

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

⇒ ГОДЪ ТРИДЦАТЫЙ. ⇒
Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Редакція — С.-Петербургъ, Конногвардей- скій бульваръ, № 19. Телефонъ 8—24.	ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:	Контора Редакція — Галерная, 24. Те- лефонъ 438-34. Касса открыта ежедневно, кроме праздничныхъ дней, отъ 12 до 4 ч. дня.
Главный Редакторъ принимаетъ посторон- нихъ лицъ по вторникамъ и пятницамъ, отъ 3 до 4 ч. дня.	на 1 годъ на 9 мѣс. на 6 мѣс. на 3 мѣс.	За объявленія взимается по 20 к. за мѣсто, занимаемое строкою пети въ одинъ стол- бецъ послѣ текста, и по 40 коп. передъ текстомъ. На стран. считается три столбца.
Рукописи статей, признанныхъ Редакціей неудобными къ печатанію, по подлежатъ возвращенію.	Безъ доставки 9 7 5 3	За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 к. почтовыми марками.
Статьи и замѣтки, присланныя безъ указанія размѣра гонорара, считаются бесплатными.	Съ доставкой и пересылкой . 10 8 6 4	
	За границу 17 13 9 7	
	Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финан- совъ» 40 к.	

Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ Банкѣ № 20.

№ 44.

Воскресенье, 3 (16) ноября.

1913.

Содержаніе.

	СТРАН.		СТРАН.
Дѣятельность Крестьянскаго банка	187	Новый французскій законъ о сберегательныхъ кассахъ	208
Къ реформѣ экспедиторскаго промысла. С. А.	189	Операции сѣверо-американскихъ расчетныхъ палатъ	209
Химическая промышленность Россіи въ 1912 году.		въ 1912 г.	209
Н. Пантюховъ.	193		
Торгово - мореходное образованіе въ Имперіи.		Сельское хозяйство.	
В. Виноградовъ.	198	Общественно-кооперативный сбытъ скота въ Баваріи.	209
Изъ иностранной экономической литературы.			
Вопросъ о направленіи германской торговой политики		Промышленность и торговля.	
при заключеніи новыхъ торговыхъ договоровъ		Производство и продажа рафинада въ истекшей	
въ нѣмецкой литературѣ.—Д-ръ Вольманште-		кампаніи	210
теръ о состояніи и видахъ германской торговой		Кооперативное дѣло Финляндіи въ 1911 г.	210
политики.—Общія тенденціи развитія въ про-		Міровая хлопчатобумажная промышленность	210
мышленности и сельскомъ хозяйствѣ.—Вновь		Австро-балканскія торговые сношенія	211
расцвѣтающая міровая конъюнктура.—Цѣли и		Нѣкоторыя черты внѣшней торговли Великобританіи.	212
уроки для германской хозяйственной политики.—		Положеніе каменноугольной промышленности во Фран-	
Охрана интересовъ производства и потребле-		ціи въ 1912 г.	213
нія.—Роль германскаго сельскаго хозяйства въ		Лѣсное дѣло въ Швеціи	214
сферѣ снабженія Германіи пищевыми про-		Законъ о продолжительности времени торговли въ	
дуктами.—Необходимость ослабленія аграрнаго		Венгріи	215
протекціонизма.—Реформа системы ввозныхъ			
свидѣтельствъ.—Синдикъ плауэнской торговой		Рабочій вопросъ.	
камеры д-ръ Дитрихъ о современномъ торгово-		Общее положеніе германскихъ свободныхъ и христіан-	
политическомъ положеніи Германіи и подготов-		скихъ союзовъ	215
кѣ ближайшихъ торговыхъ договоровъ. К. Л.—в.	202		
Спеціальныя корреспонденціи.		Статистика.	
Изъ Парижа.—Франко - испанскія финансовыя и		Финансы.	
экономическія отношенія. П. Апостолъ.	205	Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ	216
Хроника.		Обороты расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ	
Финансы, кредитъ и банки.		Государственнаго банка за сентябрь 1913 г.	216
Бюджетъ Австро-Венгріи на 1-е полугодіе 1914 г.	207	Промышленность и торговля.	
Провизорный бюджетъ Венгріи	207	Выкурка и наличные запасы спирта на 1 августа	
		1913 г.	217

Дѣятельность Крестьянского банка.

Земельный запасъ.

Покупка имѣній. Дѣятельность Крестьянского банка по покупкѣ имѣній за собственный счетъ протекала въ 1912 г. въ общемъ въ тѣхъ же условіяхъ, какъ и въ три предшествовавшіе года. Поступили въ отчетномъ году въ банкъ заявленія о продажѣ 501 имѣнія, въ количествѣ 796.140 дес. Разрѣшена банкомъ покупка 219 имѣній въ 379.245 дес. земли. Завершена банкомъ покупка 125 имѣній въ 146.544 дес., за которыя уплачено 11.940.686 р., или по 81 р. за дес.

Размѣромъ свыше 10.000 дес. приобрѣтены два имѣнія; отъ 1.001 до 10.000 дес. — 28 им.; отъ 101 до 1.000 дес. — 80 им. и въ 100 дес. и менѣе — 15 им.; 55,6% всей купленной земли приобрѣтены отъ дворянъ.

Передача земель удѣльнаго вѣдомства.

Общая площадь земель, переданныхъ банку на основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 авг. 1906 г. для продажи крестьянамъ, составляла къ 1 января 1912 г. 1.220.822 дес., оцѣненныхъ для передачи въ 68.381.740 р., или въ среднемъ по 56 р. за дес. Въ отчетномъ году вновь укрѣплено за банкомъ 8 удѣльныхъ имѣній, площадью 22.961 дес. за 1.148.158 р., въ среднемъ по 50 р. за дес. Общая площадь укрѣпленныхъ за банкомъ удѣльныхъ земель съ начала ихъ передачи составила къ 1 января 1913 г. 1.243.783 дес., оцѣненныхъ для передачи въ 69.529.898 р., въ среднемъ по 56 р. за дес.

Имѣнія, оставшіяся за банкомъ и проданныя съ торговъ. Освобождено отъ продажи послѣ публикаціи 21.686 им., или 96,9%; изъ неосвобожденныхъ отъ продажи 690 им. на торгахъ 1912 г. продано было 69 имѣній; по 18 имѣніямъ торги признаны недѣйствительными, а 603 имѣнія, по безуспѣшности вторыхъ торговъ, остались за банкомъ.

Изъ оставшихся за банкомъ на торгахъ 63 земельныхъ участка возвращены прежнимъ владѣльцамъ, уплатившимъ причитающіяся суммы до укрѣпленія этихъ имѣній за банкомъ; по одному имѣнію торги признаны несостоявшимися и 539 земельныхъ участковъ площадью въ 27.043 дес., съ капитальнымъ долгомъ въ 2.581.655 р., укрѣплены за банкомъ. Кромѣ того, въ отчетномъ году перешло къ банку, на основаніи ст. 95 устава, безъ торговъ, вслѣдствіе отказа владѣльцевъ, 52 земельныхъ участка въ 937 дес., съ капитальнымъ долгомъ въ 97.919 р. Такимъ образомъ, въ отчетномъ году поступило въ земельный запасъ банка отъ неисправныхъ заемщиковъ 591 владѣніе въ 28.580 дес. съ капитальнымъ долгомъ въ 2.679.574 р.

Распродажа земельного запаса.

Въ отчетномъ году Крестьянскимъ банкомъ отчуждено изъ принадлежащаго ему земельного запаса 397.925 дес. по законченнымъ сдѣлкамъ и 52.293 дес. по сдѣлкамъ, хотя и доведеннымъ до крѣпостной отмѣтки, но еще не завершеннымъ назначеніемъ ссудъ и производствомъ расчетовъ. Кромѣ того, къ концу 1912 г. состояло сдѣлокъ, оформленныхъ въ отчетномъ и предшествовавшихъ годахъ путемъ заключенія запродажныхъ условій и договоровъ о предварительной арендѣ, на 618.345 дес. и заложенныхъ продажъ съ полученіемъ задатковъ отъ покупателей на 106.981 дес. Въ общемъ итогъ ликвидационная дѣятельность банка 1912 г. охватила 1.175.544 дес.

Уменьшеніе размѣра ликвидационной дѣятельности въ отчетномъ году по сравненію съ предыдущимъ, когда дѣятельность эта охватила 1.634.884 дес., объясняется сокращеніемъ самаго запаса банковскихъ земель. Къ ликвидации въ 1912 г. было назначено 1.402.577 дес. причѣмъ изъ общей размежеванной площади въ 1.096.722 дес. предназначено для продажи хуторами 387.541 дес., или 35,3%, и отрубамъ 488.289 дес., или 44,5%.

Въ теченіе 1912 г. изготовлено плановъ на 242.388 дес., разбитыхъ въ натурѣ; получили въ теченіе года окончательное утвержденіе губернскихъ чертежныхъ планы на 284.759 дес. Подробныхъ расцѣнокъ продаваемыхъ участковъ составлено на площадь въ 342.163 дес., въ суммѣ 35.939.851 р., въ среднемъ по 105 р. за дес. Обводнительныя работы на продаваемыхъ участкахъ выразились въ устройствѣ новыхъ и исправленіи старыхъ колодцевъ, въ устройствѣ и ремонтнѣ плотинъ, водоемовъ и т. д. Стоимость обводнительныхъ работъ составила 456.437 р. Осушительныя работы производились на площади въ 54 тыс. дес., въ предѣлахъ которой проведено свыше 580 верстъ канавъ и каналовъ. Стоимость осушительныхъ работъ опредѣлилась въ 192.942 р.

Стоимость сдѣланныхъ на участкахъ всѣхъ улучшеній опредѣлится для отчетнаго года въ суммѣ 1.414.141 р. Въ общемъ, сумма межевыхъ, меліоративныхъ и операціонныхъ расходовъ по покупкѣ и продажѣ имѣній составила за 1912 г. 2.406.353 р.

Въ отчетномъ году представлено ликвидаторами въ отдѣленія банка 20.747 заложенныхъ сдѣлокъ на продажу 363.813 дес. земли. Какъ и въ предыдущіе годы, запродажа земли въ 1912 г. произведена главнымъ образомъ въ единоличное владѣніе — 98,6% общаго числа сдѣлокъ и 93,8% всей запродажной площади.

Въ 1912 г. изъ земельного запаса банка по 23.366 завершеннымъ сдѣлкамъ продано съ назначеніемъ ссудъ 371.687 дес. Отдѣльнымъ домохозяевамъ продано по 23.092 сдѣлкамъ 347.413 дес. земли; товариществамъ — по 147 сдѣлкамъ 15.380 дес. и сельскимъ обществамъ — по 127 сдѣлкамъ 8.894 дес. Въ среднемъ по заключеннымъ сдѣлкамъ покупщики платили 121 р. за дес., причѣмъ средняя цѣна у единоличныхъ покупателей равнялась 125 р. за дес., у товариществъ — 79 р. за дес. и у сельскихъ обществъ — 56 р. за дес. Въ ссуду по всѣмъ сдѣлкамъ выдано въ среднемъ по 113 р. за дес.

Количество единоличныхъ сдѣлокъ составило въ 1912 г. 98,8% общаго числа продажъ, а перешедшая къ отдѣльнымъ домохозяевамъ площадь — 93,5% всей проданной площади. Изъ числа единоличныхъ сдѣлокъ на продажу земли хуторскими участками приходится 7.205 сдѣлокъ, или 31,2%, и на продажу отрубамъ 15.887, или 68,8%. По площади въ отчетномъ году продано хуторскими участками 115.614 дес., или 33,3%, и отрубамъ 231.799 дес., или 66,7% всей земли, проданной по единоличнымъ сдѣлкамъ. Средній размѣръ хуторскихъ участковъ опредѣлился въ 16,0 дес. и отрубныхъ — въ 14,6 дес.

Ссуды зачислены преимущественно на 55½ лѣтъ. На этотъ срокъ назначено 89,8% общаго числа ссудъ и 95,5% общей ихъ суммы.

По законченнымъ въ отчетномъ году съ назначеніемъ ссудъ продажамъ, въ среднемъ на одного покупателя-домохозяина приходится 10,5 дес., за которыя покупщиками уплачено изъ собственныхъ средствъ (считая въ томъ числѣ и разсроченную часть доплаты) 81 р. 8 к. (по 7 р. 70 к. за дес.), и зачислено долгомъ банку

1.196 р. (113 р. за дес.) съ платежомъ около 54 р. въ годъ (по 5 р. 11 к. за одну дес.), считая всѣ ссуды зачисленными на 55½ лѣтъ. По единоличнымъ сдѣлкамъ приобретено, въ среднемъ, по 15,0 дес. на домохозяина, цѣною по 1.877 р. (по 125 р. за дес.); изъ этой суммы покупателями внесено 115 р. (по 7,6 р. на одну дес.), а 1.762 р. зачислены въ ссуду съ платежомъ по 79 р. въ годъ (по 5 р. 27 к. за дес.) при срокѣ ссуды на 55½ лѣтъ, причемъ въ губерніяхъ, въ которыхъ состоялось наибольшее число продажъ, указанные платежи заемщиковъ значительно ниже мѣстныхъ арендныхъ цѣнъ.

Кромѣ продажъ земли съ назначеніемъ ссудъ, въ 1912 г. изъ имѣній банка продано за наличный расчетъ и съ разсрочкой платежа правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ 23.489 дес. Продажная стоимость этой земли, вмѣстѣ съ находившимся на ней прибавочными цѣнностями, составляла 3.020.690 р., или, въ среднемъ, по 129 р. на дес. За исключеніемъ стоимости проданныхъ вмѣстѣ съ землею прибавочныхъ цѣнностей (построекъ — 187.940 р., промышленныхъ заведеній — 120.172 р., оброчныхъ статей — 11.160 р., лѣса на срубъ — 151.973 р., инвентаря — 13.955 р.), продажная цѣна одной земли опредѣлилась въ 2.535.490 р., или, въ среднемъ, по 108 р. за дес.

Изъ общаго количества земли, проданной за наличный расчетъ и съ разсрочкой платежа, 48,7% отчуждено крестьянамъ, 7,1% продано правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ и 44,2% — лицамъ некрестьянскаго сословія. Изъ проданныхъ крестьянамъ 11.431 дес. поступило во владѣніе 885 отдѣльныхъ домохозяевъ 4.749 дес., товариществъ — по 226 сдѣлкамъ 2.331 дес. и сельскихъ обществъ — по 307 сдѣлкамъ 4.351 дес.

Изъ числа 1.664 дес., проданныхъ различнымъ учрежденіямъ, 548 дес. приобретены земствами (тульскимъ и уфимскимъ — губернскими и мелитопольскимъ и климовичскимъ — уѣздными) для устройства опытныхъ полей, станцій и другихъ сельскохозяйственныхъ учреждений; 108 дес. приобретены Яблочинскимъ монастыремъ въ Люблинской губерніи для устройства религіозно-просвѣтительныхъ учреждений; нѣсколько участковъ приобретено частными обществами для устройства промышленныхъ заведеній (химическаго завода, опытной станціи и пр.).

Что касается 10.394 дес., проданныхъ лицамъ некрестьянскаго сословія, то изъ нихъ 820 дес. составляютъ мелкіе, размѣрами до 30 дес., участки, проданные по 203 сдѣлкамъ. Изъ болѣе же крупныхъ продажъ слѣдуетъ отмѣтить продажи лѣсныхъ участковъ и неудобной земли, предназначенной для лѣсосаженія (3.307 дес.); одинъ участокъ въ 870 дес. въ Нижегородской губ. проданъ землевладѣльцу-заводчику въ виду чисто промышленнаго его значенія (винокурный заводъ).

Наконецъ, въ 1912 г. изъ земельного запаса банка 836 дес., стоимостью въ 36.441 р., переданы крестьянамъ и мѣстному управленію земледѣлія и государственныхъ имуществъ въ обмѣнъ на приобретенные банкомъ равноцѣнные земельные участки; 1.774 дес. уступлены крестьянамъ и церковнымъ причтамъ при разверстаніи чрезполосныхъ владѣній и за отказъ отъ сервитутныхъ правъ, и 36 участковъ, пространствомъ 139 дес., уступлены безвозмездно для церквей, кладбищъ, богадѣленъ, школъ и т. п.

Всего въ теченіе 1912 г. отчуждено по законченнымъ сдѣлкамъ изъ имѣній банка 397.925 дес., на сумму 48.130.614 р.

Въ отчетномъ году закончена полностью ликвидація 434 имѣній общей площадью въ 201.025 дес., въ томъ числѣ 241 имѣнія, пространствомъ въ 168.172 дес., купленнаго отъ частныхъ владѣльцевъ, одного имѣнія въ 9.510 дес., принятаго отъ удѣльнаго вѣдомства, и

192 имѣнія, площадью въ 23.343 дес., перешедшихъ къ банку отъ неисправныхъ его заемщиковъ.

Вмѣстѣ съ произведенными на нихъ затратами эти имѣнія обошлись банку въ 29.671.182 р. Отъ продажи этихъ имѣній банкъ выручилъ 27.320.421 р. и отъ хозяйственнаго завѣдыванія — 4.110.323 р., а всего 31.430.744 р. Такимъ образомъ, прибыль отъ всѣхъ законченныхъ ликвидаций въ отчетномъ году имѣній составила 1.759.562 р.

Общая площадь всѣхъ законченныхъ въ отчетномъ году ликвидаций имѣній распределяется, по способу ея отчужденія, слѣдующимъ образомъ: продано съ назначеніемъ ссудъ хуторами 54.328 дес. (27,0%), отрубамъ — 89.841 дес. (44,7%), въ общее владѣніе при хуторахъ и отрубяхъ — 9.905 дес. (4,9%), товариществамъ — 29.496 дес. (14,7%), сельскимъ обществамъ — 9.145 дес. (4,6%), продано учрежденіямъ и частнымъ лицамъ за наличный расчетъ и съ разсрочкою платежа — 7.835 дес. (3,9%), уступлено крестьянамъ за отказъ отъ сервитутныхъ правъ — 402 дес. (0,2%), уступлено безвозмездно для общественныхъ надобностей (для церквей, кладбищъ, школъ и пр.) 73 дес.

На проданной въ единоличное владѣніе землѣ образовано 4.043 хутора, въ среднемъ по 13,4 дес., и 8.636 отрубныхъ участковъ, въ среднемъ по 10,4 дес.

Въ теченіе 1907—1912 гг. на земляхъ, купленныхъ у банка, возникло до 160 тыс. отдѣльныхъ крестьянскихъ хозяйствъ хуторского или отрубного владѣнія. Кромѣ того, за тотъ же періодъ образовалось около 60 тыс. новыхъ единоличныхъ крестьянскихъ хозяйствъ на земляхъ, купленныхъ у частныхъ владѣльцевъ съ содѣйствіемъ банка. Подавляющее большинство новоселовъ, несмотря на небольшой промежутокъ времени, достигло удовлетворительной постановки своего хозяйства. Хозяйство заемщиковъ ведется болѣе совершенно, чѣмъ у крестьянъ-общественниковъ.

Движеніе земельного запаса банка.

Въ составъ земельного запаса Крестьянскаго банка входили: 1) земли, купленные за счетъ банка отъ частныхъ владѣльцевъ, 2) земли, переданныя банку изъ удѣльнаго вѣдомства, и 3) земли, перешедшія къ банку отъ неисправныхъ его заемщиковъ. Всего на 1 января 1912 г. въ распоряженіи банка состояло: земель, купленныхъ за счетъ банка отъ частныхъ владѣльцевъ, 1.843.109 дес. на сумму 135.572.978 р.; земель, переданныхъ удѣльнымъ вѣдомствомъ — 996.449 дес. на сумму 40.410.925 р.; земель, перешедшихъ отъ неисправныхъ заемщиковъ, 288.081 дес. на сумму 17.163.551 р.

Въ теченіе 1912 г. въ распоряженіе банка поступило: земель, купленныхъ за счетъ банка отъ частныхъ владѣльцевъ, 146.544 дес. стоимостью 11.940.686 р.; земель, переданныхъ удѣльнымъ вѣдомствомъ, 22.961 дес. стоимостью 1.148.158 р.; земель, перешедшихъ отъ неисправныхъ заемщиковъ, 28.580 десятинъ стоимостью 2.679.574 р.

Отчуждено банкомъ за отчетный годъ земель съ назначеніемъ ссудъ и за наличный расчетъ, а также по обмѣнамъ и безвозмезднымъ отводамъ: земель, купленныхъ за счетъ банка отъ частныхъ владѣльцевъ, 301.015 дес., зачислено въ погашеніе капитальной стоимости 33.745.868 р., переданныхъ удѣльнымъ вѣдомствомъ, 45.144 дес. на 5.203.698 р., перешедшихъ отъ неисправныхъ заемщиковъ, 51.766 дес. — 3.893.036 р. За нѣкоторыми измѣненіями въ количествѣ земли и въ стоимости, вслѣдствіе вновь произведенныхъ измѣреній, и излишка или недостатка земли и инвентаря, къ 1 января 1913 г. въ распоряженіи банка осталось: земель, купленныхъ за счетъ банка отъ частныхъ владѣльцевъ,

1.690.208 дес. на 113.748.265 р.; переданныхъ удѣльнымъ вѣдомствомъ 974.413 дес. на 36.355.385 р.; перешедшихъ къ банку отъ неисправныхъ заемщиковъ 264.930 дес. на 15.950.089 р.

Хозяйственное завѣдываніе имѣніями банка.

Общая площадь имѣній банка, подлежащая, впредь до распродажи, хозяйственному завѣдыванію, составляла въ отчетномъ году 3.193.421 дес. По способамъ использования эта земля сдавалась: въ аренду денежную крестьянамъ 2.189.675 дес., —предпринимателямъ 178.243 дес.; въ аренду издольную крестьянамъ 15.086 дес.; въ другіе виды аренднаго пользованія имъ же 17.688 дес.; оставалось въ пользованіи прежнихъ владѣльцевъ 43.433 дес.; находилось въ непосредственномъ распоряженіи банка 749.296 дес.

Главнѣйшимъ видомъ хозяйственного использования являлась сдача въ аренду, примѣнявшаяся на площади въ 2.400.692 дес. Земля сдавалась въ аренду почти исключительно крестьянамъ, у которыхъ сосредоточилось 2.222.449 дес.

Изъ 2.189.675 дес., снятыхъ крестьянами за деньги, 702.105 дес. были въ дѣйствительности уже проданы арендовавшимъ эту землю лицамъ и находились у нихъ въ пользованіи, впредь до совершенія данныхъ и назначенія ссудъ и 165.044 дес. были сданы въ аренду крестьянамъ, приобрѣтшимъ землю по договорамъ о предварительной арендѣ. Въ арендѣ у предпринимателей состояло 178.243 дес., въ томъ числѣ 46.111 дес. земель, не подходящихъ къ условіямъ крестьянскаго хозяйства (сады, огороды, мельницы, заводы и проч.).

Находившаяся въ распоряженіи банка площадь въ 749.296 дес. состояла изъ 132.173 дес. сельскохозяйственныхъ угодій, 520.569 дес. лѣсовъ и 96.554 дес. малоудобной и неудобной земли (подъ дорогами, болотами, песками, оврагами, водою и т. д.).

Общая площадь всѣхъ лѣсныхъ пространствъ въ имѣніяхъ банка опредѣлилась къ 1 января 1913 г. въ 610.511 дес.

При эксплуатаціи лѣсовъ выручена сумма въ 3.458.343 р. Кромѣ того, въ доходы отъ хозяйственнаго завѣдыванія зачислено въ отчетномъ году 274.793 р., поступившихъ отъ побочнаго использования лѣсныхъ пространствъ (сѣнокосныхъ лѣсныхъ полей, пастбищъ, охоты и т. д.). Всего дохода отъ лѣсовъ въ кассу банка

поступило, считая поступления по продажамъ предыдущихъ лѣтъ, 2.951.998 р., изъ которыхъ 1.802.299 р. обращено въ погашеніе капитальной стоимости имѣній, 1.146.719 р. зачислено въ доходъ отъ хозяйственнаго завѣдыванія и 2.980 р. отнесены къ прибылямъ по распродажѣ имѣній.

Переходя къ исчисленію финансовыхъ результатовъ хозяйственнаго завѣдыванія имѣніями банка за отчетный годъ, необходимо имѣть въ виду, что, согласно п. 4 ст. 1 закона 10 мая 1912 г. о порядкѣ исчисленія и назначеній прибылей Крестьянскаго банка, доходомъ отъ хозяйственнаго завѣдыванія имѣніями признаются причитающіеся доходы по арендѣ имѣній банка, за исключеніемъ суммъ, сложенныхъ арендныхъ платежей отчетнаго года, а равно дѣйствительно поступившіе хозяйственные доходы по имѣніямъ. Въ виду сего, исчисленіе финансовыхъ результатовъ завѣдыванія должно быть произведено путемъ сравненія итога начисленныхъ въ отчетномъ году платежей арендаторовъ (за исключеніемъ сложенныхъ) 11.763.974 р., процентовъ, причитавшихся за этотъ же годъ съ лѣснаго вѣдомства въ суммѣ 42.551 р., и дѣйствительно поступившихъ разныхъ доходовъ отъ имѣній 2.011.503 р., а всего 13.818.028 р., съ расходами по хозяйственному завѣдыванію имѣніями, выразившимися въ суммѣ 6.052.853 р. (считая въ томъ числѣ 251.018 р. потерь банка отъ сложенія безнадѣжныхъ арендныхъ платежей). Отсюда размѣръ чистаго дохода отчетнаго года опредѣляется въ суммѣ 7.765.175 р., что составитъ 4,3% съ капитала, затраченнаго на приобрѣтеніе имѣній и состоявшаго въ оборотѣ въ теченіе 1912 г. (181,3 милл. р.).

По аренднымъ договорамъ въ 1912 г. было начислено платежей 11.763.974 р., въ счетъ коихъ было внесено досрочно 822.099 р., въ теченіе отчетнаго года уплачено арендаторами 9.011.250 р., перечислено со счетовъ арендаторовъ, купившихъ землю, на счета заемщиковъ 424.431 р., и осталось въ недоимкѣ 1.506.194 р., или 12,8% суммы слѣдовавшихъ за отчетный годъ арендныхъ платежей.

Въ общемъ, съ арендаторовъ должно было поступить, не считая списанныхъ недоимокъ, 15.496.870 р., поступило же и перечислено на счетъ заемщиковъ 13.041.936 р., считая въ томъ числѣ также 1.106.329 р., внесенныхъ въ счетъ арендной платы за будущіе годы.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Къ реформѣ экспедиторскаго промысла.

Экспедиторскій промыселъ, состоящій въ посредничествѣ по исполненію таможенныхъ обрядностей между товарохозяевами и таможенными учрежденіями, ведетъ свое начало въ Россіи съ XVIII столѣтія. Въ дѣлѣ образованія этого промысла главное значеніе имѣли слѣдующіе два фактора: 1) сложность и формализмъ таможеннаго дѣла, требующіе отъ лицъ, выполняющихъ таможенные обрядности надъ товарами, основательнаго знанія таможеннаго дѣла подъ угрозой штрафовъ за нарушеніе таможенныхъ постановленій, и 2) изданіе въ 1824 году законоположенія «объ опредѣленіи правъ и преимуществъ купеческаго сословія». Согласно указанному законоположенію, устанавливавшему дѣленіе купечества на три гильдіи, право непосредственной выписки товаровъ изъ заграницы было предоставлено лишь купцамъ первыхъ двухъ гильдій, въ виду чего купцы третьей гильдіи могли получать иностранные товары лишь черезъ

лицъ, состоящихъ въ первыхъ двухъ гильдіяхъ, причемъ товары адресовались въ такихъ случаяхъ на имя этихъ лицъ. При такомъ положеніи дѣла сложилось два типа таможенныхъ экспедиторовъ: 1) выписывающихъ товары за счетъ и на имя другихъ лицъ на основаніи полученныхъ отъ послѣднихъ довѣренностей и 2) выписывающихъ товары по порученію и за счетъ другихъ лицъ, но на свое имя, и являющихся въ глазахъ таможеннаго вѣдомства собственниками выписываемыхъ товаровъ.

Что касается хожденія по таможеннымъ дѣламъ на основаніи довѣренностей, то хожденіе это относится къ экспедиторскому промыслу лишь въ томъ случаѣ, если оно производится постоянно, а не случайно, какъ, наприм., при полученіи управляющимъ товаровъ, выписанныхъ его хозяиномъ для собственнаго употребленія; при этомъ различаются два случая: а) когда повѣрен-

ный состоитъ на службѣ у своего довѣрителя въ качествѣ его приказчика; такой повѣренный можетъ принимать довѣренности только отъ хозяина, на службѣ у коего онъ состоитъ, но не отъ другихъ лицъ, и б) когда лица, занимающіяся хождениемъ по таможеннымъ дѣламъ на основаніи довѣренностей, не являются приказчиками своихъ довѣрителей и могутъ принимать поэтому нѣсколько довѣренностей.

Экспедиторы въ таможенномъ дѣлѣ играютъ весьма большую роль, и правильная постановка экспедиторскаго промысла представляется необходимою въ интересахъ какъ казны, такъ и товарохозяевъ.

Въ практикѣ таможеннаго дѣла бывали случаи нарушенія экспедиторами таможенныхъ постановленій въ ущербъ интересамъ казны, а равно и случаи злоупотребленія экспедиторами довѣріемъ своихъ кліентовъ, въ виду чего, еще 30 мая 1825 года было издано положеніе Комитета Министровъ, касающееся отвѣтственности лицъ, занимающихся хождениемъ по таможеннымъ дѣламъ.

По дѣйствующимъ нынѣ узаконеніямъ экспедиторы, комисіонеры и купеческіе повѣренные, допущенные къ хожденію при таможенныхъ и изболоченные въ неоднократно представленіи въ таможенные учрежденія за вѣдомо неправильныхъ свѣдѣній относительно качества и количества товаровъ, или въ умышленномъ нарушеніи таможенныхъ постановленій, или въ подачѣ своимъ довѣрителямъ за вѣдомо неправильныхъ счетовъ по предмету очистки товаровъ пошлинами, или вообще въ недобросовѣстномъ исполненіи порученій,—могутъ быть (въ послѣднемъ случаѣ по жалобамъ ихъ довѣрителей) лишены, по постановленію Совѣта Министра Финансовъ, права хожденія при таможенныхъ временно, на срокъ отъ одного до шести мѣсяцевъ или навсегда.

