ОТДѢЛЪ СТАТИСТИКИ И КАРТОГРАФІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СТО ДЕВЯТЫЙ.

Желѣзныя дороги въ 1909 г.

Паровозы желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1910 года по дорогамъ, серіямъ и по сѣти: Свѣдѣнія о числѣ, назначеніи, устройствѣ, времени, мѣстѣ и стоимости изготовленія паровозовъ и времени производства послѣдняго ремонта.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К°), Фонтанка, 117.
1911.

дѣла статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

А) Изданія статистическія.

I. Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія, заключающій въ себѣ:

а) Общія свѣдѣнія о желѣзныхъ, водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

пускъ первый (1877 г.). Съ данными о желѣзныхъ дорогахъ съ 1873 по 1875 г. и о водныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ съ 1865 по 1875 г. Цѣна 3 р.

б) Общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ:

пускъ тридцать седьмой (1894 г.). Съ данными 1892 г. Цѣна 2 р.
пускъ сорокъ пятый (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.
пускъ пятьдесятъ седьмой (1899 г.). Съ данными 1897 г. Цѣна 2 р.
пускъ девяносто третій (1909 г.). Съ данными 1906 г. Цѣна 3 р.
пускъ сто второй (1910 г.). Съ данными 1907 г. Цѣна 3 р.
пускъ сто шестой (1910 г.). Съ данными 1908 г. Цѣна 2 р. 60 к.

в) Общія свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

пускъ тридцать первый (1893 г.). Съ данными 1891 г. Съ графич. изобр. Цѣна 1 р. 50 к.
пускъ тридцать пятый (1894 г.). Съ данными 1892 г. Съ графич. изобр. Цѣна 2 р.
пускъ пятидесятый (1898 г.). Съ данными 1896 г. Цѣна 2 р.
пускъ пятьдесятъ четвертый (1899 г.). Съ данными 1897 г. Цѣна 2 р.
пускъ пятьдесятъ восьмой (1900 г.). Съ данными 1898 г. Цѣна 2 р.
пускъ шестьдесятъ второй (1901 г.). Съ данными 1899 г. Цѣна 2 р.
пускъ шестьдесятъ шестой (1902 г.). Съ данными 1900 г. Цѣна 2 р.
пускъ семидесятый (1903 г.). Съ данными 1901 г. Съ картою цѣна 2 р. 50 к.
пускъ семьдесятъ четвертый (1904 г.) Съ данными 1902 г. Цѣна 2 р.
пускъ семьдесятъ восьмой (1905 г.) Съ данными 1903 г. Съ картою цѣна 2 р. 50 к.
пускъ восемьдесятъ второй (1906 г.). Съ данными 1904 г. Цѣна 2 р.
пускъ восемьдесятъ шестой (1907 г.). Съ данными 1905 г. Цѣна 2 р.
пускъ девятидесятый (1908 г.). Съ данными 1906 г. Цѣна 3 р. 50 к.
пускъ девяносто девятый (1909 г.). Съ данными 1907 г. Цѣна 3 р. 50 к.
пускъ сто третій (1910 г.). Съ данными 1908 г. Цѣна 2 р. 60 к.

г) Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ:

пускъ девятый (1884 г.). Съ данными 1880 г. Съ графическимъ изобр. Цѣна 4 р.
пускъ четырнадцатый (1887 г.) Съ данными 1884 г. Съ картою и графич. изобр. Цѣна 2 р. 50 к.
пускъ тридцать шестой (1894 г.). Съ данными 1892 г. 1-я и 2-я части. Съ двумя графич изобр. Цѣна 5 р.

д) Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ:

пускъ сорокъ восьмой (1897 г.). Съ данными 1895 г. Цѣна 2 р.
пускъ пятьдесятъ шестой (1899 г.). Съ данными 1897 г. Цѣна 2 р.
пускъ шестидесятый (1900 г.). Съ данными 1898 г. Цѣна 2 р.
пускъ шестьдесятъ четвертый (1901 г.). Съ данными 1899 г. Цѣна 2 р.
пускъ семьдесятъ второй (1903 г.). Съ данными 1901 г. Цѣна 2 р.
пускъ семьдесятъ шестой (1904 г.) Съ данными 1902 г. Цѣна 2 р.
пускъ восемьдесятъ четвертый (1906 г.). Съ данными 1904 г. Цѣна 2 р.
пускъ восемьдесятъ восьмой (1907 г.). Съ данными 1905 г. Цѣна 2 р.
пускъ девяносто второй (1908 г.). Съ данными 1906 г. Цѣна 3 р.
мъ сто первый (1909 г.). Съ данными 1907 г. Цѣна 3 р.
пускъ сто пятый (1910 г.). Часть I-я. Съ данными 1908 г. Цѣна 1 р. 40 к.
пускъ сто пятый (1910 г.). Часть II-я. Съ данными за 1908 г. Цѣна 2 р. 30 к.
пускъ сто двѣнадцатый (1911 г.). Часть I-я. Съ данными 1909 г. Цѣна 1 р. 40 к.

е) Свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутр. водн. путямъ:

пускъ сорокъ четвертый (1896 г.). Съ данными 1894 г. Съ графическимъ изображеніемъ. Цѣна 3 р.
пускъ пятьдесятъ пятый (1899 г.). Съ данными 1897 г. Съ графич. изобр. Цѣна 2 р. 50 к.
пускъ пятьдесятъ девятый (1900 г.). Съ данными 1898 г. Съ графич. изобр. Цѣна 2 р 50 к.
пускъ шестьдесятъ седьмой (1902 г.). Съ данными 1900 г. Съ графич. изобр. Цѣна 2 р. 50 к.
сятьдесятъ первый (1903 г.). Съ данными 1901 г. Съ графич. изобр Цѣна 3 р.
сятъ пятый (1904 г.). Съ данными 1902 г. Съ графич. изобр. Цѣна 3 р.
сятъ девятый (1905 г.). Съ данными 1903 г. Съ графич. изобр. Цѣна 3 р.
десятъ третій (1906 г.). Съ данными 1904 г. Съ графич. изобр. Цѣна 3 р.
ьдесятъ седьмой (1907 г.). Съ данными 1905 г. Съ графич. изобр. Цѣна 2 р.
осто первый (1908 г.). Съ данными 1906 г. Цѣна 3 р. 50 к.

Печатано по распоряженію Управляющаго Отдѣломъ Статистики и Картографіи
Министерства Путей Сообщенія,
Члена Инженернаго Совѣта, **В. Е. Тимонова**.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Страницы.

Предисловіе I
Количество, устройство, стоимость и время изготовленія паровозовъ по дорогамъ къ концу 1909 года . . . . 1—13

Списки паровозовъ желѣзныхъ дорогъ—по серіямъ, къ 1 января 1910 года, въ алфавитномъ порядкѣ дорогъ.

I. Казенныхъ жж. дд.

Баскунчакской . . . . . 2— 7
Екатерининской . . . . . 2— 19
Забайкальской . . . . . 20 - 31
Закавказскихъ . . . . . 26— 37
Либаво-роменской . . . . . 38— 43
Московско-брестской . . . . . 44— 55
Московско-курской и Нижегородской . . . . . 50— 67
Николаевской . . . . . 62— 79
Пермской . . . . . 74— 85
Полѣсскихъ . . . . . 86— 91
Привислинскихъ . . . . . 92—103
Риго-орловской . . . . . 104—109
Самаро-златоустовской . . . . . 110—115
Сибирской . . . . . 116—133
Средне-азіатской . . . . . 128—139
Сызрано-вяземской . . . . . 140—151
Сѣверныхъ . . . . . 146—163
Сѣверо-западныхъ . . . . . 164—181
Ташкентской . . . . . 176—181
Юго-западныхъ . . . . . 182—205
Южныхъ . . . . . 206—223
Уссурійской (во времен. экспл. Кит.-вост. ж. д.) . . . . . 224—229
Ковель-владиміръ-волынской (наход. въ вѣд. Воен. М-ва) . . 224—229

Страницы

II. Частныхъ жж. дд.

Богословской . . . . . 224—229
Бѣлгородъ-сумской . . . . . 224—229
Варшаво-вѣнской . . . . . 230—241
Владикавказской . . . . . 236—247
Лодзинской-фабричной . . . . . 248—259
Московско-виндаво-рыбинской . . . . . 248—259
Московско-казанской . . . . . 260—271
Московско-кіево-воронежской . . . . . 266—277
Рязанско-уральской . . . . . 278—289
Юго-восточныхъ . . . . . 290—307

III. Дорогъ мѣстнаго значенія.

Варшавскаго п. п. Яблонна-ваверъ . . . . . 302—307
Волго-бугульминской . . . . . 302—307
Гербы-кѣлецкой . . . . . 302—307
Гроецкаго подъѣздного пути . . . . . 302—307
Ириновской . . . . . 308—313
Либаво-газенпотскаго подъѣздного пути . . . . . 308—313
Лифляндскихъ подъѣздныхъ путей . . . . . 308—313
Моск. Общ. под. ж. п. въ Россіи { Рязанско-влад. ж. д. . 308—313
Моск. Общ. под. ж. п. въ Россіи { Тула-лихвинской ж. д. . 308—313
Новозыбковскаго подъѣздного пути . . . . . 314—319
Перваго Общ. под. жел. п. въ Россіи. { а) Перновъ—ревельскихъ путей . . . . . 314—319
Перваго Общ. под. жел. п. въ Россіи. { б) Свѣнцянскаго пути . . . . . 314—319
Перваго Общ. под. жел. п. въ Россіи. { в) Южныхъ путей . . . . . 314—319
Петроковско-сулеевскаго подъѣздного пути . . . . . 320—325
Приморской С.-Петербурго-сестрорѣцкой . . . . . 320—325
Стародубскаго подъѣздного пути . . . . . 320—325

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій сто девятый выпускъ Статистическаго Сборника заключаетъ въ себѣ спеціальныя свѣдѣнія о паровозахъ желѣзныхъ дорогъ къ 1 января 1910 года и составляетъ шестое изданіе этихъ свѣдѣній.

Программа этого выпуска, сравнительно съ программою предыдущаго (пятаго) изданія съ данными за 1905 г., является нѣсколько расширенною и содержитъ въ себѣ, согласно новой формѣ вѣдомости о паровозахъ, доставленной въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи при отношеніи Начальника Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 2—3 февраля 1910 года за № 3016, новыя свѣдѣнія, а именно: а) о толщинѣ стѣнокъ дымогарныхъ трубъ, б) о числѣ и размѣрахъ дымогарныхъ трубъ большого размѣра и поверхности нагрѣва ихъ, в) о перегрѣвателѣ, г) о наибольшей отсѣчкѣ машинъ двойного расширенія, д) о длинѣ паровоза съ буферами, е) о длинѣ тендера съ буферами, ж) о первоначальной стоимости тендера со всѣми приспособленіями и одной тонны таковаго и з) о годѣ выхода изъ послѣдняго большого ремонта каждаго паровоза.

Настоящій выпускъ составляютъ:

1) „Списокъ паровозовъ по дорогамъ", въ которомъ, *по каждой серіи* отдѣльно, приведены данныя: о числѣ, назначеніи, устройствѣ, времени, мѣстѣ и стоимости изготовленія паровозовъ и времени производства послѣдняго ремонта. Главныя изъ этихъ данныхъ сведены въ итоги по дорогамъ.

и 2) „Таблица" *съ главными данными и выводами по дорогамъ, сведенными въ итоги по сѣти* желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для правильнаго движенія,—тожественная съ помѣщаемой ежегодно въ Статистическомъ Сборникѣ таблицей III А—„Паровозы, состоявшіе на дорогахъ къ концу года, съ указаніемъ количества, назначенія, рода отопленія и системы паровозовъ".

Вошедшія въ настоящее изданіе свѣдѣнія разработаны вычислителемъ А. М. Шведовымъ, подъ ближайшимъ руководствомъ завѣдывающаго редакціею технически-финансовой статистики путей сообщенія Л. Е. Лебедева.

Управляющій Отдѣломъ Статистики и Картографіи,

Членъ Инженернаго Совѣта *В. Е. Тимоновъ.*

Сентябрь 1911 г.

Замѣченныя погрѣшности въ Спискахъ паровозовъ.

Дорога.	Страница.	Графа.	Строка. (№№ серій).	Напечатано.	Должно быть.
Баскунчакская.	5	42	Итого (1—3)	33,0	37,0
„	5	43	Итого (1—3)	38,33	43,3
Либаво-роменская.	42	58	Итого (1—21)	1349	1375
Привислинскія.	102	55	Итого (1—41)	30.0	26.93
„	102	56	Итого (1—41)	587	736
„	102	58	Итого (1—41)	2341	2241
„	102	55	Итого (1—46)	29,9	26,83
„	102	56	Итого (1—46)	579	749
„	102	58	Итого (1—46)	2374	2274
„	103	62	Итого (1—41)	—	14,2
„	103	63	Итого (1—41)	—	32.2
„	103	64	Итого (1—41)	—	23.259,0
„	103	62	Итого (1—41)	—	10,3
„	103	63	Итого (1—41)	—	24,4
„	103	64	Итого (1—41)	—	267,9
„	103	62	Итого (1—41)	—	14.1
„	103	63	Итого (1—41)	—	32.1
„	103	64	Итого (1—41)	—	23.526.9
Самаро-златоустов.	113	—	—	*Привислинскія.*	*Сам.-Златоуст*
„	115	62	Итого (16—17)	—	7,2
„	115	63	Итого (16—17)	—	14,7
„	115	62	Итого (1—17)	7,2	17,97
„	115	63	Итого (1—17)	14.7	37.5
Сибирская.	132	54	Итого (1—35)	49023.35	52812,0
„	132	55	Итого (1—35)	38.97	41,1
„	132	56	Итого (1—35)	744	785

КОЛИЧЕСТВО, УСТРОЙСТВО, СТОИМОСТЬ

и

ВРЕМЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ ПАРОВОЗОВЪ

ПО ДОРОГАМЪ

къ концу 1909 года.

Объясненія:

1) Таблица эта, а равно и списокъ паровозовъ составлены на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ Управленіями казенныхъ и Правленіями частныхъ желѣзныхъ дорогъ, согласно циркуляру Отдѣла Статистики и Картографіи отъ 9 апрѣля 1910 года.

2) Ширина колеи, если таковая выше или ниже нормальной (0,714 саж.), показана въ скобкахъ при названіи дорогъ или ихъ участковъ (въ гр. 2).

3) Точки на мѣстѣ цифръ означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1909 года.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ.		Въ числѣ вообще паровозовъ (гр. 3) бы назначенію:				Число паровозовъ (гр. 3) отапливающихся:										
	Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Компаундъ.	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ: 3-хъ осныхъ.	Товарныхъ: 4-хъ осныхъ.	Товарныхъ: прочихъ.	Станціонныхъ.	Вообще.	2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Паровозныхъ. Движущихъ.	Паровозныхъ. Движущихъ и поддерживающихъ.	Тендерныхъ.	Каменнымъ углемъ и торфомъ.	Нефтью.	Дровами.
				По числу движущихъ осей.													
Дороги общаго значенія.																	
I. Казенныя жел. дор.																	
а) Въ Европейской Россіи.																	
Баскунчакская	11	—	—	1	7	—	3	8	—	8	—	40	40	24	—	11	—
Екатерининская	1.418	1.077	143	98	1.165	—	12	1.405	—	786	619	5.374	5.863	4.834	1.418	—	—
Закавказскія а) Широколейн.	603	249	90	75	366	47	25	484	—	445	39	2.206	2.436	1.491	2	601	—
Закавказскія б) Узкоколейн. (0,422 с.)	38	34	—	—	—	38	—	—	—	—	—	109	145	—	—	38	—
Инб.-ромен. съ уч. Низк.-Корюк.	444	285	81	131	232	—	—	444	—	401	43	1.536	1.633	1.349	315	—	12
Московско-брестская	532	280	114	164	249	—	5	518	—	448	70	1.827	1.998	1.624	532	—	—
Москвовско-курская и Нижегородская.	687	456	168	63	419	—	37	635	6	477	152	2.428	2.631	2.051	263	424	—
Николаевская	855	500	202	28	588	—	37	805	—	591	214	3.113	3.371	2.629	522	242	9
Пермская	570	359	66	77	412	—	15	544	—	487	57	2.120	2.218	1.689	537	—	3
Полѣсскія	349	187	67	100	182	—	—	342	—	291	51	1.261	1.283	1.077	135	—	21
Привислинскія а) Широколейн.	760	422	138	206	402	—	14	722	—	647	75	2.742	2.759	2.241	760	—	—
Привислинскія б) Узкоколейн.	14	—	2	9	—	—	3	11	—	11	—	40	42	33	14	—	—
Риго-орловская	540	354	111	93	326	—	10	517	12	449	56	1.894	2.043	1.595	332	—	208
Самаро-златоуст. а) Широколейн.	606	441	108	76	417	—	5	599	—	485	114	2.219	2.388	1.911	—	606	—
Самаро-златоуст. б) Узкокол. (0,469 с.)	8	—	—	5	3	—	—	3	—	3	—	27	37	9	—	8	—
Сызрано-вяземская	535	292	99	137	299	—	—	[1]) 524	—	483	41	1.856	1.981	1.613	292	243	—
Сѣверныя а) Москва - Ярославль—Обухово-Вятка	536	381	129	68	328	—	11	525	—	481	44	1.921	2.050	1.619	—	292	244
Сѣверныя б) Яросл.-Арх. (узк, 0,5 с.).	55	43	—	12		43	—	55	12	43	—	294	294	153	—	—	55
Сѣверо-западныя	924	388	364	338	188	—	34	891	1	791	99	2.711	3.197	2.771	523	41	360
Юго-западныя	1.575	985	268	341	938	—	28	1.514	18	1.180	316	5.484	5.934	4.840	1.504	—	71
Южныя а) Кур.-Сев.-Керч.-Хар.-Ник.	1.472	1.039	267	123	1.082	[2]) —	—	1.431	—	1.038	393	5.434	5.849	4.686	1.472	—	—
Южныя б) Обоянская (узк. 0,428 с.)	33	—	—	6	—	4	23	—	—	—	—	89	102	—	31	2	—
Итого по жж. дд. Европ. Рос. (а). въ **1909** г.	**12.565**	**7.772**	**2.417**	**2.151**	**7.603**	**132**	**262**	**11.977**	**49**	**9.545**	**2.383**	**44.725**	**48.298**	**38.239**	**8.652**	**2.508**	**1.405**
Тоже . . . „ 1908 „	12.341	7.447	2.243	2.306	7.138	387	267	11.729	52	9.541	2.138	43.692	47.009	37.271	8.812	2.423	1.106
б) Въ Азіатской Россіи.																	
Забайкальская	573	522	56	41	472	—	4	569	—	352	217	2.189	2.301	1.924	300	—	273
Сибирская	1.258	1.170	188	70	756	244	—	1.245	—	439	806	5.374	5.638	4.541	1.258	—	—
Средне-азіатская	536	209	59	271	200	—	6	530	—	386	144	1.752	1.811	1.734	—	536	—
Ташкентская	479	403	91	61	327	—	—	469	5	207	257	1.764	1.863	1.659	—	479	—
Итого по жж. дд. Азіат. Рос. (б). . въ **1909** г.	**2.846**	**2.304**	**394**	**443**	**1.755**	**244**	**10**	**2.813**	**5**	**1.384**	**1.424**	**11.079**	**11.613**	**9.858**	**1.558**	**1.015**	**273**
Тоже . . . „ 1908 „	2.897	2.276	331	519	1.793	244	10	2.877	8	1.548	1.321	11.231	11.686	9.947	1.502	1.012	383
Вообще по казен. жж. дд. (I) . . въ **1909** г.	**15.411**	**10.076**	**2.811**	**2.594**	**9.358**	**376**	**272**	**14.790**	**54**	**10.929**	**3.807**	**55.804**	**59.911**	**48.097**	**10.210**	**3.523**	**1.678**
Тоже . . . „ 1908 „	15.238	9.723	2.574	2.825	8.931	631	277	14.606	60	11.089	3.457	54.923	58.695	47.218	10.314	3.435	1.489
II. Частныя ж. д. (въ Европ. Россіи).																	
Богословская	21	21	—	—	21	—	—	21	—	21	—	84	84	63	—	—	21
Бѣлгородъ-сумская	12	10	—	—	10	—	2	10	—	10	—	46	46	30	12	—	—
Варшаво-вѣнская. а) Варшава-Калишъ	54	41	12	13	29	—	—	54	—	54	—	179	203	162	54	—	—
Варшаво-вѣнская. б) Варш.-Алек.-Сосн. (0,673 с.)	333	44	85	152	80	12	4	325	—	325	—	980	1.128	975	333	—	—
Владикавказская	807	647	132	51	588	[3]) 1	35	718	—	328	390	2.961	3.449	2.544	—	807	—
Лодзинская а) Ширококолейн.	6	6		—	6	—	—	6	—	6	—	24	24	18	6	—	—
Лодзинская б) Узкоколейн. (0,673 с.)	22	—	4	10	—	—	8	14	—	14	—	62	66	42	22	—	—

[1]) Кромѣ того имѣется на дорогѣ 7 тендеровъ отъ паровозовъ, сданныхъ въ ломъ, которые ходятъ съ паровозами, поступившими на дорогу безъ тендеровъ. [2]) Въ томъ числѣ 2 паровозо-вагона. [3]) Паровозо-вагон

Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1909 года.

2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ: По системѣ: Вестингауза.	Гарди.	Другихъ системъ.	Итого (гр. 20-22).	Въ нихъ число тормазныхъ осей: Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.	Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Вѣсъ (безъ воды и топлива, но съ осями и колесами). Паровозовъ. Одного. гр. 28. / гр. 3.	Всѣхъ.	На ось. гр. 28. / гр. 15.	Тендеровъ. Одного. гр. 31. / гр. 10.	Всѣхъ.	На ось. гр. 31. / гр. 16.	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ.	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 33. / гр. 3.	Одной тонны гр. 33 (гр. 28+31)
								тонны (метрическія).						тысячи рублей.		рубли.
Дороги общаго значенія.																
I. Казенныя жел. дор.																
а) Въ Европейской Россіи.																
Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	37	403	10	12	96	4	349	32	857
Екатерининская	891	—	—	891	1.297	3.270	143	49	69.618	12	16	24.195	5	50.134	36	565
Закавказскія а) Широколейн.	528	—	—	528	595	1.341	62	44	26.452	11	17	8.001	5	21.877	36	505
Закавказскія б) Узкоколейн. (0,422 с.)	31	—	—	31	92	—	—	25	950	7	—	—	—	744	20	784
Либ.-ромен. съ уч. Низк.-Корюк.	313	—	—	313	1.169	982	67	42	18.524	11	15	6.482	5	13.683	31	739
Московско-брестская	371	—	—	371	324	1.153	64	42	22.510	11	15	7.688	5	16.670	31	741
Московско-курская и Нижегородская.	535	—	—	535	197	1.675	201	44	30.172	11	17	6.606	5	20.742	30	687
Николаевская	663	—	—	663	612	1.928	173	46	39.058	12	17	13.679	5	28.083	33	719
Пермская	390	—	—	390	1.494	1.194	390	43	24.310	11	15	8.042	5	[1] 12.800	35	807
Полѣсскія	236	—	—	236	169	759	47	40	14.125	11	15	5.016	5	10.850	31	567
Привислинскія а) Широколейн.	453	—	5	458	350	1.447	138	37	30.982	11	14	10.498	4	20.763	27	736
Привислинскія б) Узкоколейн.	14	—	—	14	—	—	—	30	451	11	10	113	5	298	21	533
Риго-орловская	340	—	—	340	177	1.030	58	42	21.900	11	17	8.548	5	16.793	31	735
Самаро-златоуст. а) Широколейн.	470	—	—	470	1.753	1.854	44	44	26.661	11	18	10.226	5	20.715	34	594
Самаро-златоуст. б) Узкокол. (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	24	192	5	7	21	5	117	16	650
Сызрано-вяземская	323	—	8	331	271	952	59	41	22.024	11	15	7.731	5	16.710	31	710
Сѣверныя а) Москва-Ярославль—Обухово-Вятка	497	—	—	497	281	1.523	145	45	23.921	11	16	8.615	5	17.778	33	546
Сѣверныя б) Яросл.-Арх. (узк. 0,5 с.).	—	—	—	—	—	—	43	36	1.979	6	10	569	4	1.563	28	790
Сѣверо-западныя	592	—	85	677	547	1.961	238	38	35.116	12	15	13.280	5	25.099	27	512
Юго-западныя	998	—	123	1.121	789	3.523	295	43	66.576	11	16	24.460	5	50.471	32	542
Южныя а) Кур.-Сев.-Керч.-Хар.-Ник.	985	—	—	985	643	3.758	295	45	66.093	13	18	25.687	5	48.970	33	471
Южныя б) Обоянская (узк. 0,428 с.)	31	—	—	31	84	—	103	28	938	6	—	—	5	618	18	660
Итого по жж. дд. Европ. Рос. (а). въ 1909 г.	**8.661**	—	**221**	**8.882**	**10.844**	**28.350**	**2.565**	**43**	**542.955**	**11**	**16**	**189.553**	**5**	**395.827**	**32**	**534**
Тоже . . . „ 1908 „	8.687	—	226	8.913	11.499	26.865	1.672	43	531.846	12	16	187.253	5	390.697	32	543
б) Въ Азіатской Россіи.																
Забайкальская	503	—	—	503	174	1.717	—	45	25.923	11	16	9.864	12	17.819	31	619
Сибирская	1.170	—	—	1.170	1.428	4.277	316	52	65.861	12	20	25.099	6	52.812	41	785
Средне-азіатская	280	—	6	286	127	984	50	31	16.565	12	17	8.679	5	16.917	31	562
Ташкентская	386	—	—	386	273	1.398	97	42	21.826	13	20	9.316	6	17.067	35	864
Итого по жж. дд. Азіат. Рос. (б). въ 1909 г.	**2.339**	—	**6**	**2.345**	**2.002**	**8.376**	**463**	**47**	**130.175**	**12**	**19**	**52.958**	**5**	**104.615**	**35**	**571**
Тоже . . . „ 1908 „	2.283	—	6	2.289	1.840	8.141	404	47	136.813	12	18	52.458	5	106.762	37	564
Вообще по казен. жж. дд. (I) . . въ 1909 г.	**11.000**	—	**227**	**11.227**	**12.846**	**36.726**	**3.028**	**44**	**673.130**	**11**	**17**	**242.511**	**5**	**500.442**	**37**	**543**
Тоже . . . „ 1908 „	10.970	—	232	11.202	13.339	35.000	2.076	44	668.659	12	16	239.711	5	497.459	33	548
II. Частныя ж. д. (въ Европ. Россіи).																
Богословская	21	—	—	21	—	63	—	45	949	11	15	335	5	700	33	737
Бѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	42	500	11	15	150	5	349	29	695
Варшаво-вѣнская. а) Варшава-Калишъ	29	4	[3] 21	54	140	162	12	43	2.348	12	16	859	5	1.742	32	543
Варшаво-вѣнская. б) Варш.-Алек.-Сосн. (0,673 с.)	—	[2] 247	[3] 2	249	320	927	83	39	13.052	12	14	4.552	5	9.264	28	526
Владикавказская	358	—	26	384	1.353	1.234	179	49	39.318	11	20	14.030	6	27.040	28	572
Лодзинская а) Широколейн.	6	—	—	6	—	18	—	45	271	11	15	90	5	198	33	545
Лодзинская б) Узкоколейн. (0,673 с.)	—	2	—	2	—	30	4	31	690	10	12	175	4	521	24	757

[1]) Точная инвентарная стоимость 121 паровоза, поступившаго съ бывш. Уральской горнозаводской ж. д., 27 товарныхъ паровозовъ, перечисленныхъ съ Сибирской и Забайкальской жж. дд. и 59 товарн. паровъ. съ бывшей Пермь-котласской ж. д., неизвѣстна. [2]) The Vacuum Brake Company. [3]) Нью-Іоркъ.

Паровозы, состоявшие на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1909 года.

Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу 1909 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода): число паровозовъ.

2. НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	36: 1857	37: 1858	38: 1859	39: 1860	40: 1861	41: 1862	42: 1863	43: 1864	44: 1865	45: 1866	46: 1867	47: 1868	48: 1869	49: 1870	50: 1871	51: 1872	52: 1873	53: 1874	54: 1875	55: 1876	56: 1877	57: 1878	58: 1879	59: 1880	60: 1881
роги общ. значенія.																									
I. Казенныя. жел. дор.																									
Въ Европейской Россіи.																									
скунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10
катерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	21	—	—	—	1	—	8	4	15	61	1	—
акавказскія а) Широк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	25	4	—	—	4	—	—	—	5	10	—
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б.-р. (съ уч. Низк.-Кор.)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	23	14	6	—	22	85	—	—	—
осковско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27	32	2	15	2	—	17	49	8	—	—	—
осковско-курск. и Нижег.	—	24	—	2	6	10	—	2	—	22	37	7	65	15	—	—	—	5	—	—	—	10	—	—	—
иколаевская	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24	29	26	6	33	22	6	—	4	22	66	20	11	9
ермская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	3	1	—	1	—	5	8	19	10	78	30	23	9
олѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	9	24	1	—	14	8	6	41	—
ривислинскія а) Широк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	12	15	9	4	18	3	4	19	14	50	62	19	—	55
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
иго-орловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	80	2	11	—	—	3	—	—	8	7	5	—	1	—
ам.-златоуст. а) Широк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	45	14	—	20	11	—	36
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ызрано-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	2	1	4	15	33	16	—	4	36	15	17	8
евер-ныя а) Моск.-Ярославль—Обух.-Вятка	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1	12	32	6	3	3	2	—	—	5	7	1	—	—	—
б) Яросл.-Арх.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—
ѣверо-западныя	11	35	12	26	61	76	3	—	—	—	—	8	12	96	24	8	13	8	56	22	14	33	3	7	—
го-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	15	—	80	92	75	44	31	39	50	70	76	4	—	—
жныя а) Кур.-Сев.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10	38	10	20	20	37	50	—	5	20	25	35	—
б) Оболянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—
того по жж. дд. Европ. Рос. (а). въ 1909 г	**13**	**75**	**12**	**28**	**67**	**88**	**3**	**2**	**14**	**65**	**71**	**187**	**206**	**345**	**204**	**192**	**214**	**176**	**244**	**161**	**279**	**523**	**200**	**148**	**127**
Тоже . . . „ 1908 „	13	77	12	28	80	96	3	2	19	27	91	199	222	395	224	197	234	158	273	181	296	523	207	116	136
б) Въ Азіатской Россіи.																									
абайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	—	3	1	5	—	—	4	3	—	—	—
ибирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	3	8	4	—	—	2	7	6	4	2	21	8	5	—
редне-азіатская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	1	2	5	5	2	4	38	32	8	29	25
ашкентская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	2	4	6	11	3	—	—	—	25	—	4	—
того по жж. дд. Азіат. Рос. (б) въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—		**10**	**11**	**5**	**11**	**12**	**5**	**11**	**19**	**20**	**8**	**8**	**44**	**81**	**16**	**38**	**25**
Тоже . . . „ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15	12	16	18	6	29	24	20	10	8	56	85	19	38	26
ообще по каз. жж. дд. (I) въ 1909 г.	**13**	**76**	**12**	**28**	**67**	**88**	**3**	**2**	**14**	**75**	**82**	**192**	**217**	**357**	**209**	**203**	**233**	**196**	**252**	**169**	**323**	**604**	**216**	**186**	**152**
Тоже . . . „ 1908 „	13	77	12	28	80	96	3	2	19	39	106	211	238	413	230	226	258	178	283	189	352	608	226	154	162
I. Частн. ж. д. (въ Евр. Рос.).																									
огословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
арш.-вѣнск. а) Варш.-Калишъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	9	—	—	—
б) Варш.-Ал.-Сосн.	—	—	—	—	—	3	—	—	6	4	—	11	3	3	9	25	2	7	26	—	5	1	26	53	—
ладикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	32	62	—	13	—	—	—	—
Лодзинская а) Широкол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	2	

2. НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	61: 1882	62: 1883	63: 1884	64: 1885	65: 1886	66: 1887	67: 1888	68: 1889	69: 1890	70: 1891	71: 1892	72: 1893	73: 1894	74: 1895	75: 1896	76: 1897	77: 1898	78: 1899	79: 1900	80: 1901	81: 1902	82: 1903	83: 1904	84: 1905	85: 1906	86: 1907	87: 1908	88: 1909	
роги общ. значенія.																													
I. Казенныя. жел. дор.																													
Въ Европейской Россіи.																													
скунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
катерининская	76	8	—	15	—	—	37	42	7	—	—	—	11	30	22	50	50	61	85	125	29	54	62	86	99	134	177	19	
акавказскія а) Широк.	40	20	17	24	23	48	32	—	15	—	—	—	40	2	—	—	—	51	83	12	32	8	25	11	29	30	—	—	—
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	—	1	4	—	—	12	—	—	—	—	8	—	3	—
б.-р. (съ уч. Низк.-Кор.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	19	16	22	—	18	8	51	33	24	23	—	33	7	6	10	—
осковско-брестская	—	4	18	41	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	15	20	43	26	25	38	3	51	18	19	4	—
осковско-курск. и Нижег.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	7	9	47	77	4	6	27	15	64	24	—	22	18	79	40	6	9	—
иколаевская	—	—	—	1	—	—	5	—	1	8	2	16	—	1	34	2	23	5	82	49	28	60	44	34	80	55	8	20	—
ермская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	6	4	31	43	11	20	8	38	14	39	42	50	31	28	—
олѣсскія	8	2	6	—	—	—	2	4	—	19	—	—	—	—	9	21	20	18	24	6	—	—	28	—	43	—	10	7	—
ривислинскія а) Широк.	3	3	8	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	6	26	17	8	37	29	67	30	30	45	50	56	10	12	—
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
иго-орловская	—	—	—	4	2	4	26	4	—	—	4	1	—	—	11	48	28	30	25	30	92	—	10	12	51	9	—	10	—
ам.-златоуст. а) Широк.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	23	33	32	53	58	23	32	34	41	68	1	45	—	17	—
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ызрано-вяземская		—	—	12	—	—	3	—	—	23	—	—	—	21	—	70	36	16	13	18	3	7	21	9	40	25	10	9	—
евер-ныя а) Моск.-Ярославль—Обух.-Вятка	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	1	—	32	5	26	26	11	23	41	49	37	37	—	8	62	51	28	15	—
б) Яросл.-Арх.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	15	—	—	—	5	5	—	—	8	—	—	—	—	—	—
ѣверо-западныя	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	12	—	—	11	56	69	56	18	24	17	3	64	33	9	18	—
го-западныя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	14	6	8	40	78	27	16	30	66	99	105	64	166	126	20	13	82	—
жныя а) Кур.-Сев.	15	20	—	—	—	—	56	34	—	20	20	29	11	40	71	20	47	44	74	66	62	37	70	119	204	20	70	35	—
б) Оболянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 [2])	2	—	—	1	—	—	—	1	4
того по жж. дд. Европ. Рос. (а). въ 1909 г	**142**	**57**	**52**	**97**	**46**	**66**	**167**	**84**	**24**	**105**	**51**	**67**	**134**	**215**	**363**	**404**	**363**	**488**	**683**	**732**	**604**	**483**	**517**	**622**	**1054**	**601**	**397**	**299**	**4**
Тоже . . . „ 1908 „	129	52	49	82	46	53	142	115	25	84	72	120	99	202	323	447	370	499	725	722	578	568	435	567	1082	591	355	—	—
б) Въ Азіатской Россіи.																													
абайкальская	—	—	3	7	—	—	9	—	—	1	—	2	—	3	7	15	40	55	43	18	23	72	85	110	—	15	33	8	—
ибирская	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18	21	63	167	35	39	71	106	60	173	332	—	20	25	38	—
редне-азіатская	15	—	15	3	41	37	2	3	—	4	8	—	—	—	38	11	—	13	3	30	46	58	24	8	10	—	—	9	1
ашкентская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	11	9	17	12	12	25	67	100	7	69	50	14	8	—
того по жж. дд. Азіат. Рос. (б) въ 1909 г.	**21**	—	**18**	**10**	**41**	**37**	**11**	**3**	—	**5**	**8**	**2**	**2**	**31**	**73**	**100**	**216**	**120**	**97**	**131**	**200**	**257**	**382**	**457**	**79**	**85**	**72**	**63**	**1**
Тоже . . . „ 1908 „	21	—	22	10	42	39	12	4	—	5	8	2	3	33	79	77	182	170	109	108	207	249	401	467	79	112	62	—	—
ообще по каз. жж. дд. (I) въ 1909 г.	**163**	**57**	**70**	**107**	**87**	**103**	**178**	**87**	**24**	**110**	**59**	**69**	**136**	**246**	**436**	**504**	**579**	**608**	**780**	**863**	**804**	**740**	**899**	**1079**	**1133**	**686**	**469**	**362**	**5**
Тоже . . . „ 1908 „	150	52	71	92	88	92	154	119	25	89	80	122	102	235	402	524	552	669	837	830	785	817	836	1034	1161	703	417	—	—
I. Частн. ж. д. (въ Евр. Рос.).																													
огословская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	—	—	—	—	—	—
ѣлгородъ-сумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
арш.-вѣнск. а) Варш.-Калишъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32	—	—	5	—	—	—	—	—
б) Варш.-Ал.-Сосн.	13	5	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	11	19	7	—	—	—	7	5	12	—	3	7	—
ладикавказская	1	—	—	3	—	—	—	—	30	—	48	10	30	20	164	61	—	33	61	72	23	4	127	1	5	—	—	—	—
Лодзинская а) Широкол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
б) Узкокол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	1

Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1909 года.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ.		Въ числѣ вообще паровозовъ (гр. 3) бы назначенію:				ло по	Число тендеровъ.				Число осей.			Число паровозовъ (гр. 3) отапливающихся:		
	Вообще. Согласно объясненію на титульной стран. (п. 2).	Въ т. ч. Компаундъ.	Пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ.	Товарныхъ. 3-хъ осныхъ.	Товарныхъ. 4-хъ осныхъ.	Товарныхъ. прочихъ.	Станціонныхъ.	Вообще.	2-хъ осныхъ.	3-хъ осныхъ.	4-хъ осныхъ.	Паровозныхъ. Движущихъ.	Паровозныхъ. Движущихъ и поддерживающихъ.	Тендерныхъ.	Каменнымъ углемъ и торфомъ.	Нефтью.	Дровами.
				По числу движущихъ осей.													
Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петерб.-Витебскъ	227	152	43	36	135	—	13	214	—	194	20	798	992	662	19	15	19
(б) Новгородская (узк. 0,5 с.)	20	—	9	9	—	—	2	18	4	14	—	49	69	50	—	—	2
(в) Москва-Виндава	162	124	34	28	99	—	1	161	—	161	—	558	709	483	79	—	8
Московско-казанская	482	323	54	55	286	65	22	459	—	394	65	1.914	2.020	1.433	[1]) 225	120	13
Моск.-кіево-воронеж. (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Полт.	471	319	102	114	252	—	3	468	—	468	—	1.640	1.927	1.404	471	—	—
(б) Подъѣздные пути (0,469).	58	—	—	57	—	[2]) 1	—	57	57	—	—	177	177	114	57	1	—
Рязан.-урал. (а) Моск.-Астрах.-Смол.	809	625	106	—	657	—	46	752	—	646	106	2.986	3.309	2.362	239	455	11
(б) Урб.-Ур.-Ник.-Ал.-Гай (узк. 0,469)	58	54	—	4	54	—	—	58	—	54	4	228	232	178	—	58	—
Юго-восточныя	935	402	141	226	544	—	24	911	32	718	161	3.278	3.664	2.852	776	159	—
Итого по частнымъ жж. дд. (II) . въ 1909 г.	**4.477**	**2.768**	**722**	**755**	**2.761**	**79**	**160**	**4.246**	**93**	**3.407**	**746**	**15.964**	**18.099**	**13.372**	**2.293**	**1.615**	**56**
Тоже . . . „ 1908 „	4.366	2.647	720	822	2.401	271	152	4.139	66	3.382	691	15.490	17.546	13.045	2.323	1.491	55
Вообще по каз. и частн. ж. д. (I+II) въ 1909 г.	**19.888**	**12.844**	**3.533**	**3.349**	**12.119**	**455**	**432**	**19.036**	**147**	**14.336**	**4.553**	**71.768**	**78.010**	**61.469**	**12.503**	**5.138**	**2.24**
Тоже . . . „ 1908 „	19.604	12 370	3.294	3.647	11.332	902	429	18.745	126	14.471	4.148	70.413	76.341	60.263	12.637	4.926	2.04
Сверхъ того:																	
Ковель-владим.-волынск. (Воен. вѣд.)	4	3	1	—	2	—	1	3	—	1	2	14	15	11	—	—	
Уссурійск. (во врем. экспл. Кит.-Вост. ж. д.)	152	90	—	61	89	—	2	150	—	86	64	544	566	514	123	—	2
Вообще по жж. дд. общ. знач. . въ 1909 г.	**20.044**	**12.937**	**3.534**	**3.410**	**12.210**	**455**	**435**	**19.189**	**147**	**14.423**	**4.619**	**72.326**	**78.591**	**61.994**	**12.626**	**5.138**	**2.28**
Тоже . . . „ 1908 „	19.725	12.428	3.295	3.708	11.388	902	432	18.863	126	14.565	4.172	70.821	76.782	60.641	12.731	4.926	2.06
„ 1907 „	19.106	11.581	3.091	3.800	11.234	540	441	18.243	131	14.452	3.600	68.393	73.596	58.260	12.037	5.154	1.91
„ 1906 „	18.305	10.920	2.855	3.793	10.669	546	442	17.616	115	14.055	3.446	64.562	70.323	45.255	11.719	4.641	1.94
„ 1905 „	17.006	9.430	3.370	3.684	8.539	930	483	. . .	. . .	. . .	. . .	59.565	65.581	.	9.539	5.612	1.85
„ 1904 „	16.057	8.563	2.891	3.735	8.702	250	479	15.456	164	13.892	1.400	55.914	60.616	47.590	8.865	5.228	1.96
III. Дороги мѣстнаго значенія.																	
Варшавскій подъѣздн. п. (0,375 с).	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—	7	—	—
Волго-бугульминская ж. д.	4	—	4	—	—	—	—	4	—	4	—	12	12	12	—	—	
Гербы-кѣлецкая (0,5 с.)	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	5	—	—
Гроецкій подъѣздн. п. (0,470 с.)	12	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	32	32	—	12	—	—
Ириновская (0,352 с.)	16	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	—	16	—	—
Либаво-газенпотскій под. п. (0,469 с.)	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—	4	—	—
Лифляндскіе подъѣздн. пути (0,351 с.)	14	—	—	—	14	—	—	14	—	14	—	56	56	42	—	—	1
Марковскій подъѣздн. п. (0,375 с.)	11	—	11	—	—	—	—	3	3	—	—	28	28	6	11	—	—
Моск. Общ. под. путей. (а) Рязань-Владим. (0,351 с.)	20	—	5	—	15	—	—	15	—	12	3	71	71	48	20	—	—
(б) Тула-Лихвинъ (0,351 с.)	4	—	4	—	—	—	—	4	—	4	—	16	16	12	4	—	—
Новозыбковскій подъѣздн. путь	8	—	3	5	—	—	—	8	—	8	—	27	27	24	—	—	
Первое Общ. подъѣздн. пут. въ Россіи. (а) Перновъ-ревельск. п. п.	33	—	25	—	—	—	8	25	—	25	—	128	128	75	—	—	3
(б) Свѣнцянскій под. путь	24	—	18	—	—	—	6	18	—	18	—	94	94	54	—	—	2
(в) Южные подъѣздн. п.	75	—	64	—	—	—	11	64	—	64	—	294	294	192	75	—	—
Петроковско-сулеев. под. п. (0,351 с.)	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	4	—	—
Приморск. С.-Петербурго-сестрор. ж. д.	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	20	—	—
Стародубскій подъѣздн. п. (0,429 с.)	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	—	
Итого по жж. дд. мѣстн. знач. . . въ 1909 г.	**264**	—	**197**	**13**	**29**	—	**25**	**155**	**3**	**149**	**3**	**910**	**910**	**465**	**178**	—	**8**
Всего по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія . . . . . въ 1909 г.	**20.308**	**12.937**	**3.731**	**3.423**	**11.249**	**455**	**460**	**19.344**	**150**	**14.558**	**4.622**	**73.231**	**79.483**	**62.462**	**12.804**	**5.138**	**2.36**

Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1909 года.

2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ: По системѣ: Вестингауза.	Гарди.	Другихъ системъ.	Итого (гр. 20-22).	Въ нихъ число тормазныхъ осей. Паровозныхъ (движущихъ).	Тендерныхъ.	Число паровозовъ, оборудованныхъ аппаратами для измѣренія скорости хода поѣздовъ.	Вѣсъ (безъ воды и топлива, но съ осями и колесами). Паровозовъ. Одного. гр. 28. / гр. 3.	Всѣхъ.	На ось. гр. 28. / гр. 15.	Тендеровъ. Одного. гр. 31. / гр. 10.	Всѣхъ.	На ось. гр. 31. / гр. 16.	Первоначальная стоимость паровозовъ съ тендерами. Всѣхъ.	Одного паровоза съ тендеромъ. гр. 33. / гр. 3.	Одной тонны гр. 33 (гр. 28+31
								тонны (метрическія).						тысячи рублей.		рубли
Моск.-винд.-рыбинская. (а) С.-Петерб.-Витебскъ	98	—	26	124	424	359	31	48	10.895	11	15	3.148	5	7.877	35	72
(б) Новгородская (узк. 0,5 с.).	—	—	—	—	—	—	—	15	308	5	6	115	2	402	20	1.30
(в) Москва-Виндава	99	—	31	130	290	261	15	48	7.643	11	14	2.333	5	5.519	34	64
Московско-казанская	87	79	148	314	622	410	65	49	23.111	12	19	8.517	6	17.016	35	71
Моск.-кіево-воронеж. (а) Моск.-Кіев.-Вор.-Полт.	153	10	138	301	260	903	181	46	21.709	11	16	7.328	5	15.272	32	52
(б) Подъѣздные пути (0,469).	—	—	—	—	—	—	—	20	1.178	7	6	348	3	1.068	18	69
Рязан.-Урал. (а) Моск.-Астрах.-Смол.	168	3	83	254	603	850	97	46	37.296	11	16	12.258	5	26.124	32	70
(б) Урб.-Ур.-Ник.-Ал.-Гай (узк. 0,469)	—	—	—	—	—	—	3	19	1.129	5	9	515	3	1.168	20	71
Юго-восточныя	258	18	28	304	779	1.056	107	44	39.605	11	15	14.091	5	31.435	33	79
Итого по частнымъ жж. дд. (II) . въ **1909** г.	**1.277**	**363**	**503**	**2.143**	**4.791**	**6.273**	**777**	**45**	**200.002**	**11**	**16**	**68.844**	**5**	**145.695**	**32**	**53**
Тоже . . . „ 1908 „	1.128	58	642	1.828	4.128	5.521	820	44	195.464	11	16	66.520	5	138.808	31	47
Вообще по каз. и частн. ж. д. (I+II) въ **1909** г.	**12.277**	**363**	**730**	**13.370**	**17.637**	**42.999**	**3.805**	**44**	**873.132**	**11**	**17**	**311.355**	**5**	**646.137**	**33**	**54**
Тоже . . . „ 1908 „	12.098	58	874	13.030	17.467	40.527	2.896	44	864.123	11	16	306.831	5	639.267	33	54
Сверхъ того:																
Ковель-владим.-волынск. (Воен. вѣд.)	4	—	—	4	6	11	—	46	182	12	16	47	4	130	33	56
Уссурійск. (во врем. экспл. Кит.-Вост. ж. д.).	100	—	—	100	—	61	—	40	6.075	10	35	5.325	10	4.394	29	38
Вообще по жж. дд. общ. знач. . въ **1909** г.	**12 381**	**363**	**730**	**13.474**	**17.643**	**43.071**	**3.805**	**45**	**879.389**	**11**	**17**	**316.727**	**5**	**650.661**	**33**	**53**
Тоже . . . „ 1908 „	12.161	58	874	13.093	17.525	40.732	2.896	44	868.706	11	16	307.838	5	639.556	32	54
„ 1907 „	11.138	88	706	11.932	12.940	40.291	2.897	43	827.052	11	16	292.504	5	603.442	31	53
„ 1906 „	10.095	70	592	10.757	9.075	35.443	2.625	43	778.262	11	16	288.265	5	571.059	31	53
„ 1905 „	8.842	—	1.088	9.930	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
„ 1904 „	6.716	32	914	7.663	11.717	21.093	2.205	41	665.387	11	15	228.395	5	492.089	31	55
II. Дороги мѣстнаго значенія.																
Варшавскій подъѣздн. п. (0,375 с).	—	—	—	—	21	—	—	8	55	3	—	—	—	84	12	1.53
Волго-бугульминская ж. д.	—	—	—	—	—	12	—	35	138	12	14	112	9	82	20	59
Гербы-кѣлецкая (0,5 с.)	—	—	—	—	12	—	—	34	82	7	—	—	—	64	27	77
Гроецкій подъѣздн. п. (0,470 с.)	—	—	—	—	32	—	—	11	131	4	—	—	—	121	10	92
Гриновская (0,352 с.)	—	—	—	—	—	—	—	9	148	4	—	—	—	154	10	1.03
Либаво-газенпотскій под. п. (0,469 с.)	—	—	—	—	12	—	—	17	66	6	—	—	—	62	16	94
Лифляндскіе подъѣздн. пути (0,351 с.)	—	—	—	—	—	28	—	19	266	5	7	196	5	272	19	74
Ларковскій подъѣздн. п. (0,375 с.)	—	—	—	—	33	—	—	6	86	3	5	15	3	100	9	1.11
Моск. Общ. подъ. путей. (а) Рязань-Владим. (0,351 с.).	—	—	—	—	59	36	—	15	292	5	13	196	10	322	16	1.10
(б) Тула-Лихвинъ (0,351 с.)	—	—	—	—	16	8	—	20	79	5	14	56	5	80	20	1.01
Новозыбковскій подъѣздн. путь	—	—	5	5	—	24	—	35	280	10	28	223	9	209	26	74
Первое Общ. подъѣздн. пут. въ Россіи. (а) Перновъ-ревельск. п. п.	—	—	—	—	16	50	—	17	547	4	14	356	5	515	16	94
(б) Свѣнцянскій под. путь	—	—	—	—	12	36	—	17	397	4	14	251	5	378	16	95
(в) Южные подъѣздн. п.	—	—	—	—	22	128	—	17	1.287	4	14	892	5	1.209	16	93
Петроковско-сулеев. под. п. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	13	44	4	—	—	—	35	9	80
Приморск. С.-Петербурго-сестрор. ж. д.	—	—	5	5	10	—	—	14	320	8	—	—	—	307	14	98
Стародубскій подъѣздн. п. (0,429 с.)	—	—	—	—	6	—	—	11	33	2	—	—	—	28	9	85
Итого по жж. дд. мѣстн. знач. . . въ **1909** г.	—	—	**10**	**10**	**251**	**322**	—	**16**	**4.251**	**5**	**14**	**2.297**	**5**	**4.022**	**15**	**94**
Всего по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія . . . . . въ **1909** г.	**12.381**	**363**	**740**	**13.484**	**17.894**	**43.393**	**3.805**	**44**	**883.640**	**11**	**17**	**319.024**	**5**	**654.683**	**32**	**54**

Паровозы, состоявшіе на желѣзныхъ дорогахъ, къ концу 1909 года.

Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу 1909 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода):

2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881
	Изъ числа паровозовъ, состоявшихъ къ концу 1909 года (гр. 3), изготовлено (по маркѣ завода):																								
	число паровозовъ.																								
ск.-(а) С.-Петерб.-Витеб.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	10	—	—	—	—	—	13	—	—	—
ид.-(б) Новгор. (узк. 0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—
ıб. (в) Москва-Виндава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	9	—	5	—	—	—	4	—	—	—
сковско-казанская	—	—	—	—	—	34	—	3	—	—	3	6	—	17	4	—	3	1	8	6	—	—	6	—	—
ск.-(а) Моск.-Кіев.-Ворон.-																									
во- Полтава	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	2	2	3	1	—	3	3	—
р. (б) Подъѣздн. п. (0,469)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ан.-(а) Моск.-Астр.-См.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	4	8	63	—	3	—	4	15	12	—	—	—	—	5
рал. (б) Урб.-Ур.-Ник.-Ал.- Гай (узкок. (0,469)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
о-восточныя	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	41	31	52	71	31	1	17	36	30	11	16	14	—	14	—
го поч. жж. дд. (II). въ **1909** г.	—	—	—	—	—	**39**	—	**8**	**7**	**36**	**45**	**116**	**63**	**207**	**46**	**48**	**28**	**87**	**145**	**32**	**39**	**53**	**36**	**72**	**5**
Тоже . . „ 1908 „	—	—	—	—	—	25	4	12	15	36	44	60	146	200	45	48	28	101	148	29	45	53	37	71	5
бще по каз. и частн. ж. д. (I+II) въ **1909** г.	13	75	12	28	67	127	3	10	21	111	127	308	280	564	255	251	261	283	397	201	362	657	252	258	157
Тоже . „ 1908 „	13	77	12	28	80	121	7	14	34	75	150	271	384	613	275	274	286	279	431	218	397	661	263	225	167
Сверхъ того:																									
вель-взад.-вол. (Воен.-вѣд.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
сур. (во вр. экспл. Кит.-Вост. ж. д.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	4	5	10	—	22	2	3	—	5	—	—	—
бще по жж. дд. общ. знач. въ **1909** г.	**13**	**75**	**12**	**28**	**67**	**127**	**3**	**10**	**21**	**111**	**127**	**318**	**280**	**568**	**260**	**261**	**261**	**305**	**399**	**204**	**362**	**662**	**252**	**258**	**157**
Тоже „ 1908 „	13	27	12	28	80	121	7	14	34	75	150	281	384	617	290	274	286	301	433	221	397	666	263	225	167
„ 1907 „	11	79	12	40	68	124	6	15	36	75	171	330	337	583	357	313	292	305	409	231	368	670	286	227	121
„ 1906 „	10	71	12	42	69	126	6	17	38	78	179	348	340	582	351	313	274	366	437	227	354	668	274	259	160
„ 1905 „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ 1904 „	10	78	13	47	78	139	11	14	17	117	156	344	341	576	330	312	277	308	411	206	359	659	251	267	144
I. Дороги мѣстнаго значенія.																									
ршавскій под. п. (0,375 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
лго-бугульминская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
рбы-кѣлецкая (0,5 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
оецкій под. п. (0,470 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
риновская (0,352 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
бово-газенп. п. п. (0,469 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
фляндскіе п. п. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
арковскій п. п. (0,375 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Моск. (а) Риз.-Влад. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
щ. п. п. (б) Тула-Лихв. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
возыбковскій п. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
рвое Общ. (а) Перн.-рев.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
дъѣздныхъ (б) Свѣцян. п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
т. въ Россіи. (в) Южные п.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
трок.-сулеев. п. п. (0,351 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
риморск. Спб.-сестрор.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ародубскій п. п. (0,429 с.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ого по жж. дд. м. зн. въ **1909** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	—	—	—
его по жж. дд. общаго и мѣстнаго значенія въ **1909** г.	**13**	**75**	**12**	**28**	**67**	**127**	**3**	**10**	**21**	**111**	**127**	**318**	**280**	**568**	**260**	**261**	**261**	**305**	**399**	**207**	**362**	**662**	**252**	**258**	**157**

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
число паровозовъ.																											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	28	10	—	30	—	—	7	—	—	—
—	10	—	—	12	5	—	—	—	—	—	9	49	27	29	23	36	20	60	40	1	—	6	2	30	10	20	2
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	19	53	21	17	30	61	12	32	17	—	13	2	31	20	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	10	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	24	5	—	—	—	—	—	10	—	—	42	106	80	—	10	125	28	58	51	10	57	—	—	13	45	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	35	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	12	—	—	22	10	5	—	57	3	—	—	9	54	150	19	1	28	3	2	10	—	—	18	30	—	106	10
28	**51**	**20**	**13**	**35**	**15**	**6**	—	**97**	**3**	**80**	**121**	**216**	**240**	**423**	**143**	**210**	**215**	**278**	**199**	**114**	**116**	**153**	**44**	**101**	**86**	**149**	**44**
28	51	20	13	13	38	5	—	97	3	60	142	214	254	384	144	235	209	233	250	181	118	167	36	121	99	99	—
191	**108**	**90**	**120**	**122**	**118**	**184**	**87**	**121**	**113**	**139**	**190**	**352**	**486**	**859**	**647**	**789**	**823**	**1058**	**1062**	**918**	**856**	**1052**	**1123**	**1234**	**772**	**618**	**406**
178	103	91	105	101	130	159	119	122	92	140	264	316	489	786	668	787	878	1067	1080	966	936	1002	1072	1280	802	516	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	10	—	—	20	11	—	17	19	—	—	—	—
—	108	90	120	123	118	184	87	121	113	139	190	356	486	859	655	799	823	1058	1082	929	857	1069	1142	1236	773	618	406
178	103	91	105	101	130	159	119	122	92	141	264	320	489	787	676	797	878	1067	1100	977	936	1003	1073	1282	803	516	—
184	134	125	99	78	177	168	128	121	94	152	207	367	503	775	677	725	915	1023	1087	998	923	1079	1003	1219	679	—	—
200	131	125	99	79	180	143	93	120	115	119	191	366	563	733	655	724	897	1018	1072	1022	867	1053	1026	1143	—	—	—
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
195	131	110	77	111	141	175	82	169	112	124	195	371	531	831	722	704	867	1053	1065	900	838	858	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1	3	2	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	1	3	4	3	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	7	1	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	2	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	30	6	20	—	—	5	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	6	—	4	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	7	3	22	21	39	30	56	35	11	19	8	—	—	—	1	5	—
—	108	90	120	124	118	185	87	121	114	140	197	359	508	880	694	829	879	1093	1093	948	865	1069	1142	1236	774	623	406

ПАРОВОЗЫ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ 1 января 1910 года,

ПО ДОРОГАМЪ, СЕРІЯМЪ И ПО СѢТИ.

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).		Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократного или двукратного расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза по [redacted]ших и [redacted]держи[redacted]щихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
	1. Баскунчакская ж. д.																						
1	Т	Товарн. 11—17	7	Однокр.	Невскій, Спб.	1881	1881	0—4—0	28	1470	4990	211	50	2,5	—	—	—	165,39	—	10,24	175,63	1,94	9,0
2	О	„ 2158	1		Невскій, Спб.	1879	1906	0—3—0	3	1256	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,48	—	7,34	125,82	1,56	9,0
3	ПТ	Станціон. 31—33	3		Невскій, Спб.	1881	1881	0—3—0	9	1146	3275	131	50	2,5	—	—	—	66,96	—	5,06	72,02	1,05	9,0
		Итого (1—3)	**11**	**11**	—	—	—	—	**40**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Екатерининская ж. д.																						
1	Нв	Пассажир. 61—69, 71—75, 77, 87, 89—100, 134—143	38	Двукратн.	Гартм., Луганскъ.	1904 (28) и 1907 (10)	1904 (28) и 1907 (10)	1—3—0	152	1440	4200	198 212	51 51	2,5 2,5	—	—	—	133,17 141,58	—	12,56	145,73 154,14	2,20	11,0
2	Нг	„ 79—86	8		Гартм., Луганскъ.	1902	1902	2—3—0	40	1470	4660	192	51	2,5	—	—	—	143,28	—	10,95	154,23	2,15	11,5
3	Нщ	„ 119—133	15		Гартм., Луганскъ.	1903	1903 (13) и 1904 (2)	1—3—0	60	1440	4200	212	51	2,5	—	—	—	141,58	—	12,56	154,14	2,20	11,0
4	Нк	„ 101—118	18		Коломен., Коломна.	1901	1901	2—3—0	90	1470	4660	192	51	2,5	—	—	—	143,28	—	10,95	154,23	2,15	11,5
5	Ук	„ 35—40	6	Однократн.	Коломен., Коломна.	1909	1909	2—3—0	30	1588	4660	147	51	2,5	21	125	6	109,73	40,89	13,62	164,24	2,72	12,0
6	Уг	„ 9—21	13		Гартм., Луганскъ.	1909	1909	—3—0	65	1526	4420	151	51	2,5	24	127	4	106,88	42,30	15,26	164,44	2,80	13,0
7	А	Товаро-пассажир. 181—192	12		Борзигъ, Берлинъ.	1878	1893	1—2—0	36	1262	3200	171	51	2,5	—	—	—	87,62	—	7,87	95,49	1,70	11,0
8	Б	„ 1—8	8		Невскій, Спб.	1876	1883	1—2—0	24	1280	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,48	—	8,15	126,63	1,49	10,0
9	В	„ 52, 53, 55, 200	4		Коломен., Коломна.	1877	1889 (2) и 1894 (2)	1—2—0	12	1220	3508	162	51	2,5	—	—	—	91,00	—	7,54	98,54	1,33	10,0
10	П	„ 171—180	10		Мальцевъ, Людин.	1879	1893	1—2—0	30	1310	4250	164	51	2,5	—	—	—	111,61	—	7,98	119,59	1,50	11,0
11	Ш	„ 46, 47, 49—51, 54, 56—60	11		Шнейдеръ, Крезо.	1869	1896	0—2—1	33	1255	3400	173	51	2,5	—	—	—	94,19	—	7,91	102,10	1,51	8,0
12	Г	Товарн. 2201—2222	22		Невскій, Спб.	1879	1881 (20), 1904 (2), 1882, (4) 1883 (26) и 1888 (5)	0—3—0	66	1280	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,48	—	8,15	126,63	1,49	10,0
13	Д	„ 271—305	35		Коломен., Коломна.	1882 (30) и 1883 (5)		0—4—0	140	1445	5042	210	51	2,5	—	—	—	169,55	—	9,65	179,20	1,90	10,0
14	Е	„ 306—320	15		Мальцевъ, Людин.	1882 (12) и 1883 (3)	1882 (12) и 1883 (3)	0—4—0	60	1375	5000	209	51	2,5	—	—	—	167,34	—	10,61	177,95	2,26	9,0
15	Ж	„ 400—458	59		Невскій, Спб.	1882 (34) 1883 (15) 1888 (3) и 1890 (7)	1885 (3), 1886 (6), 1887 (20), 1888 (11), 1889 (3) и 1897 (11)	0—4—0	236	1445	4997	211	51	2,5	—	—	—	168,84	—	10,40	179,24	1,95	10,0
16	И	„ 2401—2406	6		Невскій, Спб.	1889	1895	0—3—0	18	1308	4222	168	51	2,5	—	—	—	113,27	—	8,13	121,40	1,60	8,0
17	К	„ 201—270	70		Коломен., Коломна.	1888 (34) и 1889 (36)	1889 (34), 1895 (29), 1896 (4) и 1897 (3)	0—4—0	280	1440	4965	210	51	2,5	—	—	—	166,96	—	10,40	177,36	1,76	10,0
18	М	„ 2101—2121	21		Мальцевъ, Людин.	1879	1902 (14) и 1904 (7)	0—3—0	63	1290	4325	152	51	2,5	—	—	—	110,50	—	8,67	119,17	1,67	10,0
19	О	„ 2151—2157, 2159	8		Невскій, Спб.	1879	1896	0—3—0	24	1256	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,48	—	7,34	125,82	1,56	9,0
20	Р	„ 2053, 2056, 2059, 2062, 2064, 2065, 2068, 2071	8		Шнейдеръ, Крезо.	1868 (2) и 1869 (6)	1896 (5), 1903 (2) и 1904 (1)	0—3—0	24	1230	4208	151	51	2,5	—	—	—	101,75	—	7,68	109,43	1,51	[1] 11,0
21	С	„ 2251—2256, 2258	7		Коломен., Коломна.	1870	1896	0—3—0	21	1276	4176	172	51	2,5	—	—	—	115,02	—	8,66	123,68	1,49	10,0
22	Ф	„ 2301, 2303—2306, 2308—2312, 2314—2316, 2318	14		Бельг. о-ва, Бельгія.	1870	1896	0—3—0	42	1300	4359	166	51	2,5	—	—	—	115,87	—	8,67	124,54	1,49	9,0

[1]) Давленіе пара въ котлѣ паровоза за № 2071—9 атм.

	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ ходовыхъ ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42×× гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.							Въ тоннахъ метрическихъ.						
	1. Баскунчакская ж. д.																								
1	Т	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	4000	4000	—	—	9774	42,0	49,5	49,5	12,375	294,0	8390	48
2	О	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	„	—	1235	—	3351	3351	—	—	8482	31,0	33,5	33,5	11,17	31,0	5814	49
3	ПТ	—	—	2×400	—	460	0/2 в	—	Алланъ.	„	—	1070	—	2700	2700	—	—	7989	26,0	32,0	32,0	10,67	78,0	4330	42
	Итого (1—3)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**33**,0	**38**,33	—	—	**403**,0	...	—
	2. Екатерининская ж. д.																								
1	Нв	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвал. (38)	*) 1700-1570	*) 1030-900	7440	4440	—	—	10545	51,4	56,8	43,9	14,63	1953,2	6844	78
2	Нг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Кол.(6)Кор.(2)	1830-1700	1030-900	8030	4310	2110	—	10436	57,5	62,5	40,0	13,54	460,0	6549	84
3	Нщ	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвал. (15)	1900-1770	1030-900	7440	4440	—	—	10545	51,4	56,8	43,9	14,63	771,0	6112	87,2
4	Нк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (18)	1830-1700	1030-900	8030	4310	2110	—	10436	55,0	60,6	40,0	13,66	990,0	6549	84
5	Ук	Шмидтъ.	40	2×575	—	650	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700-1570	1030-900	7930	4120	2200	—	11510	64,26	71,77	45,58	15,3	385,6	11582	78
6	Уг	Шмидтъ.	41	2×550	—	700	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1830-1700	1030-900	9090	4200	2350	—	10447	65,95	72,95	45,58	15,1	923,3	11261	84
7	А	—	—	2×410	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1610-1480	1030-900	4500	4500	—	—	8247	30,1	33,3	21,5	10,74	361,2	4325	74
8	Б	—	—	2×435	—	660	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1545-14	1037-907	3318	3318	—	—	8374	30,3	34,0	23,0	11,53	242,4	5375	71
9	В	—	—	2×420	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1553-1423	1046-916	4575	4575	—	—	7860	29,0	32,0	21,9	10,93	116,0	4035	71,5
10	П	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1544-1414	1030-900	3395	3395	—	—	8498	30,7	35,1	21,5	12,55	307,0	5375	71,5
11	Ш	—	—	2×440	—	560	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1610-1480	1083-953	4600	4600	—	—	7811	29,0	30,5	24,0	12,00	319,0	4014	74
12	Г	—	—	2×445	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1238-1108	—	3351	3351	—	—	8400	31,0	35,0	35,0	11,67	682,0	6498	49
13	Д	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220-1090	—	3890	3890	—	—	9472	40,0	47,0	47,0	11,75	1400,0	8980	47
14	Е	—	—	2×500	—	625	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250-1120	—	4030	4030	—	—	9814	42,0	49,0	49,0	12,25	630,0	7492	49,5
15	Ж	—	—	2×500	—	654	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1) 1238-1108	—	4000	4000	—	—	9727	41,0	48,0	48,0	12,0	2501,0	8806	49,0
16	И	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1298-1168	—	3350	3350	—	—	8258	29,0	33,5	33,5	11,18	174,0	7183	51,5
17	К	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220-1090	—	3890	3890	—	—	9508	40,0	47,7	47,7	11,75	2800,0	8980	47
18	М	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1305-1175	—	3353	3353	—	—	8500	33,7	37,7	37,7	12,27	707,7	8223	41,0
19	О	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1235-1105	—	3351	3351	—	—	7664	31,0	33,5	33,5	11,17	248,0	4) 5814	49,0
20	Р	—	—	2×460	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1310-1180	—	3350	3350	—	—	8422	29,5	32,5	32,5	2) 11,53	236,0	3) 7205	52,0
21	С	—	—	2×440	—	620	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1310-1180	—	3350	3350	—	—	8422	29,5	32,5	32,5	10,83	206,5	5445	52,0
22	Ф	—	—	2×470	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1235-1105	—	3435	3435	—	—	8552	29,5	33,0	33,0	11,00	413,0	6970	49,0

*) Въ графахъ 35, 36 и 59 цифры послѣ черточки показываютъ діаметръ колесныхъ центровъ.

1) Діаметръ ведущихъ колесъ 8 паровозовъ за №№ 411—418=1238-1108, остальныхъ=1218-1108. 2) Въ 3-хъ паровозахъ за №№ 2053, 2056 и 2071 по 11,53 и въ 5 паровозахъ за №№ 2059, 2062, 2064, 2065, 2068 по 10,83. 3) 2 паровоза за №№ 2053, 2056 по 7205 и 6 паровозовъ за №№ 2059, 2062, 2064, 2065, 2068 и 2071 по 5895. 4) Сила тяги паровозовъ за №№ 2155, 2157 и 2159 по 7106.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
												Помѣщеніе.								Число тормазныхъ осей.						
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.								
1. Баскунчакская ж. д.																										
1 Т	—	—	7	—	—	[1] 258	[1] 36,9	[1] 878	7	3	1018	9,80	[2] 5,02	12,0	30,00	210,0	6264	Ручные.	—	—	21	[1] —	[1] —	[1] —	900(1) 902(1) 903(1) 904(2) 905(1) 909(1)	—
2 О	—	—	1	—	—	25	25,0	581	1	3	1038	8,51	5,3	12,0	25,00	25,0	6200	Ручные.	—	—	3	—	—	—	905	—
3 ПТ	—	—	3	—	—	66	22,0	846	—	—	—	3,60	1,2	—	—	—	—	Ручные.	3	1	—	—	—	—	97, 99, 901	—
Итого (1—3) . .		—	**11**	—	—	**349**	**31,7**	**768**	**8**	**24** во всѣхъ.	—	—	—	**12,0**	**29,30**	**235,0**	—	—	**3**	**1**	**24**	—	—	—	—	—
2. Екатерининская ж. д.																										
1 Нв	Гаусгельтеръ (38)	38	—	—	—	1162,3	[4] 30,479	[4] 593,0	38	4	1010-880	14,05	7,2	17,7	37,3	1417,4	6677	Вестинг.	38	114	114	274,4	[5] 6,606	[6] 378	907(5) 908(18) 909(5)	—
2 Нг	Гаусгельтеръ (8)	8	—	—	—	281,0	35,130	611,0	8	3	1010-880	13,83	7,2	15,0	35,0	288,0	6676	Вестинг.	8	24	24	52,85	6,606	440		—
3 Нщ	Гаусгельтеръ (15)	15	—	—	—	474,1	31,610	615,0	15	3	1130-1000	14,05	7,2	17,7	37,3	559,5	6677	Вестинг.	15	45	45	110,440	6,696	373	905(1) 906(2) 907(3) 909 (2)	—
4 Нк	Гаусгельтеръ (18)	18	—	—	—	630,3	35,016	636,0	18	3	1010-800	13,83	7,2	15,0	35,0	630,0	6676	Вестинг.	18	54	54	112,302	6,239	416	904(1) 906(1) 907(1) 908(5) 909 (6)	—
5 Ук	Гаусгельтеръ (6)	6	—	—	—	244,3	40,710	633,6	6	4	1010-880	14,0	7,0	17,42	36,19	217,1	6677	Вестинг.	6	18	18	44,43	7,405	425	—	—
6 Уг	Гаусгельтеръ (13)	13	—	—	—	554,1	42,624	646,3	13	4	1010-880	23,0	6,0	23,14	51,14	664,8	9019	Вестинг.	13	39	52	113,204	8,708	376	—	—
7 А	Брюге (12)	12	—	—	—	[3] 317,6	26,473	633,3	12	3	1050-920	7,6[illegible]	5,8	11,7	24,3	291,6	5970	Вестинг.	12	24	36	[3] —	[3] —	[3] —	906(3) 907(1) 908(3) 909(5)	—
8 Б	Брюге (8)	8	—	—	—	211,1	26,393	639,0	8	3	1037-907	8,64	6,8	11,0	25,0	200,0	6145	Вестинг.	8	16	24	—	—	—	900(1) 906(1) 908(1) 909(4)	—
9 В	Брюге (4)	4	—	—	—	102,0	25,500	645,5	4	3	1046-916	8,40	4,5	10,5	23,0	92,0	6052	Вестинг.	4	8	12	—	—	—	901(1) 907(1)	—
10 П	Брюге (10)	10	—	—	—	270,4	27,043	635,4	10	3	1020-890	7,97	5,9	11,7	24,7	247,0	6032	Вестинг.	10	20	30	—	—	—	906(2) 907(4) 908(3) 909(1)	—
11 Ш	Брюге (11)	11	—	—	—	198,0	18,0	450,0	11	3	1095-965	8,56	4,2	10,0	23,0	253,0	6228	Вестинг.	11	22	33	—	—	—	905(1) 906(3) 907(4) 908(2) 909(1)	901(1) 897(3) 898(2)
12 Г	—	22	—	—	—	579,7	26,350	642,6	22	3	1037-907	8,64	6,3	11,0	25,0	550,0	6075	Вестинг.	22	—	66	—	—	—	904(1) 903(1) 905(3) 907(7) 908(7) 909(3)	—
13 Д	—	35	—	—	—	1050,0	30,00	588,0	35	3	1027-897	11,52	6,4	11,0	28,0	980,0	6530	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(6) 906(6) 907(8) 908(8) 909(6)	—
14 Е	—	15	—	—	—	442,5	29,50	536,0	15	3	1130-1000	11,90	6,6	13,0	30,5	457,5	6519	—	—	—	—	—	—	—	906(6) 907(2) 908(3) 909(4)	—
15 Ж	—	59	—	—	—	1786,5	[7] 30,00	[7] 523,0	59	3	1037-907	18,2	7,6	12,5	29,0	1711,0	6264	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(3) 905(3) 906(7) 907(13) 908(18) 909(14)	—
16 И	—	6	—	—	—	171,1	28,51	695,0	6	3	1044-914	8,62	5,4	12,0	25,2	151,2	5904	—	—	—	—	—	—	—	906(2) 907(3) 908(1)	902(2) 903(1)
17 К	—	70	—	—	—	2205,0	31,50	606,0	69	3	1030-900	18,66	6,3	12,0	28,6	1973,4	6530	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(10) 906(23) 907(8) 908(9) 909(18)	—
18 М	—	21	—	—	—	600,6	28,60	623,0	21	3	1013-883	8,34	4,9	12,2	25,6	525,0	6086	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 906(2) 907(6) 908(7) 909(4)	—
19 О	—	8	—	—	—	200,0	25,00	581,0	8	3	1038-908	8,51	5,3	12,0	25,0	200,0	6170	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(1) 905(2) 906(2) 908(1) 909(1)	903(2) 904(1)
20 Р	—	8	—	—	—	164,0	[8] 25,00	[8] 617,0	8	3	1095-965	8,54	6,4	11,0	25,0	200,0	6228	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 906(1) 908(2) 909(3)	897(1) 903(3) 904(1)
21 С	—	7	—	—	—	133,0	19,00	458,0	7	3	1220-1090	8,64	6,8	12,0	25,0	175,0	6064	—	—	—	—	—	—	—	904(3) 905(1) 907(1) 908(1) 909(1)	898(1) 899(1) 903(1)
22 Ф	—	14	—	—	—	266,0	19,00	463,0	14	3	1135-1005	8,54	4,7	11,5	24,0	336,0	6085	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 906(3) 907(3) 908(3) 909(3)	898(1) 900(3) 902(1) 903(1) 907(2)

[1]) Въ графахъ 54, 55 и 56 показана общая стоимость паровозовъ съ тендерами, отдѣльно же стоимость паровозовъ и тендеровъ, за неимѣніемъ данныхъ, показана быть не можетъ. [2]) 4 тендера по 5,02 к. м., 1 тендеръ 3,5 к. м. и 2 тендера по 4,7 к. м. [3]) Первоначальная стоимость паровозовъ (гр. 55) для товаро ссажирскихъ и товарныхъ паровозовъ указана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ. [4]) Средняя стоимость 15 паровозовъ за №№ 61—68, 94—100 по 30,479 руб.—593 р. тонна; 13 паровозовъ за №№ 87, 89—93, 69, 71—75, 77 по 30,685 руб.—597 р. тонна и 10 паровозовъ за №№ 134—143 по 30,621 руб.—595,8 р. тонна. [5]) Средняя стоимость 13 тендеровъ по 6,690 руб., 15—по 6,606 руб. и 10 тендеровъ по 8,708 руб. [6]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны 15 тендеровъ за №№ 61—68, 94—100 по 378 руб., 13 тендеровъ за №№ 87, 89—93, 69, 71—75, 77 по 373 руб. и 10 тендеровъ за №№ 134—143 по 492 руб. [7]) Перво начальная стоимость 48 паровозовъ за №№ 411—458 по 30 т. руб.—523,0 р. тонна и 11 паровозовъ за №№ 400—410 по 31,5 т. руб.—588,0 р. тонна. [8]) Средняя первонач. стоимость 2 паровозовъ за №№ 2053, 2056 по 25 т. руб.—617,0 р. тонна, и 6 паровозовъ за №№ 2059, 2062, 2064, 2065, 2068 и 2071 по 19 т. руб.— 469,0 р. тонна. Тонна же паровоза № 2071—458,0 р.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
3 X¹	Товарн. (продолженіе) 2352 . .	1	Одинарная	Гартм., Хемницъ.	1869	1896	0—3—0	3	1270	4170	174	51	2,5	—	—	—	116,19	—	7,63	123,82	1,42	9,0
4 X²	2354, 2356—2362	8		Гартм., Хемницъ.	1869	1896	0—3—0	24	1270	4187	178	51	2,5	—	—	—	119,70	—	9,20	128,90	1,45	9,0
5 Ѳ	2000—2002	3		Невскій, Спб.	1878	1896 (1) и 1904 (2)	0—3—0	9	1280	4310	161	51	2,5	—	—	—	111,12	—	8,64	119,76	1,65	8,0
6 Кб	1100, 1101—1106, 1108—1110, 1113, 1115, 1116, 1118, 1119, 1121—1126, 1128, 1129, 1132, 1133—1137, 1139—1147, 1150 .	39		Брянск., Бѣжица.	1898 (14), 1899 (9) и 1900 (16)	1900 (15), 1905 (1) и 1901 (23)	0—4—0	156	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	[1]) 11,0
7 Лб	1155, 1156, 1158—1160, 1162, 1165, 1168—1172, 1177, 1180, 1183—1185, 1186—1189 .	21		Брянск., Бѣжица,	1903 (17) и 1907 (4)	1903 (17) и 1907 (4)	0—4—0	84	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5
8 Кг	1201—1205, 1207, 1208, 1210—1214, 1216—1224, 1226—1242, 1244—1267, 1269—1275 . . .	69		Гартм., Луганскъ.	1900 (16) и 1901 (53)	1901 (68) и 1902 (1)	0—4—0	276	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,0
9 Лг	1276, 1278, 1280, 1281, 1291, 1294, 1295, 1304. 1305, 1309, 1310, 1313—1323, 1325—1328, 1330, 1333, 1334, 1336, 1337, 1340—1342, 1344—1353, 1357, 1359—1364, 1384—1393, 1395—1447, 1449—1474, 1476—1499, 1701—1710	175		Гартм., Луганскъ.	1903 (7), 1904 (24), 1905 (45) и 1906 (99)	1903 (7), 1904 (24), 1905 (45) и 1906 (99)	0—4—0	700	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5
0 Кк	494—496, 501—503, 505—507, 509, 510, 512, 514—532, 536, 538—540, 542, 543, 546—557, 559, 562—566, 568—577, 579, 580, 584—587, 589—591, 593—596, 598—600	81		Коломен., Коломна.	1894 (11), 1895 (7), 1897 (47) и 1902 (16)	1894 (11), 1895 (7), 1897 (42), 1898 (5), 1904 (13) и 1905 (3)	0—4—0	324	1470	4660	[2]) 210	51	2,5	—	—	—	[2]) 156,71	—	10,70	[2]) 167,41	1,85	11,5
1 Лк	462, 463, 466, 467, 500	5		Коломен., Коломна.	1902	1904	0—4—0	20	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5
2 Кн	1651—1653	3		Невскій, Спб.	1895 (1), 1896 (1) и 1898 (1)	1905	0—4—0	12	1470	4660	210	51	2,5	—	—	—	156,71	—	10,70	167,41	1,85	11,5
3 Кп	601—612, 614—617, 621—623, 625—627, 629—631, 633—640, 642—646, 648—651, 1601—1605	47		Путиловскій, Спб.	1895 (22), 1896 (21), 1897 (3) и 1898 (1)	1895 (22), 1896 (20), 1905 (3) и 1906 (2)	0—4—0	188	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5
4 Лп	652, 655, 658, 660, 664, 667—671, 673, 675	12		Путиловскій, Спб.	1903 (4) и 1904 (8)	1903 (4) и 1904 (8)	0—4—0	48	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5
5 Лс	1508—1538	31		Сормовск., Сормово.	1904 (1), 1905 (26) и 1907 (4)	1904 (1), 1906 (26) и 1907 (4)	0—4—0	124	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5
6 Кх	680, 682, 684, 686—703, 705—707, 711—712, 714—718, 720, 721, 723, 726, 727, 737, 741—743, 746—754, 756, 757, 758, 760, 762—764, 766—769, 772, 773, 775, 776, 778, 779, 781, 782, 784, 786—789, 794, 795, 797, 798, 800, 802, 804—808, 810—813, 815—817, 819, 822, 824, 825, 827, 829, 832—834, 836, 839—845, 847—[3])																					

[1]) Въ 23 котлахъ паровозовъ за №№ 1101—1106, 1108—1110, 1113, 1115, 1116, 1118, 1119, 1121—1126, 1128, 1129 и 1132 по 11,0 и 16 котлахъ паровозовъ за №№ 1133—1137, 1139—1147, 1150 и 1100 по 11,5.

[2]) 15 котловъ паровозовъ за №№ 501—503, 505—507, 509, 510, 512, 514—519 по 210 трубъ, поверхностью нагрѣва по 156,71, и съ общею поверхностью нагрѣва по 167,41 и 66 котловъ паровозовъ за №№ 520—532, 536, 538—540, 542, 543, 546—557, 559, 562—566, 568—577, 579, 580, 584—587, 589—591, 593—596, 598—600, 494—496 по 190 трубъ, поверхностью нагрѣва по 147,78 и съ общею поверхностью нагрѣва по 152,48.

[3]) См. продолженіе на стр. 14-й.

№ по порядку	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.							Въ тоннахъ метрическихъ.						
23	X^1	—	—	2×465	—	610	$^2/_0$ в	0,8	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1398-1268	—	3160	3160	—	—	8594	30,5	33,0	33,0	10,83	30,5	5638	55,5
24	X^2	—	—	2×440	—	620	$^3/_0$ в	0,8	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1318-1188	—	3360	3360	—	—	8400	28,0	32,5	32,5	10,83	224,0	5454	55,5
25	Θ	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в	0,8	Алланъ.	Наружн.	—	1300-1170	—	3352	3352	—	—	8478	29,5	32,5	32,5	11,83	88,5	4923	51,5
26	Кб	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Гельсд. (9) Линдн. (26)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	1774,5	9769	47,5
27	Лб	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (22)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	955,5	10213	47,5
28	Кг	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдн. (69) Корнвал. (4)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	3139,5	10215 [1])	47,5
29	Лг	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (8) Корнв. (44) гор. Корнв. (115) верт.	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	7962,5	10230	47,5
30	Кк	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Колом. (3) Линдн. (78)	1150-1020	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	3685,5	10212	47,5
31	Лк	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (5)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	227,5	10230	47,5
32	Кн	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдн. (3)	1150-1020	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	136,5	10212	47,5
33	Кп	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдн. (47)	1150-1020	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	2138,5	10212	45,5
34	Лп	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (12)	1150-1020	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	546,0	10230	47,5
35	Лс	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (31)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	1410,5	10230	47,5

[1]) Въ т. ч. 16 паровозовъ за №№ 1201—1205, 1207, 1208, 1210—1214, 1216—1219 по 10.215 и 53 паровоза за №№ 1220—1224, 1226—1242, 1244—1267, 1269—1275 по 9.769.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
23 X¹	—	1	—	—	—	19,0	19,00	458	1	3	1038-908	8,54	4,6
24 X²	—	8	—	—	—	152,0	19,00	475	8	3	1038-908	8,54	4,6
25 Θ	—	3	—	—	—	75,0	25,00	602	3	3	1038-908	8,51	5,3
26 Кб	—	39	—	—	—	1238,3	[1] 31,75	[1] 525	39	3	1010-880	13,83	7,2
27 Лб	—	21	—	—	—	707,3	[2] 35,33	[2] 527	21	4	1010-880	24,71	5,0
28 Кг	—	69	—	—	—	2200,3	[3] 32,3	[3] 532,2	69	3	1010-880	13,83	7,2
29 Лг	—	175	—	—	—	[4] 5537,1	[4] 35,33	[4] 527	175	4	1010-880	24,71	5,0
30 Кк	—	81	—	—	—	2613,1	[5] 33,50	[5] 554	81	3	1010-880	18,83	7,2
31 Лк	—	5	—	—	—	162,5	32,50	537	5	3	1010-880	13,83	7,2
32 Кп	—	3	—	—	—	96,4	[6] 31,70	[6] 473	3	4	1010-880	24,71	5,0
33 Кп	—	47	—	—	—	1530,5	[7] 33,50	[7] 554	47	3	1010-880	13,83	7,2
34 Лп	—	12	—	—	—	424,2	35,33	527	12	4	1010-880	24,71	5,0
35 Лс	—	31	—	—	—	1059,7	[8] 35,33	[8] 527	31	4	1010-880	24,71	5,0

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
12,0	24,5	24,5	6064	—	—	—	—	—	—	—	906(3) 907(3) 909(3)	900(1) 903(1) 902(2) 905(1) 909(1)
12,0	24,5	196,0	6064	—	—	—	—	—	—	—		
12,0	25,0	75,0	6070	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 909(2)	—
15,0	35,0	1365,0	6575	Вестинг.	39	—	117	—	—	—	905(9) 906(11) 907(7) 908(2) 909(10)	905(3)
21,5	50,7	1064,7	9019	Вестинг.	21	—	84	—	—	—	907(14) 908(3)	—
15,0	35,0	2415,0	6575	Вестинг.	69	—	207	—	—	—	904(2) 905(12) 906(37) 907(5) 908(2) 909(10)	906(1)
21,5	50,7	8762,6	9019	Вестинг.	174	—	696	—	—	—	905(1) 906(6) 907(7) 908(6) 909(2)	—
15,0	35,0	2835,0	6575	Вестинг.	81	—	243	—	—	—	904(1) 905(7) 906(25) 907(30) 908(11) 909(7)	905(1)
15,0	35,0	175,0	6575	Вестинг.	5	—	15	—	—	—	904(1) 906(3) 907(1)	906(1)
21,5	50,7	152,1	9019	Вестинг.	3	—	9	—	—	—	905(1) 906(2)	—
15,0	35,0	1645,0	6575	Вестинг.	5	—	15	—	—	—	904(1) 905(8) 906(11) 907(6) 908(4) 909(17)	—
21,5	50,7	608,4	9019	Вестинг.	4	—	16	—	—	—	907(4) 909(1)	—
21,5	50,7	1571,7	9019	Вестинг.	5	—	20	—	—	—	909(1)	—

[1]) Средняя первонач. стоимость 38 паровозовъ по 31,750 р.—525 руб. тонна и 1 паровоза за № 1100 1162, 1165, 1168—1172, 1177, 1180, 1183—1185 по 35,330 р.—527 руб. тонна и 4 паровозовъ за №№ 1186—1189 32,300 р.—532 р. тонна, 52 паровоза за №№ 1220—1224, 1226—1242, 1244—1267, 1269—1274 по 31,750 р.— возовъ не имѣется. Средняя стоимость 20 паровозовъ по 35,330 руб.—527 р. тонна, 3 паровозовъ по тонна, 72 паровозовъ по 35,280 руб.—527 р. тонна, 22 паровозовъ по 26,630 руб.—397 р. тонна, 5 паровозовъ за №№ 501—503, 505—507, 509, 510, 512, 514—522 по 33,500 руб.,—554 р. тонна, 50 паровозовъ за №№ 523— тонна, и 13 паровозовъ за №№ 585—587, 589—591, 593—596, 598, 600 по 32,500 руб.—537 руб. тонна. 33 т. руб.—492 руб. тонна. [7]) 22 паровоза за №№ 601—612, 614—617, 621—623, 625—627 по 33,500 руб.— тонна и 5 паровозовъ за №№ 1601—1606 по 31,700 руб.—473 руб. тонна. [8]) 1 паровозъ за № 1508—35,330 руб.— 1538 по 26,630 руб.—396 руб. тонна

32,000 р.—545 руб. тонна. [2]) Средняя первонач. стоимость 17 паровозовъ за №№ 1155, 1156, 1158—1160, по 26,630 р.—397 руб. тонна. [3]) 16 паровозовъ за №№ 1201—1205, 1207, 1208, 1210—1214, 1216—1219 по 525 р. тонна и 1 паровоза за № 1275—32,500 р.—537 р. тонна. [4]) Сверхъ того свѣдѣній о стоимости 12 паро- 33,320 руб.—498 р. тонна, 33 паровозовъ—по 35,300 руб.—527 р. тонна, 4 паровозовъ по 34,880 руб.—521 р. по 33,270 р.,—497 р. тонна и 4 паровозовъ по 33,290 р.,—497 р. тонна. [5]) Средняя стоимость 18 паровозовъ 532, 536, 538—540, 542, 543, 546—557, 559, 562—566, 568—577, 579, 580, 584, 494—496 по 31,750 р.—524 р. [6]) Средн. стоим. 2 паровозовъ за №№ 1651 и 1652—по 31,700 руб.—473 руб. тонна и 1 паровоза за № 1653 554 руб. тонна; 20 паровозовъ за №№ 629—631, 633—640, 642—646, 648—651 по 31,750 руб.—524 руб. 527 руб. тонна, 26 паровозовъ за №№ 1509—1534 по 35,300 руб.—527 р. тонна и 4 паровозовъ за №№ 1535—

2	3	4	5	6	7	8
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
	Товарн. (продолженіе).					
6 Кх	852, 854, 856, 859, 861—863, 865—867, 870—872, 874, 877, 879, 880, 882—886, 888—897, 902, 905—907, 910—916, 919—928, 930—942, 944, 945, 947, 948	183	Двукратнаго.	Харьк., Харьковъ.	1901 (44), 1898 (34), 1899 (52), и 1900 (53)	1901 (15), 1903 (1), 1904 (2), 1898 (33), 1899 (45), 1900 (47) 1901 (39) и 1904 (1)
7 Лх	950, 951, 953, 955, 959, 970, 974, 993—995, 998, 1104, 1010, 1012—1017	19		Харьк., Харьковъ.	1903 (11), 1904 (1), 1905 (5) и 1907 (2)	1903 (8), 1904 (4), 1905 (2), 1906 (3) и 1907 (2)
8 Юб	5501—5533, 5535—5541, 5543—5550	48		Брянск., Бѣжица.	1907 (17) и 1908 (31)	1907 (17) и 1908 (31)
9 Юг	4001—4062	62		Гартм., Луганскъ.	1907 (17) и 1908 (45)	1907 (17) и 1908 (45)
0 Юк	6501—6510	10		Коломен., Коломна.	1908	1908
1 Юп	5001—5026, 5028—5036, 5038—5040, 5042, 5043, 5045, 5048—5054, 5056	49		Невскій, Спб.	1908	1908 (41) и 1909 (8)
2 Юп	4501—4546	46		Путиловск., Спб.	1907 (32) и 1908 (14)	1907 (30), 1908 (2) и 1909 (14)
3 Юс	6001—6027, 6037	28		Сормов., Сормово.	1908	1908
4 Юх	3501—3548	48		Харьк., Харьковъ.	1907	1907 (9) и 1908 (39)
5 Ях	3001—3010	10		Харьк., Харьковъ.	1905	1905 (7) и 1906 (3)
6 Тк	Танк. 351—360	10	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1901	1901
7 Т	„ 398	1		Невскій, Спб.	1880	1895
8 У	„ 399	1		Добсъ, Глазго.	1874	1881
	Итого (1—48) . .	**1418**	[5]) **341** / **1077**	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		Паровой котелъ.														
Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
		Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.						
0—4—0	732	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,0	
0—4—0	76	1470	4660	188	51	2,5	—	—	—	141,78	—	10,70	152,48	1,85	11,5	
1—4—0	240	1617	4375	[1]) 272	51	2,5	—	—	—	[1]) 190,9	—	15,26	[1]) 206,16	2,8	14,0	
1—4—0	310	1617	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,9	—	15,26	206,16	2,8	14,0	
1—4—0	50	1617	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,9	—	15,26	206,16	2,8	14,0	
1—4—0	245	1617	4375	[2]) 272	51	2,5	—	—	—	[2]) 190,9	—	15,26	[2]) 206,16	2,8	14,0	4
1—4—0	230	1617	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,9	—	15,26	206,16	2,8	14,0	4
1—4—0	140	1617	4375	[3]) 272	51	2,5	—	—	—	[3]) 190,9	—	15,26	[3]) 206,16	2,8	14,0	4
1—4—0	240	1617	4375	[4]) 272	51	2,5	—	—	—	[4]) 190,9	—	15,26	[4]) 206,16	2,8	14,0	4
1—4—0	50	1600	4370	272	51	2,5	—	—	—	190,85	—	15,26	206,14	2,8	14,0	4
—3—0 Т	30	1310	3240	164	51	2,5	—	—	—	76,74	—	7,14	83,88	1,53	11,0	4
0—3—0 Т	3	1175	3270	131	51	2,5	—	—	—	68,54	—	6,20	74,74	1,05	9,0	4
0—3—0 Т	3	1093	2898	132	51	2,5	—	—	—	60,85	—	7,49	68,34	1,32	9,0	4
—	**5863**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Въ 4 котлахъ паровозовъ за №№ 5527—5530 по 262 трубы, поверхность нагрѣва ихъ по 182,46, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) по 197,72. [2]) Котелъ паровоза за № 5001 съ 272 трубами, поверхностью нагрѣва 190,9, и съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 206,16, 10 котловъ паровозовъ за №№ 5002—5011 съ 262 трубами каждый, поверхностью нагрѣва по 182,46, и съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) по 197,72 и 38 котловъ паровозовъ за №№ 5012—5026, 5028—5036, 5038—5042—5043, 5045, 5048—5054, 5056 съ 260 трубами, поверхностью нагрѣва по 181,07, и съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) по 196,33 каждый. [3]) Котлы 11 паровозовъ за №№ 6001—6010, 6037 съ 272 трубами каждый, поверхностью нагрѣва по 190,9, и съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) по 206,16 каждый и 17 паровозовъ за №№ 6011—6027 съ 260 трубами, поверхностью нагрѣва по 181,07, и съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) по 196,33 каждый. [4]) Паровые котлы 8 паровозовъ за №№ 3518—3525 съ 262 трубами, поверхностью нагрѣва по 182,46, и съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) по 197,72 каждый. [5]) Однократнаго расширенія—341 и двукратнаго расширенія—1077.

