



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЬ ТРЕТІЙ.

Перевозка по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1912 г.

Количество судовъ, плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ. — Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ. — Количество товаровъ, прибывшихъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты, съ распредѣленіемъ его по пунктамъ отправленія. — Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ. — Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе водные пути съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей. — Товарооборотъ, количество пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ на главнѣйшихъ водныхъ путяхъ. — Количество двигавшихся между пристанями товаровъ и средняя густота движенія товаровъ. — Число пассажировъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ.

Шосейные пути въ 1912 г.

Движеніе по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шосейнымъ дорогамъ.

Часть II.

Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ. — Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе водные пути съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей. — Товарооборотъ, количество пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ на главнѣйшихъ водныхъ путяхъ. — Количество двигавшихся между пристанями товаровъ и средняя густота движенія товаровъ. — Число пассажировъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ. — Движеніе по шосейнымъ дорогамъ.



ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія

(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

1915.



RECUEIL STATISTIQUE DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION. VOLUME CXXXIII.

Transport sur les voies navigables intérieures en 1912.

Expédition et arrivage des bateaux, des trains des radeaux et de toutes les marchandises.—Expédition et arrivage des céréales et des marchandises principales.—Quantités des marchandises arrivées aux ports maritimes et aux ports intérieurs principaux, avec répartition des marchandises par points d'expédition.—Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud et parcours moyen des marchandises.—Quantités des marchandises transmises aux principales voies navigables des voies navigables contiguës.—Total des marchandises transportées sur les principales voies navigables.—Quantités des marchandises transportées entre les ports et densité moyenne du mouvement des marchandises.—Transport des voyageurs sur les voies navigables intérieures.

Chaussées en 1912.

Mouvement sur les chaussées Enzely-Tegeran, Cazvin-Chamadan et Džulfavavriz.

2-IÈME PARTIE.

Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud et parcours moyen des marchandises.—Quantités des marchandises transmises aux principales voies navigables des voies navigables contiguës.—Total des marchandises transportées sur les principales voies navigables.—Quantités des marchandises transportées entre les ports et densité moyenne du mouvement des marchandises.—Transport des voyageurs sur les voies navigables intérieures.—Mouvement sur les chaussées.

Награды, полученные Отдѣломъ Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія на Выставкахъ.

1881. Почетный отзывъ на III Международномъ Географическомъ Конгрессѣ 1881 г. въ Венеціи „per i lavori statistici esposti nelle Mostra Geografica Internazionale. Classe VI-al“.

1882. Дипломъ перваго разряда на Всероссийской Промышленно-Художественной Выставкѣ 1882 года въ Москвѣ, соотвѣтствующій золотой медали, „за графическія таблицы и карты по статистикѣ путей сообщенія, а также за статистическіе сборники Министерства Путей Сообщенія, представляющіе весьма обширный и вполне почтенный трудъ“.

1887. Золотая медаль на Сибирско-Уральской Научно-Промышленной Выставкѣ 1887 г. въ Екатеринбургѣ „за превосходную коллекцію картъ, плановъ и статистическихъ сборниковъ, относящихся до путей сообщенія Россіи“.

1893. Медаль на Всемирной Колумбовой Выставкѣ 1893 года въ Чикаго. The United States of America by act of their Congress have authorized the world's Columbian Commission at the International Exhibition held in the city of Chicago, State Illinois, in the year 1893, to degree a medal for specific merit which is set forth below over the name of an individual judge acting as an examiner, upon the finding of a board of international judges, to Statistic Division St. Petersburg. Russia. Exhibit Statistical Publications.

1896. Дипломъ перваго разряда на Всероссийской Промышленной и Художественной Выставкѣ 1896 года въ Нижнемъ-Новгородѣ „за многолѣтніе полезные труды по собранію и изданію статистическихъ данныхъ о судостроеніи и судоходствѣ на внутреннихъ водахъ Россійской Имперіи, за коллекцію картъ съ подробными статистическими данными по постройкѣ и содержанію шоссейныхъ и желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, а также водныхъ путей Европейской Россіи и за сборникъ съ общими свѣдѣніями въ нихъ“.

1900. Высшая награда (Grand Prix) на Всемирной Выставкѣ 1900 г. въ Парижѣ. Le jury international des récompenses décerne un Diplôme de Grand Prix au Ministère des Voies de Communication, Section de Statistique et de Cartographie à Saint-Petersbourg. Paris le 18 août 1900. Groupe VI. Classe 29.

1908. Дипломъ признательности на XI Международномъ Судоходномъ Конгрессѣ 1908 г. въ С.-Петербургѣ „за оказанное содѣйствіе въ дѣлѣ обезпеченія успѣха Конгресса напечатаніемъ спеціальнаго обзора водныхъ сообщеній Имперіи, помощью въ организаціи Конгресса и участіемъ въ Судоходной Выставкѣ“.

1911. Большая золотая медаль на Царскосельской Юбилейной Выставкѣ 1911 г. „Отдѣлу Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія съ Межведомственной Комиссіей для составленія плана работъ по улучшенію и развитію водныхъ сообщеній Имперіи за образцовыя работы по статистикѣ и картографіи“.

1913. Почетный дипломъ на Всероссийской Гигіенической Выставкѣ 1913 г. въ С.-Петербургѣ „за систематическое собираніе и образцовую разработку статистическихъ матеріаловъ относительно путей сообщенія, каковыя матеріалы и изслѣдованія являются необходимою основою для санитарной дѣятельности вѣдомства путей сообщенія“.

О Г Л А В Л Е Н І Е

сто тридцать третьяго выпуска Статистическаго
Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Предисловіе.

Обзоръ статистическихъ свѣдѣній о перевозкѣ товаровъ и пассажировъ
по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1912 году.

	Стр.
Предварительныя замѣчанія	15

I.—Перевозка товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.

1. Протяженіе работавшихъ путей и число пристаней	15
2. Число отправленныхъ судовъ и плотовъ	17
3. Цѣнность перевезенныхъ товаровъ	19
4. Распределение всѣхъ товаровъ по времени ихъ отправления	24
5. Распределение всѣхъ товаровъ по способамъ перевозки	25
6. Количество (вѣсъ) перевезенныхъ товаровъ	26
7. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ	37
8. Средній пробѣгъ товаровъ	41
9. Передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе	45
10. Товарооборотъ бассейновъ и водныхъ путей	47
11. Густота движенія товаровъ	52

II.—Перевозка товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи.

12. Протяженіе работавшихъ путей и число пристаней	66
13. Количество перевезенныхъ товаровъ	67
14. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ	70
15. Средній пробѣгъ товаровъ	71
16. Передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе	72
17. Товарооборотъ главнѣйшихъ водныхъ путей	73
18. Густота движенія товаровъ	74

III.—Перевозка пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи

76

IV.—Перевозка пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи

79

Обзоръ свѣдѣній о движеніи по Энзели-Тегеранской, Казвинь-
Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ.

79

Таблицы съ данными по воднымъ путямъ за 1912 годъ.

Таблицы, помѣщенные въ 1-й части 133-го выпуска Статистическаго Сборника:

I. Перевозка товаровъ:

I. Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 г.

II. Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 г.

III. Количество товаровъ, прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты Имперіи, съ распредѣленіемъ его по пунктамъ отправленія, въ 1912 г.

Таблицы, помѣщенные во 2-ой части 133-го выпуска Статистическаго Сборника.

IV. Количество пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами, и средній пробѣгъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 году:

Количество пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами, прибывшими въ 77 главнѣй- Стран. шихъ портовыхъ и внутреннихъ пунктовъ по внутр. воднымъ путямъ въ 1912 г. 6—9

Количество пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами, отправленными изъ каждаго бассейна въ 1912 г. 10—11

Средній пробѣгъ товаровъ, прибывшихъ въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ и внутреннихъ пунктовъ, по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1912 г. 12—15

Средній пробѣгъ товаровъ, отправленныхъ изъ каждаго бассейна въ 1912 г. 16—17

V. Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе внутренніе водные пути Имперіи съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей, въ 1912 г.:

Водные пути Европейской Россіи: Стран.

Стран.

1) На р. Волгу	4—5	27) На р. С.-Двину	14
2) " Маринскую систему	5—7	28) " систему Герцога Александра Виртембергскаго	14—15
3) " Тихвинскую систему	7—8	29) " р. Вычегду	16
4) " р. Каму	8	30) " Вологу	16
5) " Вятку	9	31) " Днѣпръ	17
6) " Бѣлую	9	32) " Десну	17
7) " Чусовую	9	33) " р. Болву	17
8) " Вишеру	9	34) " Тетеревъ	17
9) " Колву	9	35) " Днѣпровско-Бугскую систему	18—19
10) " Ветлугу	10	36) " Огнискую систему	19
11) " Суру	10	37) " р. Сожъ	19
12) " "	10—11	38) " Березинскую систему	20
13) " Клязьму	11	39) " р. Зап.-Двину	21
14) " Тезу	11	40) " Лучесу	21
15) " Мокшу	11	41) " Усвятъ	21
16) " Цну	11	42) " Аа-Большераа	22
17) " Москву	11	43) " Нѣманъ	22
18) " Жиздру	11	44) " Вислу	23
19) " Унжу	11	45) " Висло-нѣманскую систему	23
20) " Кострому	11—12	46) " р. З.-Бугъ	23—24
21) " Волжскую часть Вышневолоц- кой системы	12	47) " "	24
22) " Невскую часть Вышневолоцкой системы	12—13	48) " С.-Донецъ	24
23) " оз. Ильмень	13	50) " Ю.-Бугъ	24
24) " р. Ловать	13	54) " Наровско-Исковскій путь	25
25) " Полисть	13	55) " р. Лугу	25
26) " Полу	13	56) " "	25
		57) " "	26

Водные пути Азиатской Россіи:		Стран.			Стран.
58)	На р. Обь	26—27	63)	На р. Томь	28
59)	" " Бю	27	64)	" " Енисей	28
60)	" " Иртыш	27	65)	" " Амуръ	28—29
61)	" " Тоболь	27	66)	" " Зею	29
62)	" " Туру	28	67)	" " Шилку	29

VI. Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 г.:

Водные пути Европейской Россіи:		Стран.			Стран.
1)	По р. Волгѣ	4—5	34)	По р. Тетереву	14—15
2)	" Маринской системѣ	4—5	35)	" Дѣпровско-Бугской системѣ	14—15
3)	" Тихвинской "	6—7	36)	" Огинской "	14—15
4)	" р. Камѣ	6—7	37)	" р. Сожу	14—15
5)	" " Вяткѣ	6—7	38)	" Березинской системѣ	16—17
6)	" " Бѣлой	6—7	39)	" р. Зап.-Двинѣ	16—17
7)	" " Чусовой	6—7	40)	" " Лучесѣ	16—17
8)	" " Вишерѣ	8—9	41)	" " Усвягу	16—17
9)	" " Колвѣ	8—9	42)	" " Аа-Болыдераа	16—17
10)	" " Ветлугѣ	8—9	43)	" " Нѣману	16—17
11)	" " Сурѣ	8—9	44)	" " Вислѣ	16—17
12)	" " Окѣ	8—9	45)	" Висло-Нѣманской системѣ	18—19
13)	" " Клязьмѣ	8—9	46)	" р. З.-Бугу	18—19
14)	" " Тезѣ	8—9	47)	" " Дону	18—19
15)	" " Мокшѣ	8—9	48)	" " С.-Донцу	20—21
16)	" " Цнѣ	8—9	49)	" " Воронежу	20—21
17)	" " Москвѣ	8—9	50)	" " Ю.-Бугу	20—21
18)	" " Жыздрѣ	8—9	51)	" " Днѣстру	20—21
19)	" " Унжѣ	8—9	52)	" " Виндавѣ	20—21
20)	" " Костромѣ	8—9	53)	" " Грейдеръ-Аа	20—21
21)	" Волжской части Вышневолоцкой системы	8—9	54)	" Наровско-Псковскому пути	20—21
22)	" Невской части Вышневолоцкой системы	10—11	55)	" р. Лугѣ—рук. Россоня	20—21
23)	" оз. Ильменю	10—11	56)	" " Эмбаху	20—21
24)	" р. Ловати	10—11	57)	" " Онегѣ	20—21
25)	" " Полисти	10—11	Водные пути Азиатской Россіи:		
26)	" " Полѣ	10—11	58)	По р. Оби	22—23
27)	" " С.-Двинѣ	10—11	59)	" " Бн	22—23
28)	" системѣ Герцога Александра Виртембергскаго	10—11	60)	" " Иртышу	22—23
29)	" р. Вычегдѣ	12—13	61)	" " Тоболу	22—23
30)	" " Вологдѣ	12—13	62)	" " Турѣ	22—23
31)	" " Днѣпру	12—13	63)	" " Томи	22—23
32)	" " Деснѣ	14—15	64)	" " Енисею	24—25
33)	" " Болвѣ	14—15	65)	" " Амуру	24—25
			66)	" " Зеѣ	24—25
			67)	" " Шилкѣ	24—25

VII. Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи въ 1912 г.:

I. Водные пути Европейской Россіи:		Стран.			Стран.
1)	Движеніе по р. Волгѣ	6—15	13)	Движеніе по р. Клязьмѣ	41
2)	" " Маринской системѣ	15—23	14)	" " " Тезѣ	41
3)	" " Тихвинской системѣ	23—27	15)	" " " Мокшѣ	42
4)	" " р. Камѣ	28—32	16)	" " " Цнѣ	42
5)	" " " Вяткѣ	32—33	17)	" " " Москвѣ	43
6)	" " " Бѣлой	33—34	18)	" " " Жыздрѣ	43
7)	" " " Чусовой	34—35	19)	" " " Унжѣ	43
8)	" " " Вишерѣ	35	20)	" " " Костромѣ	44
9)	" " " Колвѣ	35	21)	" " " Волжской части Вышневолоцкой системы	44—45
10)	" " " Ветлугѣ	36—38	22)	" " " Невской части Вышневолоцкой системы	45—49
11)	" " " Сурѣ	38			
12)	" " " Окѣ	39—41			

	Стран.		Стран.
23) Движеніе по оз. Ильмену	49	48) Движеніе по р. С.-Донцу	94
24) " " " р. Ловати	50	49) " " " Воронежу	94—95
25) " " " Полости	50	50) " " " Ю.-Бугу	95
26) " " " Полѣ	51	51) " " " Днѣстру	95—97
27) " " " р. Сѣв.-Двинѣ	51—53	52) " " " Винавѣ	97
28) " " " системѣ Герцога Александра Виртембергскаго	53—57	53) " " " Трейдеръ-Аа	97—98
29) " " " р. Вычегдѣ	57	54) " " " Наровско-Псковско-му пути	98—99
30) " " " Вологдѣ	57	55) " " " р. Лугѣ-рук. Россони	100
31) " " " Днѣпру	58—64	56) " " " Эмбаху	100—101
32) " " " Деснѣ	64—66	57) " " " Онегѣ	101
33) " " " Болвѣ	66		
34) " " " Тетереву	67		
35) " " " Днѣпровско-Бугской системѣ	67—70		
36) " " " Огинской системѣ	70—71		
37) " " " р. Сожу	71—73		
38) " " " Березинской системѣ	73—77		
39) " " " р. Зап.-Двинѣ	77—81		
40) " " " Лучесѣ	81		
41) " " " Усвяту	81—82		
42) " " " Аа-Болъдераа	82—83		
43) " " " Нѣману	83—85		
44) " " " Вислѣ	85—87		
45) " " " Висло-Нѣманской системѣ	87—90		
46) " " " р. З.-Бугу	90—92		
47) " " " Дону	92—94		

II. Водные пути Азіатской Россіи:

58) Движеніе по р. Оби	101—103
59) " " " Бир	103—104
60) " " " Иртышу	104—106
61) " " " Тоболу	106—107
62) " " " Турѣ	107
63) " " " Томи	107—108
64) " " " Енисею	108—109
65) " " " Амуру	109—111
66) " " " Зеѣ	112—113
67) " " " Шилкѣ	113

Количества товаровъ, принятыя бывшими въ портовые и главн. внутр. пункты при составленіи табл. V, VI и VII 114—115

II. Перевозка пассажировъ по воднымъ путямъ:

VIII. Число пассажировъ, отбывшихъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи въ 1912 г.

Приложеніе къ т. VIII. Число пассажировъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи, по даннымъ пароходныхъ предпріятій, въ 1912 г.

III. Движеніе по шоссейнымъ путямъ.

IX. Движеніе по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ въ 1912 г.

TABLE DES MATIÈRES

du cent-trente-troisième volume du Recueil statistique du Ministère
des Voies de communication.

Préambule.

Aperçu des renseignements statistiques sur le transport des marchandises et des voyageurs sur les voies navigables intérieures.

	Pages.
Préambule	15

I.—Transport des marchandises sur les voies navigables intérieures de la Russie d'Europe.

1. Longueur du réseau fréquenté et nombre des ports	15
2. Nombre des bateaux et des radeaux expédiés	17
3. Valeur des marchandises transportées	19
4. Distribution de toutes les marchandises d'après l'époque de leur expédition	24
5. Distribution de toutes les marchandises d'après le mode du transport	25
6. Quantité (poids) des marchandises principales expédiées	26
7. Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud	37
8. Parcours moyen des marchandises	41
9. Transmission des marchandises des unes aux autres voies navigables	45
10. Trafic total des bassins et des principales voies navigables	47
11. Densité du mouvement des marchandises	52

II.—Transport des marchandises sur les voies navigables intérieures de la Russie d'Asie.

12. Longueur du réseau fréquenté et nombre des ports	66
13. Quantité des marchandises transportées	67
14. Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud	70
15. Parcours moyen des marchandises	71
16. Transmission des marchandises des unes aux autres voies navigables	72
17. Trafic total des principales voies navigables	73
18. Densité du mouvement des marchandises	74

III.—Transport des voyageurs sur les voies navigables de la Russie d'Asie

76

IV.—Transport des voyageurs sur les voies navigables de la Russie d'Europe

79

Aperçu des renseignements sur le mouvement sur les chaussées

Enzeli-Tegeran, Kazvin-Chamadan et Džulfa-Tavriz *).

79

*) Tous les noms propres sont rendus conformément à la transcription suivante adoptée par l'Académie Impériale des Sciences de St.-Pétersbourg.

а б в г д е ё ж з и й к л м н о п р
a b v g d e, je ë ž z i, ji i j k l m n o p r
с т у ф х ц ч ш щ ы ъ э ю я
s t u f ch c ě š šč y è, jè e ju ja

Tableaux des renseignements relatifs à l'année 1912.

Tableaux publiés à la 1-ière partie du CXXXIII volume du Recueil statistique:

I. Transport des marchandises sur les voies navigables.

I. Expédition et arrivage des bateaux, des trains de radeaux et de toutes les marchandises sur les voies navigables de l'Empire, en 1912.

II. Expédition et arrivage des céréales et des autres marchandises principales sur les voies navigables intérieures de l'Empire, en 1912.

III. Quantité des marchandises arrivées par les voies navigables intérieures aux ports et aux points principaux de l'Empire, avec répartition des marchandises par points d'expédition, en 1912.

Tableaux publiés à la 2-ième partie du CXXXIII volume du Recueil statistique.

IV. Tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud et parcours moyen des marchandises sur les voies navigables de l'Empire, en 1912.

Tonnage des marchandises principales arrivées aux 77 ports principaux de l'Empire des voies navigables intérieures ramené au parcours d'un poud en 1912 . . . 6—9

Tonnage des marchandises principales expédiées de tous les ports à chaque bassin séparé ramené au parcours d'un poud en 1912 . . . 10—11

Parcours moyen des marchandises principales arrivées aux 77 ports principales des voies navigables de l'Empire en 1912 . . . 12—15

Parcours moyen des marchandises principales expédiées à chaque bassin de tous les ports en 1912 . . . 16—17

V. Quantité des marchandises transmises des unes aux autres voies navigables intérieures de l'Empire en 1912.

Voies navigables de la Russie d'Europe.	Pages.		Pages.
1) au Volga	4—5	27) à la Dvina du Nord	14
2) „ système Marie	5—7	28) au système du Duc Alexandre du	
3) „ „ Tichvinski	7—8	Vurtemberg	14—15
4) à la Kama	8	29) à la Vyčegda	16
5) „ „ Vjatka	9	30) „ „ Vologda	16
6) „ „ Belaja	9	31) au Dnèpr	17
7) „ „ Čusovaja	9	32) à la Desna	17
8) „ „ Višera	9	33) à la Bolva	17
9) „ „ Kolva	9	34) au Teterév	17
10) „ „ Vetluga	10	35) „ système Dnèpr-Bug	18—19
11) „ „ Sura	10	36) au système Oginski	19
12) „ „ Oka	10—11	37) „ „ Sož	19
13) „ „ Kljasma	11	38) „ système de la Berezina	20
14) „ „ Těza	11	39) à la Dvina de l'Ouest	21
15) „ „ Mokša	11	40) „ „ Lučesa	21
16) „ „ Čna	11	41) l' Usvjat	21
17) „ „ Moskva	11	42) „ „ Aa-Bolderaa	22
18) „ „ Žizdra	11	43) au Nėman	22
19) „ „ Unža	11	44) à la Vistule	23
20) „ „ Kostroma	11—12	45) au système Vistule-Nėman	23
21) „ „ partie du système versant		46) „ Bug de l'Ouest	23—24
au Volga	12	47) „ „ Don	24
22) „ „ partie du système Vyšnevo-		48) „ „ Donė du Nord	24
locki versant à la Neva	12—13	50) „ Bug du Midi	24
23) au lac Ilmen	13	54) à la voie Narova-Pskov	25
24) à la Lovat	13	55) „ „ Luga	25
25) „ „ Polist	13	56) „ l' Embach	25
26) „ „ Pola	13	57) „ l' Onega	26

Voies navigables de la Russie d'Asie.	Pages.
58) " l'Ob	26—27
59) " la Bija	27
60) " l'Irtys	27
61) au Tobol	27
62) à la Tura	27

	Pages.
63) à la Tom	28
64) " l'Enisej	28
65) " l'Amur	28—29
66) " la Zeja	29
67) " " Silka	29

VI. Total de toutes les marchandises transportées, tonnage des marchandises ramené au parcours d'un poud et parcours moyen des marchandises sur les principales voies navigables intérieures de l'Empire en 1912.

Voies navigables de la Russie d'Europe.	Pages.
1) sur le Volga	4—5
2) " " système Marie	4—5
3) " " système Tichvinski	6—7
4) " la Kama	6—7
5) " " Vjatka	6—7
6) " " Bělaja	6—7
7) " " Čusovaja	6—7
8) " " Višera	8—9
9) " " Kolva	8—9
10) " " Vetluga	8—9
11) " " Sura	8—9
12) " " Oka	8—9
13) " " Kljazma	8—9
14) " " Teza	8—9
15) " " Mokša	8—9
16) " " Cna	8—9
17) " " Moskva	8—9
18) " " Žizdra	8—9
19) " " Unža	8—9
20) " " Kostroma	8—9
21) " " partie du système Vyšnevo-locki versant au Volga	8—9
22) " " partie du système Vyšnevo-locki versant à la Neva	10—11
23) " le lac Ilmen	10—11
24) " la Lovat	10—11
25) " " Polist	10—11
26) " " Pola	10—11
27) " " Dvina du Nord	10—11
28) " le système du Duc Alexandre du Wurtemberg	10—11
29) " la Vyčegda	12—13
30) " " Vologda	12—13
31) " le Dněpr	14—15
32) " la Desna	14—15
33) " " Bolva	14—15

	Pages.
34) " le Teterev	14—15
35) " " système Dněpr-Bug—	14—15
36) " " " Oginski	14—15
37) " " " Sož	14—15
38) " " système de la Berezina	16—17
39) " la Dvina de l'Ouest	16—17
40) " " Lucsa	16—17
41) " l'Usvjat	16—17
42) " l'Aa-Bolderaa	16—17
43) " le Nėman	16—17
44) " la Vistule	16—17
45) " le système Vistule-Nėman	18—19
46) " " Bug de l'Ouest	18—19
47) " " Don	18—19
48) " " Donec du Nord	20—21
49) " " Voronež	20—21
50) " " Bug du Midi	20—21
51) " " Dněstr	20—21
52) " " Vindava	20—21
53) " " Treyder-Aa	20—21
54) " la voie Narova-Pskov	20—21
55) " " Luga-Rosson	20—21
56) " " l'Embach	20—21
57) " " Onega	20—21

Voies navigables de la Russie d'Asie.

58) " l'Ob	22—23
59) " la Bija	22—23
60) " l'Irtys	22—23
61) " le Tobol	22—23
62) " la Tura	22—23
63) " " Tom	22—23
64) " l'Enisej	24—25
65) " l'Amur	24—25
66) " la Zeja	24—25
67) " " Silka	24—25

VII. Quantité des marchandises transportées entre les ports et la densité moyenne du mouvement sur les principales voies navigables intérieures de l'Empire, en 1912.

Voies navigables de la Russie d'Europe.	Pages.
1) Mouvement sur le Volga	6—15
2) " " " système Marie	15—23
3) " " " système Tichvinski	23—27
4) " " " la Kama	28—32
5) " " " Vjatka	32—33
6) " " " Bělaja	33—34
7) " " " Čusovaja	34—35
8) " " " Višera	35
9) " " " Kolva	35

	Pages.
10) Mouvement sur la Vetluga	36—38
11) " " " Sura	38
12) " " " Oka	39—41
13) " " " Kljazma	41
14) " " " Teza	41
15) " " " Mokša	42
16) " " " Cna	42
17) " " " Moskva	43
18) " " " Žizdra	43
19) " " " Unža	43

	Pages.		Pages.
20) Mouvement sur la Kostroma . . .	44	43) Mouvement sur le Nėman . . .	83—85
21) " " " partie du systė- me Vyšnevolocki versant au Volga 44—45		44) " " la Vistule . . .	85—87
22) " " " partie du systė- me Vyšnevolocki versant à la Neva 45—49		45) " " le système Vistule- Nėman . . .	87—90
23) " " le lac Ilmen . . .	49	46) " " Bug de l'Ouest. . .	90—92
24) " " la Lovat . . .	50	47) " " Don . . .	92—94
25) " " Polist . . .	50	48) " " Donec du Nord . . .	94
26) " " Pola . . .	51	49) " " Voronež ! . . .	94—95
27) " " Dvina du Nord 51—53		50) " " Bug du Midi . . .	95
28) " " le système du Duc Alexandre de Wurtemberg. . .	53—57	51) " " Dněstr . . .	95—97
29) " " la Vyčegda . . .	57	52) " " Vindava . . .	97
30) " " Vologda . . .	57	53) " " Treyder-Aa . . .	97—98
31) " " le Dněpr . . .	58—64	54) " " la voie Narova- Pskov . . .	98—99
32) " " la Desna . . .	61—66	55) " " Luga-Rosson . . .	100
33) " " Bolva . . .	66	56) " " Embach . . .	100—101
34) " " le Teterev . . .	67	57) " " Onega . . .	101
35) " " système Dněpr- Bug . . .	67—70		
36) " " système Ogini- ski . . .	70—71		
37) " " Sož . . .	71—73		
38) " " système de la Berezina . . .	73—77		
39) " " la Dvina de l'Ouest 77—81			
40) " " Lucėsa . . .	81		
41) " " l' Usvjat . . .	81—82		
42) " " Aa-Bolderaa . . .	82—83		

Voies navigables de la Russie d'Asie.

58) Mouvement sur l'Ob	101—103
59) " " la Bija	103—104
60) " " l'Irtys	104—106
61) " " le Tobol	106—107
62) " " la Tura	107
63) " " la Tom	107—108
64) " " l'Enisej	108—109
65) " " l'Amur	109—111
66) " " la Zeja	112—113
67) " " Šilka	113
Supplément	114—115

II. Transport des voyageurs sur les voies navigables.

VIII. Transport des voyageurs sur les voies navigables intérieures de la Russie.

Annexe. Nombre des voyageurs transportés sur les voies navigables de la Russie d'Europe d'après les renseignements des entreprises de navigation à vapeur en 1912.

III. Mouvement sur les chaussées.

IX. Mouvement sur les chaussées Enzeli-Tegeran, Kazvin-Chamadan et Džulfa-Tavriz en 1912.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій сто тридцать третій выпускъ Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о движеніи товаровъ и пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи и составляетъ продолженіе предыдущихъ аналогичныхъ выпусковъ Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія (III, VI, IX, XI, XIV, XVI, XIX, XXI, XXIV, XXVI, XXIX, XXXII, XXXVI, XLI, XLIV, XLIX, LI, LV, LIX, LXIII, LXVII, LXXI, LXXV, LXXIX, LXXXIII, LXXXVII, XCI, C, CIV, CXI, CXX, и CXXVII).

Въ составъ настоящаго сборника входятъ слѣдующія девять таблицъ, содержащихъ въ себѣ свѣдѣнія за 1912 годъ.

Въ первой его части:

I.—Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

II.—Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

III.—Количество товаровъ, прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты Имперіи, съ распредѣленіемъ его по пунктамъ отправленія.

Во второй его части:

IV.—Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, и средній пробѣгъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

V.—Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе внутренніе водные пути Имперіи съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей.

VI.—Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

VII.—Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи.

VIII.—Число пассажировъ, отбывшихъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи, съ приложеніемъ: Число пассажировъ, перевезенныхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.

IX.—Движеніе по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шосейнымъ дорогамъ.

По этимъ девяти таблицамъ дается Обзоръ, въ которомъ приводятся главнѣйшіе итоги и выводы изъ приводимыхъ въ таблицахъ цифровыхъ данныхъ.

Помимо обзора по воднымъ путямъ, даваемого въ настоящемъ выпускѣ, Отдѣлъ Статистики и Картографіи имѣетъ въ виду дать еще общую характеристику дѣятельности водныхъ и желѣзныхъ путей по перевозкѣ по нимъ въ 1912 году товаровъ. Эта характеристика будетъ дана во 2-й части 132-го выпуска Статистическаго Сборника со свѣдѣніями о перевозкѣ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ.

По воднымъ путямъ Финляндіи и Кавказа свѣдѣній въ настоящемъ выпускѣ не дается, такъ какъ водные пути Финляндіи не состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, а по воднымъ путямъ Кавказа Министерствомъ Путей Сообщенія еще не установлена запись свѣдѣній о движеніи грузовъ.

Матеріаломъ для настоящаго выпуска, въ той его части, которая касается водныхъ путей Европейской Россіи, кромѣ Варшавскаго Округа путей сообщенія, служили донесенія начальниковъ судоходныхъ дистанцій, матеріаломъ же для части, относящейся къ воднымъ путямъ Варшавскаго Округа путей сообщенія, служили статистическіе путевые листы, собранные чинами означеннаго Округа и разработанные всецѣло Отдѣломъ Статистики и Картографіи; матеріаломъ для составленія данныхъ по воднымъ путямъ Азіатской Россіи служили: по басс. рр. Оби и Енисея—вѣдомости о движеніи грузовъ у главнѣйшихъ пристаней, представляемыя въ Отдѣлъ Управленіемъ Томскаго Округа путей сообщенія, а по басс. р. Амура — отчетъ Управленія водныхъ путей Амурскаго бассейна.

Что касается свѣдѣній о перевозкѣ пассажировъ и товаровъ по шосейнымъ путямъ Кавказа, то таковыя не даются вслѣдствіе того, что по закону 11 апрѣля 1910 года—„объ упраздненіи нѣкоторыхъ шосейныхъ заставъ“,—упразднены всѣ три шосейныя заставы—Валтинская и Мцхетская на Военно-Грузинской дорогѣ и Ацхурская на Абасъ-Туманскомъ шоссе, которыми до изданія означеннаго закона производился учетъ товарнаго и пассажирскаго движенія по двумъ упомянутымъ шоссе Кавказа. Поэтому въ настоящемъ выпускѣ даются лишь свѣдѣнія о движеніи по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шосейнымъ дорогамъ, какъ имѣющимъ весьма важное значеніе для нашей торговли съ Персіей.

Достигнувъ въ отношеніи разработки поступающихъ въ Отдѣлъ матеріаловъ возможной полноты, Отдѣлъ Статистики и Картографіи, однако, находитъ необходимымъ дальнѣйшее расширеніе круга тѣхъ свѣдѣній, которыя онъ даетъ.

Въ этомъ отношеніи представлялось бы необходимымъ прежде всего установить учетъ пассажирскаго движенія на рѣкахъ Европейской Россіи, подобно тому, какъ это уже установлено въ Азіатской Россіи. Но види, однако, къ тому

возможности, въ виду отсутствія соотвѣтствующаго закона, но находя чрезвычайно желательнымъ полученіе свѣдѣній о перевозкѣ пассажировъ, Отдѣлъ обратился, по примѣру предыдущихъ двухъ лѣтъ, пароходнымъ предпріятіямъ съ просьбою о сообщеніи ему числа перевезенныхъ каждымъ предпріятіемъ пассажировъ. Хотя отвѣты поступили не отъ всѣхъ пароходныхъ предпріятій, отчего полученные данныя оказались недостаточно полными, но все же послѣднія не лишены значительнаго интереса, и потому эти данныя, подобно таковымъ за 1910 и 1911 гг., сгруппированы въ отдѣльную таблицу и приводятся въ формѣ приложенія къ таблицѣ VIII.

Наконецъ, слѣдуетъ также отмѣтить, что Отдѣлъ Статистики и Картографіи,—стремясь содѣйствовать, въ видахъ полученія болѣе точныхъ статистическихъ первичныхъ данныхъ о перевозкѣ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, установленію зависящими учрежденіями обмѣра и регистраціи судовъ, съ опредѣленіемъ ихъ грузоподъемной способности при всякой осадкѣ, выработкѣ на мѣстахъ соотвѣтственныхъ таблицъ для опредѣленія вѣса товаровъ, перевозимыхъ на однолѣтнихъ судахъ и въ плотахъ, и другимъ соотвѣтственнымъ мѣрамъ,—подробно изслѣдовалъ подлежащіе вопросы въ докладахъ Отдѣла Статистики и Картографіи Съѣздамъ Русскихъ Дѣятелей по Водянымъ Путямъ 1909 и 1910 годовъ, напечатанныхъ въ Трудахъ означенныхъ Съѣздовъ и въ журналѣ Отдѣла Статистики и Картографіи 1909 г. №№ II и III. Равнымъ образомъ и на Съѣздахъ Судовладѣльцевъ Волжскаго бассейна, бывшихъ въ 1909 и 1913 гг., представителемъ Отдѣла было указано Съѣздамъ на необходимость установленія обмѣра и регистраціи судовъ съ опредѣленіемъ ихъ грузомѣстности при всякой осадкѣ. Отчеты о названныхъ двухъ Съѣздахъ помѣщены въ трудахъ 2-го и 5-го Съѣздовъ Судовладѣльцевъ Волжскаго бассейна и о 5-мъ Съѣздѣ въ Журналѣ Отдѣла Статистики и Картографіи 1913 г. № VI.

Даваемые въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго Сборника свѣдѣнія по воднымъ путямъ разработаны и обзоръ составленъ, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта, Редакторомъ В. Г. Трейденомъ, при участіи четырехъ постоянныхъ служащихъ въ Редакціи и 19 временныхъ вычислителей.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,

Членъ Инженернаго Совѣта *Тимоновъ*.

Обзоръ статистическихъ свѣдѣній о перевозкѣ товаровъ и пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 г.

Предварительныя замѣчанія.

Источникомъ для настоящаго обзора послужили три таблицы I-ой части и пять таблиц II-ой части 133-го выпуска Статистическаго Сборника М-ва П. С. Этотъ выпускъ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о перевозкѣ товаровъ и пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской и Азіатской Россіи, причемъ свѣдѣнія о перевозкѣ товаровъ по обѣимъ частямъ Имперіи разработаны почти по одинаковой программѣ, свѣдѣнія же о перевозкѣ пассажировъ въ Азіатской Россіи составлены по другой программѣ, чѣмъ по Европейской.

Происходитъ это отъ того, что свѣдѣнія о перевозкѣ пассажировъ въ Азіатской Россіи, какъ и свѣдѣнія о перевозкѣ товаровъ въ Европейской и Азіатской Россіи, составлены на основаніи данныхъ, собранныхъ чинами Министерства Путей Сообщенія, тогда какъ свѣдѣнія о перевозкѣ пассажировъ въ Европейской Россіи основаны на данныхъ, сообщенныхъ Отдѣлу Статистики и Картографіи, по его просьбѣ, пароходными предпріятіями, перевозящими пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Соотвѣтственно сему настоящій обзоръ, составленный по программѣ и формѣ обзора за предыдущій годъ, распадается на четыре части: въ первой и второй изъ нихъ даются свѣдѣнія о перевозкѣ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской и Азіатской Россіи, а въ третьей и четвертой—о перевозкѣ пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской и Европейской Россіи.

1. Перевозка товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1912 г.

1. Протяженіе работавшихъ путей и число пристаней.

Изъ общаго количества существующихъ въ Европейской Россіи водныхъ путей и расположенныхъ на нихъ пунктовъ регистрація перевезенныхъ товаровъ производится лишь въ 14 бассейнахъ.

На водныхъ путяхъ этихъ бассейновъ отправленіе и прибытіе было зарегистрировано въ 1912 г. на слѣдующемъ числѣ рѣкъ и пристаней.

Табл. 1. Вѣд. о путяхъ и пристаняхъ, зарегист- рованной перевозкой грузовъ.	Въ бассейнахъ.	Число рѣкъ.	Протяженіе путей.		Число пристаней.		
			Всѣхъ.	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны.	Всѣхъ.	отправ- лявшихъ товары.	получав- шихъ товары.
1.	р. Волги	199	22.663	13.620	1.484	1.337	614
2.	„ Новы	110	4.552	2.170	595	530	139
3.	„ С.-Двины	139	8.922	3.402	327	282	138
4.	„ Днѣпра	83	8.636	5.065	798	743	228
5.	„ З.-Двины	86	3.739	996	441	427	46
6.	„ Нѣмана	33	2.303	1.100	161	156	29
7.	„ Вислы	25	2.541	1.658	244	221	81
8.	„ Дона	7	1.870	1.773	79	60	57
9.	„ Ю.-Буга	2	138	115	14	14	4
10.	„ Днѣстра	2	800	768	117	105	48
11.	„ Виндавы	1	206	—	7	6	1
12.	„ Трейдеръ-Аа	1	290	—	14	13	3
13.	„ Наровы	26	1.474	659	118	92	45
14.	„ Онеги	10	669	—	7	3	6

Итого по 14 басс. 724 58.803 31.326 4.406 3.989 1.439

Въ томъ числѣ:

Главнѣйшихъ путей 112 31.354 25.211 — — —
Второстепенныхъ „ 612 27.449 6.115 — — —

*)
Всего въ 14 басс. 3.446 90.687 37.433 — — —

*)
Всего въ Европ. Россіи 4.059 104.712 42.515 — — —

Изъ числа 3.446 рѣкъ 14 названныхъ бассейновъ, съ зарегистрированнымъ на нихъ отправленіемъ и прибытіемъ товаровъ было всего 724, что составляетъ 21% ихъ. Объясняется это тѣмъ, что рѣки, годныя только для сплава лѣса розсыпью, входятъ въ число путей съ зарегистрированнымъ отправленіемъ и прибытіемъ въ очень небольшомъ количествѣ.

Большинство рѣкъ, на которыхъ возможенъ сплавъ въ плотяхъ и на судахъ, состоитъ не только изъ этихъ участковъ, но имѣетъ еще участки, на которыхъ возможенъ сплавъ только розсыпью. Использование послѣднихъ участковъ однако очень незначительно и функционируютъ главнымъ образомъ пути и участки ихъ, годные для сплава въ плотяхъ и на судахъ. Если, въ виду сего, сопоставить протяженіе работавшихъ путей въ бассейнахъ, гдѣ перевозка товаровъ регистрируется, не съ протяженіемъ всѣхъ водныхъ путей, могущихъ служить цѣ-

*) Показано протяженіе только сплавныхъ для судовъ и плотовъ и судоходныхъ въ обѣ стороны путей. Кромѣ того, числится еще сплавныхъ для лѣса розсыпью путей 54.698 вер. въ 14 бассейнахъ, а во всей Европейской Россіи—71.672 вер.

лямъ перевозки, а только съ протяженіемъ путей, годныхъ для сплава въ плотяхъ и на судахъ и судоходныхъ въ обѣ стороны, то окажется, что въ 14 бассейнахъ использовано было 65⁰/₀ протяженія этихъ путей. Въ дѣйствительности этотъ процентъ будетъ еще нѣсколько ниже, такъ какъ въ него входитъ небольшое число годныхъ для сплава розсыпью путей. Изъ числа путей, судоходныхъ въ обѣ стороны, было использовано значительно большее протяженіе, а именно 83⁰/₀ ихъ общей длины. Эти отношенія будутъ еще менѣе благоприятны, если отнести протяженіе вышеуказанныхъ путей къ протяженію всѣхъ водныхъ путей Европейской Россіи, но такое сопоставленіе было бы не вполне правильно, такъ какъ въ послѣднемъ числѣ имѣется также довольно замѣтная часть работавшихъ путей, напр. Печора, Кубань и пр., на которыхъ перевозка товаровъ пока еще не регистрируется вовсе.

Изъ числа всѣхъ зарегистрированныхъ пристаней отправляли товары 2.967 пристаней, на 417 пристаней товары только прибывали, а на 1.022 пристани—отправлялись и прибывали. Кромѣ того, на 249 рѣкахъ производилась только отправка товаровъ, причѣмъ отдѣльные пункты отправленія на нихъ остались незарегистрированными, на 14 рѣкахъ происходило отправленіе и прибытіе и на 7 только прибытіе.

2. Число отправленныхъ судовъ и плотовъ.

По воднымъ путямъ 14 бассейновъ Европейской Россіи было отправлено паровыхъ и непаровыхъ судовъ и плотовъ:

Бассейны рѣкъ:	Въ 1912 г о д у.			Въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 гг.	% ⁰ / ₀ увели- ченія или уменьшенія (+ или —)	Плотовъ.	Въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 гг.	% ⁰ / ₀ увели- ченія или уменьшенія (+ или —)	Табл. 1 Число от- вѣщенныхъ судовъ и плотовъ
	С у д о в ь.								
	Паро- выхъ.	Непаро- выхъ.	Итого.						
	Т	ы	ы	с	я	ч	п.		
Волги	102,5	46,2	148,7	132,3	+ 11	103,0	162,7	— 37	
Невы	0,24	16,1	16,3	14,9	+ 9	24,4	43,2	— 44	
С.-Двины	3,4	5,1	8,5	8,6	— 1	60,0	46,1	+ 30	
Днѣпра	16,7	17,9	34,6	35,0	— 1	18,2	15,8	+ 15	
З.-Двины съ р. Аа- Болдѣраа	3,0	10,5	13,5	10,6	+ 27	15,6	19,1	— 18	
Нѣмана	3,6	2,4	6,0	4,7	+ 28	17,7	21,3	— 17	
Вислы	3,7	5,3	9,0	1) 5,5	1) — 22	1,3	1,8	— 28	
Дона	1,5	2,8	4,3	5,5	— 22	0,87	1,1	— 21	
Ю.-Буга	1,3	1,6	2,9	3,1	— 6	—	—	—	
Днѣстра	0,48	2,1	2,6	2,5	+ 4	0,49	0,5	— 2	
Виндавы	—	—	—	2) 6,7	2) — 6	0,97	2) 35,8	—	
Трейдѣръ-Аа	—	—	—	2) 6,7	2) — 6	1,8	2) 35,8	—	
Наровы	0,41	5,9	6,3	6,7	— 6	36,2	35,8	+ 1	
Онеги	—	0,057	0,057	0,048	+ 19	1,3	2,1	— 38	
Итого	137,0	115,8	252,8	227,1	+ 11	281,9	349,9	— 19	
Въ среднемъ за пя- тилѣтіе 1911— 1907 гг.	113,8	113,3	227,1	—	—	—	—	—	
% ⁰ / ₀ увеличенія или уменьшенія (+ или —)	+ 20	+ 2	+ 11	—	—	—	—	—	

¹⁾ По басс. р. Вислы %⁰/₀ увеличенія или уменьшенія противъ средняго за пятилѣтіе не показываются, такъ какъ впервые были даны свѣдѣнія по всему бассейну въ 1910 г., тогда какъ прежде таковыя давались только по р. З.-Бугу. ²⁾ Свѣдѣнія о движеніи грузовъ въ бассейнахъ рр. Виндавы и Трейдѣръ-Аа разрабатываются лишь съ 1911 г.

Изъ общаго числа всѣхъ отправленныхъ въ 14 бассейнахъ судовъ было 54% паровыхъ и 46% непаровыхъ, причемъ число паровыхъ судовъ въ 1912 г. увеличилось сравнительно со среднимъ за предшествующее ему пятилѣтiе значительно сильнѣе, чѣмъ непаровыхъ суда.

Число всѣхъ отправленныхъ судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) увеличилось въ 6 бассейнахъ отъ 3%—въ басс. р. Нѣмана—до 28% въ басс. р. З.-Двины, уменьшенiе же произошло въ 5 басс. отъ 1% въ басс. С.-Двины и Днѣпра—до 22% въ басс. р. Дона.

Наибольшее число паровыхъ судовъ было отправлено въ басс. р. Волги 75% и Днѣпра 12%, причемъ въ первомъ изъ этихъ бассейновъ число паровыхъ судовъ превосходитъ число непаровыхъ на 122%, а во второмъ близко подходитъ къ числу непаровыхъ (на 7% меньше). Изъ прочихъ бассейновъ необходимо отмѣтить басс. р. Нѣмана, въ которомъ число отправленныхъ паровыхъ судовъ больше числа непаровыхъ—на 50%. Въ прочихъ бассейнахъ число отправленныхъ паровыхъ судовъ значительно меньше числа непаровыхъ.

Число отправленныхъ въ бассейнъ р. Невы паровыхъ судовъ крайне мало, а именно 0,24 тысячъ, причемъ эти суда зарегистрированы главнымъ образомъ на р. Невѣ. Такое незначительное количество паровыхъ судовъ объясняется тѣмъ, что перевозка товаровъ на паровыхъ судахъ происходитъ лишь въ незначительныхъ количествахъ и притомъ на пассажирскихъ пароходахъ, которые не регистрируются, такъ какъ пассажирское движенiе на водныхъ путяхъ Европейской Россiи мѣстными органами вѣдомства путей сообщенiя пгдѣ не учитывается.

Количество отправленныхъ въ 1912 г. непаровыхъ судовъ представляется также наибольшимъ въ басс. рр. Волги и Днѣпра. Въ отличiе отъ отправки паровыхъ судовъ, достигающей значительнаго количества только въ этихъ двухъ бассейнахъ, количество отправленныхъ непаровыхъ судовъ представляется довольно большимъ и въ прочихъ бассейнахъ. Тогда какъ на басс. р. Волги приходится 40%, а на басс. р. Днѣпра 15% всѣхъ отправленныхъ непаровыхъ судовъ, на басс. р. Невы приходится 14%, на басс. р. З.-Двины 9%, Наровы 5%, Вислы 5%, С.-Двины 4% и Дона 2%. Въ четырехъ бассейнахъ число непаровыхъ судовъ было меньше 3-хъ тысячъ и колебалось отъ 1,6 до 2,8 тыс., а въ басс. р. Онеги составляло 0,057 тыс.

Число плотовъ въ 1912 г. въ общемъ замѣтно сократилось вслѣдствiе значительнаго уменьшенiя числа ихъ въ 8 басс. отъ 2%—въ басс. р. Днѣстра—до 44% въ басс. р. Невы.

При опредѣленiи значенiя вышеприведенныхъ количествъ отправленныхъ плотовъ необходимо однако имѣть въ виду, что число ихъ не находится въ прямомъ соотношенiи къ вѣсу этихъ плотовъ, такъ какъ вѣсъ плотовъ въ разныхъ бассейнахъ и на отдѣльныхъ путяхъ одного и того же бассейна, въ зависимости отъ условiй судоходства и сплава на каждомъ пути, варьируетъ весьма значительно. Въ особенности необходимо это сказать о бассейнѣ р. Днѣпра, гдѣ подъ плотомъ часто разумѣется гонка и потому не представляется возможнымъ опредѣлить точно собственно число плотовъ. Въ зависимости отъ этого, хотя по числу отправленныхъ плотовъ этотъ бассейнъ и занимаетъ только 4-е мѣсто, тѣмъ не менѣе по вѣсу тѣхъ же плотовъ онъ занимаетъ 2-е мѣсто, соответствующее этому бассейну почти во всѣхъ прочихъ отношенiяхъ. Тѣмъ не менѣе въ каждомъ отдѣльномъ бассейнѣ число отправленныхъ плотовъ, взятое

безотносительно къ таковому въ другихъ бассейнахъ, при сравненіи его съ отпавкою плотовъ въ томъ же бассейнѣ, за прежніе годы, даетъ опредѣленное представленіе о сплавѣ въ этомъ бассейнѣ лѣсныхъ матеріаловъ въ плотахъ.

3. Цѣнность перевезенныхъ товаровъ.

Цѣнность перевозимыхъ товаровъ опредѣляется на основаніи показаній товаротранспортеровъ. Эти показанія не отличаются особенной точностью, тѣмъ не менѣе, при массѣ показаній, гдѣ ошибки въ отрицательную сторону уравниваются ошибками въ положительную сторону, свѣдѣнія, приводимыя въ составляемой Отдѣломъ Статистики и Картографіи таблицѣ I, даютъ опредѣленное представленіе о цѣнности перевозимыхъ по воднымъ путямъ товаровъ.

По всѣмъ воднымъ путямъ Европейской Россіи цѣнность всѣхъ вообще перевезенныхъ товаровъ распределяется по способамъ перевозки слѣдующимъ образомъ:

Цѣнность отправленныхъ товаровъ:

Бассейны рѣкъ:	Въ 1912 г о д у.				Въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 гг.	%оо/о увеличения или уменьшения (+ или —).	Табл. Цѣнно- реведе- товар
	На судахъ.		Въ пло- тахъ и на пло- тахъ.	Итого.			
	Паро- выхъ.	Непаро- выхъ.					
М и л л и о н ы р у б л е й.							
Волги	306,3	467,6	30,3	804,2	701,4	+ 15	
Невы	0,71	30,1	5,0	35,8	22,9	+ 56	
С.-Двины	6,4	17,1	11,7	35,2	34,5	+ 2	
Днѣпра	37,1	60,2	20,0	117,3	125,8	— 7	
З.-Двины съ р. Аа-Болъ- дераа	12,1	10,7	9,5	32,3	26,2	+ 23	
Нѣмана	2,0	4,0	13,4	19,4	15,0	+ 29	
Вислы	—	—	4,7	1) 4,7	—	—	
Дона	6,8	24,5	0,74	32,0	41,3	— 23	
Ю.-Буга	2,2	9,8	—	12,0	25,2	— 52	
Днѣстра	0,61	3,4	0,39	4,4	4,4	—	
Виндавы	—	—	2,6	2,6	—	—	
Трейдера-Аа	—	—	1,3	1,3	—	—	
Наровы	0,47	3,1	2,7	6,3	6,0	+ 5	
Онеги	—	0,23	2,1	2,3	0,9	+ 156	
Итого	374,6 1)	630,8 1)	104,4	1.109,8 1)	1.005,4	+ 10	
Въ среднемъ за пятилѣ- тіе 1911—1907 гг.	300,3	619,2	85,9	1.005,4	—	—	
Увеличеніе или умень- шеніе (+ или —) на	+ 25%о	+ 2%о	+ 22%о	+ 10%о	—	—	

Цѣнность всѣхъ перевезенныхъ въ 1912 году товаровъ по сравненію съ предшествующимъ пятилѣтіемъ даетъ увеличеніе на 10%о. Изъ числа общей цѣнности на долю товаровъ, перевезенныхъ на паровыхъ судахъ, приходится 34%о всей цѣнности товаровъ, на долю товаровъ, перевезенныхъ на непаровыхъ судахъ 57%о, и на долю перевезенныхъ въ плотахъ и на плотахъ 9%о всей цѣнности товаровъ.

1) Въ басс. р. Вислы цѣнность регистрируется только по плотамъ.

По сравненію со среднимъ за ближайшее пятилѣтіе цѣнность отправленныхъ въ 1912 г. товаровъ даетъ увеличеніе въ семи бассейнахъ отъ 2⁰/₀—въ басс. р. С.-Двины, до 56⁰/₀—въ басс. р. Невы и 156⁰/₀ въ басс. р. Опеги, причемъ въ басс. р. Нѣмана оно составляло 29⁰/₀ и въ басс. р. З.-Двины—23⁰/₀. Въ басс. рр. Днѣпра, Дона и Ю.-Буга было уменьшеніе, отъ 7⁰/₀—въ басс. р. Днѣпра, до 52⁰/₀—въ басс. р. Ю.-Буга.

Наибольшую цѣнность въ 1912 г. имѣли товары, отправленные въ басс. рр. Волги и Днѣпра, а именно, въ первомъ она составляла 72⁰/₀, а во второмъ 11⁰/₀ всей цѣнности товаровъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ 14-ти бассейновъ. Затѣмъ, таковая составила въ басс. рр. Невы—3⁰/₀, С.-Двины—3⁰/₀, З.-Двины—3⁰/₀, Дона—3⁰/₀, Нѣмана—2⁰/₀, Юж.-Буга—1⁰/₀. Въ прочихъ бассейнахъ она была меньше одного процента. Равнымъ образомъ и во всѣхъ отдѣльныхъ способахъ перевозки главная цѣнность товаровъ падаетъ на басс. рр. Волги и Днѣпра. На паровыхъ судахъ цѣнность въ первомъ бассейнѣ составляетъ 82⁰/₀ и во второмъ 10⁰/₀ цѣнности всѣхъ перевезенныхъ на паровыхъ судахъ товаровъ. Затѣмъ слѣдуютъ бассейны рр. З.-Двины, Дона и С.-Двины съ цѣнностью отъ 3⁰/₀ до 2⁰/₀. Въ прочихъ бассейнахъ цѣнность товаровъ, перевезенныхъ на паровыхъ судахъ, незначительна и достигаетъ отъ 0,6 ⁰/₀ въ басс. р. Ю.-Буга до 0,1 ⁰/₀ въ басс. р. Наровы.

Цѣнность плотовъ сравнительно невелика. Въ басс. р. Волги она въ полтора раза больше таковой въ басс. р. Днѣпра; въ басс. же р. Нѣмана она достигаетъ половины волжской и въ басс. рр. С.-Двины и З.-Двины она достигаетъ приблизительно трети волжской. Въ прочихъ бассейнахъ она менѣ одной шестой части р. Волги.

Цѣнность перегружавшихся съ однихъ судовъ на другія товаровъ и перевязанныхъ плотовъ по всѣмъ воднымъ путямъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Цѣнность перегружавшихся товаровъ и перевязанныхъ плотовъ.

Въ 1912 г.	Въ среднемъ за пятилѣтія:		% ⁰ / ₀ увеличенія или уменьшенія (+или-) въ 1912 г. противъ средняго за пятилѣтія:
	Первое. 1911—1907 г.г.	Второе. 1906—1902 г.г.	
М и л л і о н ы р у б л е й.			Первое. Второе.
12,4	25,5	27,6	—51 —55

Главнымъ пунктомъ перегрузки является г. Рыбинскъ, въ которомъ въ 1912 году перегрузилось товаровъ на сумму 45⁰/₀ цѣнности всѣхъ перегружавшихся товаровъ.

Главныя массы отправляемыхъ товаровъ сосредоточиваются въ немногихъ пунктахъ. Въ соотвѣтствіи съ этимъ наибольшая цѣнность отправленныхъ товаровъ наблюдается въ тѣхъ же немногочисленныхъ пунктахъ.

На сумму 2 миллиона рублей и выше въ 1912 году было отправлено товаровъ изъ нижеслѣдующихъ пунктовъ.

Отправлено товаровъ.	На миллионы рублей.	Отправлено товаровъ.	На миллионы рублей.	Табл. Пристав наиболь цѣнность отправл емыхъ т ровъ
Въ басс. р. Волги.				
1. Астрахань на р. Волгѣ .	220,5	35. Вятка на р. Вяткѣ . .	2,6	
2. Владимировка	2,6	36. Кукарка на Пижмѣ . .	2,2	
3. Сарепта	2,1	37. Уфа на р. Бѣлой . . .	4,2	
4. Царицынъ	28,3	38. Левшино на р. Чусовой .	7,7	
5. Камышинъ	3,6	39. Муромъ на р. Окѣ . . .	2,0	
6. Ровное	2,6	40. Рязань " " "	7,1	
7. Саратовъ	35,4	41. Москва на р. Москвѣ . .	27,0	
8. Покровская Слобода . .	10,1	42. Макарьевъ на р. Унжѣ .	2,6	
9. Баровскъ	4,2	43. Череповецъ на р. Шекснѣ.	2,6	
10. Вольскъ	5,6	Въ басс. р. Невы.		
11. Балаково	9,6	44. С.-Петербургъ на р. Невѣ.	9,2	
12. Духовническое	2,6	45. Соснинская на р. Волховѣ.	3,2	
13. Хвалыньскъ	2,2	Въ басс. р. С.-Двины.		
14. Сызрань	7,7	46. Архангельскъ на р.		
15. Батраки	3,4	С.-Двинѣ	5,4	
16. Самара	22,0	47. Котласъ на р. С.-Двинѣ .	2,4	
17. Ставрополь	2,2	48. Вологда на р. Вологдѣ .	3,9	
18. Симбирскъ	10,0	49. Пересѣченіе съ ж. д. на		
19. Казань	21,7	р. Вологдѣ	2,3	
20. Козьмодемьянскъ	2,8	Въ басс. р. Днѣпра.		
21. Н.-Работки	2,3	50. Херсонъ на р. Днѣпрѣ .	6,5	
22. Н.-Новгородъ на рр. Вол-		51. Каховка " " " . . .	4,3	
гѣ и Окѣ	103,2	52. Бол. - Ленетиха на р.		
23. Кинешма	15,4	Днѣпрѣ	3,0	
24. Кострома на рр. Волгѣ		53. Никополь на р. Днѣпрѣ .	3,6	
и Костромѣ	5,1	54. Александровскъ на р.		
25. Ярославль на р. Волгѣ .	16,4	Днѣпрѣ	8,6	
26. Рыбинскъ на рр. Волгѣ		55. Екатеринославъ на р.		
и Шекснѣ	16,2	Днѣпрѣ	5,5	
27. Савелово на р. Волгѣ .	5,6	56. Кременчугъ на р. Днѣпрѣ .	4,3	
28. Климры	4,6	57. Черкасы " " " . . .	5,7	
29. Тверь на рр. Волгѣ и		58. Ржищевъ " " " . . .	2,2	
Тверцѣ	2,2	59. Кіевъ " " "	6,1	
30. Чистополь на р. Камѣ .	7,4	60. Могилевъ " " " . . .	2,1	
31. Челны - Бережные на				
р. Камѣ	4,2			
32. Тихія Горы на р. Камѣ .	2,0			
33. Пермь на р. Камѣ . . .	3,6			
34. ст-я Березняки на р. Камѣ.	2,3			

Отправлено товаровъ.	На миллионы рублей.	Отправлено товаровъ.	На миллионы рублей.
61. Ново-Воронцовка на р. Бузулукъ	3,0	Въ басс. р. Дона.	
62. Гомель на р. Сожъ	2,6	66. Ростовъ на р. Донъ	10,6
Въ басс. р. З.-Двины съ р. Аа- Болдереаа.		67. Калачъ " " "	8,0
63. Рига на р. З.-Двиня	5,3	Въ басс. р. Ю.-Вуга.	
64. Митава на р. Аа-Бол- дереаа	6,9	68. Николаевъ на рр. Ю.- Бугъ и Ингуль	2,6
Въ басс. р. Нѣмана.		69. Вознесенскъ на р. Ю.- Бугъ	7,9
65. Ковна на р. Нѣманъ	2,5	Всего по 69 пристаямъ	775,4

Пристаней, съ которыхъ въ 1912 г. было отправлено товаровъ на сумму свыше 20 милл. рублей, было 7. Изъ нихъ наибольшую цѣнность, составляющую 220,5 милл. руб., имѣли товары, отправленные изъ Астрахани, такъ какъ изъ этого пункта производится отправка почти всего количества перевозимыхъ по воднымъ путямъ нефти, нефтяныхъ остатковъ и керосина. После Астрахани наибольшую цѣнность составили товары, отправленные изъ Н.-Новгорода — а равнымъ образомъ изъ слѣдующихъ пунктовъ: Царицына, Саратова, Самары, Казани и Москвы.

Общая стоимость товаровъ, отправленныхъ изъ этихъ 7-ми пунктовъ, составляетъ 458,1 милл. руб. или 41% всей стоимости перевезенныхъ въ 14 бассейнахъ товаровъ. Значительную также стоимость, отъ 10 до 20 милл. руб., имѣли товары, отправленные изъ слѣдующихъ 5 пунктовъ: Покровской Слободы, Кинешмы, Ярославля, Рыбинска и Ростова.

Общая стоимость товаровъ, отправленныхъ изъ этихъ 5-ти пунктовъ составляетъ 68,7 милл. руб. или 6% всей стоимости перевезенныхъ товаровъ; на сумму отъ 5 до 10 милл. руб. было отправлено товаровъ изъ 20-ти пунктовъ, на сумму отъ 2 до 5 милл. руб. изъ 37 пунктовъ. Общая стоимость товаровъ, отправленныхъ изъ всѣхъ 69 пунктовъ, составляетъ 775,4 милл. руб. или 70% стоимости всѣхъ перевезенныхъ товаровъ.

Цѣнность прибывающихъ въ отдѣльные пункты товаровъ также характеризуется тѣмъ, что главную часть ея составляютъ товары, прибывающіе въ немногіе значительные пункты. Въ 1912 году наибольшую цѣнность имѣли товары, прибывшіе въ слѣдующіе 55 пунктовъ, изъ коихъ въ каждый прибыло товаровъ на сумму свыше 2-хъ миллионъ рублей.

Прибыло товаровъ.	На миллионы рублей.	Прибыло товаровъ.	На миллионы рублей.
Басс. р. Волги.		4. Камышинъ на р. Волгѣ	5,3
1. Астрахань на р. Волгѣ	54,9	5. Саратовъ на р. Волгѣ	34,1
2. Бекетовка " " "	3,9	6. Покровская Слобода на р. Волгѣ	2,1
3. Царицынъ " " "	61,7		

обл. 5.
тани съ
большей
ностью
ывшихъ
заровъ.

Прибыло товаровъ.	На млліоны рублей.	Прибыло товаровъ.	На млліоны рублей.
7. Вольскъ на р. Волгѣ .	3,8	Басс. р. Днѣпра.	
8. Сызрань " " " .	5,0	38. Херсонъ на р. Днѣпрѣ .	22,6
9. Батраки " " " .	7,5	39. Александровскъ на р.	
10. Самара " " " .	20,3	Днѣпрѣ	3,9
11. Симбирскъ " " " .	5,6	40. Екатеринославъ на р.	
12. Казань " " " .	36,1	Днѣпрѣ	7,6
13. Козьмодемьянскъ на		41. Кременчугъ на р. Днѣ-	
р. Волгѣ	3,8	прѣ	5,1
14. Васильсурскъ на рр. Волгѣ		42. Черкасы на р. Днѣпрѣ .	3,2
и Сурѣ	2,5	43. Кіевъ " " " .	11,2
15. Исады на р. Волгѣ . .	2,2	44. Пинскъ на р. Пинѣ . .	2,6
16. Н.-Новгородъ на рр.		45. Гомель на р. Сожѣ . .	2,2
Волгѣ и Окѣ	120,6	46. Бобруйскъ на р. Бере-	
17. Кинешма на р. Волгѣ .	14,9	зинѣ	3,3
18. Кострома на рр. Волгѣ и		Басс. р. З.-Двины.	
Костромѣ	5,7	47. Рига на р. З.-Двинѣ . .	20,9
19. Ярославль на р. Волгѣ .	33,6	48. Митава на р. Аа-Воль-	
20. Рыбинскъ на рр. Волгѣ		дераа	4,9
и Шекснѣ	37,3	Басс. р. Нѣмана.	
21. Кямры на р. Волгѣ . .	3,0	49. Юрбургъ на р. Нѣ-	
22. Тверь на рр. Волгѣ и		манѣ	10,6
Тверцѣ	2,2	50. Ковна на р. Нѣманѣ и	
23. Чистополь на р. Камѣ .	2,8	Вилии	2,9
24. Пермь " " " .	10,8	Басс. р. Дона.	
25. Медвѣдская на р. Вяткѣ .	2,1	51. Ростовъ на р. Донѣ . .	20,1
26. Вятка на р. Вяткѣ . .	4,8	52. Калачъ " " " . .	5,7
27. Уфа на р. Бѣлой . . .	6,0	Басс. р. Ю.-Буга.	
28. Левшино на р. Чусовой .	3,2	53. Николаевъ на рр. Ю.-Бу-	
29. Муромъ на р. Окѣ . .	3,4	гѣ и Ингулѣ	9,2
30. Рязань " " " . . .	4,2	54. Вознесенскъ на р. Ю.-	
31. Коломна на р. Москвѣ .	2,0	Бугѣ	2,6
32. Москва " " " . .	9,7	Басс. р. Виндавы.	
Басс. р. Невы.		55. Виндава на р. Виндавѣ .	2,6
33. С.-Петербургъ на р. Невѣ .	24,5	Всего по 55 пристанямъ на .	
34. Сосвинская на р. Вол-			706,2
ховѣ	4,0		
Басс. р. С.-Двины.			
35. Архангельскъ на р.			
С.-Двинѣ	16,1		
36. В.-Устюгъ на р. Сухонѣ .	2,9		
37. Вологда на р. Во-			
логдѣ	2,4		

Стоимость свыше 20 милл. руб. имѣли товары, прибывшіе на 12 пристаней. Наибольшую цѣнность въ 120,6 милл. руб. имѣли товары, прибывшіе въ Н.-Новгородъ, такъ какъ сюда прибываетъ много мануфактурныхъ и заводскихъ товаровъ, привозимыхъ на Нижегородскую ярмарку. Послѣ Н.-Новгорода наибольшую цѣнность имѣли товары, прибывшіе въ слѣдующіе пункты: Астрахань, Царицынъ, Саратовъ, Самару, Казань, Ярославль, Рыбинскъ, С.-Петербургъ, Херсонъ, Ригу и Ростовъ. Общая стоимость товаровъ, прибывшихъ въ эти 12 пунктовъ, составила—486,7 милл. руб. или 44% всей стоимости перевезенныхъ въ 14 бассейнахъ товаровъ.

Значительную также стоимость, отъ 10 до 20 милл. руб., имѣли товары, прибывшіе въ слѣдующіе пункты: Кинешму, Пермь, Архангельскъ, Кіевъ и Юрбургъ. Общая стоимость товаровъ, прибывшихъ въ эти 5 пунктовъ, составляетъ 63,6 милл. руб. или 6% всей стоимости товаровъ. На сумму отъ 5 до 10 милл. рублей прибыло товаровъ въ 11 пунктовъ, и на сумму отъ 2 до 5 милл. руб.—въ 27 пунктовъ. Общая стоимость всѣхъ товаровъ, прибывшихъ въ 55 пунктовъ, составляетъ 706,5 милл. руб. или 64% стоимости всѣхъ перевезенныхъ товаровъ.

4. Распределение всѣхъ товаровъ по времени ихъ отправленія.

По отдѣльнымъ мѣсяцамъ и по способу ихъ перевозки отправленіе всѣхъ товаровъ по воднымъ путямъ 14-ти бассейновъ распределялось въ 1912 году слѣдующимъ образомъ:

	На судахъ.		Въ плотахъ и на плотахъ.		Итого.	
	Милл. пуд.	‰	Милл. пуд.	‰	Милл. пуд.	‰
Въ январѣ . .	0,3	0,02	—	—	0,3	0,01
„ февралѣ . .	0,4	0,03	—	—	0,4	0,01
„ мартѣ . .	44	3	41	4	85	3
„ апрѣлѣ . .	184	12	224	20	408	15
„ маѣ . . .	297	19	291	26	588	22
„ іюнѣ . .	252	16	280	25	532	20
„ іюлѣ . .	214	14	116	10	330	12
„ августѣ . .	214	14	83	7	297	11
„ сентябрѣ . .	226	13	53	5	279	10
„ октябрѣ . .	121	8	35	3	156	6
„ ноябрѣ . .	17	1	4	0,4	21	1
„ декабрѣ . .	7	0,4	—	—	7	0,4

Всего въ навигацію . . .	1.576	100%	1.127	100%	2.703	100%
--------------------------	-------	------	-------	------	-------	------

Наибольшее количество товаровъ на судахъ было отправлено въ маѣ мѣсяцѣ, достигающее 19% всей отправки на судахъ. Въ теченіе каждаго изъ пяти

мѣсяцевъ: въ апрѣлѣ, іюнѣ, іюлѣ, августѣ и сентябрѣ отправка на судахъ была нѣсколько меньше, но всетаки весьма значительна и колебалась отъ 12⁰/₀ до 16⁰/₀ (іюнь), а въ октябрѣ она уже значительно падаетъ, не достигая и половины отправки въ маѣ. Въ мартѣ и ноябрѣ она ничтожна, а въ прочіе три мѣсяца почти совсѣмъ замираетъ. Такимъ образомъ, главное движеніе судовъ происходитъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, составляя 88⁰/₀ всего судового движенія.

Наибольшая отправка плотовъ происходитъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ — въ теченіе апрѣля, мая (наибольшая) и іюня, въ іюлѣ она сильно падаетъ, но все же еще довольно значительна, затѣмъ въ слѣдующіе мѣсяцы понижается ежемѣсячно на 2⁰/₀, почти замирая въ ноябрѣ до апрѣля мѣсяца. Такимъ образомъ главный сплавъ плотовъ происходитъ въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ, на которые приходится 81⁰/₀ всего сплава.

5. Распределение всѣхъ товаровъ по способамъ перевозки.

По способамъ перевозки и по отдѣльнымъ бассейнамъ отправленные въ 1912 г. товары распределяются слѣдующимъ образомъ:

Всѣхъ товаровъ было отправлено:										Табл.
Въ бассейнахъ.	На судахъ.		Въ ило- тахъ.	На ило- тахъ.	Итого.	Въ сред- немъ за пяти- лѣтіе 1911— 1907 гг.	0/0/0 увеличенія или уменьшенія (+ или —) въ 1912 г. противъ средняго за пяти- лѣтія.	Распре- діе пе- ревоз- ныхъ товаро- въ по спо- собамъ перевоз		
	Паро- выхъ.	Непа- ровыхъ.						на пе- ревозъ	на пе- ревозъ	
	М и л л и о н ы п у д о в ѣ.									
р. Волги	113,3	826,3	358,1	0,28	1.298,0	1.302,4	—	03		
„ Невы	1,0	282,0	138,6	—	421,6	368,9	+	14		
„ С.-Двины	2,2	37,5	134,9	0,03	174,6	150,8	+	16		
„ Двѣпра	12,0	126,1	176,1	0,04	314,2	276,8	+	14		
„ З.-Двины съ р. Аа-Воль- дераа	3,4	63,8	81,0	—	148,2	140,9	+	5		
„ Нѣмана	0,50	14,6	134,6	0,00	149,7	116,5	+	28		
„ Вислы	1,1	25,3	24,2	—	50,6	—	—	—		
„ Дона	2,0	24,8	4,1	0,01	30,9	44,6	—	31		
„ Ю.-Буга	0,83	14,2	—	—	15,0	22,9	—	34		
„ Дѣстра	0,41	8,1	1,2	0,41	10,1	11,1	—	9		
„ Виндавы	—	—	11,9	—	11,9	—	—	—		
„ Трейдеръ-Аа	—	—	10,6	—	10,6	—	—	—		
„ Наровы	0,18	16,0	23,3	—	39,5	38,8	+	2		
„ Онеги	—	0,1	28,0	0,00	28,1	15,8	+	78		
Итого	136,8	1.438,7	1.126,7	0,78	2.703,0	2.512,3	+	8		
Въ среднемъ за пятилѣтіе.	Первое 1911— 1907 гг.	134,2	1.368,2	1.008,6	1,3	—	—	—		
	Второе 1906— 1902 гг.	120,5	1.297,4	737,3	2,2	—	—	—		
% увеличенія или уменьшенія (+ или —) сравнительно съ пятилѣтіемъ.	Первымъ	+ 2	+ 5	+ 12	— 40	—	—	—		
	Вторымъ	+ 14	+ 11	+ 53	— 65	—	—	—		

Изъ общаго количества перевезенныхъ товаровъ на паровыхъ судахъ было перевезено 5⁰/₀, на непаровыхъ 53⁰/₀, въ плотахъ 42⁰/₀ и на плотахъ 0,03⁰/₀

всей перевозки по воднымъ путямъ, при этомъ подъ перевозкой въ плотамъ показаны всѣ дрова и лѣсные строительные матеріалы, перевезенные въ плотамъ, независимо отъ структуры послѣднихъ, а подъ товарами, перевезенными на плотамъ, подразумѣваются всѣ нелѣсные товары и подѣлочные лѣсные матеріалы.

Наибольшее количество товаровъ во всѣхъ способахъ перевозки было отправлено въ 1912 г. въ басс. р. Волги, составившее 48% всей перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи. Второе мѣсто по количеству отправленныхъ товаровъ занимаетъ басс. р. Невы—16%, третье—басс. р. Днѣпра 12%, четвертое—басс. р. С.-Двины 6%, пятое—басс. р. Нѣмана 6% и шестое—басс. р. З.-Двины съ р. Аа-Большераа 5% всей перевозки. Во всѣхъ прочихъ бассейнахъ перевозка товаровъ достигаетъ лишь незначительнаго процента всей перевозки вообще, колеблясь въ предѣлахъ отъ 2% до 0,3%. Такъ, въ басс. р. Вислы было перевезено 2,0%, а въ басс. р. Днѣстра—всего лишь 0,4%.

На паровыхъ судахъ наибольшее количество товаровъ было перевезено въ пяти бассейнахъ: р. Волги—9%, р. Днѣпра—4%, Дона—6%, Ю.-Буга—5% и Днѣстра—4% всей перевозки во всѣхъ способахъ перевозки въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ. Больше или меньше значительныя количества товаровъ были перевезены на паровыхъ судахъ также въ басс. рр. С.-Двины, З.-Двины и Вислы, колебавшіяся отъ 2% до 1%. Въ басс. рр. Невы и Наровы перевозка этого рода была ничтожна, а въ басс. рр. Виндавы, Трейдеръ-Аа и Онеги вовсе отсутствовала.

На непаровыхъ судахъ главная масса товаровъ производилась въ басс. р. Волги, гдѣ она составила 63% всей перевозки въ этомъ бассейнѣ. Затѣмъ идутъ бассейны рѣкъ: Невы—67% и Днѣпра—40% всей перевозки въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ. Въ прочихъ бассейнахъ перевозка на непаровыхъ судахъ составила: въ басс. рр. С.-Двины—21%, З.-Двины—43%, Нѣмана—10%, Вислы—50%, Дона—80%, Ю.-Буга—95%, Днѣстра—80% и Наровы—41% всей перевозки въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ.

Перевозка въ плотамъ и на плотамъ почти во всѣхъ бассейнахъ, за исключеніемъ таковаго р. Ю.-Буга, гдѣ ея вовсе нѣтъ, имѣетъ весьма большое значеніе. Наибольшаго вѣса перевезенные въ 1912 г. плоты достигаютъ въ бассейнѣ р. Волги, гдѣ онъ составляетъ 28% всей перевозки въ этомъ бассейнѣ. Второе мѣсто занимаетъ бассейнъ р. Днѣпра, вѣсъ плотовъ въ которомъ составляетъ 56%. Въ прочихъ бассейнахъ перевозка въ плотамъ и на плотамъ составила: въ басс. рр. Невы—33%, С.-Двины—77%, З.-Двины съ р. Аа-Большераа—55%, Нѣмана—90%, Вислы—48%, Виндавы и Трейдеръ-Аа—всѣ 100%, Наровы—59% и Онеги—почти всѣ 100% всей перевозки въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ. Въ бассейнахъ р. Дона и р. Днѣстра перевозка въ плотамъ незначительна и составляетъ лишь 13% и 12% всей въ нихъ перевозки.

6. Количество (вѣсъ) перевезенныхъ товаровъ.

По всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ главнѣйшіе товары были отправлены въ слѣдующихъ количествахъ:

Главнѣйшихъ товаровъ.	Отправлено:		%ооо увеличения или уменьшения (+или-) въ 1912 г. противъ средняго за пятилѣтїя:		Въ %ооо ко всѣмъ товарамъ.		Табл. 8	
	Въ 1912 г.	Въ среднемъ за пятилѣтїя:		Въ 1912 г.	Въ среднемъ за пятилѣтїя:		Количес- ныхъ гла- нѣйшихъ товаровъ	отправле- ннхъ гл- нѣйшихъ товаровъ
		Первое. 1911— 1907 гг.	Второе. 1906— 1902 гг.		Первое. Первое.	Второе. Второе.		
М и л л и о н ы п у д о в ѣ .								
1) Пшеницы	63,2	100,3	102,0	— 37	— 38	3	4	5
2) Муки пшеничной	32,0	36,2	37,6	— 12	— 15	1	1	2
3) Ржи	27,0	42,5	54,9	— 36	— 51	1	2	3
4) Муки ржаной	15,0	27,4	31,1	— 45	— 52	0,6	1	1
5) Овса	14,4	32,5	41,7	— 56	— 65	0,5	1	2
6) Ячменя	32,8	42,6	28,6	— 23	+ 15	1	2	1
Итого главныхъ хлѣ- бовъ (1—6)	184,4	281,5	295,9	— 34	— 38	7	11	14
7) Крупы гречневой	1,7	4,6	6,4	— 63	— 73	0,1	0,2	0,3
8) Пшени	3,7	4,4	5,5	— 16	— 33	0,1	0,2	0,3
9) Сѣмени льняного	2,8	3,4	4,8	— 18	— 42	0,1	0,1	0,2
10) Льна	1,3	1,2	1,9	+ 8	— 32	0,0	0,1	0,1
11) Хлопка	2,1	2,1	3,0	—	— 30	0,1	0,1	0,1
12) Спирта	0,86	0,93	1,1	— 8	— 22	0,0	0,04	0,1
13) Сахара и сахар. пес.	7,8	5,3	4,9	+ 47	+ 59	0,3	0,2	0,2
14) Рыбы	14,2	18,3	19,6	— 22	— 28	0,5	0,7	0,9
15) Соли каменн. и повар.	61,2	54,8	50,7	+ 12	+ 21	2	2	2
16) Каменнаго угля	36,3	21,6	12,5	+ 68	+ 190	1	0,9	0,6
17) Нефти и нефт. остатк.	233,2	240,3	262,6	— 3	— 11	9	10	12
18) Керосина и ост. про- дукт. изъ нефти	75,0	63,8	55,5	+ 18	+ 35	3	3	3
19) Чугуна не въ дѣлѣ	7,2	8,2	13,2	— 12	— 45	0,3	0,3	0,6
20) Желѣза, жести и стали не въ дѣлѣ	22,2	20,9	19,5	+ 6	+ 14	0,8	0,8	0,9
21) Дровъ	378,7	385,2	318,0	— 2	+ 19	14	15	15
Въ томъ числѣ: Дровъ въ плотахъ	131,5	152,9	122,9	— 14	+ 7	5	6	6
22) Лѣсн. стронт. матер.	1.194,4	1.019,9	737,4	+ 17	+ 62	44	41	34
Въ томъ числѣ: Лѣсн. стронт. матер. въ плотахъ	993,6	854,8	613,8	+ 16	+ 62	37	31	28
Итого неизмѣняемыхъ товаровъ (1—22)	2.227,1	2.136,4	1.812,5	+ 4	+ 23	82	85	84

Приведенные 22 товара перевозятся въ наибольшихъ количествахъ и составляютъ почти постоянную величину, колеблющуюся въ предѣлахъ отъ 85°/о до 82°/о всѣхъ перевезенныхъ товаровъ. Равнымъ образомъ и отдѣльные главнѣйшіе товары по отношенію ко всѣму количеству перевезенныхъ товаровъ представляются также величинами довольно постоянными, хотя абсолютно и подверженными замѣтнымъ колебаніямъ.

Изъ числа главнѣйшихъ хлѣбовъ въ 1912 г. уменьшилась перевозка всѣхъ хлѣбовъ по сравненію съ обоими ближайшими къ 1912 г. пятилѣтіями.

Стойкое и притомъ значительное возрастаніе перевозки даютъ слѣдующіе товары: сахаръ, соль, каменный уголь, желѣзо не въ дѣлѣ, керосинъ и лѣсные строительные материалы.

По прочимъ товарамъ замѣчается либо уменьшеніе по сравненію съ обоими пятилѣтіями или, какъ напр. по льну, дровамъ, наблюдается увеличеніе по сравненію съ однимъ пятилѣтіемъ и уменьшеніе по сравненію съ другимъ.

Изъ общаго количества отправленныхъ товаровъ приходится на бассейны рѣкъ:

Главнѣйшихъ товаровъ.	Волги.	Невы.	С.-Двины.	Днѣпра.	З.-Двины съ р. Аа-Болдереа.	Пьяна.	Вислы.	Дона.	Ю.-Буга.	Днѣстра.	Впидани.	Трейдери-Аа.	Наровы.	Онеги.	По всѣмъ 14 бассейнамъ.
	М и л л і о н ы п у д о в ъ .														

бл. 9.	1. Пшеницы	35,8	0,29	0,00	17,7	0,08	0,00	0,64	7,0	1,1	0,45	—	—	—	63,1
предѣлѣ-	2. Муки пшеничной.	24,9	0,73	0,46	4,8	0,12	0,02	0,02	0,67	0,68	0,12	—	—	0,01	32,0
главнѣй-	3. Ржи	17,4	0,25	0,03	3,2	0,42	0,10	0,05	3,8	0,67	0,15	—	—	0,03	27,0
отпра-	4. Муки ржаной	12,1	1,2	1,0	0,30	0,16	0,04	0,07	0,00	—	—	—	—	0,11	15,0
анныхъ	5. Овса	11,4	0,23	1,5	0,73	0,32	0,06	0,11	0,01	0,02	0,04	—	—	0,00	14,4
овъ по	6. Ячменя	0,41	—	0,01	15,5	0,33	0,04	1,5	5,4	8,9	0,77	—	—	0,01	32,8
ймамъ.	Итого главнѣйш. хлѣбовъ (1—6)	102,0	2,7	3,0	42,2	1,4	0,35	3,3	16,9	10,8	1,5	—	—	0,16	184,3
	7. Крупы гречневой.	1,5	0,00	—	0,11	0,00	—	0,02	—	—	—	—	—	—	1,0
	8. Пшена	3,3	0,02	0,03	0,33	—	—	0,01	0,07	—	—	—	—	0,01	3,7
	9. Стѣмени льнян.	2,1	—	0,06	0,03	0,47	0,08	0,00	0,00	—	0,00	—	—	0,03	2,8
	10. Льна	0,84	0,00	0,12	0,18	0,12	—	—	—	0,00	—	—	—	0,02	1,3
	11. Хлопка	2,1	—	—	—	—	—	0,02	—	—	—	—	—	—	2,1
	12. Спирта	0,48	0,04	0,07	0,14	0,05	—	0,01	0,04	0,01	0,01	—	—	0,01	0,86
	13. Сахара и сах. пес.	3,7	0,02	0,14	2,2	0,02	0,01	1,2	0,49	0,02	0,1	—	—	0,00	7,8
	14. Рыбы	11,7	0,87	1,4	0,12	0,16	0,02	0,02	0,21	0,01	0,00	—	—	0,22	14,2
	15. Соли повар. и кам.	55,4	0,03	0,25	3,9	0,1	0,1	0,37	0,39	0,46	0,14	—	—	0,07	61,2
	16. Каменнаго угля	2,5	23,6	1,0	2,9	0,9	1,4	2,3	0,91	0,29	0,59	—	—	0,00	36,3
	17. Нефти и нефг. ост.	233,0	0,01	0,00	0,01	0,00	—	0,01	0,12	0,01	0,00	—	—	—	233,2
	18. Керосина и остал. прод. изъ нефти.	70,8	0,16	0,13	0,17	0,45	0,00	2,2	1,1	0,02	0,01	—	—	0,00	75,0
	19. Чугуна не въ дѣлѣ.	6,8	0,27	0,01	0,12	—	—	0,00	0,00	0,00	—	—	—	—	7,2
	20. Жельза, жести и стали не въ дѣлѣ.	19,9	0,33	0,14	1,3	0,06	0,09	0,13	0,23	0,05	0,01	—	—	0,00	22,2
	21. Дровъ	142,3	104,6	22,8	49,1	7,7	34,1	1,1	1,7	0,09	1,4	—	0,02	13,1	378,6
	Въ т. ч. дровъ въ плотахъ	61,3	15,6	5,9	12,4	4,5	24,0	0,05	1,7	—	0,19	—	0,02	5,1	131,5
	22. Лѣсн. стронт. мат.	395,5	186,9	137,8	174,9	84,1	112,0	24,7	5,2	0,43	0,90	11,9	0,5	22,6	1.194,5
	Въ т. ч. лѣсн. стронт. мат. въ плотяхъ	296,6	123,0	128,1	163,7	76,4	110,6	24,2	2,4	—	0,63	11,9	10,5	18,2	993,6

Итого поименов.

товар. (1—22). 1.053,9 318,7 166,9 277,7 95,5 148,1 35,3 27,4 12,2 4,6 11,9 10,5 36,2 23,0 2.226,9

Въ %/о къ общей

перевозкѣ въ бас-

сейнѣ 81 76 96 88 64 99 70 89 81 46 100 99 92 100 82

По отношенію къ общему количеству товаровъ, перевезенныхъ въ каждомъ отдѣльномъ бассейнѣ, количество 22 главнѣйшихъ товаровъ колеблется, если не считать басс. р. Днѣстра, въ предѣлахъ отъ 64% въ басс. р. З.-Двины до 100% въ басс. р. Онеги. Что касается басс. р. Днѣстра, то въ немъ главнѣйшими хлѣбами по перевозкѣ являются не шесть хлѣбовъ, перевозимыхъ въ прочихъ бассейнахъ въ наибольшихъ количествахъ, а кукуруза, которой въ 1912 г. въ немъ было перевезено 2,4 милл. пуд. Если прибавить этотъ хлѣбъ къ прочимъ поименованнымъ въ таблицѣ 9 товарамъ, то окажется, что перевозка главнѣйшихъ товаровъ и въ басс. р. Днѣстра обнимаетъ 69% всѣхъ перевезенныхъ въ этомъ бассейнѣ товаровъ.

Вышеуказанные количества товаров были въ 1912 г. отправлены съ 3.989 пристаней, расположенныхъ на 454 рѣкахъ, и съ 263 рѣкъ, на которыхъ отправка товаровъ была зарегистрирована безъ указанія отдѣльныхъ пунктовъ, изъ которыхъ эта отправка была произведена. Отдѣльные пункты, изъ которыхъ главнѣйшіе товары были отправлены въ наибольшихъ количествахъ, приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Съ главнѣйшихъ пристаней отпращено товаровъ. Табл. 1

	Главныхъ хлѣбовъ.	Сол.	Нефти.	Керосина.	Чугуна.	Желѣза.	Дровъ на суд. и въ пл.	Лѣса, строев. матер. на суд. и въ плотяхъ.	Всѣхъ то- варовъ.	Пристань наибольш. отправ. нѣмъ то- ровъ				
	М	п	л	і	о	н	ы	п	у	д	о	в	ѣ.	
Въ басс. р. Волги.														
1. Астрахань на р. Волгѣ . .	0,33	0,03	219,2	57,3	—	0,64	—	0,07	301,3					
2. Владимировка " . .	—	27,9	—	—	—	0,00	0,01	—	28,0					
3. Царицынъ " . .	4,9	—	0,04	0,50	—	2,5	0,11	0,09	14,0					
4. Саратовъ " . .	8,4	—	0,03	0,13	0,00	0,59	—	0,04	14,1					
5. Покровская Сл. " . .	6,5	—	—	—	—	0,14	—	—	7,1					
6. Вольскъ " . .	0,58	—	—	—	—	0,04	0,01	0,01	8,9					
7. Балаково " . .	6,6	—	—	—	—	0,06	—	0,72	7,7					
8. Сызрань съ Батр. " . .	2,8	0,01	0,04	0,46	—	0,08	—	0,04	7,5					
9. Самара " . .	7,6	0,00	0,10	—	0,12	0,18	—	—	16,7					
10. Ширяево " . .	—	—	—	—	—	—	0,64	—	4,8					
11. Симбирскъ " . .	1,6	0,01	—	—	—	0,07	0,01	0,02	3,6					
12. Тетюши " . .	2,2	—	—	—	—	—	0,04	0,13	2,8					
13. Казань " . .	0,71	—	0,35	0,05	—	0,19	—	0,01	15,7					
14. Н.-Новгородъ на рр. Волгѣ и Окѣ	6,7	4,2	11,6	3,1	0,35	1,0	0,02	2,1	55,6					
15. Юрьевецъ на р. Волгѣ . .	0,01	—	—	—	—	0,00	0,89	11,3	12,9					
16. Кострома на рр. Волгѣ и Костромѣ	0,13	0,01	—	0,04	0,00	0,06	—	3,9	5,9					
17. Ярославль на р. Волгѣ . .	0,18	—	0,54	2,0	0,01	0,19	0,04	0,13	9,9					
18. Рыбинскъ на рр. Волгѣ и Шексѣ	5,5	0,74	0,10	6,4	0,02	0,08	0,27	2,8	26,1					
19. Селижарово на р. Волгѣ . .	—	—	—	—	—	—	3,9	0,64	4,5					
20. Чистополь на р. Камѣ . .	5,3	—	0,03	0,05	0,00	0,01	—	—	8,8					
21. Челны-Бережные " . .	3,6	—	—	—	0,00	—	—	0,01	5,4					
22. Николо-Березовск. " . .	1,5	—	—	0,00	—	0,00	0,03	0,40	2,3					
23. Пермь " . .	0,33	—	0,00	—	0,02	0,10	0,03	0,83	4,1					
24. Усть-Косвинское " . .	—	—	—	—	—	—	0,00	3,1	3,1					
25. Усолье (Новое) " . .	0,00	5,2	—	—	—	0,01	—	—	5,3					
26. Ленва " . .	—	3,3	—	—	—	0,00	—	—	3,3					
27. Усть-Боровское " . .	—	4,2	—	—	—	—	0,02	0,02	4,3					
28. Афонасьевское " . .	—	—	—	—	—	—	—	0,65	0,65					
29. Бирскъ на р. Вѣлой . .	0,00	—	—	—	—	—	0,13	0,03	1,3					
30. Топорнино " . .	0,04	—	—	—	—	—	—	—	0,22					
31. Уфа " . .	0,04	—	—	—	1,3	0,32	—	3,8	7,7					
32. Левитино на р. Чусовой . .	0,19	—	—	—	1,8	3,7	0,01	9,4	20,3					
33. Адашево " . .	—	—	—	—	—	—	0,02	3,6	3,6					
34. Краснослудская " . .	—	—	—	—	—	—	0,01	2,5	2,5					
35. Островная " . .	—	—	—	—	—	—	—	5,5	5,5					
36. Русская-Рутка на р. Руткѣ.	—	—	—	—	—	—	0,01	0,92	0,92					
37. Шангское-Городище на р. Ветлугѣ.	—	—	—	—	—	—	—	3,0	3,0					
38. Козиково на р. Юронгѣ . .	—	—	—	—	—	—	0,34	1,3	1,8					
39. Красноярская на р. Устѣ.	—	—	—	—	—	—	0,29	0,58	1,2					
40. Вольш.-Отара " . .	—	—	—	—	—	—	0,06	2,5	2,7					
41. Керженск. на р. Керженцѣ.	—	—	—	—	—	—	—	0,45	0,45					
42. Мал.-Доскино на р. Окѣ . .	—	—	—	—	—	0,00	—	0,00	1,6					
43. Муромъ " . .	0,01	0,04	—	—	0,33	0,72	—	0,06	2,4					
44. Касимовъ " . .	—	—	—	—	—	—	0,05	0,10	1,7					
45. Забѣлино " . .	—	—	—	—	—	—	0,52	1,4	2,2					
46. Рязань " . .	0,47	0,01	0,00	—	—	0,18	—	0,00	2,8					
47. Нижн.-Котлы на р. Москвѣ.	—	—	—	—	—	—	—	—	6,7					

Съ главнѣйшихъ пристаней отправлено товаровъ.

	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Нефти.	Керосина.	Чугуна.	Железа.	Дровъ на суд. и въ пл.	Жен. строит. матер. на суд. и въ плотяхъ.	Всѣхъ то- варовъ.
	М и л и о н ы п у д о в ѣ.								
48. Москва на р. Москвѣ . . .	0,01	0,00	—	—	—	0,03	—	0,00	8,1
49. Макарьевъ на р. Упѣѣ . . .	0,00	—	—	—	—	0,00	4,0	21,1	25,2
50. Кологривъ " . . .	—	—	—	—	—	—	4,4	2,3	8,0
51. Вахнево на р. Шекснѣ . . .	—	—	—	—	—	0,00	2,4	0,16	2,6
52. Череповецъ " . . .	0,03	0,00	—	—	—	0,00	0,29	0,01	1,6
53. Володарово на р. Ренѣ . . .	—	—	—	—	—	—	0,05	1,6	1,7
54. Сомино на р. Сомннѣ . . .	0,00	—	—	—	—	—	0,03	2,2	2,2
55. С.-Петербургъ на р. Невѣ . .	2,3	0,01	0,00	0,10	0,18	0,31	—	0,15	32,2
56. Нижняя-Шальдиха на кан. Имп. Петра Великаго . . .	—	—	—	—	—	—	0,05	—	6,8
57. Званка на р. Волховѣ . . .	—	—	—	—	—	—	3,1	2,2	5,3
58. Чернищъ - Погостъ на р. Пчелъ . . .	—	—	—	—	—	—	0,53	3,2	3,7
59. Березица на р. Ловати . . .	—	—	—	—	—	—	—	24,6	24,6
60. Тулитово на р. Полѣ . . .	—	—	—	—	—	—	0,01	9,5	9,6
61. Марконицкій на р. Мстѣ . .	—	—	—	—	—	—	0,09	4,5	5,5
62. Захолово на р. Холовѣ . . .	—	—	—	—	—	—	0,15	4,9	5,0
63. Пузыница на р. Саси . . .	—	—	—	—	—	—	1,9	1,5	3,4
64. Колчаново " . . .	—	—	—	—	—	—	1,7	0,43	2,2
65. Вознесенъ на р. Свири . . .	0,04	—	—	0,07	0,01	—	2,1	0,47	2,7
66. Рыбейна на р. Пашѣ . . .	—	—	—	—	—	—	0,77	3,1	3,8
Въ басс. р. С.-Двины.									
67. Архангельскъ на р. С.-Двинѣ .	0,14	0,04	—	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	3,5
68. Котласъ " . . .	0,68	0,10	—	0,01	0,01	0,03	0,01	0,82	2,1
69. Бол.-Селменъ на р. Сухонѣ . .	—	—	—	—	—	—	0,49	0,22	0,71
70. Вологда на р. Вологдаѣ . . .	0,32	0,03	—	0,01	0,00	0,06	—	0,00	1,4
Въ басс. р. Днѣпра.									
Ниже пороговъ.									
71. Херсонъ на р. Днѣпрѣ . . .	0,22	0,08	0,00	0,02	0,02	0,03	—	0,59	2,5
72. Бериславъ " . . .	1,5	—	—	—	—	—	—	0,00	1,7
73. Каховка " . . .	3,5	0,00	0,00	—	0,01	0,00	—	0,01	3,9
74. В.-Ленинградъ " . . .	3,1	—	—	—	—	—	0,26	—	3,5
75. Никополь " . . .	3,2	0,00	0,00	0,01	0,01	0,02	0,01	0,13	4,3
76. Александровскъ " . . .	9,9	0,03	—	—	0,04	0,12	—	0,02	11,6
77. Кляска " . . .	1,2	—	—	—	—	—	—	—	8,0
78. Ново-Воронцовка на р. Бузулукъ	3,1	—	—	—	—	—	—	—	3,2
Выше пороговъ.									
79. Екатеринославъ на р. Днѣпрѣ . . .	1,3	—	—	0,00	—	0,02	—	0,06	2,0
80. Нижнеднѣпровскъ " . . .	—	3,6	—	—	—	—	—	—	4,2
81. Мишуринъ-Рогъ " . . .	0,17	—	—	—	—	—	—	—	0,68
82. Кременчугъ " . . .	0,78	0,00	0,00	0,01	—	0,02	—	0,06	1,7
83. Черкасскъ " . . .	0,92	—	—	—	—	0,00	—	0,55	2,4
84. Ржищевъ " . . .	0,64	—	—	0,00	—	—	—	—	1,6
85. Киевъ " . . .	0,87	0,10	0,00	0,02	0,00	0,08	0,01	0,20	2,5
86. Межеричская " . . .	0,01	—	—	—	—	—	—	0,01	2,8
87. Станецкая " . . .	—	—	—	—	—	—	0,30	—	0,30
88. Рогачевъ " . . .	—	—	—	—	—	—	0,11	7,8	7,8
89. Наровля на р. Припяти . . .	0,01	—	—	—	—	—	2,8	2,7	5,8
90. Багримовичи " . . .	—	—	—	—	—	—	0,51	6,9	7,4
91. Скригалово " . . .	—	—	—	—	—	—	3,6	0,63	4,3
Въ басс. р. З.-Двины.									
92. Рига на р. З.-Двинѣ . . .	0,03	0,01	—	0,43	—	0,04	0,12	3,1	6,3
93. Дрисса " . . .	0,00	—	—	—	—	—	1,4	0,81	2,2

Съ главнѣйшихъ пристаней отправлено товаровъ.