Приведенное постановленіе, касающееся воспрещенія хожденія по таможеннымъ дѣламъ экспедиторамъ, комисіонерамъ и купеческимъ повѣреннымъ, изболоченнымъ въ нарушеніи таможенныхъ постановленій, имѣетъ въ виду лишеніе права быть экспедиторами лишь тѣхъ лицъ, кои допустили нарушенія эти въ бытность свою экспедиторомъ, комисіонеромъ или повѣреннымъ, и не предусматриваетъ вовсе случая, когда указанная нарушенія допущены были ими еще до начала ихъ экспедиторской дѣятельности. Такъ, лицо судившееся до начала своей экспедиторской дѣятельности за контрабанду и признанное виновнымъ въ умышленномъ нарушеніи таможеннаго устава изъ корыстныхъ видовъ, не лишено возможности послѣ этого открыть экспедиторскую контору на равныхъ основаніяхъ со всякимъ другимъ лицомъ. Не закрытъ нынѣ доступъ къ экспедиторскому промыслу также и для лицъ, признанныхъ виновными въ мошенничествѣ или другомъ корыстномъ имущественномъ преступленіи, между тѣмъ какъ участіе въ качествѣ экспедиторовъ этого рода людей безусловно нежелательно.

Кромѣ того, наше законодательство объ экспедиторскомъ промыслѣ оказывается неполнымъ еще потому, что оно въ качествѣ повѣренныхъ не предусматриваетъ лицъ юридическихъ, между тѣмъ какъ жизнь все болѣе и болѣе выдвигаетъ необходимость организациі экспедиторскихъ конторъ, принадлежащихъ не отдѣльнымъ лицамъ, а акціонернымъ обществамъ и товариществамъ, такъ какъ при современномъ развитіи экспедиторской дѣятельности необходимы для этого дѣла значительные капиталы.

Въ прежнее время экспедиторъ былъ, главнымъ образомъ, ходатаемъ по дѣламъ своего кліента въ таможенѣ, и его дѣятельность заключалась почти исключительно въ очисткѣ пошлиною товаровъ своего довѣрителя и въ представительствѣ его интересовъ въ таможенѣ, насколько эти интересы соприкасались съ обложеніемъ товаровъ пошлинами, въ настоящее же время съ развитіемъ тор-

говли и путей сообщенія экспедиторская дѣятельность далеко вышла изъ предѣловъ указанныхъ узкихъ рамокъ: нынѣшній экспедиторъ не только ходатай по дѣламъ своего кліента въ таможенѣ, но и необходимый посредникъ въ торговлѣ. Онъ транспортируетъ товары до мѣста ихъ назначенія и въ цѣляхъ удешевленія стоимости перевозки собираетъ ихъ въ большія партіи, фрахтуетъ перевозку мѣста на морскихъ судахъ, транспортируетъ товары цѣлыми вагонами, фрахтуетъ рѣчные суда, обслуживаетъ погрузку, выгрузку и прочія операціи по транспортировкѣ своими средствами, устраиваетъ свои склады для храненія и т. д.,—словомъ не только исполняетъ таможенные обрядности, но и принимаетъ всѣ мѣры для удешевленія транспортировки товаровъ. Кромѣ того, экспедиторъ весьма часто кредитуетъ своихъ кліентовъ не только по уплатѣ таможенныхъ пошлинъ и прочихъ казенныхъ сборовъ за товары, но кредитуетъ и стоимостью перевозки, а нерѣдко и самую стоимость товаровъ, уплачивая наложенные на товаръ платежи. Такимъ образомъ экспедиторъ изъ ходатай по таможеннымъ дѣламъ превратился въ купца-посредника. Весьма часто иностранные товары высылаются отправителями на имя экспедиторовъ, которые и сдаютъ товары по назначенію согласно указаніямъ отправителей, причемъ бывають случаи, когда товары высылаются для такихъ лицъ, кои вовсе неизвѣстны отправителямъ, и самая отправка товара имѣетъ мѣсто только потому, что экспедиторъ самъ выписываетъ товаръ для даннаго получателя и принимаетъ на себя отвѣтственность передъ отправителемъ за производство расчета. Но, кромѣ полученія товаровъ, адресованныхъ на свое имя, экспедиторы получаютъ товары, адресованные и на имя другихъ лицъ, являясь въ таможенѣ ихъ повѣренными и очищая товары пошлиною за счетъ этихъ лицъ.

Экспедиторы отличаются отъ другихъ посредниковъ по исполненію таможенныхъ обрядностей тѣмъ, что они занимаются посредничествомъ по очисткѣ пошлиною товаровъ, принадлежащихъ разнымъ лицамъ, причемъ товары получаютъ или на свое имя, или на имя тѣхъ лицъ, коими они уполномочены на полученіе товаровъ особыми довѣренностями.

Отъ этихъ посредниковъ, имѣющихъ постоянное хожденіе при таможенѣ, необходимо отличать комисіонеровъ, предусмотрѣнныхъ закономъ 21 апрѣля 1910 г., которые исполняютъ таможенные обрядности надъ товарами не иначе, какъ отъ своего имени, и являются для таможенъ болѣе или менѣе случайными товарополучателями.

Послѣднимъ видомъ посредниковъ являются повѣренные по таможеннымъ дѣламъ. Повѣренные эти могутъ быть или лицами, дѣйствующими отъ имени экспедиторовъ и комисіонеровъ, или же отъ имени своихъ хозяевъ—владѣльцевъ товаровъ, являясь въ то же время приказчиками или другими какими-либо торговыми служащими.

До настоящаго времени нашъ законъ не давалъ точной регламентаціи экспедиторскаго промысла, а потому Министерство Финансовъ признало необходимымъ, въ связи съ общимъ пересмотромъ таможеннаго устава, подвергнуть обсужденію также и вопросъ объ экспедиторахъ; по этому вопросу при Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ въ ноябрѣ 1911 г. состоялось особое совѣщаніе при участіи представителей биржевыхъ комитетовъ и нѣкоторыхъ торговыхъ организацій.

На совѣщаніи этомъ были рассмотрѣны выработанныя въ Министерствѣ Финансовъ основанія для допущенія экспедиторовъ, комисіонеровъ и повѣренныхъ къ хожденію по таможеннымъ дѣламъ въ связи съ вопросомъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ постановленій дѣйствующаго нынѣ устава торговаго относительно довѣ-

ренностей на хождение по таможенному производству дѣлъ. Выработанным на этомъ совѣщаніи постановленіемъ послужили матеріаломъ для составленія проекта, представляемаго въ настоящее время Министерствомъ Финансовъ на разсмотрѣніе законодательныхъ учреждений. Въ упомянутомъ законопроектѣ признается необходимымъ установить опредѣленные правила относительно того, какія лица не могутъ имѣть хождения по таможеннымъ дѣламъ для очистки товаровъ пошлиною за чужой счетъ, чтобы этимъ способомъ, какъ таможенное вѣдомство, такъ и купечество избавить отъ посредничества такихъ лицъ, кои не заслуживаютъ довѣрія или по какимъ-либо инымъ основаниямъ не могутъ быть допускаемы къ хождению по таможенному производству дѣлъ. Къ числу этихъ лицъ законопроектъ относитъ: 1) не достигшихъ двадцати одного года; 2) объявленныхъ несостоятельными должниками, за исключеніемъ несостоятельности, признанной несчастною; 3) состоящихъ подъ слѣдствіемъ и судомъ или подвергшихся суду за преступленія, влекущія за собою лишеніе или ограниченіе правъ состоянія, или исключеніе изъ службы, а также за кражу, мошенничество, присвоеніе, растрату, укрывательство похищеннаго, покупку и принятіе въ закладъ завѣдомо краденаго или полученнаго черезъ обманъ имущества и за ростовщичество, и тѣхъ, которые, бывъ подъ судомъ за такіе преступленія, не оправданы судебными приговорами; 4) подвергнутыхъ по суду взысканіямъ или наказаніямъ за контрабанду; 5) отрѣшенныхъ отъ должности по судебнымъ приговорамъ—въ теченіе трехъ лѣтъ со времени отрѣшенія; 6) осужденныхъ за содѣйствіе мздоимству или лихоимству; 7) служившихъ въ таможенныхъ учрежденіяхъ, если занятіе экспедиторскимъ промысломъ не будетъ разрѣшено имъ департаментомъ таможенныхъ сборовъ, и 8) лицъ, коимъ воспрещено хождение по чужимъ дѣламъ.

По вопросу о томъ, въ какомъ порядкѣ должна быть установлена наличность тѣхъ обстоятельствъ, кои влекутъ за собою недопущеніе опредѣленнаго лица къ хождению по таможеннымъ дѣламъ, законопроектъ признаетъ возможнымъ ограничиться отобраніемъ отъ заинтересованныхъ лицъ подписки объ отсутствіи законныхъ препятствій къ занятію ихъ экспедиторскимъ промысломъ. Но такъ какъ необходимо обезпечить вѣрность сдѣланнаго заявленія, то законопроектъ предполагаетъ за ложное показаніе въ данной подпискѣ установить отвѣтственность, подобно тому, какъ это установлено ст. 943 улож. о наказ. въ отношеніи частныхъ повѣренныхъ, подавшихъ въ судъ ложное заявленіе объ отсутствіи законныхъ препятствій для выдачи имъ свидѣтельства на званіе частнаго повѣреннаго.

Согласно дѣйствовавшему до послѣдняго времени разъясненію Правительствующаго Сената, повѣреннымъ по таможеннымъ дѣламъ не могло быть юридическое лицо, между тѣмъ для коммерческой дѣятельности жизнь все болѣе и болѣе выдвигаетъ потребность въ организациі экспедиторскаго дѣла въ видѣ акціонерныхъ обществъ, товариществъ, компаній и т. п. организаций, принадлежащихъ группѣ лицъ, влагающихъ свои средства въ данное предпріятіе и выбирающихъ для управленія дѣломъ коллективные органы. До послѣдняго времени, по общему правилу, юридическія лица допускались къ хождению по таможеннымъ дѣламъ исключительно отъ своего имени, а слѣдовательно должны были являться собственниками выписываемыхъ товаровъ. Въ виду этого, создались совершенно ненормальныя взаимоотношенія между экспедиторскими предпріятіями, образованными въ формѣ юридическихъ лицъ, и ихъ довѣрителями—истинными хозяевами выписываемыхъ изъ заграницы товаровъ. Такъ какъ дѣйствующее законодательство закрываетъ для юридическихъ лицъ возможность хожде-

нія по таможеннымъ дѣламъ отъ чужого имени по довѣренностямъ, то торгующіе оказались поставленными въ необходимость передавать выписываемые ими изъ заграницы товары въ собственность экспедиторскихъ фирмъ путемъ передаточныхъ надписей на грузовыхъ документахъ. Результатомъ этого явилось то, что истинное понятіе объ экспедиторѣ, какъ о простомъ посредникѣ между торгующими и таможенными,—посредникѣ, прямою обязанности котораго должно быть лишь совершеніе таможенныхъ обрядностей надъ получаемыми изъ заграницы чужими товарами, въ настоящее время въ отношеніи большинства экспедиторскихъ фирмъ съ формальной стороны затемнилось. Такимъ путемъ почти вся привозная торговля съ виѣшней стороны сосредоточилась въ рукахъ болѣе или менѣе извѣстныхъ экспедиторскихъ фирмъ.

Какъ основаніе для недопущенія юридическихъ лицъ къ хождению по таможеннымъ дѣламъ въ качествѣ повѣренныхъ, указывалось, что въ уставѣ торговомъ не содержится указаній на предоставленіе права хождения по таможеннымъ дѣламъ, въ качествѣ повѣренныхъ, лицамъ юридическимъ и что повѣренные, изболѣченные въ умышленномъ несоблюденіи таможенныхъ правилъ, лишаются права впредь представлять по таможеннымъ дѣламъ интересы своихъ довѣрителей, каковое постановленіе закона, по самому тексту его, имѣетъ въ виду исключительно лицъ физическихъ.

Въ настоящее время Министерство Финансовъ признало своевременнымъ ввести въ законъ прямое указаніе на разрѣшеніе хождения по таможеннымъ дѣламъ, въ качествѣ повѣренныхъ, не только лицамъ физическимъ. По дѣйствующему нынѣ закону, если какое-либо нарушеніе интересовъ казны, влекущее лишеніе права на хождение по таможеннымъ дѣламъ, будетъ допущено повѣреннымъ юридическаго лица, то къ лишенію этого повѣреннаго права экспедитурѣ какихъ-либо затрудненій не встрѣчалось, такъ какъ этотъ повѣренный, какъ повѣренный купеческій, подчинялся дѣйствію ст. 1097 уст. тамож., изд. 1910 г., согласно коей экспедиторы, коммиссіонеры и купеческіе повѣренные, допущенные къ хождению при таможенныхъ и изболѣченные: въ неоднократномъ представленіи въ таможенныя учрежденія завѣдомо неправильныхъ свѣдѣній относительно качества или количества товаровъ, или въ подачѣ своимъ довѣрителямъ завѣдомо неправильныхъ счетовъ по предмету очистки товаровъ пошлинами, или вообще въ недобросовѣстномъ исполненіи порученій,—могутъ быть (въ послѣднемъ случаѣ по жалобѣ ихъ довѣрителей) лишены права хождения при таможенныхъ временно, на срокъ отъ одного до шести мѣсяцевъ, или навсегда. Но постановленіе это не достаточно для лишенія права хождения по таможеннымъ дѣламъ лица юридическаго, хотя бы выгодами отъ нарушенія воспользовался не только фактический виновникъ нарушенія, но и само предпріятіе. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ участіе въ выгодахъ предпріятія отъ злоупотребленія можетъ быть вполне установлено, когда, напримѣръ, это видно изъ счетовъ, поданныхъ фирмою товарохранителю, или же изъ торговыхъ книгъ. Въ этихъ случаяхъ лишеніе права хождения по таможеннымъ дѣламъ однихъ только повѣренныхъ фирмъ, принимавшихъ участіе въ злоупотребленіяхъ въ таможнѣ, не достигаетъ цѣли, такъ какъ фирмою для хождения при таможнѣ въ качествѣ повѣренныхъ будутъ назначены другія лица, а изболѣченные въ злоупотребленіяхъ могутъ быть оставлены для работъ въ экспедиторской конторѣ. Такого рода юридическое лицо, допускающее совершеніе черезъ своихъ агентовъ злоупотребленій, пользующееся само выгодами отъ этихъ злоупотребленій, представляется опаснымъ въ таможенномъ отношеніи, а посему законопроектъ предполагаетъ дѣйствіе постано-

влений, изложенныхъ въ ст. 1097, 1110 и 1111 уст. тамож. о лишеніи экспедиторовъ, коммисіонеровъ и купеческихъ повѣренныхъ права хожденія при таможенныхъ распространить на товарищества и общества, имѣющія хожденія по таможеннымъ дѣламъ, въ качествѣ посредниковъ, если будутъ допущены повѣренными ихъ, или директорами или членами ихъ правленій, или полными товарищами нарушенія, предусмотрѣнныя въ ст. 1097 уст. тамож., и если притомъ не только эти лица, но и самое предпріятіе воспользуется выгодами, полученными отъ нарушенія.

Основнымъ документомъ, уполномочивающимъ повѣреннаго на хожденіе по таможеннымъ дѣламъ его довѣрителя, является довѣренность. Вопросу о таможенныхъ довѣренностяхъ въ уставѣ торговомъ посвящены ст. 47—49, 51—54. Согласно ст. 47 уст. торг., предметомъ довѣренности на хожденіе по таможенному производству дѣлъ признаются: 1) подписываніе и подача въ таможенную объявленій на привозимые изъ заграницы или отпускаемые въ иностранныя государства товары; 2) очистка пошлиною адресованныхъ на имя довѣрителя привозныхъ или отъ имени довѣрителя отправляемыхъ отпускныхъ товаровъ; 3) принятіе товаровъ изъ таможни; 4) хожденіе по таможенному производству дѣлъ вообще, выслушаніе рѣшеній и подача на оныя прошеній и апелляціонныхъ жалобъ; 5) дача подписокъ и поручительствъ, требуемыхъ по таможеннымъ положеніямъ о транзитѣ и транзитномъ торгѣ, а также о складкѣ и перевозкѣ иностранныхъ товаровъ въ складочныя таможни.

Текстъ этого узаконенія, ведущаго свое начало съ таможеннаго устава 1819 г., въ настоящее время представляется въ значительной мѣрѣ, по формѣ своей, устарѣвшимъ, такъ какъ нынѣ разрѣшается на привозные товары подавать не только объявленія, но и фактуры, спецификаціи и грузовые документы (ст. 359 уст. тамож.), между тѣмъ какъ въ ст. 47 уст. торг. упоминаются лишь одни объявленія. Кромѣ того, въ ст. 47 не говорится вовсе о разсрочкѣ пошлинъ подъ залогъ и переуступкѣ товаровъ, находящихся въ таможнѣ, каковыя операціи являются нынѣ въ таможенной жизни ежедневными. Поэтому законопроектъ признаетъ необходимымъ, вмѣсто ст. 47 уст. торг., установить однородное съ этой статьей правило, изложивъ его въ соотвѣтствіи съ дѣйствующими нынѣ узаконеніями, въ болѣе общей редакціи.

На основаніи ст. 51 уст. торг., довѣренность для хожденія по таможеннымъ дѣламъ должна быть писана по установленной формѣ и законно засвидѣтельствована, причемъ довѣренности должны быть ежегодно возобновляемы. Согласно примѣняемой нынѣ формѣ довѣренности, приложенной къ уставу таможенному, изд. 1819 г., довѣритель принимаетъ на себя отвѣтственность за всѣ дѣйствія своего повѣреннаго.

Вопросъ объ отвѣтственности довѣрителя за дѣйствія повѣреннаго представляется весьма серьезнымъ. На основаніи ст. 2307 и 2326 законовъ гражданскихъ, во всякой довѣренности довѣритель долженъ изъяснить, что онъ во всемъ, что повѣренный его по довѣренности сдѣ-

лаетъ, ему вѣрить и спорить и прекословить не будетъ, поэтому все сдѣланное повѣреннымъ, на основаніи данной ему довѣренности, хотя бы то было и ко вреду довѣрителя, остается въ своей силѣ, если повѣренный въ своихъ дѣйствіяхъ не вышелъ изъ предѣловъ довѣренности; при этомъ довѣритель не можетъ нести отвѣтственности за совершенныя его повѣреннымъ уголовныя дѣянія, такъ какъ въ дѣлахъ уголовныхъ всякій несетъ отвѣтственность только самъ за себя, и потому довѣритель можетъ принять на себя отвѣтственность лишь за гражданскія послѣдствія дѣйствій повѣреннаго, но не за уголовныя его дѣянія, такъ какъ довѣренность не можетъ расширять предѣловъ законовъ уголовныхъ. Согласно съ этими общими принципами, въ уставѣ торговомъ (ст. 21) издавна содержится постановленіе о томъ, что товарохранитель не подлежитъ ни отвѣтственности, ни положенному таможенными узаконеніями штрафу, когда его приказчики, безъ его вѣдома или воли, торгуютъ запрещенными или утаенными отъ пошлины товарами. Такъ какъ законъ этотъ не вполне отвѣчалъ всѣмъ требованіямъ жизни, то въ 1901 году былъ изданъ, въ дополненіе къ этому, новый законъ (ст. 1006 и прим. нынѣ дѣйствующаго устава таможеннаго), по силѣ коего довѣритель признанъ отвѣтственнымъ за допущенныя его повѣреннымъ нарушенія устава таможеннаго, касающіяся несоотвѣтствія показанныхъ въ досмотровыхъ документахъ качества и количества товаровъ съ дѣйствительно оказавшимися при досмотрѣ. При такомъ положеніи дѣла текстъ довѣренности не можетъ имѣть существеннаго значенія для рѣшенія вопроса объ отвѣтственности вѣрителя за дѣйствія повѣреннаго. Но Министерство Финансовъ находитъ въ своемъ законопроектѣ необходимымъ, чтобы довѣренности излагались по возможности всегда по одной установленной формѣ. На практикѣ это имѣетъ весьма большое значеніе, такъ какъ устраняетъ возможность различнаго толкованія текста довѣренностей, составляемыхъ по разнымъ образцамъ, и въ то же время даетъ купечеству полную увѣренность въ томъ, что, при предъявленіи въ таможенную составленную по установленному образцу довѣренности, какихъ-либо затрудненій въ принятіи довѣренности не встрѣтится. Въ соотвѣтствіи съ этимъ Министерство Финансовъ предполагаетъ установить, въ административномъ порядкѣ, такую форму довѣренности, по которой купечеству рекомендовалось бы писать довѣренности для своихъ повѣренныхъ по таможенному производству дѣлъ. Само собой разумѣется, что, въ случаѣ представленія довѣренности, составленной не по преподанной къ руководству формѣ, таковая будетъ принята, если текстъ ея не возбуждаетъ никакихъ сомнѣній; въ виду этого предполагается въ торговый уставъ, вмѣсто ст. 51 уст. торг. изд. 1903 г., внести лишь общее постановленіе о томъ, что довѣренность для хожденія по таможеннымъ дѣламъ должна быть законно засвидѣтельствована. Постановленіе это устранить на практикѣ встрѣчающіяся нынѣ иногда затрудненія вслѣдствіе составленія таможенныхъ довѣренностей съ отступленіемъ отъ преподанной въ законѣ формы этого документа.

С. А.

Химическая промышленность Россіи въ 1912 году.

Содовая промышленность.

За отчетный годъ въ положеніи рынка содовыхъ продуктовъ существенныхъ перемѣнъ не отмѣчается. Какъ и вообще за послѣдніе годы, почти при полномъ отсутствіи ввоза ¹⁾, весь нашъ внутренній рынокъ снабжается русскимъ продуктомъ, и, такимъ образомъ, данныя относительно потребленія соды равнозначны, если не внутреннему годовому производству, точная величина котораго намъ неизвѣстна, то, по крайней мѣрѣ, отпуску русскихъ содовыхъ заводовъ на внутренній рынокъ.

Переходя къ потребленію отдѣльных содовыхъ продуктовъ, для кальцинированной соды мы видимъ слѣдующее:

Годы.	Пуды.	Годы.	Пуды.
1905	3.058.726	1909	4.388.727
1906	3.806.869	1910	4.913.609
1907	3.967.470	1911	5.342.581
1908	4.368.121	1912	5.716.000

Такимъ образомъ, для послѣдняго года увеличеніе потребленія кальцинированной соды выражается около 7%. Этотъ ростъ потребленія нѣсколько меньше того, который давала намъ содовая промышленность за послѣдніе годы. Дѣйствительно, за время съ 1905 г. по 1911 г. общее потребленіе углекислой соды увеличилось почти на 75%, т. е. около 10% на годъ. Быть можетъ, это уменьшеніе сбыта находится въ связи съ нѣсколько неблагоприятнымъ положеніемъ промышленной конъюнктуры вообще и въ частности въ мануфактурной промышленности за послѣднюю четверть истекшаго года. Свѣдѣнія, поступавшія съ центрально-промышленнаго района, даютъ для всего истекшаго года цѣну кальцинированной соды въ 1 р. 16 к.—1 р. 21 к. за п., въ зависимости отъ количества. Съ начала текущаго года заводы углекислой соды понизили цѣну этого продукта еще на 3 к., и въ настоящее время минимальная цѣна углекислой соды въ Москвѣ 1 р. 13 к. за п. въ мѣшкахъ. Такимъ образомъ, отмѣчается вновь нѣкоторое, хотя и незначительное, пониженіе этого важнаго продукта, служащаго, какъ принято считать, показателемъ развитія всей промышленной жизни страны.

Въ нижеслѣдующей табличкѣ сопоставлены среднія цѣны кальцинированной соды за послѣдніе 10 лѣтъ (цѣны за пуд. въ руб.):

Годы.	Годы.
1903	1,23
1904	1,23
1905	1,23
1906	1,23
1907	1,23
1908	1,23
1909	1,23
1910	1,23
1911	1,20
1912	1,16

Сбытъ соды каустической за отчетный годъ въ общемъ остался на прежнемъ уровнѣ и равняется 3.130 т. п. Ввозъ иностраннаго продукта настолько незначителенъ, что не представляетъ никакого интереса.

Среднія цѣны за послѣдніе 10 лѣтъ держались на слѣдующемъ уровнѣ (въ руб. за пуд.):

Годы.	Годы.
1903	2,62
1904	2,61
1905	2,60
1906	2,59
1907	2,58
1908	2,58
1909	2,56
1910	2,52
1911	2,47
1912	2,47

¹⁾ За 1912 г. ввезено соды кальцинированной 8,4 тыс. п., а соды каустической 14 тыс. п.

Необходимо добавить, что приведенныя среднія продажныя цѣны, полученныя нами изъ достовѣрнаго источника, въ общемъ ниже тѣхъ, такъ сказать, официальныхъ цѣнъ, которыя держатся на рынкѣ. Напр. для Москвы весь отчетный годъ цѣна каустической соды держалась между 2 р. 55 к.—2 р. 75 к., смотря по партіи и др. условіямъ продажи. Поставщиками каустической соды на рынкѣ за 1912 г. были о-во Любимовъ, Сольве и К^о, южно-русское о-во, П. К. Ушковъ и К^о, а также заводъ въ Замбковицахъ.

Третій продуктъ содовой промышленности—сода двууглекислая (бикарбонатъ) попрежнему производится въ Россіи двумя заводами: Любимовъ, Сольвей и К^о и южно-русское о-во. Вся потребность рынка, которая равнялась въ 1912 г. 375 т. п. (въ 1911 г.—326 т. п.), покрыта внутреннимъ производствомъ. Московская цѣна держалась весь отчетный годъ на уровнѣ 2 р. 10—15 к. за п.

Переходя къ доходности нашихъ содовыхъ предприятий, отмѣтимъ, что о-во Любимовъ, Сольвей и К^о послѣ дивиденда въ 17% для 1910 г. и 1911 г., для 1912 г. даетъ 16½%, южно-русское о-во для выдѣлки и продажи соды даетъ въ 1910 г. на основной капиталъ 14% и на первые 4 выпуска акций 15%, затѣмъ въ 1911 г.—15% и въ 1912 г. на первые выпуски акций 15% и на вторые выпуски 7,5%. Т-во П. К. Ушковъ и К^о, гдѣ содовое производство является далеко не главнымъ, даетъ за послѣдніе годы по 5%.

Общее положеніе русскаго содоваго рынка попрежнему можно характеризовать сравнительно высокимъ уровнемъ цѣнъ, объясняющимся, конечно, отчасти отдаленностью большинства содовыхъ заводовъ отъ крупныхъ промышленныхъ центровъ, въ частности отъ прибалтійскаго и западнаго районовъ. Устройство содовыхъ заводовъ ближе къ крупнымъ промышленнымъ районамъ тормозится дороговизной сырья—соли. Дѣйствительно, при имѣющихся условіяхъ перевозки и существующемъ таможенномъ тарифѣ въ 30 к. за пуд., цѣна поваренной соли въ С.-Петербургѣ держится около 20—22 к. за п., въ Ригѣ около 25—30 к. за п., а въ Варшавѣ доходитъ до 40—45 к. за п., несмотря на то, что стоимость соли на шахтѣ въ Донецкомъ бассейнѣ около 6 к. за п. Насколько высокъ у насъ уровень цѣны соли въ промышленныхъ районахъ видно изъ того, что въ центрахъ химической промышленности Германіи цѣна соли не превышаетъ 12 к. за п., а въ Англіи и еще дешевле.

Такимъ образомъ, въ Донецкомъ бассейнѣ и вообще въ районахъ добычи соли могли возникнуть разныя химическія производства, основанныя на этомъ сырьѣ; химическіе заводы, расположенные по Волгѣ и ея притокамъ, также пользуются сравнительно дешевой пермской и баскунчакской солью, и вообще положеніе этихъ мѣстностей въ вопросѣ снабженія требуемымъ сырьемъ и содовыми продуктами можно признать нормальнымъ. Какъ мы видѣли, въ другомъ положеніи находятся заводы Прибалтійскаго и Западнаго края.

Въ данномъ случаѣ (въ виду отсутствія мѣсторожденій соли) пониженіе стоимости транспорта или облегченіе доступа иностраннаго продукта, несомнѣнно, повлияло бы на развитіе въ этихъ районахъ цѣлаго ряда химическихъ производствъ, въ томъ числѣ, быть можетъ, и содоваго.

Возникающія же нынѣ отъ времени до времени попытки устроить новые содовые заводы разбиваются частью о сплоченную дѣятельность нынѣ существующихъ предприятий, частью наталкиваются на упомянутую уже нами при-

чину—отсутствіе вблизи крупныхъ промышленныхъ центровъ хорошихъ соляныхъ мѣсторожденій.

Во всякомъ случаѣ эти попытки къ созданію новыхъ заводовъ можно разсматривать какъ симптомъ того, что наша промышленная жизнь перерастаетъ условія снабженія рынка содовыми продуктами только изъ существующихъ 2—3 заводовъ, расположенныхъ далеко на окраинахъ. Какъ извѣстно, при такомъ распредѣленіи заводовъ приходится тратить въ среднемъ на перевозку до потребительныхъ центровъ одного пуда кальцинированной соды 30 к. и одного пуда каустической соды 34 к., а для Царства Польскаго эти цифры поднимаются до 33—40 к. за п.

Примыкающій по техническимъ и экономическимъ условіямъ къ содовому дѣлу рынокъ хлорной извести за отчетный годъ обогатился новымъ поставщикомъ—о-вомъ донацкихъ стекольныхъ заводовъ, продуктъ котораго во второй половинѣ года появился на московскомъ рынкѣ. При ввозѣ хлорной извести за весь годъ, всего 3,2 т. п., весь нашъ спросъ удовлетворялся внутреннимъ производствомъ. Цѣны въ Москвѣ держались слѣдующія: объединившаяся группа заводовъ (о-во Любимовъ, Сольве и К^о и о-во южно-русское) 1 р. 60 к.—1 р. 65 к., т-во П. К. Ушковъ и К^о съ начала года держало цѣну въ 2 р. 40 к., но въ силу конкуренціи постепенно понижало цѣну, которая наконецъ дошла до 1 р. 85 к. за п. и на этомъ уровнѣ оставалась до конца года.