№ № по порядку.	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
36	Кх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдн. (180). Гельд. (3)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	8326,5	10212	47,5
37	Лх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (19)	1200-1070	—	3890	3890	—	—	9642	45,5	51,5	51,5	12,88	864,5	10230	47,5
38	Юб	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	[1]) 72,26	[1]) 79,8	[1]) 65,43	17,45	3379,4	13230	51,5
39	Юг	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельян. [2]).	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	[3]) 69,8	[3]) 78,3	[3]) 65,88	17,45	4290,6	13230	51,5
40	Юк	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	70,14	79,3	66,76	17,45	701,4	13230	51,5
41	Юн	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ [4]).	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	[5]) 69,6	[5]) 78,1	[5]) 65,47	17,45	3356,8	13230	51,5
42	Юп	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	[6]) 71,49	[6]) 79,35	[6]) 65,93	17,45	3255,8	13230	51,5
43	Юс	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	[7]) 69,27	[7]) 77,16	[7]) 65,51	17,45	1904,5	13230	51,5
44	Юх	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова [8]).	1300-1170	930-800	7800	4600	—	—	11724	[9]) 72,5	[9]) 80,78	[9]) 67,95	17,45	3348,4	13230	51,5
45	Ях	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1300-1170	830-700	7920	4610	3310	—	11669	68,35	75,46	62,66	15,665	683,5	13235	51,8
46	Тк	—	—	2×450	—	500	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1000-870	—	3000	3000	—	—	8409	32.0	44,6	44,6	14,83	320,0	7463	42,0
47	Т	—	—	2×400	—	460	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1000-870	—	2697	2697	—	—	8180	25,0	31,0	31,0	10,33	25,0	4108	42,5
48	У	—	—	2×356	—	559	0/2 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1078-948	—	3353	3353	—	—	7889	15,5	19,3	19,3	6,42	15,5	3951	42,5
	Итого (1—48).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**49**,0	**50**,3	—	—	**69618**,3	—	—

[1]) Средній вѣсъ 26 паровозовъ за №№ 5501—5526: порожнихъ по 72,26, въ рабочемъ состояніи 79,8 и сцѣпной вѣсъ 63,54, и 18 паровозовъ за №№ 5531—5533, 5535—5541, 5543—5550: порожнихъ по 67,89, въ рабочемъ состояніи 76,18 и сцѣпной вѣсъ 63,59. [2]) Паровозы за №№ 4026—4062 съ аппаратомъ Линднеръ. [3]) Средній вѣсъ 25 паровозовъ за №№ 4001—4025: порожнихъ по 69,8, въ рабочемъ состояніи по 78,3, сцѣпной вѣсъ по 65.33 и 37 паровозовъ за №№ 4026 — 4062: порожнихъ по 68,8, въ рабочемъ состояніи по 76,25 и сцѣпной вѣсъ по 63,5. [4]) Линднеръ 24 и Емельянова 25. [5]) Средній вѣсъ одного паровоза за № 5001: порожняго 69,6, въ рабочемъ состояніи 78,1 и сцѣпной вѣсъ 65,47; 10 паровозовъ за №№ 5002—5011: порожнихъ по 68,8, въ рабочемъ состояніи по 76,85 и сцѣпной вѣсъ по 64,63 и 38 паровозовъ за №№ 5012—5026, 5028—5036, 5038 — 5040, 5042, 5043, 5045, 5048 — 5054, 5056: порожнихъ по 68,4, въ рабочемъ состояніи по 76,20 и сцѣпной вѣсъ по 63,35. [6]) Средній вѣсъ 14 паровозовъ за №№ 4533—4546: порожнихъ [illegible]9,15, въ рабочемъ состояніи по 76,43 и сцѣпной вѣсъ по 63,81. [7]) Средній вѣсъ 10 паровозовъ за №№ 6001—6010: порожнихъ по 69,27, въ рабочемъ состояніи по 77,16 и сцѣпной вѣсъ по 65,51 и 18 паровозовъ за №№ 6011—6027, 6037: порожнихъ по 67,32, въ рабочемъ состояніи по 74,77 и сцѣпной вѣсъ по 62,85. [8]) Емельянова 17, Линднеръ 18 и Юго-Западн. ж. д. 13. [9]) Средній вѣсъ 17 паровозовъ за №№ 3501—3517: порожнихъ по 72,5, въ рабочемъ состояніи по 80,78 и сцѣпной вѣсъ по 67,95; 8 паровозовъ за №№ 3518—3525: порожнихъ 70,8, въ рабочемъ состояніи по 79,78 и сцѣпной вѣсъ по 67,95 и 23 паровозовъ за №№ 3526—3548: порожнихъ по 67,37, въ рабочемъ состояніи по 75,10 и сцѣпной вѣсъ по 63,48.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
36 Кх	—	183	—	—	—	5811,2	31,75	[1]) 524	183	3	1010-880	[1]) 18,83	[1]) 7,2
37 Лх	—	19	—	—	—	653,8	[2]) 35,338	[2]) 527	19	4	1010-880	24,71	5,0
38 Юб	—	48	—	—	—	1976,9	41,186	[4]) 570	48	4	1010-880	[5]) 25,00	5,0
39 Юг	—	62	—	—	—	2599,5	41,927	[6]) 600	62	4	1010-880	[6]) 25,00	5,0
40 Юк	—	10	—	—	—	418,9	41,392	597	10	4	1010-880	25,00	5,0
41 Юп	—	49	—	—	—	2018,8	41,202	[7]) 592	49	4	1010-880	23,00	6,0
42 Юп	—	46	—	—	—	1908,7	41,493	[8]) 580	46	4	1010-880	[8]) 25,00	5,0
43 Юс	—	28	—	—	—	1147,7	40,987	[9]) 591	28	4	1010-880	[9]) 25,00	5,0
44 Юх	—	48	—	—	—	2007,4	41,819	[10]) 576	48	4	1010-880	[10])25,00	5,0
45 Ях	—	10	—	—	—	394,1	31,411	576	10	4	1010	25,00	5
46 Тк	—	10	—	—	—	203,0	20,300	634	—	—	—	7,80	—
47 Т	—	1	—	—	—	21,3	21,250	850	—	—	—	3,93	—
48 У	-	1	—	—	—	13,2	13,176	850	—	—	—	2,96	—
	Итого (1—48).	**1418**	—	—	—	**47034,5**	**33,2**	**677**	[11]) **1405**	во всѣхъ **4834**	—	—	—

2	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Серіи паровозовъ.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
36 Кх	[1]) 15,0	35,0	7142,9	[1]) 6575	Вестинг.	19	—	60	—	—	—	903(1) 904(11) 905(30) 906(58) 907(35) 908(19) 909(29)	906 (1)
37 Лх	21,5	50,7	963,3	9019	Вестинг.	19	—	76	—	—	—	[3]) 906(6) 907(3) 908(4)	—
38 Юб	[4]) 23,25	52,67	2384,9	9019	Вестинг.	48	144	192	361,1	7,523	[4]) 323,6	—	—
39 Юг	[6]) 22,72	52,77	3209,7	9019	Вестинг.	62	186	248	497,00	[6]) 7,523	[6]) 352,1	—	—
40 Юк	23,10	52,68	526,8	9019	Вестинг.	10	30	40	86,240	8,624	373,3	—	—
41 Юп	[7]) 21,85	49,32	2604,6	9019	Вестинг.	49	147	196	368,627	7,523	[7]) 344,3	—	—
42 Юп	[8]) 22,19	50,91	2342,4	9019	Вестинг.	46	138	184	373,29	8,115	[8]) 365,7	—	—
43 Юс	[9]) 23,21	53,2	1451,1	9019	Вестинг.	28	84	112	238,0	8,500	[9]) 366,2	—	—
44 Юх	23,05	52,40	2496,3	9019	Вестинг.	48	144	192	384,000	8,000	[10]) 347,0	—	—
45 Ях	21,5	51,0	510,0	9019	Вестинг.	10	40	40	84,040	8,404	390,9	906 (6)	—
46 Тк	—	—	—	—	Пар. торм.	10	—	—	—	—	—	905(1) 907(4) 908(4)	—
47 Т	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905 (1)	—
48 У	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904 (1)	901 (1)
	16,15	**40,3**	**56638,1**	—	—	[12]) **901**	**1297**	**3270**	**3099,92**	**7,605**	**376,4**	—	—

[1]) Средняя стоимость 1 тонны 47 паровозовъ за №№ 758, 760, 762—764, 766—769, 772, 773, 775, 776, 778, 779, 781, 782, 784, 786—789, 794, 795, 797, 798, 800, 802, 804—808, 810—813, 815—817, 819, 822, 824, 825, 827, 829, 832 по 474 руб., помѣщеніе тендеровъ этихъ паровозовъ для воды 24,71, для топлива— 5,0 въ каждомъ, вѣсъ тендеровъ: порожняго 21,5, въ рабоч. состояніи 50,7, длина по 9019, съ 4 тормазными осями каждый. [2]) Средняя первоначальная стоимость 12 паровозовъ за №№ 950, 951, 953, 955, 959, 970, 974, 1104, 993—995, 998 по 35,338 руб.—527 р. тонна, 5 паровозовъ за №№ 1010, 1012—1015 по 35,303 руб.—527 р. тонна, и 2 паровозовъ за №№ 1016, 1017 по 26,630 руб.—397 р. тонна. [3]) Паровозы за №№ 993—995, 998, 1010, 1012—1015. [4]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны 26 паровозовъ за №№ 5501—5526 по 570 руб., вѣсъ тендеровъ этихъ паровозовъ: порожняго по 23,25, въ рабоч. сост. по 52,67, первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ по 323,6, 4 паровозовъ за №№ 5527—5530 по 591 руб., 4 вѣсъ тендеровъ этихъ паровозовъ: порожняго по 23,31, въ рабоч. сост. по 48,23, первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ по 322,7, и 18 паровозовъ за №№ 5531—5533, 5535—4541, 5543—5550 по 606,6 руб., вѣсъ тендер. этихъ паровоз.: порожняго по 22,48, въ рабоч. сост. 45,81, первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ за №№ 5531—5533, 5335—5541, 5543—5550: для воды 23,00 и для топлива 6,0. [5]) Помѣщеніе 30 тендеровъ паровозовъ за №№ 5501—5530: для воды 25,00 и для топлива 5,0, и 18 паро- 4 этихъ паровозовъ для воды 25,00, для топлива 5,0, вѣсъ тендеровъ: порожняго по 22,72, въ рабоч. сост. начальная стоимость одной тонны 25 паровозовъ за №№ 4001—4025 по 600 руб., помѣщеніе тендеровъ съ 4 тормаз. осями кажд.: средн. первонач. стоим. 17 тендеровъ за №№ 4001—4017 по 7,523 р. и 45 тендер. 52,77; 17 паровозовъ за №№ 4001—4017 съ 3 тормазн. осями каждый и 45 паровозовъ за №№ 4018—4062 за №№ 4026—4062 по 359,2 р. и первонач. стоим. тонны 37 паровозовъ за №№ 4026—4062 по 609 руб.; помѣ за №№ 4018—4062 по 8,000 р., первонач. стоим. тонны тендеровъ за №№ 4001—4025 по 352,1 р. и тендеровъ состояніи 51,14. [7]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны паровоза за №№ 5001—592,0 р.; щеніе тендер. этихъ паровозовъ для воды 23,00 и для топлива 6,0; вѣсъ ихъ: порожняго 22,27 и въ рабочемъ вовозовъ 341,6 р., и паровозовъ за №№ 5012—5026, 5028—5036, 5038—5040, 5042, 5043, 5045, 5048—5054, 5056— тонна тендера этого паровоза 344,3 р.; паровозовъ за №№ 5002—5011=600,0 р.; тонна тендера этихъ паро- рабочемъ состояніи 49,32; тендера паровозовъ за №№ 5002—5011: порожняго 22,02, въ рабочемъ состояніи 602,3. р.; тонна тендер. этихъ паровозовъ 339,5 р., вѣсъ тендера паровоза за № 5001: порожняго 21,85, въ порожняго 22,22 и въ рабочемъ состояніи 49,14, вѣсъ тендеровъ этихъ паровозовъ: порожняго по 23,31, 49,14 и тендеровъ паровозовъ за №№ 5012—5026, 5028—5036, 5038—5040, 5042—5043, 5045, 5048—5054, 5056: стоимость одной тонны паровоза за №№ 4501—4532=580,4 р., помѣщеніе тендеровъ этихъ паровозовъ: въ рабоч. сост. по 48,23; первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ по 322,7. [8]) Средняя первоначальная стоим. тонны этихъ тендеровъ—365,7 р.; первонач. стоим. тонны паровозовъ за №№ 4533—4546=600,0 р., для воды 25,00, для топлива 5,0; вѣсъ этихъ тендеровъ: порожняго 22,19, въ рабоч. сост. 50,91 и первонач. 22,35 и въ рабочемъ состояніи 50,95, первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ—363,9 р. [9]) Средняя перво- помѣщ. тендеровъ этихъ паровозовъ: для воды 23,0 и для топлива 6,0, вѣсъ этихъ тендеровъ: порожняго возовъ: для воды 25,0, для топлива 5,0; вѣсъ этихъ тендеровъ: порожняго 23,21, въ рабоч. сост. 53,2, начальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 6001—6010=591,7 р., помѣщ. тендер. этихъ паро- тендер. этихъ паровозовъ: для воды 23,0, для топлива 6,0; вѣсъ этихъ тендеровъ: порожняго 23,04, въ первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ 366,2 р. и паровозовъ за №№ 6011—6027, 6037=608,8 р., помѣщ. одной тонны паровозовъ за №№ 3501—3517—576,8 р., помѣщ. тендеровъ паровозовъ за №№ 3501—3509: рабоч. сост. 51,06; первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ 368,8 р. [10]) Средняя первоначальная стоимость вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 3501—3517: порожняго 23,05, въ рабочемъ состояніи 52,40; первонач. для воды 25,0, для топлива 5,0 и тендер. паровозовъ за №№ 3510—3548: для воды 23,0, для топлива 6,0; ровъ этихъ паровозовъ: порожняго 22,05, въ рабоч. сост. 51,70; первонач. стоим. тонны тендеровъ 352,2 р стим. тонны паровоз. за №№ 3501—3517=347,0 р., паровозовъ за №№ 3518—3525=590,7 руб., вѣсъ тенде- рабочемъ состояніи 51,70; первонач. стоим. тонны этихъ тендеровъ—357,0 р. [11]) Всего тендеровъ паро- ровъ паровозовъ за №№ 3526—3548=620,7 руб., вѣсъ тендеровъ этихъ паровозовъ: порожняго 22,41 и въ 10 паровыхъ. возовъ нормальнаго типа: 3-хъ-осныхъ—372 и 4-хъ-осныхъ—291. [12]) Изъ нихъ 891 сист. Вестингауза и

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
	3. Забайкальская ж. д.																					
1 Бх	Пассажир. 1—40, 81—82 . . .	42	Двукр.	Харьк., Харьковъ.	1907 (6), 1908 (28) и 1909 (8)	1907 (6), 1908 (28) и 1909 (8)	2—3—0	210	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12
2 Бн	„ 41—49	9	Двукр.	Невскій, Спб.	1907 (4) и 1908 (5)	1908	2—3—0	45	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12
3 Бк	„ 61—65	5	Однократн.	Коломен., Коломна.	1907	1908	2—3—0	25	1588	4660	147	51	2,5	21	133	4	109,73	40,89	13,65	164,27	2,76	12
4 Кх	Товарн. 101—106, 108, 110—122, 124—128, 130—139, 141—143, 145—156, 157—170, 172—183	76	Двукратнаго расширенія	Харьк., Харьковъ.	1897 (3), 1898 (24), 1899 (20), 1900 (3), 1901 (2), 1903 (3), 1904 (2) и 1905 (19)	1897 (3), 1898 (21), 1899 (21), 1904 (4) и 1905 (27)	0—4—0	304	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
5 Кс	201—204, 206—209, 211, 213—216, 218—220, 222, 223, 226—237, 239, 241—247, 250—254, 256—267, 270—279, 281, 284, 289, 291, 292, 294—296, 298—300, 952—964, 966, 967 . .	91		Сормов., Сормово.	1898 (2), 1899 (25), 1900 (16), 1902 (5), 1903 (9), 1904 (22) и 1905 (12)	1899 (23), 1900 (4), 1901 (11), 1902 (5), 1903 (1), 1904 (27) и 1905 (20)	0—4—0	364	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
6 Кг	301—305, 308—315, 320, 322—324, 326, 328, 330—336, 338, 339, 341, 342, 344—351, 353—373, 375—379, 381, 382, 385—387	69		Гартм., Луганскъ.	1900 (17), 1901 (12), 1902 (1), 1903 (8), 1904 (9) и 1905 (22)	1900 (9), 1901 (20), 1904 (14) и 1905 (26)	0—4—0	276	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
7 Кк	401—416, 418—453	52		Коломен., Коломна.	1893 (2), 1895 (1), 1896 (5), 1897 (1), 1898 (2), 1899 (8), 1900 (3), 1902 (1), 1903 (4), 1904 (9) и 1905 (16)	1899 (4), 1900 (5), 1903 (5), 1904 (6) и 1905 (32)	0—4—0	208	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
8 Кп	501—506, 508—531	30		Путиловскій, Спб.	1897 (1), 1898 (1), 1902 (1), 1903 (7) и 1904 (20)	1899 (1), 1904 (6) и 1905 (23)	0—4—0	120	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
9 Кн	601—619, 621—627, 629—633, 635—643, 646—675, 679—685	77 [1])		Невскій, Спб.	1891 (1), 1895 (2), 1897 (1), 1898 (8), 1899 (2), 1901 (2), 1902 (7), 1903 (24), 1904 (13), и 1905 (22)	1900 (1), 1903 (2), 1904 (49) и 1905 (25)	0—4—0	308	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0 Кб	701—718, 720—722, 724—737, 739, 741—748, 750—759 . . .	54		Брянск., Брянскъ.	1896 (2), 1897 (9), 1898 (8), 1900 (4), 1902 (1), 1903 (5), 1904 (6) и 1905 (19)	1898 (1), 1903 (2), 1904 (13) и 1905 (38)	0—4—0	216	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
1 Кв	902—913, 915—918, 939, 942—944, 946—948	23		Воткинск., Вят. г.	1902 (7), 1903 (12) и 1904 (4)	1903 (7), 1904 (14) и 1905 (2)	0—4—0	92	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
2 Рн	801, 807—826, 828—833	27	Однократ.	Невскій, Спб.	1873 (1) 1874 (3) 1877 (1), 1878 (3), 1884 (3), 1885 (7), и 1888 (9)	1896 (8), 1897 (13), 1903 (1) и 1904 (5)	0—3—0	81	1282	4228	175	50	2,5	—	—	—	116,16	—	8,25	124,41	1,57	9
3 Сн	851—853	3		Невскій, Спб.	1877	1897	0—3—0	9	1385	4353	172	51	2,5	—	—	—	122,12	—	7,80	129,92	1,57	9

[1]) Паровозъ за № 680 однократнаго расширенія.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам код Ведущихъ (D).	Ходовыя части. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза. Порожняго.	Средній вѣсъ одного паровоза. Въ рабочемъ состояніи.	Средній вѣсъ одного паровоза. Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42×гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ
			Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
3. Забайкальская ж. д.																								
1 Бх	—	—	1×500	1×730	600	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельяновъ.	1700	1030	7840	4120	2110	—	10410	57,35	63,15	42,00	14,00	2408,7	5642	78,0
2 Бн	—	—	1×500	1×730	600	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельяновъ	1700	1030	7840	4120	2110	—	10410	57,35	63,15	42,00	14,00	516,2	5642	78,0
3 Бк	Шмидтъ.	40,00	2×575	—	650	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700	1030	7930	4120	2200	—	10603	64,50	72,00	45,00	15,00	322,5	9860	78,0
4 Кх	—	—	1×500	1×730	650	2/0	[1] 0,72/0,70	Джой [2].	Наружн.	Линднеръ [3].	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	3435,2	8299	47,7
5 Кс	—	—	1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Джой [4].	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	4113,2	8299	47,7
6 Кг	—	—	1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Джой [6].	Наружн.	Линднеръ [12].	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	3118,8	8299	47,7
7 Кк	—	—	1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Джой [7].	Наружн.	Линднеръ.	[16] 1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	2350,4	8299	47,7
8 Кп	—	—	1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Джой [8].	Наружн.	Линднеръ [13].	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	1356,0	8299	47,7
9 Кн	—	—	[5] 1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Джой [9].	Наружн.	Линднеръ [14].	[17] 1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	3480,	8299	47,7
0 Кб	—	—	1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Джой [10].	Наружн.	Линднеръ [15].	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	2440,8	8299	47,7
1 Кв	—	—	1×500	1×730	650	2/0	0,72/0,70	Гейзингеръ [11].	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	1039,6	8299	47,7
2 Рн	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1235	—	3351	3351	—	—	8407	31,00	35,00	35,00	11,7	837,0	5696	49,0
3 Сн	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1235	—	3152	3152	—	—	8498	31,00	35,00	35,00	11,7	93,0	5734	49,0

[1]) Числитель обозначаетъ отсѣчку передняго хода, а знаменатель задняго. Цифры относятся к паровозамъ съ краномъ Линднеръ. [2]) Джой (52) и Гейзингеръ (24). [3]) Линднеръ (75) и Дульцъ (1) [4]) Джой (43) и Гейзингеръ (48). [5]) Діаметръ цилиндровъ паровоза за № 680—2×500 съ внутреннимъ парораспредѣленіемъ. [6]) Джой (29) и Гейзингеръ (40). [7]) Джой (22) и Гейзингеръ (30). [8]) Джой (2) и Гейзингеръ (28). [9]) Джой (11), Гейзингеръ (65) и Алланъ (1). [10]) Джой (24) и Гейзингеръ (40). [11]) Гейзингеръ (16) и Джой (17). [12]) Линднеръ (29) и Корнвалійск. кл. (40). [13]) Линднеръ (29) и Корнвалійск. кл. (1). [14]) Линднеръ (66), Дульцъ (8) и Маллетъ (2). [15]) Линднеръ (50) и Корнвалійск. кл. (4). [16]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 443—448 по 1150. [17]) Діаметръ ведущ. колесъ паровоз. за №№ 639—640 по 1150.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.				Тендеръ.				Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
												Помѣщеніе.								Число тормазныхъ осей.						
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей къ одному тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.												
3. Забайкальская ж. д.																										
Бх	—	42	—	—	—	1638,55	39,01	680	42	4	1010	882,23	5,00	21,5	51,0	2142,0	9019	Вестинг.	42	126	168	332,01	7,90	367	—	—
Бн	—	9	—	—	—	351,25	39,02	681	9	4	1010	812,25	6,00	22,3	51,0	459,0	9012	Вестинг.	9	27	36	71,14	7,90	354	—	—
Бк	—	5	—	—	—	216,09	43,21	669	5	4	1010	812,25	6,00	22,3	51,0	255,0	9012	Вестинг.	5	15	20	39,45	7,90	354	—	—
Кх	—	30	—	46	—	[1] 2502,20	32,92	547	76	[2] 3	1010	[2] 494,00	7,00	15,0	35,0	2769,9	[2] 6719	Вестинг.	61	—	190	—	—	—	900(1) 901(2) 903(4) 906(13) 907(19) 908(10) 904(6) 905(1) 909(3)	—
Кс	—	43	—	48	—	3095,79	34,01	565	91	[3] 3	1010	[3] 494,00	7,00	15,0	35,0	3530,7	[3] 6719	Вестинг.	82	—	268	—	—	—	902(1) 903(1) 904(4) 906(4) 907(5) 908(19) 909(14)	—
Кг	—	29	—	40	—	2370,67	34,79	578	69	[4] 3	1010	[4] 494,00	7,00	15,0	35,0	2744,7	[4] 6719	Вестинг.	68	—	225	—	—	—	904(1) 907(9) 908(20) 905(1) 909(5) 902(1) 906(6)	—
Кк	—	24	—	28	—	1776,98	34,17	567	52	[5] 3	1010	[5] 494,00	7,00	15,0	35,0	2196,8	[5] 6719	Вестинг.	48	—	168	—	—	—	901(1) 902(1) 903(2) 904(4) 906(1) 907(2) 908(5) 909(5)	1904 (1)
Кп	—	11	—	19	—	1037,35	34,57	574	30	[6] 3	1010	[6] 494,00	7,00	15,0	35,0	1364,0	[6] 6719	Вестинг.	30	—	109	—	—	—	903(1) 908(3) 909(2)	—
Кн	—	48	—	29	—	2722,30	35,35	587	77	[7] 3	1010	[7] 494,00	7,00	15,0	35,0	3307,3	[7] 6719	Вестинг.	76	—	266	—	—	—	908(9) 905(1) 909(8) 906(2) 907(1) 904(6)	—
Кб	—	20	—	34	—	1816,27	33,63	558	54	[8] 9	1010	[8] 494,00	7,00	15,0	35,0	2207,6	[8] 6719	Вестинг.	50	—	168	—	—	—	903(2) 904(7) 905(1) 906(2) 908(4) 909(2)	—
Кв	—	12	—	11	—	821,13	35,70	593	23	[9] 10	1010	[9] 494,00	7,00	15,0	35,0	993,4	[9] 6719	Вестинг.	23	—	81	—	—	—	905(1) 906(1) 907(2) 908(1) 909(6)	—
Рн	—	13	—	14	—	805,82	29,84	495	27	3	1038	289,6	6,00	12,3	24,5	661,5	6270	Вестинг.	6	—	18	—	—	—	902(1) 903(2) 904(6) 905(1) 906(2) 908(6) 909(6)	—
Сн	—	1	—	2	—	75,00	25,00	577	3	3	1038	342,6	6,00	12,3	26,1	78,3	5945	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	902(1) 908(1) 909(1)	—

[1]) Стоимость товарныхъ паровозовъ указана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ, такъ какъ свѣдѣній объ отдѣльной стоимости паровоза и тендера не имѣется. [2]) Тендеры паровозовъ за №№ 157, 176—181 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—882,89, для топлива—5,00, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 50,7, общая длина тендера 9019. [3]) Тендеры паровозовъ за №№ 262—264, 270—279, 281, 284, 289, 956, 958—962 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—812,25, для топлива—6,00, вѣсъ порожняго—21,5, въ рабочемъ состояніи 50,7, длина—9012. [4]) Тендеры паровозовъ за №№ 342, 344—351, 379, 385, 386 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—812,25, для топлива—6,00, вѣсъ порожняго—21,5, въ рабочемъ состояніи—50,7, длиною 9012 каждый. [5]) Тендеры паровозовъ за №№ 418—432, 434—442 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—812,25, для топлива—6,00, вѣсъ порожняго—21,5, въ рабочемъ состояніи—50,7, длиною 9012 каждый. [6]) Тендеры паровозовъ за №№ 502—506, 508—510, 517—527 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—812,25, для топлива—6,00, вѣсъ порожняго—21,5, въ рабочемъ состояніи—50,7, длиною 9012 каждый. [7]) Тендеры паровозовъ за №№ 604—614, 629—633, 650, 655—675, 679 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для топлива—6,00, вѣсъ порожняго—21,5, въ рабочемъ состояніи—50,7, длиною 9012 каждый. [8]) Тендеры паровозовъ за №№ 704—718, 752, 753, 757 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—812,25, для порожняго—21,5, въ рабочемъ состояніи—50,7, длиною 9012 каждый. [9]) Тендеры паровозовъ за №№ 906—913, 915—918 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды—512,25, для топлива—6,00, вѣсъ

№№ серіи по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	3 Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	4 Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	5 Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	6 Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	7 Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	8 Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	9 Число осей паровоза, ведущихъ и [redacted]держивающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 909 г. №16423/134).	10 Число всѣхъ осей по каждой серіи.	11 Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	12 Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	13 Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	14 Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	15 Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	16 Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	17 Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	18 Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	19 Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	20 Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	21 Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	22 Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	23 Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	24 Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).
		Товарн. (продолженіе).																						
14	Тк	863, 865, 866, 868	4	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1870	1895 (1), 1896 (1) и 1899 (2)	0—3—0	12	1308 [1]	4162 [1]	172 [1]	51	2,5	—	—	—	104,00 [1]	—	8,60	112,60 [1]	1.57	9,0
15	Эк	881—885, 887, 888	7		Кеслеръ, Германія. [2]	1866 (1), 1867 (1), 1872 (3) и 1874 (2)	1904 (5) и 1905 (2)	0—3—0	21	1288	4380	167	51	2,5	—	—	—	117,3	—	[1] 7,84	124,87	[1] 1,61	[1] 8,0
16	Мю	Станціон. 1001, 1002	2		Добсъ, Глазго.	1870	1904	0—2—0 т	4	1170	2731	124	45	2,5	—	—	—	47,74	—	2,84	50,58	0,71	8,0
17	Пх	„ 871, 872	2		Харьк., Харьковъ.	1901	1901	0—3—0 т	6	1106	3240	133	46	2,5	—	—	—	55,50	—	4,80	60,30	1,30	10,0
		Итого (1—17) . . .	**573**	**51** [3]	—	—	—	—	**2301**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
				522																				
		4. Закавказскія жж. дд.																						
1	Бб	Пассажир. 526—533. . . .	8	Двукр.	Брянскій, Брянскъ.	1903	1903	1—3—0	32	1440	4200	226	51	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
2	Бн	„ 551—568	18		Невскій, Спб.	1899	1899	1—3—0	72	1409	4400	206	51	2,5	—	—	—	146,65	—	11,30	157,95	2,30	11,0
3	Бне	„ 569—599	31		Невскій, Спб.	1900	1907	1—3—0	124	1409	4400	206	51	2,5	—	—	—	146,65	—	11,30	157,95	2,30	11,0
4	А	Товаро-пассажир. 1—13 . . .	13		Іоркширъ, Лондонъ	1870	1870	0—2—2 т	52	1245	3289	170	51	2,5	—	—	—	88,94	—	8,18	97,12	1,48	9,0
5	Б	„ 14—33 . . .	20		Коломен., Коломна.	1883	1883	1—2—0	60	1245	3429	167	51	2,5	—	—	—	91,88	—	7,80	99,18	1,45	10,0
6	В	Товарн. 51—60	10		Іоркширъ, Лондонъ	1871	1871	0—3—2 т	50	1294	4102	170	51	2,5	—	—	—	110,91	—	8,88	119,79	1,49	9,0
7	Вв	„ 61—75	15		Іоркширъ, Лондонъ	1871	1871	0—3—2 т	75	1294	4102	170	51	2,5	—	—	—	110,91	—	8,88	119,79	1,49	9,0
8	Д	153, 160—162, 164—166, 168—170.	10		Русск. Общ., Спб.	1880	1880	0—3—0	30	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,20	—	7,88	124,08	1,48	9,0
9	Е	171—174, 177—180, 182—184, 186—188, 192—204, 208—211, 213—216, 220—222, 224, 225.	40		Коломен., Коломна.	1882	1882	0—3—0	120	1283	4216	171	51	2,5	—	—	—	115,02	—	8,65	123,67	1,66	10,0
10	Дк	249, 250 (10-ти колесные). . .	2	Двукр	Бальдвинъ, Филад.	1895	1895	1—5—0	12	1753	4089	268	51	2,5	—	—	—	175,58	—	17,70	193,28	3,41	12,0
11	З	251—362	112	Однокр.	Коломен., Коломна.	1885 (24), 1886 (23), 1887 (33) и 1888 (32)	1885 (24), 1886 (23), 1887 (33) и 1888 (32)	0—4—0	448	1470	4965	210	51	2,5	—	—	—	168,00	—	10,20	178,20	1,86	9,0
12	Зз	363—377	15		Коломен., Коломна.	1890	1890	0—4—0	60	1470	4965	210	51	2,5	—	—	—	168,00	—	10,20	178,20	1,86	9,0
13	Зк	401—440	40	Двукратнаго.	Брянскій, Брянскъ.	1894	1894	0—4—0	160	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,0
14	Зх	441—449, 452, 453, 455—459, 461—467, 469—478, 480—484, 622—640	57		Харьк., Харьковъ	1899 (33) и 1900 (24)	1899 (33) и 1900 (24)	0—4—0	228	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
15	Зкл	486—495	10		Коломен., Коломна.	1900 (3) и 1901 (7)	1900 (3) и 1901 (7)	0—4—0	40	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
16	Зхм	601—620	20		Харьк., Харьковъ.	1902	1902	0—4—0	80	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
17	Зсл	651	1		Сормов., Сормово.	1901	1901	0—4—0	4	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5

[1]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 882—885 и 888=1300 мил., разстояніе между стѣнками—4223 мил., дымогарныхъ трубъ—168, поверхность нагрѣва дымогарн. трубъ—113,5 метр., поверхность нагрѣва топки—8,2 метр., общ. поверхн. нагрѣва (гр. 19+20+21)=121,7 метр., площадь колосниковой рѣшетки 1,56 и наибольшее давленіе пара—9 атмосф. [2]) Паровозы за №№ 881 и 887 построены въ 1866 и 1867 гг. на зав. Кеслеръ, въ Германіи, а паровозы за №№ 882—885, 888—на зав. Русскаго Общества, въ Спб. [3]) Однократнаго расширенія—51 и двукратнаго расширенія—522.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (t).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Діаметръ ее. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.								Въ дюймахъ.	Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
4 Тк	—	—	2×445	—	620	2/0 в	—	Стефенсонъ	Внутр.	—	1314	—	3372 [1]	3372	—	—	8462	31,0	35,00	35,00	11,7	124,0	5466	52,2
5 Эк	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1290	—	3240	3240	—	—	8280	[2] 30,0	[2] 32,7	[2] 32,7	[2] 10,9	215,0	[2] 5135	51,3
6 Мю	—	—	2×305	—	560	0/2 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1080	—	1829	1829	—	—	5554	14,1	18,5	18,5	9,3	28,2	2508	42,9
7 Пх	—	—	2×350	—	550	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	—	970	—	2500	2500	—	—	8120	22,0	30,00	30,00	10,0	44,0	4515	38,5
Итого (1—17).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**45,24**	**46,7**	—	—	**25923,0**	—	—
4. Закавказскія жж. дд.																								
1 Бб	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (4) Емельян. (4)	1900	1030	7440	4440	—	—	9975	51,4	56,87	43,40	14,0	411,0	5467	62
2 Бн	—	—	2×482	—	650	2/0 в	—	Джой.	Наружн.	—	1800	1010	7050	4340	—	—	9708	48,8	53,80	42,80	13,0	838,4	5453	62
3 Бне	—	—	2×482	—	650	2/0 в	—	Джой.	Наружн.	—	1800	1010	7050	4340	—	—	9708	48,8	53,80	42,80	13,0	1512,8	5453	62
4 А	—	—	2×420	—	559	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1607	857	6185	5461	—	1448	10001	33,6	47,97	26,09	11,4	436,8	3590	62
5 Б	—	—	2×419	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1552	1046	4572	4572	—	—	7992	30,8	37,03	25,45	11,0	616,0	4110	60
6 В	—	—	2×458	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1308	857	7098	6375	—	1448	10782	38,6	52,38	34,14	10,0	386,0	5686	50
7 Вв	—	—	2×458	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1308	857	7098	6375	—	1448	10806	38,6	53,03	34,03	10,0	579,0	5686	50
8 Д	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1235	—	3351	3351	—	1448	8407	31,8	36,86	36,86	11,2	318,0	5696	46
9 Е	—	—	2×457	—	609	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1247	—	3388	3388	—	—	8486	32,7	38,81	38,81	11,0	1308,0	6630	49
0 Дк	—	—	2×381	2×635	711	2/0 в+2/0 н	0,80	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	1270	760	8026	5461	—	—	10766	69,3	76,90	68,50	13,0	138,6	13545	40
1 З	—	—	2×500		650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	3890	3890	—	—	9565	42,5	51,29	51,29	11,4	4759,5	7792	46
12 Зз	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	3890	3890	—	—	9565	42,5	49,93	49,93	11,4	637,5	7792	46
13 Зк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82 / 0,80	Джой.	Наружн.	Маллетъ.	1150	—	3890	3890	—	—	9672	46,0	53,28	53,28	12,2	1840,0	8284	43
14 Зх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,80	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	2576,4	8300	45
15 Зкл	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,80	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	452,0	8300	45
16 Зхм	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,80	Джой.	Наружн.	Маллетъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	904,0	8300	45
17 Зсл	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,80	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	45,2	8300	45

[1]) База паровозовъ за №№ 882—885, 888 полная—3337, въ томъ числѣ жесткая 3337. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 882—885, 888: порожняго 31,00, въ рабочемъ состояніи—34,5, сцѣпной вѣсъ—34,5, наибольшій вѣсъ на одну движущую ось—10,5, сила тяги паровозовъ—5777.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
14	Тк	-	2	—	2	—	100,00	25,00	577	4	3	1216	342,6 1)	6,00
15	Эк	—	7	—	—	—	176,04	25,27	583	7	3	1) 1048	360,0	6,00
16	Мю	—	2	—	—	—	36,00	18,00	1276	—	—	—	—	—
17	Пх	—	2	—	—	—	40,37	20,18	917	—	—	—	—	—
		Итого (1—17)	**300**	—	**273**	—	**17376,82**	**33,62**	**648**	**569**	**1924** во всѣхъ.	—	—	—
		4. Закавказскія жж. дд.												
1	Бб	—	—	8	—	—	256,0	32,0	623	8	3	1130	494,0	5,50
2	Бн	Гаусгельтеръ.	—	18	—	—	594,0	33,0	676	18	3	1010	494,0	6,52
3	Бне	Гаусгельтеръ.	—	31	—	—	1023,0	33,0	676	31	3	1010	494,0	6,62
4	А	Гаусгельтеръ.	—	13	—	—	429,0	33,0	981	—	—	—	176,0	3,59
5	Б	—	—	20	—	—	540,0	27,0	877	20	3	1047	350,0	4,09
6	В	Для товарныхъ и маневровыхъ паровозовъ имѣется 144 переносн. аппарата „Веберъ".	—	10	—	—	330,0	33,0	855	—	—	—	176,0	3,60
7	Вв		—	15	—	—	495,0	33,0	855	—	—	—	185,0	3,60
8	Д		—	10	—	—	280,0	28,0	880	10	3	1037	302,0	4,09
9	Е		—	40	—	—	1120,0	28,0	856	40	3	1047	350,0	4,09
10	Дк		—	2	—	—	100,0	50,0	722	2	3	1060	631,0	4,10
11	З		—	112	—	—	3360,0	30,0	700	112	3	1030	400,0	4,60
12	Зз		—	15	—	—	450,0	30,0	700	15	3	1030	400,0	4,60
13	Зк		—	40	—	—	1080,0	27,0	600	40	3	1010	494,0	5,40
14	Зх		—	57	—	—	1539,0	27,0	600	57	3	1010	494,0	5,40
15	Зкл		—	10	—	—	270,0	27,0	600	10	3	1010	494,0	5,40
16	Зхм		—	20	—	—	540,0	27,0	600	20	3	1010	494,0	5,40
17	Зсл		—	1	—	—	27,0	27,0	600	1	3	1010	494,0	5,40

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
ръ. Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Система.	Тормаженіе. Число паровозовъ.	Число гормазныхъ осей. Паровоза.	Число гормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
Въ тоннахъ метрическихъ.													
14,0 1)	27,80 1)	111,2	6800	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 908(1) 909(1)	—	1
11,3	25,30	176,6	6120	—	—	—	—	—	—	—	1904	—	1
—	—	—	—	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	1902	—	1
—	—	—	—	Вестинг.	2	6	—	—	—	—	—	—	1
15,7	**35,8**	**22998**	—	—	**503**	**174**	**1717**	**442,6**	**7,90**	**358**	—	—	
18,9	38,8	310,4	6647	Вестинг.	8	24	24	56	7	370	—	—	
17,6	37,47	674,5	6610	Вестинг.	18	54	54	126	7	400	904(8) 905(2) 908(3) 909(3) 910(2)	—	
17,6	37,47	1161,6	6610	Вестинг.	31	93	93	217	7	400	907(1) 908(2) 909(6) 910(2)	—	
—	—	—	—	Вестинг.	13	26	—	—	—	—	903(2) 904(1) 905(1) 906(1) 907(2) 908(2) 909(1) 910(2)	900(2) 901(1)	
13,7	27,03	540,6	6135	Вестинг.	20	40	60	120	6	440	902(2) 904(1) 906(4) 907(4) 908(2) 909(5) 910(2)	906(1)	
—	—	—	—	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(2) 904(2) 906(1) 907(1) 908(1) 909(2) 910(1)	898(1)	
—	—	—	—	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	902(3) 903(2) 904(2) 906(4) 907(2) 908(1)	901(1) 902(2)	
12,5	24,70	247,0	6270	Вестинг.	—	—	—	70	7	480	901(1) 903(1) 904(1) 906(1) 907(1) 908(2) 909(2) 910(1)	—	
13,7	27,33	1093,2	6148	Вестинг.	—	—	—	280	7	510	899(1) 900(1) 901(2) 902(1) 903(5) 904(6) 905(2) 906(2) 907(7) 908(5) 909(5) 910(3)	882(1) 904(1) 908(1)	
20,1	41,70	83,4	7674	Вестинг.	2	10	6	20	10	500	—	—	1
13,6	29,05	3253,6	6629	Вестинг.	112	—	336	784	7	515	895(1) 902(7) 903(8) 904(4) 906(11) 907(10) 908(21) 909(41) 910(9)	899(1) 908(1)	1
12,6	28,05	420,8	6629	Вестинг.	15	—	45	105	7	555	902(1) 903(2) 904(2) 907(4) 909(4) 910(2)	—	1
17,8	38,70	1548,0	6647	Вестинг.	40	—	120	280	7	400	900(1) 902(2) 903(3) 904(3) 905(1) 907(7) 908(6) 909(9) 910(8)	—	1
17,8	36,70	2091,0	6647	Вестинг.	57	—	171	399	7	400	904(14) 905(11) 906(10) 907(7) 908(1) 909(2) 910(2)	—	14
17,8	36,70	367,0	6647	Вестинг.	10	30	30	70	7	400	907(9) 908(1)	—	15
17,8	36,70	734,0	6647	Вестинг.	20	60	60	140	7	400	907(2) 908(8) 909(3) 910(4)	—	16
17,8	36,70	36,7	6647	Вестинг.	1	3	3	7	7	400	907 (1)	—	17

1) Діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 882—885, 888—по 1038, помѣщеніе для воды—300,00, для топлива—5,9, вѣсъ порожняго—12,3, въ рабочемъ состояніи—25,2.

2	3	4	5	6	7	8
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
	Товари. (продолженіе).					
18 Зг	665—668, 670, 755, 774—776, 790—799	19	Однократнаго.	Гартм., Луганскъ.	1905 (9) и 1907 (10)	1905 (9) и 1907 (10)
19 Зге	681, 682	2		Гартм., Луганскъ.	1905	1909
20 Зкт	684, 685, 690	3		Коломен., Коломна.	1904	1904
21 Зст	691—696	6		Сормов., Сормово.	1904	1904
22 Зкг	702, 708, 851—862	14		Коломен., Коломна.	1904 (2) и 1907 (12)	1904 (2) и 1907 (12)
23 Збг	709, 710	2		Брянск., Брянскъ.	1904	1904
24 Зхг	711—714, 951—958	12		Харьк., Харьковъ.	1904 (4) и 1907 (8)	1904 (4) и 1907 (8)
25 Згт	801—829	29		Гартм., Луганскъ.	1906	1906
26 Зке	871—874	4		Коломен., Коломна.	1901	1909
27 Зпе	881—888	8		Путиловск., Спб.	1904	1909
28 Зхе	981—992	12		Харьк., Харьковъ.	1902	1909
29 И	81—84 [6])	4		Стюартъ, Манчест.	1887	1887
30 Ин	85—90	6		Стюартъ, Манчест.	1887	1887
31 І	91—95	5		Авонсидъ, Брист.	1887	1887
32 К	101—104	4		Авонсидъ, Брист.	1872	1872
33 Л	105—108	4		Іоркширъ, Лондонъ	1875	1875
34 М	109—113	5		Зигль, Вѣна.	1879	1879
35 Н	115—131	17		Коломен., Коломна.	1884	1884
36 Вп	Станціон. 501—525	25		Невскій, Спб.	1900	1900
	Итого ширококол. (1—36)	**603**	[3]) **354** / **249**	—	—	—
37 Чб	Танк. 1001, 1002, 1003, 1004	4	Однокр.	Коломен., Коломна.	1894	1894
38 ЧА	1005	1	Двукратнаго.	Бальдвинъ, Филад.	1895	1895
39 ЧВ	1006—1010, 1011	6		Бальдвинъ, Филад.	[2]) 1895 (3), 1896 (2) и 1898 (1)	1895 (3), 1896 (2) и 1898 (1)
40 ЧВк	1012—1023, 1031—1041	23		Коломен., Коломна.	1902 (12), 1907 (8) и 1909 (3)	1902 (12), 1907 (8) и 1909 (3)
41 Бп	1026—1029	4		Портеръ, Питсбур.	1899	1899
	Итого узкокол. (37—41)	**38**	[4]) **4** / **34**	—	—	—
	Всего (1—41)	**641**	[5]) **358** / **283**	—	-	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ.													
Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
		Въ миллиметрахъ.		Ч и с л о.	Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.					
0—4—0	76	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	8	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	12	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	24	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	56	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	8	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	48	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	116	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	16	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	32	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	48	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—3+3—0	24	1159	3518	262	47,5	2,5	—	—	—	137,55	—	13,68	151,23	2,20	10,0
0—3+3—0	36	1159	3518	290	47,5	2,5	—	—	—	152,25	—	14,40	166,65	2,26	10,0
0—3+3—0	30	1159	3518	290	47,5	2,5	—	—	—	152,25	—	14,40	166,65	2,26	10,0
0—3+3—0	24	1206	3391	286	47,5	2,5	—	—	—	143,15	—	15,25	158,40	2,25	10,0
0—3+3—0	24	1181	3543	330	47,5	2,5	—	—	—	175,39	—	16,32	191,71	3,24	10,0
0—3+3—0	30	1168	3350	284	47,5	2,5	—	—	—	142,00	—	14,30	156,30	2,61	10,0
0—3+3—0	102	1168	3350	284	47,5	2,5	—	—	—	142,00	—	14,30	156,30	2,61	10,0
0—3—0 т	75	1282	4303	158	51	2,5	—	—	—	105,40	—	8,70	114,10	1,58	11,0
—	**2436**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
[1]) 0—2—1 т	10	1200	[1]) 3060	[1]) 56	[1]) 53	2,5	—	—	—	[1]) 26,50	—	[1]) 2,00	[1]) 28,50	[1]) 0,50	13,0
0—2—1 т	3	955	2625	89	44	2,5	—	—	—	32,28	—	3,75	36,03	0,67	9,0
0—3—1 т	24	966	3375	75	51	2,5	—	—	—	40,15	—	4,38	44,53	0,72	9,0
0—3—1 т	92	966	3330	89	44	2,5	—	—	—	40,15	—	4,38	44,53	0,72	11,0
0—3—1 т	16	1016	3831	113	51	2,5	—	—	—	69,04	—	7,07	76,11	1,42	10,0
—	**145**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**2581**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Паровозы за №№ 1001 и 1002 10-ти тонные, число осей 0—2—0 т., всѣхъ осей 4, разстояніе между трубч. стѣнками 2539, число дым. трубъ 51, наружный діаметръ 44, поверхность нагрѣва дымогарн. трубъ 17,00, топки 1,50, общая (гр. 19+20+21) 18,50, площадь колосниковой рѣшетки 0,33, паровозы же за №№ 1003 и 1004—15-ти тонные, число осей 0—2—1 т., всѣхъ осей 6, разстояніе между трубч. стѣнками—3060, число дымогарн. трубъ 56, наружный діаметръ 53, поверхность нагрѣва дымогарн. трубъ 26,50, топки 2,00, общая (гр. 19+20+21)—28,50, площадь колосниковой рѣшетки 0,50. [2]) Паровозъ за № 1011 изготовленъ Тифлисскими мастерскими. [3]) Однократнаго расширенія — 354 и двукратнаго расширенія—249. [4]) Однократнаго расширенія—4 и двукратнаго расширенія—34. [5]) Однократнаго расширенія—358 и двукратнаго расширенія—283. [6]) Паровозы серій 29—35 системы Фарли.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
			Число и діаметръ цилиндровъ.										База паровоза.		Базы тележекъ.									
Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. ведущихъ (D).	Діаметръ осъ. Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
18	Зг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корпвал.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	47,4	53,10	53,10	12,2	899,7	8300	45
19	Зге	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корпвал.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	47,4	53,10	53,10	12,2	94,8	8300	45
20	Зкт	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	48,2	54,15	54,15	12,4	144,6	8300	45
21	Зст	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	48,2	54,15	54,15	12,4	289,2	8300	45
22	Зкг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46,5	52,36	52,36	12,2	651,0	8300	45
23	Збг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	90,4	8300	45
24	Зхг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	47,7	55,10	55,10	12,2	573,0	8300	45
25	Згт	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корпвал.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	48,1	53,25	53,25	12,4	1394,9	8300	45
26	Зке	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	180,8	8300	45
27	Зпе	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	361,6	8300	45
28	Зхе	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,82/0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,20	51,20	12,2	542,4	8300	45
29	И	—	—	2×432	—	508	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1095	—	8914	2438	2438	2438	13712	52,5	75,65	75,65	8,8	210,0	11254	35
30	Ин	—	—	2×432	—	508	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1095	—	8914	2438	2438	2438	13712	54,7	74,25	74,25	10,5	328,2	11254	35
31	І	—	—	2×432	—	508	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1095	—	8914	2438	2438	2438	13712	54,7	77,10	77,10	8,2	273,5	11254	35
32	К	—	—	2×432	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1097	—	8978	2438	2438	2438	13150	52,5	72,94	72,94	9,0	210,0	12363	35
33	Л	—	—	2×432	—	559	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1136	—	9714	2590	2590	2590	13974	61,1	90,18	90,18	10,0	214,4	11733	35
34	М	—	—	2×381	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1092	—	9240	2440	2440	2440	13758	63,3	83,48	83,48	11,0	316,5	9677	35
35	Н	—	—	2×381	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1092	—	9240	2440	2440	2440	13722	59,6	83,65	83,65	10,0	1013,2	9677	35
36	Вн	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1150	—	3200	3200	—	—	9864	35,0	51,45	51,45	11,7	875,0	7921	40
	Итого ширококол. (1—36).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**43,9**	**57,10**	—	—	**26452,4**	—	—
37	Чб	—	—	1) 2×285	--	1) 310	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	—	1) 630	650	1) 4350	1) 1700	—	—	1) 7202	1) 20,1	1) 24,40	1) 19,70	1) 10,0	1) 62,6	1) 3380	20
38	ЧА	—	—	2×216	2×336	406	2/0 в	0,80	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	921	626	4191	4191	—	—	8230	20,0	25,75	20,62	9,0	20,0	2241	20
39	ЧВ	—	—	2×216	2×356	457	2/0 в	0,80	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	921	626	4953	4953	—	—	8997	22,9	27,98	22,95	6,2	137,4	2800	20
40	ЧВк	—	—	2×216	2×356	457	2/0 в	0,80	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	921	626	4953	4953	—	—	8997	26,2	31,85	25,73	7,7	601,5	3414	20
41	Бп	—	—	1×356	1×533	508	1/0 в+1/0 н	0,80	Стефенсонъ.	Внутр.	Портеръ.	1143	660	5131	2515	—	—	9807	32,0	35,72	27,62	10,1	128,0	3157	20
	Итого узкокол. (37—41) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**25,0**	**29,14**	—	—	**949,5**	—	—
	Всего (1—41)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**42,7**	**54,73**	—	—	**27401,9**	—	—

1) Діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 1001 и 1002—высокаго давленія 2×230, ходъ поршня—300, діаметръ колесъ ведущихъ 580, база паровоза полная 1400, въ томъ числѣ жесткая 1400, длина паровоза 5337, средній вѣсъ порожняго 11,2, въ рабочемъ состояніи 14,89, сцѣпной вѣсъ 14,89, наибольшій вѣсъ на одну движущую ось 7,0, вѣсъ всѣхъ паровозовъ 22,4, сила тяги паровозовъ 2310.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
												Въ кубическ. метрахъ.	
8 Зг	Для товарныхъ и маневровыхъ паровозовъ имѣется 144 переносныхъ аппарата „Веберъ“.	—	19	—	—	494	26	549	[1]) 9	[1]) 3	1010	494,0	5,40
9 Зге		—	2	—	—	52	26	549	2	3	1010	494,0	5,40
0 Зкт		—	3	—	—	84	28	581	3	4	1010	880,0	5,50
1 Зст		—	6	—	—	168	28	581	6	4	1010	880,0	5,50
2 Зкг		—	14	—	—	378	27	580	14	3	1010	494,0	5,40
3 Збг		—	2	—	—	54	27	600	2	3	1010	494,0	5,40
4 Зхг		—	12	—	—	324	27	566	12	3	1010	494,0	5,40
5 Згт		—	29	—	—	812	28	582	29	4	1010	880,0	5,50
6 Зке		—	4	—	—	108	27	600	4	3	1010	494,0	5,40
7 Зпе		—	8	—	—	216	27	600	8	3	1010	494,0	5,40
8 Зхе		—	12	—	—	324	27	600	11	3	1010	494,0	5,40
9 И		—	4	—	—	220	55	1048	—	—	—	290,0	6,10
0 Ин		—	6	—	—	330	55	1007	—	—	—	290,0	6,10
1 І		—	5	—	—	275	55	1007	—	—	—	329,0	5,74
2 К		2	2	—	—	200	50	952	—	—	—	350,0	6,00
3 Л		—	4	—	—	188	47	770	—	—	—	420,0	6,00
4 М		—	5	—	—	275	55	870	—	—	—	342,0	5,50
5 Н		—	17	—	—	934	55	992	—	—	—	346,1	5,50
6 Вн		—	25	—	—	600	24	686	—	—	—	176,6	1,82
Итого ширококол. (1—36) . . .		**2**	**601**	—	—	**18469**	**30,6**	**698**	**484**	**1491** во всѣхъ	--	--	—
7 Чб	Для товарныхъ и маневровыхъ паровозовъ имѣется 144 переносн. аппарата „Веберъ“.	—	4	—	—	50	25	829,5	—	—	—	[2]) 25,8	[2]) 0,72
8 ЧА		—	1	—	—	16	16	800	—	—	—	107,0	0,82
9 ЧВ		—	6	—	—	99	16,5	766	—	—	—	103,8	1,01
0 ЧВк		—	23	—	—	483	21	803	—	—	—	102,8	1,02
1 Бп		—	4	—	—	96	24	706	—	—	—	217,0	2,25
Итого узкокол. (37—41). . .		—	**38**	—	—	**744**	**19,5**	**784**	—	--	—	—	—
Всего (1—41) .		**2**	**639**	—	—	**19213**	**30,0**	**701**	**484**	**1491** по всѣхъ	—	—	—

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Вѣсъ				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.					Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.		
Въ тоннахъ метрическихъ.												
17,8	36,70	347,9	6647	Вестинг.	19	—	28	54	6	337	908 (1)	—
17,8	36,70	73,4	6647	Вестинг.	2	—	6	12	6	337	—	—
23,8	54,30	162,9	9024	Вестинг.	3	—	12	24	8	336	—	—
23,8	54,30	325,8	9024	Вестинг.	6	—	24	48	8	336	—	—
17,8	36,70	513,8	6647	Вестинг.	14	—	42	98	7	400	—	—
17,8	36,70	73,4	6647	Вестинг.	2	—	6	14	7	400	907 (1)	—
17,8	36,70	440,4	6647	Вестинг.	12	—	36	84	7	400	908 (1)	—
23,8	53,40	1548,6	9024	Вестинг.	29	—	116	232	8	348	908 (3)	—
17,8	36,70	146,8	6647	Вестинг.	4	—	12	28	7	400	—	—
17,8	36,70	293,6	6647	Вестинг.	8	—	24	56	7	400	—	—
17,8	36,70	403,7	6647	Вестинг.	12	—	33	84	7	400	—	—
—	—	—	—	Вестинг.	4	16	—	—	—	—	901(1) 902(1) 903(2)	—
—	—	—	—	Вестинг.	6	24	—	—	—	—	907(2) 908(1) 909(1) 910 (2)	889 (3)
—	—	—	—	Вестинг.	5	20	—	—	—	—	901(2) 903(1) 904(1) 906 (1)	889(2) 892(1) 893(1) 895(1)
—	—	—	—	Вестинг.	4	16	—	—	—	—	903(1) 905(1) 907(1) 909 (1)	892(1) 902(1)
—	—	—	—	Вестинг.	4	16	—	—	—	—	899(1) 901(1) 903(1) 907 (1)	—
—	—	—	—	Вестинг.	5	20	—	—	—	—	904(1) 906(1) 908(2) 909 (1)	—
—	—	—	—	Вестинг.	17	68	—	—	—	—	901(1) 902(1) 903(1) 904(5) 905(1) 906(2) 907(2) 908(3) 910(1)	904 (2)
—	—	—	—	Вестинг.	25	75	—	—	—	—	907(5) 908(7) 909(5) 910 (3)	—
16,5	**34,9**	**16893,0**	—	—	**528**	**595**	**1341**	**3408**	**7,4**	**354**	—	—
—	—	—	—	Вестинг.	--	—	—	[3]) —	[3]) —	[3]) —	901 (2)	—
—	—	—	—	Вестинг.	1	2	—	—	—	—	901 (1)	—
—	—	—	—	Вестинг.	3	9	—	—	—	—	902(1) 903(1) 907(2) 909 (1)	—
—	—	—	—	Вестинг.	23	69	—	—	—	—	907(2) 908(2) 909(6) 910 (2)	—
—	—	—	—	Вестинг.	4	12	—	—	—	—	908 (1)	—
—	—	—	—	—	**31**	**92**	—	—	—	—	—	—
16,5	**34,9**	**16893,0**	—	—	**559**	**687**	**1341**	**3408**	**7,4**	**354**	—	—

[1]) Паровозъ за № 755 съ 4-хъ осным тендеромъ, паровозы же за №№ 790—799 безъ тендеровъ. ныхъ, стоимость тендеровъ не можетъ быть выдѣлена, а таковая показана вмѣстѣ со стоимостью паро

[2]) Паровозы за №№ 1003 и 1004 съ помѣщеніемъ для воды 100,0, для топлива 0,71. [3]) За неимѣніемъ данвозовъ по графамъ 54—56.

№ № серій по порядку. (1)	Серіи паровозовъ. (2)	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ). (3)	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3). (4)	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія). (5)	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ. (6)	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо). (7)	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо). (8)
		5. Либаво-роменская ж. д.					
1	ПА	Пассаж. и товаро-пассаж. 37—50	14	Двукратнаго.	Брянскій, Брянскъ.	1903	1903
2	ПАб	„ 53—59	7		Брянскій, Брянскъ.	1907	1907
3	ПАп	„ 52	1		Путиловскій, Спб	1908	1908
4	ПАг	„ 65—69	5		Гартм., Луганскъ.	1908	1908
5	ПК	„ 74—81	8		Коломен., Коломна.	1900	1900
6	ПГ	„ 82—89	8		Гартм., Луганскъ.	1902	1902
7	ПС	„ 90—99	10		Сормов., Сормово.	1909	1909
8	ПБ	„ 1—6, 8—11, 13, 14, 16—18	15		Борзигъ, Берлинъ.	1872 (9), 1873 (6)	1872 (6), 1873 (9)
9	ПР	„ 19, 20, 22, 24, 25, 27, 28, 30—35	13		Русск. Общ., Спб.	1873 (4), 1874 (6), 1875 (3)	1874 (7), 1875 (6)
10	ТБ	Товарн. 101, 103, 105, 109—112, 116, 120—123, 125, 128—134, 136, 173, 175, 176, 401, 403—405, 408, 409, 412—425.	44		Борзигъ, Берлинъ.	1873 (13), 1874 (8), 1875 (3), 1878 (20)	1873 (11), 1874 (10), 1875 (3), 1878 (20)
11	ТВ	„ 201—225	25		Коломен., Коломна.	1877 (10), 1878 (15)	1878
12	ТШ	„ 250—264, 266—277, 279	28		Шварцк., Берлинъ.	1877 (4), 1878 (24)	1877 (4), 1878 (24)
13	ТЭ	„ 301—304, 306—310, 312—315	13		Шихау, Эльбингъ.	1878	1878
14	ТК	„ 501—510	10		Коломен., Коломна.	1877 (8), 1878 (2)	1878
15	ТХ	„ 601—605, 607—610	9		Гартманъ, Хемниц.	1878	1878
16	ТС	„ 611, 612	2		Гартманъ, Хемниц.	1878	1878
17	ТА	„ 701—710, 712, 715, 716, 718, 719, 721—742, 745—756, 759—774, 776, 777, 779, 782, 783, 786, 787, 789, 791—794, 796—835	117	Двукратнаго.	Брянскій, Брянскъ.	1894 (15), 1895 (19), 1896 (16), 1897 (22), 1899 (18), 1901 (27)	1895 (34) 1896 (16), 1897 (22), 1899 (18), 1901 (27)
18	ТГ	„ 620—647, 649, 650, 652—658, 661—664, 666—669, 673	46		Гартм., Луганскъ,	1901 (17), 1902 (6), 1904 (16), 1906 (7)	1901 (13), 1902 (10), 1904 (7), 1905 (9), 1907 (7)
19	ТН	„ 511—521, 525, 526, 543—568	39		Невскій, Спб.	1903 (10), 1904 (3) и 1906 (26)	1903 (10), 1904 (3) и 1906 (26)
20	ТП	„ 613—619, 908—921, 923—928, 930	28		Путиловскій, Спб.	1901 (7), 1902 (19) и 1904 (2)	1901 (7), 1902 (19) и 1904 (2)
21	ТХр	„ 430, 431	2		Харьк., Харьковъ.	1904	1905
		Итого (1—21)	**444**	**159** / **285** [2]	—	—	—

№ № серій по порядку. (1)	Серіи паровозовъ. (2)	Число паровозовъ данной серіи. (10)	Паровой котелъ. Диаметръ котла (внутренній, средній). (11) Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (12) Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число. (13)	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (14) Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (15)	Дымогарныя трубы большого раам. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (16)	Дымогарныя трубы большого раам. Наружный діаметръ. (17)	Дымогарныя трубы большого раам. Толщина стѣнокъ. (18) Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра (19)	Поверхность нагрѣва. Дымогарн. трубъ большого размѣра. (20)	Поверхность нагрѣва. Топки. (21)	Поверхность нагрѣва. Общая (19+20+21). (22) Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. (23)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p). (24)
		5. Либаво-роменская ж. д.														
1	ПА	56	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12,0
2	ПАб	28	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12,0
3	ПАп	4	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12,0
4	ПАг	20	1410	4200	198	50	2,5	—	—	—	130,64	—	12,61	143,25	2,2	12,0
5	ПК	40	1470	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,40	—	10,95	152,44	2,15	11,5
6	ПГ	40	1470	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,5
7	ПС	40	1410	4200	198	51	2,5	—	—	—	133,20	—	12,65	145,85	2,2	12,0
8	ПБ	45	1220	4235	154	50	2,5	—	—	—	102,46	—	7,54	110,00	1,29	9,0
9	ПР	39	1220	4235	154	51	2,5	—	—	—	102,46	—	7,54	110,00	1,29	9,0
10	ТБ	132	1290	4235	171	50	2,5	—	—	—	113,74	—	8,56	122,3	1,5	9,0
11	ТВ	75	1290	4235	171	50	2,5	—	—	—	113,74	—	8,56	122,3	1,5	9,0
12	ТШ	84	1295	4285	161	50	2,5	—	—	—	108,3	—	8,67	117,0	1,67	10,0
13	ТЭ	39	1290	4235	171	50	2,5	—	—	—	113,74	—	8,56	122,3	1,5	9,0
14	ТК	30	1285	4216	168	50,8	2,5	—	—	—	113,04	—	8,18	121,2	1,59	9,0
15	ТХ	27	1290	4184	179	50	2,5	—	—	—	117,64	—	9,20	126,8	1,5	9,5
16	ТС	6	1248	4359	195	44,5	2,5	—	—	—	118,83	—	8,06	127,4	1,5	9,5
17	ТА	468	1470	4660	[1] 210	51	2,5	—	—	—	[1] 156,8	—	[1] 10,7	[1] 167,5	1,85	[1] 11,0
18	ТГ	184	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
19	ТН	156	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
20	ТП	112	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
21	ТХр	8	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
		1633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Котлы паровозовъ за №№ 701—710, 712, 715, 716, 718, 719, 721—730 по 210 дымогарныхъ трубъ, въ котлѣ 11,0, всѣ же остальные котлы по 190 трубъ, съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 152,6 съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 167,5, (156,8 дымогарн. трубъ+10,7 топки), давленіе пара (141,9 трубъ+10,7 топки), давленіе пара въ котлѣ 11,5. [2]) Однократн. расш.—159 и двукратн. расшир. 285.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z = \frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k = 0{,}65$ и $Z = \frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k = 0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
5. Либаво-роменская ж. д.																								
1 ПА	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1900	1030	7440	4440	—	—	9975	51,37	56,91	43,67	14,56	719,18	5469	65
2 ПАб	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	[1]) 5 кр. Ю. ж. д.	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	51,62	56,91	43,67	14,56	361,34	6113	65
3 ПАп	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	клап. Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	51,86	56,80	42,90	14,30	51,86	6113	65
4 ПАг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ	Наружн.	клап. Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	51,91	56,82	43,14	14,38	259,55	6113	65
5 ПК	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	[2]) 7 кр. Линдн.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10466	55,0	60,60	39,94	13,31	484,80	5442	65
6 ПГ	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	[3]) 6 кр. Линдн.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10466	55,0	62,62	40,65	13,55	500,96	5442	65
7 ПС	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	кл. Дульцъ.	1900	1030	7440	4440	—	—	9975	51,37	58,90	44,7	14,90	513,70	5469	65
8 ПБ	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1550	1030	3320	1620	—	—	7865	27,0	31,0	22,0	11,0	405,0	4287	65
9 ПР	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1540	1025	3320	1620	—	—	7865	27,0	30,0	21,21	10,6	351,0	4324	65
0 ТБ	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	3200	—	—	—	8068	29,0	33	33	11	1276,0	6059	48
1 ТВ	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	3200	—	—	—	8068	29,0	33	33	11	435,0	6059	48
2 ТП	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1245	—	3353	—	—	—	8635	32,8	37,2	37,2	12,4	918,4	7166	51
3 ТЭ	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	3200	—	—	—	8068	29,0	33	33	11	377,0	6059	48
4 ТК	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1219	—	3383	—	—	—	8480	32,3	36	36	12	323,0	6113	48
5 ТХ	—	—	2×455	—	620	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1300	—	3360	—	—	—	8305	32,9	36,5	36,5	12,16	296,1	6051	51
6 ТС	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1390	—	3400	—	—	—	8680	33,9	37,5	37,5	12,5	67,8	5659	55
7 ТА	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Джой.	Наружн.	[4]) Маллетъ.	[5]) 1200	—	3890	—	—	—	9672	45,2	[7]) 52,25	[7]) 52,25	[7]) 13,06	5288,4	[7]) 8298	[7]) 47
8 ТГ	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Джой.	Наружн.	[6]) кр. Линдн	1200	—	3890	—	—	—	9672	45,2	50,36	50,36	12,59	2486,0	8298	47
9 ТН	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Джой.	Наружн.	кр. Линднеръ.	1200	—	3890	—	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	1763,2	8298	47
0 ТП	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Джой [8]).	Наружн.	кр. Линднеръ.	1200	—	3890	—	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	1265,6	8298	47
1 ТХр	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,7	Джой.	Наружн.	кр. Линднеръ.	1200	—	3890	—	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	90,4	8298	47
Итого (1—21).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**41,72**	**45,9**	—	—	**18524,29**	—	—

[1]) 5 кр. Южн. ж. д. и 2 кл. Емельянова. [2]) 7 кран. Линднеръ и 1 кл. Дульцъ. [3]) 6 кр. Линднеръ, паровозовъ за №№ 760—774, 776, 777, 779, 782, 783, 786, 787, 789, 791—794, 796—835 по 1200, всѣ 666—669, 673 съ кл. Корнвалійск. и за №№ 652—658 съ кл. Дульцъ. [7]) Средній вѣсъ паровозовъ за тяги 8298 и скорость хода 47; паровозовъ за №№ 760—774, 776, 777, 779, 782, 783, 786, 787, 789, 791—794, тяги 8298 и скорость хода 47, всѣ же остальные—вѣсъ въ рабочемъ состояніи 51,25, сцѣпной вѣсъ 51,25, 923—925, 928, 930 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ.

и 2 кл. Корнвалійск. [4]) 17 пар. кор. Маллетъ и 12 пар. кр. Линднеръ. [5]) Діаметръ ведущихъ колесъ остальные по 1150. [6]) Паровозы за №№ 620—642 съ кр. Линднеръ, за №№ 643—647, 649, 650, 661—664, №№ 809—835 въ рабочемъ состояніи 52,25, сцѣпной вѣсъ 52,25, вѣсъ на одну движущую ось 13,06, сила 796—808 вѣсъ въ рабочемъ состояніи 52,00, сцѣпной вѣсъ 52,00, вѣсъ на одну движущую ось 13,00, сила вѣсъ на одну движущую ось 12,81, сила тяги 8283 и скорость хода 45. [8]) Паровозы за №№ 908—921,

№ по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	49 Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	50 Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію. Каменнымъ углемъ.	51 Нефтяными остатками.	52 Дровами.	53 Торфомъ.	54 Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями. Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	55 Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	56 Средняя одной топны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	57 Число тендеровъ.	58 Число осей въ одномъ тендерѣ.	59 Тендеръ. Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	60 Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	61 Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
		5. Либаво-роменская ж. д.												
1	ПА	Гаусгельтеръ 14.	14	—	—	—	[1]) 546	[1]) 39	[1]) 587	14	3	1130	14,004	14,568
2	ПАб	Гаусгельтеръ 7.	2	—	[2]) 5	—	266	38	549	7	3	1010	14,004	14,568
3	ПАп	Гаусгельтеръ 1.	1	—	—	—	38	38	547	1	3	1010	14,004	14,568
4	ПАг	Гаусгельтеръ 5.	—	—	[2]) 5	—	190	38	568	5	3	1010	13,990	16,996
5	ПК	Гаусгельтеръ 8.	—	—	8	—	344	43	592	8	3	1010	15,003	16,996
6	ПГ	Гаусгельтеръ 8.	—	—	8	—	344	43	592	8	3	1010	15,003	16,996
7	ПС	Гаусгельтеръ 10.	4	—	[3]) 6	—	400	40	543	10	4	1130	23,000	14,568
8	ПБ	Гаусгельтеръ 11.	14	—	1	—	300	20	519	15	3	1050	8,602	14,568
9	ПР	Гаусгельтеръ 3.	12	—	1	—	260	20	519	13	3	1044	8,602	14,568
10	ТБ	—	32	—	12	—	1075	[7]) 20	454	44	3	1050	8,602	16,996
11	ТВ	—	22	—	3	—	645	[8]) 27	617	25	3	1050	8,602	16,996
12	ТШ		21	—	7	—	840	30	677	28	3	1035	8,558	16,996
13	ТЭ	—	11	—	2	—	390	30	741	13	3	1050	8,602	14,568
14	ТК	—	10	—	—	—	250	25	571	10	3	1050	8,558	14,568
15	ТХ	—	9	—	—	—	207	23	508	9	3	1035	8,602	14,568
16	ТС	—	2	—	—	—	46	23	497	2	3	1035	8,602	14,568
17	ТА	—	88	—	29	—	3769	33	548	117	3	1010	13,990	16,996
18	ТГ	—	28	—	18	—	1474	[9]) 32	531	46	[10]) 3	1010	[10]) 13,990	16,996
19	ТН	—	30	—	9	—	1339	[13])33	548	39	[14]) 4	1010	23,00	14,56
20	ТП	—	13	—	15	—	896	32	531	28	3	1010	13,99	16,99
21	ТХр	—	2	—	—	—	64	32	531	2	3	1010	13,99	16,99
		Итого (1—21) .	**315**	—	**129**	—	**13683**	**30**,8	**739**	**444**	**1349** во всѣхъ	—	—	—

№ по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	62 Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго.	63 Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	64 Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	65 Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	66 Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	67 Число паровозовъ.	68 Число тормазныхъ осей. Паровоза.	69 Тендера.	70 Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	71 Средняя одного, въ тыс. рубл.	72 Одной топны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	73 Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	74 Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
	5. Либаво-роменская ж. д.													
1	ПА	15,0	35,00	490,00	6647	Вестинг.	14	42	42	[1]) —	[1]) —	[1]) —	906(1) 907(2) 908(7) 909(1)	—
2	ПАб	17,6	37,22	260,54	6647	Вестинг.	7	21	21	—	—	—	—	—
3	ПАп	17,6	37,22	37,22	6647	Вестинг.	1	3	3	—	—	—	—	—
4	ПАг	15,0	35,00	175,00	6647	Вестинг.	5	15	15	—	—	—	—	—
5	ПК	17,6	37,22	297,76	6647	Вестинг.	8	24	24	—	—	—	905(2) 906(2) 909(4)	—
6	ПГ	17,6	37,22	297,76	6647	Вестинг.	8	24	24	—	—	—	906(1) 907(4) 908(3)	—
7	ПС	22,3	51,00	510,00	9020	Вестинг.	10	30	40	—	—	—	—	—
8	ПБ	11,5	[4]) 29,42	[4]) 421,70	6034	Вестинг.	15	45	45	—	—	—	902(1) 903(1) 904(3) 905(1) 906(3) 907(5) 909(1)	—
9	ПР	11,5	[5]) 29,42	[5]) 86,89	5991	Вестинг.	13	39	39	—	—	—	901(1) 903(1) 904(4) 905(1) 906(3) 907(1) 908(1) 909(1)	900(1)
10	ТБ	11,5	[6]) 29,42	1801,19	6034	Вестинг.	2	6	6	—	—	—	903(1) 904(11) 905(10) 906(9) 907(6) 908(3) 909(4)	909(1)
11	ТВ	11,5	[11]) 25,5	645,34	6034	—	—	—	—	—	—	—	900(2) 902(3) 903(2) 904(2) 905(1) 906(7) 907(6) 908(1) 909(1)	903(1) 902(1)
12	ТШ	11,5	25,1	702,80	6153	—	—	—		—	—	—	901(5) 902(5) 903(1) 904(5) 906(1) 907(3) 908(2) 909(6)	907(1)
13	ТЭ	11,5	[12]) 29,42	335,42	6034	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(4) 905(3) 906(2) 907(1) 908(2)	—
14	ТК	11,5	25,5	255,00	6198	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(5) 906(3) 907(1)	—
15	ТХ	12,4	26,9	242,10	6264	—	—	—	—	—	—	—	903(3) 904(2) 905(1) 907(2) 908(1) 903(2)	904(4)
16	ТС	12,4	26,9	53,8	6264	—	—	—	—	—	—	—		—
17	ТА	15,0	35,0	4095,00	6647	Вестинг.	116	464	348	—	—	—	901(1) 902(6) 903(22) 904(2) 905(3) 906(14) 907(24) 908(23) 909(21)	903(2)
18	ТГ	15,0	34,48	1768,82	6647	—	45	180	135	—	—	—	906(2) 907(12) 908(7) 909(10)	—
19	ТН	23,5	51,36	1790,49	9020	Вестинг.	39	156	143	—	—	—	906(9) 907(2)	—
20	ТП	15	35,01	980,28	6647	Вестинг.	28	112	84	—	—	—	906(1) 1907(9) 908(11) 909 (4)	906 (1)
21	ТХр	15	36	72,0	6647	Вестинг.	2	8	6	—	—	—	—	—
	Итого (1—21) .	**14**,6	**34**,5	**15319**,10	—	—	**313**	**1169**	**982**	—	—	—	—	—

[1]) За неимѣніемъ данныхъ, стоимость тендеровъ не можетъ быть выдѣлена, а таковая показана вмѣстѣ со стоимостью паровозовъ по графамъ 54—56. [2]) Смѣшанн.—дровами и углемъ. [3]) Въ т. ч. 2 смѣш.—дровами и углемъ. [4]) Вѣсъ 10 тендеровъ паровозовъ по 29,42 и 5—по 25,5. [5]) Вѣсъ 2 тендеровъ паровозовъ по 29,42 и 11—по 25,5. [6]) Вѣсъ 4 тендеровъ паровозовъ по 29,42 и 37—по 25,5. [7]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 101, 103, 105, 109—112, 116, 120—123, 125, 128—134, 136=20 т. руб.—454 р. тонна, паровозовъ за №№ 173, 175, 176=25 т. руб.—617 р. тонна и паровозовъ за №№ 401, 403—405, 408, 409, 412—425=29 т. руб.—716 р. тонна. [8]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 201—210=27 т. руб.—667 р. тонна и паровозовъ за №№ 211—225=25 т. руб.—617 р. тонна. [9]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 620—642=32 т. р.—531 р. тонна, паровозовъ за №№ 661—664, 666—669, 673 (7 паровозовъ) по 35 т. руб.—509 р. тонна и (2 паровозовъ) по 33 т. руб.—548 р. тонна, и паровозовъ за №№ 652—658 по 30 т. руб.—529 р. тонна. [10]) Въ т. ч. 7 тендеровъ паровозовъ 4-осныхъ, съ помѣщеніемъ для воды 23,00, для топлива 14,568, вѣсъ порожняго 51,36, длина 9020, съ 4 тормаз. осями; 7 тендеровъ паровозовъ за №№ 652—658 вѣсомъ въ рабоч. сост. 29,42. [11]) Вѣсъ 23 тендеровъ паровозовъ по 25,5 и 2—по 29,42. [12]) Вѣсъ 1 тендера паровоза=29,42 и 12—по 25,5. [13]) Средняя первоначал. стоимость паровозовъ за №№ 511—521, 525, 526 по 33 т. руб.—548 р. тонна и паровозовъ за №№ 543—568 по 35 т. р.—509 р. тонна. [14]) Тендеры паровозовъ за №№ 511—521, 525, 526 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 13,990, для топлива 16,996, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,01, длина 6647, съ 3 тормазными осями.

1	2	3	4	5	6	7	8
Номера по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		6. Московско-брестская ж. д.					
1	А	Пассажир. [1]) 106—109	4	Однокр.	Брянскій, Брянскъ.	1909	1909
2	И	„ 24—37	14	Двукратн.	Невскій, Спб. [3]).	1908	1908
3	У	„ 1—39	39		Сорм., Сормово [4]).	1901 (22) и 1902 (17)	1901 (22) и 1902 (17)
4	Ѣ	„ 1—39	39		Колом., Коломна [5]).	1903 (8), 1904 (8), 1907 (18) и 1908 (5)	1903 (8), 1904 (8), 1907 (18) и 1908 (5)
5	О	Тов.-пассажир. 2 и 3	2	Однократнаго.	Струве, Коломна.	1872	1872
6	Е	„ 60—63 и 65—76 . .	16		Русск. Общ., Спб.	1877	1877
7	Х	Товарн. 8-ми кол. [2]) 1—10 . .	10		Русск. Общ., Спб.	1883 (2) и 1884 (8)	1884
8	Ш	„ 810—819, 842—864 и 867—884	51		Коломен., Коломна.	1884 (10) и 1885 (41)	1887
9	Т	„ 200—267, 400-418, 420, 422—424, 426—441, 443—454, 456—460, 462—468, 470—473, 475, 476, 502, 529, 563—578	[7]) 188	Двукр.	Невскій, Спб. [8]).	1898 (22), 1899 (15), 1900 (20), 1901 (21), 1902 (9), 1903 (17), 1904 (30), 1905 (3) и 1906 (51)	1898 (19), 1899 (7), 1900 (16), 1901 (12), 1902 (13), 1904 (2), 1905 (1) 1906 (48), 1907 (2) и 1909 (68)
10	Б	Товарн. 6-ти кол. 2, 3, 5, 11, 12, 14—16, 19, 22—26, 28—34, 36, 38, 40, 43, 45, 50, 52 и 53 . . .	29	Однократная.	Шнейдеръ, Крезо.	1869 (3), 1870 (21) и 1873 (5)	1870 (18), 1871 (6) и 1873 (5)
11	Бк	„ 21 и 51	2		Шнейдеръ, Крезо.	1870 (1) и 1873 (1)	1870 (1) и 1873 (1)
12	В	„ 5, 6, 8, 9, 13 и 15 . .	6		Струве, Коломна.	1871	1871 (5) и 1872 (1)
13	Вк	„ 1—4, 10—11 и 16—18.	9		Струве, Коломна.	1871	1871 (6) и 1872 (3)
14	К	„ 3, 4, 8 и 9	4		Китсонъ, Манчест.	1871	1871
15	Кк	„ 1 и 10	2		Китсонъ, Манчест.	1871	1871
16	М	„ 4	1		Шнейдеръ, Крезо.	1869	1870
17	Ж	„ 3, 4, 6, 7, 9 и 12—16 .	10		Ш.-Стюартъ, Манч.	1871	1871 (9) и 1872 (1)
18	З	„ 1, 3—7.	6		Ш.-Стюартъ, Манч.	1870 (5) и 1871 (1)	1871
19	П	„ 5 и 6	2		Русск. Общ., Спб.	1873	1874
20	Пк	„ 1—4, 7 и 8.	6		Русск. Общ., Спб.	1873 (4) и 1874 (2)	1874
21	Р	„ 1—6, 8 и 10	8		Русск. Общ., Спб.	1876	1876
22	Г	„ 61—65, 67—69, 71—81, 83—88, 92, 94—97, 99—103, 105, 107 и 109—119	48		Русск. Общ., Спб.	1876 (9), 1877 (31) и 1878 (8)	1876 (3), 1877 (37) и 1878 (8)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.													
Число осей паровоза воздущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
		Въ миллиметрахъ.		Число.	Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.					
2—3—0	20	1560	4420	151	51	2,5	24	127	4	106,86	42,30	15,26	164,42	2,8	13,0
2—3—0	70	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12,0
2—3—0	195	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,50	—	11,22	152,72	2,16	11,5
1—3—0	156	1440	4200	[6]) 226	50	2,5	—	—	—	[6]) 149,12	—	[6]) 12,56	[6])161,68	2,20	12,0
1—2—0	6	1317	3457	183	51	2,5	—	—	—	101,36	—	7,49	108,85	1,41	8
1—2—0	48	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,55	—	8,28	126,83	1,60	8
0—4—0	40	1470	4990	211	50	2,5	—	—	—	165,39	—	10,70	176,09	1,95	9
0—4—0	204	1470	4965	210	51	2,5	—	—	—	167,05	—	10,28	177,33	1,85	9
0—4—0	752	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,86	—	10,70	152,56	1,85	11,5
0—3—0	87	1320	4200	183	51	2,5	—	—	—	123,15	—	7,55	130,70	1,40	8
0—3—0	6	1430	4209	184	51	2,4	—	—	—	124,08	—	8,62	132,70	1,43	10
0—3—0	18	1321	4218	183	51	2,5	—	—	—	123,67	—	7,85	131,52	1,40	8
0—3—0	27	1430	4209	184	51	2,5	—	—	—	124,08	—	8,62	132,70	1,43	10
0—3—0	12	1296	4190	183	51	2,5	—	—	—	122,85	—	7,55	130,40	1,40	8
0—3—0	6	1430	4202	184	51	2,5	—	—	—	123,88	—	8,62	132,50	1,43	10
0—3—0	3	1260	4181	151	51	2,5	—	—	—	107,10	—	8,01	115,11	1,59	8
0—3—0	30	1299	4284	174	51	2,5	—	—	—	119,43	—	8,65	128,08	1,52	8
0—3—0	18	1299	4284	174	51	2,5	—	—	—	119,43	—	8,70	128,13	1,58	8
0—3—0	6	1389	4339	172	51	2,5	—	—	—	119,57	—	8,78	128,35	1,58	8
0—3—0	18	1460	4339	201	51	2,5	—	—	—	139,74	—	9,83	149,57	1,60	10
0—3—0	24	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,55	—	8,28	126,83	1,60	8
0—3—0	144	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,55	—	8,28	126,83	1,60	8

[1]) Пассажирскіе паровозы раздѣляются на слѣдующіе типы: а) серія А—типа 2—3—0 Брянскаго в) сер. У—типа 2—3—0 Владикавказской ж. д., г) сер. Ѣ—типа 1—3—0 Николаевской ж. д., д) съ коле серіи паровозовъ, указываютъ на постановку при большомъ ремонтѣ на этихъ паровозахъ новыхъ котловъ, №№ 200—214, 241—244, 400—418, 420, 422—424, 426—441, 443—454, 456—460, 462—468, 470, 472, 473; заказовъ заводѣ Харьковскомъ, въ Харьковѣ. [4]) Паровозы за №№ 22—24 построены на зав. Гартманъ, въ за №№ 35—39 съ 210 дымогарными трубами, общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 152,44 въ 1909 г. изъ инвентаря Екатерининской ж. д., прибыли на Московско-брестскую ж. д. всего Брянскаго—7, Путиловскаго—8, Коломенскаго—5 и Невскаго—1 тендеръ. [8]) Паровозы за №№ 420, 42 скомъ, въ Сормовѣ, паровозы за №№ 502, 266, 267—на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, паровозы за на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ и паровозы за №№ 263—265—на зав. Путиловскомъ, въ С.-Петербургѣ.