	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Нефти.	Керосина.	Чугуна.	Желѣза.	Дровъ на суд. и въ пл.	Лѣсн. строгит. матер. на суд. и въ плотяхъ.	Всѣхъ то- варовъ.						
		М	н	л	л	і	о	н	ы	п	у	д	о	в	ъ.
94. Дисна на р. З.-Двинѣ. . .	0,15	—	—	—	—	—	0,00	0,36	1,4	—	—	—	—	—	1,9
95. Шлокъ на р. Аа-Вольдераа. . .	—	—	—	—	—	—	—	0,00	—	—	—	—	—	—	4,9
96. Кливенгофъ " . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,03	0,04	—	—	—	—	—	9,2
97. Вальгундъ " . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,02	0,04	—	—	—	—	—	3,8
98. Мптава " . . .	0,56	—	—	—	0,00	—	0,00	0,06	3,1	—	—	—	—	—	5,9
99. Титтельминде " . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	—	—	—	—	—	4,8
100. Паульсгаде на р. Экау. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2
Въ басс. р. Нѣмана.															
101. Юрбургъ на р. Нѣманѣ . . .	0,11	—	—	—	—	—	0,04	0,05	—	—	—	—	—	—	2,1
102. Ковна " . . .	0,07	0,04	—	—	0,00	—	0,01	7,4	0,23	—	—	—	—	—	8,3
103. Яновъ на р. Виліи . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,46	4,3	—	—	—	—	—	4,8
104. Колтыняны на р. Жей- мянѣ	—	—	—	—	—	—	—	2,1	2,8	—	—	—	—	—	4,9
105. Бакишты на р. Березнѣ . . .	—	—	—	—	—	—	—	0,35	4,9	—	—	—	—	—	5,3
Въ басс. р. Вислы.															
106. Прусск. гр. на р. Вислѣ. . .	—	0,25	—	—	1,6	—	0,02	0,06	—	—	—	—	—	—	4,7
107. Влоцлавскъ " . . .	0,79	0,08	0,00	—	0,56	—	0,00	—	0,01	—	—	—	—	—	2,2
108. Варшава " . . .	0,06	0,03	0,00	—	0,00	—	0,08	0,05	0,00	—	—	—	—	—	3,5
Въ басс. р. Дона.															
109. Ростовъ на р. Донѣ . . .	0,66	0,06	0,01	—	0,00	—	0,16	—	0,01	—	—	—	—	—	4,4
110. Манычская " . . .	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6
111. Семикаракорская " . . .	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2
112. Константиновская " . . .	0,87	—	—	—	0,00	—	0,00	—	—	—	—	—	—	—	0,24
113. Романовская " . . .	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7
114. Калачъ " . . .	0,05	0,31	0,90	—	1,1	—	0,06	—	4,7	—	—	—	—	—	7,6
Въ басс. р. Ю.-Буга.															
115. Николаевъ на рр. Ю.-Бугѣ и Ингулѣ	0,07	0,44	0,01	—	0,02	0,00	0,03	0,09	0,43	—	—	—	—	—	2,0
116. Новая - Одесса на р. Ю.- Бугѣ	0,79	—	—	—	—	—	0,00	—	—	—	—	—	—	—	1,9
117. Вознесенскъ на р. Ю.- Бугѣ	9,1	—	—	—	—	—	0,02	—	0,00	—	—	—	—	—	9,9
Въ басс. р. Виндавы.															
118. Абосгофъ	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	—	—	—	—	—	4,3
Въ басс. р. Наровы.															
119. Поля на р. Плюсь.	—	—	—	—	—	—	—	3,0	3,5	—	—	—	—	—	6,5
120. Бол.-Куземкино на р. Лугѣ. . .	—	—	—	—	—	—	—	0,57	3,0	—	—	—	—	—	3,6
121. Пуцково "	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	—	4,7
Всего изъ вышеуказанныхъ															
121 пункта	118,8	50,9	233,0	74,0	4,2	12,0	54,2	206,6	1028,7	—	—	—	—	—	—

Главнѣйшимъ пунктомъ по отправкѣ товаровъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи является Астрахань, изъ которой въ 1912 г. было отправлено 301,3 милл. пуд. или 11,1 % всѣхъ отправленныхъ по воднымъ путямъ товаровъ. Болѣе 20 милл. пуд. отправили 7 пристаней, общая отправка коихъ, при колебаніяхъ отъ 20,3 милл. пуд. изъ Левшина на р. Чусовой до

55,6 милл. пуд., изъ Н.-Новгорода, составила 212,0 милл. пуд. или 7,8 % всей отправки. Болѣе 10 милл. пуд. отправили 5 пристаней, общая отправка коихъ, при колебаніяхъ отъ 11,6 милл. пуд. изъ Александровска до 16,7 милл. пуд. изъ Самары, составила 71,0 милл. пуд. или 2,6 % всей отправки. Изъ всѣхъ главнѣйшихъ по отправкѣ пунктовъ, общимъ числомъ 121, въ 1912 г. было отправлено 1.028,7 милл. пуд. или 38,1 % всѣхъ отправленныхъ въ 14 бассейнахъ товаровъ.

По отдѣльнымъ родамъ товаровъ отправка этихъ пунктовъ составляла: для главныхъ хлѣбовъ 65%, для чугуна 58%, для желѣза 54%, для соли 83%, для нефти—почти всѣ 100%, для керосина 99%, для дровъ на судахъ и въ плотяхъ и на плотяхъ 14% и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ на судахъ и въ плотяхъ и на плотяхъ 17% всей перевозки каждаго изъ упомянутыхъ товаровъ.

Въ отдѣльности для каждаго товара, главными пунктами отправленія являются.

Для хлѣбовъ: Царицынъ—4,9 м. п., Саратовъ—8,4 м. п., Покровская слобода—6,5 м. п., Балаково—6,6 м. п., Сызрань съ Батраками—2,8 м. п., Самара—7,6 м. п., Симбирскъ—1,6 м. п., Тетюши—2,2 м. п., Н.-Новгородъ—6,7 м. п., Рыбинскъ—5,5 м. п., Чистополь—5,3 м. п., Челны-Бережные—3,6 м. п., Николо-Березовское—1,5 м. п., С.-Петербургъ—2,3 м. п., Бериславъ—1,5 м. п., Каховка—3,5 м. п., Б.-Лепетиха—3,1 м. п., Александровскъ—9,9 м. п., Ново-Воронцовка—3,1 м. п., Маньчская—1,6 м. п., Семикаракорская—2,1 м. п., Романовская—1,6 м. п. и Вознесенскъ—9,1 м. п. Всего изъ указанныхъ 23 пунктовъ было отправлено 101,0 м. п. или 54,8 % всей отправки по воднымъ путямъ хлѣбовъ;

для чугуна. Н.-Новгородъ—0,35 м. п., Уфа—1,3 м. п. и Левшино—1,8 м. п. и Муромъ—0,33 м. п., всего—3,8 м. п. или 52,8 % всей отправки чугуна;

для желѣза: Астрахань—0,64 м. п., Царицынъ—2,5 м. п., Саратовъ—0,59 м. п., Н.-Новгородъ—1,0 м. п., Левшино—3,7 м. п., Муромъ—0,72 м. п., всего—9,2 м. п. или 41,4 % всей отправки желѣза;

для соли: Владиміровка—27,9 м. п., Н.-Новгородъ—4,2 м. п., Усолье—5,2 м. п. и Усть-Боровское—4,2 м. п., всего 41,5 м. п. или 67,8 % всей отправки соли;

для нефти: Астрахань 219,2 м. п. и Н.-Новгородъ—11,6 м. п., всего 230,8 м. п. или 99,0 % всей отправки этихъ товаровъ;

для керосина: Астрахань—57,3 м. п., Н.-Новгородъ—3,1 м. п., Ярославль—2,0 м. п., Рыбинскъ—6,4 м. п., всего—68,8 м. п. или 91,7 %;

для дровъ на судахъ и въ плотяхъ и на плотяхъ: Селижарово—3,9 м. п., Макарьевъ—4,0 м. п., Кологривъ—4,4 м. п., Вахнево—2,4 м. п., Званка—3,1 м. п., Вознесенье—2,1 м. п., Наровля—2,8 м. п., Скригалово—3,6 м. п., Ковна—7,4 м. п., Колтыняны—2,1 м. п., Поля—3,0 м. п., всего 38,8 м. п. или 10,2 % всей отправки дровъ на судахъ и плотяхъ и въ плотяхъ.

для лѣса на судахъ, въ плотяхъ и на плотяхъ: Юрьеvecъ—11,3 м. п., Кострому—3,9 м. п., Усть-Косвинское—3,1 м. п., Уфа—3,8 м. п., Левшино—9,4 м. п., Адашево—3,6 м. п., Островная—5,5 м. п., Шангское-Городище—3,0 м. п., Макарьевъ—21,1 м. п., Черницъ-Погостъ—3,2 м. п.,

Березицка—24,6 милл. п., Тулитово—9,5 милл. п., Марконицкй—4,5 милл. п., Захоловье—4,9 милл. п., Рыбейна—3,1 милл. п., Рогачевъ—7,6 милл. п., Вагримовичи—6,9 милл. п., Рига—3,1 милл. п., Митава—3,1 милл. п., Яновъ—4,3 милл. п., Бакишты—4,9 милл. п., Абсогофъ—4,3 милл. п., Поля—3,5 милл. п., Вол. Куземкино—3,0 милл. п. и Пулково—4,7 милл. п., всего—159,9 милл. п. или 13,0 % всей отправки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ въ плотяхъ и на плотяхъ.

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, только отправка нефти и керосина сосредоточивается въ главныхъ своихъ массахъ въ одномъ пунктѣ, отправка же всѣхъ прочихъ товаровъ не приурочивается къ единичнымъ крупнымъ пристанямъ, а производится сравнительно небольшими количествами изъ многихъ пунктовъ.

Всѣхъ пристаней, на которыхъ въ 1912 г. зарегистрировано прибытіе товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, было 1.439 и сверхъ того 14 рѣкъ, на которыхъ прибытіе товаровъ было зарегистрировано безъ указанія отдѣльныхъ пунктовъ. Не смотря на столь большое ихъ число, только немногія изъ нихъ получаютъ значительныя количества товаровъ. Число такихъ пристаней во всѣхъ 14 бассейнахъ достигаетъ 67. Количествомъ прибывающихъ въ эти пункты товаровъ опредѣляется почти вся дѣятельность внутреннихъ водныхъ путей, такъ какъ въ эти пункты прибываетъ ежегодно въ среднемъ около 70% всѣхъ отправляемыхъ по воднымъ путямъ товаровъ, а по отношенію къ количеству зарегистрированныхъ прибывшими товаровъ прибытіе въ нихъ достигаетъ въ среднемъ около 80%. Общее значеніе въ 1912 г. этихъ немногихъ пунктовъ усматривается изъ данныхъ нижеслѣдующей таблицы.

На главнѣйшія пристани прибыло товаровъ Табл. 11
Пристани
наибольш
прибытіе
товаровъ

	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.	Чугуна не въ дѣлѣ.	Желѣза, жести и стали не въ дѣлѣ.	Дровъ.	Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ.	Всѣхъ товаровъ.	Въ среднемъ за пятилѣтіе (1911—1907 г.г.).	Всѣхъ товаровъ.	% увеличения или уменьшенія (+ или -).
М п л л і о н ы п у д о в ѣ.												
Въ басс. р. Волги.												
1. Астрахань по р. Волгѣ .	7,1	5,2	—	—	—	0,46	7,0	34,9	73,9	70,1	+	5
2. Царицынъ . . .	0,71	2,2	17,3	14,0	0,15	1,7	3,4	33,2	86,0	89,4	—	4
3. Камышинъ . . .	0,03	0,15	2,9	0,15	—	0,03	0,59	2,9	7,8	13,3	—	41
4. Саратовъ . . .	5,9	0,52	20,7	9,0	0,12	1,0	11,1	7,8	63,8	63,7	—	—
5. Покровская Слоб. . .	0,03	—	0,82	0,05	—	0,01	1,0	1,8	4,7	6,2	—	24
6. Вольскъ . . .	0,38	0,15	3,7	—	0,01	0,08	0,18	1,1	7,3	5,5	+	33
7. Балаково . . .	0,09	0,09	—	—	0,04	0,03	0,41	1,6	3,2	3,1	+	3
8. Сызрань и Баграти . . .	1,8	1,5	8,1	1,9	—	0,08	0,59	2,2	19,4	22,3	—	13
9. Самара . . .	0,61	0,54	21,9	1,1	—	0,39	1,9	9,1	43,9	54,8	—	20
10. Симбирскъ . . .	0,55	0,36	0,35	0,26	—	0,15	1,4	2,2	9,2	5,1	+	80
11. Казань . . .	2,4	1,3	7,4	0,80	0,00	0,68	12,5	3,4	42,0	43,5	—	3
12. Н.-Новгородъ по рр. Волгѣ и Окѣ	11,1	5,9	57,0	4,7	0,38	4,4	10,3	7,7	134,4	122,0	+	10
13. Городецъ по р. Волгѣ . . .	0,40	0,05	—	0,02	—	0,02	0,09	1,6	2,4	3,2	—	25
14. Кинешма . . .	2,8	0,75	14,6	0,41	0,19	0,06	0,89	11,0	34,7	34,4	+	1
15. Кострома по рр. Волгѣ и Костромѣ	1,2	—	0,64	0,01	0,00	0,03	2,4	5,1	11,2	19,5	—	43
16. Ярославль по р. Волгѣ . . .	4,0	1,4	34,1	10,0	0,00	0,22	5,1	6,3	69,2	71,9	—	4
17. Рыбинскъ по рр. Волгѣ и Шекснѣ	11,7	4,1	12,1	8,6	0,01	0,14	0,63	17,0	62,8	73,3	—	14

Въ басс. р. Невы.

Въ басс. р. С.-Двины.

Въ басс. р. Днѣпра.

Въ басс. р. З.-Двины.

Въ басс. р. Нѣмана.

49. Юрбург по р. Нёману . .	0,18	0,08	—	0,00	—	0,00	15,3	59,5	75,6	71,2	+	6
50. Ковна по р. Нёману и Виліні	0,11	—	0,04	—	—	0,04	0,73	5,7	8,5	9,5	—	11
51. Гродна по р. Нёману . .	0,04	—	—	—	—	0,00	1,9	3,8	5,8	4,1	+	41
52. Вильна по р. Виліні . . .	—	—	—	—	—	—	15,0	22,5	37,5	21,0	+	79
Итого . . .	0,28	0,08	0,04	0,00	—	0,04	32,9	91,5	127,4	105,8	+	20

На главнѣйшія пристани прибыло товаровъ.

	Главныхъ хлѣбныхъ.										Солп.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Чугуна не въ дѣлѣ.		Желѣза, жести и стали не въ дѣлѣ.		Дровъ.		Лѣсныхъ строительныхъ материаловъ.		Всѣхъ товаровъ.		Въ среднемъ за пятилѣтіе (1911—1907 гг.).		Всѣхъ товаровъ.		%у увеличения или уменьшения (+ или -).				
Въ басс. р. Вислы.	М	п	п	д	і	о	н	ы	п	у	д	о	в	ъ.																					
53. На Прусскую границу по р. Вислѣ	2,2	0,00	—	—	—	—	—	0,00	—	38,1	43,1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
54. Влоцлавскъ	0,14	0,25	—	—	0,44	—	—	0,02	0,13	0,38	2,2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
55. Плоцкъ	0,08	0,10	0,01	0,07	—	—	—	0,05	0,38	0,32	3,1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
56. Варшава	0,76	0,00	—	1,6	0,00	0,03	—	—	0,17	0,18	6,6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
57. На Австрійскую границу по р. Вислѣ	0,04	—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	2,8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
58. Врестъ - Литовскъ по р. Муховцу	—	—	—	—	—	—	—	—	0,19	0,62	0,82	0,80	+	3																					
Итого	3,2	0,35	0,01	2,1	0,00	0,10	0,87	39,6	58,6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Въ басс. р. Дона.																																			
59. Ростовъ по р. Дону	15,1	—	—	0,97	—	—	—	—	—	1,5	19,2	30,8	—	38																					
60. Калачъ	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	2,0	+	10																					
Итого	16,5	—	—	0,97	—	—	—	—	—	1,5	21,4	32,8	—	31																					
Въ басс. р. Ю.-Буга.																																			
61. Николаевъ по р. Ю.-Бугу	10,5	0,02	—	—	—	—	—	—	—	0,00	12,7	19,2	—	34																					
62. Вознесенскъ	0,24	0,44	0,01	0,02	0,00	0,03	0,09	0,37	2,2	2,2	—																								
Итого	10,7	0,46	0,01	0,02	0,00	0,05	0,09	0,37	14,9	21,4	—	30																							
Въ басс. р. Днѣстра.																																			
63. Маяки на р. Днѣстрѣ	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	0,24	0,17	2,3	2,8	—	18																				
64. Бендеры-Варница	0,83	0,02	—	—	—	—	—	—	—	0,40	0,10	3,6	4,6	—	22																				
Итого	1,4	0,02	—	—	—	—	—	—	—	0,64	0,27	5,9	7,4	—	20																				
Въ басс. р. Наровы.																																			
65. Кулга по р. Наровѣ	0,00	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7 ¹⁾	5,7 ¹⁾	11,6	14,5	—	20																				
66. Псковъ по р. Великой	0,03	0,00	—	—	—	—	—	—	—	1,5	4,0	5,8	7,2	—	19																				
Итого	0,03	0,00	—	—	—	—	—	—	—	7,2	9,7	17,4	21,7	—	20																				
Въ басс. р. Онеги.																																			
67. Онега по р. Онегѣ	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,5	24,5	13,6	+	80																				
Всего въ 67 пунктовъ	115,6	33,8	222,6	65,6	1,4	12,2	238,2	722,5	1.770,3	1.690,4	+	5																							

Какъ по отправленію товаровъ главнѣйшимъ пунктомъ является Астрахань, стоящая на южномъ концѣ Волго-Маринскаго пути, такъ по прибытію главнѣйшимъ пунктомъ является С.-Петербургъ, расположенный на сѣверномъ концѣ того же пути. Всего въ С.-Петербургъ прибыло 304,0 милл. п. или 11°/о всѣхъ перевезенныхъ и отправленныхъ по воднымъ путямъ товаровъ. Прибыло болѣе 20 милл. п., при колебаніяхъ отъ 20,5 милл. п. въ Рязань до 134,4 милл. п. въ Н.-Новгородъ, въ 20 пунктовъ, причемъ общее прибытіе во всѣ эти пункты обнимаетъ 43°/о всѣхъ перевезенныхъ товаровъ. Прибыло отъ 10 до 20 милл. п.,

¹⁾ Въ т. ч. прошло мимо Кудги 5,1 милл. п.

при колебаніяхъ отъ 11,2 милл. п. въ Кострому до 19,4 милл. п. въ Сызрань и Батраки, въ 10 пунктовъ, съ общимъ прибытіемъ во всеѣ эти пункты 154,6 милл. п. или 6⁰/₀ всей перевозки. Во всеѣ вышеперечисленные главѣйшіе по прибытію пункты прибыло въ 1912 г. 1.770,3 милл. п. или 65⁰/₀ всеѣхъ перевезенныхъ въ 14 бассейнахъ товаровъ, что по сравненію со среднимъ ближайшаго пятилѣтія даетъ увеличеніе на 5⁰/₀.

По отдѣльнымъ родамъ товаровъ прибытіе въ эти пункты обнимало: для главныхъ хлѣбовъ—63⁰/₀, для чугуна—20⁰/₀, для желѣза—55⁰/₀, для соли—55⁰/₀, для нефти и нефтяныхъ остатковъ—95⁰/₀, для керосина—88⁰/₀, для дровъ—63⁰/₀ и для строительныхъ матеріаловъ—60⁰/₀ всей перевозки каждаго изъ товаровъ. По отдѣльности для каждаго товара главѣйшими пунктами прибытія представляются:

для хлѣба: Астрахань—7,1 милл. п., Саратовъ—5,9 милл. п., Сызрань и Батраки—1,8 милл. п., Казань—2,4 милл. п., Н.-Новгородъ—11,1 милл. п., Кинешма—2,8 милл. п., Ярославль—4,0 милл. п., Рыбинскъ—11,7 милл. п., С.-Петербургъ—4,8 милл. п., Архангельскъ—1,5, Херсонъ—18,3 милл. п., Прусская Граница по р. Вислѣ—2,2 милл. п., Ростовъ—15,1 милл. п., Николаевъ—10,5 милл. п. Всего въ указанные 13 пунктовъ прибыло 99,2 милл. п. или 54⁰/₀ всей перевозки по воднымъ путямъ хлѣба;

для чугуна: Царицынъ—0,15 милл. п., Саратовъ—0,12 милл. п., Н.-Новгородъ—0,38 милл. п., Кинешма—0,19 милл. п. и С.-Петербургъ—0,28 милл. п., всего—1,1 милл. п. или 15⁰/₀ всей перевозки чугуна;

для желѣза: Царицынъ—1,7 милл. п., Саратовъ—1,0 милл. п., Н.-Новгородъ—4,4 милл. п., всего—7,1 милл. п. или 32⁰/₀ всей перевозки желѣза;

для соли: Астрахань—5,2 милл. п., Царицынъ—2,2 милл. п., Сызрань и Батраки—1,5 милл. п., Казань—1,3 милл. п., Н.-Новгородъ—5,9 милл. п., Ярославль—1,4 милл. п., Рыбинскъ—4,1 милл. п., Москва—2,1 милл. п., С.-Петербургъ—2,3 милл. п. и Кіевъ—1,0 милл. п., всего—27,0 милл. п. или 44⁰/₀ всей перевозки соли;

для нефти: Царицынъ—17,3 милл. п., Саратовъ—20,7 милл. п., Самара—21,9 милл. п., Н.-Новгородъ—57,0 милл. п., Кинешма—14,6 милл. п., Ярославль—34,1 милл. п. и Рыбинскъ—12,1 милл. п., всего—177,7 милл. п. или 76⁰/₀ всей перевозки нефти;

для керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти: Царицынъ—14,0 милл. п., Саратовъ—9,0 милл. п., Сызрань и Батраки—1,9 милл. п., Самара—1,1 милл. п., Н.-Новгородъ—4,7 милл. п., Ярославль—10,0 милл. п., Рыбинскъ—8,6 милл. п., Пермь—1,3 милл. п., Уфа—1,3 милл. п., Левшино—1,9 милл. п., Москва—1,6 милл. п., С.-Петербургъ—3,8 милл. п. и Варшава—1,6 милл. п., всего 60,3 милл. п. или 81⁰/₀ всей перевозки керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти;

для дровъ: Астрахань—7,0 милл. п., Саратовъ—11,1 милл. п., Казань—12,5 милл. п., Н.-Новгородъ—10,3 милл. п., Ярославль—5,1 милл. п., Тверь—7,9 милл. п., С.-Петербургъ—74,7 милл. п., Архангельскъ—8,6 милл. п., Кіевъ—11,6 милл. п., Юрбургъ—15,3 милл. п., Вильна—15,0 милл. п. и Култа—5,7 милл. п., всего—184,8 милл. п. или 49⁰/₀ всей перевозки дровъ.

для лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ: Астрахань—34,9 милл. п., Царицынъ—33,2 милл. п., Саратовъ—7,3 милл. п., Самара—9,1 милл. п., Н.-Новгородъ—7,7 милл. п., Кинешма—11,0 милл. п., Кострома—5,1 милл. п., Ярославль—6,3 милл. п., Рыбинскъ—17,0 милл. п., Уфа—5,3 милл. п., Рязань—

6,2 милл. п., С.-Петербургъ—118,2 милл. п., Архангельскъ—118,1 милл. п., Екатеринославъ—14,1 милл. п., Кременчугъ—15,0 милл. п., Черкасы—7,3 милл. п., Киевъ—6,5 милл. п., Бобрыйскъ—5,5 милл. п., Рига—79,6 милл. п.. Юрбургъ—59,5 милл. п., Ковна—5,7 милл. п., Вильна—22,5 милл. п., Прусская Граница на р. Вислѣ—38,1 милл. п., Кулга—5,7 милл. п. и Онега—24,5 милл. п., всего—665,4 милл. п. или 56% всей перевозки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ.

7. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ.

Совершенная путями работа выражается точно не количествомъ перевезенныхъ по нимъ товаровъ, но количествомъ сдѣланныхъ перевезенными по нимъ товарами пудо-верстъ. Тогда какъ количество перевезенныхъ товаровъ характеризуетъ дѣятельность путей главнымъ образомъ съ экономической точки зрѣнія, количество сдѣланныхъ пудо-верстъ даетъ основаніе для опредѣленія дѣятельности пути не столько съ экономической, какъ съ технической стороны. Съ этой точки зрѣнія свѣдѣнія о количествѣ сдѣланныхъ товарами по воднымъ путямъ пудо-верстъ представляются болѣе важными, чѣмъ данныя о количествѣ перевезенныхъ по нимъ товаровъ.

Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ въ 1912 г. отдѣльными главнѣйшими и всѣми товарами по внутреннимъ воднымъ путямъ 14 бассейновъ, выражается въ слѣдующихъ цифрахъ.

С дѣлано пудо-верстъ товарамъ:								
	Отправленными со всѣхъ пристаней внутреннихъ водныхъ путей.		уменьшенія (+—) въ 1912 г. противъ 1911 г. (1911— за пяти- 1907 гг.).		Въ % ко всему количеству пудо-верстъ.		Прибывшими въ 67 главнѣйшихъ пунктахъ въ 1912 г.	
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.
М и л л и а р д ы п у д о - в е р с т ь .								
1. Пшеницей	40,0	73,7	62,5	— 36,0	2,0	3,1	28,2	Табл. 1 Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ по всѣмъ 14 сейновъ
2. Мукой пшеничной	25,2	34,3	29,6	— 14,9	1,3	1,4	11,9	
3. Рожью	20,3	43,8	44,2	— 54,1	1,0	2,3	9,1	
4. Мукой ржаной	10,7	26,8	29,2	— 63,4	0,5	1,4	6,1	
5. Овсомъ	15,3	85,9	56,3	— 72,8	0,8	2,8	10,4	
6. Ячменемъ	4,0	9,8	7,5	— 46,7	0,2	0,4	3,6	
Итого главн. хлѣбамъ (1—6)	115,5	273,8	229,3	— 49,6	5,8	11,3	69,3	
7. Крупой	1,9	6,1	7,1	— 73,2	0,1	0,3	1,4	
8. Пшеномъ	2,3	3,6	4,0	— 30,0	0,2	0,2	1,4	
9. Рыбой	12,4	14,5	16,7	— 25,7	0,6	0,8	10,5	
10. Солью	74,4	71,1	57,3	+ 29,8	3,8	2,8	41,4	
11. Чугуномъ, желѣзомъ, жесію и сталью не въ дѣлѣ	30,5	38,7	34,1	— 10,8	1,5	1,7	13,9	
12. Нефтью и нефтяными остатками	404,1	475,9	427,7	— 5,5	20,4	21,0	385,7	
13. Керосиномъ и остальн. продуктами изъ нефти	108,0	107,5	92,6	+ 16,6	5,5	4,6	94,9	
14. Дровами	151,7	1.046,8	861,4	+ 13,7	7,7	42,4	90,6	
15. Лѣсн. стронт. матер.	827,9							
16. Въ томъ числѣ дровъ и лѣсн. стр. матер. въ плотахъ	691,4	813,3	644,5	+ 7,3	35,0	31,7	387,1	
17. Прочими товарами	247,0	395,2	303,7	— 18,7	12,5	14,9	151,4	
Всѣми товарами	1.976,2	2.433,2	2.033,9	— 2,8	100%	100%	1.345,6	

Количество сдѣланныхъ всѣми товарами въ 1912 г. пудо-верстѣ достигло величины въ 1.976,2 милліардовъ, что даетъ нѣкоторое уменьшеніе сравнительно съ предшествующимъ годомъ и въ особенности сравнительно со среднимъ за ближайшее пятилѣтіе. Это явленіе объясняется тѣмъ, что въ этомъ году нѣсколько уменьшилось количество перевезенныхъ по воднымъ путямъ товаровъ, главнымъ образомъ хлѣбовъ. Наибольшее количество пудо-верстѣ было сдѣлано лѣсными строительными матеріалами и дровами въ плотяхъ и на судахъ, составляя въ общемъ 49,5 % всего количества сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстѣ. За лѣсомъ идутъ нефть и продукты изъ нефти, которыми было сдѣлано 25,9 % всѣхъ пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами по воднымъ путямъ. Наконецъ, всѣми хлѣбами сдѣлано 5,9 %. Такимъ образомъ при перевозкѣ названныхъ 15-ти товаровъ водными путями производится болѣе 88% всей совершенной водными путями работы. Изъ общаго количества всей совершенной работы было сдѣлано товарами, прибывшими въ 67 главнѣйшихъ пунктовъ, 68%.

Количество сдѣланныхъ пудо-верстѣ, распредѣляется по отдѣльнымъ товарамъ слѣдующимъ образомъ:

С д ѣ л а н о п у д о - в е р с т ѣ т о в а р а м и :

Отправленными въ бассейнахъ.	Главными хлѣбами.	Крупной гречневой.	Пшеномъ.	Рыбой.	Солью.	Чугуномъ и же- лѣзомъ.	Нефтью и нефтя- ными остатками.	Керосиномъ и дру- гими продуктами изъ нефти.	Лѣсн. материал.		Въ т. ч. въ пло- тахъ.	Прочими това- рами.	Всѣми товарами.	
									На судахъ и плот.	Лѣсными строитель. материал.				
М и л л и а р д ы п у д о - в е р с т ь .														
Таблица 13. Р. Волги . . .	96,4	1,9	2,6	10,6	71,5	29,3	404,0	106,8	86,8	419,7	302,7	205,8	1.434,4	
предѣле- нныя количе- ства сдѣлан- ныхъ това- рищъ пудо- выхъ по сейнамъ.	„ Невы . . .	1,5	0,00	0,01	0,37	0,01	0,31	—	0,09	28,5	55,0	36,9	13,7	99,5
	„ С.-Двины . . .	2,5	—	0,03	1,2	0,13	0,10	0,00	0,08	9,4	93,8	89,1	3,8	111,0
	„ Днѣпра . . .	8,0	0,01	0,12	0,01	2,5	0,60	0,00	0,08	19,2	138,7	138,9	14,0	183,2
	„ З.-Двины . . .	0,25	0,00	—	0,01	0,04	0,01	0,00	0,05	1,5	45,7	45,1	4,3	51,8
	„ Нѣмана . . .	0,03	—	—	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	5,5	44,7	49,0	0,27	50,5
	„ Вислы . . .	0,27	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,33	0,14	10,2	10,1	2,0	13,0
	„ Дона . . .	5,3	—	0,04	0,10	0,16	0,11	0,05	0,57	0,09	2,7	2,2	2,2	11,3
	„ Ю.-Буга . . .	1,1	—	—	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00	0,01	0,05	—	0,28	1,5
	„ Днѣстра . . .	0,24	—	—	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00	0,19	0,59	0,54	1,0	2,1
	„ Виндавы . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	1,7	—	1,7
	„ Трейдеръ-Аа . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0,00	2,5	2,5	—	2,5
	„ Наровы . . .	0,01	—	—	0,01	0,01	0,00	—	0,00	0,64	2,2	2,0	0,21	3,1
	„ Онеги . . .	0,01	—	0,00	—	0,01	—	—	0,01	0,23	10,4	10,6	0,01	10,6

Наибольшее количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстѣ приходится на бассейны рѣкъ Волги, Невы, С.-Двины, Днѣпра, З.-Двины и Нѣмана, причемъ по отношенію ко всему количеству пудо-верстѣ, сдѣланныхъ по всей сѣти водныхъ путей, въ первомъ бассейнѣ оно составляетъ 72,6 %, во 2-мъ 5,0 %, въ 3-мъ 5,6 %, въ 4-мъ 9,3 %, въ 5-мъ 2,6 % и въ 6-мъ 2,6 %.

Товарами, сдѣлавшими наибольшее количество пудо-верстѣ въ Волжскомъ бассейнѣ, являются: нефть—28,2 % и керосинъ—7,4 %, главные хлѣба—6,7 %, лѣсные строительные матеріалы 29,3 %, и дровами—6,0 %. Въ бассейнѣ р. Невы наибольшее количество пудо-верстѣ сдѣлали лѣсные строительные матеріалы—55,3 % и дрова—28,6 %, въ бассейнѣ р. С.-Двины лѣсные строительные матеріалы—84,5 % и дрова—8,5 %, въ бассейнѣ р. Днѣпра лѣсными

строительными материалами—75,7 %о, дровами—10,5 %о и главными хлѣбами 4,4 %о и въ б. р. З.-Двины, лѣсными строительными материалами—88,2 %о и дровами—2,9 %о всей сдѣланной въ этихъ бассейнахъ работы. Въ прочихъ бассейнахъ главными товарами, на долю которыхъ приходится наибольшее количество сдѣланныхъ пудо-верстѣ, являются лѣсные строительные материалы и дрова на судахъ и въ плотахъ. Въ двухъ южныхъ бассейнахъ—р. Днѣстра и р. Ю.-Буга главное количество пудо-верстѣ сдѣлано главными хлѣбами.

Наибольшее значеніе съ технической точки зрѣнія имѣетъ количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстѣ по отдѣльнымъ воднымъ путямъ, такъ какъ оно точнѣе опредѣляетъ работу, произведенную этими путями, чѣмъ количество отправленныхъ съ отдѣльныхъ пристаней и прибывшихъ на таковыя товаровъ и всѣхъ перевезенныхъ по этимъ путямъ товаровъ.

По главнѣйшимъ воднымъ путямъ количество сдѣланныхъ пудо-верстѣ достигало въ 1912 г. слѣдующихъ величинъ:

	Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ.						Протяженіе работавшихъ въ 1912 г. частей водныхъ путей. Версты.
	Въ 1912 г.			Въ 1911 г.		Миллиарды.	
	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Вверхъ.	Внизъ.		
По главнѣйшимъ путямъ	788,6	1.053,4	1.842,0	43	57	2.170,7	31.364
„ Волго-Невско - С.-Двинской группѣ	768,2	818,7	1.586,9	48	52	1.907,5	18.094
„ всей Волгѣ	659,6	427,3	1.086,9	61	39	1.283,5	3.355
„ уч. ниже Рыбинска	657,2	417,2	1.074,4	60	40	1.268,5	2.575
„ „ выше Рыбинска	2,4	10,1	12,5	19	81	15,0	780
„ всей Мариинской системѣ	29,9	89,5	119,4	25	75	174,6	1.054
„ Волжской части Мариинской системы	24,8	7,8	32,6	76	24	57,8	519
„ р. Невѣ	0,6	15,9	16,5	4	96	21,3	55
„ Тихвинской системѣ	1,0	10,5	11,5	9	91	7,4	655
„ р. Камѣ	26,0	137,4	163,4	16	84	199,4	1.796
„ „ Вяткѣ	3,4	7,0	10,4	33	67	11,9	1.140
„ „ Бѣлой	4,9	9,3	14,2	34	66	24,7	1.266
„ „ Ветлугѣ	0,3	18,1	18,3	2	98	21,9	683
„ „ Окѣ (до у. р. Москвы)	32,5	12,1	44,6	73	27	40,5	833
„ „ Москвѣ (до г. Москвы)	3,4	1,4	4,8	71	29	4,3	170
„ „ Костромѣ	0,1	1,4	1,5	7	93	3,4	315
„ Невской части Вышневолоцкой системы	0,2	13,9	14,1	1	99	21,9	648
„ р. С.-Двинѣ	1,9	57,9	59,8	3	97	68,9	662
„ системѣ Герцога Александра Виртембергскаго	3,0	3,4	6,4	47	53	10,1	651
„ р. Сухонѣ	1,7	3,0	4,7	36	64	8,4	527
„ оз. Кубанскому до соедин. съ кан. Кузьминскимъ	1,3	0,3	1,6	81	19	1,5	113
„ Днѣпровско - З. - Двинско-Нѣmano-Вислинской группѣ	17,5	205,9	223,4	8	92	229,2	8.745
„ р. всему Днѣпру	8,5	74,8	83,3	10	90	82,9	1.941
„ „ Днѣпру ниже пороговъ	0,4	10,2	10,6	4	96	17,7	294
„ „ „ въ порогахъ	0,02	0,91	0,93	2	98	1,1	76
„ „ „ выше пороговъ	8,1	63,7	71,8	11	89	64,1	1.571
„ „ Деснѣ	0,2	6,1	6,3	3	97	7,1	1.042
„ всей Днѣпровско - Бугской системѣ	5,4	12,8	18,2	29	71	15,8	701

Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстѣ.

	Въ 1912 г.			Въ 1911 г.		Протяженіе работав- шихъ въ 1912 г. частей вол- ныхъ путей. Версты.	
	Въ милліардахъ.			Въ ‰.			
	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Вверхъ.	Внизъ.		
По р. Припяти	3,4	11,7	15,1	23	77	14,2	468
„ рр. Ясольдѣ, Пинѣ и Днѣ- провско-Бугскому кан.	2,0	0,1	21,1	95	5	1,1	212
„ Огинской системѣ	0,1	1,2	1,3	8	92	1,2	283
„ Березинской системѣ	0,4	7,3	7,7	5	95	8,3	615
„ р. З.-Двинѣ	0,2	42,2	42,4	0,5	99,5	60,4	921
„ „ Нѣману	0,3	33,6	33,9	0,9	99,1	30,0	766
„ Вислѣ	1,5	9,9	11,4	13	87	8,9	618
„ Висло-Нѣманской системѣ	0,1	4,7	4,8	2	98	3,4	425
„ р. З.-Бугу	0,08	4,97	5,0	0,6	99,4	3,1	576

По отдѣльнымъ бассейнамъ:

по р. Дону	2,0	8,9	10,9	2	98	15,7 1.251
„ „ Ю.-Бугу	0,2	1,3	1,5	13	87	2,3 134
„ „ Днѣстру	0,1	1,8	1,9	5	95	2,8 796
„ „ Виндавъ	—	1,7	1,7	—	100	1,0 206
„ „ Трейдеръ-Аа	—	2,5	2,5	—	100	2,2 290
„ „ Наровѣ	0,006	0,298	0,504	2	98	0,373 73
„ „ Онегѣ	—	9,4	9,4	—	100	5,1 379

Чрезвычайно велико количество пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами по р. Волгѣ, достигающее 55,0 ‰ всей работы, совершаемой всѣми водными путями всѣхъ 14 бассейновъ, считая въ томъ числѣ не только главнѣйшіе, но и всѣ второстепенные пути Европейской Россіи, причемъ изъ общаго количества сдѣланныхъ по р. Волгѣ пудо-верстѣ на участокъ между Астраханью и Рыбинскомъ приходится 98,8 ‰, а на верхнюю Волгу всего лишь 1,2 ‰.

Значеніе этой цифры станетъ особенно яснымъ, если сравнить ее съ данными по желѣзнымъ дорогамъ. Изъ числа послѣднихъ наибольшее количество пудо-верстѣ дѣлаютъ товары, перевозимые по Екатерининской желѣзной дорогѣ, имѣющей почти ту же длину (2.517 в.), какъ и Волга между Астраханью и Рыбинскомъ (2.575 в.), а именно 337,2 млдр. пудо-вер., т. е. въ 3 раза меньшей, чѣмъ по такому же почти протяженію нижней Волги.

Послѣ р. Волги наибольшее количество пудо-верстѣ дѣлается товарами по р. Камѣ, по Маріинской системѣ и по рр. С.-Двинѣ и Окѣ. По сравненію съ работой, совершенной этими путями, количество пудо-верстѣ, сдѣланныхъ по прочимъ воднымъ путямъ Волго-Невско-С.-Двинской группы путей представляется незначительнымъ.

Количество сдѣланныхъ на всемъ Днѣпрѣ всѣми товарами пудо-верстѣ въ 1912 г. составило 83,3 млрд. пудо-верстѣ, т. е. лишь не много болѣе половины количества пудо-верстѣ, сдѣланныхъ р. Камой причемъ главная работа совершена въ верхней части р. Днѣпра. Послѣ Днѣпра наибольшую работу совершили рр. З.-Двина и Нѣманъ, причемъ работа обоихъ этихъ путей вѣстѣ взятая меньше работы Днѣпра. Количество пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами на прочихъ путяхъ, выражается въ довольно скромныхъ цифрахъ, достигая своей наибольшей величины на Днѣпровско-Бугской системѣ. По Березинской системѣ была совершена болѣе чѣмъ вдвое меньшая работа, чѣмъ по Днѣпровско-Бугской системѣ, а работа Огинской системы была менѣ одной десятой Днѣ-

провско-Бугской системы. Изъ отдѣльныхъ бассейновъ довольно значительную работу совершили Донъ и р. Онега, составляющую однако по каждому пути менѣе одной восьмой части работы р. Днѣпра. Прочіе водные пути совершили незначительную работу.

По даннымъ за 1912 г. впервые было опредѣлено количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ по направленіямъ движенія.

По всѣмъ главнѣйшимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи наибольшая работа была произведена при движеніи товаровъ внизъ, а именно 57⁰/₁₀₀, а вверхъ было сдѣлано 43⁰/₁₀₀ всей работы. Изъ числа двухъ большихъ группъ водныхъ путей Европейской Россіи по Волго-Невско-С.-Двинской вверхъ было сдѣлано 48⁰/₁₀₀, а по Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской лишь 8⁰/₁₀₀. Такая значительная разница обуславливается тѣмъ, что въ первой изъ названныхъ группъ очень значительное движеніе вверхъ, преобладающее надъ движеніемъ внизъ, производилось по рр. Волгѣ, Волжской части Маріинской системы, включая сюда р. Шексню, р. Окъ до у. р. Москвы и по р. Москвѣ до г. Москвы, по С.-Двинской части системы Герцога Александра Виртембергскаго отъ истока р. Сухоны до кан. Кузьминскаго (перевала) общимъ протяженіемъ 4.210 вер., тогда какъ во второй группѣ путей движеніе вверхъ преобладало лишь на рр. Ясольдѣ, Пинѣ и Днѣпровской части Днѣпровско-Бугской системы общимъ протяженіемъ 212 вер., а всего по Европейской Россіи по 4422 вер.

Кромѣ вышеназванныхъ путей довольно значительное движеніе вверхъ производилось еще только по рр. Волгѣ выше г. Рыбиска, Камѣ, Вяткѣ, Бѣлой, Сухонѣ и Припяти. По р. Днѣпру въ очень сильной степени преобладаетъ движеніе внизъ и движеніе вверхъ составляетъ всего лишь 10⁰/₁₀₀.

8. Средній пробѣгъ товаровъ.

Средній пробѣгъ товаровъ, совершаемый по всѣмъ путямъ, по которымъ данный товаръ перевозился отъ пункта своего отправленія до пункта своего назначенія, характеризуетъ собою среднюю удаленность экономически тяготящихся другъ къ другу пунктовъ. Такимъ образомъ средній пробѣгъ по сѣти водныхъ путей будетъ показывать величину средней удаленности между всѣми пунктами отправленія и прибытія, расположенными на всѣхъ вообще водныхъ путяхъ, а въ предѣлахъ отдѣльнаго бассейна—между пунктами этого бассейна. Въ частности при многочисленности пунктовъ отправленія въ данный пунктъ прибытія средній пробѣгъ всѣхъ прибывающихъ въ этотъ пунктъ товаровъ будетъ показывать разстояніе между пунктомъ прибытія и экономическимъ центромъ тяготящаго къ нему района, какъ бы разбросаны и разнохарактерны не были отдѣльные пункты отправленія въ данный пунктъ прибытія *).

Въ виду этого наибольшій интересъ представляютъ собою данныя о среднемъ пробѣгѣ товаровъ, прибывшихъ во всѣ пункты прибытія по всѣмъ воднымъ путямъ, вмѣстѣ взятымъ, и по отдѣльнымъ бассейнамъ, и отчасти о

*) Отъ средняго пробѣга необходимо отличать среднюю территориальную удаленность пунктовъ отправленія отъ пункта прибытія, представляющую среднее изъ всѣхъ разстояній между пунктами отправленія и пунктомъ прибытія и выражающую собою среднюю удаленность географическаго центра пунктовъ отправленія отъ пункта прибытія. Обыкновенно эти разстоянія для одного и того же пункта прибытія близки другъ къ другу, въ некоторыхъ же случаяхъ они болѣе или менѣе значительно расходятся.

среднемъ пробѣгѣ товаровъ, прибывшихъ въ 67 пунктовъ, получающихъ наибольшее количество товаровъ по воднымъ путямъ.

Средній пробѣгъ главнѣйшихъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Средній пробѣгъ товаровъ:				
Отправленныхъ со всѣхъ пристаней водныхъ путей.				Прибывшихъ въ 67 главн. пунктовъ водныхъ путей.
Въ среднемъ за пятилѣтіе.				
Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	1911—1907 гг.	Въ 1912 г.	
В е р с т ы.				
1) Пшеницы	633	608	623	641
2) Муки пшеничной	788	843	818	810
3) Ржи	753	1.007	1.040	644
4) Муки ржаной	713	1.096	1.066	754
5) Овса	1.060	1.860	1.732	1.070
6) Ячменя	122	187	176	146
Итого главн. хлѣбовъ (1—6).				
	626	834	814	601
7) Крупы гречневой	1.158	1.550	1.543	1.290
8) Пшениа	756	899	909	771
9) Чугуна, желѣза, жести и стали не въ дѣлѣ	1.035	1.126	1.172	1.030
10) Рыбы	877	933	913	884
11) Соли	1.216	1.129	1.045	1.223
12) Нефти и нефт. остатковъ	1.733	1.711	1.779	1.733
13) Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти	1.440	1.547	1.451	1.446
14) Дровъ	401	653	613	{ 380
15) Лѣсн. строит. мат.	693			
16) Въ томъ числѣ лѣсн. строит. матер. и дровъ въ плотахъ	614	678	754	606
17) Прочихъ таваровъ	469	728	740	440
Всѣхъ товаровъ (1—17)				
	731	827	810	760

Пробѣгъ всѣхъ перевезенныхъ въ 1912 г. товаровъ замѣтно ниже средняго пробѣга товаровъ въ предыдущемъ году и за пятилѣтіе, предшествующее отчетному году, что объясняется главнымъ образомъ неурожаемъ въ Камскомъ бассейнѣ.

Изъ отдѣльныхъ родовъ главныхъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить возрастаніе пробѣга лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, перевезенныхъ на судахъ и въ плотахъ. Замѣтно поднялся также пробѣгъ соли, тогда какъ пробѣгъ всѣхъ главныхъ хлѣбовъ значительно упалъ по сравненію съ предыдущимъ годомъ и среднимъ за предшествующее пятилѣтіе.

Средний пробѣгъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ въ 1912 г. со всѣхъ пристаней отдѣльныхъ бассейновъ, выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

Средній пробѣгъ товаровъ.														
Въ бассейнахъ рѣкъ:		Главныхъ хлѣбовъ.	Крупы греченой.	Пшени.	Рыбы.	Соли.	Чугуна и нефти.	Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	Керосина и другихъ продукъ. изъ нефти.	Лѣсн. мат. На суд. и плот.	Въ т. ч. въ плот.	Прочихъ това- ровъ.	Всѣхъ товаровъ.	
Басс.	р.	В	е	р	с	т	ы.							
Волги . .	945	1.251	803	906	1.291	1.097	1.734	1.509	606	1.061	846	803	1.105	Таблиц.
" " Невы . .	555	160	421	1.014	211	518	—	529	273	295	266	108	236	Средні
" " С.-Двины.	830	—	1.000	895	519	664	498	588	412	681	665	420	636	бѣгъ
" " Двѣпра .	189	113	360	122	630	429	123	438	391	793	789	333	583	ровъ
" " З.-Двины	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	отдѣл
съ р. Аа-Б.	171	195	—	58	359	97	359	98	191	543	557	79	349	бассей
" " Нѣмана .	74	—	—	86	85	76	86	85	161	399	364	86	337	
" " Вислы . .	82	121	117	79	51	128	103	152	132	414	418	107	257	
" " Дона . .	312	—	526	481	397	479	397	517	53	517	518	444	365	
" " Ю.-Буга .	104	—	—	103	110	113	108	108	106	109	—	80	99	
" " Двѣстра.	154	—	—	123	182	204	204	204	132	661	655	167	204	
" " Виндавы.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	141	—	141	
" " Трейдеръ- Аа	—	—	—	—	—	—	—	—	174	237	237	—	237	
" " Наровы .	93	—	—	54	114	77	—	114	49	99	86	63	79	
" " Онеги . .	349	—	379	—	379	—	—	379	379	379	379	349	379	

Отъ пробѣга товаровъ между пунктами отправленія и прибытія необходимо отличать пробѣгъ по отдѣльнымъ воднымъ путямъ. Послѣдній показываетъ только разстояніе, которое товаръ пробѣжалъ исключительно по данному пути, причемъ пробѣгъ, совершенный тѣмъ же товаромъ по другимъ путямъ до поступления его на данный путь и послѣ оставленія этого пути, если товаръ продолжалъ двигаться дальше, совершенно не принимается въ расчетъ. Пробѣгъ этого рода характеризуетъ главнымъ образомъ путь съ точки зрѣнія технической и имѣетъ большое значеніе для крупныхъ водныхъ путей. Поэтому здѣсь достаточно указать только величины среднего пробѣга по путямъ наибольшаго протяженія въ каждомъ отдѣльномъ бассейнѣ.

Въ Волго-Невско-С.-Двинскомъ сообщеніи пробѣгъ по путямъ наибольшаго протяженія выражается за 1912 г. въ слѣдующихъ цифрахъ.

Пути наибольшаго протяженіа.	Средній пробѣгъ това- ровъ.		Протяженіе работавшихъ въ 1912 г. частей вод- ныхъ путей.	Таблица Средній бѣгъ т. ровъ по нѣйшимъ нымъ пу-
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.		
В е р с т ы.				
Волго-Невско-С.-Двинской группы.				
р. Волга	1.029	1.060	3.355	
Въ томъ числѣ:				
р. Волга ниже Рыбинска . .	1.061	1.088	2.575	
„ „ выше Рыбинска . .	158	226	780	
Маринская система	273	351	1.054	

Пути наибольшаго протяженія.	Средній пробѣгъ това- ровъ.		Протяженіе работавшихъ въ 1912 г. частей вод- ныхъ путей.
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
В е р с т ы.			
Въ томъ числѣ:			
р. Шексна	274	313	390
„ Нева	43	47	55
Тихвинская система	155	126	655
р. Кама	589	574	1.796
„ Вятка	291	301	1.140
„ Бѣлая	345	355	1.266
„ Ветлуга	241	250	663
„ Ока	425	396	1.148
„ Москва	106	111	272
„ Кострома	213	206	315
Вышневолоцкая система, Невская ея часть	138	174	648
р. С.-Двина	429	424	662
Система Герцога Александра Виртем- бергскаго	136	160	651
р. Сухона	121	151	527
Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано- Вислинской группы.			
р. Днѣпръ	360	325	1.941
Въ томъ числѣ:			
р. Днѣпръ ниже пороговъ . .	174	182	294
„ „ въ порогахъ . . .	72	72	76
„ „ выше пороговъ . .	393	370	1.571
р. Десна	230	249	1.042
„ Днѣпровско-Бугская система . .	222	241	701
Въ томъ числѣ:			
р. Припять	187	222	463
„ Муховець	71	69	74
Огинская система	134	128	283
Березинская система	171	183	615
Въ томъ числѣ:			
р. Березина	170	190	456
р. З.-Двина	486	522	921
„ Нѣманъ	321	311	766
„ Висла	181	186	618
Висло-Нѣманская система	148	150	425
Въ томъ числѣ:			
р. Наревъ	122	120	264
р. З.-Бугъ	268	245	576

Пути наибольшаго протяженія.	Средній пробѣгъ това- ровъ.		Протяженіе работавшихъ въ 1912 г. частей вод- ныхъ путей.
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
	В е р с т ы.		

Отдѣльныхъ бассейновъ:

р. Донъ	375	378	1.251
„ Ю.-Вугъ	99	105	134
„ Днѣстръ	183	182	796
„ Виндава	141	101	206
„ Трейдеръ-Аа	236	229	290
„ Нарова	17	22	73
„ Онега	334	227	379

Наибольшее пространство пробѣгаютъ товары, перевозимые по р. Волгѣ ниже г. Рыбинска, достигающее 1.061 верстъ, т. е. пространство почти вдвое большее, чѣмъ по р. Камѣ, являющейся второй рѣкой послѣ Волги по величинѣ пробѣга, совершаемаго перевозимыми по ней товарами и почти въ четыре раза больше пробѣга по Маріинской системѣ. Къ величинѣ пробѣга по послѣдней близко подходит пробѣгъ по р. Вяткѣ. Значительной величины достигаетъ также пробѣгъ по рр. Вѣлой, Окѣ, З.-Двинѣ, Днѣпру, Нѣману и Дону.

9. Передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе.

Какъ указано въ гл. 1-й настоящаго обзора, внутренніе водные пути подраздѣляются на главные и второстепенные. По всѣмъ воднымъ путямъ было отправлено 2.703,0 милл. пуд., изъ коихъ по главнѣйшимъ 1.984,1 милл. пуд. и по второстепеннымъ 718,9 милл. пуд. Кромѣ этихъ товаровъ по отдѣльнымъ путямъ каждаго рода этихъ путей перевозились еще товары, переданные съ другихъ водныхъ путей.

Передача на главнѣйшіе водные пути, какъ съ главнѣйшихъ (1.102,6 милл. пуд.), такъ и съ второстепенныхъ (647,7 милл. пуд.) составила въ 1912 году 1.750,3 милл. пуд., что къ общему количеству всѣхъ отправленныхъ съ главнѣйшихъ путей товаровъ составляетъ 88⁰/₁₀₀.

Передача на второстепенные водные пути, какъ съ главнѣйшихъ (20,3 милл. пуд.), такъ и съ второстепенныхъ (165,6 милл. пуд.), составила въ 1912 году всего лишь 185,9 милл. пуд., что къ общему количеству всѣхъ отправленныхъ со второстепенныхъ путей товаровъ составляетъ 26⁰/₁₀₀.

Если разсматривать самостоятельно каждый главнѣйшій водный путь, то общая сумма перевезенныхъ по главнѣйшимъ воднымъ путямъ товаровъ составитъ 3.734,4 милл. пуд., а по второстепеннымъ 901,8 милл. пуд. Такимъ образомъ, общее обращеніе товаровъ на всѣхъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи составитъ 4.636,2 милл. пуд., изъ коихъ на передачу приходится 1.936,2 милл. пуд., что по отношенію ко всѣмъ отправленнымъ товарамъ составляетъ 72⁰/₁₀₀.

Изоляція главѣйшихъ водныхъ путей отъ второстепенныхъ понизила бы дѣятельность первыхъ на 17⁰/₀, а вторыхъ—на 2⁰/₀.

На отдѣльные главѣйшіе водные пути передача товаровъ была произведена въ слѣдующихъ количествахъ.

На водные пути:		Переда н о т о в а р о в ѣ.											
		Главныхъ хлѣбныхъ.	С о л н.	Нефти и нефтяныхъ остатковъ.	Керосина и проч. изъ нефти.	Лѣсныхъ матеріал.				Всѣхъ товаровъ.	Въ % къ товарообороту.		
						На судахъ и въ плотахъ.		Въ т.ч. въ плотахъ.					
						Дровъ.	Строит. матер.	Дровъ и строит. матер.	Прочихъ.				
		М	и	и	и	о	н	п	у	д	о	в	ѣ.
лица 18.	Волгу	20,7	18,7	—	—	48,3	218,0	193,1	64,4	370,6	35		
дача то-	Маринскую сист.	7,1	3,8	—	0,3	73,2	134,6	64,4	49,5	268,6	61		
овъ на	Тихвинскую сист.	0,4	0,2	—	—	2,9	29,2	29,8	1,1	33,8	46		
нѣйшіе	Каму	5,8	1,3	11,8	7,2	13,2	49,4	53,7	53,7	142,9	51		
ые пути.	Вятку	1,7	1,1	0,2	0,5	1,5	1,5	3,0	5,8	12,3	34		
	Бѣлую	0,1	0,4	6,5	1,6	3,1	6,4	7,7	5,8	23,9	58		
	Ветлугу	0,4	0,1	—	0,1	0,9	15,7	14,3	1,7	18,9	25		
	Оку	2,9	2,8	9,9	—	4,1	19,9	15,3	21,3	61,0	57		
	Москву	0,9	3,0	3,5	1,9	0,5	3,8	0,6	8,6	23,2	49		
	Вышневолоцк. систему, Нев- скій ея уч.	0,2	—	—	—	11,9	31,7	28,6	0,6	44,4	43		
	С.-Двину	1,2	0,1	—	0,1	6,7	114,6	116,8	2,0	124,7	89		
	систему Герцога Александра Виртембергскаго.	1,9	0,6	—	0,4	3,5	16,0	13,7	4,2	26,6	56		
	Днѣпръ	7,0	—	—	—	29,5	77,0	79,6	5,3	119,3	51		
Въ томъ числѣ:													
	Днѣпръ ниже пороговъ	6,1	—	—	—	—	—	—	0,6	6,7	11		
	Днѣпръ выше пороговъ	0,9	—	—	—	29,5	77,0	79,6	4,7	112,6	62		
	Десну	0,2	0,2	—	—	1,2	5,7	6,6	2,0	9,3	34		
	Днѣпровско-Бугскую сист.	0,9	0,8	—	—	6,5	28,7	30,8	1,8	38,7	47		
	Березинскую систему.	0,2	0,2	—	—	0,7	11,9	12,1	1,2	14,2	31		
	З.-Двину	0,1	—	—	—	0,9	56,1	59,9	2,5	57,6	66		
	Нѣманъ	—	—	—	—	0,8	48,7	55,0	0,1	55,6	53		
	Вислу	—	—	—	—	0,1	36,7	36,6	0,5	37,3	59		
	Висло-Нѣманскую систему	—	—	—	—	0,1	23,4	23,3	0,2	23,7	73		
	З.-Бугъ	—	—	—	—	—	12,0	11,9	—	12,0	64		
	Донъ	2,0	—	—	—	—	—	—	0,1	2,4	8		
	Нарову	—	—	—	—	4,0	9,2	12,0	—	13,2	75		
	Онегу	0,1	—	—	—	0,6	2,3	3,5	—	3,6	13		

Наибольшія количества товаровъ были переданы на наиболѣе крупные водные пути, причемъ въ составѣ общаго товарооборота этихъ путей количества переданныхъ товаровъ достигаютъ наибольшаго процента. На р. Волгу съ примыкающихъ къ ней водныхъ путей было передано 370,6 милл. пуд. или 35⁰/₀ всего ея товарооборота, но если принять во вниманіе, что отправленные изъ Астрахани нефть, въ количествѣ 219,3 милл. пуд. и нефтяные продукты, въ количествѣ 57,4 милл. пуд., были отправлены сюда съ Каспійскаго моря и Волга по отношенію къ этимъ продуктамъ явилась лишь путемъ, на который таковые были переданы съ моря, то вся передача товаровъ на нее составитъ 607,3 милл. пуд. или 58⁰/₀ всего ея товарооборота.

Изъ прочихъ главѣйшихъ путей Волго-Невско-С.-Двинскаго воднаго сообщенія наибольшая передача была произведена на Маринскую систему, рр. Каму и С.-Двину. Необходимо также отмѣтить передачу на рѣку Москву, небольшую абсолютно — 22,2 милл. пуд., но весьма значительную относительно, составляющую 49⁰/₀ всего, товарооборота р. Москвы. Довольно значительныхъ

размѣровъ достигаетъ также передача товаровъ, преимущественно лѣсныхъ, на водные пути, служащія главнымъ образомъ для сплава и собирающія лѣсъ съ впадающихъ въ нихъ притоковъ.

На р. Днѣпръ въ общей сложности было передано съ примыкающихъ къ нему водныхъ путей 119,3 милл. пуд. или 51% его товарооборота, изъ коихъ главная масса приходится на р. Днѣпръ выше пороговъ, гдѣ было передано 112,6 милл. пуд. или 62% товарооборота этой его части. Наиболѣе значительная затѣмъ передача была произведена на р.р. З.-Двиня, Нѣманъ, Вислу и на Висло-Нѣманскую систему. Наименѣе значительной передача была на р. Донѣ, гдѣ она достигла 2,4 милл. пуд. или 8% его товарооборота, а на р. Днѣстръ передачи не было вовсе, равно какъ и на р. Ю.-Бугъ, если не считать небольшой передачи на послѣдній съ морской его части до г. Николаева съ р. Днѣпра, такъ какъ ни Днѣстръ, ни Ю.-Бугъ не имѣютъ судоходныхъ или сплавныхъ притоковъ.

10. Товарооборотъ бассейновъ и водныхъ путей.

Подъ товарооборотомъ бассейна слѣдуетъ разумѣть все количество перевезенныхъ въ немъ товаровъ. Товарооборотъ отдѣльныхъ бассейновъ, не соединенныхъ между собою искусственными водными путями, совпадаетъ съ количествомъ товаровъ, отправленныхъ со всѣхъ его пристаней. Такимъ образомъ по бассейнамъ рр. Дона, Ю.-Буга, Днѣстра, Наровы, Виндавы, Трейдеръ-Аа и Онеги количество отправленныхъ съ пристаней этихъ бассейновъ товаровъ совпадаетъ съ товарооборотомъ этихъ бассейновъ. Иначе дѣло обстоитъ съ бассейнами, соединенными другъ съ другомъ искусственными водными путями. Здѣсь, количество отправленныхъ въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ товаровъ для опредѣленія его товарооборота должно быть увеличено на количество товаровъ, переданныхъ въ него изъ соединенныхъ съ нимъ бассейновъ.

Соотвѣтственно сему товарообороты семи главныхъ бассейновъ, образующихъ 2 группы водныхъ сообщеній, выразятся въ слѣдующихъ цифрахъ:

Въ Волго-Невско-С.-Двинскомъ сообщеніи:	Товарооборотъ всѣхъ товаровъ.		Отправлено всѣхъ товаровъ.	
	М и л л и о н ы п у д о в ъ.			
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.
Басс. р. Волги	1.313,5	1.512,9	1.291,3	1.492,3
„ „ Невы	497,0	544,4	421,6	419,0
„ „ С.-Двины	176,4	204,8	174,5	202,1
Табл. 1 Товароо- ротъ сое- диненныхъ между со- бассейна-				
Въ Днѣпровско - З. - Двинско- Нѣмано-Вислинскомъ сообщеніи:				
Басс. р. Днѣпра	314,2	315,5	314,2	315,5
„ „ З.-Двины съ р. Аа- Вольдераа	150,8	173,4	148,2	171,7
„ „ Нѣмана	151,7	137,0	149,7	132,2
„ „ Вислы	66,8	50,0	30,9	41,2

Разница между количеством отправленных товаров и товарооборотом в семи названных бассейнах объясняется темъ, что по отдѣльнымъ системамъ изъ одного бассейна въ другой были переданы слѣдующія количества товаровъ

1) Въ Волго-Невско-С.-Двинскомъ водномъ сообщеніи.

По Маринской системѣ. Изъ бассейна р. Волги въ бассейнъ р. Невы было передано 70,6 м. п. всѣхъ товаровъ, въ томъ числѣ: главныхъ хлѣбовъ 9,6 м. п., дровъ 8,6 м. п., лѣсн. строит. матеріаловъ—33,2 м. п. (въ т. ч. дровъ и лѣсн. строит. матеріаловъ въ плотяхъ и на плотяхъ 0,4 м. п.), нефтяныхъ продуктовъ 5,7 м. п., соли 3,7 м. п. и каменн. угля—0,1 м. п. (въ томъ числѣ изъ б. р. С.-Двины въ тотъ же бассейнъ было передано 8,9 м. п. изъ коихъ хлѣба—0,5 м. п. дровъ—0,8 м. п. и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ на судахъ 7,5 м. п.).

Изъ бассейна р. Невы въ бассейнъ р. Волги передано 8,9 м. п. всѣхъ товаровъ, въ томъ числѣ хлѣба 2,3 м. п. и дровъ 0,1 м. п., лѣсн. строит. матеріаловъ—0,8 м. п. (въ томъ числѣ изъ этого же бассейна въ басс. р. С.-Двины—0,1 м. п.).

По Тихвинской системѣ. Изъ бассейна р. Волги въ бассейнъ р. Невы передано 4,8 м. п. всѣхъ товаровъ, въ томъ числѣ дровъ—0,4 м. п., лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ 4,0 м. п. (въ т. ч. дровъ и лѣсныхъ строит. матеріаловъ въ плотяхъ 2,8 м. п., хлѣба 0,1 м. п. и соли 0,1 м. п.).

Изъ бассейна р. Невы въ бассейнъ р. Волги было передано всего 0,1 м. п. дровъ на судахъ.

По Вышневолоцкой системѣ передачи товаровъ изъ Волжскаго басс. въ Невскій и обратно не производилось.

По системѣ Герцога Александра Виртембергскаго. Изъ бассейна р. Волги въ бассейнъ р. С.-Двины было передано всѣхъ товаровъ 1,9 м. п., въ томъ числѣ главныхъ хлѣбовъ 0,5 м. п., соли 0,3 м. п. и керосина 0,3 м. п. (въ томъ числѣ изъ б. р. Невы передано было въ тотъ же бассейнъ 0,1 м. п.).

Изъ бассейна р. С.-Двины въ бассейнъ р. Волги было передано 13,2 м. п. всѣхъ товаровъ, въ числѣ коихъ дровъ—1,9 м. п., лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ 8,7 м. п. (въ т. ч. дровъ и лѣсныхъ строит. матеріаловъ въ плотяхъ—1,2 м. п.) и главныхъ хлѣбовъ 0,3 м. п. (въ томъ числѣ въ бассейнъ р. Невы, какъ выше было указано, изъ того же бассейна передано 8,9 м. п.).

2) Въ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинскомъ сообщеніи.

По Днѣпровско-Бугской системѣ. Изъ бассейна р. Днѣпра въ бассейнъ р. Вислы было передано 11,6 милл. п. всѣхъ товаровъ, въ числѣ коихъ было дровъ на судахъ—0,2 м. п. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ плотяхъ 11,3 м. п. Передача изъ бассейна р. Вислы въ бассейнъ р. Днѣпра составляла лишь 0,005 м. п. всѣхъ товаровъ.

По Огинской системѣ. Изъ бассейна р. Днѣпра въ бассейнъ р. Нѣмана было передано лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ плотяхъ 2,0 м. п. Передача изъ бассейна р. Нѣмана въ бассейнъ р. Днѣпра достигла лишь 0,1 м. п.

По Березинской системѣ. Изъ бассейна р. Днѣпра въ бассейнъ р. З.-Двины было передано лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ плотяхъ 2,6 м. п. Передачи товаровъ въ бассейнъ р. Днѣпра не было.

По Августовской системѣ. Изъ бассейна р. Нѣмана въ бассейнъ р. Вислы было передано лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ плотяхъ 4,7 м. п. Въ обратномъ направленіи передачи не было.

Подъ товарооборотомъ воднаго пути разумѣтся все вообще количество перевезенныхъ по нему товаровъ, т. е. не только отправленныхъ съ пристаней даннаго воднаго пути и всѣхъ переданныхъ на него съ примыкающихъ къ нему путей, но и всѣхъ прибывшихъ на его пристани, равно какъ и прошедшихъ по нему транзитомъ товаровъ.

Особенно важное значеніе имѣетъ опредѣленіе товарооборота отдѣльныхъ водныхъ путей въ виду того, что послѣдній даетъ несравненно болѣе точную картину движенія товаровъ по каждому водному пути, чѣмъ это даетъ количество отправленныхъ и прибывшихъ на его пристани товаровъ, составляющее только часть всѣхъ перевезенныхъ по данному водному пути товаровъ, вслѣдствіе отсутствія въ этихъ показаніяхъ данныхъ о транзитѣ съ одной стороны и вслѣдствіе неизвѣстности, какая часть изъ числа прибывшихъ товаровъ входитъ въ составъ отправленныхъ съ пристаней той же рѣки и, слѣдовательно, подлежитъ при опредѣленіи товарооборота рѣки исключенію изъ общей суммы прибывшихъ товаровъ, какъ уже показанная однажды въ числѣ отправленныхъ. Поэтому опредѣленіе товарооборота главнѣйшихъ водныхъ путей, не только съ экономической, но въ особенности съ технической точки зрѣнія, представляется существеннѣйшей задачей статистики внутреннихъ водныхъ путей.

Главнѣйшіе водные пути Европейской Россіи, по которымъ въ таблицѣ VI — Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи—даются свѣдѣнія о товарооборотѣ, достигаютъ 57 и образуются 112 отдѣльными рѣками изъ числа 724, по которымъ въ 1912 г. производилось отправленіе и прибытіе товаровъ. Тѣмъ не менѣе, не смотря на небольшое число путей, по которымъ дается въ означенной таблицѣ товаро-оборотъ, количество перевезенныхъ по всѣмъ воднымъ путямъ товаровъ, считая въ томъ числѣ и второстепенные пути, лишь немного превосходитъ количество всѣхъ товаровъ, находившихся въ перевозѣ по указаннымъ 112 главнѣйшимъ воднымъ путямъ, а именно, изъ 2.703,0 м. п. отправленныхъ со всѣхъ пристаней всѣхъ водныхъ путей, по главнѣйшимъ путямъ было перевезено 2.631,8 м. п. Объясняется это явленіе тѣмъ, что товары, отправленные съ второстепенныхъ рѣкъ, почти всѣ передаются на главнѣйшіе пути.

Товарооборотъ главнѣйшихъ водныхъ путей въ 1912 г. выражается въ слѣдующихъ величинахъ.

Главнѣйшихъ путей Волго- Невско-С.-Двинскаго сооб- щенія.	Т о в а р о о б о р о т ъ :								
	По главн. хлѣ- бамъ.	По соли.	По нефти и нефт. остат.	По керос. и др. прод. изъ нефти.	Лѣсныхъ матеріал.			По всѣмъ това- рамъ.	Отправлено то- варовъ со всѣхъ пристаней пути.
					На судахъ Вѣтч. и въ плотяхъ. въ пл.				
					По про- важъ.	По стр. матер.	По др. и строит. матер.		
М и л л і о н ы п у д о в ѣ.									
р. Волги	93,6	47,8	229,2	62,6	93,0	293,7	253,1	1.056,5	679,7
Въ томъ числѣ:									
р. Волги ниже Рыбинска .	92,8	47,6	229,1	61,8	81,1	269,1	219,8	1.012,4	660,7
р. Волги выше Рыбинска .	1,0	1,7	0,1	0,8	20,2	43,7	56,9	79,3	25,7
Маринской системы	13,8	4,3	—	6,3	98,6	175,0	79,8	436,8	162,6

Таблица 2 Товарообо- ротъ главнѣ- йшихъ вод- ныхъ путе-

Таблица 2
Товарооборотъ главнѣйшихъ водныхъ путей

Главнѣйшихъ путей Волго- Невско-С.-Двинскаго сооб- щеніи.	Т о в а р о о б о р о т ъ .										Отправлено то- варовъ со всѣхъ пристаней пути.		
	По главн. хлѣ- бамъ.	Лѣсныхъ матеріал.				На судахъ въ т.ч. и въ плотахъ, въ пл.				По вѣсѣмъ това- рамъ.			
		По соли.	По нефти и нефт. остат.	По керос. и др. прод. изъ нефти.	По дре- вамъ.	По стр. матер.	Подров. и строит. матер.	По строев. мате- риалу.					
Въ томъ числѣ:	М	п	л	и	о	н	ы	п	у	д	о	в	т.
р. Шексны	13,5	4,3	—	—	6,1	10,9	32,6	10,9	68,3	28,6			
р. Невы	8,7	3,2	—	—	5,3	85,6	147,7	55,4	389,2	75,1			
Тихвинской системы	0,4	0,2	—	—	—	18,8	52,7	45,0	74,2	40,4			
Въ томъ числѣ:													
р. Мологи	0,4	0,2	—	—	—	6,1	32,5	33,7	40,8	11,5			
р. Сяси	—	—	—	—	—	11,3	19,3	10,5	31,0	24,7			
р. Камы	21,2	23,0	11,8	7,3	27,4	106,1	116,2	277,6	134,7				
р. Бятки	2,6	1,1	0,2	0,5	6,5	13,5	16,5	35,8	23,5				
р. Вѣлой	1,3	0,4	6,5	1,6	5,4	11,1	12,5	41,1	17,2				
р. Ветлуги	0,4	0,1	—	0,1	8,2	64,2	44,5	76,4	57,5				
р. Оги	6,6	6,3	13,7	2,2	7,1	24,8	15,5	107,9	46,9				
р. Москвы	0,9	3,0	3,5	1,9	0,5	3,9	0,7	45,3	23,0				
Вышневолоцкой системы, Нев- ской ея части	0,3	—	—	—	—	28,0	62,6	56,4	102,2	57,7			
Въ томъ числѣ:													
р. Волхова	0,3	—	—	—	—	21,0	55,0	41,8	87,5	24,0			
р. С.-Двины	2,1	0,3	—	—	0,1	10,4	119,1	119,9	139,4	14,8			
Системы Герцога Александра Виртембергскаго	2,4	0,6	—	—	0,4	14,0	24,3	20,6	47,4	20,8			
Въ томъ числѣ:													
р. Сухоны	1,5	0,4	—	—	0,4	13,0	18,2	18,0	38,7	19,1			
р. Дятла	41,9	3,9	—	—	0,2	38,4	108,2	108,7	231,7	112,8			
Въ томъ числѣ:													
р. Дятла ниже пороговъ	33,9	0,1	—	—	0,1	0,4	12,5	11,3	61,1	42,9			
р. Дятла выше пороговъ	8,0	3,8	—	—	0,1	38,0	107,4	108,7	182,5	69,9			
р. Десны	0,3	0,2	—	—	—	3,0	19,7	21,6	27,5	18,2			
Дятловско-Бугской системы	1,0	0,6	—	—	—	23,4	53,5	53,7	81,8	42,1			
Въ томъ числѣ:													
р. Припяти	1,0	0,8	—	—	—	23,2	52,5	52,7	80,6	40,3			
р. Муховца	—	—	—	—	—	0,2	12,0	12,0	12,3	0,5			
Огинской системы	—	—	—	—	—	0,9	8,6	9,2	9,8	8,5			
Въ томъ числѣ:													
р. Щары	—	—	—	—	—	0,8	6,8	7,5	7,7	5,6			
р. Ясольды	—	—	—	—	—	0,1	2,8	2,8	3,2	1,1			
Березинской системы	0,4	0,2	—	—	—	6,7	35,5	34,0	45,3	34,4			
Въ томъ числѣ:													
р. Березины	0,3	0,2	—	—	—	6,2	33,3	31,6	41,8	31,7			
р. З.-Двины	0,8	0,1	—	—	—	6,1	74,9	77,5	87,3	36,0			
р. Аа-Большаго	0,6	—	—	—	0,5	1,5	12,5	5,8	63,2	45,8			
р. Нѣмана	0,3	0,1	—	—	—	18,5	83,5	90,5	105,6	50,0			
р. Вислы	3,2	0,4	—	—	2,2	0,8	39,4	38,9	63,4	26,1			
Висло-Нѣманской системы	—	—	—	—	—	0,2	31,4	31,3	32,4	9,9			
Въ томъ числѣ:													
р. Нарва	—	—	—	—	—	0,2	31,2	31,1	32,1	4,1			
р. З.-Буга	—	—	—	—	—	0,1	17,5	17,5	18,8	6,8			
р. Дона	16,9	0,4	0,1	1,1	—	—	5,1	2,4	29,1	26,7			
р. Ю.-Буга	10,8	0,5	—	—	—	0,1	0,4	—	15,0	14,4			
р. Днѣстра	1,5	0,1	—	—	—	1,4	0,9	0,8	10,1	10,1			
р. Виндавы	—	—	—	—	—	—	11,9	11,9	11,9	11,9			
р. Трейдера-Аа	—	—	—	—	—	—	10,6	10,6	10,6	10,6			
р. Наровы	—	—	—	—	—	6,1	11,2	14,6	17,6	4,3			
р. Онеги	0,1	—	—	—	—	0,6	27,4	28,0	28,1	24,5			

Общій товарооборотъ р. Волги составилъ въ 1912 году 1.056,5 милл. пуд., изъ коихъ на участіи между Астраханью и Рыбинскомъ было перевезено 1.012,4 милл. пуд., а на участіи выше Рыбинска—79,3 милл. пуд. (общая сумма

перевезенных на обоих участках товаров больше общей перевозки по р. Волгѣ вслѣдствіе того, что въ числѣ товаровъ, перевезенныхъ выше Рыбинска, находились и товары, перевезенные ниже Рыбинска).

По сравненію съ желѣзными дорогами только по Екатерининской и Южнымъ жел. дор. по всѣмъ линіямъ каждой изъ этихъ дорогъ было перевезено въ 1912 г. большее количество товаровъ, чѣмъ по р. Волгѣ, а именно по Екатерининской ж. д. 1.828,7 милл. пуд. (хотя, какъ выше было указано, работа Екатерининской дороги почти въ 4 раза меньше работы р. Волги, вслѣдствіе значительно меньшаго пробѣга перевозимыхъ по ней товаровъ) и по Южнымъ 1.418,6 милл. пуд. По всѣмъ прочимъ дорогамъ количество перевозимыхъ по нимъ товаровъ значительно ниже, чѣмъ по р. Волгѣ, такъ какъ товарооборотъ даже Юго-Западныхъ жел. дор. составляетъ приблизительно лишь три четверти части товарооборота р. Волги, а изъ всѣхъ прочихъ крупнѣйшихъ дорогъ только по тремъ дорогамъ немного превышаетъ половину, на прочихъ же дорогахъ онъ меньше половины товарооборота р. Волги.

Послѣ р. Волги наибольшіхъ размѣровъ товарооборотъ достигаетъ на Маріинской системѣ, по которой въ общей сложности было перевезено 436,8 милл. пуд., и на р. Невѣ, составляющей часть этой системы. За этимъ воднымъ путемъ слѣдуетъ р. Кама, но все же ея товарооборотъ составляетъ лишь 64% товарооборота Маріинской системы.

Значительный товарооборотъ имѣетъ и р. Днѣпръ, гдѣ въ 1912 г. онъ составилъ 231,7 млн. пуд., изъ коихъ на Днѣпръ ниже пороговъ приходится 61,1 млн. пуд. и на Днѣпръ выше пороговъ — 182,5 млн. пуд. (сумма перевезенныхъ на этихъ участкахъ товаровъ больше общаго товарооборота на р. Днѣпрѣ вслѣдствіе того, что часть товаровъ верхняго Днѣпра перевозилась и по нижнему Днѣпру). По сравненію съ Волгой онъ составляетъ однако лишь 22% ея товарооборота, а по сравненію съ Маріинской системой лишь немного болѣе половины товарооборота послѣдней. Товарооборотъ прочихъ путей не достигаетъ большихъ размѣровъ и не превышаетъ 139,4 милл. пуд. (р. С.-Двина).

Товарооборотъ отдѣльныхъ крупнѣйшихъ участковъ главнѣйшихъ водныхъ путей выражается въ слѣдующихъ величинахъ.

Главнѣйшіе участки путей Волго-Невско-С.-Двинскаго сообщенія.	Т о в а р о о б о р о т ъ .									
	По главн. хлѣ- бамъ.	По соли.	По нефти и нефт. остатк.	По керос. и др. прод. изъ нефти.	Лѣсныхъ матеріал.				По всѣмъ това- рамъ.	Отправлено всѣхъ товаровъ со всѣхъ пристаней.
					На судахъ въ т.ч. и въ плотахъ. въ пл.					
					По про- ванамъ.	По стр. матер.	По пров. и строит. матер.			
р. Волги.	М и л л и о н ы п у д о в ъ .									
Астрахань—Парицынъ	11,6	28,0	219,3	57,4	9,3	108,4	79,3	487,4	336,5	Таблица Товароо- ротъ глав- ныхъ уч.- ковъ водн- путей
Парицынъ—устье р. Камы	67,0	16,3	201,2	43,8	36,0	203,0	149,5	680,3	133,7	
Устье р. Камы—устье р. Оки . . .	60,6	28,2	131,8	24,6	35,0	117,2	89,4	524,1	97,5	
Устье р. Оки—устье р. Шексны . .	38,4	14,6	64,5	20,8	35,2	68,8	60,7	310,1	93,0	
р. Камы.										
Устье р. Камы—устье р. Вятки . .	19,7	20,0	11,8	7,3	8,8	91,6	85,0	228,8	14,2	
Устье р. Вятки—устье р. Бѣлой .	11,2	21,4	11,0	6,6	3,8	77,8	71,2	188,3	9,6	
Устье р. Вятки—устье р. Чусовой	5,6	21,8	3,5	4,9	5,1	87,0	84,5	172,7	29,5	
Устье р. Чусовой—устье р. Ю.- Кельтмы	0,8	21,8	0,6	0,1	13,6	48,6	60,7	98,5	65,1	
р. Оки.										
Устье р. Оки—устье р. Москвы	6,6	6,3	13,7	2,2	5,8	21,0	10,9	101,9	45,1	
Устье р. Москвы—устье рѣки Жигары	—	1,1	—	0,1	1,5	4,8	5,7	8,9	1,4	

Главнѣйшіе участки путей Волго-Невско-С.-Двинскаго сообщенія.	Т о в а р о о б о р о т ы :													
	По главн. хлѣ- бамъ.	По соли.	По нефти и нефт. остат.	По керос. и др. прод. изъ нефти.	Лѣсныхъ материал.			По всѣмъ това- рамъ.	Отправлено всѣхъ товаровъ со всѣхъ пристаней.					
					На судахъ. Въ т.ч. и въ плотахъ. въ пл.	По дре- вамъ.	По стр. матер.			По дрвов. и строит. матер.				
	М	н	л	л	і	о	н	ы	п	у	д	о	в	ъ.
р. С.-Двины.														
Архангельскъ — устье р. Вы- чегды	1,9	0,2	—	—	0,1	9,5	118,9	118,8	137,0	—	—	—	—	9,3
Выше устья р. Вычегды	1,6	0,3	—	—	0,1	5,5	28,2	29,6	40,0	—	—	—	—	5,4
р. Днѣпра.														
Лопманск. Каменка—устье р. Десны	8,0	3,8	—	—	0,1	31,2	87,3	87,0	153,7	—	—	—	—	26,2
Устье р. Десны—устье р. При- пяти.	3,5	1,7	—	—	—	30,7	83,3	84,2	128,8	—	—	—	—	4,8
Устье р. Припяти — устье р. Березины	2,5	0,9	—	—	—	8,8	52,4	53,4	68,6	—	—	—	—	12,1
Устье р. Березины — устье р. Оршны	1,0	0,2	—	—	—	4,2	20,8	21,7	28,7	—	—	—	—	21,5
р. Десны.														
Устье р. Десны—устье р. Болвы.	0,3	0,2	—	—	—	3,0	12,1	14,0	19,9	—	—	—	—	10,8
р. З.-Двины.														
Рига—устье р. Уллы	0,6	—	—	—	—	4,2	74,5	75,7	83,8	—	—	—	—	14,7
Устье р. Уллы—устье р. Лу- чесы	0,3	0,1	—	—	—	1,0	44,7	45,2	47,5	—	—	—	—	1,7
Устье р. Лучесы — устье р. Усвята	0,3	0,1	—	—	—	2,5	42,9	44,8	47,9	—	—	—	—	2,1
р. Нѣмана.														
Юрбургъ—устье р. Шары	0,3	0,1	—	—	—	18,5	77,6	84,6	99,7	—	—	—	—	27,0
р. Вислы.														
Прусская гран.—у. р. Нарева . .	3,0	0,4	—	—	2,2	0,6	39,0	38,8	55,0	—	—	—	—	11,6
У. р. Нарева—Варшава	0,7	—	—	—	1,6	0,3	8,1	8,0	17,1	—	—	—	—	3,6
Варшава—Австр. гран.	0,2	—	—	—	—	0,4	8,4	8,0	16,8	—	—	—	—	10,9
р. Дона.														
Ростовъ—устье р. С.-Донца . .	15,9	—	—	—	1,0	—	2,4	1,5	24,1	—	—	—	—	10,3
Устье р. С.-Донца—Калачъ . .	8,9	0,1	0,1	1,0	—	—	4,1	2,1	17,0	—	—	—	—	10,5

11. Густота движенія товаровъ.

Средняя густота движенія товаровъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ вы-
ражается въ слѣдующихъ величинахъ.

Средняя густота движенія.

По главнѣйшимъ вод- По всѣмъ
нымъ путямъ. путямъ
Въ 1912 г. Въ 1911 г.

М и л л і о н ы п у д о в ѣ.

Въ бассейнахъ:

лица 22.	р. Волги	98,7	119,2	63,3
няя гу-	„ Невы	58,0	75,7	21,9
движе-	„ С.-Двины	39,2	45,3	12,4
товаровъ	„ Днѣпра	25,1	24,2	21,2
однымъ	„ З.-Двины съ р. Аа-Большераа : .	35,9	49,9	13,9
тямъ.	„ Нѣмана	34,6	30,7	21,9

	Средняя густота движенія.		
	По главнѣйшимъ вод- нымъ путямъ.		По всѣмъ путямъ
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	въ 1912 г.
Милліоны пудовъ.			
р. Вислы	13,4	9,8	5,1
„ Дона	6,6	9,7	6,0
„ Ю.-Буга	11,1	17,4	10,9
„ Днѣстра	2,3	3,6	2,6
„ Виндавы	8,1	4,9	8,2
„ Трейдеръ-Аа	8,6	7,6	8,6
„ Наровы	3,5	4,2	2,1
„ Онеги	24,8	13,4	15,8
По 14 бассейнамъ	58,7	69,4	33,6

Средняя густота движенія товаровъ на всѣхъ водныхъ путяхъ — главнѣйшихъ и второстепенныхъ вмѣстѣ взятыхъ, въ 1912 г. составила 33,6 милл. пуд., что, по сравненію со средней густотой движенія въ томъ же году по сѣти желѣзныхъ дорогъ Россійской Имперіи, достигшей 54,0 милл. пуд., даетъ 62% этой величины. Значительно болѣе благоприятнымъ для водныхъ путей представляется сравненіе густоты движенія товаровъ по части ихъ, — а именно только по главнѣйшимъ путямъ, съ таковою по желѣзнодорожной сѣти. По этимъ путямъ средняя густота составила 58,7 милл. пуд. и, слѣдовательно, по сравненію съ таковою желѣзнодорожной сѣти составляетъ 109%. Такая значительная разница въ густотѣ движенія по всѣмъ воднымъ путямъ и главнѣйшимъ происходитъ отъ того, что при среднемъ выводѣ значительная по главнѣйшимъ воднымъ путямъ густота движенія понижается вслѣдствіе небольшой густоты движенія на второстепенныхъ путяхъ, на которыхъ таковая составляла въ 1912 году всего лишь 4,9 милл. пуд. или около одной седьмой части густоты движенія на главнѣйшихъ водныхъ путяхъ.

Изъ отдѣльныхъ бассейновъ средняя густота движенія достигаетъ значительной высоты — 63,3 милл. пуд. только въ бассейнѣ р. Волги, что на 17% превышаетъ среднюю густоту движенія на сѣти желѣзныхъ дорогъ. Во всѣхъ прочихъ бассейнахъ средняя густота движенія по всѣмъ воднымъ путямъ ихъ представляется незначительною.

Что касается густоты движенія только по главнѣйшимъ путямъ отдѣльныхъ бассейновъ, то таковая значительно превосходитъ среднюю густоту движенія по всѣмъ воднымъ путямъ тѣхъ же бассейновъ, (считая въ томъ числѣ и второстепенные пути). Такъ, въ бассейнѣ р. Волги густота движенія по главнѣйшимъ путямъ превосходитъ густоту движенія по всѣмъ воднымъ путямъ того же бассейна на 56%, въ басс. р. Невы и З.-Двины въ два съ половиною раза, а въ басс. р. С.-Двины — вътрое. Въ прочихъ бассейнахъ за исключеніемъ басс. р. Онеги разница между густотой движенія по главнѣйшимъ и по всѣмъ воднымъ путямъ представляется незначительною, а въ нѣкоторыхъ эти величины или очень близко подходятъ другъ къ другу (басс. рр. Ю.-Буга, Дона) или даже совпадаютъ (басс. рр. Виндавы и Трейдеръ-Аа).

Наибольшей величины средняя густота движенія достигаетъ на главнѣйшихъ водныхъ путяхъ басс. р. Волги и Невы, причемъ въ басс. р. Волги такая

значительная средняя величина обуславливается чрезвычайно высокой густотой движенія по р.р. Волгѣ и Камѣ, а въ басс. р. Невы—тѣмъ, что по путямъ, входящимъ въ составъ Невской части Маринской системы, перевозилось значительное количество товаровъ, переданныхъ изъ басс. р. Волги.

Для значительныхъ водныхъ путей, по которымъ перевозка совершается въ наибольшихъ количествахъ, представляется весьма важнымъ опредѣленіе количества товаровъ, перевозимыхъ въ среднемъ у каждой точки пути, для болѣе же мелкихъ рѣкъ, которыя служатъ главнымъ образомъ для сплава и сами товары или не получаютъ, или, если получаютъ, то въ незначительныхъ количествахъ, опредѣленіе средней густоты движенія перевозимыхъ по нимъ товаровъ не имѣетъ значенія. Поэтому изъ числа 724 рѣкъ, по которымъ въ 1912 г. производилось отправленіе и прибытіе товаровъ, средняя густота движенія въ табл. VII вычислена лишь для главнѣйшихъ путей, по которымъ дается полная картина движенія товаровъ. Насколько важны въ этомъ отношеніи именно эти послѣдніе пути, можно видѣть изъ того, что изъ общаго количества всѣхъ сдѣланныхъ по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ пудо-верстѣ, достигающаго въ 1912 г. 1.976,2 милліардовъ, на долю главнѣйшихъ путей приходится 1.842,0 милліардовъ пудо-верстѣ или 93% всего вообще количества сдѣланныхъ пудо-верстѣ.

Средняя густота движенія товаровъ по отдѣльнымъ наиболѣе значительнымъ воднымъ путямъ и отдѣльнымъ участкамъ Волго-Невско-С.-Двинскаго сообщенія выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

Наиболѣе значительные пути.	Средняя густота движенія товаровъ.		Протяженіе водныхъ путей. Версты.
	Милліоны пудовъ.		
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
По всей Волгѣ	326,0	382,6	3.355
„ уч. Астрахань—Царицынъ	417,5	463,9	463
„ „ Царицынъ—устье р. Камы	516,5	593,6	1.163
„ „ устье р. Камы—устье р. Оки	404,9	497,3	479
„ „ „ „ Оки — „ „ Шексны.	193,9	266,3	470
„ уч. р.р. Шексны—Астрахань	417,2	492,6	2.575
„ р. Волгѣ выше г. Рыбинска	16,1	19,2	780
„ всей Маринской системѣ	113,3	165,7	1.054
„ Волжской части Маринской системѣ	62,8	—	519
„ р. Невѣ	300,0	387,1	55
„ Тихвинской сист.	17,6	11,3	655
„ р. Камѣ	91,0	111,0	1.796
„ уч. у. р. Камы—у. р. Вятки	220,0	281,9	188
„ „ „ „ Вятки—„ „ Бѣлой	179,3	231,7	170
„ „ „ „ Бѣлой—„ „ Чусовой	135,4	156,7	504
„ „ „ „ Камы „ „ Чусовой	162,5	198,8	862

Наиболѣе значительные пути.	Средняя густота движенія товаровъ.		Протяженіе водныхъ путей. Версты.
	Милліоны пудовъ. Въ 1912 г.	Милліоны пудовъ. Въ 1911 г.	
По р. Вяткѣ	9,2	10,4	1.140
„ „ Бѣлой	11,2	19,5	1.266
„ „ Чусовой	2,7	3,6	511
„ „ Ветлугѣ	28,2	33,1	663
„ „ Окѣ	39,9	36,4	1.148
уч. устье р. Оки—устье р. Москвы . .	53,5	48,6	833
„ „ Москвѣ (до г. Москвы)	17,5	25,2	170
„ „ Костромѣ	4,9	11,1	315
„ Невской части Вышневолоцкой системы . .	21,8	33,8	648
„ р. С.-Двинѣ	90,3	104,1	662
„ всей сист. Герцога Александра Виртембергскаго	9,9	15,5	651
„ р. Сухонѣ	9,8	15,0	527

Чрезвычайно велика средняя густота движенія по всей Волгѣ отъ истока ея до Астрахани, гдѣ она составляла 326,0 милл. пуд., но еще больше средняя густота между Астраханью и Рыбинскомъ, гдѣ она достигаетъ 417,2 милл. пуд. Значеніе этихъ цифръ станетъ особенно яснымъ, если принять во вниманіе, что наибольшая густота движенія по главнымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ съ наибольшей по нимъ перевозкой товаровъ, какъ Екатерининская, Варшаво-Вѣнская, Южныя и Юго-Западные, въ 1912 г. достигала значительно меньшихъ размѣровъ, а именно: по линіи Долинская-Звѣрево (Екатерининской ж. д.), имѣющей наибольшую среднюю перевозку изъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ линій, таковая составляла 264,4 милл. пуд., по линіи Варшава-Сосновицы (Варш.-Вѣнск. ж. д.)—223,8 милл. пуд., Лозовая-Попасная (Южн. ж. д.)—140,5 милл. п., Казатинъ-Ковель (Юго-Зап. ж. д.)—187,3 милл. п. Если принять во вниманіе, что названныя желѣзныя дороги представляются двухколейными и что, несмотря на это, работаютъ почти съ предѣльной интенсивностью, то на протяженіи 2.575 верстъ между Рыбинскомъ и Астраханью имѣется водный путь, работающій съ интенсивностью первоклассной четырехколейной желѣзной дороги. При этихъ условіяхъ участокъ между уст. р. Камы и Царицыномъ, гдѣ интенсивность движенія составляла 516,5 милл. пуд., можно принять на всемъ его протяженіи въ 1.163 версты равносильнымъ пятиколейной желѣзной дорогѣ. Въ частности на отдѣльныхъ участкахъ р. Волги густота движенія колебалась отъ 193,9 милл. пуд. между устьями рр. Шексны и Оки до 516,5 милл. пуд. между устьемъ р. Камы и Царицыномъ.

Послѣ Волги самая высокая густота движенія наблюдается на участке р. Камы отъ ея устья до впаденія въ нее р. Чусовой на протяженіи 862 вер. Здѣсь, при колебаніяхъ отъ 135,4 милл. до 220,0 милл. пуд., средняя густота

движенія достигаетъ 162,5 милл. пуд. Нѣсколько слабѣе, но все таки очень интенсивное движеніе происходитъ на Маринской системѣ, гдѣ средняя густота составляла 113,3 милл. пуд. на всемъ протяженіи между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ (1.054 вер.), достигая на сѣверномъ концѣ системы—на р. Невѣ 300,0 милл. пудовъ. Такимъ образомъ и эти два водныхъ пути могутъ быть приравнены къ двухколейной желѣзной дорогѣ, соотвѣтственно чему въ общей сложности водныхъ путей, равныхъ по своему движенію дву-и-многоколейнымъ желѣзнымъ дорогамъ (Волга до Рыбинска, Маринскій путь и Кама до устья р. Чусовой) насчитывается 4.491 вер. Работа прочихъ путей представляется значительно менѣе интенсивной и только на р. С.-Двинѣ достигаетъ 90,3 миллионновъ пудовъ. Затѣмъ наибольшая величина движенія наблюдается на р. Окѣ отъ ея устья до устья р. Москвы (53,5 милл. пуд.), на прочихъ путяхъ Волго-Невско-С.-Двинской группы путей густота движенія была ниже 40 милл. пудовъ.

Въ Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинскомъ сообщеніи и въ отдѣльныхъ бассейнахъ средняя густота движенія въ 1912 г. выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

		Средняя густота движе- нія товаровъ.			Протяженіе работавшихъ частей водн. путей.
		Милліоны пудовъ.			Версты.
Наиболѣе значительные пути.		Въ 1912 г.	Въ 1911 г.		
лица 24. р.	Днѣпръ	42,9	42,7	1.941	
гота дви- ля това- по водн. Днѣп- ско-З.- ско-Нѣ- з-Вислин. щ. и от- ныхъ бас- йновъ.	Въ томъ числѣ:				
	р. Днѣпръ ниже пороговъ	36,2	60,2	294	
	" " въ порогахъ	12,1	15,0	76	
	на р. Днѣпрѣ выше пороговъ	45,7	40,8	1.571	
	Въ томъ числѣ:				
	уч. Лопманская Камерка—устье р. Десны	86,1	78,1	501	
	" устье р. Десны—устье р. Припяти	124,3	113,3	95	
	" " " Припяти—устье р. Березины	58,2	42,8	255	
	" " " Березины— " " Оршицы	8,2	5,8	367	
	р. Десна	6,0	6,8	1.042	
	Днѣпровско-Бугская система	26,0	22,5	701	
	Въ томъ числѣ:				
	р. Припять	32,3	30,4	468	
	" Муховець	11,8	5,8	74	
	Огинская система	4,6	4,4	283	
	Березинская система	12,6	13,5	615	
	Въ томъ числѣ:				
	р. Березина	15,5	16,7	456	
	" З.-Двина	46,1	66,7	921	

Наибольше значительные пути.	Средняя густота движе- нія товаровъ.		Протяжение работавшихъ частей водныхъ путей.
	Милліоны пудовъ.		Версты.
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
Въ томъ числѣ:			
уч. Рига—устье р. Уллы	67,4	94,8	475
„ устье р. Уллы—устье р. Лучесы	52,7	67,4	92
уч. устье р. Лучесы—у. р. Усвята	46,2	64,7	58
„ „ „ Усвята—„ „ Лауги	11,7	19,8	296
р. Нѣманъ	44,2	39,1	766

Въ томъ числѣ:			
уч. Юрбургъ—устье р. Щары	56,2	50,8	478
„ у. р. Щары—у. р. Усы	24,5	19,7	288
р. Висла	18,5	14,4	618
Висло-Нѣманская система	11,3	8,1	425

Въ томъ числѣ:			
р. Наревъ	14,8	10,3	264
„ З.-Бугъ	8,7	5,8	576
р. Довъ	9,7	12,6	1.251

Въ томъ числѣ:			
уч. Ростовъ—устье р. С.-Донца	21,7	32,3	140
„ устье р. С.-Донца—Калачъ	13,7	20,8	377
„ Калачъ—Лиска	3,6	4,6	734
р. Ю.-Бугъ	11,1	17,4	134
„ Днѣстръ	2,3	3,6	796
„ Виндава	8,1	4,9	206
„ Трейдеръ-Аа	8,6	7,6	290
„ Нарова	4,2	5,1	73
„ Онега	24,8	13,4	379

Средняя густота движенія товаровъ на р. Днѣпрѣ, взятомъ въ его цѣломъ, составила въ 1912 г. 42,9 м. п. Въ трехъ главныхъ его частяхъ, на которыя онъ подраздѣляется соотвѣтственно естественнымъ условіямъ на немъ судоходства, таковая была весьма различна: ниже пороговъ—36,2 м. п., въ порогахъ—12,1 милл. пуд. и выше пороговъ—45,7 милл. пуд., причемъ на этой послѣдней части р. Днѣпра, на отдѣльныхъ ея участкахъ, средняя густота движенія колебалась чрезвычайно сильно, а именно: отъ 8,2 милл. пуд. на уч. у. р. Березины—у. р. Оршицы и до 124,3 милл. пуд. на участкѣ устье р. Десны—устье р. Припяти.

Большую, чѣмъ р. Днѣпръ, среднюю густоту движенія имѣли р. З.-Двина, гдѣ таковая составила 46,1 милл. пуд. и р. Нѣманъ—44,2 м. п.

На прочихъ водныхъ путяхъ средняя густота была значительно меньше густоты движенія на упомянутыхъ водныхъ путяхъ. Заслуживаютъ быть отмѣ-

ченными три участка съ наибольшей густотой движенія: на р. Нѣманѣ уч. Юрбургъ—у. р. Шары, на р. Донѣ уч. Ростовъ—у. р. С.-Донца и уч. у. р. С.-Донца—Калачь.

По направлениямъ движеніе товаровъ въ 1912 г. характеризуется слѣдующими данными.