Минеральные кислоты и соли. За неимѣніемъ официальныхъ или, вообще, болѣе строго установленныхъ данныхъ, подсчетъ производства сѣрной кислоты для отчетнаго года можетъ имѣть примѣрный характеръ только какъ показатель роста нашей химической промышленности. Такъ, для вывода производительности нашихъ химическихъ заводовъ можно воспользоваться лишь тѣми данными, которыми мы располагаемъ относительно потребления въ Россіи сырья для выработки сѣрной кислоты, т. е. сѣрнаго колчедана. Добыча этого матеріала производится въ слѣдующихъ районахъ Россіи (свѣдѣнія взяты изъ отчетовъ окружныхъ инженеровъ горному департаменту за 1910 г., такъ какъ болѣе позднихъ данныхъ для всей Имперіи пока не имѣется въ нашемъ распоряженіи):

	Тыс. пуд.
Въ Пермской губерніи:	
въ верхъ-исетскомъ округѣ	1.595
въ сысертскомъ округѣ	1.415
т. е. всего на Уралѣ добыто	3.010
Затѣмъ, въ подмосковномъ районѣ	195
На Кавказѣ	304

Такимъ образомъ, всего въ Россіи за 1910 г. добыто 3.509 тыс. п., т. е. болѣе предыдущаго года почти на 25%. За два послѣднихъ года, 1911 и 1912, добыча сѣрнаго колчедана на Уралѣ замѣтно прогрессируетъ.

По частнымъ свѣдѣніямъ, окружнымъ горнымъ управленіемъ въ Екатеринбургѣ зарегистрирована слѣдующая добыча сѣрнаго колчедана на Уралѣ (въ пуд.):

	1911.	1912.
Юзельскій рудникъ (полевскій заводъ)	2.135.000	2.289.000
Калатинскій рудн., верхъ-исетскаго окр.	1.508.637	2.201.000
Бѣлорѣчинскій рудн., верхъ-исетскаго окр.	1.854.225	1.365.000
Кисовскій рудн., кыштымск. окр.	1.304.059	1.714.604
	6.801.921	7.569.604

Если приняты, за неимѣніемъ соответствующихъ данныхъ для подмосковнаго района и Кавказа за 1911 г., добычу колчедана въ этихъ мѣстностяхъ равной 1910 г., т. е. всего около 500 тыс. пуд., то общая добыча кол-

чедановъ въ Россіи выразится за 1912 г. количествомъ свыше 8 милл. пуд., что, конечно, представляетъ громадный успѣхъ въ этой области, такъ какъ добыча за 1912 г. превосходитъ 1910 г. болѣе, чѣмъ въ два раза. Къ сожалѣнію, въ настоящее время не представляется возможнымъ опредѣлить, какая именно часть этой добычи за отчетный годъ пошла для надобностей этой добычи заводовъ на Уралѣ, и какая была вывезена на внутренний рынокъ. Кромѣ того, надо имѣть въ виду, что часть этой добычи предназначена для нѣкоторыхъ новыхъ, еще строящихся, заводовъ на Уралѣ и, слѣдовательно, въ учетъ производства сѣрной кислоты пока не можетъ приниматься. Такимъ образомъ, хотя приведенныя выше данныя относительно добычи колчедановъ, равно полученныя нами на мѣстѣ свѣдѣнія относительно вывоза колчедановъ на внутренний рынокъ опредѣленно указываютъ на сравнительно крупное увѣличеніе примѣненія уральскаго колчедана для надобностей химической промышленности и, въ частности, для сѣрнокислотнаго производства, но въ связи съ послѣдними данными о перевозкахъ колчедана мы можемъ прослѣдить распространеніе русскаго продукта только за 1910 г., т. е. при общей добычѣ въ 3.500 тыс. р.

Добытый въ разныхъ районахъ колчеданъ распредѣлился по слѣдующимъ промышленнымъ округамъ: уральскій продуктъ, за удовлетвореніемъ потребности двухъ мѣстныхъ заводовъ сѣрной кислоты, равной по приблизительно подсчету 350 тыс. п. въ годъ, идетъ на Каму, Волгу и въ московскій промышленный районъ. Имѣющіяся въ нашемъ распоряженіи данныя относительно желѣзнодорожныхъ отправокъ уральскаго колчедана за 1910 г. даютъ для пермской ж. д. отъ ст. Кыштыма, Невьянска и Нейво-Рудянской до Левшина (пристань на Камѣ) и прямымъ желѣзнодорожнымъ сообщеніемъ до Москвы и окрестностей 2.105 тыс. п. Повидимому, нѣкоторая часть уральскаго колчедана доходила и до Баку. Небольшое количество было привезено въ С.-Петербургъ для надобностей казеннаго порохового завода, гдѣ вопросъ о стоимости сырья, при наличности другихъ условій, играющихъ важную роль для дѣла военной обороны государства, не стоитъ на первомъ планѣ. Колчеданъ изъ подмосковнаго района сбывался на мѣстные и московскіе химическіе заводы. Кавказскій колчеданъ весь почти безъ исключенія поступаетъ въ Баку, какъ видно изъ данныхъ по желѣзнодорожной статистикѣ, которая за 1910 г. даетъ перевозку по закавказской ж. д. отъ ст. Санаинъ, Караклисъ, Далляръ и Елисаветполя до Баку въ 300 тыс. п.

Для удовлетворенія потребностей всѣхъ остальныхъ химическихъ заводовъ, расположенныхъ въ нашихъ болѣе западныхъ районахъ, какъ извѣстно, ввозится, главнымъ образомъ, португальскій и малоазіатскій колчеданъ. Ввозъ этого сырья въ теченіе послѣднихъ четырехъ лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ тыс. п.):

	1909.	1910.	1911.	1912.
По западной сухопутн. гран.	1.741	2.269	2.446	—
Черезъ порты Балтійск. моря	2.370	3.805	3.140	—
Черезъ порты Чернаго моря	557	822	947	—
	5.168	6.896	6.533	8.793

Какъ видимъ, за послѣдніе 4 года общій ввозъ этого необходимѣйшаго для химической промышленности сырья увеличился почти на 70%.

Подводя итогъ всему колчедану, какъ привозному, поступившему на русскій рынокъ, такъ и добытому въ Россіи, мы получимъ общее количество этого сырья свыше 16 милл. п. для 1912 г., что даетъ колоссальное увеличеніе по сравненію, напр., съ 1910 г., когда соответствующая цифра равнялась всего 10—11 милл. п. По приведеннымъ выше соображеніямъ трудно допустить,

чтобы весь добытый уральскій колчеданъ пошелъ для надобностей химической промышленности. Точно также данные относительно производительности сѣрнокислотныхъ заводовъ Урала и тѣхъ районовъ, которые примѣняютъ русскій колчеданъ, не говорятъ пока о такомъ крупномъ увеличеніи расхода этого сырья. Исходя изъ этихъ соображеній, общій итогъ колчедановъ, поступившихъ на переработку въ русскихъ химическихъ заводахъ, вѣрнѣе принять близкимъ къ 13 милл. п.

Въ предыдущихъ обзорахъ для примѣрнаго опредѣленія производства сѣрной кислоты мы принимали, что всѣ сѣрные колчеданы были израсходованы на надобности сѣрнокислотныхъ заводовъ, такъ какъ представлялось крайне затруднительнымъ выдѣлать изъ нихъ то количество, которое было переработано для надобностей другихъ химическихъ производствъ. Въ настоящее время, пользуясь болѣе новыми данными относительно ввоза колчедановъ по отдѣльнымъ таможеннымъ, въ зависимости отъ желѣзнодорожной перевозки и мѣста нахожденія нѣкоторыхъ предприятий, употребляющихъ сѣрные колчеданы не для переработки ихъ на сѣрную кислоту, а лишь на сѣрнистый газъ, мы можемъ болѣе точно установить расходъ сѣрныхъ колчедановъ для надобностей кислотныхъ заводовъ. Такимъ образомъ, если ввести всѣ эти поправки, то при переводѣ по обычнымъ грубымъ подсчетамъ выхода изъ колчедановъ моногидрата и такъ называемой камерной сѣрной кислоты, мы получимъ годовое производство всѣхъ русскихъ химическихъ заводовъ, близкое къ 15, быть можетъ 16 милл. п. Оставляя въ сторонѣ тѣ данныя, которыя были выведены для 1911 г. безъ выдѣленія тѣхъ сѣрныхъ колчедановъ, которые примѣнялись въ формѣ сѣрнистыхъ газовъ, укажемъ, что годовое производство сѣрной кислоты для 1898/9 г. Д. И. Менделѣевъ считалъ въ 6 милл. п., а для 1908 г. общее производство Россіи можно принять въ 10 милл. п.

Ввозъ сѣрной кислоты камерной и купопоснаго масла за послѣдніе три года равняется послѣдовательно 138, 169 и для 1912 г.—199 тыс. пуд. Ввозъ этотъ, въ общемъ довольно незначительный, какъ и обычно, размѣщается въ пограничной полосѣ, Царствѣ Польскомъ, и находитъ себѣ объясненіе, главнымъ образомъ въ томъ, что расположенные близко къ границѣ силезскіе цинковые заводы получаютъ сѣрную кислоту, какъ побочный продуктъ цинковой обманки. Въ силу дѣйствующихъ въ Германіи строгихъ санитарныхъ правилъ, цинковые заводы обязаны улавливать выдѣляющіеся при обжигѣ сѣристые газы, т. е. превращать ихъ или въ сѣрную кислоту или въ ея соли. При колоссальныхъ размѣрахъ силезской цинковой промышленности, количество утилизируемой сѣрной кислоты, равно и ея солей, представляетъ собой такую крупную величину, что съ ней приходится серьезно считаться, особенно въ виду того, что продажная цѣна этихъ продуктовъ крайне низка, въ зависимости, такъ сказать, отъ обязательности ихъ производства. Аналогичныя условія, въ сущности говоря, имѣются и у насъ, на Уралѣ, гдѣ сѣристые газы являются побочнымъ продуктомъ и выпускаются прямо на воздухъ при обжигѣ сѣрныхъ колчедановъ для производства мѣди. Вопросъ этотъ, конечно, требуетъ еще серьезнаго изученія всѣхъ техническихъ и экономическихъ факторовъ, но, судя по имѣющимся свѣдѣніямъ, нѣкоторыя попытки въ этомъ направленіи на Уралѣ уже дѣлаются, а удачное ихъ разрѣшеніе въ экономическомъ отношеніи, главнымъ образомъ въ отношеніи транспорта, дастъ возможность имѣть нашему Поволжью и вообще восточной Россіи дешевую сѣрную кислоту, а, слѣдовательно, и дешевое удобреніе. Дѣйствительно, хотя количество сѣрныхъ колчедановъ, пережигаемыхъ на мѣдъ, официально, повидимому, нигдѣ не регистрируется, но, по

косвеннымъ подсчетамъ, достигаетъ десятковъ миллионъ пудовъ.

Для того, чтобы подчеркнуть, съ какими цифрами здѣсь приходится имѣть дѣло и какое вліяніе на весь ходъ промышленной жизни восточной Россіи окажетъ утилизція побочныхъ продуктовъ мѣднаго производства, приведемъ слѣдующій подсчетъ.

Какъ сказано, на Уралѣ существуютъ мѣдеплавильные заводы, потребляющіе до 20 милл. пуд. сѣрнаго колчедана, т. е. выпускающіе за годъ въ трубу около 8—9 милл. пуд. сѣры въ видѣ сѣрнистаго газа, т. е. около 25 милл. пуд. сѣрной кислоты. Эти колоссальныя количества сѣры, въ связи съ имѣющимися въ различныхъ частяхъ Урала и Приуралья залежами фосфоритовъ, казалось бы, могутъ лечь въ основу суперфосфатной промышленности, которая, уже въ силу своего географическаго положенія, будетъ обслуживать восточный районъ Европейской Россіи, гдѣ нужда въ искусственныхъ удобренияхъ сказывается все настоятельнѣе, и куда не можетъ проникнуть искусственный тукъ съ заводовъ, расположенныхъ въ западной Россіи, несмотря на крайне низкіе желѣзнодорожные тарифы. Искусственные туки, въ частности суперфосфаты, не могутъ найти рациональнаго примѣненія въ нашихъ восточныхъ и центральныхъ губерніяхъ, если ихъ приходится везти свыше одной-двухъ тысячъ верстъ отъ западной границы съ тѣмъ, чтобы собранную рожь везти опять для экспорта на то же разстояніе обратно. Однимъ изъ удачныхъ разрѣшеній этого положенія была бы утилизція сѣристыхъ газовъ на уральскихъ мѣдеплавильныхъ заводахъ.

Переходя къ цѣнамъ, державшимся на сѣрную кислоту и ея соли за отчетный годъ, укажемъ, что во второй четверти года, подъ вліяніемъ вздорожанія топлива, въ частности, вслѣдствіе забастовки углекоповъ въ Англіи, фрахты замѣтно повысились, а послѣднее обстоятельство, въ свою очередь, сказалось повышеніемъ цѣнъ привозныхъ товаровъ—сѣрныхъ колчедановъ, селитры и проч. Въ результатѣ цѣны химическихъ продуктовъ замѣтно окрѣпли и обнаружили наклонность къ повышенію. На положеніи московскаго рынка это мало отразилось, такъ какъ весь годъ хотя съ сѣрной кислотой и было довольно устойчиво, но цѣны держались на томъ же уровнѣ, какъ въ 1911 г., а именно: кислота, крѣпостью 52°Б, при годовыхъ запасахъ 48—52 коп. за пудъ, мелкими партіями — 52—55 коп. за пудъ; кислота, крѣпостью 66°Б, въ желѣзной посудѣ 72—75 за пудъ, въ стеклянной посудѣ 80—90 к. за пудъ. Всѣ цѣны разумѣются съ возвратомъ посуды продавцу. Кислота дымящаяся въ 20—22% держалась весь годъ по 1 р. 20 к. безъ посуды, съ тенденціей на пониженіе къ концу года. Какъ видимъ, цѣны этого продукта, частью въ зависимости отъ техническихъ условій производства, все понижаются, такъ какъ въ 1910 г. цѣны стояли въ 1 р. 30 к., затѣмъ, въ 1911 г.—1 р. 25 к. и, наконецъ, для 1912 г. мы имѣемъ—1 р. 20 к. Цѣны соляной кислоты въ 18—20°Б на московскомъ рынкѣ весь годъ держались въ предѣлахъ отъ 58—63 к. за пудъ, въ зависимости отъ качества, но у заводчиковъ чувствовался нѣкоторый избытокъ товара, и для крупныхъ партій дѣлали уступки изъ упомянутыхъ цѣнъ; такимъ образомъ, по сравненію съ 1911 г., когда цѣны на соляную кислоту для небольшихъ партій держались все время на уровнѣ 65—70 к., мы имѣемъ, сравнительно, крупное пониженіе. Глауберова соль продолжаетъ оставаться въ хорошемъ спросѣ для надобностей стекольныхъ заводовъ. Такъ какъ русскія предприятия, за отсутствіемъ сбыта для соляной кислоты, не могутъ готовить эту соль въ достаточной мѣрѣ, то нѣкоторое количество товара ввозится изъ заграницы. Попытки примѣненія въ широкихъ размѣрахъ для промышленныхъ цѣлей природной глауберовой соли пока

не получили широкаго распространѣнія отчасти вслѣдствіе дороговизны фрахтовъ отъ мѣста добычи до мѣста потребленія. Ввозъ глауберовой соли за 1910, 1911 и 1912 гг. послѣдовательно, равняется 96, 129 и 191 тыс. пудовъ.

Колебанія цѣнъ другихъ продуктовъ, связанныхъ съ производствомъ неорганическихъ кислотъ, какъ увидимъ ниже, находятся частью въ зависимости отъ положенія рынка металловъ, частью, по своему характеру, имѣютъ мѣстное значеніе и не заслуживаютъ того, чтобы на нихъ останавливаться.

Въ зависимости отъ общаго положенія металлическаго рынка и иногда довольно рѣзкихъ колебаній цѣнъ отдѣльныхъ металловъ находятся за отчетный годъ и цѣны различныхъ солей. Такъ, купоросъ мѣдный прошелъ въ 1912 г. съ повышеніемъ въ зависимости отъ цѣны на красную мѣдь. Лучшіе сорта русскаго мѣднаго купороса стоили въ началѣ года для центрально-промышленнаго района 5р.—5р. 20к. за п. и, постепенно повышаясь, цѣны дошли до 5 р. 50 к.—5 р. 60 к. за пудъ. Вторые сорта—на 20 коп. дешевле. Иностранная мѣдянка съ начала года до конца іюня держалась въ предѣлахъ 18 р. 50 к.—19 р. за пудъ, а затѣмъ, въ зависимости отъ цѣнъ мѣди повысилась до 19 р. 25 к.—50 к., и затѣмъ вновь опустилась до 19 руб. Русскій товаръ съ начала года до сентября держался на 14 р. 25 к. за пудъ, а затѣмъ повысился до 15 руб. и на этомъ уровнѣ остался до конца года.

Цѣны соли оловянной и соли свинцовой точно также регулировались цѣнами на металлы, причемъ первый продуктъ за отчетный годъ расцѣнивался 20—23 руб. за п., а второй—4 р. 80 к.—5 р. 50 к. за пудъ. Цѣны наиболѣе распространеннаго продукта изъ производныхъ свинца—свинцовыхъ бѣлилъ, а также свинцоваго сурика, точно также подвергались колебаніямъ въ зависимости отъ цѣнъ и сходнаго матеріала, хотя и не такъ регулярно. Заслуживаютъ вниманія также цѣны еще одного изъ металлических производныхъ—рвотнаго камня, который въ теченіе года подвергался значительнымъ колебаніямъ въ зависимости отъ цѣнъ сурьмы, служащей исходнымъ сырьемъ для производства этого продукта. Въ теченіе перваго полугодія цѣна рвотнаго камня въ Москвѣ, крупнѣйшемъ рынкѣ потребленія этого товара, держалась синдикатомъ русскихъ производителей на уровнѣ 20 р.—20 р. 50 к., затѣмъ, въ іюлѣ цѣны рѣзко упали до 18 р.—18 р. 50 к., но вскорѣ вновь повысились до 18 р. 90 к., а затѣмъ съ конца сентября и до конца года держались на уровнѣ 19 р.—19 р. 50 к.

Купоросъ желѣзный держался весь годъ очень крѣпко и на московскомъ рынкѣ расцѣнивался въ предѣлахъ 60—65 к. за пудъ.

Производство суперфосфатовъ въ Россіи для 1912 г., повидимому, можно принять близкимъ къ 1911 г., т. е. около 7,5 милл. п., что вмѣстѣ съ ввозомъ за послѣдній годъ въ 11.492 тыс. п. даетъ общее потребленіе этого продукта почти въ 19 милл. п. Для сравненія приводимъ общее потребленіе суперфосфата, какъ заграничнаго, такъ и внутренняго производства: въ 1908 г. 6 милл. п., а въ 1911 г. 17 милл. п., т. е. послѣднія 4—5 лѣтъ даютъ увеличеніе потребленія этого продукта почти въ 3 раза. Въ этомъ ростѣ потребленія неодинаковое мѣсто занимаютъ наше внутреннее производство и заграничный продуктъ, такъ какъ ввозъ значительно опережаетъ наше внутреннее производство, которое за 1908—1912 гг. увеличилось только съ 4 до 7,5 милл. п. Это невыгодное для насъ обстоятельство объясняется отчасти тѣмъ, что силезскіе заводы, о которыхъ говорилось выше, имѣютъ сѣрную кислоту, а слѣдовательно и суперфосфаты, по баснословно дешевой цѣнѣ, а отчасти и тѣмъ, что пошлина, установленная въ настоящее время

для суперфосфатовъ, далеко не соответствуетъ тому обложенію, которое должна бы нести та сѣрная кислота, которая входитъ, какъ составная часть, въ этотъ продуктъ и которая, примѣнительно къ общему строю нивѣ действующаго покровительственнаго таможеннаго тарифа, обложена въ 36 к.

Ввозъ второго по важности земледобрытельнаго тука—томасовыхъ шлаковъ—даетъ для отчетнаго года также крупное увеличеніе и выражается 10.347 тыс. п. противъ 8.513 тыс. п. въ 1911 г. Объ увеличеніи нашего внутренняго производства этого удобрения свѣдѣній не имѣется, и, повидимому, въ силу мѣстныхъ условій, производство томасовыхъ шлаковъ въ Россіи можно попрежнему принять около 2 милл. п.

Ввозъ чилийской селитры за послѣдніе годы даетъ крупный приростъ. Ввозъ этого продукта, устойчиво державшійся въ продолженіе 10—15 лѣтъ на уровнѣ 800—900 тыс. п., для 1910 г. даетъ 1.744 тыс. п., для 1911 г. 1.936 тыс. п. и для 1912 г. 3.152 тыс. п. Какая часть изъ этого количества чилийской селитры пошла для надобностей химическихъ заводовъ и какая для сельскохозяйственныхъ цѣлей, съ точностью установить трудно, но, по подсчетамъ компетентныхъ лицъ, приходится допустить, что для отчетнаго года на потребности химической промышленности приходится лишь около половины ввозимой селитры. Такимъ образомъ, около 1.500—1.600 тыс. п. падаетъ на примѣненіе чилийской селитры въ сельскомъ хозяйствѣ. Цѣна чилийской селитры въ теченіе всего года постепенно повышалась и, напр., въ Москвѣ съ 2 р. за п. дошла къ концу года до 2 р. 25—35 к.

Быть можетъ, нѣкоторое вздорожаніе селитры повело къ тому, что производство другого азотистаго удобрения—сѣрноокислаго аммонія—сдѣлало у насъ за отчетный годъ небольшіе успѣхи. Въ теченіе 1912 г. въ донецкомъ бассейнѣ работало въ среднемъ въ мѣсяцъ по 436 коксовыхъ печей съ рекуперацией при наличномъ числѣ ихъ 720. Въ нижеслѣдующей таблицѣ сгруппированы всѣ данныя, характеризующія это важное производство за послѣдніе 3 года (въ пуд.):

	1912.	1911.	1910.
Каменноугольная смола	1.180.466	673.193	704.787
Аммиачная вода (15%)	619.919	249.122	259.316
Сѣрноокислый аммоній	244.606	31.813	31.339
Нашатырный спиртъ	6.437	13.284	3.329
Бензолъ	—	3.813	5.793
Тяжелыя масла	233.330	160.143	222.525
Пекъ	290.996	203.922	243.790

Въ этой таблицѣ обращаетъ на себя вниманіе, кромѣ сравнительно крупнаго повышенія производства сѣрноокислаго аммиака, пониженіе выработки нашатырнаго спирта, какъ реакція на отмѣчавшееся въ 1911 г. перепроизводство этого продукта, и полное прекращеніе выработки бензола. Это послѣднее обстоятельство—отсутствіе выработки бензола—очень важно для начинающаго у насъ развиваться производства искусственныхъ красящихъ пигментовъ, такъ какъ отсутствіе сырья русскаго происхожденія ставить все производство искусственныхъ органическихъ красокъ на совершенно шаткую почву. Необходимое сырье—бензолъ—приходится покупать за границей¹⁾, а слѣдовательно и платить за него такіе деньги, какія заблагоразсудится взять цѣлому конгломерату соглашеній, вѣдающихъ въ Германіи эту отрасль промышленности.

Возвращаясь къ потребленію въ Россіи искусственныхъ туковъ, укажемъ, что такъ называемыя калийныя удобрения точно также даютъ увеличеніе ввоза за 1912 г.

¹⁾ За 1910, 1911 и 1912 гг. послѣдовательно ввозъ сырого бензола равнялся 161, 135 и 157 тыс. п.

Въ этомъ году нами импортировано стасфуртскихъ солей 5.075 тыс. п. и хлористаго калия 177 тыс. п.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ мы сопоставимъ ввозъ къ намъ различныхъ категорій искусственныхъ удобреній въ томъ видѣ, какъ они регистрируются нашей таможенной статистикой.

№ статей.		Ввозъ, въ тыс. пуд.			
		1912.	1911.	1910.	1909.
41,1 а.	Фосфориты натур.	2.895	1.770	1.520	1.414
41,1 б.	Проч. природн. удобр.	926	353	67	0,3
41,1 в.	Томас. шлаки немол.	52	11	125	305
41,2 а.	Кость сырая молотая	40	11	16	27
41,2 б.	Томас. шлаки молот.	10.347	8.513	7.899	5.641
41,3 а.	Суперфосфаты	11.492	9.425	7.353	4.589
41,3 б.	Кость, обраб. сѣрн. кисл.	76	21	20	9,3
41,4.	Кость жженная	1,8	2,6	2,9	2,1
		25.829,8	20.107	17.009	11.988
89, а.	Стасфуртскія соли	5.075	4.155	3.087	2.347
89, б.	Хлористый калий	366	177	965	154
103,1.	Чилийская селитра	3.152	1.936	1.744	955
		34.422,8	26.375	23.105	15.444

Оставляя въ сторонѣ колебанія во ввозѣ отдѣльныхъ земледобрытельныхъ туковъ, укажемъ на то обстоятельство, что за время съ 1909 г. по 1912 г. количество всѣхъ импортируемыхъ къ намъ туковъ, считая въ томъ количествѣ и всю чилийскую селитру, повысилось почти въ 2 раза. Кромѣ того, въ этой табличкѣ обращаетъ на себя вниманіе довольно крупное увеличеніе ввоза натуральныхъ фосфоритовъ. По даннымъ отчетовъ окружныхъ инженеровъ, за 1910 г. въ Россіи добыто всего 1.026.274 п. Если сопоставить цифры добычи и ввоза фосфоритовъ съ цифрами производства суперфосфатовъ въ Россіи за то же время, то получается нѣкоторая разница. Повидимому, часть фосфоритовъ, добываемая, вѣроятно, совершенно мелкими предпринимателями-кустарями, ускользаетъ отъ регистраціи окружныхъ инженеровъ.

Во всякомъ случаѣ, прогрессирующій ввозъ въ Россію природныхъ фосфоритовъ, при томъ богатствѣ и разбросанности мѣсторожденій, которыя у насъ имѣются, не говорятъ о рациональной постановкѣ этого дѣла. Кромѣ вопросовъ, связанныхъ, быть можетъ, съ дороговизной перевозки фосфоритовъ по желѣзной дорогѣ, на стоимости этого сырья и на условіяхъ регулярнаго снабженія имъ суперфосфатныхъ заводовъ, вѣроятно, сказывается и то обстоятельство, что добыча фосфоритовъ носитъ у насъ въ общемъ почти кустарный характеръ. Такъ, напр., въ Подольской губ., гдѣ добывается больше всего фосфоритовъ, самая большая добыча одного предпринимателя отмѣчена въ 364 тыс. п. на сумму 59 тыс. р. При томъ масштабѣ, который имѣютъ въ настоящее время заводы, изготовляющіе суперфосфаты, эта цифра представляется крайне незначительной. Болѣе современная постановка этого производства, вмѣстѣ съ детальными изслѣдованіями залежей фосфоритовъ въ различныхъ губерніяхъ, что уже предпринято правительствомъ, вѣроятно, дастъ возможность удешевить добычу и подвозъ фосфоритовъ къ суперфосфатнымъ заводамъ, а тѣмъ самымъ и сократить ввозъ къ намъ этого сырья.

Красильные пигменты и пр. продукты для текстильной промышленности.

Конвенціонная цѣна ализарина за отчетный годъ была понижена, а именно: съ начала года до апрѣля цѣна въ Москвѣ за 100% товаръ держалась на уровнѣ 76—80 р. за п., въ зависимости отъ количества, а, начиная съ апрѣля, цѣна была установлена въ 67—71 р. за п. Ализаринъ, крѣпостью въ 20%, соответственно стоилъ: до апрѣля 17 р. 50 к.—18 р. 75 к., а потомъ 15 р. 75 к.—17 р. за п.

Цѣны на индиго въ продолженіе всего 1912 г. стояли безъ измѣненія: натуральное батавское, смотря по содержанию индиготина, 100—115 р. за п.; бенгальское, также въ зависимости отъ содержанія индиготина, 68—90 р. за п.; искусственное индиго, въ зависимости отъ величины партіи, 72 р., 50 р., 85 р. за п. Какъ извѣстно, всѣ крупные заграничные заводы, производящіе индиго, въ послѣднее время находятся также въ конвенціи.

На анилиновое масло существуетъ синдикатъ, состоящій, главнымъ образомъ, изъ иностранныхъ заводовъ этого продукта и одного крупнаго русскаго химическаго завода. Помимо этой синдикатской группы, оперировали на русскомъ рынкѣ, въ частности въ московскомъ районѣ, еще, совершенно отдѣльно другъ отъ друга, три русскіхъ завода. Официальная цѣна цѣлый годъ держалась въ Москвѣ на уровнѣ 12 р. 65 к. за п., но, по слухамъ, были отдѣльныя крупныя сдѣлки по пониженной цѣнѣ со стороны заводовъ изъ ненаходящихся въ соглашеніи. Производство анилиновой соли находится въ такихъ же условіяхъ, какъ и анилиноваго масла, а, слѣдовательно, и условія сбыта на рынкѣ аналогичны. Официальная цѣна въ Москвѣ стояла весь годъ 11 р. 65 к. за п., но, повидимому, были запорожки и ниже этой цѣны.

Кашу свѣтлое въ глыбахъ за отчетный годъ неоднократно мѣняло свою расцѣнку, въ зависимости отъ подвозовъ и величины имѣвшихся остатковъ. Къ концу марта, когда запасы сократились, цѣна повысилась до 6 р., а съ подвозомъ новаго товара цѣна понизилась до 5 р. 25 к., а къ концу года опустилась даже до 5—5 р. 10 к. за п. Кашу свѣтлое въ кубикахъ съ начала года держалось около 8 р. за п., а затѣмъ съ февраля цѣна понизилась и всю остальную часть года держалась довольно ровно въ предѣлахъ 7 р. 50 к. за п. Паранитроанилинъ цѣлый годъ стоялъ въ одной цѣнѣ 17—17 р. 80 к. за п., въ зависимости отъ количества.

Сандаль синій чурками, кампешъ, съ начала года до сентября стоялъ отъ 1 р. 60 к. до 1 р. 70 к., а съ сентября по конецъ года 1 р. 75 к.—1 р. 80 к. за п. товара 1 сорта.

Изъ продуктовъ, находящихъ примѣненіе въ текстильной промышленности, заслуживаетъ интереса положеніе за отчетный годъ рынка таннина и синькали желтаго. Иностраннй таннинъ уже больше не привозится въ московскій районъ. Русскіе же заводы, занимающіеся производствомъ таннина, заключили между собой конвенцію и держали въ Москвѣ цѣлый годъ цѣны безъ измѣненія, а именно такъ называемый Levissimum, смотря по сорту и количеству, отъ 32—34 р. за п., а такъ называемый «технический» въ зернахъ и порошокѣ, смотря по сорту, 24—26 р. за п.