завода съ пароперегрѣвателемъ сист. Шмидтъ, б) серіи И—типа 2—3—0 Московско-казанской ж. д., сами діаметромъ 1700 мм. Литеры к малое поставленные при литерахъ Б, В, Г, К и П, обозначающихъ взамѣнъ негодныхъ старыхъ [2]) Товарные паровозы серіи Т нормальнаго типа Правит. заказовъ 1897 г.—1901 г.—№№ 471, 475, 476, 502, 529—578, 215—240, 245—267. [3]) Паровозы за №№ 34—37 построены на Луганскѣ. [5]) Паровозы за №№ 17—39 построены на зав. Брянскомъ, въ Брянскѣ. [6]) Котлы паровозовъ (139,88 дым. трубы+12,56 топка). [7]) 68 товарныхъ паровозовъ серіи Т за №№ 200—267, перечисленные 65 обезличенными тендерами разныхъ заводовъ, а именно: Харьковскаго—31 тендеръ, Гартманъ—13, 424, 426—441, 443—454, 468, 470—473, 475, 476, 529—557, 563—567, 256—262 построены на зав. Сормов №№ 558—562, 572, 573, 241—255—на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ, паровозы за №№ 200—240, 568—571—

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l)	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кодъ ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива. гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z = \frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k = 0{,}65$ и $Z = \frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k = 0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.									Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
6. Московско-брестская ж. д.																								
1 А	Шмидтъ.	41,0	2×550	—	700	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1830	1030	9090	7865	2350	—	11526	66,05	73,45	46,11	15,51	264,20	9778	80
2 И	—	—	1×500	1×730	600	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельяновъ.	1700	1030	7840	6760	2110	—	10435	[6]) 56,80	[6]) 64,10	[6]) 42,80	[6]) 14,30	791,4	5642	75
3 У	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ [1]).	1830	1030	8030	6950	2110	—	[1])10462	[7]) 57,15	[7]) 62,90	[7]) 41,20	[7]) 13,88	2230,11	5442	80
4 Ъ	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ(8)[2])	1700	1030	7440	7440	—	—	9975	[8]) 50,93	[8]) 56,78	[8]) 42,80	[8]) 14,36	2001,86	6113	75
5 О	—	—	2×440	—	560	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1697	1132	4613	4613	—	—	8036	30,00	34,00	22,80	11,50	60,00	3322	75
6 Е	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1545	1037	3320	3320	—	—	8433	30,30	35,00	23,30	11,75	484,80	3832	68
7 Х	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1239	—	4000	4000	—	—	9782	42,00	48,00	48,00	12,50	420,00	7673	46
8 Ш	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1221	—	3890	3890	—	—	9543	42,00	48,00	48,00	12,50	2142,00	7786	46
9 Т	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	[3]) 0,72	Джой (85) [4]).	Наружн.	Линдп. (167) [5])	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[9]) 46,60	[9]) 53,00	[9]) 53,00	[9]) 13,35	8759,81	8299	45
10 Б	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3350	3350	—	—	8270	31,00	35,00	35,00	11,80	899,00	5768	46
11 Бк	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3350	3350	—	—	8270	32,75	37,50	37,50	12,75	65,50	7210	46
12 В	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3345	3345	—	—	8234	31,00	35,00	35,00	11,80	186,00	5768	46
13 Вк	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3345	3345	—	—	8234	32,75	37,50	37,50	12,75	294,75	7210	46
14 К	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3350	3350	—	—	8305	31,00	35,00	35,00	11,80	124,00	5768	46
15 Кк	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3350	3350	—	—	8305	32,75	37,50	37,50	12,75	65,50	7210	46
16 М	—	—	2×460	—	609	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1307	—	3350	3350	—	—	8448	31,00	35,00	35,00	11,80	31,00	5127	49
17 Ж	—	—	2×454	—	609	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1242	—	3354	3354	—	—	8575	31,00	34,50	34,50	11,60	310,00	5255	47
18 З	—	—	2×454	—	609	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1242	—	3351	3351	—	—	8365	31,00	34,50	34,50	11,60	186,00	5255	47
19 П	—	—	2×455	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1242	—	3140	3140	—	—	7890	32,25	37,25	37,25	12,75	64,50	5287	47
20 Пк	—	—	2×455	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1242	—	3140	3140	—	—	7890	34,00	39,40	39,40	13,25	204,00	6609	47
21 Р	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1239	—	3351	3351	—	—	8307	32,00	35,30	35,30	11,90	256,00	5047	46
22 Г	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1239	—	3351	3351	—	—	8307	32,00	35,30	35,30	11,90	1536,00	5047	46

[1]) Паровозы за №№ 22 — 24 съ аппаратомъ отправленія Коломен. зав., длина паровоза съ буфе отсѣчка 167 паровозовъ 0,72 и 21 паровоза—0,80. [4]) Сверхъ того системы Гейзингеръ 103. [5]) Сверхъ того состояніи 63,04 и сцѣпной вѣсъ 41,69, вѣсъ на одну движущую ось 14,06. [7]) Средній вѣсъ паровозовъ за ось 13,78. [8]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 17—34: порожняго 51,61, въ рабочемъ состояніи 57,50, сцѣпной состояніи 57,80, сцѣпной вѣсъ 44,75, вѣсъ на одну движущую ось 14,94. [9]) Средній вѣсъ паровозовъ за 13,41. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 420, 422—424, 426—441, 443—454, 468, 470—473, 475 и 476: порож возовъ за №№ 529—557: порожняго 46,85, въ рабочемъ состояніи 53,25, сцѣпной вѣсъ 53,25, вѣсъ на дви сцѣпной вѣсъ 53,19, вѣсъ на одну движущую ось 13,37. Вѣсъ паровоза за № 502: порожняго 46,69, въ 562: порожняго 45,45, въ рабочемъ состояніи 51,30, сцѣпной вѣсъ 51,30, вѣсъ на движущую ось 13,40; 54,60, вѣсъ на движущую ось 14,35. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 572 и 573: порожняго 46,65, въ №№ 200—240: порожняго 46,67, въ рабочемъ состояніи 53,70, сцѣпной вѣсъ 53,70, вѣсъ на движущую ось на движущую ось 13,01; паровозовъ за №№ 256—262: порожняго 46,75, въ рабочемъ состояніи 53,33, вѣсъ 52,91, вѣсъ на движущую ось 13,40; паровозовъ за №№ 266, 267: порожняго 46,73, въ рабочемъ рами 10461. [2]) Сверхъ того съ аппаратомъ Дульцъ 8 и съ аппаратомъ Емельянова 23. [3]) Наибольшая Корнвалійск. кл. 19 и Дульцъ 2. [6]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 24—33: порожняго 56,42, въ рабочемъ №№ 22—24: порожняго 57,57, въ рабочемъ состояніи 62,63, сцѣпной вѣсъ 40,64, вѣсъ на одну движущую вѣсъ 44,00, вѣсъ на одну движущую ось 14,80, вѣсъ паровозовъ за №№ 35—39: порожняго 51,60, въ рабоч. №№ 574—578: порожняго 46,37, въ рабочемъ состояніи 53,22, сцѣпной вѣсъ 53,22, вѣсъ на движущую ось няго 46,62, въ рабоч. состояніи 53,10, сцѣпной вѣсъ 53,10, вѣсъ на движущую ось 13,35. Средній вѣсъ паро- жущую ось 13,60. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 563—567: порожняго 47,05, въ рабочемъ состояніи 53,19, рабочемъ состояніи 52,73, сцѣпной вѣсъ 52,73, вѣсъ на движущую ось 13,40. Вѣсъ паровозовъ за №№ 558— Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 568—571: порожняго 47,58, въ рабочемъ состояніи 54,60, сцѣпной вѣсъ рабочемъ состояніи 52,53, сцѣпной вѣсъ 52,53, вѣсъ на движущую ось 13,69. Средній вѣсъ паровозовъ за 14,24; паровозовъ за №№ 241—255: порожняго 45,76, въ рабочемъ состояніи 51,68, сцѣпной вѣсъ 51,68, вѣсъ сцѣпной вѣсъ 13,55; паровозовъ за №№ 263—265: порожняго 46,58, въ рабочемъ состояніи 52,91, сцѣпной состояніи 52,87, сцѣпной вѣсъ 52,87, вѣсъ на движущую ось 13,32.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.			Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.		Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.												
6. Московско-брестская ж. д.																										
1 А	Венедиктовъ (4)	4	—	—	—	[1]) 194,1	[1]) 48,5	[1]) 577,3	4	3	1010	14	6	18,02	39,02	156,08	6650	Вестинг.	4	12	12	— [1])	— [1])	—[1])	—	—
2 И	[2]) Венедиктовъ (4)	14	—	—	—	574,6	40,6	552,6	14	[2]) 4	1010	[2]) 23	[2]) 5	[2]) 22,46	[2]) 51,45	720,80	[2]) 9024	Вестинг.	14	42	46	—	—	—	—	—
3 У	[3]) Гаусгельт. (31)	39	—	—	—	1628,9	41,6	559,1	39	3	1020	[3]) 14	7	[3]) 17,81	[3]) 37,28	1453,92	[3]) 6652	Вестинг.	39	117	117	—	—	—	906(7) 907(8) 908(14) 909(10)	—
4 Ѣ	[4]) Ливчакъ (5),	39	—	—	—	1501,30	36,9	539,9	39	[4]) 3	1010	14	7	[4]) 17,54	[4]) 36,39	1419,21	[4]) 6647	Вестинг.	39	117	144	—	—	—	907(6) 908(6) 909(4)	—
5 О	Гаусгельтеръ (8)	2	—	—	—	48,0	24,0	588,2	2	3	1097	8,5	7	10,80	27,90	55,80	6360	Вестинг.	2	4	6	—	—	—	901(1) 902(1)	—
6 Е	Брюнеманъ (2)	16	—	—	—	416,6	26,0	630,5	16	3	1037	8,5	7	11,00	28,10	449,60	6250	Вестинг.	16	32	48	—	—	—	900(2) 901(4) 903(2) 904(2) 906(3) 908(3)	—
7 Х	Брюнеманъ (5),	10	—	—	—	300,0	30,0	560,8	10	3	1037	10,00	7	11,50	29,00	290,00	6384	Вестинг.	9	—	27	—	—	—	904(1) 905(2) 906(1) 907(4) 908(1) 909(1)	—
8 Ш	Венедиктовъ (5)	51	—	—	—	1708,5	33,5	626,2	51	3	1030	10,00	7	11,50	29,00	1479,0	6561	Вестинг.	46	—	138	—	—	—	901(1) 902(1) 903(1) 904(9) 905(4) 906(5) 907(17) 908(8) 909(5)	—
9 Т	—	188	—	—	—	6211,4	32,1	510,6	[5]) 178	[5]) 3	1010	[5]) 14,00	[5]) 7	[5]) 16,25	[5]) 35,50	6674,0	[5]) 6647	Вестинг.	184	—	561	—	—	—	902(1) 905(2) 906(28) 907(24) 908(14) 909(57)	—
0 Б	—	29	—	—	—	718,9	23,00	550,2	30	3	1122	8,5	7,0	10,8	27,9	809,1	6360	Вестинг.	5	—	15	—	—	—	903(3) 904(2) 905(3) 906(8) 907(6) 908(7)	—
1 Бк	—	2	—	—	—				2	3	1122	8,5	7,0	10,8	27,9	55,8	6360	Вестинг.	1	—	3	—	—	—	908(1) 909(1)	903(1) 908(1)
2 В	—	6	—	—	—	360,00	24,00	574,2	6	3	1097	8,5	7,0	10,8	27,9	167,4	6360	Вестинг.	2	—	6	—	—	—	906(2) 907(2) 908(2)	—
3 Вк	—	9	—	—	—				9	3	1097	8,5	7,0	10,8	27,9	251,1	6360	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 906(2) 907(2) 909(3)	899(2) 900(2) 902(1) 905(2) 906(1) 908(1)
4 К	—	4	—	—	—	144,0	24,0	574,2	4	3	1122	8,5	7,0	10,8	27,9	111,60	6530	—	—	—	—	—	—	—	903(2) 906(1) 908(1)	—
5 Кк	—	2	—	—	—				2	3	1122	8,5	7,0	10,8	27,9	55,8	6530	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(1)	901(1) 906(1)
6 М	—	1	—	—	—	22,8	22,8	546,3	1	3	1122	8,5	7,0	10,8	27,9	27,9	6398	Вестинг.	1	—	3	—	—	—	1903	—
7 Ж	—	10	—	—	—	240,0	24,0	534,5	10	3	1044	8,5	7,0	13,9	31,0	310,0	6594	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(3) 904(4) 906(1) 907(1)	—
8 З	—	6	—	—	—	144,0	24,0	534,5	6	3	1044	8,5	7,0	13,9	31,0	186,0	6506	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 904(1) 905(3) 906(1)	—
9 П	—	2	—	—	—	173,5	21,7	503,8	2	3	1047	8,5	7,0	10,8	28,0	56,0	6145	—	—	—	—	—	—	—	902(2)	—
0 Пк	—	6	—	—	—				6	3	1047	8,5	7,0	10,8	28,0	168,0	6145	—	—	—	—	—	—	—	907(1) 908(2) 909(3)	900(1) 907(1) 908(4)
1 Р	—	8	—	—	—	198,4	24,8	576,7	8	3	1037	8,5	7,0	11,0	28,0	224,0	6250	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 906(2) 907(2) 908(1) 909(2)	—
2 Г	—	48	—	—	—	1256,0	25,1	584,2	48	3	1037	8,5	7,0	11,0	28,0	1344,0	6250	Вестинг.	9	—	27	—	—	—	900(1) 901(4) 902(3) 903(1) 904(3) 905(2) 906(12) 907(10) 908(6) 909(6)	—

[1]) За неимѣніемъ соотвѣтственныхъ данныхъ, первоначальная стоимость паровозовъ и тендеровъ указана вмѣстѣ. [2]) Приборы для измѣренія скорости хода поѣзда Венедиктова 4 и Гаусгельтеръ 2; тендеры паровозовъ №№ 24—33 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7, вѣсъ порожняго 17,09, въ рабочемъ состояніи 35,44, длина тендера 6687. [3]) Приборы для измѣренія скорости хода поѣзда Венедиктова 2, Ливчака 6 и Гаусгельтеръ 31; вѣсъ тендера паровозовъ №№ 22—24: порожняго 17,80, въ рабочемъ состояніи 37,65, длина тендера 6647. [4]) Приборы для измѣренія скорости хода поѣзда Венедиктова 1 и Гаусгельтеръ 13; тендеры паровозовъ за №№ 17—34 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго тендера 23,33, въ рабочемъ состояніи 52,25, длина тендера 9019. Паровозы за №№ 35—39 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда Гаусгельтеръ; тендеры 4-хъ осные, помѣщеніе для воды 23,0, для топлива 5, вѣсъ тендера порожняго 22,29, въ рабоч. состояніи 51,27, длина 9024, тендеры паровозовъ за №№ 13—16 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 22,75, въ рабочемъ состояніи 51,33, длина 9024. [5]) Тендеръ паровоза за № 502 3-хъ осный съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 16,75, въ рабочемъ состояніи 35,53, длина 6647. Тендеры паровозовъ за №№ 558—562 4-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0 вѣсъ порожняго 21,52, въ рабочемъ состояніи 51,50, длина 9020. Паровозы за №№ 563—567 безъ тендеровъ. Тендеры паровозовъ за №№ 568—571 3-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 16,08, въ рабочемъ состояніи 34,88, длина 6647. Паровозы за №№ 572 и 573 безъ тендеровъ. Тендеры паровозовъ за №№ 574—578 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,90, въ рабоч. состояніи 51,37, длина 9020. Тендеры паровозовъ за №№ 420, 422—424, 426—441, 443—454, 468, 470—473, 475 и 476 3-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 14,00, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 16,30, въ рабочемъ состояніи 35,50, длина 6647. Паровозы за №№ 529—557 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда Венедиктова, тендеры 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 25,00, для топлива 5,00, вѣсъ порожняго 21,85, въ рабочемъ состояніи 50,15, длина 9020. Паровозы за №№ 200—267 съ 6594 3-хъ осными тендерами съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 16,0, въ рабочемъ состояніи 35,50, длина 6647. Тендеры товарныхъ паровозовъ обезличены, т. е., они могутъ быть прицѣплены къ любому паровозу подходящей серіи, поэтому нумерація ихъ нѣсколько видоизмѣнена, а именно: тендеры сохраняютъ прежнюю серію паровозовъ, съ которыми они прибыли на дорогу, но имѣютъ вначалѣ соотвѣтствующаго № знакъ 0, напр.: паровозъ сер. Т. № 475, обезличенный же тендеръ сер. Т. № 0475.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ, на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).	№№ серій по порядку.
23	Гк	Товарн. 93 и 98	2	Однократнаго.	Русск. Общ., Спб.	1877	1877	0—3—0	6	1282	4230	175	51	2,5	—	—	—	118,60	—	8,10	126,70	1,56	10,0	23
24	С	„ 967—989	23		Коломен., Коломна.	1886 (15) и 1887 (8)	1887	0—3—0	69	1313	4216	175	51	2,5	—	—	—	118,21	—	8,56	126,77	1,58	9,0	24
25	Н	„ 1185—1190	6		Невскій, Спб.	1886	1887	0—3—0	18	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,55	—	8,32	126,87	1,59	9,0	25
26	Д	Станц. 1—3	3		Шнейдеръ, Крезо.	1873	1873	0—3—0 Т	9	1206	2820	181	46	2,5	—	—	—	73,76	—	5,22	78,98	0,78	8,0	26
27	Ч	„ 1—2	2		Русск. Общ., Спб.	1882	1883	0—3—0 Т	6	1146	3275	131	50	2,5	—	—	—	67,39	—	5,29	72,68	1,05	8,0	27
		Итого (1—27)	532	[14]) 252 / 280	—	—	—	—	1998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		7. Московско-курская и Нижегородская жж. дд.																						
1	Ас	Пассажир. 21—25, 31—36	11	Двукратнаго.	Гартм., Луганскъ.	1907 (5) и 1908 (6)	1907 (5) и 1908 (6)	1—3—0	44	1440	4200	[1]) 226	50	2,5	—	—	—	[1]) 149,12	—	[1]) 12,56	[1]) 161,68	2,20	12,0	1
2	Ап	„ 1—10, 26—30	15		Путиловск., Спб.	1904 (10) и 1907 (5)	1904 (10) и 1907 (5)	1—3—0	60	1440	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	2
3	Ас	„ 11—20, 37—45	19		Сормов., Сормово.	1904 (10) и 1909 (9)	1904 (10) и 1909 (9)	1—3—0	76	1440	4200	[2])226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	[2]) 12,56	[2])161,68	2,20	12,0	3
4	Бп	„ 1—45	45		Бальдв., Филадел.	1896 (32), 1898 (6) и 1899 (7)	1896 (32), 1902 (6) и 1903 (7)	2—3—0	225	1492	4308	223	51	2,5	—	—	—	153,71	—	10,63	164,34	1,85	12,0	4
5	Н	„ 1—3	3	Однократнаго.	Кайль и К°, Фран.	1870	1872	1—2—0	9	1320	4650	164	51	2,5	—	—	—	122,17	—	8,87	131,04	1,48	11,0	5
6	А	Товаро-пассажир. 1—4, 6—8	7		Зигль, Вѣна.	1867	1867 (6) и 1868 (1)	1—2—0	21	1380	3430	173	51	2,5	—	—	—	95,07	—	8,13	103,20	1,65	7,5	6
7	Б	„ 27—63	37		Кайль и К°, Фр. [3])	1858 (24), 1861 (3) и 1862 (10)	1861 (12) и 1862 (25)	1—2—0	111	[4]) 1300 [10])	4187 [10])	[5])162 [10])	[6]) 51	[7])2,5	—	—	—	[8])108,68 [10])	—	[3]) 8,99	[8])117,67 [10])	[9]) 1,44	11,0 [10])	7
8	Г	„ 1—23, 28	24		Борзигъ, Берл. [10])	1866 (20), 1868 (2) и 1869 (2)	1867 (20), 1869 (2), 1870 (1) и 1871 (1)	1—2—0	72	1356	3391	164	51	2,5	—	—	—	89,10	—	[10]) 8,11	97,21	[10]) 1,50	8,66	8
9	М	„ 1—7	7		Кайль и К°, Фран.	1870	1870	1—2—0	21	[11])1285	4198	176	51	[11])2,5	—	—	—	[12])118,42	—	[12]) 9,39	[12])127,81	1,43	[12]) 10,0	9
10	Б	Товарные 1—8	8		Зигль, Вѣна.	1867	1867 (7) и 1868 (1)	0—4—0	32	1524	4724	220	51	2,5	—	—	—	166,51	—	9,60	176,11	1,80	7,5	10
11	Д	„ 1—15	15		Борзигъ, Берлинъ.	1866 (2) 1867 (12) и 1868 (1)	1867 (14) 1868 (1)	0—4—0	60	1465	4943	211 [13])	51	2,5	—	—	—	167,10 [13])	—	9,30	176,40 [13])	1,80	8,66	11
12	Е	„ 1, 2, 5—9, 13, 14, 16	10		Борзигъ, Берлинъ.	1867	1867	0—3—0	30	[13])1386	4355	170	51	2,5	—	—	—	118,61	—	[13]) 8,19	126,80	[13]) 1,58	[13]) 8,66	12

[1]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 31—36 съ 198 дымогарн. трубами, общею поверхностью на 198 дымогарн. трубами, общею поверхностью нагрѣва по 145,85 (133,2 дымогарн. трубъ + 12,65 топки). грѣва по 143,25 (130,64 дымогарн. трубъ + 12,61 топки). [2]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 37—45 съ Графенштаденъ, во Франціи, паровозы за №№ 39—44 — на зав. Гуэнъ и К°, во Франціи, паровозы за [3]) Паровозы за №№ 27—32 построены на зав. Кайль и К°, во Франціи, паровозы за №№ 33—38—на зав. [4]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 29, 42 и 44=1287 мм. [5]) Паровозъ за № 36 со 176 дымогарн. тру №№ 45—50—на зав. Шнейдеръ, г. Крезо, во Франціи, паровозы за №№ 51—63—на зав. Кулье, во Франціи. 59=50 мм. [7]) Толщина стѣнокъ дымогарн. трубъ паровозовъ за №№ 34, 36, 37 = 3,5 мм., паровозовъ за бами. [6]) Наружный діаметръ дымогарн. трубъ паровозовъ за №№ 34, 36, 37, 39, 42, 45, 53, 54, 60, 61, 58, паровозовъ за №№ 27, 28—30, 33, 35, 40, 43, 50, 55 по 117,67 (108,68 дым. тр.+8,99 топки), паровоза за №№ 41 и 57=3 мм., паровозовъ за №№ 42, 45 и 54=2 мм. [8]) Общая поверхность нагрѣва пар. котловъ паровозовъ за №№ 34, 37, 39, 59 по 114,89 (106,49 дымогарн. трубъ+8,40 топки), паровоза за № 36=124,90 № 29=117,16 (108,68 дым. трубъ+8,48 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,46, давленіе пара 8 атмосф., №№ 38 и 58 по 114,98 (106,56 дымогарн. тр. + 8,42 топки), паровоза за № 41=117,09 (108,67 дымогарн. (116,00 дымогарн. трубъ+8,90 топки), площ. колосн. рѣшетки 1,43, давленіе пара 11 атм., паровозовъ за воза за № 44=114,97 (106,49 дым. тр.+8,48 топки), паровозовъ за №№ 45, 52, 56, 62 и 63 по 106,50 (98,02, трубъ+8,42 топки), паровозовъ за №№ 42, 53, 60, 61 по 114,09 (106,49 дымогарн. трубъ+7,60 топки), паро топки), паровоза за 51=116,27 (108,67 дымогарн. трубъ+7,60 топки) и паровоза за № 57=117,07 (108,67 дымогарн. трубъ+8,48 топки), паровозовъ за №№ 46—49, 54 по 105,62 (98,02 дымогарныхъ трубъ+7,60 60, 61=1,27, давленіе пара въ котлѣ 8 атмосферъ; площадь колосниковой рѣшетки паровозовъ за №№ 44, дымогарн. труб.+8,40 топки). [9]) Площадь колосниковой рѣшетки паровозовъ за №№ 42, 46—49, 51, 53, 54, [10]) Паровозы за №№ 1—20 построены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ и паровозы за №№ 21—23, 28—на зав. 45, 52, 56, 62, 63=1,46, давленіе пара 8 атмосферъ; площадь колосниковой рѣшетки паровоза за № 59=1,40. тыми стѣнками 3.360, число дым. трубъ 166, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=97,58 (89,36 дым. тр. Воткинскомъ, Сарап. у. Діаметръ котла паровозовъ за №№ 21, 23, 28=1358, разстояніе между рѣшетча метръ котла паровоза за № 3=1298, толщина стѣнокъ 3 мм. и паровозовъ за №№ 1, 4, 5, 6, 7=1300, +[illegible] топки), площадь колосн. рѣш. паров. котла паровоза за № 20=1,48, давленіе пара 11 атмосф. [11]) Діа 19+20+21) паровыхъ котловъ паровоза: за № 4=117,92 (116,06 дымогарн. трубъ+8,86 топки) и парово толщина стѣнокъ котловъ за №№ 1, 5, 6 и 7=3,0 мм. и за № 4=3,5 мм. [12]) Общая поверхность нагрѣва (гр. №№ 1, 3—7=11 атмосф. [13]) Діаметръ котла паровоза за № 2=1356, дымогарныхъ трубъ въ немъ 172, об зовъ за №№ 1, 5, 6=127,63 (118,38 дымогарн. трубъ+9,25 топки). Давленіе пара въ котлѣ паровозовъ за давленіе пара въ котлѣ 11,0. [14]) Однократнаго расширенія 252 и двукратнаго расширенія 280. щая поверхн. нагрѣва 130,45 (121,35 дымогарн. трубъ+9,10 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,47,

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель. Система.	Перегрѣватель. Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Низкаго давленія (d_1).	Цилиндры. Ходъ поршня (l).	Цилиндры. Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Цилиндры. Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Парораспредѣленіе. Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Парораспредѣленіе. Наружное или внутреннее.	Парораспредѣленіе. Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Ходовыя части. Діаметръ осей. Поддерживающихъ.	Ходовыя части. База паровоза. Полная.	Ходовыя части. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Ходовыя части. Базы тележекъ. Передней.	Ходовыя части. Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза. Порожняго.	Средній вѣсъ одного паровоза. Въ рабочемъ состояніи.	Средній вѣсъ одного паровоза. Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
23	Гк	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1239	—	3351	3351	—	—	8307	33,00	36,30	36,30	12,25	66,00	6309	46	23
24	С	—	—	2×456	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1231	—	3351	3351	—	—	8510	32,60	35,60	35,60	12,00	749,80	6028	46	24
25	Н	—	—	2×456	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1231	—	3388	3388	—	—	8515	32,60	35,60	35,60	12,00	195,60	6028	46	25
26	Д	—	—	2×420	—	480	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1081	—	3302	3302	—	—	7839	24,00	28,10	28,10	9,50	72,00	4073	40	26
27	Ч	—	—	2×400	—	460	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1081	—	2700	2700	—	—	7989	25,00	29,00	29,00	9,85	50,00	3540	40	27
	Итого (1—27)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**42**,312	**47**,71	—	—	**22509**,83		—	
	7. Московско-курская и Нижегородская жж. дд.																									
1	Аг	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в+2/0 н	0,70 при трог. съ мѣста и 0,55 при нормальной максимальной работѣ.	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	4) 52,19	4) 57,29	4) 43,80	4) 14,63	578,95	6113	75	1
2	Ап	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в+2/0 н		Гейзингеръ.	Наружн.	3)Емельян.(10)	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	5) 52,30	5) 57,20	5) 39,80	5) 15,10	792,50	6113	75	2
3	Ас	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в+2/0 н		Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	6) 53,20	6) 59,00	6) 40,30	6) 15,10	1001,71	6113	75	3
4	Бп	—	—	2×356	2×610	660	4/0 в+2/0 н		Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	1829	902	7801	4267	2184	—	10573	7) 57,30	7) 62,90	7) 43,80	7) 14,90	2578,50	8056	75	4
5	Н	—	—	2×420	—	600	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1934	1234	3870	3870	—	—	8772	36,30	40,80	31,80	16,10	108,90	3913	75	5
6	А	—	—	2×430	—	584	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	—	1726	1260	4770	4770	—	—	8220	43,60	47,40	29,50	14,90	305,20	3050	65	6
7	Б	—	—	2×440 1)	—	560	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1685	1305	3520	3520	—	—	8155	30,30	35,00	24,20	11,80	1121,10	8) 4600	65	7
8	Г	—	—	2×406 2)	—	559	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1738	1060	4630 2)	4630 2)	—	—	2) 7994	9) 37,8	9) 41,30	9) 27,10	9) 13,70	910,40	9) 2984	65	8
9	М	—	—	2×440	—	560	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1694	1330	3520	3520	—	—	8530	32,00	36,20	25,60	12,90	224,00	10) 4160	65	9
10	Б	—	—	2×530	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	—	1242	—	3885	3885	—	—	9322	46,40	52,40	52,40	14,20	371,20	6726	45	10
11	Д	—	—	2×500	—	610	2/0 в	—	Гукъ.	Наружн.	—	1228	—	3922	3922	—	—	9169	44,10	49,60	49,60	13,60	661,50	6990	45	11
12	Е	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1260	—	3139	3139	—	—	8400	33,30	37,40	37,40	13,10	333,00	11) 5695	45	12

1) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 51—63=2×420. 2) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 21—23, 28=2×409, база паровоза 4655, въ томъ числѣ жесткая 4655, длина паровоза 8040. 3) Сверхъ того Дульцъ 5. 4) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 31—36: порожняго 53,00, въ рабочемъ состояніи 57,20, сцѣпной вѣсъ 43,20, вѣсъ на одну движущую ось 14,40. 5) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 26—30: порожняго 53,90, въ рабочемъ состояніи 59,20, сцѣпной вѣсъ 44,80, вѣсъ на одну движущую ось 15,20. 6) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 37—45: порожняго 52,19, въ рабочемъ состояніи 57,29, сцѣпной вѣсъ 43,80, вѣсъ на одну движущую ось 14,63. 7) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 33—45: порожняго 57,30, въ рабочемъ состояніи 62,90, сцѣпной вѣсъ 43,80, вѣсъ на одну движущую ось 14,90. 8) Сила тяги паровозовъ за №№ 27, 41, 50 по 4600; паровозовъ за №№ 29, 42, 44, 45, 46—49 по 3345; паровозовъ за №№ 51—54, 56, 60, 61, 62, 63 по 3048 и паровозовъ за №№ 55, 57, 58 и 59 по 4192. 9) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 21—23, 28: порожняго 38,60, въ рабочемъ состояніи 42,30, сцѣпной вѣсъ 25,60, вѣсъ на одну движущую ось 14,60, сила тяги 3028, сцѣпной вѣсъ паровоза за № 20=28,30, сила тяги паровоза 3790. 10) Сила тяги паровозовъ за №№ 51—54, 56, 60, 61, 62, 63 по 3048; паровозовъ за №№ 1, 3—7=4576. 11) Сила тяги паровоза за № 2=7229.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
23	Гк	—	2	—	—	—	50,240	25,120	584,2	2	3	1037	8,5	7,0	11,0	28,0	22,00	6250	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 909(1)	905(1) 908(1)	2
24	С	—	23	—	—	—	566,0	24,6	563,2	23	3	1030	8,5	7,0	11,10	28,0	255,30	6179	—	—	—	—	—	—	—	905(4) 906(3) 907(7) 908(2) 909(7)	—	2
25	Н	—	6	—	—	—	180,0	30,0	686,5	6	3	1030	9,71	7,0	11,10	28,0	66,60	6293	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(2) 908(2) 909(1)	—	2
26	Д	—	3	—	—	—	46,2	15,4	641,7	—	—	—	3,12	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(2) 908(1)	—	2
27	Ч	—	2	—	—	—	36,2	18,1	723,4	—	—	—	2,64	1,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900(2)	—	2
		Итого (1—27).	**532**	—	—	—	**16669,6**	**31,3**	**740,5**	**518**	**1624** во всѣхъ	—	—	—	**14,842**	**34,48**	**16808,51**	—	—	**371**	**324**	**1153**	—	—	—	—	—	
7. Московско-курская и Нижегородская жж. дд.																												
1	Аг	Гаусгельтеръ	—	11	—	—	[1]) 427,48	[1]) 39,6	[1]) 559	11	3	[1]) 1130	14,000	6,62	18,52	39,28	432,08	6647	Вестинг.	11	—	33	—	—	—	—	—	
2	Ап	Гаусгельтеръ	—	15	—	—	584,36	[2]) 39,3	[2]) 554	15	[2]) 3	[2]) 1130	[2])14,000	[2]) 6,62	18,52	[2])39,28	[2])652,70	[2]) 6647	Вестинг.	15	—	50	—	—	—	908(6) 909(4)	—	
3	Ас	Гаусгельтеръ	—	19	—	—	716,48	[3]) 37,6	[3]) 521	19	3	[3]) 1130	14,000	6,62	18,52	39,28	746,32	6647	Вестинг.	19	—	57	—	—	—	907(1) 908(4) 909(4)	—	
4	Бп	Гаусгельтеръ	—	45	—	—	1321,00	[4]) 29,5	[4]) 385	45	4	825	13,990	7,00	19,30	38,40	1728,60	7424	Вестинг.	45	135	180	—	—	—	904(4) 905(1) 906(3) 907(12) 908(12) 909(13)	—	
5	Н	Гаусгельтеръ	—	3	—	—	59,40	19,76	385	3	3	1229	9,714	4,60	15,10	28,60	85,80	6793	Вестинг.	3	6	9	—	—	—	903(1) 908(2)	897(1) 900(1) 902(1)	
6	А	Гаусгельтеръ	—	7	—	—	158,76	22,7	370	7	3	1057	9,714	6,50	17,70	33,10	231,70	6310	Вестинг.	7	14	21	—	—	—	903(2) 904(1) 905(3) 908(1)	—	
7	Б	Гаусгельтеръ	—	37	—	—	680,34	[5]) 19,6	[5]) 424	37	[5]) 3	[5]) 1210	[5]) 8,864	6,30	15,80	[5]) 28,20	1017,0	[5]) 6865	Вестинг.	37	—	74	—	—	—	877(2) 904(1) 905(5) 906(6) 907(5) 900(10) 909(6)	877(1) 878(4) 879(2) 880(1) 881(1) 882(1) 885(1) 896(1) 897(1) 898(1) 899(2) 900(1) 901(1) 902(2) 903(3) 904(5) 906(3) 908(3) 909(2)	
8	Г	Гаусгельтеръ	—	24	—	—	531,00	[6]) 22,6	[6]) 434	24	3	1057	9,714	4,70	[6]) 14,10	[6]) 28,60	691,2	[6]) 6029	Вестинг.	24	28	72	—	—	—	903(2) 904(2) 905(2) 906(6) 907(4) 908(3) 909(5)	—	
9	М	Гаусгельтеръ	—	7	—	—	137,06	19,6	406	7	3	1229	9,714	4,60	16,70	31,60	221,20	6793	Вестинг.	7	14	21	—	—	—	898(1) 899(1) 900(1) 904(1) 908(3)	895(1) 897(2) 899(1) 906(3)	
10	Б	Гаусгельтеръ	—	8	—	—	223,00	27,9	445	8	3	1057	9,714	5,00	16,80	31,20	249,60	6310	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 906(1) 907(2) 908(1) 909(2)	—	1
11	Д	Гаусгельтеръ	—	15	—	—	414,72	27,6	471	15	3	1010	9,714	6,50	14,60	29,50	442,50	6422	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 906(4) 907(4) 908(3) 909(2)	—	1
12	Е	Гаусгельтеръ	10	—	—	—	263,0	26,3	549	10	3	1057	9,714	6,50	13,80	27,50	275,0	6029	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 907(1) 908(1) 909(6)	—	1

[1]) Свѣдѣнія въ гр. 54, 55 и 56—первоначальная стоимость паровоза—даны для паровоза и тендера вмѣстѣ, такъ какъ свѣдѣній о стоимости каждаго въ отдѣльности неимѣется. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 31—36=38,3 т. р—506 р. тонна, діаметръ колесъ тендеровъ этихъ паровозовъ 1010. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 26—30=38,3 т. р.—497 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 4-хъ осные, діаметръ колесъ 1010, помѣщеніе для воды 25,00 помѣщ. для топлива 5,80, вѣсъ порожняго 23,12, въ рабочемъ состояніи 51,98, длина тендера 9024. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 37—45=37,9 т. р.—536 р. тонна, діаметръ колесъ тендеровъ этихъ паровозовъ 1010. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 33—45=29,0 т. р.—378 р. тонна. [5]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 51—63=16,22 т. р.—352 р. тонна, тендеры паровозовъ за №№ 33—38 2-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 6,91, вѣсъ порожняго 12,00, въ рабочемъ состояніи 23,80, длина тендера 5880; тендеры паровозовъ за №№ 39—63 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 8,64, вѣсъ порожняго 15,80, въ рабочемъ состояніи 28,20, длина тендера 6865. [6]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 21—23, 28=20,0 т. р.—372 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ: порожняго 15,20, въ рабочемъ состояніи 29,80, длина тендера 6504.

1	2	3	4	5	6	7	8
Номера по порядку для всей серіи паровозовъ.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
13	Е	Товарные 1—28	28	Двукр.	Коломен., Коломна.	1891	1891 (16) и 1892 (12)
14	Ж	„ 1—20	20	Однократнаго.	Бейеръ и Пикокъ, Англія.	1869	1870
15	З	„ 1—15, 16—23 . . .	23		Борзигъ, Берлинъ.	1869	1869 (2) и 1870 (21)
16	Л	„ 1—30	30		Кайль и К°, Фран.[3])	1869 (20) и 1878 (10)	1869 (20) и 1881 (10)
17	П	„ 185, 226, 228, 238, 241	5		Шарпъ-Стюартъ, Англія.	1868 (4) и 1870 (1)	1868 (4), и 1870 (1)
18	Р	„ 201—205	5		Коломен., Коломна.	1874	1874
19	Он	„ 1—6, 8—11, 15—20, 22, 24—26, 28—36, 38—56, 395—399, 528—537	63	Двукратнаго.	Невскій, Спб.	1893 (7), 1894 (9) и 1895 (47)	1894 (11), 1895 (21) и 1896 (31)
20	Оп	„ 57—77, 79—94, 96—98, 102, 104, 105, 108, 112—116, 190—197, 199—201 . .	60		Путиловск., Спб.	1896 (45), 1897 (4) и 1901 (11)	1896 (30), 1897 (19) и 1901 (11)
21	Ос	„ 125, 128, 131—139, 141, 143—146, 148, 149, 152—154, 157—172, 174, 176, 178—189, 202—204, 206—214, 218—224, 226, 229, 230, 232, 285, 292, 372—384, 386—394, 438, 439, . . .	100		Сормовск., Сормово.	1899 (20), 1900 (15), 1901 (27), 1902 (11), 1904 (1), 1905 (2), 1906 (22) и 1907 (2)	1899 (15), 1900 (20), 1901 (27), 1902 (11), 1904 (1), 1905 (2), 1906 (22) и 1907 (2)
22	Ох	„ 233—237, 239—243, 245—247, 255, 277 .	15		Русск. Общ., Харьк.	1902 (13), 1904 (1) и 1905 (1)	1902 (13), 1904 (1) и 1905 (1)
23	Об	„ 300—304, 320—324, 335—339	15		Брянск., Бѣжица.	1905	1905 (5) 1906 (10)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.													
Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы большого разм. Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
		Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.					
0—4—0	112	1438	4660	210	51	2,5	—	—	—	156,20	—	10,70	166,90	1,85	11,0
0—3—0	60	1372 [1])	4342 [1])	185 [1])	51	2,5	—	—	—	128,68 [1])	—	9,57 [1])	138,25 [1])	1,75 [1])	10,0
0—3—0	69	1386 [2])	4355 [2])	174	51	2,5	—	—	—	121,35	—	10,15	131,50	1,81 [2])	8,66 [2])
0—4—0	120	1500 [4])	5123 [4])	226 [4])	51	2,5	—	—	—	185,50 [4])	—	[4]) 10,93	196,43 [4])	[4]) 1,93	[4]) 8,0
0—3—0	15	1146	4209 [5])	152	51	2,5	—	—	—	108,48 [5])	—	[5]) 8,14	116,62 [5])	[5]) 1,65	9,0
0—3—0	15	1283	4216	168	51	2,5	—	—	—	112,86	—	8,17	121,04	1,57	8,0
0—4—0	252	1470	4660	210 [6])	51	2,5	—	—	—	156,80 [6])	—	[6]) 10,70	167,50 [6])	1,85	11,0 [6])
0—4—0	240	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,0
0—4—0	400	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	60	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
0—4—0	60	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5

[1]) Діаметръ котловъ паровозовъ за №№ 4, 6, 7, 11, 13—20=1346, разстояніе между трубч. стѣнками паровозовъ за №№ 3, 5, 8 и 9=4341, дымогарныхъ трубъ по 181, поверхность нагрѣва котла паровоза за № 3=135,61 (125,90 дымогарн. трубъ+9,71 топки), площадь колосник. рѣшетки 1,76, давленіе пара въ котлѣ 11,0 атм. и поверхность нагрѣва котловъ паровозовъ за №№ 5, 8 и 9=135,61 (125,89 дымогарн. трубъ+9,72 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,76 и давленіе пара въ котлѣ 8,0 и діаметр. котла паровоза за № 2=1372, разстояніе между трубчатами стѣнколосниковой рѣшетки 1,75 и давленіе пара въ котлѣ 10,0 атмосф. [2]) Діаметръ котла паровоза за № 15=1388, поверхность нагрѣва 136,35 (126,78 дымогарн. трубъ+9,57 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,83, наибольшее между трубчат. стѣнками 4356, площадь колосник. рѣшетки 1,80 и давленіе пара въ котлѣ 11,0 атмосф. [3]) Паровозы за №№ 21—30 построены на зав. Кокериль, въ Бельгіи. [4]) Діаметръ котла за № 2=1484, разстояніе между трубчатыми рѣшетками котловъ за №№ 21—29=5100; паров. котлы паровозовъ за №№ 2, 7, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 20, 25, 27 и 30 по 224 дымогарн. трубы и пар. котлы паровозовъ за №№ 8, 21—24, 26, 28, 29 по 226 дымогарн. трубъ; поверхность нагрѣва котла паровоза за № 2=194,10 (183,90 дымогарн. трубъ+10,50 топки), давленіе пара—10,0 атмосф.; поверхность нагрѣва котла паровоза за № 7=194,72 (183,86 дымогарн. трубъ+10,86 топки), давленіе пара 11,0 атмосф.; поверхность нагрѣва котла паровоза за № 8=196,0 (185,0 дымогарн. трубъ+10,50 топки), давленіе пара 11,0 атмосф.; поверхность нагрѣва котловъ паровозовъ за №№ 10, 11 и 20=194,40 (183,90 дымогарн. трубъ+10,50 топки), давленіе пара 11,0 атмосф.; поверхность нагрѣва котловъ паровозовъ за №№ 12, 13, 17 и 18=194,3 (183,86 дымогарн. трубъ+10,44 топки), давленіе пара 11,0 атмосф.; поверхность нагрѣва котловъ паровозовъ за №№ 21—24, 26, 28, 29=195,65 (184,67 дымогарн. трубъ+10,98 топки), площадь колосник. рѣшетки 2,08, давленіе пара 8,0 атмосф. и поверхность нагрѣва котловъ паровозовъ за №№ 25, 27, 30=194,72 (183,86 дымогарн. трубъ+10,86 топки), площадь колосник. рѣшетки 1,94, давленіе пара 11,0 атм. [5]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками паров. котловъ паровозовъ за №№ 226, 228, 238 и 241=4200, поверхность нагрѣва 116,39 (108,25 дымогарн. тр.+8,14 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,60. [6]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 395—399, 528—537 со 190 дымогарн. трубами, поверхностью нагрѣва 152,60 (141,90 дымогарн. трубъ+10,70 топки), давленіе пара 11,5 атм.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	~~Діаметръ осѣ.~~ Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
3 Е	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	[1]) —	Джой.	Наружн.	Кузнецова	1200	—	3890	3890	—	—	9680	44,60	50,00	50,00	12,50	1248,8	7938	45
4 Ж	—	—	2×508	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1397	—	3226	3226	—	—	8455	40,30	44,70	44,70	15,70	806,0	7324 [4])	45
5 З	—	—	2×482	—	610	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1260	—	3198	3198	—	—	8455	36,70	40,60	40,60	13,80	844,1	6331 [5])	45
6 Л	—	—	2×500	—	650	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1326	—	4140	4140	—	—	9522	[6]) 45,40	[6]) 52,10	[6]) 52,10	[6]) 14,60	1373,0	6372 [6])	45
7 П	—	—	2×457	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1314	—	3352	3352	—	—	. .	[7]) 31,70	[7]) 34,80	[7]) 34,80	10,00	155,7	5658	45
8 Р	—	—	2×457	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1292	—	3350	3350	—	—	. .	30,10	34,60	34,60	11,50	150,5	5108	45
9 Он	—	—	[2]) 1×490	[2]) 1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	0,70 при трогании съ мѣста и 0,55 при нормальной максимальной работѣ.	Джой [2]).	Наружн.	Маллетъ. [2])	[2]) 1150	—	3890	3890	—	—	9672	[8]) 43,70	[8]) 51,30	[8]) 51,30	[8]) 13,90	2817,6	8283 [8])	45
10 Оп	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н		Джой.	Наружн.	Линднеръ.	[3]) 1150	—	3890	3890	—	—	9672	45,70	52,70	52,70	13,30	2742,0	8283 [9])	45
21 Ос	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н		Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[10])46,70	[10])52,59	[10])52,59	[10]) 13,60	4694,7	8299	45
22 Ох	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н		Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[11])46,70	[11])52,59	[11])52,59	[11]) 13,60	701,8	8299	45
23 Об	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н		Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[12])46,70	[12])52,59	[12])52,59	[12]) 13,60	713,5	8299	45

[1]) 0,70 при трогании съ мѣста и 0,55 при нормальной максимальной работѣ. [2]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 16—20, 22, 24—26, 28—36, 38—56, 395—399, 528—537 высокаго давленія 1×500, низкаго давленія 1×730, паровозы за №№ 395—399, 528—537 съ парораспред. Гейзингеръ, паровозы за №№ 41—56 съ аппаратомъ отправленія Линднеръ, діаметръ ведущ. колесъ паровозовъ за №№ 395—399, 528—537=1200. [3]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 104, 105, 108=1200. [4]) Сила тяги паровозовъ за №№ 5, 8, 9=8057 и паровозовъ за №№ 4, 6, 7, 11, 13—20=5860. [5]) Сила тяги паровоза за № 15=8042. [6]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 21—30: порожняго 46,50, въ рабочемъ состояніи 50,50, сцѣпной вѣсъ 50,50, вѣсъ на одну движущую ось 13,90. Сила тяги паровоза за № 9=7965, паровозовъ за №№ 7, 8, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 20, 25, 27 и 30=8762 и паровозовъ за №№ 21—24, 26, 28, 29, 1—6, 14—16, 19=6372. [7]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 226, 228, 238, 241=30,00, въ рабочемъ состояніи 34,10, сцѣпной вѣсъ 34,10. [8]) Средній вѣсъ одного паровоза за №№ 395—399, 528—537: порожняго 48,00, въ рабочемъ состояніи 55,00, сцѣпной вѣсъ 55,00, вѣсъ на одну движущую ось 14,65, сила тяги паровозовъ 8299. [9]) Сила тяги паровозовъ за №№ 88—94, 96—98, 102, 104, 105, 108, 112—116, 190—197, 199—201=8299. [10]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 285, 292, 372—384, 386—389: порожняго 48,00, въ рабочемъ состояніи 55,00, сцѣпной вѣсъ 55,00, вѣсъ на одну движущую ось 14,65. [11]) Средній вѣсъ паровоза за № 255 порожняго—48,00, въ рабочемъ состояніи 55,00, сцѣпной вѣсъ 55,00, вѣсъ на движущую ось 14,65. [12]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 320—324, 335—339: порожняго 48,00, въ рабочемъ состояніи 55,00, сцѣпной вѣсъ 55,00, вѣсъ на движущую ось 14,65.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ)
3	Е	—	—	28	—	—	926,96	33,10	556	28	3	1010	11,356	6,30
4	Ж	—	—	20	—	—	472,0	23,60	419	20	3	1036	8,723	6,30
5	З	—	—	23	—	—	554,76	24,12	474	23	3	1057	9,714	5,00
6	Л	—	30	—	—	—	946,0	[1]) 30,00	[1]) 502	30	3	1137	9,714	6,50
7	П	—	5	—	—	—	121,0	[2]) 25,00	[2]) 554	5	3	[2]) 1102	[2]) 8,536	4,20
8	Р	—	5	—	—	—	120,00	24,00	595	5	3	1046	8,723	4,30
19	Он	—	63	—	—	—	2131,98	[3]) 32,50	[3]) 556	63	[3]) 3	[3]) 1020	[3])13,990	[3]) 6,30
20	Оп	—	56	4	—	—	1904,0	31,80	485	60	3	1010	14,000	6,62
21	Ос	—	15	85	—	—	3296,50	[4]) 33,52	[4]) 532	95	[4]) 3	1010	[4])14,000	[4]) 6,62
22	Ох	—	—	15	—	—	447,15	[5]) 31,94	[5]) 528	15	[5]) 3	1010	[5])14,000	[5]) 6,62
23	Об	—	13	2	—	—	529,94	[6]) 35,06	[6]) 557	15	[6]) 3	1010	[6])14,000	[6]) 6,62

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
ръ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
14,90	32,00	896,0	6568	Вестинг.	28	—	84	—	—	—	904(1) 905(2) 906(5) 907(7) 908(3) 909(10)	—
16,30	30,50	610,0	6232	—	—	—	—	—	—	—	906(6) 907(2) 908(7) 909(5)	893(2) 894(1) 903(1) 909(1) 902(1)
14,10	27,40	630,20	6080	—	—	—	—	—	—	—	904(3) 906(7) 907(8) 908(3) 909(2)	—
[1]) 14,40	[1]) 31,00	924,0	6994	Вестинг.	1	—	3	—	—	—	894(1) 906(3) 907(14) 908(3) 909(9)	889(1) 890(1) 891(3) 892(3) 893(2) 894(1) 895(1) 899(2) 901(2) 902(1) 903(1) 906(1) 908(1) 909(3)
[2]) 13,40	[2]) 26,80	131,6	6420	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 904(3) 909(1)	—
1,10	25,20	126,00	. . .	—	—	—	—	—	—	—	906(2) 908(2) 909(1)	897(1) 899(1)
[3]) 14,70	[3]) 35,00	2458,50	[3]) 6575	Вестинг.	63	—	204	—	—	—	905(4) 906(16) 907(9) 908(12) 909(7)	—
18,66	38,05	2283,00	6575	Вестинг.	60	—	180	—	—	—	904(1) 905(3) 906(24) 907(20) 908(6) 909(6)	—
[4]) 16,27	[4]) 36,26	3741,86	[4]) 6647	Вестинг.	100	—	304	—	—	—	904(1) 905(2) 906(30) 907(7) 908(8) 909(26)	—
[5]) 16,27	[5]) 36,26	559,54	[5]) 6647	Вестинг.	15	—	46	—	—	—	906(2) 907(11) 909(2)	—
[6]) 16,27	[6]) 36,26	700,30	[6]) 6647	Вестинг.	15	—	55	—	—	—	907(1) 908(1) 909(2)	—

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 21—30=34,6 т. р.—579 р. тонна. Вѣсъ
мость паровозовъ за №№ 226, 228, 238, 241=24,0 т. р.—547 р. тонна, діаметръ колесъ тендеровъ парово
начальная стоимость паровозовъ за №№ 395—399, 528—537=36,67 т. р.—501 р. тонна, средняя первона
первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 41—56=33,5 т. р. — 574 р. тонна. Тендеры паровозовъ за
вѣсъ порожняго 23,23 въ рабочемъ состояніи 51,90, длина тендера 9024. [4]) Средняя первоначальная
начальная стоимость паровозовъ за №№ 390—394=26,08 т. р.—558 р. тонна. Тендеры паровозовъ 4-хъ
длина тендера 9024; паровозы за №№ 390 — 394 безъ тендеровъ. [5]) Первоначальная стоимость паровоза
топлива 5,80, вѣсъ порожняго 23,23, въ рабочемъ состояніи 51,90, длина тендера 9024. [6]) Средняя перво
4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 25,00, для топлива 5,80, вѣсъ порожняго 23,23, въ рабочемъ со

тендера этихъ паровозовъ: порожняго 13,30, въ рабочемъ состояніи 30,40. [2]) Средняя первоначальная стоимость 1109, помѣщеніе для воды 8,723, вѣсъ порожняго 12,80 въ рабочемъ состояніи 26,20. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 16—20, 22, 24—26, 28—36, 38—40=33,5 т. р.—572 р. тонна и средняя
№№ 395—399, 528—537 4-хъ осные, діаметръ колесъ 1010, помѣщеніе для воды 25,00, для топлива 5,80, стоимость паровозовъ за №№ 285, 292, 372—384, 386—389=34,39 т. р. — 480 р. тонна, и средняя перво-
осные, помѣщеніе для воды 25,00, для топлива 5,80, вѣсъ порожняго 23,23, въ рабочемъ состояніи 51,90, за № 255=34,40 т. р.—546 р. тонна, тендеръ паровоза 4-хъ осный, съ помѣщеніемъ для воды 25,00, для
начальная стоимость паровозовъ за №№ 320—324, 335—339=35,46 т. р.—498 р. тонна, тендеры паровозовъ
стояніи 51,90, длина тендера 9024.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
4 Ог	Товарные 325—334, 410—427	28	Двукр.	Гартм., Луганскъ.	1906 (10) и 1907 (18)	1906 (10) и 1907 (18)	0—4—0	112	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
5 Ок	„ 305—319, 340—371, 428—437	57		Коломен., Коломна.	1906 (47) и 1907 (10)	1906 (47) и 1907 (10)	0—4—0	228	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
6 Тк	Станц. (танк.) 1—26	26	Однократн.	Коломен., Коломна.	1901	1901 (16) и 1902 (10)	[1])0—4—0	94	[1])1470 [2])	[1])3700 [2])	[1])212 [2])	[1]) 51	2,5	—	—	—	[1])126,00	—	[1]) 9,15	[1])135,15 [2])	[1]) 1,85	[1]) 11,5
7 Дт	„ 2, 3, 13—15, 26—29	9		[2]) Кайль и К°, Франц.	1860 (2), 1861 (3) и 1870 (4)	1860 (2), 1863 (3) и 1872 (4)	0—3—0	27	1270	4065	154	50	2,5	—	—	—	[2]) 98,30	—	[2]) 6,50	104,80	[2]) 1,15	[2]) 8,00
8 Пт	„ 1, 2	2		Манингъ и Уардль, Англія.	1864	1868	0—3—0	6	824	2285	76	47	2,5	—	—	—	25,70	—	3,80	29,50	0,65	8,0
	Итого (1—28)	687	[13])231 / 456	—	—	—	—	2631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	8. Николаевская ж. д.																					
1 А	Пассажир. 101—120	20	Двукратнаго.	Путиловск., Спб.	1909	1909	2—3—0	100	1500	4300	244	51	2,5	—	—	—	168,10	—	14,32	182,42	2,63	14
2 Н	„ 1—52, 151—194, 198—200	99		[3]) Коломен., Коломна.	1893 (16), 1895 (1), 1896 (9), 1898 (20), 1900 (16), 1901 (22) и 1902 (15)	1893 (16), 1895 (1), 1896 (9), 1898 (20), 1900 (15), 1901 (22), 1902 (15) и 1908 (1)	1—3—0	396	1440	4200	[4])226	50	2,5	—	—	—	[5])149,12	—	[5]) 12,56	[5])161,68	2,2	12
3 Нб	„ 195—197	3		Коломен., Коломна.	1898	1902	1—3—0	12	1440	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12
4 Нв	„ 53—63	11		Коломен., Коломна.	1903	1903	1—3—0	44	1440	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12
5 Нс	„ 64—88	25	[6])	Сормовск., Сормово.	1907 (20) и 1908 (5)	1907 (20), 1908 (2) и 1909 (3)	1—3—0	100	1440	4200	[6])212	50	2,5	[6]) —	[6]) —	[6]) —	[6])139,88	—	[6]) 12,56	[6])152,44	2,2	12
6 К	„ 211—221, 227—240, 249—263	40	Однократн.	[7]) Александр., Спб.	1870 (15), 1879 (10), 1880 (1), 1881 (9) и 1888 (5)	1870 (15), 1879 (10), 1880 (1), 1881 (9) и 1888 (5)	2—2—0	160	1384	[8])3816	[9])174	[10])57	2,5	—	—	—	[11])119,00	—	[11])10,10	[11])129,10	[11])1,713	[11])10
7 И	„ 274	1		Китсонъ, Англія.	1870	1870	1—2—0	3	1272	3040	165	51	2,5	—	—	—	79,00	—	8,00	87,00	1,53	8
8 С	„ 276	1		Воткинск., Вят. г.	1873	1873	1—2—0	3	1426	3430	166	50	2,5	—	—	—	88,72	—	8,83	97,55	1,30	8
9 Р	„ 277, 278	2		Невскій, Спб.	1877	1877	1—2—0	6	1290	3226	175	51	2,5	—	—	—	118,49	—	8,16	126,65	1,59	8
0 О	Товарные 502—504, 506—511, 514, 517, 518, 520—526, 531—537	26	Двукр.	Невскій, Спб.	1896 (25) и 1897 (1)	1896 (25) и 1897 (1)	0—4—0	104	1470	4660	[12])190	51	2,5	—	—	—	[12])141,90	—	[12])10,70	[12])152,60	1,85	11

[1]) Паровозы за №№ 17—26 съ 0—3—0 осей, діаметръ котла 1282, разстояніе между трубчат. стѣнками 3240, дымогарн. трубъ 164, наружный діаметръ 46, поверхность нагрѣва 83,92 (76,78 дымогарн. трубъ+7,14 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,53, давленіе пара 11,0 атм. [2]) Паровозы за №№ 13—15 построены на зав. Леонардъ, въ Бельгіи, діаметръ котла 1140, разстояніе между трубч. рѣшетками 3275, дымогарныхъ трубъ 131, площадь нагрѣва 71,48 (67,40 дымогарн. трубъ+4,08 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,89, давленіе пара 7,0; паровозы за №№ 26—29 построены на зав. Гуэнъ и К°, во Франціи, діаметръ котла 1170, разстояніе между трубчатыми стѣнками 3275, дымогарн. трубъ 131, поверхность нагрѣва 71,48 (67,40 дымогарн. трубъ+4,08 топки), площадь колосник. рѣшетки 0,89, давленіе пара 7,0. [3]) Паровозы за №№ 1—52, 151—166, 175—194, 200 построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, паровозы же за №№ 167—174, 198, 199—на зав. Александровскомъ, въ Спб. [4]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 1—52, 175—194, 200=161,68 (149,12 дымогарн. трубъ+12,56 топки) и паровозовъ за №№ 151—174, за №№ 151—174, 198, 199—по 230 дымогарн. трубъ. [5]) Поверхность нагрѣва паров. котловъ паровозовъ ренія, котлы ихъ по 118 дымогарн. трубъ обыкн. разм. въ каждомъ, наружный діаметръ ихъ 51, дымогарн. 198, 199 по 163,00 (151,74 дымогарн. трубъ+11,26 топки). [6]) Паровозы за №№ 86—88 однократнаго расши (79,28 дым. тр. обыкн. разм.+30,16 дым. тр. больш. разм.+12,56 топки). [7]) Паровозы за №№ 211—230 трубъ больш. разм. 18, наружный діаметръ ихъ 127, толщина стѣнокъ 4, поверхность нагрѣва 122,00 ровозы за №№ 249—263—на зав. Устеръ, въ Англіи. [8]) Разстояніе между трубч. стѣнк. паров. котл. паро- построены на зав. Александровскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 231—240—на зав. Кесслеръ, въ Германіи и на 237, 239, 240, 249, 252, 255, 257—263 по 3810. [9]) Паровые котлы паровоз. за №№ 211, 212, 214, 216, 218— возовъ за №№ 213, 217, 231, 236, 238, 250, 251, 253, 254, 256 по 3825, паровозовъ за №№ 221, 227—230, 232, 235, 250, 251, 253, 254, 256 со 189 дымогарн. трубами, паров. котлы паровозовъ за №№ 221, 227—230 со 220, 232, 235, 237, 239, 240 со 174 дымогарн. трубами, пар. котлы паровозовъ за №№ 213, 217, 231, 236, 238, ружный діаметръ дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 211, 212, 214—216, 218—220, 173 дымог. трубами и пар. котлы паровозовъ за №№ 249, 252, 255, 257—263 со 161 дымог. труб. [10]) На 236, 238, 250, 251, 253, 254, 256 по 51. [11]) Общ. поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за 221, 227—230, 232, 235, 237, 239, 240, 249, 252, 255, 257—263 по 57 и паровозовъ за №№ 213, 217, 231, колосниковой рѣшетки ихъ по 1,62 и давленіе пара 10 атм.; общая поверхность нагрѣва паров. котловъ №№ 213, 217, 231, 236, 238, 250, 251 253, 254, 256=126,00 (116 дымогарн. трубъ+10,00 топки), площадь рѣшетки, 1,713 и давленіе пара въ 1 котлѣ—8 атм. и въ 4 котлахъ—9 атм.; общая поверхность нагрѣва паровозовъ за №№ 221, 227—230=128,27 (118,17 дымогарн. трубъ+10,10 топки), площадь колосниковой рѣ- площадь колосниковой рѣшетки—1,713 и давленіе пара въ котлахъ 2 паровозовъ по 8 и въ котлахъ ровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 232, 235, 237, 239, 240=128,90 (118,80 дымогарн. трубъ+10,10 топки), 255, 257—263=119,90 (109,80 дымогарн. трубъ+10,10 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,713 и давленіе 5 паровозовъ—по 9 атм. и общая поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 249, 252, за №№ 522—526, 531—537 съ 210 дымогарн. трубами каждый, общая поверхн. нагрѣва (гр. 19+20+21) пара въ котлахъ 11 паровозовъ по 8, въ 15—по 9 и въ 14 по 10 атмосф. [12]) Паровые котлы паровозовъ 167,50, (156.8 дымогарн. труб. топки 10,70). [13]) Однократнаго расширенія 231 и двукратнаго расширенія 456.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллапъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Діаметръ осей. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ въ верстахъ
			Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.							Въ тоннахъ метрическихъ.						
24 Ог	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[3]) 48,00	[3]) 55,00	[3]) 55,00	[3]) 14,65	1320,00	8299	45
25 Ок	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200 [1])	—	3890 [1])	3890 [1])	—	—	9672	[4]) 48,00	[4]) 55,00	[4]) 55,00	[4]) 14,65	2243,00	8299	45
26 Тк	—	—	2×450 [2])	—	500 [2])	$^2/_0$ в	—	[1]) Стефенсонъ.	[1]) Внутр.	—	1200 [2])	—	3890 [2])	3890 [2])	—	—	[1]) 9962	[5]) 48,40	[5]) 62,00	[5]) 62,00	[5]) 15,50	1109,40	[5]) 6307	[5]) 45
27 Дт	—	—	2×445	—	600	$^0/_2$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1510	—	3435	3435	—	—	[2]) 8960	[6]) 32,60	35,40 / 35,20	[6]) 35,40	[6]) 14,60	234,60	[6]) 4092	[6]) 45
28 Пт	—	—	2×280	—	450	$^0/_2$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	970	—	3125	3125	—	—	6510	15,00	17,60	17,60	6,00	30,00	1892	30
Итого (1—28)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**43,02**	**46,15**	—	—	**30171,66**	—	—
8. Николаевская ж. д.																								
1 А	—	—	2×370	2×580	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	[11]) —	Гейзингеръ.	Наружн.	Путиловскій.	1730	950	8490	3900	2390	—	10992	67	73	45,99	15,33	1340	8850	100
2 Н	—	—	1×480	1×720	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	[7]) 0,72, 0,72	Джой.	Наружн.	Линдп. (98) Дульцъ (1)	1900	1130	7440	4440	—	—	[7]) 9975	54	58	44,5	15,0	5346	5320	87
3 Нб	—	—	1×480	1×720	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,72, 0,72	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1900	1130	7440	4440	—	—	9975	54	58	44,5	15,0	162	5320	87
4 Нв	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,72, 0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1900	1130	7440	4440	—	—	9975	51,37	56,87	44,5	15,3	565	5470	87
5 Нс	— [8])	—	[8]) 1×500	[8]) 1×730	[8]) 650	[8]) $^1/_0$ в + $^1/_0$ н	[11]) —	Гейзингеръ.	Наружн.	Юго-зап. (3) Дульцъ (17)	1900	1130	7440	4440	—	—	9975	[8]) 55	[8]) 59	[8]) 44,5	15,3	1378	[8]) 5470	87
6 К	—	—	2×432	—	559	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1705	812	6832	2286	1626	—	8863	41	44	24,0	12,0	1640	[9]) 3180	78
7 И	—	—	2×405	—	560	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1610	1025	4155	4155	—	—	7065	27	32	22,0	11,0	27	2970	74
8 С	—	—	2×427	—	650	$^2/_0$ в	—	Гучъ.	Внутр.	—	1715	1025	4658	4658	—	—	8028	28	34	23,0	11,5	28	2370	78
9 Р	—	—	2×434	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1545	1025	—	—	—	—	—	32	37	25,5	12,8	64	3840	71
0 О	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,72—0,70	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	[10]) 1500	—	3890	3890	—	—	9672	46	53	53	13,4	1196	8280	46

[1]) Парораспредѣленіе паровозовъ за №№ 17—26 сист. Гейзингеръ, наружное, діаметръ ведущ. и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 13—15, 26—29 высокаго давленія 2×400, ходъ поршня 460, воза 7440. [3]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 410—427: порожняго 46,70, въ рабочемъ состояніи рожняго 46,70, въ рабочемъ состояніи 52,59, сцѣпной вѣсъ 52,59, вѣсъ на одну движущую ось 13,60, [5]) вѣсъ на одну движущую ось 15,60, сила тяги 7028, скорость хода—40. [6]) Средній вѣсъ паровозовъ за движущую ось 9,60, сила тяги паровозовъ 3025, скорость хода 40. [7]) Приборъ отправленія паровозовъ за №№ 86—88 съ перегрѣвателемъ сист. Ноткина поверхностью нагрѣва 30,86, число и діаметръ цили Средній вѣсъ паровоза: порожняго 56,0, въ рабочемъ состояніи 60,0, сцѣпной вѣсъ 45,0, сила тяги 8070. колесъ паровозовъ за №№ 522—526, 531—537=1200. [11]) Приборъ отправленія не связанъ съ кулисою.

колесъ 1030, база паровоза полная 3000, въ томъ числѣ жесткая 3000, длина паровоза 8409. [2]) Число діаметръ колесъ ведущихъ 1107, база паровоза полная 2700, въ томъ числѣ жесткая 2700, длина паро- 52,59 сцѣпной вѣсъ 52,59, вѣсъ на движущую ось 13,60. [4]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 428—437: по- Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 17—26: порожняго 33,50, въ рабочемъ состояніи 46,10, сцѣпной вѣсъ 46,10, №№ 13—15, 26—29: порожняго 24,20, въ рабочемъ состояніи 29,70, сцѣпной вѣсъ 29,70, вѣсъ на одну за №№ 175—194 не связанъ съ кулисою, длина паровозовъ за №№ 151—174, 198, 199=9960. [8]) Паровозы дровъ высокаго давленія 2×550, низкаго давленія—, ходъ поршня 650, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в. [9]) Сила тяги 11 паровозовъ — 3180, 15 паровозовъ — 3580 и 14 паровозовъ 3980. [10]) Діаметръ ведущихъ

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
									Тендеръ.					Тормаженіе.											Ремонтъ.	
												Помѣщеніе.		Вѣсъ.												
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію. Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями. Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.	Паровоза.	Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
4 Ог	—	28	—	—	—	975,78	34,40	501	28	[1]) 4	1010	[1]) 25,00	[1]) 5,80	[1]) 23,23	[1]) 51,20	1171,68	[1]) 9024	Вестинг.	28	—	94	—	—	—	—	—
5 Ок	—	38	19	—	—	1946,38	35,67	555	[2]) 47	4	1010	25,00	5,80	23,23	51,90	2439,30	9024	Вестинг.	57	—	188	—	—	—	908(1)	—
6 Тк	—	—	26	—	—	710,00	31,38	648	—	—	—	[3]) 6,99	[3]) 2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(2) 907(14) 908(4) 909(5)	—
7 Дт	—	—	9	—	—	118,47	17,55	538	—	—	—	[4]) 4,70	[4]) 7,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	907(2) 909(2) 897(1) 899(1) 906(1) 908(1)	—
8 Пт	—	—	2	—	—	24,00	12,00	800	—	—	—	1,84	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 908(1)	893(1)
Итого (1—28) . .		**263**	**424**	—	—	**20741,52**	**30,19**	**687**	**635**	**2051** во всѣхъ.	—	—	—	**17,33**	**36,92**	**23445,08**	—	—	**535**	**197**	**1675**	—	—	—	—	—
8. Николаевская ж. д.																										
1 А	Гаусгельтеръ (5)	—	20	—	—	1034,56	51,73	572	20	4	1010	23	5,7	26,5	52	1040	9019	Вестинг.	20	40	80	—	—	—	—	—
2 Н	Гаусгельтеръ (94)	—	94	5	—	3925,25	[5]) 41,76	[5]) 596	99	3	[7]) 1010	[7]) 14	[7]) 5,7	16	36	3564	[7]) 6645	Вестинг.	99	297	297	—	—	—	906(4) 907(16) 908(47) 909(30)	—
3 Нб	Гаусгельтеръ	—	3	—	—	120,90	40,30	576	3	3	1010	14	5,7	16	36	108	6645	Вестинг.	3	9	9	—	—	—	908(1) 909(1)	—
4 Нв	Гаусгельтеръ	—	11	—	—	437,80	39,80	569	11	3	1130	14	5,7	16	36	396	6645	Вестинг.	11	33	33	—	—	—	907(9) 908(1) 909(1)	—
5 Нс	Гаусгельтеръ (22)	—	25	—	—	1024,00	[8]) 40,60	[8]) 534	25	4	1010	23	5,0	23	51	1275	9019	Вестинг.	25	75	100	—	—	—	—	—
6 К	Гаусгельтеръ (8) Брюгеманъ (17) Бойеръ (7)	6	—	34	—	1005,85	[6]) 26,16	[6]) 467	40	3	1130	10	—	15	31	1240	6980	Вестинг.	40	80	92	—	—	—	902(2) 903(2) 904(4) 905(4) 906(5) 907(6) 908(8) 909(9)	904(4) 905(2) 908(2) 909(2)
7 И	Брюгеманъ	1	—	—	—	22,00	22,00	579	1	3	1025	8,5	—	11	20	20	6360	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1)	—
8 С	—	1	—	—	—	21,00	21,00	512	1	3	1055	13	—	13	26	26	6379	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	902(1)	—
9 Р	—	—	—	2	—	49,00	24,50	570	2	3	1045	9,2	—	11	20	40	6254	Вестинг.	1	2	3	—	—	—	909(1)	—
0 О	—	—	26	—	—	884,00	34,00	548	26	3	1010	14	6,62	16	36	936	6647	Вестинг.	26	16	78	—	—	—	904(2) 905(1) 906(10) 907(8) 908(2) 909(3)	—

[1]) Тендеры паровозовъ за №№ 410—427 3-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 14,00, для топлива 437 безъ тендеровъ. [3]) Тендеры паровозовъ за №№ 17—26 съ помѣщеніемъ для воды 7,505, для топлива тендеры паровозовъ за №№ 2, 3 съ помѣщеніемъ для топлива = 6,60 и 7,90. [5]) Первоначальная стоимость №№ 38 — 52 = 39,91 т. р.—568 р. тонна, паровозовъ за №№ 151 — 166 = 37,50 т. р. — 536 р. тонна, паро тонна, паровоза за № 199 = 35,0 т. р. — 500 руб. тонна, паровоза за № 200=38,0 т. р. — 543 р. тонна. возовъ за №№ 231—240=28,36 т. р.—506 р. тонна и паровозовъ за №№ 249—263=20,94 т. р.—374 р. тонна. для воды 15,0, длина тендеровъ 6911. [8]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 86—88= 6,62, вѣсъ порожняго 16,27, въ рабочемъ состояніи 36,26, длина тендера 6647. [3]) Паровозы за №№ 428— 2,65. [4]) Тендеры паровозовъ за №№ 13—15, 26—29 съ помѣщеніемъ для воды 2,690, для топлива 1,30 и паровозовъ за № 16 — 37=40,1 т. р.—580 руб. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за паровозовъ за №№ 167—174, 198=35,0 т. р.—500 р. тонна, паровозовъ за №№ 175—194=41,5 т. р.—593 руб. [6]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 221, 227—230=29,31 т. р.—523 р. тонна, паро- [7]) Діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 151—174, 198, 199=1130, помѣщеніе этихъ тендеровъ 43,0 т. р.—552 р. тонна.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
									П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ.													
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
1 Оа	Товарные 302, 303, 305, 306, 308, 311—330, 332, 333, 335—337, 339, 340, 342, 343, 346, 347, 349, 351—356, 358, 360, 361—366, 368—373, 375—377, 381—383, 385—392, 395—400, 1909, 1913, 1917	80	Двукратнаго.	[1] Коломен., Коломна.	1899 (5), 1900 (45), 1901 (27) и 1902 (3)	1899 (5), 1900 (45), 1901 (27) и 1906 (3)	0—4—0	320	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	12,0
2 Об	„ 401—408, 410—413, 415—417, 419, 421, 422, 424, 426, 428, 430—436, 438—440, 443, 447—456, 458, 460, 462, 464—468, 470, 471, 476, 478, 479—499, 808, 809, 812—814, 816, 818, 1001, 1003—1007, 1010, 1011, 1015—1020, 1022, 1024, 1025, 1032, 1034, 1035, 1040—1043, 1049—1078, 1079—1090, 1111—1188, 1199—1211	239		[2] Путиловскій, Спб.	1902 (7), 1903 (49), 1904 (44), 1905 (34), 1906 (80) и 1907 (25)	1902 (2), 1903 (49), 1904 (44), 1905 (9), 1906 (102) и 1907 (33)	0—4—0	956	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	12,0
63 Оп	„ 1189—1198	10	Однократнаго.	Путиловскій, Спб.	1907	1907	0—4—0	40	1470	4660	[3] 110	51	2,5	[3] 18	[3] 133	[3] 4	[3] 82,70	[3] 35,10	[3] 10,70	[3] 128,20	1,85	11,5
4 Ос	„ 1212—1214	3		Сормовск., Сормово.	1908	1909	0—4—0	12	1440	4660	114	51	2,5	19	127	4	85,10	35,34	10,70	131,14	1,85	11,5
7 Д	„ 661—709	49		Кесслеръ, Герман.	1877 (20) и 1878 (29)	1877 (20) и 1878 (29)	0—4—0	196	1470	[4] 4660	[4] 210	51	2,5	—	—	—	[4] 156,80	—	[4] 10,70	[4] 167,50	1,85	[4] 10,0
85 96 0 З	„ 540—563, 565, 566, 568—570, 572, 580—586, 589, 590, 592, 594—600, 603—608, 610—622, 624—629, 631—635, 637—640, 641—645, 647, 649—652, 654—656	102		[5] Кайль и К°, Франц.	1868 (22), 1869 (16), 1870 (10), 1871 (6), 1872 (33), 1873 (1) и 1878 (14)	1868 (22), 1869 (16), 1870 (10), 1871 (6), 1872 (33), 1873 (1) и 1878 (14)	0—4—0	408	[6] 1470	[6] 4660	[7] 190	51	2,5	—	—	—	[7] 141,90	—	[7] 10,70	[7] 152,60	[7] 1,85	[7] 10,0

[1]) Паровозы за №№ 302, 303, 305, 306, 308, 381—383, 385—392, 395—400 построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, паровозы за №№ 311—330—на зав. Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 332, 333, 335—337, 339, 340, 342, 343, 346, 347, 349, 351—356, 358, 360, 361—366, 368, 1909, 1913, 1917—на зав. Невскомъ, въ Спб. и паровозы за №№ 369—373, 375—377—на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ. [2]) Паровозы за №№ 401—408, 410—413, 415—417, 419, 421, 422, 470, 814, 816, 818, 1001, 1003—1007, 1010, 1011, 1079—1090, 1111—1115, 1202—1211 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 424, 426, 428, 471, 1126 и 1131—на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, паровозы за №№ 430—436, 438—440, 443, 447—454, 478, 479, 480—499, 1015—1020, 1022, 808, 809, 812, 813, 1024, 1025, 1032, 1034, 1035, 1049—1058, 1116—1125, 1199—1201—на зав. Невскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 455, 456, 458, 460, 462, 464—468, 476, 1059—1078, 1167—1178—на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, паровозы за №№ 1040—1043, 1132—1139, 1154—1166, 1179—1188—на зав. Брянскомъ, въ Брянскѣ и паровозы за №№ 1140—1153—на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ. [3]) Паровозы за №№ 1194—1198 со 160 дымогарн. трубами обыкн. разм. и съ 1 дымогарн. труб. больш. разм. каждый, наружн. діаметромъ 321, толщин. стѣнокъ 10,5, съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 135,30 (120,0 дымогарн. трубъ обыкн. разм. + 4,70 дымогарн. трубы больш. разм. + 10,60 топки). [4]) Разстояніе между рѣшетчатыми стѣнками паров. котловъ паровозовъ за №№ 661, 663—665, 668, 671—674, 676—679, 681, 682, 686, 688, 694, 696, 699, 705—709=5030, число дымогарныхъ трубъ обыкн. разм. 212 въ каждомъ, съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 180,85 (170,85 дымогарныхъ трубъ+10,00 топки), давленіе пара 9 атмосф. [5]) Паровозы за №№ 595, 598, 592, 594, 596, 597, 599, 600 построены на зав. Дубсъ и К°, въ Глазго, паровозы за №№ 581—586, 589, 590—на зав. Бейеръ и Пикокъ, въ Англіи, паровозы за №№ 603, 604, 613—615, 617, 619—622, 624, 627—629, 626, 605—608, 610—612, 616, 618, 625, 628—на зав. Струсбергъ, въ Ганноверѣ, паровозы за №№ 642, 645, 647, 649, 654, 657, 641, 650—652, 655, 656,—на зав. Фивъ-Лиль, во Франціи и паровозы за №№ 631—635, 637, 640—на зав. Александровскомъ, въ Спб. [6]) Діаметръ пар. котла паровозовъ за №№ 545, 547, 548, 551, 553, 554, 557, 560, 563, 574, 575, 592, 594, 596, 597, 599, 600, 581, 586, 589, 590, 605—608, 610—612, 616, 618, 625, 628, 655, 635, 638=1500, разстояніе между трубчатыми стѣнками этихъ котловъ—5100. [7]) Число дымогарн. трубъ обыкн. разм. въ пар. котлахъ паровозовъ за №№ 540, 542, 543, 549, 552, 555, 556, 561, 562, 566, 572, 578—580, 598, 626, 641, 650—652, 656, 662, 633, 637, 640 по 210, съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 167,50 (156,80 дым. тр. + 10,70 топки), площадь колосник. рѣшетки ихъ 1,85 и давлен. пара въ котлѣ 10 атмосф., паровозы за №№ 545, 547, 548, 551, 553, 554, 557, 560, 563, 574, 575, 592, 594, 596, 597, 599, 600, 581—586, 589, 590, 605—608, 610—612, 616, 618, 625, 628, 655 по 226 дымогарн. трубъ, съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 195,67 (184,67 дымогарн. тр.+11,00 топки), площадь колосник. рѣшетки 2,00, давленіе пара 9 атмосф. и паровозы за №№ 635, 638 съ 225 трубами, общею поверхностью нагрѣва 194,85 (183,85 дымогарн. трубъ+11,00 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,00, давленіе пара 9 атмосф.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Діаметръ осѣ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ
			Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
1	Оа	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,72/0,70	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46	53	53	13,4	3680	8600	48
2	Об	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,72/0,70	Гейзингеръ.	Наружн.	[1]) Дульцъ (13).	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46	53	53	13,4	10994	8600	48
3 4 5 6	Ол	Шмидтъ III	[2]) 26,93	2×550	—	650	2/0 в	0,72/0,70	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9672	47	54	54	13,8	470	12250	48
14 7 8 9 0	Ос	Ноткинъ.	27,40	2×550	—	650	2/0 в	0,72/0,70	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9672	50	55	55	13,8	150	12250	48
15	Л	—	—	2×500	—	650	2/0 в	0,72/0,70	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9485	42	47	47	12,0	2058	8800	48
16	З	—	—	2×500	—	650	2/0 в	0,72/0,70	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1310	—	4140	4140	—	—	9800	43	48	48	13,3	4386	[3]) 8060	52

[1]) Дульцъ 13, Линднеръ 225 и Путиловскій 1. [2]) Поверхность нагрѣва перегрѣвателя сист. Шмидтъ II паровозовъ за №№ 1194—1198 = 27,50. [3]) Сила тяги паровозовъ за №№ 545, 547, 548, 551, 553, 554, 557, 560, 563, 574, 575, 592, 594, 596, 597, 599, 600, 581 — 586, 589, 590, 605, 608, 610—612, 618, 616, 625, 628, 655 635, 638=7255.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
												Помѣщеніе.						Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.						
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.												
11 Оа	—	63	17	—	—	2540,00	31,75	512	80	3	1010	14	(17)6,62 (63)7,00	16	36	2880	6647	Вестинг.	79	—	237	—	—	—	903(1) 904(6) 905(11) 906(16) 907(13) 908(5) 909(26)	—
12 Об	—	235	4	—	—	8259,55	[1] 33,35	[1] 538	224	[3] 3	1010	[3] 14	[3] 7,00	[3] 16	[3] 36	10134	[3] 6647	Вестинг.	239	—	810	—	—	—	906(10) 907(20) 908(32) 909(31)	—
13 Оп	— [5]	10	—	—	—	363,70	36,37	577	10	3	1010	14	7,00	16	36	360	6647	Вестинг.	10	—	30	—	—	—	—	—
14 Ос	—	—	3	—	—	109,56	36,52	545	3	3	1010	14	6,6	17	37	111	6647	Вестинг.	3	—	9	—	—	—	—	—
15 Л	—	47	2	—	—	1656,69	33,81	593	49	3	1030	11,5	—	15	31	1519	[4] 6542	Вестинг.	17	—	6	—	—	—	902(2) 903(3) 904(1) 905(5) 906(11) 907(9) 908 (13) 909 (5)	901 (1) 902 (8) 903 (4) 904 (2) 905 (2) 906 (2) 907 (2) 908 (2)
16 З	—	63	—	39	—	2932,46	[2] 27,22	[2] 469	104	3	1130	10	—	15	31	3224	6964	Вестинг.	66	—	144	—	—	—	903(2) 904(8) 905(6) 906(18) 907(16) 908(19) 909 (20)	892 (1) 897 (3) 898 (7) 899(16) 900(17) 901(14) 902(4) 903(12)

[1]) Первоначальная стоимость паровоза за № 470=33,26 т. р.—536 руб. тонна. Средняя первона
за №№ 1001, 1003—1007, 1010, 1011, 480—499, 1015—1020, 1022, 1024=36,09 т. р.—531 р. тонна, паровозовъ
1116—1120=26,63 т. р.—579 руб. тонна, паровозовъ за №№ 424, 426, 428=34,17 т. р.—551 руб. тонна, паро
447—454=35,34 т. р.—572 р. тонна, паровозовъ за №№ 476, 478, 479=34,07 т. р.—549 р. тонна, паровозовъ
=35,30 т. р.—519 р. тонна, паровозовъ за №№ 1121—1125, 1179—1189=33,27 т. р.—537 руб. тонна, парово
1178=35,30 т. р.—539 р. тонна, паровозовъ за №№ 1040—1043=36,15 т. р.—583 р. тонна. [2]) Средняя
№№ 581—586, 589, 590 = 24,2 т. р.—424 р. тонна, паровозовъ за №№ 603—608, 610—622, 624—629 =
тонна и паровозовъ за №№ 631 — 635, 637—640 = 30,0 т. р. — 517 руб. тонна. [3]) Тендеры паро
436, 438—440, 443, 447—454, 478, 479, 813, 1121--1125, 1199—1201, 455, 456, 458, 460, 462, 464—468, 476,
порожняго 16,0, въ рабочемъ состояніи 36,0, длина съ буферами 6647 и тендеры паровозовъ за №№ 1001
1024, 1025, 1032, 1034, 1035, 1049—1058, 1059—1078, 1173--1178, 1132—1139, 1154—1166, 1140—1153 4-хъ
топлива которыхъ — 5,70, вѣсъ порожняго 22,0, въ рабочемъ состояніи 51, длина съ буферами 9019.
699, 705—709=6480. [5]) Паровозы за №№ 1194—1198 съ приборомъ Гаусгельтеръ.