Важнѣйшимъ воднымъ путемъ Волго-Невско-С.-Двинской группы, является путь отъ Астрахани до С.-Петербурга, состоящій изъ двухъ частей—р. Волги до Рыбинска и Марининской системы. По этому пути двигалось:

		Отъ Астрахани.								Отъ С.-Петербурга.							
		Лѣсныхъ матеріаловъ на судахъ и въ плотяхъ.								Лѣсныхъ матеріаловъ на судахъ и въ плотяхъ.							
		Главныхъ хлѣбовъ.	Солн.	Нефти и нефт. прок.	Дровъ.	Строит. материал.	Въ т. ч. въ плот.	Всѣхъ товаровъ.	Главныхъ хлѣбовъ.	Дровъ.	Строит. материал.	Въ т. ч. въ плот.	Всѣхъ товаровъ.				
		Милліоны пудовъ.								Милліоны пудовъ.							
По р. Волгѣ.																	
Таблица 25. Движеніе товаровъ между Астраханью и С.-Петербургомъ.	Астрахань . . .	Отошло .	0,3	—	276,7	—	0,1	—	301,3	Подшло .	9,0	8,7	46,1	26,9	99,6		
	Владиміровка.	Подшло .	0,3	—	276,5	—	0,1	—	301,4	Отошло .	9,5	8,8	46,1	26,9	100,8		
	Парицынъ.	Отошло .	0,3	19,2	276,1	—	0,1	—	320,2	Подшло .	9,7	9,1	46,2	26,9	92,9		
		Подшло .	1,8	19,2	275,9	—	0,1	—	321,7	Отошло .	9,8	9,3	108,3	79,3	155,9		
	Саратовъ.	Отошло .	5,1	16,2	244,3	—	0,1	—	285,9	Подшло .	9,1	13,5	152,0	102,4	209,5		
		Подшло .	10,0	15,9	241,2	—	—	—	289,0	Отошло .	8,7	14,3	160,1	112,3	217,6		
	Самара.	Отошло .	11,5	15,1	211,1	—	—	—	259,2	Подшло .	9,9	28,2	169,8	122,5	248,5		
		Подшло .	29,3	12,4	196,5	0,4	0,7	—	268,6	Отошло .	5,6	28,3	184,4	136,1	259,3		
	Устье р. Камы.	Отошло .	36,3	11,6	173,4	0,1	—	—	251,7	Подшло .	5,9	30,4	195,2	145,0	276,3		
		Подшло .	43,2	10,4	172,6	0,2	—	—	259,5	Отошло .	3,3	26,4	195,0	148,5	264,6		
	Казань.	Отошло .	55,6	28,0	154,3	0,4	0,2	—	297,5	Подшло .	3,0	18,1	104,1	64,2	169,0		
		Подшло .	55,7	28,0	154,4	0,4	0,2	—	301,1	Отошло .	3,0	18,1	104,1	64,2	167,7		
	Устье р. Ветлуги.	Отошло .	52,9	26,2	146,6	0,1	0,2	—	283,0	Подшло .	2,9	33,3	108,7	81,3	185,7		
		Подшло .	48,5	25,5	146,1	0,8	0,5	—	278,1	Отошло .	2,7	22,4	87,4	58,7	150,6		
	Н.-Новгородъ (Устье р. Оки).	Отошло .	48,1	25,4	146,1	0,8	0,5	—	277,6	Подшло .	2,7	13,5	23,2	14,1	75,4		
		Подшло .	47,4	24,9	146,1	1,1	0,6	—	278,7	Отошло .	2,7	6,3	17,9	15,9	63,8		
	Юрьевоцъ.	Отошло .	34,8	14,5	82,5	0,7	0,5	—	160,7	Подшло .	1,8	19,9	33,8	31,0	80,0		
		Подшло .	33,4	14,3	82,5	0,7	1,5	—	160,8	Отошло .	1,9	20,0	33,3	34,8	77,7		
	У. р. Унжи.	Отошло .	32,7	14,1	82,5	1,3	11,3	3,5	170,4	Подшло .	2,0	10,6	15,1	20,3	48,9		
		Подшло .	32,4	14,1	82,5	3,3	19,2	11,0	179,6	Отошло .	2,0	5,3	13,8	14,9	42,0		
	Кинешма.	Отошло .	28,9	13,0	67,5	2,5	7,6	1,0	144,4	Подшло .	2,5	5,5	16,3	17,4	44,4		
		Подшло .	27,3	13,0	66,9	—	6,2	—	138,2	Отошло .	2,6	6,3	12,8	13,4	37,7		
	Ярославль.	Отошло .	22,4	11,2	24,6	—	5,8	—	85,1	Подшло .	2,9	12,6	20,2	22,5	52,2		
		Рыбинскъ (У. р. Шексны).	Подшло .	22,5	11,1	21,4	—	5,8	—	81,1	Отошло .	2,9	13,0	21,4	23,7	50,6	
По Марининской системѣ.																	
	Рыбинскъ . . .	Отошло .	9,9	4,3	6,1	1,3	9,5	—	42,1	Подшло .	2,4	4,9	6,4	4,3	20,0		
	Топорня (Соед. съ сист. Алекс. Виртемб.).	Подшло .	9,8	4,2	6,0	2,0	11,8	—	43,8	Отошло .	2,3	1,0	4,3	1,7	13,7		
	Шл. св. Алек-сандра.	Отошло .	9,9	3,8	5,7	4,1	20,8	1,1	54,5	Подшло .	2,3	1,0	4,0	1,4	12,9		
		Подшло .	9,6	3,7	5,7	8,5	32,0	0,5	69,3	Отошло .	2,3	0,1	0,8	—	8,9		
	Вознесенье (Оз. Онежское).	Отошло .	9,6	3,7	5,7	8,9	33,9	—	71,6	Подшло .	2,3	0,1	0,8	—	8,9		
		Подшло .	9,1	3,5	5,6	14,1	37,5	1,9	79,4	Отошло .	2,3	—	4,3	4,3	12,3		
	Сясьск.-Рядки (У. р. Сяси).	Отошло .	7,4	3,2	5,4	28,7	50,5	—	104,8	Подшло .	2,3	—	—	—	8,1		
		Подшло .	6,4	3,2	5,2	53,1	72,3	16,2	149,4	Отошло .	2,3	—	—	—	8,7		
	Новая Ладога (У. р. Волхова).	Отошло .	6,4	3,2	5,2	64,4	91,7	26,5	180,4	Подшло .	2,3	—	—	—	8,8		
		Подшло .	6,4	3,2	5,2	64,0	91,6	26,5	179,9	Отошло .	2,3	—	—	—	9,3		
	Шлиссельбургъ (Оз. Ладожское).	Отошло .	6,5	3,2	5,2	78,4	133,3	50,0	261,7	Подшло .	2,3	—	—	—	9,4		
		Отошло .	6,4	3,2	5,2	82,4	139,8	51,5	273,3	Подшло .	2,3	—	—	—	9,0		
	С.-Петербургъ.	Подшло .	6,4	3,2	5,2	83,1	134,3	42,6	334,2	Отошло .	2,3	—	0,1	—	32,2		

Движеніе отъ Астрахани къ С.-Петербургу. Начавшись у г. Астрахани 301,3 милл. пуд., изъ коихъ нефти и нефтяныхъ продуктовъ было

92⁰%, движеніе это нѣсколько увеличилось у Владиміровки вслѣдствіе отправки изъ нея 19,2 м. п. соли и достигло г. Царицына 321,7 м. п. Теряя по пути у Царицына, Саратова и Самары часть соли и нѣкоторыя количества нефти и продуктовъ изъ нефти и увеличиваясь вслѣдствіе отправки хлѣбовъ, оно достигаетъ у устья р. Камы 259,5 м. п. У устья р. Камы оно значительно увеличилось и поднялось до 297,5 м. п. вслѣдствіе происшедшей здѣсь передачи товаровъ съ р. Камы на Волгу, по которой 64,1 м. п. камскихъ товаровъ были направлены вверхъ по теченію. Слегка увеличиваясь въ пути, наибольшаго своего напряженія движеніе вверхъ достигло въ подходѣ къ Казани—301,1 м. п. Вслѣдствіе происшедшихъ здѣсь выгрузокъ отъ этого города отошло 283,0 м. п., а къ Н.-Новгороду подошло 278,7 м. п., изъ коихъ на нефть и нефтяные продукты приходилось 52⁰% и на хлѣбъ 17⁰%.

У Н.-Новгорода, вслѣдствіе передачи 36,3 м. п. на р. Оку и выгрузки товаровъ для ярмарки въ Н.-Новгородѣ, движеніе вверхъ уменьшилось болѣе, чѣмъ на сто милл. пудовъ и отъ него отошло 160,7 м. п. Подвергаясь небольшимъ колебаніямъ, оно рѣзко падаетъ у Ярославля, гдѣ было выгружено значительное количество нефти и керосина. Къ Рыбинску подошло только 81,1 м. п., изъ которыхъ на хлѣбъ приходится 28⁰% и на нефть и продукты изъ нефти 26⁰% всѣхъ подошедшихъ товаровъ. Начиная отъ Н.-Новгорода, убывъ движенія происходила не только отъ выгрузки нефти и нефтяныхъ грузовъ у Кинешмы и Ярославля, но, въ отлічіе отъ нижней части Волги, и отъ выгрузки хлѣбовъ у крупныхъ попутныхъ городовъ.

Главный потокъ движенія по Волгѣ у г. Рыбинска покидаетъ эту рѣку и направляется далѣе по Маріинской системѣ къ С.-Петербургу. Начинаясь отъ Рыбинска—42,1 м. п., въ числѣ которыхъ было хлѣбовъ—24⁰% и строит. матеріаловъ на судахъ и въ плотахъ—23⁰%, нефти и нефтян. продуктовъ—14⁰%, и соли—10⁰%, дровъ на судахъ и въ плотахъ—3⁰%, оно возрастаетъ скачками вслѣдствіе передачи съ примыкающихъ водныхъ путей лѣса и дровъ, а именно: съ сист. Александра Виртембергскаго было передано 12,1 м. п., у Вознесенья (съ оз. Снежскаго)—22,8 м. п., у Сяьскихъ-Рядковъ (съ р. Сяси)—30,7 м. п., у Н.-Ладоги (съ р. Волхова) 62,5 м. п. и у Шлиссельбурга (съ оз. Ладожскаго)—11,4 м. п. Все движеніе при подходѣ къ С.-Петербургу выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: всѣхъ товаровъ подошло 334,2 м. п., въ числѣ которыхъ было: строительнаго матеріала на судахъ и въ плотахъ—40⁰%, дровъ на судахъ и въ плотахъ—25⁰%, хлѣбовъ—2⁰%, нефти—2⁰% и соли—1⁰%.

Движеніе отъ С.-Петербурга къ Астрахани. Начинаясь у С.-Петербурга 32,2 м. п., изъ коихъ на хлѣбъ приходится 7⁰% и на каменный уголь 23,6 м. п. или 73⁰%, движеніе это уменьшается болѣе, чѣмъ втрое, у г. Шлиссельбурга вслѣдствіе выгрузки у расположенныхъ по р. Невѣ заводовъ почти всего отправленнаго изъ С.-Петербурга каменнаго угля. Далѣе движеніе до Вознесенья остается почти безъ измѣненія, колеблясь отъ 8,1 м. п. до 9,4 м. п. Отъ названнаго соединенія движеніе нѣсколько возрастаетъ вслѣдствіе отправки дровъ и лѣсныхъ строительных матеріаловъ въ плотахъ и подходитъ къ г. Рыбинску въ количествѣ—20,0 м. п., изъ коихъ хлѣбовъ было 12⁰%, дровъ на судахъ и въ плотахъ—25⁰% и строительнаго матеріала на судахъ и въ плотахъ—32⁰%.

У г. Рыбинска движеніе внизъ по р. Волгѣ болѣе чѣмъ удваивается вслѣдствіе движенія лѣса съ верхней Волги и затѣмъ, значительно упавъ у г. Ярославля вслѣдствіе выгрузки у послѣдняго большихъ количествъ лѣса, подходитъ

къ устью р. Унжи нѣсколько увеличиваясь вслѣдствіе возрастанія количества дровъ и лѣса на судахъ и въ плотяхъ.

У устья р. Унжи движеніе почти удваивается вслѣдствіе передачи этой рѣкой на Волгу очень значительныхъ количествъ дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и, претерпѣвъ лишь небольшія измѣненія у полутныхъ пристаней, почти въ такой же величинѣ подходитъ къ Н.-Новгороду. Здѣсь оно падаетъ почти на четверть вслѣдствіе разгрузки, главнымъ образомъ лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Постепенно достигши въ подходѣ къ р. Ветлугѣ почти своей прежней величины, оно увеличивается при отходѣ отъ этого пункта въ два раза, составляя 150,6 м. п., вслѣдствіе подъема плотового движенія съ 14,1 м. п. до 58,7 м. п. и перевозки лѣса на судахъ и въ плотяхъ съ 23,2 до 87,4 м. п., причемъ общая перевозка дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ составляетъ 73% всѣхъ отошедшихъ отъ устья р. Ветлуги товаровъ. Затѣмъ движеніе это, постепенно возрастая, главнымъ образомъ вслѣдствіе передачи лѣса съ рр. Малой и Большой Кокшаги, Илети и Свіяги, поднимается еще болѣе и въ подходѣ къ Казани достигаетъ 185,7 м. п., изъ коихъ лѣсу на судахъ и въ плотяхъ было 59%. У этого послѣдняго пункта, вслѣдствіе прибытія въ него главнымъ образомъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ, движеніе падаетъ довольно сильно, и, лишь слегка увеличившись подходитъ къ устью р. Камы въ количествѣ 169,0 м. п., въ числѣ которыхъ на дрова и лѣсные строительные матеріалы на судахъ и въ плотяхъ приходится 72%.

У устья р. Камы вновь происходитъ значительное возрастаніе движенія—до 264,6 м. п., вслѣдствіе передачи съ р. Камы на Волгу 115,5 м. п., состоящихъ изъ большихъ количествъ лѣса въ плотяхъ и на судахъ. Въ числѣ отошедшихъ отъ устья р. Камы товаровъ было дровъ и лѣса на судахъ и въ плотяхъ 84% всѣхъ двигавшихся товаровъ. Теряя на всѣхъ большихъ пристаняхъ значительныя количества лѣса, движеніе это заканчивается подходомъ 99,6 м. п. къ Астрахани, изъ которыхъ на долю лѣса и дровъ на судахъ и въ плотяхъ приходится уже только 55%, а на хлѣба—9% всѣхъ прибывшихъ товаровъ.

Послѣ Волги и Маріинской системы наиболѣе важными водными путями въ Волго-Невско-С.-Двинскомъ водномъ сообщеніи являются рр. Кама, Ока и С.-Двина.

Движеніе на этихъ путяхъ выражается въ слѣдующихъ величинахъ.

В в е р х ъ .										В н и з ъ .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Главныхъ хлѣ- бовъ.					Соли.					Нефти и нефти- ныхъ продуктовъ.					Лѣсныхъ матер. на суд. и въ плотахъ.					Всѣхъ товаровъ.					Главныхъ хлѣ- бовъ.					Соли.					Дровъ.					Строит. матер.					Въ т. ч. въ плот.					Всѣхъ товаровъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
М и л л и о н ы н у д о в ѣ .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Движеніе по р. Камѣ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Таблица 26. Движеніе о товаровъ по р. Камѣ, Окѣ С.-Двинѣ.	Устье р. Камы		отошло	3,1	1,2	19,0	—	—	46,0	подошло	15,8	18,6	8,5	91,1	84,3	179,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

В в е р х ъ .

В н и з ъ .

		М и л л и о н ы п у д о в ъ .																	
		Главныхъ хлѣ- бовъ.		Соли.	Нефти и нефтя- ныхъ продуктовъ.		Дровъ.	Строител. материаловъ.	Въ т. числѣ въ плотяхъ.	Всѣхъ товаровъ.	Главныхъ хлѣ- бовъ.		Соли.	Дровъ.		Строител. материаловъ.	Въ т. числѣ въ плотяхъ.	Всѣхъ товаровъ.	
Движеніе по р. Окѣ.																			
Н.-Новгородъ . .	отошло	4,5	6,2	15,9	1,3	9,8	5,3	54,2	подошло	1,3	—	0,1	2,0	0,9	19,1				
Устье р. Клязьмы	подошло	3,5	6,2	15,9	1,1	4,9	0,4	44,4	отошло	0,5	—	0,2	2,1	1,2	17,1				
	отошло	2,4	5,9	15,8	0,1	4,9	0,4	40,4	подошло	0,5	—	0,1	1,5	1,0	16,1				
" " Мокши . .	подошло	1,3	5,8	15,5	0,6	7,5	—	40,4	отошло	0,8	—	0,6	1,6	1,2	17,1				
	отошло	1,3	5,4	15,5	1,3	7,8	0,7	41,2	подошло	0,6	—	0,3	0,6	0,5	15,1				
Рязань	подошло	1,3	4,9	15,5	2,1	9,5	0,7	42,9	отошло	0,4	—	0,2	0,5	0,6	12,1				
	отошло	0,9	4,1	5,7	0,5	3,8	0,6	23,0	подошло	—	—	0,2	1,0	1,1	11,1				
Щурово	подошло	0,9	4,1	5,7	0,5	3,8	0,6	24,3	отошло	—	—	0,2	1,0	1,1	11,1				
(Уст. р. Москвы).																			

Движеніе по р. С.-Двинѣ.

Архангельскъ . . .	отошло	0,2	0,1	—	—	—	—	3,5	подошло	1,6	0,1	9,5	118,9	118,8	133,2		
Устье р. Вычегды	подошло	—	0,1	—	—	—	—	2,6	отошло	1,4	0,1	5,2	61,0	61,6	38,6		
	отошло	—	0,2	—	—	—	—	2,9	подошло	1,6	0,1	4,6	28,0	28,5	35,7		
Котласъ	подошло	—	0,2	—	—	—	—	2,9	отошло	1,6	0,1	4,6	28,0	28,5	35,7		
	отошло	—	0,2	—	—	—	—	1,3	подошло	1,0	—	4,6	27,2	28,5	33,9		
В.-Устюгъ	подошло	—	0,2	—	—	—	—	1,5	отошло	0,8	—	2,5	5,9	7,6	10,2		
	отошло	—	0,1	—	—	—	—	1,2	подошло	0,9	—	3,8	5,6	8,9	11,8		
Устье р. Вологды	подошло	—	0,1	0,8	5,7	1,4	0,8	8,4	отошло	0,5	0,1	—	—	—	1,8		
	отошло	0,4	—	1,4	4,6	1,9	1,4	8,7	подошло	0,2	0,2	1,4	0,1	6,3	2,9		
Истокъ р. Сухоны	подошло	0,4	—	—	0,1	3,9	—	6,0	отошло	0,2	0,2	2,2	5,2	6,3	8,8		
	отошло	0,4	—	—	1,0	3,9	—	7,0	подошло	0,2	0,2	1,1	3,1	3,9	5,6		

Движеніе вверху по р. Камѣ, начавшись у ея устья 46,0 милліонами пуд., въ числѣ которыхъ было хлѣба 7⁰/₀, соли—3⁰/₀ и нефти и нефтяныхъ продуктовъ 41⁰/₀, понижается особенно замѣтно у устьевъ рр. Вятки и Бѣлой, вслѣдствіе передачи товаровъ на эти рѣки, и къ Перми подходитъ всего лишь 20,3 м. п. всѣхъ товаровъ, изъ которыхъ хлѣба было 8⁰/₀ и нефти и нефтяныхъ продуктовъ—37⁰/₀. Далѣе, отъ Перми движеніе составляетъ всего лишь 10,7 м. п., изъ коихъ на нефть и нефтяные продукты приходится 47⁰/₀. У устья р. Чусовой происходитъ опять замѣтное уменьшеніе количества перевозимыхъ товаровъ, падающее съ 8,7 м. п. на 5,0 м. п. вслѣдствіе передачи на эту рѣку нефти и нефтяныхъ продуктовъ и прочихъ товаровъ. Продолжая понижаться вслѣдствіе разгрузки на попутныхъ пристаняхъ, движеніе это достигаетъ устья р. Вишеры въ количествѣ 0,3 м. п., которые почти цѣликомъ передаются на р. Вишеру.

Движеніе внизъ по р. Камѣ, начинаясь у устья р. Вишеры 33,3 м. п., состоитъ почти исключительно изъ лѣса и дровъ въ плотяхъ; постепенно возрастающая, это движеніе достигло при подходѣ къ Перми 122,7 млн. п., въ числѣ которыхъ было хлѣбовъ—0,2⁰/₀, соли—18⁰/₀, дровъ на судахъ и въ плотяхъ—2⁰/₀ и лѣса на судахъ и въ плотяхъ—63⁰/₀, а послѣ происшедшей здѣсь выгрузки лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ отходитъ 119,1 млн. пуд. Далѣе движеніе это возрастаетъ у устья р. Бѣлой съ 120,1 млн. пуд. до 139,9 млн. пуд., и у устья р. Вятки съ 146,3 м. п. до 167,6 м. п., главнымъ образомъ вслѣдствіе передачи съ этихъ рѣкъ хлѣба и лѣса и дровъ на судахъ и въ плотяхъ. Подходъ къ устью р. Камы составляетъ—179,6 м. п., изъ которыхъ приходилось на долю хлѣбовъ 9⁰/₀, соли 10⁰/₀, дровъ на судахъ и въ плотяхъ 5⁰/₀ и лѣса на судахъ и въ плотяхъ 51⁰/₀.

Движеніе в в е р х ъ по р. Окѣ начинается у Н.-Новгорода 54,2 милл. пуд., въ числѣ которыхъ было хлѣбовъ 8⁰/₀, соли 11⁰/₀, нефти и нефтяныхъ продуктовъ—29⁰/₀, дровъ на судахъ и въ плотахъ 2⁰/₀ и лѣса на судахъ и въ плотахъ 18⁰/₀. Понизившись у устья р. Клязьмы, оно въ подходѣ къ Рязани составляетъ 42,9 м. п., изъ которыхъ на нефть и нефтяные продукты приходится 36⁰/₀, на лѣсъ на судахъ и въ плотахъ—22⁰/₀. Отъ Рязани отходъ выразился въ 23,0 м. п. всѣхъ товаровъ, а подходъ къ устью р. Москвы составилъ 24,3 м. п., въ числѣ которыхъ соли было—17⁰/₀, нефти и нефтяныхъ продуктовъ—23⁰/₀, лѣса на судахъ и въ плотахъ—16⁰/₀. Движеніе в н и з ъ по р. Окѣ, отъ устья р. Москвы начинается 11,1 м. п., и, постепенно возрастая, достигаетъ устья рѣки Мовши въ количествѣ 15,1 м. п., послѣ чего, увеличившись у этого пункта до 17,1 м. п., достигаетъ Н.-Новгорода 19,4 м. п.

Движеніе в в е р х ъ по рр. С.-Двинѣ и Сухонѣ, начинаясь отъ Архангельска 3,5 т. п., возрастаетъ лишь въ подходѣ къ устью р. Вологды до 8,4 м. п., въ числѣ которыхъ на дрова на судахъ и въ плотахъ приходится 68⁰/₀. У устья р. Вологды это движеніе возрастаетъ до 8,7 м. п., а до истока р. Сухоны изъ оз. Кубенскаго доходить лишь 6,0 м. п.

Въ обратномъ направленіи, в н и з ъ къ Архангельску, движеніе выражается отходомъ отъ истока р. Сухоны 8,8 м. п., изъ которыхъ на хлѣбъ приходится 2⁰/₀, на соль—2⁰/₀, на керосинъ—3⁰/₀, на дрова на судахъ и въ плотахъ 25⁰/₀ и на лѣсъ на судахъ и въ плотахъ 59⁰/₀. У устья р. Вологды движеніе это падаетъ до 2,9 м. п., но въ подходѣ къ В.-Устюгу возрастаетъ до 11,8 м. п., причемъ на лѣсъ на судахъ и въ плотахъ приходится 47⁰/₀, а отъ В.-Устюга отходить 10,2 м. п. Къ Котласу подходитъ 33,9 м. п., но у этого пункта движеніе товаровъ поднимается до 35,7 м. п., что объясняется отчасти передачею здѣсь на воду привезеннаго по Пермской желѣзной дорогѣ хлѣба. У устья р. Вычегды оно возрастаетъ до 68,6 м. п., вслѣдствіе передачи съ этой рѣки лѣса. Въ конечномъ своемъ пунктѣ—Архангельскѣ движеніе достигло 133,2 м. п., изъ которыхъ на лѣсъ и дрова на судахъ и въ плотахъ приходилось 96⁰/₀ и на хлѣбъ 1⁰/₀.

Главнѣйшими водными путями Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислипской группы путей являются рр. Днѣпръ, Зап.-Двина, Нѣманъ и Висла. Движеніе на этихъ путяхъ выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

В в е р х ъ.										В н и з ъ.						
Лѣсныхъ матери- ріаловъ на су- дахъ и въ плот. Въ т. числѣ въ плотахъ. Всѣхъ товаровъ.										Лѣсныхъ материа- ловъ на судахъ и въ плотахъ. Въ т. числѣ въ плотахъ. Всѣхъ товаровъ.						
Главныхъ хлѣ- бовъ. Соли. Нефти и нефтя- ныхъ продуктовъ. Дровъ. Строител. материаловъ. Въ т. числѣ въ плотахъ. Всѣхъ товаровъ.										Главныхъ хлѣ- бовъ. Соли. Дровъ. Строител. материаловъ. Въ т. числѣ въ плотахъ. Всѣхъ товаровъ.						
Движеніе по р. Днѣпру.										М и л л и о н ы п у д о в ѣ.						
таблица 27.	Херсонъ	отошло	0,2	0,1	0,1	—	0,6	—	2,5	подошло	33,1	—	0,4	11,3	10,8	48,0
иженіе по	Александровскъ	подошло	0,2	—	0,1	—	—	—	1,1	отошло	11,2	—	—	11,3	10,9	31,0
авнѣйш. пу-		отошло	—	—	—	—	—	—	—	подошло	1,6	—	—	11,7	11,3	20,1
ямъ Днѣ-	Кичкасская пер.	подошло	—	—	—	—	—	—	—	отошло	1,2	—	—	11,7	11,3	19,7
ровско-З.-		отошло	—	—	—	—	—	—	0,2	подошло	—	—	—	11,7	11,3	11,9
винско-Нѣ-	Днѣпровскіе пороги	подошло	—	—	—	—	—	—	0,2	отошло	—	—	—	11,7	11,3	11,9
по-Висли-		отошло	—	—	—	—	—	—	0,5	подошло	—	—	—	12,2	11,8	12,4
паго сооб-	Екатеринославъ	подошло	—	—	—	—	—	—	0,3	отошло	—	—	—	12,2	11,8	12,4
щенія.		отошло	1,3	—	—	—	—	—	2,3	подошло	0,4	—	3,3	32,7	31,5	41,2

В в е р х ъ.

В н и з ъ.

	В в е р х ъ.							В н и з ъ.						
	Главныхъ хлѣ- бовъ.	Соли.	Нефти и нефтя- ныхъ продуктовъ.	Дровъ.	Лѣсныхъ мате- риаловъ на су- дахъ и въ плотъ. Строител. материаловъ.	Въ т. числѣ въ плотахъ.	Всѣхъ товаровъ.	Главныхъ хлѣ- бовъ.	Соли.	Дровъ.	Лѣсныхъ мате- риаловъ на су- дахъ и въ плотъ. Строител. материаловъ.	Въ т. числѣ въ плотахъ.	Всѣхъ товаровъ.	
М и л л і о н ы п у д о в ъ.														
Нижнеднѣпровскъ	подошло 1,3	—	—	—	—	—	2,3	отошло 0,4	—	3,3	32,7	31,5	41,2	
	отошло 1,3	3,7	—	—	—	—	6,2	подошло 0,4	—	3,6	38,5	36,8	47,7	
Кіевъ	подошло 5,0	3,0	0,1	—	—	—	14,8	отошло 0,4	—	7,8	76,6	73,8	91,9	
	отошло 3,6	1,9	0,1	—	—	—	9,2	подошло 0,2	—	30,8	85,9	86,6	125,4	
Устье р. Десны .	подошло 3,6	1,9	0,1	—	—	—	9,2	отошло 0,2	—	30,8	85,9	86,6	125,4	
	отошло 3,4	1,7	—	—	0,4	0,4	8,2	подошло 0,1	—	30,8	82,9	83,8	120,1	
„ „ Припяти	подошло 3,4	1,7	—	—	0,4	0,4	8,2	отошло 0,1	—	29,6	79,5	80,7	112,6	
	отошло 2,5	0,9	—	—	0,1	0,1	5,0	подошло —	—	8,6	47,2	46,9	58,0	
„ „ Сожа . .	подошло 2,3	0,9	—	0,2	0,2	0,1	5,1	отошло —	—	7,8	41,7	41,4	51,4	
	отошло 1,4	0,4	—	0,2	0,2	0,1	3,4	подошло —	—	6,4	28,5	28,4	36,1	
„ „ Березины	подошло 1,2	0,4	—	0,2	—	—	3,0	отошло —	—	4,3	30,7	30,4	36,2	
	отошло 1,0	0,2	—	0,2	—	—	2,1	подошло —	—	0,6	11,3	11,1	12,5	
„ „ Оршны	подошло 0,2	—	—	—	—	—	0,3	отошло —	—	0,5	2,3	2,2	3,6	

Движеніе по р. З.-Двинѣ.

Рига	отошло —	—	—	—	—	—	—	подошло 0,3	—	1,1	72,5	72,8	75,2
Устье р. Уллы .	подошло —	—	—	0,1	—	—	0,9	отошло 0,3	—	0,7	49,0	49,6	51,0
	отошло —	—	—	0,1	—	—	0,6	подошло 0,2	—	0,8	44,7	45,2	46,5
„ „ Лучесы .	подошло 0,1	—	—	0,2	—	—	0,8	отошло 0,1	0,1	0,8	43,2	43,7	45,1
	отошло 0,1	—	—	0,2	—	—	0,8	подошло 0,1	0,1	0,8	42,5	43,0	44,4
„ „ Усвята .	подошло 0,1	—	—	—	—	—	0,3	отошло —	—	2,2	38,8	40,6	41,8

Движеніе по р. Нѣману.

Юрбургъ . . .	отошло 0,1	—	—	—	—	—	2,1	подошло 0,1	0,1	15,6	66,1	71,1	82,5
	подошло 0,1	—	—	0,6	—	—	2,7	отошло 0,1	0,1	8,6	46,6	47,5	56,0
Ковна	отошло —	—	—	0,1	—	—	0,2	подошло —	—	1,4	51,2	52,3	52,9
	подошло —	—	—	0,3	—	—	0,3	отошло —	—	1,1	46,3	47,2	47,8
Гродна	отошло —	—	—	—	—	—	—	подошло 0,1	—	2,7	50,3	52,8	53,5
Устье р. Шары .	подошло —	—	—	—	—	—	—	отошло —	—	2,7	45,0	47,5	48,0
	отошло —	—	—	—	—	—	—	подошло —	—	2,3	38,7	40,9	41,8

Движеніе по р. Вислѣ.

Прусская граница	отошло —	0,3	1,6	0,1	—	—	4,8	подошло 2,2	—	—	39,2	38,1	43,1
Устье р. Нарева .	подошло 0,6	—	1,6	—	—	—	5,0	отошло 0,1	—	0,4	39,0	38,8	43,4
	отошло 0,6	—	1,6	—	—	—	5,0	подошло 0,1	—	0,3	8,0	7,9	12,0
Варшава	подошло 0,6	—	1,6	—	—	—	5,0	отошло 0,1	—	0,3	8,1	8,0	11,9
	отошло —	—	—	—	—	—	0,1	подошло 0,2	—	0,4	8,3	8,0	10,1
Австрійская гран.	подошло —	—	—	—	0,1	—	3,0	отошло —	—	0,2	0,9	0,7	1,6

Р. Днѣпръ раздѣляется порогами на два почти разобщенныхъ участка — ниже и выше пороговъ, такъ какъ въ порогахъ происходитъ лишь плотовое движеніе и то небольшое. На участкѣ ниже пороговъ все движеніе при подходѣ къ Херсону составляло 48,0 м. п., изъ которыхъ на хлѣбъ приходилось 69% и на лѣсъ и дрова на судахъ и въ плотахъ 24%. Въ обратномъ направленіи отъ Херсона отошло всего лишь 2,5 м. п. товаровъ. Черезъ пороги проплавлено было лѣса въ плотахъ 11,3 м. п.

На участкѣ р. Днѣпра выше пороговъ максимальное движеніе внизъ по теченію было между устьемъ р. Припяти и Кіевомъ, въ подходѣ къ которому сверху общее количество всѣхъ грузовъ достигло 125,4 м. п., изъ которыхъ лѣса и дровъ на судахъ и въ плотахъ было 93%. Вверхъ наибольшее движеніе наблюдается тоже въ подходѣ къ Кіеву, гдѣ оно достигло 14,8 м. п., изъ коихъ на хлѣбъ приходилось 34% и на соль—20%.

Движеніе по р. З.-Двинѣ производилось почти исключительно внизъ по теченію и состояло преимущественно изъ дровъ и лѣса въ плотахъ. Составляя ниже устья р. Усвята 41,8 м. п., при постепенномъ возрастаніи движеніе это въ подходѣ къ Ригѣ достигло 75,2 м. п., изъ которыхъ на дрова и лѣсъ въ плотахъ приходится 97⁰/₀.

Движеніе по р. Нѣману внизъ состояло почти исключительно изъ лѣса въ плотахъ. Максимальное движеніе наблюдалось между Ковной и Юрбургомъ, при подходѣ къ которому оно достигло 82,5 м. п., изъ которыхъ лѣса на судахъ и въ плотахъ приходилось 80⁰/₀.

Движеніе вверхъ по р. Вислѣ, начавшись у прусской границы 4,8 м. п. въ числѣ которыхъ соли, керосина, каменнаго угля и дровъ на судахъ было въ общей сложности 48⁰/₀ всей перевозки, а хлѣба не было вовсе, по массѣ своей остается почти безъ измѣненія до Варшавы и въ подходѣ къ ней составляетъ 5,0 м. п., причемъ вся соль и каменный уголь разгружаются по дорогѣ, взаимнѣй которыхъ появляется хлѣбъ въ количествѣ 0,6 м. п. и керосинъ, составляющій 32⁰/₀ всѣхъ подошедшихъ въ Варшавѣ товаровъ. Отъ Варшавы ушло вверхъ лишь 0,1 м. п., а подходъ къ Австрійской границѣ составилъ 3,0 м. п. почти исключительно прочихъ не массовыхъ товаровъ.

Движеніе внизъ по р. Вислѣ состояло преимущественно изъ лѣса и дровъ въ плотахъ. Начавшись у Австрійской границы 1,6 м. п., оно, постепенно возрастая, достигло въ подходѣ къ Варшавѣ 10,1 м. п. и затѣмъ, поднявшись замѣтно послѣ отхода отъ этого пункта, оно достигло у устья р. Нарева—12,0 м. п. Здѣсь, вслѣдствіе передачи съ Висло-Нѣманской системы лѣса и дровъ въ плотахъ движеніе внизъ возросло до 43,4 м. п. и къ Прусской границѣ подошло 43,1 м. п., въ томъ числѣ лѣса и дровъ въ плотахъ 88⁰/₀ и хлѣба 5⁰/₀.

Изъ остальныхъ путей Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинскаго сообщенія слѣдуетъ упомянуть Днѣпровско-Бугскую, Огинскую, Березинскую и Висло-Нѣманскую системы. Эти системы, соединяя бассейны р. Днѣпра съ бассейнами рр. Вислы, З.-Двины и Нѣмана, служили исключительно для сплава лѣса въ плотахъ изъ Днѣпровскаго бассейна по направленію къ прусской границѣ, Ригѣ и Юрбургу.

По главнѣйшимъ участкамъ путей отдѣльныхъ, не соединенныхъ между собою каналами, бассейновъ двигалось.

В в е р х ъ.										В н и з ъ.						
Главныхъ хлѣ- бовъ. Соли. Нефти и нефтя- ныхъ продуктовъ. Дровъ. Строител. материаловъ. Въ т. числѣ въ плотахъ. Всѣхъ товаровъ.										Главныхъ хлѣ- бовъ. Соли. Дровъ. Строител. материаловъ Въ т. числѣ въ плотахъ. Всѣхъ товаровъ.						
М и л л і о н ы п у д о в ѣ.																
По р. Дону.																
Линия 28 женіе по авнѣйш. асткамъ ѣй отдѣль- тъ бассей- новъ.	Ростовъ	отошло	0,7	—	—	—	—	—	4,4	подошло	15,2	—	—	1,5	0,9	19,3
	Калачъ	{подошло	0,6	—	—	—	—	—	1,9	{отошло	3,9	0,1	—	4,1	2,1	10,4
		{отошло	—	0,3	0,1	—	0,6	—	1,2	{подошло	4,7	—	—	—	—	4,8
По р. Ю.-Бугу.																
	Николаевъ	отошло	—	0,5	—	0,1	0,4	—	1,4	подошло	10,3	—	—	—	—	11,4
	Вознесенскъ	{подошло	0,1	0,5	—	0,1	0,4	—	2,0	{отошло	9,1	—	—	—	—	9,9
		{отошло	—	—	—	—	—	—	—	{подошло	0,2	—	—	—	—	0,3

	В в е р х ъ.						В н и з ъ.					
	Главныхъ хлѣбъ.	Солн.	Нефти и нефтяныхъ продуктовъ.	Дровъ.	Строит. матер.	Лѣсн. матер. на суд. и въ пл.	Главныхъ хлѣбъ.	Солн.	Дровъ.	Строит. матер.	Лѣсн. матер. на суд. и въ пл.	Всѣхъ товаровъ.
М и л л и о н ы п у д о в ъ.												
По р. Днѣстру.												
Маяки	отошло	—	0,1	—	—	—	0,7	подошло	0,6	—	0,8	0,2 0,2 2,4
Варницѣ (близъ Бендеръ)	подошло	—	0,1	—	—	—	0,2	отошло	—	—	0,8	0,4 0,4 3,5
	отошло	—	0,1	—	—	—	0,3	подошло	0,9	—	0,8	0,4 0,4 6,1*)
По р. Виндавѣ.												
Виндава	отошло	—	—	—	—	—	подошло	—	—	—	11,9	11,9 11,9
Верховье р. Виндавы	подошло	—	—	—	—	—	отошло	—	—	—	6,6	6,6 6,6
По р. Трейдеръ-Аа.												
При устьѣ	отошло	—	—	—	—	—	подошло	—	—	—	10,4	10,4 10,4
Крапе	подошло	—	—	—	—	—	отошло	—	—	—	6,0	6,0 6,0
По р. Наровѣ.												
Устьѣ р. Наровы	отошло	—	—	—	—	—	подошло	—	—	—	10,6	10,6 10,6
Кулга	подошло	—	—	—	—	—	отошло	—	—	—	5,1	5,1 5,1
	отошло	—	—	—	—	—	0,1	подошло	—	—	5,7	5,7 9,1 11,5
Истокъ р. Наровы	подошло	—	—	—	0,4	—	0,5	отошло	—	—	0,7	0,6 1,0 1,3
По р. Онегѣ.												
Онега	отошло	—	—	—	—	—	подошло	0,1	—	—	24,4	24,4 24,5
Истокъ р. Онеги	подошло	—	—	—	—	—	отошло	0,1	—	0,2	24,9	25,1 25,2

Главное движеніе по р. Дону производилось между Калачемъ и Ростовомъ, причѣмъ подходъ къ Ростову сверху составлялъ 19,3 м. п., изъ которыхъ на хлѣбъ приходилось 79⁰/₀, а подходъ къ Калачу снизу составлялъ 1,2 м. п.

Движеніе по р. Ю.-Бугу производилось главнымъ образомъ внизъ по теченію между Николаевомъ и Вознесенскомъ, при чемъ подходъ сверху къ Николаеву составлялъ 11,4 м. п., въ числѣ которыхъ хлѣба было 90⁰/₀ всѣхъ товаровъ, подошедшихъ къ Николаеву. Въ обратномъ направленіи движеніе по р. Ю.-Бугу выразилось лишь въ 2,0 м. п. всѣхъ товаровъ, подошедшихъ снизу къ Вознесенску, изъ которыхъ на соль приходилось 25⁰/₀ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ на судахъ и въ плотахъ 20⁰/₀.

Движеніе по р. Днѣстру происходило почти исключительно внизъ по теченію. Оно достигаетъ въ подходѣ къ Варницѣ 6,1 м. п., изъ которыхъ на главные хлѣба, приходится 15⁰/₀, и, кромѣ того, на кукурузу 18⁰/₀. Вверхъ противъ теченія двигалось отъ Маяковъ лишь 0,7 мил. пуд.

Движеніе по р. Виндавѣ производилось лишь внизъ по теченію и состояло исключительно изъ лѣса и дровъ въ плотахъ. Въ подходѣ къ Виндавѣ движеніе достигаетъ 11,9 м. п. всѣхъ товаровъ.

Движеніе по р. Трейдеръ-Аа состояло исключительно изъ сплава внизъ лѣса въ плотахъ, котораго къ устью этой рѣки подошло—10,4 м. п.

Движеніе по р. Наровѣ вверхъ имѣетъ ничтожные размѣры и выразилось 0,1 м. п. отхода отъ Кулги, а внизъ въ подходѣ къ Кулгѣ составило 11,5 м. п., состоявшее почти исключительно изъ дровъ и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ

*) Въ томъ числѣ кукурузы 1,1 милл. пудовъ.

на судахъ и въ плотяхъ. У Кулги это движеніе значительно падаетъ, но въ подходѣ къ у. р. Наровы замѣтно поднимается и достигаетъ 10,6 милл. пуд.

Движеніе по р. Онегѣ состояло почти исключительно изъ сплава лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ въ плотяхъ, подходъ которыхъ къ р. Онегѣ составилъ 24,5 м. п.

II. Перевозка товаровъ по воднымъ путямъ Азіатской Россіи въ 1912 г.

12. Протяженіе работавшихъ путей и число пристаней.

Изъ общаго количества существующихъ въ Азіатской Россіи водныхъ путей регистрація перевезенныхъ товаровъ производится лишь въ 3 бассейнахъ. На водныхъ путяхъ этихъ бассейновъ отправленіе и прибытіе было зарегистрировано въ 1912 г. на слѣдующемъ числѣ рѣкъ и пристаней.

Въ бассейнахъ.	Число рѣкъ.	Протяженіе путей.		Число пристаней		
		Всѣхъ.	Судоход- ныхъ въ обѣ стороны.	Всѣхъ.	отпра- вляв- шихъ товары.	полу- чав- шихъ
В е р с т ы.						
блицы 29. Р. Оби	35	11.884	10.680	428	381	257
ные пути ристанн съ „ Енисея	7	4.469	3.781	26	25	19
регистра- ной пере- зкой това- ръ по в. п. зіатской Россіи. „ Амура	12	6.413	5.835	148	139	106
Итого по 3 басс. . .		54	22.766	602	545	382

Въ томъ числѣ:

Главнѣйшихъ	10	14.171	13.535	—	—	—
Второстепенныхъ	44	8.595	6.761	—	—	—
Всего въ 3 басс.	252	62.494 *	31.471	—	—	—
Всего въ Азіатской Россіи . .	341	87.808 *	45.406	—	—	—

Въ числѣ всѣхъ рѣкъ 3 названныхъ бассейновъ, достигающаго 252, съ зарегистрированной на нихъ работой было всего лишь 54, что составляетъ только 21% ихъ. Изъ числа всѣхъ зарегистрированныхъ пристаней отправляли товары 91%, а получали 63%, причемъ 325 пристаней или 54% и получали, и отправляли товары. Кромѣ того, на 8 рѣкахъ трехъ бассейновъ производилась отправка товаровъ безъ указанія, съ какихъ пристаней была произведена отправка.

*) Показано протяженіе только славныхъ для судовъ, плотовъ и судоходныхъ путей. Кромѣ того, числится еще въ 3 бассейнахъ 4.307 верстъ славныхъ для лѣса розсыбно, а во всѣхъ бассейнахъ Азіатской Россіи—6.385 верстъ.

13. Количество перевезенных товаров.

По воднымъ путямъ 3-хъ бассейновъ Азиатской Россіи было перевезено товаровъ:

Главные товары.	Въ бассейнѣ р. Оби.			Въ бассейнѣ р. Енисея.			Въ бассейнѣ р. Амура.			Въ 1912 г. по всѣмъ бассейнамъ.	
	Въ 1912 г.	Въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 г.г.	% увеличения или уменьшения (+ или -) въ 1912 г. противъ средняго за пятилѣтіе.	Въ 1912 г.	Въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 г.г.	% увеличения или уменьшения (+ или -) въ 1912 г. противъ средняго за пятилѣтіе (1911—1907 г.г.).	Въ 1912 г.	Въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 г.г.	% увеличения или уменьшения (+ или -) въ 1912 г. противъ средняго за пятилѣтіе.		
	Милл. пуд.			Милл. пуд.			Милл. пуд.				
1. Пшеница	16,2	10,1	+ 60	0,10	0,13	- 23	—	—	—	16,3	Таблица
2. Мука пшеничная	5,3	4,9	+ 8	1,1	0,94	+ 17	7,4 ¹⁾	5,6	+ 32	13,8	Количество
3. Рожь	0,27	0,49	- 45	0,91	0,21	+ 333	2,2 ²⁾	3,9	- 44	3,4	перевезенныхъ по
4. Овесь	2,0	1,1	+ 82	0,18	0,25	- 28	3,7	2,0	+ 85	5,9	и въ Азиатской
5. Ячмень	0,06	—	—	0,08	—	—	—	—	—	0,9	Россіи товаровъ.
Итого гл. хлѣбныхъ (1—4)	23,8	16,6	+ 43	2,3	1,6	+ 44	13,3	11,5	+ 16	39,4	
5. Пшено	0,48	0,10	+ 380	0,02	0,01	+ 100	—	—	—	0,50	
6. Ленъ	0,08	0,08	—	0,03	0,01	+ 200	—	—	—	0,11	
7. Спиртъ	—	—	—	—	—	—	0,35	0,22	+ 59	0,35	
8. Сахаръ	0,06	0,45	+ 47	0,07	0,05	+ 40	0,45	0,22	+ 105	1,2	
9. Рыба	0,71	0,61	+ 16	0,18	0,20	- 10	2,7	1,6	+ 69	3,6	
10. Соль	5,2	3,9	+ 33	0,15	0,14	+ 7	0,47	0,45	+ 4	5,8	
11. Каменный уголь	1,8	0,57	+ 181	0,80	0,14	+ 329	0,56	—	—	2,8	
12. Нефть, керосинъ и проч. продукты изъ нефти.	2,6	1,1	+ 137	0,08	0,05	+ 20	0,58 ³⁾	0,28	+ 107	3,2	
13. Металлы не въ дѣлѣ	1,3	1,4	- 7	0,07	0,07	—	1,4	0,83	+ 69	2,8	
14. Дрова	13,9	11,2	+ 24	1,9	2,0	- 5	7,0	2,3	+ 84	22,8	
Въ т. ч. въ плотахъ	5,2	4,5	+ 16	1,8	2,0	- 10	3,4	3,8	+ 48	10,4	
15. Лѣсные строят. матеріалы	24,0	22,7	+ 6	3,9	4,8	- 19	22,2	15,8	+ 41	50,1	
Въ т. ч. въ плот.	15,3	17,0	- 10	3,8	4,7	- 19	22,2	15,3	+ 45	41,3	
16. Чай	0,43	—	—	0,02	—	—	1,2	1,0	+ 20	1,7	
17. Прочіе товары	17,8	14,7	+ 21	1,4	1,3	+ 8	30,0	7,7	+ 290	49,2	
Всѣ товары (1—17).	92,6	73,4	+ 26	10,7	10,4	+ 3	80,2	43,4	+ 85	183,5	

По воднымъ путямъ Азиатской Россіи въ 1912 г. всего было перевезено товаровъ 183,5 м. п. По сравненію съ количествомъ товаровъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи, эта величина представляется незначительной, такъ какъ по отношенію къ этому послѣднему она составляетъ всего лишь 7%. Какъ и въ предыдущемъ году, въ бассейнахъ р. Оби и Амура произошло значительное увеличеніе количества перевезенныхъ товаровъ по сравненію съ предшествующимъ пятилѣтіемъ. Незначительное увеличеніе наблюдается въ басс. р. Енисея. При этомъ въ басс. р. Амура и Оби всѣ товары (кромѣ ржи и металловъ не въ дѣлѣ въ басс. р. Оби и ржи въ басс. р. Амура), дали болѣе или менѣе значительное увеличеніе перевозки, тогда какъ въ басс. р. Енисея значительно уменьшилась перевозка пшеницы, овса, дровъ и лѣсныхъ строительных матеріаловъ.

Какъ и въ Европейской Россіи, товарами, перевезенными въ наибольшихъ количествахъ, представляются главные хлѣба и лѣсные строительные матеріалы и дрова на судахъ и въ плотахъ и на плотахъ.

Изъ всѣхъ перевозимыхъ товаровъ наибольшая доля приходится на лѣсные

¹⁾ Мука, безъ указанія, какая это мука. ²⁾ Хлѣбъ въ зернѣ. ³⁾ Керосинъ.

строительные материалы и дрова, составившіе 40% всей перевозки по воднымъ путямъ Сибири.

Всего на долю хлѣбовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Сибири приходится 21% всей перевозки. Изъ числа перевезенныхъ хлѣбовъ наибольшая часть приходится на пшеницу 41% и на муку пшеничную—35%, рожь и овесъ были перевезены въ значительно меньшихъ количествахъ, а именно: первой — 9% и второго — 15%. Значительную роль въ общей перевозкѣ играетъ также перевозка соли, на которую приходится 3% всей перевозки и отчасти рыба—2% и металлы не въ дѣлѣ—2%. Заслуживаетъ также быть отмѣченнымъ перевозка чая въ басс. р. Амура, составившая 1,2 м. п. или 1% всей перевозки.

Въ наибольшихъ количествахъ въ 1912 г. товары были отправлены со слѣдующихъ пристаней.

		Главные хлѣба.	Соль.	Металлы не въ дѣлѣ.	Нефть и керосинъ.	Дрова.	Лѣсн. строят. материалы.	Всѣ товары.
		М и л л і о н ы п у д о в ѣ .						
Въ басс. р. Оби.								
Знаменск.	1. г. Ново-Николаевскъ на р. Оби	0,69	0,31	0,34	0,19	0,14	0,01	5,2
Знаменск.	2. Камень " " "	2,4	—	0,00	0,01	—	—	3,0
Знаменск.	3. г. Барнауль " " "	3,6	0,09	0,08	0,01	0,00	0,11	5,5
Знаменск.	4. Усть-Чарышская (Налимное) " " "	3,3	—	0,00	0,00	0,00	—	3,5
Знаменск.	5. г. Тобольскъ на р. Иртышѣ	0,34	0,45	0,01	0,72	0,04	0,70	2,7
Знаменск.	6. г. Омскъ " " "	1,9	0,08	0,17	0,04	0,22	0,09	5,2
Знаменск.	7. г. Павлодаръ " " "	2,4	3,4	0,08	—	—	0,00	7,4
Знаменск.	8. г. Семипалатинскъ " " "	1,2	0,12	0,04	0,01	0,04	0,02	3,3
Знаменск.	9. г. Тюмень на р. Турѣ	0,59	0,27	0,21	1,7	0,14	0,84	6,0
Знаменск.	10. г. Томскъ " " Томи	0,19	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	1,3
Знаменск.	11. г. Бійскъ " " Бин	2,9	0,00	0,00	—	—	0,07	4,6
Итого		19,5	4,7	0,5	2,7	0,6	1,6	47,7
Въ басс. р. Енисея.								
Знаменск.	12. г. Енисейскъ на р. Енисей	0,19	0,02	0,01	0,00	—	0,03	0,45
Знаменск.	13. г. Красноярскъ " " "	0,47	0,03	0,04	0,05	—	—	1,3
Знаменск.	14. г. Минусинскъ " " "	0,71	0,02	—	—	—	0,02	0,96
Итого		1,4	0,07	0,05	0,05	—	0,05	2,7
Въ басс. р. Амура.								
Знаменск.	15. г. Николаевскъ на р. Амурѣ	0,13	0,24	0,88	0,85	0,00	0,00	4,1
Знаменск.	16. г. Хабаровскъ на р. Амурѣ и Уссури	0,33	0,03	0,33	0,12	—	0,06	8,3
Знаменск.	17. г. Благовѣщенскъ на р. Амурѣ и Зеѣ	6,1	0,09	0,22	0,11	—	0,45	11,6
Знаменск.	18. Срѣтенскъ на р. Шилкѣ	0,74	0,01	0,05	0,00	—	0,14	2,3
Итого		7,3	0,4	1,3	0,6	0,0	0,7	26,3
Всего по 18 пристанямъ		28,2	5,2	2,3	3,4	0,6	2,4	76,7

Отправление товаровъ по воднымъ путямъ Азіатской Россіи сосредоточивается въ своей главной массѣ на отдѣльныхъ главнѣйшихъ пристаняхъ. Въ бассейнѣ р. Оби съ 11 крупнѣйшихъ пристаней въ 1912 г. было отправлено 52%, въ басс. р. Енисея съ 3-хъ пристаней было отправлено 25% и въ басс. р. Амура съ 4 пристаней 33% всей отправки въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ. Въ общемъ по 18 пристанямъ было отправлено 42% всей перевозки по воднымъ путямъ Азіатской Россіи.

Въ наибольшихъ количествахъ въ 1912 г. товары прибыли на слѣдующія пристани:

		Главные хлѣб.	Соль.	Металлы не въ дѣль.	Нефть и керосинъ.	Дрова.	Лѣсные строи-тельные мате-ріалы.	Всѣ товары.	
Въ басс. р. Оби.		М и л л и о н ы п у д о в ѣ.							
1. г. Ново-Николаевскъ	на р. Оби	8,4	0,34	0,11	0,45	0,9	3,0	15,6	Табл. 32
2. Камень	" " "	0,01	0,03	0,11	0,18	0,41	0,08	1,9	Пристани
3. г. Барнаулъ	" " "	0,74	0,50	0,20	0,20	1,1	0,76	5,4	наибольши
4. г. Тобольскъ	" " Иртышъ	1,0	0,55	0,08	0,78	0,06	1,6	4,9	прибытій
5. г. Омскъ	" " "	2,8	1,2	0,11	0,33	4,6	6,6	18,4	товаровъ
6. г. Павлодаръ	" " "	0,12	—	0,10	0,03	0,54	0,38	2,5	в. п. Asia
7. г. Семипалатинскъ	" " "	0,49	0,13	0,25	0,26	0,09	0,40	3,9	ской Росс
8. г. Тюмень	" " Туръ	3,5	0,41	0,00	—	0,23	7,8	14,1	
9. г. Томскъ	" " Томъ	2,6	0,72	0,11	0,10	2,2	2,0	9,6	
10. г. Бійскъ	" " Бий	0,14	0,71	0,13	0,11	3,6	0,75	6,9	
Итого		19,8	4,6	1,2	2,5	12,9	23,4	83,2	
Въ басс. р. Енисея.									
11. г. Енисейскъ	на р. Енисей	0,41	0,04	0,01	0,02	0,02	0,10	0,90	
12. г. Красноярскъ	" " "	1,4	0,07	0,03	—	1,6	3,3	7,9	
13. г. Минусинскъ	" " "	0,15	0,02	0,02	0,03	0,32	0,29	1,1	
Итого		2,0	0,13	0,06	0,05	1,9	3,7	9,9	
Въ басс. р. Амура.									
14. г. Николаевскъ	на р. Амуръ	0,47	0,01	0,01	—	0,06	0,90	1,8	
15. г. Хабаровскъ	на рр. Амуръ и Уссури	3,7	0,08	0,39	0,16	1,7	1,2	11,2	
16. г. Благовѣщенскъ	на рр. Амуръ и Зея	2,6	0,14	0,62	0,29	4,3	9,9	25,8	
17. Джалинда	на р. Амуръ	0,45	0,01	0,03	0,01	—	0,02	1,7	
18. Зея-Пристань	на р. Зея	0,90	0,01	0,02	0,01	—	0,02	1,3	
19. Срѣтенскъ	на р. Шилъ	0,09	0,01	0,02	0,04	0,00	0,59	1,1	
Итого		8,2	0,3	1,1	0,5	6,1	12,6	42,9	
Всего по 19 пристанямъ		30,0	5,0	2,4	3,1	20,9	39,7	136,0	

Главнѣйшими пристанями, на которыя прибываетъ наибольшее количество товаровъ, являются во всѣхъ 3-хъ бассейнахъ почти тѣ же пункты, съ которыхъ товары отправлялись въ наибольшихъ количествахъ, кромѣ Усть-Чарышской на р. Оби, прибытіе на которую является незначительнымъ и 2-хъ пристаней: въ басс. р. Амура-Джалинды и Зея-Пристани, отправлявшихъ сравнительно незначи- тельныя количества товаровъ.

Какъ и въ Европейской Россіи, количества прибывающихъ на крупныя пристани товаровъ большей частью значительно превосходятъ количества отпра- вляемыхъ съ наибольшихъ пристаней товаровъ. На вышеуказанныя 19 пристаней трехъ бассейновъ всего прибыло 74% всей перевозки въ этихъ бассейнахъ.

Въ б. р. Оби на 10 главнѣйшихъ пристаней прибыло 90%, въ б. р. Енисея на 3 пристани 93% и въ б. р. Амура на 6 пристаней 53% всей перевозки товаровъ въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ.

14. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-версть.

Товарами, перевезенными въ 1912 году, сдѣлано пудо-версть:

		Въ басс. р. Оби.	Въ басс. р. Енисея.	Въ басс. р. Амура ¹⁾ .	Итого.	Ко всему количеству пудо-версть.	Прибывшими въ 10 главн. пунктовъ ²⁾ .
		Миллиарды пудо-версть.				‰	Милл. пудо-вер
Табл. 33. Количество сдѣланныхъ товарами пудо-версть в. п. Азиат- ской Россіи.	1) Пшеницей	15,2	0,04	...	...	...	13,3
	2) Мукой пшеничной	5,7	0,45	...	...	...	4,6
	3) Рожью	0,24	0,36	...	...	...	0,39
	4) Овсомъ	2,9	0,07	...	...	...	2,3
	5) Ячменемъ	0,04	0,01	...	...	...	0,04
	Итого главн. хлѣб. (1—5).	24,0	0,93	8,9	33,8	25,0	20,4
	6) Пшеномъ	0,39	0,01	...	...	...	0,28
	7) Рыбой	0,79	0,14	...	...	...	0,82
	8) Солью	10,8	0,07	0,43	11,3	8,4	9,7
	9) Металлами не въ дѣлѣ	2,8	0,02	...	...	...	2,1
	10) Нефтью и нефтяными продуктами	3,2	0,02	0,72	4,0	3,0	2,8
	11) Дровами	4,2	0,94	3,0	8,1	6,0	5,4
	12) Лѣсными строят. ма- териалами	11,9	2,0	10,6	24,5	18,1	12,1
	13) Въ т. ч. въ пл. дро- вами и стр. матер.	6,0	2,9	12,0	20,9	15,5	7,2
	14) Прочими товарами	23,8	1,5	23,9	53,3	39,5	15,5
Всѣми товарами (1—14) .		81,9	5,6	47,5	135,0	100,0	69,1

Изъ сдѣланныхъ всѣми товарами въ трехъ бассейнахъ пудо-версть приходится на басс. р. Оби—60,7 ‰, на басс. р. Енисея—4,1 ‰ и на басс. р. Амура—35,2 ‰

Изъ отдѣльныхъ товаровъ наибольшее количество пудо-версть приходится на главные хлѣба—25,0 ‰, соль—8,4 ‰, лѣсные строительные материалы 18,1 ‰ и дрова 6,0 ‰ всѣхъ сдѣланныхъ пудо-версть.

Количество пудо-версть, сдѣланныхъ товарами, прибывшими въ 10 главнѣйшихъ пунктовъ²⁾ басс. р.р. Оби и Енисея, составляли—69,1 млрд. пудо-версть или 79,0 ‰ количества пудо-версть, сдѣланныхъ всѣми товарами въ басс. р.р. Оби и Енисея.

По отдѣльнымъ воднымъ путямъ количество сдѣланныхъ пудо-версть выражалось въ 1912 г. въ слѣдующихъ цифрахъ:

		Количество сдѣланныхъ пудо-верстъ.					Протяженіе работавшихъ путей.	
		М и л л и а р д ы.						
Въ бассейнахъ р. Оби.		Въ 1912 г.			Въ ‰‰.		Въ 1911 г.	Версты.
		Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Вверхъ.	Внизъ.		
Табл. 34.	по р. Оби	13,8	20,0	33,8	41	59	28,0	3.23
Количество	„ „ Бия	0,1	1,2	1,3	8	92	1,0	31
сдѣланныхъ	„ „ Иртышу	18,6	19,2	37,8	49	51	33,4	3.36
товарами	„ „ Тоболу	1,5	1,8	3,3	46	54	3,0	37
пудо-верстъ	„ „ Туръ	1,0	2,8	3,8	27	73	3,8	39
по отдѣль-	„ „ Томи	0,5	0,7	1,2	42	58	1,2	54
нымъ в. п.								
Азиатской								
Россіи.								

¹⁾ За отсутствіемъ въ б. р. Амура свѣдѣній о количествѣ товаровъ, прибывшихъ въ главнѣйшіе его пункты, съ подраздѣленіемъ таковыхъ по пунктамъ прибытія, количество сдѣланныхъ въ этомъ бассейнахъ пудо-версть опредѣлено на основаніи данныхъ о среднемъ пробѣгѣ товаровъ по главнѣйшимъ воднымъ путямъ этого бассейна.

²⁾ Ново-Николаевскъ, Барнаулъ, Тобольскъ, Омскъ, Семипалатинскъ, Тюмень, Томскъ, Війскъ, Енисейскъ, Красноярскъ.

Количество сдѣланныхъ пудо-верстѣ.

Милліарды.

Протяженіе
работавшихъ
путей.

Въ бассейнахъ р. Енисея.	Въ 1912 г.			Въ 1911 г.		Версты.
	Вверхъ.	Внизъ.	Итого.	Въ %/о Вверхъ.	Внизъ.	
по р. Енисею	0,4	5,2	5,6	7	93	5,5 2.012
Въ бассейнахъ р. Амура.						
„ „ Амуру	20,9	15,2	36,1	58	42	27,2 2.651
„ „ Зеѣ	1,7	3,6	5,3	32	68	3,5 760
„ „ Шилкѣ	0,4	2,6	3,0	13	87	2,7 529

Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстѣ по рѣкамъ Оби, Иртышу, Енисею и Амуру составляетъ 113,3 милліард. пудо-верстѣ или 84⁰/₀ всѣхъ сдѣланныхъ въ 3 бассейнахъ пудо-верстѣ.

15. Средній пробѣгъ товаровъ.

Средній пробѣгъ составлялъ для товаровъ:

Отправленныхъ со всѣхъ пристаней,
въ бассейнахъ:

р. Оби. р. Енисея. р. Амура¹⁾.

По
тремъ
басс.

Прибывшихъ
въ 10 главн.
пунктовъ²⁾ рр.
Оби и Енисея.

	В	е	р	с	т	ы.
1) Пшеницы	940	388	—	—	—	937
2) Муки пшеничной	1.059	403	—	—	—	945
3) Ржи	877	398	—	—	—	468
4) Овса	1.480	416	—	—	—	1.382
5) Ячменя	659	333	—	—	—	529
Главныхъ хлѣбовъ (1—4)	1.010	401	664	857	950	
6) Пшени	863	421	—	—	—	838
7) Рыбы	1.113	805	—	—	—	1.049
8) Соли	2.091	441	926	1.955	2.055	
9) Металловъ не въ дѣлѣ	2.122	333	—	—	—	2.058
10) Нефти и нефтяныхъ продуктовъ	1.220	375	1.250	1.211	1.214	
11) Дровъ	403	493	423	356	376	
12) Лѣсныхъ строитель- ныхъ матеріаловъ	494	508	479	488	456	
Въ т. ч. въ плот. дровъ и стр. мат.	293	510	478	407	289	
13) Прочихъ товаровъ	1.152	709	652	828	965	
14) Всѣхъ товаровъ	884	523	592	735	788	

Табл. 3
Средній г
бѣгъ главн
ныхъ то
ровъ по Е
Азіатск
Россіи

¹⁾ Средній пробѣгъ товаровъ въ басс. р. Амура опредѣленъ на основаніи данныхъ о густотѣ движенія товаровъ въ этомъ бассейнахъ. По басс. рр. Оби и Енисея пробѣгъ опредѣленъ на основаніи данныхъ о товарахъ, прибывшихъ въ 10 главнѣйшихъ пунктовъ прибытія.

²⁾ См. примѣчаніе 2-ое на стр. 70.

Средній пробѣгъ всѣхъ товаровъ составилъ по всѣмъ 3 бассейнамъ 735 в., причемъ наибольшій пробѣгъ совершили: соль, нефть и нефтяные продукты, металлы не въ дѣлѣ, рыба и овесъ, а наименьшій рожь и лѣсные строительные материалы и дрова въ плотахъ. Средній же пробѣгъ всѣхъ товаровъ, прибывшихъ въ 10 главнѣйшихъ пунктовъ, довольно близко подходитъ къ среднему пробѣгу всѣхъ товаровъ, равнымъ образомъ средній пробѣгъ каждого изъ товаровъ, прибывшихъ въ 10 главнѣйшихъ пунктовъ мало отличается отъ средняго пробѣга того же товара, отправленнаго со всѣхъ пристаней бассейна.

По главнѣйшимъ воднымъ путямъ басс. рр. Оби, Енисея и Амура средній пробѣгъ товаровъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

		Средній пробѣгъ товаровъ.	Протяженіе работавшихъ путей.	
		В е р с т ы.		
		Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
Въ басс. р. Оби.				
бл. 36. ній про- бъ по от- нымъ в. зіатской росіи.	по р. Оби	810	697	3.230
	„ „ Бій	114	121	310
	„ „ Иртышу	802	742	3.364
	„ „ Тоболу	200	197	371
	„ „ Томи	107	100	546
Въ басс. р. Енисея.				
„ „	Енисею	522	493	2.012
Въ басс. р. Амура.				
„ „	Амуру	598	653	2.651
„ „	Зеѣ	293	342	760
„ „	Шилкѣ	301	339	529

16. Передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе.

Общая взаимная передача товаровъ по воднымъ путямъ Азіатской Россіи составляетъ 81,9 м. п. На главнѣйшіе водные пути было передано товаровъ: съ главнѣйшихъ 66,2 м. п. и съ второстепенныхъ 11,7 м. п., а всего 77,9 м. п., что по отношенію ко всѣмъ отправленнымъ товарамъ, составляетъ 47%. Передача на второстепенные пути составляла: съ главныхъ 2,2 м. п. и съ второстепенныхъ 1,8 м. п., а всего 4,0 м. п., что по отношенію къ отправкѣ съ второстепенныхъ путей составляетъ 24%.

Въ соответствии съ этимъ, изоляція главныхъ путей отъ второстепенныхъ уменьшила бы перевозку главныхъ путей на 7%, а второстепенныхъ на 13%.

На отдѣльные главнѣйшіе водные пути Азіатской Россіи было передано товаровъ:

На водные пути:		Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Керосина и другихъ прод. изъ нефти.	Лѣсныхъ матеріаловъ.			Всѣхъ товаровъ.							
					На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плот.	Прочихъ.	Всего.	Въ % къ товарообороту.					
					Дровъ.	Строит. матер.	Дровъ и строител. матеріал.								
Бассейна р. Оби.		М	и	л	л	і	о	н	ы	и	у	д	о	в	ъ
На р. Обь	4,0	2,0		0,9	1,6	3,6	3,3	5,3	17,4	42	Таблица 3 Передача вавровъ и главнѣйш водные пу Азіатско Россіи.				
" " Бю	0,1	0,7		0,1	0,2	—	—	1,4	2,7	23					
" " Иртышъ	4,1	0,2		1,6	1,0	3,0	2,2	5,0	17,1	36					
" " Тоболъ	4,4	0,6		1,6	0,4	2,2	1,6	4,8	14,0	86					
" " Туру	3,4	0,4		—	0,2	—	—	2,2	6,2	31					
" " Томъ	2,5	0,7		0,2	1,1	1,1	—	1,1	6,7	61					
Итого		18,5	4,6	4,4	4,5	9,9	7,1	19,8	64,1	69					
Бассейна р. Енисей.															
На р. Енисей	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	1					
Бассейна р. Амура.															
На р. Амуръ	0,6	—	—	—	0,2	1,5	1,7	4,6	6,9	11					
" " Зею	0,2	—	—	—	0,1	—	—	4,8	5,1	29					
" " Шилку	0,3	—	—	0,1	—	0,6	0,6	0,7	1,7	22					
Итого		1,1	—	0,1	0,3	2,1	2,3	10,1	13,7	18					

Наибольшія количества товаровъ были переданы въ басс. р. Оби на р.р. Обь, Иртышъ и Тоболъ, общая передача на которые составляла 48,5 м. п. или 76^{0/0}, а въ басс. р. Амура передача на р.р. Амуръ и Зею составляла 12,0 м. п. или 86^{0/0} всей передачи въ каждомъ изъ этихъ бассейновъ. Въ басс. р. Енисей передача на р. Енисей ничтожна.

17. Товарооборотъ главнѣйшихъ водныхъ путей.

Если каждый водный путь разсматривать самостоятельно и просуммировать товарооборотъ отдѣльныхъ путей, то сумма товарооборотовъ всѣхъ водныхъ путей составитъ 265,5 м. п., въ томъ числѣ главнѣйшихъ 245,1 м. п. и второстепенныхъ 20,4 м. п.

Товарооборотъ главнѣйшихъ водныхъ путей выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

		По главнымъ хлѣбамъ.	По соли.	По керосину и другимъ продук. изъ нефти.	По каменному углю.	Лѣснымъ матеріаламъ.		По вѣсѣмъ това- рамъ.	Отправлено всѣхъ товаровъ со всѣхъ пристаней путей.					
въ бассейнахъ р. Оби.						На судахъ и въ плотахъ.	Въ т. ч. въ плот.							
						По дро- вамъ.	По стр. матер.	По дровъ и строител. материал.						
		М	п	л	і	о	н	ы	п	у	д	о	в	ъ.
р. Оби	16,1	2,5	1,1	0,4	4,2	5,3	4,5	41,7	24,3	Таблица 3. Товарообо- ротъ главнѣ- йшихъ вод- ныхъ путей Азіатско- Россійскаго				
„ Бий	3,0	0,7	0,1	0,2	3,7	0,8	4,3	11,5	8,8					
„ Иртыша	11,2	4,5	2,4	1,1	6,1	9,8	2,6	48,0	30,9					
„ Тобола	4,4	0,6	1,6	—	0,4	4,3	1,6	16,3	2,3					
„ Туры	4,1	0,8	1,6	—	0,4	8,4	7,8	20,1	13,9					
„ Томи	2,8	0,7	0,2	0,1	2,2	2,1	1,4	10,9	4,2					
въ бассейнахъ р. Енисей.														
р. Енисей	2,3	0,2	0,1	0,6	1,9	3,9	5,6	10,7	10,6					
въ бассейнахъ р. Амура.														
р. Амура	11,2	0,4	0,6	0,5	4,9	11,1	12,9	60,3	49,0					
„ Зея	2,0	0,1	—	0,1	1,3	7,0	7,2	17,9	12,8					
„ Шилка	1,2	—	0,1	—	—	0,8	0,8	7,7	6,0					

Наибольший товарооборот изъ водныхъ путей Азіатской Россіи имѣли три рѣки: Обь, Иртышъ и Амуръ.

Общій товарооборотъ этихъ трехъ путей составлялъ 81% всего товарооборота водныхъ путей Азіатской Россіи.

18. Густота движенія товаровъ.

Средняя густота движенія товаровъ на водныхъ путяхъ Азіатской Россіи выражается въ слѣдующихъ величинахъ.

	Средняя густота движенія.		Протяженіе водныхъ путей.	
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.		
	Милліоны пудовъ.			
блица 39.	Въ басс. р. Оби	10,0	8,5	8.219
едняя гу-	„ „ „ Енисей	2,8	2,8	2.012
та движе-	„ „ „ Амура	11,2	8,5	3.940
і по в. п.	„ 3-хъ бассейнахъ, вмѣстѣ взятыхъ	9,2	7,7	14.171
иссейновъ				
азіатской				
Россіи.				

Густота движенія на водныхъ путяхъ Азіатской Россіи представляется весьма незначительной по сравненію съ таковой на водныхъ путяхъ Европейской Россіи. Средняя густота на всѣхъ путяхъ трехъ бассейновъ (по Амуру взяты только главнѣйшіе пути) достигала лишь 9,2 милл. пуд. или почти въ 4 раза меньше средней густоты по всѣмъ воднымъ путямъ 14-ти бассейновъ Европейской Россіи.

Въ бассейнахъ рр. Оби и Амура въ 1912 г. наблюдается почти одинаковая густота движенія товаровъ, въ бассейнѣ же р. Енисея таковая болѣе, чѣмъ въ 2 раза меньше, чѣмъ въ этихъ бассейнахъ.

Средняя густота движенія товаровъ на отдѣльныхъ участкахъ водныхъ путей выражается въ слѣдующихъ величинахъ.

Таблица 40. Средняя густота дви- женія това- ръ на глав- нѣйшихъ частяхъ водныхъ пу- тей Азіатской Россіи.	Названія водныхъ путей.	Средняя густота дви- женія товаровъ.		Протяженіе водныхъ путей.
		Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
		Милліоны пудовъ.		
	р. Обь	10,5	8,5	3.230
	На уч. Обдорскъ—у. р. Иртыша	0,5	0,6	869
	„ „ у. р. Иртыша—Ново-Нико- лаевскъ	12,4	10,0	1.678
	„ „ Ново-Николаевскъ—у. р. Бий	18,4	15,5	683
	„ Бий	4,2	3,2	310
	„ Иртышъ	11,4	9,9	3.364
	На уч. у. р. Иртыша—у. р. Тобола	12,9	9,0	568
	„ „ „ „ Тобола—Павлодаръ	15,7	14,5	1.680
	„ „ Павлодаръ—Семипалатинскъ	6,9	7,0	455
	„ „ Выше Семипалатинска	2,4	1,2	661
	„ Тоболъ	8,8	8,6	371
	На уч. у. р. Тобола—у. р. Туры	13,5	12,5	239
	„ Тура	9,7	9,6	398
	„ Томъ	2,2	2,2	546

Названія водныхъ путей.	Средняя густота дви- женія товаровъ.		Протяженіе водныхъ путей.
	Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	
	Милліоны пудовъ.		Версты.
На уч. у. р. Томи—Томскъ	8,4	8,9	63
р. Енисей	2,8	2,8	2.012
На уч. прот. В.-Шара—Енисейскъ	0,4	0,4	1.003
„ „ Енисейскъ—Красноярскъ	1,2	1,1	395
„ „ Выше Красноярска	7,7	8,1	614
р. Амуръ	13,6	10,3	2.651
На уч. Николаевскъ—Хабаровскъ	5,7	5,2	876
„ „ Хабаровскъ—Благовѣщенскъ	20,8	13,8	925
„ „ Благовѣщенскъ—у. р. Шилки	14,0	11,7	850
р. Зея	6,9	4,6	660
На уч. Благовѣщенскъ—Зея-Пристань	7,7	5,6	608
р. Шилка	5,7	5,1	529
На уч. у. р. Шилки—г. Срѣтенскъ	6,1	6,5	369

Густота движенія на отдѣльныхъ участкахъ Азіатской Россіи нигдѣ не представляется значительной и максимальная изъ имѣвшихъ мѣсто въ 1912 г. составила всего лишь 20,8 м. п. — на уч. Хабаровскъ—Благовѣщенскъ, что по сравненію съ максимальной густотой въ Европейской Россіи на уч. у. р. Камы—Царицынъ въ 516,5 м. п., представляется величиной почти въ 26 разъ меньшей.

По направленіямъ движеніе товаровъ на главнѣйшихъ водныхъ путяхъ выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

	В в е р х ъ .										В н и з ъ .									
	Лѣсныхъ матер.					Лѣсныхъ матер.					Лѣсныхъ матер.					Лѣсныхъ матер.				
	На су- Вь дахъ и т. ч. въ плот. въ пл.					На су- Вь дахъ и т. ч. въ плот. въ пл.					На су- Вь дахъ и т. ч. въ плот. въ пл.					На су- Вь дахъ и т. ч. въ плот. въ пл.				
	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Керосина.	Дровъ.	Строител. материал.	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Керосина.	Дровъ.	Строител. материал.	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Керосина.	Дровъ.	Строител. материал.	Главныхъ хлѣбовъ.	Соли.	Керосина.	Дровъ.	Строител. материал.
М и л л и о н ы п у д о в ъ .																				
По р. Оби.																				
Устье р. Иртыша .	подошло —	—	—	—	—	0,1	отошло 0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,4	Таблица			
„ „ Томи . . .	отошло 0,1	1,9	0,9	0,6	0,3	—	6,2	подошло 3,4	—	—	—	0,5	0,3	—	—	6,2	Густота			
„ „ Томи . . .	подошло 0,1	2,0	0,9	1,0	1,4	—	7,8	отошло 3,5	—	—	—	0,5	—	—	—	6,1	женія по			
„ „ Томи . . .	отошло —	1,3	0,7	0,1	0,3	—	3,7	подошло 5,7	—	—	—	0,7	—	—	—	7,5	правлені.			
Ново-Николаевскъ	подошло —	1,3	0,7	1,3	0,3	—	5,1	отошло 5,7	—	—	—	—	—	—	—	6,8	на главн			
„ „ Николаевскъ	отошло 0,1	1,2	0,4	0,6	—	—	7,1	подошло 13,4	0,1	—	—	0,1	2,7	2,7	19,3	шихъ уч.				
Барнаулъ	подошло 0,2	1,2	0,3	0,4	—	—	5,8	отошло 10,2	0,1	—	—	0,1	0,1	13,2	кахъ вода					
„ „ Барнаулъ	отошло —	0,7	0,1	0,2	0,1	—	3,4	подошло 7,2	—	—	—	0,9	1,7	1,7	10,8	путей Аз				

По р. Иртышу.

Устье р. Иртыша .	отошло	3,4	—	—	0,5	0,3	—	6,3	подошло	0,3	2,0	0,9	—	0,6	0,3	—	6,6
Тобольскъ	подошло	3,4	—	—	0,5	0,3	—	6,3	отошло	0,3	2,0	0,9	—	0,6	0,3	—	6,6
	отошло	3,1	—	0,2	0,5	1,0	—	6,8	подошло	0,6	2,2	1,1	—	0,7	1,9	1,7	9,4
Омскъ	подошло	—	—	0,6	4,8	6,7	—	13,3	отошло	3,1	2,5	—	0,1	0,6	0,4	—	7,9
	отошло	—	—	0,3	0,4	0,2	—	4,0	подошло	4,0	3,6	—	0,4	0,6	0,5	0,1	11,8
Павлодаръ . . .	подошло	—	—	0,3	0,4	0,2	—	3,9	отошло	3,5	3,3	—	0,4	0,6	0,5	0,1	10,8
	отошло	0,1	0,1	0,3	—	—	—	2,6	подошло	1,2	—	—	0,5	0,8	0,7	0,2	4,5
Семипалатинскъ	подошло	0,1	0,1	0,3	0,1	—	—	2,9	отошло	1,2	—	—	—	0,8	0,4	—	3,7
	отошло	0,1	0,1	—	—	—	—	1,1	подошло	0,6	—	—	—	0,8	0,7	0,3	2,4

Въ басс. р. Оби.	I и II класса.	III и IV кл. (па- дубныхъ).	Воня- скихъ чи- новъ.	Пересе- ленцевъ.	Арестан- товъ.	Итого.
Таблица 42. Въ 1912 году	83.484	210.957	12.479	37.076	359	344.355
по переписи въ среднемъ за пятилѣтіе 1911—1907 гг.)	46.344	164.093	4.667	94.800	799	310.703
процѣнтъ увеличенія или уменьше- нія (+ или —) въ 1912 г. срав- нительно съ среднимъ за пятилѣтіе (1911—1907 гг.) . .	+ 80	+ 29	+ 167	— 61	— 55	+ 11
Въ басс. р. Енисея.						
Въ 1912 году	4.263	35.799	1.449	2.799	431	44.741
Въ среднемъ за пятилѣтіе (1911—1907 гг.)	4.169	40.698	928	4.972	679	51.446
процѣнтъ увеличенія или уменьше- нія (+ или —) въ 1912 г. сравнительно съ среднимъ за пятилѣтіе (1911—1907 гг.) . .	+ 2	— 12	+ 56	— 44	— 37	— 13

П е р е в е з е н о п а с с а ж и р о в ы :

	I и II класса.	III и IV кл. (па- лубныхъ).	Воин- скихъ чи- новъ.	Пересе- ленцевъ.	Арестан- товъ.	Итого.
Въ басс. р. Амура.						
Въ 1912 году	37.566	375.844	19.111	7.895	—	440.416
Въ среднемъ за пятилѣтіе (1911—1907 гг.)	19.620	193.744	18.358	13.714	—	245.436
% ⁰ /о увеличенія или уменьше- нія (+или—) въ 1912 г. срав- нительно съ среднимъ за пятилѣтіе (1911—1907 гг.) . .	+ 91	+ 94	+ 4	— 42	—	+ 79
Во всѣхъ 3-хъ бассейнахъ.						
Въ 1912 году	125.313	622.600	33.039	47.770	790	829.512

Перевозка пассажировъ по воднымъ путямъ 3-хъ бассейновъ Азіатской Россіи въ 1912 г. по сравненію съ среднимъ за предшествующее пятилѣтіе (1911—1907 гг.) увеличилась на 221.927 чел. или 37⁰/о.

Это увеличеніе вызвано почти исключительно значительнымъ увеличеніемъ числа пассажировъ въ б. р. Амура, такъ какъ увеличеніе въ б. р. Оби незначи- тельно, а въ б. р. Енисея замѣчается даже уменьшеніе числа пассажировъ.

Во всѣхъ трехъ бассейнахъ необходимо отмѣтить значительное уменьшеніе, по сравненію съ предшествующимъ пятилѣтіемъ, числа перевезенныхъ переселенцевъ, достигшее особенно значительныхъ размѣровъ въ б. р. Оби, а именно, на 61⁰/о. Также велико уменьшеніе перевозки переселенцевъ въ басс. р. Енисея (на 44⁰/о). Въ б. р. Енисея лишь перевозка воинскихъ чиновъ и перевозка пассажировъ I и II класса даютъ нѣкоторое увеличеніе, прочіе же роды пассажировъ даютъ уменьшеніе.

По 4 группамъ число перевезенныхъ пассажировъ распредѣлялось слѣдую- щимъ образомъ: пассажировъ I и II кл. было 15⁰/о, III и IV кл. (палубныхъ)— 75⁰/о, воинскихъ чиновъ—4⁰/о, переселенцевъ—6⁰/о и арестантовъ—0,1⁰/о всей перевозки пассажировъ во всѣхъ 3-хъ бассейнахъ.

Главнѣйшими пристанями, съ которыхъ въ 1912 г. было отправлено наибольшее число пассажировъ, были нижеслѣдующія:

		В с е г о о т п р а в л е н о :					
Главнѣйшія пристани отправленія пассажировъ.		Пассажировъ: I и II III и IV класса. (палуб- ныхъ).		Пере- селен- цевъ.	Воин- скихъ чи- новъ.	Аре- стан- товъ.	Итого.
Въ басс. р. Оби.							
1. г. Ново-Николаевскъ на р. Оби	10.822	25.789	6.159	5.652	85	48.507	Таблица
2. Камень " " "	3.056	9.193	973	106	—	13.328	Главнѣйш
3. г. Барнаулъ " " "	15.208	31.304	1.832	3.228	99	51.671	пристан
4. Усть-Чарышская " " "	4.133	11.100	1.276	127	—	16.636	отправлені
5. г. Тобольскъ на р. Иртышѣ	3.610	7.806	187	175	70	11.848	пассажиры
6. г. Омскъ " " "	7.523	17.168	12.660	336	—	37.687	нов. п. Аз
7. г. Павлодаръ " " "	2.396	4.811	2.044	225	—	9.476	ской Росс
8. г. Семипалатинскъ "	6.078	10.075	6.162	727	—	23.042	
9. г. Тюмень на р. Турѣ	2.536	5.757	264	52	—	8.609	
10. г. Томскъ на р. Томи	6.434	16.131	834	47	12	23.458	
11. г. Бійскъ на р. Бий	6.377	13.206	650	1.373	93	21.699	
Итого	68.173	152.340	33.041	12.048	359	265.961	
Въ басс. р. Енисея.							
12. г. Енисейскъ на р. Енисей	737	3.791	17	135	111	4.791	
13. г. Красноярскъ " " "	2.031	16.931	2.514	769	219	22.464	
14. г. Минусинскъ " " "	747	5.566	98	530	101	7.042	
Итого	3.515	26.288	2.629	1.434	431	34.297	

Главнѣйшія пристани отправления пассажировъ.	В с е г о о т п р а в л е н о:					Итого
	Пассажировъ:		Пере-	Вонн-	Аре-	
	I и II	III и IV	селен-	скихъ	стан-	
	класса.	(палуб- ныхъ).	цевъ.	чп- новъ.	товъ.	
Въ басс. р. Амура.						
15. г. Николаевскъ на р. Амуръ . . .	2.620	15.794	31	1.973	—	20.418
16. г. Хабаровскъ на рр. Амуръ и Уссури	5.990	44.283	156	6.930	—	57.359
17. г. Благовѣщенскъ на рр. Амуръ и Зея	11.641	77.888	1.674	5.046	—	96.249
18. Джалинда на р. Амуръ	490	7.638	96	660	—	8.884
19. г. Зея-Пристань на р. Зея	1.225	9.699	35	285	—	11.244
20. Срѣтенскъ на р. Шилъ	7.091	44.249	5.505	1.645	—	58.490
Итого . . .	29.057	199.551	7.497	16.539	—	252.644
Всего по 20 пристанямъ	100.745	378.179	43.167	30.021	790	552.902

Главнѣйшими пристанями отправления пассажировъ во всѣхъ 3-хъ бассейнахъ представляются тѣ же пристани, на которыя прибываетъ наибольшее количество товаровъ, перевозимыхъ по воднымъ путямъ Азіатской Россіи. Всего съ этихъ пристаней въ 1912 г. было отправлено 67% всего количества перевезенныхъ пассажировъ.

Главнѣйшими пристанями, на которыя прибыло въ 1912 г. наибольшее число пассажировъ, были нижеслѣдующія:

Главнѣйшія пристани пробытія пассажировъ.	В с е г о п р и б ы л о:					Итого.
	Пассажировъ:		Пере-	Вонн-	Аре-	
	I и II	III и IV	селен-	скихъ	стан-	
	класса.	(палуб- ныхъ).	цевъ.	чп- новъ.	товъ.	
Въ басс. р. Оби.						
Таблица 44. 1. г. Ново-Николаевскъ на р. Оби .	10.670	25.874	2.591	4.377	77	43.589
Главнѣйшія 2. Камень " " " .	3.233	8.695	1.542	1.012	—	14.482
при- 3. г. Барнаулъ " " " .	15.049	34.106	3.538	2.482	178	55.353
стия пасса- 4. Усть-Чарышская " " " .	4.332	10.698	997	11	22	16.060
жировъ по в. 5. г. Тобольскъ на р. Иртышъ . .	3.308	6.771	80	45	—	10.204
Азіатской 6. г. Омскъ " " " .	7.184	17.148	5.720	694	—	30.746
Россіи. 7. г. Павлодаръ " " " .	2.570	4.852	3.924	187	—	11.533
8. г. Семипалатинскъ " " " .	5.659	10.150	8.708	282	—	24.799
9. г. Тюмень на р. Туръ	2.403	5.510	77	140	70	8.200
10. г. Томскъ на р. Томи	6.160	15.697	417	359	—	22.633
11. г. Бійскъ на р. Бий	6.511	13.749	1.883	1.432	—	23.575
Итого . . .	67.079	153.250	29.477	11.021	347	261.174
Въ басс. р. Енисея.						
12. г. Енисейскъ на р. Енисей . . .	553	3.570	77	133	107	4.440
13. г. Красноярскъ " " "	1.807	13.325	276	671	176	16.255
14. г. Минусинскъ " " "	930	6.138	1.377	629	75	9.149
Итого . . .	3.290	23.033	1.730	1.433	358	29.844
Въ басс. р. Амура.						
15. г. Николаевскъ на р. Амуръ . .	2.326	19.750	13	2.096	—	24.185
16. г. Хабаровскъ на рр. Амуръ и Уссури	5.690	44.189	92	3.481	—	53.452
17. г. Благовѣщенскъ на рр. Амуръ и Зея	10.459	80.127	5.522	5.746	—	101.854
18. Джалинда на р. Амуръ	646	8.160	72	874	—	9.752
19. г. Зея-Пристань на р. Зея	1.336	12.554	16	319	—	14.225
20. Срѣтенскъ на р. Шилъ	3.612	36.370	274	3.434	—	43.690
Итого . . .	24.069	201.150	5.989	15.950	—	247.158
Всего по 20 пристанямъ	94.438	377.433	37.196	28.404	705	538.176

Главнѣйшими пристанями прибытія пассажировъ во всѣхъ 3-хъ бассейнахъ были тѣ же 20 пристаней, какъ и по отправленію пассажировъ. Всего на эти пристани прибыло въ 1912 г. 65% всего числа перевезенныхъ пассажировъ.

IV. Перевозка пассажировъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи.

Количество перевозимыхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи пассажировъ не регистрируется мѣстными чинами Министерства Путей Сообщенія.

Нижеприводимыя данныя основываются на сообщеніяхъ отдѣльныхъ пароходныхъ предпріятій, занимающихся перевозкою пассажировъ. Хотя эти данныя и не отличаются достаточной полнотой, тѣмъ не менѣе они даютъ извѣстное представленіе о движеніи пассажировъ, происходящемъ на водныхъ путяхъ 9-ти главнѣйшихъ бассейновъ рѣкъ Европейской Россіи.

На основаніи собранныхъ свѣдѣній минимальное количество перевезенныхъ въ 1912 г. пассажировъ было:

		Въ 1912 г.	Въ 1911 г.	%о/о увеличенія или уменьшенія (+ или —) въ 1912 г. про- тивъ 1911 г.		Таблица 4 Число пе- везенныхъ пассажиро- въ в. п. Ев- пейской Россіи.
Въ басс. р.						
Волги	6.148.826 чел.	5.772.487 чел.	+	7		
Невы	102.377		+	90		
С.-Двины	407.162	214.332	+	22		
Днѣпра	2.175.384	1.789.915	—	1		
З.-Двины и Аа-Больдераа	120.461	121.104	—			
Нѣмана	87.137		+	219		
Днѣстра	194.460	61.023	—	8		
Наровы	63.507	68.718	+	45		
Онеги	15.493	10.692	+			
Всего въ 9 бассейнахъ	9.314.807 чел.	8.038.271 чел.	+	16		

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, перевозка пассажировъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи представляется весьма значительной и превосходить въ 1912 г. перевозку пассажировъ по воднымъ путямъ трехъ бассейновъ Азіатской Россіи въ 11 разъ. Изъ общаго количества перевезенныхъ въ 9-ти бассейнахъ пассажировъ на бассейнъ р. Волги приходится 66^о/о и на бассейнъ р. Днѣпра 23^о/о всей перевозки по воднымъ путямъ Европейской Россіи.

Обзоръ свѣдѣній о движеніи по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шосейнымъ дорогамъ.

Количество грузовъ, перевезенныхъ въ 1907, 1908, 1909, 1910, 1911 и 1912 гг. по Энзели-Тегеранскому и Казвинъ-Хамаданскому шоссе, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	По Энзели-Тегеранскому шоссе перевезено:			По участку Казвинъ-Хамаданъ перевезено:			Таблица 46 Количество перевезен- ныхъ грузовъ по Энзели-Т- геранскому Казвинъ-Х- маданскому шоссе.
	Въѣзнымъ способомъ.	Подводами и фурго- нами.	Итого.	Въѣзнымъ способомъ.	Подводами и фурго- нами.	Итого.	
Въ 1912 г.	6.376.966	8.919.575	15.296.541	828.402	172.710	1.001.112	
" 1911 "	6.387.144	7.941.336	14.328.480	646.562	95.712	742.274	
" 1910 "	6.138.966	6.537.546	12.676.512	509.654	83.400	593.054	
" 1909 "	6.035.564	5.959.950	11.995.514	445.736	83.610	529.346	
" 1908 "	5.221.620	5.748.090	10.969.710	324.235	46.770	371.005	
" 1907 "	4.851.465	3.625.500	8.476.965	472.965	32.910	505.875	
%-е увеличеніе или уменьшеніе (+ или —) въ 1912 г. противъ 1911 г.	— 0,2	+ 12,3	+ 6,8	+ 28,1	+ 80,4	+ 34,9	

Свѣдѣнія о количествѣ прослѣдовавшихъ по названнымъ шоссе пассажировъ и всадниковъ, а также упряжныхъ и вьючныхъ животныхъ, представляются въ 1908, 1909, 1910, 1911 и 1912 гг. въ слѣдующемъ видѣ:

	По Энзели-Тегеранскому шоссе прослѣдовало:				На участкѣ Казвинъ-Хамаданъ прослѣдовало:			
	Пассажи- ровъ.	Всадни- ковъ.	Упряжн. жив.	Вьючн. жив.	Пассажи- ровъ.	Всадни- ковъ.	Упряжн. жив.	Вьючн. жив.
Таблица 47. Въ 1912 г. .	85.119	27.528	322.435	1.004.902	7.777	9.603	12.636	132.284
исло прослѣ- „ 1911 „ .	76.353	25.356	276.814	904.183	4.649	5.578	8.592	115.688
довавшихъ „ 1910 „ .	65.856	26.279	227.875	832.439	3.538	7.199	7.220	88.968
ссажировъ „ 1909 „ .	50.727	11.043	202.485	788.449	2.525	3.923	5.080	67.213
адниковъ и „ 1908 „ .	47.671	12.936	200.387	729.862	810	4.065	2.431	48.161
животныхъ %о-е увели-								
ю. Энзели- ченіе или								
геранскому уменьше-								
Казвинъ- ніе (+								
маданскому или —) въ								
шоссе. 1912 году								
противъ								
1911 г. .	+ 11,5	+ 8,6	+ 16,5	+ 11,1	+ 67,3	+ 72,2	+ 47,1	+ 14,3

Движеніе по Джульфа-Тавризской шосейной дорогѣ выражается въ слѣдую- щихъ величинахъ:

	П е р е в е з е н о :			П р о с л ѣ д о в а л о :			
	Вьючнымъ способомъ.	Подводами, фургонами и автомобилями.	Итого.	Пассажи- ровъ.	Всадни- ковъ.	Упряжн. жив.	Вьючн. жив.
	П у д о в ѣ.						
Таблица 48. Въ 1912 г. .	812.562	2.395.860	3.208.422	28.182	27.901	114.088	144.736
виженіе по „ 1911 „ .	769.878	1.728.120	2.497.998	27.730	16.624	81.824	114.586
жульфа-Тав- „ 1910 „ .	1.199.550	1.224.750	2.424.300	30.148	20.150	67.789	169.123
ризскому %о-е увели-							
шоссе. ченіе или							
уменьше-							
ніе (+							
или —) въ							
1912 году							
противъ							
1911 г. .	+ 5,5	+ 38,6	+ 28,4	+ 1,6	+ 67,3	+ 39,4	+ 26,3

Въ 1912 г. по означенной дорогѣ прослѣдовало 1.133 автомобиля, на коихъ было перевезено 229.290 пуд. груза и 6.959 пассажировъ или 7,1 %о всего груза и 24,7 %о вѣхъ прослѣдовавшихъ пассажировъ.

ТАБЛИЦА IV.

КОЛИЧЕСТВО

ПУДО-ВЕРСТЪ, СДѢЛАННЫХЪ ТОВАРАМИ,

И

СРЕДНІЙ ПРОБѢГЪ ТОВАРОВЪ

ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ ИМПЕРІИ

въ 1912 году.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЬ ТРЕТИИ

Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Внутреннее судоходство въ 1912 г.

Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, и средній пробѣгъ товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 году.

Настоящая таблица, какъ и аналогичныя съ нею таблицы за предыдущіе годы, подраздѣляется на двѣ части. Первая часть ея содержитъ въ себѣ свѣдѣнія объ общемъ количествѣ сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и о среднемъ пробѣгѣ товаровъ, прибывшихъ въ 77 главнѣйшихъ пунктовъ.

Вторая часть таблицы, о количествѣ сдѣланныхъ пудо-верстъ и о пробѣгѣ товаровъ по бассейнамъ, представляется выводной изъ данныхъ первой части по 12 главнѣйшимъ бассейнамъ рѣкъ Европейской Россіи: Волги, Невы, С.-Двины, Двѣпра, З.-Двины, Нѣмана, Вислы, Дона, Днѣстра, Ю.-Буга, Наровы и Онеги и по 2 бассейнамъ рѣкъ Азіатской Россіи: Оби и Енисея. Кроме того, на основаніи данныхъ о густотѣ движенія товаровъ между пристанями, приведенныхъ въ таблицѣ VII—Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1912 г., опредѣлено количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ по бассейнамъ рѣкъ Трейдеръ-Аа и Виндавы, расположенныхъ въ Европейской Россіи, и по б. р. Амура въ Азіатской Россіи.

Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, опредѣляется на основаніи данныхъ о прибытіи въ главнѣйшіе пункты, приводимыхъ въ табл. III.

Опредѣленіе количества пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, отправленными въ отдѣльныхъ бассейнахъ рр. Дона, Днѣстра, Ю. Буга, Наровы, Онеги, Оби и Енисея, не представляетъ особыхъ затрудненій. Для этого берется количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, прибывшими въ главнѣйшіе по каждому бассейну пункты, и дѣлится на сумму товаровъ, прибывшихъ въ эти же пункты. Полученный этимъ путемъ средній пробѣгъ принимается за средній по бассейну, такъ какъ сумма прибытія въ главнѣйшіе пункты этихъ бассейновъ обнимаетъ почти всѣ отправленные въ нихъ товары. Помноживъ полученную этимъ путемъ величину средняго пробѣга по каждому изъ названныхъ бассейновъ на количество товаровъ, выражающее общую перевозку товаровъ въ каждомъ бассейнѣ, можно

опредѣлить общее количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ по каждому бассейну.

По басс. рр. Трейдеръ-Аа, Виндавы и Амура за средній пробѣгъ товаровъ принимается таковой, опредѣленный на основаніи данныхъ о движеніи и товарооборотѣ товаровъ по главнѣйшимъ воднымъ путямъ этихъ бассейновъ, приводимыхъ въ табл. VI и VII, такъ какъ по этимъ бассейнамъ въ табл. III не имѣется данныхъ о прибытіи товаровъ въ главнѣйшіе пункты съ подраздѣленіемъ ихъ по пунктамъ отправленія.

Значительно большую трудность представляетъ вычисленіе средняго пробѣга товаровъ по каждому бассейну, входящему въ составъ Волго-Невско-С.-Двинскаго и Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣmano-Вислиискаго сообщеній, такъ какъ въ этихъ сообщеніяхъ товары, отправленные изъ одного бассейна, передавались въ другіе бассейны, входящіе въ составъ каждого сообщенія. Такъ, изъ басс. р. Волги товары были передаваемы въ басс. р. Невы и басс. р. С.-Двины, при чемъ послѣдніе два бассейна обмѣнивались товарами другъ съ другомъ и отправляли таковыя еще въ басс. р. Волги.