Что же касается до синькали желтаго, то съ начала отчетнаго года и до апрѣля цѣна въ Москвѣ стояла 11 р. 65 к. за п. при запорожкахъ болѣе крупныхъ партій и до 11 р. 90 при мелкихъ количествахъ. Возникшая весной прошлаго года забастовка въ Англіи отразилась на дѣятельности англійскихъ газовыхъ заводовъ, что, конечно, сказалось сокращеніемъ выработки побочныхъ продуктовъ газового производства, которые являются главнымъ сырьемъ для производства этого товара. Какъ слѣдствіе сокращенія запасовъ сырья и вздорожанія цѣны каменнаго угля, стали повышаться цѣны на синькали сначала за границей, а затѣмъ и въ Россіи, гдѣ этотъ продуктъ производится на двухъ заводахъ, состоящихъ между собой въ соглашеніи. Начало повышения относится къ апрѣлю, когда цѣна отмѣчалась для оптовыхъ запорожекъ 11 р. 90 к. и для мелкихъ партій 12 р. 15 к. Лѣтомъ же, вслѣдствіе болѣе интенсивной работы мануфактурныхъ фабрикъ, на рынкѣ оказался недостатокъ предложенія наличнаго товара, и, какъ пе-

редаютъ, торговцы второй руки, у которыхъ случайно оказались небольшіе запасы, брали совершенно произвольныя цѣны—до 20 р. за п. Къ концу года положеніе нѣсколько ослабло, и съ сентября цѣна изъ первыхъ рукъ установилась до конца года на уровнѣ 16 р. 90 к.—17 р. 10 к.

Неблагопріятное внутреннее положеніе Персіи, какъ главнаго (а для высшихъ сортовъ даже единственнаго) поставщика гумми-траганта на русскій рынокъ, отозвалось сильнымъ сокращеніемъ на подвозахъ этого продукта, что, въ свою очередь, вызвало сравнительно очень крупное повышеніе цѣнъ. Такъ, за время съ мая по октябрь отборный продуктъ повысился съ 48—51 р. до 55—60 р., а, напр., 3 сортъ съ 9—11 р. 50 к. до 15—18 р. 50 к. Эта послѣдняя цѣна держалась почти въ теченіе всего года, съ іюня по декабрь.

Послѣдствіемъ такихъ, въ сущности говоря, очень высокихъ цѣнъ явилось замѣтное сокращеніе потребления гумми-траганта. Находящія довольно большое примѣненіе въ текстильной промышленности камедь-гатти и камедь-сенегальская въ общемъ прошли за отчетный годъ съ пониженіемъ, причемъ цѣна перваго продукта понизилась съ 7 р. 25—60 к. въ началѣ года до 6 р. 25 к.—7 р. за п. къ осени, а камедь сенегальская съ 9—10 р. до 8—9 р. къ концу года, въ зависимости отъ качества.

Скипидаръ, гарпіуса, продукты сухой перегонки дерева.

Въ производствѣ скипидара, смолы, гарпіуса, различныхъ продуктовъ сухой перегонки дерева—древеснаго спирта, ацетона, уксусной кислоты, ея солей и пр.—за отчетный годъ не отмѣчается особыхъ переменъ. Правда, въ настоящее время уже дѣлаются попытки организациі добычи сѣрнаго скипидара и гарпіуса и въ разныхъ другихъ мѣстахъ Россіи, кромѣ Шенкурскаго и Вельскаго уѣздовъ, гдѣ это производство существуетъ уже давно. За это время приступили къ работѣ также 2—3 новыхъ предпріятія, имѣющихъ цѣлью разрѣшить вопросъ полученія живицы, не путемъ подсочки, какъ обычно, а путемъ извлеченія живицы изъ дерева и корневищъ при помощи той или иной экстракціи. Всѣ эти, крайне важныя для Россіи по своимъ задачамъ, предпріятія пока еще не даютъ практическихъ результатовъ, и, такимъ образомъ, намъ попрежнему приходится получать изъ заграницы громадныя количества гарпіуса, а въ свою очередь вывозить за границу крупныя количества плохого скипидара, который долженъ еще перерабатываться и очищаться на

особыхъ передѣлочныхъ заводахъ, поглощающихъ часть барышей русскихъ предпринимателей, находящихся отъ экспортеровъ въ безусловной зависимости.

Ввозъ гарпіуса за 1909—1912 гг. послѣдовательно равняется 1.539, 1.696, 2.014 и 1.844 тыс. п. на сумму въ 1911 г. 5.096 тыс. р. и въ 1912 г. 4.791 тыс. р.

Цѣны гарпіуса, вслѣдствіе сильно сократившагося производства этого продукта въ Сѣв. Америкѣ, весьма устойчивы. Дѣйствительно, гарпіусъ марки G, стоявшій въ 1910 г. на московскомъ рынкѣ на уровнѣ 2 р. 75 к., повысился въ 1911 г. до 3 р. 38 к. Затѣмъ, въ 1912 г. марка C стояла съ января до середины марта 3 р. 66—68 к., къ концу апрѣля нѣсколько понизилась—3 р. 66—67 к., къ серединѣ мая до 3 р. 60—62 к. и съ нѣкоторыми колебаніями этотъ уровень продержался до конца года. Сопоставленіе измѣненія цѣнъ за 2—3 послѣднихъ года особенно выдвигаетъ настоятельную необходимость установить въ Россіи это важное производство, рациональная постановка котораго, при нашихъ лѣсныхъ богатствахъ, дастъ не только возможность освободиться отъ импорта этого продукта, но и, въ свою очередь, развить крупный вывозъ.

Нашъ вывозъ скипидара и терпентина за границу даетъ для 1906—1910 гг. въ среднемъ на годъ 780 тыс. п., затѣмъ 1911 г. 817 тыс. п. и 1912 г. 643 тыс. п. Весь почти вывозимый скипидаръ, какъ извѣстно, принадлежитъ къ такъ называемому печному скипидару и, въ силу своего низкаго качества, съ трудомъ добывается на мировомъ рынкѣ самостоятельнаго значенія. Необходимо, впрочемъ, отмѣтить, что на отдѣльныхъ русскихъ заводахъ техническая постановка дѣла оборудована должнымъ образомъ, и нѣкоторые сорта русскаго продукта уже не уступаютъ ходовымъ заграничнымъ сортамъ. Къ сожалѣнію, вопросъ о сбытѣ, въ частности вопросъ объ экспортѣ, и на этихъ заводахъ попрежнему поставленъ неудовлетворительно.

Рыночныя цѣны на продукты сухой перегонки дерева, въ частности на такъ называемую «техническую» уксусную кислоту крѣпостью 60 Б, держались на московскомъ рынкѣ весь годъ 1 р. 65—75 к. за п. безъ посуды. Натрѣ уксуснокислый въ самомъ началѣ 1912 г. стоялъ на 3 р. 25 к., но уже въ январѣ цѣна была повышена до 3 р. 40—65 к., смотря по количеству, а въ сентябрѣ до 3 р. 55—75 к. и на этомъ уровнѣ осталась до конца года.

Н. Пантюховъ.

Торгово-мореходное образованіе въ Имперіи.

Всѣ мореходныя учебныя заведенія, находящіяся въ настоящее время въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности, могутъ быть сведены къ нижеслѣдующимъ главнѣйшимъ типамъ: 1) приготовительныя мореходныя школы, готовящія для поступленія въ мореходныя и механическія училища мальчиковъ отъ 13-лѣтняго возраста, съ вступительнымъ начальнымъ образованіемъ (въ томъ числѣ общіе классы Архангельскаго торгово-мореходнаго училища); 2) мореходныя школы и школы судовыхъ механиковъ—предназначенныя для подготовленія судоводителей и механиковъ низшихъ степеней изъ числа взрослыхъ практиковъ мореходнаго и машиннаго дѣла, но лишь съ начальнымъ образованіемъ, и 3) мореходныя училища и училища судовыхъ механиковъ (въ томъ числѣ Архангельское и Одесское учи-

лища), готовящія судоводителей и механиковъ высшихъ степеней изъ среды молодыхъ людей отъ 15-лѣтняго возраста, незнакомыхъ съ практикой мореходнаго и машиннаго дѣла, но имѣющихъ образовательный цензъ въ объемѣ курса городскихъ училищъ или приготовительныхъ мореходныхъ школъ. Сверхъ сего имѣется торговая школа, входящая въ составъ Архангельскаго торгово-мореходнаго училища. Въ цѣляхъ удешевленія содержанія учебныхъ заведеній, а, стало быть, и стоимости обученія учащихся, во многихъ случаяхъ перечисленные типы соединены между собою въ одно учебное заведеніе.

Общее число всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеній какъ по судоводительской, такъ и по механической спеціальностямъ, въ настоящее время составляетъ 43, расположенныхъ въ 32 пунктахъ Имперіи.

Наибольшее число мореходныхъ учебныхъ заведеній приходится на Балтійское море (42%), далѣе слѣдуетъ Черное и Азовское моря (16%), затѣмъ Бѣлое море (14%), за нимъ Каспійское море (9%) и, наконецъ, Восточный океанъ (2%). Изъ губерній первое мѣсто занимаетъ по числу мореходныхъ учебныхъ заведеній Лифляндская губ. (16%), затѣмъ идутъ Архангельская (если не считать торговаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища), Курляндская, Таврическая и Область Войска Донскаго (по 12%), потомъ С.-Петербургская (9%), Херсонская и Бакинская (по 7%) и, наконецъ, Эстляндская (5%); въ прочихъ же изъ перечисленныхъ въ таблицѣ губерній находится лишь по одному учебному заведенію (2%).

Общее число приготовительныхъ школъ составляетъ 11, или около 25% общаго количества мореходныхъ учебныхъ заведеній въ Имперіи; учебныхъ заведеній, подготавливающихъ судоводителей торговаго флота—26, или 60%, и учебныхъ заведеній, подготавливающихъ механиковъ торговаго флота—5, или около 11%.

Очевидно, что указанное число механическихъ учебныхъ заведеній слѣдуетъ считать крайне незначительнымъ въ недалекомъ будущемъ: въ виду состоявшагося введенія въ дѣйствіе новаго закона о механикахъ, слѣдуетъ ожидать значительнаго увеличенія ихъ числа.

Содержались мореходныя учебныя заведенія въ отчетномъ году частью на средства Государственнаго Казначейства (Одесское и Архангельское училища), частью исключительно на мѣстные средства (Рижское училище дальняго плаванія и приготовительная школа въ Ростовѣ-на-Дону) и частью (всѣ прочія учебныя заведенія) на спеціальныя средства Министерства Торговли и Промышленности, образующіяся отъ поступленія $\frac{2}{3}$ портовыхъ сборовъ въ Имперіи¹⁾; кромѣ того, источникомъ содержания являются спеціальныя средства каждаго учебнаго заведенія, образующіяся отъ поступленія платы за ученіе, а также поступленія изъ мѣстныхъ источниковъ (городскихъ и земскихъ учреждений и т. п.).

Въ 1912 году было отпущено:

	Рубли.
изъ средствъ государственнаго казначейства	77.609
» специальныхъ средствъ М-ва Торг. и Пр.	337.724
отъ городскихъ и сельскихъ обществъ	19.347
» купеческихъ обществъ	17.099
» мѣщанскихъ обществъ	400
» пароходныхъ обществъ	3.418
изъ земскихъ средствъ	7.635
» спец. средствъ учебн. заведеній	106.222
» разныхъ источниковъ	15
Итого	569.469

Расходы по содержанію мореходныхъ учебныхъ заведеній въ отчетномъ году выразились въ суммѣ 516.767 р.

Наибольшій расходъ составляетъ содержаніе личнаго состава учебныхъ заведеній—251.328 р. или 48% всей суммы произведенныхъ на учебныя заведенія расходовъ. Затѣмъ слѣдуютъ расходы на хозяйственныя и канцелярскія надобности—121.511 р. или 23%; третье мѣсто приходится на расходы по плаванію учащихся—50.247 р. или почти 10%.

Обученіе ученика обходится дешевле всего въ приготовительныхъ мореходныхъ школахъ—113 р.; далѣе идутъ трехклассныя и двухклассныя мореходныя школы—124 р. и 130 р. Уже значительно выше, чѣмъ въ мореходныхъ школахъ, стоитъ стоимость обученія учащихся въ мореходныхъ училищахъ малаго и дальняго плаванія, а именно въ первыхъ—273 р. и во вторыхъ—400 р. Въ механическихъ училищахъ и школахъ стоимость обуче-

нія одного ученика выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: въ училищахъ—575 р., въ школахъ—213 р. Въ общемъ, все же надлежитъ признать, что если сопоставить эту стоимость со стоимостью обученія 1 ученика въ учебныхъ заведеніяхъ другихъ спеціальностей, то ее отнюдь нельзя признать высокой.

Попечительные комитеты и ихъ составъ. Общее завѣдываніе дѣлами каждаго учебнаго заведенія, въ тѣхъ случаяхъ, когда это заведеніе содержится на общественныя или на общественныя и казенныя средства совместно, возлагается на попечительный комитетъ, состоящій изъ предсѣдателя, начальника учебнаго заведенія и членовъ въ числѣ, определяемомъ уставомъ. Предсѣдатель и члены попечительныхъ комитетовъ избираются обществами и учреждениями, участвующими въ содержаніи учебнаго заведенія, и утверждаются въ званіяхъ Министромъ Торговли и Промышленности. Министру предоставляется назначать въ комитеты, сверхъ этихъ лицъ, двухъ членовъ по своему усмотрѣнію. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ всецѣло на средства казны, обязанности попечительныхъ комитетовъ возлагаются на начальниковъ этихъ заведеній. Дѣятельность комитетовъ сосредоточивается, главнѣйшимъ образомъ, на благоустройствѣ учебныхъ заведеній въ матеріальномъ отношеніи; чисто учебная сторона послѣднихъ подлежитъ вѣдѣнію педагогическихъ совѣтовъ, состоящихъ изъ преподавателей; но и въ этой сторонѣ дѣятельности учебныхъ заведеній попечительные комитеты принимаютъ участіе, такъ какъ въ составъ педагогическихъ совѣтовъ входитъ по одному или по два члена попечительныхъ комитетовъ.

а) по представительству отъ тѣхъ или иныхъ учреждений. Общее число членовъ попечительныхъ комитетовъ во всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ составляетъ, не считая начальниковъ училищъ, 106 человекъ, или въ среднемъ на каждое учебное заведеніе по 4 человека.

Обращаясь къ разсмотрѣнію данныхъ о составѣ попечительныхъ комитетовъ, въ отношеніи представительства отъ тѣхъ или иныхъ мѣстныхъ обществъ, необходимо отмѣтить, что наибольшій процентъ падаетъ на представителей отъ городскихъ общественныхъ управленій (свыше 45%, а именно 48 человекъ изъ 106), что является вполне естественнымъ, такъ какъ учрежденія эти принимаютъ своими средствами наибольшее послѣ Министерства Торговли и Промышленности и казны участіе въ содержаніи учебныхъ заведеній. Далѣе слѣдуютъ представители купечества (12%), занимающаго второе мѣсто послѣ городскихъ общественныхъ управленій, въ отношеніи субсидированія мореходныхъ учебныхъ заведеній. Затѣмъ идутъ представители отъ земствъ и Министерства Торговли и Промышленности (по 11%), отъ пароходныхъ предпріятій (9%), отъ сельскихъ обществъ (5,6%) и представители отъ мѣщанскихъ обществъ (3,8%).

б) по сословіямъ. По сословіямъ члены попечительныхъ комитетовъ дѣлятся слѣдующимъ образомъ: дворяне составляютъ преобладающій % (38), затѣмъ идутъ купцы и почетные граждане (36), всѣ же прочія сословія составляютъ каждое лишь по небольшому проценту.

в) по образованію. По образованію члены попечительнаго комитета дѣлятся на:

	Челов.	Проц.
Окончившіе учебн. завед.:		
высшія	30	28
среднія	41	38
низшія	25	23
Неоконч. низшія учебн. завед.	10	9

Что касается дѣятельности попечительныхъ комитетовъ, то послѣдняя выражается среднимъ числомъ въ 9 засѣданій въ годъ, при 6 учебныхъ мѣсяцахъ въ году.

¹⁾ Съ 1 января 1913 г. спеціализація этихъ средствъ уничижена, и съ этого времени мореходныя учебныя заведенія содержатся частью на средства Государственнаго Казначейства, частью на мѣстныя.

Къ 1 января 1913 г. общій составъ преподавательскаго персонала въ учебныхъ заведеніяхъ какъ по судоводительской, такъ и по механической специальности, составлялъ 260 чел., въ томъ числѣ 33 начальника учебныхъ заведеній. Сверхъ сего состояло 34 прочихъ должностныхъ лица: врачей, завѣдующихъ мастерскими, капитановъ и ихъ помощниковъ, писмоводителей и проч. Такимъ образомъ, весь личный составъ опредѣлялся цифрой въ 294 человѣка. Изъ нихъ 119 или 40% состояло въ штатѣ, а 175 или 60% — изъ платы по найму, въ томъ числѣ 149 преподавателей и 26 прочихъ должностныхъ лицъ.

Матеріальное обезпеченіе преподавательскаго персонала въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ далеко нельзя назвать солиднымъ. И дѣйствительно, 161 человѣкъ преподавателей, или 61%, должны были искать себѣ сверхъ-урочныхъ постороннихъ занятій; изъ нихъ 60 давали уроки въ другихъ учебныхъ заведеніяхъ, а 101 имѣли иную постоянную службу.

Надлежитъ замѣтить, что затрудненія, испытывавшіяся въ первые годы реформы при приисканіи преподавательскаго персонала для вновь учрежденныхъ учебныхъ заведеній, значительно уменьшились, и Министерство не вынуждено, какъ это было на первыхъ порахъ, допускать къ временному преподаванію въ большомъ количествѣ лицъ, несоотвѣтствующихъ по своему образовательному цензу новому закону.

Движеніе числа учащихся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ за послѣднія 5 учебныхъ лѣтъ характеризуется нижеслѣдующей таблицей:

Наименованіе типовъ мореходныхъ учебныхъ заведеній.	1907/8.	1908/9.	1909/10.	1910/11.	1911/12.
Общее число учащихся . . .	1.888	1.996	2.107	2.230	2.189
Въ томъ числѣ:					
а) подготовит. школы . . .	479	538	575	608	620
Учебныя заведенія по судоводительской специальн.: . . .					
б) мореходные классы . . .	—	—	—	—	—
в) мореходныя школы . . .	443	462	503	566	519
г) мореходн. училища . . .	614	628	652	665	659
Итого	1.057	1.090	1.155	1.231	1.178
Учебныя заведенія по механической специальности:					
д) училища судовыхъ механиковъ	172	195	201	211	208
е) школы судов. механ.	150	157	166	168	168
Итого	322	342	367	379	376
и) торговое отдѣленіе Архангельск. училища . . .	17	16	10	12	15

Общее число учащихся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ Министерства Торговли и Промышленности въ настоящее время составляетъ 2.189 человѣкъ, т. е. увеличилось противъ 1897/98 г., т. е. со времени передачи мореходныхъ классовъ изъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія въ вѣдомство Министерства Финансовъ, нынѣ Министерство Торговли и Промышленности, всего на 435 человѣкъ, или 24%. Но это уже не тотъ контингентъ учениковъ, что былъ въ 1897/98 г. Тогда всѣ учащіеся принадлежали къ составу мореходныхъ классовъ, имѣвшихъ ближайшей и единственной цѣлью подготовленіе однихъ лишь судоводителей торговаго флота. Нынѣ только немного больше половины принадлежатъ къ этой категоріи учащихся, часть же составляютъ ученики подготовительныхъ школъ, а часть будущіе механики торговаго флота. Если сравнить число учащихся въ 1911/12 г. въ новыхъ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по судоводительской специальности (мореходныя училища и мореходныя школы)—1.178, съ

числомъ учившихся въ 1897/98 г. въ мореходныхъ классахъ—1.754, то будетъ видно, что число учениковъ судоводителей за десятилѣтній періодъ времени сократилось на 576 человѣкъ, т. е. минимумъ на 32%, а прослуховъ о предстоящей реформѣ, особенно много нахлынуло учащихся, даже на 833 человѣка, почти на 41%. Причиной такого сокращенія надлежитъ считать, съ одной стороны, совершенное упраздненіе въ этотъ періодъ времени, безъ замѣны какимъ-либо другимъ помъ учебного заведенія, 8 мореходныхъ классовъ и 3 мореходныхъ школъ, являвшихся излишними для нуждъ торговаго мореходства, а съ другой, болѣе строгія вступительныя требованія и болѣе высокія программы учебнаго курса въ учебныхъ заведеніяхъ, значительно расширенныя съ цѣлью поднять образовательный уровень судоводителей торговаго флота.

Наибольшее число учащихся падаетъ на подготовительныя мореходныя школы—620 чел., или 28%; затѣмъ слѣдуютъ училища дальняго плаванія съ 522 учениками, или 23% и наименьшее, если исключить изъ разсчета торговое отдѣленіе архангельскаго училища, приходится на училища малаго плаванія—113, или 4%.

Нѣсколько иные выводы получаются, если разсматривать учебныя заведенія съ точки зрѣнія средняго числа учащихся, приходящихся на одно учебное заведеніе. Первое и второе мѣсто занимаютъ механическія учебныя заведенія (школы судовыхъ механиковъ и училища). Затѣмъ слѣдуютъ училища дальняго плаванія (въ среднемъ, 61 человѣкъ), дающія самыя наибольшія судоводительскія права. Четвертое мѣсто принадлежитъ подготовительнымъ мореходнымъ школамъ (56 человѣкъ на одну школу), дающимъ, кромѣ правъ на поступленіе въ училища дальняго и малаго плаванія и училища судовыхъ механиковъ, также и значительное общее образованіе; далѣе слѣдуютъ трехклассныя мореходныя школы (48 человѣкъ на школу), затѣмъ училища малаго плаванія (38 человѣкъ), и наконецъ, послѣднее мѣсто занимаютъ двухклассныя мореходныя школы, подготовляющія на низшее изъ судоводительскихъ званій—штурмана IV разряда (нынѣ штурмана малаго плаванія на парусныхъ судахъ) и не дающія, какъ и трехклассныя мореходныя школы, по окончаніи курса, никакихъ льготъ по отбыванію воинской повинности.

2.189 человѣкъ учащихся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по народностямъ (родному языку), распределяются слѣдующимъ образомъ: русскихъ 1.369, или 62%, латышей 436, или 20%, эстовъ 199, или 9%, евреевъ 19, или 0,9%, армянъ 23, или 1%, татаръ 16, или 0,7%, поляковъ 62, или 3%, грузинъ 12, или 0,5%, иныхъ національностей 53, или 2%. Наибольшее число латышей и эстовъ приходится преимущественно, конечно, на Прибалтійскій край.

По исповѣданіямъ учащіеся дѣлились въ отчетномъ періодѣ слѣдующимъ образомъ: православныхъ 1.437, или 65%, лютеранъ 596, или 27%, католиковъ 82, или 4%, иудеевъ 19, или 0,9%, мусульманъ 16, или 0,7%, прочихъ исповѣданій 39, или 1,8%.

Средній возрастъ учащихся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ Министерства Торговли и Промышленности, надлежитъ признать сравнительно высокимъ—20 лѣтъ. Колеблется онъ между 16 годами (средній возрастъ учащихся въ подготовительныхъ школахъ) и 24 (средній возрастъ въ школахъ судовыхъ механиковъ), что, безъ сомнѣнія, должно указывать на болѣе или менѣе сознательное отношеніе учащихся къ избранной ими карьерѣ.

Мореходныя учебныя заведенія по судоводительской части (преимущественно училища дальняго и малаго пла-

ванія), учрежденныя «для подготовки лицъ, намѣреющихся посвятить себя мореходству», должны давать своимъ ученикамъ, помимо теоретическаго образованія, также и практическое. Наилучшимъ способомъ практическое обученіе будущихъ судоводителей достигается, конечно, путемъ плаванія подъ наблюдениемъ учебнаго персонала на особыхъ для сего приспособленныхъ судахъ, снабженныхъ какъ въ надлежащемъ числѣ мореходными инструментами, такъ и всѣмъ прочимъ необходимымъ для учащихся инвентаремъ.

Въ настоящее время въ вѣдѣніи Министерства Торговли и Промышленности состоятъ четыре учебныхъ судна: 1) парусное желѣзное судно «Великая Княжна Марія Николаевна» вмѣстимостью въ 1.859 рег. тоннъ, 2) парусное судно съ паровымъ двигателемъ, въ 697 рег. тоннъ, «Великая Княгиня Ксенія Александровна», 3) парусное судно «Св. Ипполитъ», вмѣстимостью въ 168 рег. тоннъ и 4) парусное судно, вмѣстимостью около 500 рег. тоннъ «Дежневъ», переименованное изъ конфискованной въ минувшую войну японской шхуны «Миура-Мару».

Для изученія морской службы всѣ ученики мореходныхъ учебныхъ заведеній несутъ вахтенныя обязанности команды, участвуютъ съ нею заурядъ во всѣхъ авралахъ и тревогахъ и исполняютъ всѣ судовыя работы, за исключеніемъ тѣхъ обязанностей, кои возлагаются на прислугу. Всѣ занятія учениковъ на учебныхъ судахъ носятъ исключительно практическій характеръ въ условіяхъ дѣйствительной судовой практики.

Число вакансій на «Великой Княгинѣ Ксеніи Александровнѣ» составляетъ 100, на «Великой Княгинѣ Маріи Николаевнѣ» — 100, на «Св. Ипполитѣ» — 30 и на «Дежневѣ» 40 чел. Очевидно, такое число вакансій является недостаточнымъ для предоставленія всѣмъ учащимся выполнить необходимый для нихъ плавательный цензъ, и большинство ихъ принуждено сами себя отыскивать мѣста для полученія профессиональной практики на частныхъ судахъ. Поступаютъ они на эти суда или въ качествѣ «учениковъ», причемъ за свое содержаніе вносятъ извѣстную плату судовладѣльцу, или въ качествѣ матросовъ, причемъ сами получаютъ отъ судовладѣльца плату за свой трудъ.

Въ виду этого за послѣдніе годы Министерствомъ Торговли и Промышленности организуются плаванія учащихся группами на пароходахъ Добровольнаго Флота, подъ наблюдениемъ преподавателей или прикомандированныхъ особо для сего лицъ. При такой системѣ группа учениковъ, получая матросское довольствіе за счетъ специально ассигнуемыхъ для сего суммъ, имѣетъ возможность пользоваться столомъ въ отдѣльномъ отъ матросовъ помѣщеніи, имѣетъ свободное отъ судовыхъ работъ время для своихъ практическихъ занятій и удобное для того помѣщеніе. Подчиняясь въ распредѣленіи для установленному для нихъ расписанію, ученики въ то же время исполняютъ всѣ судовыя работы по приказанію капитана, которое передается ученикамъ черезъ прикомандированныхъ преподавателей.

Въ истекшемъ 1912 г. плаваніемъ на учебныхъ судахъ воспользовалось лишь 152 чел. изъ 1.304, т. е. 11%. Если откинуть изъ общаго числа учащихся учениковъ приготовительныхъ школъ, лѣтнее плаваніе для которыхъ не обязательно, то и въ такомъ случаѣ процентъ плававшихъ на учебныхъ судахъ повысится лишь до 15%. Правда, въ отчетномъ году учебное судно «Великая Княжна Марія Николаевна» не могло быть использовано, въ виду необходимости его ремонта.

Что касается размѣра плавательнаго ценза у лицъ, окончившихъ въ 1912 г. курсъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, то онъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Наименованія мореходныхъ учебныхъ заведеній.	Всего окончили курсъ.	Изъ нихъ съ плавательнымъ цензомъ:			
		Отъ 6 до 12 мѣсц.	Отъ 12 до 18 мѣсц.	Отъ 18 до 24 мѣсц.	Свыше 24 мѣсц.
Приготовительныя школы	122	42	7	1	1
Мореходныя школы:					
2-хъ классныя	83	5	26	28	24
3-хъ	90	—	4	17	69
Училища плаванія:					
малаго	28	19	5	1	3
дальняго	121	32	37	22	29
Школы судовыхъ механиковъ	34	—	—	—	—
Училища судовыхъ механиковъ	34	18	1	—	—
Всего	519	116	80	69	126

Прежде всего надлежитъ отмѣтить наличность ценза у учениковъ приготовительныхъ мореходныхъ школъ: какъ видно изъ приведенной таблицы, изъ 122 окончившихъ курсъ — 51 чел., или около 42%, обладали болѣе или менѣе значительнымъ плавательнымъ цензомъ, хотя для поступленія въ мореходныя училища достаточно цензъ лишь въ 2 мѣсяца и хотя въ теченіе курса для нихъ нѣтъ необходимости плавать. Это обстоятельство всего нагляднѣе подчеркиваетъ мореходный, такъ сказать, а не исключительно общеобразовательный характеръ приготовительныхъ школъ.

Затѣмъ обращаетъ на себя вниманіе полное отсутствіе ценза у окончившихъ школы судовыхъ механиковъ, очевидно, въ силу тѣхъ же соображеній, которыя приведены выше. Равнымъ образомъ изъ 34 окончившихъ училища судовыхъ механиковъ лишь 19, или около 56%, имѣютъ цензъ, остальные же 44% не могли выполнить его въ теченіе всего курса.

Какъ и естественно было ожидать, наибольшимъ размѣромъ плавательнаго ценза обладаютъ ученики мореходныхъ школъ, а именно 96% имѣютъ свыше 12 мѣсяцевъ, въ то время, какъ изъ учениковъ училищъ, таковой цензъ имѣется лишь у 65%. Но если вспомнить, что для поступленія въ мореходное училище требуется по закону лишь 2 мѣсяца плавательнаго ценза и что въ теченіе курса при переходѣ изъ I во II и изъ II въ III классы, ученики въ среднемъ могутъ выплавать не болѣе 10 мѣсяцевъ, то надлежитъ признать, что контингентъ обучающихся въ мореходныхъ училищахъ сравнительно мало отличается отъ контингента обучающихся въ мореходныхъ школахъ, въ смыслѣ практики морского дѣла. И, дѣйствительно, если обратиться къ цифрамъ, характеризующимъ объемъ ценза при поступленіи въ I классъ мореходныхъ училищъ и школъ, то будетъ видно, что около 75% при поступленіи въ училища обладали цензомъ свыше 2 мѣсяцевъ, причемъ изъ нихъ около 31% свыше 6 мѣсяцевъ, и 37 чел., или 10%, имѣли свыше 12 мѣсяцевъ плаванія.