чальная стоимость паровозовъ за №№ 813, 814, 816, 818, 1199—1201=33,32 т. р.—537 р. тонна, паровозовъ
за №№ 1059—1090, 1111—1115, 1126—1153=35,29 т. р.—519 руб. тонна, паровозовъ за №№ 1202—1211,
возовъ за №№ 470, 808, 809, 812=35,34 т. р.—520 руб. тонна, паровозовъ за №№ 430—436, 438—440, 443,
за №№ 1025, 1032—1034, 1035=36,05 т. р.—530 р. тонна, паровозовъ за №№ 1049—1058, 1154—1167=
зовъ за №№ 455, 456, 458, 460, 462, 464—468=35,34 т. р.—570 руб. тонна, паровозовъ за №№ 1167—
первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 592, 594—600=24,72 т. р.—426 р. тонна, паровозовъ за
29,91 т. р.—516 руб. тонна, паровозовъ за №№ 641—645, 647, 649—652, 654—657=33,92 т. р.—585 руб.
возовъ за №№ 401—408, 410—413, 415—417, 419, 421, 422, 470, 814, 816, 818, 424, 426, 428, 430—
1167—1172, 1040—1043, 1179—1188 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,00, для топлива 7,00, вѣсъ
1003—1007, 1010, 1011, 1079--1090, 1111—1115, 471, 1126—1131, 480—499, 1015—1020, 1022, 808, 809, 812,
осные, съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 6,0, исключая тендеровъ за №№ 1025, 1032, помѣщеніе для
[4]) Длина тендера паровозовъ за №№ 661, 663—665, 668, 671—674, 676--679, 681, 683, 686, 688, 694—696,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
17	Ж	Товарн. 711—714, 716—724, 726, 727, 731, 733—736, 738—755, 757—768, 770, 772—778, 780—796	75	Однократнаго.	Александров., Спб.	1858 (14), 1867 (4), 1868 (2), 1869 (13), 1878 (22), 1879 (10) и 1880 (10)	1858 (14), 1867 (4), 1868 (2), 1869 (13), 1878 (22), 1879 (10) и 1880 (10)	0—4—0	300	[1] 1470	[1] 4554	[1] 190	[1] 51	2,5	—	—	—	[1] 138,60	—	[1] 9,60	[1] 148,20	[1] 1,67	[1] 9
18	Ф	„ 841—844	4		Мальцевъ, Людин.	1876	1876	0—4—0	12	1300	4400	176	50	—	—	—	—	121,60	—	8,00	129,60	1,48	8
19	Б	„ 851, 852, 854—856 . .	5		Мальцевъ, Людин.	1873	1873	0—3—0	15	1320	4253	180	50	—	—	—	—	122,58	—	7,77	130,35	1,59	8
20	Ва	„ 861, 862, 864—870, 872, 873, 874, 876, 878, 879, 881	16		Шнейдеръ, Франц	1873 (10) и 1874 (6)	1873 (10) и 1874 (6)	0—3—0	48	1280	4050	177	50	2,5	—	—	—	[2] 112,60	—	[2] 8,35	[2] 120,95	[2] 1,56	8
21	В	„ 891, 893—896	5		Шнейдеръ, Франц.	1873	1873	0—3—0	15	1250	4100	178	51	2,5	—	—	—	115,00	—	7,50	122,50	1,39	8
22	Г	„ 897	1		Невскій, Спб.	1878	1878	0—3—0	3	1270	4220	171	51	. .	—	—	—	117,00	—	8,00	125,00	1,57	8
23	Гб	„ 57	1		Александров., Спб.	1847	1847	0—3—0	3	1222	3835	141	57	. .	—	—	—	96,18	—	8,20	104,33	1,50	8
24	У	Станціон. 931—950	20		Невскій, Спб.	1900	1900	0—3—0	60	1282	4303	158	51	2,5	—	—	—	108,93	—	8,33	117,76	1,58	11
25	М	„ 951—960	10		Александров., Спб.	1890 (1), 1891 (7) и 1892 (2)	1890 (1), 1891 (7) и 1892 (2)	0—4—0	40	1470	3700	212	51	2,5	—	—	—	124,60	—	10,00	134,60	1,85	10
26	П	„ 991, 18—20	4		Александров., Спб.	1897 (1) и 1902 (3)	1897 (1) и 1905 (3)	0—3—0	9	1350	2980	200	48	2,5	—	—	—	92,00	—	8,00	100,00	1,45	[3] 8
27	Я	„ 996, 997, 999 . . .	3		Коломен., Коломна.	1885 (1), 1891 (1) и 1900 (1)	1885 (1), 1891 (1) 1900 (1)	0—2—0	6	980	2200	118	43	2,5	—	—	—	34,47	—	3,67	38,14	0,69	8
		Итого (1—27) . . .	**855**	[5] **355** / **500**	—	—	—	—	**3371**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		9. Пермская ж. д.																					
1	Аа	Пассажир. 18—39, 76—83 . .	30	[6] Однокр.	Коломен., Коломна.	1907 (11), 1908 (11) и 1909 (8)	1907 (11), 1908 (11) и 1909 (8)	2—3—0	150	[6] 1588	[6] 4660	[6] 147	51	2,5	[6] 42	133	4	[6] 109,73	40,89	[6] 13,65	[6] 164,27	[6] 2,76	12
2	Аб	„ 50—69	20	Двукр.	Сормов., Сормово.	1909	1909	1—3—0	80	1410	4200	198	51	2,5	—	—	—	133,20	—	12,65	145,85	2,2	12
3	А	Товаро-пассажир. 1—16 . . .	16	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1878	1878	1—3—0	64	1502	3658	222	51	2,5	—	—	—	129,52	—	8,53	138,06	2,11	9
4	З	Товарные 7—16, 20	11		[8] Зигль, Вѣна.	1867 (3) и 1868 (8)	1900 (8) и 1908 (3)	0—3—0	33	1252	4380	167	51	2,5	—	—	—	117,19	—	7,47	124,66	1,50	8
5	Бс	„ 141, 144, 145, 151, 157	5		Коломен., Коломна.	1878	1900	0—3—0	15	1257	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,48	—	7,81	121,29	1,58	9
6	Тш	„ 3, 9, 23, 25 . .	4		Шнейдеръ, Франц.	1869 (3), и 1870 (1)	1900	0—3—0	12	1230	4208	151	51	2,5	—	—	—	105,82	—	7,68	113,50	1,51	8
7	Т	„ 602, 605—607, 628, 629	6		Невскій, Спб.	1878	1900	0—3—0	18	1280	4310	161	51	2,5	—	—	—	106,00	—	8,06	114,06	1,65	8
8	Гв	„ 167—169, 173, 175, 182—184	8		Невскій, Спб.	1875	1900	0—3—0	24	1308	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,53	—	8,47	127,00	1,58	9
9	Тр	„ 170	1		Невскій, Спб.	1872	1908	0—3—0	3	1251	4222	168	51	2,5	—	—	—	113,50	—	8,20	121,70	1,58	9

[1]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 711, 713, 714, 716—720, 722—724, 726, 727, 731, 733—736, 738—750, 751, 754, 755, 757, 761, 762, 764—766, 768, 773, 775—778, 781—786, 789—796=1425, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4572, число дымогарн. трубъ обыкн. разм. 174, наружный діаметръ ихъ 57, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) 152,20 (142,40 дымогарн. трубъ+9,62 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,71, давленіе пара въ котлѣ 8 атмосф. [2]) Общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровозовъ за №№ 864—870, 872, 874, 876=120,10 (112,60 дымогарн. трубъ+7,50 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,39. [3]) Паровозы за №№ 18—20 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб. Число осей паровоза 0—2—0. Діаметръ котла паровоза 930, разстояніе между рѣшетчатыми стѣнками 1580, число дымогарн. трубъ обыкнов. размѣра 138, наружный діаметръ ихъ 42, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) 32,40 (28,80 дымогарн. трубъ+3,60 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,66, давленіе пара 12 атмосф. [4]) Паровозъ за № 997 построенъ на зав. Александровскомъ, въ Спб. [5]) Однократнаго расширенія 355 и двукратнаго расширенія 500. [6]) Паровозы за №№ 23—39 двукратнаго расширенія, построены на зав. Невскомъ, въ Спб., діаметръ паровыхъ котловъ этихъ паровозовъ 1470, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4550, число дымогарныхъ трубъ обыкнов. размѣра 210 въ каждомъ, общ. поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) 165,82 (153,07 дымогарн. трубъ+12,74 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,34. Общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 76—83 по 164,24 (109,73 дымогарн. трубъ обыкн. разм.+40,89 дымогарн. трубъ больш. разм.+13,62 топки) и площадь ихъ колосников. рѣшет. 2,72. [7]) Паровозы за №№ 62—69 построены на зав. Невскомъ, въ Спб. [8]) Паровозы за №№ 11—13 построены на зав. Кесслеръ, въ Германіи.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
17	Ж	—	—	2×508	—	559	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1156	—	3582	3582	—	—	8861	42,0	46,00	46,00	11,9	3150,0	[1]) 7300	46	17
18	Ф	—	—	2×440	—	620	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250	—	3420	3420	—	—	8360	31,0	34,00	34,00	11,4	124,0	4990	50	18
19	Б	—	—	2×460	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ	Внутр.	—	1245	—	3140	3140	—	—	8260	31,0	35,00	35,00	12,0	155,0	5390	50	19
20	Ва	—	—	2×460	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1225	—	3300	3300	—	—	[2]) 8280	32,0	36,00	36,00	12,3	512,0	5480	49	20
21	Б	—	—	2×460	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1225	—	3300	3300	—	—	8090	32,0	36,00	36,00	12,3	160,0	5480	49	21
22	Г	—	—	2×445	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1218	—	3350	3350	—	—	8235	32,0	37,00	37,00	12,3	32,0	5150	49	22
23	Гб	—	—	2×458	—	508	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1429	—	2959	2959	—	—	8189	28,0	33,00	33,00	12,0	28,0	4200	57	23
24	У	—	—	2×457	—	610	²/₀ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1150	—	3351	3351	—	—	9864	42,0	53,00	53,00	. . .	840,0	7920	46	24
25	М	—	—	2×500	—	650	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3351	—	—	10095	45,0	56,00	56,00	14,6	450,0	8800	48	25
26	П	—	—	2×450 [3])	—	650 [3])	²/₀ в	—	[3]) Алланъ.	Наружн.	—	1200 [3])	—	2700 [3])	2700 [3])	—	—	8311	[3]) 30,0	[3]) 44,00	[3]) 44,00	[3]) 15,2	81,0	[3]) 7130	[3]) 48	26
27	Я	—	—	2×280	—	400	²/₀ в	—	Алланъ.	Наружн.	—	800	—	1800	1800	—	—	6430	14,0	18,00	18,00	9,8	42,0	2550	31	27
	Итого (1—27).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**45**,67	**51**,88	—	—	**39058**	—	—	
	9. Пермская ж. д.																									
1	Аа	Шмидтъ [4]).	40,00	[5])2×575	[5]) —	[5]) 650	²/₀ в + ²/₀ н	[5]) —	[5]) Гейзингеръ.	Наружн.	[5]) —	1700	1030	[5]) 7930	[5]) 4120	[5]) 2220	—	[5]) 10572	[6]) 64,5	[6]) 72,00	[6]) 45,00	[6]) 15,0	1821,45	[5]) 11377	65	1
2	Аб	—	—	1×500	1×730	650	²/₀ в + ²/₀ н	0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	{Дульцъ (12). Емельян. (8).	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	50,87	56,37	42,90	15,1	1017,4	. . .	65	2
3	А	—	—	2×457	—	610	²/₁ в + ²/₁ н	—	Алланъ.	Внутр.	—	1530	768	6629	—	—	—	9150	39,0	45,00	37,50	12,8	624,0	6627	55	3
4	З	—	—	2×457	—	612	²/₀ в + ²/₀ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1280	—	3240	3240	—	—	8292	31,0	35,00	35,00	11,7	341,0	5598	40	4
5	Бс	—	—	2×457	—	610	²/₀ в + ²/₀ н	—	Алланъ.	Внутр.	—	1238	—	3388	3388	—	—	8484	31,0	35,10	35,10	11,7	155,0	6195	40	5
6	Тш	—	—	2×460	—	610	²/₀ в + ²/₀ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1313	—	3350	3350	—	—	8350	29,5	32,50	32,50	10,8	118,0	6481	40	6
7	Т	—	—	2×444	—	610	²/₀ в + ²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1308	—	3352	3352	—	—	8508	29,5	32,50	32,50	10,8	177,0	6092	40	7
8	Гв	—	—	2×445	—	610	²/₀ в + ²/₀ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3352	3352	—	—	8264	30,0	34,00	34,00	11,3	240,0	5983	40	8
9	Тр	—	—	2×457	—	610	²/₀ в + ²/₀ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1270	—	3348	3348	—	—	8330	29,0	33,00	33,00	11,0	29,0	6771	40	9

[1]) Сила тяги паровозовъ за №№ 711, 713, 714, 716—720, 722—724, 726, 727, 731, 733—736, 738—751, 754, 755, 757, 761, 762, 764—766, 768, 773, 775—778, 781—786, 789—796=6490. [2]) Паровозы за №№ 864—870, 872, 874, 876 длиною съ буферами=8090. [3]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 18—20=2×285, ходъ поршня 380, парораспредѣленіе Джой, наружное, діаметръ колесъ ведущихъ 1110, база паровоза полная 1800, въ томъ числѣ жесткая 1800. Средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 17, въ рабочемъ состояніи 20, сцѣпной вѣсъ 20, вѣсъ на одну движущую ось 8,3, сила тяги 2930, скорость хода 30, [4]) Паровозы за №№ 18—22, 76—83 съ перегрѣвателемъ сист. Шмидтъ. [5]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія 1×500 низкаго давленія 1×730, ходъ поршня 600, расположеніе цилиндровъ 2/—в. 1/н. наибольшая отсѣчка паровозовъ за №№ 23—39, 76—83 на пер. ход. 0,77, на задн. 0,73, парораспредѣленіе въ паровоз. за №№ 23—39 системы Гейзингеръ, наружное, аппаратъ отправленія Емельянова (17), діаметръ колесъ ведущихъ 1700, поддерживающихъ 1030, база паровоза полная 7840, въ томъ числѣ жесткая 4120, база тележекъ — передней 2110, длина паровоза съ буферами 10443. [6]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 23—39: порожняго 57,35, въ рабочемъ состояніи 63,15, сцѣпной вѣсъ 41,15, вѣсъ на движущую ось 15,0, сила тяги 6205, вѣсъ паровозовъ за №№ 76—83: порожняго 65,5, въ рабочемъ состояніи 73,00, сцѣпной вѣсъ 46,0, вѣсъ на движущую ось 15,5.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеровъ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
17	Ж	—	67	4	4	—	1928,94	[1] 25,81	[1] 453	[1] 75	[1] 4	[1] 1130	[1] 10	—
18	Ф	—	—	—	4	—	100,00	25,00	568	4	3	1042	8,5	—
19	Б	—	5	—	—	—	110,00	22,00	524	5	3	1020	8,1	—
20	Ва	—	13	—	3	—	416,00	26,00	578	16	3	1124	8,37	—
21	В	—	5	—	—	—	110,00	22,00	489	5	3	1124	8,1	—
22	Г	—	1	—	—	—	22,00	22,00	500	1	3	1130	7,83	—
23	Гб	—	—	1	—	—	20,00	20,00	513	1	4	943	7,25	—
24	У	—	—	20	—	—	520,00	26,00	619	—	—	—	—	—
25	М	—	—	10	—	—	360,00	36,00	800	—	—	—	—	—
26	П	—	3	1	—	—	74,18	[2] 26,00	[2] 867	—	—	—	—	
27	Я	—	2	1	—	—	35,10	11,70	836	—	—	—	—	—
	Итого (1—27) . . .		**522**	**242**	**91**	—	**28082,54**	**32,72**	**719**	**805**	**2629** во всѣхъ	—	—	—
	9. Пермская ж. д.													
1	Аа	—	30	—	—	—	1140,0	[4] 42,0	[4] 651,1	30	3	1010	14,0	7,0
2	Аб	—	20	—	—	—	639,8	[3] 32,5	[3] 638,8	20	3	1010	14,0	7,0
3	А	—	16	—	—	—	[5] . . .	. .	. . .	16	3	1020	11,6	12,0
4	З	—	11	—	—	—	[6] 100,5	[6] 33,5	[6] 770,1	11	3	1020	11,2	6,0
5	Бс	—	—	—	5	—	. . .	. . .	. . .	5	3	1068	11,6	6,0
6	Тш	—	4	—	—	—	. .	. . .	. . .	4	3	1098	8,6	6,0
7	Т	—	6	—	—	—	.	. . .	. . .	6	3	1041	8,6	6,0
8	Гв	—	—	—	8	—	. . .	. .	. .	8	3	1016	9,8	6,0
9	Тр	—	1	—	—	—	33,5	33,5	827,1	1	3	1015	8,6	6,0

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Тендеровъ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
15	31	2325	[1] 6964	—	—	—	—	—	—	—	901(3) 902(4) 903(17) 904(13) 907(12) 909(6) 906(10) 908(8) 905(2)	900(3) 901(3) 903(7) 904(2)	17
13	28	112	6153	—	—	—	—	—	—	—	907(2) 908(2)	—	18
11	26	130	6025	Вестинг.	3	—	—	—	—	—	903(1) 906(2) 907(2)	—	19
13	28	448	6370	Вестинг.	1	—	—	—	—	—	902(2) 904(2) 906(2) 907(2) 908(6) 909(2)	—	20
13	28	140	6370	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 908(3)	—	21
12	27	27	6202	—	—	—	—	—	—	—	1904	—	22
11	22	22	6202	—	—	—	—	—	—	—	1899	—	23
—	—	—	—	Вестинг.	20	60	—	—	—	—	904(3) 906(1) 907(1) 908(8) 909(7)	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(1) 907(3) 908(3) 909(2)	—	25
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1909	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(1) 905(1)	—	27
16,94	**37,35**	**30077**	—	—	**663**	**612**	**1928**	—	—	—	—	—	
17,0	36,0	1080,0	6647	Вестинг.	30	90	90	186,7	6,2	365	—	—	1
17,0	36,0	720,0	6647	Вестинг.	20	60	60	124,4	6,2	365	—	—	2
10,5	28,5	456,0	6550	Вестинг.	16	48	48	[7] —	[7] —	[7] —	903(2) 906(1) 907(3) 908(6) 909(4)	898(1) 899(1) 900(1) 901(2) 902(1) 907(1) 908(4) 909(3)	3
12,5	27,9	306,9	6245	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(1) 904(2) 905(3) 907(1) 908(2)	—	4
10,0	23,3	116,5	6220	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 905(2) 909(2)	—	5
11,0	23,0	92,0	6399	—	—	—	—	—	—	—	909(4)	902(3) 903(1)	6
12,5	21,0	126,0	6025	—	—	—	—	—	—	—	897(1) 901(1) 902(1) 904(1) 907(2)	—	7
11,9	21,7	173,6	6150	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(2) 907(1) 908(1) 909(3)	902(1) 903(1) 904(2) 905(1) 907(1) 908(1) 909(1)	8
11,5	25,5	25,5	6030	—	—	—	—	—	—	—	905 (1)	—	9

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 752, 753, 758, 759, 760, 763, 767, 770, 772, 774. 780, 787, 788, 751, 754, 755, 757, 761, 762, 764—766, 768, 773, 775—778, 781—786, 789—796=25,97 т. р.—456 р. тонна, паровозовъ за №№ 711, 713, 714, 716—720, 722—724, 726=25,81 т. р.—453 р. тонна, паровозовъ за №№ 727, 731, 733—736=28,56 т. р.—501 р. тонна и паровозовъ за №№ 738—750=23,50 т. р.—412 р. тонна. 45 тендеровъ 3-хъ осныхъ и 30—4-хъ осныхъ. Діаметръ колесъ 45 тендеровъ—1130 и 30 тендеровъ=1210. Помѣщеніе для воды 45 паровозовъ по 10,0, 16 паровозовъ по 10,6, 9 паровозовъ по 9 и 5 паровозовъ по 8,6. Длина 45 паровозовъ=6964 и 30 паровозовъ=7059. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 18—20=16,06 т. р.—945 р. тонна. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 62—69=31,1 т. р.—611,3 р. тонна. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 23—39=35,0 т. р.—610,2 р. тонна, паровозовъ за №№ 76—83=41,8 т. р.—638,1 р. тонна. [5]) См. выноску 2 на стр. 84. [6]) Сверхъ того стоимость паровозовъ за №№ 7—10, 14—16, 20 не показана. [7]) Стоимость тендеровъ товарныхъ паровозовъ заключается въ стоимости паровозовъ (см. гр. 54), такъ какъ отдѣльной стоимости тендеровъ, по договорамъ съ заводами, неимѣется.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
17 10	Ра	Товарные 274, 284, 285, 289, 104	5	Однократн.	Невскій, Спб.	1874	1900 (4) и 1908 (1)	0—3—0	15	1256	4219	168	51	2,5	—	—	—	113,56	—	8,11	121,67	1,57	8,0
11 18	Рп	„ 101—103, 108, 110, 114, 119—121, 123, 127—134	12		Невскій, Спб.	1879	1900	0—3—0	36	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,15	—	7,88	124,03	1,57	9,0
19 12 20	Рб	„ 114, 117, 121—123, 126, 290, 291	8		Невскій, Спб.	1878	1900 (2) и 1908 (6)	0—3—0	24	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,54	—	8,00	126,54	1,56	8,0
21 13	О	„ 403, 410, 411	3		Невскій, Спб.	1879	1900	0—3—0	9	1256	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,56	—	7,34	125,90	1,56	8,0
22 14	Р	„ 17, 24, 25, 39, 57 . .	5		Невскій, Спб.	1876	1900	0—3—0	15	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,16	—	8,25	124,41	1,58	9,0
23 15	Ж	„ 78	1		Невскій, Спб.	1879	1900	0—3—0	3	1254	4230	175	51	2,5	—	—	—	116,16	—	8,71	124,87	1,56	8,0
24 16	Г	„ 55	1		Невскій, Спб.	1879	1900	0—3—0	3	1334	4250	175	51	2,5	—	—	—	116,80	—	8,88	124,80	1,58	9,0
25 17	Бр	„ 109, 112, 174, 178 . .	4		Невскій, Спб.	1879	1900 (2) и 1908 (2)	0—3—0	12	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,55	—	7,98	126,53	1,56	9,0
26 18	Рг	„ 134, 136	2		Невскій, Спб.	1879	1908	0—3—0	6	1320	4250	175	51	2,5	—	—	—	116,16	—	8,25	124,41	1,60	8,0
27 19	Рр	„ 147	1		Невскій, Спб.	1878	1908	0—3—0	3	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,16	—	8,25	124,41	1,60	8,0
20	Б	„ 102—157, 159—186, 195—200	90		[1] Коломен., Коломна.	1876 (14), 1877 (10), 1878 (35), 1879 (7) 1880 (15) и 1881 (9)	1876 (14), 1877 (10), 1878 (35), 1879 (7), 1880 (15) и 1881 (9)	0—4—0	360	1470	5030	212	51	2,5	—	—	—	[1] 170,10	—	[1] 9,43	[1] 179,53	[1] 1,85	9,0
21	К	„ 301—355, 357, 359—363, 366, 368—372, 374—389, 395—399, 401—411, 417—547, 581—585, 591—595, 601—612, 651—662, 701—709, 751—771 .	322	Двукр.	[2] Воткинск., Вят. г.	1894 (4), 1895 (3), 1896 (6), 1897 (4), 1898 (31), 1899 (43), 1900 (11), 1901 (20), 1902 (8), 1903 (38) 1904 (14), 1905 (39), 1906 (42), 1907 (39) и 1908 (20)	1896 (6), 1898 (17), 1899 (22), 1900 (20), 1901 (10), 1902 (2), 1903 (12), 1905 (30), 1906 (42), 1907 (39) 1908 (34) и 1909 (88)	0—4—0	1288	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	[3] 141,90	—	[3] 10,70	[3] 152,60	1,85	[3] 11,5
22	Га	Станціон. 51—63	13	Однокр.	Невскій, Спб.	1878 (5) и 1880 (8)	1880	0—3—0 т	39	1146	3275	131	51	2,5	—	—	—	68,43	—	5,01	73,44	1,03	8,0
23	Гб	„ 71, 72	2		Шварцк., Берл.	1878	1878	0—2—1 т	6	1130	3146	152	51	2,5	—	—	—	76,71	—	5,88	82,59	1,28	8,0
		Итого (1—23) . . .	**570**	[4] **211** / **359**	-	—	—	—	**2218**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Паровозы за №№ 102—154, 195—200 построены на зав. Эслингенскомъ, въ Германіи, общ. поверх ность нагрѣва (гр. 19+20+21) паров. котловъ паровозовъ за №№ 102—115, 136—145=179,66 (170,10 дымогарн. трубъ+9,56 топки) и площадь колосниковъ рѣшетки ихъ 1,92. [2]) Паровозы за №№ 301—312, 651—662 построены на зав. Брянскомъ, въ Брянскѣ, паровозы за №№ 313—350, 377—387, 550—577—на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, паровозы за №№ 351—355, 357, 359—363, 366, 368—372, 374—376, 540—547, 591—595—на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, паровозы за №№ 388, 389, 395—399, 401—411, 430—524—на зав. Воткинскомъ, Вятск. губ., паровозы за №№ 417—429—на зав. Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 525—539, 701—709—на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ, паровозы за №№ 581—585, 601—612—на зав. Невскомъ, въ Спб. и паровозы за №№ 751—771—на зав. Гартманъ. [3]) Поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 301—310 по 167,50 (156,80 дымогарн. трубъ+10,70 топка), давленіе пара 11,027. [4]) Однократнаго расширенія—211 и двукратнаго расширенія — 359.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Діаметръ осѣ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
10 Ра	—	—	2×457	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1262	—	3343	3343	—	—	8281	28,0	31,5	31,5	11,5	168,0	5249	—
11 Рп	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3351	3351	—	—	8408	31,0	34,7	34,7	11,6	372,0	5856	—
12 Рб	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	8400	31,6	34,7	34,7	11,6	252,8	5127	—
13 О	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1210	—	3351	3351	—	—	8382	31,6	35,5	35,5	11,9	94,8	6400	—
14 Р	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	8407	30,0	33,5	33,5	11,2	150,0	6766	—
15 Ж	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	8490	31,3	34,5	34,5	11,5	31,3	5125	—
16 Г	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	8248	29,5	34,6	34,6	11,5	29,5	5766	—
17 Бр	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1260	—	3351	3351	—	—	8341	31,5	35,0	35,0	11,7	126,0	6411	—
18 Рг	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3350	3350	—	—	. .	29,5	34,5	34,5	11,5	59,0	5125	—
19 Рр	—	—	2×444	—	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3352	3352	—	—	. .	32,8	36,7	36,7	12,2	32,8	5272	—
20 Б	—	—	2×500	—	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1210	—	3890	3890	—	—	9490	39,2	45,7	45,7	11,7	3528,0	10745	—
21 К	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	0,73	Гейзингеръ[1]).	Наружн.	Линднеръ.	[2]) 1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	14554,4	10500	40
22 Га	—	—	2×400	—	460	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Алланъ.	Внутр.	—	1080	—	2700	2700	—	—	7989	25,4	31,1	31,1	9,0	330,2	4681	35
23 Гб	—	—	2×419	—	558	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Алланъ.	Внутр.	—	1397	—	4028	4028	—	—	8620	29,4	35,9	26,6	13,3	58,8	4800	35
Итого (1—23).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**42,65**	**48,37**	—	—	**24310,45**		—

[1]) Гейзингеръ 200 и Джой — 122. [2]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 301 — 310 = 1150.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
												Въ кубическ. метрахъ.	
Ра	—	—	—	5	—	[5]) 33,5	33,5	817,0	5	3	1015	8,5	6,0
Рп	—	2	—	10	—	. . .	. . .	. . .	12	3	1038	8,5	6,0
Рб	—	4	—	4	—	201,0	33,5	757,9	8	3	1012	9,5	6,0
О	—	3	—	—	—	. . .	. . .	. .	3	3	1008	8,6	6,0
Р	—	5	—	—	—	. .	. . .	. .	5	3	1016	9,5	6,0
Ж	—	1	—	—	—	. . .	. . .	. . .	1	3	1018	9,5	6,0
Г	—	1	—	—	—	. . .	. .	. .	1	3	1018	8,5	6,0
Бр	—	4	—	—	—	[1]) 67,0	33,5	764,8	4	3	1058	8,5	6,0
Рг	—	2	—	—	—	67,0	33,5	782,7	2	3	1018	10,6	6,0
Рр	—	1	—	—	—	33,5	33,5	747,7	1	3	1038	10,6	6,0
Б	—	90	—	—	—	[2]) 24,5	. . .	. .	90	3	1020	11,6	12,0
К	—	321	—	—	—	[3]) 10149,4	[3]) 34,5	[3])573,1	311	[4]) 3	1010	[4]) 14,0	[4]) 7,0
Га	—	13	—	—	—	[2]) . . .	. . .	. . .	—	—	—	2,62	—
Гб	—	2	—	—	—	[2]) . . .	. . .	. . .	—	—	—	2,62	—
	Итого (1—23).	**537**	—	**33**	—	**12489,70**	**34,4**	**807**	**544**	**1689**	—	—	—

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Вѣсъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.					Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.		
Въ тоннахъ метрическихъ.												
13,0	25,6	128,0	6031	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(2) 906(1) 907(1)	904(1)
12,3	25,3	303,6	6270	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(3) 905(1) 906(4) 907(2) 909(1)	—
12,6	26,4	211,2	6270	—	—	—	—	—	—	—	897(6) 908(2)	—
12,0	21,0	63,0	6270	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 908(1)	905(1)
11,0	26,5	132,5	6270	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(3) 908(1)	907(2) 908(1)
11,8	24,2	24,2	6230	—	—	—	—	—	—	—	906(1)	—
12,7	29,4	29,4	6370	—	—	—	—	—	—	—	904(1)	—
12,3	25,3	101,2	6487	—	—	—	—	—	—	—	903(2) 907(1) 908(1)	03(1)
13,0	30,5	61,0	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 908(1)	—
12,0	28,0	28,0	—	—	—	—	—	—	—	—	908(1)	—
10,5	28,5	2565,0	6550	Вестинг.	9	36	27	—	—	—	901(4) 902(1) 904(3) 905(24) 906(16) 907(18) 908(11) 909(14)	898(6) 899(4) 900(2) 901(5)
[4]) 15,0	[4]) 35,0	11825,5	[4]) 6647	Вестинг.	315	1260	969	—	—	—	901(1) 907(1) 904(8) 905(31) 906(33) 907(58) 908(91) 909(52)	902(3) 907(2) 909(2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(2) 905(3) 906(1) 907(2) 908(2) 909(12)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 907(1)	—
14,8	**34,1**	**18569,1**	—	—	**390**	**1494**	**1194**	**311,1**	**6,2**	**365**	—	—

[1]) Стоимость паровозовъ за №№ 174, 178—67,0, стоимость же паровозовъ за №№ 109 и 112 не сер. К за №№ 418, 604 и 657, Забайкальской дороги за №№ 301, 303, 306, 308, 338, 417, 550, 566—576, 605— стоимость паровозовъ сер. А за №№ 1—16, сер. Б за №№ 102—157, 159—186, 195—200, сер. Га за №№ 51— Уральской Горнозаводской частной дороги, при выкупѣ ея въ казну въ 1887 году. При казенной эксплоа леніями 54.021 руб. Также неизвѣстна инвентарная стоимость 59 товарныхъ 6-ти колесныхъ паровозовъ Означенные паровозы поступили на Пермь-Котласскую дорогу съ разныхъ дорогъ безъ указанія инвентарной первоначальная стоимость 27 паровозовъ за №№ 301, 303, 306, 308, 338, 417, 418, 550, 566—576, 604— 573,0 р. тонна, паровозовъ за №№ 454—466=34,5 т. р.—573,1 р. тонна, паровозовъ за №№ 311—330, 395— за №№ 351—355, 430—437, 443—452=34,4 т. р.—571,4 р. тонна, паровозовъ за №№ 357, 359—363, 366, 368— за № 396=37,3 т. р.—542,9 р. тонна, паровоза за № 419=36,4 т. р.—604,6 р. тонна, паровозовъ за №№ 420— №№ 467—485, 510—524=34,3 т. р.—569,7 р. тонна, паровозовъ за №№ 486—509=36,3 т. р.—528,3 р. тонна, тонна, паровозовъ за №№ 551—565=34,8 т. р.—578 р. тонна, паровоза за № 577=35,3 т. р.—586,2 р. тонна, паровозовъ за №№ 601—603, 608—612=34,8 т. р.—578,0 р. тонна, паровозовъ за №№ 651—662=33,0 т. р.— 766, 769=34,9 т. р.—579,7 р. тонна и паровозовъ за №№ 770, 771=35,7 т. р.—519,6 р. тонна. [4]) Тендеры 4-хъ-осные, съ помѣщеніемъ для воды 23,0 для топлива 6,0, вѣсъ порожняго 23,5, въ рабочемъ состояніи 284, 285, 289 не показана.

извѣстна. [2]) Точная инвентарная стоимость паровозовъ, перечисленныхъ изъ инвентаря: Сибирской дороги 607, 753, 767 и 768 неизвѣстна, за неполученіемъ данныхъ отъ упомянутыхъ дорогъ. Инвентарная стои- 63 и сер. Гб за № 71 и 72 неизвѣстна. Означенные паровозы поступили на Пермскую дорогу отъ бывшей таціи израсходовано изъ спеціальныхъ кредитовъ на оборудованіе паровозовъ различными приспособ- разныхъ серій, которые поступили съ Пермь-Котласской дор., по присоединеніи ея къ Пермской въ 1900 г. стоимости. Стоимость оборудованія тормазами Вестингауза включена въ стоимость паровозовъ. [3]) Средняя 607, 754, 768, 753, 767 неизвѣстна, стоимость паровозовъ за №№ 302, 304, 305, 307, 309, 310=34,5 т. р.— 399, 401—411=34,1 т. р.—566,4 р. тонна, паровозовъ за №№ 331—337, 339—350=33,9 т. р.—563,1 р. тонна, паровозовъ 372, 374—387=34,2 т. р. —568,1 р. тонна, паровозовъ за №№ 388, 389=34,0 т. р.—564,7 р. тонна, паровоза 429=37,3 т. р.—542,9 р. тонна, паровозовъ за №№ 438—442, 453=36,6 т. р.—532,7 р. тонна, паровозовъ за паровозовъ за №№ 525—539=33,7 т. р.—559,8 р. тонна, паровозовъ за №№ 540—547=35,7 т. р.—593,1 р. паровозовъ за №№ 581—585=27,3 т. р.—604,0 р. тонна, паровозовъ за №№ 591—595=27,4 т. р.—606,1 р. тонна, 518,1 р. тонна, паровозовъ за №№ 701—709=33,6 т. р.—558,1 р.—тонна, паровозовъ за №№ 751, 752, 755— паровозовъ за №№ 396, 417, 420—429, 438—442, 453, 486—509, 566—573, 605—607, 753, 767, 770 и 771 51,5, длина 9020. Паровозы за №№ 581—585, 591—595 безъ тендеровъ. [5]) Стоимость паровозовъ за №№ 274,

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
	10. Полѣсскія жж. дд.																						
1	Г	Пассажир. 15—24	10	Двукр.	Гартм., Луганскъ.	1908	1908	1—3—0	40	1440	4200	198	50	2,5	—	—	—	130,64	—	12,61	143,25	2,2	12,0
2	К	„ 37—55	19		Коломен., Коломна.	1891	1899 (16), 1900 (1), и 1903 (2)	2—2—0	76	1390	4200	220	50	2,5	—	—	—	145,14	—	12,50	157,64	2,46	11,0
3	Н	„ 56—73	18	Однократнаго.	Невскій, Спб.	1900 (12) и 1901 (6),	1900 (10) и 1907 (8)	1—3—0	72	1440	4400	208	51	2,5	—	—	—	146,65	—	11,30	157,95	2,30	11,0
4	В	„ 2, 3, 5, 6, 8, 11—14 .	9		Воткинск., Сарап. у.	1872 (1), 1873 (5), 1874 (2) и 1875 (1)	1887 (2), 1888 (1), 1893 (2), 1894 (3) и 1895 (1)	1 2—0	27	1365	3394	166	51	2,5	—	—	—	90,26	—	7,00	97,26	1,48	[1]) 10,0
5	Кб	„ 32, 34—36	4		Шнейдеръ, Франц.	1871	1897	1—2—0	12	1295	3482	183	50	2,5	—	—	—	100,09	—	7,37	107,46	1,35	9,0
6	С	„ 25—31	7	Двукр.	Сормов., Сормово.	1909	1909	1—3—0	28	1440	4200	198	51	2,5	—	—	—	133,20	—	12,65	145,85	2,2	12,0
7	М	Товарные 174—195, 197—199, 201—231, 233 . . .	57	Однократнаго.	Мальцевъ, Брянск.	1872 (14), 1877 (14), 1878 (8), 1879 (6), и 1880 (15)	1884 (14), 1886 (13), 1887 (4), 1890 (1), 1896 (15) и 1897 (10)	0—3—0	171	1358	4355	172	51	2,5	—	—	—	119,60	—	8,40	128,00	1,58	[2]) 10,0
8	Рв	„ 151—167	17		Невскій, Спб.	1880	1883 (11) и 1885 (6)	0—3—0	51	1267	4285	161	50	2,5	—	—	—	108,28	—	8,49	116,77	1,67	9,0
9	Шб	„ 272—275, 277—293, 295—299	26		Шнейдеръ, Франц.	1873 (4) и 1874 (22)	1891	0—3—0	78	1253	4050	177	50	2,5	—	—	—	106,62	—	7,25	113,87	1,39	9,0
10	Рр	„ 301—325, 356—361 .	31		Невскій, Спб.	1880 (9), 1882 (8), 1883 (2), 1884 (6), 1888 (2) и 1889 (4)	1884 (9), 1885 (5), 1886 (4), 1888 (5), 1889 (2) и 1907 (6)	0—4—0	124	1440	4990	211	50	2,5	—	—	—	[3]) 165,39	—	[3]) 10,25	[3]) 175,64	1,94	9,0
11	Бк	„ 401, 404, 405, 408, 415, 416, 418—421, 423, 424, 426, 428, 430—432, 434, 436, 438—442, 444, 447—449, 452—456, 461—465, 467—472, 474—492, 494—497, 499 . . .	68	Двукратнаго.	Брянскій, Брянскъ.	1896 (9), 1897 (21), 1898 (20) и 1899 (18)	1896 (9), 1897 (17), 1898 (18) и 1899 (24)	0—4—0	272	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	[4]) 11,5
12	Ск	„ 326—337, 383—386 .	16		Сормов., Сормово.	1900 (12) и 1906 (4)	1900 (12) и 1906 (4)	0—4—0	64	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
13	Бт	„ 101—115	15		Брянскій, Брянскъ.	1904	1904	0—4—0	60	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
14	Рк	„ 338—342, 344, 345, 347, 371—376, 387—390	18		Невскій, Спб.	1904 (8) и 1906 (10)	1904 (8) и 1906 (10)	0—4—0	72	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
15	Пк	„ 348, 349, 352, 353, 355	5		Путиловскій, Спб.	1904	1904	0—4—0	20	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
16	Хк	„ 234—262	29		Харьк., Харьковъ.	1906	1906 (22) и 1907 (7)	0—4—0	116	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5
		Итого (1—16) . . .	**349**	[5]) **162** / **187**	—	—	—	—	**1283**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Давленіе пара въ котлахъ 4 паровозовъ по 10 атм. и 5 паровозовъ по 9 атм. [2]) Давленіе пара въ котлахъ 8 паровозовъ по 10 атмосф. и въ 49 паровозахъ по 9 атм. [3]) Общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 356—361=178,86 (168,61 дымогарн. трубъ+10,25 топки). [4]) Давленіе пара въ котлѣ паровозовъ за №№ 401, 404, 405, 408, 415, 416, 418—421=11 атмосф. [5]) Однократнаго расширенія 162 и двукратнаго—187.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. ведущихъ (D).	Діаметръ осъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
			Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.							Въ тоннахъ метрическихъ.						
10. Полѣсскія жж. дд.																								
1 Г	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	50,9	56,4	42,35	14,6	509,0	6113	55
2 К	—	—	1×460	1×670	650	Наружный.	0,8	Джой.	Наружн.	[1]) Дульцъ (16).	1980	1110	7595	6450	2290	—	10380	45,5	51,6	26,5	13,3	864,5	4052	60
3 Н	—	—	2×482	—	650	Наружный.	—	Джой.	Наружн.	—	1800	1010	7050	4340	—	—	9683	48,8	53,8	42,0	13,2	878,4	5998	55
4 В	—	—	2×406	—	559	Наружный.	—	Гучъ.	Внутр.	—	1714	1042	4630	2590	—	—	8020	28,5	37,4	23,5	12,8	256,5	[4]) 3494	60
5 Кб	—	—	2×440	—	560	Наружный.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1670	1117	4602	2743	—	—	7890	29,4	35,5	22,7	12,5	117,6	3798	65
6 С	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ,	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	52,6	58,1	44,3	14,8	368,2	6113	55
7 М	—	—	2×457	—	610	Наружный.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1250	—	3139	3139	—	—	8426	30,8	37,9	37,9	12,6	1724,8	[5]) 6625	45
8 Рв	—	—	2×457	—	610	Наружный.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1305	—	3353	3353	—	—	8513	32,0	38,8	38,8	12,9	544,0	5711	45
9 Шб	—	—	2×460	—	610	Наружный.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3300	3300	—	—	8090	28,0	33,7	33,7	11,2	728,0	6139	42
0 Рр	—	—	2×500	—	650	Наружный.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1240	—	4000	4000	—	—	9747	42,0	[6]) 49,4	[6]) 49,4	12,4	1302,0	7666	42
1 Бк	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	[2]) 1200	—	3890	3890	—	—	9672	[7]) 45,2	[7]) 51,2	[7]) 51,2	[7]) 12,8	3071,8	[7]) 8299	42
2 Ск	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	[3]) Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[8]) 45,2	[8]) 51,2	[8]) 51,2	[8]) 12,8	723,2	8299	42
3 Бт	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	54,2	54,2	13,8	678,0	8299	42
4 Рк	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	52,6	52,6	13,2	822,6	8299	42
5 Пк	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	226,0	8299	42
6 Хк	—	—	1×500	1×730	650	Наружный.	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,8	1310,8	8299	42
Итого (1—16)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**40,4**	**47,8**	—	—	**14125,4**	—	—

[1]) Аппаратъ отправленія Дульцъ (16), Бориссъ (1), Коломенскаго завода (1) и Корнвалійск. кл. (1). [2]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 401, 404, 405, 408, 415, 416, 418—420 = 1150. [3]) Парораспредѣленіе въ паровозахъ за №№ 383—386 системы Гейзингеръ. [4]) Сила тяги 4 паровозовъ по 3494, 5 паровозовъ по 3145. [5]) Сила тяги 8 паровозовъ по 6625 и 49 паревозовъ по 5962. [6]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 356—361: въ рабочемъ состояніи 48,5, сцѣпной вѣсъ 48,5. [7]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 401, 404, 405, 408, 415, 416, 418—420: порожняго 45,0, въ рабочемъ состояніи 52,1, сцѣпной вѣсъ 52,1, вѣсъ на движущую ось 12,8, сила тяги паровозовъ 8283. [8]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 383—386: порожняго 45,2 въ рабочемъ состояніи 54,2, сцѣпной вѣсъ 54,2, вѣсъ на движущую ось 13,2.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеровъ.				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
												Въ кубическ. метрахъ.	
10. Полѣсскія жж. дд.													
1 Г	Гаусгельтеръ.	—	—	10	—	321	32	631	10	3	1110	14	14
2 К	Гаусгельтеръ.	—	—	19	—	525	27	607	19	3	1110	14	10
3 Н	Гаусгельтеръ.	—	—	18	—	527	29	602	18	3	1010	14	10
4 В	—	—	—	9	—	154	17	601	9	3	1046	8,5	14
5 Кб	—	—	—	4	—	75	18	640	4	3	1127	8,5	14
6 С	—	—	—	7	—	222	31	602	7	3	1010	14	10
7 М	—	31	—	26	—	1134	20	646	57	3	1048	8,5	14
8 Рв	—	17	—	-	—	316	18	581	17	3	1038	8,5	4
9 Шб	—	9	—	17	—	460	18	632	26	3	1126	8,4	10
10 Рр	—	31	—	—	—	717	[3]) 23	[3]) 560	31	3	1038	[3]) 10	5,7
11 Бк	—	11	—	57	—	1620	[4]) 24	[4]) 527	68	3	1010	14	14
12 Ск	—	4	—	12	—	394	[5]) 24	[5]) 527	16	[5]) 3	1010	[5]) 14	[5]) 14
13 Бт	—	15	—	—	—	405	27	575	15	4	1010	25	5
14 Рк	—	12	—	6	—	488	[1]) 27	[1]) 590	18	[6]) 3	1010	[6]) 14	[6]) 14
15 Пк	—	—	—	5	—	135	27	575	5	[7]) 4	1010	[7]) 25	[7]) 14
16 Хк	—	5	—	24	—	774	[2]) 27	[2]) 597	22	[8]) 4	1010	[8]) 25	[8]) 14
	Итого (1—16) .	**135**	—	**214**	—	**8267**	**24**	**594**	**342**	**1077**	—	—	—

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Вѣсъ.												
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
Въ тоннахъ метрическихъ.												
15,0	37,2	372,0	6647	Вестинг.	10	30	30	62	6	414	—	—
15,5	35,1	666,9	7020	Вестинг.	19	38	57	179	9	607	904(2) 905(2) 906(4) 907(4) 908(3) 909(4)	—
16,0	36,0	648,0	6635	Вестинг.	18	54	54	149	8	519	905(4) 906(8) 907(5) 908(1)	—
11,0	27,7	249,3	6493	Вестинг.	9	18	27	59	6	601	903(1) 906(3) 907(2) 908(3)	900(1) 902(1) 906(2)
11,5	27,4	109,6	6382	Вестинг.	4	8	12	29	7	640	906(2) 907(1) 908(1)	—
17,2	36,3	254,1	6647	Вестинг.	7	21	21	45	6	379	—	—
11,0	28,0	1596,0	5961	—	—	—	—	405	7	646	904(2) 905(4) 906(18) 907(14) 908(12) 909(7)	897(1) 900(1) 901(1) 902(1) 907(3) 908(1) 909(1)
11,0	28,8	489,6	6158	—	—	—	—	108	6	581	904(4) 906(1) 907(2) 908(5) 909(5)	—
1—2		712,4	6360	—	—	—	—	208	8	632	903(1) 904(3) 905(7) 906(6) 907(3) 908(2) 909 (4)	902(2) 905(2) 907(1) 909(1)
0—3—0												
0—3—0		6	1									
0—3—0		33	1268	3384	Вестинг.	25	—	75	201	[3]) 6	[3]) 560 903(1) 904(5) 905(9) 906(2) 907(5) 908(5) 909(6)	908(1)
0—3—0		24	1270									
0—3—0		75	1310	4								
0—3—0		12	1282	42								
0—3—0		18	1252	4228	Вестинг.	68	—	204	537	7	[4]) 527 903(2) 904(16) 905(14) 906(11) 907(12) 908(1) 909(12)	—
0—3—0		15	1320	4390								
0—3—0		15	1364	4360	Вестинг.	[5]) 16	—	[5]) 52	128	[5]) 7	[5]) 527 906(7) 907(5)	—
0—3—0		63	[2]) 1203	15	Вестинг.	15	—	60	124	8	—	—
0—3—0		33,5				[6]) 18	—	[6]) 64	135	[6]) 6	[6]) 386 —	—
		786,0	6647	Вестинг.								
[7]) 20,5	[7]) 49,7	202,9	[7]) 9019	Вестинг.	[7]) 5	—	[7]) 17	34	[7]) 8	[7]) 405	—	—
[8]) 21,5	[8]) 51,0	1089,0	[8]) 9019	Вестинг.	[8]) 22	—	[8]) 86	170	[8]) 8	[8]) 392	907(3)	—
14,7	**35,1**	**12108,3**	—	—	**236**	**169**	**759**	**2583**	**7,5**	**510**	—	—

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 371—376, 387 — 390 = 27,0 т. р. — 596 р. тонна. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 256—262 = 26,0 т. р. — 568 р. тонна. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 356—361=22,5 т. р.—514 р. тонна. Помѣщеніе для воды тендеровъ этихъ паровозовъ 10,2 вѣсъ порожняго тендера 13,1, въ рабочемъ состояніи 30,0 первоначальная стоимость одной тонны тендера—514 р. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 401, 404, 405, 408, 415, 416, 418—420=24,0 т. р.—529 р. тонна. Первоначальная стоимость одной тонны тендера этихъ паровозовъ = 529 р. [5]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 383—386=27,0 т. р.—602 р. тонна. Тендеры паровозовъ 4-хъ-осные, съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость одного тендера 8,0 т. р. — 397 р. тонна. [6]) Тендеры паровозовъ за №№ 371—376, 387—390 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5 въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость одного тендера 8,0 т. р.—395 р. тонна. [7]) Тендеры паровозовъ за №№ 349, 352, 355 3-хъ-осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 14,0, вѣсъ порожняго 16,4, въ рабочемъ состояніи 34,5, длина тендера 6647, средняя первоначальная стоимость одного тендера 6,0 т. р.—384 р. тонна. [8]) Тендеры паровозовъ за №№ 254, 255 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 14,0, вѣсъ порожняго 16,4, въ рабочемъ состояніи 34,5, длина тендера 6647, средняя первоначальная стоимость одного тендера 6,0 т. р. — 384 р. тонна; паровозы за №№ 256—262 безъ тендеровъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Паровой котелъ. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р). (Въ квадратныхъ метрахъ).	№№ серій
		11. Привислинскія жж. дд.																						
1	Зк	Пассажир. 1—4	4	Однокр.	Зигль, Вѣна.	1874	1874	1—2—0	12	1236	4516	154	51	3	—	—	—	113,70	—	8,95	122,65	1,54	9,0	
2	С	„ 101—118	18	Двукратнаго.	Сормов., Сормово.	1903 (8) и 1904 (10)	1903 (8) и 1904 (10)	1—3—0	72	1410	4200	226	50	3	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	
3	Н	„ 119—123	5		Невскій, Спб.	1905	1905	1—3—0	20	1410	4200	226	50	3	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	
4	Р	„ 124—127	4		Гартм., Луганскъ.	1907	1907	1—3—0	16	1410	4200	226	50	3	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	
5	П	„ 128—141	14		Путиловскій, Спб.	1907 (6) и 1908 (8)	1907 (6) и 1908 (8)	1—3—0	56	1410	4200	198	50	3	—	—	—	130,64	—	12,61	143,25	2,20	12,0	
6	Бл	„ 305—307	3		Гартм., Луганскъ,	1907	1908	1—3—0	12	1410	4200	226	50	3	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	
7	К	„ 11—16	6		Коломен., Коломна.	1896	1896	2—3—0	30	1406	4600	192	51	3	—	—	—	141,50	—	10,64	152,14	2,16	12,0	
8	Гп	„ 17—23	7		Ганнов., Линденъ.	1898	1899	2—3—0	35	1406	4600	192	51	3	—	—	—	141,50	—	10,64	152,14	2,16	12,0	
9	Гл	„ 74—89	16		Гартм., Луганскъ.	1901 (5) и 1902 (11)	1901 (5) и 1902 (11)	2—3—0	80	1440	4600	192	51	3	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	12,0	
10	М	„ 142—146	5		Харьк., Харьковъ.	1909	1909	2—3—0	25	1470	. .	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12,0	1
11	В	Товаро-пассажир. 1—8	8	Одноцилиндровая двукратнаго.	Ганнов., Линденъ.	1872	1907 (3), 1908 (3) и 1909 (2)	1—2—0	24	1350	3398	204	45	3	—	—	—	98,00	—	8,86	106,86	1,53	8,0	1
12	Вд	„ 14, 18	2		Ганнов., Линденъ.	1873	1907	0—2—1	6	1230	3390	162	52	3	—	—	—	89,71	—	7,98	97,69	1,32	8,0	1
13	Ка	„ 16—20	5		Шнейдеръ, Франц.	1869	1907	0—2—1	15	1255	3400 [1]	174 [1]	51	3	—	—	—	94,78 [1]	—	7,91	102,69 [1]	1,51 [1]	9,0	1
14	Зп	„ 31—42	12		Зигль, Вѣна.	1866 (2) и 1868 (10)	1866 (2), 1868 (10)	1—2—0	36	1245	4235	150	51	3	—	—	—	104,35	—	[1] 7,35	111,70	1,33	8,0	1
15	Бпр	„ 50—73	24		Борзигъ, Берлинъ.	1875 (8), 1876 (6) и 1877 (10)	1875 (8), 1876 (6) и 1877 (10)	1—2—0	72	1250	4235	154	50	3	—	—	—	102,44	—	7,21	109,65	1,29	9,0	1
16	Зм	„ 95—99	5		Зигль, Вѣна.	1877	1877	1—2—0	15	1222	4235	154	51	3	—	—	—	108,05	—	7,49	115,54	1,29	9,0	1
17	А	Товарн. (6-ти колесн.) 1, 3	2		Невскій, Спб.	1879	1908	0—3—0	6	1254	4228	175	51	3	—	—	—	118,80	—	7,88	126,68	1,56	9,0	1
18	З	„ 3, 18	2		Зигль, Вѣна.	1868	1907	0—3—0	6	1252	4380	167	51	3	—	—	—	117,19	—	7,47	124,66	1,50	8,0	1
19	Сш	„ 13, 23	11		Коломен., Коломна.	1875	1907	0—3—0	33	1269	4302	168	50	3	—	—	—	113,53	—	9,14	122,67	1,64	9,0	19
20	Зт	„ 105, 107—109, 111—114	8		Зигль, Вѣна.	1867	1867	0—3—0	24	1270	4140	158	51	3	—	—	—	104,60	—	7,13	111,73	1,30	8,0	20
21	Зтпр	„ 117—141	25		Зигль, Вѣна.	1878	1878	0—3—0	75	1310	4220	182	52	3	—	—	—	125,50	—	9,00	134,50	1,85	10,0	21
22	Тз	„ 142—145	4		Зигль, Вѣна.	1871	1898 (2) и 1900 (2)	0—3—0	12	1282	4200	176	50	3	—	—	—	120,80	—	8,20	129,00	1,64	8,5	22
23	Нтпр	„ 150—155	6		Невскій, Спб.	1891	1891	0—3—0	18	1252	4228	175	51	3	—	—	—	116,15	—	7,60	123,75	1,57	9,0	23
24	Мт	„ 160—164	5		Мальцевъ, Брянск.	1879	1888	0—3—0	15	1320	4390	172	51	3	—	—	—	121,99	—	8,41	130,40	1,58	10,0	24
25	Гт	„ 175, 177, 183, 184, 189	5		Гузнъ, Франція.	1889	1895 (3) и 1896 (2)	0—3—0	15	1364 [2]	4360	193 [2]	50	3	—	—	—	134,82	—	9,50 [2]	144,32 [2]	1,80	8,0	25
26	Бт	„ 191—199, 202, 203, 205, 206, 208—215	21		Борзигъ, Берлинъ.	1869 (5), 1870 (7) и 1872 (9)	1897 (8), 1898 (12) и 1899 (1)	0—3—0	63	1203	4017	149	51	3	—	—	—	[2] 95,85	—	5,60	101,45	1,23	9,0	26
27	Бтпр	„ 216—226	11		Борзигъ, Берлинъ.	1876 (8) и 1878 (3)	1876 (8) и 1878 (3)	0—3—0	33	1262	4235	171	50	3	—	—	—	113,75	—	8,19	121,94	1,50	9,0	27
28	Рб	„ 119, 125, 130	3		Невскій, Спб.	1878	1908	0—3—0	9	1254	4228	175	51	3	—	—	—	118,54	—	7,98	126,52	1,56	9,0	28
29	Тр	„ 147, 164	2		Невскій, Спб.	1872 (1) и 1873 (1)	1908	0—3—0	6	1300	4223	168	51	3	—	—	—	113,50	—	8,20	121,70	1,56	9,0	29
30	Т	„ 250, 251	2		Невскій, Спб.	1878	1908	0—3—0	6	1282	4319	175	51	3	—	—	—	107,03	—	7,03	114,06	1,56	8,0	30
31	То	„ 655	1		Невскій, Спб.	1878	1908	0—3—0	3	1286	4228	175	51	3	—	—	—	116,20	—	8,50	124,70	1,56	9,0	31
32	У	„ 159, 175, 180, 190, 192	5		Кесслеръ, Герман.	1866 (1), 1867 (2) и 1870 (2)	1908	0—3—0	15	1288	4380	167	51	3	—	—	—	117,03	—	7,84	124,87	1,61	8,0	32

[1]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 41, 42=4227 трубъ+7,66 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,28. [2]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 206, 208—дымогарныхъ трубъ+6,76 топки), общая поверхность нагрѣва котловъ паровозовъ за №№ 196—199, 202, число дымогарныхъ трубъ 160, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=116,02, (108,36 дымогарныхъ 215=1245, число дымогарныхъ трубъ 147, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=101,32, (94,56 203, 205=101,94 (95,85 дымогарныхъ трубъ+6,09 топка).

№№ серіи по порядку	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель. Система.	Перегрѣватель. Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Низкаго давленія (d_1). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Ходъ поршня (l). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Цилиндры. Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Парораспредѣленіе. Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Парораспредѣленіе. Наружное или внутреннее.	Парораспредѣленіе. Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол ведущихъ (D). (Въ миллиметрахъ.)
	11. Привислинскія жж. дд.											
1	Зк	—	—	2×406	—	632	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1808
2	С	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1866
3	Н	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700
4	Р	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700
5	П	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700
6	Бл	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1700
7	К	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1800
8	Гп	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1800
9	Гл	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1800
10	М	—	—	1×500	1×730	600	. .	. .	Гейзингеръ.	Наружн.	. . . .	1700
11	В	—	—	2×444	—	560	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1700
12	Вд	—	—	2×420	—	600	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1400
13	Ка	—	—	2×440	—	560	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1670
14	Зп	—	—	2×406	—	632	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1574
15	Бпир	—	—	2×432	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1520
16	Зм	—	—	2×432	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1541
17	А	—	—	2×444	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220
18	З	—	—	2×457	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1280
19	Сш	—	—	2×445	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1300
20	Зт	—	—	2×432	—	632	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1369
21	Зтпр	—	—	2×475	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1258
22	Тз	—	—	2×460	—	632	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1205
23	Нтпр	—	—	2×456	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1196
24	Мт	—	—	2×450	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1218
25	Гт	—	—	2×480	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1256
26	Бт	—	—	2×432	—	560	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1240
27	Бтпр	—	—	2×457	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.		1196
28	Рб	—	—	2×444	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220
29	Тр	—	—	2×457	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1285
30	Т	—	—	2×451	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1285
31	То	—	—	2×446	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1225
32	У	—	—	2×457	—	612	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1278

№№ серіи по порядку	Серіи паровозовъ.	Ходовыя части. Діаметръ бесъ. Поддерживающихъ. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. База паровоза. Полная. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. Базы тележекъ. Передней. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. Базы тележекъ. Задней. (Въ миллиметрахъ.)	Длина паровоза съ буферами. (Въ миллиметрахъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ). (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку
1	Зк	1240	3750	1919	—	—	8779	30,40	34,40	23,0	11,5	121,60	3371	81	
2	С	996	7440	4400	—	—	9945	52,00	57,63	43,95	14,6	936,00	5569	85	
3	Н	1130	7440	4400	—	—	9945	52,68	57,63	45,3	14,3	254,35	6113	76	
4	Р	1130	7440	4400	—	—	9945	51,42	56,37	45,3	14,1	203,48	6113	76	
5	П	1030	7440	4400	—	—	9945	51,55	56,85	45,3	14,3	711,18	6113	76	
6	Бл	1030	7440	4400	—	—	9620	51,10	56,40	42,6	14,8	153,30	6113	76	
7	К	1000	8030	6950	2110	—	10439	53,50	57,50	37,4	12,51	321,00	5773	81	
8	Гп	1000	8030	6950	2110	—	10430	56,70	62,20	40,2	13,4	396,90	5773	81	
9	Гл	1000	8030	6950	2110	—	10424	57,50	63,50	41,7	13,4	920,00	5533	81	
10	М	1030	7840	4120	. .	. .	10410	57,35	63,15	45,0	15,0	286,75	5642	76	1
11	В	1020	4575	2680	—	—	8095	35,0	39,2	25,5	13,0	210,0	3376	70	1
12	Вд	1100	4342	1726	—	—	7373	29,5	32,7	22,5	11,25	59,0	3931	60	1
13	Ка	1117	4600	2500	—	—	7780	29,0	33,85	22,6	11,25	145,0	3798	71	1
14	Зп	1225	[1] 3518	1660	—	—	8700	29,2	33,2	22,7	11,6	350,4	3441	70	1
15	Бпир	998	3320	1620	—	—	7898	29,5	33,0	23,0	11,5	708,0	4382	68	1
16	Зм	1021	3320	1620	—	—	7914	28,0	32,5	22,0	11,0	140,0	4321	69	1
17	А	—	3351	3351	—	—	. .	32,0	34,5	34,5	11,5	64,0	5765	46	1
18	З	—	3240	3240	—	—	8280	31,1	35,0	35,0	11,8	62,2	5174	45	1
19	Сш	—	3353	3353	—	—	8034	34,5	38,5	38,5	13,5	379,5	5435	45	1
20	Зт	—	3370	3370	—	—	8362	29,7	33,7	33,7	11,25	236,0	4479	52	2
21	Зтпр	—	3320	3320	—	—	8560	33,9	37,8	37,8	12,5	847,5	7111	48	2
22	Тз	—	3160	3160	—	—	8370	32,1	35,4	35,4	11,8	128,4	6132	45	2
23	Нтпр	—	3351	3351	—	—	8442	35,4	39,3	39,3	13,6	212,4	6203	46	2
24	Мт	—	3140	3140	—	—	8521	30,8	35,1	35,1	11,9	154,0	6576	47	2
25	Гт	—	3300	3300	—	—	8773	33,2	38,2	38,2	13,2	166,0	5819	48	2
26	Бт	—	[2] 2984	[2] 2984	—	—	[2] 7725	[3] 27,8	[3] 30,5	[3] 30,5	11,1	606,8	4930	48	2
27	Бтпр		3220	3220	—	—	8055	31,5	36,0	36,0	12,0	346,5	6230	46	2
28	Рб	—	3351	3351	—	—	. .	32,0	34,5	34,5	11,5	96,0	5765	46	2
29	Тр	—	3337	3337	—	—	. .	31,0	34,5	34,5	11,5	62,0	5799	46	2
30	Т	—	3347	3347	—	—	8413	31,0	34,5	34,5	11,5	62,0	5021	46	3
31	То	—	3347	3347	—	—	. .	31,0	34,5	34,5	11,5	31,0	5794	46	3
32	У	—	3240	3240	—	—	. .	30,0	32,7	32,7	10,9	150,0	5199	46	3

[1]) Діаметръ поддерживающихъ колесъ паровозовъ за №№ 41, 42=1255, база паровоза полная 3358. [2]) База паровоза за №№ 206, 208—215 полная 2904, въ томъ числѣ жесткая 2904, длина паровоза съ буферами 7665. [3]) Средній вѣсъ паровоза за №№ 196, 199, 202, 203, 205: порожняго 28,9, въ рабочемъ состояніи 32,7, сцѣпной вѣсъ 32,7, средній вѣсъ паровоза за №№ 206, 208—215: порожняго 29,5, въ рабочемъ состояніи 33,3, сцѣпной вѣсъ 33,3.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серіи по порядку	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
11. Привислинскія жж. дд.														
1	Зк	Гаусгельтеръ.	4	—	—	—	98,4	24,6	621	4	3	992	8,5	6,6
2	С	Гаусгельтеръ.	18	—	—	—	564,4	*) 31,3	*) 603	8	3	1130	14,0	7,0
3	Н	Гаусгельтеръ.	5	—	—	—	154,2	*) 30,8	*) 586	5	3	1010	14,0	7,0
4	Р	Гаусгельтеръ.	4	—	—	—	120,5	*) 30,1	*) 586	4	4	1010	23,0	6,0
5	П	Гаусгельтеръ.	14	—	—	—	422,2	[1])*) 30,2	*) 586	14	[1]) 4	1010	[1]) 23,0	[1]) 6,0
6	Бл	Гаусгельтеръ.	3	—	—	—	114,0	38,0	552	3	3	1130	14,0	6,90
7	К	Гаусгельтеръ.	6	—	—	—	250,2	41,7	581	6	3	980	14,0	7,0
8	Гп	Гаусгельтеръ.	7	—	—	—	284,0	40,6	552	7	3	980	13,8	7,0
9	Гл	Гаусгельтеръ.	16	—	—	—	618,7	38,7	560	16	3	1010	14,0	7,0
10	М	Гаусгельтеръ.	5	—	—	—	167,7	*) 33,5	*) 585	5	3	1010	14,0	7,0
11	В	Брюнеманъ.	8	—	—	—	. .	. .	. .	8	3	1200	8,5	6,06
12	Вд	Брюнеманъ.	2	—	—	—	. .	. .	. .	2	2	1060	8,2	6,06
13	Ка	Ливчакъ.	5	—	—	—	. .	. .	. .	5	3	1055	8,6	. .
14	Зп	Бойеръ.	12	—	—	—	258,1	21,5	563	12	3	992	8,5	[illegible]4
15	Бпр	Брюнеманъ.	24	—	—	—	600,0	25,0	655	24	3	998	8,7	[illegible]20
16	Зм	Бойеръ.	5	—	—	—	90,0	18,0	486	5	3	1014	8,5	6,0
17	А	—	2	—	—	—	. .	. .	.	2	3	1036	8,5	5,9
18	З	—	2	—	—	—	46,0	23,0	527	2	3	1020	11,2	4,86
19	Сп	—	11	—	—	—	275,0	25,0	495	11	3	1040	8,8	4,35
20	Зт	—	8	—	—	—	188,0	23,5	607	8	3	992	8,5	6,6
21	Зтпр	—	25	—	—	—	652,0	26,0	562	25	3	998	10,0	9,3
22	Тз	—	4	—	—	—	92,0	23,0	521	4	3	994	10,0	7,7
23	Нтпр	—	6	—	—	—	138,0	23,0	506	6	3	998	10,0	5,2
24	Мт	—	5	—	—	—	133,0	26,6	635	5	3	1016	8,6	6,2
25	Гт	—	5	—	—	—	112,5	22,5	492	5	3	1000	8,5	5,0
26	Бт	—	21	—	—	—	378,0	18,0	[2]) 451	21	3	1014	[2]) 6,2	[2]) 5,1
27	Бтпр	—	11	—	—	—	275,0	25,0	588	11	3	998	8,7	5,1
28	Рб	—	3	—	—	—	. .	. .	. .	3	3	1038	10,2	6,0
29	Тр	—	2	—	—	—	. .	. .	. .	2	3	1030	8,5	5,9
30	Т	—	2	—	—	—	. .	. .	. .	2	3	1030	8,5	5,9
31	То	—	1	—	—	—	. .	. .	. .	1	3	1030	8,5	5,9
32	У	—	5	—	—	—	. .	. .	. .	5	3	1044	10,2	6,0

*) За неимѣніемъ свѣдѣній о стоимости паровоза и тендера въ отдѣльности, въ графахъ 54, 55 и

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 130—141=30,1 т. р.—585 р. тонна. Тендеры этихъ состоянія 37,2, длина тендера съ буферами 6545, средняя первоначальная стоимость тендера 6,0, т. р.— 205 = 448 р. Помѣщеніе для воды тендеровъ этихъ паровозовъ = 8,8, для топлива 5,1, вѣсъ порож стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 206, 208—215=441 р. Помѣщеніе для воды тендеровъ этихъ съ буферами 5571.

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
Р ъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Р е м о н т ъ.		
Вѣсъ.			Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.					Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.		Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 / гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.			
Въ тоннахъ метрическихъ.													
9,2	23,2	92,8	6113	Вестинг.	4	8	12	—	—	—	906(1) 907(1) 909(2)	908 (1)	
17,2	37,2	669,6	6545	Вестинг.	18	54	54	113,4	6,3	367	907(4) 908(8) 909(6)	—	
16,8	37,2	185,0	6545	Вестинг.	5	15	15	30	6,0	367	907 (3) 909 (2)	—	
21,6	51,0	204,0	9020	Вестинг.	4	12	16	31,6	7,9	367	—	—	
[1])22,3	[1])51,0	548,4	[1]) 9020	Вестинг.	14	42	44	89	[1]) 8,0	367[1])	—	—	
17,8	37,2	111,6	6560	Вестинг.	3	9	9	—	—	—	—	—	
18,3	38,7	232,2	6559	Вестинг.	6	18	18	—	—	—	906(1) 907(2) 908(3)	—	
16,8	37,2	260,4	6559	Вестинг.	7	21	21	—	—	—	907(1) 908(4) 909(2)	—	
17,7	38,1	609,6	6493	Вестинг.	16	48	48	—	—	—	904(1) 905(3) 906(6) 907 (4) 908 (2)	—	
17,0	36,0	180,0	6545	Вестинг.	5	15	15	30	6,0	366	—	—	1
13,5	27,6	220,8	6780	Вестинг.	8	16	24	—	—	—	903(1) 905(3) 909(4)	892(1) 903(2) 904(1) 905(2) 909 (2)	1
9,8	23,7	47,4	5096	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	902(1) 907(1)	—	1
11,0	27,7	138,5	6360	Вестинг.	5	10	15	—	—	—	905(1) 906(2) 907(1) 908 (1)	894(1) 895(1)	1
9,0	23,0	276,0	6145	Вестинг.	12	24	36	—	—	—	902(1) 903(2) 907(3) 908(2) 909(4)	902(1) 908(1)	1
11,0	24,5	588,0	5079	Вестинг.	24	48	72	—	—	—	904(2) 905(2) 907(4) 908(6) 909(5)	908(1)	1
9,0	23,0	115,0	5895	Вестинг.	5	10	15	—	—	—	902(1) 905(2) 908(1) 909 (1)	—	1
12,3	25,2	50,4	6144	Вестинг.	2	—	6	—	—	—	908 (2)	—	1
12,5	27,9	55,8	6245	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	901(1) 907(1)	—	1
12,2	25,1	276,1	5330	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(1) 905(2) 906(3) 907(1) 908(1 909 (1)	—	1
9,2	23,2	185,6	6113	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(1) 908(3) 909 (3)	897(1) 908(1) 909(1)	2
12,5	29,8	745,0	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904(6) 905(1) 906(6) 907(6) 908(2) 909(4)	896(1) 907(6)	2
12,0	27,5	110,0	6250	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904(1) 908(2) 909(1)	—	2
10,0	25,8	151,8	6200	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(2) 908(1) 909(2)	—	2
11,1	24,2	121,0	6034	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(4) 908(1)	—	2
12,5 [2])	28,5 [2])	142,5	6579 [2])	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(2) 904(1) 907(1) 908 (1)	—	2
12,1	19,9	459,5	5720	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(5) 904(1) 905(2) 907(2) 908(5) 909(6)	—	2
11,0	24,5	269,5	5970	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	902(1) 904(4) 905(2) 908(1) 909(3)	—	2
12,0	25,2	75,6	6305	Вестинг.	3	—	9	—	—	—	908 (3)	—	2
12,3	25,2	50,4	6075	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	908 (2)	—	2
12,3	25,2	50,4	6240	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	908 (2)	—	3
12,3	25,2	25,2	6220	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	909 (1)	—	3
11,3	25,3	126,5	6090	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	908(4) 909(1)	—	3

5В указана общая ихъ стоимость за исключеніемъ тѣхъ серій паровозовъ, которыя отмѣчены звѣздочкой.
паровозовъ 3-хъ-осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0 для топлива 7,0 вѣсъ порожняго 17,0, въ рабочемъ
366 р. тонна [2]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 196, 199, 202, 203,
няго 11,3, въ рабочемъ состояніи 22,5, длина тендера съ буферами 5720 и средняя первоначальная
паровозовъ=8,8, для топлива 4,3, вѣсъ порожняго 11,3, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 22,5, длина тендера

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
33	Ктпр	Товарн. (6-ти колесн.) 282—331	50	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1876 (18), 1877 (19) и 1878 (13)	1876 (18), 1877 (19) и 1878 (13)
34	Шт	„ 336—351	16		Шварцк., Берлинъ.	1877	1895 (7), 1596 (8) и 1899 (1)
35	Шр	„ 373—387	15		Невскій, Спб.	1878	1878
36	Б	„ 1—12	12		Невскій, Спб.	1879	1884 (6) и 1885 (6)
37	Г	Товарн. (8-ми колесн.) 1—58	58		Невскій, Спб.	1881 (55) и 1882 (3)	1883 (55) и 1887 (3)
38	Е	„ 1—344	344	Двукр.	[3] Коломен., Коломна.	1895 (2), 1897 (26), 1898 (10), 1899 (8), 1900 (34), 1901 (24), 1902 (56), 1903 (22), 1904 (20), 1905 (40), 1906 (50), 1907 (43), 1908 (2) и 1909 (7)	1897 (8), 1898 (8), 1899 (5), 1900 (39), 1901 (28), 1902 (40), 1903 (13), 1904 (4), 1905 (17) 1906 (46), 1907 (46), 1908 (60), и 1909 (30)
39	Ч	Станціон. 3—5	3	Однокр.	Невскій, Спб.	1883	1901
40	Д	„ 1—8	8		Невскій, Спб.	1884	1884
41	Тк	„ 597—599	3		Невскій, Спб.	1900	1900
		Итого ширококол. (1—41) .	**760**	[6] **338** / **422**	—	—	—
42	Этпр	Узкоколейн. товаро-пассажир. 43, 44	2	Однократнаго.	Зигль, Вѣна.	1874	1877
43	З	Товарн. (6-ти колесн.) 1 . . .	1		Зигль, Вѣна.	1868	1907
44	Зт	„ 101—104, 106, 110, 115—116	8		Зигль, Вѣна.	1867 (6) и 1874 (2)	1867 (6) и 1874 (2)
45	Стпр	Станціон. 937, 938	2		Саксонск., Хемницъ	1874	1877
46	Г	„ 3134	1		Ганноверск., Линд.	1898	1898
		Итого узкокол. (42—46) . .	**14**	**14**	—	—	—
		Всего (1—46) . . .	**774**	[7] **352** / **422**	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ.													
Число осей паровоза вещихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра.			Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя.			Поверхность нагрѣва (наружная).				Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).
		Въ миллиметрахъ.		Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).		
					Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.					
0—3—0	115	[1] 1262	4235	[1] 171	[1] 50	3	—	—	—	[1] 113,75	—	[1] 8,19	[1] 121,94	[1] 1,50	9,0
0—3—0	48	1290	4285	161	50	3	—	—	—	108,30	—	8,67	116,97	1,67	10,0
0—3—0	45	1270	4335	161	51	3	—	—	—	111,80	—	8,65	120,45	1,66	10,0
0—3—0	36	1282	4288	175	50	3	—	—	—	116,15	—	7,88	124,03	1,57	9,0
0—4—0	232	[2] 1470	[2] 4990	211	50	3	—	—	—	[2] 165,39	—	[2] 10,25	[2] 175,64	[2] 1,94	[2] 9,0
0—4—0	1376	[4] 1470	4660	190	51	3	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	[4] 11,5
0—3—0 т	9	1116	3275	131	50	3	—	—	—	72,40	—	5,06	77,46	1,05	8,0
0—3—0 т	24	1145	3275	131	50	3	—	—	—	67,33	—	5,06	72,39	1,05	9,0
0—3—0 т	9	1282	4303	158	50	3	—	—	—	108,80	—	8,60	117,40	1,58	11,0
—	**2759**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—2—0	6	1310	4200	176	52	3	—	—	—	120,79	—	8,21	129,00	1,64	9,0
0—3—0	3	1252	4380	167	51	3	—	—	—	117,19	—	7,47	124,66	1,50	8,0
0—3—0	24	1270	4140	[5] 158	51	3	—	—	—	[6] 104,60	—	[6] 7,13	[6] 111,73	1,30	8,0
0—3—0 т	6	1213	4110	152	50	3	—	—	—	98,10	—	7,00	105,10	1,30	9,0
0—3—0 т	3	1140	3500	152	46	3	—	—	—	67,52	—	7,48	75,00	1,60	12,0
—	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**2801**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Діаметръ котловъ паровозовъ за №№ 319—331=1257, число дымогарныхъ трубъ 168, наружный діаметръ ихъ 52,0, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=123,63 (116,17 дымогарн. трубъ+7,46 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,57. [2]) Діаметръ котловъ паровозовъ за №№ 56—58=1410, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4850, дымогарныхъ трубъ 211, общая поверхность нагрѣва 181,50, (171,50 дымогарн. трубъ+10,0 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,93, давленіе пара 10,0 атмосф. [3]) Паровозы за №№ 1—47, 131, 186—195, 197, 198, 213, 220—222, 321 изготовлены на заводѣ Коломенскомъ, въ Коломнѣ, паровозы за №№ 48—51 изготовлены на заводѣ Русскаго Общества, въ Харьковѣ, паровозы за №№ 52—61, 112, 115, 117—130, 132, 212, 214, 301—320 изготовлены на зав. Невскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 62—96, 183, 229, 255—274, 299—300, 344 изготовлены на заводѣ Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 97—111, 149—161, 182, 184, 196, 224—228, 245—254 изготовлены на заводѣ Сормовскомъ, въ Сормовѣ, паровозы за №№ 113, 114, 116, 133—148, 165—181, 215—219, 230—244, 275—280, 322—324 изготовлены на заводѣ Брянскомъ, въ Брянскѣ, паровозы за №№ 162—164, 185, 223, 286—298 изготовлены на заводѣ Гартманъ, въ Луганскѣ и паровозы за №№ 199—211, 281—285, 325—343 изготовлены на заводѣ Харьковскомъ, въ Харьковѣ. [4]) Діаметръ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 35—47, 62—75, 97—115, 117—130, 132, 133, 136—147, 149—161, 165, 166, 182—196, 199—298, 321, 334—343, 344=1440, діаметръ всѣхъ остальныхъ котловъ—1470. Давленіе пара въ котлахъ за №№ 286—344=11 атмосферъ. [5]) Число дымогарныхъ трубъ всѣхъ 1257, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=114,30 (106,12 дымогарныхъ трубъ+8,18 топки). [6]) Однократнаго расширенія 338 и двукратнаго расширенія 422. [7]) Однократнаго расширенія 352 и двукратнаго расширенія 422.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Номера по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель. Система.	Перегрѣватель. Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Низкаго давленія (d_1). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Ходъ поршня (L). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Цилиндры. Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Парораспредѣленіе. Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Парораспредѣленіе. Наружное или внутреннее.	Парораспредѣленіе. Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол. Ведущихъ (D). (В ъ)
33	Ктпр	—	—	[1] 2×460	—	610	. .	. .	Алланъ.	Внутр.	—	[1] 1196
34	Шт	—	—	2×457	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1276
35	Шр	—	—	2×457	—	610	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1275
36	Б	—	—	2×444	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1210
37	Г	—	—	2×500	—	650	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	[2] 1210
38	Е	—	—	1×500	1×730	650	. .	. .	Джой [3].	Наружн.	Линднеръ.	[4] 1200
39	Ч	—	—	2×400	—	460	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1047
40	Д	—	—	2×400	—	460	. .	—	Алланъ.	Внутр.	—	1047
41	Тк	—	—	2×457	—	610	. .	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1120
	Итого ширококол. (1—41).		—	—	—	—	. .	—	—	—	—	
42	Зпр	—	—	2×400	—	632	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1494
43	З	—	—	2×457	—	612	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1280
44	Зт	—	—	2×432	—	632	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1369
45	Стпр	—	—	2×407	—	610	. .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1290
46	Г	—	—	2×380	—	550	. .	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1100
	Итого узкокол. (42—46) . .		—	—	—	—	. .	—	—	—	—	—
	Всего (1—46).		—	—	—	—	. .	—	—	—	—	—

1	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Номера по порядку.	Ходовыя части. Ходъ есъ. Поддерживающихъ. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. База паровоза. Полная. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. Базы тележекъ. Передней. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. Базы тележекъ. Задней. (Въ миллиметрахъ.)	Длина паровоза съ буферами. (Въ миллиметрахъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ). (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
33	—	[1] 3230	[1] 3230	—	—	[1] 8055	[1] 31,5	[1] 36,0	[1] 36,0	12,0	1631,1	[1] 6314	[1] 46
34	—	3353	3353	—	—	8530	31,1	35,5	35,5	12,7	497,6	6809	49
35	—	3355	3355	—	—	8530	32,8	37,6	37,6	12,9	492,0	6493	49
36	—	3351	3351	—	—	8387	31,0	35,0	35,0	11,8	372,0	5817	46
37	—	[2] 4000	[2] 4000	—	—	9700	42,0	48,8	44,5	12,2	2436,0	7856	46
38	—	3890	3890	—	—	9672	[5] 45,2	[6] 51,2	[6] 51,2	[7] 12,8	15650,9	[8] 8299	45
39	—	2700	2700	—	—	7989	25,0	29,0	29,0	10,0	75,0	3655	40
40	—	2700	2700	—	—	7989	25,0	31,0	31,0	10,4	200,0	4112	40
41	—	3351	3351	—	—	9866	35,5	41,4	41,4	14,0	106,5	8131	43
	—	—	—	—	—	—	**36,6**	**40,9**	—	—	**30982,36**	—	—
42	1176	3160	1580	—	—	. .	33,8	38,0	26,2	13,1	67,6	3960	67
43	—	3240	3240	—	—	8034	31,1	35,0	35,0	11,8	31,1	5191	45
44	—	3370	3370	—	—	8362	[9] 29,5	[9] 33,5	[9] 33,5	[9] 12,8	269,4	4479	52
45	—	3080	3080	—	—	9290	29,0	36,0	36,0	12,0	58,0	4581	49
46	—	3000	3000	—	—	9290	25,0	34,0	34,0	11,4	25,0	3700	41
	—	—	—	—	—	—	**29,7**	**35,3**	—	—	**451,1**	—	—
	—	—	—	—	—	—	**35,8**	**40,3**	—	—	**31433,46**	—	—

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 319—331=2×457, діаметръ колесъ ведущихъ 1216, база паровоза полная 3380, въ томъ числѣ жесткая 3380, длина паровоза съ буферами 8398. Средній вѣсъ паровоза порожняго 31,2, въ рабочемъ состояніи 36,3, сцѣпной вѣсъ 36,3, сила тяги паровоза 6127, скорость хода 47. [2]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 56—58=1207, база паровоза полная 4010, въ томъ числѣ жесткая 4010. [3]) Системы Джой 127 и Гейзингеръ 217. [4]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 299—320=1150. [5]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 1—34, 136—147, 153, 157—161, 183, 186—196, 199—223, 230—298, 325, 334—343=45,2, паровозовъ за №№ 35—61, 76—96, 224—229, 321—324, 326—333=45,5, паровозовъ за №№ 112, 115, 117—130, 132=45,8, паровозовъ за №№ 116, 197 и 198=46,0, паровозовъ за №№ 97—111, 131=46,5, паровозовъ за №№ 149—152, 154—156=46,7, паровозовъ за №№ 182, 184=46,8, паровозовъ за №№ 134, 135, 148, 162—164, 167—181, 185, 299—320, 344=47,0, паровозовъ за № 133=47,4, паровозовъ за №№ 113, 114, 165—166=47,5 и паровозовъ за №№ 62—75=45,5 (8 паровоз.) 47,4 (6 паровоз.). [6]) Средній вѣсъ одного паровоза въ рабочемъ состояніи за №№ 1—34, 136—147, 153, 186—196, 199—298; 325—343=51,2, сцѣпной вѣсъ этихъ же паровозовъ 51,2, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за №№ 76—96, 157—161, 183, 321—324=51,5, сцѣпной вѣсъ этихъ же паровозовъ 51,5, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за №№ 35—61, 131=52,3, сцѣпной вѣсъ этихъ паровозовъ 52,2, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за №№ 112, 115, 117—130, 132, 134—135, 148, 162—164, 167—181, 185, 299—320, 344=52,8, сцѣпной вѣсъ этихъ паровозовъ 52,8, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи за №№ 97—111, 149—152, 154—156, 183, 184=53,3, сцѣпной вѣсъ этихъ паровозовъ 53,3, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за №№ 116, 197, 198=53,8, сцѣпной вѣсъ этихъ паровозовъ 53,8, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за №№ 113, 114, 165, 166=54,2, сцѣпной вѣсъ этихъ паровозовъ 54,2, средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за № 133=53,5, сцѣпной вѣсъ 53,5 и средній вѣсъ въ рабочемъ состояніи паровозовъ за №№ 62—75=51,5 (8 паровоз.) 53,5 (6 паровоз.) и сцѣпной вѣсъ 51,5 (8 паровозовъ) и 53,5 (6 паровозовъ). [7]) Наибольшій вѣсъ на одну движущую ось паровозовъ за №№ 116, 197, 198=12,0, паровозовъ за №№ 1—34, 52—112, 115, 117—130, 132, 133, 136—147, 153, 157—161, 183, 186—196, 199—298, 321—343=12,8, паровозовъ за №№ 35—47=12,9, паровозовъ за №№ 134, 135, 148, 162—164, 167—181, 185, 299—320, 344=13,1, паровоза за № 131=13,3, паровозовъ за №№ 182, 184=13,5, паровозовъ за №№ 113, 114, 165, 166=13,6, паровозовъ за №№ 149—152, 154—156=13,8. [8]) Сила тяги паровозовъ за №№ 1—34, 97—111, 116—285=8299, паровозовъ за №№ 35—75, 112—115=8512, паровозовъ за №№ 286—298, 321—344=7938 и паровозовъ за №№ 299—320=8283. [9]) Средній вѣсъ одного паровоза за №№ 115, 116; порожняго 29,7, въ рабочемъ состояніи 33,7, сцѣпной вѣсъ 33,7, вѣсъ движущую ось 11,3.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Номеръ серіи паровозовъ.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
													Помѣщеніе.	
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55×гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
3	Ктпр	—	50	—	—	—	1302,0	[1] 25,0	[1] 588	37	3	998	8,7	5,1
4	Шт	—	16	—	—	—	422,0	26,4	614	16	3	1007	8,5	4,3
5	Шр	—	15	—	—	—	390,0	26,0	585	15	3	1007	8,5	4,3
6	Б	—	12	—	—	—	324,0	27,0	643	12	3	1018	8,6	4,7
7	Г	—	58	—	—	—	2070,0	36,0	679	58	3	[3] 1018	10,0	5,3
8	Е	—	344	—	—	—	[2] 9649,33	[2] 31,75	[2] 527	[4] 330	[5] 3	1010	[6] 14,0	[7] 7,0
9	Ч	—	3	—	—	—	54,0	18,0	780	—	—	—	2,6	2,2
0	Д	—	8	—	—	—	152,0	19,0	760	—	—	—	2,6	2,2
1	Тк	—	3	—	—	—	74,1	24,7	695	—	—	—	5,0	1,6
		Итого ширококол. (1—41) . . .	**760**	—	—	—	**20469,33**	**30,0**	**587**	**722**	**2341**	—	—	—
2	Зтпр	—	2	—	—	—	42,0	21,0	455	2	3	994	10,0	7,5
3	З	—	1	—	—	—	23,0	23,0	527	1	3	1020	11,2	4,86
4	Зт	—	8	—	—	—	188,0	23,5	[11] 607	8	3	992	8,5	6,6
5	Стпр	—	2	—	—	—	32,0	16,0	559	—	—	—	3,2	1,6
6	Г	—	1	—	—	—	13,0	13,0	520	—	—	—	4,5	1,6
		Итого узкокол. (42—46). . .	**14**	—	—	—	**298,0**	**21,3**	**533**	**11**	**33**	—	—	—
		Всего (1—46) .	**774**	—	—	—	**20767,33**	**29,9**	**579**	**733**	**2374**	—	—	—

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Вѣсъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.					Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71×гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.		
Въ тоннахъ метрическихъ.												
11,0	24,5	906,5	5970	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	899(1) 901(2) 902(4) 903(4) 904(2) 905(6) 906(6) 907(10) 908(8) 909(7)	897(1) 908(3)
11,9	25,2	403,2	6280	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904(6) 905(3) 908(5) 909(2)	—
11,6	25,1	376,5	6280	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(2) 905(2) 906(2) 907(3) 908(2) 909(4)	902(1)
11,0	26,0	312,0	6270	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(1) 908(3) 909(6)	—
[3] 11,0	[3] 27,0	1571,4	6260	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(7) 904(12) 905(8) 906(7) 907(9) 908(8) 909(6)	—
[8] 15,0	[8] 35,0	12313,0	[9] 6493	[10] Вестинг.	317	—	1018	—	—	—	901(1) 902(1) 903(4) 904(9) 905(8) 906(27) 907(51) 908(57) 909(24)	908(2) 909(1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 908(2)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(2) 907(2) 908(4)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(2) 909(1)	—
—	—	—	—	—	**458**	**350**	**1447**	**294,0**	**6,8**	**367**	—	—
13,4	27,3	54,6	6258	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 907(1)	—
12,5	27,9	27,9	6245	—	—	—	—	—	—	—	909(1)	—
9,2	23,2	185,4	6113	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 905(2) 906(1) 909(2) 907(1)	902(1) 905(1) 906(1)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 908(1)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904(1)	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	**458**	**350**	**1447**	**294,0**	**6,8**	**367**	—	—

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 319—331=29,0 т. р.—703 р. тонна. №№ 1—51=31,75 т. р., средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 1—34=527 р. тонна; средняя первоначальная стоимость одного паровоза за №№ 186—195, 199—212, 281—285=32,0 т. р.— за № 196=32,32 т. р.—539 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 134—135, за №№ 52—61, 97—111=33,07 т. р., средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за ровозовъ за №№ 133, 149—152, 154—156, 165, 166, 182, 184=33,32 т. р., первоначальная стоимость одной 166=530 р. и паровозовъ за №№ 182—184=539,0 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ паровозовъ за №№ 76—96=33,5 т. р.—549 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ средняя первоначальная стоимость одного паровоза за №№ 136—148, 163, 167, 168, 171—179=35,0 т. р.; первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 62—75=31,75 т. р.—525 р. тонна (8 паровозовъ) и 298=25,7 т. р.—569 р. тонна. [3]) Діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 56—58=1002, вѣсъ [5]) Тендеры паровозовъ за №№ 148, 163, 167, 168, 171—179, 230—280 4-хъ-осные. [6]) Тендеры паровозовъ возовъ за №№ 164—166 съ помѣщеніемъ для воды 14,4, тендеры паровозовъ за №№ 148, 157—161, 163, тендеры паровозовъ за №№ 134, 135, 164, 169, 170, 180, 181, 299—320 съ помѣщеніемъ для топлива 6,0. ніи 37,7, тендеровъ паровозовъ за №№ 164, 299—320 порожнихъ 16,1 въ рабочемъ состояніи 37,8, тенде воза за № 131 порожняго 17,8, въ рабочемъ состояніи 36,7, тендеровъ паровозовъ за №№ 230—280 порож нихъ 21,9, въ рабочемъ состояніи 53,7 и тендеровъ паровозовъ за №№ 157—161 порожнихъ 21,5, въ рабо 280=9020. [10]) Съ тормазами Вестингаузъ 312 и Нью-Іоркъ—5. [11]) Средняя первоначальная стоимость одной

[2]) Сверхъ того стоимость 49 паровозовъ не указана. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за и паровозовъ за №№ 35—51=525 р.; первоначальная стоимость паровоза за № 116=32,0 т. р.—520 р. 569 р. тонна, и паровозовъ за №№ 301, 302=32,0 т. р.—507 р. тонна; первоначальная стоимость паровоза 164, 169—170, 180, 181=33,0 т. р.—528 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ №№ 52—61=547 р. и паровозовъ за №№ 97—111=538 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ тонны паровоза за № 133=534 р., паровозовъ за №№ 149—152, 154—156=540 р., паровозовъ за №№ 165— за №№ 112, 115, 117—130, 132=33,4 т. р.—549 р. тонна; средняя первоначальная стоимость за №№ 131, 230—280=34,0 т. р.—525 р. тонна и паровозовъ за №№ 299, 300=34,0 т. р.—533 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 157—161=36,34 т. р.—527 р. тонна; средняя 32,50 т. р.—521 р. тонна (6 паровозовъ) и средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 286— тендера порожняго 12,5, въ рабочемъ состояніи 28,8. [4]) Паровозы за №№ 162, 286—298 безъ тендеровъ. за №№ 148, 157—161, 163, 167, 168, 171—179, 230—280 съ помѣщеніемъ для воды 25,0. [7]) Тендеры паро- 167, 168, 171—179 съ помѣщеніемъ для топлива 6,0 и за №№ 230—280 съ помѣщеніемъ для топлива 5,0; [8]) Вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 134, 135, 169, 170, 180, 181 порожнихъ 16,1, въ рабочемъ состоя- ровъ паровозовъ за №№ 116, 197, 198 порожнихъ 16,0, въ рабочемъ состояніи 36,0, вѣсъ тендера паро- нихъ 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, тендеровъ паровозовъ за №№ 148, 163, 167, 168, 171—179 порож- чемъ состояніи 50,7. [9]) Длина тендера паровозовъ за №№ 148, 157—161, 163, 167, 168, 171—179, 230— тонны паровозовъ за №№ 115—116=604 р.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).	№№ серій по порядку.
		12. Риго-орловская ж. д.																						
1	Аб	Пассажир. и товаро-пассажир. 48—55, 164—173 . .	18	Двукратнаго.	[1]) Невскій, Спб.	1905 (3), 1907 (5) и 1909 (10)	1905 (3), 1907 (5) и 1909 (10)	1—3—0	72	1410	4200	[2]) 226	51	2,5	—	—	—	[2]) 149,12	—	[2]) 12,56	[2]) 161,68	2,2	12	
2	Ав	„ 73—75	3		Гартм., Луганскъ.	1904	1907	1—3—0	12	1410	4200	226	51	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12	
3	Ас	„ 58—72, 601—618 . .	33		Сормовск., Сормово.	1900 (13), 1901 (2) и 1902 (18)	1900 (13), 1901 (2) и 1902 (18)	2—3—0	165	1410	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,50	—	11,09	152,59	2,15	11,5	
4	Ам	„ 619—623	5		Коломен., Коломна.	1902	1902	2—3—0	25	1410	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,50	—	11,09	152,59	2,15	11,5	
5	Ак	„ 1—4	4	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1892	1892	1—2—0	12	1194	3500	158	51	2,5	—	—	—	88,58	—	6,06	94,64	1,69	10	
6	Ап	„ 80, 81	2		Стюартъ, Англія.	1866	1866	1—2—0	6	1440	2853	210	51	2,5	—	—	—	96,00	—	9,322	105,322	1,432	11	
7	Ар	„ 12—31	20		Шнейдеръ, Франц.	1868	1868	0—2—1	60	1254	3400	173	51	2,5	—	—	—	94,19	—	8,30	102,49	1,59	9	
8	Ах	„ 32—47	16		Шихау, Германія.	1876 (8), 1877 (2), 1885 (4) и 1886 (2)	1876 (8), 1877 (2), 1885 (4) и 1886 (2)	1—2—0	48	1194	3500	158	51	2,5	—	—	—	88,58	—	6,06	94,64	1,69	9	
9	Ан	„ 90, 91	2		Невскій, Спб.	1878	1894	1—2—0	6	1350	4226	175	51	2,5	—	—	—	125,30	—	8,10	133,40	1,48	9	
10	Аш	„ 92—96	5		Шварцк., Герман.	1877	1877	1—2—0	15	1295	3007	182	51	2,5	—	—	—	82,20	—	7,40	89,60	1,56	10	1
11	Аг	„ 97—99	3		Гартманъ, Герман.	1878	1878	1—2—0	9	1295	3007	182	51	2,5	—	—	—	82,20	—	7,40	89,60	1,56	10	1
12	Ш	Товарные 174, 175	2		Шварцк., Герман.	1869	1908	0—3—0	6	1346	4370	174	51	2,5	—	—	—	121,88	—	9,03	130,86	1,86	8	1
13	П	„ 176—184, 186—225, 227, 229—237, 239, 240, 242—251	71		Стюартъ, Англія.	1868 (60) и 1870 (11)	1868 (60) и 1870 (11)	0—3—0	213	1146	4200	166	51	2,5	—	—	—	111,78	—	8,95	120,73	1,65	9	1
14	Е	„ 351—370	20		В.-Пикокъ, Англія.	1866	1866	0—3—0	60	1194	3365	180	51	2,5	—	—	—	97,08	—	7,35	104,43	1,37	9	1
15	КК	„ 401—424, 427—432 .	30		Коломен., Коломна.	1888 (26) и 1889 (4)	1888 (20), 1889 (4) и 1897 (6)	0—4—0	120	[3]) 1440	4965	210	51	2,5	—	—	—	168,00	—	10,2	178,20	1,86	10	1
16	НК	„ 425, 426	[4]) 2		[4]) Кесслеръ, Герм.	1880 (1) и 1893 (1)	1894	0—4—0	8	[4]) 1440	[4]) 5030	[4]) 212	51	2,5	—	—	—	[4]) 170,85	—	[4]) 9,63	[4]) 180,48	[4]) 1,92	[4]) 9	1
17	ББ	„ 101—114, 116—125, 252—272, 274—276, 278—281, 293—303, 320—333, 388, 389—399, 450—495 . . .	135	Двукратнаго.	Брянск., Брянскъ.	1896 (11), 1897 (48), 1898 (28), 1899 (30), 1900 (12) и 1901 (6)	1896 (11), 1897 (48), 1898 (28), 1899 (30), 1900 (12) и 1901 (6)	0—4—0	540	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	1
18	Б	„ 580, 582, 587, 589, 304—308, 312, 341—347, 371—387, 433—449, 126—130, 348—350, 400, 701—707, 716 . .	68		[5]) Брянск., Брянскъ.	1904 (4), 1905 (9), 1906 (43), 1907 (4) и 1906 (8)	1904 (4), 1905 (9), 1906 (43), 1907 (4) и 1906 (8)	0—4—0	272	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	1
19	БК	„ 131—163	33		Коломен., Коломна.	1901 (22) и 1902 (11)	1901 (22) и 1902 (11)	0—4—0	132	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	1
20	БН	„ 521—578	58		Невскій, Спб.	1902	1902	0—4—0	232	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	2
21	Тф	Станціонные 501—503	3		Ф.-Вальтеръ, Англ.	1873	1873	0—3—0	9	1142	2911	207	48	2,5	—	—	—	90,9	—	6,85	97,75	1,4	9	2
22	Тш	„ 504—507	4		Шихау, Германія.	1887	1887 (2) и 1888 (2)	0—3—0	12	1102	3400	133	51	2,5	—	—	—	72,41	—	5,0	77,41	1,38	9	2
23	Т	„ 981, 983, 986 . . .	3	Однокр.	[6]) Кулье, Бельгія.	1904	1905	0—3—0	9	1120	3296	131	51	2,5	—	—	—	69,18	—	4,32	73,5	0,88	10,0	2
		Итого (1—23). . . .	**540**	[7]) **186** / **354**	—	—	—	—	**2043**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Паровозы за №№ 48—50, 164—173 построены на зав. Невскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 51—55—на зав. Брянскомъ, въ г. Брянскѣ. [2]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 164—173 съ 198 дымогарными трубами каждый, съ общею (гр. 19+20+21) поверхностью нагрѣва 145,85 (133,20 дымогарныхъ трубъ+12,65 топки). [3]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 427—432=1470. [4]) Паровозъ за № 426 двукратнаго расширенія, построенъ на зав. Брянскомъ, въ Брянскѣ. Діаметръ паров. котла этого паровоза=1436, разстояніе между трубчат. стѣнками 5100, дымогарныхъ трубъ 198, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 154,0 (142,40 дымогарн. трубъ+11,60 топки), площадь колосн. рѣш. 1,85, давленіе пара 11 атм. [5]) Паровозы за №№ 701—707, 716 построены на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ. [6]) Паровозъ за № 986 построенъ на зав. Эвроръ, въ Бельгіи. [7]) Однократнаго расширенія 186 и двукратнаго расширенія 354.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.							Наибольшая допускаемая скорость въ верстахъ.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. колесъ. Ведущихъ (D).	Всѣхъ осей. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	
				Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	12. Риго-орловская ж. д.																									
1	Аб	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ (3) Емельян. (15).	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	[4]) 50,75	[4]) 56,92	[4]) 43,41	14,45 [4])	925,11	5735	76,6	
2	Ав	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвалійскій.	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	50,75	56,92	43,41	14,45	152,25	5735	76,6	
3	Ас	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Крапъ для трогания съ мѣста съ будки машиниста.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10467	57,51	62,26	41,10	13,75	1897,83	5105	82,8	
4	Ам	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	-	Гейзингеръ.	Наружн.		1830	1030	8030	4310	2110	—	10467	57,51	62,26	41,10	13,75	287,55	5105	82,8	
5	Ак	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1692	1112	4300	4300	—	—	7843	29,24	32,76	20,74	10,70	116,96	3539	76,3	
6	Ап	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1686	1091	4266	4266	—	—	7975	34,60	38,70	23,77	11,94	69,19	3908	76,9	
7	Ар	—	—	2×440	—	560	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1590	1102	4600	4600	—	—	7780	29,06	33,10	26,09	12,07	581,20	3989	72,1	
8	Ах	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1692	1112	4300	4300	—	—	7843	28,88	31,70	20,94	10,43	462,08	3185	76,3	
9	Ап	—	—	2×435	—	612	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1539	1050	3325	3325	—	—	8420	29,90	35,47	25,65	13,33	59,80	4402	69,2	
10	Аш	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1624	1030	4178	4178	—	—	7578	28,90	32,90	21,40	10,90	144,50	3688	73,2	1
11	Аг	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1624	1030	4178	4178	—	—	7575	28,90	32,90	21,90	11,40	86,70	3688	73,2	1
12	Ш	—	—	2×483	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1260	—	3200	3200	—	—	8150	34,40	39,10	39,10	12,00	68,80	5872	49	1
13	П	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1290	—	3353	3353	—	—	8258	33,33	36,67	36,67	12,12	2366,57	5777	51	1
14	Е	—	—	2×432	—	559	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1410	—	4699	4699	—	—	7874	28,50	31,67	31,67	11,45	570,00	4328	55,3	1
15	КК	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9585	43,10	48,23	48,23	13,36	1293,00	[5]) 8802	47,3	1
16	НК	—	—	[1]) 2×500	[1]) —	650	[1]) 2/0 в	—	[1]) Стефенсонъ.	[1]) Внутр.	— [1])	[1]) 1224	—	[1]) 3890	[1]) 3890	—	—	[1]) 9785	[6]) 39,28	[6]) 45,75	[6]) 45,75	[6]) 12,80	83,57	[6]) 7766	[6]) 48	1
17	ББ	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Джой.	Наружн.	[2]) Гельсдор.(124)	[3]) 1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,50	52,10	52,10	13,22	6142,5	[7]) 7786	[7]) 47,3	1
18	Б	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,50	52,10	52,10	13,22	3094,0	7786	47,3	1
19	БК	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,50	52,10	52,10	13,22	601,5	7786	47,3	1
20	БН	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,50	52,10	52,10	13,22	2639,0	7786	47,3	2
21	Тф	—	—	2×432	—	609	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1251	—	3809	3809	—	—	8119	30,02	35,79	35,79	11,40	90,07	5314	49,0	2
22	Тш	—	—	2×350	—	550	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1091	—	3000	3000	—	—	8120	25,65	32,37	32,87	10,37	102,60	3612	42,5	2
23	Т	—	—	2×400	—	460	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1084	—	2700	2700	—	—	7378	22,00	28,93	28,93	10,51	66,02	4413	42,1	2
	Итого (1—23).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**42**,22	**46**,54	—	—	**21900**,81	—	—	

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ паровоза за № 426=высок. давл. 1×500, низкаго давленія 1×710, расположеніе цилиндровъ 1/0 в.+1/0 н., парораспредѣленіе сист. Стефенсонъ наружное, аппаратъ отправленія Маллетъ, діаметръ колесъ ведущихъ 1284, база паровоза полная 4140, въ томъ числѣ жесткая 4140, длина паровоза съ буферами 9766. [2]) Паровозы за №№ 293—303 съ аппаратомъ Линднеръ (11). [3]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 293—303, 390—399=1150. [4]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 51—55: порожняго—51,572, въ рабочемъ состояніи—56,835, сцѣпной вѣсъ 44,125, вѣсъ на одну движущую ось—14,750, средній вѣсъ паровозовъ за №№ 164—173: порожняго—51,500, въ рабочемъ состояніи—57,800, сцѣпной вѣсъ—43,900, вѣсъ на одну движущую ось—14,625. [5]) Сила тяги паровозовъ за №№ 427—432=7766. [6]) Средній вѣсъ паровоза за № 426: порожняго—44,340, въ рабочемъ состояніи—49,600, вѣсъ—49,600, вѣсъ на одну движущую ось—14,500, сила тяги—6960, скорость хода—50. [7]) Сила тяги паровозовъ за №№ 293—303, 390—399=8125, скорость хода—45,4.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
	12. Риго-орловская ж. д.																											
1	Аб	Гаусгельтеръ (3).	18	—	—	—	674,93	[1] 38,03	[1] 555	18	[1] 3	1030	[1] 14,0	[1] 7,0	[1] 17,75	[1] 37,27	734,83	[1] 6647	Вестинг.	18	54	59	—	—	—	909(2)	—	
2	Ав	Гаусгельтеръ (33).	3	—	—	-	111,42	37,14	542	3	3	1030	14,0	7,0	17,75	37,27	111,82	6647	Вестинг.	3	9	9	—	—	—	908(3)	—	
3	Ас	Гаусгельтеръ (2).	33	—	—	—	1459,72	42,23	588	33	3	1030	16,8	7,0	17,68	39,46	1302,18	6647	Вестинг.	33	99	99	—	—	—	904(3) 905(5) 906(7) 907(8) 908(3) 909(6)	—	
4	Ам	Гаусгельтеръ (5).	5	—	—	—	213,91	42,78	569	5	3	1030	16,8	7,0	17,68	39,46	197,30	6647	Вестинг.	5	15	15	—	—	—	906(1) 907(4)	—	
5	Ак	Гаусгельтеръ (4).	4	—	—	—	81,70	20,42	456	4	3	1067	8,8	3,1	15,49	29,78	119,12	5855	Вестинг.	4	—	12	—	—	—	906(2) 908(2)	—	
6	Ап	Гаусгельтеръ (2).	2	—	—	—	58,85	29,42	606	2	3	1102	12,11	3,1	13,94	30,38	60,77	6258	Вестинг.	2	—	6	—	—	—	901(1) 909(1)	901 (2)	
7	Ар	—	15	—	5	—	461,60	23,08	542	20	3	1109	8,787	6,9	13,61	27,40	548,00	6360	Вестинг.	18	—	54	—	—	—	900(1) 901(1) 904(6) 905(5) 906(1) 907(4) 908(1) 909(1)	—	
8	Ах	—	16	—	—	—	272,0	17,00	397	16	3	1102	12,11	3,1	13,94	30,38	486,17	6228	Вестинг.	16	—	48	—	—	—	904(1) 905(4) 906(2) 907(2) 908(4) 909(3)	—	
9	Ан	Гаусгельтеръ (1).	2	—	—	—	52,85	26,42	631	2	3	1050	9,0	3,1	12,00	27,01	54,03	6395	Вестинг.	2	—	6	—	—	—	905(1) 909(1)	—	
10	Аш	Гаусгельтеръ (5).	5	—	—	—	132,12	26,42	603	5	3	1030	8,98	4,4	14,87	27,92	139,63	6179	Вестинг.	5	—	15	—	—	—	906(2) 907(1) 908(2)	—	1
11	Аг	Гаусгельтеръ (3).	3	-	—	—	79,27	26,42	651	3	3	1030	8,73	4,6	11,72	24,61	73,85	6291	Вестинг.	3	—	9	—	—	—	908(3)	—	1
12	Ш	—	2	—	—	—	47,80	23,90	512	2	3	1057	8,49	5,5	12,80	25,90	51,80	5735	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1) 908(1)	—	1
13	П	—	51	—	20	—	1720,9	[2] 25,32	[2] 528	71	3	1109	8,788	4,2	14,57	28,36	2013,56	6457	Вестинг.	28	—	84	—	—	—	900(1) 901(1) 903(2) 904(5) 905(7) 906(12) 907(15) 908(11) 909(17)	—	1
14	Е	—	11	—	9	—	562,40	28,12	718	20	(8) 3 (12) 2	1102	7,07 / 5,44	3,1	11,07 / 10,36	23,06 / 18,80	184,48 / 225,63	6241 / 6090	Вестинг.	4	—	12	—	—	—	904(4) 905(5) 906(2) 907(3) 908(2) 909(4)	—	1
15	КК	—	24	—	6	—	948,0	[3] 31,50	[3] 562	30	3	1050	11,76	6,6	12,96	29,82	894,60	6649	—	—	—	—	—	—	—	903(4) 904(3) 906(4) 907(4) 908(2) 909(7)	—	1
16	НК	—	2	—	—	—	63,50	[4] 31,50	[4] 630	2	3	[4] 1050	[4] 11,84	[4] 6,6	[4] 10,75	[4] 28,03	56,83	[4] 6565	—	—	—	—	—	—	—	1909	—	1
17	ББ	—	39	—	96	—	4381,50	[5] 32,54	[5] 518	135	3	1010	14,0	7,0	17,31	36,63	4945,05	6647	Вестинг.	78	—	234	—	—	—	901(1) 902(4) 903(4) 904(13) 905(27) 906(40) 907(27) 908(2) 909(17)	—	1
18	Б	—	44	—	24	—	2281,93	[6] 33,32	[6] 520	55	[6] 4	1010	[6] 23,0	[6] 5,0	[6] 21,50	[6] 51,00	2747,52	[6] 9019	Вестинг.	68	—	209	—	—	—	907(3) 909(1)	—	1
19	Бк	—	7		26	—	1071,70	[7] 32,07	[7] 511	33	3	1010	14,0	7,0	17,31	36,63	1208,79	6647	Вестинг.	15	—	45	—	—	—	906(15) 907(8) 908(4) 909(6)	—	1
20	Бн	—	36	—	22	—	1906,15	[8] 33,30	[8] 530	58	3	1010	14,0	7,0	17,31	36,63	2124,54	6647	Вестинг.	38	—	114	—	—	—	906(7) 907(19) 908(21) 909(10)	—	2
21	Тф	—	3	—	—	—	51,00	17,00	566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(2)	—	2
22	Тш	—	4	—	—	—	72,40	18,10	706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(2) 907(2)	—	2
23	Т	—	3	—	—	—	28,39	14,19	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904(3)	903 (4)	2
		Итого (1—23).	**332**	—	**208**	—	**16733,04**	**31,01**	**735**	**517**	**1595**	—	—	—	**16,54**	**35,36**	**18280,53**	—	—	**340**	**177**	**1030**	—	—	—	—	—	

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 51—55=39,165 т. р.—525 р. тонна, тендеры въ рабочемъ состояніи—51,482, длина—9019; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 164—36,500. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 188—225, 227, 229—237, 239, 240, 242—начальная стоимость паровозовъ за №№ 427—432=32,0 т. р.—571 р. тонна. [4]) Первоначальная стоимость 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 17,550, въ рабочемъ состояніи 28,800, длина тендера 6647. [5]) Средняя зовъ за №№ 293—303=31,981 т. р.—509 р. тонна, паровозовъ за №№ 390—399=32,512 т. р.—511 р. тонна, тонна. [6]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 304, 312, 341—347=35,303 т. р.—527 р. 348—350, 400, 305—308=26,630 т. р.—585 р. тонна и паровозовъ за №№ 701—707, 716=35,513 т. р.—530 р. топлива 7,0, вѣсъ порожняго 17,360, въ рабочемъ состояніи 36,630, длина тендера 6647. [7]) Средняя перво стоимость паровозовъ за №№ 559—578=32,030 т. р.—509 р. тонна.