Для вычисленія средняго пробѣга товаровъ, отправленныхъ въ каждомъ изъ бассейновъ, входящихъ въ составъ этихъ двухъ сообщеній, были опредѣлены по каждому отдѣльному главнѣйшему пункту прибытія какъ количество товаровъ, отправленныхъ въ него изъ каждого отдѣльнаго бассейна, такъ и количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ этими товарами. Затѣмъ, на основаніи полученныхъ данныхъ была опредѣлена сумма товаровъ, отправленныхъ изъ каждого бассейна во всѣ главнѣйшіе пункты прибытія, а равнымъ образомъ, и общее количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, отправленными изъ каждого бассейна въ тѣ же главнѣйшіе пункты. Раздѣливъ полученное этимъ путемъ для каждого бассейна количество сдѣланныхъ пудо-верстъ на сумму перевезенныхъ въ нихъ товаровъ, можно было получить средній пробѣгъ товаровъ, отправленныхъ изъ каждого бассейна въ главнѣйшіе пункты. Такъ какъ въ послѣдніе прибываетъ очень значительное количество товаровъ (около 70% всѣхъ перевезенныхъ товаровъ), то полученный этимъ путемъ средній пробѣгъ безъ особенной погрѣшности можетъ быть признавъ среднимъ для пробѣга всѣхъ товаровъ, отправленныхъ изъ каждого бассейна. Умноживъ общее количество отправленныхъ въ каждомъ бассейнѣ товаровъ на соотвѣтственный, вычисленный вышеуказаннымъ способомъ, средній пробѣгъ товаровъ, можно опредѣлить довольно вѣрно общее количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, отправленными изъ каждого бассейна.

Дѣленіемъ общаго по всѣмъ бассейнамъ количества сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ на общее по всѣмъ бассейнамъ количество перевезенныхъ товаровъ опредѣляется средній пробѣгъ по воднымъ путямъ всѣхъ бассейновъ.

Количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ отправленныхъ изъ каждого отдѣльнаго бассейна товаровъ характеризуютъ собою работу всѣхъ путей бассейна и среднюю удаленность экономически тяготящихся другъ къ другу пунктовъ отправленія и пунктовъ прибытія. Работа отдѣльныхъ рѣкъ, независимо отъ движенія товаровъ по другимъ рѣкамъ, характеризуется количествомъ сдѣланныхъ по нимъ пудо-верстъ

и среднимъ пробѣгомъ товаровъ исключительно по данному водному пути.

Количество сдѣланныхъ по отдѣльнымъ воднымъ путямъ пудо-верстъ, опредѣляемое на основаніи густоты движенія между пристанями, приводится въ табл. VII — Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1912 г. Средній пробѣгъ товаровъ по отдѣльнымъ воднымъ путямъ, опредѣляемый на основаніи данныхъ о товарооборотѣ отдѣльныхъ путей и количества сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ, исчисленнаго въ табл. VII, приводится въ таблицѣ VI — Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 г. При этомъ необходимо имѣть въ виду, что количество сдѣланныхъ пудо-верстъ и средній пробѣгъ по отдѣльнымъ бассейнамъ, опредѣляемый по даннымъ таблицъ VI и VII, отличается отъ такового, исчисленнаго въ подлежащей таблицѣ, вслѣдствіе того, что въ первой таблицѣ количество сдѣланныхъ пудо-верстъ и средній пробѣгъ относятся лишь къ перевозкѣ товаровъ по главнѣйшимъ воднымъ путямъ, тогда какъ въ подлежащей таблицѣ количество сдѣланныхъ пудо-верстъ и средній пробѣгъ охватываютъ все водные пути, какъ главнѣйшіе, такъ и второстепенные, по которымъ отправленный товаръ двигался, и относятся ко всей отправкѣ изъ каждаго отдѣльнаго бассейна.

Свѣдѣнія настоящей таблицы расположены въ томъ же порядкѣ, въ какомъ соотвѣтственныя свѣдѣнія расположены въ аналогичной таблицѣ по желѣзнымъ дорогамъ.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта и непосредственнымъ руководствомъ Редактора В. Г. Трейдена, вычислителемъ П. В. Отто и служащими по вольному найму О. А. Кузьковой и О. В. Куклевой.

Количество пудо-версть, сдѣланныхъ товарами, прибывшими въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ и внутреннихъ пунктовъ по вн. в. п. въ 1912 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ пунктовъ по порядку.	Названія пунктовъ прибытія.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого глав- ныхъ хлѣбовъ, гр. 3—8.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. и сельди).	Соль каменная и поваренная.	Чуг. и желѣзо не въ дѣлѣ.	Нефть и нефтя- ные остатки.	Керосинъ и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.
		Пшеница.	Мука пше- ничная вса- кал.	Рожь.	Мука пше- ничная вса- кал.	Овесъ.	Ячмень.									На судахъ и въ т.ч. въ плотахъ.				
																Дрова.	Строит. матер.	Др. и стр. м.		
М и л л і о н м п у д о в е р с т ь .																				

М и л л і о н м п у д о в е р с т ѣ .

В о д н ы е п у т и Е в р о п е й с к о й Р о с с і и .

I	Астрахань	1282	2403	377	844	2051	1	6958	—	—	26	1540	839	—	—	13949	76708	47497	33377	133397
II	Царицынъ	220	41	86	28	45	—	420	—	—	2370	364	2087	8004	6464	5265	56581	32030	7900	89455
III	Камышинъ	2	6	—	—	4	—	12	—	—	68	51	13	1807	96	835	4248	4459	744	7874
IV	Саратовъ	699	113	63	3	4	0,126	892	18	—	1828	287	1076	17818	7507	12995	9914	10257	4055	56380
V	Покровская - Сло- бода	—	0,333	—	—	—	—	0,333	—	0,596	0,850	—	6	787	44	884	2623	2270	495	4841
VI	Вольскъ	12	4	0,726	0,171	4	4	25	2	2	4	102	66	3590	—	71	1245	1307	967	6074
VII	Балаково	1	3	3	0,426	17	—	24	0,622	5	1	64	66	—	—	32	2206	2215	378	2777
VIII	Сызрань и Батраки	209	6	0,720	—	1	—	217	1	7	362	1301	92	9384	2206	29	1974	1915	1574	17147
IX	Самара	208	0,198	0,350	39	30	15	292	—	—	547	520	458	27727	1325	123	5830	5470	3522	40344
X	Симбирскъ	4	79	1	8	44	—	136	3	8	70	422	131	449	298	237	1583	1532	2433	5770
XI	Казань	355	869	14	138	11	2	1389	38	120	1673	1860	577	11556	1333	1539	590	1372	7491	28166
XII	Нижній-Новгородъ	9242	807	373	871	534	0,180	11827	84	477	2903	9790	5713	119945	9940	2911	1735	537	28606	193931
XIII	Городецъ	—	8	124	11	23	—	166	0,049	22	0,147	82	0,931	—	1	10	296	306	40	618
XIV	Кинешма	22	525	934	404	49	—	1934	17	77	—	1061	327	20259	568	23	656	645	2024	26946
XV	Кострома	1384	21	46	25	9	—	1485	—	53	4	—	16	1378	0,988	653	1283	1647	569	5442
XVI	Ярославль	2090	990	385	427	149	24	4065	0,078	41	5	2696	379	81638	24270	1450	1554	1876	4443	120542
XVII	Рыбинскъ	4556	4059	4368	1261	1628	20	15892	496	375	166	8694	301	31111	21495	143	5470	5261	7835	91978
XVIII	Тверь	33	49	18	3	2	—	105	50	0,730	21	695	26	31	173	2208	596	2711	313	4219
XIX	Чистополь	2	52	8	11	—	1	74	—	3	70	192	32	1104	255	69	127	161	816	2742
XX	Пермь	—	125	6	199	71	26	427	—	43	50	128	9	2689	3242	630	474	1079	6767	14459
XXI	Мотовилиха	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	6	—	6	54	7860
XXII	Вятка	—	2	3	29	18	—	52	—	—	—	376	29	101	692	95	63	157	1526	2934
XXIII	Уфа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15754	3208	601	2198	2798	1146	22907
XXIV	Левшинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	581	4750	—	—	—	641	5995
XXV	Муромъ	—	15	5	116	23	—	159	—	11	9	65	197	—	—	37	66	64	311	855
XXVI	Рязань	—	3	—	177	0,681	—	181	—	0,681	18	370	76	27183	—	583	3126	340	708	32246
XXVII	Серпуховъ	—	—	—	—	0,285	—	0,285	—	—	—	101	0,951	—	97	263	257	482	27	746
XXVIII	Москва	—	628	—	—	—	—	628	—	—	18	2085	7	2327	1621	246	2021	8	4234	13187
XXIX	С.-Петербургъ	3017	—	53	415	4763	—	8248	695	1	10	7049	649	—	4022	24370	56085	7611	14671	115800
XXX	Новгородъ	—	—	—	0,499	—	—	0,499	—	—	—	1	—	—	—	306	359	586	27	693
XXXI	Тихвинъ	—	8	—	0,561	—	—	9	1	—	3	40	—	—	13	47	77	58	32	222
XXXII	Вознесенье	—	161	8	457	36	—	662	3	24	1	75	240	—	180	300	5	5	83	1573
XXXIII	Вытегра	0,570	34	43	48	13	—	139	0,570	8	—	10	9	—	—	0,396	—	—	21	188
XXXIV	Архангельскъ	—	116	5	517	691	2	1331	—	17	—	26	14	—	227	4684	79882	80214	1327	87508
XXXV	Великій-Устюгъ	—	36	—	5	0,166	0,066	41	—	2	97	15	11	0,498	36	153	52	204	305	712
XXXVI	Вологда	—	9	0,482	7	—	—	16	—	—	157	104	4	—	12	397	113	146	356	1159
	Итого по 36 (1— XXXVI) пункт., въ 1912 г.	23339	11172	6925	6044	10221	95	57796	1411	1299	10482	40166	13475	385723	94076	76144	319997	217226	139818	1140387
XXXVII	Херсонъ	1362	67	150	—	10	1273	2862	—	0,203	0,173	5	8	—	—	33	10829	10561	628	14365
XXXVIII	Екатеринославъ	14	—	3	10	9	—	36	0,282	1	0,477	—	—	—	3	1461	13348	13517	1379	16728
XXXIX	Нижнеднепровскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	215	3915	3661	13	4153
XL	Кременчугъ	19	16	4	0,352	1	0,820	41	1	1	0,136	16	6	—	2	1016	11457	11249	399	12939
XLI	Черкасскъ	0,135	9	0,150	1	0,094	0,026	10	0,099	0,008	0,644	18	0,282	0,123	0,199	64	4357	4337	213	4663
XLII	Кіевъ	135	68	16	13	3	2	237	0,926	5	0,641	499	372	—	16	3887	2483	3340	1016	8517
XLIII	Черниговъ	—	33	—	—	—	—	33	—	2	—	53	5	—	0,201	571	411	963	117	1192
XLIV	Пинскъ	—	281	0,601	—	19	—	301	—	6	—	419	4	—	—	136	300	183	256	1422
XLV	Бобринскъ	—	33	2	2	2	0,706	40	0,592	16	—	132	—	—	—	60	376	348	140	765
XLVIa	Рига, пор.З.-Двинѣ	0,503	—	20	—	96	8	125	—	—	—	—	—	—	—	576	43606	43878	478	44785
XLVIb	Рига, пор.Аа-Болъ- дераа	5	—	19	—	2	20	46	—	—	2	—	0,162	—	—	16	586	246	3158	3808
XLVII	Двинскъ	—	0,151	4	0,785	8	2	15	—	—	—	—	0,212	—	—	317	362	474	83	777

Количество пудо-версть, сдѣланныхъ товарами, прибывшими въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ и внутреннихъ пунктовъ по вн. в. п. въ 1912 году.

8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
№ пунктовъ по порядку.	Названія пунктовъ прибытія.	Главныя хлѣба.						Итого глав- ныхъ хлѣбовъ, гр. 3—8.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т. ч. сельди).	Соль каменная и поваренная.	Чуг. и желѣзо не въ дѣлѣ.	Нефть и нефтя- ные остатки.	Керосинъ и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.		
		Пшеница.	Мука пше- ничная вся- кая.	Рожь.	Мука ржа- ная всякая.	Овесъ.	Ячмень.									На судахъ и въ т. ч. въ плотахъ.		Дрова.			Строит. матер.	Др. и стр. м.
																Въ т. ч. въ пл.	Въ т. ч. въ пл.					
М и л л і о н ы п у д о - в е р с т ь.																						
XLVIII	Витебскъ	—	0,192	0,579	2	0,474	0,128	3	—	—	—	—	—	—	—	—	182	66	225	85	336	
XLIX	Юрбургъ	1	0,595	3	2	2	0,484	9	—	—	—	0,425	2	0,255	—	0,170	2408	29476	31221	68	31963	
L	Ковна	5	—	0,946	—	2	1	9	—	—	—	0,774	—	—	3	—	66	2035	2131	153	2317	
LI	Гродна	0,177	0,173	2	0,050	0,127	—	2	—	—	—	—	—	0,050	—	—	223	713	922	1	939	
LII	Вильна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2592	4348	6940	—	6940	
LIII	Прусская граница.	13	0,078	56	1	—	83	153	—	—	—	0,603	0,402	—	—	—	—	24237	24234	401	24792	
LIV	Влодавскъ	2	—	3	0,182	1	0,247	6	0,324	—	—	—	10	4	—	17	5	187	177	54	283	
LV	Плоцкъ	—	0,351	0,067	4	3	—	7	—	2	0,585	0,003	6	5	—	1	68	54	51	198	344	
LVI	Варшава	49	0,279	25	0,810	4	14	93	—	—	—	0,318	0,726	5	—	308	19	27	—	615	1068	
LVII	Австрійская гра- ница	—	—	0,275	—	—	0,259	0,534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,289	—	41	42	
LVIII	Брестъ-Литовскъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	162	162	1	186	
	Итого по 23 (XXXVII—LVIII) пункт., въ 1912 г.	1606	508	310	37	162	1406	4029	5	32	6	1162	419	4	347	13938	153885	158820	9497	183324		
LIX	Ростовъ	2657	—	1705	—	—	1141	5503	—	35	27	—	20	—	500	—	—	794	443	555	7434	
LX	Калачъ	357	226	54	—	—	—	637	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	413	1053	
LXI	Николаевъ	121	0,836	73	—	2	917	1114	—	—	—	—	2	—	—	—	—	0,222	—	155	1273	
LXII	Вознесенскъ	—	7	—	—	—	3	10	—	—	—	1	48	4	0,650	—	9	40	—	95	210	
LXIII	Маяки	15	1	17	—	—	38	71	—	—	—	—	—	—	—	—	58	125	125	466	720	
LXIV	Бендеры и Варница	76	8	13	—	7	32	136	—	—	—	—	4	—	—	—	26	58	57	356	580	
LXV	Кулга	—	—	—	—	—	0,090	0,090	—	—	—	0,225	—	—	—	—	175	217	328	10	402	
LXVI	Псковъ	—	—	—	3	—	0,028	3	—	—	—	12	0,456	—	—	—	181	734	828	7	937	
LXVII	Онега	—	—	—	2	2	0,678	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9272	9272	5	9282	
	Итого по 67 (I— LXVII) пункт. Европейск. Рос- си, въ 1912 г.	28171	11923	9097	6086	10394	3633	69304	1416	1366	10528	41382	13923	385728	94925	90531	485122	387099	151377	122602		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
№№ пунктовъ по порядку.	Названія пунктовъ прибытія.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого глав- ныхъ хлѣбовъ гр. 3—7.	Пшено.	Рыба всякая (въ т. ч. и сельди).	Соль каменная и поваренная.	Металлы не въ дѣлѣ.	Нефть, керос. и проч. прод. изъ нефти.	Лѣсные материалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.
		Пшеница.	Мука пше- ничная вся- кая.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	На судахъ и въ плотяхъ.							Въ т. ч. въ пл.				
							Дрова.							Строит. матер.	Др. и стр. м.			
М и л л і о н ы п у д о - в е р с т ѣ .																		

В о д н ы е п у т и А з і а т с к о й Р о с с і и .																	
LXVIII	Ново-Николаевскъ .	3373	562	5	198	9	4147	17	25	1219	895	531	117	965	599	1403	9319
LXIX	Барнаулъ	112	46	—	2	—	160	6	35	1176	137	379	217	91	197	1443	3644
LXX	Тобольскъ	416	1257	53	102	2	1830	0,413	291	878	33	322	53	1178	1224	455	5040
LXXI	Омскъ	1188	434	5	45	4	1676	90	8	684	154	475	2977	5952	56	2003	14019
LXXII	Семипалатинскъ .	74	16	3	38	2	133	9	26	57	447	604	11	145	120	2793	4225
LXXIII	Тюмень	6872	1401	40	1553	10	9876	98	203	842	6	—	36	1788	1749	4474	17323
LXXIV	Томскъ	1229	544	0,555	50	0,315	1824	52	46	2163	311	426	329	491	282	1122	6764
LXXV	Війскъ	22	10	—	0,086	—	32	—	54	2585	77	90	1119	198	1147	1317	5472
LXXVI	Енисейскъ	—	132	23	28	—	183	3	100	26	4	6	3	19	19	94	438
LXXVII	Красноярскъ	33	210	263	29	9	544	5	32	19	8	—	547	1278	1797	434	2867
Итого по 10 (LXVIII—LXXVII) пункт. Азіатской Россіи, въ 1912 г.		13319	4612	393	2045	36	20405	280	820	9649	2072	2833	5409	12105	7190	15538	69111

Водные пути Азіатской Россіи.

	Главныя хлѣба.															Лѣсные материалы.					Прочіе товары.	Всѣ товары.
	Пшеница.	Мука пше- ничная вся- кая.	Рожь.	Мука ржа- ная всякая.	Овесъ.	Ячмень.	Итого.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (всѣхъ и родовъ).	Соль каменная и поваренная.	Чугунъ и жел. не въ дѣлѣ.	Нефть и по- фти. остатки.	Керос. и ост. продукты изъ нефти.	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ пл.					
															Дрова.	Строит. матер.		Др. и стр. м.				
																	М и л л і о н ы п у д о - в е р с т ь.					
Итого по 77 (I—LXXVII) пункт. Имперіи, въ 1912 г.	41490	16535	9490	6086	12439	3669	89709	1416	1646	11348	51031	15995	388561	94925	95940	497227	394289	166915	1414713			

6

Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами, отправленными изъ cadaго бассейна въ 1912 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Названія бассейновъ и сообщеній.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого глав- ныхъ хлѣбныхъ, гр. 2—7.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Чуг. и желѣзо въ дѣлѣ.	Нефть и нефтя- ные остатки.	Керосинъ и ост. продукты, изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.	
	Пшеница.	Мука пше- ничная вся- кая.	Рожь.	Мука ржа- вая всякая.	Овесъ.	Ячмень.									Въ судахъ и		Въ т. ч. въ пл.			
															въ плотяхъ.					
															Дрова.	Строит. матер.				Др. и стр. м.
М и л л і о н ы п у д о - в е р с т ѣ .																				

В о д н ы е п у т и Е в р о п е й с к о й Р о с с і и .

I. Волго-нево-с.-двин-ское сообщеніе.																			
Бассейнъ р. Волги	33651	21789	17694	9341	13636	247	96358	1920	2624	10615	71515	29287	404058	106802	86254	419653	302734	205334	1434420
„ „ Невы	304	561	190	324	92	—	1471	0,480	8	376	7	310	—	88	28544	55028	36874	13682	99514
„ „ С.-Двины	0,599	337	12	911	1221	8	2490	—	31	1209	129	99	0,498	79	9386	93840	89107	3800	111063
По всему сообщенію	33956	22687	17896	10576	14949	255	100319	1920	2663	12200	71651	29696	404058	106969	124184	568521	428715	222816	1644997
II. Дѣпровско-з.-двин-ско-нѣмано-вислинское сообщеніе.																			
Бассейнъ р. Дѣпра	2733	2092	403	64	184	2494	7972	13	118	14	2479	599	1	77	19211	138683	138924	13951	183118
„ „ З.-Двины	9	10	58	14	118	36	245	0,585	—	9	36	6	1	45	1479	45663	45090	4278	51763
„ „ Нѣмана	6	2	6	3	5	3	25	—	—	2	4	7	3	0,340	5493	44632	49010	265	50481
„ „ Вислы	66	2	85	6	10	99	268	3	0,936	1	19	17	0,515	327	140	10220	10124	2021	13018
По всему сообщенію	2814	2106	554	87	317	2632	8510	17	119	26	2538	629	6	449	26323	239248	243148	20515	298380
III. Отдѣльные бассейны.																			
Бассейнъ р. Дона	3033	345	1784	1	4	113	5280	—	41	101	156	113	46	574	90	2690	2161	2197	11288
„ „ Ю-Буга	121	9	73	—	2	917	1122	—	—	1	50	6	0,648	2	9	46	—	255	1492
„ „ Днѣстра	95	27	32	—	9	73	236	—	—	0,246	25	2	0,218	3	188	593	539	1017	2064
„ „ Впндавы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1675	1675	—	1675
„ „ Трейдера-Аа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2499	2503	—	2503
„ „ Наровы	—	0,465	3	11	0,279	0,351	14	—	—	—	8	0,154	—	0,114	641	2240	2007	210	3125
„ „ Онеги	—	8	—	2	0,678	13	—	—	3	—	8	—	—	5	226	10382	10607	10	10647
По 14 басс. рр. Европей-ской Россіи, въ 1912 г.	40019	25182	20342	10677	15283	3991	115494	1937	2826	12340	74436	30446	404111	108002	151665	827894	691355	247020	1976171
„ 1911 „	73694	34342	43276	26775	85879	9825	273791	6084	3631	14530	71128	38683	475877	107454	1046815	813264	395155	2433148	
„ 1910 „	86680	38288	43436	37927	94611	10636	311578	12196	5638	18048	49453	29826	432759	91820	825449	632399	325918	2102685	
„ 1909 „	64612	29210	70335	36997	50506	6398	258558	8374	4643	20354	51031	32345	448178	92151	865002	627166	330959	2111595	
„ 1908 „	43710	23193	36339	31984	20238	5759	16125	6951	3210	15661	61651	35453	390748	85119	787874	563034	246882	175772	
„ 1907 „	43974	22836	27522	12527	30223	4327	1414	1791	2997	13295	53238	34020	390835	86679	781993	587697	219594	1725851	

Названія бассейновъ и сообщеній.	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
	Г л а в н ы е х л ѣ б а .					Итого глав-ныхъ хлѣбовъ гр. 2—6.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. и сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Металлы не въ дѣлѣ.	Нефть, керос. и проч. пром. изъ нефти.	Лѣсные материалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.	
	Пшеница.	Мука пше-ничная вся-кая.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.							На судахъ. и въ плотяхъ.		Въ т. ч. въ пл.			
												Дрова.	Строит. матер.	Др. и стр. м.			
М и л л і о н ы п у д о - в е р с т ѣ .																	

В о д н ы е п у т и А з і а т с к о й Р о с с і и .

Бассейнъ р. Оби	15184	5654	240	2910	42	24030	386	794	10821	2742	3226	4198	11873	6019	23828	81898
„ „ Енисея	40	449	361	75	9	934	10	142	66	25	21	933	1985	2859	1478	5599
По 2-мъ басс. рр. Азіатской Россіи, въ 1912 г.	15224	6103	601	2985	51	24964	396	936	10887	2767	3247	5136	13858	8878	25306	87497
Бассейнъ р. Амура	—	—	—	—	—	8839	—	—	432	—	719	2970	10655	11976	23854	47469
По 3-мъ басс. рр. Азіатской Россіи, въ 1912 г.	—	—	—	—	—	33803	—	—	11319	—	3966	8106	24513	20854	49160	134966

	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого.	Крупа гречневая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. и сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Чугунъ и жел. це въ дѣлѣ.	Нефть и пе- фти. остатки.	Керос. и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные материалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.
	Пшеница.	Мука пше- ничная вся- кая.	Рожь.	Мука ржа- ная всякая.	Овесъ.	Ячмень.									На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т.ч.		
															Дрова.	Строит. матер.	Др. и стр. м.		
М и л л і о н ы п у д о - в е р с т ѣ .																			
Итого по 16 басс. рѣкъ Импе- ріи, безъ басс. р. Амура, въ 1912 г.	55243	31285	20943	10677	18268	4042	140458	1937	3222	13276	85323	33213	407358	108002	156801	841752	700233	272326	2063668
Итого по 17 басс. рѣкъ Импе- ріи, съ басс. р. Амура, въ 1912 г.							149297				85755		408077		159771	852407	712209	296180	2111137

**Средній пробѣгъ товаровъ, прибывшихъ въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ
и внутреннихъ пунктовъ по вн. в. п. въ 1912 году.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
№№ пунктовъ по порядку.	Названія пунктовъ прибытія.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого глав- ныхъ хлѣбовъ, гр. 3—8.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Чуг. и желѣзо не въ дѣлѣ.	Нефть и нефтя- ные остатки.	Керосинъ и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.	
		Пшеница.	Мука пше- ничная всѣ- ная.	Рожь.	Мука ржа- ная всякая.	Овесъ.	Ячмень.									На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т.ч. въ пл.			
																Дрова.	Строит. матер.				Др. и стр. м.
В о д н ы е п у т и Е в р о п е й с к о й Р о с с і и .																					

Водные пути Европейской Россіи.																					
I	Астрахань	945	717	1422	1163	1466	500	980	—	—	94	298	1808	—	—	1994	2199	2327	1755	1805	
II	Царицынъ	499	383	896	1273	1046	—	592	—	—	463	165	1101	463	463	1529	1705	1841	959	1040	
III	Камышинъ	400	240	—	—	1000	—	353	—	—	636	336	382	633	632	1410	1457	1533	770	1008	
IV	Саратовъ	127	702	254	750	667	126	149	692	—	848	557	936	859	835	1171	1357	1353	687	884	
V	Покровская - Сло- бода	—	10	—	—	—	—	10	—	298	859	—	750	859	846	862	1424	1475	594	1027	
VI	Вольскъ	38	114	363	171	308	500	66	400	182	667	680	759	979	—	399	1181	1227	560	837	
VII	Балаково	71	91	500	142	531	—	273	311	172	500	711	1031	—	—	78	1378	1375	418	871	
VIII	Сызрань и Батраки	117	462	180	—	250	—	120	200	280	1149	849	1136	1152	1135	49	914	1058	570	885	
IX	Самара	543	198	35	424	353	417	481	—	—	1266	968	1157	1264	1242	64	640	869	446	919	
X	Симбирскъ	73	271	62	174	308	—	247	600	276	1458	1189	891	1279	1133	171	707	718	629	625	
XI	Казань	879	577	154	493	175	63	589	1086	368	1695	1404	852	1562	1666	123	176	106	611	670	
XII	Н.-Новгородъ . . .	1212	1005	757	683	625	90	1070	743	882	2095	1650	1205	2105	2105	283	226	64	926	1444	
XIII	Городецъ	—	54	713	297	657	—	420	49	579	49	1608	49	—	45	115	186	182	215	258	
XIV	Кинешма	1158	561	756	735	613	—	686	548	906	—	1418	1363	1386	1379	26	60	59	524	776	
XV	Кострома	1348	244	1045	481	290	—	1198	—	946	364	—	552	2167	76	270	249	249	350	487	
XVI	Ярославль	1274	1020	1178	970	892	1600	1133	978	1206	357	1947	1677	2396	2432	285	248	266	521	1742	
XVII	Рыбинскъ	1526	1498	1261	1233	1124	667	1363	1442	1284	1071	2103	2090	2575	2506	228	322	309	1000	1464	
XVIII	Тверь	367	368	375	300	182	—	360	368	365	913	1844	1000	360	366	278	307	302	224	332	
IXX	Чистополь	1000	456	167	579	—	200	394	—	375	1750	953	582	1741	1735	218	352	289	482	753	
XX	Дермъ	—	1276	500	510	298	1130	561	—	1344	980	261	99	2416	2475	238	258	261	997	957	
XXI	Мотовилиха	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2475	—	73	—	73	213	1043
XXIII	Уфа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2405	2463	252	321	274	590	496
XXIV	Левшино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2449	2449	334	417	396	858	1418
XXV	Муромъ	—	187	357	212	354	—	225	—	355	205	663	237	—	—	52	117	130	246	201	
XXVI	Рязань	—	750	—	678	681	—	680	—	681	667	668	685	2785	—	365	506	570	358	1576	
XXVII	Серпуховъ	—	—	—	—	37	—	37	—	—	—	953	951	—	951	234	378	370	188	345	
XXVIII	Москва	—	1000	—	—	—	—	1000	—	—	1000	1003	1000	1003	1003	996	1055	116	227	480	
XXIX	С.-Петербургъ . . .	2677	—	1060	970	1472	—	1704	1663	1000	250	3100	1876	—	1048	326	474	320	148	381	
XXX	Новгородъ	—	—	—	125	—	—	125	—	—	—	333	—	—	—	76	103	101	56	86	
XXXI	Тихвинъ	—	533	—	561	—	—	563	500	—	1000	563	—	—	565	73	105	114	333	140	
XXXII	Вознесенье	—	641	615	644	643	—	643	750	632	500	647	2286	—	643	117	147	147	550	364	
XXXIII	Вытегра	570	567	566	571	565	—	570	570	571	—	556	474	—	—	17	—	—	512	521	
XXXIV	Архангельскъ	—	975	556	927	808	1000	863	—	1133	—	684	933	—	1657	546	676	681	437	666	
XXXV	Великій-Устюгъ . . .	—	414	—	278	166	66	383	—	500	664	366	524	498	610	100	116	103	327	217	
XXXVI	Вологда	—	529	121	583	—	—	485	—	—	1138	559	571	—	667	120	147	116	449	221	
	Средній пробѣгъ по 36 (I—XXXVI) пункт. въ 1912 г.	942	872	1017	775	1129	605	941	1250	805	907	1288	1090	1734	1506	443	782	718	540	917	
XXXVII	Херсонъ	155	182	129	—	137	162	157	—	203	58	833	216	—	—	159	1252	1262	199	474	
XXXVIII	Екатеринославъ . . .	237	—	200	169	321	—	224	232	333	159	—	—	—	600	879	981	988	577	912	
XXXIX	Нижнеднѣпровскъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	947	964	981	58	916	
XL	Кременчугъ	57	152	35	59	143	33	70	43	111	34	160	162	—	400	743	766	769	320	706	
XLI	Черкасы	22	107	21	143	8	13	67	99	2	161	277	282	123	199	448	597	600	170	523	
XLII	Кіевъ	194	364	200	302	200	333	231	232	172	214	480	464	—	444	334	384	373	368	353	
XLIII	Черниговъ	—	559	—	—	—	—	559	—	250	—	646	114	—	201	440	376	419	375	411	
XLIV	Пинскъ	—	959	132	—	704	—	926	—	750	—	1082	667	—	—	122	132	111	545	310	
XLV	Бобруйскъ	—	532	111	333	250	235	412	592	667	—	992	—	—	—	46	68	75	210	99	
XLVIa	Рига, по р. З.-Двинѣ	503	—	384	—	462	348	440	—	—	—	—	—	—	—	539	601	603	360	595	
XLVIb	Рига, по р. Аа- Болдереа	86	—	83	—	87	870	181	—	—	74	—	81	—	—	64	83	82	72	73	
XLVII	Двинскъ	—	151	222	262	163	200	185	—	—	—	—	106	—	—	116	233	197	40	121	

**Средній пробѣгъ товаровъ, прибывшихъ въ 77 главнѣйшихъ портовыхъ
и внутреннихъ пунктовъ по вн. в. п. въ 1912 году.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
№№ пунктовъ по порядку.	Названія пунктовъ прибытія.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого глав- ныхъ хлѣбовъ, гр. 3—8.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Чуг. и желѣзо по въ дѣлѣ.	Нефть и нефтя- ные остатки.	Керосинъ и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.	
		Пшеница.	Мука пше- ничная всѣ- кая.	Рожь.	Мука ржа- ная всякая.	Овесъ.	Ячмень.									На судахъ. и въ плотяхъ.		Въ т.ч. въ пл.			
																Дрова.	Строит. матер.				Др. и стр. м.
В о р о т ы																					
XLVIII	Витебскъ	—	65	116	769	79	64	714	—	—	—	—	—	—	—	—	110	152	128	99	112
XLIX	Юрбургъ	63	85	638	91	74	54	70	—	—	85	77	85	—	85	—	157	495	485	116	423
L	Ковна	76	—	86	—	100	63	79	—	—	86	—	—	—	83	—	91	368	364	77	272
LI	Гродна	44	58	64	50	42	—	48	—	—	—	—	50	—	—	—	120	186	171	67	163
LII	Вильна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	194	185	—	185
LIII	Прусская граница	75	39	90	53	—	61	70	—	—	—	201	201	—	—	—	—	635	636	145	575
LIV	Влодавскъ	39	—	50	162	56	41	44	162	—	—	40	182	—	39	—	38	487	518	68	131
LV	Плодскъ	—	117	22	91	107	—	90	105	117	74	63	109	103	14	—	180	167	171	95	110
LVI	Варшава	124	140	105	162	91	197	123	—	—	159	182	167	—	188	—	112	150	—	162	162
LVII	Австрийская гра- ница	—	—	14	—	—	17	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	15	15
LVIII	Брестъ-Литовскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	263	263	45	226
	Средній пробѣгъ по 23 (XXXVII— LVIII) пункт. въ 1912 г.	150	431	113	153	272	145	160	98	352	82	531	397	95	158	238	555	534	125	415	
LIX	Ростовъ	435	—	464	—	—	21	363	—	522	482	—	465	—	517	—	—	517	518	404	387
LX	Калачъ	413	514	519	—	—	—	452	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	514	475
LXI	Николаевъ	109	106	109	—	95	105	106	—	—	—	111	111	—	—	—	—	111	—	77	101
LXII	Вознесенскъ	—	103	—	—	—	17	42	—	—	100	110	114	108	95	—	106	110	—	92	94
LXIII	Маяки	288	143	279	—	—	88	129	—	—	—	—	—	—	—	—	245	723	714	338	308
LXIV	Бендеры и Варница	201	242	169	—	212	103	164	—	—	—	182	—	—	—	—	65	558	553	156	160
LXV	Кулга	—	—	—	—	—	90	90	—	—	45	—	—	—	—	—	31	38	36	52	35
LXVI	Псковъ	—	—	—	103	—	14	97	—	—	57	114	—	—	114	—	119	185	192	90	161
LXVII	Онега	—	—	—	356	346	339	349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379	379	349	379
	Средній пробѣгъ по 67 (I—LXVII) пункт. Европей- ской Россіи. въ 1912 г.	641	819	644	754	1070	146	601	1200	771	884	1223	1030	1733	1446	380	671	606	440	760	

№№ пунктовъ по порядку.	Названія пунктовъ прибытія.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .					Итого глав- ныхъ хлѣбовъ, гр. 3—7.	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18									
		Пшеница.	Мука пше- ничная всѣ- кая.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.		Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. и сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Металлы по въ дѣлѣ.	Нефть, керос. и проч. прод. изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.									
													На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т.ч. въ пл.											
													Дрова.	Строит. матер.												
		В					р					с					т					ы.				

В о д н ы е п у т и А з і а т с к о й Р о с с і и .

LXVIII	Ново-Николаевскъ	495	510	185	490	600	496	607	1136	3554	7920	1175	130	325	216	581	597
LXIX	Барнаулъ	187	374	—	118	—	217	261	522	2371	682	1886	200	120	120	769	669
LXX	Тобольскъ	2201	1913	898	1041	400	1815	413	1540	1588	600	413	828	724	736	679	1019
LXXI	Омскъ	524	948	1000	763	500	599	629	1143	556	1439	1457	647	900	889	790	763
LXXII	Семипалатинскъ	292	213	333	260	286	271	310	1000	452	1774	2314	117	363	317	1234	1072
LXXIII	Тюмень	2862	2441	2000	3075	2500	2818	2390	1103	2039	3000	—	157	229	225	2299	1228
LXXIV	Томскъ	820	532	278	446	158	692	1040	780	2988	2907	2242	151	242	208	711	708
LXXV	Війскъ	191	556	—	46	—	237	—	844	3651	575	833	307	264	272	973	794
LXXVI	Енисейскъ	—	454	397	459	—	446	500	1010	743	364	375	103	192	194	427	474
LXXVII	Красноярскъ	388	376	398	382	333	387	385	492	284	320	—	352	367	367	347	365
	Средній пробѣгъ по 10 (LXVIII— LXXVII) пункт. Азіатской Рос- сіи, въ 1912 г.	937	945	468	1382	529	950	838	1049	2055	2058	1214	376	456	289	965	788

Средній пробѣгъ по 77 (I—LXXVII) пункт. Имперіи, въ 1912 г.	Главныя хлѣба.						Итого.	Крупа гречневая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т.ч. и сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Чугунъ и жел. по въ дѣлѣ.	Нефть и нефтян. остатки.	Керос. и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные матеріалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.
	Пшеница.	Мука пшеничная всякая.	Рожь.	Мука ржаная всякая.	Овесъ.	Ячмень.									На судахъ и въ плотяхъ.	Въ т.ч. въ пл.			
В е р с и я т н ы .																			
713	851	534	754	1112	148	656	1200	782	894	1324	1101	1728	1446	380	664	594	464	761	

Средній пробѣгъ товаровъ, отправленныхъ изъ каждаго бассейна въ 1912 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Названія бассейновъ и сообщеній.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .										Л ѣ с н ы е м а т е р и а л ы .									
	Пшеница.	Мука пше- ничная вел- кая.	Рожь.	Мука пше- ничная всякая.	Овесъ.	Ячмень.	Итого глав- ныхъ хлѣбовъ, гр. 2—7.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т. ч. сельдь).	Соль каменная и поваренная.	Чуг. и желѣзо не въ дѣлѣ.	Нефть и нефт- ные остатки.	Керосинъ и ост. продукты изъ нефти.	Въ судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ пл.		Прочіе товары.	Всѣ товары.
															Дрова.	Строит. матер.	Др. и стр. м.			
В о д н ы е п у т и Е в р о п е й с к о й Р о с с і и .																				
I. Волго-невноско-с.-двин- ское сообщеніе.																				
Бассейнъ р. Волги	941	874	1018	770	1196	604	945	1251	803	906	1291	1097	1734	1509	606	1061	846	803	1105	
" " Невы	1056	*767	*767	280	405	—	555	160	421	1014	211	518	—	529	273	295	266	108	236	
" " С.-Двины	599	738	385	906	816	796	830	—	1000	895	519	664	498	588	412	681	665	420	636	
По всему сообщенію	942	869	1013	740	1139	609	932	1248	802	908	1287	1082	1734	1505	461	790	680	569	868	
II. Днѣпровско-з.-двин- ско-нѣмано-вислинское сообщеніе.																				
Бассейнъ р. Днѣпра	154	437	127	215	253	161	189	113	360	122	630	429	123	438	391	793	789	333	583	
" " З.-Двины	102	86	139	87	374	107	171	*195	—	58	*359	97	*359	98	191	543	557	79	349	
" " Нѣмана	69	76	67	82	80	74	74	—	—	86	85	76	86	85	161	399	364	86	337	
" " Вислы	102	125	89	86	93	67	82	121	117	79	51	128	103	152	132	414	418	107	257	
По всему сообщенію	152	426	119	154	262	152	180	126	354	84	569	374	107	161	286	605	585	174	450	
III. Отдѣльные бассейны.																				
Бассейнъ р. Дона	432	513	466	*371	*371	21	312	—	526	481	*397	479	*397	517	53	517	518	444	365	
" " Ю.-Буга	109	113	109	—	108	103	104	—	—	103	110	113	108	108	106	109	—	80	99	
" " Днѣстра	212	225	217	—	212	94	154	—	—	*123	182	*204	*204	*201	132	661	655	167	204	
" " Впдавы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	141	—	141	
" " Трейдери-Аа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	237	237	—	237	
" " Наровы	—	93	93	98	93	39	93	—	—	54	114	*77	—	114	49	99	86	63	79	
" " Онеги	—	*349	—	356	346	339	349	—	*379	—	*379	—	—	*379	*379	379	379	349	379	
По 14 басс. рр. Европей- ской Россіи, въ 1912 г.	633	788	753	713	1060	122	626	1158	756	870	1216	1035	1733	1440	401	693	614	469	731	
" " 1911	608	843	1007	1096	1860	187	834	1550	899	933	1129	1126	1711	1547	653	—	678	728	827	
" " 1910	666	869	1102	1105	1894	190	880	1572	1001	927	836	1072	1720	1423	588	—	617	694	790	
" " 1909	571	821	1341	1099	1655	165	842	1508	915	928	1117	1181	1795	1455	595	—	621	886	827	
" " 1908	658	770	1012	1134	1276	157	756	1616	872	896	1093	1276	1887	1409	612	—	632	756	814	
" " 1907	622	743	661	762	1523	167	689	1296	893	757	1068	1215	1815	1414	612	—	643	647	785	

*) За отсутствіемъ точныхъ данныхъ за средній пробѣгъ хлѣбовъ приняты средній пробѣгъ по главнымъ хлѣбамъ, а по прочимъ товарамъ за средній пробѣгъ приняты средній пробѣгъ по всѣмъ товарамъ даннаго бассейна.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Названія бассейновъ и сообщеній.	Г л а в н ы е х л ѣ б а .						Итого глав- ныхъ хлѣбовъ гр. 2—5.	Пшено.	Рыба всякая (въ т. ч. и сельди).	Соль каменная и поваренная.	Металлы не въ дѣлѣ.	Нефть, керос. и проч. прод. изъ нефти.	Лѣсные материалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.
	Пшеница.	Мука пше- ничная вел- кая.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	На судахъ и въ плотахъ.							Въ т. ч. въ пл.				
						Дрова.								Строит. матер.			
													Др. и стр. м.				
В е р с и я .																	
В о д н ы е п у т и А з і а т с к о й Р о с с і и .																	
Бассейнъ р. Оби	940	1059	877	1480	659	1010	863	1113	2091	2122	1220	403	494	293	1152	884	
„ „ Енисей	388	403	398	416	333	401	421	805	441	333	375	493	508	510	709	523	
По 2 басс. рѣкъ Азіатской Россіи, въ 1912 г.	937	946	509	1390	560	956	843	1053	2045	2026	1203	326	496	340	1111	847	
Бассейнъ р. Амура	..	..	..	..	..	664	..	..	926	..	1250	423	479	478	652	592	
Средній пробѣгъ по 3 басс. рѣкъ Азіатской Россіи, въ 1912 г.	..	..	..	..	..	857	..	..	1955	..	1211	356	488	407	828	735	

	Г л а в н ы е х л ѣ б а .										Итого.	Крупа греч- невая.	Пшено.	Рыба всякая (въ т. ч. и сельди).	Соль каменная и поваренная.	Чугунъ и жел. не въ дѣлѣ.	Нефть и ве- фтин. остатки.	Керос. и ост. продукты изъ нефти.	Лѣсные материалы.			Прочіе товары.	Всѣ товары.
	Пшеница.	Мука пше- ничная вел- кая.	Рожь.	Мука пше- ничная всякая.	Овесъ.	Ячмень.	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ пл.														
							Дрова.	Строит. матер.															
									Др. и стр. м.														
В е р с и я .																							
Средній пробѣгъ по 16 басс. рѣкъ Имперіи, безъ б. р. Амура, въ 1912 г.	695	814	743	713	1103	123	667	1158	765	880	1282	1078	1727	1440	398	689	608	495	735				
Средній пробѣгъ по 17 басс. рѣкъ Имперіи, съ б. р. Амура въ 1912 г.	..	..	..	..	..	..	667	..	..	..	1280	..	1726	..	398	685	605	505	731				

Т А Б Л И Ц А V.

КОЛИЧЕСТВО ТОВАРОВЪ,

ПЕРЕДАННЫХЪ

на главнѣйшіе внутренніе водные пути Имперіи

съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей.

въ 1912 году.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЬ ТРЕТІЙ

Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Внутреннее судоходство въ 1912 г.

Количество товаровъ, переданныхъ на главнѣйшіе внутренніе водные пути съ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей, въ 1912 году.

Въ двухъ основныхъ таблицахъ о перевозкѣ товаровъ по воднымъ путямъ: I. — Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по воднымъ путямъ, и II. — Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по воднымъ путямъ, — приводятся лишь свѣдѣнія о количествѣ отправленныхъ съ каждой пристани и cadaго пути и прибывшихъ на каждую пристань и каждый путь товаровъ, безъ указанія, были ли отправленные товары переданы на другой путь и поступили ли прибывшіе товары съ другого пути, или же они входятъ въ составъ товаровъ, отправленныхъ съ пристаней пути, на который они прибыли.

Такимъ образомъ данныя этихъ двухъ таблицъ не даютъ свѣдѣній для установленія зависимости перевозки товаровъ по однимъ внутреннимъ воднымъ путямъ отъ дѣятельности другихъ водныхъ путей. Между тѣмъ для рѣшенія многихъ вопросовъ экономического и технического характера представляется необходимымъ знать, какіе товары были переданы на данный путь съ другихъ путей и въ какой мѣрѣ его дѣятельность связана съ дѣятельностью примыкающихъ къ нему путей.

Въ виду сего въ настоящей таблицѣ даются свѣдѣнія о передачѣ товаровъ на главнѣйшіе водные пути со всѣхъ примыкающихъ къ нимъ водныхъ путей.

Въ отличіе отъ аналогичныхъ таблицъ за предыдущіе годы въ настоящей таблицѣ за 1912 г., вмѣсто данныхъ по лѣсу и дровамъ на судахъ, приводятся данныя о перевозкѣ лѣса и дровъ на судахъ слитно съ таковыми о перевозкѣ на плотяхъ, но съ установленіемъ, въ двухъ новыхъ графахъ вмѣсто одной исключенной, подраздѣленія на дрова и на лѣсные строительные матеріалы, что соответствуетъ группировкѣ товаровъ по ихъ роду, а не по способу перевозки. Вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ и въ прежніе годы, приводятся свѣдѣнія о перевозкѣ лѣса и дровъ въ плотяхъ.

Вслѣдствіе сего, вычитая эти послѣднія данныя изъ общаго количества лѣсныхъ матеріаловъ, опредѣляемаго суммировкой приводимыхъ въ двухъ новыхъ графахъ данныхъ по дровамъ и по строительнымъ матеріаламъ, можно легко опредѣлить количество лѣса и дровъ, перевезенныхъ на судахъ, т. е. получить свѣдѣнія, однородныя съ приводившимися въ аналогичныхъ таблицахъ за прежніе годы.

Кромѣ указанного отличія отъ аналогичныхъ таблицъ за предыдущіе годы, слѣдуетъ также отмѣтить, что настоящая таблица съ данными за 1912 г. носитъ номеръ V, тогда какъ прежде аналогичныя таблицы носили номеръ VI. Такое измѣненіе нумераціи вызывается тѣмъ, что данныя о передачахъ, входящія въ таблицу V, должны быть составлены ранѣе, чѣмъ представляется возможнымъ приступить къ составленію таблицъ, которымъ присвоены номера VI и VII—Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 г. (VI) и—Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи въ 1912 г. (VII), носившихъ прежде номера V и VI. Вмѣстѣ съ тѣмъ, такъ какъ таблица, носившая въ предыдущіе годы номеръ V—о количествѣ двигавшихся между пристанями и средней густотѣ товаровъ можетъ быть составлена лишь послѣ того какъ составлены данныя таблицы V—о передачахъ товаровъ и таблицы VI—о товарооборотѣ, то таковой присвоенъ номеръ VII.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта и непосредственнымъ руководствомъ Редактора В. Г. Трейдена, вычислителемъ П. В. Отто и однимъ временнымъ вычислителемъ.

Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающихъ къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:

Съ р. Селижарских . . .	3349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	0,6	—	1,7	0,1	0,1	0,1	1,8
" " Песочни	3351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
" " Б.-Дубенки	3369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,3	—	—	—	0,3
" " Войни	3378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,3	—	—	—	0,3
" " Жуковы	3411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	0,4
Всего на р. Волгу	—	18,3	2,4	18,7	—	—	—	—	—	—	0,6	47,7	2,2	215,8	2,0	191,1	32,0	32,4	71,8	298,3		
2. На Мариинскую систему.																						
А. На Волжскую часть.																						
а. На р. Шексну.																						
Съ р. Волги	0	6,0	—	3,8	—	0,1	—	—	—	0,3	—	1,1	—	5,8	—	—	—	8,5	—	25,0	—	
" " Согожи	55	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	
" " Суды	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	1,1	4,2	1,1	6,1	—	—	1,1	6,1	
" " Ковжи	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	
" кап. Топорнинского	344	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	8,6	0,3	1,0	0,2	0,7	1,0	12,1	1,2	
" уч. р. Шексны, не вход. въ систему . .	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	0,1	2,2	—	1,2	—	—	—	0,2	2,8	
б. На кап. Вьдозер- ский.																						
Съ р. Куности	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,0	—	—	0,8	—	—	—	1,2	—	
" " Майдонки	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	
в. На р. Ковжу.																						
Съ р. Шолы	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	2,1	0,2	—	0,1	—	—	3,4	0,2	
" рук. Полоности . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	3,9	—	—	—	—	—	4,9	—	
" р. Тумбы	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,4	—	—	—	—	—	0,6	—	
" " Ужлы	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,7	—	
Всего на Волжскую часть Мариинской системы .	—	6,3	0,1	3,8	—	0,1	—	—	—	—	0,3	6,2	2,5	23,8	6,9	2,9	7,6	9,2	1,0	50,2	10,5	
Б. На Невскую часть.																						
д. На р. Вытегру.																						
Съ р. Тагажмы	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,4	

Таблица V.

**Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающихъ
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія водныхъ путей. Передапо:	Расстояніи отъ устья рѣки, на которую передана провозина.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменнаго углѣ.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строев. мат.		Дровъ и строев. мат.		Вверхъ. Внизъ.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
е. На кан. Онежскій.																					
Съ р. Мегры	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Водлацкы	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ оз. Онежскаго	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	—	4,3	—	—	—	4,3	—
ж. На р. Свирь.																					
Съ оз. Онежскаго	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,0	—	9,6	—	0,3	—	0,2	—	22,8
„ рук. Вязостровскы	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3
„ р. Ивны	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	2,2	—	1,9	—	—	—	4,0
„ „ Ояти	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	6,7	—	3,1	—	0,1	—	11,9
з. На кан. Императоровъ: Александра III и Александра I.																					
Съ р. Паши черезъ рук. Куйвасарь	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,3	—	11,1	—	5,0	—	0,1	—	24,5
и. На кан. Императрицы: Маріи Оеодоровны и Екатерины II.																					
Съ р. Сяси	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,3	—	19,1	—	10,3	—	0,3	—	30,7
і. На кан. Императоровъ: Александра II и Петра Великаго.																					
Съ р. Волхова	104	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	41,5	—	25,4	—	8,6	—	62,5
к. На р. Неву.																					
Съ оз. Ладожскаго	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	—	6,4	—	1,4	—	1,0	—	11,4
„ р. Мойки	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5
„ „ Мги	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	0,4	—	0,3	—	0,5	—	2,2
„ „ Тосны	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	2,2	—	1,9	—	7,6	—	11,6
„ „ Ижоры	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	19,9	—	20,3
„ „ Славянки	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5
Всего на Невскую часть Маріинской системы	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,5	4,3	99,6	4,2	49,6	—	39,3	4,3	203,6
Всего на Маріинскую систему	—	СПБ. 7,0	Рыб. 0,1	СПБ. 3,8	Рыб. 0,1	СПБ. 0,1	Рыб. —	СПБ. —	Рыб. —	СПБ. 0,3	Рыб. —	СПБ. 70,7	Рыб. 2,5	СПБ. 123,4	Рыб. 11,2	СПБ. 52,5	Рыб. 11,9	СПБ. 48,5	Рыб. 1,0	СПБ. 253,8	Рыб. 14,8
3. На Тихвинскую систему.																					
А. На Волжскую часть.																					
а. На р. Мологу:																					
Съ р. Волги	0	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1,4	—
„ „ Яны	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	—	—	—	0,6
„ „ Сяси	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1
„ „ Кесмы	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Репи	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,7	—	—	—	1,8
„ „ Шолоца	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	—	0,5
„ уч. р. Мологи, не входящ. въ систему	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	10,2	—	10,6	—	—	—	12,0
б. На р. Чагоду.																					
Съ р. Мережи	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—
„ „ Вишны	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	2,4	—	2,7	—	—	—	2,7
„ „ Песи	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	5,1	—	0,2	—	5,3
„ „ Лиди	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	—	—	0,5
Всего на Волжскую часть Тихвинской системы	—	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	2,3	—	21,2	—	21,9	0,3	0,2	1,6	23,7
Б. На Невскую часть.																					
и. На р. Тихвинку.																					
Съ р. Рядани	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Рыбишки	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	1,1	—	—	—	1,1

Таблица V.

**Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающихъ
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія водныхъ путей. Передапо:	Расстояніи отъ устья рѣки, на которую передана провозина.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про-дукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строем. мат.	Дровъ и строем. мат.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
												Дровъ.	Строит. мат.	Дровъ.	Строит. мат.						
i. На р. Сясь.																					
Съ уч. р. Сяси, не вход. въ систему	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,7	—	6,7	—	—	—	6,7
Съ р. Валгама	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	0,5
Съ кан. Им. Маріи Ѳеодоровны и Екате-рины II	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—
Всего на Невскую часть Тихвинской системы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,0	—	7,9	0,1	—	0,1	8,4
Всего на Тихвинскую систему	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	2,3	—	8,0	7,9	—	—	23,8
4. На р. Каму.																					
Съ р. Волги	0	3,1	—	1,2	—	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	—	—	—	—	22,2	—	46,0	—
Съ р. Березулы	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	—	1,0
Съ р. Вятки	188	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	—	12,6	—	13,8	0,1	4,3	0,1	22,6
Съ р. Ижа	293	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Съ р. Ижа	299	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	—	—	—	0,7
Съ р. Бѣлой	358	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	4,2	—	3,8	—	11,3	—	20,3
Съ р. Буя	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,2
Съ р. Тулзы	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	0,9	—	—	—	1,0
Съ р. Чусовой	862	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	23,4	—	25,1	—	13,1	—	38,7
Съ р. Чермоза	976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,0	—	1,5	—	2,5
Съ р. Ипъвы	991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	—	—	—	0,6
Съ р. Яйвы	1060	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2
Съ р. Лысьвы	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	0,7	—	—	—	0,7
Съ р. Усолки	1099	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,3	—	—	—	0,4
Съ р. Вишеры	1139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	5,7	—	6,3	—	0,4	—	7,1
Съ р. Ю.-Кельтмы	1231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	0,6	—	—	—	0,6
Всего на р. Каму	—	3,1	2,7	1,2	0,1	0,5	—	11,8	—	7,2	—	0,1	13,1	—	49,4	—	53,7	22,3	31,4	46,2	96,7
5. На р. Вятку.																					
Съ р. Камы	0	0,8	—	1,1	—	—	—	0,2	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	4,8	—	7,4	—
Съ р. Шошмы	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
Съ р. Кильмезя	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
Съ р. Уржумки	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
Съ р. Пижмы	382	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	0,1	—	1,5	—	0,5	—	2,8
Съ р. Моломы	514	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Съ р. Великой	601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
Съ р. Чепцы	683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	—	—	0,9
Съ р. Бѣл.-Холуницы	709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,3
Съ р. Кирсы	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2
Съ р. Омутниды	1107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
Всего на р. Вятку	—	0,8	0,9	1,1	—	—	—	0,2	—	0,5	—	—	1,5	—	1,5	—	3,0	4,8	1,0	7,4	4,9
6. На р. Бѣлую.																					
Съ р. Камы	0	0,1	—	0,4	—	—	—	6,5	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	10,9	—
Съ р. Быстр.-Тангша	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	0,7	—	0,7	—	0,7	—	2,8
Съ р. Уфы	473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	4,7	—	5,3	—	2,4	—	8,0
Съ р. Симы	541	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1,0	—	1,7	—	0,4	—	2,2
Всего на р. Бѣлую	—	0,1	—	0,4	—	—	—	6,5	—	1,6	—	—	3,1	—	6,4	—	7,7	2,3	3,5	10,9	13,0
7. На р. Чусовую.																					
Съ р. Камы	0	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,1	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	3,7	—
Съ р. Сыльвы	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,9	—	1,2	—	1,1	—	2,5
Съ р. Мутной	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2
Всего на р. Чусовую	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,1	—	—	0,6	—	0,9	—	1,3	1,4	1,3	3,7	2,7
8. На р. Вишеру.																					
Съ р. Камы	0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—
Съ р. Колвы	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	1,7	—	2,1	—	0,1	—	2,4
Съ р. Изъвы	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,8	—	0,9	—	—	—	0,9
Всего на р. Вишеру	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	2,5	—	3,0	0,1	0,1	0,2	3,3
9. На р. Колву.																					
Съ р. Вишеры	0	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,3	—
Съ р. Вишерки	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,2
Съ р. Березовой	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	1,5	—	1,9	—	—	—	1,9
Всего на Колву	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,1	1,6	0,1	2,0	0,1	0,1	0,3	2,1

Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающих
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Названія водныхъ путей. Передано:	Разстояніе отъ устья рѣки, на которую передача произошла.	Главныхъ хлѣбновъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.					
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
												Дровъ.	Строит. мат.	Дровъ.	Строит. мат.								
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Съ р. Моны	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,4	—	0,6	—	—	—	—	0,6	
„ „ Тутки	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,1	—	—	0,5	
„ „ Вексы-Чухломск.	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,3	—	—	—	—	0,3	
Всего на р. Кострому		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	2,7	—	3,5	—	0,1	—	—	3,6	
21. На Волжскую часть Вышневолоцкой системы.																							
а. На р. Тверцу.																							
Съ р. Волги	0	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—		
„ „ Осуги	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,6	—	1,1	—	—	—	—	1,1	
Всего на Волжскую часть Вышневолоцкой системы.		0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,6	—	1,1	—	—	0,2	—	1,1	
22. На Невскую часть Вышневолоцкой системы.																							
а. На р. Волховъ.																							
Съ кан. Императоровъ Александра II и Петра Великаго	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	0,3	—	
Съ р. Оломны	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	—	—	—	0,3	
„ „ Тигоды	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	0,2	—	—	—	—	0,6	
„ „ Пчевжи	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	3,9	—	2,7	—	—	—	—	5,3	
„ „ Осуки	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,2	—	1,2	—	—	—	0,9	1,3	
„ „ Керести	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,0	—	1,0	—	—	—	1,1	—	
е. На р. Мсту.																							
Съ р. Полисти	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,2	—		
„ уч. р. Волхова не вход. въ систему съ оз. Ильменемъ	210	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	11,9	—	6,5	—	0,3	—	—	15,9	
ж. На р. Цну.																							
Съ р. Хубы	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	—	—	—	0,3	
„ „ Холовы	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	5,8	—	5,6	—	—	—	—	7,2	
„ „ Вольмы	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,6	
„ „ Полоны	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,1	
„ „ Увери	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	1,5	—	3,1	—	—	—	—	3,1	
„ „ Березая	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,4	—	1,6	—	—	—	—	1,6	
з. На р. Цну.																							
Съ р. Шлины	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	3,2	—	5,6	—	—	—	—	5,6	
Всего на Невскую часть Вышневолоцкой системы.		—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	11,0	1,3	30,4	1,3	27,3	0,3	0,3	2,5	—	41,9	
23. На оз. Ильмень.																							
Съ р. Ловати	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	5,0	—	0,7	—	0,1	—	—	6,5	
„ „ Полю	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	3,7	—	3,0	—	0,1	—	—	4,7	
„ проч. притоковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	3,2	—	2,8	—	0,1	—	—	4,7	
Всего на оз. Ильмень		—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	11,0	—	6,5	—	0,3	—	—	15,9	
24. На р. Ловать.																							
Съ р. Полисти	14	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,1	—	—	—	—	0,7	
„ „ Полю	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	—	4,4	—	—	—	—	2,1	
„ „ Робби	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	1,3	—	—	—	—	1,3	
Всего на р. Ловать		—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	—	4,4	—	—	—	—	4,1	
25. На р. Полисть.																							
Съ р. Ловати	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	12,4	—	12,4	—	—	—	—	12,8	
26. На р. Полу.																							
Съ р. Ловати	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	5,5	—	—	—	—	5,5	
„ „ Полонети	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,3	
Всего на р. Полу		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,7	—	5,5	—	—	—	—	5,8	

Таблица V.

**Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ прилегающихъ
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія водныхъ путей. Передано:	Разстояніе отъ устья рѣки, на которую передана провозина.	Главныхъ хлѣбновъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
												На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.							
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
27. На р. С.-Двину.																					
Съ р. Смерды	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ р. Быстрокурки	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2
„ р. Бол.-Юры	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	—	—	0,5
„ „ Пинеги	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	17,0	—	16,7	—	—	—	17,7
„ „ Обокши	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Пингвини	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	—	—	0,8
„ „ Емцы	229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	13,1	—	13,2	—	—	—	13,3
„ „ Ваенги	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	3,0	—	—	—	3,0
„ „ Ваги	342	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,2	—	14,2	—	0,8	—	15,3
„ „ Кодицы	418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Н.-Тоймы	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	2,3	—	—	—	2,3
„ „ Устюмежа	441	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Севтры	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	—	—	—	1,2
„ „ Сойги	473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	—	0,3
„ „ В.-Тоймы	479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	—	—	0,9
„ „ Ери	495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Уфтыги	590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	3,0	—	—	—	3,0
„ „ Вычегды	637	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	33,0	—	33,1	0,2	—	0,3	33,6
„ „ Удмы	648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	1,1	—	0,1	—	1,2
„ „ Юга	703	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,7	—	18,3	—	—	—	20,5
„ „ Сухоны	703	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	5,9	—	7,6	—	0,7	—	10,6
Всего на р. С.-Двину		—	1,2	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	6,7	—	114,6	—	116,8	0,2	1,8	0,3	124,4
28. На систему Герцога Александра Виртембергскаго.																					
а. На р. Сухону.																					
Съ р. С.-Двины	0	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	1,1	—
б. На оз. Кубенское.																					
Съ разныхъ притоковъ	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	5,2	3,1	1,9	3,9	0,1	—	5,7	4,2
в. На р. Пороховицу.																					
Съ р. Суслы	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
„ „ Шелеки	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—
Всего на С.-Двинскую часть системы Герцога Александра Виртембергскаго		0,8	0,4	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	2,0	1,5	7,0	9,0	3,7	10,0	2,3	0,9	12,3	11,9
Б. На Волжскую часть.																					
ж. На кан. Топорнинскій (на Волжскую часть системы Герцога Александра Виртембергскаго).																					
Съ р. Шексны	0	0,7	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	1,0	—	2,4	—
Всего на систему Герцога Александра Виртембергскаго		0,8	1,1	0,2	0,4	—	—	—	—	—	0,4	2,0	1,5	7,0	9,0	3,7	10,0	2,3	1,9	12,3	14,3

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названия водных путей. Передано:		Разстояние от устья реки, на которую передана провозина.	Главных хлѣбовъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.				Прочихъ.		Всѣхъ.			
													На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.			
			Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Дровъ.	Строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	товаровъ.	товаровъ.					
			Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
29. На р. Вычегду.																						
Съ р. Дименды	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Н.-Дупы	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Чакулки	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ В.-Дупы	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	—	—	0,5
„ „ Ярепки	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	—	2,6	—	—	—	2,6
„ „ Выза	264	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	3,7	—	—	—	3,8
„ „ Пожега	309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	—	—	—	1,2
„ „ Сысолы	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	5,6	—	0,1	—	5,7
„ „ Ловчимы	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	0,4
„ „ Укдыма	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	—	0,3
„ „ Нобъ-ю	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	0,4
„ „ Виперы	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	—	4,5	—	—	—	4,5
„ „ С.-Кельтмы	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7
„ уч. р. Вычегды выше устья р. С.-Кельтмы .	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,5	—	11,5	—	—	—	11,5
Всего на р. Вычегду . .	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	31,7	—	31,8	—	0,1	—	32,0
30. На р. Вологду.																						
Съ р. Сухоны	0	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,5	—	0,5	—	0,3	—	0,7	—	4,2	—
„ рук. Окольной-Сухоны	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,1	—	0,7	—	—	—	0,8	—
„ р. Топны	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	0,5	—	—	—	0,5
„ „ Масляны	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
Всего на р. Вологду . .	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,2	0,1	0,5	0,5	1,0	0,6	0,7	—	5,0	0,6
Всего на водные пути Волго-невско-с.-двинскаго воднаго сообщенія въ 1912 г. . . .		—	45,6	34,2	0,7	—	—	—	—	—	14,6	—	182,9	—	725,5	—	620,6	—	225,8	—	1261,5	—
„ 1911 „	—	—	170,1	30,7	1,7	—	—	—	—	—	26,7	—	14,7	—	—	—	741,3	—	240,4	—	1501,3	—
„ 1910 „	—	—	179,7	24,2	0,5	—	—	—	—	—	34,6	—	9,9	—	—	—	640,8	—	230,7	—	1325,2	—
31. На р. Двѣпръ (ниже пороговъ).																						
Съ р. Ингульца	47	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,2	2,3
„ „ Бузулука	185	—	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,2	3,5
„ „ Конской	254	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
На р. Двѣпръ (выше пороговъ).																						
Съ р. Тясьмина	591	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,2	0,1	0,5
„ „ Трубежа	781	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,6	0,4
„ „ Десны	902	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,4	3,0	0,4	2,8	—	1,7	0,4	5,3
„ „ Ирпеи	930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
„ „ Тетерева	969	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	2,5	—	2,5	—	—	—	3,2
„ „ Припяти	997	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,0	—	33,9	—	35,1	—	1,1	—	56,1
„ „ Сожа	1136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	13,3	—	13,1	—	0,7	—	15,4
„ „ Березины	1252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	19,4	—	19,3	—	0,6	—	23,7
„ „ Друти	1357	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	2,6	—	3,9	—	—	—	3,9
„ „ Устрома	1858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	1,0	—	1,6	—	—	—	1,6
„ „ Осьмы	1952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,5	—	0,8	—	—	—	0,8
Всего на р. Двѣпръ . .	—	0,7	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,5	0,4	76,6	0,4	79,2	0,4	4,9	1,5	117,3
32. На р. Десну.																						
Съ р. Двѣпра	0	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,4	—
„ „ Снова	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,8	—	0,8	—	—	—	0,9
„ „ Сейма	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0
„ „ Судости	558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	0,5	—	—	—	0,6
„ „ Неруссы	625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	1,7	—	—	—	1,8
„ „ Болвы	781	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	—	—	—	0,6
„ „ Вѣтмы	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	2,1	—	—	—	2,1
„ „ Снопоти	935	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,8	—	0,9	—	—	—	0,9
Всего на р. Десну . .	—	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	5,7	—	6,6	1,0	1,0	1,4	7,9
33. На р. Болву.																						
Съ уч. р. Болвы выше зав. Людиновскаго .	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	1,6	—	0,6	—	2,2
34. На р. Тетеревъ.																						
Съ р. Здвига	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	0,4

Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающих
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія водныхъ путей. Передано:	Расстояніи отъ устья рѣки, на которую передана припошла.	Главныхъ хлѣбновъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
		На судахъ и въ плотахъ.		Дровъ.		Строит. мат.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строит. мат.		Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.							
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
35. На Днѣпровско-Бугскую систему.																					
А. На Днѣпровскую часть.																					
а. На р. Припять.																					
Съ р. Днѣпра	0	0,9	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	1,5	—	1,2	—	4,7	—
" Ужа	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	—	—	0,2	0,5
" Славечини	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	3,9	0,3	3,0	—	—	0,3	3,2
кан. Вити	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,1	0,3	0,1	0,3	—	—	0,1	0,9
р. Птичи	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	0,6	3,2	0,6	4,8	0,1	—	0,7	5,3
" Сколотинки	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2
" Уборти	256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	0,5	1,8	0,5	2,7	0,1	—	0,6	2,9
" Случи	351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	3,5	0,9	3,5	—	—	0,9	3,5
" Горини	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	2,3	1,4	2,1	1,4	0,2	—	2,5	1,7
" Ветланды	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	—	0,3
" Вобрика	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	1,1	—	—	—	1,1	—
" Стыри	454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	3,9	1,2	3,9	1,2	0,1	—	5,6	1,2
" уч. р. Припяти не входящ. въ систему.	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,7	—	1,7	—	0,1	—	1,9	—
в. На р. Пиню.																					
Съ р. Ясольды	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—
г. На кан. Днѣ-провско-Бугскій.																					
Съ кан. Бѣлозерскаго	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
Всего на Днѣпровскую часть Днѣпровско-Бугской системы		0,9	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	1,8	4,7	13,4	15,1	13,0	17,6	1,9	—	18,7	19,8
Б. На Вислинскую часть.																					
е. На р. Муховець (на всю Вислинскую часть).																					
Съ р. Рыты	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
Всего на Днѣпровско-Бугскую систему	—	къ Мух. 0,9	къ Днѣп. —	къ Мух. 0,8	къ Днѣп. —	къ Мух. —	къ Днѣп. —	къ Мух. —	къ Днѣп. —	къ Мух. —	къ Днѣп. —	къ Мух. 1,8	къ Днѣп. 4,7	къ Мух. 13,6	къ Днѣп. 15,1	къ Мух. 13,2	къ Днѣп. 17,6	къ Мух. 1,8	къ Днѣп. —	къ Мух. 18,9	къ Днѣп. 19,8
36. На Огинскую систему.																					
А. На Днѣпровскую часть.																					
а. На р. Ясольду (на всю Огинскую систему).																					
Съ Днѣпровско-Бугской системы	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	—	1,1	—	0,2	—	1,3	—
Съ уч. р. Ясольды не входящ. въ систему	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	—	—	0,9
Всего на Днѣпровскую часть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,9	1,1	0,9	0,2	—	1,3	0,9
Всего на Огинскую систему	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,9	1,1	0,9	0,2	—	1,3	0,9
37. На р. Сожъ.																					
Съ р. Днѣпра	0	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,3	—	1,8	—
" Инути	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	2,2	—	—	—	2,2
" Вѣседи	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	3,3	—	—	—	3,3
" Чечеры	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3
" Прони	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,1	—	0,5
" Остера	361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,3	—	2,4	—	—	—	2,4
" Вѣхры	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	—	0,3
Всего на р. Сожъ	—	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,1	8,6	0,1	8,7	0,3	0,1	1,8	9,1

Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающихъ
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія *водныхъ путей. Передано:	Разстояніе отъ устья рѣки, на которую передана провозина.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
												На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.							
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Дровъ.	Строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.
38. На Березинскую систему.																					
А. На Днѣпровскую часть.																					
а. На р. Березину.																					
Съ р. Днѣпра	0	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,9	—
„ „ Свислочи	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	2,2	—	0,1	—	2,3
„ „ Усы	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	—	—	—	0,6
„ „ Клевы	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	—	—	0,5
„ „ Брусаты	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Уши	311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7
„ „ Бобра	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	3,2	—	—	—	3,2
„ „ Схи	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	0,4
„ „ Гайны	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,3	0,1	0,5	—	—	0,1	0,5
„ уч. р. Березины не входящ. въ систему .	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,5	—	3,5	—	—	—	3,7
Всего на Днѣпровскую часть Березинской системы	—	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,1	11,6	0,1	11,8	0,5	0,1	1,0	12,1
Б. На З. - Двинскую часть.																					
в. На р. Уллу.																					
Съ р. З.-Двины	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,4	—	0,7	—
„ „ Олышаны	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—	0,4
Всего на З.-Двинскую часть.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	0,2	—	0,2	0,4	0,2	0,7	0,4
Всего на Березинскую систему	—	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб
		Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.	Днѣпр.	З.-Дв.
		—	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	11,6	0,3	—	11,8	0,5	0,7	12,8
																					1,4
39. На р. З.-Двину.																					
Съ рук. Аа-Болдара	3	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	7,1	—	3,0	—	44,2	—	52,0	—
„ р. Огера	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Эвста	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	3,4	—	—	—	3,5
„ „ Нараты	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Дубны	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	—	0,3
„ „ Емлопи	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Сарин	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7
„ „ Дриссы	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,3	—	8,5	—	—	—	8,5
„ „ Дисны	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	3,4	—	—	—	3,4
„ „ Полоты	439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Сосницы	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Оболи	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	—	—	0,8
„ „ Уллы	490	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	—	4,4	—	0,3	—	4,8
„ „ Верх.-Кривенки	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Лучесы	582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7
„ „ Каспиль	638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	3,0	—	0,2	—	3,2
„ „ Усвята	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	7,6	—	7,9	—	—	—	7,9
„ „ Кривки	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	0,2
„ „ Межи	709	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</								

Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающихъ къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:

23

Таблица V.

Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающихъ
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія водныхъ путей. Передано:	Расстоянія отъ устья рѣки, на которую передача произошла.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строем. мат.	Дровъ и строем. мат.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
												Дровъ.	Строем. мат.	Дровъ.	Строем. мат.						
Съ р. Кржины	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
„ „ Муховца	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,4	—	11,3	—	—	—	11,4
Всего на р. З.-Бугъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—	11,9	—	—	—	12,0
Всего на Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинское водное сообщеніе въ 1912 г.	—	—	9,8	—	1,7	—	0,5	—	—	0,5	—	46,7	327,0	—	333,0	—	69,2	—	—	—	455,4
„ 1911 „	—	—	15,3	—	2,6	—	0,9	—	—	0,2	—	365,8	—	—	329,2	—	56,6	—	—	—	441,4
„ 1910 „	—	—	11,9	—	1,8	—	1,3	—	—	—	—	335,7	—	—	307,8	—	51,3	—	—	—	402,0
„ 1909 „	—	—	10,9	—	1,8	—	1,1	—	—	0,2	—	283,3	—	—	246,0	—	32,2	—	—	—	329,5
47. На р. Донъ.																					
Съ р. С.-Донца	198	0,1	1,5	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	1,6
„ „ Богучара	1063	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Всего на р. Донъ	—	0,1	1,9	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	2,0
48. На р. С.-Донецъ.																					
Съ р. Дона	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,1	—	0,5	—	1,0	—
„ „ Кундрючы	18	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
„ „ Казитвы	114	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Всего на р. С.-Донецъ	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,1	—	0,5	—	1,0	0,5
50 ¹⁾ . На р. Ю.-Бугъ.																					
Съ р. Ингула	47	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,6	—
54 ¹⁾ . На Наровско-Псковскій путь.																					
а. На р. Нарову.																					
Съ рук. Россонн	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	5,5	—	—	—	5,5
„ р. Плюсы	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	6,5	—	—	—	7,7
б. На оз. Чудское.																					
Съ р. Эмбаха	67	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	0,2	0,3
„ „ остальн. притоковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	0,6	—	—	—	—	2,4	—
в. На оз. Теплое.																					
Съ р. Воо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
г. На оз. Псковское.																					
Съ разн. притоковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,4	—
д. На р. Великую.																					
Съ р. Кудеба	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	—	0,4
Всего на Наровско-Псковскій путь	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	2,1	4,3	0,7	9,4	—	12,2	—	0,3	3,0	14,0
55. На р. Лугу.																					
Съ р. Оредежа	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	—	0,1	—	1,3
56. На р. Эмбахъ.																					
Съ оз. Чудского	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	—	0,7	—	—	—	2,1	—	5,9
„ рук. Косы	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
„ оз. Виръ-Ярви	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	—	0,8
Всего на р. Эмбахъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	—	0,7	0,8	—	0,8	2,1	—	6,2

¹⁾ На № 49—р. Воронежъ передачи не было. ²⁾ На № 51—р. Днѣстръ передачи не было. На № 52—р. Виндаву передачи не было. На № 53—р. Трейдера-Аа передачи не было.

Таблица V.

**Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающих
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Названія водныхъ путей. Передаю:	Расстояніе отъ устья рѣки, на которую передача произошла.	Главныхъ хлѣбновъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.	
												На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строк. мат.					
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
57. На р. Онегу.																					
Съ р. Кожн	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1
" " Моши	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,9	—	2,1	—	—	—	2,1
" " Кены	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	0,5	—	—	—	0,5
" " Волошки	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,2
" оз. Лаче	385	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,4	—	0,6	—	—	—	0,7
Всего на р. Онегу	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	2,9	—	3,5	—	—	—	3,6
Всего на водные пути 14 главнѣйшихъ бассейновъ рѣкъ Европейской Россіи въ 1912 г.			58,2		36,0		1,6		32,2		15,1		240,0		1068,7		971,4		298,5		1750,3
" 1911 "	—		191,1		33,4		2,6		26,7		14,9		1404,3				1091,0		308,9		1981,9
" 1910 "	—		196,2		26,2		1,8		34,6		9,9		1259,0				963,8		283,8		1811,5
" 1909 "	—		174,6		30,3		2,4		29,8		10,9		1175,2				850,7		216,0		1639,2

II. Водные пути Азіатской Россіи.

58. На р. Обь.

Съ р. Иртыша	1124	0,1	0,2	1,9	0,1	—	—	0,9	—	—	—	0,6	—	0,3	—	—	—	2,4	0,1	6,2	0,4
" прот. Кетской	2280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	0,1	0,4
" р. Чулыма	2392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,5	—

" " Шагарки	2453	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
" " Томи	2522	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,2
" " Иши	2804	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1
" " Сузун (Нижн.)	3058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,7
" прот. Городищенской . .	3071	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,4
" р. Чумына	3173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3
" прот. Бобровской	3260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
" " Заломной	3340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
" р. Калишевки	3351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	1,4
" " Чарыта	3383	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,7
" " Бин	3485	—	2,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	1,6	—	4,6
Всего на р. Обь	—	0,1	3,9	1,9	0,1	—	—	0,9	—	—	—	0,6	1,0	1,0	2,6	—	3,3	2,4	2,9	6,9	10,5

59. На р. Бю.

Съ р. Оби	0	0,1	—	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	1,4	—	2,7	—
---------------------	---	-----	---	-----	---	-----	---	-----	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	-----	---	-----	---

60. На р. Иртышъ.

Съ р. Оби	0	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,3	—	—	—	2,1	—	6,3	—
" " Тобола	568	—	0,6	—	0,2	—	—	0,5	1,1	—	—	0,3	—	2,7	1,6	—	—	1,6	0,3	2,6	6,1
" " Ишима	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
" " Убы	2818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2
" " Бухтармы	3021	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,5
Всего на р. Иртышъ . . .	—	3,4	0,7	—	0,2	—	—	0,5	1,1	—	—	1,0	—	3,0	2,2	—	—	2,2	2,4	2,6	10,3

61. На р. Тоболъ.

Съ р. Иртыша	0	3,8	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	1,9	—	6,2	—
" " Тавды	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,6	—	—	—	0,3	—	2,0
" " Туры	239	—	0,6	—	0,2	—	—	—	1,6	—	—	—	0,2	—	0,6	—	—	—	2,6	—	5,8
Всего на р. Тоболъ . . .	—	3,8	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,3	—	2,2	—	—	1,9	2,9	6,2	7,8

**Количество переданных на главн. внутр. водн. пути съ примыкающих
къ нимъ водн. путей товаровъ, въ миллион. пуд., 1912 г.:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
Названія водныхъ путей. Передано:	Разстояніе отъ устья рѣки, на которую передана провозина.	Главныхъ хлѣббовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продукт. изъ нефти.		Дѣсныхъ матеріаловъ.								Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.	
												На судахъ и въ плотахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.							
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Дровъ.		Строит. мат.		Дровъ и строит. мат.				Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
62. На р. Туру.																							
Съ р. Тобола	0	3,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	5,9	—
„ „ Ницы	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,3
Всего на р. Туру	—	3,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	2,0	0,2	5,9	0,3	
63. На р. Томъ.																							
Съ р. Оби	0	2,5	—	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—	1,1	—	1,1	—	—	—	—	1,1	—	6,7	—	
64. На р. Енисей.																							
Съ прот. В.-Шара	783	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	
65. На р. Амуръ.																							
Съ р. Уссури	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	
„ „ Бурей	1591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	
„ „ Зея	1845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,3	
„ „ Шилки	2696	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	3,2	—	4,0	

„ „ Аргунь	2696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,2	—	1,4	—	0,1	—	1,5	—
Всего на р. Амуръ	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,5	—	1,7	1,1	3,5	1,1	5,8	—
66. На р. Зею.																						
Съ р. Амура	0	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	4,9	—
„ „ Томы	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
„ „ Селенджин	271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего на р. Зею	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	4,7	0,1	4,9	0,2	—
67. На р. Шилку.																						
Съ р. Амура	0	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	0,7	—	1,1	—
„ „ Ингоды	529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
Всего на р. Шилку	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	0,7	—	1,1	0,6	—
Всего на водные пути 3 бассейновъ рѣкъ Азіатской Россіи въ 1912 г.		19,6		4,6		0,2		4,5 ¹⁾		—		4,8	14,2		9,4		30,0		77,9			
„ 1911 „		14,3		5,1		0,1		6,4 ¹⁾		—		20,9		11,6		22,9		69,7				
„ 1910 „		8,9		5,2		—		2,5 ¹⁾		—		25,0		17,3		26,4		68,0				
Всего на водные пути 17 главнѣйшихъ бассейновъ рѣкъ Россійской Имперіи въ 1912 г.		77,8		40,6		1,8		36,7 ²⁾		15,1		244,8	1082,9		980,8		328,5		1828,2			
„ 1911 „		205,4		38,5		2,7		33,1 ²⁾		14,9		1425,2		1102,6		331,8		2051,6				
„ 1910 „		205,1		31,4		1,8		37,1 ²⁾		9,9		1284,0		981,1		310,2		1879,5				

¹⁾ Нефть и керосинъ по Азіатской Россіи показаны слитно. ²⁾ Въ томъ числѣ керосинъ по Азіатской Россіи.

ТАБЛИЦА VI.

ТОВАРООБОРОТЪ,

КОЛИЧЕСТВО СДѢЛАННЫХЪ ТОВАРАМИ ПУДО-ВЕРСТЪ

И

СРЕДНІЙ ПРОБѢГЪ ТОВАРОВЪ

по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи

въ 1912 году.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЬ ТРЕТІЙ

Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Внутреннее судоходство въ 1912 году.

Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній пробѣгъ товаровъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи въ 1912 году.

Подъ товарооборотомъ подразумѣвается все количество перевезенныхъ по каждому пути (по отдѣльной рѣкѣ, каналу или системѣ рѣкъ и каналовъ) товаровъ, а именно: всѣ товары, отправленные съ даннаго пути, всѣ прибывшіе на него, и всѣ прошедшіе по нему транзитомъ. Такъ, напримѣръ, въ приведенныхъ въ настоящей таблицѣ данныхъ, выражающихъ товарооборотъ р. Волги, входятъ всѣ грузы, отправленные съ ея пристаней и всѣ прибывшіе на таковыя какъ съ пристаней самой Волги, такъ и съ впадающихъ въ нее притоковъ и водныхъ путей бассейновъ рѣкъ Невы и С. Двины, а равно переданные на Волгу изъ этихъ двухъ бассейновъ товары для слѣдованія по ней транзитомъ на примыкающіе къ ней водные пути. Такимъ образомъ, товары, перевезенные по одному водному пути, могутъ входить въ товарооборотъ и другихъ водныхъ путей, если одинъ и тотъ же товаръ перевозился по нѣсколькимъ воднымъ путямъ. Для опредѣленія общаго товарооборота отдѣльнаго замкнутаго бассейна, не связаннаго воднымъ путемъ съ другими бассейнами, суммируются только количества товаровъ, отправленныхъ съ пристаней каждаго воднаго пути этого бассейна, такъ какъ всѣ прибывшіе товары и переданные съ однихъ водныхъ путей на другіе входятъ въ число отправленныхъ товаровъ. Для опредѣленія же товарооборота бассейна, связаннаго воднымъ путемъ съ другими бассейнами, необходимо къ количеству отправленныхъ съ его пристаней товаровъ прибавить еще сумму товаровъ, поступившихъ въ него изъ примыкающихъ къ нему бассейновъ.

Въ таблицахъ I и II—со свѣдѣніями о количествѣ отправленныхъ и прибывшихъ товаровъ по воднымъ путямъ, помѣщенныхъ въ 1-ой части 133-го выпуска Статистическаго Сборника, приводятся лишь свѣдѣнія о количествѣ отправленныхъ съ каждой пристани и прибывшихъ на каждую пристань товаровъ. Такъ какъ для опредѣленія товарооборота даннаго пути необходимо знать количество товаровъ, переданныхъ на него съ другихъ путей, то товарооборотъ отдѣльныхъ путей въ этихъ таблицахъ остается вовсе неосвѣщеннымъ. Этотъ пробѣлъ восполняется данными настоящей таблицы.

Въ тѣсной связи со свѣдѣніями о товарооборотѣ главнѣйшихъ водныхъ путей находятся свѣдѣнія о количествѣ сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ по каждому пути и средній по нему пробѣгъ товаровъ.

Данные о количествѣ сдѣланныхъ по каждому пути пудо-верстъ представляютъ собою необходимое дополненіе къ свѣдѣніямъ о товарооборотѣ, такъ какъ количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами по всему пути, выражаетъ собою

также товарооборотъ пути, но не въ пудахъ, а въ пудо-верстахъ, при чемъ товарооборотъ въ пудахъ характеризуетъ собою работу пути съ экономической точки зрѣнія, а количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ характеризуетъ его работу съ технической стороны. Поэтому въ настоящей таблицѣ даются также свѣдѣнія о количествѣ сдѣланныхъ товарами по каждому пути пудо-верстъ, приведенныя въ таблицѣ VII со свѣдѣніями о количествѣ двигавшихся между пристаями и средней густотѣ движенія товаровъ, гдѣ эти свѣдѣнія приводятся для опредѣленія средней густоты движенія по отдѣльнымъ воднымъ путямъ.

Средній пробѣгъ показываетъ разстояніе, на которомъ, въ среднемъ, перевозится по данному пути каждый пудъ товара. Пробѣгъ опредѣляется дѣленіемъ количества сдѣланныхъ по каждому пути пудо-верстъ на количество пудовъ всѣхъ перевезенныхъ товаровъ, т. е. на число, выражающее собою товарооборотъ пути.

Въ отличіе отъ аналогичныхъ таблицъ за предыдущіе годы въ настоящей таблицѣ за 1912 г., вмѣсто данныхъ по лѣсу и дровамъ на судахъ, приводятся данныя о перевозкѣ лѣса и дровъ на судахъ слитно съ таковыми о перевозкѣ на плотяхъ, но съ установленіемъ въ двухъ новыхъ графахъ подраздѣленія на дрова и на лѣсные строительные матеріалы, что соответствуетъ группировкѣ товаровъ по ихъ роду, а не по способу перевозки. Вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ и въ прежніе годы, приводятся свѣдѣнія о перевозкѣ лѣса и дровъ въ плотяхъ. Вслѣдствіе сего, вычитая эти послѣднія данныя изъ общаго количества лѣсныхъ матеріаловъ, опредѣляемого суммировкой приводимыхъ въ двухъ новыхъ графахъ данныхъ по дровамъ и по строительнымъ матеріаламъ, можно легко опредѣлить количество лѣса и дровъ, перевезенныхъ на судахъ, т. е. получить свѣдѣнія, однородныя съ приведенными въ аналогичныхъ таблицахъ за прежніе годы.

Кромѣ указаннаго отличія настоящей таблицы отъ аналогичныхъ съ нею за предыдущіе годы, слѣдуетъ также отмѣтить, что настоящая таблица съ данными за 1912 г. носитъ номеръ VI, тогда какъ прежде аналогичныя таблицы носили номеръ VII. Такое измѣненіе нумераціи вызывается тѣмъ, что данныя настоящей таблицы должны быть составлены ранѣе, чѣмъ представляется возможнымъ приступить къ составленію таблицы, которой нынѣ присвоенъ номеръ VII, а именно таблицѣ—Количество двигавшихся между пристаями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи въ 1912 г., носившей прежде номеръ V. Вмѣстѣ съ тѣмъ, такъ какъ таблица, носившая въ предыдущіе годы номеръ VI—О передачѣ товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе, должна быть составлена ранѣе настоящей таблицы о товарооборотѣ (номеръ VI) таковой присвоенъ номеръ V.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта и непосредственнымъ руководствомъ Редактора В. Г. Трейдена, постояннымъ вычислителемъ П. В. Отто и однимъ временнымъ вычислителемъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣббовъ.		С о л н.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ пзъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.						Количество пудо-версть, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.			Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.			Въ про- центахъ.				
Д р о в ѣ .		Строит. мат.		Дровъ и строит. мат.										
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-версть.	Версты.	

I. Водные пути Евро пейской Россіи.

В ол го - Н ев ско - С ѣ в . - Д в инское сообщеніе.

1. р. Волга . . .	3355	75,1	18,5	38,8	9,0	1,5	0,2	228,9	0,3	61,6	1,0
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Астрахань—Царицынъ	463	1,8	9,8	19,3	8,7	0,2	0,1	219,3	—	57,4	—
б) Царицынъ—у. р. Камы	1163	51,6	15,4	16,3	—	1,5	0,1	201,2	—	43,8	—
в) у. р. Камы—у. р. Оки .	479	57,3	3,3	28,0	0,2	0,9	—	131,5	0,3	23,9	0,7
г) у. р. Оки—у. р. Шексвы (Рыбинскъ) . .	470	34,7	3,0	14,5	0,1	0,2	—	64,5	—	20,3	0,5
д) Рыбинскъ—д. Волгино-Верховье . . .	780	1,0	—	1,7	—	—	—	0,1	—	0,8	—
е) Астрахань—Рыбинскъ	2575	74,3	18,5	38,6	9,0	1,5	0,2	228,8	0,3	60,8	1,0
		кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб
2. Мариинская система.	1054	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.
А. Волжская часть . .	519	11,4	2,4	4,3	—	0,1	23,6	—	—	6,2	0,1
а) р. Шексва, до кан. Бѣлозерскаго	390	11,1	2,4	4,3	—	0,1	—	—	—	6,1	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
у. р. Шексны—у. кан. Топорнинскаго	344	10,3	2,4	4,3	—	0,1	—	—	—	6,1	—
р. Шексна отъ у. кан. Топорнинскаго до у. кан. Бѣлозерскаго . .	46	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—
б) кан. Бѣлозерскій . .	63	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—
в) р. Ковжа отъ кан. Бѣлозерскаго до кан. Ново-Мариинскаго . .	66	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—
Б. Невская часть . . .	535	2,3	9,9	—	3,7	23,6	0,1	—	—	0,1	5,8
г) кан. Ново-Мариинскій	8	2,3	9,6	—	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7
д) р. Вытегра отъ кан. Ново-Мариинскаго до кан. Онежскаго . . .	51	2,3	9,6	—	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7
е) кан. Онежскій	63	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	—	5,6
ж) р. Свирь до кан. Имп. Александра III	200	2,3	7,4	—	3,2	0,6	0,1	—	—	—	5,4
з) кан. Императора Александра III и Александра I	44	2,3	6,6	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2
и) кан. Имп. Мариі Оеодоровны и Екатерины II	10	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2

7,7	85,3	21,2	272,5	11,5	241,6	120,5	114,4	555,3	501,2	53	47	1086922,9	1029
—	9,3	0,1	108,3	—	79,3	24,7	28,4	322,3	164,6	66	34	188630,8	387
0,9	35,1	0,8	202,2	—	149,5	49,1	62,3	365,2	315,1	54	46	600705,3	883
1,4	33,6	0,6	116,6	—	89,4	72,1	53,7	315,7	208,4	60	40	193929,3	370
5,9	29,3	19,4	49,4	11,2	49,5	36,0	32,3	195,5	114,6	63	37	91130,6	294
0,4	19,8	0,6	43,1	0,3	56,6	6,0	5,8	10,6	68,7	13	87	12526,9	158
7,3	73,8	20,6	248,5	11,2	208,6	117,9	111,3	549,3	462,6	54	46	1074396,0	1061
кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб	кб		
СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.		
92,3	6,3	159,4	15,6	65,3	14,5	106,9	8,2	380,6	56,2	87	13	119426,0	273
9,1	6,3	37,7	9,7	4,8	8,7	11,9	7,3	80,3	25,7	76	24	32573,6	307
4,6	6,3	22,9	9,7	2,2	8,7	11,9	7,3	61,0	25,7	70	30	23779,4	274
2,2	6,3	13,0	9,7	1,1	8,7	11,2	6,7	47,2	25,1	65	35	20661,5	286
4,4	1,0	21,7	4,0	1,1	1,4	10,1	5,7	55,7	13,0	81	19	3117,9	45
4,8	0,4	24,0	1,7	2,9	0,1	10,0	5,7	58,3	10,1	85	15	4147,0	61
8,8	0,1	36,4	1,0	3,6	0,1	9,9	5,7	74,3	9,1	89	11	4647,2	56
0,1	91,8	6,7	154,9	5,8	60,9	6,6	104,7	39,4	370,9	10	90	86852,4	212
0,1	9,1	0,8	34,7	—	1,0	5,7	9,7	8,9	72,6	11	89	646,0	8
0,1	10,3	6,6	36,4	5,8	1,0	5,7	10,1	14,7	75,9	16	84	4224,2	47
—	14,2	5,8	37,5	5,8	1,9	5,7	9,5	13,8	79,5	15	85	5647,0	61
—	41,5	—	64,4	—	13,7	5,8	9,5	8,7	131,5	6	94	24405,5	174
—	54,3	—	73,9	—	16,9	5,8	9,3	8,7	152,5	5	95	6822,7	42
—	61,4	—	91,7	—	26,5	5,9	9,5	8,8	180,4	5	95	1891,0	10

6 Товарооборот, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбовъ.		С о л н.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.
и) кан. Императора Александра II и Петра Великаго	104	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2
к) р. Нева	55	2,3	6,4	—	3,2	23,6	—	—	—	0,1	5,2
3. Тихвинская система.	655	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.	СПБ.	Рыб.
А. Волжская часть	413	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.
а) р. Молога до у. р. Чагоды	202	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
б) р. Чагода до у. р. Горюна	157	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Горюнь	12	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
г) оз. Вожапское	3	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
д) р. Соминка	29	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
е) оз. Сомино	1	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
ж) р. Валчина	9	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
В. Невская часть	242	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—
з) кан. Тихвинскій—оз. Лебедино (ист. р. Тихвинки)	7	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—
и) р. Тихвинка	145	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—
и) р. Сясъ (отъ у. р. Тихвинки до Прплadoжскихъ каналовъ)	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. р. Кама	1796	4,7	16,5	1,2	21,8	0,5	0,6	11,8	—	7,3	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Камы—у. р. Вятки	188	3,6	16,1	1,2	18,8	0,5	—	11,8	—	7,3	—
б) у. р. Вятки—у. р. Бѣлой	170	2,8	8,4	1,1	20,3	0,5	—	11,0	—	6,6	—
в) у. р. Бѣлой—у. р. Чусовой	504	2,8	2,8	—	21,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—
г) у. р. Чусовой—у. р. Ю.-Кельтмы	369	0,7	0,1	—	21,8	0,2	0,6	0,6	—	0,1	—
д) у. р. Ю.-Кельтмы—Гордицкое	565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
е) у. р. Камы—у. р. Чусовой	862	4,7	16,5	1,2	21,8	0,5	—	11,8	—	7,3	—
ж) у. р. Камы—у. р. Ю.-Кельтмы	1231	4,7	16,5	1,2	21,8	0,5	0,6	11,8	—	7,3	—
5. р. Вятка	1140	1,1	1,5	1,1	—	—	—	0,2	—	0,5	—
6. р. Бѣлая	1266	0,1	1,2	0,4	—	—	—	6,5	—	1,6	—
7. р. Чусовая	511	—	0,2	—	—	—	—	0,2	—	2,1	—

пробѣгъ товаровъ по главнѣйш. внутр. водн. пут., въ милл. пуд., въ 1912 г.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ
На судахъ и въ плотахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.				Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.		Въ про- центахъ.			
Дровъ.		Строит. мат.		Дровъ и строит. мат.				Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.		Въ про- центахъ.			
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.
—	78,5	—	136,0	—	52,7	6,4	35,1	9,4	264,5	3	97	26713,0	98
—	85,6	0,1	147,6	—	55,4	6,1	103,0	32,2	351,0	8	92	16503,0	43
къ СПБ. 12,6	къ Рыб. 6,2	къ СПБ. 21,2	къ Рыб. 31,5	къ СПБ. 11,3	къ Рыб. 33,7	къ СПБ. 1,2	къ Рыб. 0,9	къ СПБ. 35,6	къ Рыб. 38,6	48	52	11500,9	155
вверхъ. 1,0	внизъ. 6,2	вверхъ. 5,1	внизъ. 31,5	вверхъ. 3,0	внизъ. 33,7	вверхъ. 0,9	внизъ. 0,8	вверхъ. 7,6	внизъ. 38,5	16	84	9304,0	202
—	6,1	1,0	31,5	—	33,7	0,9	0,7	2,5	38,3	6	94	7041,9	173
0,7	2,6	1,1	13,0	—	15,0	0,4	0,5	2,5	16,1	13	87	2015,9	108
0,8	—	1,2	—	—	—	0,3	0,2	2,6	0,2	93	7	32,8	12
0,8	—	1,7	—	—	—	0,3	0,2	3,1	0,2	94	6	9,4	3
1,0	—	4,9	—	2,8	—	0,3	0,2	6,5	0,2	97	3	152,6	23
1,0	—	4,7	—	2,6	—	0,3	0,1	6,2	0,1	98	2	6,3	1
1,0	0,1	4,9	—	2,8	—	0,3	0,1	6,4	0,2	97	3	45,1	7
0,1	12,0	—	20,1	—	11,1	0,1	0,5	0,2	32,8	0,6	99,4	2196,9	67
0,1	0,4	—	4,0	—	2,8	—	0,2	0,1	4,8	2	98	34,3	7
0,1	1,3	—	5,9	—	4,4	—	0,2	0,1	7,6	1	99	807,2	105
—	11,3	—	19,3	—	10,5	0,1	0,3	0,1	30,9	0,3	99,7	1355,4	44
0,8	26,6	—	106,1	—	116,2	27,0	52,7	53,3	224,3	19	81	163414,7	589
—	8,8	—	91,6	—	85,0	22,7	46,4	47,1	181,7	20	80	41364,8	185
—	3,8	—	77,8	—	71,2	17,5	38,8	39,5	149,1	21	79	30469,2	162
0,8	4,3	—	87,0	—	81,5	16,4	28,1	28,7	144,0	17	83	68254,8	395
—	13,6	—	48,6	—	60,7	3,6	8,6	5,2	93,3	5	95	19922,0	202
—	5,3	—	10,9	—	16,2	—	0,1	—	16,3	—	100	3403,9	209
0,8	13,8	—	105,8	—	103,1	26,8	52,3	53,1	210,2	20	80	140088,8	532
0,8	26,6	—	106,1	—	116,2	27,0	52,7	53,3	224,3	19	81	160010,8	576
—	6,5	—	13,5	—	16,5	5,6	5,8	8,5	27,3	24	76	10419,4	291
—	5,4	—	11,1	—	12,5	2,8	12,0	11,4	29,7	28	72	14190,8	345
—	2,0	—	23,4	—	25,1	1,4	13,1	3,7	38,7	9	91	1390,8	33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбовъ.		С о л н.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
8. р. Вишера . . .	293	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. р. Колва . . .	329	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
р. Кама съ притоками.	5335	22,0	—	23,0	—	1,1	—	11,8	—	7,3	—
10. р. Ветлуга . .	663	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—
11. р. Сура . . .	753	0,1	0,3	0,5	—	—	—	0,1	—	0,1	—
12 р. Ока	1148	4,8	1,8	6,3	—	0,1	0,1	13,7	—	2,2	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Оки—у. р. Москвы	833	4,8	1,8	6,3	—	0,1	0,1	13,7	—	2,2	—
б) у. р. Москвы — у. р. Жиздры	289	—	—	1,1	—	—	—	—	—	0,1	—
в) у. р. Жиздры—Лихвинъ	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
г) у. р. Оки—у. р. Жиздры	1122	4,8	1,8	6,3	—	0,1	0,1	13,7	—	2,2	—
13. Клязьма . . .	315	1,1	—	0,3	0,1	—	—	—	—	0,1	—
14. р. Теза . . .	84	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—
15. р. Мокша . . .	188	—	0,2	0,5	—	—	—	—	—	—	—
16. р. Цна	195	—	0,2	0,3	—	—	—	—	—	—	—
17. р. Москва . .	272	0,9	—	3,0	—	—	0,1	3,5	—	1,9	—
18. р. Жиздра . .	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
р. Ока съ притоками .	2340	6,6	—	6,5	—	0,2	—	13,7	—	2,2	—
19. р. Унжа . . .	306	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. р. Кострома . .	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вышневолоцкая система.											
21. Волжская часть.	179	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—
а) р. Тверца до кап. Тверецкаго	176	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—
б) кап. Тверецкій . . .	3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.				Въ про- центахъ.					
Д р о в ѣ.	Строит. мат.	Дровъ и строит. мат.											
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.
—	1,3	—	6,8	—	7,7	0,1	0,5	0,2	8,6	2	98	846,3	96
—	9,7	0,1	2,0	0,1	2,5	0,1	0,1	0,4	2,8	12	88	457,0	143
31,5		115,3		129,4		83,2		295,2		—	—	190718,5	646
—	8,2	—	64,2	—	44,5	0,6	2,8	1,2	75,2	2	98	18382,5	241
—	0,3	0,8	5,1	0,7	4,7	0,3	1,5	1,9	7,2	21	79	1130,9	124
3,7	3,4	15,2	9,6	6,1	9,4	24,8	22,2	70,8	37,1	66	34	45871,3	425
3,7	2,1	15,2	5,8	6,1	4,8	24,7	21,4	70,7	31,2	69	31	44581,8	438
—	1,5	—	4,8	—	5,7	0,4	1,0	1,6	7,3	18	82	1283,9	144
—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,3	—	100	5,6	19
3,7	3,4	15,2	9,6	6,1	9,4	24,8	22,2	70,8	37,1	66	34	45865,7	425
2,1	1,9	1,1	3,3	0,5	3,8	1,6	1,0	6,3	6,3	50	50	834,1	66
2,9	—	0,6	—	—	—	0,1	0,1	3,9	0,1	98	2	292,0	73
—	1,0	—	2,4	—	2,5	0,4	1,1	0,9	4,7	16	84	553,6	99
—	—	1,2	0,1	1,2	0,1	0,4	0,3	1,9	0,6	76	24	167,8	67
0,5	—	3,8	0,1	0,6	0,1	22,6	8,9	36,2	9,1	80	20	4755,5	105
—	—	—	1,4	—	1,3	—	—	—	1,4	—	100	150,8	108
11,8		29,9		20,6		62,1		133,0		—	—	52625,1	396
—	9,6	—	28,7	—	25,8	0,5	1,7	0,3	40,0	1	99	6472,0	159
—	1,5	—	5,2	—	6,6	0,4	0,1	0,4	6,8	6	94	1532,7	213
—	0,8	—	0,7	—	1,2	—	0,2	0,5	1,7	23	77	220,1	100
—	0,8	—	0,7	—	1,2	—	0,2	0,5	1,7	23	77	219,2	100
—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,1	67	33	0,9	3

Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбныхъ.		С. о. л. п.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
22. Невская часть .	1) 648	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—
а) р. Волховъ	209	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—
б) рук. М.-Волховецъ . . .	5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Вишера, до кан. Вишерскаго	5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
г) кан. Вишерскій	15	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
д) кан. Сиверсовъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
е) р. Мста отъ кан. Сиверсова до оз. Мстинно	402	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
ж) у. р. Шлины-В.-Волочекъ	2) 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. оз. Ильмень	30	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
24. р. Ловать	231	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
25. р. Полисть	20	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—
26. р. Пола	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. р. С.-Двина	662	0,2	1,9	0,2	0,1	1,0	—	—	—	0,1	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Архангельскъ—устье р. Вычегды	596	0,2	1,7	0,1	0,1	1,0	—	—	—	0,1	—
б) у. р. Вычегды—у. р. Сухоны	66	—	1,6	0,2	0,1	1,0	—	—	—	0,1	—
28. Система Герцога Александра Виртембергскаго	651	Къ Шек-снѣ. 0,8	Къ Ар-ханг. 1,6	Къ Шек-снѣ. 0,2	Къ Ар-ханг. 0,4	Къ Шек-снѣ. 0,4	Къ Ар-ханг. 0,4	Къ Шек-снѣ. 0,4	Къ Ар-ханг. 0,4	Къ Шек-снѣ. 0,4	Къ Ар-ханг. 0,4
А. С.-Двинская часть.	640	вверхъ. 0,8	внизъ. 1,4	вверхъ. 0,2	внизъ. 0,3	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. 0,4
а) р. Сухона	527	0,4	1,1	0,2	0,2	—	—	—	—	0,4	—
б) оз. Кубенское	60	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,3	—
в) у. р. Пороховицы—нач. кан. Кузьминскаго	64	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,3	—
Въ томъ числѣ:											
1) р. Пороховица	28	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,3	—
2) оз. Благовѣщенское	2	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,3	—

1) Это протяженіе опредѣлено по Сиверсову каналу, при чемъ по р. Волхову взята только истокъ р. Мсты до устья р. Шлины движенія въ 1912 г. не было.