Причиной того, что изъ 50 поступившихъ въ школы судовыхъ механиковъ 44 чел., или 88%, не имѣли плавательнаго ценза, является то обстоятельство, что законъ, для поступленія въ I классъ школы механиковъ разрѣшаетъ не имѣть плавательнаго ценза (24 мѣс. работы при паровой машинѣ), замѣняя его 36 мѣс. практики слесаремъ на заводѣ. Обстоятельство это способствуетъ тому, что окончившіе механическія школы и, какъ было видно ранѣе, не имѣющіе никакого плавательнаго ценза, являются потерянными для родного флота, ибо, получивъ солидное общее и специальное образованіе, идутъ служить на сушѣ, на заводы, словомъ, избираютъ для себя болѣе легкую, а зачастую и лучше оплачиваемую карьеру.

Какъ было указано выше, окончаніе курса въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, за исключеніемъ архан-

гельскаго и одесскаго училищъ¹⁾, не даетъ никакихъ правъ по судовожденію. Для полученія диплома на то или на иное судоводительское званіе, окончившіе курсъ обязаны подвергаться испытаніямъ, наравнѣ съ экстернами, въ особые испытательныя комиссіи при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ опредѣленный плавательный цензъ, выдаются изъ комиссій, на основаніи протоколовъ испытаній, дипломы установленного образца; не имѣющимъ же полного плавательнаго ценза—свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ отдѣлѣ торговаго мореплаванія, по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о плаваніи. Всего за время съ 1904 по 1912 гг. выдержало теоретическія испытанія на званіе штурмана 3.096 человекъ.

Нынѣ, съ выходомъ новаго закона о судоводителяхъ, Высочайше утвержденнаго 31 октября 1909 г., уничтожившаго дѣленіе судовъ, въ отношеніи правъ командованія на парусныя и паровыя и, сократившаго число штурманскихъ и капитанскихъ знаній съ 8 до 4 капитановъ и штурмановъ дальняго плаванія (бывшіе I разр.) и капитановъ и штурмановъ малаго плаванія (бывшіе II разр.); прежніе же III и IV разр. переименованы въ дальнее и малое плаваніе на парусныхъ судахъ), возникаетъ необходимость въ преобразованіи вышеуказанныхъ типовъ учебныхъ заведеній въ соответствии съ симъ закономъ. Вслѣдствіе сего, Министерствомъ Торговли и Промышленности выработанъ проектъ реорганизации мореходныхъ учебныхъ заведеній, вносимый въ текущемъ году на уваженіе нашихъ законодательныхъ учреждений.

Что же касается учащихся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической специальности, то окончившіе курсъ училищъ судовыхъ механиковъ, какъ указано выше, на основаніи ст. 14 Полож. 13 іюня 1905 г., освобождаются отъ теоретическихъ испытаній въ прави-

тельствѣнныхъ испытательныхъ комиссіяхъ и получаютъ соответствующіе дипломы изъ отдѣла торговаго мореплаванія, по выполненіи, и, притомъ въ полномъ размѣрѣ, лишь практическаго ценза, предусмотрѣннаго закономъ о судовыхъ механикахъ торговаго флота. Окончившіе же курсъ школъ судовыхъ механиковъ получаютъ соответствующіе испытанія въ особые испытательныя комиссіи при учебныхъ заведеніяхъ, организованныхъ по механической части почти тотъ же, что и въ судоводительскихъ испытательныхъ комиссіяхъ. За время съ 1905 по 1912 гг. изъ 1.107 подвергавшихся испытаніямъ, выдержало экзамены на механика 725 человекъ.

Если принять во вниманіе, что за время существованія механическихъ школъ въ Баку и Севастополѣ за 1905—1912 гг., окончило курсъ всего 181 человекъ (225 чел.) въ комиссіи не являлись, то мы увидимъ, что преобладающее большинство (725—181=544) или 75% всего числа выдержавшихъ экзамены состояли изъ лицъ, не имѣющихъ диплома судового механика, но занимавшихся до 15 августа 1908 г. должностями судовыхъ механиковъ или ихъ помощниковъ въ морскомъ торговомъ флотѣ не менѣе 12 мѣсяцевъ, сохранивъ право по управленію судовыми машинами на мореходныхъ судахъ торговаго флота тѣхъ разрядовъ, на которыхъ они занимали должности, однако, большинство такихъ лицъ не довольствуется этимъ суррогатомъ диплома и идетъ въ комиссіи, дабы сравняться во всѣхъ отношеніяхъ съ дипломированными механиками и имѣть возможность дальнѣйшаго движенія своей служебной карьеры вплоть до механика I разряда.

В. Виноградовъ.

Изъ иностранной экономической литературы.

Вопросъ о направленіи германской торговой политики при заключеніи новыхъ торговыхъ договоровъ въ нѣмецкой литературѣ.—Д-ръ Вольманштетеръ о состояніи и видахъ германской торговой политики.—Общая тенденція развитія въ промышленности и сельскомъ хозяйствѣ.—Вновь расцвѣтающая мировая конъюнктура.—Цѣли и уроки для германской хозяйственной политики.—Охрана интересовъ производства и потребленія.—Роль германскаго сельскаго хозяйства въ сферѣ снабженія Германіи пищевыми продуктами.—Необходимость ослабленія аграрнаго протекціонизма.—Реформа системы ввозныхъ свидѣтельствъ.—Синдикъ плауэнской торговой камеры д-ръ Дитрихъ о современномъ торгово-политическомъ положеніи Германіи и подготовкѣ ближайшихъ торговыхъ договоровъ.

Вопросу о томъ, въ какомъ направленіи должна пойти германская торговая политика при заключеніи новыхъ торговыхъ договоровъ, посвящены вышедшія недавно двѣ книжки: 1) д-ра Вольманштетера «Состояніе и виды нашей торговой политики»²⁾ и 2) д-ра Дитриха, синдика торговой камеры въ Плауэнѣ, «Современное торгово-политическое положеніе Германіи и подготовка ближайшихъ торговыхъ договоровъ»³⁾.

Книжка д-ра Вольманштетера содержитъ много цѣнныхъ и заслуживающихъ вниманія соображеній, тѣмъ

¹⁾ Окончившіе курсъ въ этихъ учебныхъ заведеніяхъ, на основаніи закона о судоводителяхъ, освобождаются отъ теоретическихъ испытаній въ правительственныхъ испытательныхъ комиссіяхъ, такъ какъ выпускныя экзаменационныя комиссіи въ этихъ учебныхъ заведеніяхъ близко подходят по составу къ испытательнымъ комиссіямъ по положенію 1902 г.

²⁾ Stand und Aussichten unserer Handelspolitik. 1913. M. Gladbach.

³⁾ Dr. Dietrich. Deutschl. gegenwärtige handelspol. Lage und die Vorbereitung der nächsten Handelsverträge Plauen. 1913.

болѣе, что она издана такъ наз. «народнымъ фереиномъ» (Volksverein), одной изъ могущественныхъ организаций столь вліятельной въ Германіи католической партіи центра.

Авторъ разсматриваетъ, прежде всего, тенденціи развитія мирового хозяйства за послѣднее время. Развитие мирового рынка и его конъюнктура въ настоящій моментъ отличаются въ важнѣйшихъ пунктахъ отъ того состоянія рынка, которое замѣчалось за періодъ времени съ 80-хъ гг. до начала нашего столѣтія. Въ 90-хъ гг. германская индустрія переживала пору своего быстрого развитія. Причинами его были: огромное расширеніе мирового рынка, дешевизна сырья и паденіе цѣнъ на жизненные припасы до конца 90-хъ гг.

Переходя къ подробному разсмотрѣнію условій полученія сырья, авторъ указываетъ на слѣдующія новыя обстоятельства. 20 лѣтъ тому назадъ преимущественно двѣ главныя индустріальныя страны имѣли особенное значеніе для рынка сырья—Англія съ ея старой индустріей и Германія съ ея развивающейся индустріей.

Кромѣ того, на міровой рынокъ выступала одна область за другой съ предложеніемъ своего сырья, и, такимъ образомъ, имѣлось большое предложеніе при сравнительно небольшомъ спросѣ, что привело къ низкимъ цѣнамъ на сырье. Но за послѣднее десятилѣтіе, съ развитіемъ индустриализаціи міровыхъ державъ, старыя индустриальныя страны все больше стали нуждаться въ сырьѣ. Но и молодыя страны быстро индустриализировались и заняли при этомъ, какъ, напр., С.-А. Соединенные Штаты, одно изъ первыхъ мѣстъ. Сырье стало обрабатываться въ странѣ своего происхожденія и не вывозилось уже цѣликомъ за границу. Имѣвшійся прежде на міровомъ рынкѣ излишекъ сырья былъ израсходованъ, давленіе на цѣны сырья уничтожено, и въ настоящее время индустриальныя страны конкурируютъ между собой въ сферѣ полученія сырья и повышаютъ другъ другу цѣны на него. Это явленіе краснорѣчиво иллюстрируется слѣдующими данными. Въ первое десятилѣтіе нашего вѣка, по сравненію съ прошлымъ десятилѣтіемъ, цѣны на сырье матеріалы текстильной промышленности повысились въ среднемъ на 34%, въ области металлическаго производства на 36%, горючіе и свѣтильные матеріалы—на 31%, а, слѣдовательно, всѣ сырье матеріалы въ среднемъ повысились въ цѣнѣ на одну треть.

Тѣ же причины, которыя вызвали вздорожаніе сырья, затруднили также сбытъ промышленныхъ издѣлій на міровомъ рынкѣ. 20 лѣтъ тому назадъ всѣ рынки казались навсегда открытыми для европейской индустріи, въ настоящее время міровой рынокъ почти наводненъ предметами вывоза. Страны, ставъ индустриальными, одна за другой перешли къ вывозу. Это явленіе прекрасно иллюстрируется слѣдующими данными. За періодъ 1896—1906 гг. вывозъ полуфабрикатовъ и готовыхъ издѣлій увеличился: изъ Великобританіи на 48%, изъ Франціи на 60,9%, изъ Австріи на 65,7%, изъ Германіи на 91,5%, изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ на 116,5%, изъ Россіи на 230,8%. Даже менѣе значительныя страны увеличили свою вывозную торговлю: Швейцарія за указанный періодъ увеличила свой экспортъ на 51,2%, а Голландія на 45,2%. Въ результатѣ стоимость фабрикатовъ, вывезенныхъ въ 1906 г. на міровой рынокъ, превышала стоимость вывоза 1896 г. на 8 миллиардовъ марокъ.

Такое форсированіе вывозной торговли естественно вызвало затрудненіе для экспорта болѣе старыхъ индустриальныхъ странъ. Одновременно съ этимъ возникло въ развивающихся индустриальныхъ странахъ широкое движеніе въ пользу усиленнаго снабженія внутренняго рынка произведеніями собственной индустріи. Разумѣется, это движеніе еще болѣе усилило индустриальную конкуренцію экспортныхъ странъ.

Для Германіи эти явленія были особенно чувствительны. Съ конца 90-хъ гг. Германія была оттѣснена отъ сѣверо-американскаго рынка, на которомъ сбытъ германскихъ продуктовъ, вслѣдствіе высокихъ покровительственныхъ пошлинъ, не могъ дальше увеличиваться. Германія тогда со всей энергіей пыталась открыть для себя рынки Южной Америки и Дальняго Востока (Японія, Китай, Индія), что ей и удалось. Въ Средней и Южной Америкѣ американскій вывозъ совершенно вытѣснилъ германскій въ важныхъ отрасляхъ промышленности (напр., проволока). На Дальнемъ Востокѣ экспортоспособность Японіи постоянно дѣлаетъ значительные успѣхи. Продукты хлопчатобумажнаго производства, для которыхъ Китай раньше былъ лучшимъ рынкомъ сбыта Англіи и Германіи, въ настоящее время доставляются, главнымъ образомъ, изъ Японіи. Въ Японіи число бумагопрядильныхъ прядильныхъ увеличивается, и эти бумагопрядильни притягиваютъ сырье изъ Америки, Китая и Индіи. Въ Передней

Индіи японское вліяніе сильно увеличивается, и германская, даже англійская вывозная торговля сильно жалуются на угрожающую и современемъ неминуемую потерю этого рынка сбыта. Японскія торговыя стремленія распространяются даже и на Австралію. Къ тому же къ завоеванію дальне-восточныхъ рынковъ стремятся и С.-А. Соединенные Штаты.

Въ результатѣ такой конкуренціи получилось паденіе цѣнъ вывозимыхъ на міровой рынокъ продуктовъ. Несомнѣнно, что съ индустриализаціей всѣхъ странъ будутъ увеличиваться борьба за сырье и конкуренція на экспортныхъ рынкахъ. Каково же положеніе сельскаго хозяйства? По этому вопросу авторъ высказываетъ слѣдующія соображенія. Развивающаяся индустриализація всего міра дала сельскому хозяйству опорный пунктъ для улучшенія своего положенія. Повсюду росло промышленное населеніе, и слѣдствіемъ этого явилось увеличеніе потребленія сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Въ результатѣ получилось повышеніе цѣнъ на сельскохозяйственные продукты во всѣхъ странахъ, независимо отъ того, пользовались ли они таможенной охраной или нѣтъ. Дальнѣйшимъ послѣдствіемъ было увеличеніе потребности въ ввозѣ въ тѣхъ странахъ, которыя издавна вывозили сельскохозяйственные продукты, и уменьшеніе экспортоспособности разныхъ странъ въ области аграрныхъ продуктовъ. Такъ, напр., Австро-Венгрія, которая въ 80-хъ гг. и въ началѣ 90-хъ гг. была главной вывозной страной въ Германію, въ настоящее время почти совершенно прекратила вывозъ зерна въ Германію. Слѣдующія данныя показываютъ участіе Австро-Венгріи во ввозѣ зерна въ Германію: для пшеницы это участіе выразилось въ 1880 г. 36,7%, а въ 1908 г. 0,07%; для ржи въ 1880 г. 9,02%, въ настоящее время 0,0%; для овса въ 1880 г. 35,5%, въ настоящее время 0,0%; для ячменя въ 1880 г. 68,3%, въ настоящее время 11,0%. Извѣстно также, какъ сильно понизилась экспортоспособность С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, которые были причиной аграрнаго кризиса въ Европѣ въ 70-хъ и 80-хъ гг. прошлаго столѣтія. Слѣдующія данныя показываютъ паденіе экспорта изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ въ Европу за періодъ 1900—1909 гг.: для ржи на 82%, для ячменя почти на 39%, для овса на 95%, для живого скота на 47%, для говядины на 38%, для свинины на 31,5%. Конечно, экспортоспособность нѣкоторыхъ странъ (напр., Канады и Аргентины) увеличилась за послѣднее время. Но эти страны далеко не оказываютъ на міровомъ рынкѣ того давленія на хлѣбныя цѣны, подъ которымъ послѣднія находились въ 80-хъ и 90-хъ гг. Въ области сельскохозяйственнаго производства конкуренція уменьшилась, въ противоположность тому явленію, которое мы наблюдали въ области индустріи.

По вопросу о возможности повторенія аграрнаго кризиса авторъ высказываетъ сомнѣнія относительно того, стоимъ ли мы наканунѣ увеличенія интенсивности производства сельскохозяйственныхъ продуктовъ. По мнѣнію автора, трудно разсчитывать на появленіе того давленія конкуренціи, которое наблюдалось около 20 лѣтъ тому назадъ; наоборотъ, скорѣе можно ожидать дальнѣйшаго повышенія цѣнъ на міровомъ рынкѣ. Въ этомъ направленіи дѣйствуетъ еще цѣлый рядъ другихъ причинъ, помимо увеличенія народонаселенія и потребленія. Уже въ настоящее время увеличиваются издержки производства въ тѣхъ странахъ, которыя были раньше въ состояніи наводнять міръ дешевымъ хлѣбомъ; и въ этихъ странахъ поднялись цѣны на землю, а также заработная плата. И въ этихъ странахъ нельзя больше вести хищническаго хозяйства, а приходится прибѣгать къ пріемамъ современной земледѣльческой техники. Такимъ образомъ, поскольку можно ожидать увеличенія производства сельскохозяйственныхъ продуктовъ,—а оно, дѣйстви-

тельно, еще возможно, — оно будетъ сопровождаться увеличеніемъ издержекъ производства.

Авторъ считаетъ въ виду этого, что опасенія возмознаго аграрнаго кризиса уже почти прошли. Во всемъ мірѣ конъюнктура сельскаго хозяйства улучшается, въ то время какъ условія, въ которыхъ находится въ настоящее время индустрія, менѣе блестящи, нежели раньше.

Въ дальнѣйшемъ авторъ даетъ характеристику странъ, въ зависимости отъ развитія хозяйственныхъ формъ.

1. Вполнѣ развитыя хозяйственныя страны современнаго типа. Къ нимъ большей частью относятся индустріально-экспортныя страны (со ввозомъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ, сырья и вывозомъ капиталовъ): Германія, С.-А. Соединенные Штаты, Англія, а также Бельгія и Франція.

2. Тѣ государства, которыя находятся въ стадіи развитія по индустріально-экспортному типу. Къ нимъ относятся: Австрія, Италія, Японія, Россія, Австралія, Новая Зеландія, а также Данія, Швеція и Норвегія. Состояніе торговли этихъ странъ характеризуется сильной потребностью въ иностранномъ капиталѣ, а равно тѣмъ, что эти страны вывозятъ сельскохозяйственные продукты, а отчасти даже сырье, хотя онѣ и имѣютъ уже сильно покровительствуемую индустрію.

3. Въ первоначальномъ періодѣ индустріально-торговаго развитія стоятъ Китай и Индія, въ Европѣ — Балканскія государства, затѣмъ Мексика, Бразилія, Аргентина, отчасти Канада. Эти страны еще вывозятъ много сельскохозяйственныхъ продуктовъ и сырья, сильно нуждаются еще въ иностранномъ капиталѣ, но онѣ начинаютъ организовывать на эти капиталы современныя индустріальныя предпріятія.

4. Странами, въ которыхъ добывается исключительно сырье, безъ индустріальнаго развитія, являются африканскія.

Переходя къ вопросу о ближайшихъ задачахъ германской экономической политики, авторъ считаетъ, что въ данномъ случаѣ прежде всего слѣдуетъ учесть энергичное содѣйствіе германской перерабатывающей индустріи, равно и промысламъ, работающимъ на экспортъ, такъ какъ они дадутъ перевѣсъ въ рѣшительный моментъ экономической борьбы — и по слѣдующимъ причинамъ. Страны, которыя недавно вступили въ индустріальную эпоху, а также тѣ страны, которыя стоятъ наканунѣ индустріализаціи, будутъ въ ближайшее время въ состояніи лишь перерабатывать свое сырье въ фабрики и полуфабрикаты. Но для устройства индустріальныхъ предпріятій съ машинными сооружениями этимъ странамъ придется прибѣгнуть къ помощи старыхъ индустріальныхъ странъ. Изъ старыхъ же индустріальныхъ странъ молодымъ странамъ придется ввозить готовые издѣлія и товары хорошихъ сортовъ. Въ области дальнѣйшей переработки и изготовления товаровъ высшихъ сортовъ индустріальныя страны, во всякомъ случаѣ, могутъ еще надолго сохранить за собою господство. Тѣ силы, которыя эти страны почерпнутъ изъ расширенія своего вывоза готовыхъ издѣлій, благодаря пробужденію новыхъ хозяйственныхъ областей, укрѣпятъ ихъ на долгіе годы. Ибо это расширеніе рынка дастъ индустріальнымъ странамъ возможность сильно увеличить свои капиталы и улучшить условія жизни своего населенія, подниметъ уровень ихъ культуры, прежде всего, техническаго образованія, а также культурность рабочихъ массъ. А эти моменты могутъ на долгіе годы сохранить за старо-индустріальными странами господствующее положеніе.

Вліяніе указанныхъ условій должно сказаться и на сельскомъ хозяйствѣ, такъ какъ оно не менѣе, чѣмъ другія части германскаго народнаго хозяйства, заинтересовано въ существованіи и дальнѣйшемъ развитіи

германской индустріи. Населеніе, участвующее въ индустріи, является рынкомъ сбыта для сельскаго хозяйства. При успѣшной дѣятельности и благоприятной конъюнктурѣ продукты сельскаго хозяйства находятъ легкій сбытъ и хорошія цѣны.

Какимъ же путемъ можетъ быть оказано необходимое содѣйствіе германской индустріи? Здѣсь, по мнѣнію автора, прежде всего, важны благоприятныя торговыя договоры, которые, съ одной стороны, направляли бы въ Германію потокъ сырья и полуфабрикатовъ, съ другой — открывали бы рынки для германскихъ издѣлій въ договаривающихся странахъ. Къ этой цѣли Германія, по мнѣнію автора, должна стремиться во что бы то ни стало, если бы даже для этого потребовались извѣстныя жертвы.

Переходя къ значенію условій потребленія и вліянію на нихъ торговой политики, авторъ высказываетъ слѣдующія мысли. Внутренній рынокъ является главнымъ рынкомъ сбыта для различныхъ отраслей германской промышленности. Тѣмъ большее значеніе имѣетъ для Германіи покупательно-способное населеніе внутри страны. Въ виду этого, задачей германской торговой политики является содѣйствіе производству при одновременномъ соблюденіи интересовъ потребленія. Больше половины производительнаго населенія Германіи составляетъ классъ наемныхъ рабочихъ. Ясно, какое вліяніе условія потребленія именно этихъ широкихъ массъ оказываютъ на условія сбыта и производства. Какъ бы важна и необходима ни была покупательная способность остальныхъ слоевъ населенія, уменьшеніе потребленія наемно-рабочаго населенія сильно потрясло бы внутренний рынокъ. Самое важное значеніе для размѣровъ покупательной способности широкихъ слоевъ населенія имѣетъ состояніе снабженія сыѣстными припасами и цѣны на нихъ. По общему признанію, условія снабженія германскаго населенія жизненными припасами уже въ теченіе ряда лѣтъ не могутъ считаться удовлетворительными. Какъ же организовать снабженіе жизненными припасами при условіяхъ, не слишкомъ обременительныхъ для потребителей и не ослабляющихъ ихъ индустріально-покупательную способность? Поставить снабженіе Германіи жизненными припасами въ зависимость отъ иностраннаго ввоза, какъ это слѣдала Англія, было бы неудачнымъ экспериментомъ. Главная роль въ этомъ снабженіи должна принадлежать и въ будущемъ германскому сельскому хозяйству. Увеличеніе продуктивности сельскаго хозяйства еще возможно. Но на одно улучшеніе техники обработки земли нельзя возлагать слишкомъ радужныхъ надеждъ, такъ какъ введеніе различныхъ усовершенствованій въ земледѣліе не такъ легко, какъ это можетъ показаться съ перваго взгляда.

Если германское сельское хозяйство технически въ состояніи полностью удовлетворять спросъ Германіи на жизненные продукты, то это возможно лишь при существованіи весьма высокихъ цѣнъ. При тѣхъ цѣнахъ, которыя въ настоящее время подѣ силу потребителямъ, это безусловно невозможно. Надо, кромѣ того, имѣть въ виду, что рѣчь идетъ здѣсь не объ одной, а обо всѣхъ отрасляхъ сельскохозяйственнаго производства; зерновое производство, лѣсоводство, разведеніе овощей конкурируютъ между собой, а также со скотоводствомъ. Вполнѣ возможно поэтому, что германское сельское хозяйство въ состояніи будетъ удовлетворить германскій спросъ въ одной или другой отрасли сельскохозяйственнаго производства, но чтобы оно было въ состояніи удовлетворять весь спросъ на жизненные продукты — становится невѣроятнымъ. Германское скотоводство за послѣдніе годы уже не было въ состояніи полностью удовлетворять спросъ германскаго населенія. Если мясо внутренняго происхожденія и покрывало за послѣдніе годы 95% потребленія, то не надо забывать, что потребленіе и потребность не одно и то же.

Несомнѣнно, что въ послѣднее время, съ постояннымъ возрастаніемъ мясныхъ цѣнъ, для значительной части населенія затруднялось потребленіе необходимой мясной пищи. Потребляемая рабочимъ пища уступаетъ его дѣйствительнымъ потребностямъ въ ней.

На основаніи изложеннаго авторъ заключаетъ, что о повышеніи аграрныхъ таможенныхъ пошлинъ, поскольку онѣ затрагиваютъ снабженіе страны съѣстными припасами, не должно быть и рѣчи. Это повышение было бы даже излишне въ виду того, что сельскохозяйственная конъюнктура на мировомъ рынкѣ улучшается, а давленіе иностранной конкуренціи будетъ, по всей вѣроятности, уменьшаться. Слишкомъ сильное вліяніе пошлинъ нежелательно, по мнѣнію автора, не только съ точки зрѣнія народнаго хозяйства, но даже съ точки зрѣнія самаго сельскаго хозяйства, въ виду чрезвычайнаго роста земельныхъ цѣнъ во всѣхъ с.-хоз. предпріятіяхъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ. По тѣмъ же соображеніямъ нельзя вводить въ Германіи и новыхъ сельскохозяйственныхъ пошлинъ. Въ послѣднее время раздавались голоса въ пользу введенія пошлинъ на молоко, но эта пошлина нежелательна какъ съ точки зрѣнія народнаго хозяйства вообще, такъ и сельскаго хозяйства въ частности. Такъ какъ Германія не въ состояніи удовлетворять весь свой спросъ на жизненные продукты изъ средствъ собственнаго сельскаго хозяйства, а равнымъ образомъ не можетъ дѣлать это и въ будущемъ, то не слѣдуетъ слишкомъ затруднять иностранный ввозъ съѣстныхъ припасовъ. Наоборотъ, въ извѣстныхъ случаяхъ Германіи даже слѣдуетъ обезпечить себѣ ввозъ опредѣленныхъ продуктовъ торгово-договорнымъ путемъ. Особенно важное значеніе будетъ имѣть на будущее время для Германіи обезпеченіе привоза мясныхъ продуктовъ. Въ виду этого, наврядъ-ли слѣдуетъ оставлять и на будущее время запретъ привоза иностраннаго скота и мяса по санитарно-ветеринарнымъ соображеніямъ. Необходимо найти другія средства для предупрежденія заразы и допустить необходимый для Германіи ввозъ. На этотъ путь германское правительство уже вступило заключеніемъ германско-австрійскаго соглашения объ эпизоотіяхъ. Авторъ задаетъ при этомъ вопросъ, почему нельзя заключать подобныхъ соглашеній и съ другими государствами? Ветеринарныя конвенціи значительно облегчили бы Германіи вывозъ ея произведеній индустріи. Страна, которая можно и нужно привлечь къ дѣлу снабженія Германіи мясомъ, являются, прежде всего, маленькія сосѣднія государства, богатые рогатымъ скотомъ, т. е. Голландія, Данія, Швеція, Норвегія, далѣе, Сербія, Болгарія, Румынія, Рос-

сія. Эти же страны могутъ содѣйствовать усиленію экспорта произведеній германской индустріи. Уже въ настоящее время Германія занимаетъ первое мѣсто по вывозу въ различныя европейскія страны или же незначительно уступаетъ въ этомъ отношеніи Англіи. При тѣхъ тѣсныхъ связяхъ, которыя Германія имѣетъ съ указанными странами, усиленіе туда германскаго вывоза было бы легко достижимо, если бы только Германія, со своей стороны, пошла навстрѣчу ихъ требованіямъ. Такая поддержка германскому промышленному вывозу была бы большимъ облегченіемъ для германской внѣшней торговли.

Въ заключеніе авторъ останавливается на системѣ ввозныхъ свидѣтельствъ и указываетъ на необходимость устраненія связанныхъ съ этой системой трудностей. Совершенно же отмѣнить эту систему невозможно, такъ какъ необходимо направлять перепроизводство восточной части Германіи въ другія области, а другая система, помимо ввозныхъ свидѣтельствъ, не найдена. Все же авторъ полагаетъ, что необходимо реформировать эту систему въ цѣляхъ ослабленія форсированнаго экспорта германскихъ хлѣбныхъ продуктовъ за границу.

Знаменательно, что авторъ исходитъ въ своихъ требованіяхъ ослабленія протекціонизма, главнымъ образомъ, съ точки зрѣнія защиты германской перерабатывающей промышленности. На этой же точкѣ зрѣнія стоитъ и авторъ названной выше книжки д-ръ Дитрихъ, который доказываетъ, что для сохраненія экономическаго положенія Германіи на мировомъ рынкѣ необходимо дальнѣйшее развитіе германскаго экспорта. Опасность для развитія германскаго экспорта авторъ усматриваетъ въ стремленіяхъ аграріевъ, при этомъ г. Дитрихъ указываетъ на слѣдующее весьма важное обстоятельство: есть основанія полагать, что нѣмецкіе аграріи при ближайшемъ пересмотрѣ таможеннаго тарифа будутъ настаивать на созданіи дѣйствительныхъ минимальныхъ пошлинъ на хлѣбъ, т. е. такихъ пошлинъ, которыя могутъ быть автономно повышены и въ періодъ дѣйствія торговаго договора. Что касается промышленныхъ таможенныхъ ставокъ, то, по мнѣнію автора, необходимо въ этой области стремиться къ объединенію отдѣльныхъ группъ промышленности, къ соглашенію между представителями производства полуфабрикатовъ и представителями производства готовыхъ продуктовъ. Авторъ доказываетъ, что будетъ крупной ошибкой, если при предстоящемъ заключеніи торговыхъ договоровъ германская промышленность не будетъ дѣйствовать солидарно.

К. Л.—в.

СПЕЦІАЛЬНЫЯ КОРРЕСПОНДЕНЦІИ.

ИЗЪ ПАРИЖА.

Франко-испанскія финансовыя и экономическія отношенія.

Франко-испанское политическое сближеніе, провозглашенное въ мадридскихъ и картагенскихъ тостахъ и съ такимъ сочувствіемъ встрѣченное общественнымъ мнѣніемъ и печатью обѣихъ странъ, будетъ имѣть непосредственное вліяніе и на франко-испанскія экономическія отношенія. Отношенія эти, поскольку они выражаются въ торговыхъ оборотахъ и въ положеніи испанскихъ цѣнностей на французскомъ рынкѣ, въ настоящее время находятся въ ненормальномъ состояніи: французскій рынокъ временно закрылся для испанскихъ цѣнностей, а франко-испанскіе торговые обороты находятся въ полномъ застоѣ.