этихъ паровозовъ 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды—23,0 для топлива—5,0, вѣсъ порожняго 23,082, 173=36,500 т. р.—585 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ: порожн. 17,040, въ рабочемъ состояніи 246=24,249 т. р.—502 р. тонна и паровозовъ за №№ 247—251=23,740 т. р.—495 р. тонна. [3]) Средняя первопаровоза за № 426=32,0 т. р.—517 р. тонна, діаметръ колесъ тендера 1150, помѣщеніе тендера для воды первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 103—106, 113, 388, 389=32,476 т. р.—517 р. тонна, паровозовъ за №№ 450—489=32,544 т. р.—518 р. тонна и паровозовъ за №№ 490—495=31,750 т. р.—505 р. тонна, паровозовъ за №№ 371—387, 433—449=35,288 т. р.—527 р. тонна, паровозовъ за №№ 126—130, тонна; тендеры паровозовъ за №№ 580, 582, 587, 589 3-хъ-осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для начальная стоимость паровозовъ за №№ 153—163=33,284 т. р.—530 р. тонна. [8]) Средняя первоначальная

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		13. Самаро-златоустовск. ж. д.					
1	А	Пассажир. 2—5, 6, 7, 9—11, 16—19, 21, 23, 24 .	16	Однокр.	[1]) Зигль, Вѣна.	1875 (4) и 1876 (12)	1876
2	Ап	„ 41—55	15		Путиловскій, Спб.	1900	1901
3	Авк	„ 56—73	18	Двукратнаго.	Колом., Коломна.	1902	1902
4	Анк	„ 74—82, 83—90 .	17		Колом., Коломна.	1903 (9) и 1904 (8)	1903 (9), и 1904 (8)
5	Акн	„ 91—110	20		Невскій, Спб.	1907	1907 (6) и 1908 (14)
6	Анв	„ 111—115	5		Вотк., Вятск. г.	1907	1909
7	Ак	„ 116—120	5	Однократнаго.	Колом., Коломна.	1909	1909
8	Аб	„ 121—132	12		Брянскій, Брянскъ.	1909	1909
9	Гш	Товарн. 953—955, 957—962 . .	9		Шнейдеръ, Франц	1875	1876
10	Гро	„ 918—927, 929—943, 945, 947—952, 963—975 . .	45		Невскій, Спб.	1875 (32); 1879 (11) и 1876 (2)	1876 (32) 1883 (11) и 1904 (2)
11	В	„ 201, 208, 210, 213, 214, 216, 217, 221, 225, 227, 229—231, 236, 238, 239	16		Вотк., Вятск. г.	1878 (14) и 1884 (2)	1888 (10), 1890 (4) и 1894 (2)
12	Е	„ 976—978, 980, 981, 983.	6		Бальдвинъ, Филад.	1878	1903
13	Б	„ 861—896	36		Невскій, Спб.	1881	1888 (30) и 1893 (6)
14	Бк	„ 139—143, 149—150, 152, 153, 155—195, 277—400, 402—406, 408—410, 412—414, 417, 418, 420—448, 452—459, 462, 466—481, 483—488, 492—625	381	Двукр.	[2]) Путиловск., Спб.	1894 (2), 1895 (11), 1896 (23), 1897 (33), 1898 (32), 1899 (53), 1900 (43), 1901 (23), 1902 (14), 1903 (25), 1904 (33), 1905 (68), 1906 (1) и 1907 (20)	1895 (7), 1896 (19), 1897 (36) 1898 (32), 1899 (49), 1900 (23), 1901 (21), 1902 (21), 1903 (18), 1904 (14), 1905 (15), 1906 (59), 1907 (20) 1908 (40) и 1909 (7)
15	Дз	Станціон. 984—988	5	Однокр.	Зигль, Вѣна.	1873	1876
		Итого ширококол. (1—15) . . .	**606**	[5]) **165** / **441**	—	—	—
16	Дб	Товарн. 1008—1012	5	Однокр.	Бальдвинъ, Филад.	1896	1897
17	Дк	„ 1013—1015	3		Колом., Коломна.	1900	1901
		Итого узкокол. (16—17)	**8**	**8**	—	—	—
		Всего (1—17). . .	**614**	[6]) **173** / **441**	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.													
Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
		Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.					
1—2—0	48	1225	4245	162	50	2,5	—	—	—	107,80	—	7,50	115,30	1,26	9,00
1—3—0	60	1440	4400	208	51	2,5	—	—	—	146,65	—	11,30	157,95	2,30	11,00
2—3—0	90	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,50
1—3—0	68	1440	4200	226	51	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,00
2—3—0	100	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12,00
1—3—0	20	1440	4200	212	50	2,5	—	—	—	139,88	—	12,56	152,44 *)	2,20	12,00
2—3—0	25	1588	4660	147	51	2,5	21	133	4	109,73	40,89	13,62	164,24 *)	2,72	12,00
2—3—0	60	1526	4420	151	51	2,5	24	127	4	106,88	42,30	15,26	164,39	2,80	13,00
3—3—0	27	1280	4070	177	50	2,5	—	—	—	113,10	—	7,50	120,60	1,39	9,00
0—3—0	135	1334	4250	175	50	2,5	—	—	—	116,80	—	8,00	124,80	1,58	9,00
0—3—0	48	1386	4316	172	50	2,5	—	—	—	116,35	—	9,08	125,43	1,57	9,00
1—3—0	24	. . .	. . .	. .	. .	. . .	—	—	—	. .	—	. .	. .	.	. . .
0—4—0	144	1470	4990	211	50	2,5	—	—	—	165,38	—	10,25	175,63	1,90	9,00
0—4—0	1524	1440	4660	[3]) 210	51	2,5	—	—	—	[3]) 156,80	—	10,70	[3]) 167,50	1,85	[4]) 11,00
0—3—0 т	15	1010	2810	181	46	2,5	—	—	—	73,40	—	5,00	78,40	0,78	9,00
—	**2388**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—3—1 т	25	1864	3048	70	45	. .	—	—	—	29,40	—	4,20	33,60	0,99	11,00
0—4—0	12	1050	2700	136	43	—	—	—	—	49,57	—	5,60	55,17	1,36	12,00
—	**37**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	**2425**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Кромѣ перегрѣвателя. [1]) На зав. Зигль, въ Вѣнѣ, 4 паровоза и на зав. Шнейдеръ, во Франціи, 12 паровозовъ. [2]) На зав. Путиловскомъ, въ Спб., 73, на зав. Воткинскомъ, Вятск. губ., 158, на зав. Невскомъ, въ Коломнѣ 19, на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ, 34 и на зав. Брянскомъ, въ Брянскѣ, 8. [3]) 14 паровыхъ котловъ съ 210 дымогарными трубами обыкн. размѣра, общею поверхностью нагрѣва 167,50 (156,80 дымогарныхъ трубъ+10,70 топки) и 367 паровыхъ котловъ со 190 дымогарными трубами обыкн. размѣра, общею поверхностью нагрѣва 152,80 (141,90 дымогарныхъ трубъ+10,70 топки). [4]) Давленіе пара въ 63 котлахъ—11 атмосф. и въ 317 котлахъ—11,50 атм. [5]) Однократнаго расширенія 165 и двукратнаго 441. [6]) Однократнаго расширенія 173 и двукратнаго—441.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Длина паровоза съ буферами.	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, по безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	13. Самаро-златоустовск. ж. д.																									
1	А	—	—	2×430	—	612	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1555	1025	3350	3350	—	—	7910	27,3	31,0	21,5	10,9	436,8	4257	71	1
2	Ан	—	—	2×482	—	650	2/0 в	—	Джой.	Наружн.	—	1800	1010	7050	4340	—	—	9683	48,3	54,0	40,7	13,7	724,5	5998	82	2
3	Авк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1830	1030	8030	4310	2130	—	10466	57,6	63,6	41,9	14,10	1036,8	5436	84	3
4	Анк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдн. (7) Дульцъ (8)	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	52,0	57,6	44,0	14,8	867,0	6113	78	4
5	Акн	—	—	1×500	1×730	600	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова	1700	1030	7830	4120	2100	—	10440	57,2	63,9	42,8	14,5	1144,0	5648	78	5
6	Анв	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700	1030	7440	4440	—	—	9975	51,34	56,91	43,34	14,45	256,7	6113	78	6
7	Ак	Шмидтъ.	40,00	2×575	—	650	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700	1030	. .	. . .	. . .	—	. . .	64,55	71,91	45,84	15,28	322,75	9860	78	7
8	Аб	Шмидтъ.	41,00	2×550	—	700	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1830	1030	. . .	. .	. . .	—	. .	66,95	74,15	46,79	15,60	703,4	9504	84	8
9	Гш	—	—	2×400	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1210	—	3300	3300	—	—	8240	28,0	31,3	31,3	10,4	252,0	6695	47	9
10	Гро	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	8248	29,5	34,6	34,6	10,0	1327,5	5766	47	10
11	В	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3139	3139	—	—	8228	32,5	38,8	38,8	12,4	420,0	6059	48	11
12	Е	—	—	. . .	. . .	. .	. . . .	—	Стефенсонъ.	Внутр.	. . . .	1390	785	6988	. .	. . .	. . .	9510	34,0	40,0	30,0	10,5	204,0	. . .	. . .	12
13	Б	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	4000	4000	—	—	9782	42,0	48,0	48,0	11,6	1512,0	7792	47	13
14	Бк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,72	Джой (233). Гейзинг. (158).	Наружн.	Маллетъ (5) Линдн. (376)	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46 [1]	52 [1]	52 [1]	13,0	17339,0	8299	45	14
15	Дз	—	—	2×420	—	480	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1060	—	3300	3300	—	—	7830	23,0	29,0	29,0	8,0	115,0	4673	4	15
	Итого (1—15)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**44**,0	**49**,8	—	—	**26661**,45	—	—	
16	Дб	—	—	2×254	—	—	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	920	616	6020	2286	—	—	8769	27,0	29,4	20,5	7,1	135,0	2036	35	16
17	Дк	—	—	2×355	—	—	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	6340	19,0	21,0	21,0	5,0	57,0	3930	30	17
	Итого (16—17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**24**,0	**25**,2	—	—	**192**,0		—	
	Всего (1—17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**43**,73	**46**,89	—	—	**26853**,45	—	—	

[1]) Средній вѣсъ 7 паровозовъ: порожняго 46,0, въ рабочемъ состояніи 52,0, сцѣпной вѣсъ 52,0 и средній вѣсъ 374 паровозовъ: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
13. Самаро-златоустовск. ж. д.														
1	А	—	—	16	—	—	[1]) 416,0	26,0	663	18	3	1116	10,56	5,10
2	Ап	Бойеръ (13). Ливчакъ (2).	—	15	—	—	[1]) 554,5	36,9	574	15	3	1010	13,99	7,60
3	Авк	Ливчакъ (14). Гаусгельт. (4).	—	18	—	—	[1]) 808,2	44,9	585	18	3	1010	17,05	7,70
4	Анк	Бойеръ (3). Гаусгельт. (8).	—	17	—	—	[1]) 361,0 335,2	41,0 41,9	576 553	9 8	3 4	1010 1010	13,99 15,68	5,50 5,50
5	Акн	—	—	20	—	—	[1]) 886,0	44,8	549	20	4	1010	22,5	5,70
6	Анв	—	—	5	—	—	159,2	31,84	620	5	4	1010	23,0	5,70
7	Ак	—	—	5	—	—	208,8	41,46	642	5	3	1010	14,0	6,62
8	Аб	—	—	12	—	—	527,28	43,94	656	12	4	1010	23,0	5,70
9	Гш	—	—	9	—	—	[1]) 244,8	27,2	672	10	3	1116	8,50	5,10
10	Гро	—	—	45	—	—	[1]) 1224,0	27,2	645	47	3	1018	8,50	7,60
11	В	—	—	16	—	—	[1]) 448,0	28,0	644	17	3	1028	8,50	6,50
12	Е	—	—	6	—	—	[1]) 201,0	33,5	577	8	4	785	. .	5,50
13	Б	—	—	36	—	—	[1]) 1116,0	31,0	544	36	3	1018	10,0	6,50
14	Бк	—	—	381	—	—	[2])12959,00	[2]) 33,9	[2]) 545	[3]) 371	[3]) 3	1010	[3]) 13,99	[3]) 6,5
15	Дз	—	—	5	—	—	108,0	21,6	941	—	—	—	2,85	1,33
		Итого (1—15)	—	**606**	—	—	**20556,98**	[4]) **34,6**	[4]) **594**	**599**	**1911** во всѣхъ	—	—	—
16	Дб	—	—	5	—	—	62,5	12,5	601	—	—	—	3,92	1,85
17	Дк	—	—	3	—	—	[1]) 54,9	18,3	700	3	3	600	5,36	2,22
		Итого (15—16).	—	**8**	—	—	**117,4**	**15,8**	**650,5**	**3**	**9** во всѣхъ	—	—	—
		Всего (1—17).	—	**614**	—	—	**20674,38**	**33,67**	**664**	**602**	**1920** во всѣхъ	—	—	—

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Тендера. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
Въ тоннахъ метрическихъ.													
12,0	28,5	513,0	6360	Вестинг.	16	32	32	—	—	—	905(2) 906(3) 907(3) 908(4) 909(2)	1899(1)	
16,0	36,0	540,0	6435	Вестинг.	15	45	45	—	—	—	905(6) 906(4) 908(2) 909(3)	—	
19,0	42,0	756,0	6447	Вестинг.	18	54	54	—	—	—	905(1) 906(1) 907(15) 908(1)	—	
19,20 23,70	38,8 51,4	349,2 411,2	6447 9024	Вестинг.	17	51	59	—	—	—	905(1) 907(1) 908(1)	—	
23,5	51,5	1030,0	9024	Вестинг.	20	60	80	—	—	—	—	—	
23,7	51,19	255,95	9024	Вестинг.	5	15	20	40,95	8,19	346	—	—	
19,28	38,83	194,15	6447	Вестинг.	5	15	15	30,02	6,00	311	—	—	
25,70	51,19	614,28	9024	Вестинг.	12	36	48	86,70	7,20	399	—	—	
12,00	28,5	285,0	6360	—	—	—	30	—	—	—	—	1899(1)	
12,70	29,4	1381,8	6370	—	—	—	141	—	—	—	903(1) 907(1)	898(2) 899(4) 900(1)	1
11,00	25,0	425,0	6008	Вестинг.	4	12	12	—	—	—	904(2) 907(2) 908(8) 909(5)	1899(1)	1
24,00	54,0	432,0	6740	—	—	—	24	—	—	—	902(4) 908(1) 909(3)	—	1
15,00	33,0	1188,0	6410	—	—	—	108	—	—	—	903(2) 904(10) 905(8) 906(20) 907(27) 908(15) 909(8)	—	1
[3]) 16,0	[3]) 36,0	14814,0	6447	Вестинг.	358	1432	1174	—	—	—	902(1) 903(6) 904(34) 905(76) 906(40) 907(67) 908(73) 909(76)	1898(1)	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	906(2) 908(1) 909(2)	—	1
18,04	**37,17**	**22262,59**	—	—	**470**	**1753**	**1842**	**157,67**	**7,18**	**332**	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7,2	14,7	44,10	4762	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1
—	—	**44,10**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,2	**14,7**	**22306,68**	—	—	**470**	**1753**	**1851**	**157,67**	**7,18**	**332**	—	—	

[1]) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ. [2]) Первоначальная стоимость 371 паровоза показана со стоимостью тендера, изъ нихъ средняя стоимость 305 паровозовъ по 33,9 т. р., 59 паровозовъ по 35,9 т. р. и 7 паровозовъ по 33,3 т. р., средняя стоимость одной тонны 545 р. Стоимость 10 паровозовъ безъ тендеровъ 26,83 т. р.—590 р. тонна. [3]) Въ т. ч. 310 тендеровъ 3-хъ осныхъ, съ помѣщеніемъ для воды 13,99, для топлива 6,5, вѣсъ порожняго 16,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 36,0, длина тендера 6447 и 61 тендеръ 4-хъ осный, съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 5,7, вѣсъ порожняго 24,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 54,0, длина тендера 9024. [4]) Стоимость одного паровоза съ тендеромъ 34,6 т. р. — 594 р. тонна и безъ тендера 33,18 т. р.—689,8 р. тонна.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).	№№ серій по порядку.
		14. Сибирская ж. д.																						
1	Ас	Пассажир. (10-ти кол.) 201–229	29	Двукратнаго	Сормовск., Сормово.	1900 (4), 1901 (8) и 1902 (17)	1901 (12) и 1902 (17)	2—3—0	145	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,82	152,22	2,15	11,5	
2	Аг	„ 230—243	14		Гартм., Луганскъ.	1902	1902	2—3—0	70	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,82	152,22	2,15	11,5	
3	Ан	„ 244—259	16		Невскій, Спб.	1903 (6) и 1904 (10)	1904	2—3—0	80	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12	
4	Ах	„ 260—276	17		Харьк., Харьковъ.	1904 (9) и 1908 (8)	1904 (9) и 1908 (8)	2—3—0	85	1470	4560	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12	
5	Вк	„ 501—612	112		Коломен., Коломна.	1903 (9), 1904 (28), 1907 (20), 1908 (17) и 1909 (38)	1903 (9), 1904 (27), 1905 (1), 1907 (20), 1908 (17) и 1909 (38)	1—2×2—0	560	[1] 1431	4660	[1] 220	51	2,5	—	—	—	[1] 164,23	—	11,58	[1] 175,81	[1] 2,61	[1] 12	
6	Бр	Товарн. (6-ти кол.) 106, 110, 176.	3		Русск. Общ., Спб.	1875 (2) и 1878 (1)	1894 (1) и 1895 (2)	0—3—0	9	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,54	—	7,98	126,52	1,56	9	
7	О	„ 412	1		Русск. Общ., Спб.	1878	1898	0—3—0	3	1282	4319	175	51	2,5	—	—	—	107,0	—	7,30	114,3	1,5	8	
8	Ра	„ 101, 102, 113, 275, 381 .	5		Русск. Общ., Спб.	1873 (2), 1874 (1) и 1879 (2)	1893 (2), 1896 (2) и 1897 (1)	0—3—0	15	1254	4230	168	51	2,5	—	—	—	113,67	—	[2] 8,0	121,67	[2] 1,65	[2] 8	
9	Рб	„ 115, 116, 118, 124, 128, 129	6		Русск. Общ., Спб.	1875 (2) и 1878 (4)	1894 (3) и 1895 (3)	0—3—0	18	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,54	—	7,98	126,52	1,56	9	
10	Рг	„ 131, 132	2		Русск. Общ., Спб.	1875	1894	0—3—0	6	1320	4250	175	51	2,5	—	—	—	117,09	—	8,0	125,09	1,58	9	10
11	Рж	„ 137, 138	2		Русск. Общ., Спб.	1876	1894	0—3—0	6	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,16	—	8,71	124,87	1,56	8	11
12	Рн	„ 139	1		Русск. Общ., Спб.	1877	1896	0—3—0	3	1254	4230	175	51	2,5	—	—	—	116,05	—	8,75	124,8	1,58	8	12
13	Рр	„ 144	1		Русск. Общ., Спб.	1876	1895	0—3—0	3	1254	4228	175	50	2,0	—	—	—	116,16	—	8,25	124,41	1,58	9	13
14	Т	„ 255, 269, 271, 608, 615, 622, 627, 630	8		Русск. Общ., Спб.	1877 (1) и 1878 (7)	1896 (3) и 1897 (5)	0—3—0	24	[3] 1282	[3] 4319	[3] 175	51	2,5	—	—	—	[3] 107,03	—	[3] 7,03	[3] 114,6	1,56	[3] 8	14
15	То	„ 656, 658	2		Русск. Общ.. Спб.	1878	1894 (1) и 1897 (1)	0—3—0	6	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,2	—	8,5	124,7	1,58	9	15
16	Тр	„ 148, 150, 155, 157, 161, 162, 163, 165, 167, 169, 178	11		Русск. Общ., Спб.	1874 (6) и 1878 (5)	1896 (6) и 1897 (5)	0—3—0	33	1300	4223	168	51	2,5	—	—	—	113,5	—	8,2	121,7	1,56	9	16
17	Бс	„ 143	1		Коломен., Коломна.	1878	1897	0—3—0	3	1257	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,5	—	7,8	121,3	1,56	9	17
18	Дг	„ 92, 93	2		Добсъ, Главго.	1868	1896	0—3—0	6	1251	4201	152	51	2,5	—	—	—	108,3	—	7,45	115,75	1,59	8	18
19	Дд	„ 98	1		Добсъ, Главго.	1868	1896	0—3—0	3	1251	4280	152	51	2,5	—	—	—	108,34	—	7,68	116,02	1,59	8	19
20	Е	„ 155–158, 161, 163–168, 170, 176, 178, 179, 188, 189, 193	18	Однократнаго	Кесслеръ, Герман.	1866 (9), 1867 (3), 1869 (2) и 1870 (4)	1896 (15) и 1897 (3)	0—3—0	54	1288	4280	167	51	2,5	—	—	—	117,03	—	7,84	124,87	1,61	8	20
21	Тш	„ 5, 6, 13, 16, 20, 24 . .	6		Кесслеръ, Герман	1869	1896	0—3—0	18	1300	4319	157	51	2,5	—	—	—	94,44	—	7,7	104,14	1,56	8	21
22	Др	Товарн. (8-ми кол.) 1001–1016 .	16		Русск. Общ., Спб.	1879 (5), 1880 (5) и 1882 (6)	1895 (3), 1896 (1), 1897 (6), 1898 (1) и 1901 (5)	0—4—0	64	1470	5400	211	51	2,5	—	—	—	167,05	—	9,61	176,66	1,85	9	22
23	Дк	„ 1017	1		Коломен., Коломна.	1879	1906	0—4—0	4	1470	5400	211	51	2,5	—	—	—	167,05	—	9,61	176,66	1,85	9	23

[1]) Діаметръ котловъ паровозовъ за №№ 502, 507 — 509 = 1447, число дымогарныхъ трубъ 234, общая поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ (гр. 19+20+21) 186,28 (174 дымогарн. трубъ+11,58 топки), давленіе пара 11 атмосф. Общая поверхность нагрѣва (гр. 19 + 20 + 21) паровозовъ за №№ 558 — 574=175,81 (164,23 дымогарн. трубъ+11,58 топки), площадь колосниковой рѣшетки паровозовъ за №№ 575—588=2,75. [2]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками паровозовъ за №№ 113, 275, 381=4.228, число дымогарныхъ трубъ 175, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=126,42 (118,54 дымогарн. трубъ+7,88 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,56, давленіе пара 9 атмосф. [3]) Діаметръ котловъ паровозовъ за №№ 608, 615, 622, 627, 630 = 1300, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4139, число дымогарныхъ трубъ 159, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) 100,81 (91,26 дымогарн. трубъ+9,55 топки), давленіе пара 10 атмосф.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. колесъ ведущихъ (D).	Общій вѣсъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серіи по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	14. Сибирская ж. д.																									
1	Ас	—	—	1×500	1×750	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10467	57,5	62,2	41,2	13,7	1667,5	5745	80	1
2	Аг	—	—	1×500	1×750	650	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10467	58,0	63,5	41,3	13,5	812,0	5745	80	2
3	Ан	—	—	1×500	1×750	600	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1700	1030	7840	4120	2110	—	10443	57,35	63,15	42,0	13,4	917,6	6000	75	3
4	Ах	—	—	1×500	1×750	600	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1700	1030	7840	4120	2110	—	10443	[1]) 56,6	[1]) 62,6	[1]) 41,0	[1]) 13,5	968,2	6000	75	4
5	Вк	—	—	2×420	[2]) 2×630	600	1/0 в+1/0 н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Маллетъ.	1350	900	8100	1700	2110	—	10574	[2]) 59,65	[2]) 65,67	[2]) 54,0	[2]) 13,5	6692,47	10584	60	5
6	Бр	—	—	2×446	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ	Внутр.	—	1220	—	3356	3356	—	—	—	32,0	34,5	34,5	11,5	96,0	5523	48	6
7	О	—	—	2×451	--	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	—	31,5	35,0	35,0	11,7	31,5	5200	48	7
8	Ра	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	[3]) 1257	—	[3]) 3350	[3]) 3350	—	—	—	[3]) 31,0	34,5	34,5	11,5	158,0	[3]) 5000	48	8
9	Рб	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	—	32,0	34,5	34,5	11,5	192,0	5766	48	9
10	Рг	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1220	—	3352	3352	—	—	—	30,0	34,5	34,5	11,5	60,0	5766	48	10
11	Рж	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1220	—	3352	3352	—	—	—	32,0	34,5	34,5	11,5	64,0	5125	48	11
12	Рн	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1282	—	3352	3352	—	—	—	32,0	34,5	34,5	11,5	32,0	4878	48	12
13	Рр	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1220	—	3352	3352	—	—	—	38,8	34,7	34,7	11,5	32,8	5766	48	13
14	Т	—	—	2×451	—	610	2/0 в	—	[4]) Стефенсонъ.	Наружн.	—	[4]) 1285	—	3347	3347	—	—	—	31,0	34,7	34,7	11,5	248,0	[4]) 5000	48	14
15	То	—	—	2×446	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн	—	1225	—	3337	3337	—	—	—	31,0	34,7	34,7	11,5	62,0	6163	48	15
16	Тр	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1285	—	3337	3337	—	—	—	31,0	34,5	34,5	11,5	341,0	6690	48	16
17	Бс	—	—	2×457	—	610	2/0 в	--	Стефенсонъ.	Наружн.	--	1225	—	3350	3350	—	—	—	32,0	34,5	34,5	11,5	32,0	6950	48	17
18	Дг	—	—	2×457	--	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1295	—	3352	3352	—	—	—	31,5	35,0	35,0	11,7	63,0	5832	48	18
19	Дд	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1295	—	3352	3352	—	—	—	31,5	35,0	35,0	11,7	31,5	5832	48	19
20	Е	—	—	2×457	—	612	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1278	—	3240	3240	—	—	—	30,0	32,7	32,7	10,9	540,0	5920	48	20
21	Тш	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1310	—	3350	3350	—	—	—	31,0	34,5	34,5	11,5	186,0	5767	48	21
22	Др	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Стефенс. (11) Алланъ (5)	Наружн.	—	1240	—	4000	4000	—	—	9707	42,0	48,0	48,0	12,0	672,0	7665	48	22
23	Дк	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1240	—	4000	4000	—	—	9707	42,0	48,0	48,0	12,0	42,0	7665	48	23

[1]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 269—276: порожняго 57,35, въ рабочемъ состояніи 63,15, сцѣпной давленія. Средній вѣсъ паровоза порожняго 59,23, въ рабочемъ состояніи 65,4, сцѣпной вѣсъ 53,0, состояніи 66,0, сцѣпной вѣсъ 53,0, вѣсъ на движущую ось 13,75. Сцѣпной вѣсъ паровозовъ за №№ 538— база паровоза полная 3351, въ томъ числѣ жесткая 3351. Средній вѣсъ паровоза: порожняго 32,0, сила ведущихъ колесъ 1295. Сила тяги паровозовъ за №№ 608, 615, 622, 627, 630=6228.

вѣсъ 41,3, вѣсъ на одну движущую ось 13,5. [2]) Паровозы за №№ 502, 507—509 безъ цилиндровъ низкаго сила тяги паровоза 8400. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 575—612: порожняго 60,0, въ рабочемъ 574=55,0, вѣсъ на движущую ось 13,75. [3]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 113, 275, 381=1220, тяги паровоза 5766. [4]) Паровозъ за № 630 съ парораспредѣленіемъ системы Алланъ, наружное. Діаметръ

	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Тендеръ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
	14. Сибирская ж. д.																										
1	Ас	Гаусгельтеръ.	29	—	—	—	*) 1093,79	*) 37,87	1) 511	27	3	1010	**) 16	**) 6,2	17,7	37,9	1023,3	6647	Вестинг.	29	87	81	*) —	*) —	—	907(8) 908(9) 909(10)	—
2	Аг	Гаусгельтеръ.	14	—	—	—	595,00	42,5	529	14	4	1010	23	5,0	22,3	51,0	714,0	9019	Вестинг.	14	42	56	—	—	—	907(9) 908(5)	—
3	Ан	Гаусгельтеръ.	16	—	—	—	650,88	40,68	510	16	4	1010	23	5,0	22,3 2)	51,0 2)	816,0	9019	Вестинг.	16	48	64	—	—	—	903(1) 904(3) 908(2) 909(10)	—
4	Ах	Гаусгельтеръ.	17	—	—	—	711,66	2) 37,87	2) 520	16	2) 3	1010	2) 16	2) 6,2	17,7	37,9	711,2	2) 6679	Вестинг.	18	51	56	—	—	—	908(9)	—
5	Вк	Гаусгельтеръ.	112	—	—	—	4933,42	3) 43,74	3) 526	102	4	1010	24	5,0	23,5	51,0	5202,0	9149	Вестинг.	112	224	408	—	—	—	903(3) 904(8) 908(7) 909(13)	—
6	Бр	—	3	—	—	—	100,5	33,5	756	3	3	1030	10	6,0	12,3	25,2	75,6	6300	Вестинг.	—	—	-	—	—	—	906 (3)	—
7	О	—	1	—	—	—	33,5	33,5	765	1	3	1030	10	5,9	12,3 4)	25,2 4)	25,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903 (1)	—
8	Ра	—	5	—	—	—	167,5	33,5	770	5	3	4) 1038	10	4) 5,9	12,0	25,2	126,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	900(2) 902(1) 906(2)	—
9	Рб	—	6	—	—	—	201,0	33,5	761	6	3	1018	10	5,9	12,3	25,2	151,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(3) 906(1)	—
10	Рг	—	2	—	—	—	67,0	33,5	791	2	3	1038	10		2,3	25,2	50,4	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1) 907(1)	—
11	Рж	—	2	—	—	—	67,0	33,5	756	2	3	1018	10	5,9	12,3	25,2	50,4	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(1)	—
12	Рн	—	1	—	—	—	33,5	33,5	756	1	3	1038	10	5,9	12,3	25,2	25,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903 (1)	—
13	Рр	—	1	—	—	—	33,5	33,5	743	1	3	1030	10	5,9	12,3	25,2	25,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904 (1)	—
14	Т	—	8	—	—	—	268,0	33,5	774	8	3	1030	10	5,9	12,3	25,2	195,6	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	899(1) 903(2) 904(2) 905(2) 909(1)	—
15	То	—	2	—	—	—	67,0	33,5	773	2	3	1030	10	5,9	12,3	25,2	50,4	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904(1) 906(1)	—
16	Тр	—	11	—	—	—	368,5	33,5	773	11	3	1030	10	5,9	12,3	25,2	277,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	900(2) 901(1) 902(1) 903(1) 905(2) 906(3) 908(1)	—
17	Бс	—	1	—	—	—	33,5	33,5	758	1	3	1030	10	5,9	12,3	25,2	25,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	907 (1)	—
18	Дг	—	2	—	—	—	67,0	33,5	765	2	3	1095	10	6,0	12,3	25,2	50,4	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	904 (1)	—
19	Дд	—	1	—	—	—	33,5	33,5	765	1	3	1095	10	6,0	12,3	25,2	25,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	906 (1)	—
20	Е	—	18	—	—	—	603,0	33,5	811	18	3	1044	10	6,0	11,3	25,3	455,4	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(6) 905(4) 906(3) 908(1) 909(2)	—
21	Тш	—	6	—	—	—	201,0	33,5	774	6	3	1030	10	5,9	12,3	25,2	151,2	6300	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	900(2) 902(1) 907(1) 908(2)	—
22	Др	—	16	—	—	—	536,0	33,5	588	16	3	1038	14	6,0	15	28,0	448,0	6410	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	901(1) 902(1) 903(2) 906(1) 907(1) 908(3) 909(2)	—
23	Дк	—	1	—	—	—	33,5	33,5	561	1	3	1038	14	6,0	15	28,0	28,0	6410	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	908(1)	—

*) Первоначальная стоимость паровозовъ и тендеровъ обозначена общая, въ виду невозможности показать стоимость ихъ въ отдѣльности по причинѣ пожара, бывшаго въ Управленіи Сибирской жел. дор. въ 1905 г. **) Въ кубич. футахъ. 1) Средняя первоначальная стоимость тонны паровозовъ за №№ 213—229=510 руб. 2) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 269—276=11,45 т. р.—585 р. тонна. Тендеры паровозовъ 4-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 22,3, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019. 3) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 502, 507—509=46,1 т. р.—557 р. тонна. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 558—612=44,6. Средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 558—574=540 р., паровозовъ за №№ 575—588=543 р. и паровозовъ за №№ 589—612=598 р. 4) Діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 101 и 102=1018, помѣщеніе тендера для топлива 6,0, вѣсъ порожняго 12,5, въ рабочемъ состояніи 25,3.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		Товарн. (8-ми кол.) (продолж.).					
24	Дэ	„ 1018	1	Однокр.	Кесслоръ, Герман.	1876	1906
25	Кб	„ 1204, 1211, 1212, 1226—1252, 1270, 1274—1298, 1309, 1320, 1354, 1356, 1361—1387, 1500—1506, 1508—1511, 1585—1604, 1805—1807, 1888, 1930, 1422, 1507, 1678—1680, 1699—1701, 1818, 1828—1842, 1869, 1889—1901, 1928, 1934, 1935 . .	164	Двукратн.	Брянскій, Брянскъ.	1895 (7), 1896 (21), 1897 (26), 1898 (29), 1899 (3), 1900 (9) 1902 (20), 1904 (7) и 1905 (42)	1896 (27), 1897 (20), 1898 (27), 1901 (16), 1902 (20), 1904 (6), 1905 (40), 1906 (6) и 1908 (2)
26	Кп	„ 1205—1210, 1214—1225, 1299—1308, 1310—1313, 1315—1319, 1321—1346, 1525—1532, 1605—1626, 1664—1668, 1919, 1924—1926	102		Путиловскій, Спб.	1895 (11), 1897 (24), 1898 (28), 1900 (3), 1901 (30), 1902 (1) и 1904 (5)	1895 (3), 1896 (9), 1897 (5), 1898 (35), 1901 (38), 1902 (3) и 1904 (9)
27	Кн	„ 1201, 1202, 1398—1421. 1423—1445, 1447—1454, 1575—1584, 1627—1639, 1752—1756, 1910—1915, 1917, 1918, 1927, 1929, 1931, 1932, 1936, 1937 .	99		Невскій, Спб.	1894 (2), 1898 (37), 1899 (18), 1902 (23), 1904 (5) и 1905 (14)	1898 (16), 1899 (39), 1901 (2), 1902 (23), 1905 (12), 1906 (5) и 1908 (2)
28	Кк	„ 1262—1269, 1271—1273, 1347—1353, 1355, 1357—1360, 1458—1499, 1512—1524, 1798, 1669—1676, 1693, 1712—1738, 1749—1751, 1788—1797, 1819—1827, 1904—1909, 1943	144		Коломен., Коломна.	1897 (11), 1898 (54), 1899 (1), 1900 (13), 1902 (4), 1903 (2), 1904 (12) и 1905 (47)	1897 (11), 1898 (1), 1899 (42), 1900 (4), 1901 (20), 1904 (13), 1905 (50), 1906 (1) и 1908 (1)
29	Кс	„ 1388—1393, 1395—1397, 1455—1457, 1533—1556, 1558—1574, 1640—1663, 1677, 1696—1698, 1757—1770, 1774—1787, 1815—1817, 1868, 1874—1887, 1916, 1920—1923, 1933, 1945	134		Сормовск., Сормово.	1898 (12), 1901 (33), 1902 (24), 1903 (1), 1904 (32) и 1905 (32)	1899 (9), 1901 (33), 1902 (27), 1904 (22), 1905 (32), 1906 (9) и 1908 (2)
30	Кх	„ 1253—1261, 1843—1846, 1771—1773, 1799—1804, 1846, 1870—1873, 1938—1941, 1944	31		Харьк., Харьковъ.	1897 (2), 1898 (7), 1899 (3), 1902 (1), 1904 (5) и 1905 (13)	1898 (4), 1899 (1), 1902 (4), 1904 (3), 1905 (11) 1906 (3) и 1908 (5)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.													
Число осей паровоза везущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
		Въ миллиметрахъ.		Число.	Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.					
0—4—0	4	1470	5400	211	51	2,5	—	—	—	167,05	—	9,61	176,66	1,85	9
0—4—0	656	1455	4660	[1] 210	51	2,5	—	—	—	[1] 156,8	—	[1] 10,7	[1] 167,5	1,85	[1] 11
0—4—0	408	1455	4660	[2] 210	51	2,5	—	—	—	[2] 156,8	—	[2] 10,7	[2] 167,5	1,85	[2] 11
0—4—0	396	1455	4660	[3] 210	51	2,5	—	—	—	[3] 156,8	—	[3] 10,7	[3] 167,5	1,85	[3] 11
0—4—0	576	1455	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	-	10,7	152,6	1,85	11,5
0—4—0	536	1455	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
0—4—0	124	1455	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5

[1]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 1274—1298, 1361—1387, 1500—1506, 1508—1511, 1585—1604, 1805—1807, 1888, 1930, 1204, 1211, 1212, 1270, 1309, 1320, 1354, 1356, 1422, 1507, 1678—1680, 1699—1701, 1818, 1828—1842, 1869, 1889—1901, 1928, 1934, 1935=190, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=152,6 (141,9 дымогарн. трубъ+10,7 топки), давленіе пара 11,5. [2]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 1924—1926, 1299—1308, 1605—1626, 1664—1668, 1919=190, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=152,6 (141,9 дымогарныхъ трубъ+10,7 топки), давленіе пара 11,5. [3]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 1398—1421, 1423—1445, 1447—1454, 1575—1584, 1627—1639, 1752—1756, 1910—1915, 1917, 1918, 1927, 1929, 1931, 1932, 1936, 1937=190, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=152,6 (141,9 дымогарн. трубъ+10,7 топки), давленіе пара 11,5

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллапъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Остѣ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
4	Дэ	—	—	2×500	—	650	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1240	—	4000	4000	—	—	9707	42,0	48,0	48,0	12,0	42,0	7665	48
5	Кб	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,72	[1]) Джой.	Наружн.	Линднеръ.	[1]) 1150	—	3890	3890	—	—	9672	[1]) 45,2	[1]) 51,2	[1]) 51,2	[1]) 12,8	7420,9	[1]) 8300	[1]) 45
6	Кп	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,72	[2]) Джой.	Наружн.	Линднеръ.	[2]) 1150	—	3890	3890	—	—	9672	[2]) 45,5	51,5	[2]) 51,5	[2]) 12,9	4615,6	[2]) 8280	[2]) 44
7	Кн	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,72	[3]) Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	[3]) 1200	—	3890	3890	—	—	9672	[3]) 45,2	[3]) 51,2	[3]) 51,2	[3]) 12,8	[3]) 4475,4	[3]) 8300	45
8	Кк	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,72	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	6508,8	8300	45
9	Кс	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,72	[4]) Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	6056,8	8300	45
	Кх	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,72	[5]) Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	1401,2	8300	45

[1]) Паровозы за №№ 1204, 1211, 1212, 1270, 1309, 1320, 1354, 1356, 1422, 1507, 1678—1680, 1699—1701, 1818, 1828—1842, 1869, 1889—1901, 1928, 1934, 1935 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ. Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 1274—1298, 1361—1387, 1500—1506, 1508—1511, 1585—1604, 1805—1807, 1888, 1930=1200. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 1226—1252: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 12,9, сила тяги паровозовъ 8283, скорость хода поѣзда 44. [2]) Паровозы за №№ 1605—1626, 1664—1668, 1919 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ. Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 1924—1926, 1299—1308=1200. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 1310—1313, 1315—1319, 1321—1346, 1525—1532, 1924—1926, 1299—1308, 1605—1626, 1664—1668, 1919: порожняго 45,2, въ рабочемъ состояніи 51,2, сцѣпной вѣсъ 51,2, вѣсъ на движущую ось 12,8, сила тяги паровоза 8300, скорость хода поѣзда 45. [3]) Паровозы за №№ 1201, 1202 съ парораспредѣленіемъ системы Джой, діаметръ ведущихъ колесъ этихъ паровозовъ 1150. Средній вѣсъ паровоза: порожняго 45,5, въ рабочемъ состоян. 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 12,9, сила тяги паровоза 8280, скорость хода поѣзда 44. [4]) Паровозы за №№ 1388—1393, 1395—1397, 1455—1457, 1533—1556, 1558, 1574 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ. [5]) Паровозы за №№ 1771—1773, 1799—1804, 1846, 1870—1873, 1938—1941, 1944 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
24	Дэ	—	1	—	—	—	33,5	33,5	561	1	3	1038	14	6
25	Кб	—	164	—	—	—	5506,9	[1]) 33,0	[1]) 548	164	[1]) 4	1010	[1]) 23	[1]) 5
26	Кп	—	102	—	—	—	3402,4	[2]) 33,0	[2]) 545	102	[2]) 3	1010	[2]) 14	[2]) 7
27	Кн	Гаусгельтеръ.	99	—	—	—	3321,6	[3]) 34,3	[3]) 499	99	[3]) 4	1010	[3]) 23	[3]) 5
28	Кк	Гаусгельтеръ.	144	—	—	—	4902,8	[4]) 34,3	[4]) 506	144	[4]) 4	1010	[4]) 23	[4]) 5
29	Кс	—	134	—	—	—	4527,3	[5]) 34,3	[5]) 499	134	[5]) 4	1010	[5]) 23	[5]) 5
30	Кх	—	31	—	—	—	1147,7	[6]) 33,0	[6]) 548	31	[6]) 4	1010	[6]) 23	[6]) 5

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
24	15	28,0	28,0	6410	Вестинг.	—	—	—	—	—	—	907(1)	—	
25	[1]) 23,5	[1]) 51,5	6944,5	[1]) 9019	Вестинг.	164	—	565	—	—	—	(898(2) 901(1) 902(2) 904(3) 905(3) 906(16) 907(26) 908(30) 909(33)	—	
26	[2]) 15	[2]) 35	4032,0	[2]) 6647	Вестинг.	102	—	334	—	—	—	901(4) 903(5) 904(6) 905(4) 906(8) 907(27) 908(22) 909(25)	—	
27	[3]) 23,5	[3]) 51,5	4208,0	[3]) 9019	Вестинг.	99	—	339	—	—	—	903(5) 904(7) 905(7) 906(11) 907(17) 908(15) 909(19)	—	
28	[4]) 23,5	[4]) 51,5	6954,0	[4]) 9019	Вестинг.	144	—	548	—	—	—	899(4) 903(5) 904(9) 905(9) 906(14) 907(13) 908(16) 909(34)	—	
29	[5]) 23,5	[5]) 51,5	6026,5	[5]) 9019	Вестинг.	134	—	483	—	—	—	902(1) 904(21) 905(25) 906(3) 907(20) 908(30) 909(28)	—	
30	[6]) 2,5	[6]) 51,5	1398,5	[6]) 9019	Вестинг.	31	—	109	—	—	—	899(1) 902(1) 903(1) 904(7) 905(11) 906(1) 907(3) 908(1) 909(5)	—	

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1226—1252=33 т. р.—545 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1204, 1211, 1212, 1270, 1309, 1320, 1354, 1356, 1422, 1507, 1678—1680, 1699—1701, 1818, 1828—1842, 1869, 1889—1901, 1928, 1934, 1935=34,3 т. р.—499 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 1226—1252, 1274—1298, 1361—1387, 1500—1506, 1508—1511 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,0, длина тендера 6647. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1605—1626, 1664—1668, 1919=34,3 т. р.—498 р. тонна, средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 1310—1313, 1315—1319, 1321—1346, 1525—1532, 1924—1926, 1299—1308=548 р. Тендеры паровозовъ за №№ 1605—1626, 1664—1668, 1919 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 23,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, длина тендера 9019. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1201, 1202=33 т. р.—545 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1398—1421, 1423—1445, 1447—1454 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ 1447—1454=33 т. р.—548 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 1201, 1202, 1398—1421, 1423—1445, состояніи 35,0, длина тендера 6647. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1262—1269, 1271—1273, 1347—1353, 1355, 1357—1360, 1458—1499=33 т. р.—548 р. тонна и паровозовъ за №№ 1512—1524, 1798=34,3 т. р.—500 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 1262—1269, 1271—1273, 1347—1353, 1355, 1357—1360, 1458—1499 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,0, длина тендера 6647. [5]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1388—1393, 1395—1397, 1455—1457, 1533—1556, 1558—1574=33 т. р.—548 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 1253—1261, 1799—1804, 1870—1873, 1938—1941, 1944=34,3 т. р.—575 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 1771—1773, состояніи 35,0, длина тендера 6647. [6]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1843—1845 3-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Диаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№
31	Кг	Товарн. (8-ми кол.) (продолж.). „ 1852, 1314, 1446, 1702—1711, 1739—1747, 1808—1814, 1847—1851, 1853—1867, 1902, 1903, 1942	52	Двукратнаго.	Гартм., Луганскъ	1904 (4) и 1905 (48)	1905 (48), 1906 (3) и 1908 (1)	0—4—0	208	1455	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	3
32	Кв	„ 1681—1690, 1694, 1695 .	12		Воткинск., Вятск. г.	1904	1904 (10) и 1906 (2)	0—4—0	48	1455	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	3
33	Мб	Товарн. (12-ти кол.) 3001—3020 .	20		Брянскій, Брянскъ.	1899 (10) и 1900 (10)	1900 (10) и 1901 (1)	0—3+3—0	120	1588	4965	234	51	2,5	—	—	—	187,0	—	14,0	201,0	2,48	12,0	3
34	Мп	„ 3021—3200	180		Путиловскій, Спб.	1902 (2), 1903 (42), 1904 (40) и 1905 (96)	1903 (37), 1904 (47), 1905 (51) и 1906 (45)	0—3+3—0	1080	1588 [1]	4500	265	51	2,5	—	—	—	191,06	—	14,54	205,6	3,5	12,0	3
35	Мк	„ 3201—3244	44		Коломен., Коломна.	1904 (4) и 1905 (40)	1904 (4), 1905 (27) и 1906 (13)	0—3+3—0	264	1560	4800	282	51	2,5	—	—	—	216,16	—	14,73	231,59	3,5	12,0	3
		Итого (1—35) . . .	**1258**	[2] **88** / **1170**	—	. .	—	—	**5638**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		15. Средне-азіатская ж. д.																						
1	Ов	Пассажир. 01—05	5	Двукр.	Воткинск., Вят г.	1909	1909	1—3—0	20	1410	4200	198	51	2,5	—	—	—	133,20	—	12,65	145,85	2,2	12	
2	Ос	„ 025—027, 029	4		Сормов., Сормово.	1909	1909	3—0	16	1410	4200	198	51	2,5	—	—	—	133,20	—	12,65	145,85	2,2	12	
3	А	Товаро-пассажир. 1—4, 6—9 .	8	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1880	1880	1—2—0	24	1218	3505	162	51	2,5	—	—	—	90,93	—	7,40	98,33	1,36	9	
4	Ак	„ 73—77	5		Коломен., Коломна.	1874	1909	1—2—0	15	. . .	. . .	. .	. . .	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	9	
5	Ал	„ 18, 19, 21—25	7		Коломен., Коломна.	1879	1903 (3), 1904 (2) и 1905 (2)	1—2—0	21	1250	4235	154	51	2,5	—	—	—	102,46	—	7,54	110,00	1,29	9	
6	Б	„ 11—16	6		Коломен., Коломна.	1896	1896	1—2—0	18	1217	3430	167	51	2,5	—	—	—	91,73	—	7,80	99,53	1,45	10	
7	Ап	„ 26—34, 38, 40, 41, 44—46	15		Невскій, Спб.	1884	1903 (3), 1904 (8) и 1905 (4)	1—2—0	45	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	119,13	—	7,59	127,72	1,59	9	
8	Ав	„ 47—50	4		Воткинск., Вят. г.	1869 (3) и 1871 (1)	1907 (2) и 1908 (2)	1—2—0	12	1358	3360	166	51	2,5	—	—	—	89,36	—	8,22	97,58	1,50	8,7	
9	Аш	„ 60—64	5		Шнейдеръ, Крезо.	1875 (2) и 1876 (3)	1907 (4) и 1908 (1)	1—2—0	15	1225	4160	162	51	2,5	—	—	—	107,8	—	7,50	115,30	. .	9	
10	К	Товарн. (6-ти колесн.) 100—107, 109—126 . . .	26		Коломен., Коломна.	1878 (1) и 1881 (25)	1881 (14), 1885 (11) и 1908 (1)	0—3—0	78	1254	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,48	—	9,10	122,58	1,57	9	1
11	Л	„ 127—134	8		Коломен., Коломна.	1892	1892	0—3—0	24	1283	4216	175	51	2,5	—	—	—	118,20	—	8,50	126,70	1,57	10	1
2	М	„ 135—166	32		Коломен., Коломна.	1896	1896 (12) и 1899 (20)	0—3—0	96	1283	4216	175	51	2,5	—	—	—	118,00	—	8,10	126,10	1,58	10	1
3	Мі	„ 167—181	15		Коломен., Коломна.	1882	1896 (3) и 1899 (12)	0—3 0	45	1254	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,48	—	9,10	122,58	1,57	9	1
4	Кі	„ 187, 188, 190—196 . .	9		Коломен., Коломна.	1888 (2), 1889 (3) и 1891 (4)	1901	0—3—0	27	1226	4120	169	51	2,5	—	—	—	111,50	—	7,044	118,55	1,59	9	1
5	Мп	„ 182—185	4		Коломен., Коломна.	1878	1899	0—3—0	12	1260	4235	171	51	2,5	—	—	—	113,71	—	7,98	121,69	1,49	9	1
6	Н	„ 201—206, 208—242	41		Невскій, Спб.	1886	1886	0—3—0	123	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,00	—	9,05	127,05	1,58	9	1

[1]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 3205—3244=1530, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4666, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=224,392 (210,53 дымогарн. трубъ+14,369 топки), площадь колосниковой рѣшетки 3,509. [2]) Однократнаго расширенія 88 и двукратнаго расширенія 1170.

№ по порядку.	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).	Базы есть. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).				
		Въ миллиметрахъ.										В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
1	Кг	—	—	1×500	1×730	650	н.—в.	0,72	Гейзингеръ[1]).	Наружн.	Линднеръ.	1150	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	2350,4	8300	45
2	Кв	—	—	1×500	1×730	650	н.—в.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1150	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	542,4	8300	45
3	Мб	—	—	2×475	2×710	650	н.—в.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1220	—	8000	2700	—	—	12500	72,7	80,2	80,2	13,6	1454,0	16120	45
4	Мп	—	—	2×475	2×710	650	н.—в.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	7700	2600	—	—	12072	76,5	84,0	84,0	13,7	13770,0	16300	45
5	Мк	—	—	2×475	2×710	650	н.—в.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	[2]) 8920	2610	—	—	12218	[2]) 73,5	[2]) 80,5	[2]) 80,5	13,6	3282,0	16300	45
	Итого (1—35).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**52**,36	**58**,00	—	—	**65861**,07	—	—
	15. Средне-азіатская ж. д.																								
1	Ов	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85 / 0,85, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	50,87	56,37	30,2	15,1	254,35	6113	75
2	Ос	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85 / 0,85, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	50,87	56,37	30,2	15,1	203,48	6113	75
3	А	—	—	2×419	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1543	1038	4571	4571	—	—	7971	30,35	33,50	22,22	11,11	242,80	3728	60
4	Ак	—	—	2× . .	—	. .	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	. . .	. . . .	. . .	. . .	—	—	. . .	. . .	. .	. . .	. . .	. .	. . .	. .
5	Ал	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1558	1038	3315	3315	—	—	7960	31,50	35,60	24,20	12,10	220,50	4274	60
6	Б	—	—	2×420	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1543	1038	3350	3350	—	—	8042	33,49	35,90	22,57	11,28	200,94	4161	60
7	Ап	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1534	1045	3518	3518	—	—	8702	32,00	36,00	24,50	12,25	480,00	4341	60
8	Ав	—	—	2×409	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1728	1060	4655	4655	—	—	—	38,60	42,20	29,4	14,70	154,40	3060	65
9	Аш	—	—	2×430	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1616	1110	4573	4573	—	—	8112	30,2	34,4	24,32	12,16	151,00	4082	60
0	К	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1238	—	3388	3388	—	—	8507	32,13	36,04	36,04	12,01	835,38	6007	45
1	Л	—	—	2×456	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	3388	3388	—	—	8507	32,60	37,00	37,00	12,33	260,80	6753	45
2	М	—	—	2×456	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	3388	3388	—	—	8505	34,54	38,46	38,46	12,82	1105,28	6753	45
3	Мг	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1238	—	3388	3388	—	—	8507	34,87	37,22	37,22	12,41	523,05	6007	45
4	Кг	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1263	—	3350	3350	—	—	8495	27,80	31,60	31,60	10,53	250,20	5270	50
5	Мп	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1238	—	3200	3200	—	—	8051	32,13	36,04	36,04	12,01	128,52	6007	45
6	Н	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3351	3351	—	—	8381	30,01	34,30	34,30	11,43	1230,41	5719	45

[1]) Паровозъ за № 1852 съ парораспредѣленіемъ системы Джой. [2]) База паровозовъ за №№ 3205—3244 полная 7700. Средній вѣсъ паровоза: порожняго 74,7, въ рабочемъ состояніи 82,16, сцѣпной вѣсъ 82,16.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ					Вѣсъ				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.												
1 Кг	Гаусгельтеръ	52	—	—	—	1782,3	[1] 34,3	[1] 499	52	[1] 4	1010	[1] 23	[1] 5	[1] 23,5	[1] 51,5	2661,5	[1] 9019	Вестинг.	52	—	207	—	—	—	904(3) 905(42)	—
2 Кв	Гаусгельтеръ	12	—	—	—	411,6	34,3	499	12	4	1010	23	5	23,5	51,5	618,0	9019	Вестинг.	12	—	48	—	—	—	904(6) 908(3) 909(3)	—
3 Мб	Гаусгельтеръ	20	—	—	—	1040,0	52,0	505	20	4	850	20	4	22,0	51,0	1020,0	8467	Вестинг.	20	80	80	—	—	—	906(1) 907(14) 908(2) 909(2)	—
4 Мп	Гаусгельтеръ	180	—	—	—	9684,0	53,8	682	180	4	1010	24	4	22,4	52,4	9432,0	9029	Вестинг.	180	720	720	—	—	—	907(10) 908(14) 909(12)	—
5 Мк	Гаусгельтеръ	44	—	—	—	2364,0	[2] 53,0	[2] 553	44	4	1010	24	4	[2] 22,4	[2] 50,4	2261,6	9149	Вестинг.	44	176	176	—	—	—	909(4)	—
	Итого (1—35)	**1258**	—	—	—	**49023,35**	**38,97**	**744**	**1.245**	**4541** во всѣхъ	—	—	—	**20,16**	**45,30**	**56287,1**	—	Вестинг.	**1170**	**1428**	**4274**	—	—	—	—	—
15. Средне-азіатская ж. д.																										
1 Ов	—	—	5	—	—	160,335	32,067	630	5	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	257,5	9020	Вестинг.	5	15	20	40,81	8,162	347	—	—
2 Ос	—	—	4	—	—	128,268	32,067	630	4	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	206,0	9020	Вестинг.	4	12	16	32,648	8,162	347	—	—
3 А	Гаусгельтеръ	—	8	—	—	[3] 264,0	33,0	755	8	3	1048	400	4,3	13,36	29,66	237,28	6207	Вестинг.	8	16	24	[3] —	[3] —	—	904(2) 906(2) 907(3) 909(1)	904(2) 909(1)
4 Ак	Гаусгельтеръ	—	5	—	—	. . . .	. . .	. .	5	3	. . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. . .	Вестинг.	5	10	15	—	—	—	908(5)	—
5 Ал	Гаусгельтеръ	—	7	—	—	168	24	520	7	3	1048	440	4,3	14,6	32,10	224,70	5922	Вестинг.	7	14	21	—	—	—	901(1) 902(1) 903(1) 904(1) 905(1) 906(1) 909(1)	—
6 Б	Гаусгельтеръ	—	6	—	—	168	28	582	6	3	1029	400	4,3	14,64	30,99	185,94	6235	Вестинг.	6	12	18	—	—	—	905(2) 906(2) 909(2)	—
7 Ап	Гаусгельтеръ	—	15	—	—	375	25	536	15	3	1055	440	4,3	14,6	32,10	471,5	6293	Вестинг.	15	30	45	—	—	—	904(4) 905(2) 907(1) 908(3) 909(5)	909(1)
8 Ав	Гаусгельтеръ	—	4	—	—	80	20	372	4	3	1057	400	4,3	15,20	31,50	126,00	. . .	Вестинг	4	8	12	—	—	—	904(3) 907(1)	—
9 Аш	Гаусгельтеръ	—	5	—	—	125	25	574	5	3	1126	400	4,3	13,36	29,66	148,30	6360	Вестинг.	5	10	15	—	—	—	907(5)	—
0 К	—	—	26	—	—	910	35	770	26	3	1048	400	4,3	13,36	29,66	571,16	6207	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(2) 906(5) 907(2) 908(3) 909(13)	908(2) 909(4)
1 Л	—	—	8	—	—	256	32	685	8	3	1029	400	4,3	14,10	30,40	243,20	6238	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(1) 906(1) 904(2) 909(3)	909(1)
2 М	—	—	32	—	—	960	30	610	32	3	1029	400	4,3	14,64	30,94	990,08	6266	Вестинг.	21	—	63	—	—	—	903(1) 904(1) 906(6) 907(22) 908(1) 909(1)	—
3 Мі	—	—	15	—	—	525	35	737	15	3	1048	400	4,3	12,60	28,90	433,5	6207	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(2) 904(2) 906(1) 907(1) 909(8)	909(2)
4 Кі	—	—	9	—	—	234	26	667	9	3	1048	400	4,3	11,17	27,47	246,43	5672	—	—	—	—	—	—	—	907(1) 908(3) 909(5)	—
5 Мн	—	—	4	—	—	164	41	998	4	3	1048	400	4,3	11,17	27,47	109,88	6034	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 908(2)	904(1)
6 Н	—	—	41	—	—	1435	35	834	41	3	1038	400	4,3	11,93	28,23	1157,53	6302	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(4) 905(2) 906(1) 907(6) 908(18) 909(9)	909(2)

[1]) Первоначальная стоимость паровоза за № 1852 = 33 т. р. — 548 р. тонна. Тендеръ паро-состоянiи 35,0, длина тендера 6647. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 3205— рабочемъ состоянiи 51,5. [3]) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью серiи Ов и Ос., неимѣется. Данныхъ паровозовъ серiи Ак. и У неимѣется, такъ какъ таковыя по

зоза 3-хъ осный съ помѣщенiемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ 3244=53,8 т. р.—547 р. тонна. Вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 3205 — 3244: порожняго 23,5, въ тендеровъ, за исключенiемъ серiи Ов. и Ос. Данныхъ стоимости отдѣльно тендеровъ. кромѣ пассажирскихъ получены отъ дорогъ собственницъ.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
	Товарн. (6-ти колесн.) (продол.).																					
7 Нг	„ 245, 247—256, 267—270, 274—279, 283, 285—287, 289, 291, 293, 296, 297	30	Однократная	Невскій, Спб.	1877	1898 (9) и 1899 (21)	0—3—0	90	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,00	—	9,05	127,05	1,58	9,0
8 Нп	„ 257—266, 750, 800 . .	12		Невскій, Спб.	1878 (2) и 1880 (10)	1896 (8), 1899 (2) и 1908 (2)	0—3—0	36	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,00	—	9,05	127,05	1,58	9,0
9 Нпп	„ 298, 405, 407, 850—852	6		Невскій, Спб.	1878	1899 (3) и 1908 (3)	0—3—0	18	1295	4285	161	51	2,5	—	—	—	108,36	—	8,85	117,21	1,67	9,0
0 Нп	„ 408—412, 415, 416, 418—426	16		Невскій, Спб.	1873 (1), 1877 (2), 1878 (12) и 1879 (1)	1889 (5), 1901 (7) и 1908 (4)	0—3—0	48	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,00	—	9,05	127,05	1,58	9,0
1 Р	„ 705—708	4		Невскій, Спб.	1872 (1) и 1878 (3)	1902 (2) и 1908 (2)	0—3—0	12	1283	4285	159	51	2,5	—	—	—	109,10	—	9,66	118,76	1,67	10,0
2 Рі	„ 709, 710	2		Невскій, Спб.	1873 (1) и 1876 (1)	1908	0—3—0	6	1283	4223	168	51	2,5	—	—	—	119,10	—	7,50	126,60	1,50	9,0
3 В	„ 301—305, 307—312, 314—339	37		Воткинск., Вят. г.	1887	1887	0—3—0	111	1354	4307	171	51	2,5	—	—	—	118,69	—	8,00	126,69	1,59	10,0
4 Ві	„ 340-344, 346, 347 . .	7		Воткинск., Вят. г.	1877 (3) и 1878 (4)	1902 (6) и 1903 (1)	0—3—0	21	1354	4307	171	51	2,5	—	—	—	118,69	—	8,00	126,69	1,59	10,0
5 На	„ 444	1		Нельсонъ, Англія	1872	1904	0—3—0	3	1273	4267	169	51	2,5	—	—	—	119,29	—	8,56	127,85	1,54	9,0
6 Гі	„ 451, 453—457, 459, 460	8		Ганов. О-ва, Ганов.	1880	1901 (3) и 1902 (5)	0—3—0	24	1358	4355	172	51	2,5	—	—	—	119,85	—	8,75	128,60	1,59	9,0
7 Тш	„ 470, 472, 475 . .	3		Шнейдеръ, Крезо	1877	1901 (1) и 1902 (2)	0—3—0	9	1245	4050	177	51	2,5	—	—	—	106,68	—	8,32	115,00	1,60	9,0
8 Е	„ 552, 554, 561 . . .	3		Борзигъ, Берлинъ	1867	1902	0—3—0	9	1358	4355	172	51	2,5	—	—	—	119,95	—	8,50	128,45	1,57	8,0
9 Х	„ 600—602	3		Шихау, Германія.	1880	1902 (2) и 1904 (1)	0—3—0	9	1228	4120	171	51	2,5	—	—	—	112,82	—	7,07	119,89	1,59	9,2
0 Хі	„ 606, 608, 610	3		Шихау, Германія.	1873	1903 (1) и 1904 (2)	0—3—0	9	1228	4120	173	51	2,5	—	—	—	113,76	—	7,65	121,41	1,30	9,0
1 У	„ 490	1		Кесслеръ, Герман	. . .	1908	0—3—0	3	. .	. . .	. .	.	. .	. .	. .	. .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .
2 П	Товарн. (8-ми колесн.) 1000—1018	19		Сормов., Сормово.	1902 (6), 1904 (10) и 1905 (3)	1902 (6), 1905 (10) и 1908 (3)	0—4—0	76	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
3 Пі	„ 1021, 1022, 1024—1028, 1037—1050	21		Гартм., Луганскъ	1902	1902 (13) и 1903 (8)	0—4—0	84	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
4 Пії	„ 1032, 1034, 1051—1061.	13		Гартм., Луганскъ.	1902 (11) и 1903 (2)	1903	0—4—0	52	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
5 Пііі	„ 1062—1067	6		Гартм., Луганскъ.	1901 (1), 1903 (2) и 1905 (3)	1908 (3) и 1909 (3)	0—4—0	24	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
6 Пк	„ 1100—1117, 1119 . .	19		Коломен., Коломна.	1903 (8), 1905 (1) и 1906 (10)	1903 (8), 1906 (10) и 1908 (1)	0—4—0	76	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
7 Пз	„ 1201—1208	8		Коломен., Коломна	1902	1904	0—4—0	32	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
8 Пн	„ 1301—1304, 1305 . .	5		[1]) Коломен., Колом	1903	1905	0—4—0	20	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
9 Пм	„ 1251—1275	25		[2]) Сормов., Сормово.	1897 (8), 1899 (13) и 1901 (4)	1904	0—4—0	100	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
0 Пх	„ 1120—1169, 1172—1199	78		Харьк., Харьковъ.	1897 (3), 1901 (20), 1903 (41) и 1907 (14)	1903 (20), 1905 (20), 1907 (14), 1908 (1) и 1909 (23)	0—4—0	312	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
1 Пб	„ 1351—1355	5		Брянскій, Брянскъ.	1901	1908 (1) и 1909 (4)	0—4—0	20	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
2 Пр	„ 1375	1		Невскій, Спб.	1905	1908	0—4—0	4	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5
3 Г	Станціон. 0052—0054	3		Коломен., Коломна.	1885	1885	0—2—0	6	958	2200	116	43	2,5	—	—	—	34,45	—	3,53	37,98	0,66	10,5
4 Га	„ 0055—0057	3	Однокр.	Коломен., Коломна.	1900	1900	0—2—0	6	1007	2500	125	43	2,5	—	—	—	42,00	—	4,00	46,00	0,86	10,0
	Итого (1—44) . . .	**536**	[3]) **327** / **209**	—	—	—	—	**1811**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Паровозы за №№ 1302 и 1303 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб. [2]) Паровозы за №№ 1263—1266, 1271—1273 и 1275 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб. [3]) Однократнаго расширенія 327 и двукратнаго—209.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллавъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Дистанція осей. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпленія оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, по безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№ серіи по порядку.
	Въ миллиметрахъ.										В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
7 Нг	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3351	3351	—	—	8381	30,01	34,30	34,30	11,43	900,30	5719	45	1
8 Нп	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3351	3351	—	—	8513	30,01	34,30	34,30	11,43	316,12	5719	45	1
9 Нпг	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	3353	3353	—	—	8381	30,10	34,50	34,50	11,50	180,60	5755	50	1
0 Нп	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3351	3351	—	—	8381	30,01	34,30	34,30	11,43	480,16	5719	45	2
1 Р	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1293	—	3305	3305	—	—	8530	33,30	38,40	38,40	12,80	133,20	6401	50	2
2 Рг	—	—	2×455	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1288	—	3350	3350	—	—	8200	30,60	34,30	34,30	11,43	61,20	5736	50	2
3 В	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3139	3139	—	—	8411,5	34,99	39,98	39,98	13,32	1294,63	6674	45	2
4 Вг	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3139	3139	—	—	8411,5	34,99	39,98	39,98	13,32	244,93	6674	45	2
5 На	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3430	3430	—	—	8300	33,06	36,63	36,63	12,21	33,06	6105	45	2
6 Гг	—	—	2×455	—	602	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1336	—	3139	3139	—	—	8432	33,16	37,16	37,16	12,39	275,28	5454	50	2
Тш	—	—	2×460	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3300	3300	—	—	8280	31,30	36,82	36,82	12,27	93,90	6136	45	2
8 Е	—	—	2×457	—	628	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	3150	3150	—	—	7860	32,90	37,10	37,10	12,37	98,70	5544	45	2
Х	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3350	3350	—	—	8465	29,30	33,20	33,20	11,10	87,90	5534	45	2
Хг	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1224	—	3350	3350	—	—	8410	34,15	38,00	38,00	12,67	102,45	6340	45	3
У	—	—	. . .	—	. .	2/0 в	—	. . . . .	Внутр.	—	. . .	. . .	. . .	. . .	—	—	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. .	3
П	—	—	1×500	1×750	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	868,30	8299	45	3
Пг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	959,70	8299	45	3
Пп	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	594,10	8299	45	3
Пш	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	274,2	8299	45	3
Пк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	868,30	8299	45	3
Пз	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	365,60	8299	45	3
Пн	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 в	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	228,50	8299	45	3
Пм	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	1142,50	8299	45	3
Пх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Джой (3). Гейзинг. (75)	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	356,46	8299	45	4
Пб	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	228,50	8299	45	4
Пр	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,8, 0,85	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,2	51,2	12,8	45,7	8299	45	4
Г	—	—	2×280	—	450	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	Линднеръ.	910	—	2200	2200	—	—	6218	14,00	19,90	19,90	9,95	42,00	2646	35	4
Га	—	—	2×305	—	450	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	Линднеръ.	910	—	2100	2100	—	—	6764	16,00	21,50	21,50	10,75	48,00	3300	35	4
Итого (1—44)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**31,26**	**40,35**	—	—	**16565,40**	—	—	

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
			Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.									Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
													Помѣщеніе.		Вѣсъ.						Число тормазныхъ осей.							
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.									
17	Нг	—	—	30	—	—	720	24	572	30	3	1038	400	4,3	11,93	28,23	846,9	6302	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 902(1) 903(5) 904(4) 905(2) 907(6) 908(7) 909(4)	905(1) 909(1)	17
18	Нп	—	—	12	—	—	420	35	834	12	3	1038	400	4,3	11,93	28,23	338,76	6302	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(1) 906(1) 907(5) 908(4)	—	18
19	Нш	—	—	6	—	—	240	24	563	6	3	1038	400	4,3	12,5	25,3	151,8	6120	—	—	—	—	—	—	—	904(3) 908(3)	—	19
20	Нн	—	—	16	—	—	400	25	596	16	3	1038	400	4,3	11,93	28,23	451,68	6302	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(2) 907(4) 908(9)	—	20
21	Р	—	—	4	—	—	84	21	464	4	3	1029	400	4,3	11,93	28,23	112,92	6100	—	—	—		—	—	—	902(1) 907(1) 908(2)	—	21
22	Рг	—	—	2	—	—	42	21	494	2	3	1048	400	4,3	11,93	28,23	56,46	5840	—	—	—	—	—	—	—	908(2)	—	22
23	В	—	—	37	—	—	1339	37	754	37	3	1048	400	4,3	14,10	30,40	1124,80	6014	—	—	—	—	—	—	—	904(5) 905(4) 906(8) 907(1) 908(15) 909(4)	904(1) 908(4) 909(1)	23
24	Вг	—	—	7	—	—	154	22	474	7	3	1064	400	4,3	14,10	30,40	212,80	6014	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(1) 908(3) 909(2)	—	24
25	На	—	—	1	—	—	21	21	432	1	3	1072	400	4,3	15,6	31,9	31,9	6660	—	—	—	—	—	—	—	903(1)	—	25
26	Гг	—	—	8	—	—	184	23	492	8	3	1072	400	4,3	13,61	29,91	239,28	6775	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(5) 908(2)	—	26
27	Тш	—	—	3	—	—	78,9	26,3	603	3	3	1130	400	4,3	12,3	28,6	85,8	6405	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 906(1) 907(1)	—	27
28	Е	—	—	3	—	—	78,9	26,3	583	3	3	1045	400	4,3	12,2	28,5	85,5	5995	—	—	—	—	—	—	—	907(2) 908(1)	—	28
29	Х	—	—	3	—	—	69	23	566	3	3	1064	400	4,3	11,30	27,6	82,8	5835	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 903(1) 905(1)	—	29
30	Хг	—	—	3	—	—	63	21	462	3	3	1080	400	4,3	11,30	27,6	82,8	6000	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(1) 906(1)	—	30
31	У	—	—	1	—	—	. . .	. . .	. .	1	3	1080	400	4,3	. .	. .	. . .	. . . .	. . . .	. .	. .	—	—	—	—	908(1)	—	31
32	П	—	—	19	—	—	669,54	35,24	529	19	[1]) 4	1010	[1]) 812	[1]) 5,7	[1])23,5	[1])51,5	879,5	[1]) 9020	Вестинг.	19	—	[1]) 70	—	—	—	905(1) 908(2) 909(4)	—	32
33	Пг	—	—	21	—	—	701,4	33,4	550	21	3	1010	494	7,0	15,0	35,0	735,0	6647	—	21	—	63	—	—	—	907(1) 908(1) 909(5)	—	33
34	Пп	—	—	13	—	—	471,484	36,268	523	13	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	669,5	9020	—	13	—	52	—	—	—	908(1) 909(8)	—	34
35	Ппг	—	—	6	—	—	217,608	36,268	523	6	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	309,0	9020	—	6	—	24	—	—	—	908(2) 909(2)	—	35
36	Пк	—	—	19	—	—	671,422	35,338	516	19	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	978,5	9020	—	19	—	76	—	—	—	909(6)	—	36
37	Пз	—	—	8	—	—	267,2	33,4	550	8	3	1010	494	7,0	15,0	35,0	280,0	6647	—	8	—	24	—	—	—	907(1) 908(3) 909(4)	—	37
38	Пн	—	—	5	—	—	167,0	33,4	528	5	3	1010	494	7,0	15,0	35,0	1750,0	6647	—	5	—	15	—	—	—	909(4)	—	38
39	Пм	—	—	25	—	—	801,25	32,05	528	25	3	1010	494	7,0	15,0	35,0	875,0	6647	—	25	—	75	—	—	—	902(3) 903(10) 904(2) 908(3) 909(7)	—	39
40	Пх	—	—	78	—	—	2756,364	35,338	510	78	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	4017,0	9020	—	78	—	312	—	—	—	907(1) 908(2) 909(35)	—	40
41	Пб	—	—	5	—	—	160,25	32,05	463	5	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	257,5	9020	—	5	—	20	—	—	—	908(1) 909(4)	—	41
42	Пр	—	—	1	—	—	36,08	36,08	521	1	4	1010	812	5,7	23,5	51,5	51,5	9020	—	1	—	4	—	—	—	—	—	42
43	Г	—	—	3	—	—	39	13	928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 909(2)	—	43
44	Га	—	—	3	—	—	39	13	813	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908(1) 909(1)	—	44
		Итого (1—44).	—	**536**	—	—	**16844,0**	**31,17**	**841**	**530**	**1734** во всѣхъ	-	—	—	**15,09**	**37,2**	**20315,7**	—	—	**280**	**127**	**984**	**73,458**	**8,162**	**347**	—	—	

[1]) Тендеры паровозовъ за №№ 1000—1005 3-хъ-осные, съ помѣщеніемъ для воды 494, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,0, длина тендера съ буферами 6647.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		16. Сызрано-вяземская ж. д.					
1	НП	Пассаж. и тов.-пассаж. 24—29, 36—39, 93, 94 . . .	12	Двукр.	Невскій, Спб.	1903 (7) и 1907 (5)	1904 (7) и 1907 (5)
2	ГП	„ 50—58	9		Гартм., Луганскъ.	1901 (6) и 1902 (3)	1901 (6), и 1902 (3)
3	ЗПа	„ 30—33, 35 . . .	5	Однокр.	Зигль, Вѣна.	1867	1867
4	КП	„ 80—87, 90—92, 900—915	27	[1] Двукр.	[1] Коломен., Коломна	1897 (7), 1898 (4), 1908 (10) и 1909 (6)	1898 (11), 1908 (10) и 1909 (6)
5	Х	„ 930—932	3		Харьк., Харьковъ.	1909	1909
6	СП	„ 2—7, 9, 10, 12—14, 16, 17, 19—21, 23 . . .	17	Однократнаго	Коломен., Коломна.	1874	1874 (16) и 1875 (1)
7	РП	„ 61—63, 65—69, 71—73, 75—79	16		Русск. Общ., Спб.	1874	1874 (15) и 1875 (1)
8	ЗПб	„ 40—49	10		Зигль, Вѣна.	1875	1875
9	Ма	Товарные 100—112, 114—136, 138—146	45		Мальцевъ, Брянск.	1873	1874 (44) и 1875 (1)
10	Мб	„ 150—156	7		Мальцевъ, Брянск.	1877 (4) и 1881 (3)	1877 (4) и 1881 (3)
11	Мв	„ 160—185	26		Мальцевъ, Брянск.	1878 (22) и 1879 (4)	1878 (22) и 1891 (4)
12	Мг	„ 190—194	5		Мальцевъ, Брянск.	1871 (1) и 1872 (4)	1891
13	Са	„ 200—227	28		Коломен., Коломна.	1879 (11) и 1880 (17)	1881 (11) и 1885 (17)
14	Сб	„ 230—234	5		Коломен., Коломна.	1878	1879
15	За	„ 246, 247, 250 . .	3		Зигль, Вѣна.	1867	1867
16	Зб	„ 245, 249, 260—265 . .	8		Зигль, Вѣна.	1867 (2) и 1875 (6)	1867 (2) и 1875 (6)
17	Ша	„ 301, 304	2		Шнейдеръ, Франц.	1870	1870
18	I	„ 360—367	8		Іоркширъ, Англія.	1869	1869
19	Г	„ 400—408	9		Гартманъ, Хемниц.	1878	1878
20	Рв	„ 410—422, 424—426, 429	17		Невскій, Спб.	1881 (5) и 1885 (12)	1881 (5) и 1885 (12)
21	Св	„ 440—442	3		Коломен., Коломна.	1888	1888
22	Сг	„ 450—469	20		Коломен., Коломна.	1891	1891
23	Н	„ 500, 502, 503	3		Невскій, Спб.	1891	1891

1	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
			Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ квадратныхъ метрахъ.					
1	2—3—0	60	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12,0
2	2—3—0	45	1410	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,5
3	1—2—0	15	1264	3429	173	51	3	—	—	—	94,11 [1]	—	8,00 [1]	102,11 [1]	1,50 [1]	8,0 [1]
4	1—3—0	114	1440	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,22	11,5
5	2—3—0	15	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,7	—	12,74	165,81	2,34	12,0
6	1—2—0	51	1192	3283	167	48	2,5	—	—	—	82,70	—	7,30	90,00	1,46	9,0
7	1—2—0	48	1226	4235	154	51	3	—	—	—	104,49	—	7,00	111,49	1,18	8,0
8	1—2—0	30	1226	4235	154	51	3	—	—	—	104,49	—	7,00	111,49	1,18	8,0
9	0—3—0	135	1296	4255	180	51	3	—	—	—	122,65	—	8,50	131,15	1,58	9,0
10	0—3—0	21	1360	4355	172	51	3	—	—	—	119,91	—	8,79	128,70	1,62	10,0
11	0—3—0	78	1360	4355	172	51	3	—	—	—	119,91	—	8,45	128,36	1,62	8,0
12	0—3—0	15	1370	4355	182	51	3	—	—	—	126,89	—	9,20	136,09	1,62	9,0
13	0—3—0	84	1254	4216	168	51	3	—	—	—	113,47	—	7,95	121,42	1,58	9,0
14	0—3—0	15	1254	4216	168	51	3	—	—	—	113,47	—	7,95	121,42	1,58	9,0
15	0—3—0	9	1235	4300	160	51	3	—	—	—	110,33	—	8,16	118,49	1,58	8,0
16	0—3—0	24	1272	4300	165	51	3	—	—	—	113,67	—	7,50	121,17	1,57	9,0
17	0—3—0	6	1295	4200	183	51	3	—	—	—	123,14	—	7,40	130,54	1,35	8,0
18	0—3—0	24	1220	4102	167	51	3	—	—	—	109,60	—	8,28	117,88	1,54	7,5
19	0—4—0	36	1470	4710	221	51	3	—	—	—	166,78	—	10,26	177,04	2,13	9,0
20	0—4—0	68	1440	4990	211	51	3	—	—	—	168,69	—	10,25	178,94	1,94	9,0
21	0—4—0	12	1440	4965	210	51	3	—	—	—	167,22	—	10,00	177,22	1,80	9,0
22	0—4—0	80	1440	4965	210	51	3	—	—	—	167,22	—	10,00	177,22	1,80	9,0
23	0—4—0	12	1440	4990	211	51	3	—	—	—	168,69	—	10,25	178,94	1,94	9,0

[1]) Паровозы за №№ 900—909 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., число дымогарныхъ трубъ+12,61 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,2, давленіе пара 12 атмосф. Паровозы за №№ 910—915 однократнаго расширенія, построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, число осей паровоза 2—3—0, всѣхъ осей 30, діаметръ котла 1588, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4660, число дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра 168, діаметръ ихъ 51, дымогарныхъ трубъ большого размѣра 21, діаметръ ихъ 133, толщина стѣнокъ 4, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) = 164,24 (109,73 дымогарн. трубъ обыкн. разм.+40,89 дымогарн. трубы больш. разм.+13,62 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,72, давленіе пара 12 атмосф.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллапъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	16. Сызрано-вяземская ж. д.																									
1	НП	—	—	1×500	1×730	600	Наружн.	0,74	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700	1030	7840	4120	2110	—	10443	56,0	61,2	40,4	13,9	672,0	5643	70	
2	ГП	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,78	Гейзингеръ.	Наружн.	Коломен. (8) Корнвал. (1)	1830	1030	8030	4310	2110	—	10496	59,2	64,2	43,4	14,6	532,8	5442	75	
3	ЗПа	—	—	2×430 [1]	— [1]	584	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1676 [1]	1066 [1]	4550 [1]	4550 [1]	— [1]	—	8116 [1]	28,0 [1]	30,2 [1]	22,0 [1]	11,1	140,0	3350	65	
4	КП	[1]) Шмидтъ	40	1×480	1×720	650	Наружн.	0,72 [1])	[1]) Джой.	Наружн.	[1]) Линдперъ.	1500	1130	7440	4440	2200	—	9975	52,7	58,2	44,7	[1]) 15,0	1525,9	[1]) 5099	80	
5	Х	—	—	1×500	1×730	600	Наружн.	0,74	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700	1030	7840	4120	2110	—	10443	57,07	63,57	41,85	13,95	172,0	5643	70	
6	СП	—	—	2×394	—	559	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1513	980	4394	4394	—	—	7701	28,0	30,7	20,5	10,2	476,0	3355	65	
7	РП	—	—	2×429	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1541	1020	3321	3321	—	—	7878	27,3	30,5	20,5	10,3	436,8	3788	65	
8	ЗПб	—	—	2×429	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1541	1020	3321	3321	—	—	7878	27,3	30,5	20,5	10,3	273,0	3788	65	
9	Ма	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3139	3139	—	—	8305	29,2	33,4	33,4	11,1	1314,0	6109	45	
10	Мб	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3139	3139	—	—	8467	32,0	36,0	36,0	12,5	224,0	6788	45	1
11	Мв	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3139	3139	—	—	8467	32,0	36,0	36,0	12,5	832,0	5430	45	1
12	Мг	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3139	3139	—	—	8427	32,0	36,0	36,0	12,5	160,0	6109	45	1
13	Са	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1218	—	3388	3388	—	—	8467	31,8	35,5	35,5	12,0	890,4	6120	45	1
14	Сб	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1218	—	3388	3388	—	—	8467	31,0	35,5	35,5	12,0	155,0	6120	45	1
15	За	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Наружн.	—	1370	—	3442	3442	—	—	8520	30,0	33,0	33,0	11,0	90,0	4836	50	1
16	Зб	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1370	—	3400	3400	—	—	8410	32,1	36,0	36,0	12,0	256,8	5440	50	1
17	Ша	—	—	2×460	—	650	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1210	—	3350	3350	—	—	8270	29,0	32,5	32,5	11,5	58,0	5911	45	1
18	I	—	—	2×458	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1275	—	3353	3353	—	—	8290	30,0	33,0	33,0	11,0	240,0	5219	45	1
19	Г	—	—	2×520	—	65	Наружн.	—	Гукъ.	Внутр.	—	1130	—	3700	3700	—	—	9435	43,0	49,0	49,0	12,3	387,0	9099	42	1
20	Рв	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1210	—	4000	4000	—	—	9746	42,0	48,0	48,0	12,0	714,0	7856	42	2
21	Св	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1190	—	3890	3890	—	—	9569	41,7	48,1	48,1	12,0	125,1	7989	42	2
22	Сг	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1190	—	3890	3890	—	—	9569	41,7	48,1	48,1	12,0	834,0	7989	42	2
23	Н	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1210	—	4000	4000	—	—	9746	42,0	48,0	48,0	12,9	126,0	7856	42	2

[1]) Паровозы за №№ 910—915 съ перегрѣвателемъ системы Шмидтъ поверхностью нагрѣва 40 кв. метровъ, число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія 2×575, парораспредѣленіе Гейзингеръ, діаметръ ведущихъ колесъ 1700, діаметръ поддерживающихъ колесъ 1030, база паровоза полная 7930, въ томъ числѣ жесткая 4120, база тележки передней 2200, длина паровоза 10447. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 900—909=1×500, низкаго давленія 1×730, наибольшая отсѣчка 0,80, парораспредѣленіе сист. Гейзингеръ, аппаратъ отправленія Дульцъ, діаметръ колесъ ведущихъ 1700, поддерживающихъ 1030, длина паровоза 9945. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 900—909: порожняго 54,3, въ рабочемъ состояніи 59,6, сцѣпной вѣсъ 49,9, вѣсъ на одну движущую ось 15,4, сила тяги паровозовъ 6113, скорость хода 70. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 910—915: порожняго 65,43, въ рабочемъ состояніи 72,49 сцѣпной вѣсъ 45,43, вѣсъ на одну движущую ось 15,14, сила тяги паровозовъ 9860, скорость хода 70, система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда Гаусгельтеръ 6.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
												Въ кубическ. метрахъ.	
16. Сызрано-вяземская ж. д.													
1 НП	Гаусгельтеръ (7)	—	12	—	—	*) 515,0	*) 42,9	577	12	3	1010	14,00	6,6
2 ГП	Бойеръ (3). Гаусгельтеръ (6)	—	9	—	—	399,0	44,3	565	9	3	1010	16,00	6,5
3 ЗПа	—	—	5	—	—	150,0	30,0	731	5	3	1015	10,45	5,0
4 КП	Бойеръ (11).	—	27	—	—	1114,0	[1]) 40,4	[1]) 586	27	3	1010	14,00	[1]) 6,5
5 Х	—	3	—	—	—	121,0	40,3	555	3	3	1010	14,00	6,6
6 СП	Бойеръ (6).	—	17	—	—	351,0	20,6	534	17	3	1018	8,50	4,6
7 РП	Бойеръ (13).	9	7	—	—	428,0	26,7	663	16	3	1015	8,50	4,6
8 ЗПб	Бойеръ (7).	10	—	—	—	267,0	26,7	667	10	3	1015	8,50	7,0
9 Ма	—	33	12	—	—	943,0	20,9	526	45	3	1018	8,37	7,0
10 Мб	—	7	—	—	—	190,0	27,3	608	7	3	1018	8,5	7,0
11 Мв	—	26	—	—	—	711,0	27,3	613	26	3	1018	8,5	7,0
12 Мг	—	5	—	—	—	143,0	28,6	641	5	3	1018	8,5	7,0
13 Са	—	16	12	—	—	800,0	28,5	672	28	3	1018	8,5	7,0
14 Сб	—	5	—	—	—	143,0	28,6	685	5	3	1018	8,5	7,0
15 За	—	3	—	—	—	89,0	29,6	689	3	3	1015	10,45	7,5
16 Зб		6	2	—	—	258,0	32,2	715	8	3	1015	10,45	7,5
17 Ша	—	2	—	—	—	43,0	21,5	516	2	3	1095	8,5	7,0
18 I	—	8	—	—	—	156,0	19,5	477	8	3	1000	9,70	7,0
19 Г	—	—	9	—	—	273,0	30,3	525	9	3	1015	11,00	7,0
20 Рв	—	17	—	—	—	515,0	30,3	529	17	3	1008	10,00	7,5
21 Св	—	2	1	—	—	95,0	31,6	559	3	3	1000	12,00	7,5
22 Сг	—	—	20	—	—	630,0	31,5	556	20	3	1000	12,00	6,8
23 Н	—	2	1	—	—	91,0	30,3	530	3	3	1008	10,00	7,5

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
Вѣсъ.													
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій паровозовъ
Въ тоннахъ метрическихъ.													
18,3	35,1	421,2	6679	Вестинг.	12	36	36	*) —	*) —	—	907(1) 908(4) 909(2)	—	
19,2	40,9	368,1	6647	Вестинг.	9	27	27	—	—	—	905(3) 906(2) 907(1) 908(2) 909(1)	—	
13,0 [1])	28,3 [1])	141,5	6320	Вестинг.	5	—	10	—	—	—	904(2) 908(2) 909(1)	1898(1)	
16,3	33,5	981,7	6647	Вестинг.	27	81	81	—	—	—	906(3) 907(2) 908(5) 909 (1)	—	
15,5	35,0	105,0	6647	Вестинг.	3	9	9	—	—	—	—	—	
10,6	23,2	394,4	6184	Вестинг.	17	34	34	—	—	—	904(1) 905(2) 906(2) 907(5) 908(1) 909(6)	900(1)	
13,0	25,6	409,6	6031	Вестинг.	16	32	32	—	—	—	904(1) 905(3) 906(3) 907(5) 908(3) 909(1)	902(1) 903(1)	
12,7	30,4	304,0	6031	Вестинг.	10	20	20	—	—	—	904(2) 905(2) 906(2) 908(2) 909(2)	908(1)	
10,6	23,9	1075,5	6098	Вестинг.	1	—	2	—	—	—	903(4) 904(3) 905(2) 906(5) 907(6) 908(16) 909(9)	887(2) 897(1) 899(1) 900(3) 901(2) 902(5) 903(4) 906(1) 908(3)	
12,6	26,1	182,7	6154	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 905(2) 907(3) 908(1) 909(1)	—	1
12,6	26,1	678,6	6154	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 904(5) 905(2) 906(3) 907(4) 908(6) 909(5)	902(1) 903(1)	1
12,6	31,0	155,0	6154	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(2) 908(1)	—	1
10,7	24,1	674,8	6215	—	—	—	—	—	—	—	904(5) 905(6) 906(3) 907(2) 908(9) 909(3)	—	1
10,7	24,1	120,5	6215	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(2) 908(1) 909(1)	—	1
13,0	28,3	84,9	6320	—	—	—	—	—	—	—	905(3)	—	1
13,0	28,3	226,4	6320	—	—	—	—	—	—	—	903(2) 906(1) 907(3) 908(2)	—	1
12,6	29,2	58,4	6380	—	—	—	—	—	—	—	907(2)	—	1
10,8	24,3	194,4	7030	—	—	—	—	—	—	—	902(2) 906(2) 907(2) 908(2)	—	1
14,7	32,8	295,2	6544	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(2) 907(1) 908(2) 909(2)	—	1
15,2	31,8	540,6	6384	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(5) 907(2) 908(6) 909(3)	—	2
14,9	33,0	99,0	6676	—	—	—	—	—	—	—	908(1) 909(2)	—	2
14,9	33,0	660,0	6676	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(6) 906(4) 907(1) 908(7) 909(1)	—	2
15,2	31,8	95,4	6384	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(1) 908(1)	—	2

*) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ. [1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 910—915=48,3 т. р.—571 р. тонна. Помѣщеніе для топлива тендеровъ паровозовъ за №№ 910—915=6,6, вѣсъ порожняго 19,2, вѣсъ въ рабочемъ помѣщеніе для топлива тендеровъ паровозовъ за №№ 900—909=37,9 т. р.—521,0 р. тонна. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 900—909=6,6, вѣсъ порожняго тендера 18,4, въ рабочемъ состояніи 38,1, состояніи 38,7.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/184).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
		Товарн. (продолженіе).																						
24	Б	„ 520—540	21	Двукратнаго.	Брянск., Брянскъ.	1895	1895	0—4—0	84	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,0	2
25	П	„ 600—614, 616—618, 620—623, 625—698 . .	96		Путиловск., Спб.	1897 (63), 1898 (28) и 1901 (5)	1897 (63), 1898 (28) и 1901 (5)	0—4—0	384	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	2
26	Х	„ 796—815	20		Харьк., Харьковъ.	1898 (4) и 1899 (16)	1898 (4) 1899 (16)	0—4—0	80	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	2
27	Ба	„ 541—543, 546—555 . .	13		Брянск., Брянскъ	1900	1900	0—4—0	52	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	2
28	Ск	„ 470—476	7		Коломен., Коломна.	1901	1901	0—4—0	28	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	2
29	Ср	„ 477—496	20		Сормов., Сормово.	1904 (16) и 1906 (4)	1905 (16) и 1907 (4)	0—4—0	80	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	2
30	Нк	„ 391—399	9		Коломен., Коломна.	1905	1906	0—4—0	36	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
31	Сд	„ 566—599	34		Коломен ,Коломна.	1904 (4) и 1906 (30)	1906 (30) и 1908 (4)	0—4—0	136	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
32	На	„ 504—519	16		Невскій, Спб.	1907	1907	0—4—0	64	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
33	Га	„ 750—755	6		Гартм., Луганскъ.	1906	1907	0—4—0	24	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
34	Ха	„ 816—820	5		Харьк., Харьковъ.	1904 (1) и 1907 (4)	1907 (4) и 1908 (1)	0—4—0	20	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
		Итого (1—34) . . .	**535**	[1]) **243** / **292**	—	—	—	—	**1985**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		17. Сѣверныя жж. дд.																						
1	Б	Пассажир. и тов.-пассажирск. 1—2	2	Однократнаго.	Борзигъ, Германія.	1869	1870	1—2—0	6	1274	3330	184	51	2,5	—	—	—	98,17	—	10,13	108,30	1,61	№ 2. 8,7 № 1. 9,0	
											[2])	[2])						[2])		[2])	[2])	[2])		
2	А	„ 96—156	61		Невскій, Спб.	1896 (21), 1897 (22), 1900 (15) и 1903 (3)	1896 (19), 1897 (11), 1898 (18), 1900 (10), 1901 (5) и 1903 (3)	1—3—0	244	1440	4400	208	51	2,5	—	—	—	146,63	—	11,30	157,93	2,30	11,0	
3	а	„ 5	1		Зигль, Вѣна.	1867	1867	1—2—0	3	1380	3430	173	50	2,5	—	—	—	95,07	—	8,13	103,20	1,65	7,5	
4	Бп	„ 13—17	5		Борзигъ, Германія.	1869	1869	1—2—0	15	1257	4257	150	51	2,5	—	—	—	102,00	—	6,95	108,95	1,14	9,0	
5	Шп	„ 18, 19, 21	3		Шнейдеръ, Франц.	1868	1868	0—2—1	9	1280	3400	174	51	2,5	—	—	—	94,79	—	7,75	102,54	1,59	8,0	5
6	Кп	„ 22—25	4		Кайль и К°, Фран.	1868 (2) и 1870 (2)	1868 (2) и 1870 (2)	1—2—0	12	1300	4185	178	50	2,5	—	—	—	116,95	—	9,12	126,07	1,48	8,0	6
												[3])						[3])		[3])	[3])			
7	Ап	„ 73, 83—95, 167—176 .	24	Двукратнаго.	Путиловск., Спб.	1907 (10), 1908 (13) и 1909 (1)	1909	1—3—0	96	1410	4200	198	51	2,5	—	—	—	133,20	—	12,65	145,85	2,2	12,0	7
8	Ап	„ 74—82	9		Невскій, Спб.	1908	1908	1—3—0	36	1410	4200	198	50	2,5	—	—	—	130,64	—	12,61	143,25	2,2	12,0	8
9	Ак	„ 157—166	10		Коломен., Коломна.	1907	1907	1—3—0	40	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12,0	9
10	Ав	„ 177—186	10		Воткинск., Вят. г.	1908 (5) и 1909 (5)	1908 (5) и 1909 (5)	1—3—0	40	1410	4200	198	50	2,5	—	—	—	130,67	—	12,56	143,23	2,2	12,0	10

[1]) Однократнаго расширенія 243 и двукратнаго расширенія 292. [2]) Разстояніе между трубчатыми рѣшетками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 101—135=4070; число дымогарныхъ трубъ 230, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) 161,20 (149,90 дымогарн. трубъ+11,30 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,40; общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 136—140=158,00 (146,70 дымогарн. трубъ—11,30 топки) и общая поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 141—156=157,95 (146,65 дымогарн. трубъ+11,30 топки). [3]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 83—95=212, діаметръ ихъ 50, общая поверхность нагрѣва 152,44 (139,88 дымогарн. трубъ+12,56 топки), число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ за №№ 167—176=226, діаметръ ихъ 50, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=161,68 (149,12 дымогарн. трубъ+12,56 топки).