пробѣгъ товаровъ по главнѣйш. внутр. водн. пут., въ милл. пуд., въ 1912 г.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.				Въ про- пелтахъ.					
Д р о в ѣ.	Строит. мат.	Дровъ и строит. мат.											
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.
4,1	23,9	4,5	58,1	7,1	49,3	1 1	10,2	9,7	92,5	9	91	14094,8	138
1,7	19,3	1,3	53,7	1,5	40,3	1,1	10,1	4,1	83,4	5	95	8968,1	102
—	6,3	—	25,3	—	24,6	0,1	0,5	0,1	32,2	0,9	99,1	161,5	5
—	6,3	—	25,3	—	24,6	0,1	0,5	0,1	32,2	0,9	99,1	161,5	5
—	4,0	—	24,3	—	21,7	0,1	0,5	0,1	28,9	0,4	99,6	435,0	15
—	2,4	—	2,3	—	4,4	—	0,6	—	5,3	—	100	47,7	9
—	11,0	—	31,0	—	35,1	0,1	1,2	0,1	43,3	0,2	99,8	4304,2	99
2,4	—	3,2	—	5,6	—	—	—	5,6	—	100	—	16,8	3
—	3,5	—	11,9	—	6,5	—	0,3	—	15,9	—	100	456,0	29
—	1,6	4,4	30,4	4,4	26,1	—	0,1	4,4	32,3	12	88	714,3	19
0,4	—	12,4	0,5	12,4	0,1	—	—	12,8	0,7	95	5	270,0	20
—	0,9	—	18,1	—	15,3	—	0,1	—	19,1	—	100	475,7	25
—	10,4	—	119,1	—	119,9	2,5	3,9	3,9	135,5	3	97	59766,2	429
—	9,5	—	118,9	—	118,8	2,2	3,2	3,5	133,5	3	97	57481,5	420
—	5,5	—	28,2	—	29,6	1,8	1,5	3,0	37,0	7	93	2284,7	57
Къ Шек- снѣ. 7,6 вверхъ.	Къ Ар- ханг. 6,4 внизъ.	Къ Шек- снѣ. 11,8 вверхъ.	Къ Ар- ханг. 12,5 внизъ.	Къ Шек- снѣ. 3,9 вверхъ.	Къ Ар- ханг. 16,7 внизъ.	Къ Шек- снѣ. 2,8 вверхъ.	Къ Ар- ханг. 2,9 внизъ.	Къ Шек- снѣ. 23,2 вверхъ.	Къ Ар- ханг. 24,2 внизъ.	49	51	6438,2	136
7,5	6,4	11,7	12,5	4,1	16,5	2,8	2,7	23,0	23,7	49	51	6266,1	134
6,6	6,4	5,7	12,5	1,5	16,5	2,7	2,5	15,6	23,1	40	60	4675,1	121
1,0	1,1	9,1	3,1	1,9	3,9	1,8	0,8	12,7	6,1	68	32	813,0	43
1,9	—	9,9	—	2,4	—	1,8	0,8	14,4	1,9	88	12	1043,2	64
1,3	—	9,4	—	2,0	—	1,8	0,7	13,3	1,8	88	12	408,6	27
1,3	—	8,4	—	1,0	—	1,8	0,8	12,3	1,9	87	13	28,1	2

часть это отъ устья Сиверсова канала на протяженіи 204 вер. 2) На промежуткѣ 19 верстъ между

Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-версть и средній

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбновъ.		С о л н.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.
3) р. Итка до кан. Кипемского, до Воснякова	4	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3
4) кан. Кипемскій—нач. кан. Кузьминскаго	19	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3
Б. Волжская часть (кан. Кузьминскій — кан. Топоринскій)	11	0,7	0,8	0,4	—	—	—	—	—	0,3	—
29. р. Вычегда	665	0,2	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—
30. р. Вологда	125	0,1	0,8	0,2	—	—	—	—	—	0,2	0,1
Волго-Невско-С.-Двинское сообщеніе	18094	107,7	—	55,7	—	27,1	—	233,0	—	71,1	—
Въ томъ числѣ:											
Бассейнъ р. Волги	14189	105,1	—	55,4	—	2,5	—	233,0	—	70,8	—
" " Невы	1813	12,4	—	3,8	—	23,7	—	—	—	5,9	—
" " С.-Двины	2092	3,5	—	0,6	—	1,0	—	—	—	0,4	—

Д н ѣ п р о в с к о - З а п . - Д в и н с к о -

31. р. Днѣпръ	1941	7,2	34,7	3,9	—	2,0	0,8	—	—	0,2	—
а) р. Днѣпръ ниже пороговъ	294	0,4	33,5	0,1	—	0,3	0,8	—	—	0,1	—
б) р. Днѣпръ въ порогахъ	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) Днѣпръ выше пороговъ	1571	6,8	1,2	3,8	—	1,7	—	—	—	0,1	—
Въ т. т. по участкамъ:											
а) Лодманская Каменка—у. р. Десны	501	6,8	1,2	3,8	—	1,7	—	—	—	0,1	—
б) у. р. Десны—у. р. Припяти	95	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—
в) у. р. Припяти—у. р. Березины	255	2,5	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—
г) у. р. Березины—у. р. Оршны	367	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
д) у. р. Оршны—Городокъ	353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
е) Херсонъ—у. р. Оршны	1588	7,2	34,7	3,9	—	2,0	0,8	—	—	0,2	—

пробѣгъ товаровъ по главнѣйш. внутр. водн. пут., въ милл. пуд., въ 1912 г.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верствъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.	
На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строит. мат.			Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.		Въ про- центахъ.				
Дровъ.	Строит. мат.												
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.		Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верствъ.	Версты.	
1,8	—	8,6	—	1,2	—	1,8	0,8	13,0	1,9	87	13	56,0	4
1,9	—	8,7	—	1,2	—	1,8	0,8	13,2	1,9	88	12	285,3	19
—	2,0	—	8,8	—	1,2	1,0	1,8	2,4	13,4	15	85	172,1	11
—	0,7	—	33,1	—	33,2	0,5	0,2	0,7	34,1	2	98	15524,1	446
3,3	0,1	0,6	0,7	1,0	0,8	0,7	1,5	5,1	3,2	61	39	271,1	33
259,9		710,9		611,6		409,8		1875,2		—	—	1586942,0	846
139,3		403,9		353,4		303,8		1313,8		—	—	1400054,4	1066
108,9		215,9		128,6		113,9		484,5		—	—	105060,1	217
22,8		137,8		134,0		10,3		176,4		—	—	81827,5	464

Н ѣ м а н о - В и с л и н с к о е с о о б щ е н і е .

1,5	36,9	1,5	106,7	0,5	108,2	11,9	24,4	28,2	203,5	12	88	83310,1	360
—	0,4	0,7	11,8	—	11,3	2,0	11,0	3,6	57,5	6	94	10626,8	174
—	—	—	12,2	—	11,8	0,5	0,2	0,5	12,4	4	96	924,4	72
1,5	36,5	0,8	106,6	0,5	108,2	9,9	13,6	24,6	157,9	13	87	71758,9	393
—	31,2	—	87,3	—	87,0	9,3	12,3	21,7	132,0	14	86	43128,5	281
—	30,7	0,4	82,9	0,4	83,8	2,8	6,8	8,3	120,5	6	94	11810,2	92
0,2	8,6	0,2	52,2	0,1	53,8	1,7	2,3	5,5	63,1	8	92	12819,2	187
1,0	3,2	0,1	20,7	—	21,7	0,8	1,7	3,1	25,6	11	89	3018,2	105
0,5	2,7	0,1	3,7	—	5,2	0,2	0,5	0,8	6,9	10	90	982,8	128
1,0	34,6	1,4	103,4	0,5	103,3	11,7	24,3	27,4	197,8	12	88	82327,8	366

Товарооборот, количество сданных товарами пудо-верст и средній

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названия главнейших водных путей и их главнейших участков.	Протяжение водных путей и их участков.	Главных хлбзовъ.		С о л н.		Каменного угля.		Нефти и нефтяных остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
32. р. Десна . . .	1042	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Десны — у. р. Болвы . . .	781	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—
б) у. р. Болвы—Богданово . . .	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. р. Болва до зав. Людинавского . .	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. р. Тетеревъ . .	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35. Днѣпровско-Бугская система . .	701	кб Му-ховцу. 0,9	кб Днѣ-пру. 0,1	кб Му-ховцу. 0,8	кб Днѣ-пру. —	кб Му-ховцу. —	кб Днѣ-пру. —	кб Му-ховцу. —	кб Днѣ-пру. —	кб Му-ховцу. —	кб Днѣ-пру. —
А. Днѣпровская часть.	620	вверхъ. 0,9	внизъ. 0,1	вверхъ. 0,8	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —
а) р. Припять до у. р. Ясольды . . .	468	0,9	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—
б) р. Ясольды до у. р. Пины . . .	21	0,5	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Пина до у. кап. Днѣпровско-Бугского. . .	55	0,5	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—
г) кап. Днѣпровско-Бугский . . .	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Вислинская часть.	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
д) р. Муховлокъ до кап. Днѣпровско-Бугского. . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
е) р. Муховець до у. р. Муховлока . . .	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Огинская система.	283	кб Днѣ-ману. —	кб Нѣ-ману. —	кб Днѣ-ману. —	кб Нѣ-ману. —	кб Днѣ-ману. —	кб Нѣ-ману. —	кб Днѣ-ману. —	кб Нѣ-ману. —	кб Днѣ-ману. —	кб Нѣ-ману. —
А. Днѣпровская часть.	81	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —	вверхъ. —	внизъ. —
а) р. Ясольды. отъ у. р. Пины до кап. Огинского. . .	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) кап. Огинский . . .	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Нѣманская часть. .	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Щара	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. р. Сожъ	421	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—

пробѣгъ товаровъ по главнѣйш. внутр. водн. пут., въ милл. пуд., въ 1912 г.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.				Въ про- центахъ.					
Дровъ.	Стронт. мат.	Дровъ и стронт. мат.											
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.
—	3,0	—	19,7	—	21,6	1,1	3,2	1,5	26,0	5	95	6326,3	230
—	3,0	—	12,1	—	14,0	1,1	3,2	1,5	18,4	8	92	5189,5	261
—	0,8	—	9,6	—	9,2	—	—	—	10,4	—	100	1136,8	109
—	—	—	2,7	—	2,7	—	0,6	—	3,3	—	100	183,9	56
—	0,7	—	2,5	—	2,5	—	—	—	3,2	—	100	163,0	51
къ Му- ховцу. 2,0	къ Днѣ- пру. 21,4	къ Му- ховцу. 17,4	къ Днѣ- пру. 36,1	къ Му- ховцу. 16,6	къ Днѣ- пру. 37,1	къ Му- ховцу. 1,9	къ Днѣ- пру. 1,2	къ Му- ховцу. 23,0	къ Днѣ- пру. 58,8	28	72	18180,0	222
вверхъ. 2,0	внизъ. 21,4	вверхъ. 16,7	внизъ. 36,1	вверхъ. 15,9	внизъ. 37,1	вверхъ. 1,9	внизъ. 1,2	вверхъ. 22,3	внизъ. 58,8	27	73	17225,1	212
1,8	21,4	16,4	36,1	15,6	37,1	1,9	1,2	21,3	58,8	27	73	15106,1	187
1,8	0,8	15,5	2,0	14,7	2,0	0,9	0,5	19,1	2,9	87	13	462,0	21
1,7	0,3	14,7	0,3	13,8	0,3	0,7	0,4	18,0	1,1	94	6	762,1	40
0,2	0,3	11,3	0,3	11,3	0,3	0,1	—	11,6	0,6	95	5	894,9	73
—	0,2	—	12,0	—	12,0	—	0,1	—	12,3	—	100	954,9	78
—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	100	81,2	7
—	0,2	—	12,0	—	12,0	—	0,1	—	12,3	—	100	873,7	71
къ Днѣ. —	къ Нѣ- ману. 0,9	къ Днѣ. 1,8	къ Нѣ- ману. 6,8	къ Днѣ. 1,7	къ Нѣ- ману. 7,5	къ Днѣ. 0,1	къ Нѣ- ману. 0,2	къ Днѣ. 1,9	къ Нѣ- ману. 7,9	19	81	1315,6	134
вверхъ. 0,1	внизъ. —	вверхъ. 2,0	внизъ. 1,8	вверхъ. 2,0	внизъ. 1,7	вверхъ. 0,2	внизъ. 0,1	вверхъ. 2,3	внизъ. 1,9	55	45	220,6	53
0,1	—	1,0	1,8	1,1	1,7	0,2	0,1	1,3	1,9	41	59	99,2	31
0,1	—	2,0	0,9	2,0	0,8	0,2	0,1	2,3	1,0	97	3	121,4	37
—	0,8	—	6,8	—	7,5	—	0,1	—	7,7	—	100	1095,0	142
—	0,8	—	6,8	—	7,5	—	0,1	—	7,7	—	100	1095,0	142
—	2,0	0,1	23,1	0,1	22,9	0,1	1,0	1,0	26,6	7	93	4716,7	165

Товарооборотъ, количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ и средній

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбныхъ.		С о л н.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ		Внизъ		Вверхъ		Вверхъ		Вверхъ	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
38. Березинская система	615	кб. Двѣ-пру. 0,4	кб. Запад. Двинѣ 0,2	кб. Двѣ-пру. 0,2	кб. Запад. Двинѣ 0,2	кб. Двѣ-пру. 0,2	кб. Запад. Двинѣ 0,2	кб. Двѣ-пру. 0,2	кб. Запад. Двинѣ 0,2	кб. Двѣ-пру. 0,2	кб. Запад. Двинѣ 0,2
А. Днѣпровская часть.	480	0,3	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
а) р. Березина до кан. Сергучевского	456	0,3	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
б) кан. Сергучевскій	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Сергучь—оз. Плавю до кан. Соединительнаго	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. З.-Двинская часть	135	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
г) кан. Соединительн.—кан. Веревскій	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
д) р. Эсса до кан. Веревскаго — кан. Лепельскій	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
е) озеро Лепельское до истока р. Уллы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ж) р. Улла	102	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
39. р. З.-Двина	921	0,2	0,6	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Рига—у. р. Уллы	475	—	0,6	—	—	0,4	—	—	—	—	—
б) у. р. Уллы—у. р. Лучесы	92	0,1	0,2	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—
в) у. р. Лучесы—у. р. Усвята	58	0,2	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—
г) у. р. Усвята—у. р. Лауги	293	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
д) Рига—у. р. Лучесы	567	0,1	0,6	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—
40. р. Лучеса	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. р. Усвятъ	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. р. Аа-Болдерраа	112	—	0,6	—	—	0,5	—	—	—	0,5	—
43. р. Шманъ	766	0,1	0,2	—	0,1	1,4	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Юрбургъ—у. р. Щары	478	0,1	0,2	—	0,1	1,4	—	—	—	—	—
б) у. р. Щары—у. р. Усы	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44. р. Висла	618	0,6	2,6	0,4	—	0,3	1,8	—	—	2,2	—

пробѣгъ товаровъ по главнѣйш. внутр. водн. пут., въ милл. пуд., въ 1912 г.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т. ч. въ плотяхъ.		Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.				Въ про- центахъ.					
Д р о в ѣ.		Строит. мат.		Дровъ и строит. мат.		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.
Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ								
къ Двѣ- пру. 6,2	къ Запад. Двинѣ 0,5	къ Двѣ- пру. 30,5	къ Запад. Двинѣ 5,0	къ Двѣ- пру. 29,3	къ Запад. Двинѣ 4,7	къ Двѣ- пру. 1,3	къ Запад. Двинѣ 1,2	къ Двѣ- пру. 38,0	къ Запад. Двинѣ 7,3	84	16	7734,1	171
вверхъ. 0,3	внизъ. 5,9	вверхъ. 3,1	внизъ. 30,5	вверхъ. 2,6	внизъ. 29,3	вверхъ. 0,9	внизъ. 0,9	вверхъ. 4,8	внизъ. 37,3	11	89	7144,3	170
0,3	5,9	0,9	32,4	0,4	31,2	0,9	0,9	2,6	39,2	6	94	7090,1	170
—	—	2,4	0,3	2,4	0,3	—	—	2,4	0,3	89	11	22,0	8
—	—	2,6	—	2,6	—	—	—	2,6	—	100	—	32,2	12
0,3	0,2	—	4,5	—	4,7	0,4	0,3	0,7	5,1	12	88	589,8	102
—	0,2	—	2,9	—	3,1	—	—	—	3,1	—	100	47,7	15
—	0,2	—	3,1	—	3,3	—	—	—	3,3	—	100	46,2	14
—	0,2	—	3,3	—	3,5	—	—	—	3,5	—	100	6,8	2
0,3	0,2	—	4,5	—	4,7	0,4	0,3	0,7	5,1	12	88	489,1	84
0,7	5,4	—	74,9	—	77,5	0,8	4,2	2,1	85,2	2	98	42426,7	486
0,6	3,6	—	74,5	—	75,7	0,5	3,6	1,5	82,3	2	98	32005,3	382
0,2	0,8	—	44,7	—	45,2	0,1	0,9	0,8	46,7	2	98	4265,5	90
0,2	2,3	—	42,9	—	44,8	0,4	1,3	1,2	46,7	3	97	2678,0	56
—	1,9	—	31,2	—	32,7	0,2	0,3	0,3	33,9	1	99	3477,9	102
0,7	3,9	—	74,5	—	75,7	0,5	3,8	1,7	82,9	2	98	36270,8	429
—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7	—	100	47,1	67
—	0,3	—	7,6	—	7,9	—	—	—	7,9	—	100	272,3	34
0,1	1,4	3,6	8,0	0,8	5,0	2,5	46,0	7,2	56,0	11	89	3559,8	56
0,8	17,7	—	83,5	—	90,5	0,8	1,0	3,1	102,5	3	97	33921,1	321
0,8	17,7	—	77,6	—	84,6	0,8	1,0	3,1	96,6	3	97	26867,9	269
—	2,3	—	44,6	—	46,8	—	0,3	—	47,2	—	100	7053,2	149
0,1	0,7	0,1	39,3	—	38,9	7,6	7,7	11,3	52,1	18	82	11445,9	181

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбныхъ.		С о л н.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Пруск. гран. — у. р. Наревы	166	0,6	2,4	0,4	—	0,3	1,3	—	—	2,2	—
б) у. р. Наревы — Варшава	35	0,6	0,1	—	—	—	1,3	—	—	1,6	—
в) Варшава — Австрийская граница	417	—	0,2	—	—	—	0,5	—	—	—	—
45. Висла-Нѣманская система	425	къ Нѣману.	къ Вислѣ.	къ Нѣману.	къ Вислѣ.	къ Нѣману.	къ Вислѣ.	къ Нѣману.	къ Вислѣ.	къ Нѣману.	къ Вислѣ.
А. Вислинская часть	377	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.
а) р. Наревъ	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) р. Бобръ	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) кан. Августовскій	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Нѣманская часть											
г) кан. Августовскій	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46. р. З.-Бугъ	576	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. З.-Буга — у. р. Муховца	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) у. р. Муховца — Джары	308	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—
Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинское сообщеніе	8745	46,9	—	4,5	—	7,4	—	—	—	2,9	—
Въ томъ числѣ:											
Бассейнъ р. Дрѣпра	4771	42,0	—	3,9	—	2,8	—	—	—	0,2	—
„ „ З.-Двины	1306	1,4	—	0,1	—	0,9	—	—	—	0,5	—
„ „ Нѣмана	1016	0,3	—	0,1	—	1,4	—	—	—	—	—
„ „ Вислы	1652	3,2	—	0,4	—	2,3	—	—	—	2,2	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верствъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.				Въ про- центахъ.					
Дровъ.		Строит. мат.											
Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Милліоны пудо-верствъ.	Версты.
0,1	0,5	—	39,0	—	38,8	4,0	4,2	7,6	47,4	14	86	7881,7	143
—	0,3	—	8,1	—	8,0	2,8	2,3	5,0	12,1	29	71	591,7	35
—	0,4	0,1	8,3	—	8,0	3,6	3,7	3,7	13,1	22	78	2972,5	177
къ Пѣ- ману.	къ Ви- слѣ.	къ Нѣ- ману.	къ Ви- слѣ.	къ Нѣ- ману.	къ Ви- слѣ.	къ Нѣ- ману.	къ Ви- слѣ.	къ Нѣ- ману.	къ Ви- слѣ.	—	100	4793,4	148
0,2	31,4	—	31,3	—	31,3	—	0,8	—	32,4	—	100	4669,0	145
вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	вверхъ.	внизъ.	—	100	3901,3	122
0,2	31,4	—	31,3	—	31,3	—	0,7	—	32,3	—	100	471,0	65
—	0,2	—	31,2	—	31,1	—	0,7	—	32,1	—	100	296,7	44
—	—	—	7,3	—	7,3	—	—	—	7,3	—	100	—	—
—	—	—	6,8	—	6,8	—	—	—	6,8	—	100	—	—
—	—	4,7	—	4,7	—	0,1	—	4,8	—	100	—	124,4	26
0,1	—	—	17,5	—	17,5	0,2	0,8	0,5	18,3	3	97	5005,7	266
—	—	—	17,5	—	17,5	—	—	—	17,5	—	100	4379,8	250
0,1	—	—	3,4	—	3,4	0,2	0,8	0,5	4,2	11	89	625,9	133
74,5	—	362,7	—	366,7	—	112,4	—	611,3	—	—	—	223401,6	365
46,9	—	168,7	—	168,9	—	40,4	—	304,9	—	—	—	119290,0	391
7,7	—	86,7	—	83,6	—	53,5	—	150,8	—	—	—	46895,7	311
18,9	—	87,2	—	94,6	—	1,9	—	109,8	—	—	—	35140,5	320
1,2	—	40,7	—	40,2	—	16,8	—	66,8	—	—	—	22075,5	330

О т д ѣ л ь н ы е б а с с е й н ы .

47. р. Донъ	1251	0,8	16,1	0,3	0,1	0,9	—	—	0,1	0,1	1,0	—	—	0,6	4,5	—	2,4	3,4	1,2	6,1	23,0	21	79	10914,5	375
Въ т. ч. по участкамъ:																									
а) Ростовъ — у. р. С.-Донца	140	0,7	15,2	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	1,5	3,3	0,9	4,6	19,5	19	81	3037,4	126
б) у. р. С.-Донца — Калачъ	377	0,7	8,2	—	0,1	0,9	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	4,1	—	2,1	2,0	0,8	3,6	14,3	20	80	5177,4	289

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбныхъ.		С о л н.		Каменного угл.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верствъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.		
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ				
												Д р о в ѣ.	Строит. мат.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.										
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Милліоны пудо-верствъ.	Версты
в) Калачъ—Лиска . . .	734	—	4,7	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,6	0,4	—	0,3	0,2	0,2	1,2	5,3	18	82	2699,7	415
г) Ростовъ—Калачъ . .	517	0,8	15,2	—	0,1	0,9	—	—	—	0,1	—	—	—	4,1	—	2,1	3,4	1,1	5,1	21,6	19	81	8214,8	308	
48. С.-Донецъ . . .	370	—	1,6	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,1	—	0,5	0,1	1,0	2,0	33	67	267,6	89
49. Воронежъ . . .	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	0,1	—	1,8	—	—	1,8	—	100	—	90,4	50
Бассейнъ р. Дона . .	1695	—	16,9	—	0,4	—	0,9	—	—	0,1	—	—	1,7	—	5,2	—	4,2	—	4,6	—	30,9	—	—	11272,5	365
50. р. Ю.-Бугъ (басс.).	134	0,1	10,7	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,7	2,2	2,1	12,9	14	86	1483,8	99	
51. р. Днѣстръ (басс.).	796	—	1,5	0,1	—	0,5	—	—	—	—	—	0,1	1,3	—	0,9	—	0,8	0,5	5,2	1,2	8,9	12	88	1859,5	183
52. р. Виндава (басс.).	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,9	—	11,9	—	—	—	11,9	—	100	1674,9	141
53. р. Трейдеръ-Аа (басс.)	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	—	10,6	—	—	—	10,6	—	100	2503,4	236
54. Наровско-Псковскій путь	603	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	3,9	6,7	0,9	15,4	—	19,5	0,3	2,6	5,3	24,7	18	82	2636,9	86
а) р. Нарова	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	5,7	—	11,2	—	14,6	0,1	0,2	0,5	17,1	3	97	304,1	17
б) оз. Чудское	69	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	3,6	0,2	0,8	0,2	—	0,1	0,1	2,3	4,7	2,7	64	36	229,9	31
в) оз. Теплое	27	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	2,1	1,2	2,4	33	67	96,4	27
г) оз. Псковское	34	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,3	0,3	0,1	—	0,1	0,1	2,1	1,6	2,5	39	61	124,1	30
д) р. Великая	400	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	1,0	0,3	4,2	—	4,9	0,1	2,0	1,5	7,2	17	83	1882,4	216
55. р. Луга — рук. Россонь	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,8	0,1	9,7	—	6,9	0,4	0,2	1,0	10,7	1	99	543,2	46
56. р. Эмбахъ	90	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	3,3	—	1,2	1,3	0,5	1,3	2,2	0,2	7,2	1,7	81	19	330,9	37
Бассейнъ р. Наровы .	1025	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	12,6	—	22,3	—	22,6	—	3,6	—	38,7	—	—	—	3511,0	91
57. р. Онега (басс.).	379	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	27,4	—	28,0	—	—	—	28,1	—	100	9387,2	334
Всего по водн. путямъ 14 бассейновъ Европейской Россіи:																									
въ 1912 г.	31364	184,0	—	61,3	—	36,2	—	233,1	—	75,1	—	350,8	—	1152,3	—	1056,4	—	539,4	—	2631,8	—	—	—	1842036,4	700
„ 1911 „	31294	327,9	—	63,0	—	28,2	—	278,0	—	69,4	—	—	—	1536,8	—	1134,5	—	570,6	—	2873,9	—	—	—	2170745,5	755
„ 1910 „	30773	353,9	—	59,2	—	29,6	—	251,5	—	64,4	—	—	—	1346,8	—	968,5	—	498,9	—	2604,3	—	—	—	1916116,3	736
„ 1909 „	28980	306,9	—	45,5	—	20,3	—	249,6	—	63,3	—	—	—	1393,2	—	950,7	—	412,0	—	2490,8	—	—	—	1846887,8	741

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбовъ.		С о л н.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ

II. Водные пути

Бассейнъ р. Оби.											
58. р. Обь	3230	0,4	15,7	2,3	0,2	0,4	—	1,1	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Обдорскъ — устье р. Иртыша	869	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—
б) у. р. Иртыша — Ново-Николаевскъ	1678	0,1	6,0	2,0	—	—	—	0,9	—	—	—
в) Ново-Николаевскъ у. р. Бин	683	0,3	14,6	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—
г) у. р. Иртыша — у. пр. Кетской	1136	0,1	3,7	1,9	0,1	—	—	0,9	—	—	—
59. р. Бия	310	0,1	2,9	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—
60. р. Иртышъ . .	3364	3,8	7,4	0,2	4,3	0,4	0,7	0,7	1,7	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Иртыша — у. р. Тобола	563	3,6	0,8	—	2,6	—	—	0,2	1,7	—	—
б) у. р. Тобола — Павлодаръ	1680	—	5,9	—	3,7	—	0,4	0,7	—	—	—
в) Павлодаръ — Семипалатинскъ	455	0,1	1,2	0,1	—	0,2	0,5	0,3	—	—	—
г) Семипалатинскъ — ист. р. Чернаго-Иртыша .	661	0,1	0,7	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—
61. р. Тоболъ . .	371	3,8	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Тобола — у. р. Туры	239	3,8	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—
б) у. р. Туры — Пономарево	132	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62. р. Тура	398	3,5	0,6	0,6	0,2	—	—	—	1,6	—	—
63. р. Тотьма . . .	546	2,5	0,3	0,7	—	—	0,1	0,2	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Тотьма — Томскъ . .	63	2,5	0,2	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—
б) Томскъ — Кузнецкъ . .	483	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—
По бассейну р. Оби . .	8219	23,8		5,2		1,0		2,6			

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.						Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.
На судахъ и въ плотахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.			Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.		Въ про- центахъ.					
Д р о в ѣ .		Строит. мат.		Дровъ и строит. мат.										
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.	

Азіатской Россіи.

2,4	1,8	1,5	3,8	—	4,5	6,7	5,4	14,8	26,9	35	65	33762,8	810
—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,4	20	80	400,5	801
2,2	0,7	1,4	0,3	—	—	2,6	2,2	9,2	9,2	50	50	20794,4	1130
0,7	1,1	0,1	3,5	—	4,5	5,1	3,9	8,2	23,2	26	74	12567,9	400
0,6	0,5	0,4	0,3	—	—	2,5	2,2	6,4	6,8	48	52	14185,3	1075
0,2	3,5	—	0,8	—	4,3	1,4	1,6	2,7	8,8	23	77	1306,1	114
5,1	1,0	6,9	2,9	—	2,6	6,6	6,3	23,7	24,3	49	51	38501,8	802
0,5	0,7	1,0	1,9	—	1,7	2,4	3,0	7,7	10,7	42	58	7333,4	399
5,0	0,8	6,9	0,5	—	0,3	3,9	3,1	16,5	14,4	53	47	26467,4	857
0,1	0,8	—	0,7	—	0,2	2,2	1,3	3,0	4,5	40	60	3134,7	418
—	0,8	—	1,0	—	0,6	0,8	0,5	1,2	3,0	29	71	1565,9	373
0,1	0,3	—	4,3	—	1,6	2,0	3,0	6,3	10,0	39	61	3253,8	200
0,1	0,3	—	4,3	—	1,6	2,0	3,0	6,3	10,0	39	61	3215,2	197
—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,2	0,3	40	60	38,6	77
0,1	0,3	—	8,4	—	7,8	2,0	2,8	6,2	13,9	31	69	3859,2	192
1,6	0,6	1,3	0,8	—	1,4	1,2	1,6	7,5	3,4	69	31	1162,6	107
1,6	—	1,3	—	—	—	1,1	1,0	7,4	1,2	86	14	527,7	61
—	0,6	—	0,8	—	1,4	0,1	0,6	0,1	2,2	4	96	634,9	276
13,0		24,0		20,5		21,5		92,6		—	—	81846,8	884

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Названія главнѣйшихъ водныхъ путей и ихъ главнѣйшихъ участковъ.	Протяженіе водныхъ путей и ихъ участковъ.	Главныхъ хлѣбновъ.		С о л н.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.	
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
Бассейнъ р. Енисея.											
64. р. Енисей (басс. р. Енисей) . . .	2012	0,1	2,2	—	0,2	—	0,6	0,1	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. пр. Б.-Шара—Енисейскъ	1003	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Енисейскъ—Красноярскъ	395	—	0,5	—	0,1	—	—	—	—	—	—
в) Красноярскъ—у. р. Пограничной	614	0,1	1,7	—	0,1	—	0,6	0,1	—	—	—
Бассейнъ р. Амура.											
65. р. Амуръ	2651	5,7	5,5	0,4	—	0,5	—	0,6	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) Николаевскъ—Хабаровскъ	876	0,2	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—
б) Хабаровскъ—Благовѣщенскъ	925	3,7	4,7	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—
в) Благовѣщенскъ—у. рр. Шилки и Аргуня	850	2,1	0,7	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
66. р. Зей	760	2,0	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Зей—Зей-Пристань	608	1,8	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—
б) Зей-Пристань—у. р. Дамбука	152	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67. р. Шилка	529	0,3	0,9	—	—	—	—	0,1	—	—	—
Въ т. ч. по участкамъ:											
а) у. р. Шилки—Срѣтенскъ	369	0,3	0,9	—	—	—	—	0,1	—	—	—
б) Срѣтенскъ—у. р. Ингоды	160	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
По бассейну р. Амура .	3940	13,3	—	0,5	—	0,6	—	0,6	—	—	—
Всего по водн. путямъ 3 бассейновъ Азиатской Россіи	14171	39,4	—	5,9	—	2,8	—	3,3	—	—	—
Всего по водн. путямъ 17 бассейновъ Россійской Имперіи	45535	223,4	—	67,2	—	39,0	—	236,4	—	75,1	—

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.				Количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми товарами.	Средній пробѣгъ одного пуда товаровъ.	
На судахъ и въ плотахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.			Въ абсолют- ныхъ вели- чинахъ.		Въ про- центахъ.				
Д р о в ѣ.		Строит. мат.		Дровъ и строит. мат.									
Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Милліоны пудо-верстъ.	Версты.
0,1	1,3	—	3,9	—	5,6	0,7	1,0	1,0	9,7	9	91	5589,6	522
—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,1	0,3	25	75	401,2	1003
0,1	—	—	0,1	—	0,1	0,2	0,4	0,3	1,1	21	79	473,7	338
—	1,8	—	3,8	—	5,5	0,5	0,6	0,7	8,6	8	92	4714,7	507
0,3	4,6	0,3	10,8	—	12,9	20,7	10,9	28,5	31,8	47	53	36078,8	598
0,3	0,1	0,3	1,0	—	0,9	3,7	0,3	5,1	2,0	72	28	4955,5	698
—	1,6	—	2,4	—	2,4	15,3	2,4	20,0	11,1	64	36	19213,9	618
—	3,5	—	8,6	—	10,9	3,4	8,2	5,7	21,0	21	79	11909,4	446
—	1,3	—	7,0	—	7,2	6,4	1,0	8,6	9,3	48	52	5253,4	293
—	1,3	—	7,0	—	7,2	6,3	1,0	8,3	9,3	47	53	4658,8	265
—	0,3	—	3,1	—	3,3	0,1	0,1	0,5	3,5	12	88	594,6	149
—	—	—	0,8	—	0,8	0,8	4,8	1,1	6,5	16	84	3006,9	391
—	—	—	0,2	—	0,2	0,7	4,8	1,1	5,9	16	84	2270,9	324
—	—	—	0,7	—	0,7	0,4	3,4	0,4	4,2	9	91	736,0	160
6,2	—	18,6	—	20,6	—	35,8	—	75,6	—	—	—	44339,1	586
22,0	—	46,5	—	46,7	—	59,0	—	178,9	—	—	—	131775,0	737
372,6	—	1198,8	—	1103,1	—	598,0	—	2810,7	—	—	—	1973811,4	702

ТАБЛИЦА VII.

КОЛИЧЕСТВО

ДВИГАВШИХСЯ МЕЖДУ ПРИСТАНЯМИ

И

СРЕДНЯЯ ГУСТОТА ДВИЖЕНІЯ ТОВАРОВЪ

НА ГЛАВНѢЙШИХЪ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЯХЪ

ВЪ 1912 ГОДУ.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЬ ТРЕТІЙ
Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.
Внутреннее судоходство въ 1912 г.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров на главнѣйшихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ Россіи въ 1912 году.

Въ аналогичныхъ таблицахъ по даннымъ за предыдущіе годы свѣдѣнія давались по слѣдующимъ товарамъ, перевозимымъ въ наибольшихъ количествахъ: 1) по главнымъ хлѣбамъ, 2) соли, 3) нефти, 4) керосину, 5) каменному углю, 6) лѣсу и дровамъ на судахъ, 7) лѣсу и дровамъ въ плотахъ, 8) прочимъ товарамъ и 9) всѣмъ товарамъ.

Въ отличіе отъ сего по даннымъ за 1912 г. въ настоящей таблицѣ, вмѣсто данныхъ по лѣсу и дровамъ на судахъ (6), приводятся данныя о перевозкѣ лѣса и дровъ на судахъ слитно съ таковыми о перевозкѣ на плотахъ, но съ установленіемъ въ двухъ новыхъ графахъ подраздѣленія на дрова и на лѣсные строительные матеріалы, что соотвѣтствуетъ группировкѣ товаровъ по ихъ роду, а не по способу перевозки. Вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ и въ прежніе годы, приводятся свѣдѣнія о перевозкѣ лѣса и дровъ въ плотахъ (7). Вслѣдствіе сего, вычитая эти послѣднія данныя изъ общаго количества лѣсныхъ матеріаловъ, опредѣляемого суммировкой приводимыхъ въ двухъ новыхъ графахъ данныхъ по дровамъ и по строительнымъ матеріаламъ, можно легко опредѣлить количество дровъ и лѣса, перевезенныхъ на судахъ, т. е. получить свѣдѣнія, однородныя съ приводившимися въ аналогичныхъ таблицахъ за прежніе годы.

Чтобы не загромождать таблицы мелкими несущественными свѣдѣніями, пристани, коихъ отправленіе или прибытіе были менѣе 50 тысячъ пудовъ, въ виду невозможности выразить ихъ отправленіе или прибытіе въ миллионахъ пудовъ съ однимъ десятичнымъ знакомъ, не приводятся, но ихъ отправленіе или прибытіе присоединены къ отправкѣ или прибытію слѣдующей сосѣдней пристани. Такимъ образомъ, въ настоящей таблицѣ количество двигавшихся товаровъ дается почти между всѣми лежащими на данномъ пути ближайшими другъ къ другу пристанями.

Количество товаровъ, двигавшихся между отдѣльными пристанями, характеризуетъ собою густоту движенія товаровъ по водному пути и показываетъ количество товаровъ, перевезенныхъ у каждаго пункта пути, считая въ томъ числѣ не только отправленные и прибывшіе у даннаго пункта, но и всѣ прошедшіе мимо него въ обоихъ направленіяхъ товары. Разность между количествомъ всѣхъ подошедшихъ и всѣхъ отошедшихъ у даннаго пункта товаровъ является результатомъ выгрузки въ немъ и отправки изъ него товаровъ.

Въ тѣсной связи со свѣдѣніями о густотѣ движенія между пристанями находятся свѣдѣнія о средней густотѣ движенія товаровъ по всему

пути. Такъ какъ таковая опредѣляется дѣленіемъ количества сдѣланныхъ по всему пути пудо-верстъ на число верстъ протяженія пути, то, чтобы опредѣлить среднюю густоту движенія, необходимо знать количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ товарами по всему пути. Вслѣдствіе сего въ настоящей таблицѣ приводятся свѣдѣнія о количествѣ сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ по каждому пути. Вмѣстѣ съ тѣмъ, чтобы предоставить возможность опредѣлить, при надобности, среднюю густоту движенія товаровъ на любомъ участкѣ каждаго пути или по любой группѣ путей, приводятся также количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ между каждыми двумя рядомъ лежащими пристанями.

Съ цѣлью опредѣлить соотношеніе работы водныхъ путей по направленіямъ движенія, въ настоящей таблицѣ впервые подраздѣлено количество сдѣланныхъ товарами пудо-верстъ по направленіямъ движенія.

Какъ и въ аналогичной таблицѣ за предыдущій отчетный годъ предлагаемая таблица содержитъ въ себѣ свѣдѣнія по 14-ти бассейнамъ Европейской Россіи и 3-мъ бассейнамъ Азіатской Россіи.

Относительно порядка расположенія отдѣльныхъ путей слѣдуетъ замѣтить, что въ группѣ путей Волго-Невско-С.-Двинскаго сообщенія непосредственно за р. Волгой слѣдуетъ Маринская система и такимъ образомъ исчерпывается весь магистральный путь отъ Астрахани до С.-Петербурга. Затѣмъ, слѣдуетъ Тихвинская система (отъ устья р. Мологи до устья р. Сяси). Что касается Вышневолоцкой системы, то Волжская ея часть, образуемая р. Тверцою, помѣщена въ соответственномъ мѣстѣ верхнихъ притоковъ р. Волги, и непосредственно за таковою слѣдуетъ Невская часть этой системы. Въ группѣ путей Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣmano-Вислинскаго сообщенія за р. Припятью слѣдуютъ пути Днѣпровско-Бугской системы съ Вислинской ея частью и затѣмъ идетъ Огинская система съ относящимися къ ней путями басс. р. Нѣмана. Березинская система съ относящимися къ ней путями басс. р. З.-Двины помѣщена непосредственно за р. Березиною. Прочіе пути въ обѣихъ группахъ путей расположены какъ и въ I и II таблицахъ.

Порядокъ расположенія пристаней отличается отъ остальныхъ таблицъ только на искусственныхъ путяхъ, на которыхъ пристани расположены не отъ устья рѣкъ, а отъ начального пункта системы, вслѣдствіе чего по нѣкоторымъ рѣкамъ, входящимъ въ систему, пункты расположены отъ устья, а по другимъ—отъ верховья. Въ отдѣльныхъ же бассейнахъ, не связанныхъ между собою каналами, порядокъ расположенія путей и пристаней тождественъ съ таковымъ I и II таблицъ, а именно отъ устья къ верховью.

Разстоянія между пристанями взяты изъ „Перечня внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи“, изданнаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи М-ва П. С. въ 1908 г., и „Перечня внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи“, изданнаго Отдѣломъ въ 1911 г.

Въ отличіе отъ аналогичныхъ выпусковъ Статистическаго Сборника за предыдущіе годы настоящей таблицѣ присвоенъ номеръ VII вмѣсто номера V, который носила аналогичная таблица за предыдущіе годы. Такое измѣненіе нумерации вызывается тѣмъ, что настоящая таблица можетъ быть составлена лишь послѣ того, какъ будетъ опредѣлена передача товаровъ съ однихъ водныхъ путей на другіе, составляющая по новой нумераціи таб-

лицъ содержаніе таблицы V, и послѣ того какъ будетъ опредѣленъ товарооборотъ отдѣльныхъ водныхъ путей, составляющій содержаніе таблицы VI.

Съ введеніемъ въ настоящей таблицѣ вмѣсто одной исключенной трехъ новыхъ графъ о количествѣ: перевезенныхъ дровъ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и пудо-верстѣ, сдѣланныхъ товарами по направленіямъ движенія въ виду необходимости сохранить прежній объемъ таблицы, исключена нумерація пристаней, не имѣющая значенія, и показанія губерній ихъ расположенія, приводимыя въ таблицѣ I.—Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Имперіи.

Какъ усматривается изъ двухъ основныхъ таблицъ о перевозкѣ товаровъ по воднымъ путямъ: I. Количество судовъ и плотовъ и всѣхъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ, и II. Количество хлѣбовъ и другихъ главнѣйшихъ товаровъ, отправленныхъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ,—итоги отправленныхъ товаровъ, исчисленные по отдѣльнымъ бассейнамъ, превосходятъ итоги товаровъ, прибывшихъ въ тѣхъ же бассейнахъ. Этотъ недостатокъ регистраціи необходимо было устранить при составленіи настоящей таблицы; такъ какъ иначе таковая не могла бы быть составлена. Въ виду сего, за отсутствіемъ болѣе точныхъ данныхъ, прибытіе на отдѣльныя пристани было увеличено пропорціонально учтенному количеству прибывшихъ на каждую пристань товаровъ такимъ образомъ, что общее увеличеніе прибытія на всѣ пристани даннаго бассейна или группы бассейновъ, равняется суммѣ товаровъ, оставшихся по сравненію съ отправленіемъ неучтенными при регистраціи. Устранить необходимость вышеуказанныхъ увеличеній прибытія на пристани возможно будетъ лишь въ томъ случаѣ, когда общее количество всѣхъ отправленныхъ товаровъ, опредѣленное на основаніи накладныхъ, будетъ совпадать съ общимъ количествомъ всѣхъ прибывшихъ товаровъ, опредѣленнымъ по тѣмъ же накладнымъ. Последнее могло бы быть достигнуто при болѣе тщательномъ собираніи накладныхъ чинами мѣстнаго судоходнаго надзора и при сосредоточеніи первичной разработки данныхъ всѣхъ накладныхъ,—нынѣ производимой начальниками судоходныхъ дистанцій, не имѣющими возможности сопоставить данныя объ отправленіи съ данными о прибытіи товаровъ, по каждой изъ двухъ группъ водныхъ путей (Волго-Невско-Сѣверо-Двинской и Днѣпровско-З.-Двинско-Нѣмано-Вислинской) и каждому изъ отдѣльныхъ замкнутыхъ бассейновъ въ специальныхъ мѣстныхъ статистическихъ органахъ или по всѣмъ бассейнамъ—въ одномъ центральномъ органѣ Министерства Путей Сообщенія—въ Отдѣлѣ Статистики и Картографіи, съ ассигнованіемъ на это въ распоряженіе Отдѣла соответственныхъ средствъ.

Числа, до которыхъ прибытіе въ главнѣйшіе внутренніе пункты можетъ быть увеличено по товарамъ, по которымъ въ настоящей таблицѣ дается движеніе, приведены въ качествѣ отдѣльнаго къ послѣдней приложенія.

Настоящая таблица составлена подѣ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціею А. А. Брандта и непосредственнымъ руководствомъ Редактора В. Г. Трейдена вычислителемъ П. В. Отто.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніи между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣла- ныхъ всеми товарами пудо-верстъ.	
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ.							
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

I. Водные пути Европейской Россіи.

Волго-невско-с.-двинское водное сообщеніе.

1. р. Волга.

а) Уч. Астрахань—Царицынъ.

г. Астрахань	50	0,3	9,0	—	8,6	—	0,1	219,3	—	57,4	—	—	8,7	0,1	46,1	—	26,9	24,2	27,1	301,9	99,6	15065,0	4980,0
Истокъ рук. Бузана	24	0,3	9,2	—	8,7	—	0,1	219,1	—	57,4	—	—	8,8	0,1	46,1	—	26,9	24,5	27,3	301,4	100,2	7233,6	2404,8
Земляновская	68	0,3	9,2	—	8,7	—	0,1	219,1	—	57,4	—	—	8,8	0,1	46,1	—	26,9	24,5	27,4	301,4	100,3	20495,2	6820,4
г. Епотаевскъ	83	0,3	9,3	—	8,7	—	0,1	219,1	—	57,4	—	—	8,8	0,1	46,1	—	26,9	24,5	27,4	301,4	100,4	25016,2	8333,2
Никольское	43	0,3	9,4	—	8,7	—	0,1	219,1	—	57,4	—	—	8,8	0,1	46,1	—	26,9	24,5	27,5	301,4	100,6	12960,2	4325,8
г. Черный-Яръ	30	0,3	9,5	—	8,7	—	0,1	219,1	—	57,4	—	—	8,8	0,1	46,1	—	26,9	24,5	27,6	301,4	100,8	9042,0	3024,0
Владимировка	54	0,3	9,7	19,2	—	—	0,1	218,7	—	57,4	—	—	9,1	0,1	46,2	—	26,9	24,5	27,8	320,2	92,9	17290,8	5016,6
Каменный-Яръ	90	0,3	9,8	19,2	—	—	0,1	218,7	—	57,4	—	—	9,1	0,1	46,2	—	26,9	24,5	27,8	320,2	93,0	28818,0	8370,0
Сарейта	10	1,8	9,8	19,2	—	0,2	0,1	218,5	—	57,4	—	—	9,2	0,1	58,4	—	30,6	24,5	28,3	321,7	105,8	3217,0	1058,0
Бекетовка	6	1,8	9,8	19,2	—	0,2	0,1	218,5	—	57,4	—	—	9,3	0,1	92,7	—	63,7	24,5	28,4	321,7	140,3	1930,2	841,8
Елшанка	5	1,8	9,8	19,2	—	0,2	0,1	218,5	—	57,4	—	—	9,3	0,1	108,3	—	79,3	24,5	28,4	321,7	153,9	1608,5	779,5
г. Царицынъ	5	1,8	9,8	19,2	—	0,2	0,1	218,5	—	57,4	—	—	9,3	0,1	108,3	—	79,3	24,5	28,4	321,7	153,9	1608,5	779,5

По уч. Астрахань—Царицынъ

463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308,2	99,3	142676,7	45954,1
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	------	----------	---------

б) Уч. Царицынъ—устье р. Камы.

г. Царицынъ	20	5,1	9,1	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,0	—	102,4	18,8	34,9	285,9	209,5	5718,0	4190,0
Истокъ рук. Ах-тубы	28	5,1	9,2	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,0	—	102,4	19,0	35,0	286,1	209,7	8010,8	5871,6
Черный-Рынокъ	37	4,9	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,9	—	105,2	18,9	34,7	285,8	210,4	10574,6	7784,8
Тубовка	14	4,9	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,9	—	105,2	19,0	33,6	285,0	209,3	4002,6	2530,2
Юрлая-Пролейка	14	4,9	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,9	—	105,2	19,0	33,6	285,0	209,3	4002,6	2530,2

Александровская	6	4,9	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,9	—	105,2	19,2	33,6	286,1	209,3	1716,6	1255,8
Балыклей	20	4,9	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,5	0,1	152,9	—	105,2	19,2	33,6	286,1	209,3	5722,0	4186,0
Быковы-Хутора	17	5,2	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,6	0,1	153,3	—	105,6	20,5	33,5	287,7	209,7	4890,9	3564,9
Апшиловка	15	5,2	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,6	0,1	153,3	—	105,6	20,7	33,5	287,9	209,7	4318,5	3145,5
Солодушино	13	5,2	9,3	16,2	—	1,4	—	201,1	—	43,2	—	—	13,6	0,1	153,3	—	105,6	20,8	33,5	288,0	209,7	3744,0	2726,1
г. Камышинъ	4	6,6	8,9	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	157,0	—	109,4	20,4	34,1	285,4	214,4	1141,6	857,6
Николаевская	31	7,2	8,9	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	157,8	—	110,0	20,3	34,0	285,9	215,1	8862,9	6668,1
Нижн.-Добрица	43	7,2	8,8	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	157,8	—	110,0	20,3	34,0	285,9	215,0	12293,7	9245,0
Даниловка	8	7,2	8,8	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	157,8	—	110,0	20,3	34,1	285,9	215,1	2287,2	1720,8
Красный-Яръ	9	7,2	8,8	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	157,8	—	110,0	20,5	34,1	286,1	215,1	2574,3	1935,9
Нижн.-Баниовка	19	7,3	8,8	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	159,9	—	112,1	20,5	34,1	286,2	217,2	5437,8	4126,8
Золотое	13	7,3	8,8	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,0	—	112,2	20,6	34,1	286,3	217,3	3721,9	2824,9
Ровное	14	9,1	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,0	—	112,2	20,6	34,2	288,1	217,3	4033,4	3042,2
Привальное	15	9,4	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,0	—	112,2	20,6	34,2	288,4	217,3	4326,0	3259,5
Гарлыкъ	2	9,6	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,0	—	112,2	20,6	34,2	288,6	217,3	577,2	434,6
Яблововка	6	9,8	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,1	—	112,3	20,6	34,2	288,8	217,4	1732,8	1304,4
Кукусъ	8	9,9	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,1	—	112,3	20,6	34,2	288,9	217,4	2311,2	1739,2
Мордово	7	9,9	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,1	—	112,3	20,6	34,2	288,9	217,5	2022,3	1522,5
Сосновка	43	10,0	8,7	15,9	—	1,3	0,1	198,2	—	43,0	—	—	14,3	—	160,1	—	112,3	20,6	34,4	289,0	217,6	12427,0	9356,8
г. Саратовъ	4	11,5	9,9	15,1	—	1,4	—	177,4	—	33,7	—	—	28,2	—	169,8	—	122,5	20,1	40,6	259,2	248,5	1036,8	994,0
Злоб. Покровская	33	16,9	8,8	15,1	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	29,5	—	172,2	—	124,6	20,5	41,6	264,0	252,1	8712,0	8319,3
Чардынь	6	16,9	8,7	15,1	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	29,4	—	172,2	—	124,6	20,5	41,7	264,0	252,0	1584,0	1512,0
Елшанка	9	16,9	8,7	15,1	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	29,3	—	172,2	—	124,6	20,5	41,7	264,0	251,9	2376,0	2267,1
Усовка	17	16,9	8,7	15,1	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	28,9	—	172,2	—	124,6	20,5	41,6	264,0	251,4	4483,0	4273,8
Зерегарды	1	16,9	8,6	15,1	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	28,9	—	172,2	—	124,6	20,5	41,6	264,0	251,3	264,0	251,3
Заросскъ	17	18,3	7,0	15,1	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	29,2	—	174,4	—	126,0	20,4	42,4	265,2	253,0	4508,4	4301,0
Зосересское	1	18,6	7,0	15,0	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	29,1	—	174,6	—	127,1	20,3	42,4	265,4	253,1	265,4	253,1
Зузентабъ	27	18,7	7,0	15,0	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	29,1	—	174,6	—	127,1	20,3	42,4	265,5	253,1	7168,5	6833,7
Зыбное	10	18,7	7,0	15,0	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	—	28,9	—	174,6	—	127,1	20,3	42,3	265,6	252,8	2656,0	2528,0
Устье р. Б.-Иргиза	1	18,7	7,0	15,0	—	1,4	—	176,5	—	33,6	—	0,1	28,9	—	174,6	—	127,7	20,3	42,3	265,6	253,5	265,6	253,5
Вольскъ	12	19,0	7,2	14,7	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	—	29,0	—	176,8	—	129,2	26,8	42,5	268,1	255,5	3217,2	3066,0
Зерса	17	19,0	7,2	14,7	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,1	28,9	—	176,8	—	129,2	26,6	42,5	268,2	255,4	4559,4	4341,8
Залаково	21	24,3	6,1	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	—	29,2	—	178,2	—	130,6	26,5	43,2	273,2	256,7	5737,2	5390,7
Устье р. М.-Иргиза	1	24,3	6,1	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	—	29,0	—	178,2	—	130,6	26,5	43,1	273,2	256,4	273,2	256,4
Збровка	12	24,3	6,1	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	—	29,0	—	178,2	—	130,6	26,5	43,0	273,2	256,3	3278,4	3075,6
Александровское	4	24,3	6,1	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,1	28,9	—	178,7	—	130,7	26,5	42,8	273,3	256,1	1093,2	1024,4
Ляховка	6	24,3	6,0	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,2	28,9	—	178,7	—	130,7	26,5	42,8	273,4	256,0	1640,4	1536,0
Стар.-Яблонка	4	24,3	6,0	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,2	28,9	—	178,7	—	130,7	26,5	42,4	273,4	255,6	1093,6	1022,4
Грибовское	9	24,3	6,0	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,2	28,9	—	178,7	—	130,7	26,6	42,4	273,5	255,6	2461,5	2300,4
Хвалыинское	1	26,4	5,9	14,6	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,2	29,0	—	179,1	—	131,6	26,6	42,3	275,6	256,3	275,6	256,3
Гришовка	9	27,1	6,0	14,5	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,1	29,0	—	179,6	—	132,5	26,8	42,1	276,3	257,1	2486,7	2313,9
Седоровка	4	27,1	6,0	14,5	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,1	29,0	—	179,9	—	132,5	26,8	41,9	276,3	256,8	1105,2	1028,0
Устье р. Чагры	15	27,2	6,0	14,5	—	1,4	—	172,8	—	33,6	—	0,1	29,0	—	179,9	—	132,4	26,8	41,9	276,4	256,8	4146,0	3852,0
Серный-Затопъ	22	27,2	6,0	14,5	—	1,4	—	172,5	—	33,6	—	0,1	29,0	—	179,9	—	132,4	26,8	41,9	276,1	256,8	6074,2	5649,6
Асильевка	1	28,5	5,9	14,5	—	1,4	—	172,5	—	33,6	—	0,1	29,0	—	180,0	—	133,1	26,8	42,2	277,4	257,7	277,4	257,7
Пасекское	9	28,5	5,9	14,5	—	1,4	—	172,5	—	33,6	—	0,1	29,0	—	180,0	—	133,1	26,8	42,3	277,4	257,8	2196,6	2320,2

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаровъ
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

р. Волга.

8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Дѣсныхъ матеріаловъ. На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т. ч. въ плотяхъ. Дровъ и строган. мат.		Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всеми товарами пудо-верст.		Въ милліонахъ.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Семеновка	10	28,5	5,9	14,5	—	1,4	—	172,5	—	33,6	—	0,1	28,7	—	180,6	—	133,1	26,8	42,2	277,4	257,4	2774,0	2574,0
Бобровскій	2	28,5	5,9	14,5	—	1,4	—	172,5	—	33,6	—	0,1	28,7	—	181,1	—	133,6	26,8	42,2	277,4	257,9	554,8	515,8
Кашкуръ	8	28,5	5,9	14,5	—	1,4	—	172,5	—	33,6	—	0,1	28,7	—	181,1	—	133,6	26,8	42,1	277,4	257,8	2062,4	2062,4
г. Сызрань	10	28,3	5,7	14,4	—	1,4	—	172,4	—	33,6	—	0,1	28,9	—	182,0	—	135,1	27,6	42,6	277,8	259,8	2778,0	2598,0
Батраки	5	28,4	5,6	12,5	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,1	29,4	—	184,0	—	136,0	26,8	42,2	265,7	261,2	1328,5	1306,0
Костычи	20	28,4	5,6	12,5	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,1	29,4	—	184,1	—	136,1	26,8	42,2	265,7	261,3	5314,0	5226,0
Печерское	11	28,4	5,6	12,5	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,1	29,3	—	184,1	—	136,1	27,5	42,0	266,4	261,0	2930,4	2871,0
Переволока	8	28,4	5,6	12,5	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,1	29,2	—	184,1	—	136,1	27,5	42,0	266,4	260,9	2131,2	2087,2
Рязань	5	28,4	5,6	12,5	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,1	28,8	—	184,0	—	136,1	27,5	41,9	266,4	260,1	1332,0	1300,5
Кануевка																							
Брусля	10	28,4	5,6	12,5	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,2	28,6	—	184,0	—	136,1	27,5	41,8	266,5	259,9	2665,0	2599,0
Екатериновка	11	29,3	5,6	12,4	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,2	28,5	—	184,0	—	136,1	27,6	41,8	267,4	259,9	2941,4	2858,9
Ермаково	4	29,3	5,6	12,4	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,4	28,4	—	184,0	—	136,1	27,8	41,8	267,8	259,8	1071,2	1039,2
Винновка	10	29,3	5,6	12,4	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,4	28,3	0,3	184,0	—	136,1	27,9	41,4	268,2	259,3	2682,0	2593,0
Шелехметъ	20	29,3	5,6	12,4	—	1,4	—	164,4	—	32,1	—	0,4	28,3	0,7	184,0	—	136,1	27,9	41,4	268,6	259,3	5372,0	5186,0
г. Самара	25	36,3	5,9	11,9	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	30,4	—	195,2	—	145,0	28,9	44,8	251,7	276,3	6292,5	6907,5
Устье р. Сока	4	36,4	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	30,1	—	195,2	—	145,0	29,6	44,8	252,5	276,0	1010,0	1104,0
Царевокурганское	4	36,4	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	30,1	—	195,2	—	145,0	29,6	44,5	252,5	275,7	1010,0	1102,8
Ширяево	2	36,4	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	29,4	—	195,0	—	145,0	30,3	41,1	253,2	271,0	506,4	543,2
Боголюбское	24	36,7	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	29,0	—	194,2	—	145,0	30,4	41,1	253,6	271,0	6086,4	6504,0
Бахилово	3	36,7	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,7	—	194,1	—	144,9	30,4	41,0	253,6	269,7	760,8	809,1
Федоровка																							
Зеленовка	3	36,7	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,7	—	194,0	—	144,9	30,4	41,0	253,6	269,6	760,8	808,8
Морквани	3	36,7	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,7	—	193,9	—	144,9	30,4	41,0	253,6	269,5	760,8	808,5
Кушѣвка																							
Отважная	8	36,7	5,9	11,6	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,2	—	192,9	—	144,9	30,4	40,8	253,6	267,5	2028,8	2142,4
г. Ставрополь	3	38,0	5,7	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,2	—	192,8	—	144,9	30,7	40,8	255,1	267,5	765,3	802,5
Жегули	14	38,0	5,7	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,2	—	192,8	—	144,9	30,8	40,6	255,2	267,3	3572,8	3742,2
Усолъе	10	38,0	5,7	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,1	—	192,8	—	144,9	30,8	40,6	255,2	267,2	2552,0	2672,0
Климовка	7	38,0	5,7	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,1	—	192,8	—	144,9	30,8	40,5	255,2	267,1	1786,4	1869,7
Маза	9	38,0	5,7	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	28,0	—	192,8	—	144,9	30,8	40,5	255,2	267,0	2296,8	2403,0
Новодѣвичье	9	38,2	5,6	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	27,5	—	192,8	—	145,0	31,0	40,5	255,6	266,4	2300,4	2397,6
Подвалье	9	38,2	5,6	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	27,1	—	192,8	—	146,0	31,0	40,5	255,6	266,0	2300,4	2394,0
Бектяжка	5	38,2	5,6	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,9	—	192,8	—	146,0	31,0	40,5	255,6	265,8	1278,0	1329,0
Мордово	4	38,2	5,6	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,8	—	145,0	31,0	40,5	255,6	265,7	1022,4	1062,8
Храпцевка	14	38,5	5,6	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,1	31,3	40,3	256,2	265,6	3586,8	3718,4
Бѣлый-Яръ	4	38,8	5,6	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,7	—	145,1	31,6	40,3	256,8	265,4	1027,2	1061,0
г. Селгилей	14	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,8	—	145,2	31,8	40,1	257,0	265,2	3598,0	3712,8
Шиловка	10	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,1	40,0	257,3	265,2	2573,0	2652,0
Кайбелы	2	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,1	39,9	257,3	265,1	514,6	530,2
Крестовый-Горо- дщи	3	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,1	39,7	257,3	264,9	771,9	794,7
Кріуши	2	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,4	39,6	257,6	264,8	515,2	529,6
Панская-Слобода	5	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,5	39,5	257,7	264,7	1288,5	1323,5
Кременки	16	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,5	39,3	257,7	264,5	4123,2	4232,0
Винновки	4	38,8	5,5	11,5	—	1,4	—	142,5	—	30,9	—	0,1	26,8	—	192,9	—	145,3	32,5	39,2	257,7	264,4	1030,8	1057,0
г. Симбирскъ	4	38,7	4,6	10,9	—	1,4	—	142,2	—	30,6	—	0,1	28,6	—	195,8	—	148,1	30,7	40,6	254,6	269,6	1018,4	1078,4
Часовня	21	39,6	4,4	10,8	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	28,6	—	195,9	—	148,2	30,7	40,7	255,3	269,6	5361,3	5661,6
Вышка	5	39,6	4,3	10,8	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	28,6	—	195,9	—	148,2	30,7	40,7	255,3	269,5	1276,5	1347,5
Ундоры	21	39,8	4,0	10,8	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	28,6	—	196,1	—	148,4	30,7	40,7	255,5	269,4	5365,5	5657,4
Торонская	3	39,8	4,0	10,8	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	28,2	—	196,1	—	148,4	30,7	40,6	255,5	268,9	766,5	806,7
Головкино	2	39,8	4,0	10,8	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	27,9	—	196,1	—	148,4	30,8	40,6	255,6	268,9	511,2	537,2
Зольный-Горы	1	39,8	4,0	10,8	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	27,6	—	196,1	—	148,4	30,8	40,6	255,6	268,3	255,6	268,3
Устье р. Майны	20	40,3	4,0	10,7	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	27,0	—	195,9	—	148,4	31,2	40,5	256,4	266,8	5128,0	5336,0
Никольскій-Высе- локъ	9	40,3	4,0	10,7	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	27,0	—	195,3	—	148,3	31,3	40,5	256,5	266,8	2308,5	2401,2
Воля-Мери	9	40,4	3,9	10,7	—	1,4	—	142,1	—	30,6	—	0,1	26,7	—	194,0	—	148,5	31,3	40,5	256,7	266,0	2310,3	2394,0

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстоянiя между пристанями.	Главныхъ		Солн.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудовъ-верстъ.		Въ милліонахъ.	
		хлѣбовъ.				угля.		остатковъ.		и др. про- дуктовъ.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.					
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Ключище	3	55,7	3,0	28,0	0,2	0,9	—	130,6	—	23,8	0,5	0,4	18,1	0,2	104,1	—	64,2	61,5	41,9	301,1	167,8	903,3	503,4
Н.-Услонъ	11	55,7	3,0	28,0	0,2	0,9	—	130,6	—	23,8	0,5	0,4	18,1	0,2	104,1	—	64,2	61,5	41,8	301,1	167,7	3312,1	1844,7
Казань	6	52,9	2,9	26,2	0,2	0,9	—	123,6	—	23,0	0,5	0,1	33,3	0,2	108,7	—	81,3	56,1	40,1	283,0	185,7	1698,0	1114,2
Печнище	1	51,6	2,7	26,2	0,2	0,9	—	123,6	—	23,0	0,5	0,1	33,3	0,2	108,7	—	81,3	56,1	39,2	281,7	184,6	281,7	184,6
Аракчино	5	51,3	2,7	26,2	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	33,3	0,2	108,7	—	81,3	56,1	39,2	281,3	184,6	1406,5	923,0
Моркваша - Набе- режная	7	51,3	2,7	26,2	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	33,3	0,2	108,7	—	81,3	56,1	38,8	281,3	184,2	1969,1	1289,4
Устье р. Свино	4	51,3	2,7	26,2	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	33,3	0,2	108,7	—	81,3	56,2	38,6	281,4	184,0	1125,6	736,0
Васильево	11	51,3	2,7	26,2	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	33,2	0,2	108,7	—	81,3	56,2	38,5	281,4	183,8	3095,4	2021,8
Вязовая	1	51,2	2,7	26,1	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	33,2	0,2	108,7	—	81,3	56,1	38,4	281,1	183,7	281,1	183,7
зат. Кабачинен- скій	8	50,2	2,7	26,1	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	33,1	0,2	108,7	—	81,3	55,0	38,4	279,0	183,6	2232,0	1468,8
зат. Лопатинскій	1	50,2	2,7	26,1	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	32,8	0,2	107,8	—	80,9	55,0	38,4	279,0	182,4	279,0	182,4
Курочкино	7	50,2	2,7	26,1	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	32,8	0,2	107,8	—	80,9	55,0	38,3	279,0	182,3	1953,0	1276,1
Козловка	2	50,2	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	32,8	0,2	107,6	—	80,9	55,0	38,3	278,9	181,8	557,8	363,6
Дуговая	3	50,2	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	32,5	0,2	107,6	—	80,9	55,0	38,3	278,9	181,7	836,7	545,1
Устье р. Илти	16	50,2	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,5	—	23,0	0,5	0,1	29,3	0,2	102,8	—	72,9	55,0	38,2	278,9	173,6	4462,4	2777,6
зат. Звенигскій	12	48,7	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	29,3	0,2	102,8	—	72,9	54,9	38,0	277,0	173,4	3324,0	2080,8
Красный-Яръ	5	48,7	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	29,1	0,2	102,8	—	72,9	54,9	38,0	277,0	173,2	885,0	866,0
Ураково	3	48,7	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	29,1	0,2	102,8	—	72,9	54,9	37,9	277,0	173,1	531,0	519,3
Устье р. М. - Ко- шанъ	5	48,7	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	27,1	0,2	102,0	—	70,3	54,9	37,6	277,0	170,0	885,0	850,0
Кокшайское	1	48,7	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	27,1	0,2	101,9	—	70,3	54,9	37,6	277,0	169,9	277,0	169,9
Устье р. В. - Ко- шанъ	4	48,7	2,6	26,0	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	23,3	0,2	94,1	—	59,8	54,9	37,6	277,0	158,3	1108,0	673,2
Маринскій (Сун- дырь)	4	48,7	2,6	25,9	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	23,3	0,2	94,1	—	59,8	55,1	37,4	277,1	158,1	1108,4	632,4
Новый-Починокъ	2	48,7	2,6	25,9	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	23,2	0,2	94,1	—	59,8	55,1	37,3	277,1	157,9	554,2	315,8
Сидельниково	25	48,6	2,6	25,9	0,2	0,9	—	123,2	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,2	93,7	—	59,8	55,1	37,2	277,0	157,8	6925,0	3932,5
г. Чебоксары	3	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,2	95,3	—	62,4	55,4	36,9	277,0	158,6	831,0	475,8
Пушкарскіе	11	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,2	95,1	—	62,4	55,4	36,9	277,0	158,4	3047,0	1742,4
Голодиха	1	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,2	95,1	—	62,5	55,4	36,9	277,0	158,4	277,0	158,4
зав. Сюктерскій	13	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,5	95,1	—	62,7	55,5	36,9	277,4	158,4	3606,2	2059,2
Контарскій																							
Ильинская - Пу- стинъ	13	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,5	95,1	—	62,7	55,5	36,9	277,4	158,4	3606,2	2059,2
зат. Батигинскій	3	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	23,1	0,5	94,7	—	62,8	55,5	36,9	277,4	158,0	832,3	474,0
Куперга	8	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	22,8	0,5	92,4	—	62,1	55,5	36,8	277,4	155,3	2219,2	1242,4
Устье р. Рутки	3	48,7	2,6	25,6	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,1	22,5	0,5	89,2	—	59,8	55,5	36,8	277,4	151,8	832,2	455,4
г. Козьмодемьянскъ	2	48,5	2,7	25,5	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,7	22,4	0,5	88,2	—	58,8	55,6	37,3	277,8	151,3	555,6	302,0
Коротки	6	48,5	2,7	25,5	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,7	22,4	0,5	87,4	—	58,7	55,8	37,4	278,0	150,6	1668,0	909,6
Мумариха	4	48,5	2,7	25,5	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,5	0,8	22,4	0,5	87,4	—	58,7	55,8	37,4	278,1	150,6	1112,4	602,4
Устье р. Ветлуги	9	48,1	2,7	25,4	0,2	0,9	—	123,1	—	23,0	0,6	0,8	13,5	0,5	23,2	—	14,1	55,8	35,2	277,6	75,4	2498,4	678,6
Юрино	1	48,1	2,7	25,4	0																		

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

р. Волга.

51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніа между пристанями.	Главныхъ		Солп.		Каменнаго		Нефти п		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочныхъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
г) Уч. у. р. Оки— у. р. Шексны.																							
г. Н.-Новгородъ Устье р. Оки.	20	31,3	1,8	14,5	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	0,5	33,8	—	31,6	28,0	24,3	160,7	80,0	3214,0	1600,0
Бол.-Козино	10	34,3	1,8	14,5	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	0,5	33,7	—	31,6	28,0	24,3	160,7	79,9	1607,0	799,0
г. Балахна	6	34,3	1,8	14,5	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	0,6	33,9	—	32,3	28,1	24,0	160,9	79,8	965,4	478,8
Курза	9	34,3	1,8	14,5	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	0,6	33,8	—	32,3	28,1	24,0	160,9	79,7	1448,1	717,3
Лянуново	4	34,3	1,8	14,5	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	0,6	33,6	—	32,3	28,1	24,0	160,9	79,5	643,6	318,0
Матренино																							
Городецъ	4	33,7	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,8	1,5	34,0	—	34,5	28,1	23,1	161,1	78,9	644,4	315,6
Салогузово	3	33,7	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,8	1,5	34,0	—	34,5	28,1	23,0	161,1	78,8	483,3	236,4
Югъ-Новый	10	33,7	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,8	1,5	34,0	—	34,5	28,1	22,7	161,1	78,5	1611,0	785,0
Матренино	4	33,7	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,6	1,5	33,9	—	34,5	28,1	22,7	161,1	78,2	644,4	312,8
Васильево	3	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,6	1,5	34,3	—	34,9	28,1	22,5	161,0	78,4	483,0	235,2
Кербатово	3	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,4	1,5	34,3	—	34,9	28,1	22,5	161,0	78,2	483,0	234,6
Валки	2	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,4	1,5	34,3	—	34,9	28,1	22,4	161,0	78,1	322,0	156,2
Катушки	1	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,4	1,5	34,3	—	34,9	28,2	22,3	161,1	78,0	161,1	78,0
Шевелуха	5	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,4	1,5	34,3	—	34,9	28,2	22,2	161,1	77,9	805,5	389,5
Татарка	4	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,4	1,5	34,3	—	34,9	28,3	22,2	161,2	77,9	644,8	311,6
Абрашкино	4	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,4	1,5	34,3	—	34,9	28,4	22,2	161,3	77,9	645,2	311,6
Марково	4	33,6	1,8	14,4	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,3	1,5	34,3	—	34,9	28,4	22,2	161,3	77,8	645,2	311,2
Пучежъ	6	33,3	1,9	14,3	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	1,5	33,4	—	34,6	28,3	22,2	160,8	77,6	964,8	465,6
Васильево	13	33,4	1,9	14,3	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	19,9	1,5	33,2	—	34,6	28,3	22,2	160,9	77,4	2091,7	1006,2
Сокольское	22	33,4	1,9	14,3	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	0,7	20,0	1,5	33,3	—	34,8	28,2	22,3	160,8	77,7	3537,6	1709,4
г. Юрвецъ																							
Устье р. Ужы.	2	32,7	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	1,3	10,6	11,3	15,1	3,5	20,3	28,3	21,0	170,4	48,9	340,8	97,8
Устье р. Немды	1	32,7	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	1,3	6,5	12,1	14,6	4,3	15,7	28,3	21,0	171,2	44,3	171,2	44,3
Починки	21	32,7	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	1,3	6,3	12,1	14,6	4,3	15,7	28,3	21,0	171,2	44,1	3595,2	926,1
Устье р. Желватои.	13	32,7	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	3,0	5,6	16,9	14,6	9,1	15,7	28,3	21,0	177,7	43,4	2310,1	564,2
Решма	3	32,4	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	3,1	5,6	16,9	14,6	9,1	15,7	28,3	21,1	177,5	43,5	532,5	130,5
Омлюно	13	32,4	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	3,1	5,8	16,9	14,6	9,1	15,7	28,3	21,1	177,5	43,2	2307,5	561,6
Никола-Мера																							
Устье р. Меры.	7	32,4	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	5,1	5,3	19,2	13,8	11,0	14,9	28,5	21,1	182,0	42,4	1274,0	296,8
Бав. Бурнаева и Курочкина фабр. Тома	2	32,4	2,0	14,1	—	0,2	—	63,9	—	18,6	0,2	3,3	5,3	19,2	13,8	11,0	14,9	27,9	20,7	179,6	42,0	359,2	84,0
г. Кинешма	3	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	2,5	5,5	7,6	16,3	1,0	17,4	24,5	19,9	144,4	44,4	433,2	133,2
фабр. Кокорева																							
фабр. Раореиновыхъ.																							
фабр. наслѣдн. Сев- рюгова	1	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	1,7	5,6	6,2	16,3	0,1	17,4	24,8	19,9	142,2	44,5	142,2	44,5
Солдого	9	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	0,7	5,6	6,2	16,3	0,1	17,4	24,6	19,8	141,0	44,4	1269,0	399,6
Устье р. Кистегн	2	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	0,7	5,6	6,2	16,3	0,1	17,4	24,6	19,7	141,0	44,3	282,0	88,6
Наволокъ.	12	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	1,2	5,4	6,2	16,3	0,1	17,4	24,6	19,7	141,5	44,1	1698,0	529,2
Семпгорье	16	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	0,1	5,4	6,2	16,3	0,1	17,4	24,5	19,5	140,3	43,9	2244,8	702,4
Ведерное	1	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	0,1	5,4	6,2	16,3	0,1	17,4	24,5	19,1	140,3	43,5	140,3	43,5
Сторожево	3	28,9	2,5	13,0	—	0,1	—	49,4	—	18,1	0,2	0,1	5,4	6,2	16,3	0,1	17,4	24,5	18,9	140,3	43,3	420,9	129,9

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаровъ
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.р. Волга,
Маринская система.

на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд.																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Дѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ между товарами пудо-верст.		Въ милліонахъ.	
		хлѣбныхъ.				угли.		пестыныхъ остатковъ.		и др. про- дуктовъ изъ нефти.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Прочихъ		Всѣхъ		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
ст-я Волга	21	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	4,1	—	2,4	—	4,7	4,0	2,9	6,8	9,4	142,8	197,4
Устье р. Юхоты	32	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	4,1	0,1	2,4	—	4,7	3,9	2,7	6,8	9,2	217,6	294,4
г. Мышкинъ	49	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	4,0	0,1	2,4	—	4,7	3,8	2,6	6,7	9,0	328,8	441,0
г. Казань	9	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	4,0	0,1	2,4	—	4,7	3,7	2,6	6,6	9,0	59,4	81,0
Сергіево	27	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	4,0	0,1	2,4	—	4,7	3,5	2,6	6,4	9,0	172,8	243,0
Устье р. Медвѣ- дицы	10	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	4,0	0,1	2,2	—	4,5	3,5	2,6	6,4	8,8	64,0	88,0
Селище	22	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	4,0	0,1	2,2	—	4,5	3,5	2,6	6,5	8,8	143,0	193,6
Савелово	1	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	4,0	0,1	2,2	—	4,5	2,1	1,9	5,1	8,1	5,1	8,1
Климы	43	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	4,0	0,1	2,2	—	4,5	1,3	1,6	4,3	7,8	184,9	336,4
г. Корчева	16	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	4,0	0,1	2,2	—	4,5	1,1	1,7	4,1	7,9	65,6	126,4
Шагарово	17	0,6	—	1,5	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	4,0	0,1	2,2	—	4,5	1,0	1,7	4,0	7,9	68,0	134,3
Устье р. Шоши	53	0,6	—	1,4	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	4,0	0,1	3,8	—	6,1	0,8	1,5	3,7	9,3	116,1	492,9
г. Тверь	19	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,6	—	5,5	—	15,8	0,3	1,7	1,4	19,8	26,6	376,2
Устье р. Тверцы	6	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,4	—	5,5	—	15,8	0,3	1,7	1,4	19,8	8,4	117,6
Мухино-Городище	8	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,4	—	5,5	—	15,8	0,3	1,6	1,4	19,5	11,3	156,0
Сельцо	29	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,3	—	5,5	—	15,8	0,3	1,5	1,4	19,3	40,6	559,7
Весьма	4	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,3	—	5,5	—	15,8	0,3	1,4	1,4	19,2	5,6	76,8
Побережье	12	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,3	—	5,5	—	15,8	0,3	1,2	1,4	19,0	16,8	228,0
Улитино	11	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	12,3	—	5,5	—	15,8	0,3	1,1	1,4	18,9	15,4	207,9
Свистуново	2	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,2	—	5,6	—	15,9	0,3	1,0	1,1	18,8	2,2	37,6
Хохольна	4	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,2	—	5,6	—	15,9	0,3	0,3	1,1	18,1	4,4	72,4
г. Старица	14	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,2	—	5,6	—	15,9	0,3	0,1	1,1	17,9	15,4	250,6
Федурново	35	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,1	—	5,6	—	15,9	0,3	0,1	1,1	17,8	38,5	623,0
Молоково	24	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,1	—	5,8	—	16,1	0,3	—	1,1	17,9	26,4	429,6
Дягулино	7	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	12,2	—	7,8	—	18,3	0,1	0,2	0,3	20,2	2,1	141,4
г. Зубцовъ	45	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	12,2	—	7,9	—	18,4	0,1	0,2	0,3	20,3	13,5	213,5
Устье р. Вазузы	57	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	11,6	—	6,6	—	16,5	0,1	0,2	0,3	18,4	17,1	1.048,8
г. Ржевъ	3	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	11,3	—	6,4	—	16,0	0,1	0,2	0,3	17,9	0,9	53,7
Шопорова	21	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	9,5	—	5,1	—	12,9	0,1	0,2	0,3	14,8	6,3	910,8
Устье р. М.-Туда																							
" " М.-Комн.																							
" " Б.-Комн.																							
Селижарово																							
Устье р. Селижа- ровки	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	—	3,8	—	6,7	—	0,2	—	8,6	—	17,3
Устье р. Песочин	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	—	3,7	—	6,6	—	0,2	—	8,5	—	136,0
Истокъ изъ озера Волго	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	3,7	—	6,1	—	0,2	—	8,0	—	16,0
Устье р. Б.-Дубенки	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	—	3,7	—	5,8	—	0,2	—	7,7	—	69,3
" " Бойни	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	3,7	—	5,5	—	0,2	—	7,4	—	244,2
" " Жуковы	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	3,8	—	5,1	—	0,2	—	7,0	—	28,0
Истокъ изъ озера Цело	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	2,8	—	3,8	—	0,2	—	5,7	—	131,1
Впад. въ оз. Вседугъ д. Волгино - Вер- ховье	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	2,8	—	3,6	—	0,2	—	5,5	—	137,5
По уч. Рыбинскъ — д. Волгино - Вер- ховье	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	13,0	2.407,1	10.119,8
По уч. ниже Ры- бинска	2.575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255,2	162,0	657.212,1	417.183,9
По всей Волгѣ	3.355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196,6	127,4	659.619,2	427.303,7
2. Маринская си- стема.																							
А. Волжская часть.																							
а) р. Шексна.																							

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Мариинская система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водных путей и пристаней.	Расстояния между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Солн.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Въ т. ч. въ плотахъ. Дровъ и стропт. мат.		Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всеми товарами пудо-верстъ.	
		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.	
		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.		Вверхъ. Внизъ.	
Захнево	7	9,8	2,3	4,3	—	0,1	—	—	—	6,1	—	1,7	2,7	9,5	6,1	—	4,4	10,8	6,3	42,3	17,4	296,1	121,8
Луковецъ	1	9,8	2,3	4,3	—	0,1	—	—	—	6,1	—	1,8	3,1	10,8	8,8	—	7,6	10,8	6,3	43,7	20,5	43,7	20,5
Устье р. Суды	10	9,8	2,3	4,3	—	0,1	—	—	—	6,1	—	1,8	1,2	11,9	4,6	1,1	1,5	10,8	6,3	44,8	14,4	448,0	144,0
Рождественское	1	9,8	2,3	4,3	—	0,1	—	—	—	6,1	—	1,8	1,2	11,5	4,8	0,1	1,7	10,7	6,3	44,3	14,6	44,3	14,6
Череновецъ	2	9,4	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,6	1,3	11,5	4,5	—	1,7	10,0	6,1	42,8	14,2	85,6	28,4
Ворохъ	47	9,4	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,6	1,0	11,5	4,5	—	1,7	10,0	6,1	42,8	13,9	2011,6	653,3
Усть-Угольская	17	9,5	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,6	1,0	11,5	4,5	—	1,7	10,0	6,1	42,9	13,9	729,3	236,3
Анисимово	5	9,6	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,6	1,0	11,5	4,5	—	1,7	10,0	6,1	43,0	13,9	215,0	69,5
Ерма	7	9,7	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,8	1,0	11,5	4,5	—	1,7	10,0	6,1	43,3	13,9	303,1	97,3
Черная-Грида	2	9,7	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,8	1,0	11,5	4,5	—	1,7	9,9	6,1	43,2	13,9	86,4	27,8
Колѣнецъ	15	9,7	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,9	1,0	11,5	4,5	—	1,7	9,9	6,1	43,3	13,9	649,5	208,5
Устье р. Ковжи	7	9,7	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,9	1,0	11,5	4,4	—	1,7	9,9	6,1	43,3	13,8	303,1	96,6
Шатрець	12	9,8	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	1,9	1,0	11,5	4,4	—	1,7	9,9	6,1	43,4	13,8	520,8	165,6
Ниловы	10	9,8	2,3	4,2	—	0,1	—	—	—	6,0	—	2,0	1,0	11,8	4,3	—	1,7	9,9	6,1	43,8	13,7	438,0	137,0
Соед. съ сист. Герцога Александра Виртембергскаго (у. кан. Топоринскаго) Верхн.-Топорня																							
По уч. у. р. Шексны—у. кан. Топоринскаго	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42,7	17,3	14694,0	5967,5
Уч. у. кан. Топоринскаго—у. кан. Бѣлозерскаго																							
Соед. съ сист. Герцога Александра Виртембергскаго (у. кан. Топоринскаго) Верхн.-Топорня	6	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,1	1,0	20,8	4,0	1,1	1,4	10,1	5,6	54,5	12,9	327,0	57,4
Ивановъ-Боръ	23	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,2	1,0	21,0	4,0	1,1	1,4	10,1	5,6	54,8	12,9	1260,4	296,7
Попово	2	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,3	1,0	21,1	4,0	1,1	1,4	10,1	5,6	55,0	12,9	110,0	25,8
Пунково	12	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,3	1,0	21,2	4,0	1,1	1,4	10,1	5,6	55,1	12,9	661,2	154,8
В.-Косино	2	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,3	1,0	21,3	4,0	1,1	1,4	10,1	5,6	55,2	12,9	110,4	25,8
Устье р. Бородавы	1	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,3	1,0	21,6	4,0	1,1	1,4	10,1	5,6	55,5	12,9	55,5	12,9
Чайка																							
Устье кан. Бѣлозерскаго																							
По уч. у. кан. Топоринскаго—у. кан. Бѣлозерскаго	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54,9	12,9	2524,5	593,4
По всей Шекснѣ	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,2	16,8	17218,5	6560,9
б) кан. Бѣлозерскій																							
Чайка																							
Соед. съ р. Шекснѣ	17	9,9	2,3	3,8	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,4	0,4	21,7	1,7	1,1	0,1	10,0	5,7	55,6	10,1	945,2	171,7
г. Бѣлозерскъ	9	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,3	0,3	21,6	1,4	1,0	0,1	9,9	5,7	55,0	9,7	495,0	87,3
Соед. съ р. Купно	6	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,5	0,8	22,6	1,4	1,8	0,1	9,9	5,7	56,2	9,7	337,2	58,2
Соед. съ р. Мавдомкой	23	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,5	0,3	22,7	1,4	1,8	0,1	9,9	5,7	56,3	9,7	1294,9	223,1
Мегро	8	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,7	0,1	23,9	1,0	2,8	0,1	9,9	5,7	57,7	9,1	461,6	72,8
Соед. съ р. Ковжей																							
По кан. Бѣлозерскому	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,1	9,7	3533,9	613,1
в) р. Ковжа																							
Соед. съ кан. Бѣлозерскимъ	1	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,7	0,1	23,9	1,0	2,8	0,1	9,9	5,7	57,7	9,1	57,7	9,1
Круглое	5	9,7	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	4,6	0,1	23,9	1,0	2,7	0,1	9,8	5,7	57,5	9,1	287,5	45,5
Устье рук. Шалости																							
Устье р. Шолы	2	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	6,9	0,1	29,5	0,8	2,4	—	9,8	5,7	65,3	8,9	130,6	17,8
Копея	12	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	7,0	0,1	29,6	0,8	2,4	—	9,8	5,7	65,5	8,9	786,0	106,8
зав. Ковжинскіе	3	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	7,1	0,1	29,4	0,8	1,1	—	9,8	5,7	65,4	8,9	196,2	26,7
„ Удожскій	4	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	7,1	0,1	30,1	0,8	1,0	—	9,8	5,7	66,1	8,9	264,4	35,6
„ Курдюжскіе	10	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	7,5	0,1	29,9	0,8	—	—	9,8	5,7	66,3	8,9	663,0	89,0
Константиновскіе																							
Пороги	5	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	7,8	0,1	30,3	0,8	0,3	—	9,8	5,7	67,0	8,9	33,5	44,5
Устье р. Тумбы	8	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	8,0	0,1	30,7	0,8	0,3	—	9,8	5,7	67,6	8,9	540,8	71,2
„ „ Ужлы	9	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	8,0	0,1	31,3	0,8	0,2	—	9,8	5,7	68,2	8,9	613,8	80,1

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Мариинская система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніе между пристанями.	Главныхъ		Солн.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лесныхъ материаловъ.						Прочихъ		Всѣхъ		Количество сделан- ныхъ всеми товарами пудо-веретъ.	
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строит. мат.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Анненскій-мостъ . Шл. Св. Александра Соед. съ кан. Ново- Мариинскимъ. (Переваль).	7	9,6	2,3	3,7	—	0,1	—	—	—	5,7	—	8,5	0,1	32,0	0,8	0,5	—	9,7	5,7	69,3	8,9	485,1	62,3
По р. Ковжѣ . . .	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61,5	8,9	4058,6	588,6
По Волжской части Мариинской си- стемы . . .	519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47,8	15,0	24811,0	7762,6
Б. Невская часть.																							
г) кан. Ново- Мариинскій.																							
Шл. Св. Александра Соед. съ р. Ковжей. (Переваль).	6	2,3	9,6	—	3,7	—	0,1	—	—	5,7	—	0,1	8,9	0,8	33,9	—	0,4	5,7	9,7	8,9	71,6	53,4	429,6
Шл. Св. Петра Соед. съ р. Вытегра .	2	2,3	9,6	—	3,7	—	0,1	—	—	5,7	—	0,1	9,1	0,8	34,7	—	1,0	5,7	9,7	8,9	72,6	17,8	145,2
По кан. Ново-Ма- риинскому . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	71,9	71,2	574,8
д) р. Вытегра.																							
Соед. съ кан. Ново- Мариинскому . . .	2	2,3	9,6	—	3,7	—	0,1	—	—	5,7	—	0,1	9,1	0,8	31,7	—	1,0	5,7	9,7	8,9	72,6	17,8	145,2
Рубежъ . . .	4	2,3	9,6	—	3,7	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,1	1,3	34,7	1,3	1,0	5,7	9,7	8,9	72,6	37,2	290,4
Шл. Св. Николая . .	5	2,3	9,6	—	3,6	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,1	1,3	34,7	1,3	1,0	5,7	9,5	9,3	72,3	46,5	361,5
" " Дарин . . .	6	2,3	9,6	—	3,6	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,1	1,3	34,8	1,3	1,0	5,7	9,6	9,3	72,5	55,8	435,0
" " Андрея . . .	11	2,3	9,5	—	3,5	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,2	1,3	34,8	1,3	1,0	5,7	9,6	9,3	72,4	102,3	796,4
" " Якова . . .	5	2,3	9,5	—	3,5	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,2	1,3	34,9	1,3	1,0	5,7	9,6	9,3	72,5	46,5	362,5
Устье р. Тагажмы .	8	2,3	9,5	—	3,5	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,6	1,3	34,9	1,3	1,0	5,7	9,6	9,3	72,9	74,4	583,2
ав. Кондусскій . . .	1	2,3	9,5	—	3,5	—	0,1	—	—	5,7	—	—	9,6	4,0	35,5	4,0	1,0	5,7	9,5	12,0	73,4	12,0	73,4
Вытегра . . .	2	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,7	—	—	10,2	4,0	35,6	4,0	1,0	5,7	9,7	12,0	73,9	24,0	147,8
4-я вер. отъ устья .	2	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,7	—	—	10,2	4,0	35,6	4,0	1,0	5,7	9,7	12,0	73,9	24,0	147,8
Вытегорскій лѣсон. зав. . .	1	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	10,2	4,0	35,5	4,0	1,0	5,7	9,5	12,0	73,5	12,0	73,5
Соед. съ кан. Онеж- скимъ . . .	6	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	10,2	5,8	36,0	5,8	1,0	5,7	9,5	13,8	74,0	82,8	444,0
По р. Вытегра . . .	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	72,8	511,3	3712,9
е) кан. Онеж- скій.																							
Соед. съ р. Вытег- рой . . .	19	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	10,2	5,8	36,0	5,8	1,0	5,7	9,5	13,8	74,0	262,2	1406,0
Черные-Пески . . .	7	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	10,4	5,8	36,1	5,8	1,0	5,7	9,5	13,8	74,3	96,6	520,1
Соед. съ р. Мегрой .	2	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	13,3	4,3	37,1	4,3	1,7	5,7	9,5	12,3	78,2	24,6	156,4
Соед. съ р. Водлицей .	20	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	13,2	4,3	37,1	4,3	1,7	5,7	9,5	12,3	78,1	246,0	1562,0
5-я верста . . .	2	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	13,3	4,3	37,1	4,3	1,7	5,7	9,5	12,3	78,2	24,6	156,4
5-я верста . . .	13	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	14,1	4,3	37,5	4,3	1,9	5,7	9,5	12,3	79,4	159,9	1032,2
Соед. съ р. Онгтой .	13	2,3	9,1	—	3,5	—	0,1	—	—	5,6	—	—	14,1	4,3	37,5	4,3	1,9	5,7	9,5	12,3	79,4	159,9	1032,2
" " Свирью . . .																							
" Вознесенье . . .																							
оз. Онежское . . .																							
По кан. Онежскому .	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,9	76,7	813,9	4833,1
з) р. Свирь.																							
Соед. съ кан. Онеж- скимъ . . .	7	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	28,7	—	50,9	—	4,8	5,8	9,1	8,1	104,8	56,7	733,6
Оз. Онежское съ притоками . . .	5	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	29,0	—	51,6	—	5,5	5,8	9,1	8,1	105,8	40,5	529,0
Вознесенье . . .	3	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	29,2	—	51,7	—	5,6	5,8	9,1	8,1	106,1	24,8	318,3
Вилъ-Боръ . . .	1	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	29,3	—	51,7	—	5,6	5,8	9,1	8,1	106,2	8,1	106,2
Мегрой-Ручей . . .	7	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	29,3	—	51,7	—	5,6	5,8	9,1	8,1	106,7	56,7	746,9
Маломъ . . .	6	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	30,3	—	52,1	—	6,0	5,8	9,1	8,1	107,6	48,6	645,6
Мартъ-Наволокъ . .	12	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	30,4	—	52,1	—	6,0	5,8	9,2	8,1	107,8	97,2	1293,6
Иваньково . . .	6	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	32,2	—	54,8	—	7,9	5,8	9,2	8,1	111,8	48,6	670,8
Устье рук. Вязо- строя . . .	5	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	5,4	—	—	32,3	—	54,5	—	8,0	5,8	9,2	8,1	112,1	40,5	560,5
Мартъ-Ручей . . .																							
Устье р. Ивны . . .																							
Овское . . .																							