Согласно недавно произведенному Неймаркомъ подсчету, номинальная стоимость испанскихъ фондовъ и биржевыхъ цѣнностей, съ которыми производятся сдѣлки на французскомъ рынкѣ, равна 3.849 милл. фр., а биржевая—4.080 милл. Изъ этой суммы приблизительно 2 1/2 милліарда фр. принадлежатъ французамъ. Этотъ подсчетъ скорѣе ниже, чѣмъ выше дѣйствительности. Французамъ принадлежитъ не менѣе двухъ третей испанской 4% ренты и очень значительная часть желѣзнодорожныхъ цѣнностей, Rio Tinto, Tharsis. Часть французскихъ капиталовъ помѣщена, кромѣ того, въ испанскихъ предпріятіяхъ, акціи которыхъ не котируются на биржѣ.

Несмотря на то, что послѣднія два десятилѣтія были благоприятны для испанскаго сельскаго хозяйства

и нѣкоторыхъ отраслей промышленности¹⁾ и для дѣла народныхъ сбереженій, Испанія остается не производительницей, а потребительницей капиталовъ и нуждается въ приливѣ иностранныхъ капиталовъ, для развитія производительныхъ силъ страны громадны. Такъ, напримѣръ, по подсчетамъ испанскихъ экономистовъ, Испанія нуждается въ постройкѣ 100.000 килом. шоссе-сѣйныхъ дорогъ и 30.000 километровъ желѣзныхъ дорогъ. Въ отношеніи необходимыхъ ей капиталовъ Испанія находится въ значительной мѣрѣ въ зависимости отъ Франціи.

Большинство изъ испанскихъ желѣзнодорожныхъ и промышленныхъ цѣнностей, хотя часто и носятъ спекулятивный характеръ, являются бумагами вполне солидными. Но на-ряду съ ними имѣется немало испанскихъ цѣнностей, на которыхъ французскіе капиталисты потерпѣли большія потери. На первомъ планѣ здѣсь слѣдовало бы поставить общество ипотечнаго кредита южной Испаніи. Но есть и немало другихъ предприятий, ставшихъ могилой для части французскихъ капиталовъ. Таковы многія желѣзнодорожныя предприятия второстепеннаго значенія: Каролина, Эстрадаура, общество южныхъ дорогъ, а также нѣкоторыя муниципальныя предприятия (напр., мадридское газовое общество). Испанское законодательство очень слабо защищаетъ права облигационеровъ. Акціонерное общество, не уплачивающее процентовъ по облигациямъ, имѣетъ право предлагать облигационерамъ «сдѣлку» (convenio), причемъ облигационеры ни въ какомъ случаѣ не подпускаются къ веденію дѣлъ общества. Подъ прикрытіемъ такого законодательства, нарушеніе правъ французскихъ облигационеровъ достигло въ нѣкоторыхъ случаяхъ фантастическихъ размѣровъ и вызвало со стороны синдикальной палаты парижской биржи рѣшеніе не допускать болѣе новыхъ испанскихъ цѣнностей къ котировкѣ на парижской биржѣ, пока испанскій законъ не оградитъ въ достаточной мѣрѣ интересы французскихъ облигационеровъ. Въ связи съ этимъ въ Испаніи былъ разработанъ законопроектъ въ этомъ смыслѣ, до настоящаго времени не обсуждавшійся, однако, кортесами. По этому поводу официальный органъ радикальной партіи «Le Radical» писалъ недавно: «Мы первые желаемъ содѣйствовать экономическому подъему нашей сосѣдки, наши финансисты отлично знаютъ мѣста, гдѣ французскіе капиталы могли бы найти помѣщеніе съ наибольшей для обѣихъ странъ пользой. Но для этого необходимо, чтобы исчезли поводы для какихъ бы то ни было будущихъ недоразумѣній, и чтобы строгій законъ сдѣлалъ невозможнымъ возобновленіе операций, подобныхъ тѣмъ, какія практиковались обществомъ южныхъ дорогъ и газовымъ обществомъ въ Мадридѣ».

Уже въ теченіе двадцати лѣтъ, т. е. съ начала девяностыхъ годовъ прошлаго столѣтія, французскія торгово-промышленныя сферы не перестаютъ жаловаться на застой экспорта въ Испанію. Лѣтъ десять тому назадъ во Франціи создана была специальная организація для улучшенія франко-испанскихъ торговыхъ сношеній. Но до настоящаго времени всѣ усилія увеличить обороты франко-испанскаго обмѣна не приводили ни къ какому

¹⁾ Такъ, напр., по официальнымъ испанскимъ подсчетамъ съ 1907 по 1911 г., производство пшеницы повысилось съ 27 до 40 милл. квинт., ячменя съ 12 до 19 милл. квинт., овса съ 2½ до 5 милл. квинт. Съ 1900 по 1909 г. производство чугуна учетверилось, производство желѣза и стали удвоилось; съ 1891 по 1903 г. хлопчатобумажная промышленность увеличила число веретенъ съ 696.000 до 1.700.000 и число ткацкихъ станковъ съ 19.056 до 68.400. За послѣдніе два, три года нѣкоторыя отрасли испанской промышленности переживаютъ, однако, главнымъ образомъ, вслѣдствіе ультра-протекціонной системы, кризисъ (см. интересное, переизданное въ этомъ году изслѣдованіе «Marvaux L'Espagne au XX Sifcle».

результату. Препятствіями къ этому являлись, съ одной стороны, непримиримый протекціонизмъ промышленниковъ Каталоніи и Бискайи, а съ другой—стремленія возстановленнаго французскаго винодѣлія и развившихся алжирскихъ винодѣлія и садоводства оградить себя отъ испанскаго ввоза и отъ испанской конкуренціи.

Среди европейскихъ странъ Испанія оградила свое сельское хозяйство и свою промышленность наиболее высокой стѣной таможенныхъ тарифовъ. Въ 1892 г., подѣ влияніемъ, отчасти, общаго тогда въ Европѣ движенія въ сторону протекціонизма, отчасти, новаго предѣленія политическихъ партій и силъ въ странѣ, Испанія перешла отъ умѣренного протекціонизма къ усиленному. Въ 1906 г., послѣ потери колоній и, благодаря этому, значительной части своего внѣшняго рынка, Испанія снова значительно увеличила свои ввозныя пошлины.

На интересахъ испанской внѣшней торговли переходъ къ ультра-протекціонизму отразился отрицательно. Въ то время, какъ Великобританія повысила свои торговые обороты съ 1899 по 1909 г. на 6.250 милл. фр., Германія на 6.495 милл. фр., Франція на 3.496 милл. фр., Бельгія на 2.120 милл. фр., Испанія увеличила ихъ всего на 160 милл. фр. Ввозъ въ Испанію равнялся въ 1885 г. 737 и въ 1891 г. (конце умѣреннаго протекціонизма) 901; въ 1906 г. (переходъ къ ультра-протекціонизму) онъ равнялся 1.049 и въ 1912 г. 1.047. Вывозъ изъ Испаніи достигалъ въ 1885 г. 688, въ 1891 г. 911, въ 1906 г. 932 и въ 1912 г. 1.058.

Послѣ введенія испанскихъ тарифовъ 1892 г. между Франціей и Испаніей начались переговоры о заключеніи торговой конвенціи, но всѣ попытки прійти къ соглашенію сдѣланы были невозможными, вслѣдствіе нежеланія Франціи согласиться на какія-либо уступки въ тарифахъ на вина. Въ періодъ филлоксеры испанское винодѣліе привыкло ввозить во Францію очень значительное количество винъ, но къ началу девяностыхъ годовъ французскіе виноградники были возстановлены и новые французскіе тарифы крайне затруднили ввозъ крѣпкихъ испанскихъ винъ (въ 1882 г. Испанія ввезла французскихъ винъ на 184 милл. фр. и на 250 милл. фр. въ 1891 г., а въ 1912 г. на 41 милл. фр.). Крѣпость испанскихъ винъ обыкновенно превышаетъ 12° и французскія ставки въ 16 и 17 фр. дѣлаютъ невозможнымъ ввозъ въ прежнихъ размѣрахъ. Послѣ короткой таможенной войны Франція и Испанія заключили 30 декабря 1893 г. торговую конвенцію, взаимно предоставлявшую договаривающимся странамъ минимальные тарифы. Но въ 1906 г. Испанія снова повысила свои тарифы и притомъ въ такой пропорціи, что французская торговля необходимо должна была пострадать отъ этого, такъ какъ для французскаго вывоза добавочное ежегодное обложеніе, осуществленное новыми ставками, выразилось въ суммѣ почти 6 милл. фр. Новые тарифы особенно задѣвали именно предметы французскаго ввоза: пошлина на известь и цементъ повышена была съ 0,20 до 0,50 фр. за 100 клгр.; пошлина на чугуныя и стальныя издѣлія съ 8½ до 12, 16 и 20 фр. за 100 клгр.; пошлина на минеральныя воды съ 5 до 25 фр. за гектолитръ, на научные инструменты съ 2 до 3 и 15 фр., на рояли съ 325 до 500 фр. со штуки, на динамо-машины съ 20 до 50 и 100 фр. за 100 клгр., на велосипеды съ 70 сант. до 3 фр., на бумажную пряжу съ 1¼ до 2¼, 2½ и 3½ фр., на пеньковую пряжу съ 27½ до 50 фр., на пеньковыя ткани съ 4¼ до 12 фр. и т. д., и т. д.

Нежеланіе Франціи сдѣлать какія-либо уступки въ своихъ тарифахъ на вина сдѣлало опять невозможнымъ какое-либо соглашеніе, и заключенная между Испаніей и Франціей въ 1906 г. конвенція снова ограничилась взаим-

имъ предоставленіемъ обѣимъ странамъ минимальныхъ тарифовъ.

Ввозъ во Францію изъ Испаніи продолжалъ развиваться и послѣ 1906 г.: въ 1906 г. онъ равнялся 171 милл. фр., а въ 1912 г. 230 милл. фр. Напротивъ, вывозъ изъ Франціи въ Испанію стационаренъ: онъ равнялся 130 милл. фр. въ 1906 г. и 137 милл. фр. въ 1912 г. По главнѣйшимъ статьямъ онъ распределяется слѣдующимъ образомъ (въ милл. фр.):

	1906.	1912.
Химическіе продукты	8,6	6
Ткани	9,7	9,4
Пряжа	2	2,6
Мелкія дерев. и роговыя издѣлія	7,8	7,4
Дѣсь	5,5	4,5
Металл. орудія	4,7	4,8
Автомобили	2,7	5,6
Шерсть	3,4	8,1
Машины	5,1	8,2

Въ настоящее время, въ связи съ визитомъ французскаго президента республики испанскому королю, въ Мадридѣ возобновлены переговоры о заключеніи новой торговой конвенціи. На этотъ разъ болѣе благоприятная политическая атмосфера позволитъ, вѣроятно, прійти къ соглашенію. Болѣе того, во французскихъ и испанскихъ политическихъ кругахъ новая неудача переговоровъ признавалась бы обстоятельствомъ, крайне нежелательнымъ въ политическомъ отношеніи. Однако, насколько можно судить по проникшимъ въ печать свѣдѣніямъ, подготовляемая конвенція будетъ скорѣе дружественной манифестацией, чѣмъ серьезнымъ измѣненіемъ таможеннаго режима, регулирующаго отношенія между обѣими странами, и пониженія тарифовъ коснутся небольшого числа ставокъ. Франція согласится, можетъ быть, дать нѣкоторыя льготы хересу, апельсинамъ и лимонамъ; Испанія—нѣкоторымъ сортамъ тканей и измѣнить одновременно нѣкоторыя запретительныя пошлины, не представляющія никакого интереса съ точки зрѣнія развитія испанской промышленности.

П. Апостолъ.

ХРОНИКА.

Финансы, кредитъ и банки.

Бюджетъ Австро-Венгріи на 1 полугодіе 1914 г.

Въ виду того, что и Австро-Венгрія переходитъ къ новому бюджетному періоду, делегаціямъ представленъ проектъ бюджета на первые 6 мѣсяцевъ 1914 г. Главнѣйшія подраздѣленія бюджета, въ сравненіи съ 1913 г. (полнымъ), выражаются въ такихъ цифрахъ (въ тысячъ кронъ):

Обыкновенные расходы.

	1914 г. 6 мѣс.	1913 г. 12 мѣс.
Министерство иностр. дѣлъ	8.972	17.692
Военное министерство:		
войско	234.294	394.772
флотъ	35.199	69.628
Министерство финансовъ	2.478	4.923
Государственный контроль	182	362
Всего обыкновенныхъ расходовъ	281.125	487.376

Чрезвычайные кредиты.

	1914 г. 6 мѣс.	1913 г. 12 мѣс.
Министерство иностр. дѣлъ	50	198
Военное министерство:		
войско	760	1.197
флотъ	2.675	4.629
Государственный контроль	4	—
Всего чрезвычайныхъ расходовъ	3.488	6.024
Общая сумма обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ	284.614	493.400

На покрытіе расходовъ прежде всего идутъ поступления таможенныхъ пошлинъ, которыя, за исключеніемъ изъ нихъ расходовъ взиманія, исчислены въ 97,3 милл. кр. (противъ 197,7 милл. кр. въ 1913 г.). Остальные расходы въ суммѣ 187,4 милл. кр. покрываются взносами обѣихъ частей монархіи. При этомъ на долю Австріи

приходится 119,2 милл. кр., или 63,6%, и на долю Венгріи 62,2 милл. кр., или 36,4% всѣхъ расходовъ, подлежащихъ покрытію путемъ взносов. Кромѣ того, въ бюджетъ Австро-Венгріи внесены еще чрезвычайные кредиты на войско и флотъ въ размѣрѣ 106,1 милл. кр. и чрезвычайные расходы для Босніи. Въ результатѣ общая сумма расходовъ достигла въ первой половинѣ 1914 г. 398,8 милл. кронъ.

На-ряду съ изложеннымъ бюджетомъ предполагается представить делегаціямъ еще особые предложенія объ ассигнованіи дополнительныхъ кредитовъ къ бюджетамъ 1912 и 1913 гг. въ цѣляхъ покрытія военныхъ расходовъ для поддержанія боевой готовности во время балканскаго кризиса. Сумма этихъ расходовъ исчисляется приблизительно въ 350 милл. кронъ. Такимъ образомъ, общая сумма требованій, которыя будутъ предъявлены делегаціямъ въ ближайшемъ будущемъ, достигаетъ 749 милл. кронъ.

Провизорный бюджетъ Венгріи. По соглашенію съ Австріей измѣняетъ свой бюджетный періодъ и Венгрія, перенося начало финансоваго года также съ 1 января на 1 іюля. Министерство финансовъ для перехода къ новому порядку рѣшило составить самостоятельный проектъ доходовъ и расходовъ на первые 6 мѣсяцевъ 1914 г., венгерское правительство внесло въ законодательныя учрежденія провизорную смѣту на 6 мѣсяцевъ. Такимъ образомъ, венгерское правительство предполагаетъ какъ бы продолжить на 6 мѣсяцевъ дѣйствіе бюджетнаго закона, установившаго доходы и расходы на 1913 г. При этомъ министерство финансовъ устанавливаетъ рядъ исключеній, необходимость которыхъ обусловливается неравномѣрностью поступлений доходовъ и производства расходовъ въ первомъ и второмъ полугодіи. Размѣры провизорнаго бюджета на 6 мѣсяцевъ 1914 г., въ сравненіи съ бюджетомъ 1913 г., показаны въ слѣдующей таблицѣ (въ милл. кронъ):

	Бюджетъ 1913 г.	Половина бюджетъ 1913 г.	Провизорный бюджетъ на 6 мѣс. 1914 г.	Провизорный бюджетъ (+) или менѣ (-) половины бюджетъ 1913 г.
Обыкновенные расходы	1.722	861	916	+ 55
Обыкновенные доходы	1.834	917	932	+ 15
Превышеніе обыкнов. доходовъ надъ расходами	+112	+56	+16	- 40
Чрезвычайн. расходы	351	175	195	20
Чрезвычайн. доходы	239	119	141	22
Дефицитъ въ чрезвычай. бюджетѣ	112	56	54	- 2
Общая сумма расходовъ	2.073	1.036	1.111	+ 75
Общая сумма доходовъ	2.073	1.036	1.073	+ 36
Превышеніе доходовъ (+) или дефицитъ (-)	+0,05	-0,03	-38	+ 38

Такимъ образомъ, провизорный бюджетъ на первую половину 1914 г. заключенъ съ дефицитомъ въ 38 милл. кр.; но этотъ дефицитъ обязанъ своимъ происхожденіемъ тому обстоятельству, что на первую половину года приходится больше расходовъ, чѣмъ на вторую. При равномерномъ же распредѣленіи расходовъ по двумъ полугодіямъ, вмѣсто дефицита въ 38 милл. кр., въ провизорномъ бюджетѣ имѣлось бы превышеніе доходовъ надъ расходами въ 100 тыс. кр.

Для производства капитальныхъ затратъ чрезвычайнаго характера, приходящихся на первую половину 1914 г., а также для покрытія общеимперскихъ чрезвычайныхъ расходовъ и для пополненія кассовой наличности, предусматривается полученіе 250 милл. кр. путемъ выпуска государственной ренты. До реализаціи ренты потребныя средства могутъ быть получены путемъ краткосрочнаго займа.

При внесеніи новаго бюджета венгерскій министръ финансовъ д-ръ Teleszky произнесъ рѣчь, изъ которой приводимъ наиболѣе существенныя мѣста.

Остановиваясь на военныхъ расходахъ, министръ отмѣтилъ, что правительство съ наивозможной основательностью изслѣдовало вопросъ о соотвѣтствіи новыхъ военныхъ мѣропріятій платежеспособности населенія. Правительство приняло на себя отвѣтственность за внесеніе новыхъ кредитовъ на нужды обороны лишь послѣ того, какъ оно убѣдилось, что въ данномъ случаѣ дѣло идетъ о средствахъ, которыя безусловно необходимы для сохраненія цѣлости страны, въ виду вооруженій другихъ государствъ.

Результаты исполненія росписи на 1912 г. оказались весьма благопріятными. Правительство было уполномочено на выпускъ въ 1912 г. займовъ на сумму 286 милл. кр.; фактически кредитныя операціи были произведены лишь на сумму 120 милл. кр. Обыкновенный бюджетъ на 1912 г. заключенъ съ избыткомъ въ 136 милл. кр., благодаря, главнымъ образомъ, успѣшному поступленію доходовъ. Къ сожалѣнію, нельзя того же сказать о поступленіи доходовъ въ текущемъ году. Между прочимъ, вслѣдствіе прекращенія парцелляціи, сократились на 13 милл. кр. поступления пошлинъ. Особенно неблагопріятны поступления отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ теченіе первой половины текущаго года чистый доходъ составилъ 47,1 милл., противъ 55 милл. въ прошломъ году; это обстоятельство является тѣмъ болѣе печальнымъ, что въ 1913 г. введены повышенные пассажирскіе и товарные тарифы. «Не могу не указать, заявилъ далѣе министръ, что вопросъ о финансовомъ положеніи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ я считаю важнѣйшей проблемой венгерскаго государственнаго хозяйства». Въ 1912 г. чистый доходъ отъ желѣзныхъ дорогъ составилъ 111 милл. кр. Для нынѣшняго года онъ опредѣленъ въ 132 милл. кр., но достигнетъ, вѣроятно, только 100 милл. кр., хотя

уже въ 1906 г. онъ составлялъ 104 милл. кр. Съ 1906 г. дважды повышались товарные тарифы и одинъ разъ пассажирскій тарифъ. Принимая во вниманіе нынѣшнее дѣленіе, это увеличеніе тарифовъ дало 26 милл. кр., которыми должны быть противопоставлены 596 милл. кр. израсходованныхъ съ 1906 по 1912 г. на капитальныя затраты въ желѣзнодорожномъ хозяйствѣ.

Что касается кредитныхъ операцій, то, кромѣ 139,4 милл. кр., предусматриваемыхъ проектомъ, необходимо еще, если позволить положеніе денежнаго рынка, добыть средства для пополненія кассовой наличности.

Въ виду неблагопріятнаго международнаго положенія, доля чрезвычайныхъ общеимперскихъ военныхъ расходовъ, которую пришлось покрыть Венгріи, составитъ до конца текущаго года 176 милл. кронъ. Часть этихъ расходовъ была покрыта изъ кассовой наличности, а часть изъ другихъ суммъ. Въ виду этого правительство не вноситъ въ настоящій бюджетный законопроектъ постановленія о займѣ въ 139,4 милл. кр., а оставляетъ за собой право въ будущемъ испросить разрѣшеніе на заемъ въ 250 милл. кронъ.

Въ дальнѣйшей части своей рѣчи министръ отмѣтилъ, что о принципахъ финансовой политики венгерскаго правительства слѣдуетъ судить, конечно, не по временному бюджету, а по бюджету на 1914/15 финансовый годъ, который будетъ внесенъ чрезъ нѣсколько мѣсяцевъ. Тѣмъ не менѣе, уже и сейчасъ необходимо заявить, что ростъ бюджета, въ томъ видѣ, какъ онъ происходитъ въ послѣдніе годы, не можетъ долѣе продолжаться. Правительство видитъ свою задачу не въ расширеніи рамокъ бюджета, а въ лучшемъ и болѣе полезномъ примѣненіи имѣющихся средствъ.

Министръ считаетъ безусловно необходимымъ исключать непроизводительные расходы во всѣхъ отрасляхъ управленія, показывая въ этомъ отношеніи примѣры обществу и содѣйствуя такимъ путемъ развитію сбереженій. Печальныя экономическія явленія, по мнѣнію министра, возникли вслѣдствіе того, что Венгрія въ слишкомъ большой степени зависитъ отъ иностраннаго капитала. Первый выводъ, который слѣдуетъ извлечь изъ нынѣшняго экономическаго кризиса, состоитъ въ томъ, что необходимо производить капитальныя затраты изъ собственныхъ средствъ. Затѣмъ, необходимо тщательно изслѣдовать вопросъ о помѣщеніи своихъ капиталовъ. Недостаточно строить новыя дороги и создавать новыя промышленныя предпріятія, если для нихъ нѣтъ соотвѣтствующаго оборота и спроса. Въ основательной реформѣ нуждаются и наши кредитныя учрежденія для того, чтобы публика была спокойна на счетъ своихъ вкладовъ. Должны быть созданы гарантіи того, что чужія деньги, ввѣряемыя руководителямъ банковыхъ учреждений, будутъ употребляться раціональнымъ образомъ на доходныя цѣли, а не на сомнительныя предпріятія. Точно также и наши города въ своихъ капитальныхъ затратахъ должны держиваться единообразной и болѣе раціональной политики.

Изъ нынѣшняго экономическаго положенія должны быть сдѣланы соотвѣтствующіе выводы. Такъ какъ размѣщеніе бумагъ съ постоянной доходностью является въ настоящее время дѣломъ весьма труднымъ, и такъ какъ это положеніе ни въ коемъ случаѣ не является временнымъ, то для привлеченія иностранныхъ капиталовъ должны быть открыты другіе каналы, старые же способы должны быть оставлены.

◆ **Новый французскій законъ о сберегательныхъ кассахъ.** Французское законодательство о сберегательныхъ кассахъ дополнено новымъ, на-дняхъ опубликованнымъ, закономъ. До этого времени французское правительство въ административномъ порядкѣ принимало рядъ мѣръ, направленныхъ къ упорядоченію общаго

обихода сберегательныхъ кассъ; эти мѣры были вызваны многочисленными злоупотребленіями, выразившимися, между прочимъ, въ разнаго рода заманчивыхъ, часто недобросовѣстныхъ и почти никогда не исполнявшихся предложеніяхъ, привлекавшихъ небогатый классъ въ сберегательныя кассы, надзоръ за которыми былъ весьма слабъ.

Новый законъ, какъ сообщаетъ *Economiste Europeen*, устанавливаетъ 2 рода сберегательныхъ кассъ: сберегательныя кассы перваго рода—официальныя кредитныя учрежденія; для открытія такихъ кассъ необходимо предварительное разрѣшеніе министровъ финансовъ и общественныя послѣдующаго контроля со стороны правительства. Сберегательныя кассы втораго рода являются кредитными кооперативами, онѣ не нуждаются въ постоянномъ контролѣ государственной власти и для нихъ допущенъ явочный способъ открытія. Имъ вмѣняется только передъ открытіемъ обязанность представить въ префектуру въ тройномъ экземплярѣ списокъ, въ коемъ обозначается администрація открываемой сбе-

регательной кассы, цѣль открытія кассы, планъ операций и т. д. Такъ какъ сберегательныя кассы и втораго рода не освобождаются отъ публичной отчетности, то въ списокъ должна быть обозначена предварительная сѣта кассы на ближайшій по открытію операций мѣсяць.

♦ Операциі сѣв.-американскихъ разсчетныхъ палатъ въ 1912 г. Обороты 155 главнѣйшихъ разсчетныхъ палатъ С.-А. Соед. Штатовъ достигли въ 1912 г. 35 милліардовъ фунтовъ стерл., противъ 32,1 милліарда ф. ст. въ 1911 г. Такимъ образомъ, за 1912 г. обороты увеличились на 9,1%, между тѣмъ какъ въ 1911 г. они сократились, по сравненію съ 1910 г., на 2,5%. Въ частности, обороты нью-іоркской палаты достигли въ 1912 г. 20,1 милліарда фунт. противъ 18,5 милліард. въ 1911 г., а обороты остальныхъ палатъ 14,9 милліард., противъ 13,6 милліард. въ 1910 г. Число членовъ 155 разсчетныхъ палатъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ достигало въ 1912 г. 1.204, изъ коихъ 67 приходилось на нью-іоркскую и 1.137 на остальные палаты.

Сельское хозяйство.

♦ Общественно-кооперативный сбытъ скота въ Баваріи. Первые попытки организовать т-ва въ Баваріи, по свѣдѣніямъ «Вѣстника Сельскаго Хозяйства», относятся къ 90-мъ годамъ прошлаго столѣтія. Въ 1893 г. въ Баваріи, вслѣдствіе засухи, получился полный неурожай кормовыхъ травъ. Торговцы, пользуясь случаемъ, сильно понизили цѣны на скотъ. Тогда въ одной маленькой деревушкѣ, при участіи сельскаго священника, была сдѣлана попытка устроить т-во, которое бы непосредственно сбывало скотъ на рынокъ. Но эта попытка успѣха не имѣла. Нѣсколько лѣтъ позднѣе баварское правительство рѣшило оказать въ этомъ дѣлѣ содѣйствіе сельскимъ хозяевамъ. Въ 1897 г. баварскимъ сельскохозяйственнымъ совѣтомъ было учреждено центральное бюро по сбыту скота при скотопригонномъ дворѣ въ г. Мюнхенѣ. Вначалѣ дѣятельность бюро развивалась очень слабо. Сельскіе хозяева пользовались имъ мало и большею частью посылали для продажи черезъ бюро скотъ низкаго качества. Въ 1906 г. центральное бюро было организовано на новыхъ началахъ. Было обращено большое вниманіе на распространеніе свѣдѣній среди сельскаго населенія о задачахъ и дѣятельности бюро. Въ 1908 г. было открыто отдѣленіе центрального бюро для сбыта скота въ Аугсбургѣ; въ 1909 г. было организовано еще два отдѣленія въ г. Нюрнбергѣ и Амбергѣ; въ 1910 г. было открыто бюро по сбыту скота въ г. Вюрцбургѣ.

Въ 1908 г. баварскимъ сел.-хоз. совѣтомъ, при участіи баварскихъ кооперативныхъ союзовъ, была организована особая центральная коммисія по кооперативному сбыту скота. Эта коммисія поставила своей задачей пропагандировать идею сел.-хоз. товариществъ по сбыту скота, способствовать организациі на мѣстахъ такихъ т-въ и объединять ихъ въ районныя и областныя союзы.

Общіе обороты бюро по сбыту скота за послѣднія нѣсколько лѣтъ ихъ дѣятельности выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Колич. проданн. скота:		Общая сумма, выруч. отъ продажи скота, въ марк.
	крупнаго.	мелкаго: свиней, телятъ.	
1897	481	—	153.629
1901	1.181	868	414.315
1905	1.284	22.802	1.865.127
1910	6.177	86.587	8.942.919
1911	5.397	98.490	9.359.640
1912	4.976	108.749	11.367.870

Приведенныя данныя показываютъ, что при посредствѣ центрального бюро съ 1897 по 1905 г. было продано около 70 т. гол. скота, главнымъ образомъ мелкаго, на сумму около 6,9 милл. мар. Уже въ 1908 г. обороты центрального бюро съ отдѣленіями достигли 6,8 милл. м. Обращаетъ далѣе на себя вниманіе тотъ фактъ, что въ первые годы дѣятельности бюро черезъ его посредство продавался, главнымъ образомъ, крупный скотъ. Это объясняется тѣмъ, что въ первое время скотъ доставлялся изъ мѣстностей, гдѣ преобладало разведеніе крупнаго скота, и отъ землевладѣльцевъ. Какъ разъ въ этихъ мѣстностяхъ населеніе особенно страдало отъ эксплуатаціи торговцевъ, а потомъ, когда сельскимъ хозяевамъ удалось поднять цѣны на скотъ, тогда они прекратили сбывать скотъ черезъ бюро. Въ послѣдніе годы какъ разъ наоборотъ—количество крупнаго рогатаго скота, продаваемого черезъ бюро, падаетъ. Это объясняется тѣмъ, что кліентами бюро теперь по преимуществу состоятъ мелкіе и средніе крестьяне, которые занимаются разведеніемъ почти исключительно мелкаго скота (свиней и телятъ).

Въ 1912 г. черезъ бюро баварскаго с.-хоз. совѣта было продано 2.214 гол. коровъ и 1.935 быковъ, а изъ мелкаго скота было продано—телятъ 66.930 гол. и свиней 40.278 гол. Въ общемъ было выручено отъ продажи крупнаго и мелкаго скота 10,8 милл. мар. Кроме того, бюро берутъ на себя посредничество по доставкѣ скота членамъ т-въ (для откорма молочныхъ коровъ и т. д.). Всего за 1912 г. обороты бюро по доставкѣ скота членамъ т-въ равнялись 523.413 мар.

Промышленность и торговля.

♦ Производство и продажа рафинада въ истекшей кампаніи. Согласно даннымъ, собраннымъ всероссийскимъ обществомъ сахарозаводчиковъ, общая выработка рафинада на 74 чисто-рафинадныхъ и песочно-рафинадныхъ заводахъ составила въ истекшемъ періодѣ 1912/13 г. 57.853.451 п., противъ 49.244.453 п., выработанныхъ въ предшеств. періодѣ 1911/12 г. Въ томъ числѣ на чисто-рафинадныхъ заводахъ выработано 38.597.291 п., противъ 31.771.166 п. въ 1911/12 г., на песочно-рафинадныхъ заводахъ 19.256.160 п., противъ 17.473.287 п. въ 1911/12 г.