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. ведущихъ (D).	Ходъ поршня (l).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
24	Б	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Джой.	Наружн.	Гельсдорфъ.	1150	—	3890	3890	—	—	9672	45,5	51,5	51,5	13,2	955,5	8283	42	2
25	П	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,5	51,5	51,5	13,2	4368,4	8299	42	2
26	Х	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,5	51,5	51,5	13,2	910,0	8299	42	2
27	Ба	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,5	51,5	51,5	13,2	591,5	8299	42	2
28	Ск	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46,4	52,5	52,5	13,5	324,8	8299	42	2
29	Ср	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46,9	53,3	53,3	13,2	938,0	8299	42	2
30	Нк	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1230	—	3890	3890	—	—	9672	46,4	54,0	54,0	14,2	417,6	8299	42	3
31	Сд	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвалійскій.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	48,2	54,0	54,0	13,9	1638,8	8299	42	3
32	На	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46,3	53,1	53,1	13,5	740,98	8299	42	3
33	Га	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвалійскій.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,2	271,2	8299	42	3
34	Ха	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,72	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46,6	53,1	53,1	13,5	233,0	8299	42	3
	Итого (1—34)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**41,1**	**46,3**	—	—	**22024,58**	—	—	
	17. Сѣверныя жж. дд.																									
1	Б	—	—	2×420	—	560	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1676	1016	4635	4635	*) —	*) —	7982	33,3	37,3	26,7	13,4	66,6	3448	70	
2	А	—	—	2×482	—	650	$^2/_0$ в	—	Джой.	Наружн.	—	1800	1010	7050	4340	—	—	9686	[1]) 48,16	[1]) 53,2	[1]) 40,7	[1]) 13,46	2935,5	5998	72	
3	а	—	—	2×430	—	584	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1726	1260	4720	4720	—	—	7730	43,6	47,4	29,5	14,9	43,6	3350	55	
4	Бл	—	—	2×432	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1524	1067	3296	3296	—	—	8532	27,8	33,9	23,4	11,7	139,5	4224	55	
5	Шп	—	—	2×440	—	560	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1600	1065	4500	4500	—	—	7730	30,6	34,2	26,0	12,4	91,8	3612	65	
6	Кп	—	—	2×440	—	560	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.		1680	1300	3520	3520	—	—	8320	28,5	34,2	24,6	12,4	114,0	3400	70	
7	Ап	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	*) —	*) —	9975	[2]) 52,22	[2]) 58,1	[2]) 44,0	[2]) 14,8	1242,1	7019	72	
8	Ан	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700	1030	7440	4440	*) —	*) —	9975	[3]) 50,56	56,3	43,4	14,5	454,8	7019	72	
9	Ак	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1700	1030	7440	4440	*) —	*) —	9975	50,91	56,5	43,1	14,5	509,1	7019	72	
10	Ав	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1700	1030	7440	4440	*) —	*) —	9975	50,85	56,4	43,4	14,5	508,5	7019	72	1

*) Телѣжка одноосная. [1]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 101—140: порожняго 47,9, въ рабочемъ порожняго 48,4, въ рабочемъ состояніи 53,0, сцѣпной вѣсъ 37,6, вѣсъ на движущую ось 13,5; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 141—148: ось 13,5; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 152—154: порожняго 49,1, въ рабочемъ состояніи 54,7, сцѣпной паровозовъ за №№ 149—151, 155, 156: порожняго 48,8, въ рабочемъ состояніи 37,6, вѣсъ на движущую рабочемъ состояніи 56,6, сцѣпной вѣсъ 42,7, вѣсъ на движущую ось 14,5, средній вѣсъ паровозовъ за вѣсъ 37,6, вѣсъ на движущую ось 13,5. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 83—95: порожняго 51,88, въ 14,6. [3]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 79—82: порожняго 50,52. №№ 167—176: порожняго 51,54, въ рабочемъ состояніи 56,8, сцѣпной вѣсъ 42,8, вѣсъ на движущую ось

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеровъ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
24	Б	—	20	1	—	—	729,0	34,7	573	21	3	1010	14,00	7,0
25	П	—	44	52	—	—	3192,0	33,2	545	96	3	1010	14,00	7,0
26	Х	—	15	5	—	—	658,0	32,9	539	20	3	1010	14,00	7,0
27	Ба	—	13	—	—	—	429,0	33,0	540	13	3	1010	14,00	7,0
28	Ск	—	7	—	—	—	223,0	31,8	508	7	3	1010	14,00	7,0
29	Ср	—	20	—	—	—	659,0	[1]) 35,6	515	16	[7]) 4	1010	23,00	7,5
30	Нк	—	—	9	—	—	308,0	34,2	527	9	3	1010	14,00	6,6
31	Сд	—	—	34	—	—	1224,0	36,0	557	34	4	1010	23,00	7,5
32	На	—	13	3	—	—	519,0	[2]) 33,7	538	13	3	1010	14,00	7,0
33	Га	—	6	—	—	—	202,0	33,6	559	6	3	1010	14,00	7,0
34	Ха	—	—	5	—	—	142,0	[3]) 27,0	579	1	3	1010	14,00	7,0
		Итого (1—34)	**292**	**243**	—	—	**16710,0**	**31,2**	**759**	*) **524**	**1613** во всѣхъ	—	—	
	17. Сѣверныя жж. дд.													
1	Б	Гаусгельтеръ.	—	2	—	—	38,02	19,0	570	2	3	1016	8,49	4,76
2	А	Гаусгельтеръ.	—	61	—	—	2125,09	[8]) 30,50	[8]) 633	61	3	1010	[8]) 14,0	[8]) 7,0
3	а	—	—	1	—	—	17,13	17,13	393	1	3	1057	9,4	6,5
4	Бп	Гаусгельтеръ.	—	5	—	—	85,06	17,01	612	5	3	1067	8,49	4,76
5	Шп	Гаусгельтеръ.	—	3	—	—	82,83	20,71	677	3	3	1066	8,49	4,76
6	Кп	Гаусгельтеръ.	—	4	—	—	85,15	21,28	747	4	3	1219	8,49	4,76
7	Ап	—	—	—	24	—	717,87	30,55	[9]) 585	24	[9]) 3	1010	[9]) 14,0	[9]) 7,0
8	Ан	—	—	—	9	—	274,67	[10]) 30,84	[10])610	9	3	1010	14,0	7,0
9	Ак	—	—	—	10	—	301,67	30,16	586	10	4	1010	25,0	6,0
10	Ав	—	—	—	10	—	306,26	30,62	585	10	4	1010	25,0	6,0

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
№№ серій по порядку.	Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Средняя одного, въ тыс. рубл.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
24	15,0	35,0	735,0	6647	Вестинг.	17	—	51	—	—	—	904(3) 905(3) 906(3) 907(6) 908(3) 909(3)	—
25	15,5	35,0	3360,0	6647	[4]) Шлейф. (6)	86	24	258	—	—	—	903(1) 904(4) 905(4) 906(22) 907(24) 908(21) 909(19)	—
26	15,5	35,0	700,0	6647	[5]) Шлейф. (1)	19	4	57	—	—	—	904(3) 905(2) 906(3) 907(5) 908(1) 909(6)	—
27	15,5	35,0	455,0	6647	[6]) Шлейф. (1)	12	4	36	—	—	—	904(2) 905(3) 907(2) 908(3) 909(2)	—
28	16,3	35,0	245,0	6647	Шлейферъ.	7	—	21	—	—	—	906(4) 907(3)	—
29	22,1	52,3	682,9	9019	Шлейферъ.	20	—	55	—	—	—	909(10)	—
30	18,5	38,2	343,8	6647	Шлейферъ.	9	—	27	—	—	—	909(3)	—
31	16,4	52,3	1778,2	9019	Шлейферъ.	34	—	136	—	—	—	—	—
32	16,4	35,6	462,8	6647	Шлейферъ.	16	—	39	—	—	—	—	—
33	15,0	35,6	213,6	6647	Шлейферъ.	6	—	18	—	—	—	—	—
34	15,0	35,6	35,6	6647	Шлейферъ.	5	—	3	—	—	—	909(1)	—
	14,6	**32,9**	**17278,8**	—	—	**331**	**271**	**952**	—	—	—	—	—
17. Сѣверныя жж. дд.													
1	11,1	27,1	54,2	5879	Вестинг.	2	—	4	12,00	6,00	221	906(1) 908(1)	904(1) 906(1)
2	[8]) 17,0	[8]) 36,1	13599,1	6626	Вестинг.	61	122	183	408,70	6,70	[8]) 394	903(1) 904(8) 905(8) 906(10) 907(14) 908(9) 909(11)	—
3	17,7	33,1	33,1	6300	Вестинг.	1	—	2	6,00	6,00	339	—	—
4	11,1	20,7	103,5	5853	Вестинг.	5	—	10	30,00	6,00	540	906(2) 907(1) 909(2)	904(2) 906(3)
5	11,4	23,8	71,4	6300	Вестинг.	3	—	6	24,00	6,00	526	904(1) 906(2)	—
6	12,5	26,0	104,0	6810	Вестинг.	4	—	8	24,00	6,00	480	904(2) 905(1) 906(1)	904(2) 905(1)
7	[9])16,98	[9]) 36,0	1016,74	6647	Вестинг.	24	72	82	177,8	[9]) 6,22	366 [9])	—	—
8	[10]) 16,91	[10]) 36,98	332,82	6647	Вестинг.	9	27	27	57,72	[10]) 6,22	367[10])	—	—
9	22,94	51,50	515,0	9020	Вестинг.	10	30	40	85,07	8,50	367	—	—
10	22,48	51,0	510,0	9020	Вестинг.	10	30	40	83,38	8,33	366	—	—

*) Сверхъ того имѣется на дорогѣ 7 тендеровъ отъ паровозовъ, сданныхъ въ ломъ, кои ходятъ съ паровозами, поступившими на дорогу безъ тендеровъ.

[1]) Средняя первоначальная стоимость 7 паровозовъ по 35,6 т. р.—515 р. тонна, 9 паровозовъ по 33,7 т. р.—530 р. тонна и 4 паровозовъ по 26,8 т. р.—570 р. тонна. [2]) 13 паровозовъ по 33,7 т. р.—538 р. тонна и 3 паровоза по 27,0 т. р.—583 р. тонна. [3]) 4 паровоза по 27,0 т. р.—579 р. тонна и 1 паровозъ—34,0 т. р.—551 р. тонна. [4]) Сверхъ того сист. Вестингаузъ 80. [5]) Сверхъ того сист. Вестингаузъ 18. [6]) Сверхъ того сист. Вестингаузъ 11. [7]) 9 тендеровъ 3-хъ осныхъ, съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 16,6, въ рабочемъ состояніи 35,2, длина тендера 6647. [8]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 101—135=36,08 т. р.—772 р. тонна, помѣщеніе для топлива тендеровъ этихъ паровозовъ 6,62, вѣсъ тендера порожняго 16,0, въ рабочемъ состояніи 36,2, первоначальная стоимость тонны тендера 418 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 136—140=34,81 т. р.—726 р. тонна, помѣщеніе для топлива тендеровъ этихъ паровозовъ 6,62, вѣсъ тендера порожняго 16,0, въ рабочемъ состояніи 36,2, первоначальная стоимость тонны тендера—418 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 141—148=31,70 т. р.—655 р. тонна, помѣщеніе для топлива тендеровъ этихъ паровозовъ 6,62, вѣсъ тендера порожняго 16,4 въ рабочемъ состояніи 35,1, средняя первоначальная стоимость тонны тендера 364 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 149—151, 155—156=31,30 т. р.—641 р. тонна, помѣщеніе для воды тендеровъ этихъ паровозовъ 13,8, для топлива 6,62, вѣсъ тендеровъ порожняго 16,0, въ рабочемъ состояніи 36,0, первоначальная стоимость тонны тендера 418 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 152—154=31,84 т. р.—586 р. тонна, помѣщеніе для воды тендеровъ этихъ паровозовъ 14,0, для топлива 6,62, вѣсъ порожняго 18,1, въ рабочемъ состояніи 35,6, средняя первоначальная стоимость тонны тендера 370 р. [9]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 83—95=30,11 т. р.—585 р. тонна, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 36,18, средняя первоначальная стоимость тендера 6,65 т. р.—366 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 167—176=29,58 т. р.—586 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 4-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 6,0, вѣсъ порожняго 22,04, въ рабочемъ состояніи 51,04, средняя первоначальная стоимость 8,5 т. р.—367 р. тонна. [10]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 79—82=30,11, т. р.—585 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ: порожняго 16,92; средняя первоначальная стоимость тендера 6,65 т. р.—366 р. тонна.

Номера серій по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	3 Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	4 Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	5 Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	6 Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	7 Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	8 Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
1	Ст	Товарные 201—203	3	Однократнаго.	Струстбергъ, Герм.	1871	1871
2	Бт	„ 204—226, 228—232 .	28		Борвигъ, Берлинъ.	1869 (25) и 1876 (3)	1869 (25) и 1877 (3)
3	Кт	„ 234—244	11		Кайль и К°, Франц.	1868 (7) и 1870 (4)	1868 (7) и 1870 (4)
4	Рт	„ 246—251	6		Русск. Общ., Спб.	1887	1887
5	Рн	„ 253	1		Русск. Общ., Спб.	1878	1878
6	Ню	„ 304	1	Двукратнаго.	Невскій, Спб.	1892	1892
7	Нг	„ 375—391	17		Гартм., Луганскъ.	1901	1901
8	Нс	„ 270—276, 392—432, 569—577	57		Сормовск., Сормово.	1900 (3), 1902 (11), 1903 (11) и 1906 (32)	1900 (3), 1902 (2), 1903 (20) и 1906 (32)
9	Шт	„ 900, 901	2	Однократнаго.	Шнейдеръ, Бельг.	1873	1873
10	Рт	„ 902—910	9		Русск. Общ., Спб.	1876 (2) и 1877 (7)	1876 (2) и 1877 (7)
11	Вт	„ 911—913, 916—920 . .	8		[1]) Бецъ, Германія.	1857 (1), 1858 (2), 1862 (2) и 1872 (3)	1857 (1), 1858 (2), 1862 (2) и 1872 (3)
12	Н	„ 254—259, 291—303, 307—374, 482—533 .	139	Двукр.	Невскій, Спб.	1894 (6), 1896 (26), 1898 (9), 1899 (21), 1900 (19), 1901 (8), 1902 (25), 1903 (15), 1906 (1) и 1907 (9)	1895 (6), 1896 (11), 1897 (15), 1898 (1), 1899 (27), 1900 (21) 1901 (8), 1902 (25), 1903 (15), 1906 (1) и 1907 (9)

№ серіи по порядку.	9 Число осей паровоза, неходящихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркулара Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	10 Число всѣхъ осей по каждой серіи.	11 Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	12 Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	13 Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	14 Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	15 Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	16 Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	17 Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	18 Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	19 Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	20 Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	21 Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	22 Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	23 Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	24 Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№ №
1	0—3—0	9	1300	4187	162	50,0	2,5	—	—	—	106,55	—	8,75	115,30	1,43	8,0	1
2	0—3—0	84	1334	4257	177	51,0	2,5	—	—	—	120,72	—	9,50	130,22	1,62	8,7	1
3	0—3—0	33	1300	4187	177	50,0	2,5	—	—	—	116,35	—	8,75	125,10	1,42	8,0	1
4	0—3—0	18	1282	4228	175	51,0	2,5	—	—	—	118,55	—	7,60	126,00	1,57	9,0	1
5	0—3—0	3	1270	4220	174	51,0	2,5	—	—	—	117,60	—	8,0	125,60	1,57	8,0	1
6	0—4—0	4	1500	5100	198	51,0	2,5	—	—	—	158,60	—	11,40	170,0	2,22	11,0	1
7	0—4—0	68	1440	4660	190	51,0	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	1
8	0—4—0	228	1440	4660	190	51,0	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	1
9	0—3—0	6	1320	4200	183	51	2,5	—	—	—	123,15	—	8,89	132,04	1,32	8	1
10	0—3—0	27	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,55	—	8,47	127,02	1,35	8	2
11	0—3—0	24	[1]) 1287	4187	162	50	2,5	—	—	—	[1]) 105,18	—	[1]) 7,60	[1]) 112,78	[1]) 1,27	8	2
12	0—4—0	556	1440	4660	[2]) 190	51	2,5	—	—	—	[2]) 141,9	—	[2]) 10,7	[2]) 152,6	1,85	[2]) 11,5	2

[1]) Паровозъ за № 912 построенъ на зав. С.-Пьеръ, въ Бельгіи, въ 1862 г., паровозъ за № 913 построенъ на зав. Австрійскаго общ., въ 1862 г., паровозы за №№ 916—918—на зав. Гуенъ и К°, во Франціи, въ 1872 г., паровозъ за № 919—на зав. Кайль и К°, во Франціи, въ 1858 г. и паровозъ за № 920—на зав. Графенштаденъ, въ Германіи, въ 1858 г. Діаметръ котла паровозовъ за №№ 912, 913, 916—918=1300, общая поверхность нагрѣва (гр. (19+20+21) паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 916—919=113,66 (105,18 дымогарн. трубъ+8,43 топки), площадь колосниковой рѣшетки паров. котла паровоза за № 919=1,46.

[2]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 307—312, 521—531, 532 по 210 дымогарн. трубъ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21)=167,5 (156,8 дымогарн. трубъ+10,7 топки), давленіе пара въ паровыхъ котлахъ паровозовъ за №№ 307—327, 521—532=11 атмосф.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	~~Отрѣ~~ есъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								Въ ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
11	Ст	—	—	2×440	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300	—	3362	3362	—	—	8417	30,8	34,0	34,0	11,6	92,4	4842	45	1
12	Бт	—	—	2×457	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1295	—	3216	3216	—	—	8397	31,1	35,2	35,2	12,5	870,8	5563	45	1
13	Кт	—	—	2×440	—	620	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300	—	3360	3360	—	—	8165	30,8	34,4	34,4	11.6	338,8	4921	45	1
14	Рт	—	—	2×456	—	610	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	8515	35,1	38,2	38,2	13,8	210,6	5766	45	1
15	Рн	—	—	2×445	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1218	—	3350	3350	—	—	8515	32,0	36,5	36,5	11,0	32,0	5157	45	1
16	Ню	—	—	1×500	1×710	650	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	Маллетъ.	1300	—	4140	4140	—	—	9987	46,8	53,9	53,9	13,4	46,8	7776	40	1
17	Нг	—	—	1×500	1×730	650	²/₀ в	—	Джой.	Наружн.	Маллетъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	46,2	52,9	52,9	13,5	786,0	9425	40	1
18	Нс	—	—	1×500	1×730	650	²/₀ в	0,65	Джой (5) [1].	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[1]) 47,9	[1]) 53,9	[1]) 53,9	[1]) 13,5	2752,6	9425	40	1
19	Шт	—	—	2×460	—	650	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Линднеръ.	1240	—	3350	3350	—	—	8515	31,0	35,0	35,0	11,6	62,0	5767	45	1
20	Рт	—	—	2×440	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Линднеръ.	1239	—	3151	3151	—	—	8515	32,0	35,3	35,3	11,8	288,0	4956	45	2
21	Вт	—	—	2×440	—	620	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Линднеръ.	[2]) 1320	—	3360	3360	—	—	8360	[2]) 26,1	[2]) 29,7	[2]) 29,7	[2]) 12,0	230,8	4783	45	2
22	Н	—	—	1×500	1×730	650	²/₀ в	0,65	[3]) Гейзингеръ.	Наружн.	[3]) Линднеръ.	[3]) 1200	—	3 90	3890	—	—	9672	[3]) 46,3	[3]) 53,1	[3]) 53,1	[3]) 13,46	6406,1	[3]) 9425	40	2

[1]) Сверхъ того паровозы за №№ 272—276, 392—432, 569—574 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 272—276: порожняго 48,6, въ рабочемъ состояніи 54,6, сцѣпной вѣсъ 53,1, вѣсъ на движущую ось 13,4; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 401—432: порожняго 48,4, сцѣпной вѣсъ 54,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 392—400: порожняго 46,5, въ рабочемъ состояніи 53,1, въ рабочемъ состояніи 54,2, сцѣпной вѣсъ 54,2, вѣсъ на движущую ось 13,9; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 569—574: порожняго 46,6, въ рабочемъ состояніи 53,1, сцѣпной вѣсъ 53,1, вѣсъ на движущую ось 13,5; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 575—577: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 13,3. [2]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 912, 913, 916—918=1300 и паровозовъ за №№ 919, 920=1305, средній вѣсъ этихъ паровозовъ: порожняго 26,5, въ рабочемъ состояніи 32,2, сцѣпной вѣсъ 32,2. [3]) Паровозы за №№ 254—259, 291—300, 301—303, 482—496, 533 съ парораспредѣленіемъ сист. Гейзингеръ 35 и паровозы за №№ 307—327, 497—532 съ парораспредѣленіемъ сист. Джой 104, аппаратъ отправленія Линднеръ 79 и Маллетъ 48 и аппаратъ отправленія паровозовъ за №№ 355—366 не указанъ. Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 307—327, 521—531=1150. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 254—259: порожняго 45,0, въ рабочемъ состояніи 54,6, сцѣпной вѣсъ 54,6, вѣсъ на движущую ось 15,0; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 291—300: порожняго 47,5, въ рабочемъ состояніи 54,3, сцѣпной вѣсъ 53,3, вѣсъ на движущую ось 13,5; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 307—374: порожняго 46,0, въ рабочемъ состояніи 52,9, сцѣпной вѣсъ 52,9, вѣсъ на движущую ось 13,5, сила тяги паровозовъ за №№ 307—327=9292; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 482—496: порожняго 45,9, въ рабочемъ состояніи 52,8, сцѣпной вѣсъ 52,8, вѣсъ на движущую ось 13,3; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 497—505: порожняго 45,6, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 13,0; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 506—520: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 52,0, сцѣпной вѣсъ 52,0, вѣсъ на движущую ось 13,0; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 521—531: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 13,0, сила тяги паровоза 9292; вѣсъ паровоза за № 532: порожняго 47,0, въ рабочемъ состояніи 52,8, сцѣпной вѣсъ 52,8, вѣсъ на движущую ось 13,0; вѣсъ паровоза за № 533: порожняго 46,4, въ рабочемъ состояніи 53,2, сцѣпной вѣсъ 53,2, вѣсъ на движущую ось 13,3.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
												Помѣщеніе.															
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55×гр. 4.	Средняя одного въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.		Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71×гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.				Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.						
1 Ст	Гаусгельтеръ [1]).	—	3	—	—	45,10	15,03	488	3	3	1219	8,49	4,76	14,6	27,7	83,1	6725	Вестинг.	3	—	9	18,00	6,00	411	904(2) 909(1)	903(1) 904(2)	1
2 Бт	—	—	27	1	—	464,03	[1]) 16,69	[1]) 536	28	3	1067	8,49	4,76	11,3	24,6	316,4	5853	Вестинг.	21	—	63	168,0	6,00	531	896(2) 997(1) 898(1) 899(1) 900(1) 904(2) 905(1) 906(2) 907(6) 908(6) 909(5)	904(3) 906(2) 907(9) 908(4) 909(3)	2
3 Кт	Гаусгельтеръ.	—	11	—	—	191,80	17,43	566	11	3	1219	8,49	4,76	13,0	25,8	283,8	6800	Вестинг.	11	—	33	66,00	6,00	461	903(1) 904(1) 905(2) 906(1) 907(1) 908(3) 909(2)	901(2) 903(3) 905,(2)	
4 Рт	-	—	6	—	—	121,23	20,20	575	6	3	1026	9,8	4,76	13,0	27,8	166,8	6293	Вестинг.	6	—	18	36,00	6,00	461	903(2) 904(3) 905(1)	—	
5 Рн	—	—	1	—	—	16,00	16,00	500	1	3	1130	7,8	4,76	12,0	27,0	27,0	6293	—	—	—	—	6,00	6,00	500	902(1)	—	
6 Ню	—	—	1	—	—	33,10	33,10	707	1	3	1018	11,05	6,62	16,5	33,7	33,7	6281	—	—	—	—	6,50	6,50	394	907(1)	—	1
7 Нг	—	—	17	—	—	468,54	27,56	596	17	3	1010	14,0	6,62	17,4	36,2	615,4	6281	Вестинг.	17	—	51	110,50	6,50	373	905(1) 906(9) 907(4) 908(3)	—	2
8 Нс	—	—	39	18	—	1559,5	[2]) 27,03	[2]) 564	57	3	1010	[2]) 14,0	[2]) 7,0	[2]) 17,8	[2]) 37,7	2386,8	6653	Вестинг.	57	—	171	370,5	[2]) 6,50	[2]) 365	907(1) 908(10) 909(9)	—	3
9 Шт	—	—	—	2	—	40,00	20,00	645	2	3	1125	8,4	7,3	10,8	27,9	55,8	6293	—	—	—	—	12,00	6,00	555	905(2)	—	
0 Рт	—	—	—	9	—	180,00	20,00	625	9	3	1037	8,4	7,3	11,0	28,0	252,0	6293	—	—	—	—	54,00	6,00	545	902(1) 905(1) 906(6) 909(1)	—	4
1 Вт	—	—	—	8	—	104,46	[3]) 10,00	[3]) 383	8	3	1200	[3]) 9,7	[3]) 8,76	[3]) 13,0	[3]) 26,4	211,2	6760	—	—	—	—	48,00	[3]) 6,00	[3]) 462	903(3) 904(3) 906(1) 907(1)	899(1) 901(1) 902(2)	
2 Н	—	—	76	63	—	3730,74	[4]) 27,19	[4]) 569	139	[4]) 3	[4]) 1010	[4]) 14,0	[4]) 5,0	[4]) 16,4	[4]) 35,6	4662,4	6653	Вестинг.	132	—	397	899,90	6,50	[4]) 402	—	—	1 2 3 4

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 230–232=15,59 т. р.—501 р. тонна. [2]) Сред
этихъ паровозовъ въ рабочемъ состояніи 35,6, первоначальная стоимостъ тонны тендера 365 р.; средняя
этихъ паровозовъ: порожняго 18,2, въ рабочемъ состояніи 38,5; первоначальная стоимость тонны тен
тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для топлива 6,6, вѣсъ тендера порожняго 16,4, въ рабочемъ
паровозовъ за №№ 569—574=26,77 т. р.—574 р. тонна; тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ
тонны тендера—401 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 575—577=25,25 т. р.—555 р.
няго 15,7, въ рабочемъ состояніи 35,0, первоначальная стоимость тонны тендера 414 р. [3]) Средняя пер
съ помѣщеніемъ для воды 9,7 и тендеръ паровоза за № 913 съ помѣщеніемъ для воды 8,96, помѣще
стоимость паровозовъ за №№ 916—918=15 т. р.—526 р. тонна; тендеры этихъ паровозовъ съ помѣще
чальная стоимость паровоза за № 919=14,46 т. р.—554 р. тонна; тендеры этихъ паровозовъ съ помѣ
стоимость паровоза за № 920=15,0 т. р.—575 р. тонна, тендеръ этого паровоза съ помѣщеніемъ для воды
паровозовъ за №№ 254—259=27,74 т. р.—616 р. тонна; діаметръ колесъ тендера=1018 (1 тендеръ) и 1067
состояніи 29,0, первоначальная стоимость тендера 5,65 т. р.—328 р. тонна; средняя первоначальная
для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ тендера порожняго 17,8, въ рабочемъ состояніи 37,8, первоначальная
312, 315, 316=27,0 т. р.—587р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для топлива 6,6, вѣсъ
средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 313, 314, 317—327=28,22 т. р.—613 р. тонна, тендеры
31,6, первоначальная стоимость тонны тендера 399 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за
вѣсъ тендера порожняго 16,3, въ рабочемъ состояніи 31,6, первоначальная стоимость тонны тендера 398 р.;
помѣщеніемъ для топлива 6,62, вѣсъ тендера порожняго 16,3, въ рабочемъ состояніи 31,6, первоначальная
т. р.—580 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для топлива 6,62, вѣсъ тендера порожняго
стоимость паровозовъ за №№ 482—496=26,77 т. р.—583 р. тонна, тендеры съ помѣщеніемъ для топлива
399 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 497—505=25,25 т. р.—554 р. тонна, тендеры
первоначальная стоимость тонны тендера 414 р.; первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 506—520=
рабочемъ состояніи 35,0, первоначальная стоимость тонны тендера 419 р.; средняя первоначальная стоимость
вѣсъ тендера порожняго 15,7, въ рабочемъ состояніи 35,6, первоначальная стоимость тонны тендера 414 р.;
воды 13,8, для топлива 6,6, вѣсъ тендера порожняго 16,1, въ рабочемъ состояніи 37,8, первоначальная
тендеръ 4-хъ осный съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 6,0, вѣсъ тендера порожняго 21,9, въ

пяя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 272—276=27,86 т. р.—573 р. тонна, вѣсъ тендеровъ
первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 401—432=27,78 т. р.—574 руб. тонна, вѣсъ тендера
дера 358 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 392—400=26,77 т. р.—573 р. тонна,
состояніи 35,4, первоначальная стоимость тонны тендера 396 р.; средняя первоначальная стоимость
для топлива 5,6, вѣсъ тендера порожняго 16,2, въ рабочемъ состояніи 35,2, первоначальная стоимость
тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 6,6, вѣсъ тендера порож-
вопачальная стоимость паровозовъ за №№ 912—913=10 т. р.—351 р. тонна, тендеръ паровоза за № 912
ніе для топлива по 10,0, первоначальная стоимость тонны тендера 461 р.; средняя первоначальная
ніемъ для воды 9,0, для топлива 10,0, первоначальная стоимость тонны тендера 461 р.; первона-
щеніемъ для воды 8,8, для топлива 10,5, первоначальная стоимость тонны тендера 461 р.; первоначальная
8,8, для топлива 10,5, первоначальная стоимость тонны тендера 461 р. [4]) Средняя первоначальная стоимость
(5 тендеровъ), помѣщеніе тендеровъ для воды 11,05, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 16,8, въ рабочемъ
стоимость паровозовъ за №№ 291—300=27,20 т. р.—572 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ
стоимость тендера 6,50 т. р.—365 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 301—
тендера порожняго 16,3, въ рабочемъ состояніи 31,6, первоначальная стоимость тонны тендера 399 р.;
этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для топлива 6,62, вѣсъ тендера порожняго 16,3, въ рабочемъ состояніи
№№ 328—354=27,03 т. р.—587 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для топлива 6,62,
средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 355—366=21,17 т. р.—590 р. тонна, тендеры съ
стоимость тонны тендера 398 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 367—374=26,71
16,3, въ рабочемъ состояніи 31,6, первоначальная стоимость тонны тендера 398 р.; средняя первоначальная
6,6, вѣсъ тендера порожняго 16,3, въ рабочемъ состояніи 35,6, первоначальная стоимость тонны тендера
съ помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 6,6, вѣсъ тендера порожняго 15,7, въ рабочемъ состояніи 35,0;
25,18 т. р.—553 р. тонна, тендеры съ помѣщеніемъ для топлива 6,6, вѣсъ тендера порожняго 15,5, въ
паровозовъ за №№ 521—531=27,01 т. р.—594 р. тонна; тендеры съ помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 6,6,
первоначальная стоимость паровоза за № 532=25,50 т. р.—542 р. тонна, тендеръ съ помѣщеніемъ для
стоимость тонны тендера 404 р.; первоначальная стоимость паровоза за № 533=27,30 т. р.—588 р. тонна,
рабочемъ состояніи 51,4, длина тендера 9024, первоначальная стоимость тендера 8,00 т. р.—365 р. тонна.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Номера серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
3	Нп	Товарн. (продолженіе). „ 260—269, 277—282, 305, 306, 471—481 . .	29	Двукратнаго.	Путиловскій, Спб.	1896 (1), 1901 (10), 1903 (8) и 1907 (10)	1896 (1), 1901 (10), 1903 (2), 1904 (6) и 1907 (10)	0—4—0	116	1410	4660	1) 190	51	2,5	—	—	—	1) 141,9	—	10,7	1) 152,6	1,85	1) 11,5	2
4	Нв	„ 449—458	10		Воткинск., Вят. г.	1907	1907 (6) и 1908 (4)	0—4—0	40	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	2
5	Нк	„ 459—470, 578—581 .	16		Коломен., Коломна.	1899 (1), 1900 (3) и 1907 (12)	1899 (1), 1900 (3) и 1907 (12)	0—4—0	64	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	2
6	Нб	„ 439—448, 534—549 . .	26		Брянскій, Брянскъ.	1895 (5), 1896 (4), 1897 (4), 1898 (2), 1899 (1) и 1906 (10)	1895 (5), 1896 (4), 1897 (4), 1898 (1), 1899 (2) и 1906 (10)	0—4—0	104	1440	4660	2) 190	51	2,5	—	—	—	2) 141,9	—	2) 10,7	2) 152,6	1,85	2) 11,5	2
7	Нх	„ 283—290, 433—438, 550—568	33		Харьк., Харьковъ.	1900 (1), 1901 (4), 1902 (1), 1904 (8) и 1906 (19)	1900 (1), 1901 (4), 1902 (1), 1904 (8) и 1906 (19)	0—4—0	132	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	2
8	Тр	Станціон. 1402	1	Однократн.	Невскій, Спб.	1884	1890	0—3—0 т	3	1146	3275	131	51	2,5	—	—	—	67,34	—	5,06	72,40	1,05	9,0	2
9	Тк	„ 1403—1412	10		Коломен., Коломна.	1901	1901	0—3—0 т	30	1254	3240	164	46	2,5	—	—	—	76,78	—	7,14	83,92	1,53	11,0	2
		Итого ширококол. (1-29) .	**536**	3) **155** / **381**	—	—	—	—	**2050**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0	В	Товарные 2, 4, 7	3	Однократн.	Ман. Вардле, Англ.	1871	1872	0—3—0	9	870	2475	84	51	2,5	—	—	—	33,30	—	4,18	37,48	0,53	8,0	3
1	К	„ 13—21	9		4) Китсонъ, Англія.	1873 (6), 1880 (2) и 1890 (1)	1873 (6), 1880 (2) и 1891 (1)	0—3—0	27	952	2667	90	51	2,5	—	—	—	39,41	—	5,19	45,42	0,53	8,0	31
2	Мб	„ 22—46	25	Двукратн.	Борзигъ, Берлинъ.	1895 (10) и 1896 (15)	1895 (10), 1896 (14) и 1897 (1)	0—3+3—0	150	1290	4500	162	50	2,5	—	—	—	105,34	—	10,13	115,47	1,80	12,0	32
3	Мп	„ 47—64	18		Путиловскій, Спб.	1900 (5), 1901 (5) и 1904 (8)	1901 (10) и 1905 (8)	0—3+3—0	108	1290	4500	158	50	2,5	—	—	—	103,06	—	9,84	112,90	1,80	12,0	33
		Итого узкоколейн. (30—33) .	**55**	5) **12** / **43**	—	—	—	—	**294**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—33)	**591**	6) **167** / **424**	—	—	—	—	**2344**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Паровой котелъ паровоза за №№ 481 съ 210 дымогарными трубами общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21)=167,5 (156,8 дымогарн. трубъ+10,7 топки), давленіе пара 11 атмосф. [2]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 540—544 съ 210 дымогарными трубами общею поверхностью нагрѣва 167,5 (156,8 дымогарн. трубъ+10,7 топки); давленіе пара въ паровыхъ котлахъ паровозовъ за №№ 540—548=11 атмосф. [3]) Однократнаго расширенія 155 и двукратнаго расширенія 381. [4]) Паровозы за №№ 19, 20 построены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, паровозъ за № 21 построенъ на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ. [5]) Однократнаго расширенія 12 и двукратнаго расширенія 43. [6]) Однократнаго расширенія 167 и двукратнаго—424.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.			
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).
				Въ миллиметрахъ.								Въ
23	Нп	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	[1]) 1200
24	Нв	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200
25	Нк	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200
26	Нб	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	[3]) Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	[3]) 1200
27	Нх	—	—	1×500	1×730	650	$^2/_0$ в	0,65	[4]) Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1200
28	Тр	—	—	2×400	—	460	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1070
29	Тк	—	—	2×450	—	500	$^2/_0$ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1030
	Итого ширококол. (1—29).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	В	—	—	2×280	—	432	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	762
31	К	—	—	2×305	—	457	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	780
32	Мб	—	—	2×330	2×450	550	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Маллетъ.	1100
33	Мн	—	—	2×330	2×450	550	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Маллетъ.	1100
	Итого узкокол. (30—33) . .		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (1—33).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
№№ серій по порядку.	етръ есъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, по безъ воды и топлива гр. 42× × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l\,p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
23	—	3890	3890	—	—	9672	[1]) 45,5	[1]) 51,5	[1]) 51,5	[1]) 13,8	1361,4	9425	40
24	—	3890	3890	—	—	9672	47,7	54,7	54,7	13,3	477,0	9425	40
25	—	3890	3890	—	—	9672	[2]) 46,8	[2]) 53,3	[2]) 53,3	[2]) 13,5	744,7	9425	40
26	—	3890	3890	–	—	9672	[3]) 47,7	[3]) 54,7	[3]) 54,7	[3]) 14,6	1202,9	[3]) 9425	40
27	—	3890	3890	—	—	9672	[4]) 47,6	[4]) 54,7	[4]) 54,7	[4]) 13,7	1567,5	9425	40
28	—	2700	2680	—	—	7989	26,2	31,0	31,0	10,5	26,2	4024	35
29	—	3000	3000	—	—	8475	32,9	43,4	43,4	11,2	329,0	7028	35
	—	—	—	—	—	—	**44,63**	**48,3**	—	—	**23921,1**	—	—
30	—	3251 [5])	3251 [5])	—	—	5974	13,4	16,2	16,2	8,0	40,2	2311	25
31	—	3675	3675	—	—	6463	[5]) 15,3	[5]) 17,5	[5]) 17,5	[5]) 7,4	138,6	3060	25
32	—	6520	4200	—	—	10275	41,8	46,8	46,8	8,0	1045,0	[6]) 6980	43
33	—	6520	4200	—	—	10275	[7]) 42,0	[7]) 48,0	[7]) 48,0	8,0	755,2	6976	43
	—	—	—	—	—	—	**35,98**	**40,5**	—	—	**1979,0**	—	—
	—	—	—	—	—	—	**43,8**	**47,6**	—	—	**25900,1**	—	—

[1]) Паровозы за №№ 260—269, 277—282, 305, 306, 471—480 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ за № 481=1150. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 260—269: порожняго 46,9, въ рабочемъ состояніи 52,9, въ рабочемъ состояніи 53,8, сцѣпной вѣсъ 53,8, вѣсъ на движущую ось 13,5; средній вѣсъ паровозовъ за вѣсъ паровоза за № 481: порожняго 47,0, въ рабочемъ состояніи 52,8, сцѣпной вѣсъ 52,8, вѣсъ на движую вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 13,4. [3]) Паровозы за №№ 439—448 съ парораспредѣленіемъ системы ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 540—548=1150. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 534—539: порожняго за №№ 540—548: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую вѣсъ 54,2, вѣсъ на движущую ось 14,3. [4]) Паровозы за №№ 283—290, 433—438, 551—558, 564—568 системы Джой 6. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 551—558, 564—568: порожняго 47,6, въ рабочемъ въ рабочемъ состояніи 52,8, сцѣпной вѣсъ 52,8, вѣсъ на движущу ось 13,0; средній вѣсъ паровозовъ за 13,3; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 283—290: порожняго 47,9, въ рабочемъ состояніи 55,1, сцѣпной жесткая 3658; вѣсъ паровоза за № 21: порожняго 16,2, въ рабочемъ состояніи 18,2, сцѣпной вѣсъ 18,2, за №№ 32—46=6976. [7]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 57—64: порожняго 41,2, въ рабочемъ состояніи 28 и паровозъ за № 481 съ парораспредѣленіемъ системы Джой, діаметръ ведущихъ колесъ паровоза сцѣпной вѣсъ 52,9, вѣсъ на движущую ось 13,5; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 277—282: порожняго 48,0, №№ 471—480: порожняго 46,5, въ рабочемъ состояніи 52,9, сцѣпной вѣсъ 52,9, вѣсъ на движущую ось 13,4; ось 13,4. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 578—581: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной Гейзингеръ 10 и паровозы за №№ 534—549 съ парораспредѣленіемъ системы Джой 16. Діаметръ 45,2, въ рабочемъ состояніи 51,2, сцѣпной вѣсъ 51,2, вѣсъ на движущую ось 13,0; средній вѣсъ паровозовъ ось 14,3, сила тяги 9292; вѣсъ паровоза за № 549: порожняго 45,2, въ рабочемъ состояніи 54,2, сцѣпной съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ 27 и паровозы за №№ 550, 559—563 съ парораспредѣленіемъ состояніи 54,6, сцѣпной вѣсъ 54,6, вѣсъ на движущую ось 13,7; вѣсъ паровоза за №№ 550: порожняго 47,0, №№ 559—563: порожняго 46,5, въ рабочемъ состояніи 52,7, сцѣпной вѣсъ 52,7, вѣсъ на движущую ось вѣсъ 55,1, вѣсъ на движущую ось 13,5. [5]) База паровозовъ за №№ 19—21 полная 3658, въ томъ числѣ вѣсъ на движущую ось 8,0, вѣсъ на движущую ось паровозовъ за №№ 19—20=7,7. [6]) Сила тяги паровозовъ 46,9, сцѣпной вѣсъ 46,9.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеровъ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
23	Нп	—	—	16	13	—	796,05	[1]) 26,97	[1]) 593	29	3	1010	[1]) 14,0	6,6
24	Нв	—	—	—	10	—	291,33	29,13	607	10	3	1010	14,0	7,0
25	Нк	—	—	—	16	—	416,28	[2]) 26,27	[2]) 569	16	3	1010	[2]) 14,0	7,0
26	Нб	—	—	—	26	—	695,00	[3]) 27,30	[3]) 569	26	3	1010	[3]) 14,0	[3]) 7,0
27	Нх	—	—	8	25	—	897,07	[4]) 26,77	[4]) 562	33	[4]) 3	1010	[4]) 14,0	[4]) 7,0
28	Тр	—	—	1	—	—	18,32	18,32	699	—	—	—	2,6	1,84
29	Тк	—	—	10	—	—	210,00	21,00	638	—	—	—	6,0	3,0
		Итого ширококол. (1—29) .	—	**292**	**244**	—	**14312,30**	**26,70**	**598**	**525**	**1625** во всѣхъ	—	—	—
30	В	—	—	—	3	—	24,70	8,23	615	3	2	762	2,8	5,63
31	К	—	—	—	9	—	124,75	[5]) 12,45	[5]) 813	9	2	780	5,6	8,45
32	Мб	Гаусгельтеръ.	—	—	25	—	822,03	32,88	787	25	3	810	9,0	12,45
33	Мп	Гаусгельтеръ.	—	—	18	—	592,14	[6]) 33,63	[6]) 801	18	3	810	9,0	12,0
		Итого узкокол. (30—33) . .	—	—	**55**	—	**1563,62**	**28,43**	**790**	**55**	**153**	—	—	—
		Всего (1—33) .	—	**292**	**299**	—	**15875,92**	**26,86**	**613**	**580**	**1778** во всѣхъ	—	—	—

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Система.	Тормаженіе. Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Средняя одного, въ тыс. рубл.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
	Въ тоннахъ метрическихъ.				Система тормазовъ.									
23	[1]) 15,7	[1]) 35,0	1000,0	6653	Вестинг.	28	—	84	188,5	6,50	[1]) 414	905(1) 906(1) 909(11)	—	2
24	16,0	34,8	348,0	6653	Вестинг.	10	—	30	65,0	6,50	433	—	—	2
25	[2]) 16,8	[2]) 35,5	566,0	6653	Вестинг.	16	—	48	109,95	[2]) 6,99	[2]) 436	906(1)	—	2
26	[3]) 16,8	[3]) 34,8	921,2	6653	Вестинг.	26	—	78	164,00	6,00	372	905(1) 906(6) 908(5) 909(4)	—	2
27	[4]) 16,4	[4]) 35,5	1460,3	6653	Вестинг.	31	—	106	234,0	[4]) 6,50	[4]) 406	906(6)	--	2
28	—	—	—	—	—	—	—	--	—	—	--	906(1)	—	2
29	—	—	—	—	Вестинг.	10	—	30	—	—	—	907(7) 908(2) 909(1)	—	2
	16,41	**34,0**	**29729,76**	—	—	**497**	**281**	**1523**	**3465,52**	**6,60**	**402**	—	—	
30	3	10,00	30,0	4272	—	—	—	—	8,25	2,75	377	907(1) 908(1) 909(1)	904(1) 908(1) 909(1)	3
31	[5]) 8,1	[5]) 12,4	123,0	5182	—	—	—	—	24,75	2,75	[5]) 339	903(1) 905(1) 906(2) 907(1) 908(1) 909(3)	903(1) 906(4) 907(1)	3
32	10,9	23,4	585,0	5635	—	—	—	—	150,0	6,00	550	906(10) 907(8) 908(4) 909(3)	—	3
33	[6]) 11,0	[6]) 20,0	403,0	5635	—	—	—	—	108,0	6,00	[6]) 545	905(2) 906(1) 908(5) 909(5)	—	3
	10,4	**21,0**	**1141,0**	—	—	—	—	—	**291,00**	**5,29**	**509**	—	—	
	15,84	**32,77**	**30870,76**	—	—	**497**	**281**	**1523**	**3756,52**	**6,48**	**409**	—	—	

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 260—269=27,78 т. р.—592 р. тонна, тендеры 30,4, первоначальная стоимость тонны тендера 369 р.; средняя первоначальная стоимость паровозовъ порожняго 17,6, въ рабочемъ состояніи 37,2, первоначальная стоимость тонны тендера 369 р.; средняя 16,2, въ рабочемъ состояніи 36,5, первоначальная стоимость тонны тендера 401 р.; первоначальная тендера порожняго 16,1, въ рабочемъ составѣ 37,8 первоначальная стоимость тонны тендера 401 р. 15,7, въ рабочемъ состояніи 35,0, первоначальная стоимость тендера 6,50 т. р.—414 р. тонна; средняя для воды 13,8, вѣсъ тендера порожняго 15,7, въ рабочемъ состояніи 35,0, первоначальная стоимость тендера 564 р. тонна, тендеры съ помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 6,6, вѣсъ тендера порожняго 15,0, въ стоимость паровозовъ за №№ 540—544=27,50 т. р.—601 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ стоимость тендера 6,50 т. р.—433 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 545— вѣсъ тендера порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,0, первоначальная стоимость тендендера 6,5 т. р.— помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 7,0, вѣсъ тендера порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,0, паровозовъ за №№ 551—558, 564—568=27,29 т. р.—573 р. тонна, тендеры 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ 9024, первоначальная стоимость тендера 8,0 т. р.—370 р. тонна; первоначальная стоимость паровоза за порожняго 16,1, въ рабочемъ состояніи 37,7, длина тендера 6653, первоначальная стоимость тендера 548 р. тонна, тендеры съ помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 6,0, вѣсъ тендера порожняго 16,5, въ стоимость паровозовъ за №№ 283—290=28,59 т. р.—596 р. тонна. [5]) Средняя первоначальная стоимость состояніи 16,4; первоначальная стоимость паровоза за № 21 = 17,26 т. р. — 1065 р. тонна, вѣсъ тендера 377 р. [6]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 52—56=32,88 т. р.—801 р. тонна, вѣсъ мость паровозовъ за №№ 57—64=32,45 т. р.—774 р. тонна, вѣсъ тендера порожняго 11,5, въ рабочемъ этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для топлива 6,62, вѣсъ тендера порожняго 17,6, въ рабочемъ состояніи за №№ 277 — 282 = 28,03 т. р. — 584 р. тонна, тендеры съ помѣщеніемъ для топлива 7,0, вѣсъ тендера первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 471—480=26,86 т. р.—578 р. тонна, вѣсъ тендера порожняго стоимость паровоза за №№ 481=27,50 т. р.—585 р. тонна, тендеръ съ помѣщеніемъ для воды 13,8, вѣсъ [2]) Первоначальная стоимость паровоза за № 578=25,25 т. р. — 555 р. тонна, вѣсъ тендера порожняго первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 579—581=25,25 т. р.—555 р. тонна, тендеры съ помѣщеніемъ 6,50 т. р. —414 р. тонна. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 534—539=25,50 т. р.— рабочемъ состояніи 37,2, первоначальная стоимость тендера 6,50 т. р.—433 р. тонна; средняя первоначальная для воды 13,8, для топлива 6,0, вѣсъ тендера порожняго 15,0, въ рабочемъ состояніи 35,0, первоначальная 548=26,50 т. р.—560 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 6,0, 433 р. тонна; первоначальная стоимость паровоза за №№ 549=25,50 т. р. — 566 р. тонна, тендеръ съ первоначальная стоимость тендера 6,5 т. р.—433 р. тонна. [4]) Средняя первоначальная стоимость для воды 25,0, для топлива 6,0, вѣсъ тендера порожняго 21,6, въ рабочемъ состояніи 51,3, длина тендера № 550=25,50 т. р.—542 р. тонна, тендеръ съ помѣщеніемъ для воды 13,8, для топлива 6,0, вѣсъ тендера 6,56 т. р.——403 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 559—563=25,50 т. р.— рабочемъ состояніи 33,1, первоначальная стоимость тендера 6,5 т. р.—394 р. тонна; средняя первоначальная паровозовъ за №№ 19 — 20 = 16,38 т. р. — 1076 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ въ рабочемъ этого паровоза порожняго 7,3, въ рабочемъ состояніи 15,8, первоначальная стоимость тонны тендера тендера порожняго 11,5, первоначальная стоимость тонны тендера 522 р.; средняя первоначальная стоисостояніи 23,5, первоначальная стоимость тонны тендера 522 р.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		18. Сѣверо-западныя жж. дд.					
1	П	Пассажир. 1—81	81	Двукратнаго.	Путиловскій, Спб.	1898 (9), 1899 (53) и 1900 (19)	1898 (9), 1899 (52) и 1900 (20)
2	Р	„ 1—58	58		[1] Коломен., Коломна.	1903 (24), 1904 (5), 1907 (16), 1908 (9) и 1909 (4)	1903 (18), 1904 (10), 1905 (1), 1907 (14), 1908 (11) и 1909 (4)
3	Ра	„ 1—4	4		Коломен., Коломна.	1900	1904 (2) и 1905 (2)
4	Рб	„ 1—34	34		[2] Невскій, Спб.	1904 (10), 1907 (10) и 1909 (14)	1904 (10), 1907 (10) и 1909 (14)
5	А	„ 1—12, 14, 15	14	Однокр.	Александр. маст. Никол. ж. д., Спб.	1874 (2), 1875 (7) и 1888 (5)	1902 (13) и 1903 (1)
6	К	„ 1—9	9	Двукратнаго.	Коломен., Коломна.	1899 (3) и 1902 (6)	1902 (6) и 1904 (3)
7	Ка	„ 1—12	12		Коломен., Коломна.	1895	1896
8	Кб	„ 1, 2	2		Невскій, Спб.	1904	1904
9	Б	Товаро-пассажир. 1—8, 10—13, 15—26, 64, 66—72, 74—78, 80—82, 84, 86, 87, 90—92, 95—119, 121, 122, 124, 126—132, 134—136, 138—148 .	95	Однократнаго.	[3] Ш.-Стюартъ, Манч.	1857 (11), 1858 (13), 1861 (17), 1862 (35), 1863 (3), 1875 (5) и 1876 (11)	1857 (2), 1858 (22), 1862 (49), 1863 (6), 1875 (5) и 1876 (11)
10	А	—	—		—	—	—
11	Бм	„ 1, 2	2		Коломен., Коломна.	1872	1889 (1) и 1890 (1)
12	Бц	„ 1—18	18		Шварцк., Берл.	1869 (4) и 1870 (14)	1870 (16) и 1894 (2)
13	Бк	„ 1—10	10		Коломен., Коломна.	1872 (4) и 1877 (6)	1889 (4), 1890 (2), 1892 (1) и 1893 (3)
14	Бб	„ 1—8	8		Борзигъ, Берлинъ.	1868	1895
15	Ба	—	—	—	—	—	—

1	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
			П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ.														
№№ серій по порядку.	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы большого разм. Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра	Поверхность нагрѣва. Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва. Топки.	Поверхность нагрѣва. Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
			Въ миллиметрахъ.		Число.	Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.						
1	2—2—0	324	1390	3915	186	50	2,5	—	—	—	114,01	—	13,68	127,69	2,61	12,0	1
2	1—3—0	232	1440	4200	[1] 196	50	2,5	—	—	—	[1] 129,36	—	[1] 12,56	[1] 141,92	2,20	12,0	2
3	1—3-0	16	1440	4200	196	50	2,5	—	—	—	129,36	—	12,56	141,92	2,20	11,5	
4	1—3—0	136	1440	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	
5	2—2—0	56	1356	3900	173	54	2,5	—	—	—	115,0	—	14,0	129,0	1,71	8,0	1
6	2—3—0	45	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,58	—	11,09	152,67	2,16	11,5	2
7	2—3—0	60	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,58	—	11,09	152,67	2,10	11,5	3
8	2—3—0	10	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,82	2,34	12,0	4
9	1—2—0	285	1300	4187	162	50	2,5	—	—	—	106,5	—	7,6	114,1	[3] 1,16	8	1
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
11	1—2—0	6	1295	3022	182	51	2,5	—	—	—	88,15	—	8,05	96,2	1,55	10—11	3
12	1—2—0	54	1295	3156	162	51	2,5	—	—	—	81,38	—	6,13	87,51	1,56	8—11	4
13	1—2—0	30	1255	3610	162	51	2,5	—	—	—	93,7	—	7,9	101,6	1,38	9	
14	1—2—0	24	1258	3521	164	51	2,5	—	—	—	92,47	—	8,67	101,14	1,49	8—10—11	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Паровозы за №№ 19—24 изготовлены на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ и паровозы за №№ 25—58—№№ 30—58 = 198 съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) = 143,25 (130,64 дым. трубъ + 12,61 топки). [2]) Паровозы за №№ 7—10 изготовлены на зав. Коломенскомъ, въ гор. Коломнѣ, паровозы за №№ 11—15, 17—20—на зав. Путиловскомъ, въ Спб. и паровозы за №№ 16, 21, 22—на заводѣ Гартманъ, въ Луганскѣ. [3]) Паровозы за №№ 64, 66—70 изготовлены на зав. Кулье и К°, въ Бельгіи, паровозы за №№ 71, 72, 74—78, 80—82, 84, 86, 87, 90—92, 95—119, 121, 122, 124, 126—130, 138—148 изготовлены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ и паровозы за №№ 131, 132, 134—136—на зав. Ганноверскаго Общ., въ Германіи. Площадь колосниковой рѣшетки паровозовъ за №№ 64, 66—72, 74—78, 80—82, 84, 86, 87, 90—92, 95—119, 121, 122, 124, 126—132, 134—136, 138—148=1,27.

Номер по порядку	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.			
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдиеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).
				Въ миллиметрахъ.								Въ
	18. Сѣверо-западныя жж. дд.											
1	П	—	—	2×365	2×547	610	$^2/_0$ в + $^2/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдиеръ и Добавитель.	2000
2	Р	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдиеръ и Коривал. клапанъ.	1900
3	Ра	—	—	1×480	1×720	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдиеръ.	1900
4	Рб	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700
5	А	—	—	2×432	—	558	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ	Внутр.	—	1708
6	К	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдиеръ.	1830
7	Ка	—	—	1×500	1×730	650	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдіеръ.	1830
8	Кб	—	—	1×500	1×730	600	$^1/_0$ в + $^1/_0$ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700
9	Б	—	—	[2] 2×440	—	560	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1690
10	А	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Бм	—	—	2×406	—	560	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1616
12	Бц	—	—	2×406	—	559	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1622
13	Бк	—	—	2×419	—	560	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1552
14	Бб	—	—	2×406	—	560	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1582
15	Ба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Номер по порядку	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
	Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
	Есть.	База паровоза.		Базы тележекъ.										
	Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).					
	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
1	1000	7500	3000	2100	—	10294	52,8	58,1	30,4	15,4	4276.8	5145	91,88	1
2	1030	7440	4440	—	—	9975	[1] 51,09	[1] 57,25	[1] 43,82	[1] 14,9	2974,27	5223	87,28	2
3	1130	7440	4440	—	—	9975	50,9	56,8	43,1	14,4	203,60	5320	87,28	3
4	1030	7440	4440	—	—	9975	51,4	56.3	42,3	14,3	1747,6	5837	78,09	4
5	816	6829	2286	1626	—	8865	37,6	42,15	25,05	12,7	526,4	3249	78,46	1
6	1030	8030	4310	2110	—	10467	56,3	62,4	40,4	13,6	506,7	5197	81,07	2
7	1030	8030	4310	2110	—	10467	54,9	61,85	40,15	13,5	658,8	5197	84,07	3
8	1030	7840	4120	2110	—	10440	57,35	63,15	41,1	15,0	114,7	5837	78,09	4
9	1320	3520	3520	—	—	[2] 8100	[2] 28,7	[2] 31,6	[2] 23,0	[2] 11,5	2703,2	[2] 3336	77,63	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	1010	4200	4200	—	—	7590	33,4	36,4	23,0	11,6	66,8	3712	74,23	2
12	1013	3880	3880	—	—	7130	32,5	36,7	23,8	12,0	585,0	4083	74,51	3
13	1048	4580	4580	—	—	7980	33,0	36,0	24,2	12,3	330,0	4635	71,29	4
14	1013	4318	4318	—	—	7830	33,11	36,05	23,04	11,8	264,88	3792	72,67	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 13—18: порожняго 51,36, въ рабочемъ состояніи 57,35, сцѣпной вѣсъ 39,19, вѣсъ на движущую ось 14,9. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 19—24: порожнаго 51,55, въ рабочемъ состояніи 57,72, сцѣпной вѣсъ 44,0, вѣсъ на движущую ось 14,9. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 30—58: порожняго 51,37, въ рабочемъ состояніи 57,30, сцѣпной вѣсъ 43,9, вѣсъ на движущую ось 14,7. [2]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 64, 66—72, 74—78, 80—82, 84, 86, 87, 90—92, 95—119, 121, 122, 124. 126—132, 134—136, 138—148 = 2 × 420, длина паровозовъ 8325, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 28,4, въ рабочемъ состояніи 32,1, сцѣпной вѣсъ 22,4, вѣсъ на движущую ось 11,2, сила тяги паровозовъ 3039.

№№ серій по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	49 Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	50 Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію. Каменнымъ углемъ.	51 Нефтяными остатками.	52 Дровами.	53 Торфомъ.	54 Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями. Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	55 Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	56 Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	57 Тендеръ. Число тендеровъ.	58 Число осей въ одномъ тендерѣ.	59 Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	60 Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	61 Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
	18. Сѣверо-западныя жж. дд.													
1	П	[1] Ливч. и Бойеръ.	1	13	67	—	2348	[1] 29,1	[1] 551	81	3	1010	14	6,2
2	Р	[2] Ливчакъ и Бойеръ.	—	—	58	—	1830	[2] 32,3	[2] 631	58	[2] 3	[2] 1030	[2] 14	[2] 7,0
3	Ра	Ливчакъ.	—	—	4	—	104	26,1	512	4	3	1010	14	5,8
4	Рб	[3] Брюггеманъ.	23	11	—	—	1073	[3] 30,5	[3] 591	34	[3] 3	1010	[3] 14	[3] 7,0
5	А	Брюггеманъ.	4	10	—	—	267	[4] 17,2	[4] 458	14	3	1150	10	5,4
6	К	Ливчакъ и Бойеръ.	—	2	7	—	288	[5] 34,0	605	9	3	1010	16	4,8
7	Ка	Бойеръ и Гаусгел.	—	—	12	—	390	32,5	601	12	3	1020	14	4,1
8	Кб	Брюггем. и Гаусгел.	—	2	—	—	70	35,0	607	2	3	1010	14	5,9
9	Б	[6] Брюггеманъ.	56	—	39	—	1193	[6] 14,1	[6] 492	95	3	1220	[6] 8,5	[6] 4,9
10	А	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1220	9,0	4,4
1	Бм	Брюггеманъ.	2	—	—	—	39	19,5	581	2	3	1048	8,5	5,4
2	Бц	Брюггеманъ.	18	—	—	—	361	20,1	638	18	3	1013	8,5	5,4
3	Бк	Брюггеманъ.	10	—	—	—	213	21,3	646	10	3	1048	8,4	5,0
4	Бб	Брюггем. и Гаусгел.	8	—	—	—	102	12,8	386	6	3	1150	8,5	4,4
5	Ба	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1150	8,5	4,4

№№ серій по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	62 Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	63 Въ рабочемъ состояніи.	64 Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	65 Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	66 Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	67 Число паровозовъ.	68 Число тормазныхъ осей. Паровоза.	69 Тендера.	70 Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	71 Средняя одного, въ тыс. рубл.	72 Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	73 Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	74 Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
	18. Сѣверо-западныя жж. дд.														
1	П	[1] 16,30	[1] 36,5	2978,6	6647	[1] Вестинг.	81	162	243	686	[1] 8,3	[*] 509	906(13) 907(25) 908(24) 909(19)	—	
2	Р	[2] 17,44	[2] 36,3	2546,8	[2] 6647	Вестинг.	58	174	203	453	[2] 6,6	[2] 376	906(2) 907(13) 908(7) 909(7)	—	
3	Ра	15,45	[3] 35,3	141,0	6647	Вестинг.	4	12	12	23	6	[3] 367	909(4)	—	2
4	Рб	17,44	36,3	1559,0	6647	Вестинг.	34	102	124	280	6	370	909(8)	—	
5	А	20,50	35,9	502,6	6370	[1] Вестинг.	14	28	42	109	8	380	904(3) 905(6) 907(1) 909(4)	—	
6	К	17,60	38,4	345,6	6647	Вестинг.	9	27	27	83	9	523	906(1) 907(5) 908(2) 909(1)	—	
7	Ка	18,40	36,5	438,0	6647	Вестинг.	12	36	36	114	9	515	907(5) 908(4) 909(3)	—	
8	Кб	17,40	33,8	67,5	6682	Вестинг.	2	6	6	19	9	522	—	—	
9	Б	13,0	26,4	2506,0	[6] 6685	[6] Вестинг. Венгеръ.	95	—	190	456	5	380	904(2) 906(34) 907(14) 908(32) 909(13)	877(8) 878(11) 879(5) 880(4) 881(8) 882(3) 883(1) 884(3) 885(1) 890(1) 891(1) 892(1) 896(1) 898(1) 900(1) 901(5) 902(5) 903(1) 906(1)	1 2 3 4
10	А	13,0	26,4	52,8	6800	—	—	—	—	10	5	380	—	—	1
1	Бм	11,0	24,9	49,8	6060	Вестинг.	2	—	4	8	4	380	906(1) 909(1)	902(1) 905(1)	1
2	Бц	11,0	24,9	448,2	6500	Вестинг.	18	—	36	85	4	380	906(5) 907(6) 908(4) 909(3)	898(1) 902(4) 903(1) 904(2) 907(1)	1
3	Бк	11,0	24,4	244,0	6000	Вестинг.	10	—	20	42	4	380	906(4) 907(2) 908(1) 909(3)	—	1
4	Бб	11,4	24,3	145,8	5916	Вестинг.	7	—	12	26	4	380	904(3) 907(1) 908(3) 909(1)	902(1) 903(2) 905(1) 906(1) 908(1)	1
5	Ба	11,4	24,3	24,3	5916	Вестинг.	1	—	2	4	4	380	—	—	1

*) Стоимость тонны тендера принята для тендеровъ стараго типа паровозовъ согласно журналь
[1]) Паровозы за №№ 1—68 съ приборами для измѣренія скорости хода поѣзда Ливчака и Бойеръ и паро за №№ 69—81=28,4 т. р.—539 р. тонна. Вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 69—81: порожняго 18,20, въ рабо 9,3 т. р. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 13—18=31,9 т. р.—621 руб. тонна; паровозы за паровозовъ 32,1 т. р.—623 руб. тонна; паровозы за №№ 25—29 съ приборомъ для измѣренія скорости 643 руб. тонна; паровозы за №№ 30—54 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда Ливчака, паровозы за №№ 55—58 безъ прибора для измѣренія скорости хода поѣзда, средняя первоначальная діаметръ колесъ 1010, помѣщеніе для воды 23,0, для топлива 6,0, вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 19—24: тонна; вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 25—29: порожняго 17,23, въ рабочемъ состояніи 37,3, средняя няго 23,50, въ рабочемъ состояніи 51,1, общая длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость состояніи 51,1, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость тендера = 9 т. р.—386 р. тонна. № 16 съ приборомъ Ливчака, всѣ остальные паровозы безъ приборовъ для измѣренія скорости хода средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 7—10=30,6 т. р.—596 руб. тонна; средняя перво стоимость паровоза за № 16 = 31 т. р.—597 руб. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ 31,4 т. р.—610 руб. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 7—10 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для начальная стоимость тендера = 8,4 т. р.—376 р. тонна; тендеры паровозовъ за №№ 11—16 3-хъ-осные съ тендера 6647, средняя первоначальная стоимость тендеровъ паровозовъ за №№ 11—15=8,6 т. р.—370 р. помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 6,0, вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 17—20, 23—34: порожняго средняя первоначальная стоимость тендера 9,1 т. р., средняя первоначальная стоимость тонны тендеровъ паровозовъ за №№ 2, 3, 7—9=21,5 т. р.—572 р. тонна. Паровозы за №№ 2, 3, 7—9 съ тормазомъ Вестин
[6]) Паровозы за №№ 64, 66—70 безъ прибора для измѣренія скорости хода поѣзда, средняя первоначальная 90—92, 95—119, 121, 122, 124, 126—130 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда Ливчака, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 131, 132, 134—136=18,2 т. р.—640 р. тонна и паро

наго постановленія Совѣта Управленія Сѣв.-зап. жж. дд. отъ 7 ноября 1908 г. за № 43.
возы за №№ 69—81 съ приборами Ливчака и Гаусгельтеръ; средняя первоначальная стоимость паровозовъ чемъ состояніи 38,2; система тормазовъ Вестингаузъ и Нью-Іоркъ; средняя первоначальная стоимость тендера №№ 19—24 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда Ливчака, средняя первоначальная стоимость хода поѣзда Ливчака, Бойеръ и Гаусгельтеръ; средняя первоначальная стоимость паровозовъ 33,4 т. р.— Бойеръ и Гаусгельтеръ, средняя первоначальная стоимость этихъ паровозовъ 30,6 т. р.—595 руб. тонна и стоимость этихъ паровозовъ 31,6 т. р.—592 руб. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 30—58 4-хъ-осные, порожняго 17,75, въ рабочемъ состояніи 37,4; средняя первоначальная стоимость тендера=6,8 т. р.—388 р. первоначальная стоимость тендера=6,6 т. р.—382 р. тонна; вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 30—54: порож- тендера = 9 т. р.—382 р. тонна; вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 55—58: порожняго 23,60, въ рабочемъ
[3]) Паровозы за №№ 1—10 съ приборами для измѣренія скорости хода поѣзда Брюггеманъ, паровозъ за поѣзда. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1—6 = 30,4—31,7 т. р.—591—618 р. тонна; начальная стоимость паровозовъ за №№ 11—15, 17—20 = 32 т. р.—622 руб. тонна; первоначальная за №№ 21, 22=31,8 т. р.—608 руб. тонна и средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 23—34= топлива 6,0, вѣсъ порожняго 22,24, въ рабочемъ состояніи 51,2, длина тендера 9019, средняя перво- помѣщеніемъ для воды 14,0, для топлива 7,0, вѣсъ порожняго 17,44, въ рабочемъ состояніи 36,3, длина тонна и паровоза за № 16=7 т. р.—388 руб. тонна; тендеры паровозовъ за №№ 17—34 4-хъ-осные съ 23,50 и тендеровъ паровозовъ за №№ 21,22 = 23,20, въ рабочемъ состояніи 51,00, длина тендеровъ 9019, за №№ 17—20, 23—24 = 367 р. и тендеровъ за №№ 21, 22 = 385 р. [4]) Средняя первоначальная стоимость газъ. [5]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1—9 = 31—34 т. р.—551—605 р. тонна. стоимость этихъ паровозовъ=10,8 т. р.—381 р. тонна; паровозы за №№ 71, 72, 74—78, 80—82, 84—86, 87, Бойеръ и Брюггеманъ, средняя первоначальная стоимость этихъ паровозовъ 10,7 т. р.—382 руб. тонна; возы за №№ 138—148 съ приборами для измѣренія скорости хода поѣзда Ливчака, Бойеръ и Брюггеманъ,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134)	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ.)	Раастояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ.)	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Общая (19+20)++21). (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
		Товаро-пассажир. (продолж.).																						
16	Бш	„ 1—2, 4—9	8	Однократная	Шварцк., Берл.	1875 (6) и 1876 (2)	1875 (6) и 1893 (2)	1—2—0	24	1295	3005	182	51	2,5	—	—	—	87,6	—	7,8	95,4	1,56	10	1
17	Бг	„ 1—6	6		Гартм., Хемницъ.	1869	1896 (5) и 1897 (1)	1—2—0	18	1378	3373	194	51	2,5	—	—	—	92,47	—	8,67	101,14	1,49	9—10	1
18	Бр	„ 1—3	3		Шнейдеръ, Франц.	1870	1890	1—2—0	9	1320	3430	183	51	2,5	—	—	—	99,26	—	7,95	107,21	1,40	9—10	1
19	Г	Товарные 1, 2, 4—9, 11—14, 16—21, 24—36, 38—44, 46—68, 70—83, 85, 88—90, 93—98, 100—103, 105, 107—111, 113, 116, 119, 120, 122—132, 134—142, 144—146, 148—152, 154—158, 160, 162, 163, 165, 166, 168—183, 185, 187—204, 206—210, 212—219, 221, 222, 224, 225, 229—232 .	193		[1]) Ш.-Стюартъ, Манч.	1858 (22), 1859 (12), 1860 (26), 1861 (32), 1862 (41), 1870 (41), 1871 (14), 1872 (2), и 1873 (3)	1858 (12), 1862 (56), 1863 (7), 1870 (14), 1871 (11), 1872 (2), 1873 (3), 1896 (17), 1897 (27), 1899 (5), 1900 (27), 1901 (6), 1902 (5) и 1903 (1)	0—3—0	579	[1]) 1300	4187	162	50	2,5	—	—	—	[1]) 106,49	—	[1]) 7,6	[1]) 114,09	[1]) 1,16	8	1
20	Гб	„ 1—20	20	Двукратная	Борзигъ, Берлинъ.	1873 (10), 1874 (3), 1875 (2) и 1878 (5)	1903	0—3—0	60	1262	4235	171	50	2,5	—	—	—	113,74	—	8,56	122,30	1,5	9	2
21	Ге	„ 1	1		Невскій, Спб.	1874	1903	0—3—0	3	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	113,56	—	8,11	121,67	1,56	9	2
22	Гс	„ 1	1		Невскій, Спб.	1876	1903	0—3—0	3	1252	4380	167	51	2,5	—	—	—	117,03	—	7,24	124,27	1,5	8	2
23	И	„ 93, 95, 100	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	Гш	„ 1—5, 7—18, 20—34 .	32		Шварцк., Берлинъ.	1870 (23) и 1871 (9)	1870 (23) и 1871 (9)	0—3—0	96	1295	4295	154	51	2,5	—	—	—	108,32	—	7,43	115,75	1,6	$8^4/_7$—11	2
25	Гв	„ 1	1		Невскій, Спб.	1874	1874	0—3—0	3	1384	4330	168	51	2,5	—	—	—	119,47	—	8,36	127,83	1,6	10	2
26	Га	„ 139	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
27	Гк	„ 1—24	24		Шварцк., Берлинъ.	1875	1875 (17) и 1876 (7)	0—3—0	72	1295	4312	157	51	2,5	—	—	—	107,60	—	9,10	116,70	1,6	10—11	2
28	Гл	„ 1—9, 11—15 . . .	14		Невскій, Спб.	1870 (2), 1875 (8) и 1876 (4)	1876 (10), 1879 (1) и 1880 (3)	0—3—0	42	1308	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,48	—	8,97	127,45	1,58	9—11	2
29	Гм	„ 1—10	10		Мальцев., Брянскъ.	1879 (3) и 1880 (7)	1887	0—3—0	30	1386	4355	172	51	2,5	—	—	—	120,00	—	8,60	128,60	1,59	9—11	2
30	Гн	„ 1—34	34		Шварцк., Берлинъ.	1876 (4), 1877 (8) и 1878 (22)	1897 (4), 1898 (7), 1899 (7), 1900 (15) и 1902 (1)	0—3—0	102	1300	4345	159	51	2,5	—	—	—	110,63	—	8,37	119,00	1,63	9—10	3
31	Гф	„ 1—6	6		Шварцк., Берлинъ.	1878	1897	0—3—0	18	1290	4290	161	51	2,5	—	—	—	110,70	—	9,90	120,60	1,63	9	3
32	Гр	„ 1	1		Невскій, Спб.	1888	1909	0—3—0	3	1282	4228	175	50	2,5	—	—	—	116,14	—	7,88	124,02	1,57	9	3
33	Го	„ 1	1		Невскій, Спб.	1874	1909	0—3—0	3	1300	4223	168	50	2,5	—	—	—	113,50	—	8,20	121,70	1,56	9	3
34	Н	„ 1—74	74		[2]) Невскій, Спб.	1905 (3), 1906 (64) и 1907 (7)	1905 (3), 1906 (61) и 1907 (10)	0—4—0	296	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
35	На	„ 1—114	114		[3]) Путиловск., Спб.	1900 (46), 1901 (56) и 1902 (12)	1900 (46), 1901 (56) и 1902 (12)	0—4—0	456	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3

[1]) Паровозы за №№ 1, 2, 4—9, 11—14, 162, 163, 165, 166, 168—170 изготовлены на зав. Шаръ 134—142, 144—146, 148—152, 154—158, 160—на зав. Австрійскаго Общ., въ Вѣнѣ, паровозы за №№ 101, въ Англіи, паровозы за №№ 208—210, 212—218—на зав. Ганноверскаго Общ., въ Ганноверѣ, паровозы 93, 94, 97, 98, 100—на зав. Карлсруэ, въ Германіи, паровозы за №№ 24, 25, 26, 31—36, 38—40, 171—183, зав. Графенштаденъ, въ Германіи, паровозы за №№ 16—18—на зав. Кайль и К°, въ Парижѣ и паровозы 76—83, 85, 88—90, 93—98, 100, 38—40, 171—183, 185, 187—192, 219, 221, 222, 125=1287, общая площадь 229—232, 24, 171—183, 185, 187—192, 219, 221, 222, 224, 225, 51—61, 63—66, 125, 19, 16—18=114,97 №№ 41—44, 46—50, 67, 68, 70—75, 111, 113, 116, 119, 120, 122—124, 126—132, 134—142, 144—146, 148—152, 38—40, 62, 20, 21 и 27—30=1,27 и паровозовъ за №№ 162, 163, 165, 166, 168—170, 193—204, 206—210, [2]) Паровозы за №№ 1—34, 38, 40—60 изготовлены на зав. Невскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 35—37—за №№ 61—74—на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ. [3]) Паровозы за №№ 1—15, 66—114 изготовлены на зав. №№ 36—65—на зав. Невскомъ, въ Спб.

Стюартъ, въ Манчестерѣ, паровозы за №№ 41—44, 46, 67, 68, 70—75, 111, 113, 116, 119, 120, 122—132, 103, 105, 107—110—на зав. С.-Пьеръ, въ Бельгіи, паровозы за №№ 193—204, 206—207—на зав. Китсонъ, за №№ 229—232—въ Спб. мастерскихъ Спб.-Варш. ж. д., въ Спб., паровозы за №№ 76—83, 85, 95, 96, 88—90, 185, 187—192, 219, 221, 222, 224, 225—на зав. Гуэнъ и К°, во Франціи, паровозы за №№ 19—21—на за №№ 27—30—на зав. Шнейдеръ, въ Бельгія, діаметръ котла паровозовъ за №№ 16—20, 24—36, 51—66, нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 162, 163, 165, 166, 168—170, 193—204, 206—210, 212—218, (406,49 дымогарн. трубъ+8,48 топки), площадь колосниковой рѣшетки паровыхъ котловъ паровозовъ за 154—158, 160, 101—103, 105, 107—110, 76—83, 85, 95, 96, 88—90, 93, 94, 97, 98, 100, 25, 26, 31—36, 212—218, 229—232, 24, 171—183, 185, 187—192, 219, 221, 222, 224, 225, 51—61, 63—66, 125, 19, 16—18=1,49. на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ, паровозъ за № 39—на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ и паровозы Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 16—35—на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ и паровозы за

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
Номера серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							Номера серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Діаметръ осѣ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	Номера серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
16	Бш	—	—	2×406	—	560 [1]	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1622	1016	4195 [1]	4195 [1]	—	—	7575 [1]	[3] 33,4	[1] 36,4	[1] 23,6	[1] 12,1	289,4	3792	74,51	1
17	Бг	—	—	2×440	—	560	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1698	1050	4585	4585	—	—	7975	35,5	39,5	24,4	12,4	153,0	4149	78,00	1
18	Г	—	—	2×442	—	560	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1702	1125	4605	4605	—	—	6165	33,5	37,9	25,2	12,8	100,5	3698	78,18	1
19	Бр	—	—	2×440	—	620	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1320	—	3360	3360	—	—	[2] 8112	[2] 28,9	[2] 32,6	[2] 32,6	[2] 11,3	5379,79	4728,5	52,48	1
20	Гб	—	—	2×457	—	610	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250	—	3200	3200	—	—	8032	28,7	32,9	32,9	11,5	574,0	5962	49,70	2
21	Ге	—	—	2×444	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3351	3351	—	—	. .	32,0	34,5	34,5	11,5	32,0	5766	48,00	2
22	Гс	—	—	2×444	—	610	²/₀ в	.	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1278	—	3351	3351	—	—	. .	31,5	34,7	34,7	11,5	31,5	5193	49,00	2
23	Н	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	Гш	—	—	2×445	—	610	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1318	—	3353	3353	—	—	8302	33,6	38,2	38,2	13,2	1075,2	5346	52,40	2
25	Гв	—	—	2×458	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1248	—	3139	3139	—	—	8555	31,0	35,0	35,0	11,7	31,0	5957	49,62	2
26	Га	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
27	Гк	—	—	2×445	—	610	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1318	—	3355	3355	—	—	8450	33,0	37,6	37,6	13,1	792,0	5957	52,40	2
28	Гн	—	—	2×444	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1248	—	3351	3351	—	—	8248	33,3	36,1	36,1	12,4	466,3	5637	49,62	2
29	Гм	—	—	2×457	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1252	—	3170	3170	—	—	8445	36,2	39,6	39,6	13,8	362,0	5954	49,77	2
30	Гц	—	—	2×457	—	610	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1300	—	3350	3350	—	—	8800	35,4	39,6	39,6	13,7	1203,6	6370	51,68	3
31	Гф	—	—	2×455	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300	—	3360	3360	—	—	8740	36,8	40,6	40,6	13,8	220,8	5687	51,68	3
32	Гр	—	—	2×444	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1110	—	3351	3351	—	—	. .	31,0	35,0	35,0	11,7	31,0	5637	42,00	3
33	Го	—	—	2×457	—	610	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1285	—	3337	3337	—	—	. .	31,0	34,5	34,5	11,5	31,0	5962	49,00	3
34	Н	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,8	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ. Корнвал.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[3] 46,4	[3] 53,1	[3] 53,1	[3] 13,4	3408,44	7924	47,71	3
35	На	—	—	1×500	1×730	650	¹/₀ в + ¹/₀ н	0,8	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,7	51,7	51,7	13 33	5209,8	7924	47,71	3

[1]) Ходъ поршня паровозовъ за №№ 4—9=559, база паровоза полная 4178, въ томъ числѣ жесткая вѣсъ 25,3, вѣсъ на движущую ось 13,1. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 41—44, 46—50, 67, 68, 70—83, 222, 224, 225, 51, 61—63, 66, 125, 19—21, 16—18, 27—30: порожняго 28,5, въ рабочемъ состояніи 32,2, 113, 116, 119, 120, 122—124, 126—132, 134—142, 144—146, 148—152, 154—158, 160, 101—103, 105, 107—110, 31,96, сцѣпной вѣсъ 31,96, вѣсъ на движущую ось 11,2, длина паровоза=8175. [3]) Средній вѣсъ паровозовъ ось 13.33.