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Маринская система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названия водных путей и пристаней.	Разстоянія между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угли.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всеми товарами пудо-верстъ.				
												На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.										
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.
Сосновецъ																								
Никола	5	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	32,3	—	54,8	—	8,2	5,8	9,2	8,1	112,4	40,5	562,0	
Плотично	4	2,3	7,4	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	32,3	—	55,0	—	8,4	5,8	9,2	8,1	112,9	32,4	451,6	
Усть-Пидьма	2	2,3	7,3	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	32,6	—	55,0	—	8,4	5,8	9,2	8,1	112,8	16,2	225,6	
Воронье	3	2,3	7,3	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	33,0	—	55,2	—	8,6	5,8	9,3	8,1	113,5	64,8	908,0	
Кашковецъ	3	2,3	7,3	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	33,2	—	55,2	—	8,6	5,8	9,3	8,1	113,7	24,3	341,1	
Новоселье																								
Мяусово	5	2,3	7,3	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	32,9	—	55,2	—	8,6	5,8	9,3	8,1	113,4	40,5	567,0	
Кузнецовъ - Наволокъ	9	2,3	7,3	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	33,0	—	55,4	—	8,8	5,8	9,3	8,1	113,7	72,9	1023,3	
Подпорожье	9	2,3	7,2	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	32,8	—	55,4	—	8,8	5,8	9,2	8,1	113,3	72,9	1019,7	
Нѣмецкая																								
Валдома	3	2,3	7,2	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	32,9	—	55,2	—	8,8	5,8	9,2	8,1	113,2	24,3	339,6	
Кезаруцкая	3	2,3	7,2	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	33,0	—	55,2	—	8,8	5,8	9,2	8,1	113,3	24,3	339,9	
Устье р. Важинки	6	2,3	7,1	—	3,2	—	0,1	—	—	—	5,4	—	33,7	—	55,9	—	9,2	5,8	9,3	8,1	114,7	48,6	688,2	
Нижня-Мандрогъ																								
Устьяна	10	2,3	7,1	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,4	—	34,9	—	56,3	—	9,5	5,8	9,2	8,2	116,2	82,0	1162,0	
Верхн.-Мандрогъ	3	2,3	7,1	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,4	—	35,0	—	56,3	—	9,5	5,8	9,2	8,2	116,3	24,6	348,0	
Средн.-Мандрогъ	1	2,3	7,1	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,4	—	35,1	—	56,3	—	9,5	5,8	9,2	8,2	116,4	8,2	116,4	
Нижн.-Мандрогъ	1	2,3	7,1	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,4	—	35,2	—	56,4	—	9,5	5,8	9,2	8,2	116,6	8,2	116,6	
Красное-Плесо	17	2,3	7,1	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,4	—	35,3	—	56,4	—	9,5	5,8	9,2	8,2	116,7	139,4	1933,9	
Устье р. Савегъ	4	2,3	7,1	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,4	—	35,2	—	56,4	—	9,5	5,8	9,1	8,2	116,5	32,8	466,0	
г. Лодейное-Поле	28	2,3	6,9	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,3	—	35,2	—	57,0	—	10,1	5,8	9,1	8,2	116,8	229,6	3270,4	
Куть-Лакта	19	2,3	6,9	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,2	—	35,2	—	57,0	—	10,1	5,8	9,1	8,2	116,7	155,8	2217,3	
Устье р. Ояти	6	2,3	6,8	—	3,2	0,1	0,1	—	—	—	5,2	—	40,3	—	63,7	—	13,2	5,8	9,1	8,2	128,4	49,2	770,4	
Ковдрачево																								
Истокъ рук. Свирицы																								
Соед. съ кан. Императора Александра III	2	2,3	6,6	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	40,1	—	62,3	—	11,9	5,8	9,1	8,7	126,5	17,4	253,0	
По р. Свири	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,2	113,9	1630,1	22775,4	

з) кан. Императоровъ: Александра III и Александра I.

Соед. съ р. Свирию	6	2,3	6,8	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	40,1	—	62,3	—	11,9	5,8	9,1	8,7	126,5	52,2	759,0
Соед. съ рук. Куй- васарью	2	2,3	6,6	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	53,4	—	73,3	—	16,8	5,8	9,2	8,7	150,9	17,4	301,8
Б.-Загубье	2	2,3	6,6	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	53,9	—	73,5	—	16,8	5,8	9,3	8,7	151,7	17,4	303,4
34-я верста	11	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	52,8	—	72,6	—	16,8	5,8	9,2	8,7	149,4	95,7	1643,4
23-я "	6	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	52,8	—	72,3	—	16,5	5,8	9,2	8,7	149,1	52,2	894,6
17-я "	5	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	52,8	—	72,0	—	16,2	5,8	9,2	8,7	148,8	43,5	744,0
Вороново	9	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	53,2	—	72,3	—	16,2	5,8	9,2	8,7	149,5	78,3	1345,5
3-я верста	3	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	53,1	—	72,3	—	16,2	5,8	9,2	8,7	149,4	26,1	448,2
Сясьские-Рядки																							
Устье р. Сяси																							

по кан. Императоровъ: Александра III и Александра I

44

и) кан. Императрицы: Маріи Феодоровны и Екатерины II.

Сясьскіе-Рядки	8	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	64,4	—	91,7	—	26,5	5,9	9,5	8,8	180,4	70,4	1443,2
Устье р. Сяси	2	2,3	6,4	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	64,0	—	91,6	—	26,5	5,9	9,5	8,8	179,9	17,6	359,8
2-я верста																							
г. Н.-Ладого																							
Соед. съ р. Волховомъ																							

по кан. Императрицы: Маріи Феодоровны и Екатерины II

10

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.Маринская система.
Тихвинская

на гласныхъ вънутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.																								Тихвинская система.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Названія водныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-веретъ.					
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	На судахъ и въ пло-тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Прочихъ товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.	Въ милліонахъ.							
												Дровъ.	Строительн. матеріаловъ.	Дровъ и строит. мат.	Дровъ и строит. мат.			Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.				
i) кан. Импера- торовъ: Але- ксандра II и Петра Вели- каго.																									
г. Новая-Ладога Соед. съ р. Волхо- вомъ.																									
Петербургская	35	2,3	6,5	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	76,2	—	133,3	—	51,6	6,4	18,8	9,3	243,2	325,5	8512,0		
Пересѣч. съ р. Ка- боной.	24	2,3	6,5	—	3,2	0,9	—	—	—	—	5,2	—	76,3	—	133,3	—	51,6	6,4	18,8	9,3	243,3	223,2	5839,2		
43-я верста	1	2,3	6,5	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	76,5	—	133,0	—	50,6	6,4	18,8	9,3	243,2	9,3	243,2		
Лава	7	2,3	6,5	—	3,2	0,6	—	—	—	—	5,2	—	76,5	—	132,5	—	50,1	6,4	18,8	9,3	242,7	65,1	1698,9		
Пересѣч. съ р. Ла- вой.																									
36-я верста	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	77,9	—	133,0	—	49,9	6,4	19,1	9,4	244,9	9,4	244,9		
Н.-Шальдиха	8	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	77,9	—	132,7	—	49,6	6,4	19,1	9,4	244,6	75,2	1956,8		
25-я верста	3	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,0	—	132,7	—	49,6	6,4	25,8	9,4	251,4	28,2	764,2		
23-я "	2	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,1	—	132,7	—	49,6	6,4	25,8	9,4	251,5	18,8	503,0		
Н.-Назінъ	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,0	—	132,7	—	49,6	6,4	25,9	9,4	251,5	9,4	251,5		
Пересѣч. съ р. На- зінъ.																									
21-я верста	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,3	—	133,0	—	49,8	6,4	34,1	9,4	260,3	9,4	260,3		
18-я "	3	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,3	—	132,7	—	49,5	6,4	34,1	9,4	260,0	28,2	780,0		
Бугры	2	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	132,7	—	49,5	6,4	34,1	9,4	260,1	18,8	520,2		
Линка	6	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	132,7	—	49,5	6,4	34,6	9,4	260,6	56,4	1563,6		
7-я верста	3	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	132,8	—	49,5	6,4	35,1	9,4	261,2	28,2	783,6		
6-я "	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	132,9	—	49,6	6,4	35,1	9,4	261,3	9,4	261,3		
5-я "	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	133,0	—	49,7	6,4	35,1	9,4	261,4	9,4	261,4		
4-я "	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	133,1	—	49,8	6,4	35,1	9,4	261,5	9,4	261,5		
	3	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	133,2	—	49,9	6,4	35,1	9,4	261,6	28,2	784,8		
1-я "																									
г. Шлиссельбургъ.	1	2,3	6,5	—	3,2	0,7	—	—	—	—	5,2	—	78,4	—	133,3	—	50,0	6,4	35,1	9,4	261,7	9,4	261,7		
По кан. Импера- торовъ: Алексан- дра II и Петра Великаго.																									
к) р. Нева.	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,3	247,5	970,9	25742,1		
г. Шлиссельбургъ. Оз. Ладожское съ притоками.																									
Устье р. Мойки	16	2,3	6,4	—	3,2	0,7	—	—	—	0,1	5,2	—	82,4	—	139,8	—	51,5	5,9	36,3	9,0	273,3	144,0	4372,8		
Добаново	2	2,3	6,4	—	3,2	0,7	—	—	—	0,1	5,2	—	82,4	—	139,8	—	51,5	5,9	36,3	9,0	273,8	18,0	547,6		
Устье р. Мги.	10	2,3	6,4	—	3,2	0,7	—	—	—	0,1	5,2	—	83,7	—	140,4	—	52,0	5,9	37,3	9,0	276,2	90,0	2762,0		
Ивановское																									
Устье р. Тосны	9	2,3	6,4	—	3,2	1,9	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	—	144,0	—	55,3	6,0	44,0	10,2	289,2	92,7	2602,8		
" " Ижоры	6	2,3	6,4	—	3,2	3,9	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	0,1	142,7	—	53,7	6,1	64,8	12,5	307,8	75,0	1846,8		
" " Славянки	4	2,3	6,4	—	3,2	3,9	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	0,1	142,7	—	53,7	6,1	65,3	12,5	308,3	50,0	1233,2		
зав. Обуховскій	3	2,3	6,4	—	3,2	10,5	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	0,1	142,7	—	53,7	6,1	65,3	19,1	308,3	57,3	924,9		
" Фарфоровый.	1	2,3	6,4	—	3,2	10,7	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	0,1	142,7	—	53,7	6,1	65,3	19,3	308,3	19,3	308,3		
фабр. Торнтонъ	2	2,3	6,4	—	3,2	11,4	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	0,1	142,7	—	53,7	6,1	65,3	20,0	308,3	40,0	616,6		
зав. Невскій	1	2,3	6,4	—	3,2	18,4	—	—	—	0,1	5,2	—	85,5	0,1	142,7	—	53,7	6,1	65,3	27,0	308,3	27,0	308,3		
фабр. и зав. на 14—16 вер.																									
г. С.-Петербургъ	1	2,3	6,4	—	3,2	23,6	—	—	—	0,1	5,2	—	83,1	0,1	134,9	—	42,6	6,1	102,0	32,2	334,2	32,2	334,2		
По р. Невѣ.																									
По Невской части Маринской си- стемы	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	288,3	645,5	15857,5		
По всей Маринской системѣ																									
	535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,6 Къ СПБ.	152,8 Къ Рымб.	5113,7 Къ СПБ.	81738,7 Къ Рымб.		
	1054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101,1	12,2	106549,7	12876,8		
3. Тихвинская си- стема.																									
А. Волжская часть.																									
а) р. Молога.																									
г. Молога																									
Устье р. Мологи.	20	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	0,1	31,5	—	33,7	0,8	0,7	1,5	38,3	30,0	766,0		
Горькая-Соль	12	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	0,1	31,4	—	33,8	0,8	0,7	1,5	38,2	18,0	458,4		

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Тихвинская система.

24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названия водных путей и пристаней.	Разстояния между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-перевъ.				
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т. ч. въ плотяхъ.		Дровъ и строит. мат.	Дровъ.	Строительн. матеріаловъ.	Дровъ и строит. мат.	товаровъ.	товаровъ.	Въ милліонахъ.		
												Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.								Вверхъ.	Внизъ.
Иломня	16	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	0,1	31,4	—	33,6	0,8	0,6	1,5	38,1	24,0	609,8	
Устье р. Яны	12	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	0,1	29,9	—	32,1	0,8	0,6	1,5	36,6	18,0	439,2	
зав. Владимірскій	2	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	1,0	29,1	—	31,7	0,9	0,6	2,5	35,3	5,0	70,6	
Устье р. Сити	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Трезубово	21	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	1,0	29,1	—	31,7	0,8	0,6	2,4	35,2	50,4	739,2	
Перемуть	6	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	1,0	27,3	—	29,9	0,7	0,6	2,3	33,4	13,8	200,4	
В.-Себла	12	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	1,0	27,1	—	29,7	0,7	0,6	2,3	33,2	27,6	398,4	
Дамь	6	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	1,0	26,6	—	29,2	0,6	0,6	2,2	32,5	13,2	195,0	
Малиновка	7	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	1,0	26,6	—	29,2	0,6	0,6	2,2	32,3	15,4	226,1	
Плосково	2	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	1,0	26,5	—	29,2	0,6	0,6	2,2	32,2	4,4	64,4	
Устье р. Кесмы	2	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	1,0	26,3	—	29,0	0,6	0,6	2,2	32,0	4,4	64,0	
Раменье	8	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	1,0	25,8	—	28,5	0,6	0,6	2,2	31,5	17,6	252,0	
Глинское	6	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	1,0	25,8	—	28,5	0,6	0,6	2,2	31,4	13,2	188,4	
г. Везьегонскъ	5	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,6	1,0	25,3	—	27,9	0,5	0,5	1,9	30,4	9,5	152,0	
Устье р. Рени	19	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	1,0	23,6	—	26,2	0,5	0,5	1,9	28,6	36,1	543,4	
Мартынова	2	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	1,0	23,6	—	26,2	0,5	0,5	1,9	28,5	3,8	57,0	
Липенка	10	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	1,0	23,6	—	26,2	0,5	0,5	1,9	28,4	19,0	284,0	
Устье р. Шалона	7	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	1,0	23,1	—	25,7	0,5	0,5	1,9	27,9	13,3	195,3	
Ванска	8	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	1,0	23,1	—	25,7	0,5	0,5	1,9	27,8	15,2	224,4	
Слуды	18	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	1,0	23,1	—	25,7	0,5	0,5	1,9	27,7	34,2	498,6	
Леонтьево	1	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	1,0	23,1	—	25,6	0,5	0,5	1,9	27,5	1,9	27,5	
Устье р. Чагоды	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
По р. Мологъ	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	32,9	388,0	6653,9	
б) р. Чагода.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Устье р. Чагоды	3	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2,6	1,1	13,0	—	15,0	0,4	0,4	2,3	16,0	6,9	48,0
Шолоходъ	6	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2,4	1,1	12,2	—	14,1	0,4	0,4	2,3	15,0	13,8	90,0
Гверство	6	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	2,3	1,1	12,2	—	14,1	0,4	0,4	2,3	14,9	13,8	89,4
Устье р. Мережи	18	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	2,3	1,1	12,2	—	14,1	0,4	0,4	2,5	14,9	45,0	268,2
Терлеви-Боръ	25	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	2,2	1,1	12,2	—	14,1	0,4	0,4	2,5	14,8	62,5	370,0
Слудно	7	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	2,1	1,1	11,8	—	13,7	0,4	0,4	2,5	14,3	17,5	100,1
Устье р. Вичны	41	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	1,8	1,1	9,4	—	11,0	0,4	0,4	2,5	11,6	102,5	475,6
Залозна	7	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,6	1,1	7,7	—	8,2	0,4	0,4	2,5	8,7	17,5	60,9
Мегрино	4	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,6	1,1	5,8	—	6,3	0,4	0,4	2,5	6,8	10,0	27,2
Волуви	15	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,1	5,6	—	5,6	0,4	0,4	2,5	6,0	37,5	90,0
Устье р. Песи	9	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,1	0,5	—	0,5	0,3	0,2	2,4	0,7	21,6	6,3
зав. "Лиды	6	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,1	—	—	—	0,3	0,2	2,4	0,2	14,4	1,2
зав. Смердомскій	10	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,1	—	—	—	0,3	0,2	2,4	0,2	24,0	2,0
Устье р. Горюна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Чагодъ	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	10,4	387,0	1628,9	
в) р. Горюна.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Горюна	1	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,1	—	—	0,3	0,2	2,4	0,2	2,4	0,2	0,2
Шл. Варшавскій	6	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,1	—	—	0,3	0,2	2,5	0,2	15,0	1,2	1,2
" Кулевчинскій	5	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1,2	—	—	0,3	0,2	2,6	0,2	13,0	1,0	1,0
Истокъ р. Горюна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Тихвинская система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніа между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ въѣзми товарами пудо-вереть.	
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строителы. матеріаловъ.							
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Шл. Ярославскій . зав. Быстрицкій . Шл. Нижегородскій Соед. съ кан. Тих- винскимъ. (Перебалъ).	1 2	0,1 0,1	— —	0,1 0,1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	0,4 0,4	0,1 0,1	4,1 4,0	— —	2,8 2,8	— —	0,2 0,2	— —	4,9 4,8	0,1 0,1	4,9 9,6	0,1 0,2
По р. Валчинѣ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,9	0,1	44,2	0,9
По Волжской части Тихвинской си- стемы	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	20,1	1013,4	8290,6
В. Невская часть.																							
з) кан. Тихвин- скій.																							
(Соед. съ р. Вал- чинной — истокъ р. Тихвинки изъ оз. Лебедино) Шл. Нижегородскій Истокъ р. Тих- винки	7	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	—	4,0	—	2,8	—	0,2	0,1	4,8	0,7	33,6
и) р. Тихвинка.																							
Истокъ р. Тих- винки	19	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	4,2	—	3,0	—	0,2	—	5,0	—	95,0
Шл. Кіевскій	23	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	4,4	—	3,1	—	0,2	—	5,3	—	121,9
Шл. Тобольскій . . .	22	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	4,4	—	3,1	—	0,2	—	5,4	—	118,8
Званы	16	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	4,5	—	3,1	—	0,2	—	5,7	—	91,2
Шл. Житомирскій . .	5	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	4,5	—	3,1	—	0,2	—	5,8	—	29,0
Устье р. Рядани . . .	16	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	4,0	—	3,2	—	0,2	—	5,9	—	94,4
Шл. Смоленскій . . .	1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	3,3	—	—	—	6,0	—	6,0
Устье р. Рыбинки . .	7	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,8	—	4,4	—	0,2	—	7,1	—	49,7
г. Тихвинъ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	3,8	—	—	—	5,5	—	38,5
Лазаревичи	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	5,1	—	3,8	—	—	—	5,6	—	115,6
Овнина	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	5,1	—	3,8	—	—	—	5,7	—	17,1
Устье р. Тихвинки . .	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	807,2
и) р. Сясь.																							
Устье р. Тихвинки . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	11,8	—	10,5	—	—	—	12,4	—	198,4
Новая-Вали	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	11,8	—	10,5	—	—	—	12,5	—	100,0
Васкинич	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	11,8	—	10,5	—	—	—	12,6	—	37,8
Нач. пороговъ Ку- лейскихъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воскресенскъ	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	11,8	—	10,5	—	—	—	12,7	—	12,7
Столбово	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	11,8	—	10,5	—	—	—	12,8	—	153,6
Колчаново													1,1	—	11,8	—	10,5	—	—	—	12,9	—	399,9
Коскеницы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гагарино	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—	12,0	—	10,3	0,1	0,1	0,1	15,0	0,1	15,0
Чернецкое													3,0	—	12,0	—	10,3	0,1	0,1	0,1	15,1	0,2	30,2
Алексинно	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Богданова-Гора	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	12,4	—	10,3	0,1	0,1	0,1	15,8	0,1	15,8
Посадица													3,5	—	12,7	—	10,3	0,1	0,1	0,1	16,3	0,1	16,3
Рябово	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рыжково													6,4	—	15,2	—	10,3	0,1	0,3	0,1	21,9	0,3	65,7
Любасовщина	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Матіево	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	—	16,0	—	10,3	0,1	0,3	0,1	23,5	0,1	23,5
Мал.-Отаева													7,7	—	16,2	—	10,3	0,1	0,3	0,1	24,2	0,2	48,4
Пульница	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Судемье													9,7	—	17,7	—	10,3	0,1	0,3	0,1	27,7	0,1	27,7
Пехолево	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Опока	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1	—	18,1	—	10,3	0,1	0,3	0,1	28,5	0,1	28,5
Рогожа													10,1	—	18,2	—	10,3	0,1	0,3	0,1	28,6	0,2	57,2
Устье р. Валгамы . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сясьскіе-Рядки													11,3	—	19,1	—	10,3	0,1	0,3	0,1	30,7	0,4	122,8
По р. Сяси	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По Невской части Тихвинской си- стемы	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По всей Тихвинской системѣ	655	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

р. Кама.

88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названия водных путей и пристаней.	Расстояния между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всеми товарами пудо-верстъ.		
												На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.										
		Дровъ.		Строительн. материаловъ.		Дровъ и строят. мат.		Въ т. ч. въ плотахъ.																
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.
4. р. Кама.																								
а) Уч. у. р. Камы— у. р. Вятки.																								
Устье р. Камы . . .	15	3,1	15,8	1,2	18,6	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	8,5	—	91,1	—	84,3	22,2	45,6	46,0	179,0	690,0	2694,0
Еланчино . . .	6	3,1	15,8	1,2	18,6	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	8,4	—	91,1	—	84,3	22,2	45,6	46,0	179,5	276,0	1077,0
Мансурово . . .	13	3,1	15,8	1,2	18,6	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	8,3	—	91,1	—	84,3	22,2	45,6	46,0	179,4	598,0	2332,2
г. Дашевъ . . .	28	3,1	15,8	1,2	18,6	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	8,3	—	90,9	—	84,3	22,2	45,5	46,0	179,1	1288,0	5014,8
Мурзиха . . .	17	3,1	14,8	1,2	18,6	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	7,8	—	90,9	—	84,3	22,2	45,4	46,0	177,5	782,0	3017,5
Рыбная-Слобода . . .	37	3,1	14,2	1,1	18,6	0,5	—	11,8	—	7,2	—	—	—	7,8	—	90,9	—	84,0	22,3	45,3	46,0	176,8	1702,0	6541,6
г. Чистополь . . .	4	3,3	9,4	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	8,1	—	91,4	—	85,0	20,8	42,5	44,0	170,2	176,0	680,8
Устье р. Шумбута . . .	15	3,3	9,4	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	8,1	—	91,3	—	84,9	20,8	42,5	44,0	170,1	660,0	2551,5
" " Версулы . . .	17	3,3	9,4	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	7,8	—	91,0	—	84,9	20,8	42,0	44,0	169,1	748,0	2874,7
Вандова-Рѣчка . . .	21	3,3	9,4	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	7,8	—	91,0	—	84,9	20,8	42,0	44,0	169,0	924,0	3549,0
Полянки (Камскія) . . .	8	3,3	9,4	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	7,7	—	91,0	—	84,9	20,8	41,9	44,0	168,8	352,0	1350,4
Смысловка . . .	4	3,3	9,3	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	7,7	—	90,9	—	84,9	20,9	41,6	44,1	168,3	176,4	673,2
Соколы-Горы . . .	3	3,3	9,2	1,1	18,8	0,5	—	11,2	—	7,1	—	—	—	7,6	—	90,3	—	81,7	21,1	41,7	44,3	167,6	132,9	502,8
Устье р. Вятки . . .																								
По уч. у. р. Камы— у. р. Вятки . . .	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45,2	174,8	8505,3	32859,5
б) Уч. у. р. Вятки— у. р. Бѣлой.																								
Устье р. Вятки . . .	9	2,5	8,1	1,1	19,9	0,5	—	11,0	—	6,6	—	—	—	3,0	—	77,7	—	70,9	16,6	37,6	38,3	146,3	344,7	1316,7
Зал . . .	22	2,5	8,0	1,1	19,9	0,5	—	11,0	—	6,6	—	—	—	3,0	—	77,7	—	70,9	16,6	37,6	38,3	146,2	842,6	3216,4
Святой-Ключъ . . .	15	2,5	8,0	1,1	19,9	0,5	—	11,0	—	6,6	—	—	—	3,0	—	77,7	—	70,9	16,6	37,5	38,3	146,1	574,5	2191,5
г. Елабуга . . .	20	2,2	8,0	1,1	20,2	0,5	—	11,0	—	6,6	—	—	—	3,7	—	77,7	—	71,2	16,2	37,0	37,6	146,6	752,0	2932,0
Челны-Бережные . . .	14	2,1	4,6	1,1	20,2	0,5	—	11,0	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,7	—	71,2	16,0	35,6	37,2	141,8	520,8	1985,2
Шайтаново . . .	7	2,1	4,6	1,1	20,2	0,5	—	11,0	—	6,5	—	—	—	3,6	—	77,7	—	71,2	16,0	35,6	37,2	141,7	260,4	991,9
Тихія-Горы . . .	18	2,1	4,6	—	20,2	0,3	—	10,4	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,8	—	71,2	15,5	35,3	34,8	141,6	626,4	2548,8
Икское-Устье . . .																								
Устье р. Ика . . .	6	2,1	4,3	—	20,2	0,3	—	10,4	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,8	—	71,2	15,4	35,2	34,7	141,2	208,2	847,2
Ижа . . .																								
Новый - Пьяный-Боръ . . .	31	2,1	4,2	—	20,2	0,3	—	10,4	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,1	—	70,5	15,4	35,2	34,7	140,4	1075,7	4352,4
Выргинды . . .	18	2,1	4,0	—	20,3	0,3	—	10,0	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,1	—	70,5	15,4	35,0	34,3	140,1	617,4	2521,8
Дербетинская . . .	6	2,1	4,0	—	20,3	0,3	—	10,0	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,1	—	70,5	15,4	34,9	34,3	140,0	205,8	840,0
Устье р. Бѣлой . . .	4	2,1	3,9	—	20,3	0,3	—	10,0	—	6,5	—	—	—	3,7	—	77,1	—	70,5	15,4	31,9	34,3	139,9	137,2	559,6
По уч. у. р. Вятки— у. р. Бѣлой . . .	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,3	143,0	6165,7	24303,5
в) Уч. у. р. Бѣлой— у. р. Чусовой.																								
Устье р. Бѣлой . . .	17	2,0	2,7	—	20,7	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	0,1	—	72,9	—	66,7	13,3	23,7	24,0	120,1	408,0	2041,7
Каракулино . . .	35	2,0	2,4	—	20,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	0,1	—	72,1	—	65,9	13,3	23,7	24,0	119,1	840,0	4163,5
Николо - Березовское . . .	8	1,9	0,9	—	20,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	—	—	71,7	—	65,5	13,3	23,6	23,9	117,0	191,2	936,0
Устье р. Буя . . .	14	1,9	0,9	—	20,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	—	—	71,7	—	65,5	13,2	23,4	22,9	116,8	334,6	1635,2
Мазушино . . .	8	1,9	0,9	—	20,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	—	—	71,5	—	65,5	13,2	23,4	23,9	116,6	191,2	932,8
Мѣжная . . .	14	1,9	0,9	—	20,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	—	—	71,4	—	65,5	13,2	23,4	23,9	116,5	334,6	1631,0
Ериновка . . .	3	1,9	0,9	—	20,8	0,3	—	3,5	—	4,9	—	—	—	—	—	71,2	—	65,5	13,2	23,3	23,9	116,2	71,7	348,6
г. Сарапулъ . . .	2	1,9	0,8	—	20,8	0,3	—	3,3	—	4,9	—	—	—	—	—	71,3	—	65,9	12,6	23,0	22,8	116,3	45,6	232,6
зат. Симонихинскій . . .	6	1,6	0,8	—	20,8	0,3	—	3,3	—	4,9	—	—	—	—	—	71,3	—	65,7	12,6	23,0	23,2	116,3	139,2	697,8
Дулесова . . .	12	1,6	0,8	—	20,8	0,3	—	3,3	—	4,9	—	—	—	—	—	71,3	—	65,7	12,6	23,0	23,3	116,3	279,6	1395,6
Устье р. Червой . . .	11																							

р. Кама.

61

59
19၆၆

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

34

66

36

37

CP

12 р. Ока.																									
а) Уч. у. р. Оки— у. р. Москвы.																									
г. Н.-Новгородъ																									
Устье р. Оки.																									
Молитовка	10	4,5	1,3	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,3	0,1	9,8	2,0	5,3	0,9	16,5	16,0	54,2	19,4	325,2	116,4		
Новинка	8	4,5	1,3	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,3	0,1	9,8	2,0	5,3	0,9	16,5	15,9	54,2	19,3	542,0	193,0		
Гнилица																									
Мал.-Доскино.																									
Охотино	4	4,5	1,3	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,2	0,1	9,4	2,0	4,9	0,9	17,0	15,8	55,1	19,2	220,4	76,8		
Оленево	4	4,5	1,3	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,2	0,1	9,4	2,0	4,9	0,9	17,9	15,7	55,1	19,1	220,4	76,4		
Дуденево	7	4,5	1,3	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,2	0,1	9,4	2,0	4,9	0,9	17,0	15,6	55,1	19,0	385,7	133,0		
Черное	6	4,4	1,4	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,2	0,1	9,2	2,0	4,7	0,9	18,2	15,4	55,1	18,9	330,6	113,4		
Хабарское	5	4,4	1,4	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,1	0,1	4,9	2,1	0,4	1,0	12,0	15,5	45,4	19,1	227,0	95,5		
Желудино	4	4,4	1,4	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,1	0,1	4,9	2,1	0,4	1,0	12,9	15,3	45,4	18,9	181,6	75,6		
Устье р. Сеймы	10	4,4	1,4	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,1	—	4,9	2,1	0,4	1,0	12,9	15,3	45,4	18,8	454,0	188,0		
Передьбиново.																									
Погорѣлка	7	3,6	0,5	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,1	—	4,9	2,1	0,4	1,0	12,9	15,3	44,6	17,8	312,2	124,6		
г. Горбатовъ	5	3,6	0,5	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,1	0,1	4,9	2,1	0,4	1,1	12,9	15,2	44,6	17,9	223,0	89,5		
Устье р. Клязьмы.	7	3,5	0,5	6,2	—	—	—	13,7	—	2,2	—	1,1	0,2	4,9	2,1	0,4	1,2	12,8	14,9	44,4	17,7	310,8	123,9		
Павлово	25	2,4	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	0,1	0,1	4,9	1,5	0,4	1,0	11,3	14,4	40,4	16,5	1010,0	412,5		
Варижъ	9	2,2	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	—	0,5	4,9	2,3	0,4	1,9	10,6	14,1	39,4	17,4	354,6	156,6		
Степаньково	11	2,2	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	—	0,5	4,9	2,7	0,4	2,3	10,5	13,9	39,3	17,6	432,3	193,6		
Чулково	2	2,2	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	—	0,5	4,9	2,0	0,4	2,3	10,5	13,9	39,3	17,5	78,6	35,0		
Жайское	14	2,2	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	—	0,5	4,9	3,3	0,4	3,0	10,5	13,9	39,3	18,1	550,2	253,4		
Александрово	18	2,1	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	0,1	0,4	4,9	3,3	0,4	3,0	10,5	13,7	39,3	17,9	707,4	322,2		
Устье р. Тенин	29	2,1	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	0,3	0,1	4,9	3,3	0,4	3,0	10,7	13,7	39,7	17,6	1151,3	510,4		
г. Муромъ	11	2,1	0,5	5,9	—	—	—	13,7	—	2,1	—	0,4	—	5,7	0,9	0,5	0,5	10,7	13,7	40,6	15,1	446,6	166,1		
Линия	6	1,3	0,7	5,8	—	0,1	—	13,7	—	2,1	—	0,1	0,4	5,3	0,9	—	0,5	11,4	15,0	39,8	17,0	238,8	102,0		
зав. Дошато - Же- лѣзничий																									
Дяхи	19	1,3	0,7	5,8	—	—	0,1	13,7	—	2,1	—	0,1	0,3	5,4	0,9	—	0,5	10,9	14,9	39,3	16,9	746,7	321,1		
Устье рук. Рож- нова-Вора	18	1,3	0,7	5,8	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	0,1	0,9	5,4	0,9	—	0,5	9,7	14,2	37,8	16,8	680,4	302,4		
Дмитріевы-Горы	13	1,3	0,8	5,8	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	0,1	0,9	5,4	0,9	—	0,5	9,8	14,0	37,7	16,7	490,1	217,1		
г. Елатъма	4	1,3	0,8	5,8	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	0,4	0,9	6,2	0,9	—	0,5	9,6	14,0	38,8	16,7	155,2	66,8		
Ватажка	31	1,3	0,8	5,8	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	0,4	0,7	6,5	0,9	—	0,5	9,6	14,0	39,1	16,5	1212,1	511,5		
Устье р. Мокши	33	1,3	0,8	5,8	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	0,5	0,7	7,1	1,1	—	0,7	9,6	13,9	39,8	16,6	1213,4	547,8		
Черничеы - По- чинки	11	1,3	0,8	5,8	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	0,6	0,6	7,5	1,6	—	1,2	9,7	14,0	40,4	17,1	444,4	188,1		
г. Касимовъ	47	1,3	0,6	5,4	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	1,3	0,3	7,8	0,6	0,7	0,5	9,9	13,5	41,2	15,1	1936,4	709,7		
Устье р. Туси	6	1,3	0,6	5,4	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	1,3	—	7,8	0,6	0,7	0,5	10,2	12,5	41,5	13,8	249,0	82,8		
Забѣлино	19	1,3	0,7	5,3	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	1,3	0,3	7,9	0,6	0,7	0,6	10,2	11,2	41,5	12,9	788,5	245,1		
Копиово	2	1,3	0,7	5,3	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	1,5	0,3	7,9	0,3	0,7	0,4	10,2	11,2	41,7	12,6	83,4	25,2		
Шилово	80	1,3	0,7	5,3	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	2,0	0,2	9,3	0,5	0,7	0,6	10,2	11,7	43,6	13,2	3488,0	1056,0		
Кнструсъ	43	1,3	0,7	5,3	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	2,1	0,2	9,6	0,5	0,7	0,6	10,2	11,7	44,0	13,2	1892,0	567,6		
	42	1,3	0,4	5,0	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	2,1	0,2	9,6	0,5	0,7	0,6	9,8	11,5	43,1	12,7	1810,2	533,4		
	18	1,3	0,4	5,0	—	—	0,1	13,5	—	2,0	—	2,1	0,2	9,7	0,5	0,7	0,6	9,6	11,5	43,2	12,7	777,6	228,6		

рр. Ока, Клязьма, Теза.

По уч. у. р. Москвы— у. р. Жиздры	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	3,4	296,1	987,8	
По уч. у. р. Оки— у. р. Жиздры	1122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,2	11,7	32763,2	13102,5	
в) Уч. у. р. Жиздры— г. Лихвинь		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Устье р. Жиздры. Букрѣво	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,3	—	1,2	
г. Лихвинь	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	4,4	
По уч. у. р. Жиздры— г. Лихвинь	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	5,6	
По всей Окѣ	1148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,5	11,4	32763,2	13108,1	
13. р. Клязьма.																								
Устье р. Клязьмы. Галицкая	14	1,1	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,1	0,2	0,8	—	0,2	1,5	0,5	4,2	1,4	58,8	19,6	
Мячково	7	1,1	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,2	0,2	1,9	—	1,2	1,2	0,5	3,9	2,6	27,3	18,2	
г. Гороховецъ	13	1,1	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,3	0,2	1,6	—	1,3	1,2	0,5	3,9	2,4	50,7	31,2	
Перово	19	0,9	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,4	0,2	1,8	—	1,5	1,0	0,4	3,5	2,6	66,5	49,4	
Олтушево	3	0,9	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	0,6	0,4	1,8	—	1,7	1,0	0,4	3,7	2,8	11,1	8,4	
Устье р. Лука. г. Вязники	16	0,9	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,2	0,1	0,9	0,7	0,5	0,1	1,0	0,5	4,4	1,3	70,4	20,8	
Мстера	23	0,6	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	0,8	0,7	0,3	0,8	—	0,3	0,3	0,2	2,3	1,7	52,9	39,1	
Глушицы	13	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	0,8	0,7	0,3	0,8	—	0,4	0,2	0,1	2,1	1,6	27,3	20,8	
Балинская	6	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	1,2	0,6	0,5	—	—	0,4	0,1	0,1	2,6	0,7	15,6	4,2	
Устье р. Тезы	2	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	1,2	0,6	0,5	—	—	0,4	0,2	0,4	2,6	1,0	5,2	2,0	
Холуйская	2	0,4	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,6	0,3	0,2	—	0,4	0,2	0,4	1,1	1,3	2,2	2,6	
Иудино	7	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,5	0,3	0,2	—	0,4	0,1	0,3	0,9	1,0	6,3	7,0	
Вънецъ	6	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5	0,4	0,3	0,2	—	0,4	0,1	0,3	1,9	0,9	7,8	5,4	
Якимово	3	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,6	0,4	0,3	0,2	—	0,4	0,1	0,3	1,4	0,9	4,2	2,7	
г. Ковровъ	25	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,6	0,4	0,3	0,1	—	0,4	0,1	0,3	1,4	0,8	35,0	20,0	
Боголюбово	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,5	0,1	—	0,1	0,3	8,1	24,3	
г. Владимиръ	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,5	0,1	—	0,1	0,4	1,0	4,0	
Устье р. Поли	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,9	—	1,5	—	—	—	1,6	—	104,0	
По р. Клязьмѣ	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	1,2	450,4	383,7	
14. р. Теза.																								
Устье р. Тезы	8	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	0,4	—	—	—	—	—	1,8	—	14,4	—	
Шлюзъ № 4	24	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	0,5	—	—	—	—	0,1	2,8	0,1	67,2	2,4	
№ 3	52	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—	0,6	—	—	—	—	0,1	0,1	3,9	0,1	202,8	5,2
г. Шуи		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
По р. Тезѣ	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	0,1	284,4	7,6	

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.рр. Мокша, Цна, Москва,
Жиздра, Улжа.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніе между пристанями.	Главныхъ		Солп.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-верстѣ.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
15. р. Мокша:																							
Устье р. Мокши . Прист. Пятиц- каго-Яра	10	—	0,2	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,3	—	1,4	0,4	1,0	0,9	3,5	9,0	35,0
Азѣво	13	—	0,2	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,3	—	1,4	0,4	1,0	0,8	3,5	10,4	45,5
Савра	21	—	0,2	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,4	—	1,5	0,4	1,0	0,8	3,6	16,8	75,6
Устье р. Цны	33	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	2,4	—	2,5	0,1	0,7	0,2	4,1	6,6	135,3
Рѣшетовская	3	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	2,4	—	2,5	0,1	0,7	0,2	4,0	0,6	12,0
Чермные	8	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	2,4	—	2,4	0,1	0,7	0,2	3,9	1,6	31,2
Устье р. Вада	9	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1,4	—	1,4	0,1	0,7	0,2	2,9	1,8	26,1
г. Каломъ	39	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,3	—	1,3	—	0,6	0,1	2,6	3,9	101,4
Нароватово	2	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	1,1	—	1,1	—	0,4	0,1	1,8	0,2	3,6
Телгушево	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	1,1	—	1,1	—	0,2	—	1,6	—	6,4
Красный-Яръ	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,0	—	1,0	—	0,2	—	1,4	—	28,0
Сатисская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Сатиса . г. Темяниновъ	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	2,6
По р. Мокшѣ	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	2,7	50,9	502,7	
16. р. Цна.																							
Устье р. Цны	11	—	0,2	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,0	—	0,3	0,3	1,6	0,5	17,6	5,5
Темгеново	4	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	0,2	0,2	1,1	0,3	4,4	1,2
Ушаково	5	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,2	0,2	0,6	0,3	3,0	1,5
Сасово	42	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,2	0,2	0,4	0,3	16,8	12,6
Выковогорская	16	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,2	0,2	0,6	0,3	9,6	4,8
Устье р. Выши	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лѣсн.-Ковобѣво	83	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,3	0,3	0,7	0,3	58,1	24,0
Усть-Никольское	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,3	0,2	0,5	0,2	2,0	0,8
Коршуновка	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,3	0,1	0,5	0,1	2,0	0,4
г. Моршанскъ	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—	2,6
Устье р. Курши	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Цнѣ	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,3	113,5	54,3	
17. р. Москва.																							
Устье р. Москвы	5	0,9	—	3,0	—	—	0,1	3,5	—	1,9	—	0,5	—	3,8	—	0,6	—	8,6	8,9	22,2	9,0	111,0	45,0
г. Коломна	65	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,4	—	1,6	—	0,3	—	2,4	—	0,1	—	7,6	8,1	18,2	8,2	1183,0	533,0
г. Бронницы	48	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,4	—	1,6	—	0,3	—	2,2	—	—	—	7,6	8,1	18,0	8,2	864,0	393,6
Верхн.-Мячково	14	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,3	—	1,6	—	0,3	—	2,2	—	—	—	9,7	8,0	20,0	8,1	280,0	113,4
мон. Николо-Угрен- скій	20	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,3	—	1,6	—	0,3	—	2,2	—	—	—	10,4	8,0	20,7	8,1	414,0	162,0
Перервинская	5	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,3	—	1,6	—	0,3	—	2,2	—	—	—	11,4	8,0	21,7	8,1	108,5	40,5
Кожухово	3	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,3	—	1,6	—	0,3	—	2,2	—	—	—	14,7	8,0	25,0	8,1	75,0	24,3
Н.-Котлы	10	0,9	—	3,0	—	—	0,1	2,3	—	1,6	—	0,3	—	2,2	—	—	—	21,4	8,0	31,7	8,1	317,0	81,0
г. Москва	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—	10,2
г. Звенигородъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Москвѣ	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,3	5,2	3352,5	1403,0
18. р. Жиздра.																							
Устье р. Жиздры	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	1,3	—	—	—	—	1,4	—	84,0
г. Козельскъ	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	1,2	—	—	—	—	1,3	—	41,6
Дрегово	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,8	—	—	—	—	0,9	—	6,3
Устье р. Вытебети	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,6	—	—	—	—	0,7	—	12,6
Горетия	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	—	—	—	0,3	—	6,3
Устье р. Россеты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Жиздрѣ	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	150,8
По басс. р. Оки	2340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																				15,8	6,7	37014,9	15610,2
																				22,5	—	52625,1	—
19. р. Улжа.																							
г. Юрьевецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Улжи	8	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,6	—	28,6	—	25,7	0,5	1,7	0,6	39,9	4,8	319,2
Исаково	52	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	—	28,6	—	25,7	0,5	1,7	0,6	39,8	31,2	2069,6
Николо-Макарово	14	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	—	28,6	—	25,7	0,5	1,7	0,6	39,7	8,4	555,8
Спасъ - Красная - Гора	26	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,3	—	28,2	—	25,3	0,5	1,7	0,6	39,2	15,6	1019,2
г. Макарьевъ	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	—	7,1	—	4,6	0,3	1,7	0,3	14,1	7,5	352,5
г. Улжа	1																						

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.р. Кострома, Вышне-
волоцкая система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніи между пристанями.	Главныхъ		Солн.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лесныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всеми товарами пудо-верстъ.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ изъ нефти.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
20. р. Кострома.																							
г. Кострома . . .																							
Устье р. Костромы .	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	5,2	—	6,6	0,4	0,1	0,4	6,8	28,0	476,0
Исады . . .	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	5,2	—	6,6	0,3	0,1	0,3	6,8	9,3	210,8
Устье р. Обноры .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	5,2	—	6,5	0,3	0,1	0,3	6,7	3,3	73,7
" " Шачи . . .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	4,8	—	5,8	0,3	0,1	0,3	6,0	4,5	90,0
Овсянниково . . .	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	4,8	—	5,8	0,2	0,1	0,2	6,0	6,2	186,0
г. Буй . . .																							
Устье р. Вексы- Галичской . . .	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	3,5	—	4,4	—	0,1	—	4,6	—	216,2
Устье р. Монзы . .	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	3,1	—	3,8	—	0,1	—	4,0	—	84,0
Печенга . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	2,8	—	3,6	—	0,1	—	3,7	—	7,4
Никольское-Чудцы .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2,0	—	2,4	—	0,1	—	2,6	—	7,8
Устье р. Тутки . .	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	1,9	—	2,0	—	—	—	2,1	—	73,5
Ескино . . .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	1,2	—	1,5	—	—	—	1,6	—	24,0
Оглоблино . . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,8	—	1,0	—	—	—	1,1	—	17,6
Устье р. Вексы- Чухломской . . .	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	0,7	—	—	—	0,8	—	14,4
Починокъ . . .																							
По р. Костромѣ . .	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,7	51,3	1481,4
Вышневолоцкая система.																							
21. Волжская часть.																							
а) р. Тверца.																							
г. Тверь . . .																							
Устье р. Тверцы .	52	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,7	—	0,5	—	0,9	—	0,2	0,4	1,4	20,8	472,8
Буйлицово . . .	30	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,5	—	0,5	—	0,9	—	0,2	0,4	1,2	12,0	26,0
г. Торжокъ . . .	33	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,6	—	0,7	—	1,2	—	0,1	0,2	1,4	6,6	136,2
Устье р. Осуги . .	10	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	0,2	0,3	2,0	3,0
Выдропускъ . . .	45	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,2	9,0	9,0
Обрадова . . .	6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,1	1,2	0,6
Соед. съ кан. Тве- рецы . . .																							
По р. Тверцѣ . . .	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1,0	51,6	167,6
б) кан. Тверецкій.																							
Соед. съ р. Тверцой																							
г. Вышній-Воло- чекъ . . .	3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,1	0,6	0,3
Соед. съ р. Цной.																							
По Волжской части Вышневолоцкой системы . . .	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,9	52,2	167,9
22. Невская часть.																							
а) р. Волховъ.																							
Соед. съ Марин- ской системой . .																							
г. Новая-Ладога . .	6	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	41,8	—	25,7	0,3	8,6	0,3	62,9	1,8	377,4
Исады . . .	3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	41,3	—	25,7	0,3	8,6	0,3	62,4	0,9	187,2
Поляна . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,1	—	40,8	—	25,7	0,3	8,5	0,3	61,7	0,3	61,7
Бабино . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—	40,0	—	25,7	0,3	7,6	0,3	59,9	0,3	59,9
Подоль . . .																							
Покровское . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—	39,3	—	25,6	0,3	7,4	0,3	59,0	0,3	59,0
Горчаковщина . .	3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,0	—	39,3	—	25,6	0,3	7,3	0,3	58,9	0,9	176,7
Старая-Ладога . .	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	38,7	—	25,6	0,3	6,3	0,3	57,0	0,6	114,0
Собухово . . .																							
Извозъ . . .	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	38,4	—	25,6	0,3	4,2	0,3	54,6	0,6	109,2
Нрыкольская . . .																							
Гадово, Заболотье .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	38,4	—	25,6	0,3	1,2	0,3	51,6	0,3	51,6
Килья-Пророкъ . .																							
Симаково . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,1	—	37,9	—	25,6	0,3	1,2	0,3	50,5	0,3	50,5
Заполекъ . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,1	—	37,8	—	25,6	0,3	1,2	0,3	50,4	0,3	50,4
Пзваска . . .	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	—	35,6	—	25,6	0,3	1,2	0,3	45,1	0,6	90,2
Дубовики . . .	11	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	—	35,6	—	25,6	0,3	0,3	0,3	44,2	3,3	486,2
Гостинопольская .	24	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9	—	35,6	—	25,6	0,3	0,3	0,3	44,1	7,2	1058,4
Грабкова . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9	—	35,5	—	25,6	0,3	0,3	0,3	44,0	0,3	44,0
Городище . . .	14	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,8	—	35,4	—	25,5	0,3	0,3	0,3	43,8	4,2	613,2

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Винневолоцкая система.

16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водных путей и пристаней.	Расстояния между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.			
												На судахъ и въ складахъ.		Въ т. ч. въ складахъ.									
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Дровъ.	Строительн. материаловъ.	Дровъ и строят. мат.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.
Устье р. Оломны .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,8	—	35,1	—	25,3	0,3	0,3	0,3	43,5	0,3	43,5
" Черной .	10	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,8	—	35,0	—	25,2	0,3	0,3	0,3	43,4	3,0	434,0
Киреша	10	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	—	35,0	—	25,2	0,3	0,3	0,3	43,3	3,0	433,0
Устье р. Тигоды .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,4	—	34,7	—	25,0	0,3	0,3	0,3	42,7	0,3	42,7
" Пчелжн .	15	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	30,8	—	22,3	0,3	0,3	0,3	37,4	4,5	561,0
" Оскун .	6	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	6,0	0,2	29,5	0,2	21,1	0,3	0,3	1,2	36,1	7,2	216,6
" Керести .	4	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6,0	1,2	29,5	1,2	22,1	0,3	0,3	2,3	36,1	9,2	144,4
Грузино	5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6,0	1,2	31,5	1,2	23,1	0,3	0,4	1,8	39,1	9,0	195,5
Пшенищце	5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6,0	1,2	31,5	1,2	23,1	0,4	0,4	1,9	39,1	9,5	195,5
Пересѣч. съ ж. д.	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6,0	1,2	31,4	1,2	23,1	0,4	0,3	1,9	38,9	1,9	38,9
Устье р. Полости .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соснинская .	10	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	9,1	—	35,8	—	28,4	0,3	1,6	0,6	46,8	6,0	468,0
Пирожки	3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,9	—	35,6	—	28,1	0,3	1,6	0,6	46,4	1,8	139,2
Верчежа	7	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,9	—	35,5	—	28,1	0,3	1,6	0,6	46,3	4,2	324,1
Каз. Селищенскій .	6	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,8	—	35,8	—	28,8	0,3	1,5	0,6	46,4	3,6	278,4
Вылеги	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Городокъ . . .	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,6	—	35,8	—	28,8	0,3	1,4	0,6	46,1	1,2	92,2
Шевелево	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	7,6	—	35,8	—	28,8	0,4	1,4	0,7	46,1	0,7	46,1
Мина	4	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	7,6	—	35,8	—	28,8	0,5	1,4	0,8	46,1	3,2	184,4
Захарыно	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,5	—	35,8	—	28,8	0,5	1,4	0,8	46,0	1,6	92,0
Змѣйско	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,4	—	35,8	—	28,8	0,5	1,4	0,8	45,9	1,6	91,8
Руса	3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	8,4	—	35,8	—	28,8	0,6	1,4	0,9	45,9	2,7	137,7
Ситно	3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	8,1	—	35,8	—	28,8	0,6	1,4	1,0	45,6	3,0	136,8
Дубровка	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	7,9	—	35,8	—	28,8	0,6	1,4	1,0	45,4	2,0	90,8
Каз. Муравьевскій .	5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	8,1	—	35,8	—	28,8	0,6	1,4	1,0	45,6	5,0	228,0
Горка	7	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	8,1	—	35,8	—	23,8	0,7	1,4	1,1	45,6	7,7	319,2
Устье рук. Мал-Волховна .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Волховна	12	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	2,4	—	10,5	—	4,4	0,6	0,9	1,6	14,0	19,2	168,0
г. Новгородъ	3	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,9	—	14,2	—	10,9	—	0,9	—	21,2	—	63,6
Устье кан. Сиверсова .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Истокъ р. Волхова .	5	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	11,9	—	6,5	—	0,3	—	15,9	—	79,5
оз. Ильмень	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Волхову . . .	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	42,3	133,6	884,5

б) рук. М.-Волховецъ.																								
Соед. съ р. Волховымъ																								
5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	25,3	—	24,6	0,1	0,5	0,1	32,2	0,5	161,0	
Соед. съ р. Вишерой																								
в) р. Вишера.																								
Соед. съ рук. Мал-Волховцемъ																								
5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	25,3	—	24,6	0,1	0,5	0,1	32,2	0,5	161,0	
Соед. съ кан. Вишерскимъ																								
г) кан. Вишерскій.																								
Соед. съ р. Вишерой																								
15	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	—	24,3	—	21,7	0,1	0,5	0,1	28,9	1,5	433,5	
Соед. съ р. Мстой.																								
д) кан. Сиверсовъ.																								
Соед. съ р. Волховомъ																								
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	2,3	—	4,4	—	0,6	—	5,3	—	47,7	
Соед. съ р. Мстой.																								
е) р. Мста.																								
Соед. съ кан. Сиверсовымъ																								
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	2,3	—	4,4	—	0,6	—	5,3	—	37,1	
Холыно																								
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	2,3	—	4,4	—	0,2	—	4,9	—	14,7	
Русса																								
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	2,3	—	4,4	—	0,1	—	4,8	—	24,0	
Бронницъ																								
Соед. съ кан. Вишерскимъ																								
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	2,2	—	4,3	—	—	—	4,5	—	9,0	
Новоселница																								
7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	26,5	—	26,0	0,1	0,5	0,1	33,4	0,7	233,8	
Плакшино																								
5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	26,3	—	25,8	0,1	0,5	0,1	33,2	0,5	166,0	
Кошкино																								
4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	—	26,2	—	25,5	0,1	0,5	0,1	32,9	0,4	131,6	
Сонки																								
2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	26,1	—	25,4	0,1	0,5	0,1	32,7	0,2	65,4	
Прилуки																								
9	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,8	—	26,1	—	25,3	0,1	0,5	0,1	32,5	0,9	292,5	
Полоса																								
Любитово																								
6	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	—	25,8	—	24,0	0,1	0,5	0,1	32,1	0,6	192,6	
Самокража																								
1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,4	—	25,6	—	24,6	0,1	0,5	0,1	31,6	0,1	31,6	
Мапкошево																								
1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	25,3	—	24,3	0,1	0,5	0,1	30,6	0,1	30,6	

47

49

¹⁾ Между истокомъ р. Мсты, устьемъ р. Цны и устьемъ р. Шлины въ 1912 г. движенія не было. ²⁾ Протяженіе Невской части Вышневолоцкой системы, на которомъ фактически происходило судоходство въ 1912 г.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.рр. Ловать, Полисть,
Пола, С.-Двина.

22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названия водных путей и пристаней.	Расстояния между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.				
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строительн. материаловъ.	Дровъ и строит. мат.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
												Дровъ.	Строительн. материаловъ.	Дровъ.	строит. мат.									
24. р. Ловать.																								
Устье р. Ловати .	14	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	5,0	—	0,7	—	0,1	—	6,5	—	91,0	
„ „ Полисти.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	16,9	—	13,0	—	0,1	—	18,6	—	130,2	
Соед. съ р. Полой.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	4,4	20,3	4,4	18,5	—	0,1	4,4	22,0	13,2	66,0	
(р. Верготью).																								
Березица	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	4,4	2,2	4,4	1,0	—	—	4,4	3,8	35,2	30,4	
Юрьева	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	1,3	2,6	1,3	1,4	—	—	1,3	4,2	6,5	21,0	
Парфино	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	2,5	—	1,4	—	—	—	4,1	—	61,5	
Лазарицы	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	2,1	—	1,4	—	—	—	3,7	—	18,5	
Рамушева	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Устье р. Робьи-Великосельской.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	0,8	—	0,1	—	—	—	2,4	—	48,0	
Ляховичи	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	0,8	—	0,1	—	—	—	2,3	—	43,7	
Рахлицы	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	0,8	—	0,1	—	—	—	2,2	—	28,6	
Коломна	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	0,8	—	0,1	—	—	—	2,1	—	10,5	
Курское-Городище.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	0,8	—	0,1	—	—	—	2,0	—	6,0	
Заручевье	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	0,7	—	0,1	—	—	—	1,7	—	18,7	
Селяева	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	0,4	—	—	—	—	—	1,4	—	11,2	
В.-Жидовичи . . .	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,4	—	—	—	—	—	1,3	—	3,9	
Бушевка	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,3	—	—	—	—	—	1,2	—	39,6	
г. Холмъ	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	1,0	—	8,0	
Таракова	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,2	—	—	—	—	—	0,8	—	14,4	
Тарыжино	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	0,6	—	2,4	
Ильинское	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	5,8	
Б.-Кунцы																								
По р. Ловати . . .																				0,2	2,9	54,9	659,4	
25. р. Полисть.																								
Устье р. Полисти.	20	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	12,4	0,5	12,4	0,1	—	—	12,8	0,7	256,0	14,0
г. Старая-Руса . .																								
26. р. Пола.																								
Устье р. Полы . .	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	11,2	—	10,5	—	0,1	—	12,2	—	231,8	
Соед. съ р. Ловатью	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	12,2	—	9,4	—	0,1	—	13,2	—	39,6	
(р. Верготью) . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	2,7	—	—	—	—	—	3,6	—	39,6	
Тулитова	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	2,1	—	—	—	—	—	2,9	—	8,7	
Мануйлова	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	2,1	—	—	—	—	—	2,8	—	5,6	
Щечкова	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	2,0	—	—	—	—	—	2,6	—	20,8	
Пересѣя. съ ж. д.	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	1,7	—	—	—	—	—	2,2	—	77,0	
Дозницы	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	1,7	—	—	—	—	—	2,1	—	44,1	
Петровское																								
Устье р. Полометн.																								
Пенно	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,6	—	0,4	—	—	—	1,7	—	8,5	
По р. Пола																				4,4	—	475,7		
27. р. С.-Двина.																								
а) Уч. Архангельскъ — у. р. Вычегды.																								
г. Архангельскъ .	33	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	9,5	—	118,9	—	118,8	2,2	3,0	3,5	133,2	115,5	4395,6	
Устье р. Смерды .	11	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	9,4	—	118,7	—	118,6	2,2	3,0	3,5	132,9	38,5	1461,9	
„ „ Лап	3	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	9,3	—	118,5	—	118,3	2,2	3,0	3,5	132,6	10,5	397,8	
Коскогорский . . .	5	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	9,3	—	118,5	—	118,3	2,2	2,9	3,5	132,5	17,5	662,5	
Устье рук. Быстро-курки	2	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	9,3	—	118,5	—	118,3	2,2	2,7	3,5	132,3	7,0	264,6	
Спасское	16	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	9,2	—	118,5	—	118,3	2,2	2,7	3,5	132,2	56,0	2115,2	
Устье р. Б.-Юры .	12	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	8,9	—	118,0	—	117,8	2,2	2,7	3,5	131,4	42,0	1576,8	
Вѣлая-Гора	9	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	8,8	—	118,0	—	117,8	2,2	2,7	3,5	131,3	31,5	1181,7	
Усть-Пинежская .	1	0,2	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	8,7	—	118,0	—	117,8	2,2	2,7	3,5	131,2	3,5	131,2	
Устье р. Пинеги .	24	—	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	8,0	—	101,0	—	101,1	2,0	2,7	3,1	113,5	74,4	2724,0	
Орлицы	5	—	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	7,8	—	101,0	—	101,1	2,0	2,3	3,1	112,9	15,5	564,5	
Ступино	19	—	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	7,8	—	101,0	—	101,1	2,0	2,2	3,1	112,8	58,9	2143,2	
Устье р. Обокни .	3	—	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	7,8	—	100,9	—	101,0	2,0	2,2	3,1	112,7	9,3	338,1	
Ракулское	25	—	1,6	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	7,6	—	100,9	—	101,0	2,0	2,1	3,1	112,4	77,5	2810,0	
С																								

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.р. С.-Двина, система
Герцога Александра
Виртембергскаго.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніи между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменнаго		Нефти и		Керосина		Лесныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всеми товарами		Въ милліонахъ.	
		хлѣбовъ.				угля.		остатковъ.		изъ нефти.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		пудо-верстъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Устье р. Пянды . . .	13	—	1,7	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	6,3	—	84,0	—	84,0	1,9	1,7	3,0	93,9	39,0	1220,7
Березникъ . . .	7	—	1,7	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	6,3	—	84,0	—	84,0	1,8	1,7	2,9	93,9	20,3	657,3
Устье р. Ваги . . .	25	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	6,2	—	69,8	—	69,8	1,6	0,9	2,7	78,5	67,5	1962,5
Конедгорскій . . .	19	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	6,0	—	69,8	—	69,8	1,6	0,9	2,7	78,3	51,3	1487,7
Туатасъ . . .	32	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,9	—	69,8	—	69,8	1,6	0,9	2,7	78,2	86,4	2502,4
Устье р. Кодицы . .	5	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,9	—	69,7	—	69,7	1,6	0,9	2,7	78,1	13,5	390,5
Пучега . . .	12	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,7	—	69,7	—	69,7	1,6	0,8	2,7	77,8	32,4	933,6
Устье р. Н.-Тоймы . .	6	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,4	—	67,4	—	67,4	1,6	0,8	2,7	75,2	16,2	451,2
Нижняя-Тойма . . .	19	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,4	—	67,3	—	67,3	1,6	0,8	2,7	75,1	51,3	1426,9
Устье р. Устюмежа . .	13	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,4	—	66,1	—	66,1	1,6	0,8	2,7	73,9	35,1	960,7
" " Севтры . . .	6	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,4	—	65,8	—	65,8	1,6	0,8	2,7	73,6	16,2	441,6
Верхняя-Тойма . . .	16	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,2	—	64,5	—	64,5	1,6	0,9	2,7	72,2	43,2	1155,2
Устье р. Ерги . . .	40	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,2	—	64,4	—	64,4	1,6	0,9	2,7	72,1	108,0	2884,0
Черевково . . .	42	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,2	—	64,4	—	64,4	1,5	0,8	2,6	72,0	109,2	3024,0
г. Красноборскъ . . .	13	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,2	—	64,4	—	64,4	1,5	0,9	2,6	72,1	33,8	937,3
Устье р. Уфтыги . . .	44	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,2	—	61,4	—	61,4	1,5	0,9	2,6	69,1	114,4	3040,4
Шиницко . . .	3	—	1,4	0,1	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	5,2	—	61,0	—	61,0	1,5	0,8	2,6	68,6	7,8	205,8
Устье р. Вычегды . .	596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	93,5	1744,2	55737,3
По уч. Архан- гельскъ — у. р. Вычегды . . .																							
б) Уч. у. р. Вы- чегды—у. р. Су- хоны . . .																							
Устье р. Вычегды . .	3	—	1,6	0,2	0,1	1,0	—	—	—	—	0,1	—	4,6	—	28,0	—	28,5	1,7	1,3	2,9	35,7	8,7	107,1
Котласъ . . .	8	—	1,0	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	4,6	—	27,2	—	28,5	1,1	1,0	1,3	33,9	10,4	271,2
Устье р. Удмы . . .	30	—	1,0	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	4,6	—	26,1	—	27,4	1,1	0,9	1,3	32,7	39,0	981,0
Красавино . . .	4	—	1,0	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,5	—	26,3	—	28,5	1,0	1,0	1,2	33,9	4,8	135,6
Синегородскій . . .	3	—	0,9	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	5,5	—	26,3	—	28,5	1,0	0,7	1,2	33,5	3,6	100,5
Веретенниково . . .	18	—	0,9	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,5	—	26,2	—	28,5	1,0	0,7	1,2	33,4	21,6	551,2
Слиян. съ р. Югомъ . .																							
Слиян. съ р. Сухоной . .	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	33,3	88,1	2196,6
По уч. у. р. Вы- чегды—у. р. Су- хоны . . .	662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	87,5	1832,3	57933,9
По всей С.-Двинѣ . . .																							
28. Система Гер- цога Александра Виртембергскаго . . .																							
А. С.-Двинская часть . . .																							
а) р. Сухона . . .																							
Устье р. Сухоны . . .	4	—	0,8	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,5	—	5,9	—	7,6	1,3	0,9	1,5	10,2	6,0	40,8
Слиян. съ р. Югомъ . .																							
г. В.-Устюгъ . . .	11	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,8	—	5,6	—	8,9	1,1	1,3	1,2	11,8	13,2	129,8
Подсосонье . . .	14	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,8	—	5,6	—	8,9	1,1	1,2	1,2	11,7	16,8	163,8
Глазатово . . .	2	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,6	—	5,6	—	8,7	1,1	1,2	1,2	11,5	2,4	23,0
Верхн.-Федосово . . .	2	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,5	—	5,6	—	8,6	1,1	1,2	1,2	11,4	2,4	22,8
Климово . . .	1	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,4	—	5,6	—	8,5	1,1	1,2	1,2	11,3	1,2	11,3
Устье р. Макалицы . .	2	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,3	—	5,6	—	8,4	1,1	1,2	1,2	11,2	2,4	22,4
" " Луженги . . .	2	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,2	—	5,3	—	8,0	1,1	1,2	1,2	10,8	2,4	21,6
Каликино . . .	6	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,1	—	5,3	—	7,9	1,1	1,2	1,2	10,7	7,6	64,2
Устье р. Н.-Ерги . . .	4	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,6	—	5,2	—	7,3	1,1	1,2	1,2	10,1	4,8	40,4
Березовъ . . .	2	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,6	—	5,2	—	7,3	1,1	1,1	1,2	10,0	2,4	20,0
Устье р. В.-Ерги . . .	4	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,5	—	5,2	—	7,2	1,1	1,1	1,2	9,9	4,8	39,6
Верхн.-Кичуга . . .	5	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,4	—	5,2	—	7,1	1,1	1,1	1,2	9,8	6,0	49,0
Исады . . .	6	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,4	—	5,2	—	7,1	1,1	1,0	1,2	9,7	7,2	58,2
Устье р. Стрѣльны . .	3	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,4	—	4,6	—	6,5	1,1	1,0	1,2	9,1	3,6	27,3
Порогъ-Опока . . .	9	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,4	—	4,6	—	6,5	1,1	0,8	1,2	8,9	10,8	80,1
Бѣлый . . .	19	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,4	—	4,6	—	6,5	1,1	0,7	1,2	8,8	22,8	167,2
Коньково . . .	14	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,3	—	4,6	—	6,4	1,1	0,7	1,2	8,7	16,8	121,8
Заболотный . . .	11	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,3	—	4,5	—	6,3	1,1	0,7	1,2	8,6	13,2	94,6
Вобровское . . .	1	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,2	—	4,5	—	6,2	1,1	0,7	1,2	8,5	1,2	8,5
Плесо . . .	12	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,1	—	4,5	—	6,1	1,1	0,7	1,2	8,4	14,4	100,8
Побонинская . . .	4	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,9	—	4,5	—	5,9	1,1	0,7	1,2	8,2	4,8	32,8
В.-Сельменга . . .																							
Устье р. Сельменги . .	2	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,4	—	4,2	—	5,1	1,1	0,7	1,2	7,4	2,4	14,8
Дмитріево . . .	11	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,1	—	4,2	—	4,8	1,1	0,7	1,2	7,1	13,2	78,1
Усть-Городищен- ское . . .																							
Устье р. Городишны . .	3	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,0	—	3,8	—	4,3	1,1	0,7	1,2	6,6	3,6	19,8

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Система Герцога Александра Виртембергскаго.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водных путей и пристаней.	Разстоянія между пристанями.	Главныхъ		Солп.		Каменнаго		Нефти и		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.	Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.				
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ остатковъ.			На судахъ и въ полахъ.		Въ т. ч. въ полахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.				
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
Нюксеница	6	—	0,8	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,0	—	3,8	—	4,3	1,1	0,7	1,2	6,5	7,2	39,0
Березовая-Слободка	19	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,8	—	3,6	—	4,0	1,1	0,7	1,2	5,9	22,8	112,1
Устье р. Уфтогичи.	3	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	3,6	—	4,0	1,1	0,7	1,2	5,8	3,6	17,4
Монастыриха	24	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	3,6	—	3,9	1,1	0,7	1,2	5,7	28,8	136,8
Устье р. Коченги.	39	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,6	—	3,6	—	3,9	1,1	0,7	1,3	5,6	50,7	218,4
Коченская-Слободка	9	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,6	—	2,7	—	3,0	1,1	0,7	1,3	4,7	11,7	42,3
Устье р. Леденги.	3	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,5	—	2,7	—	3,0	1,1	0,7	1,3	4,6	3,9	13,8
Устье р. Эдегичи.	3	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,5	—	2,6	—	2,9	1,1	0,7	1,3	4,5	3,9	13,5
г. Тотьма	11	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,3	—	2,6	—	2,9	1,1	1,0	1,3	4,7	14,3	51,7
Устье р. Царевой.	11	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	0,3	0,3	—	2,1	—	2,4	1,1	1,0	1,5	4,2	16,5	46,2
Усть-Печенское	27	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	0,8	0,3	0,1	2,1	—	2,4	1,1	1,0	2,1	4,2	56,7	113,4
Устье р. Толшмы.	6	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	1,7	0,3	0,1	1,6	—	1,9	1,1	1,0	3,0	3,7	18,0	22,2
Устье р. Тиксы.	24	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	1,9	0,3	0,1	1,5	—	1,8	1,1	1,0	3,2	3,6	76,8	86,4
Угловница	10	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	2,0	0,3	0,1	1,5	—	1,8	1,1	1,0	3,3	3,6	33,0	36,0
Устье р. Ихалыцы.	10	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	2,7	0,3	0,1	1,3	—	1,6	1,1	1,0	4,0	3,4	40,0	34,0
Ихалыца	7	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	2,8	0,3	0,1	1,3	—	1,6	1,1	1,0	4,1	3,4	28,7	23,8
Голуби	5	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,0	0,3	0,1	1,3	—	1,6	1,1	1,0	4,3	3,4	21,5	17,0
Устье р. Стрѣлицы	10	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,1	0,3	0,1	1,3	—	1,6	1,1	1,0	4,4	3,4	44,0	34,0
Нижний-Починокъ.	18	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,5	0,3	0,1	1,3	—	1,6	1,1	1,0	4,8	3,4	86,4	61,2
Матыры	10	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,8	0,2	0,7	2,3	—	2,6	1,1	1,1	5,7	4,4	57,0	44,0
Шуйское	12	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	5,3	—	1,3	—	0,6	—	1,1	1,0	7,8	1,8	93,6	21,6
Устье р. Двиницы.	9	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	5,6	—	1,3	—	0,6	—	1,1	1,0	8,1	1,8	72,9	16,2
Нарема	8	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	5,6	—	1,3	—	0,6	—	1,2	1,0	8,2	1,8	65,6	14,4
Исады-Ноземскіе	29	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2	5,7	—	1,4	—	0,8	—	1,2	1,0	8,4	1,8	243,6	52,2
Устье р. Бѣл.-Шингаря	33	0,4	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	4,6	1,4	1,9	0,1	1,4	0,3	1,8	0,7	8,7	2,9	287,1	95,7
Устье р. Вологды.	7	0,4	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	0,1	2,3	1,9	0,2	0,8	1,3	1,6	0,7	4,0	3,9	28,0	27,3
Устье рук. Окольной-Сухоны.	11	0,4	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	0,1	2,3	2,3	1,4	0,8	2,5	1,6	0,7	4,4	5,1	48,4	56,1
фабр. „Соколы“																							
зав. Малютина																							
зав. Сухонскій Шера	2	0,4	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	0,1	2,3	3,3	1,4	—	2,5	1,6	0,7	5,4	5,1	10,8	0,2
Истокъ изъ оз. Кубенскаго	7	0,4	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	0,1	2,2	3,9	5,2	—	6,3	1,6	0,7	6,0	8,8	42,0	61,6
По р. Сухонѣ	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	5,6	1703,9	2971,2
б) оз. Кубенское.																							
Истокъ р. Сухоны.	30	0,4	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	1,0	1,1	3,9	3,1	—	3,9	1,7	0,7	7,0	5,6	210,0	168,0
Пункты и притоки оз. Кубенскаго	30	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,0	—	9,1	—	1,9	—	1,8	0,7	12,7	1,8	381,0	54,0
Устье р. Порозовицы	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,9	3,7	591,0	222,0
По оз. Кубенскому.																							
в) р. Порозовица.																							
Устье р. Порозовицы	6	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,0	—	9,1	—	1,9	—	1,8	0,7	12,7	1,8	76,2	10,8
Устье р. Суслы	6	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,0	—	9,2	—	1,9	—	1,8	0,7	12,8	1,8	76,8	10,8
Шолехин	14	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,0	—	9,3	—	2,0	—	1,8	0,7	12,9	1,8	180,6	25,2
зав. Спасо-Порозовицкій	2	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,3	—	8,4	—	1,0	—	1,8	0,7	12,3	1,8	24,5	3,6
Истокъ р. Порозовицы	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,8	1,8	358,2	50,4
По р. Порозовицѣ																							
г) оз. Благовѣщенское.																							
Истокъ р. Порозовицы	1	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,3	—	8,4	—	1,0	—	1,8	0,7	12,3	1,8	12,3	1,8
Благовѣщенская	1	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,3	—	8,2	—	0,8	—	1,8	0,8	12,1	1,9	12,1	1,9
Соед. съ р. Ителой	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	1,9	24,4	3,7
По оз. Благовѣщенскому																							
д) р. Итеда.																							
Соед. съ оз. Благовѣщенскимъ	4	0,8	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	1,3	—	8,2	—	0,8	—	1,8	0,8	12,1	1,9	48,4	7,6
Восняково																							
Соед. съ кан. Кншескимъ																							

Система Герцога Александра
Виртембергскаго,
пр. Вычегда. Вологда.

57

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояпія между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти п нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣла- ныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.	
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.																	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.

Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

31. р. Днѣпръ.

Ниже пороговъ.

г. Херсонъ	16	0,2	33,1	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,6	11,3	—	10,8	1,2	3,1	2,5	48,0	40,0	768,0
Устье р. Ингульца	8	0,2	30,9	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,5	11,3	—	10,8	1,3	3,0	2,5	45,7	20,0	365,6
Поятовка	5	0,2	30,9	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,5	11,3	—	10,8	1,4	3,0	2,6	45,7	13,0	228,5
Казачьи-Лагери	3	0,2	30,9	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,5	11,3	—	10,8	1,5	3,0	2,7	45,7	8,1	137,1
Ивановка	4	0,2	30,8	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,5	11,3	—	10,8	1,5	2,9	2,7	45,5	10,8	182,0
Тягинка	7	0,2	30,6	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,5	11,3	—	10,8	1,5	2,0	2,7	44,4	18,9	310,8
Львова	9	0,2	30,5	0,1	—	0,3	0,1	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,5	11,3	—	10,8	1,5	1,9	2,7	44,2	24,3	397,8
Британы	9	0,2	30,1	0,1	—	0,3	0,2	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,3	11,3	—	10,8	1,4	1,8	2,4	43,8	21,6	394,2
Казачье	7	0,2	29,9	0,1	—	0,3	0,2	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,3	11,3	—	10,8	1,3	1,8	2,3	43,6	16,1	305,2
г. Бериславъ	4	0,2	28,5	0,1	—	0,3	0,2	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,3	11,3	—	10,8	1,1	1,6	2,1	42,0	8,4	168,0
Каховка	20	—	25,0	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,1	11,3	—	10,8	0,9	1,5	1,2	38,5	24,0	770,0
мон. Визюковъ—																								
Георгиевскій	20	—	24,9	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,1	11,3	—	10,8	0,9	1,5	1,2	38,4	24,0	768,0
Качаровка	18	—	23,5	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	0,3	0,1	11,3	—	10,8	0,8	1,5	1,1	36,9	19,8	664,2
Бол.-Депетиха	14	—	20,4	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,7	1,4	1,0	33,4	14,0	467,6
Михайловка	10	—	20,3	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,7	1,4	1,0	33,3	10,0	333,0
Устье р. Бузулука	14	—	16,9	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,8	1,3	1,1	29,8	15,4	417,2
Ушкалка	6	—	16,9	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,8	1,2	1,1	29,7	6,6	178,2
Карайдубина	21	—	16,3	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,8	1,1	1,1	29,0	23,1	609,0
Бол.-Знаменка	2	—	16,1	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,8	1,0	1,1	28,7	2,2	57,4
Каменка	6	—	15,5	0,1	—	0,1	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,3	—	10,8	0,9	1,0	1,2	28,1	7,2	168,6
Никополь	5	0,1	12,3	—	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	11,2	—	10,8	0,7	0,6	1,1	24,6	5,5	123,0
Устье рук. Бугая	15	0,1	11,8	—	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	11,3	—	10,9	0,7	0,6	1,0	24,2	15,0	363,0
р. Конской	18	0,1	11,8	—	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	11,3	—	10,9	0,7	0,6	1,0	24,2	18,0	435,6
Верхне-Тарасовское	17	0,1	11,6	—	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	11,3	—	10,9	0,7	8,1	1,0	31,5	17,0	535,5

Бѣленькое	22	0,1	11,3	—	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	11,3	—	10,9	0,7	8,0	1,0	31,1	22,0	334,2
Нижн.-Хортица	5	0,2	11,2	—	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	11,3	—	10,9	0,7	8,0	1,1	31,0	55,0	155,0
г. Александровскъ	7	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	11,3	—	6,8	—	20,1	—	140,7
Царская	2	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	11,3	—	6,8	—	19,7	—	39,4
Переправа Кичкас-ская																								
Поуч. ниже пороговъ	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	34,6	460,0	10166,8
р. Днѣпръ въ порогахъ.																								
Переправа Кичкас-ская	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	11,3	0,2	0,2	0,2	11,9	14,0	833,0
Чапли	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	11,8	0,5	0,2	0,5	12,4	3,0	74,4
Стар.-Кайдаки																								
Лоцманская - Каменка	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	11,9	17,0	907,4
По уч. въ порогахъ.																								
р. Днѣпръ.																								
Выше пороговъ.																								
а) Уч. Лоцманская Каменка — у. р. Десяны.																								
Лоцманская - Каменка	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	11,8	0,5	0,2	0,5	12,4	2,0	49,6
Устье р. Самары	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	11,8	0,3	0,2	0,3	12,4	2,1	86,8
г. Екатеринославъ	1	1,3	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,7	—	31,5	1,0	4,8	2,3	41,2	2,3	41,2
Никшедибаровскъ	4	1,3	0,4	3,7	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,8	—	38,5	0,7	5,2	6,2	47,7	24,8	190,8
Нов.-Кайдаки	13	1,3	0,4	3,7	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	40,3	—	38,7	1,5	5,2	8,2	50,1
Тарамское	15	1,3	0,4	3,7	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	40,3	—	38,7	1,5	4,8	8,2	49,7
Каменское	18	1,3	0,4	3,7	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	2,3	5,0	9,1	50,6
Паньковка	12	1,3	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	2,3	5,0	9,0	50,6
г. Верхнеднѣ-провскъ	18	1,4	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	2,3	5,2	9,1	50,8
Старый-Орликъ	26	1,5	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	2,3	5,4	9,2	51,0
Мишуринъ-Рогъ	14	1,7	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	2,3	5,6	9,9	51,2
Деріевка	10	1,8	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	2,9	5,6	10,1	51,2
Келеберда	12	1,9	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	3,0	5,6	10,3	51,2
Редуты	3	1,9	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,4	—	38,8	4,4	5,6	11,7	51,2
Устье р. Псіюла	10	1,9	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	4,8	—	40,5	—	38,9	4,4	5,6	11,7	51,3

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

р. Днѣпръ.

69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ вѣсми товарами пудо-верстъ.				
		хлѣбновъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ изъ нефти.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.				
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
Крюковъ	3	1,9	0,4	3,7	—	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	4,8	—	43,7	—	41,8	4,4	5,6	11,7	54,5	35,1	163,5
г. Кременчугъ	13	2,0	0,9	3,6	—	1,3	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	65,6	—	62,7	4,6	7,1	11,6	80,8	150,8	1050,4
Табуринце	7	2,0	0,9	3,6	—	1,3	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	65,6	—	62,7	4,7	7,0	11,7	80,7	81,9	564,9
Устье р. Тясмына	10	2,0	0,9	3,6	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	66,0	—	63,4	4,5	6,8	11,4	80,9	114,0	809,0
прист. г. Градижска	37	2,0	0,7	3,6	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	66,0	—	63,4	4,4	6,9	11,3	80,8	418,1	2989,6
Бужинъ	23	2,0	0,6	3,5	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	66,0	—	63,4	4,4	6,9	11,2	80,7	257,6	1856,1
Вогунъ	9	2,0	0,5	3,5	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	66,0	—	63,4	4,4	6,9	11,2	80,6	100,8	725,4
Надсипи	12	2,0	0,5	3,5	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	66,0	—	63,4	4,4	6,8	11,2	80,5	134,4	966,0
Красное	12	2,1	0,5	3,4	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,2	—	66,6	—	63,4	4,6	7,2	11,4	81,5	136,8	978,0
г. Черкасск	21	2,3	0,4	3,2	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,4	—	76,6	—	73,8	4,1	8,2	11,4	92,6	239,4	1944,6
Сѣвирна	29	2,3	0,4	3,2	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,4	—	76,6	—	73,8	4,1	8,1	11,4	92,5	330,6	2682,5
Прохоровка	1	3,1	0,4	3,2	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,4	—	76,6	—	73,8	4,2	8,0	11,8	92,4	11,8	92,4
Пекари	9	3,1	0,4	3,2	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,4	—	76,6	—	73,8	4,2	7,9	11,8	92,3	106,2	830,7
г. Каневъ	5	3,3	0,4	3,2	—	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	7,3	—	76,8	—	73,8	4,5	8,1	12,3	92,4	61,5	462,0
Селище	3	3,3	0,4	3,2	—	1,1	—	—	—	0,1	—	—	—	7,3	—	76,6	—	73,8	4,5	7,9	12,2	92,2	36,6	276,6
Рѣшетки	19	3,3	0,4	3,2	—	1,1	—	—	—	0,1	—	—	—	7,0	—	76,6	—	73,8	4,5	7,9	12,2	91,9	231,8	1746,1
Устье р. Трубежа	17	3,9	0,4	3,1	—	1,1	—	—	—	0,1	—	—	—	7,0	—	76,6	—	73,8	4,5	7,5	12,7	91,5	215,9	1555,5
Ходоровъ	17	4,1	0,4	3,1	—	1,1	—	—	—	0,1	—	—	—	7,0	—	76,6	—	73,8	4,5	7,4	12,9	91,4	219,3	1553,8
Ржищевъ	14	4,7	0,4	3,1	—	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	7,6	—	76,7	—	73,9	5,0	7,4	13,5	92,1	189,0	1289,4
Стайки	5	4,7	0,4	3,1	—	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	7,6	—	76,7	—	73,9	5,7	7,4	14,2	92,1	71,0	460,5
Витачевъ	4	4,7	0,4	3,1	—	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	7,6	—	76,7	—	73,9	6,0	7,2	14,5	91,9	58,0	367,6
Халепье	3	4,7	0,4	3,1	—	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	7,6	—	76,6	—	73,8	6,2	7,1	14,7	91,7	44,1	275,1
Триполье	52	5,0	0,4	3,0	—	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	7,8	—	76,6	—	73,8	6,1	7,1	14,8	91,9	769,6	4778,8
г. Киевъ	9	3,6	0,2	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,8	—	85,9	—	86,6	3,7	8,5	9,2	125,4	82,8	1128,6
Устье р. Десны																								
По уч. Лопманская- Каменка — у. р. Десны	501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,1	75,0	5548,0	37580,5
б) Уч. у. р. Десны— у. р. Припяти																								
Устье р. Десны	12	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,3	0,4	82,9	0,4	83,8	2,7	6,3	8,2	120,1	98,4	141,2
фабр. Межеричская	1	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,3	0,4	82,9	0,4	83,8	2,8	4,1	8,3	117,8	8,3	141,2
Нов.-Петровцы	9	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,7	0,4	82,9	0,4	83,8	2,8	3,8	8,3	117,5	74,7	1287,5
Сваромье	6	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,7	0,4	82,8	0,4	83,8	2,8	3,8	8,3	117,4	49,8	704,4
Устье р. Ирпени	6	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,7	0,4	82,7	0,4	83,7	2,8	3,8	8,3	117,3	49,8	703,8
Тарасовичи	6	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,7	0,4	82,7	0,4	83,7	2,8	3,7	8,3	117,2	49,8	703,2
Глыбовка	7	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,7	0,4	82,8	0,4	83,3	2,8	3,6	8,3	116,7	58,1	816,9
Ясногородка	4	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,6	0,4	82,3	0,4	83,3	2,8	3,6	8,3	116,6	33,2	466,4
Чернинъ	1	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,6	0,4	82,3	0,4	83,3	2,8	3,5	8,3	116,5	8,3	116,5
Толокунъ	8	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,5	0,4	82,3	0,4	83,3	2,7	3,4	8,2	116,3	65,6	930,4
Сухолучье	7	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,3	0,4	82,3	0,4	83,3	2,7	3,4	8,2	116,1	57,4	812,7
Устье р. Тетерева	2	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,6	0,4	79,8	0,4	80,8	2,7	3,4	8,2	112,9	16,4	225,8
Ошитки	7	3,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,6	0,4	79,7	0,4	80,8	2,7	3,4	8,2	112,8	57,4	789,6
Окуниновъ	16	3,3	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29										

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

р. Днѣпръ.

88

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніи между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-веретъ.	
												На судахъ и въ пло- тахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.							
												Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.				Дровъ и строит. мат.					
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Бѣлый-Берегъ . . .	3	1,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	5,5	0,2	27,3	0,1	27,3	1,2	1,2	3,4	34,0	10,2	102,0
Леваши . . .	2	1,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	5,0	0,2	27,3	0,1	27,3	1,2	1,2	3,4	33,5	6,8	67,0
Заспа . . .	12	1,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,9	0,2	27,3	0,1	27,3	1,2	1,2	3,4	33,4	40,8	400,8
Отверница . . .	10	1,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,9	0,2	27,2	0,1	27,2	1,2	1,2	3,4	33,3	34,0	333,0
Казаевка . . .	7	1,4	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,8	0,2	26,5	0,1	26,5	1,2	1,2	3,0	32,5	21,0	227,5
г. Рѣчица . . .	13	1,2	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,8	—	31,1	—	30,8	1,2	1,2	3,0	37,1	39,0	482,3
Черное Угорица . . .	6	1,2	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,4	—	31,0	—	30,7	1,2	1,2	3,0	36,6	18,0	219,0
Глыбовъ . . .	5	1,2	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,3	—	30,8	—	30,5	1,2	1,2	3,0	36,3	15,0	181,5
Береговая-Слобода Устье р. Березины	3	1,2	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,3	—	30,7	—	30,4	1,2	1,2	3,0	36,2	9,0	108,6
По уч. у. р. При- пяти—у. р. Бере- зины . . .	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	46,0	1076,5	11742,7
г) Уч. у. р. Бере- зины—у. р. Ор- щицы . . .																							
Устье р. Березины. Переволоцкая	2	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,6	—	11,3	—	11,1	0,7	0,6	2,1	12,5	4,2	25,0
Смычекъ . . .	7	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,5	—	11,3	—	11,1	0,7	0,6	2,1	12,4	14,7	86,8
Н.-Олба . . .	7	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	—	11,3	—	11,1	0,7	0,5	2,1	12,0	14,7	84,0
Кордонъ . . .	5	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	—	11,3	—	11,1	0,7	0,5	2,1	11,9	10,5	59,5
Жлобинъ . . .	58	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	—	11,1	—	11,0	0,7	0,5	2,1	11,6	121,8	672,8
Устье р. Друти . . .	26	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,8	—	12,7	0,6	0,4	2,0	13,2	52,0	343,2
г. Рогачевъ . . .	2	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	12,8	—	12,7	0,6	0,4	2,0	13,2	4,0	26,4
Свержень . . .	38	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,7	—	6,5	—	6,6	0,5	0,4	1,7	7,6	64,6	288,8
Н.-Быховъ . . .	42	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	—	5,5	—	5,7	0,5	0,4	1,7	6,3	71,4	264,6
Тросна . . .	21	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	—	4,5	—	4,7	0,5	0,3	1,7	5,2	35,7	109,2
Приборъ . . .	2	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4	—	4,1	—	4,3	0,5	0,3	1,8	4,8	3,6	9,6
г. Старый-Быховъ . . .	15	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4	—	2,1	—	2,3	0,5	0,3	1,8	2,8	27,0	42,0
Ворколабова . . .	18	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	—	2,0	—	2,1	0,4	0,3	1,6	2,6	28,8	46,8
	10	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	—	1,6	—	1,7	0,4	0,3	1,6	2,2	16,0	27,0
Сидоровичи . . .																							
Дашковна . . .	28	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	—	1,7	—	1,8	0,4	0,3	1,6	2,1	44,8	58,8
г. Могилевъ . . .	1	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	—	3,3	—	3,4	0,3	0,8	1,0	4,4	1,0	4,4
Слобода . . .	8	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	—	3,2	—	3,3	0,3	0,8	1,0	4,3	8,0	34,4
Любузь . . .	6	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	0,1	2,4	—	2,5	0,3	0,8	1,1	3,5	6,6	21,0
Фойно . . .	8	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	0,1	2,1	—	2,3	0,3	0,8	1,1	3,2	8,8	25,6
Требухи . . .	4	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	0,1	1,5	—	1,7	0,3	0,8	1,1	2,6	4,4	10,4
Н.-Прудки . . .	2	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	0,1	1,4	—	1,6	0,3	0,8	1,1	2,5	2,2	5,0
Бѣлевичи . . .	6	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,3	0,1	1,2	—	1,4	0,3	0,7	1,7	2,2	10,2	13,2
Телятники . . .	10	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,2	0,1	1,1	—	1,3	0,3	0,7	1,8	2,0	18,0	20,0
Стар.-Шеловъ . . .	17	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4	—	2,4	—	2,3	0,3	0,8	0,9	3,6	15,3	61,2
г. Конысь . . .	5	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,5	—	2,4	—	2,3	0,1	0,8	0,4	3,7	2,0	18,5
Левки . . .	6	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,5	—	2,3	—	2,2	0,1	0,8	0,4	3,6	2,4	21,6
Сметанки . . .	13	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2,3	—	2,2	0,1	0,8	0,4	3,6	3,9	46,8
Устье р. Оршицы. г. Орша . . .																							
По уч. у. р. Бере- зины—у. р. Ор- щицы . . .	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	6,6	596,6	2421,6
д) Уч. у. р. Ор- щицы—Горо- докъ . . .																							
Устье р. Оршицы. г. Орша . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,3	—	0,5	—	1,3	—	32,5
Дубровна . . .	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	—	0,2	—	0,1	—	0,5	—	8,5
Россасна . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	—	0,2	—	—	—	0,4	—	12,0
Тыколи . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,3	—	3,0
Гусино . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	2,0
Сырокоренье . . .	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,1	0,1	0,1	—	—	0,2	—	0,8	0,2	35,2	8,8
г. Смоленскъ . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаровъ
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

рр. Днѣпръ, Десна.

79

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніи между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-верстѣ.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ миллионѣхъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Устье р. Осмы Городокъ	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	1,0	—	1,0	—	—	—	1,3	—	26,0
По уч. у. р. Оршицы— Городокъ	353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2,7	36,2	946,6
По уч. выше поро- говъ	1571	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	40,6	8040,3	63718,6
По всему Днѣпру	1941	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	38,5	8517,3	74792,8
По уч. г. Херсонъ— у. р. Оршицы	1588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	46,5	8481,1	73846,2
По уч. г. Херсонъ— у. р. Самары	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	29,7	479,0	11123,8
По уч. у. р. Самары— у. р. Оршицы	1214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,6	51,7	8002,1	62722,4
32. р. Десна.																							
Уч. у. р. Десны— у. р. Болвы.																							
Устье р. Десны	1	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	3,4	—	3,2	1,0	1,7	1,4	5,7	1,4	5,7
Погребы	32	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	3,4	—	3,2	1,0	1,6	1,4	5,6	44,8	179,2
Лѣтки	4	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	3,3	—	3,1	1,0	1,6	1,4	5,5	5,6	22,0
Вышняя-Дубечья	19	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	3,2	—	3,0	1,0	1,6	1,4	5,4	26,6	102,6
Жукинь	25	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	3,1	—	2,9	1,0	1,6	1,4	5,3	35,0	132,5
Выползовъ	6	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2,9	—	2,7	1,0	1,6	1,4	5,1	8,4	30,6
г. Остеръ	4	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	2,7	—	2,6	0,6	1,5	0,9	4,7	3,6	18,8
Карпиловка	8	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	2,7	—	2,6	0,5	1,5	0,8	4,7	6,4	37,6
Стар.-Бѣлки	9	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	2,6	—	2,5	0,5	1,5	0,8	4,6	7,2	41,4
Моровскъ	15	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	2,6	—	2,5	0,4	1,4	0,7	4,5	10,5	67,5
Соколовка	7	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	2,3	—	2,2	0,4	1,3	0,7	4,1	4,9	31,7
Максимъ	8	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	2,2	—	2,1	0,4	1,3	0,7	3,9	5,6	31,2
Надиновка	11	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	2,2	—	2,1	0,4	1,2	0,7	3,8	7,7	41,8
Смолищъ	43	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	2,1	—	2,1	0,4	1,2	0,7	3,7	30,1	159,1
г. Черниговъ	23	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	3,6	—	4,8	—	1,2	0,1	6,4	2,3	147,2
Брусилловъ																							
Устье р. Снова.	57	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	2,8	—	4,0	—	1,2	0,1	5,6	5,7	319,2
Кладьковка	43	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	4,3	—	5,5	—	1,2	0,1	7,1	4,3	305,3
Макошинская	20	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	6,6	—	7,8	—	1,2	0,1	9,4	2,0	188,0
Вел.-Устье	5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	6,6	—	7,9	—	1,2	0,1	9,4	0,5	47,0
Устье р. Сейма	68	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	6,6	—	7,9	—	0,2	0,1	8,4	6,8	571,2
Вишеньки	29	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	6,5	—	8,1	0,1	1,5	0,2	9,9	5,8	287,1
Радичевъ	8	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	6,4	—	8,0	0,1	1,5	0,2	9,8	1,6	78,4
Мезинъ	35	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	5,9	—	7,5	0,1	1,5	0,2	9,3	7,0	325,5
Цироговка																							
Устье р. Шостки.	8	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	7,3	—	8,8	—	0,7	0,1	10,0	0,8	80,0
Дробинцева																							
г. Новгородъ-Сѣ- верскъ	20	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	7,3	—	8,8	—	0,4	0,1	9,7	2,0	194,0
Берегово - Хутор- ская	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	7,3	—	9,0	—	0,4	—	9,9	—	148,5
Пушкаръ	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	7,1	—	8,8	—	0,4	—	9,7	—	106,7
Камень	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	6,8	—	8,5	—	0,4	—	9,4	—	141,0
Устье р. Судости.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	6,7	—	8,4	—	0,4	—	9,3	—	83,7
Сагутьево	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	6,2	—	7,9	—	0,4	—	8,7	—	200,1
Устье р. Черуссы.	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	6,0	—	7,6	—	0,4	—	8,4	—	369,6
Глинскъ	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	5,1	—	5,9	—	0,4	—	6,6	—	112,2
Радутино	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	4,8	—	5,6	—	0,4	—	6,3	—	12,6
Дольскъ	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	4,7	—	5,6	—	0,4	—	6,2	—	24,8
Острал-Лука	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	4,4	—	5,3	—	0,4	—	5,9	—	5,9
Гнилево	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	4,1	—	4,7	—	0,4	—	5,3	—	10,6
Орельскъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	3,7	—	4,2	—	0,1	—	4,5	—	9,0
Монастырище	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	3,4	—	3,9	—	0,1	—	4,2	—	21,0
Рябчевскъ	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	2,5	—	2,8	—	—	—	3,1	—	49,6
Яковская	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	2,4	—	2,8	—	—	—	3,0	—	

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движени́я товаровъ
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

рр. Десна, Болва, Тетеревъ, Днѣпровско - Бугская система.