Отъ предшествовавшего періода осталось на заводахъ, въ торговыхъ складахъ, принадлежащихъ заводамъ, и въ пути на тѣ же склады—всего по обѣмъ категоріямъ заводовъ: свободного сахара-рафинада 2.712.920 п., рафинада свободного и неприкосновенного запасовъ 1.494.482 п., а всего 4.207.402 п., противъ 7.275.253 п., оставшихся на 1 сентября 1911 г.

Такимъ образомъ, общая наличность сахара-рафинада въ истекшемъ періодѣ составила 62.060.853 п. противъ 56.519.706 п. предшеств. періода. Всего продано рафинада въ Имперіи и за границу въ истекшемъ періодѣ 55.633.872 п. Оставалось на заводахъ и торговыхъ заводскихъ складахъ на 1 сентября 1913 г. свободного рафинада 5.031.118 п., рафинада свободного и неприкосновенного запасовъ 1.395.863.

♦ Кооперативное дѣло Финляндіи въ 1911 г. Изъ собранныхъ недавно кооперативнымъ товариществомъ «Пеллерво» статистическихъ данныхъ по дѣятельности кооперативныхъ товариществъ Финляндіи въ 1911 г. заимствуемъ слѣдующія свѣдѣнія. Число кооперативныхъ молочныхъ фермъ было въ Финляндіи въ 1911 г. 338, изъ нихъ въ Нюландской губ. 14, въ Або-Бьернеборгской губ. 93, въ Тавастгуской губ. 33, въ Выборгской губ. 14, въ С.-Михельской губ. 23, въ Куопіоской губ. 70, въ Вазаской губ. 63 и въ Улеаборгской губ. 28. Число членовъ и количество обрабатывавшагося различными молочными фермами молока было крайне неодинаково. Тогда какъ, напримѣръ, «Sisälmen Osuusmeijeri» имѣла 951 члена, и ежегодная доставка ему молока достигала 5.974.905 литровъ, были молочныя фермы, не имѣвшія болѣе нѣсколькихъ десятковъ членовъ съ годовымъ привозомъ къ нимъ молока менѣе 100.000 литровъ. Доходы всѣхъ кооперативныхъ молочныхъ фермъ достигли въ 1912 г. 32.417.755 мар. вмѣстѣ съ остаткомъ отъ 1910 г. въ размѣрѣ 600.497 мар., за вычетомъ произведенныхъ кооперативными молочными фермами въ 1911 г. расходовъ, чистая прибыль ихъ достигла въ означенномъ году 854.905 мар. Кооперативныхъ ссудо-сберегательныхъ кассъ было въ Финляндіи въ 1911 г. 398, изъ нихъ больше всего въ губерніяхъ Выборгской 131 и Куопіоской 115 и меньше всего въ губерніяхъ Нюландской 10 и Тавастгуской 8. Число членовъ достигло къ концу отчетнаго года 18.560. Ссудъ выдано было кассами за 1911 г. на сумму 2.491.104 мар.; 6.383 мар. ссудъ выданы были на обработку новинъ и удобреніе земли, 4.336 мар. на покупку земледѣльческихъ орудій, 1.901 мар. на покупку домашнего скота, 3.040 мар. на постройки и 1.152 мар. на другія надобности. Доходы кассъ достигли въ 1911 г. 299.147 мар. 39 п. и расходы 257.988 мар. 50 п. Средства кассъ выражались къ концу отчетнаго года суммой 4.709.143 мар. и долги ихъ 4.667.984 мар. Кооперативныхъ торговыхъ товариществъ было въ Финляндіи въ 1911 г. 430, изъ нихъ больше всего въ губерніяхъ Вазаской 97 и Выборгской 96 и меньше всего

въ губерніяхъ С.-Михельской 14 и Куопіоской 27. Изъ этихъ товариществъ имѣли 77.894 члена; относительно числа членовъ прочихъ 28 товариществъ свѣдѣній. Въ 719 магазинахъ всѣхъ торговыхъ товариществъ Финляндіи продано въ 1911 г. товаровъ на 47.507.629 мар. Членами товариществъ возвращено обратно контромарокъ на 19.371.886 мар. Валовой доходъ 348 доставившихъ о себѣ свѣдѣнія товариществъ достигъ, въ общемъ, въ 1911 г. 4.035.443 мар., или 9,3% вложеннаго въ торговлю капитала; чистой прибыли 556.261 мар. распределены между покупателями, а 8.425 мар. употреблены на поощреніе кооперативной дѣятельности.

♦ Міровая хлопчатобумажная промышленность. Международный союзъ хлопчатобумажныхъ фабрикантовъ опубликовалъ результаты произведеннаго имъ на срочномъ данномъ, общее количество веретенъ въ міровой хлопчатобумажной промышленности исчисляется въ тек. году въ 143.452.659, изъ коихъ въ дѣйстви находились по отдѣльнымъ странамъ 129.895.651, противъ 126.737.132 работавшихъ въ 1912 г. веретенъ.

По отдѣльнымъ странамъ количество веретенъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Общее количество.	Число веретенъ въ дѣйстви.
Великобританія . . .	55.652.820	49.805.768
Германія	11.186.023	10.393.928
Россія	9.212.557	7.130.843
Франція	7.400.000	7.228.583
Индія	6.084.378	4.744.710
Австрія	4.909.458	4.907.458
Италія	4.600.000	4.332.131
Испанія	2.000.000	1.835.428
Японія	2.300.000	2.288.892
Швейцарія	1.398.062	1.267.804
Бельгія	1.492.258	1.492.258
Швеція	534.000	381.935
Португалія	480.000	450.000
Голландія	478.682	478.682
Данія	89.556	89.556
Норвегія	74.572	74.572
С.-Ам. Соед. Штаты .	31.505.000	31.505.000
Канада	855.293	812.495
Мексика и Бразилія .	3.200.000	673.608
Всего	143.452.659	129.895.651
1912 г.	140.693.103	126.737.132
1911 »	137.278.752	121.272.197
1910 »	133.384.794	119.473.025
1909 »	131.503.062	115.971.004

Повышеніе общаго числа работающихъ веретенъ, выразившееся за кампанію 1912/13 г. въ цѣломъ въ 3.158.519, распространяется далеко не на всѣ перерабатывающія хлопокъ страны. Наиболѣе видное участіе въ этомъ поступательномъ движеніи хлопчатобумажной промышленности приняли С.-Ам. Соед. Штаты и Англія; въ первыхъ число работающихъ веретенъ увеличилось за послѣднюю кампанію на 1.192.000; въ Англіи увеличеніе составило 1.071.823. Изъ отдѣльныхъ странъ, отмѣченныхъ болѣе или менѣе значительнымъ увеличеніемъ, приведемъ Францію (+81.773), Австрію (+111.523), Италію (+709.067), Бельгію (+104.604), Индію (+329.122) и Японію (+262.053). На сторонѣ пониженія числа работающихъ веретенъ стоятъ — Россія (—639.064), Германія (—68.154), Испанія (—64.572), Швейцарія (—17.442), Швеція (—3.843) и др.

Параллельно съ повышеніемъ числа работающихъ веретенъ идетъ и развитіе общаго потребленія хлопка

въ мировой хлопчатобумажной промышленности; за истек-
ший періодъ приростъ потребления, подъ вліяніемъ
относительно высокаго уровня цѣнъ на сырье, съ одной
стороны, и менѣе широкаго, чѣмъ въ предшеств. періодѣ
1911/12 г., предложенія американскаго хлопка, — съ другой,
исчисляется всего въ 445.994 кипы, противъ 3.414.371 к.
въ 1911/12 г. и 3.893.958 кипъ въ 1910/11 г. Общее
потребленіе хлопка въ мировой хлопчатобумажной про-
мышленности составило въ 1912/13 г., согласно дан-
нымъ, выясненнымъ анкетой международнаго союза,
20.277.386 кипъ, противъ 19.831.392 к., 17.819.070 к.,
17.030.511 к. и 16.667.437 к. четырехъ предшеств.
періодовъ. Въ частности, расходование американскаго
хлопка въ мировой хлопчатобумажной промышленности
ослабло (13.760.261 кипа противъ 13.957.330 кипъ
въ 1911/12 г.); нѣсколько повысилось, наоборотъ, по-
требленіе ость-индскаго (3.394.271 кипа, противъ
3.116.763 кипы въ 1911/12 г.) и египетскаго хлопка
(917.328 кипъ противъ 701.985 кипъ въ 1911/12 г.).

По отдѣльнымъ странамъ потребленія расходование
хлопка распредѣлялось въ истекшемъ сезонѣ слѣдующимъ
образомъ (въ кипахъ по 500 англ. ф.):

	Американ- скаго.	Ость- индскаго.	Египет- скаго.	Другихъ происхожд.	Всего.
Англія	3.281.569	47.685	351.406	144.493	3.825.153
Германія	1.258.507	175.425	102.241	43.564	1.579.737
Россія	376.886	16.014	67.084	1.481.778	1.941.762
Франція	787.594	93.141	77.787	28.160	986.682
Индія	73.528	1.622.909	893	1.098	1.698.428
Австрія	626.704	154.138	32.910	23.313	837.065
Италія	537.917	164.945	17.584	23.504	743.950
Испанія	261.611	31.160	18.713	17.625	329.109
Японія	423.131	987.527	16.011	154.113	1.580.782
Швейцарія	58.833	3.217	26.304	973	89.327
Бельгія	171.010	82.409	810	3.149	257.378
Швеція	78.465	2.538	177	1.253	82.433
Португалія	59.125	632	1.020	12.860	73.637
Голландія	67.713	10.927	222	5.947	84.809
Данія	24.549	63	—	900	25.512
Норвегія	9.416	1.491	—	592	11.499
С.-А. Соед. Шт.	5.553.000	—	201.000	32.000	5.786.000
Канада	107.361	—	304	152	107.817
Мексика, Бра- зилия	3.342	50	2.862	230.052	236.306

Всего . . . 13.760.261 3.394.271 917.328 2.205.526 20.277.386

1912	13.957.330	3.116.763	701.985	2.055.314	19.831.392
1911	11.559.401	3.647.714	664.822	1.947.133	17.819.070
1910	11.145.178	3.683.912	639.596	1.561.825	17.030.511
1909	12.098.280	2.479.315	781.107	1.308.735	16.667.437

Среднее годовое потребленіе хлопка, по расчету
на тысячу веретенъ, достигло въ истекшемъ періодѣ
наиболѣе высокаго уровня — въ Японіи (690,63 к.), въ
Индіи (357,94 к.), въ Мексикѣ (350,81 к.), въ Даніи
(284,87 к.), въ Россіи (272,30 к.); въ этихъ главныхъ
потребительныхъ странахъ оно составило — въ Англіи
76,80 к., Соед. Штатахъ С.-Америки 183,65 к.

За послѣдніе пять періодовъ среднее годовое потре-
бленіе представляется по отдѣльнымъ странамъ въ слѣ-
дующемъ видѣ (въ кипахъ на 1.000 веретенъ):

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Великобританія	65,82	63,50	70,47	77,27	76,80
Германія	173,64	165,69	165,23	167,61	151,99
Россія	236,56	264,99	266,43	261,92	272,30
Франція	139,09	133,56	132,99	138,22	136,49
Индія	387,29	360,35	352,18	363,84	357,94
Австрія	184,45	176,54	172,08	180,10	170,52
Италія	235,38	192,44	214,66	224,33	171,73
Испанія	172,15	148,83	179,17	170,39	179,35
Японія	611,43	684,88	716,98	662,04	690,63
Швейцарія	64,82	60,38	59,95	70,67	70,45
Бельгія	170,75	149,79	178,32	168,91	172,47
Швеція	187,94	208,45	205,01	208,22	215,83
Португалія	137,95	121,67	156,96	165,71	163,64

	1909.	1910.	1911.	1912.	1913.
Голландія	201,44	182,42	191,68	186,92	177,17
Данія	297,17	236,18	273,29	300,48	284,87
Норвегія	148,46	153,52	152,31	146,60	154,20
С.-Ам. Соед. Штаты	183,03	166,04	162,65	177,09	183,65
Канада	146,72	150,08	138,83	148,29	132,70
Мексика, Бразилія	457,40	351,89	361,44	414,45	350,81

♦ Австро-балканскія торговля сношенія. По-
буждаемое чрезвычайно значительной пассивностью своего
торговаго баланса, настойчивыми требованіями торгово-
промышленныхъ круговъ страны, непрестанно обращаю-
щихся къ австро-венгерскому правительству съ весьма опре-
дѣленными предложеніями, послѣднее рѣшилось, наконецъ,
измѣнить политикѣ, диктовавшейся ему крупными агра-
ріями и приведшей къ крайнему обостренію австро-бал-
канскихъ отношеній, и вступить на путь тѣснаго эконо-
мическаго сближенія на почвѣ соблюденія взаимныхъ
интересовъ съ балканскими государствами, представляю-
щими естественный и обширный рынокъ сбыта для
австро-венгерскихъ товаровъ. Съ своей стороны и бал-
канскія государства, причемъ не только Болгарія, но
даже и Сербія, еще нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ на-
стаивавшая на бойкотѣ австрійскихъ провенансовъ,
также проявляютъ теперь склонность пойти по этому
пути, что подтверждается поѣздками сербскихъ и бол-
гарскихъ государственныхъ дѣятелей въ Вѣну. Австро-
венгерское правительство занято поэтому усиленной раз-
работкой статистическихъ свѣдѣній, касательно австро-
балканскаго товарообмѣна, и опубликовало на-дняхъ по-
дробныя данныя по этому вопросу. Согласно этимъ
даннымъ, внѣшняя торговля Австро-Венгріи съ балкан-
скими государствами за послѣднія пять лѣтъ выражается
слѣдующими цифрами:

Ввозъ въ Австро-Венгрію (въ милл. кронъ).

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Изъ Румыніи	31	126	52	78	103
» Сербіи	15	27	12	43	41
» Болгаріи	5	10	10	12	16
» Греціи	26	19	20	20	22
» Монтенегро	1	1	1	1	1
» Евр. Турціи	28	27	31	33	42
Итого	106	210	126	187	225

Вывозъ изъ Австро-Венгріи (въ милл. кронъ).

	1908.	1909.	1910.	1911.	1912.
Въ Румынію	102	98	110	137	145
» Сербію	31	21	19	40	46
» Болгарію	24	34	33	36	52
» Грецію	22	18	25	17	25
» Монтенегро	3	2	3	3	3
» Евр. Турцію	65	75	104	101	105
Сумма	247	248	294	334	376

Изъ этихъ таблицъ обнаруживается значительная
активность австро-венгерскаго торговаго баланса по тор-
говлѣ съ балканскими странами. Увеличивается и общій
оборотъ по австро-балканской торговлѣ, причемъ уве-
личеніе это отмѣчено въ 1912 г., несмотря на балкан-
скій кризисъ. Особенно активенъ австро-венгерскій ба-
лансъ по торговлѣ съ Евр. Турціей, а именно въ то
время, какъ въ 1912 г. австрійскій ввозъ изъ Евр. Тур-
ціи въ Австро-Венгрію выражался суммой въ 42 милл. кр.,
вывозъ австрійскихъ товаровъ въ Евр. Турцію равнялся
105 м. кр., т. е. превышалъ ввозъ на 63 милл. кр.
Менѣе всего эта разница замѣтна въ австро-греческихъ
торговыхъ сношеніяхъ, гдѣ разница между ввозомъ и
вывозомъ всего 3 милл. кр. въ пользу Австро-Венгріи.
Изъ отдѣльныхъ балканскихъ странъ для Австріи
особенное значеніе имѣетъ Румынія, за ней слѣдуетъ
Евр. Турція, Болгарія, Сербія, Греція и, наконецъ, Чер-
ногорія.

Несмотря на то, что область, занимаемая Евр. Турцией, была до войны больше, чѣмъ общая территория балканскихъ государствъ безъ Румыніи, ввозъ въ Австро-Венгрію изъ Евр. Турціи былъ меньше, напр., ввоза изъ Сербіи. Австрійскій же экспортъ въ Евр. Турцію былъ больше, чѣмъ въ каждомъ изъ балканскихъ государствъ въ отдѣльности (исключая Румыніи). Изъ продуктовъ импорта въ Австрію изъ Евр. Турціи особенное значеніе имѣетъ ввозъ табака, шерсти, шелка и т. д. и совершенно отсутствуетъ ввозъ продуктовъ земледѣльческихъ и ввозъ скота, доставляемыхъ Австріи въ весьма значительномъ количествѣ другими балканскими государствами (особенно Сербіей).

Главнѣйшимъ продуктомъ австрійскаго вывоза въ Евр. Турцію является сахаръ, однако, этому вывозу грозитъ опасность значительнаго сокращенія въ томъ случаѣ, если балканскія государства установятъ въ завоеванныхъ областяхъ повышенныя таможенныя пошлины на сахаръ и особенно, если въ этихъ областяхъ будетъ увеличено число сахарныхъ заводовъ. Экспортъ австрійской шерсти и мануфактурныхъ товаровъ также можетъ сократиться вслѣдствіе повышенныхъ таможенныхъ ставокъ и конкуренціи сербской и болгарской текстильной промышленности.

Экспортъ бумаги, кожи, стекла и древесныхъ товаровъ болѣе развитъ въ балканскія страны, чѣмъ въ Евр. Турцію и особенно развитъ экспортъ на Балканы желѣзныхъ товаровъ, машинъ и частей машинъ, который съ каждымъ годомъ все болѣе увеличивается.

◆ **Нѣкоторыя черты внѣшней торговли Великобританіи.** Въ 1890 г. общая цѣнность ввоза и вывоза Британской имперіи составляла 970 милл. ф. стерл.; въ 1911 г. цѣнность эта достигла огромной цифры въ 1.837 милл. ф. ст. Этотъ ростъ, достигшій за 22 года безъ малаго 100%, самъ по себѣ представляется уже поразительнымъ, но въ подробностяхъ развитія британской торговли есть нѣкоторыя черты еще болѣе любопытныя. Напримѣръ, во весь этотъ періодъ торговля съ иностранными государствами не выходила изъ предѣловъ 73,1 и 75,8% общей цѣнности внѣшней торговли, а обороты съ колоніями заключались все время въ предѣлахъ 24,2—26,9%. Такая устойчивость этихъ отношеній весьма замѣчательна; хотя, правда, если сопоставлять десятилѣтніе періоды, то можно замѣтить тенденцію къ пониженію оборотовъ съ иностранными государствами и къ повышенію оборотовъ съ колоніями. За послѣднія 13 лѣтъ среднее отношеніе цѣнности торговыхъ оборотовъ съ иностранными государствами равнялось 74,1%, тогда какъ за предшествовавшее десятилѣтіе оно достигало 75,2%.

Относительное участіе отдѣльныхъ государствъ въ британской торговлѣ далеко не отличается такою устойчивостью, какъ отношеніе общей цѣнности торговли. Съ нѣкоторыми изъ нихъ британская торговля необыкновенно быстро развиваетъ свои обороты, съ другими торговля находится въ стаціонарномъ состояніи или даже обнаруживаетъ склонность къ сокращенію. Возьмемъ для сравненія данныя торговой статистики съ 1904 г., когда впервые отчеты о ввозѣ въ Соединенное Королевство изъ континентальныхъ странъ начали даваться въ удовлетворительномъ видѣ. Данныя эти таковы, въ тысячахъ ф. ст., включая монету и драгоцѣнные металлы:

	1904-1907.	1908-1911.	Увелич. (+), или уменьш. (-).
Ввозъ:			
изъ Россіи	35.515	39.331	+ 3.816
» Норвегіи и Швеціи . . .	18.245	19.999	+ 1.754
» Даніи	16.472	20.156	+ 3.684
» Германіи	68.772	77.732	+ 8.960
» Голландіи	15.562	20.943	+ 5.381
» Бельгіи	22.465	23.549	+ 1.084

	1904-1907.	1908-1911.	Увелич. (+), или уменьш. (-).
изъ Франціи	53.210	53.537	+ 327
» Португаліи съ влад. . . .	4.000	4.496	+ 496
» Испаніи съ влад.	17.412	15.828	- 1.584
» Италіи	8.063	8.759	+ 696
» Австро-Венгріи	9.927	11.193	+ 1.266
» Турціи	6.674	6.943	+ 269
Итого по 13 европ. госуд. .	276.317	302.466	+ 26.149
изъ Китая	5.806	7.609	+ 1.803
» Японіи	5.501	7.910	+ 2.409
Итого	11.307	15.519	+ 4.212
изъ Египта	20.077	26.437	+ 6.360
» С.-А. Соед. Штатовъ . . .	188.372	210.180	+ 21.808
» Мексики	2.630	2.600	- 30
» Центр. Америки	1.773	1.537	- 236
» Колумбіи и Панамы	885	1.185	+ 300
» Венецуэлы	1.023	1.375	+ 352
» Эквадоръ	290	577	+ 287
» Бразиліи	9.169	13.358	+ 4.189
» Уругвая	843	1.432	+ 589
» Аргентины	26.260	31.860	+ 5.600
» Чили	5.439	5.768	+ 329
» Перу	2.648	3.359	+ 711
» остальн. странъ	49.029	60.682	+ 11.653
Итого	308.438	360.350	+ 51.912
Всего	596.062	678.335	+ 82.273
Вывозъ:			
въ Россію	19.383	25.952	+ 6.569
» Норвегію и Швецію	10.971	12.523	+ 1.552
» Данію	5.365	6.413	+ 1.048
» Германію	69.990	87.106	+ 17.116
» Голландію	18.346	20.812	+ 2.466
» Бельгію	24.830	30.951	+ 6.121
» Францію	51.168	63.937	+ 12.769
» Португалію съ влад.	6.828	7.571	+ 743
» Испанію съ влад.	7.686	9.078	+ 1.392
» Италію	16.390	20.120	+ 3.730
» Австро-Венгрію	8.068	12.165	+ 4.097
» Турцію	9.718	12.942	+ 3.224
Итого по 13 европ. госуд. .	248.743	309.570	+ 60.827
въ Китай	18.745	18.232	- 513
» Японію	17.483	20.382	+ 2.899
Итого	36.228	38.614	+ 2.386
въ Египетъ	15.047	16.695	+ 1.648
» С.-А. Соед. Штаты	96.945	100.498	+ 3.553
» Мексику	2.577	2.712	+ 135
» Центр. Америку	1.146	1.185	+ 39
» Колумбію и Панаму	1.160	1.561	+ 401
» Венецуэлу	958	1.119	+ 161
» Эквадоръ	427	491	+ 64
» Бразилію	10.911	14.741	+ 3.830
» Уругвай	5.006	5.648	+ 642
» Аргентину	19.166	22.423	+ 3.257
» Чили	6.540	6.433	- 107
» Перу	2.056	1.927	- 129
» остальн. страны	39.884	47.476	+ 7.592
Итого	201.823	222.909	+ 21.086
Всего	486.794	571.093	+ 84.299

Какъ видно изъ приведенной таблицы, ввозъ Британской имперіи изъ иностранныхъ государствъ увеличился за 8 лѣтъ на 82,5 милл. ф. ст., а вывозъ въ иностранныя государства увеличился на 84,25 милл. ф. ст. Въ частности Соединенное Королевство увеличило свой ввозъ на 33 милл., остальныя части имперіи—на 49 1/4 милл. Что касается вывоза, то на долю Соединеннаго Королевства приходится 51 милл., а на долю остальныхъ частей имперіи—33 1/4 милл. Иными словами въ отношеніи увеличенія ввоза британскія владѣнія идутъ впереди метрополіи, а по росту вывоза метрополія далеко оставляетъ владѣнія позади себя.

Изъ иностранныхъ государствъ наибольшій интересъ для британской торговли представляютъ Германія, Франція и С.-А. Соединенные Штаты. Изъ этихъ государствъ Германія увеличила ввозъ товаровъ изъ Великобританіи

на 9 1/4 милл. ф. ст., а изъ остальныхъ частей имперіи—на 7 1/2 милл. Съ другой стороны, британскій ввозъ изъ Германіи увеличился почти на 9 милл. ф. ст., изъ которыхъ на долю метрополіи приходится 3 3/4 милл., а на долю владѣній—5 1/4 милл. За послѣдніе 4 года ввозъ британскихъ товаровъ въ Германію составлялъ по цѣнности въ среднемъ 87 милл. ф. ст., тогда какъ ввозъ въ Британію германскихъ товаровъ равнялся всего 77 1/4 милл., и такимъ образомъ задолженность Германіи по отношенію къ Британской имперіи возрастала ежегодно на 9 милл. ф. ст. Такое положеніе вытекаетъ изъ того факта, что въ то время, какъ британскія владѣнія отправляютъ въ Германію товаровъ и драгоцѣнныхъ металловъ на 28 милл. ф. ст., въ прямую оплату этой стоимости онѣ получаютъ отъ Германіи товарами и драгоцѣнными металлами всего 17 милл. ф. ст. Разница эта не можетъ выравниваться непосредственнымъ товарообмѣномъ между Германіей и Великобританіей, такъ какъ превышеніе вывоза надъ ввозомъ первой во вторую составляетъ всего 1/2 милл. ф. ст. Уравненіе баланса между Германіей и Великобританіей происходитъ при посредствѣ Швейцаріи, съ которою Германія имѣетъ сильно активный торговый балансъ, а Великобританія—напротивъ, сильно пассивный.

Интересныя черты обнаруживаетъ также британская торговля съ Франціей. Цѣнность британскаго вывоза туда возросла на 12 3/4 милл. ф. ст., тогда какъ ввозъ оттуда увеличился по цѣнности лишь немного болѣе, чѣмъ на 1/4 милл. Любопытно еще и то, что изъ 12 3/4 милл. увеличенія ввоза во Францію 9 1/2 милл. приходится на Соединенное Королевство и только 3 1/4—на британскія владѣнія. Въ то же время ввозъ въ Соединенное Королевство изъ Франціи сократился на 2 3/4 милл., и только увеличеніе ввоза изъ Франціи въ британскія владѣнія на 3 милл. создало общее увеличеніе на 1/4 милл. Явленіе это создаетъ во Франціи, какъ и въ Германіи, значительную задолженность по отношенію къ Великобританіи, которая также покрывается косвенными путями.

Совсѣмъ иныя тенденціи обнаруживаются при анализѣ торговыхъ взаимоотношеній Великобританіи съ третьей изъ перечисленныхъ странъ—Соединенными Штатами. Здѣсь возрастаніе британскаго ввоза составило 21 3/4 милл., а вывоза—только 3 1/2 милл.; что же касается послѣднихъ четырехъ лѣтъ, то за этотъ періодъ британскій ввозъ изъ Америки болѣе, чѣмъ вдвое, превышалъ вывозъ туда. Учитывая даже проценты на британскіе капиталы, вложенные въ американскія предприятия, а также плату за перевозку американскихъ товаровъ на судахъ британскаго торговаго флота, все-же въ Британской имперіи остается большая задолженность по отношенію къ Соединеннымъ Штатамъ, и задолженность эта погашается косвенными путями. Однимъ изъ такихъ косвенныхъ путей служить товарообмѣнъ съ Японіей и Китаемъ. Какъ видно изъ таблицы, британскій вывозъ туда равнялся за послѣдніе 4 года 38 1/2 милл. ф. стерл., тогда какъ ввозъ оттуда составилъ всего 15 1/2 милл., давъ такимъ образомъ активъ въ пользу Британской имперіи въ 23 милл. ф. ст. За тотъ же періодъ Соединенные Штаты испытали пассивъ въ торговлѣ съ Японіей и Китаемъ въ суммѣ около 10 милл. ф. ст.; этимъ и опредѣляется одинъ изъ тѣхъ путей, которыми погашается торговая задолженность Британской имперіи.

Изъ общаго увеличенія ввоза въ Британскую имперію американскихъ товаровъ на долю британскихъ владѣній приходится 24 3/4 милл., тогда какъ метрополія даже сократила свой ввозъ на 3 милл. ф. ст. Ростъ въ снабженіи американскими товарами британскихъ владѣній, представляющій собою прискорбное явленіе съ точки зрѣнія англичанина, является совершенно есте-

ственнымъ фактомъ. Соединенные Штаты располагаютъ огромными естественными преимуществами передъ Великобританіей въ торговлѣ съ Канадою. Близкое сосѣдство, помимо того, что облегчаетъ транспортъ, создаетъ еще извѣстное единообразіе во вкусахъ и потребностяхъ населенія, и естественно, что американскій товаръ, удовлетворяя американскаго фермера, приходится также по душѣ его сосѣду въ Канадѣ. За четырехлѣтній періодъ Канада ввезла изъ Америки товаровъ и драгоцѣнныхъ металловъ на 56 милл. ф. ст., а изъ Великобританіи—всего на 20 милл. Изъ пассива британской торговли съ Соединенными Штатами на одну Канаду приходится 19 1/4 милл.; остальные 5 1/2 милл. распределяются между другими британскими колоніями и владѣніями.