4178, длина паровоза 7557. Средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 34,1, въ рабочемъ состояніи 37,1, сцѣпной 229—232, 85, 95, 96, 88—90, 93, 94, 97, 98, 100, 25, 26, 31—36, 38—40, 24, 171—183, 185, 187—192, 219—221, сцѣпной вѣсъ 32,2, вѣсъ на движущую ось 11,2; длина паровоза 8330. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 111, 162, 163, 165, 166, 168—170, 193—204, 206, 207, 208—210, 212—218: порожняго 26,87, въ рабочемъ состояніи за №№ 38—74: порожняго 45,72, въ рабочемъ состояніи 51,68, сцѣпной вѣсъ 51,68, вѣсъ на движущую

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеровъ.					Тендеровъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
16	Бш	Ливч. и Брюггем.	6	2	—	—	113	[1]) 17,5	[1]) 527	8	3	1013	8,5	5,4	[1])14,6	[1])25,5	238,8	[1]) 6097	Вестинг.	8	—	16	51	[1]) 4	380	906(2) 907(1) 908(3) 909(2)	903(2) 906(1) 907(1) 908(1) 895(1) 896(1)	1
17	Бг	Брюггеманъ.	6	—	—	—	82	13,7	385	6	3	1046	8,7	5,7	14,1	28,4	170,4	6122	Вестинг.	6	·	12	26	4	307	905(1) 907(2) 908(2) 909(1)	901(1) 903(1) 905(1) 908(1)	1
18	Бр	Брюггеманъ.	3	—	—	—	50	16,6	492	3	3	1090	8,8	6,2	14,5	29,5	88,5	6165	Вестинг.	3	—	6	17	6	380	906(1) 909(2)	901(1) 903 1 904 1 875(1) 877(5) 878(6) 879(11) 880(5) 881(6) 882(9) 883(6) 884(3) 885(1) 887(4) 888(3)	1
19	Г	—	138	—	55	—	2632	[2]) 15,0	[2]) 518	196	3	1220	9	4,4	13,0	26,4	5102,4	[2]) 6805	[2]) Вестинг.	45	—	135	921	[2]) 5	[2]) 380	904(5) 905(16) 906(44) 907(53) 908(54) 909(22)	889(2) 890(2) 891(2) 892(2) 893(3) 894(1) 896(2) 897(2) 898(7) 899(1) 900(2) 901(2) 902(8) 903(12) 905(1) 906(2)	1
20	Гб	—	—	—	20	—	332	16,6	579	20	3	1050	8,9	4 5	12,9	26,3	528,0	6105	—	—	—	—	68	3,4	380	905(2) 906(5) 907(7) 908(6)	—	2
21	Ге	—	1	—	—	—	21	21,0	643	1	3	1015	8,9	4,4	13,0	25,6	25,6	6061	—	—	—	—	5	5	380	909(1)	903(1)	2
22	Гс	—	1	—	—	—	21	21,0	667	1	3	1018	9,1	4,4	11,8	24,2	24,2	6061	—	—	—	—	4,5	4,5	380	908(1)	903(1)	2
23	И	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1013	8,5	6,2	15,1	29,8	89,4	6061	—	—	—	—	16	5,3	380	—	—	2
24	Гш	—	32	—	—	—	810	25,3	754	32	3	1030	8,4	5,3	12,3	26,0	832,0	6498	Вестинг.	32	—	96	150	4,7	380	905(4) 906(6) 907(8) 908(8) 909(6)	900(1) 901(1) 902(5) 903(1) 905(2) 907(1) 909(1)	2
25	Гв	—	1	—	—	—	17	17,0	544	1	2	1114	5,6	1,7	9,4	16,7	16,7	4925	—	—	—	2	4	4	380	906(1)	906(1)	2
26	Га	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1018	8,5	4,4	11,4	24,3	24,3	5916	—	—	—	2	4,3	4,3	380	—	—	2
27	Гк	—	24	—	—	—	614	25,6	774	24	3	1030	8,4	5,4	11,7	25,5	612,0	6056	Вестинг.	8	—	24	106	4,4	380	904(3) 905(1) 906(8) 907(3) 908(5) 909(4)	902(1) 904(1) 905(1)	2
28	Гп	—	14	—	—	—	288	20,5	615	14	3	1030	9,8	5,4	11,9	27,1	379,3	6073	—	—	—	—	64	4,5	380	904(1) 905(4) 906(5) 907(1) 908(1) 909(2)	899(2) 902(1) 904(1) 905(3) 906(2)	2
29	Гм	—	10	—	—	—	180	18,0	498	10	3	1020	5,5	5,4	11,8	22,7	227,0	5915	Вестинг.	6	—	18	45	4,5	380	906(1) 907(5) 908(4)	901(2) 907(1)	2
30	Гц	—	34	—	—	—	836	24,6	693	34	3	1013	8,4	5,4	11,7	25,5	867,0	6065	Вестинг.	28	—	84	150	4,4	380	905(4) 906(7) 907(8) 908(11) 909(4)	—	3
31	Гф	—	6	—	—	—	121	20,2	550	6	3	1013	8,5	5,4	15,2	29,1	174,6	6065	Вестинг.	6	—	18	35	5,8	380	906(2) 907(2) 908(2)	906(1) 908(1)	3
32	Гр	—	1	—	—	—	20	20,0	656	1	3	908	8,4	5,3	12,3	24,5	24,5	6065	—	—	—	—	5	5	380	909(1)	—	3
33	Го	—	1	—	—	—	20	20,0	656	1	3	1030	8,4	5,3	12,3	25,2	25,2	6065	—	—	—	—	5	5	380	909(1)	—	3
34	Н	—	53	—	21	—	1992	[3]) 26,0	[3]) 560	[3]) 67	[3]) 4	1010	[3]) 25	4,5	[3])21,9	[3]) 51,4	3137,0	[3]) 9019	Вестинг.	74	—	249	501	[3]) 5,9	[3]) 384	906(30) [3]) 907(1) 904(2) 905(5) 906(30)	—	3
35	На	[4]) —	49	—	65	—	2974	26,0	[4]) 569	114	3	1010	14	5,8	15,5	35,3	4024,2	6647	[4]) Вестинг.	114	—	342	662	[4]) 5,8	[4]) 372	907(46) 908(8) 909(23)	—	3

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 4—9=13 т. р.—381 р. тонна. Вѣсъ тендеровъ паровозовъ: порожняго 18,4, въ рабочемъ состояніи32,3, длина тендера 6104, средняя первоначальная стоимость тендера 7 т. р. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 41—44, 46—50, 67, 68, 70—75=11 т. р.—385 р. тонна, паровозовъ за №№ 111, 113, 116, 119, 120, 122—124, 126—132, 134—142, 144—146, 148—152, 154—158, 160=10,9 т. р.—403 руб. тонна, паровозовъ за №№ 101 -103, 105, 107—110 = 10,9 т. р.—405 руб. тонна, паровозовъ за №№ 162, 163, 165, 166, 168—170=17,2 т. р.—641 р. тонна, паровозовъ за №№ 193—204, 206, 207=18,3 т. р.—680 р. тонна, паровозовъ за №№ 208—210, 212—218=18,3 т. р.—683 р. тонна, паровозовъ за №№ 229—232=19,5 т. р.—685 р. тонна, паровозовъ за №№ 76—83, 85, 95, 96=11 т. р.—387 руб. тонна, паровозовъ за №№ 88—90, 93, 94, 97, 98, 100=11 т. р. 385 р. тонна, паровозовъ за №№ 25, 26, 31—36, 38—40=15,0 т. р.—535 р. тонна, паровозовъ за №№ 171—183, 185, 187—192, 219, 221, 222=15,4 т. р.—539 р. тонна, паровозовъ за №№ 51—66, 125=11 т. р.—385 р. тонна, паровозовъ за №№ 224, 225=16,1 т. р.—571 р. тонна, паровоза за № 62=11 т. р.—385 руб. тонна, паровоза за № 24=19,1 т. р.—671 р. тонна, паровоза за №№ 27—30=15,7 т. р.—552 р. тонна. Общая длина тендеровъ паровозовъ за №№ 111, 113, 115, 116, 119, 120, за 19=16 т. р.—552 р. тонна, паровозовъ за №№ 16—18, 20, 21=15,6 т. р.—548 р. тонна и паровозовъ за 166, 168—170, 193—207, 208—210, 212—218, 229—232, 76—83, 85, 95, 96, 88—90, 93, 94, 97, 98, 100, 25, 26, 122—124, 126—132, 134, 136—142, 144—146, 148—152, 154—158, 160, 101—103, 105, 107—110, 162, 163, 165, средняя первоначальная стоимость тендера паровозовъ за №№ 41—44, 46—50, 67, 68, 70—75=3,2 т. р.—31—36, 38—40, 24, 171—185, 187—192, 219—222, 224, 225, 51—61, 63—66, 125, 62, 16—21, 27—30=6800; чальная стоимость паровозовъ за №№ 32—34=27,2 т. р.—587 р. тонна, паровозовъ за №№ 35—37=27 т. р.—248 р. тонна и тендеровъ паровозовъ за №№ 51—66, 125 = 4,2 т. р.—324 р. тонна. [3]) *Средняя первона* 596 р. тонна, паровозовъ за №№ 57—60=26,6 т. р.—581 р. тонна и паровозовъ за №№ 61—74=28,1 т. р.—582 р. тонна, паровозовъ за №№ 38, 39=29,6 т. р. — 648 р. тонна, паровозовъ за №№ 40—56=27,2 т. р.—14,0, вѣсъ порожняго 15,5, въ рабочемъ состояніи 35,3, длина тендера 6647; средняя первоначальная 614 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 1, 32—34, 38, 39, 61—74 3-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды стоимость тендера 5,7 т. р., средняя первоначальная стоимость тонны тендера за №№ 32—34, 38, 39=367 руб., тонны тендера за №№ 40—56=368 руб. и тонны тендера за №№ 61—74=391 руб. Ремонтированы паро-
возы за №№ 2—31. Паровозы за №№ 35—37, 57—60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средн.) Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками) Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
1																									
36	Т	Станціонные 1—12, 16—31	28	Однокр.	[1]) Леонардъ, Бельг.	1861 (12), 1870 (13), 1871 (1) и 1898 (2)	1862 (12), 1871 (10), 1898 (2) 1905 (3) и 1906 (1)	0—3—0	84	1120	3275	131	50	2,5	—	—	—	[1]) 68,03	—	[1]) 4,08	[1]) 72,11	0,89	[1]) 7	3
37	Тм	„ 1, 2	2		М.-Варбля, Англія.	1869	1870	0—3—0	6	835	2452	78	51	2,5	—	—	—	30,63	—	3,40	34,03	0,63	8—9	3
38	Тш	„ 1—4	4		Шварцк., Берлинъ.	1875	1875	0—2—1	12	1128	3154	152	51	2,5	—	—	—	71,54	—	7,19	78,73	1,29	9	3
		Итого (1—38)	924	[2]) 536 / 388	—	—	—	—	3197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		19. Ташкентская ж. д.																						
1	Н	Пассажир. 1—76	76	Двукр.	[3])Колом., Коломна.	1904 (44), 1907 (18) и 1908 (14)	1905 (34), 1906 (10), 1907 (18) и 1908 (14)	1—3—0	304	1440	4200	[3]) 226	51	5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,2	12	
2	Б	„ 101—108	8	Однокр.	Брянскій, Брянскъ.	1909	1909	2—3—0	40	1526	4420	151	51	6	24	127	8	106,88	42,3	15,26	164,44	2,80	13	
3	С	„ 145—150	7		Невскій, Спб.	1896 (5) и 1897 (2)	1907 (3), 1908 (3) и 1909 (1)	1—3—0	28	1440	4070	230	51	5	—	—	—	149,9	—	11,3	161,2	2,3	11	
4	Пд	Товарные 151—154, 166—173	12	Двукратнаго.	[4]) Вотк., Вятск. г.	1895 (10) и 1896 (2)	1905 (5), 1907 (4) и 1908 (3)	0—4—0	48	1470	4660	210	51	5	—	—	—	156,8	—	10,7	167,5	1,85	11	
5	ПД	„ 157—165, 179—236	67		[5])Колом., Коломна.	1897 (9), 1898 (9), 1899 (17), 1900 (12), 1901 (12) и 1902 (8)	1905 (6), 1906 (15), 1907 (5), 1908 (33) и 1909 (8)	0—4—0	268	1470	4660	190	51	5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	
6	П	„ 237—484	248		Сормов., Сормово.	1902 (17), 1903 (67), 1904 (56), 1905 (7) 1906 (69) и 1907 (32)	1905 (79), 1906 (86) 1907 (72) и 1908 (11)	0—4—0	992	1470	4660	190	51	5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	
7	Тб	„ 701—704	4	Однократнаго.	Борзигъ, Берлинъ.	1867 (2) и 1871 (2)	1906	0—3—0	12	1386	4228	170	51	5	—	—	—	118,67	—	8,19	126,86	1,57	9	
8	Тв	„ 705—726	22		Вотк., Вятск. г.	1878	1906 (11), 1907 (5) и 1908 (6)	0—3—0	66	[6]) 1386	[6]) 4316	[6])172	51	5	—	—	—	[6])116,35	—	[6]) 9,08	[6])125,42	[6]) 1,57	[6]) 9	
9	Тд	„ 727	1		Дубсъ, Глазго.	1868	1905	0—3—0	3	1250	4200	152	51	5	—	—	—	108,34	—	7,68	116,02	1,59	10	
10	Тз	„ 729—731	3		Зигль, Вѣна.	1867 (1) и 1871 (2)	1906	0—3—0	9	[7]) 1240	[7]) 4120	[7])164	51	5	—	—	—	[7])112,63	—	[7]) 7,66	[7])120,3	1,47	9	1
11	Тк	„ 732—734	3		Колом., Коломна.	1873	1905 (1) и 1906 (2)	0—3—0	9	1260	[8]) 4120	[8])173	[8]) 51	5	—	—	—	[8])113,76	—	[8]) 7,65	[8])121,41	[8]) 1,56	9	1
12	Тл	„ 735, 737, 738	3		Кесслеръ, Герман.	1867 (1), 1868 (1) и 1873 (1)	1905 (1) и 1906 (2)	0—3—0	9	1275	4380	[9])162	51	5	—	—	—	117,03	—	7,84	124,87	[9]) 1,60	[9]) 9	1
13	Тп	„ 739—741, 744—746	6		Нельсонъ, Англія.	1872	1906	0—3—0	18	1275	[10])4220	[10]) 168	51	5	—	—	—	[10])113,48	—	[10]) 7,81	[10]) 121,29	[10]) 1,62	9	1
14	Тр	„ 747—755, 757, 760	13		Русскаго Общ.	1873 (7), 1874 (3) и 1878 (3)	1905 (10) и 1906 (3)	0—3—0	39	1283	4223	168	51	5	—	—	—	113,5	—	8,2	121,7	1,48	9	1
15	Тх	„ 765—768	4		Шихау, Эльбингъ.	1880	1906	0—3—0	12	1260	4120	[11]) 171	51	5	—	—	—	[11])112,66	—	[11]) 7,65	[11]) 120,3	1,47	9	1
16	Тш	„ 769, 771	2		Шнейдеръ, Франц.	1870	1906	0—3—0	6	1280	4050	177	51	5	—	—	—	106,6	—	7,2	113,8	1,68	9	1
		Итого (1—16)	479	[12]) 76 / 403	—	—	—	—	1863	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Паровозы за №№ 1—12, 16—22, 29—31 изготовлены на зав. Леонардъ, въ Бельгіи, паровозы за №№ 23—25—на зав. Гуэнъ и К°, во Франціи, паровозы за №№ 26—27—въ мастерск. Спб.-Варш. ж. д., въ Спб. и паровозъ за № 28—на зав. Кулье, въ Бельгіи; общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 28—31=72,60 (68,36 дымогарн. трубъ+4,24 топки), давленіе пара въ этихъ котлахъ 8 атмосферъ. [2]) Однократнаго расширенія 536 и двукратнаго — 388. [3]) Паровозы за №№ 35—44, 63—76 построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ и паровозы за №№ 45—62 построены на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ; число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ этихъ паровозовъ 212 поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21)=152,35 (139,79 дымогарн. трубъ+12,56 топки). [4]) Паровозы за №№ 166—173 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб. [5]) Паровозы за №№ 179—190 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 191—205—на зав. Воткинскомъ, Вятск. губ., паровозы за №№ 206, 207,—на зав. Невскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 208—220 — на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ и паровозы за №№ 221—236 — на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ. [6]) Діаметръ парового котла паровоза за № 715=1260, разстояніе между трубчатыми стѣнками=4200, число дымогарныхъ трубъ 175, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=125,97 (117,55 дымогарныхъ трубъ+8,42 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,60, давленіе пара 8 атмосф. [7]) Діаметръ парового котла паровоза за № 731=1310, разстояніе между трубчатыми стѣнками=4300, число дымогарныхъ трубъ 171, общая поверхность нагрѣва=125,2 (117,65 дымогарн. трубъ+7,55 топки). [8]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками парового котла паровоза за № 734=4217, число дымогарныхъ трубъ=168, діаметръ дымогарныхъ трубъ 50, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=121,294 (113,482 дымогарн. трубъ+7,812 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,62. [9]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 737, 738=167, площадь колосниковой рѣшетки 1,61, давленіе пара 8 атмосф. [10]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 740, 741, 744, 746=4350, число дымогарныхъ трубъ 169, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=127,85 (119,29 дымогарныхъ трубъ+8,56 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,65. [11]) Число дымогарныхъ трубъ парового котла паровоза за № 767=173, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=121,65 (114,0 дымогарныхъ трубъ+7,65 топки) и число дымогарн. трубъ парового котла паровоза за № 768=170, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=119,71 (112,0 дымогарныхъ трубъ+7,65 топки). [12]) Однократнаго расширенія 76 и двукратнаго расширенія 403.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, по безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.									Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
36	Т	—	—	2×400	—	460	0/2 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1080	—	2700	2700	—	—	7460	[1]) 22,0	[1]) 28,8	[1]) 28,8	[1]) 10,0	622,4	[1]) 3101	42,94
37	Тм	—	—	2×305	—	434	0/2 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	990	—	3280	3280	—	—	7000	14,4	17,5	17,5	5,9	28,8	2358	39,36
38	Тш	—	—	2×420	—	560	0/2 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1396	935	4026	4026	—	—	8485	28,8	35,5	35,5	13,0	115,2	4138	55,50
	Итого (1—38).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**37,**09	**43,**2	—	—	**35116,**48	—	—
	19. Ташкентская ж. д.																								
1	Н	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в	0,73	Гейзингеръ.	Наружн.	[2]) Линднеръ.	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	[2]) 52,04	[2]) 57,6	[2]) 43,4	[2]) 14,8	3843,36	6113	75
2	Б	Шмидтъ.	41,0	2×555	—	700	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1830	1030	9090	4200	2350	—	11499	67,54	74,0	47,7	15,9	540,32	9956	82
3	С	—	—	2×482	—	650	2/0 в	—	Джой.	Наружн.	—	1800	1010	7050	4340	—	—	9696	52,02	57,8	43,5	14,6	312,12	5998	75
4	Пд	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в	0,73	Джой.	Наружн.	[3]) Линднеръ.	1150	—	3890	3890	—	—	9672	46,0	52,0	52,0	13,0	552,0	8300	43
5	ПД	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в	0,73	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[4]) 45,4	[4]) 51,4	[4]) 51,4	[4]) 12,9	3082,3	8300	45
6	П	—	—	1×500	1×730	650	2/0 в	0,73 [5])	Гейзингеръ.	Наружн.	[5]) Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	[5]) 46,0	[5]) 52,0	[5]) 52,0	[5]) 13,3	11611,2	8300	45
7	Тб	—	—	2×450	—	600	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250	—	3150	3150	—	—	7370	30,9	35,2	35,2	11,8	123,6	5686	45
8	Тв	—	—	2×450	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1245	—	3140	3140	—	—	8228	32,5	38,8	38,8	12,9	715,0	[6]) 5804	47
9	Тд	—	—	2×450	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300	—	3352	3352	—	—	8406	31,5	35,0	35,0	11,8	31,5	6176	45
10	Тз	—	—	2×450	—	620	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250	—	3350	3350	—	—	8003	31,1	35,0	35,0	11,7	93,3	5875	45
11	Тк	—	—	2×430	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250	—	3350	3350	—	—	8450	31,5	36,0	36,0	12,4	94,5	5279	45
12	Тл	—	—	2×450	—	600	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1350	—	3240	3240	—	—	8470	32,0	35,5	35,5	12,1	96,0	[7]) 5265	45
13	Тн	—	—	2×450	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3350	3350	—	—	8340	33,1	38,5	38,5	12,9	165,5	5875	45
14	Тр	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300	—	3350	3350	—	—	8250	30,0	35,0	35,0	12,0	390,0	[8]) 5411	45
15	Тх	—	—	2×450	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1250	—	3375	3375	—	—	8673	29,3	33,9	33,9	11,7	117,2	5780	45
16	Тш	—	—	2×465	—	660	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3350	3350	—	—	8220	29,3	33,9	33,9	11,7	58,6	6787	45
	Итого (1—16).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**41,**09	**45,**6	—	—	**21826,**5	—	—

[1]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 28—31: порожняго 23,8, въ рабочемъ состояніи 35,0, сцѣпной вѣсъ 35,0, вѣсъ на движущую ось 11,66, сила тяги паровозовъ 3544. [2]) Паровозы за №№ 35—76 съ аппаратомъ отправленія Дульцъ; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 35—44, 63—76: порожняго 51,2, въ рабочемъ состояніи 57,4 и паровозовъ за №№ 45—62: порожняго 52,52, въ рабочемъ состояніи 58,1, сцѣпной вѣсъ 45,0, вѣсъ на движущую ось 15,0. [3]) Паровозы за №№ 166—173 съ аппаратомъ отправленія Маллетъ. [4]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 179—190, 206, 207: порожняго 46,0, въ рабочемъ состояніи 52,0, сцѣпной вѣсъ 52,0, вѣсъ на движущую ось 13,0; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 191—205: порожняго 45,2, въ рабочемъ состояніи 51,2, сцѣпной вѣсъ 51,2, вѣсъ на движущую ось 12,8; средній вѣсъ паровозовъ за средній вѣсъ паровозовъ за №№ 221—231: порожняго 48,2, въ рабочемъ состояніи 54,15, сцѣпной вѣсъ 54,15, №№ 208—220: порожняго 45,5, въ рабочемъ состояніи 51,5, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 12,9; состояніи 52,0, сцѣпной вѣсъ 52,0, вѣсъ на движущую ось 13,3. [5]) Наибольшая отсѣчка машинъ паровозовъ за №№ 237—243, 271—484 = 0,73, паровозы за №№ 244—270 съ Корнвалійскимъ клапаномъ, вѣсъ на движущую ось 13,84; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 232—236: порожняго 46,0 въ рабочемъ вѣсъ паровоза за № 241: порожняго 48,2, въ рабочемъ состояніи 54,0, сцѣпной вѣсъ 54,0, вѣсъ на движущую ось 13,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 242, 243: порожняго 48,1, въ рабочемъ состояніи 54,1, сцѣпной вѣсъ 54,1, вѣсъ на движущую ось 13,8; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 244—270, 381—415, 450—459, 476: порожняго 45,2, въ рабочемъ состояніи 51,2, сцѣпной вѣсъ 51,2, вѣсъ на движущую ось 12,8; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 271—360, 416—429, 440—449, 460—475: порожняго 46,8, въ рабочемъ состояніи 54,15, сцѣпной вѣсъ 54,15, вѣсъ на движущую ось 13,54; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 321—360: порожняго 48,02, въ рабочемъ состояніи 54,0, сцѣпной вѣсъ 54,0, вѣсъ на движущую ось 13,8; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 361—380, 430—439, 479—484: порожняго 48,8, въ рабочемъ состояніи 54,7, сцѣпной вѣсъ 54,7, вѣсъ на движущую ось 13,88; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 477, 478: порожняго 46,8, въ рабочемъ состояніи 52,8, сцѣпной вѣсъ 52,8, вѣсъ на движущую ось 13,3. [6]) Сила тяги паровоза за № 715 = 760 = 4810. [7]) Сила тяги паровозовъ за №№ 737, 738 = 4680. [8]) Сила тяги паровозовъ за №№ 754, 755, 757, 5159.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
36	Т	—	16	—	12	—	374	[1]) 10,6 / 14,2	[1]) 480 / 644	—	—	—	2,82	—
37	Тм	—	1	1	—	—	28	14,0	972	—	—	—	2,12	0,98
38	Тш	—	4	—	—	—	58	14,5	486	-	—	—	5,4	1,7
		Итого (1—38).	**523**	**41**	**360**	—	**19861**	**21,5**	**566**	**891**	**2774** во всѣхъ	—	—	—
		19. Ташкентская ж. д.												
1	Н	Гаусгельтеръ.	—	76	—	—	*) 3052,322	[2]) 39,52	[2])535,9	76	[2]) 4	[2]) 1010	24,0	[2]) 6,5
2	Б	Гаусгельтеръ.	—	8	—	—	430,457	53,80	586,4	8	4	1010	23,0	5,7
3	С	Гаусгельтеръ.	—	7	—	—	270,900	28,70	421,9	7	3	1010	14,0	6,6
4	Пд	—	-	12	—	—	408,9	[3]) 34,50	[3])565,5	12	3	1010	14,0	6,62
5	ПД	—	—	67	—	—	2176,743	[4]) 32,16	[4])532,5	67	3	1010	14,0	[4]) 6,62
6	П	—	—	248	—	—	8961,221	[5]) 36,90	[5])542,7	238	[5]) 4	1010	[5]) 24,0	[5]) 5,0
7	Тб	—	—	4	—	—	88,000	22,00	502,8	4	3	918	8,64	5,0
8	Тв	Ефимовъ (6).	—	22	—	—	616,00	28,00	643,3	22	3	1080	8,64	5,0
9	Тд	—	—	1	—	—	33,500	33,50	744,4	1	3	1095	9,72	5,0
10	Тз	—	—	3	—	—	62,70	20,90	[6])491,7	3	[6]) 3	1044	[6]) 8,0	5,
11	Тк	—	—	3	—	—	100,5	33,50	[7])788,2	3	[7]) 2	[7]) 1106	[7]) 7,0	5,0
12	Тл	—	—	3	—	—	100,5	33,50	712,7	3	3	1025	10,0	5,0
13	Тн	—	—	6	—	—	123,0	20,50	418,4	6	3	975	10,0	5,0
14	Тр	—	—	13	—	—	435,5	33,50	799,0	13	3	1065	10,0	5,0
15	Тх	—	—	4	—	—	92,0	23,00	594,9	4	[8]) 2	1070	[8]) 7,0	5,0
16	Тш	—	—	2	—	—	50,000	25,00	617,2	2	3	1160	8,0	4,6
		Итого (1—16).	—	**479**	—	—	**17002,243**	**35,5**	**864**	**469**	**1659** по всѣхъ	—	—	—

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Тендеръ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
Вѣсъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.							
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
Въ тоннахъ метрическихъ.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(3) 906(3) 907(6) 908(7) 909(7)	903(1) 905(1) 907(3) 908(1) 909(3)	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	902(2)	902(2)	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	907(2) 908(1) 909(1)	—	3
12,78	**32,28**	**28662,0**	—	—	**677**	**547**	**1961**	**5238,3**	**5,9**	**462**	—	—	
[2]) 24,15	[2]) 51,45	3676,4	9019	Вестинг.	76	[2]) 228	287	*) —	*) —	*) —	909(19)	—	
24,22	52,0	416,0	9033	Вестинг.	8	24	32	65,3	8,16	337	—	—	
16,0	35,0	245,0	6647	Вестинг.	7	21	21	—	—	—	909(1)	—	
15,0	35,0	420,0	6647	Вестинг.	6	—	3	—	—	—	907(6)	—	
[4])15,0	[4])35,0	2394,6	6647	Вестинг.	52	—	156	—	—	—	906(17) 908(6) 909(6)	—	
[5])22,0	[5])52,0	11139,4	[5]) 9033	Вестинг.	236	—	896	—	—	—	908(2) 909(44)	—	
12,1	26,2	104,8	5993	. .	—	—	—	—	—	—	908(2)	—	
11,0	25,2	554,4	6008	Вестинг.	1	—	3	—	—	—	906(1) 908(1)	—	
12,3	27,5	27,5	6531	—	—	—	—	—	—	—	906(1)	899(1)	
[6])11,2	[6])24,8	72,1	6200	—	—	—	—	—	—	—	907(3)	—	1
[7])11,3	[7])22,6	70,9	6078	—	—	—	—	—	—	—	907(1) 908(1)	—	1
15,0	30,0	90,0	6263	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 908(1)	—	1
15,6	30,6	183,6	6649	—	—	—	—	—	—	—	908(2)	—	1
13,0	28,5	370,5	5938	—	—	—	—	—	—	—	906(3) 908(2)	908(1)	1
[8])10,5	[8])22,8	94,6	[8]) 6428	—	—	—	—	—	—	—	907(1) 908(2) 909(1)	—	1
11,4	25,0	50,0	6428	—	—	—	—	—	—	—	907(1)	—	1
18,96	**42,4**	**19909,8**	—	—	**386**	**273**	**1398**	**65,3**	**8,16**	**337**	—	—	

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 23—25 = 19 т. р. — 843 руб. тонна, [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 35—44, 63—76 = 40,527 т. р. — 544,7 р. тонна діаметръ колесъ 1130, вѣсъ порожняго 19,25, въ рабочемъ состояніи 38,85, длина тендера 6647, число тор- порожняго 23,20, въ рабочемъ состояніи 50,6; тендеры паровозовъ за №№ 45—62 съ помѣщеніемъ для паровозовъ за №№ 166—173=33,882 т. р. — 555,5 р. тонна. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ №№ 191—205=32,8 т. р.—535,9 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 206—207= 537,5 р. тонна; *средняя первоначальная стоимость паровозовъ* за №№ 221—231 = 31,968 т. р.—487,3 р. зовъ за №№ 179—205, 232—236 = порожнихъ 16,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 36,0, вѣсъ тендеровъ паро- воза за № 241 = 36,080 т. р.—505,3 р. тонна, помѣщеніе для топлива 6,2, вѣсъ тендера порожняго 23,2, въ 243=36,887 т. р.—530,7 р. тонна, помѣщеніе для топлива 5,0, вѣсъ тендера порожняго 21,4, въ рабочемъ тонна помѣщеніе, для топлива 5,0, вѣсъ тендера порожняго 20,9, въ рабочемъ состояніи 50,9 длина 9033; 3-хъ-осные и 23 тендера 4-хъ-осные, помѣщеніе для воды 3 тендеровъ по 14 и 23 тендеровъ по 24, помѣще- 23 тендера по 17,5, вѣсъ въ рабочемъ состояніи—3 тендера по 35,10 и 23 тендера по 38,5, длина 3 тен- 416—429, 460—475, 440—449 = 35,308 т. р.—549,5 р. тонна, 23 тендера этихъ паровозовъ 3-хъ осные и 57— плива—23 тендера по 6,62 и 57—по 5,0, вѣсъ тендера порожняго — 23 тендера по 15,0 и 57—по 21,5, вѣсъ *57—по 9033, средняя первоначальная стоимость паровозовъ* за №№ 321—360=36,684 т. р.—522,4 р. тонна, р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 381—415 = 36,614 т. р.—540,5 р. тонна; ровозовъ за №№ 321=415, 430—439, 479—484, 450—459 — 22 тендера 3-хъ осные и 99 — 4-хъ осные, съ 99—по 5,0, вѣсъ тендеровъ порожняго—22 тендера по 35,0 и 99—по 52,0, длина тендера—22 по 6647 и осный, съ помѣщеніемъ для воды 24,0, для топлова 5,0, вѣсъ порожняго 22,5, въ рабочемъ состояніи 53,8, тонна, тендеры ихъ 4-хъ-осные, помѣщеніе для воды 24,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабо 2-хъ-осный, съ помѣщеніемъ для воды 7,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 22,5. [7]) Средняя первоначальная *для воды 8,0, вѣсъ порожняго 12,5, въ рабочемъ состояніи 25,7*; діаметръ колесъ тендера 862, помѣщеніе 2-хъ-осные; помѣщеніе для воды тендеровъ за №№ 767, 768=8,0, вѣсъ порожняго 11,5, вѣсъ въ рабочемъ отъ 5.900 до 6.428 р. *) *Въ графахъ 54, 55 и 56 стоимость паровозовъ и тендеровъ, за исключеніемъ паро-* деровъ въ отдѣльности.

паровозовъ за №№ 26, 27 = 18 т. р. — 815 р. тонна и паровозовъ №№ 28—31=14 т. р.—593 р. тонна, и паровозовъ за №№ 45—62 = 40,887 т. р. — 530,4 р. тонна; 17 тендеровъ этихъ паровозовъ 3-хъ осные. мазныхъ осей тендера 3, тендеры паровозовъ за №№ 35—44, 63—76 съ помѣщеніемъ для топлива 5,5, вѣсъ топлива 5,7, вѣсъ порожняго 23,5, въ рабочемъ состояніи 51,5. [3]) Средняя первоначальная стоимость за №№ 179—190, 232—236 = 32,8 т. р.—529 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за 31,75 т. р.—520,5 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 208—220 = 32,5 т. р.— тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 221—231 съ помѣщеніемъ для топлива 6,2; вѣсъ тендеровъ парово- возовъ за №№ 221—231 порожнихъ 17,4, въ рабочемъ состояніи 36,6. [5]) Первоначальная стоимость паро- рабочемъ состояніи 51,9, длина тендера 9019; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 242, состояніи 50,7 длина тендера 9019; первоначальная стоимость паровоза за №№ 244=36,848 т. р.—557,8 р. средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 245—270=36,616 т. р. — 586,7 р. тонна, 3 тендера ніе для топлива—3 тендеровъ по 6,62 и 23 тендеровъ по 5,7, вѣсъ тендера порожняго—3 тендера по 15,0 и деровъ по 6647 и 23 тендеровъ по 9033; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 271—320, 4-хъ осные, съ помѣщеніемъ для воды — 23 тендера по 14,0 и 57 тендеровъ по 24,0, помѣщеніе для топ- тендера въ рабочемъ состояніи—23 тендера по 35,0 и 57—по 50,5, длина тендера—23 тендера по 6647 и средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 361—380, 430—439, 479—484=36,694 т. р.—520,7 средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 450—459=35,861 т. р.—595,7 р. тонна; тендеры по- помѣщеніемъ для воды—22 тендера по 14,0 и 99—по 24,0, помѣщеніе для топлива 22 тендеровъ по 6,62 и 99—по 9019; первоначальная стоимость паровоза за № 476=36,614 т. р.—540,9 р., тонна, тендеръ его 4-хъ- длина тендера 9033; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 477, 478=36,088 т. р.—527,6 р. чемъ состояніи 50,7, длина 9033. [6]) Первоначальная стоимость паровоза за № 731 = 509,8 р., тендеръ его стоимость тонны паровоза за № 734=761,30 р., тендеръ его 3-хъ-осный, діаметръ колесъ 1114, помѣщеніе для воды 8,0. [8]) Тендеры паровозовъ за №№ 765, 768—3-хъ осные и тендеры паровозовъ за №№ 766 и 767— состояніи тендера за № 767=24,0 и тендера за № 668=25,0, длина тендеровъ паровозовъ за № 765—768 возовъ серіи Б., показана вмѣстѣ, за непмѣніемъ данныхъ, для опредѣленія стоимости паровозовъ и тен-

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/184).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
20. Юго-западныя жж. дд.																						
1 Ао	Пассажир. 101—107	7	Одинарная	Бельфоръ, Франц.	1891 (1), 1895 (5) и 1896 (1)	1891 (1), 1895 (5) и 1896 (1)	2—2—0	28	[1] 1193	3800	208	45	2,5	—	—	—	111,74	—	10,0	121,74	1,87	11 [1]
2 Ап	„ 115—154	40		Путиловскій, Спб.	1898 (24) и 1899 (16)	1898 (24) и 1899 (16)	2—2—0	160	1375	3915	216	50	2,5	—	—	—	132,40	—	13,68	146,08	2,62	12
3 Аа	„ 1—15	15		Коломен., Коломна.	1902	1902	2—3—0	75	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	11,40	152,89	2,15	11,5
4 Ан	„ 201—217	17		Невскій, Спб.	1904 (8) 1907 (2) и 1908 (7)	1904 (8), 1907 (2) и 1908 (7)	2—3—0	85	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12
5 Бн	„ 401—413	13		Невскій, Спб.	1904 (11) и 1905 (2)	1904 (11) и 1905 (2)	1—3—0	52	1430	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12
6 Бл	„ 301—304, 308—311	8		Гартм., Луганскъ.	1904 (1), 1907 (3) и 1908 (4)	1904 (1), 1907 (3) и 1908 (4)	1—3—0	32	1430	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12
7 Ба	„ 351—355	5		Коломен., Коломна.	1904	1904	1—3—0	20	1430	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12
8 Ах	„ 251—264	14		Харьк., Харьковъ.	1907	1907 (11) и 1908 (3)	2—3—0	70	1470	4550	210	51	2,5	—	—	—	153,07	—	12,74	165,81	2,34	12
9 Бс	„ 451, 452	2		Сормов., Сормово.	1908	1908	1—3—0	8	1430	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12
10 Ак	„ 601—609	9		Коломен., Коломна.	1909	1909	2—3—0	45	1588	4660	147	51	2,5	21	133	4	109,73	40,89	13,62	164,24	2,72	12
11 Эп	„ 701—705	5		Путиловскій, Спб	1909	1909	2—3—0	25	1500	4300	244	51	2,5	—	—	—	168,10	—	14,32	182,42	2,72	14
12 А	Товаро-пассажир. 1—30	30	Двойная	Кайль, Парижъ.	1870	1870	1—2—0	90	1305	4358	166	50	2,5	—	—	—	113,42	—	8,27	121,69	1,37	11
13 Бм	„ 25—40	16		Мальцевъ, Людин.	1876 (6) и 1878 (10)	1878 (10) и 1897 (6)	1—2—0	48	1297	4250	164	50	2,5	—	—	—	109,48	—	8,29	117,77	1,52	8
14 Ве	„ 9, 10, 12, 13	4		Ганнов. О-ва, Герм	1879	1879	1—2—0	12	1185	3375	149	52	2,5	—	—	—	82,15	—	7,56	89,71	1,31	8
15 Г	„ 1—18	18		Китсонъ, Англія.	1872	1872	1—2—0	54	1230	3620	180	51	2,5	—	—	—	104,40	—	6,88	11,28	1,30	9
16 Гс	„ 19, 20	2		Коломен., Коломна.	1878	1878	1—2—0	6	1215	3495	162	51	2,5	—	—	—	90,72	—	7,85	98,57	1,42	9
17 Д	„ 1—9, 12, 14—22, 24—39	35		Шварцкоп., Берл.	1872	1872	1—2—0	105	1269	3008	182	47,5	2,5	—	—	—	81,70	—	8,00	89,70	1,57	8
18 Дс	„ 40—47	8		Коломен., Коломна	1873	1873	1—2—0	24	1269	3008	182	46	2,5	—	—	—	79,11	—	8,16	87,27	1,57	9
19 Э	„ 1—4	4		Эвраръ, Брюссель.	1878	1878	0—3—0	12	1305	4725	166	50	2,5	—	—	—	123,14	—	8,37	131,51	1,66	10
20 Эк	„ 5—8	4		Кокериль, Бельгія.	1878	1878	0—3—0	12	1305	4725	166	50	2,5	—	—	—	123,14	—	8,37	131,51	1,66	10
21 У	„ 1	1		Маффей, Германія.	1878	1878	1—2—0	3	1250	3310	170	50	2,5	—	—	—	88,39	—	6,99	95,38	1,71	8
22 Гф	„ 21—28	8		Коломен., Коломна.	1875	1897	1—2—0	24	1244	3505	162	51	2,5	—	—	—	90,93	—	8,15	99,08	1,35	8
23 Зф	„ 1—3	3		Зигль, Вѣна.	1876	1897	1—2—0	9	1242	3600	162	51	2,5	—	—	—	93,44	—	7,52	100,96	1,40	8
24 Ж	Товарные 1, 2, 4—36	35		Шварцкоп., Берл.	1871	1871 (9) и 1872 (26)	0—3—0	105	1269	4296	181	51	2,5	—	—	—	124,59	—	7,94	132,52	1,58	9
25 Ра	„ 282	1		Русск. Общ., Спб.	1874	1902	0—3—0	3	1269	4200	168	52	2,5	—	—	—	122,07	—	8,82	130,89	1,51	8
26 Зд	„ 24—33	10		Зигль, Вѣна.	1877	1877	0—3—0	30	1278	4220	178	52	2,5	—	—	—	122,71	—	8,55	131,26	1,70	9

[1]) Паровозы за №№ 102—107 построены Одесскими мастерскими, въ Одессѣ, діаметръ котла этихъ паровозовъ 1220, давленіе пара въ котлахъ 12 атмосферъ.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Осей. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку
			Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
20. Юго-западныя жж. дд.																									
1 Ао	—	—	[1] 2×330	2×500	600	2/0 в + 2/0 н	40%	Стефенсонъ.	Внутр.	Клапанъ.	2000	[1] 950	6600	2600	2000	—	9414	[2] 39,1	[2] 43,0	[2] 26,0	13,0 [2]	279,1	[2] 4060	88	
2 Ап	—	—	2×365	2×547	610	2/0 в + 2/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Клапанъ.	2000	990	7510	3000	2100	—	10294	51,0	57,0	29,0	14,5	2040,0	5475	88	
3 Аа	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10466	56,6	62,8	40,8	13,6	849,0	5442	80	
4 Ан	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ (8) Емельян (9)	1700	1030	7840	4120	2110	—	10443	54,3	60,0	39,2	13,1	923,1	6112	75	
5 Бн	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	2150	—	9975	50,8	56,9	43,4	14,4	660,4	6112	75	
6 Бл	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	2150	—	9975	50,8	56,9	43,4	14,4	406,4	6112	75	
7 Ба	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7440	4440	2150	—	9975	50,8	56,9	43,4	14,4	254,0	6112	75	
8 Ах	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700	1030	7440	4440	2110	—	10443	54,3	60,0	39,2	13,1	760,2	6112	75	
9 Бс	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1700	1030	7440	4440	2150	—	9975	50,8	56,9	43,4	14,4	101,6	6112	75	
0 Ак	Шмидтъ.	40,00	2×575	—	650	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700	1030	7930	4120	2200	—	10447	64,5	71,8	40,6	15,1	580,5	9860	75	I
1 Эп	—	—	2×370	2×580	650	2/0 в + 2/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1730	950	8490	3900	2390	—	10992	65,7	72,0	40,8	15,2	328,5	8847	75	I
2 А	—	—	2×420	—	600	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1700	1130	3670	3670	—	—	8280	32,9	36,3	27,0	13,5	966,0	4451	75	I
3 Бм	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1520	1020	3395	3395	—	—	8399	29,4	33,3	23,7	11,8	470,4	4381	65	
4 Ве	—	—	2×408	—	570	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1740	1100	4490	4490	—	—	8075	28,0	32,8	22,6	11,5	112,0	2835	75	
5 Г	—	—	[3] 2×444	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1710	1280	4445	4450	—	—	8130	33,5	36,8	23,1	12,2	603,0	4133	75	
6 Гс	—	—	2×419	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1520	1020	4572	4572	—	—	8030	30,1	33,4	23,6	11,8	60,2	3783	65	
7 Д	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1600	990	4178	4178	—	—	7583	29,7	32,7	21,4	10,7	1039,5	2995	70	
8 Дс	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1600	990	4182	4182	—	—	7600	30,0	33,0	21,6	10,8	240,0	3369	70	
9 Э	—	—	2×450	—	600	0/2 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1700	—	4000	4000	—	—	9560	32,5	36,0	36,0	12,2	130,0	3717	70	
0 Эк	—	—	2×450	—	600	0/2 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1700	—	4000	4000	—	—	9560	32,5	36,0	36,0	12,2	130,0	4181	70	
1 У	—	—	2×406	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1420	1130	4266	4266	—	—	7925	33,5	36,7	24,4	12,2	33,5	3682	60	
2 Гф	—	—	2×419	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1544	1040	4572	4563	—	—	8030	29,5	32,7	22,6	11,5	236,0	3281	65	
3 Зф	—	—	2×420	—	560	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1552	1048	4560	4560	—	—	7938	29,2	33,0	21,1	12,5	87,6	3310	65	
4 Ж	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1280	—	3353	3353	—	—	8443	32,9	36,6	36,6	12,9	1151,5	5823	45	
5 Ра	—	—	2×464	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1250	—	3347	3347	—	—	8320	32,3	35,9	35,9	11,9	32,3	5460	45	
6 Зд	—	—	2×435	—	632	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1280	—	3318	3318	—	—	8456	34,9	39,0	39,0	13,5	349,0	5466	45	

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 102—107=2×338, діаметръ поддерживающихъ колесъ этихъ паровозовъ=966. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 102—107: порожняго 40,0, въ рабочемъ состояніи 43,9, сцѣпной вѣсъ 26,6, вѣсъ на движущую ось 13,3, сила тяги паровозовъ 4500. [3]) Діаметръ цилиндровъ 444,5.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.			Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
		Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.		Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
20. Юго-западныя жж. дд.																											
1 Ао	Фаворжеръ.	7	—	—	—	204,0	36,0	921	7	3	1150	15,0	6,06	15,0	35,7	249,0	7087	Вестинг.	7	14	21	56,0	8,0	533	904(1) 905(1) 906(3) 908(1) 909(1)	—	1
2 Ап	Брюггеманъ. Боэръ.	40	—	—	—	1320,0	33,0	647	40	3	1010	14,0	6,5	16,0	35,0	1400,0	6647	Вестинг.	40	80	120	320,0	8,0	500	905(2) 906(6) 907(9) 908(13) 909(10)	—	2
3 Аа	Гаусгельтеръ.	15	—	—	—	495,0	33,0	583	15	3	1010	16,0	6,5	17,6	38,4	576,0	6647	Вестинг.	15	45	45	120,0	8,0	457	905(1) 906(3) 907(5) 908(4) 909(2)	—	3
4 Ан	Гаусгельтеръ.	17	—	—	—	648,0	34,0	626	17	3	1010	14,0	7,8	16,9	40,0	680,0	6679	Вестинг.	17	51	51	136,0	8,0	473	907(1) 908(1) 909(2)	—	4
5 Бп	Брюггеманъ.	13	—	—	—	390,0	30,0	591	13	3	1130	14,0	7,8	17,1	37,0	481,0	6647	Вестинг.	13	39	39	104,0	8,0	468	907 (1) 909 (2)	—	5
6 Бл	Брюггеманъ.	8	—	—	—	240,0	30,0	591	8	3	1130	14,0	7,8	17,1	37,0	296,0	6647	Вестинг.	8	24	24	64,0	8,0	468	—	—	6
7 Ба	Брюггеманъ.	5	—	—	—	150,0	30,0	591	5	4	1010	25,0	8,15	21,5	50,7	253,5	9019	Вестинг.	5	15	20	40,0	8,0	372	909 (1)	—	7
8 Ах	Брюггеманъ.	14	—	—	—	476,0	34,0	626	14	3	1010	14,0	7,8	16,9	37,0	518,0	6679	Вестинг.	14	42	42	112,0	8,0	473	—	—	8
9 Бс	Брюггеманъ.	2	—	—	—	60,0	30,0	591	2	3	1010	14,0	7,8	17,1	37,0	74,0	6647	Вестинг.	2	6	6	16,0	8,0	468	—	—	9
10 Ак	Гаусгельтеръ.	9	—	—	—	369,0	41,0	634	9	3	1010	14,0	7,0	17,0	37,0	333,0	6647	Вестинг.	9	27	27	54,0	6,0	353	—	—	10
11 Эп	Гаусгельтеръ.	5	—	—	—	210,0	42,0	639	5	3	1010	14,0	7,0	17,0	37,0	185,0	6679	Вестинг.	5	15	15	30,0	6,0	353	—	—	11
12 А	Брюггеманъ.	30	—	—	—	540,0	18,0	547	30	3	1110	10,33	6,06	16,3	32,3	969,0	6994	Вестинг.	30	60	90	240,0	8,0	491	905(1) 906(5) 907(13) 908 (7) 909 (4)	894(1) 897(1) 898(6) 899(1) 901(5) 902(2) 903(2) 904(2) 906(3) 907(5) 908(1)	12
13 Бм	Брюггеманъ.	16	—	—	—	256,0	16,0	544	16	3	1020	13,60	6,06	12,2	29,9	478,4	5902	Вестинг. 12 Сулеренъ. 4	24	48	96,0	6,0	492	904(4) 905(1) 906(5) 907(3) 909(3)	903(2) 904(3)	13
14 Ве	Гаусгельтеръ.	4	—	—	—	64,0	16,0	571	4	2	1060	8,27	6,06	9,8	23,8	952,0	5630	Вестинг.	4	8	8	20,0	5,0	510	906(1) 907(3)	—	14
15 Г	Брюггеманъ.	18	—	—	—	342,0	19,0	567	18	3	1040	11,44	6,06	12,5	29,6	532,8	6415	Вестинг.	18	36	54	108,0	6,0	480	905(1) 906(2) 907(2) 908(5) 909(8)	906(1) 908(1) 909 (4)	15
16 Гс	—	2	—	—	—	34,0	17,0	565	2	3	1035	8,42	6,06	12,5	26,5	53,0	6268	Вестинг.	2	4	6	12,0	6,0	480	906(1) 907(1)	—	16
17 Д	Гаусгельтеръ.	35	—	—	—	595,0	17,0	573	35	3	1025	8,75	6,06	12,2	26,7	934,5	6182	Вестинг. 29 Сулеренъ. 2	58	66	210,0	6,0	492	903(4) 904(6) 905(3) 906(9) 907(5) 908(7) 909 (1)	—	17
18 Дс	—	8	—	—	—	120,0	15,0	500	8	3	1025	8,75	6,06	12,2	26,7	213,6	6182	—	—	—	—	48,0	6,0	492	905(1) 906(2) 907(3) 909 (2)	—	18
19 Э	Брюггеманъ.	4	—	—	—	68,0	17,0	523	4	2	1060	7,63	4,36	10,4	22,1	88,4	6027	Вестинг.	4	8	8	24,0	6,0	577	904(1) 909(3)	903(2) 904(1) 905(1)	19
20 Эк	Брюггеманъ.	4	—	—	—	68,0	17,0	523	4	2	1060	7,63	4,36	10,4	22,1	88,4	6027	Вестинг.	4	8	8	24,0	6,0	577	906(2) 907(1) 908(1)	900(2) 901(1) 902(1)	20
21 У	—	1	—	—	—	17,0	17,0	508	1	3	986	10,50	6,06	11,0	27,2	27,2	6217	—	—	—	—	5,0	5,0	455	907 (1)	—	21
22 Гф	—	8	—	—	—	160,0	20,0	678	8	3	1048	8,08	6,06	11,4	25,2	201,6	6268	Вестинг. 2 Сулеренъ. 5	4	21	48,0	6,0	526	903(1) 905(4) 908(3)	—	22
23 Зф	Венедиктовъ.	3	—	—	—	60,0	20,0	688	3	3	1048	8,63	6,06	11,5	25,8	77,4	6133	Сулеренъ.	3	—	9	18,0	6,0	522	903(1) 904(1) 906(1)	—	23
24 Ж	—	35	—	—	—	595,0	17,0	517	35	3	1020	11,30	4,36	12,5	27,9	976,5	6390	Вестинг.	2	—	6	210,0	6,0	480	903(1) 904(6) 905(5) 906(11) 907(5) 908(1) 909 (6)	900(1) 904(1) 906(3) 907(1) 909 (2)	24
25 Ра		1	—	—	—	17,0	17,0	526	1	3	1056	11,50	5,34	12,3	27,9	27,9	5934	—	—	—	—	6,0	6,0	488	908 (1)	—	25
26 Зд	—	10	—	—	—	180,0	18,0	516	10	3	1015	10,78	4,36	12,1	27,0	270,0	6166	—	—	—	—	60,0	6,0	496	901(2) 902(2) 903(1) 904(1) 906(2) 907(2)	904(1) 905(1) 906(1) 907(1)	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
		Товарные (продолженіе).																					
27	И	„ 1—22	22	Однократнаго расширенія.	Ганов. О-ва, Герм.	1871 (15) и 1872 (7)	1871 (15) и 1872 (7)	0—3—0	66	1270	4192	186	46	2,5	—	—	—	112,68	—	8,68	121,36	1,46	9
28	Ид	„ 23, 25	2		Ганов. О-ва, Герм.	1875	1879	0—3—0	6	1270	4275	160	52	2,5	—	—	—	111,74	—	7,56	119,30	1,47	8
29	М	„ 1—79	79		Мальцевъ, Людин.	1870 (8), 1871 (22), 1876 (19) и 1877 (20)	1870 (5), 1871 (20), 1872 (5), 1877 (43), 1878 (2) и 1897 (4)	0—3—0	237	1358	4355	182	51	2,5	—	—	—	126,99	—	8,95	135,94	1,59	9
30	Шн	„ 254, 261, 263, 266—268, 270—274, 276, 277, 279, 281	15		Шнейдеръ, Франц.	1868	1902 (2), 1903 (5) и 1904 (8)	0—3—0	45	1245	4220	151	54	2,5	—	—	—	108,30	—	7,65	115,95	1,58	8
31	Н	„ 1—12	12		Гартманъ, Герман.	1878	1878	0—3—0	36	1248	4209	197	45	2,5	—	—	—	117,22	—	8,17	125,39	1,50	9
32	О	„ 1—14	14		Воткинск., Вят. г.	1876 (10) и 1877 (4)	1877 (5) и 1878 (9)	0—3—0	42	1380	4160	200	51	2,5	—	—	—	137,0	—	9,30	146,30	1,62	11
33	П	„ 1, 2, 4, 8, 9	5		Геншель, Кассель.	1877	1878	0—3—0	15	1368	3766	200	45	2,5	—	—	—	106,48	—	8,27	114,75	1,80	9
34	Рж	„ 62—84	23		Невскій, Спб.	1874	1874 (4) и 1875 (19)	0—3—0	69	1264	4295	181	51	2,5	—	—	—	124,55	—	7,97	132,52	1,58	9
35	Рп	„ 24, 25, 27, 29, 31—36	10		Невскій, Спб.	1873	1873	0—3—0	30	1270	4195	186	46	2,5	—	—	—	112,76	—	8,73	121,49	1,45	9
36	С	„ 1—12, 24—27, 29—31	19		Коломен., Коломна.	1875 (7) и 1876 (12)	1877 (3) и 1878 (9) и 1897 (7)	0—3—0	57	1257	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,48	—	8,07	121,55	1,59	9
37	Бэ	„ 63	1		Эврар, Брюссель.	1895	1906	0—3—0	3	1301	4269	183	51	2,5	—	—	—	125,17	—	7,89	133,06	1,58	9
38	Х	„ 1—4	4		Кулье, Бельгія.	1877	1877	0—3—0	12	1305	4725	166	50	2,5	—	—	—	123,14	—	8,37	131,51	1,66	10
39	Ш	„ 1—61	61		Шварцкоп., Берл.	1871 (20), 1872 (15) и 1873 (26)	1871 (12), 1872 (16), 1873 (31) и 1874 (2)	0—3—0	183	1269	4296	157	51	2,5	—	—	—	108,06	—	7,94	116,00	1,57	9
40	Нф	„ 13—34	22		Гартманъ, Герман.	1875	1897	0—3—0	66	1380	3450	186	51	2,5	—	—	—	102,81	—	10,86	113,67	2,88	8
41	Ро	„ 86, 87, 89—92	6		Невскій, Спб.	1878	1897	0—3—0	18	1269	4228	175	50	2,5	—	—	—	116,22	—	9,07	125,29	1,58	8
42	Л	„ 1—20	20		Мальцевъ, Людин.	1877 (1) и 1878 (19)	1871 (1) и 1878 (19)	0—4—0	80	1385	5000	209	50	2,5	—	—	—	164,15	—	10,65	174,80	2,07	9
43	Лф	„ 31, 32	2		Флорисдор., Вѣна.	1877	1877	0—4—0	8	1248	5025	192	52	2,5	—	—	—	181,05	—	10,31	191,46	2,02	9
44	Лг	„ 21—30	10		Грандтъ, Америка.	1877	1877	0—4—0	40	1485	5130	200	50	2,5	—	—	—	169,22	—	9,47	178,69	1,52	11
45	К	„ 1—42	42	[2])	Кайль, Парижъ.	1870	1870	0—4—0	168	1471	5100	226	50	2,5	—	—	—	181,05	—	11,36	192,41	2,10	9
46	Кг	„ 43—57	15	Однократнаго расширенія.	Гасвель, Вѣна.	1878	1878	0—4—0	60	1470	5100	221	50	2,5	—	—	—	177,04	—	11,51	188,55	2,22	9
47	Кб	„ 58—81	24	Двукр.	Брянск., Бѣжица.	1892	1892	0—4—0	96	1436	5100	198	50	2,5	—	—	—	158,62	—	11,25	169,87	2,22	11

[1]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 31—79=172 въ каждомъ, общая площадь колосниковой рѣшетки 1,58. [2]) Паровозъ за № 32 двукратнаго расширенія.

поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) этихъ котловъ=128,99 (120,01 дымогарныхъ трубъ + 8,98 топки),

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллавъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).				
				Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.							Въ тоннахъ метрическихъ.						
27	И	—	—	2×458	—	620	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1320	—	3360	3360	—	—	8325	33,0	37,1	37,1	12,1	726,0	5763	45
28	Ид	—	—	2×453	—	630	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1280	—	3390	3390	—	—	8085	31,9	35,8	35,8	12,8	63,8	5182	45
29	М	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3139	3139	—	—	8424	33,0	[1]) 38,1	[1]) 38,1	[1]) 13,2	2607,0	6059	45
30	Шн	—	—	2×460	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1295	—	3350	3350	—	—	8390	31,0	34,6	34,6	12,8	465,0	3068	45
31	Н	—	—	2×455	—	610	2/0 в	—	Гукъ.	Внутр.	—	1380	—	3150	3150	—	—	8608	33,8	37,8	37,8	13,3	405,6	5353	50
32	О	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3139	3139	—	—	8270	33,0	37,4	37,4	12,8	462,0	5958	45
33	П	—	—	2×440	—	610	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1390	—	4180	4180	—	—	8454	33,6	37,8	37,8	13,1	168,0	4971	50
34	Рж	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1280	—	3353	3353	—	—	8460	32,8	36,4	36,4	12,7	754,0	5823	45
35	Рп	—	—	2×457	—	620	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1310	—	3362	3362	—	—	8345	32,0	35,7	35,7	12,0	320,0	5827	45
36	С	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1220	—	3388	3388	—	—	8460	33,0	36,9	36,9	12,9	627,0	6109	45
37	Бэ	—	—	2×460	—	650	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1230	—	3430	3430	—	—	8460	30,4	34,8	34,8	12,9	30,4	6704	46
38	Х	—	—	2×450	—	600	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300	—	4000	4000	—	—	9762	32,9	36,4	36,4	12,7	131,6	4860	45
39	Ш	—	—	2×445	—	610	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1300	—	3353	3353	—	—	8452	32,1	36,0	36,0	12,5	1958,1	5436	45
40	Нф	—	—	2×483	—	610	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1400	—	3600	3600	—	—	8697	34,0	39,2	39,2	13,7	748,0	5286	50
41	Ро	—	—	2×444	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3353	3353	—	—	8284	32,3	35,9	35,9	11,9	193,8	5043	45
42	Л	—	—	2×500	—	625	2/0 в	—	Аллавъ.	Внутр.	—	1240	—	4180	4180	—	—	9825	43,5	48,8	48,8	14,6	870,0	7372	45
43	Лф	—	—	2×472	—	634	2/0 в	—	Аллавъ.	Наружн.	—	1190	—	3795	3795	—	—	9690	43,7	49,3	49,3	12,1	87,4	6943	45
44	Лг	—	—	2×508	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1270	—	4180	4180	—	—	9210	43,7	50,4	50,4	13,8	437,0	8863	45
45	К	—	—	2×500 [2])	[2]) —	650	[2]) 2/0 в	[2]) —	Стефенсонъ.	Наружн.	[2]) —	1300	—	4140	4140	—	—	9500	[2]) 42,5	[2]) 48,6	[2]) 48,6	13,3	1785,5	[2]) 7313	45
46	Кг	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1300	—	4140	4140	—	—	9714	44,0	55,3	55,3	14,3	660,0	7313	45
47	Кб	—	—	1×500	1×710	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Стефенсонъ.	Наружн.	Маллетъ.	1300	—	4140	4140	—	—	9932	45,8	52,3	52,3	14,2	1099,2	6931	45

[1]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 31—79: въ рабочемъ состояніи 38,2, сцѣпной вѣсъ 38,2, вѣсъ на движущую ось 13,5. [2]) Число и діаметръ цилиндровъ паровоза за № 32 — высокаго давленія = 1×500 низкаго давленія = 1×710, расположеніе цилиндровъ 1/0 в + 1/0 н, наибольшая отсѣчка 40%, аппаратъ отправленія Маллетъ. Средній вѣсъ паровоза: порожняго 43,0, въ рабочемъ состояніи 49,1, сцѣпной вѣс 49,1, сила тяги паровозовъ 5671.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Тендеръ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
27	П	—	20	—	2	—	374,0	17,0	515	22	3	1200	8,40	4,36	12,5	26,0	572,0	6615	—	—	—	—	154,0	7,0	560	900(1) 901(1) 902(2) 904(4) 905(2) 906(2) 907(2) 908(2) 909(3)	903(1) 904(4) 905(1)	2
28	Ид	—	2	—	—	—	32,0	16,0	501	2	2	1040	8,10	4,36	9,8	22,0	44,0	5700	—	—	—	—	10,0	5,0	510	902(1) 903(1)	—	2
29	М	—	79	—	—	—	1404,0	18,0	545	79	3	1020	8,78	4,36	16,8	29,7	2346,3	6032	Вестинг.	23	—	69	632,0	8,0	476	901(1) 903(5) 904(16) 905(8) 906(18) 907(6) 908(13) 909(12)	903(3) 904(1) 905(3) 906(6) 907(3) 908(8) 909(3)	2
30	Шн	—	13	—	2	—	225,0	15,0	484	15	3	1110	8,65	7,50	10,4	23,6	344,0	6409	—	—	—	—	75,0	5,0	481	903(6) 904(5) 905(1) 907(1) 908(1) 909(1)	—	3
31	Н	—	12	—	—	—	216,0	18,0	533	12	3	980	7,30	4,36	13,6	25,0	300,0	5312	Вестинг.	3	—	9	84,0	7,0	515	903(1) 904(1) 905(6) 906(1) 908(3)	904(1) 905(3)	3
32	О	—	14	—	—	—	252,0	18,0	545	14	3	1035	8,30	4,36	11,6	24,0	336,0	5990	Вестинг.	2	—	6	84,0	6,0	509	904(2) 905(1) 906(2) 907(3) 908(2) 909(4)	900(1) 902(4) 903(2) 909(2)	3
33	П	—	5	—	—	—	85,0	17,0	503	5	3	1060	8,06	4,36	10,1	22,3	111,5	5898	—	—	—	—	25,0	5,0	495	905(2) 906(2) 909(1)	905(1) 906(2)	3
34	Рж	—	23	—	—	—	391,0	17,0	518	23	3	1020	11,3	4,36	12,5	27,9	641,7	6390	Вестинг.	1	—	3	138,0	6,0	480	899(1) 904(1) 905(4) 906(8) 907(2) 908(5) 909(2)	904(1) 905(1) 906(2) 908(1) 909(2)	3
35	Рн	—	8	—	2	—	160,0	16,0	500	10	3	1210	9,00	4,36	9,5	26,6	266,0	6740	—	—	—	—	70,0	7,0	519	901(1) 903(1) 905(2) 907(2) 908(3) 909(1)	902(1) 907(2)	3
36	С	—	19	—	—	—	342,0	18,0	545	19	3	1020	8,00	4,36	12,5	24,6	467,4	6268	—	—	—	—	114,0	6,0	480	900(1) 903(4) 904(4) 906(3) 907(2) 909(5)	—	3
37	Бэ	—	1	—	—	—	15,0	15,0	493	1	3	1156	8,50	6,5	12,0	25,6	25,6	6270	—	—	—	—	6,0	6,0	500	903(1)	—	3
38	Х	—	4	—	—	—	68,0	17,0	517	4	2	990	7,63	4,36	10,4	22,1	88,4	6100	—	—	—	—	24,0	6,0	577	904(1) 905(1) 906(1) 909(1)	901(2) 904(1) 905(1)	3
39	Ш	Гаусгельтеръ.	51	—	10	—	1098,0	18,0	561	61	3	1025	8,75	4,36	12,2	25,1	1531,1	6182	Вестинг. 53 Сулеренъ. 4	—	171		366,0	6,0	492	902(2) 903(1) 904(10) 905(10) 906(7) 907(10) 908(12) 909(9)	905(1)	3
40	Нф	—	22	—	—	—	418,0	19,0	559	22	3	1045	12,29	4,36	13,7	30,1	662,2	6644	Вестинг. 1 Сулеренъ. 1	—	6		154,0	7,0	511	903(1) 904(3) 905(10) 906(2) 907(1) 908(2) 909(3)	909 (3)	4
41	Ро	—	6	—	—	—	120,0	20,0	619	6	3	1036	8,20	4,36	12,3	24,5	147,0	6370	—	—	—	—	36,0	6,0	488	901(1) 905(1) 906(1) 908(2) 909(1)	—	4
42	Л	—	20	—	—	—	440,0	22,0	506	20	3	1120	12,35	6,90	16,3	35,2	704,0	6706	—	—	—	—	160,0	8,0	491	904(3) 905(2) 906(5) 907(1) 908(5) 909(4)	—	4
43	Лф	—	2	—	—	—	44,0	22,0	504	2	3	990	10,10	6,90	10,0	26,6	53,2	6110	—	—	—	—	10,0	5,0	500	906(1) 909(1)	—	4
44	Лг	—	10	—	—	—	220,0	22,0	504	10	3	1150	12,44	6,90	10,5	29,4	294,0	6075	—	—	—	—	50,0	5,0	476	901(3) 902(1) 903(1) 905(1) 906(4)	893(1) 895(7) 896(2)	4
45	К	—	42	—	—	—	924,0	22,0	518	42	3	1110	10,30	6,90	16,3	33,1	1390,2	6994	—	—	—	—	336,0	8,0	491	903(1) 904(8) 905(2) 906(11) 907(4) 908(10) 909(6)	893(2) 894(2) 895(2) 896(2) 897(3) 898(3) 899(2) 900(2) 902(5) 903(1) 904(7) 905(1) 906(4) 907(1) 909(1)	4
46	Кг	—	15	—	—	—	345,0	23,0	523	15	3	1110	11,80	6,90	16,3	34,6	519,0	6937	—	—	—	—	120,0	8,0	491	903(3) 904(6) 905(1) 906(2) 907(2) 909(1)	906(1)	4
47	Кб	—	24	—	—	—	576,0	24,0	524	24	3	1145	15,60	6,90	15,9	38,0	912,0	6915	Вестинг.	8	—	24	192,0	8,0	503	905(3) 906(5) 907(6) 908(7) 909(3)	905(2) 906(2) 907(4) 908(5) 909(3)	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза не несущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого раам. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого раам. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого раам. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
		Товарные (продолженіе).																					
48	Кн	„ 82—84, 86—97 . .	15	Двукратная	Невскій, Спб.	1893 (14) и 1894 (1)	1893 (14) и 1894 (1)	0—4—0	60	1436	5100	198	50	2,5	—	—	—	158,62	—	11,25	169,87	2,22	11
49	Ко	„ 109—121	13		Одесск. м., Одесса.	1894 (5), 1896 (2) и 1897 (6)	1894 (5), 1896 (2), 1897 (4) и 1898 (2)	0—4—0	52	1436	5100	198	50	2,5	—	—	—	158,62	—	11,25	169,87	2,22	11
50	Кп	„ 151, 153, 155, 157—160, 162, 163, 166, 167, 169, 171—177, 179, 180, 182—184, 186—190, 349—366 .	47		Путиловскій, Спб.	1895 (2), 1896 (27) и 1901 (18)	1896 (29), 1901 (10), 1902 (6), и 1904 (2)	0—4—0	188	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
51	Кк	„ 195, 197, 199, 201, 203, 204, 207—217, 219—227, 229—239, 241—244, 246, 248, 251, 252, 253, 255, 257—259, 261, 263—272, 275—279, 281, 283—287, 308—325 .	90		Невскій, Спб.	1897 (72) и 1901 (18)	1897 (72) и 1901 (18)	0—4—0	360	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
52	Кс	„ 300—307	8		Коломен., Коломна.	1900	1900	0—4—0	32	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
53	Ка	„ 501—537, 539—541, 543, 545, 546, 548—550, 554, 556, 558—562, 564, 565, 567, 569—598, 600—602 .	89		Гартм., Луганскъ.	1902 (27), 1903 (20), 1904 (9), 1905 (24) и 1906 (9)	1902 (25), 1903 (22), 1904 (9), 1905 (24) и 1906 (9)	0—4—0	356	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
54	Кв	„ 401—406	6		Сормовск., Сормово.	1901	1902	0—4—0	24	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
55	Кп	„ 801—810, 812—816, 819—835	32		Путиловскій, Спб.	1901 (8), 1902 (7) и 1903 (17)	1902 (8), 1903 (22) и 1904 (2)	0—4—0	128	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
56	Кл	„ 1—35	35		Гартм., Луганскъ.	1900 (10), 1901 (16) и 1902 (9)	1901 (8) и 1903 (27)	0—4—0	140	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
57	Км	„ 1104, 1106, 1107, 1109—1111	6		Сормовск., Сормово.	1904	1904	0—4—0	24	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
58	Кр	„ 701—739, 741—749, 751, 752, 754—764	61		Невскій, Спб.	1902 (7), 1903 (40) и 1906 (14)	1902 (7), 1903 (40) и 1906 (14)	0—4—0	244	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
59	Кт	„ 600—629	30		Коломен., Коломна.	1902 (13), 1904 (5) и 1905 (12)	1902 (12), 1903 (1) и 1906 (17)	0—4—0	120	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
60	Кх	„ 411—429, 432, 433, 860—869	31		Харьк., Харьковъ.	1900 (10) и 1902 (21)	1902 (21) и 1903 (10)	0—4—0	124	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11
61	Кя	„ 901, 903—905, 907—909, 911, 912, 915—924, 926—938, 940, 942—945, 948, 950—952, 954—961, 968, 973, 976, 980, 988—990, 992, 997, 999, 1001—1008, 1010, 1012—1016, 1018, 1021, 1025—1107, 1110—1154, 1156—1164	211		Брянск., Бѣжица.	1903 (28), 1904 (19), 1905 (65) и 1906 (99)	1903 (28), 1904 (19), 1905 (47) и 1906 (117)	0—4—0	844	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллавъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Базы паровоза. Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								Въ	Миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
48	Кн	—	—	1×500	1×710	650	1/0 н + 1/0 в	40%	Стефенсонъ.	Наружн.	Дульцъ (1). Маллетъ (14).	1300	—	4140	4140	—	—	9932	45,8	52,3	52,3	14,2	687,0	6931	45
49	Ко	—	—	1×500	1×710	650	1/0 н + 1/0 в	40%	Стефенсонъ.	Наружн.	Дульцъ (1). Маллетъ (12).	1300	—	4140	4140	—	—	9932	45,8	52,3	52,3	13,9	595,4	6931	45
50	Кп	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Джой.	Наружн.	Кл. Колом. з. Линднеръ. Борисъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	52,8	52,8	13,1	2125,2	7938	42
51	Кк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Джой.	Наружн.	Линднеръ. Клапанъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	52,8	52,8	13,1	4075,0	7938	42
52	Кс	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ. Джой.	Наружн.	Клапанъ. Дульцъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	52,8	52,8	13,2	362,0	7938	42
53	Ка	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвал. (52). Емельян. (37).	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	4020,0	7938	42
54	Кв	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	271,0	7938	42
55	Кп	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ. Дульцъ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	1442,0	7938	42
56	Кл	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ. Джой.	Наружн.	Корнвалійск. Клап. Коломенск. зав.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	1580,0	7938	42
57	Км	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ (5). Дульцъ (1).	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	271,2	7938	42
58	Кр	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	2758,0	7938	42
59	Кт	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ. Корнвалійск.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	1356,0	7938	42
60	Кх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	1401,0	7938	42
61	Кя	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ. Маллетъ. Корнвалійск.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	9553,0	7938	42

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
48	Кн	—	15	—	—	—	405,0	27,0	589	15	3	1145	15,60	6,90
49	Ко	—	13	—	—	—	312,0	24,0	524	13	3	1145	15,60	6,90
50	Кп	—	39	—	8	—	1222,0	26,0	575	47	3	1010	14	7
51	Кк	—	81	—	9	—	2340,0	26,0	575	90	3	1010	14	7
52	Кс	—	8	—	—	—	208,0	26,0	575	8	3	1010	14	7
53	Ка	—	83	—	6	—	2314,0	26,0	575	89	[1] 3	1010	[1] 14	[1]
54	Кв	—	3	—	3	—	156,0	26,0	575	6	3	1010	14	7
55	Кп	—	32	—	—	—	832,0	26,0	575	32	3	1010	14	7
56	Кл	—	28	—	7	—	910,0	26,0	575	35	3	1010	14	7
57	Км	—	4	—	2	—	156,0	26,0	575	6	[2] 3	1010	[2] 14	[2] 7
58	Кр	—	60	—	1	—	1586,0	26,0	575	60	[3] 3	1010	[3] 14	[3] 7
59	Кт	—	29	—	1	—	780,0	26,0	575	30	3	1010	14	7
60	Кх	—	28	—	3	—	806,0	26,0	575	31	3	1010	14	7
61	Кя	—	203	—	8	—	5486,0	26,0	575	179	[4] 3	1010	[4] 14	[4] 7

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
	Тендеръ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣзовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
48	15,9	38,0	570,0	6915	—	—	—	—	120,0	8,0	503	904(1) 905(4) 906(4) 907(2) 908(1) 909(3)	—
49	15,9	38,0	494,0	6915	—	—	—	—	104,0	8,0	503	905(2) 906(2) 907(1) 908(5) 909(3)	—
50	15	35,0	1645,0	6647	Вестинг. Нью-Іорк.	36 3	—	117	37,6	8,0	533	903(1) 904(2) 905(7) 906(22) 907(5) 908(7) 909(3)	—
51	15	35,0	3150,0	6647	Вестинг. Нью-Іорк.	73 5	—	234	720,0	8,0	533	903(6) 904(11) 905(2) 906(29) 907(11) 908(14) 909(17)	—
52	15	35,0	280,0	6647	Вестинг.	5	—	15	64,0	8,0	533	905(1) 906(4) 907(1) 909(2)	—
53	[1] 1	[1] 35,0	3707,0	[1] 6647	Вестинг.	89	—	304	786,0	[1] 8.0	[1] 533	905(5) 906(7) 907(12) 908(10) 909(4)	—
54	15	35,0	210,0	6647	„	3	—	9	48,0	8,0	533	907(1) 908(1) 909(1)	—
55	15	35,0	1120,0	6647	„	32	—	96	256,0	8,0	533	906(8) 907(8) 908(5) 909(2)	—
56	15	35,0	1225,0	6647	„	30	—	90	280,0	8,0	533	906(9) 907(8) 908(14) 909(1)	—
57	[2] 15	[2] 35,0	226,0	[2] 6647	„	6	—	19	50,0	[2] 8,0	[2] 533	907(2)	—
58	[3] 15	[3] 35,0	2308,0	[3] 6647	„	60	—	193	506,0	[3] 8,0	[3] 533	906(8) 907(14) 908(2) 909(9)	—
59	15	35,0	1050,0	6647	„	30	—	90	240,0	8,0	533	906(2) 907(2) 908(8) 909(1)	—
60	15	35,0	1085,0	6647	„	28	—	84	248,0	8,0	533	905(2) 906(10) 907(6) 908(7) 909(5)	—
61	[4] 15	[4] 35,0	8249,0	[4] 6647	Вестинг. Нью-Іорк	115 96	—	661	1680,0	[4] 8,0	[4] 533	904(4) 906(7) 907(7) 908(2) 909(6)	—

[1]) Тендеры паровозовъ за №№ 559, 560, 562, 567, 569—573, 577, 579—592 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость тендера = 10,0 т. р.—465 р. тонна. [2]) Тендеръ паровоза за № 1104 4-хъ-осный съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость тендера = 10,0 т. р.—465 р. тонна. [3]) Тендеры паровозовъ за №№ 751, 752, 754—764 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость тендера = 10,0 т. р.—465 р. тонна. [4]) Тендеры паровозовъ за №№ 917, 919—924, 928, 940, 943, 948, 950—952, 954—960, 976, 988, 989, 992, 1001—1008, 1010, 1012—1016, 1018, 1021, 1025—1107 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость тендера = 10,0 т. р.—465 р. Паровозы за №№ 1110—1141 безъ тендеровъ.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
									ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.														
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Поверхность нагрѣва (паружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (паружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (паружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (паружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
	Товарные (продолженіе).																						
2 Кз	„ 1004—1007	4	Однократнаго расширенія	Харьк., Харьковъ.	1906	1906	0—4—0	16	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
3 Бк	„ 402, 403, 406, 407, 409—414, 551—568 .	28		Брянск., Бѣжица[1]).	1896 (10) и 1905 (18)	1905 (18) и 1906 (10)	0—4—0	112	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
4 Гк	„ 446, 448, 449	3		Коломен., Коломна.	1898	1906	0—4—0	12	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
5 Гх	„ 517—521	2		Харьк., Харьковъ.	1900	1906	0—4—0	8	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
6 Нн	„ 842, 843, 845—874 .	32		Невскій, Спб.	1905	1905 (29) и 1906 (3)	0—4—0	128	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
7 Нс	„ 916, 924—929 . . .	7		Сормов., Сормово.	1905	1905	0—4—0	28	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
8 Нх	„ 937, 939, 941 . . .	3		Харьк., Харьковъ.	1905	1905	0—4—0	12	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
9 Бб	„ 338—340	3		Брянск., Бѣжица.	1905	1905	0—4—0	12	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11	6
0 Чх	„ 2001	1		Харьк., Харьковъ.	1907	1907	1—4—0	5	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,8	14	7
1 Щх	„ 2002—2027 . . .	26		Харьк., Харьковъ.	1909	1909	1—4—0	130	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,8	14	7
2 Щс	„ 2301—2315	15		Сормов., Сормово.	1909	1909	1—4—0	75	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,8	14	7
3 Щп	„ 2201—2210	10		Путиловскій, Спб.	1909	1909	1—4—0	50	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,8	14	7
4 Щн	„ 2101—2117	17		Невскій, Спб.	1909	1909	1—4—0	85	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,8	14	7
5 Т	Станціонные 1—7	7	Однократнаго расширенія	Зигль, Вѣна.	1874	1874	0—4—0	28	1040	2540	108	50	2,5	—	—	—	43,57	—	37,0	47,27	0,61	9	7
6 Бт	„ 3, 7, 10, 12, 14—18, 20—24	14		Борзигъ, Берлинъ.	1865	1865	1—2—0	42	1220	4185	150	50	2,5	—	—	—	98,61	—	7,30	105,91	0,16	8	7
7 Ф	„ 1—6, 8	7		Валькеръ, Англія.	1877 (4) и 1878 (3)	1877 (4) и 1878 (3)	0—3—0	21	1020	2534	125	45	2,5	—	—	—	44,78	—	4,43	52,21	0,65	9	7
	Итого (1—77) .	1575	[2]) 590 / 985	—	—	—	—	5934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Паровозы за №№ 551—568 построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ. [2]) Однократнаго расширенія—590 и двукратнаго—985.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
				Число и діаметръ цилиндровъ.									стрѣсъ.	База паровоза.		Базы тележекъ.									
Номера серіи по порядку	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
62	Кз	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	181	7938	42
63	Бк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	588	7938	42
64	Гк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1220	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	136	7938	42
65	Гх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	90	7938	42
66	Нн	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	1445	7938	42
67	Нс	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	316	7938	42
68	Нх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	136	7938	42
69	Бб	—	—	1×500	1×730	560	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	13,1	815	7938	42
70	Чх	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1300	—	7800	4600	—	—	11724	67,5	74,3	61,48	16,17	67,5	11030	45
71	Щх	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1300	—	7800	4600	—	—	11724	67,5	74,3	61,48	16,17	1755	11030	45
72	Щс	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1300	—	7800	4600	—	—	11724	67,5	74,3	61,48	16,17	1012	11030	45
73	Щп	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова	1300	—	7800	4600	—	—	11724	67,5	74,3	61,48	16,17	675	11030	45
74	Щн	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	40%	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1300	—	7800	4600	—	—	11724	67,5	74,3	61,48	16,17	1147	11030	45
75	Т	—	—	2×305	—	482	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	910	—	3047	3047	—	—	7190	17,3	22,1	22,1	5,6	121	2882	32
76	Бт	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1540	1040	3300	1625	—	—	9150	35,8	41,8	29,5	15,0	501	2844	60
77	Ф	—	—	[1] 2×330	—	510	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1080	—	2964	2964	—	—	6040	19,3	23,8	23,8	7,9	135	[1] 2674	40
	Итого (1—77).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**42,3**	**47,0**	—	—	**66576,5**	—	—

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 5, 6, 8=2×360. Сила тяги этихъ паровозовъ 3182.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ тендеровъ.				Торможеніе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
												Помѣщеніе.															
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ, и система тормазовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
2 Кз	—	4	—	—	—	104	26,0	575	4	4	1010	25	5	21,5	51	204,0	9019	Вестинг.	4	—	16	40	10,0	465	—	—	6
3 Бк	—	11	—	2	—	338	26,0	575	28	[1] 3	1010	[1] 14	[1] 7	[1] 15	[1] 35	1268,0	[1] 6647	Вестинг.	28	—	102	260	[1] 8,0	[1] 533	906(1) 907(3) 908(3) 909(4)	—	6
4 Гк	—	3	—	—	—	78	26,0	575	3	3	1010	14	7	15	35	105,0	6647	Вестинг.	3	—	9	24	8,0	533	—	—	6
5 Гх	—	2	—	—	—	52	26,0	575	2	3	1010	14	7	15	35	70,0	6647	Вестинг.	2	—	6	16	8,0	533	—	—	6
6 Нн	—	29	—	3	—	832	26,0	575	32	4	1010	25	5	21,5	51	1632,0	9019	Вестинг.	32	—	128	320	10,0	465	—	—	6
7 Нс	—	6	—	1	—	182	26,0	575	7	4	1010	25	5	21,5	51	357,0	9019	Вестинг.	7	—	28	70	10,0	465	908(1)	—	6
8 Нх	—	3	—	—	—	78	26,0	575	3	4	1010	25	5	21,5	51	153,0	9019	Вестинг.	3	—	12	30	10,0	465	—	—	6
9 Бб	—	17	—	1	—	468	26,0	575	3	4	1010	25	5	21,5	51	153,0	9019	Вестинг.	3	—	12	30	10,0	465	908(2)	—	6
0 Чх	—	1	—	—	—	30	30,0	444	1	4	1010	25	5	22	51,2	51,2	9019	Вестинг.	1	3	4	10	10,0	454	—	—	7
1 Щх	—	26	—	—	—	780	30,0	444	26	4	1010	23	5	22	51,2	1331,2	9019	Вестинг.	26	78	104	260	10,0	454	—	—	7
2 Щс	—	15	—	—	—	450	30,0	444	15	4	1010	23	5	22	51,2	768,0	9019	Вестинг.	15	45	60	150	10,0	454	—	—	7
3 Щп	—	10	—	—	—	300	30,0	444	10	4	1010	23	5	22	51,2	512,0	9019	Вестинг.	10	30	40	100	10,0	454	—	—	7
4 Щн	—	17	—	—	—	510	30,0	444	17	4	1010	23	5	22	51,2	870,4	9019	Вестинг.	17	51	68	170	10,0	454	—	—	7
5 Т	—	7	—	—	—	189	9,0	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 906(2) 907(1) 908(1) 909(1)	902(2) 904(2)	7
6 Бт	—	14	—	—	—	350	18,0	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Вестинг.	7	14	—	—	—	—	902(1) 903(1) 905(5) 906 (7)	896(2)	7
7 Ф	—	7	—	—	—	168	10,0	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(2) 908(4)	900(1) 906(2) 907(1) 908(2)	7
	Итого (1—77).	**1504**	—	**71**	—	**38492**	**24,0**	**567**	**1514**	**4840** во всѣхъ	—	—	—	**14,6**	**36,1**	**54618,8**	—	—	**1121**	**789**	**3523**	**11979**	**7,9**	**541**	—	—	

[1]) Тендеры паровозовъ за №№ 551—568 4-хъ-осные съ помѣщеніемъ для воды 25,0, для топлива 5,0, вѣсъ порожняго 21,5, въ рабочемъ состояніи 51,0, длина тендера 9019, средняя первоначальная стоимость тендера=10,0 т. р.—465 р. тонна.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, величинъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134)	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).
		21. Южныя жж. дд.																					
1	А	Пассажир. 1—20	20	Однократнаго расширенія.	Коломен., Коломна.	1895 (10) и 1896 (10)	1896	2—3—0	100	1410	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,58	—	11,09	152,67	2,16	11,5
2	Аа	„ 21—45	25		Коломен., Коломна.	1899	1899	2—3—0	125	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,58	—	11,09	152,67	2,16	11,5
3	Ас	„ 46—72	27		Сормовск., Сормово.	1900 (13) и 1901 (14)	1900 (13) и 1901 (14)	2—3—0	135	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,5
4	Аг	„ 73—95	23		Гартм., Луганскъ.	1902	1902	2—3—0	115	1440	4600	192	51	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,5
5	Иг	„ 201—211	11		Гартм., Луганскъ.	1903 (7) и 1904 (4)	1903 (7) и 1904 (4)	1—3—0	44	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
6	Ик	„ 212—218	7		Коломен., Коломна.	1900	1900	1—3—0	28	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	11,5
7	Ег	„ 231—240	10		Гартм., Луганскъ.	1909	1909	1—3—0	40	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
8	Ез	„ 241—250	10		Брянскій, Брянскъ.	1908	1908	1—3—0	40	1410	4200	212	50	2,5	—	—	—	139,88	—	12,56	152,44	2,20	12,0
9	Ес	„ 251—270	20		Сормовск., Сормово.	1904	1904	1—3—0	80	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
10	Ек	„ 271—280	10		Коломен., Коломна.	1903	1903	3—0	40	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
11	Ег	„ 281—285	5		Гартм., Луганскъ	1907	1907	1—3—0	20	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
12	Ен	„ 286—288	3		Невскій, Спб	1904	1904	1—3—0	12	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
13	Ек	„ 289—290	2		Коломен., Коломна.	1909	1909	1—3—0	8	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0
14	Г	„ 130—147	18	Однократнаго.	Русск. Общ., Спб.	1873 (2), 1874 (13) и 1875 (3)	1873 (2), 1874 (13) и 1875 (3)	1—2—0	54	1251	4235	154	51	2,5	—	—	—	104,35	—	7,50	111,85	1,29	8,0
15	Гр	„ 148—156	9		Русск. Общ., Спб	1878	1878	1—2—0	27	1254	4228	175	51	2,5	—	—	—	118,56	—	7,98	126,53	1,57	9,0
16	Гш	„ 157—161	5		Шнейдеръ, Франц	1877	1877	1—2—0	15	1230	4235	162	51	2,5	—	—	—	109,93	—	7,45	117,38	1,32	8,0
17	Дс	„ 162—167	6		Коломен., Коломна.	1872	1872	1—2—0	18	1268	3008	182	51	2,5	—	—	—	87,71	—	7,99	95,70	1,54	9,0
18	Д	„ 170—183	14		Струве, Коломна.	1870 (8) и 1871 (6)	1870 (8) и 1871 (6)	1—2—0	42	1300	4181	170	51	2,5	—	—	—	113,72	—	9,10	122,82	1,50	8,0
19	Дк	„ 184—195	12		Кесслеръ, Герман.	1870	1870	1—2—0	36	1320	3653	194	51	2,5	—	—	—	112,30	—	8,20	120,50	1,15	10,0
20	В	Товаро-пассажир. 100—129	30		Зигль, Вѣна.	1875	1875	0—3—0	90	1350	3580	186	51	2,5	—	—	—	102,98	—	10,42	113,40	2,55	9,0
21	Пн	Товарные 1501—1517	17	Двукратнаго.	Невскій, Спб.	1908	1909	1—4—0	85	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,80	14,0
22	Пг	„ 1521—1540	20		Гартм., Луганскъ.	1909	1909	1—4—0	100	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,80	14,0
23	Пб	„ 1541—1552	12		Брянскій, Брянскъ.	1908	1909	1—4—0	60	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,80	14,0
24	Пх	„ 1553—1556	3		Харьк., Харьковъ.	1909	1909	1—4—0	15	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,80	14,0

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42×× гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).					
				Въ миллиметрахъ.								Въ	Миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	21. Южныя жж. дд.																									
1	А	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1850	1030	8030	4310	2110	—	10439	54,2	62,0	40,3	13,5	1084,0	5383	82	
2	Аа	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1850	1030	8030	4310	2110	—	10437	55,0	63,5	43,9	12,8	1375,0	5383	82	
3	Ас	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Гельсдорфъ.	1850	1030	8030	4310	2110	—	10437	56,7	63,5	43,9	12,8	1530,9	5383	82	
4	Аг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвал. (17) Колом. пр. (6)	1850	1030	8030	4310	2110	—	10437	57,5	63,5	43,9	12,8	1322,5	5383	82	
5	Иг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвалійскій.	1920	1030	7440	4440	—	—	9945	51,6	58,1	44,0	14,6	567,6	5412	85	
6	Ик	—	—	1×480	1×720	650	1/0 в+1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1920	1150	7440	4440	—	—	9945	51,1	56,8	42,9	14,2	357,7	5186	85	
7	Ег	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	50,8	56,3	44,2	14,7	508,0	6112	76	
8	Ез	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	51,5	56,3	44,2	14,7	515,0	6112	76	
9	Ес	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	51,5	56,3	44,2	14,7	1030,0	6112	76	
10	Ек	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	51,5	56,3	44,2	14,7	515,0	6112	76	
11	Ег	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвалійскій.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	51,5	56,3	44,2	14,7	257,5	6112	76	
12	Ен	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	51,5	56,3	44,2	14,7	154,5	6112	76	
13	Ек	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1700	1030	7420	4440	—	—	9945	50,8	56,3	44,2	14,7	101,6	6112	76	
14	Г	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1550	1051	3321	1619	—	—	7895	27,0	32,8	22,5	11,2	486,0	3819	70	
15	Гр	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1550	1056	3320	1619	—	—	8421	30,5	34,0	23,9	11,9	274,5	4296	70	
16	Гш	—	—	2×432	—	610	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1550	1056	3350	1625	—	—	8929	28,5	32,3	22,0	10,7	142,5	3819	70	
17	Дс	—	—	2×406	—	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1635	1026	4182	2452	—	—	7570	28,0	33,5	22,4	10,6	168,0	2072	72	
18	Д	—	—	2×440	—	560	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1698	1317	3518	1759	—	—	8532	32,5	37,5	28,6	14,3	455,0	3320	76	
19	Дк	—	—	2×408	—	561	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1713	1056	4575	2550	—	—	7988	27,0	30,5	19,3	9,6	324,0	3543	72	
20	В	—	—	2×483	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1400	—	3600	3600	—	—	8710	32,3	35,1	35,1	11,7	969,0	5946	62	
21	Пн	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1300	930	7800	4600	—	—	11724	69,2	76,5	63,5	15,1	1176,4	11029	46	
22	Пг	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1300	930	7800	4600	—	—	11724	69,2	76,5	63,5	15,1	1384,0	11029	46	
23	Пб	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1300	930	7800	4600	—	—	11724	69,2	76,5	63,5	15,1	830,4	11029	46	
24	Пх	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в+1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1300	930	7800	4600	—	—	11724	69,2	76,5	63,5	15,1	207,6	11029	46	