99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія водныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Солн.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.			
												На судахъ и въ плотяхъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
б) Уч. выше у. р. Болвы.																							
Устье р. Болвы	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	2,0	—	2,6	—	—	—	2,8	—	19,6
Вѣжицы	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	2,6	—	3,2	—	—	—	3,4	—	61,2
Смоляны																							
Городецъ	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	3,5	—	4,1	—	—	—	4,3	—	223,6
Красная	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	3,4	—	4,0	—	—	—	4,2	—	4,2
Устье р. Вѣтмы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1,3	—	1,9	—	—	—	2,1	—	4,2
Жуковка	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	3,7	—	4,3	—	—	—	4,5	—	76,5
ст-я Олсуфьево	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	6,8	—	7,4	—	—	—	7,6	—	266,0
Нов.-Хотмирово	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	6,8	—	7,1	—	—	—	7,3	—	36,5
Капаль	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	5,5	—	5,8	—	—	—	5,9	—	88,5
Устье р. Снопоти.	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	4,0	—	4,2	—	—	—	4,3	—	111,8
Рожня	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	3,8	—	3,8	—	—	—	3,9	—	159,9
Краковичи	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,6	—	2,6	—	—	—	2,7	—	83,7
Троянова	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,1
Богданово																							
По уч. выше у. р. Болвы	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	—	1136,8
По всей Деснѣ	1042	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	5,8	236,6	6089,7
33. р. Болва.																							
Устье р. Болвы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,6	—	—	—	0,6	—	0,6
" " Радичи	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	1,9	—	—	—	1,9	—	36,1
зав. Цементный	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	2,7	—	—	—	2,7	—	5,4
Устье р. Болдыжа.	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	2,4	—	—	—	2,4	—	52,8
" " Ольшанки	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	1,8	—	—	—	1,8	—	9,0
Любынь	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	1,6	—	—	—	1,6	—	80,0
прист. зав. Людиновскаго																							
По р. Болвѣ	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	33,0
34. р. Тетеревъ																							
Устье р. Тетерева.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	2,5	—	2,5	—	—	—	3,2	—	35,2
Ротичи	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	2,0	—	2,0	—	—	—	2,3	—	29,9
Богдань	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,0	—	2,0	—	—	—	2,1	—	39,9
Устье р. Здвижа	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,6	—	1,6	—	—	—	1,7	—	1,7
Приборскъ	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,5	—	1,5	—	—	—	1,6	—	28,8
Иванковъ	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,3	—	1,3	—	—	—	1,4	—	14,0
Колесцы	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,8	—	—	—	0,9	—	13,5
Уннѣ																							
По р. Тетереву	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	163,0
35. Днѣпровско-Бугская система.																							
А. Днѣпровская часть.																							
а) р. Припять.																							
Устье р. Припяти.	14	0,9	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	21,0	1,8	33,9	1,5	35,1	1,2	1,1	4,7	56,1	65,8	785,4
Плитовище	10	0,9	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	20,3	1,8	33,8	1,5	35,1	1,2	1,1	4,7	55,3	47,0	553,0
Устье р. Ужа	4	0,9	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	20,1	2,0	32,8	1,7	34,1	1,2	1,1	4,9	54,1	19,6	216,4
Чернобыль	20	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	2,1	31,4	1,8	33,2	0,8	1,1	4,5	52,6	90,0	1052,0
Волинскъ	3	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	2,2	30,1	1,9	32,0	0,8	1,1	4,6	51,3	13,8	153,9
Зимовище	18	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	19,8	2,2	30,1	1,9	32,0	0,8	1,1	4,6	51,1	82,8	919,8
Кошаровка	10	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	19,7	2,2	30,0	1,9	32,0	0,8	1,1	4,6	50,8	46,0	509,0
Вѣлосороко	12	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	19,6	2,2	30,0	1,9	32,0	0,8	1,1	4,6	50,8	55,2	609,6
Довляды	8	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	19,3	2,2	29,8	1,9	32,0	0,8	1,1	4,6	50,3	36,8	402,4
Вепры	3	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	18,8	2,3	27,2	2,0	29,7	0,8	1,1	4,7	47,2	14,1	141,6
Дерновичи	11	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	17,7	2,3	27,0	2,0	29,6	0,8	1,1	4,7	45,9	51,7	504,9
Устье р. Славечни.	7	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	17,2	2,6	23,8	2,3	26,4	0,8	1,1	5,0	42,2	35,0	295,4
Ломачи	3	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7	2,6	23,5	2,3	26,2	0,8	1,1	5,0	41,4	15,0	124,2
Устье кан. Вити	9	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	16,1	2,7	23,2	2,4	25,9	0,8	1,1	5,1	40,5	45,9	364,5
Ковотонъ	8	0,9	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	2,7	23,2	2,4	25,9	0,8	1,1	5,1	40,4	40,8	323,2
Наровля	13	0,9	0,1	0,7	—																		

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.Днѣпровско-Бугская
система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ хлѣбновъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-версть.	
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.		Всѣхъ.	Всѣхъ.	Всѣхъ.	Всѣхъ.												
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.					Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.						
Устье р. Птичи . . .	4	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	9,5	4,4	17,3	3,8	18,1	0,6	0,7	6,3	27,6	25,2	110,4
Жехавичи . . .	10	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	4,4	17,2	3,8	18,0	0,6	0,7	6,3	26,9	63,0	269,0
Вагримовичи . . .	7	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	8,6	5,7	11,7	5,1	12,5	0,6	0,6	7,6	21,0	53,2	147,0
Скригалово . . .	3	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	5,7	11,1	5,1	12,0	0,6	0,5	7,6	16,7	22,8	50,1
Балаженичи . . .	7	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	5,7	10,9	5,1	11,9	0,6	0,5	7,6	15,3	53,2	107,1
Устье р. Сколо- дники . . .	23	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	5,7	10,9	5,1	11,9	0,6	0,5	7,6	15,1	174,8	347,3
Петриково . . .	2	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	5,7	11,2	5,1	12,1	0,4	0,5	7,4	15,3	14,8	30,6
Устье р. Уборги . . .	10	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	6,2	9,4	5,6	9,4	0,5	0,5	8,0	12,4	80,0	124,0
Смедино . . .	16	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	6,2	9,4	5,6	9,4	0,5	0,5	8,0	12,1	128,0	193,6
Дорошевичи . . .	7	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	5,3	9,4	4,7	9,4	0,5	0,5	7,1	12,1	49,7	84,7
Хлудинъ . . .	14	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	5,3	9,4	4,7	9,4	0,5	0,5	7,1	12,0	99,4	168,0
Переровъ . . .	7	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	5,3	9,3	4,7	9,3	0,5	0,5	7,1	11,4	49,7	79,8
Кольно . . .	5	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	5,3	9,2	4,7	9,2	0,5	0,5	7,1	11,3	35,5	56,5
Погостъ . . .	13	0,7	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	5,5	8,4	4,9	8,4	0,5	0,5	7,3	10,3	94,9	133,9
Туровъ . . .	14	0,7	0,1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	5,5	8,4	4,9	8,4	0,5	0,5	7,2	10,2	100,8	142,8
Веривичи . . .	9	0,7	0,1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	5,5	8,4	4,9	8,4	0,5	0,5	7,2	10,1	64,8	90,9
Вильча . . .	28	0,7	0,1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,0	6,4	4,9	5,9	4,9	0,5	0,5	8,2	6,5	229,6	182,0
Устье р. Случи . . .	1	0,7	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	8,7	3,5	8,0	3,5	0,7	0,5	10,6	4,9	10,6	4,9
Нырчи . . .	20	0,7	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,3	8,8	3,5	8,0	3,5	0,7	0,5	10,7	4,4	214,0	88,0
Устье р. Ветлицы . . .	33	0,7	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,3	8,8	3,2	8,0	3,2	0,7	0,5	10,7	4,1	353,1	135,3
" " Бобринка . . .	21	0,7	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,3	9,9	3,2	9,1	3,2	0,7	0,5	11,8	4,1	247,8	86,1
" " Стыри . . .	14	0,5	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,3	13,8	2,0	13,0	2,0	0,8	0,5	17,2	2,9	240,8	40,6
" " Ясольды . . .	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,3	25,0	3406,3	11699,8
По р. Припяти . . .	468	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,3	25,0	3406,3	11699,8
б) р. Ясольда . . .																							
Устье р. Ясольды . . .	21	0,5	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,3	15,5	2,0	14,7	2,0	0,9	0,5	19,1	2,9	401,1	69,9
" " Пины . . .																							
в) р. Пина . . .																							
Устье р. Пины . . .	14	0,5	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	1,7	0,3	14,6	0,3	13,7	0,3	0,7	0,4	17,9	1,1	250,6	15,4
г. Пинскъ . . .	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	11,4	0,3	11,4	0,3	0,1	—	11,5	0,6	471,5	24,6
Соед. съ кан. Днѣ- провско-Бугскимъ . . .	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,1	0,7	722,1	40,0
По р. Пинѣ . . .	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,1	0,7	722,1	40,0
г) кан. Днѣпров- ско-Бугскій . . .																							
Соед. съ р. Пиною . . .	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	11,3	0,3	11,3	0,3	0,1	—	11,4	0,6	239,4	12,6
Кружельчино . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	11,3	0,1	11,3	0,1	0,1	—	11,4	0,4	11,4	0,4
Пухова . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	11,3	0,1	11,3	0,1	0,1	—	11,6	0,4	116,0	4,0
Адамово . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	0,1	11,3	0,1	0,1	—	11,6	0,1	81,2	0,7
Устье кан. Бѣло- зерскаго . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	290,0	—
Плотина Выгод- ская . . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	139,2	—
(Переусть).	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	139,2	—
Соед. съ Муховло- комъ . . .	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,5	0,2	877,2	17,7
По кан. Днѣпров- ско-Бугскому . . .	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,5	0,2	877,2	17,7
По Днѣпровской ча- сти Днѣпровско- Бугской системы . . .	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7	19,1	5406,7	11818,4
Б. Вислинская часть . . .																							
д) р. Муховлокъ . . .																							
Соед. съ кан. Днѣ- провско-Бугскимъ . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	81,2
Соед. съ р. Мухов- ломъ . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	81,2
е) р. Муховець . . .																							
Соед. съ р. Муховло- комъ . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	—	11,3	—	0,1	—	11,6	—	34,8
Острамечъ . . .	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,4	—	11,4	—	0,1	—	11,7	—	631,8

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.Днѣпровско-Бугская
система, Огинская
система, р. Сожь.

70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																																																										
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.																																																													
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ изъ нефти.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.																																																													
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Дровъ.	Строительн. матеріаловъ.	Дровъ и строит. мат.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.																																																											
Устье р. Рыты . Шибринъ г. Брестъ-Литовскъ	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,6	—	11,6	—	0,1	—	11,9	—	11,9																																																										
По р. Муховцу . .	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,8	—	873,7																																																										
По Вислиняской ча- сти Днѣпровско- Бугской системы.	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,8	—	954,9																																																										
По всей Днѣпровско- Бугской системѣ.	701	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	къ Мух. 9,1	къ Прип. 16,9	къ Мух. 6361,6	къ Припяти. 11818,4																																																										
36. Огинская система.																																																																																	
А. Днѣпровская часть.																																																																																	
а) р. Ясольда.																																																																																	
Устье р. Пины . . Соед. съ кан. Огин- скимъ	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	1,8	1,1	1,7	0,2	0,1	1,3	1,9	40,3	58,9																																																										
б) кан. Огинскій.																																																																																	
Соед. съ р. Ясольдой Шлюзъ № III . . . Телеханы Выгоноши	6 21 12 5	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	0,1 0,1 — —	— — — —	1,2 1,4 2,0 2,0	0,9 0,8 0,2 0,1	1,3 1,4 2,0 2,0	0,8 0,8 0,2 0,1	0,2 0,2 0,1 —	0,1 0,1 — —	1,5 1,7 2,1 2,1	1,0 0,9 0,2 0,1	9,0 35,7 25,2 10,5	6,0 18,9 2,4																																																									
Выгоновская . . . Соед. съ оз. Выго- новскимъ). (Переваль). . . . Соед. съ р. Шарой . . . По кан. Огинскому . . . По Днѣпровской ча- сти Огинской си- стемы	6 50 81	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	2,0 — —	0,1 — —	2,0 — —	0,1 — —	0,1 — —	— — —	2,1 1,9 1,6	0,1 0,6 1,1	12,6 93,0 133,8	0,6 28,4 87,8																																																										
Б. Нѣманская часть.																																																																																	
в) р. Щара.																																																																																	
Соед. съ кан. Огин- скимъ Селецкая Добромисль Волька Могилницы Витень Гавявовичи г. Слонимъ Кабаки Городки Трофимовичи М.-Воля В.-Воля Казиборъ Щара Устье р. Щары . . .	13 11 9 4 18 24 19 36 8 18 5 3 6 12 16	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — — —	0,1 0,1 0,1 0,2 0,4 0,4 0,4 — — — 0,1 0,1 0,2 0,3 0,3 0,4	— — — — — — — — — — — — — — — — —	4,1 4,5 4,6 4,6 4,7 4,8 5,1 5,1 5,4 5,5 5,6 5,7 6,1 6,2 6,3	— — — — — — — — — — — — — — — —	4,1 4,5 4,6 4,7 5,0 5,1 5,4 5,0 5,3 5,5 5,6 5,8 6,3 6,4 6,6	— — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — —	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — —	4,3 4,7 4,8 4,9 5,2 5,3 5,6 5,1 5,4 5,6 5,9 6,4 6,5 6,7	— — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	—<

71

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.р. Сожь, Березинская
система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всеми товарами пудо-верстъ.			
		хлѣббовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Островки	10	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,1	12,7	0,1	12,5	0,3	0,7	1,8	14,0	18,0	140,0
Гута	12	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,1	12,5	0,1	12,3	0,3	0,7	1,8	13,8	21,6	165,6
Стар.-Терешковичи . .	3	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,1	12,5	0,1	12,3	0,3	0,7	1,8	13,7	5,4	41,1
Стар.-Дятловичи . . .	5	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	12,4	0,1	12,2	0,3	0,6	1,8	13,3	9,0	66,5
Жеребное	26	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	12,4	0,1	12,2	0,3	0,6	1,8	13,2	46,8	343,2
Нов.-Бѣлица	4	0,9	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	17,3	0,1	17,2	0,3	0,7	1,8	18,2	7,2	72,8
г. Гомель	4	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	21,1	—	21,1	0,1	0,6	0,6	23,0	2,4	92,0
Устье р. Пиуты	19	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	18,9	—	18,9	0,1	0,6	0,6	20,8	11,4	395,2
Вѣтка	14	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	18,8	—	18,9	—	0,6	0,2	20,6	2,8	288,4
Устье р. Бѣседы	17	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	15,5	—	15,6	—	0,6	0,2	17,0	3,4	289,0
Длины	8	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	15,3	—	15,4	—	0,6	0,2	16,8	1,6	134,4
Шепетовичи	6	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	15,3	—	15,4	—	0,6	0,2	16,7	1,2	100,2
Крысовская	3	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	14,9	—	15,0	—	0,6	0,2	16,2	0,6	48,6
Городовка	12	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	14,6	—	14,7	—	0,6	0,2	15,8	2,4	189,6
Устье р. Чечеры	3	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	14,2	—	14,3	—	0,5	0,2	15,3	0,6	45,9
Вѣли-Берегъ	18	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	13,6	—	13,9	—	0,5	0,2	14,7	3,6	264,6
Уланцкая	7	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	13,2	—	13,5	—	0,5	0,2	14,3	1,4	100,1
Корма	7	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	13,1	—	13,4	—	0,5	0,2	14,2	1,4	99,4
Струмень	8	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	12,7	—	13,0	—	0,4	0,2	13,7	1,6	109,8
Студенецъ	4	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	12,6	—	12,9	—	0,4	0,2	13,6	0,8	54,4
Приборъ	11	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	12,3	—	12,6	—	0,3	0,2	13,1	12,1	144,1
Козаковка	5	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	11,9	—	12,2	—	0,3	0,2	12,7	1,0	63,5
Гейшинъ	13	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	11,7	—	12,0	—	0,3	0,2	12,5	2,6	162,5
Бакуновичская	2	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	10,6	—	10,7	—	0,3	0,2	11,2	0,4	22,4
Пропойскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Прони	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	7,1	—	7,1	—	0,2	—	7,4	—	111,0
Толкачевка	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	6,8	—	6,8	—	0,2	—	7,1	—	134,9
Монастырьскъ	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	6,7	—	6,7	—	0,2	—	7,0	—	91,0
г. Чериковъ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,4	—	5,4	—	0,2	—	5,7	—	39,9
Грозовъ	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	4,1	—	0,2	—	4,4	—	52,8
Вохоръ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8	—	3,7	—	0,1	—	3,9	—	27,3
Борисовичи	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	2,6	—	0,1	—	2,8	—	53,3
Кричевъ	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	1,4	—	—	—	1,4	—	19,6
Бѣль	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	—	—	—	1,2	—	8,2
Устье р. Остера	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	—	—	0,8	—	9,6
Староселье	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7	—	17,5
Устье р. Вѣхры	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	0,4	—	5,6
Городище	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,9
Стайки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Сожу	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	10,7	218,7	4498,0
38. Березинская система.																							
А. Днѣпровская часть.																							
а) р. Березина.																							
Устье р. Березины	5	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	19,4	—	19,3	0,5	0,6	0,9	23,7	4,5	118,5
Горволь	15	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	19,3	—	19,2	0,5	0,6	0,9	23,5	13,5	352,5
Гоголевская	2	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	18,6	—	19,1	0,5	0,4	0,9	22,3	1,8	44,6
Дальковская	10	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	18,2	—	18,7	0,5	0,4	0,9	21,9	9,0	219,0
Отрубъ	8	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	18,2	—	18,7	0,5	0,4	0,9	21,8	7,2	174,4
Алексинская	6	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	18,2	—	18,7	0,5	0,4	0,9	21,6	5,4	129,6
Якимовская	2	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	18,2	—	18,7	0,5	0,4	0,9	21,4	1,8	42,8
Затонская	6	0,2	—	0,2	—																		

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движениа товаровъ
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Березинская система.

14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Солп.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-вереть.			
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Косье	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	0,2	21,0	0,2	20,4	0,3	0,2	0,5	22,3	2,0	89,2
Чучче	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	19,3	0,2	18,7	0,3	0,2	0,5	20,3	4,5	182,7
Зыбевская	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	19,1	0,2	18,5	0,3	0,2	0,5	20,1	1,0	40,2
Углатая	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,2	19,0	0,2	18,5	0,3	0,2	0,5	20,0	0,5	20,0
Дворецъ	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,2	16,1	0,2	15,4	0,3	0,1	0,5	16,8	3,5	117,6
Свислочь	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	15,8	0,2	15,2	0,3	0,1	0,5	16,3	2,5	81,5
Устье р. Свислочи	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	15,3	0,2	14,7	0,3	0,1	0,5	15,8	6,5	205,4
Лыной	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	15,1	0,2	14,6	0,3	0,1	0,5	15,6	1,0	31,2
Камень	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	15,0	0,2	14,5	0,3	0,1	0,5	15,5	0,5	15,5
Столярская	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	14,0	0,2	14,5	0,3	0,1	0,5	15,4	2,5	77,6
Пежаха	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	14,8	0,2	14,5	0,3	0,1	0,5	15,3	0,5	15,0
Обрублево-Елизав- ская	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	14,1	0,2	13,8	0,3	0,1	0,5	14,6	3,0	87,6
Якшицы	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,2	14,0	0,2	13,8	0,3	0,1	0,5	14,5	2,5	72,5
Устье р. Усы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	13,9	0,2	13,6	0,3	0,1	0,5	14,3	2,5	71,5
Студенка	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	13,8	0,2	13,6	0,3	0,1	0,5	14,2	0,5	14,2
Бродецъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	13,8	0,2	13,6	0,3	—	0,5	14,1	4,0	112,8
Иванчицкая	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	13,1	0,2	12,9	0,3	—	0,5	13,4	0,5	13,4
Божинъ	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	13,1	0,2	12,9	0,3	—	0,8	13,4	8,8	147,4
Устье р. Клевы	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	12,7	0,2	12,7	0,3	—	0,8	12,9	4,8	77,4
Рожечное	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	12,5	0,2	12,5	0,3	—	0,8	12,7	6,4	101,6
Березино	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	12,4	0,2	12,4	0,3	—	0,8	12,6	2,4	37,8
Устье р. Брусятк.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	11,9	0,2	11,9	0,3	—	0,8	12,1	0,8	12,1
Дысуха	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	11,8	0,2	11,8	0,3	—	0,8	12,0	1,6	24,0
Вѣлинь	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	11,8	0,2	11,8	0,3	—	0,9	12,0	4,5	60,0
Жуковецъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	11,1	0,2	11,1	0,3	—	0,9	11,3	8,1	101,7
Кобылье	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	10,8	0,2	10,8	0,3	—	1,0	11,0	2,0	22,0
Жолотовская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	6,9	0,2	6,9	0,3	—	1,0	7,1	28,0	198,8
Устье р. Уши	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	6,1	0,2	6,1	0,3	—	1,0	6,3	5,0	31,5
Чернявка	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	5,8	0,2	5,8	0,3	—	1,0	6,0	3,0	18,0
Устье р. Бобра	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	5,2	0,2	5,2	0,3	—	1,0	5,4	5,0	27,9
Гливань																							
Бол.-Ухолоды																							
Ушквичи																							

Пересѣч. съ ж. д.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,8	0,5	5,6	0,2	6,0	0,2	—	0,9	6,4	1,8	12,8
Устье р. Схи	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,8	0,5	5,2	0,2	5,6	0,2	—	0,9	6,0	0,9	6,0
г. Борисовъ	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,2	6,3	0,2	6,8	—	—	0,2	7,2	3,6	129,6
Бытче	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	0,2	6,2	0,2	6,7	—	—	0,2	7,1	2,8	99,4
Устье р. Гайны	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,3	5,2	0,3	6,1	—	—	0,3	6,5	0,9	19,5
Поляны	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,3	5,7	0,3	6,0	—	—	0,3	6,2	2,7	55,8
Увязокъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,3	5,4	0,3	5,7	0,1	—	0,4	5,9	3,6	53,1
Истокъ изъ оз. Пе- лика	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4	4,6	0,4	4,8	0,1	—	0,5	5,0	2,0	20,0
Пеликъ	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4	4,3	0,4	4,5	0,1	—	0,5	4,7	7,5	70,5
Синичино		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Мрая		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соед. съ кан. Сер- гучевскимъ	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	1,9	0,4	1,9	0,1	—	0,5	2,1	9,0	37,8
По р. Березинѣ	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	14,8	324,1	6.766,0
б) кан. Сергучев- скій		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соед. съ р. Бере- зинной	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Залазы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крайцы	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соед. съ р. Сергу- чемъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По кан. Сергучев- скому	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) р. Сергучь— оз. Плавю		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соед. съ кан. Сергу- чевскимъ	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Домжерицы	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Соед. съ кан. Сое- динительнымъ	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Переваль		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Сергучу—оз. Плавю	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По Днѣпровской ча- сти Березинской системы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

76

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.Березинская система,
р. З.-Двина.

на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Названія водныхъ путей и пристаней.	Расстоянія между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Солп.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всеми товарами пудо-верстъ.			
												На судахъ и въ полахъ.				Въ т. ч. въ полахъ.									
		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.																			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Б. З.-Двинская часть.																									
г) кан. Соединительный—кан. Веребскій.																									
Соед. съ оз. Плавлю		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	2,6	—	2,6	
Волова-Гора . . .		15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	2,8	—	42,0	
Веребки . . .		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	3,1	—	3,1	
Соед. съ р. Эссой.																									
По уч. кан. Соединительный—кан. Веребскій . . .		17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	47,7	
д) р. Эсса—кан. Лепельскій.																									
Соед. съ кан. Веребскимъ . . .		14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,1	—	3,3	—	—	—	3,3	—	46,2
Соед. съ оз. Лепельскимъ . . .																									
е) оз. Лепельское.																									
Соед. съ кан. Лепельскимъ . . .		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,1	—	3,3	—	—	—	3,3	—	3,3
Пункты оз. Лепельскаго . . .		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	3,3	—	3,5	—	—	—	3,5	—	3,5
Истокъ р. Уллы г. Лепель.																									
По оз. Лепельскому.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	3,4

ж) р. Улла.																							
Истокъ р. Уллы г. Лепель . . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	3,6	—	—	40,7
Б.-Жежлина . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	3,6	—	—	11,7
Зорница . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	3,9	—	—	28,0
Лососница . . .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	4,0	—	—	114,4
Чашинки . . .	4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	4,3	—	—	18,0
Устье р. Ольшанки . . .	23	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	4,3	—	—	108,1
Бочейково . . .	23	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	4,3	—	—	108,1
Фролковичи . . .	5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	4,4	—	—	24,0
Устье р. Уллы . . .																							
По р. Уллѣ . . .	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	453,0
По З.-Двинской части Березинской системы . . .	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	553,7
По всей Березинской системѣ . . .	615	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	931,3
З. р. З.-Двина.																							
а) Уч. Рига—у. р. Уллы.																							
г. Рига . . .	19	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	72,5	—	—	1.428,8
Кирхгольмъ . . .	16	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	72,5	—	—	1.201,6
Устье р. Огера . . .	1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	72,3	—	—	74,0
Огеръ . . .	5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	72,5	—	—	374,0
Томсдорфъ . . .	7	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	72,0	—	—	521,5
Кеггумъ . . .																							
Клейн-Юнгфернгофъ . . .	17	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	72,0	—	—	1.263,1
г. Фридрихштадтъ. Луки . . .	12	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	72,0	—	—	890,4
Липсенъ . . .	8	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	71,9	—	—	592,8
Шлоссъ-Кокенгузенъ . . .	17	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	71,8	—	—	1.258,0
Устье р. Эвста . . .	27	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	71,7	—	—	1.992,6
г. Якобштадтъ . . .	17	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	68,2	—	—	1.195,1
Гольмгофъ . . .	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	68,2	—	—	140,6
Устье р. Нарата . . .	8	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	68,1	—	—	561,6
Дугенекъ . . .	3	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	67,9	—	—	210,0
Устье р. Дубны . . .	11	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	67,8	—	—	768,9
	7	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	67,5	—	—	487,2

р. З.-Двина.

Герцуково	2	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	51,3	—	51,9	—	0,8	—	—	—	53,0	—	706,0
Устье р. Ушачи	10	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	51,2	—	51,8	—	0,8	—	—	—	52,9	—	529,0
Охотница	11	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	51,0	—	51,6	—	0,8	—	—	—	52,7	—	579,7
Устье р. Полоты																											
г. Полоцк																											
Казимирово	10	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	50,9	—	51,5	0,4	1,0	0,8	52,9	8,0	529,0		
Лучки	4	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	50,4	—	51,0	0,4	1,0	0,8	52,4	3,2	209,6		
Устье р. Сосницы	3	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	50,3	—	50,9	0,4	1,0	0,8	52,3	2,4	156,9		
„ „ Оболи	3	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	50,1	—	50,7	0,4	1,0	0,8	52,1	2,4	156,3		
Проводы	22	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	49,3	—	49,9	0,4	1,0	0,8	51,3	17,6	1128,6		
Верхн. - Сухомы- рино	1	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,7	—	49,3	—	49,9	0,4	1,0	0,9	51,3	0,9	51,3		
Улла	8	—	0,3	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,7	—	49,0	—	49,6	0,4	1,0	0,9	51,0	7,2	408,0		
Устье р. Уллы																											
По уч. г. Рига—у. р. Уллы	475	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	67,3	60,4	31944,9
б) Уч. у. р. Уллы— у. р. Лучесы																											
Устье р. Уллы	1	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,7	—	45,2	0,1	0,8	0,6	46,5	0,6	46,5		
Текленвиль	7	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,6	—	45,1	0,1	0,8	0,6	46,4	4,2	324,8		
Ерошево	1	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,5	—	45,0	0,1	0,8	0,6	46,3	0,6	46,3		
Лабейки	15	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,4	—	44,9	0,1	0,8	0,6	46,2	9,0	693,0		
Быстрая	6	—	0,2	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,3	—	44,8	0,1	0,8	0,6	46,1	3,6	276,6		
Вятенковичи	2	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,3	—	44,8	0,1	0,9	0,7	46,2	1,4	92,4		
Устье р. Вер.-Кри- венки	3	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	44,2	—	44,7	0,1	0,9	0,7	46,1	2,1	138,3		
Храповизна	17	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	43,7	—	44,2	0,1	0,9	0,7	45,6	11,9	775,2		
Будиловичи	7	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,8	—	43,6	—	44,1	0,1	0,9	0,7	45,5	4,9	318,5		
Полтевь	3	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,8	—	43,5	—	44,0	0,1	0,9	0,8	45,4	2,4	136,2		
Комли																											
Торбешева																											
Устье р. Лучесы	30	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,8	—	43,2	—	43,7	0,1	0,9	0,8	45,1	24,0	1353,0		
По уч. у. р. Уллы— у. р. Лучесы	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	45,7	64,7	4200,8
в) Уч. у. р. Лучесы— у. р. Усвята																											
Устье р. Лучесы	2	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,8	—	42,5	—	43,0	0,1	0,9	0,8	44,4	1,6	88,8		
г. Витебск	10	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	42,9	—	44,3	0,3	1,3	0,4	46,5	4,0	465,0		
Устье р. Лужесенки	11	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	42,7	—	44,6	0,3	1,3	0,4	46,3	4,4	509,3		
Руба	11	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	42,7	—	44,6	0,3	1,2	0,4	46,2	4,4	508,2		
Курино	1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	42,7	—	44,6	0,2	1,1	0,3	46,1	0,3	46,1		
Вьлики	7	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	42,6	—	44,5	0,2	1,1	0,3	46,0	2,1	322,0		
Хотолы	2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	42,6	—	44,4	0,2	1,1	0,3	45,9	0,6	91,8		

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

рр. З.-Двина, Лучеса.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменнаго		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ вѣсьмъ товарами пудо-верст.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ изъ нефти.		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Прудники	2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	42,4	—	44,2	0,2	1,0	0,3	45,6	0,6	91,2
Слобода	1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	42,2	—	44,0	0,2	1,0	0,3	45,4	0,3	45,4
Ширякова	9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	41,8	—	43,6	0,2	1,0	0,3	45,0	2,7	405,0
Островское	2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	38,8	—	40,6	0,2	0,8	0,3	41,6	0,6	83,6
Устье р. Касили																							
„ „ Усвята																							
По уч. у. р. Лучесы— у. р. Усвята	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	45,8	21,6	2656,4
Уч. у. р. Усвята— д. Лауги																							
Устье р. Усвята	5	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	31,2	—	32,7	0,2	0,8	0,3	33,9	1,5	169,5
Себяки	2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	31,1	—	32,6	0,2	0,8	0,3	33,8	0,6	67,6
Перна	1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	30,8	—	32,3	0,2	0,8	0,3	33,5	0,3	33,5
Стайки	2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	30,8	—	32,2	0,2	0,8	0,3	33,4	0,6	66,8
Тербохувъ	8	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	30,7	—	32,2	0,2	0,8	0,3	33,3	2,4	266,4
Верховье	6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	30,7	—	32,1	0,2	0,8	0,3	33,2	1,8	199,2
Слобода	1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	30,4	—	31,7	0,2	0,8	0,3	32,8	0,3	32,8
Въляева	3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	30,3	—	31,6	0,2	0,8	0,3	32,7	0,9	98,1
Милонидъ	8	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	30,2	—	31,5	0,2	0,8	0,3	32,6	2,4	260,8
г. Велижъ	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	30,1	—	31,3	—	0,7	—	32,2	—	193,2
Вазна	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	29,9	—	31,1	—	0,7	—	32,0	—	64,0
Красной	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	28,8	—	30,0	—	0,6	—	30,8	—	30,8
Верхн.-Возозъ	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	28,7	—	29,9	—	0,6	—	30,7	—	153,5
Устье р. Кривки	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	28,5	—	29,7	—	0,6	—	30,5	—	335,5
Селезни	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	28,5	—	29,5	—	0,6	—	30,3	—	121,2
Сергелъ	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	28,4	—	29,2	—	0,6	—	30,0	—	120,0
Устье р. Межи	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	11,2	—	11,8	—	0,6	—	12,6	—	88,2
Горошки	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	11,1	—	11,7	—	0,6	—	12,5	—	50,0
Петрово	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	11,0	—	11,6	—	0,6	—	12,4	—	86,8
Касилова	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	10,7	—	11,8	—	0,6	—	12,1	—	145,2
Ковцы-Борья	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	10,3	—	10,9	—	0,6	—	11,7	—	46,8
Крутики	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	10,2	—	10,2	—	0,6	—	11,0	—	22,0
Дубровка	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	9,9	—	9,9	—	0,6	—	10,7	—	—
Сумори	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	9,8	—	9,8	—	0,6	—	10,6	—	—
Медвѣдка	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	9,7	—	9,8	—	0,6	—	10,5	—	—
Устье р. Торопы	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	7,0	—	7,1	—	0,6	—	7,8	—	—
Огрызкова	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	6,9	—	7,0	—	0,6	—	7,7	—	—
Истокъ изъ оз. Кала- кутскаго	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	6,9	—	6,9	—	0,6	—	7,6	—	—
Шалганы	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	6,7	—	6,7	—	0,6	—	7,4	—	—
Поляково	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,9	—	5,9	—	0,6	—	6,6	—	—
Устье р. Велесы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	3,6	—	3,6	—	0,6	—	4,3	—	—
Лапы	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	3,2	—	3,2	—	0,6	—	3,9	—	—
Виръ	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,5	—	2,5	—	0,6	—	3,2	—	—
Залузь	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,4	—	2,4	—	0,6	—	3,1	—	—
Пересѣч. съ ж. д.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,2	—	2,2	—	0,6	—	2,9	—	—
Желѣзово	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,5	—	1,5	—	0,6	—	2,2	—	—
Ямиче	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,4	—	1,4	—	0,6	—	2,1	—	—
Глухарева	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,2	—	1,2	—	0,6	—	1,9	—	—
Устье р. Волкаты	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	—	1,0	—	0,6	—	1,7	—	—
Лауги																							
По уч. у. р. Усвята— д. Лауги	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,04	11,7	10,8	3467,1
По всей З.-Двинѣ	921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	45,9	157,5	42269,2
По уч. г. Рига—у. р. Лучесы—(г. Ви- тебскъ)	567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	63,7	125,1	36145,7
40. р. Лучеса																							
Устье р. Лучесы	46	—	—	—	—	—	—	—	—														

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движенія товаров
на главнѣйшихъ внутр. водн. путяхъ, въ милл. пуд., въ 1912 г.

82

53-

рр. Нѣманъ, Висла.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніи между пристанями.	Главныхъ		Солн.		Каменнаго		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-веретъ.		
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.		
								остатковъ.		изъ нефти.		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.								
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
Пальница	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1,1	—	46,6	—	47,5	—	0,4	0,3	48,1	—	1,5	240,5
Гожа	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1,1	—	46,4	—	47,3	—	0,4	0,3	47,9	—	3,3	526,9
Сольная-Баля	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1,1	—	46,3	—	47,2	—	0,4	0,3	47,8	—	3,0	478,0
г. Гродна	7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	50,3	—	52,8	—	0,4	—	53,5	—	—	374,5
Коханово	13	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	50,3	—	52,8	—	0,3	—	53,4	—	—	694,2
Устье р. Котры	7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	48,2	—	50,7	—	0,3	—	51,3	—	—	359,1
" " Свислочи	23	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	47,9	—	50,4	—	0,3	—	51,0	—	—	1.173,0
Дунна	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	48,0	—	50,5	—	0,3	—	51,0	—	—	612,0
Устье р. Росси	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	47,7	—	50,2	—	0,3	—	50,7	—	—	557,7
" " Зельвянки	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	47,0	—	49,8	—	0,3	—	50,3	—	—	352,1
Мосты	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	46,4	—	49,2	—	0,3	—	49,7	—	—	546,7
Новоселки	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	45,0	—	47,5	—	0,3	—	48,0	—	—	96,0
Устье р. Шары		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По уч. Юрбургъ— у. р. Шары	478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	55,7	—	258,0	26.609,9
6) Уч. у. р. Шары— у. р. Усы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Шары	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	38,7	—	40,9	—	0,3	—	41,3	—	—	165,2
" " Кришляки	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	28,6	—	40,8	—	0,3	—	41,2	—	—	659,2
Голубы	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	38,2	—	40,2	—	0,3	—	40,6	—	—	284,2
Орля	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	38,0	—	40,0	—	0,3	—	40,4	—	—	80,8
Волчки	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	37,9	—	39,8	—	0,3	—	40,2	—	—	120,6
Устье р. Лебеды	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	37,8	—	39,7	—	0,3	—	40,1	—	—	80,2
Шеретни	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	37,4	—	39,2	—	0,3	—	39,6	—	—	79,2
Демяновцы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Шавдзино	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	37,2	—	39,0	—	0,3	—	39,4	—	—	78,8
Мотевичи	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	37,0	—	38,8	—	0,3	—	39,2	—	—	235,2
Песковцы	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	36,9	—	38,7	—	0,3	—	39,1	—	—	625,6
Устье р. Молчади	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	36,8	—	38,4	—	0,3	—	38,8	—	—	38,8
Вѣлца	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	36,1	—	37,6	—	0,3	—	38,0	—	—	228,0
Бондары	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	36,1	—	37,5	—	0,3	—	37,9	—	—	251,6
ст. Нѣманъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	33,5	—	34,9	—	0,3	—	35,3	—	—	135,3
Руда	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	33,2	—	34,6	—	0,2	—	34,9	—	—	244,3
Устье р. Дитвы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	32,6	—	34,6	—	0,2	—	34,3	—	—	68,6
Банево	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	32,3	—	33,6	—	0,2	—	33,9	—	—	203,4
Докудово	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	32,2	—	33,5	—	0,2	—	33,8	—	—	135,2
Василевичи	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	32,0	—	33,3	—	0,2	—	33,6	—	—	134,4
Ольховка	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	30,7	—	31,9	—	0,2	—	32,2	—	—	128,8
Устье р. Гавы	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	28,7	—	29,7	—	0,2	—	30,0	—	—	660,0
Ляховичи	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	28,4	—	29,3	—	0,2	—	29,6	—	—	207,2
Николаевъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	27,4	—	28,2	—	0,2	—	28,5	—	—	256,5
Устье р. Березины	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	18,1	—	18,5	—	0,2	—	18,8	—	—	37,6
Делятичи	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	17,5	—	17,9	—	0,2	—	18,2	—	—	182,0
Любча	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	17,5	—	17,9	—	0,1	—	18,1	—	—	199,1
Устье р. Быстрой	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	15,5	—	15,6	—	0,1	—	15,7	—	—	266,9
Колядино	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	15,0	—	15,1	—	0,1	—	15,2	—	—	15,2
Устье р. Сервеча	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	14,8	—	14,9	—	0,1	—	15,0	—	—	195,0
" " Уши	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	14,5	—	14,6	—	0,1	—	14,7	—	—	249,9
Кринична	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	12,8	—	12,9	—	—	—	12,9	—	—	25,8
Устье р. Сулы	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	12,7	—	12,8	—	—	—	12,8	—	—	89,6
Волчица	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,6	—	11,7	—	—	—	11,7	—	—	35,1
Жуковоборокъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,2	—	11,3	—	—	—	11,3	—	—	33,9
Круглица	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,1	—	11,2	—	—	—	11,3	—	—	163,0
Столицы	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	13,0	—	13,1	—	—	—	13,1	—	—	26,2
Новый-Свержень	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	15,1	—	15,2	—	—	—	15,2	—	—	152,0
Николаевщина	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	14,9	—	15,0	—	—	—	15,0	—	—	45,0
Русаковичи	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	14,4	—	14,5	—	—	—	14,5	—	—	188,5
Прусинава	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	13,0	—	13,1	—	—	—	13,1	—	—	78,6
Могильно	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,8	—	11,9	—	—	—	11,9	—	—	47,6
Ерши	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,6	—	11,7	—	—	—	11,7	—	—	46,8
Костяши	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,5	—	11,6	—	—	—	11,6	—	—	34,8
Пясечна	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	9,5	—	9,6	—	—	—	9,6	—	—	19,2
Устье р. Доши	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,0	—	5,1	—	—	—	5,1	—	—	15,3
" " Усы		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По уч. у. р. Шары— у. р. Усы	288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,5	—	—	7.053,2
По всему Нѣману	766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	43,9	—	258,0	33.663,1
44. р. Висла.																								
а) Уч. Прусская																								

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.р. Висла, Висло-Нѣман-
ская система.

93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-веретъ.	
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и строит. мат.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Рыбноты	4	—	2,1	0,3	—	0,3	—	—	—	1,6	—	0,1	—	—	38,3	—	38,1	2,5	2,5	4,8	42,9	19,2	171,6
Бобровники	16	—	2,1	0,3	—	0,3	—	—	—	1,6	—	0,1	—	—	38,3	—	38,1	2,5	2,4	4,8	42,8	76,8	684,8
г. Влоцлавскъ	10	—	1,3	0,1	—	0,3	—	—	—	1,7	—	—	0,1	—	38,7	—	38,5	2,6	2,6	4,7	42,7	47,0	427,0
Спекаль	7	—	1,3	0,1	—	0,3	—	—	—	1,7	—	—	0,1	—	38,7	—	38,5	2,6	2,5	4,7	42,6	32,9	298,2
Глево	13	—	1,1	0,1	—	0,3	—	—	—	1,7	—	—	0,1	—	38,7	—	38,5	2,6	2,5	4,7	42,4	61,1	551,2
г. Добрынь	3	—	1,1	0,1	—	0,3	—	—	—	1,7	—	—	0,1	—	38,7	—	38,5	2,6	2,4	4,7	42,3	14,1	126,9
Дуниновъ-Новый	12	—	1,1	0,1	—	0,3	—	—	—	1,7	—	—	—	—	38,7	—	38,5	2,6	2,4	4,7	42,2	56,4	506,4
Дуниновъ-Старый	25	0,3	0,3	—	—	—	0,8	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,1	2,6	4,0	43,1	100,0	1077,5
г. Плоцкъ	22	0,3	0,3	—	—	—	0,8	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,1	2,5	4,0	43,0	88,0	946,0
Свицъ	9	0,6	0,1	—	—	—	1,2	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,3	2,6	4,5	43,3	40,5	389,7
Вышгородъ	8	0,6	0,1	—	—	—	1,2	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,6	2,7	4,8	43,4	38,4	347,2
Каміонъ	5	0,6	0,1	—	—	—	1,2	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,7	2,7	4,9	43,4	24,5	217,0
Червинскъ	3	0,6	0,1	—	—	—	1,3	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,7	2,7	4,9	43,5	14,7	130,5
Выходъ	10	0,6	0,1	—	—	—	1,3	—	—	1,6	—	—	0,4	—	39,0	—	38,8	2,8	2,6	5,0	43,4	50,0	434,0
Смошево	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	42,9	754,8	7126,9
Мохты	2	0,6	0,1	—	—	—	1,3	—	—	1,6	—	—	0,3	—	8,0	—	7,9	2,8	2,3	5,0	12,0	10,0	24,0
Устье р. Нарева	33	0,6	0,1	—	—	—	1,3	—	—	1,6	—	—	0,3	—	8,1	—	8,0	2,8	2,1	5,0	11,9	165,0	392,7
По уч. Прусская гр.— у. р. Нарева	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,0	11,9	175,0	416,7
б) Уч. у. р. Нарева— Варшава	12	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,3	—	8,0	0,1	1,2	0,1	10,1	1,2	21,2
Устье р. Нарева	25	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,3	—	8,0	0,1	1,2	0,1	10,1	1,2	21,2
Новый-Дворъ	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
г. Варшава	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По уч. у. р. Нарева— Варшава	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
в) Уч. Варшава— Австрійская гра- ница	12	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,3	—	8,0	0,1	1,2	0,1	10,1	1,2	21,2
г. Варшава	25	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,3	—	8,0	0,1	1,2	0,1	10,1	1,2	21,2
Заводы	25	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,3	—	8,0	0,1	1,2	0,1	10,1	1,2	21,2
Гура-Кальварія	16	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,1	—	7,8	0,1	1,1	0,1	9,8	1,6	38,8
Подгуржи	4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,0	—	7,7	0,1	1,1	0,1	9,7	0,4	38,8
Мнишевъ	11	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	8,0	—	7,7	0,1	1,2	0,1	9,8	1,1	107,8
Тарновъ	15	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	8,0	—	7,7	0,1	1,1	0,1	9,5	1,5	142,5
Вильковице-Горне	3	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	7,7	—	7,4	0,1	1,1	0,1	9,2	0,3	27,6
Сверже-Гурни	8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	7,6	—	7,3	0,1	1,1	0,1	9,1	0,8	72,8
Майданы	3	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	7,6	—	7,3	0,3	1,9	0,3	10,2	0,9	30,6
Варгоцинь	8	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	7,6	—	7,3	0,3	2,0	0,3	10,3	2,4	82,4
Павловице	16	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	7,3	—	7,0	0,3	2,0	0,3	10,0	4,8	160,0
Ивангородъ	2	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	7,3	—	7,0	0,3	2,1	0,3	10,1	0,8	20,2
Устье р. Вѣпржа	20	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	5,8	—	5,5	0,3	2,1	0,3	8,6	6,0	172,0
Гура-Пулавска	10	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	5,8	—	5,5	0,1	2,1	0,1	8,6	1,0	86,0
г. Ново-Александрія	3	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	5,8	—	5,5	0,1	1,4	0,1	7,9	0,3	23,7
Насиловъ	15	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	5,5	—	5,3	0,2	0,7	0,2	6,9	3,0	103,5
Казимержъ	19	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,2	—	5,5	—	5,3	0,5	0,7	0,5	6,9	9,5	131,1
Кемпа-Хотецкая	5	—	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	5,5	—	5,3	0,2	0,6	0,2	6,9	1,0	34,5
Петровицъ	4	—	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	5,4	—	5,2	0,2	0,6	0,2	6,8	0,8	27,2
Устье р. Каменки	14	—	0,1	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	5,4	—	5,2	0,2	0,5	0,2	6,6	2,8	92,4
Юзефовъ	6	—	0,1	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	5,4	—	5,2	0,2	0,3	0,2</			

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

Висло - Нѣманская система.

22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстоянія между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ всеми товарами пудо-верстъ. Въ миллионѣхъ.		
												На судахъ и въ пло- тахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.								
		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.		товаровъ.		товаровъ.														
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.							Вверхъ.	Внизъ.									
Загробы	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	30,9	—	30,8	—	0,7	—	31,7	—	—	253,6
Устье р. З.-Буга	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	13,7	—	13,6	—	0,7	—	14,5	—	—	43,5
Серовъ	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	13,5	—	13,4	—	0,5	—	14,1	—	—	56,4
Державинъ	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	13,5	—	13,4	—	0,3	—	13,9	—	—	69,5
Карневекъ	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	13,4	—	13,3	—	0,3	—	13,8	—	—	179,4
г. Пултускъ	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,6	—	12,5	—	0,2	—	12,8	—	—	243,2
Замскъ	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,5	—	12,4	—	0,2	—	12,7	—	—	63,5
Ровы	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,4	—	12,3	—	0,2	—	12,6	—	—	151,2
Лубель	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,3	—	12,2	—	0,1	—	12,4	—	—	86,8
Виндуга	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,2	—	12,1	—	0,1	—	12,3	—	—	528,9
Устье р. Омутьева	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,9	—	11,8	—	0,1	—	12,0	—	—	12,0
г. Остроленка	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,7	—	11,6	—	0,1	—	11,8	—	—	495,6
Устье р. Писсы	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новгородъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,4	—	11,3	—	—	—	11,4	—	—	330,6
Понятница	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,3	—	11,2	—	—	—	11,3	—	—	22,6
г. Ломжа	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,4	—	11,3	—	—	—	11,5	—	—	299,0
Устье р. Бронов- ской	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	11,3	—	11,2	—	—	—	11,4	—	—	205,2
Устье р. Бобра	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,8	—	—	3901,3
По р. Нареву	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) р. Бобръ																								
Устье р. Бобра	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	—	7,1	—	—	—	7,1	—	—	298,2
Гонюндзъ	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	—	7,2	—	—	—	7,2	—	—	172,8
Соед. съ кан. Августовскимъ																								
Шл. Дембово	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,1	—	—	471,0
По р. Бобру	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

часть кан. Августовскаго.

Соед. съ р. Бобромъ Шл. Дембово

Шл. Сосново

Вялобжеги

г. Августовъ

Шл. Пржевензъ

Свобода

Чарыбродъ

(Переваль).

По Вислинской части кан. Августовскаго

По Вислинской части Висло-Нѣманской системы

Б. Нѣманская часть.

кан. Августовскій.

г) Уч. шл. Свобода-соед. съ р. Ганчей.

Шл. Свобода (Переваль).

Зилны

Шл. Горчица

" Панево

" Перкуць

Соед. съ оз. Микашево

Шл. Минашувка

" Соснувка

Соед. съ р. Ганчей.

По уч. шл. Свобода-соед. съ р. Ганчей.

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.Висло - Нѣманская си-
стема, р. З.-Бугъ.

06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніе между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
д) Уч. р. Ганчи. Соед. съ кан. Авгу- стовскимъ . . . Шл. Куржинецъ . Чертежъ . . . Соед. съ кан. Авгу- стовскимъ.	10 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0 1,7	—	1,0 1,7	—	—	—	1,0 1,7	—	19,0 20,4	—
По уч. р. Ганчи .	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	39,4	—
е) Уч. соед. съ р. Ганчей—шл. Нѣмново.																							
Соед. съ р. Ганчей. Шл. Нѣмново . Соед. съ р. Нѣма- номъ.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1,5	—	0,1	—	1,6	—	9,6	—
По Нѣманской части Висло-Нѣманской системы .	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8 къ Вислѣ	—	124,4 къ Вислѣ.	—
По всей Висло-Нѣ- манской системѣ.	425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,3 къ Нѣ- ману.	—	4793,4 къ Нѣману.	—
46. р. З.-Бугъ.																							
а) Уч. ниже у. р. Муховца.																							
Устье р. З.-Буга . Попово	16 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,2 17,0	—	17,2 17,0	—	—	—	17,2 17,0	—	275,2 408,0

Вышковъ	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,1	—	17,1	—	—	—	17,1	—	188,1
Бранинскъ	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,0	—	17,0	—	—	—	17,0	—	340,0
Удржинъ	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,9	—	16,9	—	—	—	16,9	—	169,0
Брокъ	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	16,4	—	—	—	16,4	—	196,8
Малкинъ	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,6	—	16,6	—	—	—	16,6	—	365,2
Пржевозъ-Нурскій.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,5	—	16,5	—	—	—	16,5	—	181,5
Устье р. Нурца . .	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,4	—	16,4	—	—	—	16,4	—	180,4
Гранно	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,2	—	16,2	—	—	—	16,2	—	761,4
Мацковичи	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,1	—	16,1	—	—	—	16,1	—	64,4
Ослово	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,0	—	16,0	—	—	—	16,0	—	160,0
Яленачевъ	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,9	—	15,9	—	—	—	15,9	—	95,4
Сутно	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,7	—	15,7	—	—	—	15,7	—	659,4
Устье р. Лѣсны . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,3	—	15,3	—	—	—	15,3	—	91,8
„ „ Кржины . . .	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,2	—	15,2	—	—	—	15,2	—	243,2
г. Врестъ-Литовскъ																							
Устье р. Муховца.																							
По уч. ниже у. р. Му- ховца	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,3	—	4379,8	
б) Уч. выше у. р. Муховца.																							
Устье р. Муховца.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	3,4	—	—	—	3,4	—	40,8
Прилуки	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	3,2	—	—	—	3,2	—	102,4
Дубица	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	2,8	—	—	—	2,8	—	22,4
Словотичи	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	2,7	—	—	—	2,7	—	83,7
Голендры	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	—	2,6	—	—	—	2,6	—	10,4
г. Влодава	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	2,3	—	—	—	2,3	—	36,8
Ольшанка	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	2,2	—	—	—	2,2	—	30,8
Сбереже	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	2,1	—	—	—	2,1	—	35,7
Угрускъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	2,0	—	—	—	2,0	—	6,0
Мельники	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	1,9	—	—	—	1,9	—	9,5
Опалинъ	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	1,6	—	—	—	1,6	—	16,0
Сверже	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1,5	—	—	—	1,5	—	16,5
Дорогускъ	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1,5	0,2	0,5	0,4	2,0	6,0	30,0
Скригичинъ	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	1,3	0,2	0,5	0,4	1,8	3,6	16,2
Дубенка	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1,2	0,2	0,5	0,4	1,7	13,6	57,8
г. Устидугъ	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	0,2	0,5	0,5	1,3	6,5	16,9
Стрижевъ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	1,2	—	25,2
Сляпче	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,9	—	4,5
Космовъ	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,8	—	8,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніе между пристанями.	Главныхъ хлѣббовъ.		Солп.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣла- ныхъ всѣми товарами пудо-веретъ. Въ милліонахъ.	
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.															Вверхъ.	Внизъ.
Волчокъ	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	—	—	—	0,7	—	26,6
Джары	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,9	29,7	596,2
По уч. выше у. р. Му- ховца	576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	8,6	29,7	4.976,0
По всему З.-Бугу	4771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	21,9	14890,2	104399,8
По водн. пут. б. р. Днѣпра	1306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	35,4	600,0	46295,7
По водн. пут. б. р. З. - Двины съ р. Аа-Болдераа	1016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	34,2	382,4	34758,1
По водн. пут. б. р. Нѣмана	1652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	12,4	1593,3	20482,2
По водн. пут. б. р. Вислы	8745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	23,5	17465,9	205935,8
По Днѣпровско-З.- Двинско-Нѣмано- Вислинскому вод- ному сообщенію.																							
Басс. р. Дона.																				25,5		223401,7	
47. р. Донъ.																							
а) Уч. Ростовъ — у. р. С.-Донца.																							
г. Ростовъ	19	0,7	15,2	—	—	0,4	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,5	—	0,9	3,3	1,6	4,4	19,3	83,6	366,7

Аксайская	15	0,7	15,2	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,7	—	1,0	3,3	1,6	4,6	19,5	69,0	292,5	
Старочеркасская	22	0,6	14,8	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,7	—	1,0	3,2	1,5	4,4	19,0	96,8	418,0	
Мангычская	13	0,6	13,2	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,8	—	1,0	3,1	1,5	4,3	17,5	55,9	227,5	
Багаевская	24	0,6	12,0	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	2,1	—	1,3	3,0	1,5	4,2	16,6	100,8	398,4	
Мелеховская	13	0,6	11,9	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	2,2	—	1,4	3,0	1,5	4,2	16,6	54,6	215,8	
Раздорская	14	0,6	11,8	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	2,2	—	1,4	3,0	1,5	4,2	16,5	58,8	231,0	
Семикаракорская	20	0,6	9,7	—	—	0,6	—	—	—	—	1,0	—	—	—	2,4	—	1,5	2,7	1,4	3,9	14,5	78,0	290,0	
Устье р. С.-Донца.																								
По уч. Ростовъ— у. р. С.-Донца	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	17,4	597,5	2.439,9	
6) Уч. у. р. С.-Донца—Калачъ.																								
Устье р. С.-Донца.	20	0,7	8,2	—	—	0,9	—	—	—	—	1,0	—	—	—	2,9	—	1,6	1,9	1,3	3,5	13,4	70,0	268,0	
Константиновская	45	0,6	7,3	—	0,1	0,7	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,3	—	1,8	1,6	1,2	3,0	13,1	135,0	589,5	
Николаевская	19	0,6	7,0	—	0,1	0,7	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,4	—	1,9	1,6	1,4	2,9	13,0	55,1	247,0	
Маринская	10	0,6	6,9	—	0,1	0,7	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,5	—	1,9	1,6	1,4	2,9	13,0	29,0	130,0	
Рабичевъ	23	0,6	6,4	—	0,1	0,7	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,6	—	1,9	1,6	1,4	2,9	12,6	66,7	289,8	
Романовская	27	0,6	4,8	—	0,1	0,5	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,8	—	2,0	1,5	1,3	2,6	11,1	70,2	299,7	
Пычлинская	8	0,6	4,2	—	0,1	0,2	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,9	—	2,1	1,3	1,3	2,1	10,6	16,8	84,8	
Красноярскій																								
Нижнекурмор- ская	45	0,6	4,1	—	0,1	0,2	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,9	—	2,1	1,3	1,3	2,1	10,5	94,5	472,5	
Устье р. Есаулов- ской	58	0,6	4,1	—	0,1	0,2	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	4,0	—	2,1	1,3	1,3	2,1	10,6	121,8	614,8	
Нижнечирская	54	0,6	4,0	—	0,1	0,2	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	4,1	—	2,1	1,3	1,3	2,1	10,6	113,4	572,4	
Калачъ	68	0,6	3,9	—	0,1	—	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	4,1	—	2,1	1,3	1,2	1,9	10,4	129,2	707,2	
По уч. у. р. С.-Дон- ца—Калачъ	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	11,3	901,7	4.275,7	
в) Уч. Калачъ — Лиска.																								
Калачъ	262	—	4,7	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,6	—	—	—	0,2	0,1	1,2	4,8	314,4	1.257,6
Усть-Медвѣдницкая	28	—	4,5	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,2	0,1	1,1	4,6	30,8	128,8
Усть-Хоперская	28	—	4,3	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,2	0,1	1,1	4,4	30,8	123,2
Еланская	22	—	3,9	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,2	0,1	1,0	4,0	22,0	88,0
Баски	6	—	3,1	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,1	0,1	0,9	3,2	5,4	19,2
Вешенская	61	—	3,0	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,1	0,1	0,8	3,1	48,8	189,1
Мигулинская	18	—	2,8	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,1	0,1	0,7	2,9	12,6	52,2
Казанская	15	—	2,2	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,1	0,6	2,3	9,0	34,5
Донецкая	7	—	2,0	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,1	0,6	2,1	4,2	14,7
Монастырщина	38	—	1,9	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,1	0,6	2,0	22,8	76,0
Терешки	3	—	1,8	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,1	0,6	1,9	1,8	5,7

Таблица VII.

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.рр. Донъ, С.-Донецъ,
Воронежъ, Ю.-Бугъ,
Днѣстръ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніе между пристанями.	Главныхъ		Солн.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ вѣсти товарами пудо-верстъ.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
								остатковъ.		изъ нефти.		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.							
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Устье р. Богучара.	4	—	1,4	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	0,1	0,3	1,6	1,2	6,4
Подколовка . . .	33	—	1,3	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	0,1	0,3	1,5	9,9	49,5
Верхній-Мамонъ . .	29	—	0,8	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	0,1	0,2	1,0	5,8	29,0
Гороховка	20	—	0,8	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,1	0,1	0,2	1,1	4,0	22,0
Стар.-Калитва . . .	44	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3	—	0,3	0,1	0,1	0,2	0,8	8,8	35,2
г. Павловскъ	5	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	0,2	0,1	0,5	0,5	2,5
Киричи	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,2	11,1	22,2
Лиска	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По уч. Калачъ— Лиска	734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	2,9	543,9	2155,8
По уч. Ростовъ— Калачъ	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	13,0	1499,2	6715,6
По всему Дону . . .	1251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	7,1	2043,1	8871,4
48. р. С.-Донецъ.																							
Устье р. С.-Донца.	8	—	1,6	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,1	—	0,5	0,1	1,0	2,0	8,0	16,0
Апарисскій	10	—	1,6	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,4	0,1	0,8	2,0	8,0	20,0
Устье р. Кундрючьи	18	—	1,3	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,3	0,1	0,5	1,7	9,0	30,6
Нижн.-Журавскій . .	22	—	1,3	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,3	1,7	6,6	37,4
Усть-Быстрицкая . .	31	—	1,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,3	1,6	9,3	49,6
Екатериновская . .	25	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье р. Калитвы . .	75	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—
Каменская	181	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
Крымское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
По р. С.-Донцу . . .	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	40,9	226,7
49. р. Воронежъ.																							
г. Воронежъ	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	0,1	—	1,8	—	—	—	—	—	—
Чертовичское	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	—	—	1,4	—	—	—	1,8	—	—
Стар.-Животинное . .	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	1,2	—	—	—	1,2	—	—
Ступино	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	1,1	—	—	—	1,1	—	—
Нелжа	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,0	—	—	—	1,0	—	—
Сѣнное	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,9	—	—
Савицкое	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—
Вертяче	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Воронежу . . .	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—
По басс. р. Дона . .	1695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	5,4	2084,0
Басс. р. Ю.-Буга.																							
50. р. Ю.-Бугъ.																							
г. Николаевъ	12	—	10,3	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,2	1,1	1,4	11,4	16,8	136,8
Устье р. Ингула . .	33	0,1	10,5	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,6	2,1	2,0	12,6	66,0	415,8
Себино	19	0,1	10,5	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,6	1,8	2,0	12,3	38,0	233,7
Новал-Одесса	3	0,1	9,7	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,7	0,8	2,0	10,5	6,0	31,5
Троицкое	19	0,1	9,6	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,7	0,8	2,0	10,4	38,0	197,6
Вѣлоусовка	25	0,1	9,1	0,5	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,7	0,8	2,0	9,9	50,0	247,5
г. Вознесенскъ . . .	19	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ахмечеть	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровка . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Ю.-Бугу (по бассейну)	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	9,5	214,8
Басс. р. Днѣстра.																							
51. р. Днѣстръ.																							
г. Малки	5	—	0,6	0,1	—	0,5	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,2	0,1	1,3	0,7	2,4	3,5	12,0
Соед. съ оз. Вѣ- лымъ	31	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,2	0,1	1,3	0,2	2,4	6,2	74,4
Коркмазы	26	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,2	0,1	1,3	0,2	2,3	5,2	59,8
Олошеты	38	—	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	0,3	0,1	1,3	0,2	2,2	7,6	83,6
Раскапы	5	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	0,3	0,1	1,3	0,2	2,1	1,0	10,5
Чобручи	14	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	0,3	0,1	1,3	0,2	2,0	2,8	28,0
Глинное	43	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	0,3	0,1	1,4	0,2	2,1	8,6	90,3
г. Тирасполь	8	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,3	—	0,3	—	1,6	0,1	2,7	0,8	21,6
Кичканы	14	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	—	0,3	—	1,6	0,2	2,5	2,8	35,0
г. Бендеры	5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	0,4	0,1	2,3	0,2	3,5	1,0	17,5

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.рр. Днѣстръ, Виндава,
Трейдеръ-Аа.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстоянія между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменного угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.			
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.		Вверхъ.		Внизъ.		Вверхъ.		Внизъ.		Вверхъ.		Внизъ.		Вверхъ.		Внизъ.	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Варница	7	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	0,4	0,2	4,0	0,3	6,1	2,1	42,7
Плоска	5	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	0,4	0,2	3,5	0,3	5,6	1,5	28,0
Красно-Горка	12	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	0,4	0,2	3,2	0,3	5,3	3,6	63,6
Телица	9	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	0,4	0,2	2,9	0,3	5,0	2,7	45,0
Спея	8	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	0,4	0,2	2,8	0,3	4,9	2,4	39,2
Шериены	6	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,4	—	0,4	0,2	2,8	0,3	4,7	1,8	28,2
Вуторъ	17	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,4	0,2	2,8	0,3	4,5	5,1	76,5
г. Григоріополь	16	—	0,8	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,4	0,1	2,6	0,2	4,2	3,2	67,2
Стар.-Дубоссары	3	—	0,8	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,4	0,1	2,4	0,2	4,0	0,6	12,0
Коржево	8	—	0,7	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,4	—	0,4	0,1	2,4	0,2	3,8	1,6	30,4
Малу-Тагатицъ	5	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,4	—	0,4	0,1	2,3	0,2	3,6	1,0	18,0
Ваду-Дуй-Воды	9	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,4	—	0,4	0,1	2,2	0,2	3,5	1,8	31,5
Комница	9	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,4	—	0,4	0,1	2,1	0,2	3,4	1,8	30,6
Криуляны	4	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,4	—	0,4	0,1	1,9	0,2	3,2	0,8	12,8
Устье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
г. Дубоссары	8	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	1,7	0,1	3,2	0,8	25,6
Горелканъ	7	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	1,5	0,1	3,0	0,7	21,0
Маловата	11	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	1,1	0,1	2,5	1,1	27,5
Ягорлыкъ	7	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	1,0	0,1	2,4	0,7	16,8
Вышкоуцы	11	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	0,9	0,1	2,3	1,1	25,3
Верхъ-Жора	11	—	0,5	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	0,8	0,1	2,2	1,1	24,2
Лалова	20	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,9	0,1	1,8	2,0	36,0
Рыбницъ	21	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	1,1	0,1	1,9	2,1	39,9
Калатуръ	9	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	1,0	0,1	1,8	0,9	16,2
Рашковъ	19	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,9	0,1	1,7	1,9	32,3
Каменка	36	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,9	0,1	1,6	3,6	57,6
Немеревка	8	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,8	0,1	1,5	0,8	12,0
Воронковъ	28	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,7	0,1	1,4	2,8	39,2
г. Сорочи	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	0,6	0,1	0,6	0,1	1,4	0,9	12,6
Янкулово	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	0,6	0,2	0,6	0,2	1,4	13,6	95,2
Атаки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
г. Могилевъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,5	—	0,6	—	0,7	—	1,4	—	2,8
Нѣмля	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,5	—	0,6	—	0,8	—	1,5	—	3,0
Волчинецъ	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,5	—	0,6	—	1,1	—	1,8	—	9,2

Вишнева	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Расстояніа между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменнаго		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.						Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всеми товарами		
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		Дровъ и		товаровъ.		товаровъ.		пудо-верстъ.		
								остатковъ.		изъ нефти.		Дровъ.		Строительн. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.						Въ милліонахъ.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
Устье р. Тирзе	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	—	6,3	—	—	—	6,3	—	—	56,7
Спиноленъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	—	6,0	—	—	—	6,0	—	—	18,0
Краде	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Трейдеръ-Аа (по бассейну)	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,6	—	—	2503,4
Басс. р. Наровы.																								
54. Наровско- Псковскій путь.																								
а) р. Нарова.																								
Устье р. Наровы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	—	10,6	—	—	—	10,6	—	—	10,6
руч. Россони	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,1	—	5,1	—	—	—	5,1	—	—	86,7
Кулга	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	—	5,7	—	—	—	5,7	—	—	46,9
Устье р. Плюсомъ	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	2,0	—	0,1	0,1	0,1	11,5	0,4	46,9
Усть-Жердянка	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	2,0	—	0,1	0,1	0,1	3,8	1,2	45,6
Криуши	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	1,9	—	0,1	0,1	0,1	3,7	0,5	18,5
Узда	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1,8	—	0,1	0,1	0,1	3,4	0,4	13,6
Устье р. Боровни.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	1,8	—	0,1	0,1	0,1	3,3	0,6	19,8
Городенка	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	1,7	—	0,1	0,1	0,1	2,7	0,5	13,5
Сквартинна-Гора	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,7	—	0,1	0,1	0,1	2,5	0,5	12,5
Ямъ	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,7	—	0,1	—	0,1	2,4	0,8	19,2
Скамья	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	1,6	—	0,1	—	0,1	2,3	0,4	9,2
Сыренецъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,7	—	0,6	—	1,0	0,1	—	0,5	1,3	1,0	—	2,6
Истокъ р. Наровы																								
Соед. съ оз. Чуд- скимъ.																								
По р. Наровѣ	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	4,1	6,3	237,8

б) оз. Чудское.

Истокъ р. Наровы.	1) 35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,4	0,1	14,0	3,5
Пункты и притоки оз. Чудского . .	2) 67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	0,8	0,1	—	0,1	0,1	0,2	4,5	0,3	148,5	9,9
Устье р. Эмбаха .	3) 15	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	2,1	1,2	2,4	18,0	36,0
Соед. съ оз. Теплымъ																							
По оз. Чудскому . .	4) 69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	0,7	180,5	49,4
в) оз. Теплое.																							
Соед. съ оз. Чудскимъ	23	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,2	0,2	0,1	—	—	0,1	2,1	1,2	2,4	27,6	55,2
Устье р. Воо	4	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,2	0,2	0,1	—	—	—	2,0	1,1	2,3	4,4	9,2
Соед. съ оз. Псковскимъ																							
По оз. Теплому . .	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	2,4	32,0	64,4
г) оз. Псковское.																							
Соед. съ оз. Теплымъ	17	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,2	0,2	0,1	—	—	—	2,0	1,1	2,3	18,7	39,1
Пункты и притоки оз. Псковского .	17	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,3	0,3	0,1	—	0,1	0,1	2,0	1,5	2,4	25,5	40,8
Устье р. Великой.																							
По оз. Псковскому.	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	2,4	44,2	79,9
д) р. Великая.																							
Устье р. Великой.	16	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,3	0,3	0,1	—	0,1	0,1	2,0	1,5	2,4	24,0	38,4
г. Псковъ	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	3,8	—	4,4	—	—	—	4,7	—	173,9
Устье р. Кудеба	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	3,7	—	4,3	—	—	—	4,3	—	167,7
г. Островъ	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	4,1	—	4,8	—	—	—	4,8	—	1478,4
Верх. р. Великой.																							
По р. Великой	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	4,6	24,0	1858,4
По всему Наровско-Псковскому пути.	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	3,9	287,0	2349,9

1) Взято половинное разстояніе отъ соединенія оз. Чудского съ оз. Теплымъ до ист. р. Наровы. 2) При опредѣленіи пробѣга товаровъ, двигавшихся отъ истока р. Наровы къ устью р. Эмбаха вверхъ взято половинное разстояніе между этими пунктами (33 в.), такъ какъ эти товары проходили лишь часть всего разстоянія между истокомъ р. Наровы и устьемъ р. Эмбаха. 3) При опредѣленіи пробѣга товаровъ, двигавшихся внизъ, взято все протяженіе между истокомъ р. Наровы и у. р. Эмбаха (67 в.). 4) Разстояніе по прямой линіи между истокомъ р. Наровы и оз. Теплымъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніа между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. про- дуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣлан- ныхъ всеми товарами пудо-верстъ. Въ милліонахъ.			
												На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.									
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
55. р. Луга-рук. Россонь.																							
а) рук. Россонь. Соед. съ р. Наровой. Соед. съ р. Лугой.	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	—	5,5	—	—	—	5,5	—	126,5
б) р. Луга. Устье р. Луги . . . Б.-Куземкино . . . Истокъ рук. Рос- сонь . . . Пулково . . . Глубокова . . . Старицы . . . Визь . . . Муравейно . . . Кемка . . . ст-я Преображен- ская . . . Устье р. Оредежа. г. Луга . . . Жестяная-Гора . . . Верх. р. Луги . . . По р. Лугѣ . . .	16 5 15 89 9 6 6 13 14 9 28 99 309	— —<																					

Истокъ рук. Косы.	4	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	3,4	—	1,2	0,1	0,5	0,1	2,1	0,2	6,7	0,5	26,8	2,0
Кастерь	2	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	3,5	—	1,2	0,1	0,5	0,1	2,1	0,2	6,8	0,5	13,6	1,0
Кавастъ	13	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	—	1,2	0,1	0,5	0,1	2,1	0,2	7,1	0,5	92,3	6,5
Кабнна	10	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	—	1,2	0,1	0,5	0,1	2,2	0,2	7,2	0,5	72,0	5,0
г. Юрьевъ	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	1,3	—	—	—	1,3	—	15,6
Устье р. Амме . . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	1,1	—	—	—	1,1	—	14,3
„ „ Лайвы	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,0	—	—	—	1,0	—	1,0
„ „ Уллины	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,9	—	—	—	0,9	—	17,1
„ „ Педде	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	—	—	0,8	—	5,6
Истокъ изъ озера Вирцъ																							
По р. Эмбаху . . .	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	0,8	258,3	72,6
По басс. р. Наровы.	1.025	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	2,9	579,5	2.931,5
Басс. р. Онеги.																							
57. р. Онега.																							
г. Онега	52	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,4	—	24,4	—	—	—	24,5	—	1.274,0
Устье р. Кожь . . .	175	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,3	—	24,3	—	—	—	24,4	—	4.270,0
„ „ Моши	55	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	25,3	—	—	—	25,6	—	1.408,0
„ „ Кены	32	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	24,9	—	—	—	25,1	—	803,2
Архангельскій . . .	28	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	24,9	—	—	—	25,2	—	705,6
Устье р. Волошки . .	30	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	24,8	—	—	—	25,0	—	750,0
г. Каргополь	7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	24,9	—	—	—	25,2	—	176,4
Истокъ р. Онеги . .																							
По р. Онегѣ (по бассейну)	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,8	—	9.387,2
Всего по водн. пут. 14 бассейновъ Ев- ропейской Россіи.	31.364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,1	33,6	788.647,1 1053389,3
																					58,7		1.842.036,4

II. Водные пути Азіатской Россіи.

Басс. р. Оби.																							
58. р. Обь.																							
а) Уч. Обдорскъ-у. р. Иртыша.																							
г. Обдорскъ . . .	340	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,3	34,0	102,0
Устье р. Сосьвы . . .	529	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,4	52,9	211,6
" " Иртыша . . .																							
По уч. Обдорскъ-у. р. Иртыша . . .	869	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	86,9	313,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водных путей и пристаней.	Разстоянія между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всеми товарами пудо-верстъ.	
												На судахъ и въ плотахъ.				Въ т. ч. въ плотахъ.							
		Дровъ.		Строительн. материаловъ.		Дровъ и строит. мат.																	
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
6) Уч. у. р. Иртыша—Ново-Николаевскъ.																							
Устье р. Иртыша.	277	0,1	3,4	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,6	0,5	0,3	0,3	—	—	2,4	2,0	6,2	6,2	1717,4	1717,4
г. Сургутъ	760	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,6	0,5	0,3	0,3	—	—	2,4	2,0	6,2	6,3	4712,0	4788,0
г. Нарымъ	68	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,6	0,5	0,3	0,3	—	—	2,4	2,1	6,2	6,4	421,6	435,2
Юр. Инькины . . .	31	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,6	0,5	0,4	0,3	—	—	2,4	2,1	6,3	6,4	195,3	198,4
Устье прот. Кетской	22	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,6	0,5	0,5	—	—	—	2,4	2,0	6,4	6,0	140,8	132,0
Колпашево	25	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,6	0,5	0,5	—	—	—	2,4	2,1	6,4	6,1	160,0	152,5
Боранакова	27	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,7	0,5	0,5	—	—	—	2,4	2,1	6,5	6,1	175,5	164,7
Тайзакова	38	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,8	0,5	0,5	—	—	—	2,4	2,1	6,6	6,1	250,8	231,8
Юр. Могочины . . .	20	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,9	0,5	0,5	—	—	—	2,4	2,1	6,7	6,1	134,0	122,0
Устье р. Чулыма . .	41	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	0,9	0,5	1,0	—	—	—	2,4	2,1	7,2	6,1	295,2	250,1
Жукова	20	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	1,0	0,5	1,0	—	—	—	2,4	2,1	7,3	6,1	146,0	122,0
Устье р. Шагарки .	41	0,1	3,5	1,9	—	—	—	0,9	—	—	—	1,0	0,5	1,1	—	—	—	2,4	2,1	7,4	6,1	303,4	250,1
Красный-Яръ	28	0,1	3,5	2,0	—	—	—	0,9	—	—	—	1,0	0,5	1,4	—	—	—	2,4	2,1	7,8	6,1	218,4	170,8
Устье р. Томи . . .	25	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,1	0,7	0,3	—	—	—	1,3	1,1	3,7	7,5	92,5	187,5
Воры	35	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,1	0,6	0,3	—	—	—	1,3	1,1	3,7	7,4	129,5	259,0
Юр. Канаева	5	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,1	0,5	0,3	—	—	—	1,3	1,1	3,7	7,3	18,5	36,5
Киртѣевское	15	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,5	0,1	0,3	—	—	—	1,3	1,1	4,1	6,9	61,5	103,5
Кожевниково	54	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,5	0,1	0,3	—	—	—	1,4	1,1	4,2	6,9	226,8	372,6
Кругликово	17	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,5	0,1	0,3	—	—	—	1,5	1,1	4,3	6,9	73,1	117,3
Бибѣева	32	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,6	0,1	0,3	—	—	—	1,5	1,1	4,4	6,9	140,8	220,8
Татаринская	14	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	0,8	—	0,3	—	—	—	1,5	1,1	4,6	6,8	64,4	95,2
Дубровино	8	—	5,8	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	1,1	—	0,3	—	—	—	1,5	1,1	4,9	6,9	39,2	55,2
Бѣлая-Глинка . . .	26	—	5,8	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	1,3	—	0,3	—	—	—	1,5	1,1	5,1	6,9	132,6	179,4
прист. г. Колывани																							
Жернакова	49	—	5,7	1,3	—	—	—	0,7	—	—	—	1,3	—	0,3	—	—	—	1,5	1,1	5,1	6,8	249,9	333,2
г. Ново - Николаевскъ																							
По уч. у. р. Иртыша—Ново-Николаевскъ	1678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,0	6,4	10099,2	10695,2

в) Уч. Ново-Николаевск — у. р. Бил.																							
г. Ново - Нико-лаевск	2	0,1	13,4	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	0,6	0,1	—	2,6	—	2,7	4,4	3,1	7,1	19,3	14,2	38,6
Усть-Иня	26	0,1	13,4	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	0,6	—	—	2,1	—	2,1	4,4	3,1	7,1	18,7	184,6	486,2
Устье р. Ини.	108	0,1	13,2	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	0,6	—	—	2,1	—	2,1	4,3	3,1	7,0	18,5	756,0	1998,0
Бердское	13	0,1	13,1	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	0,6	—	—	2,1	—	2,1	4,3	3,1	7,0	18,4	91,0	239,2
Кырга	9	0,1	13,1	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	0,7	—	—	1,8	—	1,8	4,4	3,1	7,2	18,1	64,8	162,9
Чингизь	43	0,1	13,1	1,2	0,1	0,4	—	0,4	—	—	—	0,7	—	—	1,4	—	1,4	4,4	3,1	7,2	17,7	309,6	761,1
Устье р. Алеуса	55	0,2	10,7	1,2	0,1	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	0,1	—	1,5	—	1,5	3,5	2,8	5,9	15,2	324,5	836,0
Камень	13	0,2	10,7	1,2	0,1	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	0,8	—	0,8	3,5	2,8	5,9	14,4	76,7	187,2
Устье р. Сузуна (Ниж.)	51	0,2	10,7	1,2	0,1	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	0,4	—	0,4	3,5	2,8	5,9	14,0	300,9	714,0
Устье прот. Горолещенской	51	0,2	10,3	1,2	0,1	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	0,4	—	0,4	3,4	2,9	5,8	13,7	295,8	698,7
Шалаболуха	44	0,2	10,3	1,2	0,1	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	0,1	—	0,1	3,4	2,9	5,8	13,4	255,2	589,6
Устье р. Чумыша.	32	0,2	10,2	1,2	0,1	0,3	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	0,1	—	0,1	3,4	2,8	5,8	13,2	185,6	422,4
Повалихи	11	—	7,2	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	0,9	0,1	0,8	—	1,7	2,1	1,9	3,4	10,8	37,4	118,8
г. Барнаул	20	—	7,2	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	0,9	0,1	0,7	—	1,6	2,1	1,9	3,4	10,7	68,0	214,0
Устье прот. Залом-ной	35	—	7,2	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	0,9	0,1	0,5	—	1,4	2,1	1,9	3,4	10,5	119,0	367,5
Калманское	36	0,1	6,9	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	0,9	0,1	0,5	—	1,4	2,1	1,9	3,5	10,2	126,0	367,2
Устье р. Камы-шенки	32	0,1	6,9	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	2,1	1,9	3,5	8,8	112,0	281,6
Устье р. Чарыша.	1	0,1	6,3	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	1,9	1,8	3,2	8,1	3,2	8,1
Усть-Чарышская	50	0,1	3,1	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	0,1	—	0,1	1,5	1,6	2,8	4,8	140,0	240,0
Быстрый-Исток	51	0,1	2,9	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	0,1	—	0,1	1,4	1,6	2,7	4,6	137,7	234,6
Устье р. Бил.																							
По уч. Ново-Николаевск — у. р. Бил.	683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	13,1	3602,2	8965,7
По уч. у. р. Иртыша—у. прот. Кетской.	1136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	6,3	7046,3	7139,0
По всей Оби	3230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	6,2	13788,3	19974,5
59. р. Бил.																							
Устье р. Бил.	20	0,1	2,9	0,7	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	0,1	—	0,1	1,4	1,6	2,7	4,6	54,0	92,0
г. Бийск	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	0,7	—	4,2	—	—	—	—	—	735,0
Устье р. Ишпы	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	0,7	—	4,1	—	—	—	—	—	102,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія водныхъ путей и пристаней.	Расстоянiя между пристанями.	Главныхъ хлѣбовъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.				Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.			
												На судахъ и въ складахъ.		Въ т. ч. въ складахъ.									
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
Устье р. Лебеди	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	0,6	—	3,6	—	—	—	3,6	—	273,6
Кабезень	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—	0,6	—	3,5	—	—	—	3,5	—	49,0
Истокъ изъ оз. Телцаго		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По р. Бил	310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	4,0	54,0	1252,1
60. р. Иртышъ.																							
а) Уч. у. р. Иртыша—у. р. Тобола.																							
Устье р. Иртыша.	566	3,4	0,3	—	2,0	—	—	—	0,9	—	—	0,5	0,6	0,3	0,3	—	—	2,1	2,5	6,3	6,6	3565,8	3735,6
г. Тобольскъ	2	3,1	0,6	—	2,2	—	—	0,2	1,1	—	—	0,5	0,7	1,0	1,9	—	1,7	2,0	2,9	6,8	9,4	13,6	18,8
Устье р. Тобола		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По уч. у. р. Иртыша—у. р. Тобола	568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	6,6	3579,4	3754,4
б) Уч. у. р. Тобола—Павлодаръ																							
Устье р. Тобола	18	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	0,8	0,8	3,7	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,2	5,1	111,6	91,8
Юр. Бол.-Соусканскія	34	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	0,8	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,3	5,1	214,2	173,4
Юр. Усть-Тамакын	102	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	0,9	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,4	5,1	652,8	520,2
Заньма-Быкова	13	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	1,1	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,6	5,1	85,8	66,3
Юр. Ренчинскія	83	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	1,2	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,7	5,1	556,1	423,3
Красный-Яръ	27	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	1,3	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,8	5,1	183,6	137,7
Устье р. Каусы	32	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	1,4	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	6,9	5,1	220,8	163,2
Пановское	43	—	0,7	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	1,5	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	7,0	5,1	301,0	219,3
Усть-Ишимское	1	—	0,8	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	1,9	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	7,4	5,2	7,4	5,2
Устье р. Ишима	10	—	0,9	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	2,1	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	7,6	5,3	76,0	53,0
Утускунъ	16	—	0,9	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	2,2	0,8	3,8	0,3	—	0,1	1,0	0,9	7,7	5,3	123,2	84,8
Аксенова	32	—	0,9	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	2,2	0,8	3,9	0,3	—	0,1	1,0	0,9	7,8	5,3	249,6	169,6
Устье р. Авы	54	—	0,9	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	2,4	0,8	3,9	0,3	—	0,1	1,0	0,9	8,0	5,3	432,0	286,2

Кузнецова	18	—	0,9	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	2,4	0,8	4,0	0,3	—	0,1	1,0	0,9	8,1	5,3	145,8	95,4
Тевризское	17	—	1,0	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	2,4	0,8	4,0	0,3	—	0,1	1,0	0,9	8,1	5,4	137,7	91,8
Устье р. Туя	18	—	1,0	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,1	0,8	5,4	0,3	—	0,1	1,0	0,9	10,2	5,4	183,6	97,2
Журавлева	64	—	1,0	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,2	0,8	5,4	0,3	—	0,1	1,0	0,9	10,3	5,4	659,2	345,6
Ивановъ-Мысь	7	—	1,0	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,3	0,8	5,4	0,3	—	0,1	1,0	0,9	10,4	5,4	72,8	37,8
Юр. Лѣтний-Талкачъ	26	—	1,0	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,4	0,8	5,4	0,3	—	0,1	1,0	0,9	10,5	5,4	273,0	140,4
Шиптамацкая	56	—	1,0	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,6	0,8	6,4	0,3	—	0,1	1,0	0,9	11,7	5,4	655,2	302,4
Знаменская	25	—	1,1	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,6	0,8	6,4	0,3	—	0,1	1,0	1,0	11,7	5,6	292,5	140,0
Устье р. Уя	46	—	1,1	—	2,4	—	—	0,7	—	—	—	3,6	0,8	6,6	0,3	—	0,1	1,0	1,0	11,9	5,6	547,4	257,6
г. Тара	10	—	1,9	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	3,6	0,8	6,6	0,4	—	0,2	1,1	1,1	11,9	6,7	119,0	67,0
Екатерининская	9	—	2,1	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,3	0,7	6,6	0,4	—	0,1	1,1	1,1	12,6	6,8	113,4	61,2
Юр. Рычаповскія	10	—	2,1	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,3	0,6	6,6	0,4	—	—	1,1	1,1	12,6	6,7	126,0	67,0
Айткуллова	16	—	2,1	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,4	0,6	6,7	0,4	—	—	1,1	1,1	12,8	6,7	204,8	107,2
Усть-Тарское	9	—	2,2	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,4	0,6	6,7	0,4	—	—	1,1	1,1	12,8	6,8	115,2	61,2
Усть-Тарская	9	—	2,2	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,6	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,1	13,1	6,8	117,9	61,2
Логина	25	—	2,2	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,7	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,2	6,9	330,0	172,5
Евгачинское	10	—	2,4	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,7	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,2	7,1	132,0	71,0
Танатова	6	—	2,6	—	2,5	—	—	0,6	—	—	—	4,8	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,3	7,3	79,8	43,8
Красный-Яръ	28	—	2,7	—	2,5	—	0,1	0,6	—	—	—	4,8	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,3	7,5	372,4	210,0
Тамыжское	15	—	2,9	—	2,5	—	0,1	0,6	—	—	—	4,8	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,3	7,7	199,5	115,5
Артыньское	19	—	3,0	—	2,5	—	0,1	0,6	—	—	—	4,8	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,3	7,8	252,7	148,2
Карташевское	214	—	3,1	—	2,5	—	0,1	0,6	—	—	—	4,8	0,6	6,7	0,4	—	—	1,2	1,2	13,3	7,9	2846,2	1690,6
г. Омскъ	59	—	4,0	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,2	0,5	—	0,1	3,1	2,7	4,0	11,8	236,0	696,2
Ачаирскій	37	—	3,9	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,2	0,5	—	0,1	3,1	2,7	4,0	11,7	148,0	432,9
Изылбалъ	47	—	3,8	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,2	0,5	—	0,1	3,1	2,7	4,0	11,6	188,0	545,2
Черлаковская	37	—	3,6	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,2	0,5	—	0,1	3,0	2,7	3,9	11,4	144,3	421,8
Татарскій	27	—	3,5	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,2	0,5	—	0,1	3,0	2,7	3,9	11,3	105,3	305,1
Урлютовская	255	—	3,5	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,1	0,5	—	0,1	3,0	2,7	3,8	11,3	969,0	2881,5
Чернорѣцкій	47	—	3,5	—	3,6	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,1	0,5	—	0,1	3,0	2,6	3,8	11,2	178,6	526,4
Черноярскій	49	—	3,5	—	3,3	—	0,4	0,3	—	—	—	0,4	0,6	0,2	0,5	—	0,1	3,0	2,5	3,9	10,8	191,1	529,2
г. Павлодаръ																							
По уч. у. р. Тобола—Павлодаръ	1680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9	7,8	13350,5	13116,9
в) Уч. Павлодаръ—Семипалатинскъ.																							
г. Павлодаръ	36	0,1	1,2	0,1	—	—	—	0,5	0,3	—	—	—	0,8	—	0,7	—	0,2	2,1	1,3	2,6	4,5	93,6	162,0
Воскресенская	150	0,1	1,2	0,1	—	—	—	0,5	0,3	—	—	—	0,8	—	0,7	—	0,2	2,1	1,3	2,6	4,5	390,0	675,0
Подпускной	75	0,1	1,2	0,1	—	—	—	0,5	0,3	—	—	—	0,8	—	0,6	—	0,1	2,1	1,3	2,6	4,4	195,0	330,0
Семиларская	29	0,1	1,2	0,1	—	—	—	0,5	0,3	—	—	—	0,8	—	0,5	—	0,1	2,1	1,3	2,6	4,3	75,4	124,7
Грачевскій	68	0,1	1,2	0,1	—	0,2	—	0,3	—	—	—	—	0,8	—	0,5	—	0,1	2,1	1,3	2,8	3,8	190,4	258,4
Долонская	97	0,1	1,2	0,1	—	0,2	—	0,3	—	—	—	0,1	0,8	—	0,4	—	—	2,1	1,3	2,9	3,7	281,3	358,9
г. Семипалатинскъ																							
По уч. Павлодаръ—Семипалатинскъ	455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,7	4,2	1225,7	1909,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названія вод- ныхъ путей и пристаней.	Разстояніи между пристанями.	Главныхъ		Солн.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣлан- ныхъ всѣми товарами пудо-вереть.			
		хлѣбовъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про- дуктовъ		На судахъ и въ пло- тахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.		товаровъ.		товаровъ.		Въ миллионахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
г) Семипала- тинскъ — впад. р. Черн.-Ирты- ша въ оз. Норъ- Зайсанъ.																							
г. Семипалатинскъ.	112	0,1	0,6	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,7	—	0,3	0,7	0,3	1,1	2,4	123,2	268,8
Устье р. Убы . . .	56	0,1	0,6	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,5	—	0,1	0,7	0,3	1,1	2,2	61,8	123,2
Красный-Яръ . . .	53	0,1	0,5	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,5	—	0,1	0,6	0,3	1,0	2,1	53,0	111,3
г. Усть - Камено- горскъ	97	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,8	—	0,4	0,5	0,2	0,5	2,1	48,5	203,7
Устье р. Бухгармы	11	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	—	0,5	0,2	0,5	1,6	5,5	17,6
Гусиная	61	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	—	0,4	0,2	0,4	1,5	24,4	91,5
Мало - Краснояр- ское	271	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	—	0,3	0,1	0,3	1,3	81,3	352,3
Впад. р. Черн.- Иртыша въ оз. Норъ-Зайсанъ .																							
По уч. Семипала- тинскъ—впад. р. Черн.-Иртыша въ оз. Норъ-Зайсанъ.	661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,8	397,5	1168,4
По всему Иртышу .	3364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,5	5,9	18553,1	19948,7
61. р. Тоболъ.																							
а) Уч. у. р. Тобола— у. р. Туры.																							
Устье р. Тобола .	1	3,8	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,3	—	4,3	—	1,6	1,9	2,9	6,2	9,9	6,2	9,9
Юр. Мѣдянскія . .	102	3,8	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,3	—	3,1	—	1,6	1,9	2,9	6,2	8,7	632,4	887,4
Бачалино	3	3,8	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,3	—	2,7	—	1,6	1,9	2,9	6,2	8,3	18,6	24,9

Устье р. Тавды	49	3,6	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,2	—	1,1	—	—	1,9	2,6	6,0	6,3	294,0	308,7
Тевлево	23	3,6	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,2	—	1,1	—	—	1,9	2,7	6,0	6,4	138,0	147,2
Юр. Варваринскія	33	3,6	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,2	—	1,0	—	—	1,9	2,7	6,0	6,3	198,0	207,9
Нов.-Маранка	4	3,6	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,2	—	0,9	—	—	2,0	2,7	6,1	6,2	24,4	24,8
Юр.-Бол.-Матмасы	24	3,6	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,2	—	0,8	—	—	2,0	2,7	6,1	6,1	146,4	146,4
Устье р. Туры																							
По уч. у. р. Тобола— у. р. Туры	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,1	7,4	1458,0	1757,2
б) Уч. у. р. Туры— Пономарева.																							
Устье р. Туры	5	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,2	0,3	1,0	1,5
Юр. Карбанскія	107	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	0,1	0,2	10,7	21,4
г. Ялуторовскъ	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	4,0
Пономарева																							
По уч. у. р. Туры— Пономарева.	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	11,7	26,9
По всему Тоболу	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	4,8	1469,7	1784,1
62. р. Тура.																							
Устье р. Туры	172	3,4	0,6	0,4	0,2	—	—	—	1,6	—	—	0,1	0,2	—	0,6	—	—	2,0	2,6	5,9	5,8	1014,8	997,6
г. Тюмень	97	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	7,8	—	—	—	0,3	0,2	8,2	19,4	795,4
Устье р. Ницы	129	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,8	—	—	—	0,1	0,1	7,9	12,9	1019,1
г. Туринскъ																							
По р. Турѣ	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	7,1	1047,1	2812,1
63. р. Томь.																							
а) Уч. у. р. Томи— Томскъ.																							
Устье р. Томи	12	2,5	0,2	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—	1,1	—	1,1	—	—	—	1,1	1,0	6,7	1,2	80,4	14,4
Казюлино	9	2,5	0,2	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—	1,2	—	1,2	—	—	—	1,1	1,0	6,9	1,2	62,1	10,8
Орлова	4	2,5	0,2	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—	1,3	—	1,3	—	—	—	1,1	1,0	7,1	1,2	28,4	4,8
Кужирово	38	2,5	0,2	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—	1,6	—	1,3	—	—	—	1,1	1,0	7,4	1,2	281,2	45,6
г. Томскъ																							
По уч. у. р. Томи— Томскъ	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	1,2	452,1	75,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Названія водныхъ путей и пристаней.	Расстоянія между пристанями.	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Каменнаго угля.		Нефти и нефтяныхъ остатковъ.		Керосина и др. продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ материаловъ.						Прочихъ товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верстъ.		
												На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. ч. въ плотахъ.										
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.
б) Уч. Томскъ—Кузнецкъ.																								
г. Томскъ	38	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,6	—	0,8	—	1,4	0,1	0,6	0,1	2,2	3,8	83,6	
Вершинина	11	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,5	—	0,8	—	1,3	0,1	0,6	0,1	2,1	1,1	23,1	
Ярское	7	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,4	—	0,7	—	1,1	0,1	0,3	0,1	1,9	0,7	13,3	
Усть-Сосновская	12	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—	0,7	—	1,0	0,1	0,6	0,1	1,8	1,2	21,6	
Сосновское	7	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,9	0,1	0,6	0,1	1,7	0,7	11,9	
Аткаринская	29	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,9	0,1	0,5	0,1	1,6	2,9	46,4	
Усть-Искитимская	15	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,9	0,1	0,4	0,1	1,5	1,5	22,5	
Бол.-Тайменька	31	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,9	0,1	0,3	0,1	1,4	3,1	43,4	
Колмагорова	86	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	0,9	0,1	0,3	0,1	1,3	8,6	111,8	
Шевелева	43	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	0,8	—	0,1	—	1,1	—	47,3	
Крапивинское	46	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	0,8	—	—	—	1,0	—	46,0	
Салтымакова	140	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,5	—	0,7	—	—	—	0,9	—	126,0	
Ильинское	18	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	0,4	—	0,6	—	—	—	0,8	—	14,4	
г. Кузнецкъ																								
По уч. Томскъ—Кузнецкъ	483	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,05	1,3	23,6	611,3	
По р. Томи	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,3	475,7	686,9	
По басс. р. Обя	8.219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	5,7	35.387,9	46.458,4	
Басс. р. Енисей.																								
64. р. Енисей.																								
а) Уч. прот. Б.-Шара — Енисейскъ.																								
Устье прот. Б.-Шара	1.003	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,1	0,3	100,3
г. Енисейскъ																								

Красноярскъ.																							
г. Енисейскъ	85	—	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,2	0,3	0,2	0,9	17,0	76,5	
Стрѣлка	54	—	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,2	0,4	0,2	1,0	10,8	54,0	
Казачинское	174	—	0,5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,4	0,2	1,0	34,8	174,0	
Атамановское	82	—	0,5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	0,4	0,3	1,0	24,6	82,0	
г. Красноярскъ																							
По уч. Енисейскъ—Красноярскъ	395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1,0	87,2	386,5	
в) Уч. выше Красноярска.																							
г. Красноярскъ	225	0,1	1,6	—	0,1	—	0,6	0,1	—	—	—	—	1,5	—	3,5	—	4,9	0,5	0,6	0,7	7,9	157,5	1.777,5
Новоселовское	77	0,1	1,6	—	—	—	0,6	0,1	—	—	—	—	1,5	—	3,5	—	4,9	0,4	0,5	0,6	7,7	46,2	592,9
Устье р. Ербы	31	0,1	1,6	—	—	—	0,6	0,1	—	—	—	—	1,5	—	3,5	—	4,9	0,4	0,4	0,6	7,6	18,6	235,6
Сорокина	33	0,1	1,5	—	—	—	0,6	0,1	—	—	—	—	1,5	—	3,5	—	4,9	0,3	0,3	0,5	7,4	16,5	244,2
Устье р. Тубы	33	0,1	1,1	—	—	—	0,6	0,1	—	—	—	—	1,5	—	3,5	—	4,9	0,3	0,3	0,5	7,0	16,5	231,0
г. Минусинскъ	79	—	0,4	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	1,8	—	3,8	—	5,5	—	—	—	6,6	—	521,4
Калтерева																							
Разныя пристани между Калтерево и у. р. Пограничной	136	—	0,1	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	1,8	—	3,8	—	5,5	—	—	—	6,3	—	856,8
По уч. выше Красноярска	614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	7,3	255,3	4.459,4
По всему Енисею (по бассейну)	2.012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	2,6	442,8	5.146,8
Басс. р. Амура.																							
65. р. Амуръ.																							
а) Уч. Николаевскъ — Хабаровскъ.																							
г. Николаевскъ	90	0,2	0,5	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,9	—	0,9	3,4	0,3	4,2	1,8	378,0	162,0
Устье р. Амгуни	88	—	0,5	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,7	3,4	0,3	4,0	1,5	352,0	132,0
Богородское	23	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,7	3,4	0,3	4,0	1,6	92,0	36,8
Устье прот. Маринской	239	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,7	3,3	0,3	3,9	1,6	932,1	382,8
Н.-Тамбовское	29	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,7	3,4	0,3	4,0	1,6	116,0	46,4
Устье р. Горюна	155	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	0,6	3,4	0,3	4,0	1,5	620,0	232,5
Малмыжъ	177	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	0,3	0,5	—	0,6	3,4	0,3	4,3	1,5	761,1	265,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водных путей и пристаней.	Расстояния между пристанями.	Главных хлебов.		Солп.		Каменного угля.		Нефти и нефтяных остатков.		Керосина и др. продуктов из нефти.		Лесных материалов.				Прочих товаров.		Всех товаров.		Количество сданных всеми товарами пудо-верст.			
												На судах и в плотях.		В т. ч. в плотах.									
		Дров.		Строительн. материалов.		Дров и стронт. мат.																	
Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.
Витское	61	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	0,2	0,1	0,3	0,5	—	0,6	3,3	0,3	4,4	1,5	268,4	91,5
Устье р. Тунгуски.	14	—	0,6	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	0,3	0,1	0,3	0,6	—	0,6	3,4	0,3	4,6	1,6	64,4	22,4
г. Хабаровск																							
Устье р. Уссури.																							
По уч. Николаевск-Хабаровск	876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	1,6	3584,0	1371,5
б) Уч. Хабаровск-Благовещенск.																							
г. Хабаровск	76	0,1	4,3	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	1,3	—	0,6	—	0,6	8,7	1,8	9,3	8,3	706,8	630,8
Устье р. Уссури.																							
Забьловский	149	0,1	4,3	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	1,2	—	0,6	—	0,6	8,7	1,0	9,3	7,1	1385,7	1057,9
Михайло-Семеновская	29	0,1	4,4	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	1,2	—	0,6	—	0,6	8,8	1,0	9,2	7,2	266,8	208,8
Устье р. Сунгари.	136	3,7	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	0,6	—	0,6	14,1	0,3	18,8	4,4	2556,8	598,4
Екатерино-Никольская	16	3,7	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	0,9	—	1,0	14,1	0,4	18,8	4,8	300,8	76,8
Союзниковский	102	3,7	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	0,6	—	0,7	14,1	0,4	18,8	4,5	1917,6	459,0
Радде	38	3,7	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	0,6	—	0,7	13,9	0,4	18,6	4,5	706,8	171,0
Пашкова	102	3,2	3,1	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	0,8	—	0,8	13,0	0,5	17,2	4,9	1754,4	499,8
Инокентьевская	22	3,0	3,2	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	2,1	—	2,1	11,9	0,5	15,9	6,3	349,8	138,6
Устье р. Буреи	101	2,9	3,3	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	1,2	—	1,2	11,9	0,7	15,8	5,7	1595,8	575,7
ст-я Поляркова	93	2,9	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	1,2	—	1,2	11,8	0,8	15,7	5,5	1460,1	511,5
Константиновский	32	2,9	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	1,2	—	1,2	11,7	0,8	15,6	5,5	499,2	176,0
г. Айгунь	29	2,9	3,0	0,2	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	0,5	—	1,2	—	1,2	11,6	0,8	15,5	5,5	449,5	159,5
г. Благовещенск.																							
Устье р. Зен.																							
По уч. Хабаровск-Благовещенск.	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,1	5,7	13950,1	5263,8

в) Уч. Благовещенск — у. р. Шилки.

г. Благовещенск.

Устье р. Зен.

Устье р. Солдатки.

Марковское

Вибиковский

Сухотинский

Устье р. Вьюлой

" " Берен

Кумарская

Ушаковский

Кольцовский

Ново-Воскресенское

Устье р. Удмына.

ст-я Солдатская

Падь

Ермаковский

Кузнецова

Торой

Черняева

Ольгина

Ваганова

Толбузинский

Бекетовский

Пермыкина

Воскресенское

Албазинь

Джаллида

Орловский

Ельничная

Свердловский

Сгибневская

Игнашино

г. Мохо

Покровский

Устье р. Шилки

Устье р. Аргунь.

По уч. Благовещенск — у. р. Шилки

По всему Амуру

20	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	3,5	—	8,5	—	10,8	3,3	6,3	5,5	18,6	110,0	372,0
28	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	3,4	—	8,5	—	10,8	3,3	4,8	5,5	17,0	154,0	476,0
32	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	3,3	—	8,5	—	10,8	3,3	2,6	5,5	14,7	176,0	470,4
24	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	3,3	—	8,5	—	10,8	3,3	2,4	5,5	14,5	132,0	348,0
85	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	3,1	—	8,5	—	10,8	3,3	2,2	5,5	14,1	467,5	1198,5
25	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	2,6	—	8,0	—	9,8	3,3	2,2	5,5	13,1	137,5	327,5
5	2,0	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,9	—	7,3	—	8,4	3,2	2,2	5,5	11,7	27,5	58,5
43	1,9	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,8	—	6,8	—	7,8	3,3	2,1	5,4	11,0	232,2	473,0
14	1,9	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,7	—	6,8	—	7,7	3,2	2,1	5,3	10,9	74,2	152,6
20	1,9	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,7	—	6,8	—	7,7	3,2	2,0	5,3	10,8	106,0	216,0
2	1,8	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,6	—	6,6	—	7,4	3,2	2,0	5,2	10,5	10,4	21,0
30	1,8	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,6	—	6,4	—	7,2	3,2	2,0	5,2	10,3	156,0	309,0
24	1,8	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,6	—	6,3	—	7,1	3,2	2,0	5,2	10,2	124,8	244,8
25	1,8	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,5	—	6,0	—	6,7	3,2	2,0	5,2	9,8	130,0	245,0
24	1,8	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,3	—	5,6	—	6,3	3,1	2,0	5,1	9,2	122,4	220,8
27	1,8	0,3	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,2	—	5,4	—	6,0	3,1	2,0	5,1	8,9	137,7	240,3
28	1,6	0,4	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,1	—	4,9	—	5,4	1,5	2,4	3,3	8,8	92,4	246,4
30	1,6	0,4	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,1	—	4,6	—	5,1	1,5	2,4	3,3	8,5	99,0	255,0
27	1,6	0,4	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,1	—	4,5	—	5,0	1,5	2,4	3,3	8,4	89,1	226,8
29	1,4	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	1,0	—	4,3	—	4,8	1,4	2,5	3,0	8,3	87,0	240,7
33	1,4	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,9	—	3,8	—	4,2	1,4	2,5	3,0	7,7	99,0	254,1
43	1,4	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,9	—	3,7	—	4,1	1,4	2,5	3,0	7,6	129,0	326,8
19	1,2	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,8	—	3,5	—	3,8	1,3	2,6	2,7	7,4	51,3	140,6
16	1,2	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,8	—	3,2	—	3,5	1,3	2,6	2,7	7,1	43,2	113,6
15	0,8	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	2,7	—	2,9	1,1	3,6	2,1	7,5	31,5	112,5
24	0,8	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	2,5	—	2,7	1,1	3,6	2,1	7,3	50,4	175,2
26	0,8	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	2,3	—	2,5	1,1	3,6	2,1	7,1	54,6	184,6
34	0,8	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	2,0	—	2,2	1,1	3,6	2,1	6,8	71,4	231,2
28	0,8	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	1,8	—	2,0	1,1	3,6	2,1	6,6	58,8	184,8
2	0,6	0,6	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	1,6	—	1,8	1,0	3,8	1,8	6,7	3,6	13,4
62	0,6	0,6	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	1,6	—	1,8	0,9	3,8	1,7	6,7	103,4	415,4
6	0,6	0,6	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	1,6	—	1,8	0,9	3,9	1,7	6,8	10,2	40,8
850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	10,0	3374,1	8535,8
651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9	5,7	20908,2	15170,6

Количество двигавшихся между пристанями и средняя густота движения товаров
на главнейших внутр. водн. путях, въ милл. пуд., въ 1912 г.