◆ Положеніе каменноугольной промышленности во Франціи въ 1912 г. По недавно опубликованному годовому отчету французскаго центрального комитета каменноугольныхъ копій (Comité Central des Houillères de France), 1912 годъ для французской угольной промышленности отличался спокойнымъ, ничѣмъ не нарушеннымъ, развитіемъ, такъ какъ онъ, съ социальной точки зрѣнія, былъ самымъ мирнымъ изъ длиннаго ряда лѣтъ. Увеличенію добычи французскихъ копей въ прошломъ году благоприятствовало много особенныхъ обстоятельствъ. Объемъ и постоянство спроса, нѣкоторое уменьшеніе ввоза иностраннаго угля въ теченіе перваго полугодія, вслѣдствіе шестинедѣльной общей забастовки на англійскихъ копяхъ, введеніе укороченнаго, теперь девятичасоваго, рабочаго дня въ Бельгіи, сильный экономическій подъемъ въ Германіи, улучшеніе условій перевозки по французскимъ жел. дор., особенно по сѣти сѣверной жел. дор., обслуживающей главный угольный бассейнъ Франціи, все это, вмѣстѣ съ мирнымъ настроеніемъ французскихъ горнорабочихъ, дало угольной промышленности возможность значительно увеличить добычу. Это увеличеніе, въ сравненіи съ 1911 г., выражается въ 123 милл. п., и такое развитіе въ нормальномъ году, послѣдовавшемъ за другимъ нормальнымъ годомъ, надо признать большимъ успѣхомъ. Въ 1911 г., въ сравненіи съ 1910 г., увеличеніе добычи было всего 48 милл. п., въ 1910 г.—37 милл. п. и въ 1909 г.—38 милл. п. Развитіе дѣятельности копей дало возможность почти полностью удовлетворить весь спросъ въ теченіе 1912 г. Потребленіе каменнаго угля во Франціи за послѣдніе 10 лѣтъ было, въ тыс. п.:

Годы.	Потребленіе.	Годы.	Потребленіе.
1903	2.941.390	1908	3.342.300
1904	2.871.180	1909	3.440.410
1905	2.971.300	1910	3.451.160
1906	3.161.290	1911	3.634.300
1907	3.364.220	1912	3.734.790

Для сравненія въ слѣдующей таблицѣ мы даемъ развитіе собственной добычи Франціи за тотъ же періодъ времени:

Годы.	Добыча (въ 1.000 пуд.).	Увеличеніе противъ предъидущаго года:	
		(въ 1.000 пуд.).	въ проц.
1904	2.085.960	— 45.040	— 2,11
1905	2.192.400	+ 106.440	+ 5,10
1906	2.087.660	— 104.740	— 4,78
1907	2.208.080	+ 120.420	+ 5,76
1908	2.236.420	+ 28.340	+ 1,28
1909	2.274.310	+ 37.890	+ 1,69
1910	2.311.480	+ 37.170	+ 1,63
1911	2.359.190	+ 47.710	+ 2,06
1912	2.481.890	+ 122.700	+ 5,20

Привозъ иностраннаго угля во Францію въ 1912 г., въ общемъ, былъ почти тотъ же, какъ въ 1911 г., но процентное отношеніе ввоза изъ отдѣльныхъ странъ показываетъ довольно значительныя измѣненія. Ввозъ изъ Бельгіи продолжаетъ уменьшаться, и Англія, не-

смотря на усиленный привозъ во второй половинѣ года, поставила, вслѣдствіе общей забастовки въ апрѣлѣ и маѣ, на 13 милл. пуд. меньше, чѣмъ въ 1911 г. За то ввозъ угля изъ Германіи показываетъ относительно крупное увеличеніе на 55 милл. пуд., или на 16%, несмотря на сильное возрастаніе собственного потребленія этой страны. Такимъ образомъ, увеличеніе потребленія во Франціи было покрыто почти полностью увеличеніемъ собственной добычи. Ввозъ иностраннаго угля, включая коксъ и брикеты, во Францію за послѣднія 10 лѣтъ былъ, по отдѣльнымъ странамъ (въ тыс. п.):

Годы.	Изъ Англіи.	Изъ Германіи.	Изъ Бельгіи.	Изъ другихъ странъ.	Итого.
1903	448.900	146.040	306.230	550	892.320
1904	438.520	147.740	302.380	370	889.010
1905	439.500	145.420	969.530	670	855.120
1906	572.890	266.420	304.400	430	1.144.200
1907	654.760	237.610	993.530	370	1.116.270
1908	638.220	211.960	337.060	1.160	1.188.900
1909	652.750	227.720	340.290	1.650	1.222.410
1910	605.550	279.420	328.570	850	1.214.390
1911	641.940	339.860	326.310	1.100	1.309.210
1912	628.880	394.690	289.320	1.220	1.314.100

Комитетъ не сомнѣвается въ томъ, что и теперешнюю добычу можно еще увеличить, но предполагаетъ, что коэффициентъ увеличенія въ 1912 г., т. е. 5,2%, самый высокій, котораго можно достигнуть; такое увеличеніе является весьма скромнымъ, въ сравненіи съ весьма значительнымъ ростомъ добычи угля въ Германіи (въ 1912 г. на 10%) и съ удивительной эластичностью англійской угольной промышленности, которой въ 1912 г. удалось, послѣ 6-недѣльной общей забастовки, настолько увеличить добычу, что, въ концѣ концовъ, за весь этотъ годъ добыча уменьшилась всего на 3,3%, хотя шестинедѣльный періодъ составляетъ 11,5% года. Комитетъ заканчиваетъ свой отчетъ слѣдующими соображеніями: основаніе новыхъ угольных компаній въ настоящее время во Франціи невозможно, вслѣдствіе отказа правительства въ выдачѣ новыхъ концессій, и возможность прогрессивнаго увеличенія комплекта рабочихъ, повидимому, уже исчерпана, такъ какъ онъ уже теперь остается на 15—20% ниже, чѣмъ слѣдовало бы для надлежащаго развитія нашей угольной промышленности. Поэтому, рудники должны будутъ привлекать во все возрастающихъ размѣрахъ иностранныхъ рабочихъ. Надо надѣяться, что эти соображенія будутъ имѣть нѣкоторый вѣсъ у законодательныхъ учреждений, которыя за послѣдніе годы постояннымъ укороченіемъ рабочаго дня увеличили себѣ стоимость угля, а вмѣстѣ съ тѣмъ, конечно, и продажную цѣну его. Нельзя уже сомнѣваться въ томъ, — и опытъ въ Бельгіи подтверждаетъ это, — что каждое ограниченіе рабочаго времени полностью отражается въ пониженной производительности каждаго отдѣльнаго рабочаго. Кромѣ того, законодательству не слѣдуетъ ограничивать сверхурочныя работы, тѣмъ болѣе, что рабочіе очень часто и охотно пользуются ими для увеличенія своего заработка.

← Лѣсное дѣло въ Швеціи¹⁾. Эксплоатація лѣса составляетъ одну изъ самыхъ главныхъ отраслей промышленной жизни Швеціи. Согласно сообщенію д-ра Helmer Rey «La vie économique Suède». Изъ всего пространства занимаемаго страной, приблизительно около 41 милл. съ лишнимъ гект., почти 21½ милл., приходится на лѣсъ, что составляетъ около 52% — пространство гораздо большее, чѣмъ въ какой нибудь другой странѣ, за исключеніемъ, можетъ быть, только одной Финляндіи. На сто жителей въ Швеціи приходится 391 гект. лѣса, тогда какъ въ Западной Европѣ соотвѣтствующей цифрой будетъ 46 и во всей вообще

Европѣ — 75. Лѣса Швеціи снабжаютъ страну въ достаточномъ количествѣ матеріаломъ, въ сыромъ и обработанномъ видѣ, какъ для внутренняго потребленія, такъ и для вывоза за границу.

Что касается лѣса въ необработанномъ видѣ, срубленнаго или пиленнаго, то въ этомъ отношеніи Швеція долгое время занимала первое мѣсто среди другихъ странъ по вывозу дерева. Во всемирной торговлѣ лѣсомъ за 1891—1895 гг. участіе Швеціи выражалось около 22%, затѣмъ оно понизилось до 16% и въ настоящее время въ лѣсномъ экспортѣ Швеція уступаетъ только Россіи, Австро-Венгріи и Соединеннымъ Штатамъ, вскорѣ можетъ быть ее превзойдетъ въ этомъ отношеніи и Канада.

Невыгоднымъ факторомъ въ дѣлѣ вывоза лѣса изъ Швеціи является то обстоятельство, что въ странѣ изъ года въ годъ все рѣже и рѣже встрѣчаются обширныя лѣсныя пространства. Это явленіе объясняется повышенною и иногда хищнической эксплоатаціей лѣса. Въ общемъ, однако, нужно признать, что въ настоящее время шведскія лѣсныя компаніи эксплоатируютъ свои лѣса рационально, въ своихъ же собственныхъ интересахъ. Кромѣ того, лѣсное законодательство Швеціи, будучи не вполне совершенно, тѣмъ не менѣе достаточно строго охраняетъ лѣсныя богатства страны отъ неразумнаго истребленія. И если шведскій лѣсъ приобрѣлъ на всемирномъ рынкѣ репутацію наилучшаго, то, помимо своихъ природныхъ качествъ, онъ во многомъ обязанъ этимъ также и лѣснымъ законамъ страны.

Швеція почти исключительно вывозитъ ель и сосну. Въ количественномъ отношеніи экспортъ сырого лѣса изъ Швеціи въ послѣднее десятилѣтіе постепенно уменьшался, какъ это будетъ видно ниже, но зато поднимались цѣны на этотъ товаръ.

Въ 1909 г. изъ Швеціи было вывезено на 206,4 милл. фр., между тѣмъ какъ въ періодъ времени между 1901—1905 гг., когда экспортъ былъ наивысшимъ въ количественномъ отношеніи, цифра вывоза не превышала 278,3 милл. фр.

Вывозъ изъ Швеціи бревень, распиленныхъ и струганныхъ досокъ, досокъ для бочекъ и для ящиковъ всевозможныхъ планокъ, реекъ, рѣшетокъ и т. п. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Штандарты.
1905	1.005.798
1906	1.052.594
1907	945.811
1908	881.216
1909	792.412
1910	967.954
1911	975.349

Надо при этомъ замѣтить, что вывозъ обработаннаго дерева увеличился въ цѣнности уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ. Въ 1906 г., напр. по даннымъ официальной статистики, цѣнность дерева въ издѣліяхъ, какъ-то: доски, дощечки для ящиковъ, дерево листами, столярныя, бочарныя круги, ящики, древесная масса, спички и т. д., достигала 119,8 милл. фр.; въ 1910 г. вывозъ тѣхъ же предметовъ былъ уже на 171,1 милл. фр. Въ особенности былъ значителенъ подъемъ выдѣлки древесной массы какъ химической, такъ и механической.

Такимъ образомъ, въ то время, какъ вывозъ лѣса въ сырьѣ оставался сравнительно одинаковымъ въ количественномъ отношеніи, вывозъ лѣса выдѣланнаго шелъ впередъ гигантскими шагами. Изготовленіе бумажной массы, бумаги и предметовъ изъ бумаги приняло въ Швеціи за послѣднее время огромные размѣры, и надо предположить, что лѣтъ черезъ десять цѣнность вывоза этихъ издѣлій превзойдетъ даже цѣнность вывоза необработаннаго дерева.

Чтобы яснѣе представить себѣ значеніе для Швеціи лѣсной промышленности, слѣдуетъ сравнить послѣднюю съ двумя другими ея главными отраслями промышлен-

¹⁾ Данныя взяты изъ книги D-r'a Helmer Rey: «La vie économique de la Suède». Paris, 1913.

ности: рудниковой и желѣзной. Помѣщенная ниже таблица показываетъ, съ одной стороны, цѣнность вывоза лѣса и древесной массы для бумаги въ пром. между 1905—1910 гг., съ другой — цѣнность вывоза желѣза, стали и желѣзной руды.

Годы.	Лѣсъ.	Древесная масса, бумага и предметы изъ бумаги.	Желѣзо, сталь, желѣзная руда.
1901	197.077.826	58.280.508	78.196.789
1903	260.036.777	71.228.097	100.494.894
1905	209.355.210	92.529.363	123.504.801
1907	241.270.348	124.761.396	137.983.239
1909	199.409.664	117.821.983	110.423.044
1910	248.631.511	145.823.666	155.954.159

Другими словами, за періодъ 1901 — 1910 гг. было вывезено: лѣса на 2.241,2 милл. франковъ, древесной массы, бумаги и предметовъ изъ бумаги на 984,5 милл. фр. и желѣза, стали и желѣзной руды на 1.156,4 милл. фр.

Слѣдовательно, цѣнность лѣса, древесной массы и предметовъ изъ бумаги была, приблизительно, втрое больше цѣнности вывоза желѣза, стали и желѣзной руды. Добавимъ еще, что изготовленіе упомянутыхъ предметовъ даетъ возможность, кромѣ того попутно добывать еще много другихъ драгоцѣнныхъ продуктовъ, какъ-то: двойной сѣрнокислой соли (bisulfate) скипидара и др., употребленіе которыхъ растетъ съ каждымъ годомъ.

♦ **Законъ о продолжительности времени торговли въ Венгріи.** Согласно сообщенію «Budapesti Közlöny», въ августѣ 1913 г. въ Венгріи вступилъ въ силу законъ, регулирующий время закрытія магазиновъ. По новому закону, всѣ магазины и конторы столицы Будапешта, города Юпаста и сосѣднихъ общинъ должны быть закрыты съ 8 ч. вечера до 6 ч. утра; лавки же по продажѣ съѣстныхъ припасовъ и государственныхъ монопольныхъ товаровъ, за исключеніемъ табака, могутъ закрываться съ половины 9 вечера до 5 ч. утра. По усмотрѣнію министерства торговли и промышленности, на нѣкоторыя категоріи лавокъ можетъ быть распространено правило, по которому магазины должны быть закрыты въ теченіе всего года или въ опредѣленный періодъ его 13 часовъ ежедневно (съ 7 ч. вечера до 8 ч. утра). Магистратъ (для Будапешта) или промышленныя учрежденія первой инстанціи (для общинъ) могутъ, по ходатайству владѣльцевъ предпріятій, разрѣшать закры-

тіе магазина съ 9 ч. вечера, но не болѣе чѣмъ 30 разъ въ теченіе года. По субботамъ всѣ магазины могутъ быть закрыты въ половинѣ 10 вечера, тѣ же лавки, въ которыхъ производится продажа конфетъ, шоколада, фруктовъ и прохладительныхъ напитковъ, могутъ быть открыты ежедневно до 1 ч. ночи. Послѣ закрытія магазиновъ всѣ служащіе должны быть освобождены отъ всякой работы. Исключеніе допускается лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда производится ремонтъ магазина, или когда приходится принимать экстренныя мѣры для предохраненія товара отъ порчи, также во время ярмарокъ, но не болѣе чѣмъ 14 дней въ году. Служащимъ, занятымъ въ исключительныхъ случаяхъ, долженъ быть предоставленъ взаимный непрерывный 10-часовой отдыхъ. Каждый владѣлецъ предпріятія обязанъ заявить мѣстному промышленному учрежденію первой инстанціи въ теченіе 24 часовъ послѣ начала сверхурочныхъ работъ о числѣ занятыхъ въ этой работѣ лицъ, о продолжительности ихъ рабочаго дня и полагающагося отдыха, а также о времени, когда будутъ производиться сверхурочныя работы. Во время закрытія магазиновъ должна быть прекращена и уличная продажа, хотя промышленныя вѣдомства второй инстанціи могутъ допустить въ данномъ случаѣ нѣкоторыя исключенія. Будапештскій магистратъ, а также промышленныя вѣдомства первой инстанціи должны отмѣчать каждое данное имъ согласіе на продолженіе рабочаго дня въ магазинахъ, а также заявленіе о занятыхъ рабочихъ во время закрытія магазиновъ. Лица, нарушающія правила этого закона, подвергаются денежному штрафу въ 100 кр. Въ случаѣ, если въ теченіе 2 лѣтъ, послѣ перваго нарушенія, послѣдуетъ второе, тогда денежный штрафъ увеличивается отъ 100 до 600 кр. Ко времени вступленія въ силу этого закона министерствомъ торговли было издано дополненіе, согласно которому дѣйствія закона не распространяются на базарные оптовые магазины, торгующіе птицей и съѣстными припасами, также на газетные кіоски и торговлю съѣстными припасами на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, паромныхъ пристаней, на магазины выставокъ, увеселительныхъ мѣстъ и курортовъ. Подъ понятіе «служащихъ магазиновъ» подходятъ не только собственно приказчики, кассиры, бухгалтеры, но также и рабочіе, занятые упаковкой товаровъ, прислуга и кучера.

Рабочій вопросъ.

♦ **Общее положеніе германскихъ свободныхъ христіанскихъ союзовъ.** По послѣднимъ официальнымъ свѣдѣніямъ (Stand der Freien und Christlichen Gewerkschaften) общее состояніе германскихъ свободныхъ и христіанскихъ рабочихъ союзовъ за 1910, 1911 и 1912 гг. представляется въ слѣдующемъ видѣ (число членовъ):

Годы.	Рабочіе союзы:	
	христіанскіе.	свободные.
1910	316.115	2.128.021
1911	350.574	2.400.018
1912	350.930	2.559.761

Изъ этой таблицы видно, что число членовъ въ христіанскихъ рабочихъ союзахъ за послѣдній годъ увеличилось всего на 356, въ то время какъ число членовъ свободныхъ рабочихъ союзовъ — на 159.743 члена. Это объясняется тѣмъ, что истекшій 1912 г. ознаменовался рядомъ крупныхъ осложненій для христіанскихъ рабочихъ союзовъ (забастовкой рубергскихъ рабочихъ — одной изъ сильнѣйшихъ организацій рабочихъ христіанскихъ

союзовъ, распаденіемъ нѣкоторыхъ христіанскихъ рабочихъ обществъ и т. д.). Въ нѣкоторыхъ христіанскихъ рабочихъ союзахъ число членовъ даже уменьшилось, напр. въ союзѣ горнорабочихъ и прусскихъ желѣзнодорожниковъ число членовъ уменьшилось на 10 тыс. Что касается свободныхъ рабочихъ союзовъ объединяющихъ подавляющее большинство организованнаго рабочаго элемента Имперіи, то современное состояніе ихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: насчитывается 7 свободныхъ рабочихъ организацій по 100 тыс. членовъ въ каждой; въ четырехъ союзахъ металлической промышленности насчитывается 596.839 членовъ (въ христіанскихъ союзахъ металлической промышленности 42.263), (въ союзахъ рабочихъ въ лѣсопромышленныхъ предпріятіяхъ около 250 тыс. членовъ и т. д.). Имущество христіанскихъ рабочихъ союзовъ въ 1910 г. увеличилось на 1¼ милл. мар., въ 1911 г. — на 7 милл. мар., въ 1912 г. — на 8½ милл. мар.; имущество свободныхъ рабочихъ союзовъ увеличилось за это время на 18,7 милл. мар. и составляетъ 80,8 милл. мар.

СТАТИСТИКА.

Финансы.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).			
Отдѣлъ банковыхъ операцій:	1913 г. 16 (29) окт.	1913 г. 23 окт. (5 нбр.).	1912 г. 24 окт. (6 нбр.).
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	8.713.948	7.131.899	10.204.260
Частные вклады	41.060.604	42.376.998	45.300.254
А к т и в ъ.			
Правит. ссуды	11.788.105	11.708.105	13.037.909
Вексельный портфель и ссуды	28.619.058	29.034.901	33.908.003
Резервъ	27.114.611	26.482.186	26.362.830
Эмиссионный отдѣлъ:			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	35.762.780	35.147.130	35.165.625
Общій выпускъ банкнотъ	54.212.780	53.597.130	53.615.625
Количество билет. въ обращеніи	28.728.220	28.739.935	28.637.050
Отношеніе резерва банка къ его обязат.	54,46	53,43	47,46
Учетный %:			
официальный	5	5	5
частный за недѣлю	4 1/4 - 5	5 - 4 15/16	4 15/16 - 5 4 15/16
Курсъ 2 1/2 % консолей за недѣлю	72 9/16 - 10 10/16 - 4 1/16 - 15 10/16 - 13 10/16	72 14/16 - 13 10/16 - 73 10/16 - 16 73 1/16	73 10/16 - 74 4 1/16
Французскій банкъ (во франкахъ).			
Активъ.	1913 г. 17 (30) окт.	1913 г. 24 окт. (6 нбр.).	1912 г. 25 окт. (7 нбр.).
Металлич. наличность	4.110.412.989	4.139.808.580	3.975.388.483
Золото	3.473.867.333	3.502.101.255	3.223.021.444
Серебро	636.545.656	637.707.325	752.367.038
Вексельный портфель	1.695.732.602	1.501.111.095	16.75.962.263

	1913 г. 17 (30) окт.	1913 г. 24 окт. (6 нбр.).	1912 г. 25 окт. (7 нбр.).
Ссуды подъ монеты и слитки	—	—	—
Ссуды подъ бумаги .	721.061.919	753.385.763	721.846.435
Пассивъ.			
Билетное обращеніе .	5.805.693.400	5.866.146.720	5.609.750.775
Текущій счетъ казна- чейства	341.744.241	264.098.603	260.863.580
Частные вклады	646.131.012	592.000.376	770.171.229
Отношенія кассы бан- ка къ его обяза- тельствамъ	70,79	70,57	70,90
Оффиціальныи учетъ	4	4	4
Частный учетъ	3 ¹⁴ / ₁₆	3 ¹⁴ / ₁₆	4-3 ¹⁴ / ₁₆ -4- 3 ¹⁴ / ₁₆
3% французск. рента за недѣлю	87,30-32-30- 80-40	87,05-85,90	89,80-25-63

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.			
1913 г. 18 (31) окт.	1913 г. 25 окт. (7 нбр.).	1912 г. 25 окт. (7 нбр.).	
Металлич. наличность	1.462.459.000	1.481.828.000	1.118.834.000
Въ томъ числѣ золота	1.195.653.000	1.215.388.000	817.790.000
Вексельный портфель	1.002.609.000	945.279.000	1.402.417.000
Ссуды	94.269.000	63.939.000	80.170.000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	2.118.687.000	2.018.198.000	1.914.573.000
Свободный отъ налога резервъ	—	75.704.000	—
Банкноты, подлежащ. налогу	56.575.000	—	195.975.000
Счета жиро	575.151.000	623.269.000	651.778.000
Учетъ официальный	6 - 5 1/2	5 1/2	5
Учетъ частный за недѣлю	4 3/4 - 3 1/4	4 3/4 - 3 1/4 - 1/2	4 1/4 - 1/4 - 1/4
3% герм. заемъ за недѣлю	76,00 - 50 - 30 - 25	76,10 - 75,00 - 76,25	78,00 - 10 - 76,25

Обороты расчетныхъ отдѣловъ при учрежденіяхъ Государственнаго банка за сентябрь 1913 года

Наименованіе расчетныхъ отдѣловъ.	Общая сумма требованій, предъявленныхъ одними участниками къ другимъ.		Изъ суммы предъявленныхъ требованій покрыто.		Сумма остатковъ, предъявленныхъ требованій.
	Въ сентябрѣ 1912 г.	Въ сентябрѣ 1913 г.	Зачетомъ встречныхъ требованій.	Перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ однихъ участниковъ на счета другихъ.	
Армавирскій	—	4.239.261,74	1.928.673,34	2.310.588,40	45,5
Астраханскій	6.223.976,66	6.388.573,39	3.105.002,67	3.283.570,72	48,6
Бакинскій	25.246.260,17	34.159.815,93	23.628.284,85	10.531.531,08	67,2
Бѣлостокскій	1.214.907,12	1.815.678,63	163.486,67	1.652.191,96	9,0
Варшавскій	48.364.419,92	60.725.858,98	41.775.061,46	18.950.797,52	68,8
Виленскій	7.447.096,35	6.788.795,25	3.692.016,77	3.096.778,48	54,4
Виндавскій	—	1.947.068,04	1.591.155,75	355.912,29	81,7
Воронежскій	9.021.968,42	12.119.190,81	2.521.706,51	9.597.484,30	20,8
Екатеринбургскій	—	6.893.777,68	3.863.128,10	3.030.649,58	56,0
Екатеринодарскій	8.435.849,38	8.528.784,98	4.616.581,91	3.912.203,07	54,2
Екатеринославскій	7.163.926,47	9.322.578,55	5.875.809,21	3.446.769,34	63,0
Иркутскій	—	8.602.495,62	7.287.848,15	1.314.647,47	84,7
Казанскій	4.176.025,19	5.645.627,18	3.056.841,05	2.588.786,13	54,2
Кишиневскій	4.364.334,07	2.047.961,53	1.394.770,81	653.190,72	68,1
Кіевскій	49.188.884,59	41.801.920,80	27.343.082,91	14.458.837,89	65,4
Кокандскій	17.407.043,32	23.530.080,03	14.693.399,53	8.836.680,50	62,4
Кременчугскій	4.493.612,45	5.282.769,36	4.300.914,38	981.854,98	81,4
Либавскій	13.867.239,29	7.428.716,63	5.944.836,41	1.483.880,22	80,0
Лодзинскій	20.156.200,97	21.930.385,98	13.957.789,90	7.972.596,08	63,6
Минскій	1.822.890,37	2.606.014,89	1.339.269,00	1.266.745,89	51,4
Московскій	364.834.742,36	408.241.355,11	325.054.414,30	83.186.940,81	79,9
Нижегородскій	20.646.591,04	17.520.491,48	8.439.762,32	9.080.729,16	48,2
Николаевскій	10.834.480,95	11.618.645,03	7.192.940,24	4.425.704,79	61,9
Новороссійскій	7.520.462,29	8.937.355,48	2.143.085,89	6.794.269,59	24,0
Одесскій	38.762.149,06	49.613.698,57	34.901.268,37	14.712.430,20	70,3
Оренбургскій	3.210.246,48	3.353.451,42	2.039.535,20	1.313.916,22	60,8
Пензенскій	—	3.884.916,12	1.588.729,61	2.296.186,51	40,9
Рижскій	10.780.709,10	13.115.843,63	7.455.711,37	5.660.132,26	56,8
Ростовскій	29.166.232,91	31.323.861,35	21.255.183,04	10.068.678,31	40,9
Рыбинскій	4.938.325,24	6.534.660,83	3.625.388,17	2.909.272,66	55,5

Губернии и области.	Число винокуренных заводовъ, дѣйстви- тельныхъ въ теку- щемъ періодѣ.		Число винокуренныхъ заводовъ, дѣйстви- тельныхъ въ пре- дыдущемъ періодѣ.		Количество спирта, выкуреннаго въ теченіе іюля.		Количество спирта, выкуреннаго съ начала періода до 1 августа.		Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 августа.				Всего наличныхъ запасовъ					
	На 1 августа.		На 1 августа.		Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Казеннаго спир- та и вина, при- готовленнаго къ продажѣ.		На 1 августа 1913 г.		На 1 августа 1912 г.	
	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.					Не разлитого въ посуду.	Разлитого въ посуду.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.		
Валуйская	1	1	—	—	2,333	—	2,333	—	107,920	25,624	148,068	12,391	6,852	26,659	289,008	141,411	2,333	—
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	43,515	8,739	49,437	49,437	7,174	61,842	161,968	127,192	209,981	107,321
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Валуйская	4	4	4	4	8,660	10,682	8,660	10,682	320,598	174,524	761,538	484,639	39,763	230,299	1,352,498	928,624	1,586,983	939,190
Валуйская	1	1	1	1	2,448	1,904	2,448	1,904	60,117	44,336	77,657	75,545	3,638	38,163	179,375	161,702	221,100	167,107
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	67,338	63,938	228,832	228,832	—	83,102	379,272	375,872	431,276	420,104
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	114,274	44,465	207,576	125,591	17,402	341,580	720,832	569,058	929,035	641,754
Валуйская	1	1	1	1	5,454	5,435	5,454	5,435	48,940	27,750	57,999	56,799	5,032	38,429	150,394	128,091	134,163	99,391
Валуйская	1	1	1	1	1,982	1,622	1,982	1,622	120,286	18,845	568,040	237,233	29,887	181,319	900,062	467,814	892,049	580,935
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	10,004	—	—	—	—	—	10,004	—	11,234	—
Валуйская	1	1	—	—	786	—	786	—	64,994	29,981	73,322	71,423	1,402	23,018	163,216	125,524	157,251	59,250
Валуйская	3	3	3	3	9,969	11,675	9,969	11,675	240,034	179,066	356,882	352,310	5,681	76,699	679,316	613,756	671,492	379,964
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	37,959	23,072	62,781	62,207	2,436	13,640	116,816	101,361	134,567	94,355
Валуйская	1	1	1	1	1,321	1,687	1,321	1,687	365,161	46,384	283,752	189,674	1,278	43,002	693,193	230,388	81,599	302,204
Валуйская	5	5	5	5	9,622	9,650	9,622	9,650	665,192	91,640	311,720	204,008	21,923	116,475	1,115,310	437,016	1,317,450	638,916
Валуйская	2	2	2	2	3,678	3,285	3,678	3,285	360,073	194,832	256,660	193,906	10,083	53,593	680,369	452,374	919,004	579,477
Валуйская	3	3	3	3	12,871	11,657	12,871	11,657	348,704	332,066	444,918	431,678	38,661	235,089	1,067,372	1,037,494	1,293,710	1,243,454
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	151,574	116,603	323,839	323,839	9,817	91,583	579,813	544,842	545,966	504,355
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	52,990	50,929	134,272	134,272	5,731	102,727	305,720	303,619	232,614	224,391
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,908	70,908	4,335	42,982	118,225	118,225	115,136	115,136
Валуйская	1	1	1	1	992	33	992	33	205,202	166,841	472,345	409,238	21,176	142,036	846,710	745,311	630,299	490,140
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	136,632	84,956	534,035	453,418	16,860	152,389	839,916	707,623	744,186	605,313
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	127,726	73,630	436,280	327,643	17,727	114,600	696,333	533,560	793,762	744,069
Валуйская	3	3	3	3	5,319	4,524	5,319	4,524	289,555	188,109	458,682	455,098	26,943	194,843	971,023	865,993	992,821	889,240
Валуйская	2	2	2	2	8,085	8,533	8,085	8,533	96,598	9,730	224,287	179,386	15,056	102,209	444,111	312,572	448,679	257,799
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	43,638	11,179	52,988	52,988	268	27,519	124,413	91,964	92,354	71,332
Валуйская	2	2	—	—	51,374	—	51,374	—	927,539	437,023	536,142	352,768	33,360	181,810	1,678,851	1,004,961	1,829,182	687,199
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	154,614	73,143	370,432	302,568	18,564	172,279	715,889	566,594	824,335	589,332
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	1,836	—	255,772	—	—	—	257,608	—	115,977	—
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	74,775	66,320	103,225	103,225	10,680	73,976	262,626	254,201	267,497	244,385
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	65,142	22,225	93,578	72,538	4,974	22,485	186,179	122,222	142,202	71,142
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	301,851	129,851	74,228	70,553	13,349	111,526	500,914	325,279	792,378	467,267
Валуйская	—	—	1	1	—	1,751	—	1,751	9,521	—	—	—	—	—	9,521	—	10,208	—
Валуйская	1	1	—	—	1,594	—	1,594	—	317,262	198,136	438,419	399,324	29,464	401,620	1,186,765	1,028,544	1,240,663	892,478
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	14,303	—	—	22,056	36,522	22,056	43,302	16,284
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	27,294	—	66,847	—	—	—	94,141	—	86,786	—
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	881,304	878,107	836,505	833,511	76,524	249,876	2,044,209	2,038,018	1,589,911	1,585,427
Валуйская	2	2	1	1	472	612	472	612	154,277	129,793	413,697	367,398	23,541	318,420	909,935	839,152	1,167,664	1,134,126
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	298,377	113,013	168,296	151,019	728	75,900	544,401	340,640	539,921	387,419
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	143,667	116,995	207,308	207,308	20,711	115,249	486,935	460,213	605,325	526,890
Валуйская	—	—	—	—	—	—	—	—	4,688	—	188,383	109,602	4,727	103,207	306,005	222,536	450,298	283,511