рр. Зей, Шилка.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Названия водных путей и пристаней.	Расстояния между пристанями.	Главныхъ		Соли.		Каменного		Нефти и		Керосина		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ		Всѣхъ		Количество сдѣланныхъ всѣми товарами пудо-верствъ.			
		хлѣбныхъ.				угля.		нефтяныхъ		и др. про-		На судахъ и въ пло-		Въ т. ч. въ		товаровъ.		товаровъ.		Въ милліонахъ.			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.
66. р. Зей.																							
а) Уч. Благовѣщенскъ — Зей-Пристань.																							
г. Благовѣщенскъ.																							
Устье р. Зей.	39	1,8	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	1,3	—	2,1	—	2,3	6,3	0,3	8,3	3,7	323,7	144,3
Вълогорье	64	1,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	2,8	—	3,0	2,0	0,3	3,9	4,4	249,6	281,6
Устье р. Томи . .	68	1,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	2,8	—	3,0	1,7	0,2	3,6	4,3	244,8	292,4
Введеновка . . .	4	1,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	4,0	—	4,2	1,7	0,9	3,6	6,2	14,4	24,8
Суражевка	7	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	6,9	—	7,1	0,6	0,9	2,2	8,9	15,4	62,3
Устье р. Перы . .	25	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	6,4	—	6,6	0,6	0,9	2,2	8,4	55,0	210,0
Красноярско . . .	49	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	6,4	—	6,6	0,6	0,9	2,2	8,3	107,8	406,7
Мазаново	15	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	6,5	—	6,6	0,6	0,9	2,1	8,1	31,5	121,5
Устье р. Селенджикъ	29	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	4,2	—	4,3	0,5	0,9	1,6	5,6	46,4	162,4
" " Громатухи . .	217	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	4,2	—	4,3	0,5	0,2	1,6	4,7	347,2	1019,9
" " Улинги	9	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	4,0	—	4,1	0,5	0,2	1,6	4,5	14,4	40,5
" " Умлекана . . .	27	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	3,6	—	3,7	0,5	0,2	1,6	4,1	43,2	110,7
" " Уркана	26	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	3,3	—	3,4	0,5	0,2	1,6	3,8	41,6	98,8
В. Овсянка	29	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	3,2	—	3,3	0,4	0,1	1,5	3,6	43,5	104,4
г. Зей-Пристань.																							
По уч. Благовѣщенскъ — Зей-Пристань	608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,6	5,1	1578,5	3090,3
б) Уч. Зей-Пристань — у. р. Дамбука.																							
г. Зей-Пристань.	18	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	3,1	—	3,3	0,1	0,1	0,5	3,5	9,0	63,0
зав. Известковый.	134	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	3,1	—	3,3	0,1	—	0,5	3,4	67,0	455,6
Устье р. Дамбука.																							
По уч. Зей — Пристань — у. р. Дамбука	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	3,4	76,0	518,6
По р. Зей	760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	4,7	1654,5	3598,9
67. р. Шилка.																							
а) Уч. у. р. Шилки-ст-я Срѣтенскъ.																							
Устье р. Шилки .	58	0,3	0,6	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,7	3,2	1,1	4,0	63,8	232,0
ст-я Поворотная .	7	0,3	0,7	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,7	3,3	1,1	4,2	7,7	29,4
Устье р. Никитиной	73	0,3	0,7	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,7	3,4	1,1	4,3	80,3	313,9
ст-я Часовая	70	0,3	0,8	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,6	4,8	1,0	5,3	70,0	406,0
Горбица	52	0,2	0,8	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,6	4,8	0,9	5,8	46,8	301,6
Усть-Кара	109	0,1	0,9	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,5	4,8	0,7	5,9	76,3	643,1
ст-я Срѣтенскъ . . .																							
По уч. у. р. Шилки-ст-я Срѣтенскъ	369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	5,2	344,9	1926,0
б) Уч. Срѣтенскъ — у. р. Ингоды.																							
ст-я Срѣтенскъ . .	160	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,7	0,4	3,4	0,4	4,2	64,0	672,0
Устье р. Ингоды . .	529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	4,9	408,9	2598,0
По р. Шилкѣ	3940	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,8	5,4	22971,6	21367,5
По басс. р. Амура . .																							
Всего по водн. пут. 3 бассейновъ Азиатской Россіи	14171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	5,1	58802,3	72972,7
По 17-ти бассейнамъ Россійской Имперіи	45535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,6	24,7	847449,4	1126362,0
																				43,3		1973811,4	

Количества товаровъ, принятыя прибывшими въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты при составленіи табл. VII.

Вмѣсто данныхъ о прибытіи въ отдѣльные пункты, приведенныхъ въ трехъ таблицахъ со свѣдѣніями объ отправленіи и прибытіи товаровъ, при составленіи настоящей таблицы VII, а равно таблицъ V—о передачѣ товаровъ и VI—о товарооборотѣ, были приняты, на основаніи данныхъ объ отправленіи товаровъ по отдѣльнымъ бассейнамъ, прибывшими въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты слѣдующія количества товаровъ (тонкимъ шрифтомъ показаны цифры, оставшіяся неизмѣненными).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
НАЗВАНІЯ ПУНКТОВЪ ПРИБЫТІЯ.	К о л и ч е с т в о п р и б ы в ш и х ъ т о в а р о в ъ.																			
	Главныхъ хлѣбныхъ.		Соли.		Камен- наго угля.		Нефти и петролея.		Керосина и другихъ продуктовъ изъ нефти.		Лѣсныхъ матеріаловъ.				Прочихъ. товаровъ.		Всѣхъ товаровъ.			
											На судахъ и въ плотахъ.		Въ т. т. въ плотахъ.							
											Дровъ.		Строит. матеріаловъ.		Дровъ и строит. мат.					
	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.
М и л л і о п и ц у д о в ъ.																				
Астрахань	—	9,0	—	8,6	—	0,1	—	—	—	—	—	8,7	—	46,1	—	26,9	—	27,1	—	99,6
Царицынъ	—	0,9	3,0	—	—	—	17,4	—	14,7	—	—	4,3	0,1	43,8	—	23,1	9,4	9,9	44,6	58,9
Камышинъ	—	—	0,3	—	0,1	0,1	2,9	—	0,2	—	—	0,7	0,1	3,7	—	3,8	0,5	0,7	4,1	5,2
Саратовъ	3,5	4,6	0,8	—	—	—	20,8	—	9,4	—	—	13,9	—	9,7	—	10,2	4,7	7,5	39,2	35,7
Покровская Сл.	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,1	—	—	1,3	—	2,4	—	2,1	0,1	1,1	1,1	4,8
Вольскъ	0,1	0,4	0,3	—	—	—	3,7	—	—	—	0,1	0,1	—	1,5	—	1,5	0,2	2,0	4,4	4,0
Балаково	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,3	—	2,1	—	2,1	0,2	1,0	0,5	3,5
Сызрань и Батраки	2,4	0,3	2,0	—	—	—	3,1	—	2,0	—	—	0,7	—	3,0	—	2,4	2,9	1,2	17,4	5,2
Самара	0,6	0,3	0,8	—	—	—	22,0	—	1,2	—	0,3	2,1	0,7	11,2	—	8,9	3,7	7,7	29,3	21,3
Симбирскъ	0,6	0,2	0,6	—	—	—	0,3	—	0,3	—	—	1,8	—	2,9	—	2,8	2,8	2,5	4,6	7,4
Казань	3,2	0,2	1,8	—	—	—	7,4	—	0,9	—	0,3	15,2	—	4,6	—	17,1	11,2	7,1	24,8	27,1
Н.-Новгородъ на рр. Волг. и Ока	15,5	0,3	8,2	—	0,5	—	57,1	—	4,9	—	0,4	12,4	0,3	9,9	—	11,3	26,7	18,8	113,6	41,4

Городецъ	0,6	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	2,1	—	2,2	0,2	—	0,9	2,3
Кинешма	3,5	0,6	1,1	—	0,1	—	14,6	—	0,5	—	0,3	0,2	11,6	2,5	1,0	2,5	4,0	1,0	36,2	4,3
Кострома на рр. Волг. и Костромъ	1,7	0,1	—	—	—	—	0,6	—	—	—	0,1	2,5	—	5,2	—	6,6	1,0	1,1	3,4	8,9
Ярославль	5,0	0,3	1,8	0,1	—	—	34,2	—	10,3	0,3	—	6,3	0,4	8,0	0,1	9,1	6,4	4,5	58,1	19,5
Рыбинскъ на рр. Волг. и Шекснѣ	16,3	0,3	5,8	—	—	—	12,1	—	9,0	—	—	0,8	—	19,2	—	19,3	8,3	1,9	51,5	22,2
Тверь на рр. Волгъ и Тверцѣ	0,4	—	0,6	—	—	—	0,1	—	0,5	—	0,1	9,3	0,1	2,2	—	10,6	0,7	0,9	2,5	12,4
Чистополь	0,3	—	—	0,2	—	—	0,6	—	0,2	—	—	0,3	—	0,5	—	0,7	1,6	0,5	2,7	1,5
Пермь	1,2	—	—	0,8	—	—	1,1	—	1,4	—	—	2,6	—	2,1	—	4,4	6,7	1,4	10,4	6,9
Вятка	0,6	—	0,3	—	—	—	0,1	—	0,3	—	—	0,5	—	0,2	—	0,7	2,1	1,0	3,4	1,7
Уфа	—	—	—	—	—	—	6,5	—	1,3	—	—	1,8	—	6,1	—	7,9	1,4	—	9,2	7,9
Левшино	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	3,6	—
Муромъ	0,8	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4	0,6	—	0,5	—	0,7	1,9	2,6	2,5
Рязань	0,4	—	0,8	—	—	—	9,8	—	—	—	1,6	—	5,7	0,5	0,1	0,5	1,7	0,6	20,0	1,1
Москва	0,9	—	3,0	—	—	—	2,3	—	1,6	—	0,3	—	2,2	0,1	—	0,1	21,4	—	31,7	0,1
С.-Петербургъ	—	6,4	—	3,2	—	—	—	—	—	5,2	—	83,1	—	134,3	—	42,0	—	102,0	—	334,2
Новгородъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	3,5	—	4,1	0,2	6,6	0,6	0,1	1,6	7,7
Тихвинъ	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,8	—	0,6	—	0,2	—	1,8
Вытегра	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Архангельскъ	—	1,6	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	9,5	—	118,9	—	118,1	—	3,0	—	133,2
Херсонъ	—	33,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,4	—	11,3	—	10,8	—	3,1	—	48,0
Екатеринославъ	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,3	—	20,5	—	19,7	—	4,6	—	28,8
Нижнеднепровскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	5,8	—	5,3	0,3	0,4	0,3	6,5
Кременчугъ	0,6	0,6	0,1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	2,4	—	22,0	—	20,9	0,3	1,8	1,3	26,8
Черкассы	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	10,6	—	10,4	0,9	1,4	1,3	12,2
Кіевъ	2,1	0,2	1,2	—	0,6	—	—	—	—	0,1	—	23,0	—	9,5	—	13,0	3,2	1,9	7,2	34,6
Черниговъ	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	1,5	—	2,7	0,4	0,1	0,6	2,9
Пинскъ	0,5	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	3,2	—	—	—	0,6	—	6,4	—
Вобруйскъ	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,5	0,1	7,7	—	6,1	0,4	0,2	1,0	9,4
Юрбургъ	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	15,6	—	66,1	—	71,1	—	0,6	—	82,5
Ковна	0,1	—	—	—	1,4	—	—	—	—	—	0,5	0,2	—	4,9	—	5,9	0,5	0,1	2,5	5,2
Гродна	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1,6	—	4,2	—	5,8	—	—	0,3	5,9
Ростовъ	—	15,2	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,5	—	0,9	—	1,6	—	19,3
Калачъ	0,6	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	1,7	0,9
Маики	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,2	—	1,3	—	2,4
Бендеры и Вар- лида	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,3	—	0,1	—	0,1	—	2,4	0,1	3,7

ТАБЛИЦА VIII.
ЧИСЛО ПАССАЖИРОВЪ,

отбывшихъ и прибывшихъ

ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ

АЗІАТСКОЙ РОССІИ

въ 1912 году.

Приложеніе. Число пассажировъ, перевезенныхъ въ 1912 г. по воднымъ путямъ Европейской Россіи, по даннымъ пароходныхъ предпріятій.

ВЫПУСКЪ СТО ТРИДЦАТЬ ТРЕТІЙ.

Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Внутреннее судоходство въ 1912 г.

Число пассажировъ, отбывшихъ и прибывшихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Азіатской Россіи, и число пассажировъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1912 г.

Въ 1899 году Отдѣломъ Статистики и Картографіи, по соглашенію съ Управленіемъ Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ, были выработаны, одновременно съ новыми основаніями для регистраціи грузовъ, и правила записи пассажирскаго движенія на водныхъ путяхъ. Затѣмъ, правила эти, какъ и новыя основанія для регистраціи грузового движенія, были разосланы Округамъ путей сообщенія на заключеніе и для производства пробныхъ записей.

По законопроекту о судоходствѣ и славѣ, внесенному Министерствомъ Путей Сообщенія на законодательное разсмотрѣніе въ Государственную Думу въ 1907 г., предполагалось установить обязательную регистрацію пассажирскаго движенія на всѣхъ внутреннихъ водныхъ путяхъ. Въ виду этого въ Округахъ путей сообщенія Европейской Россіи, гдѣ дѣйствуетъ пока еще прежній порядокъ записи грузового движенія, введеніе записи пассажирскаго движенія было отложено до изданія соотвѣтственнаго закона и свѣдѣнія о пассажирскомъ движеніи здѣсь до сего времени вовсе не собираются мѣстными органами вѣдомства путей сообщенія. Въ Азіатской же Россіи Томскій Округъ путей сообщенія и Управленіе водныхъ путей Амурскаго бассейна, въ которыхъ раньше вовсе не производилась запись не только пассажирскаго, но и грузового движенія, въ виду благоприятныхъ результатовъ вышеупомянутыхъ пробныхъ записей и крайней необходимости въ свѣдѣніяхъ, полученныхъ при этихъ записяхъ, продолжаютъ и нынѣ вести, хотя и не полную, запись какъ товарнаго, такъ и пассажирскаго движенія по воднымъ путямъ Сибири.

Собранныя при этихъ записяхъ свѣдѣнія о пассажирскомъ движеніи по воднымъ путямъ Азіатской Россіи публикуются въ систематизованномъ видѣ Отдѣломъ Статистики и Картографіи, по бассейнамъ рѣкъ Оби и Амура съ 1904 года и по басс. р. Енисея съ 1907 г., въ аналогичныхъ съ настоящей таблицей.

Какъ и въ предыдущіе годы, свѣдѣнія за 1912 г. основываются на данныхъ, доставленныхъ въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи Управленіемъ Томскаго Округа путей сообщенія, и на отчетѣ, печатаемомъ Управленіемъ водныхъ путей Амурскаго бассейна. Соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ регистраціи, подраздѣленія пассажировъ по группамъ въ басс. рр. Оби и Енисея нѣсколько отличаются отъ таковыхъ басс. р. Амура, причемъ свѣдѣнія по послѣднему изъ названныхъ бассейновъ отличаются меньшей детальностью.

Какъ выше было указано, регистрація перевозимыхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи пассажировъ еще не установлена и мѣстные органы Министерства Путей Сообщенія свѣдѣній объ этомъ движеніи не собираютъ. Въ виду сего, находя крайне желательнымъ имѣть хотя бы нѣкоторыя данныя объ этомъ движеніи, Отдѣлъ Статистики и Картографіи обратился въ началѣ 1912 г. ко всѣмъ пароходнымъ предпріятіямъ, перевозящимъ пассажировъ, съ просьбою сообщить число перевезенныхъ каждымъ изъ нихъ пассажировъ въ 1910 и 1911 гг. На эту просьбу Отдѣлъ получилъ довольно много отвѣтовъ, данныя которыхъ представилось возможнымъ сгруппировать и опубликовать за указанные годы. Въ виду такихъ результатовъ предпринятаго опыта Отдѣлъ нашелъ соотвѣтственнымъ разработать и опубликовать аналогичныя данныя и за 1912 г., сообщенныя ему пароходными предпріятіями. Свѣдѣнія эти не отличаются достаточной полнотой, тѣмъ не менѣе они даютъ извѣстное представленіе о происходящемъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи пассажирскомъ движеніи и не лишены значительнаго интереса. Таковыя приводятся въ настоящей таблицѣ въ формѣ отдѣльнаго къ ней приложенія.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта и непосредственнымъ руководствомъ Редактора В. Г. Трейдена, служащими по вольному найму А. П. Малковой и О. А. Кузьковой и двумя временными вычислителями.

Названія губерніи расположенія пунк- товъ и № послѣд- нихъ по рѣкамъ.		Ч И С Л О О Т Ъ Ы В Ш И Х ъ									
		I и II класса.		III и IV класса.		Войскихъ чиновъ по войскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.	
		Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.
Т о м с к о й .	53 Красный-Яръ	56	93	252	402	—	—	7	—	—	—
	54 Ордынское	77	73	538	584	—	—	—	—	—	—
	55 Кырза	2	12	20	88	—	—	—	—	—	—
	56 Чингизъ	19	28	546	155	10	—	2	4	—	—
	57 Спирино	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	58 Камень	1692	1364	4311	4882	50	56	329	644	—	—
	59 Стар.-Мереть	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—
	60 Шалаболуха	642	142	2119	969	25	22	27	26	—	—
	61 Устье р. Чумыша	2	—	25	—	—	—	—	—	—	—
	62 Барсукова	15	—	63	—	—	—	—	—	—	—
	63 г. Барнаулъ	5440	9768	11667	19637	—	3228	678	1154	22	77
	64 Лигостаево	46	463	232	1365	—	—	—	43	—	—
	65 Бѣлова	—	12	—	34	—	—	—	8	—	—
	66 Усть-Чарышская	1235	2898	4065	7035	—	127	39	1237	—	—
	67 Солдатово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	68 Быстрый-Истокъ	108	1099	1133	3193	—	—	—	77	—	—
	Разныя пристани	31	15	208	23	—	—	—	—	—	—
	Итого по р. Оби		20957	18751	54429	50292	5740	3435	7366	3304	107
Т и .	2 р. Сѣв.-Сосьва.	—	49	—	117	—	—	—	—	—	—
	г. Березовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Т о м с к о й .	3 р. Иртышъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1 Самаровское	79	56	168	132	—	—	—	—	—	—
	2 Рѣпаловское	15	3	60	10	—	—	—	—	—	—
	3 Филинское	2	1	39	5	—	—	—	—	—	—
	4 Демьянское	25	11	129	24	—	—	—	—	—	—
	5 Юровское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	6 Романовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	7 Уватское	9	—	83	—	—	—	—	—	—	—
	8 Новое	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	9 Слинкина	—	1	21	4	—	—	—	—	—	—
	10 Юр. Карбинскія	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	11 г. Тобольскъ	2790	820	5891	1915	174	1	157	30	70	—
	12 Юр. Мал.-Соусканскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	13 Абаканское	9	9	27	67	—	—	—	—	—	—
	14 Ярина	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	15 Экстезерская	2	14	20	152	—	—	—	6	—	—
	16 Юр. Ренчинскія	—	2	1	44	—	—	—	—	—	—
	17 Юр. Карагайскія	—	2	—	87	—	—	—	—	—	—
	18 Чистый-Яръ	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
	19 Затваздинское	5	11	63	89	—	—	—	—	—	—
20 Пановское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21 Усть-Ишимское	30	61	207	229	2	—	35	5	—	—	
22 Устьимское	15	3	90	42	—	—	5	—	—	—	
23 Тевризское	33	44	336	139	—	—	29	2	—	—	
24 Журавлева	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
25 Доронина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26 Ивановъ-Мысь	37	4	280	23	—	—	47	—	—	—	
27 Пиштамацкая	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
28 Знаменская	33	4	273	1	—	—	83	—	—	—	
29 г. Тара	911	296	2151	923	100	4	586	72	—	—	
30 Екатерининская	32	4	241	40	—	—	168	—	—	—	
31 Айткулова	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	

Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ													
И т о г о .		I и II класса.		III и IV класса.		Воинскихъ чиновъ по воинскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.		И т о г о .	
Всехъ	Всехъ.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.
315	495	93	27	402	177	115	—	19	8	—	—	629	212
615	657	102	64	588	491	144	—	22	11	—	—	856	570
22	100	7	1	129	36	60	—	5	—	—	—	201	37
577	187	26	16	183	370	114	—	3	—	—	—	326	386
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6382	6946	1515	1718	4489	4206	1010	2	1352	190	—	—	8366	6116
—	9	9	—	27	5	—	—	—	—	—	—	36	5
2813	1159	131	734	967	1931	102	—	172	70	—	—	1372	2735
27	—	—	4	5	19	—	—	—	—	—	—	5	23
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17807	33864	9665	5384	21746	12360	2377	105	2728	810	85	93	36601	18752
278	1871	483	46	1323	182	—	—	21	4	—	—	1827	232
—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5339	11297	3047	1285	6718	3980	11	—	943	54	22	—	10741	5319
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
1241	4369	990	110	2966	1101	5	—	128	—	—	—	4089	1211
239	38	43	50	54	158	—	—	2	1	—	—	99	209
88599	75859	19177	20833	51240	54071	4305	4468	5654	4284	107	182	80483	83838
—	166	61	—	99	—	—	—	—	—	—	—	160	—
247	188	21	129	80	273	—	1	—	2	—	—	101	405
75	13	—	45	—	160	—	—	—	1	—	—	—	206
41	6	1	15	5	72	—	—	—	—	—	—	6	87
154	35	—	76	—	139	—	—	—	3	—	—	—	218
—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6
92	—	—	40	2	183	—	1	—	3	—	—	2	227
2	—	—	2	—	25	—	—	—	—	—	—	—	27
21	5	—	1	11	82	—	—	—	—	—	—	11	83
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9082	2766	545	2763	1309	5462	—	45	—	80	—	—	1854	8350
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
36	76	21	6	168	22	—	—	1	—	—	—	190	28
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	172	20	1	149	7	—	—	28	—	—	—	197	8
1	46	3	—	108	10	—	—	26	—	—	—	137	10
—	89	2	—	68	—	—	—	—	—	—	—	70	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	100	39	3	114	21	—	—	11	—	—	—	164	24
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
274	295	41	51	204	198	—	—	108	37	—	—	353	286
110	45	2	1	63	57	—	—	8	8	—	—	73	66
398	185	52	76	98	315	—	—	13	184	—	—	163	575
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7
364	27	16	21	27	160	—	—	3	65	—	—	46	246
4	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21
389	5	10	28	11	161	—	—	—	66	—	—	21	255
3748	1295	326	719	733	2056	13	10	11	530	—	—	1083	3315
441	44	6	57	58	211	—	—	—	431	—	—	64	699
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Названія водныхъ путей и пристаней.		Ч И С Л О О Т Ъ Ы В Ш И Х Ъ										
		I п II класса.		III п IV класса.		Войнскихъ чиновъ по войнскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.		
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	
Т о б о л ь с к о й Асвол. обл. о м и п а л а т и н с к о й о б л а с т и	32	Усть-Тарская	—	—	28	5	—	—	—	—	—	—
	33	Логиновское	14	—	132	—	—	—	18	—	—	—
	34	Логинова	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
	35	Евгашинское	115	34	512	149	—	—	17	6	—	—
	36	Танагова	1	1	41	5	—	—	—	—	—	—
	37	Такмыкское	39	14	282	68	—	—	22	—	—	—
	38	Артынское	—	—	26	18	—	—	—	—	—	—
	39	Большерѣцкое	17	—	210	14	—	—	2	—	—	—
	40	Карташевское	173	16	1277	97	—	—	66	2	—	—
	41	Пустынное	3	—	32	2	—	—	—	—	—	—
	42	Тунгуслинская	—	—	24	2	—	—	—	—	—	—
	43	Тузанакова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	44	Серебрянское	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
	45	Борованка	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	46	прист. с. Черноозерскаго	44	2	567	26	—	—	2	—	—	—
	47	Крупянское	38	10	354	26	—	—	25	—	—	—
	48	Красноярское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	49	Чернолуцкое	82	—	624	9	—	—	—	—	—	—
	50	г. Омскъ	5563	1960	10245	6923	324	12	11100	1560	—	—
	51	Ачанскій	—	37	2	310	—	—	5	7	—	—
	52	Покровскій	—	60	10	378	—	—	—	1	—	—
	53	Соляной	—	41	10	308	—	—	8	7	—	—
	54	Черлаковская	13	347	133	1188	—	4	4	73	—	—
	55	Татарскій	8	86	45	191	—	—	8	10	—	—
	56	Урлютовская	19	90	57	367	—	4	32	20	—	—
57	Башмачный	—	24	4	87	—	—	—	5	—	—	
58	Желѣзницкій	10	26	38	85	—	1	7	1	—	—	
59	Пяторыжскій	25	84	93	402	—	—	—	62	—	—	
60	Бобровскій	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	
61	Осьморыжскій	1	27	14	97	—	—	—	7	—	—	
62	Качирскій	15	71	114	276	—	1	7	119	—	—	
63	Песчаная	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
64	Чернорѣцкій	4	22	41	103	—	—	15	8	—	—	
65	Черноярскій	5	12	53	49	—	—	6	5	—	—	
66	г. Павлодаръ	725	1671	1546	3265	19	206	532	1512	—	—	
67	Воскресенская	—	36	—	350	—	—	—	22	—	—	
68	Ярмышевскій	5	—	13	3	—	—	—	—	—	—	
69	Лебяжій	5	28	24	38	—	—	—	15	—	—	
70	Подпускной	7	10	24	58	—	4	—	12	—	—	
71	Семіярская	37	31	258	146	—	—	5	49	—	—	
72	Грачевскій	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	
73	Долонская	27	18	303	182	—	—	—	13	—	—	
74	г. Семипалатинскъ	2127	3951	5377	4698	303	424	2930	3232	—	—	
75	Шульба	—	3	—	48	—	—	—	5	—	—	
76	Пьяноярскій	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
77	Убинское	—	26	40	135	2	1	—	23	—	—	
78	Красный-Яръ	7	54	48	301	—	—	—	21	—	—	
79	г. Усть-Каменогорскъ	646	1450	1996	2246	64	112	235	840	—	—	
80	Гусиная	—	171	—	602	—	6	—	98	—	—	
81	Черемшанскій	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
82	Мало - Красноярское	—	99	—	357	—	—	—	25	—	—	
83	Баты	—	26	—	128	—	5	—	17	—	—	
84	Устье р. Букоии	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	
85	Влад. р. Черн.-Иртыша въ оз. Норъ-Зайсанъ. Разныя пристани	— 51	884 147	— 113	1719 200	— —	37 —	— 40	449 22	— —	— —	
Итого по р. Иртышу		13833	12921	34841	29576	988	822	16200	8363	70	—	

Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ													
И т о г о .		I п II класса.		III п IV класса.		Вонскихъ чпновъ по вопнскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.		И т о г о .	
Вверхъ	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.
28	5	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	27
164	—	3	10	9	116	—	—	—	92	—	—	12	218
—	24	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—
644	189	62	125	180	372	—	—	—	29	—	—	242	526
42	6	—	—	6	81	—	—	—	—	—	—	6	81
343	82	4	22	52	239	—	—	—	18	—	—	56	279
26	18	6	1	30	35	—	—	—	—	—	—	36	36
229	14	1	8	14	221	—	—	—	10	—	—	15	239
1516	115	35	142	136	1026	—	—	2	137	—	—	173	1305
35	2	1	—	4	24	—	—	—	—	—	—	5	24
24	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
18	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	39
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	28	9	42	16	503	—	—	—	16	—	—	25	561
417	36	23	71	14	449	—	—	—	5	—	—	37	525
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—
706	9	—	67	5	762	—	—	—	—	—	—	5	829
27232	10455	2060	5124	7662	9486	126	568	1108	4612	—	—	10956	19790
7	354	83	2	514	11	—	3	4	13	—	—	601	29
10	439	51	—	552	11	—	—	9	6	—	—	612	17
18	356	151	2	410	12	—	—	14	4	—	—	575	18
150	1562	312	12	675	50	—	—	54	5	—	—	1041	67
61	287	101	10	100	37	—	—	3	15	—	—	204	62
108	481	109	36	187	76	—	1	75	32	—	—	371	145
4	116	33	3	38	2	—	—	4	—	—	—	75	5
55	113	40	9	59	22	—	—	8	—	—	—	107	31
118	548	103	44	282	158	—	—	207	7	—	—	592	209
6	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
15	131	27	2	57	16	—	—	32	1	—	—	116	19
136	467	96	58	151	118	—	—	133	—	—	—	380	176
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	133	55	22	85	48	—	—	17	10	—	—	157	80
64	66	11	3	28	45	—	—	11	4	—	—	50	52
2822	6654	1669	901	3271	1581	171	16	3519	405	—	—	8630	2903
2	408	155	3	286	13	2	—	34	4	—	—	477	20
18	3	15	6	19	18	—	—	8	7	—	—	42	31
29	81	25	21	43	33	1	2	23	32	—	—	92	88
31	84	14	31	42	62	—	2	22	5	—	—	78	100
300	226	40	196	134	351	—	71	256	—	—	—	430	618
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
330	213	26	174	22	330	—	1	27	3	—	—	75	508
10737	12305	3398	2261	6167	3983	169	113	7316	1392	—	—	17050	7749
—	56	33	—	136	—	—	—	12	—	—	—	181	—
—	2	5	—	37	—	—	—	4	—	—	—	46	—
42	185	52	2	187	19	—	—	45	2	—	—	284	23
55	376	111	18	353	36	6	—	119	—	—	—	589	54
2941	4648	1178	496	3197	1447	212	28	1157	69	—	—	5744	2040
—	877	218	—	1177	—	13	—	415	—	—	—	1823	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	481	202	—	520	—	41	—	367	—	—	—	1130	—
—	176	57	—	155	—	30	—	146	—	—	—	388	—
—	10	12	—	30	—	—	—	—	—	—	—	42	—
—	3089	903	—	1633	—	67	—	900	—	—	—	3503	—
184	369	40	37	232	195	—	—	15	49	—	—	287	281
65932	51682	12638	13998	32134	31729	851	862	16275	8394	—	—	61898	54983

Названия губерний, расположенных по течению и №№ пунктов по рекам.	Названия водных путей и пристаней.	Ч И С Л О О Т Б Ы В Ш И Х Ъ										Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ												
		I и II класса.		III и IV класса.		Воинских чинов по воинскому тарифу.		Переселенцев.		Арестантов.		Итого.	I и II класса.		III и IV класса.		Воинских чинов по воинскому тарифу.		Переселенцев.		Арестантов.		Итого.	
		Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.	Вверх.	Вниз.		Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.		
Тобольской.	4 р. Тоболь.																							
	1 Мал.-Блинянково	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	2 Худяково	—	—	22	133	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	39
	3 Бачално	3	64	121	319	2	—	—	—	—	—	319	5	2	176	37	—	—	—	—	—	—	523	147
	4 Горбуново	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	29	17	490	125	—	1	4	4	—	—	—	5
	5 Левлево	8	76	152	263	1	—	—	—	—	—	161	31	23	130	252	—	1	1	17	—	—	162	293
	6 Ярково	1	2	52	20	—	—	—	—	—	—	53	1	11	19	147	—	—	1	21	—	—	20	179
	7 Юр. Карбанскія	—	8	—	133	—	—	—	—	1	—	—	30	—	303	—	—	—	10	—	—	—	343	—
Итого по р. Тоболу	12	150	347	878	3	—	—	—	1	—	362	96	53	1119	566	—	2	15	42	—	—	1230	663	
Перм.	5 р. Сосьва.																							
	зав. Сосьвинскій	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тобольской.	6 р. Тура.																							
	1 Покровское	12	21	241	60	—	—	—	—	—	—	253	11	16	60	208	—	—	—	2	—	—	71	226
	2 Сазоново	—	1	97	48	—	—	—	—	—	—	97	3	2	25	193	—	—	—	—	—	—	28	195
	3 Мальково	109	—	589	—	—	—	—	—	—	—	698	—	136	—	450	—	—	—	—	—	—	—	586
	4 г. Тюмень	51	2485	193	5564	10	42	—	264	—	—	254	2384	19	5424	86	140	—	77	—	70	—	8095	105
	5 г. Туринскъ	—	19	—	86	—	—	—	—	—	—	105	51	—	193	—	10	—	—	—	—	—	254	—
	Разныя пристани	—	3	1	21	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	4	3
	Итого по р. Турѣ	172	2529	1121	5779	10	42	—	264	—	—	1303	2450	173	5705	940	150	—	77	2	70	—	8452	1115
И.	7 р. Парабель.																							
	Парабель	—	9	—	33	—	—	—	—	—	—	42	17	—	60	—	—	—	—	—	—	—	77	—
	8 прот. Кетская.																							
К.	Тогурское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	17	—	—	—	—	—	—	—	22
	9 р. Чая	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Томской.	10 р. Томъ.																							
	1 зав. стекл. Королева	2	—	56	—	—	—	—	—	—	—	58	—	1	—	23	—	—	—	—	—	—	—	24
	2 Горбуново	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 Казюлино	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	61	—	11	—	67	—	—	—	—	—	—	—	78
	4 Орлова	2	—	53	—	—	—	—	—	—	—	55	—	10	4	32	—	—	—	—	—	4	42	—
	5 Кузирова	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
	6 Иглакова	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
	7 г. Томскъ	461	5973	1281	14850	—	47	—	834	—	—	1742	5789	371	14538	1159	359	—	417	—	—	—	21103	1530
8 Спасское	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	

Названія губерній расположенія пунк- товъ и №№ послѣд- нихъ по рѣкамъ.		Названія водныхъ путей и пристаней.	Ч И С Л О О Т Б Ы В Ш И Х Ъ										
			I и II класса.		III и IV класса.		Воинскихъ чпновъ по воинскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ		
			Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	
И. О К	9	Ярское	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
	10	Зеледѣево	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	11	Кулакова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	12	Поломошная	—	14	—	67	—	—	—	—	—	—	
	13	Бол.-Тайменья	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	14	Пачинское	—	2	—	24	—	—	—	—	—	—	
	15	Колбиха	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	16	Колмагорова	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
	17	Подонина	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
	18	Мокрушина	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
	19	Верхотомское	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	
	20	Комарова	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	21	Смолинская	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	22	Новочервева	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	
	23	Шевелева	—	79	—	293	—	—	—	—	—	—	
	24	Березовка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	25	Банновское	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—	
	26	Крапивинское	—	82	—	201	—	—	—	—	—	—	
	27	Салтымакова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	28	Ажндармская	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	
	29	Тайлугавскій	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
	30	Казанкова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	31	Ильинское	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
	32	г. Кузнецъ	—	72	—	138	—	—	—	—	—	—	
		Разныя пристани	—	114	—	361	—	—	—	—	—	—	
		Итого по р. Томи	465	6344	1463	16009	—	47	—	834	—	12	
	М	11	р. Сузунъ (нижній).										
			Мал.-Сузунъ	—	583	—	1558	—	—	—	7	—	—
		12	прот. Городищенская.										
	О	1	Бол.-Сузунъ	—	49	—	652	—	—	—	4	—	—
		2	Городище	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Итого по прот. Городищен- ской	—	49	—	652	—	—	—	4	—	—
Т	13	прот. Заломная.											
		Разсказиха	—	15	—	72	—	—	—	—	—	—	
	14	р. Чарышъ.											
	1	Каменный-Истокъ	—	44	—	109	—	5	—	22	—	—	
	2	Петъ-Калманка	—	51	—	121	—	7	—	5	—	—	
	3	Кабанова	—	21	—	58	—	—	—	15	—	—	
	4	Воробьева	—	19	—	47	—	—	—	—	—	—	
	5	Бѣлоглазова	—	133	—	242	—	7	—	41	—	—	
	Итого по р. Чарышу	—	268	—	577	—	19	—	83	—	—		

[illegible]

Названія губерній расположенія путе- товъ и № послѣд- нихъ по рѣкамъ.		Ч И С Л О О Т Б Ы В Ш И Х Ъ										Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ													
		I и II класса.		III и IV класса.		Войнскихъ чиновъ по воинскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ		И т о г о .	I и II класса.		III и IV класса.		Войнскихъ чиновъ по воинскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.		И т о г о .		
		Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.		Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	
15	р. Бія.																								
Томск.	г. Бійскъ	—	6377	—	13206	—	1373	—	650	—	93	—	21699	6511	—	13749	—	1432	—	1883	—	—	—	23575	—
	Итого по басс. р. Оби (I):																								
	въ 1912 г.	83484		210957		12479		37076		359		344355	83484		210957		12479		37076		359		344355		
	„ 1911 „	70778		185326		10802		39508		402		306816	70778		185326		10802		39508		402		306816		
	„ 1910 „	57642		166627		3512		42286		705		270772	57642		166627		3512		42286		705		270772		
	„ 1909 „	40839		182648		2266		176887		1329		403969	40839		182648		2266		176887		1329		403969		
	„ 1908 „	34730		171311		3059		138615		807		348522	34730		171311		3059		138615		807		348522		
	„ 1907 „	27730		114552		3698		76702		752		223434	27730		114552		3698		76702		752		223434		
	„ 1906 „	28013		112715		10790		12506		940		164964	28013		112715		10790		12506		940		164964		
	„ 1905 „	16260		59415		3130		264		154		79223	16260		59415		3130		264		154		79223		
	„ 1904 „	16960		60349		34134		433		144		112020	16960		60349		34134		433		144		112020		

II. Бассейн р. Енисей.

Енисейской.

1	Назимовское	4	—	28	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	22
2	Анциферово	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
3	г. Енисейскъ	677	60	3055	736	135	—	17	—	111	—	3495	796	94	459	1299	2271	2	131	—	77	—	107	1395
4	Потапова	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Стрѣлка	33	7	372	22	—	—	—	—	—	—	405	229	7	45	287	356	—	10	—	129	—	24	294
6	Казачинское	30	21	886	227	—	1	90	—	—	—	1006	249	15	33	267	1161	4	—	—	198	34	6	320
7	Юкѣевское	7	1	311	57	—	—	17	—	—	—	335	58	1	8	126	381	—	—	—	29	—	4	127
8	Павловская	1	—	66	3	—	—	—	—	—	—	67	3	—	2	14	59	—	—	—	5	—	3	14
9	Атамановское	4	—	407	29	—	—	—	—	—	—	411	29	1	6	44	323	—	—	—	5	—	2	47
10	г. Красноярскъ	1491	540	12586	4345	629	140	1949	565	75	144	16730	5734	731	1076	4511	8814	143	528	142	134	75	101	5602
11	Дербина	—	—	4	23	—	—	—	—	—	—	4	23	26	—	2514	2	—	—	24	—	—	—	2564
12	Даурская	2	38	40	918	—	—	—	4	—	—	42	960	40	5	1341	32	—	—	64	—	—	—	1445
13	Устье р. Убея	6	13	25	171	—	—	—	—	—	—	31	184	15	1	553	20	—	—	16	—	—	—	584
14	Новоселовское	23	36	219	854	—	—	—	9	—	—	242	899	57	21	747	136	—	—	102	—	—	—	906
15	Ватеневское	46	255	204	671	—	—	9	1	—	—	259	927	404	36	647	200	—	—	93	—	—	—	1144
16	Устье р. Ербы	9	18	84	140	—	—	—	5	—	—	93	163	33	5	128	80	—	—	34	—	—	—	195
17	Сорокина	22	78	675	1434	—	—	—	17	—	—	697	1529	94	42	1782	457	—	—	248	—	—	—	2124
18	г. Минусинскъ	—	747	41	5525	2	528	—	98	—	101	43	6999	930	—	6125	13	629	—	1377	—	75	—	9136
19	Каптерева	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	41	—	2	—	—	—	—	—	43
	Разныя пристани	1	—	126	—	12	—	18	—	—	—	157	—	—	9	—	186	—	—	—	122	—	—	—
	Итого по р. Енисею	2358	1814	19131	15368	778	669	2100	699	186	245	24553	18795	2448	1748	20426	14518	780	669	2100	699	186	245	25940
2	р. Туруханъ	—	90	—	1295	—	2	—	—	—	—	—	1387	67	—	855	—	—	—	—	—	—	—	922
3	р. Туба	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по бассейну р. Енисей (II): въ 1912 г.	4263		35799		1449		2799		431		44741	4263		35799		1449		2799		431		44741	
	" 1911 "	4173		37536		1017		4221		618		47565	4173		37536		1017		4221		618		47565	
	" 1910 "	4678		38773		930		5661		448		50490	4678		38773		930		5661		448		50490	
	" 1909 "	4025		42774		1261		7366		1008		56434	4025		42774		1261		7366		1008		56434	
	" 1908 "	4137		46069		603		4890		733		56432	4137		46069		603		4890		733		56432	
	" 1907 "	3835		38338		828		2720		588		46309	3835		38338		828		2720		588		46309	

Названия губерний, расположенных по рѣкамъ.	Названия водных путей и пристаней.	Ч И С Л О О Т Ъ Ы В Ш И Х Ъ								Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		Частныхъ лицъ.				Пересе-ленцевъ.		Воинскихъ чиновъ.		Итого.	Частныхъ лицъ.				Пересе-ленцевъ.		Воинскихъ чиновъ.		Итого.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Каютиныхъ.		Палубныхъ.		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		Каютиныхъ.		Палубныхъ.		Вверхъ.	Внизъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.						Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.			Вверхъ.	Внизъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
III. Б а с с е й н ы й														р. А м у р а.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Приморской области.	1 р. Амуръ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

¹⁾ См. р. Уссури, г. Хабаровскъ (№ 1). ²⁾ См. р. Зея, г. Благовѣщенскъ (№ 1).

Названія губерній расположенія пунк- товъ и № послѣд- нихъ по рѣкамъ.	Названія водныхъ путей и пристаней.	Ч И С Л О О Т Б Ы В Ш И Х Ъ								Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ											
		Частныхъ лицъ.				Пересе- ленцевъ.		Войскихъ чиновъ.		Итого.	Частныхъ лицъ.				Пересе- ленцевъ.		Войскихъ чиновъ.		Итого.		
		Каютныхъ.		Палубныхъ.							Каютныхъ.		Палубныхъ.								
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.		Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	
Ам. о.	50 Свѣтловскій	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—		
	51 Игнашино	131	67	3122	1383	—	66	—	225	—	3478	1516	73	115	1714	3191	—	175	150		
	Мандж. 52 г. Мохо	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	72	5	1	548	20	—	—	1937		
	53 Покровскій	10	8	146	94	—	—	—	—	—	156	102	34	40	1217	293	—	—	553		
	54 Усть-р. Аргунь	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30	—	10	13	10	—	—	—	1251		
Ам. о.	Разныя пристани	41	134	10351	16585	—	—	—	—	—	10392	16719	515	89	26551	8635	—	—	13		
	Итого по р. Амуру	13382	8730	140839	96221	497	1093	11339	4265	166057	110309	9904	12722	105930	145878	243	6598	8295	5626		
	Итого по р. Амуру	13382	8730	140839	96221	497	1093	11339	4265	166057	110309	9904	12722	105930	145878	243	6598	8295	5626		
	Итого по р. Амуру	13382	8730	140839	96221	497	1093	11339	4265	166057	110309	9904	12722	105930	145878	243	6598	8295	5626		
	Итого по р. Амуру	13382	8730	140839	96221	497	1093	11339	4265	166057	110309	9904	12722	105930	145878	243	6598	8295	5626		
Приморской области.	2 р. Амгунь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1 скл. Удинскій	—	22	—	196	—	—	—	6	—	—	224	7	—	22	—	—	—	29		
	2 скл. Кербинскій	—	265	—	2342	—	9	—	18	—	—	2634	248	—	1413	—	—	3	1664		
	Разныя пристани	—	6	—	258	—	—	—	—	—	—	264	2	—	139	—	—	—	141		
	Итого по р. Амгунь	—	293	—	2796	—	9	—	24	—	—	3122	257	—	1574	—	—	3	1834		
Приморской области.	3 прот. Маринская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1 Иркутская	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	36	—	—	6	—	—	—	6		
	2 Старо-Маринское	15	45	181	302	—	—	4	—	200	347	64	49	482	333	—	—	—	546		
	Итого по прот. Маринской	15	45	181	338	—	—	4	—	200	383	64	49	488	333	—	—	—	552		
	Итого по прот. Маринской	15	45	181	338	—	—	4	—	200	383	64	49	488	333	—	—	—	552		
Приморской области.	4 р. Уссури.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1 г. Хабаровскъ 1)	60	—	703	—	—	—	—	—	763	—	—	71	—	751	—	—	—	822		
	2 Устье р. Имана	10	53	21	242	71	—	—	—	102	295	62	4	324	72	—	—	—	386		
	Разныя пристани	—	22	47	904	—	52	—	—	47	978	8	—	447	323	71	52	—	76		
	Итого по р. Уссури	70	75	771	1146	71	52	—	—	912	1273	70	75	771	1146	71	52	—	375		
Приморской области.	5 р. Бурея.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1 Малюковка	—	346	372	2970	—	—	—	—	372	3316	465	3	3462	13	535	—	—	4462		
	2 Бахерево	—	1	—	6	—	—	—	—	—	7	—	—	25	—	—	—	—	25		
	3 Чекунда	—	8	—	433	—	—	—	—	—	441	22	—	923	—	—	—	—	945		
	Разныя пристани	3	4	10	20	—	—	—	—	13	24	9	—	125	—	—	—	—	134		
Амурской области.	Итого по р. Бурея	3	359	382	3429	—	—	—	—	385	3788	496	—	4535	13	535	—	—	5566		
	Итого по р. Бурея	3	359	382	3429	—	—	—	—	385	3788	496	—	4535	13	535	—	—	5566		
	Итого по р. Бурея	3	359	382	3429	—	—	—	—	385	3788	496	—	4535	13	535	—	—	5566		
	Итого по р. Бурея	3	359	382	3429	—	—	—	—	385	3788	496	—	4535	13	535	—	—	5566		
	Итого по р. Бурея	3	359	382	3429	—	—	—	—	385	3788	496	—	4535	13	535	—	—	5566		
Амурской области.	6 р. Зея.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	1 г. Благовѣщенскъ 2)	3267	—	26666	—	498	—	506	—	30937	—	—	2265	—	26906	—	85	—	567		
	2 Вѣлюгорье	10	19	395	556	—	—	—	—	405	575	19	3	231	125	—	—	—	250		
	3 Ново-Петровская	—	—	10	133	—	—	—	—	10	133	4	4	34	65	—	—	—	38		
	4 Ново-Андреевка	—	46	93	1210	—	11	—	—	93	1267	4	2	480	120	10	—	—	494		
Амурской области.	Итого по р. Зея	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по р. Зея	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по р. Зея	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по р. Зея	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Итого по р. Зея	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1) См. р. Амуръ, г. Хабаровскъ (№ 17). 2) См. р. Амуръ, г. Благовѣщенскъ (№ 36)

Наименование губернии расположения пунк- тов и №№ поездов по рѣкамъ.	Названия водных путей и пристаней.	Ч И С Л О О Т Б Ы В Ш И Х Ъ							
		Частныхъ лицъ.				Пересе- ленцевъ.		Вописныхъ чиповъ.	
		Каютныхъ.		Палубныхъ.					
		Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ	Вверхъ	Внизъ
Амурск. обл.	5 Устье р. Томи	—	17	—	1073	—	28	—	—
	6 Москвитина	3	2	5	104	—	—	—	—
	7 Пекаповка	—	58	286	977	—	5	—	105
	8 Введенновка	5	45	309	1268	—	1	—	—
	9 Суражевка	175	817	1667	9227	17	—	8	215
	10 Красноярское	3	23	193	340	—	—	—	—
	11 Вѣлюрова	—	9	—	18	—	—	—	—
	12 Мазанова	39	121	658	1608	3	—	—	8
	13 Устье р. Селенджин	—	210	—	4487	—	10	—	—
	14 " " Громатухи	—	3	24	65	—	—	—	—
	15 зав. известковый Коси- дына	5	7	12	119	—	2	—	—
	16 Устье р. Тугда	—	14	28	203	—	—	—	—
	17 " Дзана	—	3	—	46	—	—	—	—
	18 Заимка Иолкова	—	5	134	22	—	—	—	—
	19 Устье р. Умскана	—	7	5	84	—	—	—	—
	20 " Уркуна	—	3	64	36	—	—	—	—
	21 Верхн.-Овсинка	41	29	739	523	—	—	—	—
	22 г. Зел-Пристань	318	907	2751	6948	5	30	24	261
	23 скл. Инарадинскій	—	—	—	56	—	—	—	—
	24 скл. Дамбукинский	20	310	128	4419	—	—	—	—
	25 скл. Воинский	—	10	—	301	—	—	—	—
	Разныя пристани	4	107	281	1230	—	—	—	—
	Итого по р. Зеѣ	3890	2802	34448	35053	523	87	538	589
Забайкальск. обл.	7 р. Томь	—	17	—	1073	—	28	—	—
	8 р. Селемджа	—	—	—	—	—	—	—	—
	1 Путятина	—	1	—	20	—	—	—	—
	2 Дагидара	—	147	7	1829	—	—	—	—
	3 скл. Вознесенскій	—	13	5	87	—	—	—	—
	4 скл. Усть-Норскій	—	19	—	799	—	—	—	—
	5 скл. Выссинскій	—	12	—	138	—	—	—	—
	6 Селемджинское	—	—	—	2	—	—	—	—
	7 Стар.-Стойба	—	—	—	204	—	—	—	—
	8 Устье р. Сомертана	—	—	—	685	—	10	—	—
	Разныя пристани	—	39	29	726	—	—	—	—
	Итого по р. Селемджѣ	—	240	41	4490	—	10	—	—
	9 р. Шилка	—	—	—	—	—	—	—	—
	1 ст-я Поворотная	84	17	919	366	—	—	106	—
	2 Устье р. Никитиной	—	—	—	—	—	—	—	—
	3 Часовая	101	27	1713	1484	—	—	601	—
	4 Горбница	107	43	719	980	—	—	—	—
	5 Устье р. Черной	—	9	60	88	—	—	—	—
	6 Усть-Кара	92	14	649	485	20	—	—	—
	7 Шилкино	4	—	141	21	—	—	—	—
	8 Уктычинскій	—	—	—	—	—	—	—	—

Итого.	Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ									
	Частныхъ лицъ.				Пересе- ленцевъ.		Вописныхъ чиповъ.		Итого.	
	Каютныхъ.		Палубныхъ.							
	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.
Вверхъ	Внизъ	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Сверху.
—	1118	28	—	1208	—	158	—	—	1394	—
8	106	6	—	69	—	—	—	—	75	—
286	114	43	18	339	261	—	—	—	382	279
314	1314	9	—	119	25	—	—	—	128	25
1867	10259	1648	109	13754	1359	331	2	174	15910	1488
196	363	15	9	264	262	—	—	—	279	271
—	27	11	—	56	—	—	—	—	67	—
700	1737	147	56	872	368	—	—	7	1026	424
—	4737	210	—	3150	—	—	—	—	3360	—
24	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	128	45	—	343	43	—	—	—	388	43
28	217	8	—	267	—	—	—	—	275	—
—	49	4	—	3	—	—	—	—	7	—
134	27	27	—	422	—	—	—	—	449	—
5	91	18	—	343	12	—	—	—	361	12
64	39	24	2	254	—	—	—	—	278	2
780	552	62	34	1235	511	—	—	2	1299	545
3098	8146	1062	274	8912	3642	16	315	4	10305	3920
—	56	7	—	195	—	5	—	—	207	—
148	4729	347	—	3613	21	—	—	40	4000	21
—	311	15	—	393	—	—	—	—	408	—
285	1337	127	26	1532	133	—	—	—	1659	159
39398	38531	3890	2802	38088	33853	523	87	538	43039	37331
—	1118	28	—	1208	—	158	—	—	1394	—
—	21	5	—	66	—	—	—	—	71	—
7	1976	113	—	1142	3	—	—	—	1255	3
5	100	22	—	97	—	—	—	—	119	—
—	818	32	—	862	—	—	—	—	894	—
—	150	8	—	199	—	—	—	—	207	—
—	2	7	—	63	—	—	—	—	70	—
—	213	3	—	217	—	—	—	—	220	—
—	695	6	—	203	—	—	—	—	209	—
29	765	14	—	342	—	—	—	—	356	—
41	4740	210	—	3191	3	—	—	—	3401	3
1109	383	6	50	80	1265	—	—	106	120	192
2115	1511	67	131	902	1450	—	—	215	165	1184
826	1023	45	62	666	677	—	—	—	711	739
60	97	—	—	45	—	—	—	—	45	—
761	499	29	6	273	177	—	—	—	302	183
145	21	15	—	103	—	—	—	—	118	—
—	—	33	—	364	6	—	—	—	397	6

Названія губерній расположенія пунк- товъ и №№ посѣд- нихъ по рѣкамъ.	Названія водныхъ путей и пристаней.	Ч И С Л О О Т Ы Ы В Ш И Х Ъ.								И т о г о.		Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ									
		Частныхъ лицъ.				Пересе- ленцевъ.		Воинскихъ чиновъ.				Частныхъ лицъ.				Пересе- ленцевъ.		Воинскихъ чиновъ.		И т о г о.	
		Каютныхъ.		Палубныхъ.						Каютныхъ.		Палубныхъ.									
		Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Вверхъ.	Внизъ.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.
Забайкальской обл.	9 Срѣтенскъ	12	7079	152	44097	—	5505	—	1645	164	58326	3612	—	36370	—	274	—	3434	—	43690	
	Разныя пристани . . .	—	56	—	2705	—	—	—	—	—	2761	12	—	152	—	—	—	—	—	164	
	Итого по р. Шилкѣ . . .	400	7245	4353	50226	20	5505	707	1645	5480	64621	3819	249	38955	3576	274	—	3755	285	46803	
	10 р. Аргунь.																				
	1 Усть-Уровская	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	10	—	50	—	—	—	—	—	60	
	Разныя пристани . . .	—	—	27	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по р. Аргуни . . .	—	—	27	30	—	—	—	—	27	30	10	—	50	—	—	—	—	—	60	
	Итого по басс. р. Амура (III):																				
	въ 1912 г.	37566		375844		7895		19111		440416		34648		379592		8541		19091		441872	
	„ 1911 „	25532		251673		4069		21598		302872		25660		253287		4214		21559		304720	
	„ 1910 „	24369		266484		20677		37915		349445		25339		279587		20992		34213		360131	
	„ 1909 „	18728		195174		22274		10389		246565		18483		203580		24261		8536		254860	
	„ 1908 „	17017		143352		8373		12406		181148		16536		145952		8855		14626		185969	
	„ 1907 „	12454		112037		13176		9485		147152		13425		119368		13983		8848		155624	
	„ 1906 „	13126		97042		2070		11608		123846		13763		108475		2556		10761		135555	
	„ 1905 „	10582		73560		3513		11706		99361		10630		73446		2648		12533		99257	
	„ 1904 „	11706		78904		310		16105		107025		11598		77307		161		14826		103892	

Общее число пассажиров, перевезенных по воднымъ путямъ

бассейновъ трехъ главнѣйшихъ рѣкъ Азиатской Россіи: Оби, Енисея и Амура.

	Ч И С Л О О Т Ы Ы В Ш И Х Ъ										Ч И С Л О П Р И Б Ы В Ш И Х Ъ												
	I и II класса.		III и IV класса (палубныхъ).		Воинскихъ чиновъ по воинскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.		И т о г о .	I и II класса.		III и IV класса (палубныхъ).		Воинскихъ чиновъ по воинскому тарифу.		Пересе- ленцевъ.		Арестан- товъ.		И т о г о .	
	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.	Вверхъ	Внизъ.		Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.	Снизу.	Сверху.
въ 1912 г.	125313		622600		33039		47770		790		829512	122395		626348		33019		48416		790		830968	
„ 1911 „	100483		474535		33417		47798		1020		657253	100611		476149		33378		47943		1020		659101	
„ 1910 „	86689		471884		42357		68624		1153		670707	87659		484987		38655		68939		1153		681393	
„ 1909 „	63592		420596		13916		206527		2337		706968	63347		429002		12063		208514		2337		715263	
„ 1908 „	55884		360732		16068		151878		1540		586102	55403		363332		18288		152360		1540		590923	
„ 1907 „	44019		264927		14011		92598		1340		416895	44990		272258		13374		98405		1340		425367	

Число пассажировъ, перевезенныхъ по воднымъ путямъ Европейской Россіи, по даннымъ пароходныхъ предпріятій, въ 1912 году.

Названія пароходныхъ предпріятій.	Классы.	Число пассажировъ.		Водные пути, на которыхъ происходить перевозка.
		По класс.	Всего.	
I. Б а с с е й н ь р. В о л г и.				
Правленіе пароходнаго О-ва по Волгѣ 1843 г.	—	—	604.359	По р. Волгѣ между Рыбин- скомъ и Астраханью.
О-во „Кавказъ и Меркурій“.	I II III Артельн.	8.759 31.079 62.390 206.847	309.075	По р. Волгѣ.
Пароходство „П. В. Лоба- стова и К ^о “ въ Самарѣ	—	—		
Мотовилихинское пароход- ное Т-во	—	—		
Т-во Коммерческаго паро- ходства	—	—		
Соединенныя Ахтубинское и Народное пароходство	—	—	455.098	По р. Волгѣ и рук. Ахтубѣ.
Пароходство Ниловской пу- стыни (Тверской Епархіи) . .	—	—	19.877	По озеру Селигеру.
Товарищество напаяхъ „Ахту- бинское пароходство“	—	—	520.063	{ Ясатовская линія 149.628. Хохлатинская „ 300.534. Красноярская „ 69.901.
Легко-пассажирское паро- ходство „Дружба“ Ф. М. Бау- кина	—	—	130.792	По р. Волгѣ.
Пароходство Инженера С. А. Чмута	—	—	20.546	По оз. Селигеру, рр. Сели- жаровкѣ и Волгѣ до у. р. Б.- Копи.
Акціонерное пароходство О-ва „Русь“	—	—	343.147	По р. Вслѣ.
Пароходное О-во „Самолетъ“.	—	—	1.120.576	По р. Волгѣ.
Акціонерное О-во Ив. Люби- мовъ и К ^о	I II III IV	8.509 28.193 225.041 6.667	268.410	По рр. Волгѣ и Камѣ.

Названія пароходныхъ предпріятій.	Классы.	Число пассажировъ.		Водные пути, на которыхъ происходитъ перевозка.
		По класс.	Всего.	
Коммерческое Крестьянское Пароходство	—	—	225.259	По рр. Волгѣ, Мологѣ и Шекснѣ.
Пароходство Т-ва А. Исто- минъ и К ^о	—	—	87.540	По р. Камѣ.
Пароходство Д. Д. Якимова Наслѣдники	I II III	3.109 10.246 81.673	95.028	По рр. Волгѣ, Камѣ и Бѣ- лой, между Казанью и Уфою.
Кирилловское тов.-пасс.-букс. пароходство	—	—		
Пароходство наслѣдниковъ А. В. Качкова	—	—		
Селижаровское буксиро-пас- сажирское пароходство	—	—	20.865	По кан. Кузьминскому.
Вятско - Волжское пароход- ство	—	—	321.074	По р. Окѣ между Н.-Нов- городомъ и Рязанью и по р. Москвѣ.
Акціонерное О - во Волжско- Камское Коммерческое парох- одство	—	—	5.643	По р. Селижаровѣ.
Пароходство Торговаго Дома „бр. Таланцевъ“	—	—	166.412	По рр. Вяткѣ, Камѣ и Волгѣ.
Пароходство В. К. Сорокина и бр. Тупицыныхъ	—	—	897.455	По рр. Волгѣ и Камѣ.
Итого по басс. р. Волги	—	—	11.340	По р. Сурѣ.
			104.000	По рр. Уфѣ, Бѣлой, Стерлѣ и Волгѣ, между Уфою и Ка- занью.
			6.148 826	

II. Б а с с е й н ь р. Н е в ы.

Общество пароходства по р. Волхову	—	—	102.377	По рр. Волхову, Мстѣ, Ло- вати, Полисти и оз. Ильмену.
---	---	---	---------	---

III. Б а с с е й н ь р. С. - Д в и н ы.

Пассажиро-буксирное парох- одство К. И. Постникова . . .	—	—	174.874	По р. С.-Двинѣ.
---	---	---	---------	-----------------

Названія пароходныхъ предпріятій.	Классы.	Число пассажировъ.		Водные пути, на которыхъ происходитъ перевозка.
		По класс.	Всего.	
Торгово-промышленное То- варищество Братьевъ Володи- ныхъ	—	—	17.500	По рр. С.-Двинѣ и Пинежѣ.
Пароходство С. Куликова и М. Шарялова	—	—	15.000	По рр. С.-Двинѣ и Емцѣ.
Сѣв. Парох. О-во „Котласть— Архангельскъ—Мурманъ“	—	—	180.923	По рр. Сухонѣ, С.-Двинѣ, Югу, Лузѣ и Вычегдѣ.
Пароходъ И. Н. Никулчева съ сыновьями	—	—	8.049	По рр. Сухонѣ и Вологдѣ и по озеру Кубенскому.
Пароходство А. И. Ганичева.	—	—	10.816	По рр. Вологдѣ и Кубенѣ.
Итого по басс. р. С.-Двины	—	—	407.162	

IV. Б а с с е й н ь р. Д н ѣ п р а.

Русское О-во Пароходства и Торговли	—	—	238.526	По р. Днѣпру отъ г. Але- ксандровска до Херсона, Одессы и Николаева.
Управление пароходныхъ Обществъ: О-во пароходства по Днѣпру и его притокамъ и 2-е парох. О-во по Днѣпру и его притокамъ	—	—	1.660.122	По р. Днѣпру и его прито- камъ.
Пароходство по рр. Бере- зинѣ и Днѣпру	—	—	65.000	Отъ Лоева до Борисова, по рр. Днѣпру и Березинѣ.
Управление буксиро-товаро- пассажирск. пароходовъ „Ново- георгиевскъ, Надежный и Бы- стрый“	—	—	*) 140.000	По р. Днѣпру.
Пароходное предпріятіе Ка- зачье-Лагерскаго Волостного Правленія	—	—	10.355	По р. Днѣпру, между с. Ка- зачьи-Лагери и Херсономъ.
Товаро - буксиро - пассажи- рное пароходство по р. Днѣпру.	—	—	32.090	По р. Днѣпру, между Але- ксандровскомъ и Царской пристанью.

*) Число пассажировъ указано владѣльцемъ приблизительно.

Названія пароходныхъ предпріятій.	Классы.	Число пассажировъ.		Водные пути, на которыхъ происходитъ перевозка.
		По класс.	Всего.	
Днѣпровско-товаро-пассажир- ское пароходство Я. Кумапа и А. К. Шавалды	—	—	4.000	По р. Днѣпру, между Хер- сономъ и Александровскомъ.
Пароходъ Бѣллева	—	—	1.000	По р. Днѣпру между Нико- полемъ и Знаменкой.
Пароходъ А. Палаша	—	—	5.506	Отъ г. Пинска до Телехачъ по рр. Пинѣ, Ясольдѣ и кан. Огинскому.
Управленіе пароходовъ „То- варищъ и Росъ“	I II	3.225 15.650	18.875	По рр. Сожу и Бѣсяди между Гомелемъ и Поповой-Горой.
Итого по басс. р. Днѣпра . . .	—	—		
			2.175.384	

V. Бассейнъ р. З.-Двины и р. Аа-Большаго.

Витебское Пароходное О-во Р. Лира	—	—	21.801	По р. З.-Двинѣ, между Ви- тебскомъ и Велижемъ.
Пароходство Наслѣдниковъ П. Т. Родіонова	—	—	91.035	По рр. Аа-Большаго и З.-Двинѣ.
Пароходство Бр. Махверъ . .	—	—	7.625	По р. З.-Двинѣ.
Итого по басс. рр. З.-Двины и Аа-Большаго	—	—	120.461	

VI. Б а с с е й н ь р. Н ѣ м а н а.

Пароходство І. Л. Каплана . .	—	—	7.648	По р. Вилин между Ковиной и Яновомъ.
Виленьское Пароходство К. Яновича	—	—	79.489	По р. Вилин между Виль- ной и Нѣмечинномъ.
Итого по басс. р. Нѣмана . . .	—	—	87.137	

VII. Б а с с е й н ь р. Д н ѣ с т р а.

Товаро-пассажирское паро- ходство по р. Днѣстру	—	—	194.460	По р. Днѣстру.
--	---	---	---------	----------------

Названія пароходныхъ предпріятій.	Классы.	Число пассажировъ.		Водные пути, на которыхъ происходитъ перевозка.
		По класс.	Всего.	

VIII. Б а с с е й н ь р. Н а р о в ы.

О-во Лифляндскаго пароход- ства	—	—	15.400	По р. Эмбахи и оз. Чуд- скому и Псковскому.
Преображенское Пароходство П. А. и П. Плетцерь	—	—	32.107	По рр. Лугѣ, Ордежу, Вревѣ и Раноткѣ и по озе- рамъ Талонскимъ и Череме- нецкому.
Крестьянское Товарищество Пароходства по рр. Плюссѣ и Наровѣ	—	—	16.000	По рр. Плюссѣ и Наровѣ.
Итого по басс. р. Наровы	—	—	63.507	

IX. Б а с с е й н ь р. О н е г и.

Пароходъ П. Р. Ершова	—	—	15.493	По р. Онегѣ.
Итого по басс. рр. Евро- пейской Россіи:				
въ 1912 г.	—	—	9.314.807	
„ 1911 „ ¹⁾	—	—	8.038.271	
„ 1910 „ ²⁾	—	—	7.884.653	

¹⁾ По 7 бассейнамъ рѣкъ: Волги, С.-Двины, Днѣпра, З.-Двины, Днѣстра, Наровы и Онеги. ²⁾ По 6 бассейнамъ рѣкъ: Волги, С.-Двины, Днѣпра, З.-Двины, Наровы и Онеги.

Т А Б Л И Ц А IX.

ДВИЖЕНИЕ

по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской
и Джульфа-Тавризской

ШОССЕЙНЫМЪ ДОРОГАМЪ

въ 1912 году.

Движеніе по Энзели-Тегеранской, Казвинъ-Хамаданской и Джульфа-Тавризской шоссейнымъ дорогамъ по мѣсяцамъ и направленіямъ движенія за 1912 годъ.

Настоящая таблица заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о движеніи по Энзели - Тегеранскому, Казвинъ - Хамаданскому и Джульфа - Тавризскому шоссе.

Первоначально въ аналогичной съ подлежащей таблицѣ давались свѣдѣнія о движеніи по главнѣйшимъ шоссейнымъ путямъ Кавказа, но за упраздненіемъ въ началѣ 1910 г. послѣднихъ шоссейныхъ заставъ на Кавказѣ, свѣдѣнія эти болѣе не собираются.

Данныя о движеніи грузовъ и пассажировъ по Энзели-Тегеранскому, Казвинъ-Хамаданскому и Джульфа-Тавризскому шоссе взяты изъ отчетовъ О-ва Тавризской и Энзели-Тегеранской дорогъ за 1912 г. Свѣдѣнія эти публикуются названнымъ Обществомъ по Энзели-Тегеранскому участку съ 1891 г., а по Казвинъ-Хамаданскому съ 1906 г., Отдѣломъ же Статистики и Картографіи означенныя свѣдѣнія даются съ 1906 г.

Въ настоящей таблицѣ даются свѣдѣнія о количествѣ перевезенныхъ товаровъ и о числѣ прослѣдовавшихъ пассажировъ и всадниковъ и упряжныхъ и вьючныхъ животныхъ, причемъ данныя приводятся по пунктамъ отправленія и прибытія.

Настоящая таблица составлена, подъ наблюденіемъ Завѣдывающаго Редакціей А. А. Брандта и непосредственнымъ руководствомъ Редактора В. Г. Трейдена, служащей по вольному найму О. А. Кузьковой.

1. Движеніе грузовъ между пунктами, рас

Расстояніе въ верстахъ.		Пункты отправленія.	П у н к т ы						
Отъ Энзели.	Отъ Пиръ-Базара.		Энзели.	Пиръ-Ба- заръ.	Рештъ.	Душамбе- Базаръ.	Наглоберъ.	Менджиль.	Лоушанъ.
			П у н к т ы						
Участокъ Энзели-Пиръ-Базаръ-Тегеранъ.									
0	0	Энзели	—	—	51.599	—	—	838	—
0	0	Пиръ-Базаръ	—	—	4.843.783	—	—	—	—
35	7	Рештъ	22.966	3.384.703	—	54.420	7.104	581.636	60
52	24	Душамбе-Базаръ	—	—	50.680	—	—	—	—
85	57	Наглоберъ	—	—	494	—	—	2.838	—
118	90	Менджиль	—	—	353.814	—	33.642	—	10.510
140	112	Лоушанъ	—	—	4.628	—	—	—	—
172	144	Юзбашъ-Чай	—	—	375.016	—	—	—	3.132
224	196	Казвинъ	743	3.720	1.255.052	—	—	7.090	42
296	268	Энги-Имамъ	—	—	—	—	—	—	—
300	272	Корданъ	—	—	—	—	—	—	—
323	295	Кереджъ	—	—	—	—	—	—	—
362	334	Тегеранъ	120	—	2.070	—	—	—	—
Итого по направленію отъ Энзели и Пиръ-Базара			—	—	4.895.382	54.420	7.104	585.312	10.570
Итого по направленію отъ Тегерана			23.829	3.388.423	2.041.754	—	33.642	7.090	3.174
Всего по обоимъ направленіямъ:									
въ 1912 г.			23 829	3.388.423	6.937.136	54.420	40.746	592.402	13.744
" 1911			20.321	3.487.569	6.768.698	41.420	66.424	594.638	27.170
" 1910 "			17.989	3.177.784	6.120.071	18.706	79.992	477.328	7.126
" 1909 "			12.707	2.889.364	5.739.035	15.780	78.636	544.532	16.458
" 1908 "			15.320	2.555.070	5.191.665	24.525	60.255	495.830	22.820
" 1907 "			10.105	1.559.995	3.863.525	29.580	42.050	322.595	14.850

¹⁾ Въ томъ числѣ поступило съ Казвинь-Хамаданской дороги 254.500 пуд. вьючнымъ спос. Решта 13.150 пуд.; отъ Султанъ-Булага до Решта 756 пуд. и до Тегерана 324 пуда. ²⁾ Въ томъ числѣ спос. отъ Решта и 360 пуд. подводами и фургонами отъ Тегерана.

положенными на дорогѣ, за 1912 годъ.

П р и б ы т и я.							Итого по направленію:		Всего въ обѣ сто- роны.
Юзбашъ-Чай.	Казвинъ.	Керенъ.	Энги-Имамъ.	Корданъ.	Кереджъ.	Тегеранъ.	къ Теге- рану.	къ Пиръ- Базару и Энзели.	
О в ѣ							П у д о в ѣ.		Пудовъ.
—	2.676	—	—	—	—	—	55.113	—	55.113
—	—	—	—	—	—	—	4.843.783	—	4.843.783
—	2.525.164	—	—	—	—	86.539	3 254.923	3.407.669	6.662.592
—	—	—	—	—	—	—	—	50.680	50.680
—	63	—	—	—	—	—	2.901	494	3.395
—	35.406	—	—	—	—	—	45.916	387.456	433.372
2.812	32.424	—	—	—	—	—	35.236	4.628	39.864
—	1.160	—	—	—	—	—	1.160	378.148	379.308
4.119	—	1.575	1.864	21.620	326	903.970	629.355	1.270.766	2.200.121
—	13.000	—	—	—	60	178.842	178.902	13.000	191.902
—	4.360	—	—	—	—	—	—	4.360	4.360
—	528	—	—	—	—	139.052	139.052	528	139.580
—	286.309	—	2.720	—	1.252	—	—	292.471	292.471
2.812	2.596.893	1.575	1.864	21.620	386	1.308.403	9.486.341	—	—
4.119	304.197	—	2.720	—	1.252	—	—	5.810.200	—
6.931	2.901.090	1.575	4.584	21.620	1.638	1.308.403	—	—	15.296.541
6.692	2.210.331	—	3.406	6.572	3.334	1.091.905	—	—	14.328.480
2.490	1.951.024	—	2.418	5.800	3.094	813.190	—	—	12.676.512
12.346	1.990.952	—	376	8.026	480	687.022	—	—	11.995.714
68.845	1.866.295	—	1.435	6.865	810	659.975	—	—	10.969.710
34.825	1.729.560	—	1.250	2.705	305	865.620	—	—	8.476.965

бомъ, а именно: отъ Хамадана до Решта 240.078 пуд. и до Тегерана 192 пуда; отъ Помулу до передано на Казвинь-Хамаданскую дорогу 730 пуд. до Хамадана, изъ конхъ: 370 пуд. вьючнымъ.

1. Движеніе грузовъ между пунктами, расположенными на дорогѣ, за 1912 годъ.

Разстояніе въ верстахъ отъ Казвина.	Пункты отправленія.	П у н к т ы п р и б ы т і я .						Итого по направ- ленію:		Всего въ обѣ стороны.
		Казвинъ.	Сія-Дегунъ.	Новендъ.	Султанъ- Булагъ.	Помулу.	Хамаданъ.	къ Хама- дану.	къ Каз- вину.	
		П у д о в ь .						П у д о в ь .		
	Участокъ Каз- винъ-Хамаданъ.									
0	Казвинъ	<u>21.624</u>	834	4 968	—	107.301 ²⁾	134.727	—	134.727	
33	Сія-Дегунъ	35.284	<u>—</u>	—	—	—	—	35.284	35.284	
55	Новендъ	2.258	—	<u>594</u>	—	308.930	309.524	2.258	311.782	
81	Кырхъ-Булагъ	120	—	—	—	—	—	120	120	
114	Султанъ-Булагъ	25.794 ¹⁾	—	6.900	<u>—</u>	19.056	19.056	32.694	51.750	
173	Помулу	20.485 ¹⁾	—	—	—	<u>7.896</u>	7.896	20.485	28.381	
218	Хамаданъ	426.334 ¹⁾	—	348	9.036	3.350	<u>—</u>	439.068	439.068	
Итого по направленію отъ Казвина		—	21.624	834	5.562	—	443.183	471.203		
Итого по направленію отъ Хамадана		510.275	—	7.248	9.036	3.350	—	—	529.909	
Всего прибыло по обо- имъ направленіямъ:										
	въ 1912 г.	510.275	21.624	8.082	14.598	3.350	443.183	—	—	1.001.112
	„ 1911 „	412.035	12.404	15.372	7.931	7.046	287.486	—	—	742.274
	„ 1910 „	289.912	15.616	5.080	7.594	12.516	262.336	—	—	593.054
	„ 1909 „	262.264	15.802	1.506	56.214	900	192.660	—	—	529.346
	„ 1908 „	193.615	14.425	—	3.255	3.040	156.670	—	—	371.005
	„ 1907 „	243.400	9.195	495	173.560	4.470	74.755	—	—	505.875

¹⁾ Въ томъ числѣ передано на Энзели — Тегеранскую дорогу 254.500 пуд. вьючнымъ способомъ, а именно: отъ Хамадана до Решта 240.078 пуд. и до Тегерана 192 пуда; отъ Помулу до Решта 13.500 пуд.; отъ Султанъ-Булага до Решта 756 пуд. и до Тегерана 324 пуда.

²⁾ Въ томъ числѣ поступило съ Энзели Тегеранской дороги 730 пуд. до Хамадана, изъ коихъ: 370 пуд. вьючнымъ способомъ отъ Решта и 360 пуд. подводами и фургонами отъ Тегерана.

**І. Движеніе грузовъ между пунктами, расположенными
на дорогѣ, за 1912 г.**

7

Расстояние въ верстахъ отъ Джульфы.	Пункты отправления.	П у н к т ы п р и б ы т і я.						Итого по направ- ленію.		Всего въ обѣ стороны.
		Джульфа.	Дарадизъ.	Марандъ.	Ямъ.	Софьянъ.	Тавризъ.	Къ Тавризу.	Къ Джульфѣ.	
		П у д о в ь.						П у д о в ь.		Пудовъ.
	Участокъ Джуль- фа-Тавриза.									
0	Джульфа		94.790	133830	1.338	63.428	1.787.504	2.080.890	—	2.080.890
25	Дарадизъ	8.364		—	—	—	—	—	8.364	8.364
63	Марандъ	30.888	—		—	12.670	85.554	98.224	30.888	129.112
98	Софьянъ	72.054	—	7.614	—		114.008	114.008	79.668	193.676
125	Тавризъ	745.760	—	17.978	—	32.642		—	796.380	796.380
Итого по направленію отъ Джульфы		—	94.790	133830	1.338	76.098	1.987.066	2.293.122		
Итого по направленію отъ Тавриза		857.066	—	25.592	—	32.642	—	—	915.300	
Всего прибыло по обо- имъ направленіямъ:										
	въ 1912 г.	857.066	94.790	159422	1.338	108740	1.987.066	—	—	3.208.422
	„ 1911 „	963.060	39.090	95.994	306	108072	1.291.476	—	—	2.497.998
	„ 1910 „	1.078.002	36.720	78.594	828	89.424	1.140.732	—	—	2.424.300

2. Распределение перевезенных

грузов — по родамъ товаровъ.

Участки шоссе и способы движениа.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
	Аптекарскіе то- вары.	Домашнія вещи.	Желѣзо и легкія издѣлія.	Зерно мукой и крупой.	Керосинъ.	Ковры.	Кожа.	Лѣсные мате- ріалы.	Мануфактурные товары.	Масло, сыръ и молоко.	Напитки.	Посуда и стекло.	Разные товары.	Рисъ.	Рыба.	Сахарный песокъ.	Сахаръ въ ящи- кахъ и чувакахъ.	Свѣчи стеарино- выя и свѣчки.	Серебро и по- сылки.	Смола и краска.	Соль.	Табакъ.	Уголь древесный.	
	П				У				Д				И				С				В			
Уч. Энзели—Пиръ-Базаръ— Тегеранъ.	По направленію отъ Энзели и Пиръ-Базара къ Тегерану.																							
Вьючнымъ способомъ	—	4.782	41.866	380.400	1062088	562	1.682	31.610	129.742	63.832	2.616	26.068	6.558	95.292	21.550	224.540	2.009.722	39.128	1.846	—	3.746	44.746	53.940	—
Подводами и фургонами	—	65.404	184.938	994.419	210.045	783	8.910	201.210	373.173	10.710	36.180	140.550	98.766	10.740	8.820	387.855	1.850.145	61.590	99.159	—	45.945	42.105	120	—
Всего	—	70.186	226.804	1374819	1272133	1.345	10.592	232.820	502.915	74.542	38.796	166.618	105.324	106.032	30.370	612.395	3.859.867	100.718	101.005	—	49.691	86.851	54.060	—
Уч. Казвинъ—Хамаданъ.	По направленію отъ Тегерана къ Энзели и Пиръ-Базару.																							
Вьючнымъ способомъ	1.908	7.960	—	62.458	262	76.934	51.504	2.190	35.384	62.006	40	1.022	19.864	1.908	—	—	1.736	—	2.170	—	34.782	79.580	—	—
Подводами и фургонами	30	77.751	—	15.309	—	193.848	92.490	34.800	37.515	10.695	2.040	3.975	45.750	130.845	—	—	120	—	7.785	—	—	141.390	—	—
Всего	1.938	85.711	—	77.767	262	270.782	143.994	36.990	72.899	72.701	2.080	4.997	65.614	130.575	—	—	1.856	—	9.955	—	34.782	220.970	—	—
Уч. Джульфа—Тавризь.	По направленію отъ Хамадана къ Казвину.																							
Вьючнымъ способомъ	464	354	984	2.972	87.812	1.428	8.300	36	19.128	218	—	2.536	8.792	13.614	—	17.928	201.962	4.472	—	—	13.496	374	1.664	—
Подводами и фургонами	—	9.366	3.150	3.630	—	189	4.050	270	7.380	—	—	3.540	9.516	2.580	—	2.640	19.320	450	—	—	1.260	2.610	150	—
Всего	464	9.720	4.134	6.602	87.812	1.617	12.350	306	26.508	218	—	6.076	18.308	16.194	—	20.568	221.282	4.922	—	—	14.756	2.984	1.814	—
Уч. Джульфа—Тавризь.	По направленію отъ Джульфы къ Тавризу.																							
Вьючнымъ способомъ	—	2.496	6	174.156	201.738	—	3.540	2.382	48.876	78	—	5.784	44.436	3.312	—	—	91.212	—	—	—	1.752	8.190	—	—
Автомобилями, подводами и фур- гонами	—	3.500	53.470	288.230	47.520	210	1.000	5.310	135.630	—	3.240	22.850	66.530	5.100	—	74.590	782.320	130	60	—	—	30	—	—
Всего	—	5.996	53.476	462.386	249.258	210	4.540	7.692	184.506	78	3.240	28.634	110.966	8.412	—	74.590	873.532	130	60	—	1.752	8.220	—	—
Уч. Джульфа—Тавризь.	По направленію отъ Тавриза къ Джульфѣ.																							
Вьючнымъ способомъ	—	618	—	9.042	—	1.548	270	108	7.608	—	—	2.892	14.748	3.954	—	—	1.452	—	—	—	—	4.704	—	—
Автомобилями, подводами и фур- гонами	—	3.730	780	1.300	—	69.080	14.380	1.520	9.640	90	260	180	21.950	1.200	—	—	630	—	480	—	—	15.900	—	—
Всего	—	4.348	780	10.342	—	70.628	14.650	1.628	17.248	90	260	3.072	36.698	5.154	—	—	2.082	—	480	—	—	20.604	—	—

Участки шоссе и способы движения.	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
	Уголь каменный.	Фрукты и овощи свежие.	Фрукты и овощи сушеные.	Хасисры.	Хлопок.	Чай.	Шелкъ въ коконахъ и грена.	Яйца.	Бочен порожнія.	Почта Перскаго Правительства.	Маслины.	Мыло.	Мѣль и мѣльные изделия.	Мѣхъ, мерлушки и шапки изъ нихъ.	Мѣшки порожніе.	Москательные товары.	Шерсть.	Строительные материалы.	Военные грузы.	Фуражъ.	ИТОГО (1--43).
	П	У	Д	Б.						П	У	Д	Б.								
Уч. Энзели—Пиръ-Базаръ—Тегеранъ.	По направленію отъ Энзели и Пиръ-Базара къ Тегерану:																				
Вьючнымъ способомъ	1.352	—	33.858	430	—	65.266	7.066	18.982	—	—	—	—	—	—	—	920	—	260	3.860	690	4.379.000
Подводами и фургонами	—	—	11.919	14.445	—	130.464	2.745	—	—	—	—	—	—	—	—	6.780	—	39.915	16.181	53.325	5.107.341
Всего	1.352	—	45.777	14.875	—	195.730	9.811	18.982	—	—	—	—	—	—	—	7.700	—	40.175	20.041	54.015	9.486.341
Уч. Казвинъ—Хамаданъ.	По направленію отъ Тегерана къ Энзели и Пиръ-Базару:																				
Вьючнымъ способомъ	236	616	834.166	—	581.954	1.224	60	—	1.280	—	—	16.338	2.380	5.094	390	33.834	1.398	43.402	—	33.886	1.997.966
Подводами и фургонами	—	—	859.260	—	775.245	600	64.800	—	26.235	—	—	2.520	1.545	90	3.330	105.945	2.010	1.050	1.691	570	3.812.234
Всего	236	616	1.693.426	—	1.357.199	1.824	64.860	—	27.515	—	—	18.858	3.925	5.184	3.720	139.779	3.408	44.452	1.691	34.456	5.810.200
Уч. Казвинъ—Хамаданъ.	По направленію отъ Казвина къ Хамадану:																				
Вьючнымъ способомъ	2.134	—	1.128	—	918	2.444	1.108	—	—	—	—	—	—	—	—	28	748	—	—	—	395.042
Подводами и фургонами	1.020	—	360	—	—	1.620	—	—	—	—	—	—	210	—	—	1.980	870	—	—	—	76.161
Всего	3.154	—	1.488	—	918	4.064	1.108	—	—	—	—	—	210	—	—	2.008	1.618	—	—	—	471.203
Уч. Джульфа—Тавризь.	По направленію отъ Хамадана къ Казвину:																				
Вьючнымъ способомъ	—	—	175.672	—	2.934	428	—	2.334	—	—	—	1.014	1.364	—	—	15.460	—	—	—	—	433.360
Подводами и фургонами	—	—	4.530	—	60	—	—	—	—	—	—	210	210	—	—	—	—	—	—	—	96.549
Всего	—	—	180.202	—	2.994	428	—	2.334	—	—	—	1.224	1.574	—	—	15.460	—	—	—	—	529.909
Уч. Джульфа—Тавризь.	По направленію отъ Джульфы къ Тавризу:																				
Вьючнымъ способомъ	—	—	28.464	—	3.228	13.422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633.072
Автомобилями, подводами и фургонами	—	—	2.020	—	4.350	75.620	—	—	—	16.590	—	—	—	—	—	—	—	—	71.750	—	1.660.050
Всего	—	—	30.484	—	7.578	89.042	—	—	—	16.590	—	—	—	—	—	—	—	—	71.750	—	2.293.122
Уч. Джульфа—Тавризь.	По направленію отъ Тавриза къ Джульфе:																				
Вьючнымъ способомъ	—	—	123.252	—	8.154	1.140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179.490
Автомобилями, подводами и фургонами	—	—	470.810	—	20.260	2.130	—	—	—	2.640	—	—	—	—	—	—	—	—	78.850	—	735.810
Всего	—	—	614.062	—	28.414	3.270	—	—	—	2.640	—	—	—	—	—	—	—	—	78.850	—	915.300

3. Свѣдѣнія о передвиженіи грузовъ по Энзели-Тегеранской и Казвинь-Хамаданской дорогамъ—по мѣсяцамъ.

Названіе мѣсяцевъ.	Вьючнымъ	Подво-	Всего.	Вьюч-	Подво-	Всего.
	способомъ.	дами и		нымъ	дами и	
		фурго-		способомъ.	фурго-	
	п	у	д	о	в	ѣ.
	п	у	д	о	в	ѣ.
Уч. Энзели—Пиръ-Базаръ— Тегеранъ.						
а) По направленію отъ Энзели и Пиръ-Базара къ Тегерану.						
Въ январѣ	413.830	504.834	918.664	30.476	1.410	31.886
„ февралѣ	370.306	389.004	759.310	44.340	1.530	45.870
„ мартѣ	403.976	431.745	835.721	27.196	3.420	30.616
„ апрѣлѣ	328.072	422.139	750.211	11.614	1.080	12.694
„ маѣ	328.274	421.125	749.399	10.988	7.413	18.401
„ іюнѣ	264.906	353.916	618.822	19.724	7.830	27.554
„ іюлѣ	291.124	371.634	665.758	24.776	9.663	34.439
„ августѣ	322.542	353.160	675.702	28.392	6.963	35.355
„ сентябрѣ	331.698	380.795	712.493	33.402	8.850	42.252
„ октябрѣ	420.334	462.911	883.295	56.661	13.746	70.410
„ ноябрѣ	451.250	467.755	919.005	51.742	12.753	64.495
„ декабрѣ	452.638	545.323	997.961	55.728	1.503	57.231
Итого въ 1912 г.	1) 4.379.000	5.107.341	9.486.341	395.042	76.161	471.203
„ 1911 „	3.919.710	4.265.310	8.185.020	264.172	38.982	303.154
„ 1910 „	3.570.618	3.456.681	7.027.299	247.772	32.850	280.622
„ 1909 „	3.460.221	3.112.395	6.572.619	182.963	30.390	213.358
б) По направленію отъ Тегерана къ Пиръ-Базару и Энзели.						
Въ январѣ	198.506	335.610	534.116	51.028	1.783	52.816
„ февралѣ	209.398	320.040	529.438	41.374	4.932	46.306
„ мартѣ	211.534	313.140	554.674	40.426	3.429	43.855
„ апрѣлѣ	132.966	276.060	409.026	17.912	6.411	24.323
„ маѣ	91.910	226.410	318.320	14.990	6.522	21.512
„ іюнѣ	104.768	208.935	313.703	27.324	9.873	37.197
„ іюлѣ	105.463	205.806	311.274	27.386	11.991	39.377
„ августѣ	110.930	252.195	363.125	26.158	8.823	34.981
„ сентябрѣ	169.210	368.019	537.229	40.458	8.745	49.203
„ октябрѣ	205.780	423.192	628.972	39.050	12.654	51.704
„ ноябрѣ	237.568	429.863	667.436	49.816	13.485	63.301
„ декабрѣ	219.928	422.959	642.887	57.438	7.896	65.334
Итого въ 1912 г.	2) 1.997.966	3.812.234	5.810.200	433.360	96.549	529.909
„ 1911 „	2.467.434	3.676.026	6.143.460	382.390	56.730	439.120
„ 1910 „	2.568.318	3.080.865	5.649.213	261.882	50.550	312.432
„ 1909 „	2.575.540	2.847.555	5.423.095	262.768	53.220	315.988

¹⁾ Въ томъ числѣ передано на Казвинь-Хамаданскую дорогу 730 пуд. до Хамадана, изъ коихъ: 370 пуд. вьючн. способ. отъ Решта и 360 пуд. подводами и фургонами отъ Тегерана.

²⁾ Въ томъ числѣ передано на Энзели-Тегеранскую дорогу 254.500 пуд. вьючн. способ., а именно: отъ Хамадана до Решта 210.078 пуд. и до Тегерана 192 пуда; отъ Помулу до Решта 13.150 пуд.; отъ Султанъ-Булага до Решта 756 пуд. и до Тегерана 324 пуда.

4. Свѣдѣнія о количествѣ прослѣдовавшихъ по дорогѣ пассажировъ и всадниковъ и упряжныхъ и вьючныхъ животныхъ— по мѣсяцамъ. 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Названіе мѣсяцевъ.	Пассажировъ.	Всадниковъ.	Животныхъ.		Пассажировъ.	Всадниковъ.	Животныхъ.	
			Упряж- ныхъ.	Вьюч- ныхъ.			Упряж- ныхъ.	Вьюч- ныхъ.
	Уч. Энзели—Пиръ-Базаръ— Тегеранъ.				Уч. Казвинъ—Хамаданъ.			
	а) по направленію отъ Энзели и Пиръ-Базара къ Тегерану.				а) По направленію отъ Казвина къ Хамадану.			
Въ январѣ	2.875	715	14.629	49.135	140	185	257	5.216
„ февралѣ	3.128	791	12.880	45.824	151	227	274	6.835
„ мартѣ	2.737	847	13.761	47.735	312	236	404	4.308
„ апрѣлѣ	3.413	990	13.820	42.426	435	920	437	3.248
„ маѣ	3.759	583	13.532	41.961	327	58	565	2.289
„ іюнѣ	3.260	458	11.695	33.685	317	68	604	3.038
„ іюлѣ	3.957	557	12.568	36.492	570	406	817	4.329
„ августѣ	2.597	616	11.295	40.694	372	209	569	4.703
„ сентябрѣ	4.886	1.664	13.451	41.166	551	1.321	652	5.890
„ октябрѣ	4.667	2.122	14.916	51.667	519	1.099	767	8.780
„ ноябрѣ	3.661	1.433	14.144	53.938	414	487	740	7.442
„ декабрѣ	2.723	897	15.445	53.367	145	136	231	7.706
Итого въ 1912 г. .	41.673	11.673	161.636	538.090	4 253	5.352	6.347	63.784
„ 1911 „ .	38.756	12.145	138.987	489.907	2.160	2.873	4.189	55.448
„ 1910 „ .	32.083	14.021	114.692	452.039	1.760	4.214	3.411	45.146
„ 1909 „ .	26.336	5.364	102.730	430.188	1.341	2.146	2.279	28.283
	б) По направленію отъ Тегерана къ Пиръ-Базару и Энзели.				б) По направленію отъ Хамадана къ Казвину.			
Въ январѣ	2.739	774	13.968	48.903	190	512	247	7.843
„ февралѣ	3.522	1.250	13.043	41.880	271	369	356	6.383
„ мартѣ	3.388	1.651	13.714	42.695	303	388	377	6.337
„ апрѣлѣ	4.197	1.556	13.090	30.790	370	335	526	3.149
„ маѣ	4.000	906	13.781	35.395	266	124	433	2.530
„ іюнѣ	3.579	984	11.464	25.807	247	190	586	4.271
„ іюлѣ	4.179	952	12.747	31.741	306	116	677	4.292
„ августѣ	2.761	1.146	11.535	32.473	282	126	618	3.933
„ сентябрѣ	5.189	1.736	13.380	39.118	304	191	605	6.020
„ октябрѣ	4.216	1.778	14.532	42.819	427	213	696	6.531
„ ноябрѣ	3.294	1.695	14.144	44.092	383	753	723	8.063
„ декабрѣ	2.382	1.427	15.401	51.099	175	934	445	9.148
Итого въ 1912 г. .	43.446	15.855	160.799	466.812	3.524	4.251	6.289	68.500
„ 1911 „ .	37.597	13.211	137.827	414.276	2.489	2.705	4.403	60.240
„ 1910 „ .	33.773	12.258	113.183	380.400	1.778	2.985	3.809	43.822
„ 1909 „ .	24.391	5.679	99.755	358.400	1.184	1.777	2.807	38.930

5. Свѣдѣнія о количествѣ перевезеннаго по Джульфа-Тавризской дорогѣ груза и прослѣдовавшихъ по ней пассажировъ, всадниковъ и упряжныхъ и выючныхъ животныхъ—по мѣсяцамъ.

1	2	3	4	5	6	7	8
НАЗВАНІЕ МѢСЯЦЕВЪ.	Вьюч- нымъ спо- собомъ.	Автомоби- лями, под- водами и фурговами.	Всего.	Пасса- жировъ.	Всадниковъ.	Животныхъ.	
						Упряж- ныхъ.	Вьюч- ныхъ.
	п у д о в ѣ.						
а) По направленію отъ Джульфы къ Тавризу.							
Въ январѣ	53.742	132.000	185.742	1.143	669	4.758	6.796
„ февралѣ	88.794	136.670	225.464	853	854	4.741	10.194
„ мартѣ	73.362	140.040	213.402	747	610	4.626	8.506
„ апрѣлѣ	83.280	155.350	238.630	814	700	5.162	9.755
„ маѣ	80.712	173.790	254.502	936	822	5.704	9.782
„ іюнѣ	27.380	156.470	183.860	1.046	407	5.071	3.772
„ іюлѣ	20.118	156.150	176.268	1.131	526	5.086	3.055
„ августѣ	14.898	140.970	155.868	705	280	4.246	2.480
„ сентябрѣ	44.076	95.760	139.836	1.146	812	3.237	5.712
„ октябрѣ	66.456	121.870	188.356	1.410	971	3.946	7.926
„ ноябрѣ	40.938	136.540	177.478	1.556	885	4.559	5.320
„ декабрѣ	39.276	114.440	153.716	1.402	689	4.226	4.637
Итого въ 1912 г. .	633.072	1 660.050	2.293.122	12.889	8.225	55.362	77.935
„ 1911 „ .	468.996	979.830	1.448.826	13.272	7.606	39.493	59.906
„ 1910 „ .	598.872	678.900	1.277.772	15.040	11.677	33.346	86.075
б) По направленію отъ Тавриза къ Джульфѣ.							
Въ январѣ	15.360	68.270	83.630	894	1.710	4.986	5.760
„ февралѣ	15.648	54.230	69.878	1.502	2.175	5.307	8.393
„ мартѣ	5.904	41.930	47.854	1.417	2.937	5.131	8.709
„ апрѣлѣ	7.146	37.140	44.286	1.725	2.803	5.108	7.688
„ маѣ	2.694	20.400	23.094	1.452	2.995	5.284	8.966
„ іюнѣ	3.684	32.980	36.664	1.204	1.666	5.098	5.932
„ іюлѣ	2.916	25.580	28.496	1.182	923	5.140	2.233
„ августѣ	3.228	15.560	18.788	778	619	4.365	1.632
„ сентябрѣ	11.382	77.790	89.172	1.452	811	3.450	2.588
„ октябрѣ	39.660	115.620	155.280	1.314	912	4.253	4.995
„ ноябрѣ	34.614	138.390	173.204	1.461	1.228	5.620	5.116
„ декабрѣ	37.254	107.700	144.954	912	897	4.984	4.789
Итого въ 1912 г. .	179.490	735.810	915.300	15.293	19.676	58.726	66.801
„ 1910 „ .	300.882	748.290	1.049.172	14.458	9.018	42.331	54.680
„ 1909 „ .	600.678	545.850	1.146.523	15.108	8.473	34.443	83.048

6. Свѣдѣнія о количествѣ прослѣдовавшихъ по Джульфа-Тавризской дорогѣ автомобилей и перевезенныхъ на нихъ грузовъ и пассажировъ— по мѣсяцамъ.

НАЗВАНІЕ МѢСЯЦЕВЪ.	Автомо- билей.	Грузовъ пудовъ.	Пасса- жировъ,	Автомо- билей.	Грузовъ. пудовъ.	Пасса- жировъ.
	По направленію отъ Джульфы къ Тавризу.			По направленію отъ Тавриза къ Джульфѣ.		
Въ январѣ	27	7.200	257	26	4.080	149
„ февралѣ	31	6.000	165	29	3.600	132
„ мартѣ	49	9.600	153	49	5.280	184
„ апрѣлѣ	53	9.720	212	53	5.280	267
„ маѣ	47	11.160	287	48	5.400	215
„ іюнѣ	50	13.530	364	48	5.760	227
„ іюлѣ	50	15.120	336	51	240	271
„ августѣ	57	19.800	201	57	360	268
„ сентябрѣ	53	18.480	324	50	12.000	502
„ октябрѣ	59	19.920	554	59	16.080	487
„ ноябрѣ	54	16.680	530	56	12.960	366
„ декабрѣ	39	6.360	280	38	4.680	228
Итого въ 1912 г. .	569	153.570	3.663	564	75.720	3.296
„ 1911 „ .	339	61.200	3.304	343	36.720	4.077
„ 1910 „ .	216	32.610	2.183	433	60.120	4.979

хр.