№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію. Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями. Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Тендеръ. Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
		21. Южныя жж. дд.																											
1	А	Гаусгельтеръ	20	—	—	—	639,480	31,974	590	20	4	1010	19,3	5,7	18,5	49,8	996,0	7418	Вестинг.	20	60	80	220,520	11,026	596	903(1) 904(5) 905(2) 906(4) 907(1) 908(4) 909(3)	900(1)	
2	Аа	Гаусгельтеръ	25	—	—	—	766,925	30,667	561	25	3	1010	14,0	7,0	18,5	38,7	967,5	6575	Вестинг.	25	75	75	258,075	10,323	558	905(2) 906(10) 907(9) 908(2) 909(2)	907(3)	
3	Ас	Гаусгельтеръ	27	—	—	—	858,465	31,795	561	27	3	1010	14,0	7,0	17,7	38,7	1044,0	6575	Вестинг.	27	81	81	268,083	9,929	561	904(1) 906(14) 907(8) 908(1) 909(3)	907(1)	
4	Аг	Гаусгельтеръ (9) Ливчакъ (14)	23	—	—	—	725,121	31,527	557	23	3	1010	14,0	7,0	17,7	38,7	890,1	6575	Вестинг.	23	69	69	223,100	9,700	548	906(2) 907(14) 908(1) 909(6)	907(1)	
5	Иг	Гаусгельтеръ	11	—	—	—	315,436	28,676	556	11	3	1130	14,0	7,0	17,6	38,7	425,7	6509	Вестинг.	11	33	33	105,897	9,627	547	903(5) 907(4) 909(2)	—	
6	Ик	Гаусгельтеръ	7	—	—	—	194,215	27,745	543	7	3	1010	14,0	7,0	17,9	38,7	270,9	6572	Вестинг.	7	21	21	68,285	9,755	545	905(7)	—	
7	Ег	—	10	—	—	—	313,170	31,317	616	10	4	1010	23,0	5,7	22,3	51,0	510,0	9019	Вестинг.	10	30	40	121,750	12,175	546	909(10)	—	
8	Ез	—	10	—	—	—	279,430	27,943	543	10	4	1010	23,0	5,7	22,3	51,0	510,0	9019	Вестинг.	10	30	40	119,970	11,997	538	908(10)	—	
9	Ес	Гаусгельтеръ	20	—	—	—	545,580	27,279	530	20	3	1010 (15) [1]	14,0	7,0	17,7	38,7	774,0	6575	Вестинг.	20	60	60	187,260	9,363	529	904(3) 907(8) 908(3) 909(6)	—	
10	Ек	Гаусгельтеръ (7) Ливчакъ (3)	10	—	—	—	279,500	27,950	543	10	3	1010	14,0	7,0	17,7	38,7	387,0	6575	Вестинг.	10	30	30	96,110	9,611	543	903(3) 908(4) 909(3)	909(1)	
11	Ег	Гаусгельтеръ	5	—	—	—	140,580	28,116	546	5	4	1010	23,0	5,7	22,3	51,0	255,0	9019	Вестинг.	5	15	20	60,765	12,153	545	907(5)	—	
12	Ен	Гаусгельтеръ	3	—	—	—	79,365	26,455	513	3	3	1010	14,0	7,0	18,5	38,7	116,1	6575	Вестинг.	3	9	9	28,470	9,490	513	907(2) 909(1)	—	
13	Ек	—	2	—	—	—	62,634	31,317	616	2	4	1010	23,0	5,7	22,3	51,0	102,0	9019	Вестинг.	2	6	8	24,350	12,175	546	909(2)	—	
14	Г	—	18	—	—	—	247,608	13,756	509	18	3	1044	8,70	4,6	11,5	26,2	471,6	5902	Вестинг. Ручной.	15 3	36	54	112,392	6,244	534	902(1) 903(1) 905(4) 906(2) 907(2) 908(2) 909(6)	896(1) 898(2) 899(3) 903(1) 905(1)	
15	Гр	—	9	—	—	—	151,974	16,886	553	9	3	1056	11,94	6,5	12,3	29,3	263,7	6280	Вестинг. Ручной.	9	18	27	61,326	6,814	554	902(1) 903(1) 904(1) 906(3) 907(2) 909(1)	906(3) 907(2)	
16	Гш	—	5	—	—	—	82,770	16,554	584	5	3	1156	11,94	6,5	12,3	29,3	146,5	6405	Вестинг. Ручной.	5	10	15	35,730	7,146	581	903(1) 904(2) 905(1) 908(1)	—	
17	Дс	—	6	—	—	—	101,910	16,985	606	6	3	1067	11,55	6,5	11,1	20,2	121,1	6165	Вестинг. Ручной.	6	12	18	40,290	6,715	605	901(1) 902(1) 903(1) 904(3)	—	
18	Д	Бойеръ	14	—	—	—	184,128	13,152	405	14	3	1220	8,72	4,3	12,0	25,7	359,8	6614	Вестинг. Ручной.	14	28	28	67,872	4,848	404	906(2) 907(5) 908(4) 909(3)	895(1) 896(1) 897(1) 899(1) 903(2)	
19	Дк	—	12	—	—	—	210,420	17,535	649	12	3	1061	10,30	6,5	9,5	30,8	369,6	6195	Вестинг. Ручной.	12	24	36	73,980	6,165	649	902(1) 904(4) 906(5) 907(1) 909(1)	899(2) 900(2) 901(2) 902(2) 904(1) 906(3)	
20	В	Гаусгельтеръ	30	—	—	—	470,950	15,695	486	30	3	1045	12,33	5,1	13,0	31,3	939,0	6650	Вестинг.	30	—	90	189,150	6,305	485	903(1) 904(2) 905(1) 906(3) 907(4) 908(10) 909(9)	897(2) 898(2) 899(2) 900(1)	
21	Пн	—	17	—	—	—	642,617	37,801	546	17	4	1010	23,0	6,7	22,3	51,0	867,0	9019	Вестинг.	17	51	68	202,708	11,924	535	909(17)	—	
22	Пг	—	20	—	—	—	756,020	37,801	546	20	4	1010	23,0	6,7	22,3	51,0	1020,0	9019	Вестинг.	20	60	80	238,480	11,924	535	909(20)	—	
23	Пб	—	12	—	—	—	453,612	37,801	546	12	4	1010	23,0	6,7	22,3	51,0	612,0	9019	Вестинг.	12	36	48	143,088	11,924	535	909(12)	—	
24	Пх	—	3	—	—	—	113,403	37,801	546	3	4	1010	23,0	6,7	22,3	51,0	153,0	9019	Вестинг.	3	9	12	35,772	11,924	535	909(3)	—	

[1]) Діаметръ колесъ 15 тендеровъ=1010 и 5 тендеровъ=1130.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
25	Пс	„ 1561—1591	31	Двукратнаго расширенія.	Сормовск., Сормово.	1908	1909
26	К	„ 600—630	31		Коломен., Коломна.	1892 (20) и 1893 (11)	1892 (20) и 1893 (11)
27	Ка	„ 631—742	112		Коломен., Коломна.	1893 (18), 1894 (11), 1895 (19), 1896 (51) и 1897 (13)	1893 (18), 1894 (11), 1895 (19), 1896 (51) и 1897 (13)
28	Ку	„ 751—799	49		Путиловск., Спб.	1894 (28), 1895 (11), и 1896 (10)	1894 (28), 1895 (11) и 1896 (10)
29	Кх	„ 800—892, 894—904, 909—948	144		Харьк., Харьковъ.	1899 (18), 1900 (54), 1901 (41), 1902 (26) и 1903 (5)	1899 (18), 1900 (54), 1901 (41), 1902 (26) и 1903 (5)
30	Кг	„ 949—958	10		Гартм., Луганскъ.	1904	1904
31	Кп	„ 961—998	38		Коломен., Коломна.	1897 (7), 1898 (19), 1899 (1) и 1901 (11)	1897 (7), 1898 (19), 1899 (1) и 1901 (11)
32	Кр	„ 1001—1112, 1151—1199	161		Харьк., Харьковъ.	1905 (83), 1906 (63) и 1907 (15)	1905 (83), 1906 (63) и 1907 (15)
33	Кб	„ 1201—1215	15		Брянск., Брянскъ.	1902 (7) и 1905 (8)	1902 (7) и 1905 (8)
34	Кп	„ 1216—1235	20		Путиловскій, Спб.	1902 (6) и 1906 (14)	1902 (6) и 1906 (14)
35	Кк	„ 1241—1260	20		Коломен., Коломна.	1905 (5) и 1906 (15)	1905 (5) и 1906 (15)
36	Кл	„ 1261—1300	40		Гартм., Луганскъ.	1904 (4), 1905 (17) и 1906 (19)	1904 (4), 1905 (17) и 1906 (19)
37	Кс	„ 1301—1354	54		Сормовск., Сормово.	1903 (5), 1905 (6) и 1906 (43)	1903 (5), 1905 (6), 1906 (36) и 1907 (7)
38	Кн	„ 1401—1489	89		Невскій, Спб.	1903 (10), 1904 (29) и 1906 (50)	1903 (10), 1904 (29), 1906 (37) и 1907 (13)
39	Ж	„ 300—359	60	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1879 (25) и 1880 (35)	1879 (25) и 1880 (35)
40	Л	„ 360—370	11		Зигль, Вѣна.	1875	1875
41	М	„ 400—451	52		Коломен., Коломна.	1888 (32) и 1891 (20)	1888 (32) и 1891 (20)
42	Мт	„ 452—469	18		Мальцевъ, Брянск.	1889	1889
43	Н	„ 470—509	40		Русск. Общ., Спб.	1888 (24) и 1889 (16)	1888 (24) и 1889 (16)
44	Нр	„ 510—544	35		Русск. Общ., Спб.	1882 (15) и 1883 (20)	1882 (15) и 1883 (20)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.														
Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134)	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
		Въ миллиметрахъ.		Число.	Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.						
1—4—0	155	1634	4375	272	51	2,5	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,80	14,0	2
0—4—0	124	1440	4660	210	51	2,5	—	—	—	156,80	—	10,70	167,50	1,85	11,0	2
0—4—0	448	1440	4660	210	51	2,5	—	—	—	156,80	—	10,70	167,50	1,85	11,0	2
0—4—0	196	1440	4660	210	51	2,5	—	—	—	156,80	—	10,70	167,50	1,85	11,0	2
0—4—0	576	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	2
0—4—0	40	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	152	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	644	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	60	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	80	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	80	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	160	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	216	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	356	1440	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	3
0—4—0	240	1473	5030	212	51	2,5	—	—	—	170,15	—	9,85	180,00	1,93	9,0	3
0—4—0	44	1527	4336	214	51	2,5	—	—	—	148,50	—	12,87	161,37	2,88	10,0	3
0—4—0	208	1470	4965	210	51	2,5	—	—	—	168,00	—	10,20	178,20	1,85	9,0	4
0—4—0	72	1470	4965	210	51	2,5	—	—	—	168,00	—	10,20	178,20	1,85	9,0	4
0—4—0	160	1440	4990	211	51	2,5	—	—	—	168,61	—	10,25	178,86	1,94	9,0	4
0—4—0	140	1440	4990	211	51	2,5	—	—	—	168,61	—	10,25	178,86	1,94	9,0	4

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.						
Номера серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
25	Пс	—	—	1×510	1×765	700	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1300	930	7800	4600	—	—	11724	69,2	76,5	63,5	15,1	2145,2	11029	46
26	К	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1150	—	3890	3890	—	—	9645	45,3	50,4	50,4	12,6	1404,3	7835	44
27	Ка	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1170	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	5073,6	8141	44
28	Ку	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1170	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	2219,7	8141	44
29	Кх	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	6523,2	8299	46
30	Кг	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	453,0	8299	46
31	Кп	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	1721,4	8299	46
32	Кр	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	7293,3	8299	46
33	Кб	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	679,5	8299	46
34	Кп	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	906,0	8299	46
35	Кк	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	906,0	8299	46
36	Кл	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,75—0,80	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвал. кл.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	1812,0	8299	46
37	Кс	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	2446,2	8299	46
38	Кн	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в + 1/0 н	0,65	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9672	45,3	51,2	51,2	12,8	4031,7	8299	46
39	Ж	—	—	2×483	—	610	2/0 в	—	Гучъ.	Внутр.	Линднеръ	1240	—	3949	3949	—	—	9600	41,0	46,4	46,4	11,6	2460,0	6713	47
40	Л	—	—	2×508	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	Линднеръ.	1260	—	4350	4350	—	—	9642	41,6	52,4	52,4	13,1	457,6	8653	48
41	М	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	Линднеръ.	1220	—	3890	3890	—	—	9545	41,9	50,3	50,3	13,0	2178,8	7792	46
42	Мт	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	Линднеръ.	1220	—	3890	3890	—	—	9545	42,0	50,3	50,3	12,0	756,0	7792	46
43	Н	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	4000	4000	—	—	9707	42,0	48,5	48,5	12,1	1680,0	7728	47
44	Нр	—	—	2×500	—	650	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1230	—	4000	4000	—	—	9782	42,0	48,5	48,5	12,1	1470,0	7728	47

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.									Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
25	Пс	—	31	—	—	—	1171,831	37,801	546	31	4	1010	23,0	6,7	22,3	51,0	1581,0	9019	Вестинг.	31	93	124	369,644	11,924	535	909(31)	—	2
26	К	—	31	—	—	—	722,427	24,917	550	31	3	1010	14,0	7,0	15,0	36,0	1116,0	6575	Вестинг. Ручной	2 29	—	93	252,960	8,160	544	904(2) 905(3) 906(11) 907(5) 908(3) 909(7)	900(2)	2
27	Ка	—	112	—	—	—	3397,856	30,338	670	112	3	1010	14,0	7,0	15,0	38,0	4256,0	6647	Вестинг. Ручной	105 7	—	336	949,200	8,475	565	903(10) 904(5) 905(11) 906(37) 907(22) 908(7) 909(20)	—	2
28	Ку	—	49	—	—	—	1261,211	25,739	568	49	3	1010	14,0	7,0	15,0	38,0	1862,0	6647	Вестинг. Ручной	44 5	—	147	417,480	8,520	568	901(1) 902(3) 905(2) 906(5) 907(21) 908(15) 909(2)	907(2)	2
29	Кх	—	144	—	—	—	3534,912	24,548	544	144	3	1010	14,0	7,0	15,0	38,0	5472,0	6647	Вестинг. Ручной	1 143	—	432	1168,560	8,115	541	901(2) 902(6) 904(5) 905(28) 906(32) 907(42) 908(23) 909(6)	907(2)	2
30	Кг	—	10	—	—	—	247,600	24,760	546	10	3	1010	14,0	7,0	15,0	38,0	380,0	6647	Вестинг.	10	—	30	81,900	8,190	546	905(1) 906(7) 907(1) 908(1)	—	3
31	Кп	—	38	—	—	—	932,634	24,543	542	38	3	1010	14,0	7,0	15,0	38,0	1444,0	6647	Вестинг.	38	—	114	310,080	8,160	544	905(20) 906(2) 907(10) 908(4) 909(2)	—	3
32	Кр	—	161	—	—	—	3692,374	22,934	506	137	3 (39) 4 (98)	1010	14,0 23,0	7,0 5,7	15,0 21,5	38,0 53,5	1482,0 5243,0	6647 9019	Вестинг.	161	—	117 392	395,460 1192,562	10,140 12,169	676 566	903(8) 905(41) 906(78) 907(14) 908(3) 909(17)	—	3
33	Кб	—	15	—	—	—	319,770	21,318	470	7	3	1010	14,0	7,0	15,0	38,0	266,0	6647	Вестинг.	15	—	21	59,955	8,565	571	906(8) 907(5) 908(2)	—	3
34	Кп	—	20	—	—	—	475,960	23,798	525	20	3 (6) 4 (14)	1010	14,0 23,0	7,0 5,7	15,0 21,5	38,0 53,5	288,0 749,0	6647 9019	Вестинг.	20	—	18 56	61,470 169,764	10,245 12,126	683 564	902(1) 906(14) 908(1) 909(4)	—	3
35	Кк	—	20	—	—	—	465,700	23,285	514	20	4	1010	23,0	5,7	21,5	53,5	1070,0	9019	Вестинг.	20	—	80	221,020	11,051	514	905(5) 906(14) 908(1)	—	3
36	Кл	—	40	—	—	—	923,440	23,086	510	31	3 (19) 4 (12)	1010	14,0 23,0	7,0 5,7	15,0 21,5	38,0 53,5	722,0 642,0	6647 9019	Вестинг.	40	—	57 48	176,130 159,960	9,270 13,330	618 620	905(17) 906(20) 907(2) 908(1)	—	3
37	Кс	—	54	—	—	—	1257,606	23,289	514	54	4	1010	23,0	5,7	21,5	53,5	2889,0	9019	Вестинг.	54	—	216	596,754	11,051	514	903(3) 905(6) 906(41) 907(2) 909(2)	—	3
38	Кн	—	89	—	—	—	2100,845	23,605	521	89	3 (24) 4 (65)	1010	14,0 23,0	7,0 5,7	15,0 21,5	38,0 53,5	912,0 3477,5	6647 9019	Вестинг.	89	—	72 260	247,320 777,010	10,305 11,954	687 556	903(9) 904(29) 906(48) 907(2) 909(1)	—	3
39	Ж	Бойеръ (8)	60	—	—	—	1255,860	20,931	510	60	3	1040	9,91	5,1	11,9	27,8	1668,0	6388	Вестинг. Ручной	13 47	—	180	364,140	6,069	510	905(2) 906(12) 907(24) 908(12) 909(10)	897(15) 907(5)	3
40	Л	—	11	—	—	—	234,641	21,331	513	11	3	1045	12,33	5,1	13,0	31,3	344,0	6650	Ручной	11	—	33	73,359	6,669	513	903(1) 905(1) 906(1) 907(4) 908(3) 909(1)	909(1)	4
41	М	—	52	—	—	—	1293,552	24,876	594	52	3	1030	11,33	5,1	13,0	30,3	1575,6	6483	Ручной	52	—	156	370,448	7,124	548	902(1) 904(3) 905(4) 906(23) 907(7) 908(7) 909(7)	900(3)	4
42	Мт	—	18	—	—	—	439,812	24,434	582	18	3	1010	11,33	5,1	13,0	30,3	545,4	6483	Ручной	18	—	54	136,188	7,566	582	904(1) 907(4) 908(6) 909(7)	—	4
43	Н	—	40	—	—	—	848,040	21,201	505	40	3	1038	18,5	5,7	13,1	33,5	1340,0	6624	Ручной	40	—	120	271,960	6,799	519	903(2) 905(2) 906(9) 907(11) 908(12) 909(4)	907(2)	4
44	Нр	—	35	—	—	—	800,590	22,874	545	35	3	1038	12,54	5,7	13,1	41,0	1435,0	6624	Ручной	35	—	105	249,410	7,126	544	902(1) 905(3) 906(3) 907(11) 908(6) 909(11)	907(7) 908(1) 909(1)	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134)	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ.)	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ.)	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
45	Бк	„ 2001—2028, 2041—2058	46	Однократного.	Кесслеръ, Герман.	1868 (18), 1869 (10) и 1870 (18)	1868 (18), 1969 (10) и 1870 (18)	0—3—0	138	1226	4380	167	51	2,5	—	—	—	117,19	—	7,84	125,03	1,46	8,0	4
46	Бэ	„ 2059—2062, 2064—2073	14		Эврардъ, Бельгія.	1872	1872	0—3—0	42	1301	4269	183	51	2,5	—	—	—	125,17	—	7,89	133,06	1,58	9,0	4
47	Ва	„ 2150—2166	17		Зигль, Вѣна.	1874 (11) и 1875 (6)	1874 (11) и 1875 (6)	0—3—0	51	1350	3580	186	51	2,5	—	—	—	102,98	—	10,42	113,40	2,55	9,0	4
48	Р	„ 2170—2201	31		Коломен., Коломна.	1873 (18) и 1874 (13)	1873 (18) и 1874 (13)	0—3—0	93	1283	4216	168	51	2,5	—	—	—	112,86	—	8,17	121,04	1,57	8,0	4
49	С	„ 2213, 2214, 2219 . . .	3		Вулканъ, Англія.	1871	1871	0—3—0	9	1245	4191	151	51	2,5	—	—	—	100,90	—	9,30	110,20	1,59	8,0	4
50	Са	„ 2220	1		Коломен., Коломна.	1871	1871	0—3—0	3	1245	4191	151	51	2,5	—	—	—	100,90	—	9,30	110,20	1,59	8,0	5
51	Бо	„ 2230—2237	8		Русск. Общ., Спб.	1878	1878	0—3—0	24	1285	4390	158	51	2,5	—	—	—	107,10	—	8,80	115,90	1,65	8,0	5
52	Е	„ 182	1		Кесслеръ, Герман.	1878	1908	0—3—0	3	1288	4380	167	51	2,5	—	—	—	117,03	—	7,80	124,80	1,61	8,0	5
53	Бс	„ 2140	1		Коломен., Коломна.	1878	1908	0—3—0	3	1257	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,50	—	7,80	121,30	1,56	9,0	5
54	То	„ 2657	1		Русск. Общ., Спб.	1878	1908	0—3—0	3	1282	4228	175	51	2,5	—	—	—	116,20	—	8,5	124,70	1,56	9,0	5
		Итого ширококол. (1—54) . . .	**1472**	[1]) **433 / 1039**	—	—	—	—	**5849**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	Тк	Станціон. 2241—2260	20	Однократного.	Коломен., Коломна.	1901	1901	0—3—0	60	1310	3240	164	46	2,5	—	—	—	76,70	—	7,10	83,80	1,53	11,0	5
56	Тп	„ 2280	1		Кайль и К°, Франц.	1877	1877	0—3—1	4	1295	4216	172	51	2,5	—	—	—	113,80	—	9,07	122,9	1,50	8,0	5
57	Ту	„ 2281, 2282	2		Китсонъ, Англія.	1873	1873	0—2—0	4	762	3007	75	45	2,5	—	—	—	28,70	—	3,3	32,0	0,57	6,0	5
58	ПВ	Паровозо-вагоны 1, 2	2		Китсонъ, Англія.	1873	1904	0—2—2	8	720	1044	72	40	2,5	—	—	—	9,48	—	2,10	11,58	0,48	10,0	5
59	—	Снѣгоочистители 1, 2	2		Путиловскій, Спб.	1902	1902	—	8	1372	2977	171	51	2,5	—	—	—	81,75	—	11,51	93,26	2,69	11,0	5
60	—	Узкоколейн. 1—4	4		Мальцевъ, Брянск.	—	1897	0—3—0	12	796	2379	66	51	2,5	—	—	—	23,74	—	3,50	27,24	0,88	9,0	6
61	—	„ 2, 5	2		Коломен., Коломна.	1905 (1) и 1909 (1)	1905 (1) и 1909 (1)	0—3—0	6	1150	2850	165	43	2,5	—	—	—	63,5	—	6,0	69,50	0,91	12,0	6
		Итого (55—61) . . .	**33**	**33**	—	—	—	—	**102**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—61) . . .	**1505**	[2]) **466 / 1039**	—	—	—	—	**5951**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Однократнаго расширенія 433 и двукратнаго расширенія 1039. [2]) Однократнаго расширенія 466 и двукратнаго—1039.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.			
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).
				Въ миллиметрахъ.								Въ
45	Бк	—	—	2×458	—	612	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1311
46	Бэ	—	—	2×460	—	650	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1245
47	Ва	—	—	2×483	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1400
48	Р	—	—	2×457	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1292
49	С	—	—	2×432	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1222
50	Са	—	—	2×432	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1222
51	Бо	—	—	2×458	—	610	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1305
52	Е	—	—	2×457	—	612	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1278
53	Бс	—	—	2×457	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1225
54	То	—	—	2×466	—	610	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1225
	Итого ширококол. (1—54).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Тк	—	—	2×450	—	500	$^2/_0$ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1030
56	Тп	—	—	2×444	—	622	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1300
57	Ту	—	—	2×305	—	458	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	943
58	ПВ	—	—	2×205	—	305	$^2/_0$ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	918
59	—	—	—	2×432	—	559	$^2/_0$ в	—	Вальшертъ.	—	—	—
60	—	—	—	2×270	—	508	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1000
61	—	—	—	2×360	—	520	$^2/_0$ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	900
	Итого (55—61).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (1—61).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
Ширина колеи. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
—	3240	3240	—	—	8245	29,0	32,7	32,7	11,2	1334,0	5092	49	45
—	3430	3430	—	—	8440	30,4	34,8	34,8	12,0	425,6	6478	47	46
—	3640	3640	—	—	8710	35,3	38,1	38,1	12,7	600,1	5946	54	47
—	3350	3350	—	—	8372	30,1	34,6	34,6	11,5	933,1	5127	49	48
—	3201	3201	—	—	8136	29,4	34,9	34,9	11,3	88,2	4844	47	49
—	3201	3201	—	—	8136	29,4	34,9	34,9	11,3	29,4	4844	47	50
—	3352	3352	—	—	8478	29,5	38,0	38,0	13,1	236,0	5098	50	51
—	3240	3240	—	—	7988	30,0	32,7	32,7	10,9	30,0	5200	46	52
—	3350	3350	—	—	7570	32,0	34,5	34,5	11,5	32,0	6084	46	53
—	3337	3337	—	—	8421	31,0	34,5	34,5	11,5	31,0	5794	46	54
—	—	—	—	—	—	**44,9**	**51,8**	—	—	**66093,6**	—	—	
—	3000	3000	—	—	8409	32,2	45,5	45,5	15,2	642,0	10813	39	55
1207	5512	3359	—	—	9843	31,0	38,7	27,5	11,2	31,0	4904	50	56
—	1854	1854	—	—	6505	14,0	21,4	21,4	11,4	28,0	1762	36	57
918	1524	1524	—	—	13561	14,0	16,0	8,0	4,0	28,0	907	36	58
914	5900	—	—	—	11776	56,5	59,9	14,9	15,0	113,0	—	—	59
—	2680	2680	—	—	6605	13,0	18,25	18,25	6,0	52,0	2166	38	60
—	2800	2800	—	—	7430	22,2	30,0	30,0	9,9	44,4	5840	34	61
—	—	—	—	—	—	**28,4**	**38,7**	—	—	**938,4**		—	
—	—	—	—	—	—	**44,5**	**50,8**	—	—	**67.032**			

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
45	Бк	—	46	—	—	—	807,392	17,552	605	46	3	1061	12,81	6,5
46	Бэ	—	14	—	—	—	244,832	17,488	575	14	3	1156	12,04	6,5
47	Ва	—	17	—	—	—	273,445	16,085	456	17	3	1045	12,33	5,1
48	Р	-	31	—	—	—	543,399	17,529	582	31	3	1046	8,72	4,3
49	С	-	3	—	—	—	40,890	13,630	494	3	3	1108	8,68	4,3
50	Са	—	1	—	—	—	13,664	13,664	465	1	3	1108	8,68	4,3
51	Бо	—	8	—	—	—	136,512	17,064	578	8	3	1038	8,61	5,1
52	Е	—	1	—	—	—	17,390	17,390	580	1	3	1044	10,0	6,0
53	Бс	—	1	—	—	—	17,297	17,297	540	1	3	1030	9,4	5,9
54	То	—	1	—	—	—	17,137	17,137	553	1	3	1030	9,4	5,9
		Итого ширококол. (1—54).	**1472**	—	—	—	**36103**,832	**24**,527	**545**	**1431**	**4686** по всѣхъ	—	—	—
55	Тк	—	20	—	—	—	406,000	20,300	630	—	—	—	8,0	1,4
56	Тп	—	1	—	—	—	20,000	20,000	645	—	—	—	5,0	1,4
57	Ту	—	2	—	—	—	20,000	10,000	714	—	—	—	3,7	0,5
58	ПВ	—	—	2	—	—	24,000	12,000	857	—	—	—	2,3	2,5
59	—	—	2	—	—	—	71,800	35,900	635	—	—	—	—	—
60	—	—	4	—	—	—	40,000	10,000	769	—	—	—	2,3	2,5
61	—	—	2	—	—	—	36,400	18,200	820	—	—	—	3,4	2,21
		Итого (55—61).	**31**	**2**	—	—	**618**,200	**18**,733	**660**	—	—	—	—	—
		Всего (1—61).	**1503**	**2**	—	—	**36722**,032	**24**,432	**549**	**1431**	**4686** по всѣхъ	—	—	—

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
№№ серій по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Тендеръ. Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Тендеръ. Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
45	11,3	29,1	1338.6	6315	Вестинг. 12 Ручной. 34	—	138		315,008	6,848	606	903(2) 904(7) 905(11) 906(8) 907(4) 908(5) 909(9)	886(1) 888(1) 889(1) 890(2) 891(1) 894(1) 895(3) 896(1) 897(1) 898(4) 899(4) 900(4) 901(3) 902(1) 903(5) 904(5) 905(5) 906(3)
46	12,0	29,0	406,0	6349	Вестинг. 2 Ручной. 12	—	42		96,768	6,912	576	903(2) 904(1) 905(1) 906(1) 907(3) 908(4) 909(2)	894(4) 895(7) 896(1) 897(1) 898(1)
47	13,0	31,3	532,1	6650	Вестинг. 6 Ручной. 11	—	51		100,555	5,915	455	906(7) 907(6) 908(3) 909(1)	899(1)
48	11,1	24,8	768,8	6039	Ручной.	31	—	93	200,601	6,471	583	901(1) 903(3) 904(2) 905(3) 906(5) 907(4) 908(3) 909(10)	897(1) 898(2) 899(2) 900(2)
49	11,5	25,1	75,3	6802	Ручной.	3	—	9	16,110	5,370	467	904(1) 906(1) 907(1)	—
50	11,5	25,1	25,1	6802	Ручной.	1	—	3	5,336	5,336	464	906(1)	—
51	12,0	25,6	25,6	6070	Вестинг. 5 Ручной. 3	—	24		55,488	6,936	578	905(3) 906(1) 907(2) 909(2)	—
52	11,3	25,3	25,3	. . . .	Ручной.	1	—	3	6,610	6,610	585	902(1)	—
53	12,3	25,2	25,2	. . . .	Ручной.	1	—	3	6,703	6,703	545	909(1)	—
54	12,3	25,2	25,2	. . . .	Ручной.	1	—	3	6,863	6,863	558	907(1)	—
	17,3	**39**,5	**56578**,4	—	—	**1472**	**896**	**4672**	**12866**,199	**8**,991	**519**	—	—
55	—	—	—	—	Ручной.	20	60	—	—	—	—	906(2) 907(17) 908(1)	—
56	—	—	—	—	Ручной.	1	2	—	—	—	—	904(1)	—
57	—	—	—	—	Вестинг. 1 Ручной. 1		4	—	—	—	—	902(1) 907(1)	—
58	—	—	—	—	Ручной.	2	4	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	908(2)	—
60	—	—	—	—	Ручной.	4	8	—	—	—	—	902(1) 903(1) 904(1) 907(1)	—
61	—	—	—	—	Ручной.	2	4	—	—	—	—	905(1) 909(1)	—
	—	—	—	—	—	**31**	**84**	—	—	—	—	—	—
	17,3	**39**,5	**56578**,4	—	—	**1503**	**980**	**4672**	**12866**,199	**8**,991	**519**	—	—

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		22. Уссурійская ж. д. (во времен. экспл. Кит.-вост. ж. д.).					
1	А	Товарные 21—30	10	Однократн.	Зигль, Вѣна.	1868	1897
2	Б	„ 31—52	[1]) 22		Бальдвинъ, Филад.	1874	1892
3	Г	„ 71—85, 87—90	19		Гуэнъ, Парижъ.	1870 (4), 1871 (5) и 1872 (10)	1895
4	Д	„ 61—70	10		Коломен., Коломна.	1875 (2), 1876 (3) и 1878 (5)	1896
5	К	„ 201—204	4	Двукратн.	Коломен., Коломна.	1894	1895
6	Ка	„ 205—212, 484, 489, 496, 500, 703	13		Коломен., Коломна.	1897 (8) и 1904 (5)	1898 (8) и 1909 (5)
7	Е	„ 101—110	10		Путиловск., Спб.	1898	1900
8	Еа	„ 111—120	10		Путиловск., Спб.	1901	1901
9	Л	„ 121—130, 480, 481, 581, 583, 584, 586, 590, 2307—2309, 2311, 963—965, 967, 970, 972, 978, 981—985, 987, 994, 995, 2314, 2316, 2317 . . .	39		Брянск., Брянскъ	1901 (10), 1904 (11) и 1905 (18)	1901 (10) и 1908 (20)
10	Н	„ 301—309, 311, 312, 359, 1351	13		[5]) Невскій, Спб.	1902 (11), 1904 (1) и 1905 (1)	1902 (11), 1906 (1) и 1908 (1)
11	В	Станціонные 98	1	Однокр.	Русск. Общ., Спб.	. . .	1892
12	Ва	„ 99	1		Кокериль, Бельгія.	1896	1900
		Итого (1—12) . . .	**152**	[6]) **62** / **90**	—	—	—
		23. Ковель-владимиръ-волынская ж. д. (находит. въ вѣд. Воен. М-ва).					
1	П 1	Пассажирск. 2086	1	Двукр.	Брянск., Брянскъ.	1907	1907
2	Т 1 и 2	Товарные 1840, 1841	2		Брянск., Брянскъ.	1906	1906
3	Д	Танковые 657	1	Однокр.	Сормов., Сормово.	1903	1906
		Итого (1—3) . . .	**4**	[7]) **1** / **3**	—	—	—
		Частныя жж. дд.					
		24. Богословская ж. д.					
1	—	Товарные 447—454, 571, 572, 587—590, 611—617 .	21	Двукр.	Гартм., Луганскъ.	1903 (8) и 1904 (13)	1904
		25. Бѣлгородъ-сумская ж. д.					
1	Бк	Товарные 21—30	10	Двукр.	Харьк., Харьковъ.	1899 (8) и 1901 (2)	1899 (8) и 1901 (2)
2	Вх	Станціонные 51, 52	2	Однокр.	Харьк., Харьковъ.	1901	1902
		Итого (1—2) . . .	**12**	[8]) **2** / **10**	—	—	—

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.														
Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
		Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.						
0—3—0	30	1308	4380	167	51	2,5	—	—	—	117,03	—	6,97	124,00	1,50	8,0	
1—3—0	88	[1]) 1320	[2]) 3416	[2]) 171	51	2,5	—	—	—	[2]) 93,46	—	[2]) 7,35	[2]) 100,81	[2]) 1,44	[3]) 12,0	
0—3—0	57	1275	4332	160	51	2,5	—	—	—	108,81	—	8,35	117,16	1,36	10,0	
0—3—0	30	1260	4216	168	51	2,5	—	—	—	113,48	—	7,81	121,29	1,43	9,0	
0—4—0	16	1470	4660	210 [4])	51	2,5	—	—	—	156,80 [4])	—	10,70	167,5 [4])	1,85	11,0	
0—4—0	52	1470	4660	210	51	2,5	—	—	—	156,80	—	[4]) 10,70	167,5	1,85	[4]) 11,0	
0—4—0	40	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,70	152,6	1,85	11,5	
0—4—0	40	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,70	152,6	1,85	11,5	
0—4—0	156	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,70	152,6	1,85	11,5	
0—4—0	52	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,70	152,6	1,85	11,5	
0—3—0—Т	3	1143	3355	131	51	2,5	—	—	—	70,42	—	5,56	75,98	1,00	9,0	
0—2—0—Т	2	900	2400	134	39	2,5	—	—	—	39,23	—	4,44	43,67	0,88	11,0	
—	**566**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—3—0	4	1410	4660	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12,0	
0—4—0	8	1440	4660	197	51	2,5	—	—	—	147,10	—	10,70	157,80	1,85	11,5	
0—3—0—Т	3	1282	4303	158	51	2,5	—	—	—	108,80	—	8,50	117,30	1,55	11,0	
—	**15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
0—4—0	84	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,9	—	10,7	152,6	1,85	11,5	
0—4—0	40	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,6	1,85	11,5	
0—3—0	6	1106	3240	133	46	2,5	—	—	—	62,50	—	5,77	68,27	1,35	11	
—	**46**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Одинъ изъ паровозовъ за №№ 34—36, 41, 48 двукратнаго расширенія, діаметръ паровыхъ котловъ № 37, 39, 44—47, 50, 51=3460, число дымогарныхъ трубъ 181, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) рѣшетками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 34—36, 41, 48 = 3420, число дымогарныхъ трубъ 163, рѣшетки 1,51. [3]) Давленіе пара: 9 паровозовъ—12 атмосф., 9 паровозовъ—10 атмосф. и 4 паровоза—190, общая поверхность нагрѣва (гр. 19 + 20 + 21) = 152,6 (141,9 дымогарн. трубъ+10,70 топки), давленіе расширенія 62 и двукратнаго — 90. [7]) Однократнаго расширенія 1 и двукратнаго—3. [8]) Однократнаго этихъ паровозовъ = 1340. [2]) Разстояніе между трубчатыми рѣшетками паровыхъ котловъ паровозовъ за 106,85 (97,55 дым. трубъ+9,30 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,51 и разстояніе между трубчатыми общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) 97,02 (88,22 дым. трубъ + 8,80 топки); площадь колосниковой 8 атмосф. [4]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 484, 489, 496, 500 и 703= пара 11,5 атмосф. [5]) Паровозъ за №№ 1351 построенъ на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ. [6]) Однократнаго расширенія 2 и двукратнаго—10.

№ серій по порядку.	2 Серіи паровозовъ.	25 Перегрѣватель. Система.	26 Перегрѣватель. Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	27 Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d). (Въ миллиметрахъ.)	28 Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Низкаго давленія (d_1). (Въ миллиметрахъ.)	29 Цилиндры. Ходъ поршня (l). (Въ миллиметрахъ.)	30 Цилиндры. Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	31 Цилиндры. Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	32 Парораспредѣленіе. Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	33 Парораспредѣленіе. Наружное или внутреннее.	34 Парораспредѣленіе. Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	35 Діам. кол. Ведущихъ (D). (Въ мм.)
		22. Уссурійская ж. д. (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.).										
1	А	—	—	2×457 [1]	—	612	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1278
2	Б	—	—	2×482 [1]	—	610	[1] 2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ. (п. № 48).	1397
3	Г	—	—	2×440	—	600	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1250
4	Д	—	—	2×457	—	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1257
5	К	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1150
6	Ка	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	[2] Джой.	Наружн.	Линднеръ.	[2] 1150
7	Е	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200
8	Еа	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200
9	Л	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200
10	Н	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	0,85	[3] Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200
11	В	—	—	2×402	—	460	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1080
12	Ва	—	—	2×300	—	400	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	800
	Итого (1—12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		23. Ковель-владимиръ волынская ж. д. (находит. въ вѣд. Воен. М-ва).										
1	П 1	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	Всегда раб. какъ комп.	Гейзингеръ. фонъ Вальдек.	Наружн.	Кранъ Управл. Юго-зап. ж. д	1700
2	Т 1 и 2	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,6	Гейзингеръ. фонъ Вальдек.	Наружн.	Линднеръ.	1200
3	Д	—	—	2×467	—	610	Наружн.	Прост. маш.	Гейзингеръ. фонъ Вальдек.	Наружн.	—	1150
	Итого (1—3).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Частныя жж. дд.										
		24. Богословская ж. д.										
1	—	—	—	1×500	1—730	650	2/0 в+2/0 н	Коривал.	Гейзингеръ.	Наружн.	Коривал. клап.	1200
		25. Бѣлгородъ-сумская ж. д.										
1	Бк	—	—	1×500	1×730	650	2/0 н	—	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200
2	Вх	—	—	2×350	—	550	2/0 н	—	Алланъ.	Наружн.	Линднеръ.	970
	Итого (1—2).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ серій по порядку.	36 Ходовыя части. Четыреъ осъ. Поддерживающихъ. (Въ миллиметрахъ.)	37 База паровоза. Полная. (Въ миллиметрахъ.)	38 База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая. (Въ миллиметрахъ.)	39 Базы тележекъ. Передней. (Въ миллиметрахъ.)	40 Базы тележекъ. Задней. (Въ миллиметрахъ.)	41 Длина паровоза съ буферами. (Въ миллиметрахъ.)	42 Средній вѣсъ одного паровоза. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	43 Средній вѣсъ одного паровоза. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	44 Средній вѣсъ одного паровоза. Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ). (Въ тоннахъ метрическихъ.)	45 Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	46 Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	47 Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	48 Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№ серій по порядку.
1	—	3240	3240	—	—	8280	31,0	35,0	35,0	11,6	310,0	5123	52	1
2	800	6998	4571	2337	—	9155	36,0	39,5	35,0	11,6	792,0	[1] 5364	52	2
3	—	3510	3510	—	—	8575	31,0	35,0	35,0	11,6	589,0	6188	50	3
4	—	3387	3387	—	—	8423	31,4	35,0	35,0	11,6	314,0	5864	49	4
5	—	3890	3890	—	—	9672	45,5	51,5	51,5	12,8	182,0	9500	46	5
6	—	3890	3890	—	—	9672	[2] 45,5	[2] 51,5	[2] 51,5	12,8	640,0	9500	46	6
7	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,0	51,0	12,8	452,0	9500	48	7
8	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,0	51,0	12,8	452,0	9500	48	8
9	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,0	51,0	12,8	1762,8	9500	48	9
10	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,0	51,0	12,8	587,6	9500	48	10
11	—	2700	2700	—	—	7900	27,0	33,0	33,0	11,0	27,0	4420	42	11
12	—	2000	2000	—	—	6500	17,0	21,0	21,0	10,5	17,0	3300	31	12
	—	—	—	—	—	—	**40,3**	**50,0**		—	**6125,4**	—	—	
1	1030	7440	4440	—	—	9945	50,87	56,37	42,37	14,12	50,87	6115	72	1
2	—	3890	3890	—	—	9670	45,20	51,20	51,20	12,80	90,40	8300	45	2
3	—	3351	3351	—	—	9864	39,50	46,00	46,00	15,30	39,50	7300	35	3
	—	—	—	—	—	—	**45,19**	**51,19**	—	—	**180,77**	—	—	
1	1200	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	12,8	949,2	8300	. .	1
1	—	3890	3890	—	—	9672	45,2	51,2	51,2	—	452,0	10120	45	1
2	—	2500	2500	—	—	—	24,0	27,5	27,5	—	48,0	4860	30	2
	—	—	—	—	—	—	**41,7**	**47,2**	—	—	**500,0**	—	—	

[1] Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 34—36, 41, 48: высокаго давленія 2 × 317, низкаго давленія 2 × 533, расположеніе цилиндровъ 2/0 в + 2/0 н. Сила тяги паровозовъ за №№ 34 — 36, 41 = 6620 и паровоза за № 48 = 7943. [2] Паровозы за №№ 484, 489, 496, 500 и 703 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ, діаметръ ведущихъ колесъ=1200. Средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 45,2, въ рабочемъ состояніи 51,0, сцѣпной вѣсъ 51,0, скорость хода 48. [3] Парораспредѣленіе паровозовъ за №№ 359, 1351 системы Гейзингеръ.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
	22. Уссурійская ж. д. (во врем. экспл. Кит.-вост. ж. д.).													
1	А	—	—	—	10	—	*) . . .	*) . . .	*) . .	10	3	1044	8,5	14,0
2	Б	—	22	—	—	—	. . .	. . .	. . .	22	4	800	12,0	15,5
3	Г	—	—	—	19	—	. . .	. . . .	. . .	19	3	1040	8,5	16,0
4	Д	—	10	—	—	—	. . . .	. . . .	. .	10	3	1045	8,5	14,0
5	К	—	4	—	—	—	. . . .	. . . .	. . .	4	3	1010	14,0	19,0
6	Ка	—	13	—	—	—	. . . .	. . . .	. .	13	[1]) 3	1010	[1]) 14,0	[1]) 19,0
7	Е	—	10	—	—	—	. . . .	. . . .	. . .	10	3	1010	14,0	19,0
8	Еа	—	10	—	—	—	. . . .	. . . .	. . .	10	3	1010	14,0	7,0
9	Л	—	39	—	—	—	. . . .	. . . .	. .	39	[2]) 3	1010	[2]) 14,0	[2]) 7,0
10	Н	—	13	—	—	—	. . . .	. . . .	. . .	13	4	1010	23,0	6,0
11	В	—	1	—	—	—	18,9	18,9	700	—	—	—	—	—
12	Ва	—	1	—	—	—	11,9	11,9	700	—	—	—	—	—
		Итого (1—12)	**123**	—	**29**	—	**30,8**	**15,4**	**700**	**150**	**514** во всѣхъ	—	—	—
	23. Ковель-владимиръ-волынская ж. д. (нах. въ вѣд. Воен. М-ва).													
1	П1	—	—	—	1	—	30,957	30,957	608	1	3	1010	14	19,40
2	Т1 и 2	—	—	—	2	—	54,796	27,398	608	2	4	1010	25	29,00
3	Д	—	—	—	1	—	22,350	22,350	565	—	—	—	10	12,10
		Итого (1—3) .	—	—	**4**	—	**108,103**	**27,026**	**598**	**3**	**11** во всѣхъ	—	—	—
	Частныя жж. дд.													
	24. Богословская ж. д.													
1	—	—	—	—	21	—	699,72	33,329	737	21	3	1010	14	7
											63 во всѣхъ			
	25. Бѣлгородъ-сумская ж. д.													
1	Бк	—	10	—	—	—	[3]) 315	[3]) 31,5	[3]) 697	10	3	1010	518	7,0
2	Вх	—	2	—	—	—	34	16,7	691	—	—	—	—	—
		Итого (1—2) .	**12**	—	—	—	**349**	**29,0**	**695**	**10**	**30** во всѣхъ	—	—	—

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
	Въ тоннахъ метрическихъ.													
1	12,0	24,0	240,0	6290	—	—	—	30	*) . . .	*) . .	*) .	903(1) 904(1)	—	
2	12,5	27,0	594,0	6945	Вестинг.	14	—	88	. . . .	. . . .	. .	902(2) 903(1) 904(2) 905(4) 906(2) 907(6) 908(3) 909(2)	892(1) 898(1) 899(5) 900(2) 901(2) 902(3) 903(2)	
3	12,0	24,0	456,0	6425	Вестинг.	—	—	57	. . . .	. . .	. .	900(1) 901(1) 906(2) 907(1) 908(11) 909(2) 903(1) 907(12) 908(1) 909(5)	—	
4	11,2	20,6	206,0	6277	Вестинг.	—	—	30	. . . .	. . .	. .		—	
5	15,0	35,0	140,0	6647	Вестинг.	1	—	12	. . .	. . . .	. .	900(1) 903(3) 904(1) 909(5)	—	
6	[1])15,0	[1]) 35,0	523,0	[1]) 6647	Вестинг.	13	—	[1]) 39	. . . .	. . . .	. .		—	
7	15,0	35,0	350,0	6647	Вестинг.	10	—	30	. . .	. . .	. .	904(7) 905(1) 907(1) 908(2) 909(6)	—	
8	15,0	35,0	350,0	6647	Вестинг.	10	—	30	. . . .	. . .	. .		—	
9	[2])15,0	[2]) 35,0	1790,0	[2]) 6647	Вестинг.	39	—	117	. . .	. . .	. .	907(5) 908(4) 909(3)	—	
10	24,0	52,0	676,0	9020	Вестинг.	13	—	52	. . . .	. . . .	. .	909(1)	—	1
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904(1)	—	1
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	14,67	**35,5**	**5325,0**	—	—	**100**	—	**485**	—	—	—	—	—	
1	17,00	50,0	50,0	6585	Вестинг.	1	3	3	6,5	6,6	385	—	—	
2	21,50	54,50	109,00	8940	Вестинг.	2	—	8	15,8	7,9	367	—	—	
3	—	—	—	—	Вестинг.	1	3	—	—	—	—	—	—	
	20,0	**39,8**	**159,0**	—	—	**4**	**6**	**11**	**22,3**	**7,4**	**372**	—	—	
1	15	35	735,0	6647	Вестинг.	21	—	63	—	—	—	909(1)	—	
1	15,0	35,0	350,0	6647	—	—	—	30	— [3])	— [3])	— [3])	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	15,0	**35,0**	**350,0**	—	—	—	**1**	**30**	—	—	—	—	—	

*) Данныхъ о первоначальной стоимости паровозовъ со всѣми приспособленіями, за исключеніемъ паровозовъ серіи 11 В и 12 Ва, неимѣется.

[1]) Тендеры паровозовъ за №№ 484, 489, 500 и 703 4-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 6,0, вѣсъ порожняго 24,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 52,0, длина тендера 9020, тормазныхъ осей 16. Помѣщеніе для топлива паровоза за № 496=7,0. [2]) Тендеры паровозовъ за №№ 480, 481, 581, 583, 584, 590, 963—965, 967, 970, 978, 981, 983, 985, 994, 2307—2309, 2311, 2314, 2316, 2317 4-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 23,0, для топлива 6,0, вѣсъ порожняго 24,0, въ рабочемъ состояніи 52,0, длина тендера 9020, съ 3 тормазными осями каждый. [3]) Стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ (гр. 54—56).

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
		26. Варшаво-вѣнская ж. д.					
1	А	Пассажирскіе 1—12	12	Двукр.	Коломен., Коломна.	1902 (7) и 1905 (5)	1902 (7) и 1905 (5)
2	С	Товарные 170—172, 174, 176, 178—185	13	Однокр.	Зигль, Вѣна.	1877 (4) и 1878 (9)	1877 (4) и 1878 (9)
3	Б	„ 101—129	29	Двукр.	Русск. Общ., Харьк.	1901 (4) и 1902 (25)	1901 (4) и 1902 (25)
		Итого ширококол. (1—3) .	**54**	**13** [1] / **41**	—	—	—
4	А	Пассажирск. 99, 100	2	Однократно.	Борзигъ, Берлинъ.	1868	1868
5	В	„ 28—34, 36, 37, 97, 98, 138—140, 188—231, 501—525	83		[2] Борзигъ, Берлинъ.	1870 (3), 1871 (5), 1872 (3), 1875 (16), 1879 (4), 1880 (4), 1882 (7), 1885 (10), 1895 (9), 1896 (4), 1898 (11) и 1900 (7)	1870 (3), 1871 (5), 1872 (3), 1875 (16), 1879 (4), 1880 (4), 1882 (7), 1885 (10), 1895 (9), 1896 (4), 1898 (11) и 1900 (7)
6	В	Товарные 16, 17, 19—26, 119—120	12		[7] Шихау, Эльбингъ.	1868 (9) и 1869 (3)	1868 (9) и 1869 (3)
7	С	„ 4, 6, 8—15, 38—44, 47—49, 51, 66, 69, 71, 94, 95, 141—152, 157—169, 173, 175, 177, 301—307, 701—785	152		[8] Зигль, Вѣна.	1862 (3), 1865 (6), 1866 (4), 1871 (4), 1872 (20), 1874 (7), 1875 (10), 1877 (5), 1878 (1), 1879 (22), 1880 (49), 1882 (6), 1883 (5) и 1884 (10)	1862 (3), 1865 (6), 1866 (4), 1871 (4), 1872 (20), 1874 (7), 1875 (10), 1877 (5), 1878 (1), 1879 (22), 1880 (49), 1882 (6), 1883 (5) и 1884 (10)

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.														
Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Диаметръ котла (внутренній, средн.).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра.			Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя).			Поверхность нагрѣва (наружная).				Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).	№№ серій по порядку.
		Въ миллиметрахъ.		Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Число.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).			
					Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ квадратныхъ метрахъ.						
2—2—0	48	1368	4000	236	46	2	—	—	—	136,42	—	12,22	148,64	2,318	12,0	
0—3—0	39	1310	4220	178	52	2,5	—	—	—	122,60	—	8,00	130,60	1,70	10,0	
0—4—0	116	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	141,90	—	10,70	152,60	1,85	11,5	
—	**203**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1—1—1	6	1256	3596	150	52	2,5	—	—	—	88,60	—	7,77	96,37	1,36	8,5	
1—2—0	298	[3] 1228	[4] 3714	[5] 182	[6] 49	2,5	—	—	—	[6] 103,99	—	[6] 6,01	[6] 110,00	[6] 1,48	[6] 8,5	
0—2—1	36	[7] 1287	[7] 3546	[7] 149	52	2,5	—		—	[7] 87,00	—	[7] 7,43	[7] 94,43	[7] 1,32	8,5	
0—3—0	456	[9] 1264	[9] 4220	[9] 162	51	2,5	—	—	—	[9] 109,11	—	[9] 7,06	[9] 116,17	[9] 1,28	[9] 7,0	

[1]) Однократнаго расширенія 13 и двукратнаго — 41. [2]) Паровозы за №№ 28—34, 36, 37, 97, 98, 138—140, 188—200, 501—525 построены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ. Число осей паровозовъ 1—2—0. Паровозы за №№ 201—213 построены на зав. Шварцкопфъ, въ Берлинѣ. Число осей 2—2—0 и паровозы за №№ 214—231 построены на зав. Зигль, въ Вѣнѣ. Число осей 2—2—1. [3]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 30, 32, 34, 37, 138—140, 188—200, 513—520=1.200, паровозовъ за №№ 510, 511, 524, 525, 201—213=1.400 и паровозовъ за №№ 214—231=1.500. [4]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 30, 32, 34, 37=3466, паровозовъ за №№ 138—140, 188—200, 501—520=4130, паровозовъ за №№ 510, 511, 524, 525=3350, паровозовъ за №№ 201—213=3900 и паровозовъ за №№ 214—231=4200. [5]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 510, 511, 524, 525, 214—231=229 и паровозовъ за №№ 201—213=231. [6]) Наружный діаметръ дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 201—213 = 46 и паровозовъ за №№ 214—224=51, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 30, 32, 34, 37=104,01 (97,0 дымогарныхъ трубъ+7,01 топки), площадь колосниковой рѣшетки этихъ котловъ 1,71, давленіе пара 9 атмосферъ; поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 138—149, 188—200, 501—509, 512—523=122,75 (115,74 дымогарныхъ трубъ+7,01 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,71, давленіе пара 9 атмосферъ; поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 510, 511, 524, 525=129,30 (118,14 дымогарныхъ трубъ+11,16 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,10, давленіе пара 11,0 атмосф.; поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 201—213=139,29 (130,19 дымогарныхъ трубъ+9,10 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,30, давленіе пара 12,0 атмосф. и поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 214—231=166,16 (154,03 дымогарныхъ трубъ+12,13 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,87, давленіе пара 13,0 атмосф. [7]) Паровозы за №№ 22—26, 119, 120 изготовлены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, діаметръ котла этихъ паровозовъ=1255, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=3596, число дымогарныхъ трубъ 150, поверхность нагрѣва=96,37 (88,60 дымогарныхъ трубъ+7,77 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,36. [8]) Паровозы за №№ 4, 6, 8—15, 66, 69, 71, 157—163, 48, 49, 51, 173, 175, 177 изготовлены на зав. Зигль, въ Вѣнѣ, паровозы за №№ 40, 41, 121, 122, 38, 39, 41—44, 47, 94, 95, 141—152, 123—126, 164—169—на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, паровозы за №№ 38—42, 121, 122, 44, 47, 95, 141—152, 123—126, 164—169=1308, паровозовъ за №№ 157—163, 48, 49, 51, 173, 175, 177=1310, паровозовъ за №№ 701—785, 301—307=1402; разстояніе между трубчатыми стѣнками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 40, 41, 121, 122, 38, 39, 42, 44, 47, 94, 95, 141—152, 123—126, 164—169=4335, паровозовъ за №№ 701—743, 745—785, 301—307=4450 и паровоза за № 744=3014; число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 4, 6, 8—15=176, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)—4 паровозовъ по 125,72 (118,48 дымогарныхъ трубъ+7,24 топки) и 6 паровозовъ по 127,47 (118,88 дымогарныхъ трубъ+8,59 топки); число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 40, 41, 121, 122, 38, 39, 42—44, 47, 94, 95, 141—152=168, діаметръ ихъ 49, поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=119,22 (112,06 дымогарныхъ трубъ+7,16 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,48, давленіе пара 8,5 атмосф.; число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 157—163=176, діаметръ ихъ 52, поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=128,78 (121,33 дымогарныхъ трубъ+7,45 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,46, давленіе пара въ паровыхъ котлахъ паровозовъ за №№ 157—160, 162, 163=8 атмосферъ и паровоза за № 161=9 атмосферъ. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 123—126, 164—169=166, діаметръ ихъ 49, поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=119,10 (110,77 дымогарныхъ трубъ+8,33 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,48, давленіе пара 9 атмосферъ. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 48, 49, 51, 173, 175, 177=178, діаметръ ихъ 52, поверхность нагрѣва=130,60 (122,60 дымогарныхъ трубъ+8,00 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,70, давленіе пара 10,0 атмосферъ. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 701—743=195, діаметръ ихъ 49, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=141,46 (133,58 дымогарныхъ трубъ+7,88 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,52, давленіе пара 10 атмосферъ. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 745—778, 301—307=195, 97,93 (90,05 дымогарныхъ трубъ+7,88 топки) площадь колосниковой рѣшетки 1,52 и давленіе пара 10 атмосф.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
Номер по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							Номер по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. ведущихъ (D).	Базисъ есъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	Номер по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	26. Варшаво-вѣнская ж. д.																									
1	А	—	—	2×360	2×550	600	2/0 в+2/0 н	[1]) —	Стефенсонъ.	Внутр.	Линдперъ.	1980	960	6800	2600	2000	—	9584	47,2	53,00	26,20	15,00	566,4	5683	90	
2	С	—	—	2×435	—	632	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1310	—	3318	3318	—	—	8437	33,5	38,00	38,00	13,00	435,5	6130	51	
3	Б	—	—	1×500	1×730	650	1/0 в+1/0 н	[2]) 0,72%—0,70%	Джой.	Наружн.	Линдперъ.	1200	—	3890	[2]) 3890	—	—	9672	46,4	53,70	53,70	13,50	1345,6	8573	47	
	Итого ширококол. (1—3) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**43,5**	**49,8**	—	—	**2347,5**	—	—	
4	А	—	—	2×400	—	549	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1770	1108	4551	4551	—	—	7503	29,50	33,00	14,50	14,50	59,00	2832	55	
5	В	—	—	[3]) 2×432	—	[3]) 559	2/0 в	—	[3]) Алланъ.	[3]) Внутр.	—	[3]) 1850	[3]) 1186	[3]) 4397	[3]) 4397	[4]) —	—	[3]) 7997	[3]) 32,00	[3]) 35,50	[3]) 24,00	[3]) 12,00	3495,40	[3]) 3145	[3]) 72	
6	В	—	—	2×425	—	602	2/0 в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	[5]) 1380	[5]) 1098	4551	4551	—	—	[5]) 7550	30,25	34,00	27,50	14,00	363,0	[5]) 4083	44	
7	С	[6]) —	—	[6]) 2×422	—	[6]) 632	2/0 в	—	[6]) Стефенсонъ.	Внутр.	—	[6]) 1310	—	[6]) 3321	[6]) 3321	—	—	[6]) 8236	[6]) 31,00	[6]) 34,50	[6]) 34,50	[6]) 11,50	5069,40	4114	42	

[1]) Впускъ свѣжаго пара въ большой цилиндръ производится ручнымъ приборомъ. [2]) Для передняго хода=0,72% и для задняго хода=0,70%. Перемѣщеніе задней оси паровозовъ по 2⅓ мм. въ каждую сторону. [3]) База паровозовъ за №№ 138—140, 188—200, 501—525: полная 4900, въ томъ числѣ жесткая 4900, длина паровоза 8665; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 30, 32, 34, 37: порожняго=32,750, въ рабочемъ состояніи 36,250, сцѣпной вѣсъ 24,750, вѣсъ на движущую ось 12,50, сила тяги 3408; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 138—140, 188—200, 501—523: порожняго 35,900, въ рабочемъ состояніи 39,400, сцѣпной вѣсъ 26,100, вѣсъ на движущую ось 13,80, сила тяги 3408; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 510, 511, 524, 525: порожняго 39,500, въ рабочемъ состояніи 43,000, сцѣпной вѣсъ 29,000, вѣсъ на движущую ось 14,60, сила тяги 4163; число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 201—213=2×460, ходъ поршня 600, парораспредѣленіе сист. Гейзингеръ, наружное, діаметръ колесъ ведущихъ 1980, поддерживающихъ 1014, база паровоза полная 7200, въ томъ числѣ жесткая 2600, база тележки передней 2000, длина паровоза 9926, средній вѣсъ паровоза: порожняго 44,200, въ рабочемъ состояніи 50,300, сцѣпной вѣсъ 29,800, сила тяги 5168, скорость хода 90; число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 214—231=2×470, ходъ поршня 600, парораспредѣленіе системы Гейзингеръ, наружное, діаметръ колесъ ведущихъ 1980, поддерживающихъ 1014, база паровоза полная 8350, въ томъ числѣ жесткая 4000, база тележки 2000, длина паровоза 11162. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 214—224: порожняго 60,070, въ рабочемъ состояніи 64,830, сцѣпной вѣсъ 29,900, вѣсъ на движущую ось 14,95, сила тяги 5830; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 225—230: порожняго 59,670, въ рабочемъ состояніи 67,000, сцѣпной вѣсъ 30,000, вѣсъ на движущую ось 15,000, сила тяги 5830; вѣсъ паровоза за № 231: порожняго 60,710, въ рабочемъ состояніи 66,800, сцѣпной вѣсъ 29,620, вѣсъ на движущую ось 15,02, сила тяги 5830, скорость хода 90 верстъ. [4]) Тележки паровозовъ за №№ 201—213 имѣютъ боковое передвиженіе по 30 мм. въ каждую сторону, а тележки паровозовъ за №№ 214—231 по 28 мм. За жесткую базу для паровозовъ за №№ 201—213 принято разстояніе спаренныхъ осей, а для паровозовъ за №№ 214—231—разстояніе между переднею спаренною и заднею поддерживающей осями, причемъ жесткость базы послѣднихъ паровозовъ уменьшена вслѣдствіе устройства задней оси съ боковымъ передвиженіемъ по 32 мм. въ каждую сторону. [5]) Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 22—26, 119, 120=1370, поддерживающихъ 1108, длина паровоза=7692, сила тяги=4113. [6]) Паровозъ за № 744 съ перегрѣвателемъ сист. Шрамъ, поверхностью нагрѣва 40,0. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 4, 6, 8—15, 157—163, 48, 49, 51, 173, 175, 177—2×435, ходъ поршня 632, парораспредѣленіе сист. Стефенсонъ, діаметръ ведущихъ колесъ 1310, база паровозовъ за №№ 4, 6, 8—15: полная=3319, въ томъ числѣ жесткая 3319, длина паровоза съ буферами=8054, средній вѣсъ паровоза: порожняго 31,4, въ рабочемъ состояніи 34,85, сцѣпной вѣсъ 34,85, вѣсъ на движущую ось 12,40, сила тяги 5517, скорость хода 42, база паровозовъ за №№ 157—163, 48, 49, 51, 173, 175, 177 полная=3318, въ томъ числѣ жесткая 3318; длина паровозовъ за № 157—163=8068, средній вѣсъ паровоза: порожняго 33,0, въ рабочемъ состояніи 37,5, сцѣпной вѣсъ 37,5, вѣсъ на движущую ось 13,0, сила тяги 5517, скорость хода 51; длина паровозовъ за №№ 48, 49, 51, 173, 175, 177=8437, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 33,5, въ рабочемъ состояніи 38,0 сцѣпной вѣсъ 38,0, вѣсъ на движущую ось 13,0, сила тяги 6130, скорость хода 51. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 38—44, 47, 94, 95, 121—126, 141—152, 164—169=2×432, ходъ поршня 610, парораспредѣленіе сист. Алланъ, діаметръ ведущихъ колесъ 1419, база паровоза полная 3295, въ томъ числѣ жесткая 3295; длина паровозовъ за №№ 38—44, 121, 122, 47, 94, 95, 141—152=8542, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 31,95, въ рабочемъ состояніи 35,75, сцѣпной вѣсъ 35,75, вѣсъ на движущую ось 12,25, сила тяги 4575, скорость хода 54; длина паровозовъ за №№ 123—126, 164—169=8807, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 31,95, въ рабочемъ состояніи 35,95, сцѣпной вѣсъ 35,95, вѣсъ на движущую ось 12,30, сила тяги 4850, скорость хода 54. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 701—785, 301—307=2×450, ходъ поршня 630, парораспредѣленіе сист. Алланъ, діаметръ ведущихъ колесъ=1310, база паровоза полная 3400, въ томъ числѣ жесткая 3400, длина паровоза 8748; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 701—775, 301—305: порожняго 34,18, въ рабочемъ состояніи 40,0, сцѣпной вѣсъ 40,0, вѣсъ на движущую ось 13,40, сила тяги 6538, скорость хода 51; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 776, 777: порожняго 34,50, въ рабочемъ состояніи 40,32, сцѣпной вѣсъ 40,32, вѣсъ на движущую ось 13,40, сила тяги 6538, скорость хода 51,0 и средній вѣсъ паровозовъ за №№ 306, 307, 778—785: порожняго 34,55, въ рабочемъ состояніи 40,37, сцѣпной вѣсъ 40,37, вѣсъ на движущую ось 13,50, сила тяги 6538, скорость хода 51.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55×гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55/гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
26. Варшаво-вѣнская ж. д.														
1	А	Гаусгельтеръ.	12	—	—	—	*) 259,00 / 189,03	*) 37,00 / 38,00	*) 574 / 586	12	3	1030	14,00	6,40
2	С	—	13	—	—	—	335,37	26,00	549	13	3	1046	10,75	5,47
3	Б	—	29	—	—	—	958,61	33,00	526	29	3	1030	14,00	4,80
		Итого ширококол. (1—3).	**54**	—	—	—	**1742,01**	**32,00**	**543**	**54**	**162** во всѣхъ	—	—	—
4	А	—	2	—	—	—	35,53	17,77	431	2	3	1144	10,20	5,76
5	В	[1]) —	83	—	—	—	[1]) 2502,48	[1]) 21,35	[1]) 488	83	3	[1]) 1144	[1]) 10,20	[1]) 5,76
6	В	—	12	—	—	—	[2]) 221,93	[2]) 18,15	[2]) 432	12	3	1144	10,20	5,76
7	С	—	152	—	—	—	[3]) 3560,86	[3]) 18,92	[3]) 429	152	3	[3]) 1040	[3]) 9,04	[3]) 5,12

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Система.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71×гр. 57.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Средняя одного, въ тыс. рубл.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Одной тонны, въ рубл. гр. 71/гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
	Въ тоннахъ метрическихъ.													
1	17,8	39,2	470,4	6559+102	Нью-Іоркъ.	12	24	36	*) —	*) —	*) —	907(3) 908(2) 909(2)	—	1
2	13,5	28,7	373,1	6101+80	Гарди / Н.-Іоркъ.	4 / 9	— / —	12 / 27	—	—	—	904(4) 905(3) 906(1) 907(4) 908(1) 909(3)	—	2
3	16,4	36,4	1055,6	6559+102	Вестинг.	29	116	87	—	—	—	907(8) 908(16) 909(5)	—	3
	15,9	**35,2**	**1899,1**	—	—	**54**	**140**	**162**	—	—	—	—	—	
4	11,75	26,59	53,18	6465+55	—	—	—	—	—	—	—	908(1) 909(1)	—	4
5	[1]) 11,75	[1]) 26,59	2568,38	[1]) 6413+55	[1]) Гарди	83	[1]) 152	249	—	—	—	903(2) 904(7) 905(4) 906(6) 907(18) 908(20) 909(26)	907(4) 908(1) 909(3)	5
6	11,75	[2]) 26,73	319,80	6413+43	—	2	—	3	—	—	—	903(2) 904(1) 905(2) 906(3) 907(1) 908(2) 909(1)	—	6
7	[3]) 12,85	[3]) 26,05	4291,68	[3]) 6145+65	[3]) —	[3]) 80	—	[3]) 447	—	—	—	903(1) 904(16) 905(38) 906(28) 907(23) 908(23) 909(16)	899(1) 900(2) 902(1) 904(1) 909(1)	7

*) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ.

[1]). Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 29, 31, 33, 36 = 20,294 т. р.—464 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 138—140, 188—200=25,336 т. р.—532 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 509, 512, 521, 523 = 25,618 т. р. — 538 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 510, 511, 524, 525=25,733 т. р.—502 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ съ помѣще 501 — 525 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда системы Гаусгельтеръ (36); паровозы за стоимость паровозовъ=33,510 т. р.—534 р. тонна; паровозы за №№ 214--224 съ приборомъ для измѣренія =43,027 т. р.- 554 р. тонна; паровозы за №№ 225—230 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда паровозъ за № 231 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда системы Гаусгельтеръ, первона —231=1014, помѣщеніе этихъ тендеровъ для воды 15,0, помѣщеніе тендеровъ паровозовъ за №№ 201—213 6250+100; помѣщеніе для топлива тендеровъ паровозовъ за №№ 214—231=7,50; вѣсъ тендеровъ паровозовъ №№ 225—231: порожняго=17,24, въ рабочемъ состояніи—36,190. Длина тендеровъ паровозовъ за №№ 138-- за №№ 30, 32, 34, 37, 138—140, 188—200, 501—525, съ тормазами системы The Vacuum Brake Company. начальная стоимость паровозовъ за №№ 22 — 26, 119, 120 = 18,910—18,315 т. р.—450—436 р. тонна, вѣсъ число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія=2, число тормазныхъ осей тендера=3. колесъ тендера = 1046, помѣщеніе тендера для воды = 10,79, вѣсъ въ рабочемъ состояніи = 27,75, длина 485 р. тонна, діаметръ колесъ тендера 1144, помѣщеніе для воды 10,20, помѣщеніе для топлива 5,76, вѣсъ первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 38, 39, 42, 44, 47, 94, 95, 141—152=18,656 т. р.—429 р. тонна, няго 11,75, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 26,592, длина тендера 6492+55; средняя первоначальная стоимость воды 10,75, помѣщеніе для топлива 5,47, вѣсъ порожняго 13,50, въ рабочемъ состояніи 28,70, длина тен 601 р. тонна, діаметръ колесъ тендера 1144, помѣщеніе для воды 10,20, для топлива 5,76, вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 48, 49, 51, 173, 175, 177=25,798 т. р.—549 р. тонна, діаметръ колесъ тендера=1046, состояніи 28,70, длина тендера 6101+80; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 701— 513 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 301—305=26,369 т. р.—552 р. тонна; воначальная стоимость паровозовъ за №№ 306, 307, 778—785=24,315—25,209 т. р. — 505—523 р. тонна, помѣщеніе для топлива 5,69, исключая тендеровъ за №№ 306, 307, 778—785, помѣщеніе которыхъ для топ Паровозы за №№ 66, 69 и 71 безъ непрерывнаго тормаженія. Всѣ остальные паровозы съ тормазами Ва средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 30, 32, 34, 37=19,737 т. р.—444 р. тонна; средняя воначальная стоимость паровозовъ за №№ 501—508=24,420 т. р.—513 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 513—520=26,530 т. р.—518 р. тонна; средняя первоначальная стоимость ніемъ для воды 12,46, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 28,850; паровозы за №№ 138 — 140, 188 — 200, №№ 201—213 съ приборомъ для измѣренія хода поѣзда системы Гаусгельтеръ, средняя первоначальная скорости хода поѣзда системы Пейеръ Фаварже, средняя первоначальная стоимость этихъ паровозовъ= сист. Гаусгельтеръ, средняя первоначальная стоимость этихъ паровозовъ=46,324 т. р.—602 р. тонна; чальная стоимость его=47,393 т. р.—608 р. тонна; діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 201— для топлива = 6,25, вѣсъ тендеровъ: порожняго 18,50, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 38,50, длина тендера зовъ за №№ 214 — 224: порожняго = 17,53, въ рабочемъ состояніи 38,53; вѣсъ тендеровъ паровозовъ за 140, 188—200, 501—525=6478+55, длина тендеровъ паровозовъ за №№ 214—231=6670+64 . Паровозы Число тормазныхъ осей въ паровозахъ за №№ 28, 97, 98, 29, 31, 33 и 36 не указано. [2]) Средняя первотендера въ рабочемъ состояніи 26,592, длина тендера 6465+60, тормаза Вакуумъ Гарди (не автоматич.), [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 4, 6, 8—15=19,0 т. р.—429 р. тонна, діаметръ тендера 6155 + 60; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 40, 41, 121, 122=21,113 т. р.— тендера порожняго 11,75, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи=26,592, длина тендера 6492+55; средняя діаметръ колесъ тендеровъ=1144, помѣщеніе для воды 10,30, помѣщеніе для топлива=5,76, вѣсъ порожпаровозовъ за №№ 157—163=25,292 т. р.—544 р. тонна, діаметръ колесъ тендера=1046, помѣщеніе для дера 6101+80; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 123—126, 164—169=26,269 т. р.— порожняго 11,75, въ рабочемъ состояніи 26,592, длина тендера 6478+55; средняя первоначальная стоимость помѣщеніе для воды 10,75, помѣщеніе для топлива 5,47, вѣсъ тендера порожняго 13,50, вѣсъ въ рабочемъ 771=24,392 т. р.—510 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 772—775=24,488 т. р.— средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 776, 777=25,052 т. р.—521 р. тонна; средняя первдіаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 701—785, 301--307=1114, помѣщеніе тендеровъ для воды 10,20, лива=5,76, вѣсъ тендера порожняго 13,605, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 28,900, длина тендера 6479+65. куумъ Гарди (не автоматическіе).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).	№№ серій по порядку.
8	Д	Товарные (продолженіе). „ 401—480	80	[1]) Двукр.	Ганнов. Акц. Общ. (б. Эгерстофъ).	1895 (21), 1896 (1), 1899 (19), 1904 (7), 1905 (5), 1906 (12), 1908 (3) и 1909 (12)	1895 (21), 1896 (1), 1899 (19), 1904 (7), 1905 (5), 1906 (12), 1908 (3) и 1909 (12)	0—4—0	320	1560	4200	236	49	2,5	—	—	—	152,58	—	9,69	162,27	2,10	12,0	
9	С	Танковые 153—156	4	Однокр.	Крауссъ, Мюнхенъ.	1872 (2) и 1873 (2)	1872 (2) и 1873 (2)	0—3 0	12	1560	3998	169	51	2,5	—	—	—	108,18	—	7,25	115,44	1,45	10	
		Итого узкокол. (4—9)	**333**	[2]) **289** / **44**	—	—	—	—	**1128**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—9) . .	**387**	[5]) **302** / **85**	—	—	—	—	**1331**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		27. Владикавказская ж. д.																						
1	А	Пассажир. 1—39	39	Двукр.	Брянск., Бѣжица.	1901 (15), 1902 (23) и 1903 (1)	1901 (15), 1902 (23) и 1903 (1)	2—3—0	195	1600	4375	272	51	3	—	—	—	190,58	—	15,26	206,14	2,80	14	
2	Б	„ 182, 183, 186, 187, 192, 194, 195, 198—200 . .	10	Однокр.	Коломен., Коломна.	1874 (5) и 1875 (5)	1874 (5) и 1875 (5)	1—2-0	30	1263	4102	154	51	3	—	—	—	100,80	—	7,39	108,19	1,42	9	
3	Бп	„ 181—185, 188—191, 193, 196, 197 . . .	12	Двукратн.	Ростовск. м., Рост.	1901 (1), 1903 (3), 1904 (2), 1905 (1) и 1906 (5)	1901 (1), 1903 (3), 1904 (2), 1905 (1) и 1906 (5)	2—2—0	48	1400	3700	{196 / 240	51 / 46	3 / 2,5	—	—	—	115,73 / 128,32	—	11,68	{127,41 / 140,00	2,52	12,0 [3])	
4	П	„ 241—247, 261—300 .	47		[3]) Коломен., Коломна.	1892 (6), 1896 (30), 1897 (10) и 1900 (1)	1892 (6), 1896 (30), 1897 (10) и 1901 (1)	2—3—0	235	1438	4300	192	51	3	—	—	—	[3]) 132,28	—	[3]) 9,57	[3]) 141,95	[3]) 1,85	11,0	
5	АТ	„ 2121—2130, 2132—2134	13	Однокр.	Коломен., Коломна.	1877	1877	1—2—1	52	1263	4109	156	51	3	—	—	—	102,29	—	6,99	109,28	1,51	9,0	
6	С	„ 2161, 2171—2180 . .	11	[4]) Двукр.	Ростовск. м., Рост.	1896 (1) и 1897 (10)	1896 (1) и 1897 (10)	1—3—1	55	[4]) 1281	[4]) 4182	[4]) 176	51	3	—	—	—	[4]) 117,47	—	[4]) 7,80	[4]) 125,27	[4]) 1,48	11,0	
7	В	Товарные 3101—3106, 3108—3121, 3123—3125, 3127—3133, 3135, 3136 . . .	32	Однократн.	Мальцевъ, Людин.	1873 (1) и 1874 (18) и 1875 (13)	1873 (1), 1874 (18) и 1875 (13)	0—3—0	96	1309	4156	176	51	3	—	—	—	114,90	—	7,80	122,70	1,47	9	
8	Ж	„ 3137—3141, 3143, 3144	7		Колом., Коломна.	1874	1874	0—3—0	21	1289	4203	168	51	3	—	—	—	112,80	—	8,15	120,95	1,57	9	

[1]) Паровозы за №№ 401—418, 427—441, 478—480 однократнаго расширенія. Паровозы за №№ 442—477 построены на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ и паровозы за №№ 478—480—на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Число дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 478—480=122, число дымогарныхъ трубъ большого размѣра 21, діаметръ ихъ 133, толщина стѣнокъ 4, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=125,08 (78,88 дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра+36,51 дымогарн. трубъ большого размѣра+9,69 топки). [2]) Однократнаго расширенія 289 и двукратнаго расширенія 44. [3]) Паровозы за №№ 261—300 построены на зав. Ганноверскомъ, въ Ганноверѣ, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) паровыхъ котловъ этихъ паровозовъ = 152,32 (141,50 дымогарныхъ трубъ +10,82 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,16, давленіе пара въ котлѣ 12 атмосферъ и давленіе пара въ котлѣ паровоза за № 247=11,5 атмосферъ. [4]) Паровозы за №№ 2171—2180 однократнаго расширенія, построены на заводѣ Ганноверскомъ, въ Ганноверѣ, діаметръ котла этого паровоза 1386, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4100, дымогарныхъ трубъ 186, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) = 133,36 (122,18 дымогарныхъ трубъ + 11,18 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,21. [5]) Однократнаго расширенія 302 и двукратнаго расширенія 85.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.			
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).
				Въ миллиметрахъ.								Въ
8	Д	[1] —	[1] —	[1] 2×490	[1] —	650	[1] 2/0 в	[1] —	Гейзингеръ.	Наружн.	[1] —	1300
9	С	—	—	2×408	—	632	2/0 в	—	Алланъ.	Наружн.	—	1230
	Итого узкокол. (4—9) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (1—9) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	27. Владикавказская ж. д.											
1	А	—	—	1×510	1×765	700	2/0	0,67 [2]	Гейзингеръ.	Наружн.	Линдперъ.	1730
2	Б	—	—	2×400	—	600	2/0	—	Алланъ.	Внутр.	—	1524
3	Бп	—	—	1×440	1×660	600	2/0	0,73	Алланъ.	Внутр.	Линдперъ (1). Маллетъ (11).	1552
4	П	—	—	1×500	1×710	650	2/0	0,73 [3]	[3] Джой.	Наружн.	[3] Линдперъ.	1830
5	АТ	—	—	2×430	—	600	2/0	—	Алланъ.	Внутр.	—	1524
6	С	—	—	[4] 1×500	[4] 1×730	650	2/0	—	[4] Джой.	Наружн.	Маллетъ.	[4] 1300
7	В	—	—	2×480	—	620	2/0	—	Алланъ.	Внутр.	—	1260
8	Ж	—	—	2×460	—	610	2/0	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1270

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
Базы тележекъ.					Длина паровоза съ буферами.				Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42× × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
Базы паровоза.													
Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).					
Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
—	4200	[1] 4200	—	—	9582	[1] 46,90	[1] 52,40	[1] 52,40	[1] 12,02	3960,48	[1] 9676	51	8
—	3160	3160	—	—	9393	26,30	37,80	37,80	12,45	105,20	5667	39	9
—	—	—	—	—	—	**39**,20	**44**,3	—	—	**13052**,48	—	—	
—	—	—	—	—	—	**39**,79	**44**,15	—	—	**15399**,98	—	—	
930	9265	4440	2350	—	11604	68,80	78,00	51,0	17,0	2683,2	[2] 8288	79,5	1
1120	3438	3438	—	—	8240	32,50	37,70	26,2	13,2	325,0	3402	69,9	2
830	7292	2500	2030	—	10372	48,43	55,20	34,1	17,2	581,16	5052	71,2	3
1030	[3] 8020	4310	2100	—	10456	[3] 53,10	[3] 60,30	[3] 39,6	[3] 13,3	2622,3	[3] 4924	[3] 83,9	4
1120	6058	3416	—	—	10919	38,20	51,6	29,3	13,9	496,6	3931	69,9	5
830	[4] 8000	[4] 3400	—	—	[4] 11194	[4] 52,50	[4] 66,40	[4] 44,0	[4] 14,6	609,5	[4] 7327	[4] 51,6	6
—	3420	3420	—	—	8292	32,0	37,2	37,2	12,3	1024,0	6122 (6633)	50,0	7
—	3350	3350	—	—	8388	30,3	35,2	35,2	12,2	212,1	5488 (5946)	50,4	8

[1]) Паровозы за №№ 478—480 съ перегрѣвателемъ сист. Шмидтъ, поверхностью нагрѣва 36,0, число цилиндровъ паровозовъ за №№ 419—422 высокаго давленія = 1×530, низкаго давленія 1×750, располо аппаратъ отправленія Гельсдорфъ; средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 48,60, въ рабочемъ состояніи 54,90, каго давленія паровозовъ за №№ 427—441=2×490, расположеніе цилиндровъ=2/0 в., средній вѣсъ паро сила тяги 9676. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 423—426, 442—477 высокаго давленія няго хода 0,40%, для задняго хода 0,60%, аппаратъ отправленія Гельсдорфъ. Средній вѣсъ паровозовъ ось 13,55, сила тяги 9190. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 442 — 465: порожняго 51,40, въ рабочемъ зовъ за №№ 466 — 477: порожняго 51,35, въ рабочемъ состояніи 56,86, сцѣпной вѣсъ 56,86, вѣсъ на дви состояніи 56,59, сцѣпной вѣсъ 56,59, вѣсъ на движущую ось 14,06, сила тяги 11750. У паровозовъ за №№ съ боковымъ перемѣщеніемъ по 10 мм. въ каждую сторону. [2]) Въ этой графѣ показана отсѣчка, начиная давленія въ паровозѣ Компаундъ. Цифры въ графѣ 47, показанныя въ скобкахъ, даютъ силу тяги для работѣ; при продолжительной же работѣ возможна только сила тяги, исчисленная при к = 0,60 и пока 300 съ отсѣчкой 0,50 — 0,55%. Паровозъ за №№ 247 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ. Съ за №№ 247, 261—300=8030, база тележекъ тѣхъ же паровозовъ=2110. Длина паровозовъ за №№ 261— сцѣпной вѣсъ 43,0, вѣсъ на движущую ось 14,64. Сила тяги паровоза за № 247 = 5441 и паровозовъ за вѣсъ 42,5, вѣсъ на движущую ось 14,30. [4]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 2171 — 2180 ведущихъ 1552, база паровоза 8600, въ томъ числѣ жесткая 4000, длина паровоза 12,250, средній вѣсъ сила тяги паровоза 6369 (6900), скорость хода поѣзда 71,2.

и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія 1 × 540, расположеніе цилиндровъ 2/0 в. Число и діаметръ женіе цилиндровъ 1/0 в.+1/0 н., наибольшая отсѣчка для передняго хода 0,40%, для задняго хода 0,60%, сцѣпной вѣсъ 54,90, вѣсъ на движущую ось 13,20, сила тяги 8718. Число и діаметръ цилиндровъ высо- возовъ: порожняго 48,08, въ рабочемъ состояніи 53,75, сцѣпной вѣсъ 53,75, вѣсъ на движущую ось 12,78, 1×520, низкаго давленія 1×770, расположеніе цилиндровъ 1/0 в.+1/0 н. наибольшая отсѣчка для перед- за №№ 423—426: порожняго 49,59, въ рабочемъ состояніи 55,61, сцѣпной вѣсъ 55,61, вѣсъ на движущую состояніи 56,91, сцѣпной вѣсъ 56,91, вѣсъ на движущую ось 14,19, сила тяги 9190. Средній вѣсъ паровожущую ось 14,19, сила тяги 9190. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 478—480: порожняго 50,84, въ рабочемъ 401—441 жесткость этой базы немного уменьшена, ибо крайнія ихъ оси устроены по системѣ Duteuil'a съ которой происходитъ добавочный впускъ свѣжаго пара въ золотниковую коробку цилиндра низкаго паровозовъ съ простой машиной, исчисленную при к = 0,65, возможную только при кратковременной занная внѣ скобокъ. Для паровозовъ съ машиною Воклена (сер. Н) к=0,385. [3]) Паровозы за №№ 261— аппаратомъ отправленія Линдперъ 44 паровоза и съ аппаратомъ Маллетъ 3 паровоза. База паровозовъ 300=10467. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 247, 291—300: порожняго 56,70, въ рабочемъ состояніи 64,0, №№ 261—300=5678; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 261—290=56,0, въ рабочемъ состояніи 63,3, сцѣпной высокаго давленія 2 × 480, низкаго давленія,—парораспредѣленіе системы Гейзингеръ, діаметръ колесъ паровоза порожняго 55,70, въ рабочемъ состояніи 75,2, сцѣпной вѣсъ 51,5, вѣсъ на движущую ось 17,68,

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.									Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Вѣсъ. Порожняго.	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
8	Д	—	80	—	—	—	2883,420	[1]) 33,374	[1]) 532	76	3	1014	15,00	6,25	[1]) 15,89	[1]) 35,89	2766,25	6152+100	[1]) Вак. Гарди не автомат.	80	160	228	—	—	—	905(4) 906(2) 907(9) 908(20) 909(21)	—	
9	С	—	4	—	—	—	60,322	15,080	573	—	3	—	—	3,20	—	—	—	6152	Вак. Гарди не автомат.	4	8	—	—	—	—	907(1) 908(1) 909(2)	897(1) 898(1) 900(1) 901(1)	
		Итого узкокол. (4—9) . .	**333**	—	—	—	**9264,55**	**27,821**	**526**	**325**	**975** во всѣхъ	—	—	—	**14,06**	**30,8**	**9999,20**	—	—	**249**	**320**	**927**	—	—	—	—	—	
		Всего (1—9) .	**387**	—	—	—	**11006,56**	**28,440**	**715**	**379**	**1137** во всѣхъ	—	—	—	**14,03**	**31,4**	**11898,39**	—	—	**303**	**460**	**1089**	—	—	—	—	—	
27. Владикавказская ж. д.																												
1	А	Гаусгельтеръ.	—	39	—	—	1309,62	33,57	488	39	4	1010	21,25	8,25	24,25	53,5	2086,5	8681	Вестинг. и Н.-Іоркъ.	29 10	117	156	318,63	8,17	337	905(3) 906(10) 907(13) 908(7) 909(6)	—	
2	Б	Гаусгельтеръ (5). Бойеръ (5).	—	10	—	—	166,0	16,6	608	8 10	3	1120	14,25 11,78	5,64 4,60	19,60 19,20	39,0 35,2	312,0 352,0	6676	Вестинг.	10	20	30	82,8	4,6	237	906(2) 907(1) 908(6) 909 (1)	898(1) 899(1)	
3	Бп	Гаусгельтеръ (6). Пейеръ-Фаварже (6)	—	12	—	—	332,76	27,73	573	10 2	3	1010 1120	14,00 11,78	5,60 4,60	16,20 19,20	35,3 35,2	353,0 70,4	6676	Вестинг.	12	24	36	46,0 9,2	4,6 4,6	284 240	906(4) 907(2) 908(4) 909 (2)	895(2) 898(1) 899(2) 901(1) 903(3) 904(3) 906(5)	
4	П	Гаусгельтеръ.	—	47	—	—	1548,3	[2]) 30,6	[2]) 565	47	[2]) 4	[2]) 1030	[2]) 19,4	[2]) 5,44	[2]) 20,4	[2]) 46,1	1808,2	[2]) 7862	Вестинг.	47	141	147	[2]) 256,6	[2]) 6,5	[2]) 319	902(2) 903(3) 904(3) 905(1) 906(6) 907(9) 908(9) 909(14)	906 (2)	
5	АТ	Бойеръ.	—	13	—	—	351,0	27,0	707	—	—	—	6,50	1,70	—	—	—	—	Вестинг.	13	26	—	—	—	—	903(2) 904(2) 905(2) 906(4) 907(1) 908(2)	900(1) 901(3) 903(2)	
6	С	Гаусгельтеръ.	—	11	—	—	350,0	[3]) 30,0	[3]) 571	—	—	—	[3]) 9,42	[3]) 2,0	—	—	—	—	Вестинг.	11	33	—	—	—	—	906(1) 907(2) 908(3) 909 (5)	—	
7	В	—	—	32	—	—	554,56	17,33	533	34	3	1120	[4]) 8,16	5,64	[4]) 18,80	[4]) 32,20	1174,1	6725	—	—	—	—	174,28	5,08 5,2	270	902(1) 903(7) 904(3) 905(6) 906(10) 908(1) 909 (4)	897(1) 898(4) 899(4) 900(4) 901(3) 902(2) 903(3) 904(1) 905(1) 909(1)	
8	Ж	—	—	7	—	—	114,59	16,37	540	4	3	1029	8,86	5,64	17,1	31,2	124,8	6233	—	—	—	—	18,4	4,6	270	906(1) 907(3) 908(2) 909(1)	899(2) 900(2) 902(3)	

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 419—422 = 34,380 т. р. — 533 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 427—441=36,152 т. р.—565 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 423—426=37,554 т. р.—574 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 442—461 = 37,748 т. р. — 552 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ: порожняго 16,97, въ рабочемъ состояніи 36,970; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 462—465 = 31,169 т. р. — 606 р. тонна, паровозы эти безъ тендеровъ; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 466—477=37,514 т. р.—549 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 478—480=40,956 т. р.—602 р. тонна, діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 466—480=1014, помѣщеніе для воды 15,0, помѣщеніе для топлива 6,25, вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 466—477: порожняго 16,97, въ рабочемъ состояніи 36,970, вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 478—480: порожняго 17,24, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 37,240, тормазъ сист. Нью-Іоркъ. [2]) Первоначальная стоимость паровоза за № 247 = 34,4 т. р. — 605 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 261 — 290 = =33,07 т. р.—590 р. тонна и средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 291—300=34,18 т. р.— 603 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ 1010, тендеръ паровоза за № 247 съ помѣщеніемъ для воды 16,0, для топлива 6,40, вѣсъ тендера порожняго 18,5, въ рабочемъ состояніи 38,6, длина тендера 6647, первоначальная стоимость тендера 5,6 т. р.—305 р. тонна; тендеры паровозовъ за №№ 261—300 съ помѣщеніемъ для воды 14,0 для топлива 5,50, вѣсъ тендера порожняго 18,2, въ рабочемъ состояніи 37,3, длина тендера 6647, первоначальная стоимость тендера 5,3 т. р. — 305 р. тонна. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 2171—2180=32,0 т. р.—574 р. тонна, помѣщеніе тендеровъ для воды 9,00, для топлива 4,0. [4]) Помѣщеніе тендеровъ паровозовъ за №№ 3123—3125, 3127—3133, 3135, 3136=13,71, вѣсъ тендера порожняго 19,30, въ рабочемъ состояніи 38,30, средняя первоначальная стоимость тендера 5,2 т. р.—270 р. тонна.

1	2	3	4	5	6	7	8
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).
9	Да	„ 3146, 3147, 3149, 3150 .	4	Однократнаго.	Русск. Общ., Спб.	1873 (2) и 1874 (2)	1874
10	Дб	„ 3151, 3152	2		Русск. Общ., Спб.	1873	1873
11	Дв	„ 3153	1		Русск. Общ., Спб.	1873	1873
12	Е	„ 3155, 3157—3160 . . .	5		Эврардъ, Брюссель.	1875	1875
13	Г	„ 3201 — 3206, 3208 — 3219, 3221, 3223—3227, 3229, 3230, 3232—3235, 3237—3240, 3241, 3243—3246, 3248	40		Шварцк., Берлинъ.	1875 (39) и 1882 (1)	1875 (39) и 1882 (1)
14	К	„ 3301—3350	50	Двукратнаго.	Коломен., Коломна.	1890 (30) и 1892 (20)	1890 (30) и 1892 (20)
15	Л	„ 401—600, 1401—1465 .	265		[3]) Коломен., Коломна.	1892 (20), 1893 (10), 1894 (30), 1895 (20), 1900 (60) и 1904 (125)	1892 (20), 1893 (10), 1894 (30), 1895 (20), 1900 (20), 1901 (40) 1904 (100) и 1905 (25)
16	М	„ 601—670, 801—833 . .	103		[4]) Геншель, Кассель.	1896 (53), 1897 (17) и 1899 (33)	1896 (53) и 1897 (17) и 1899 (33)
17	Н	„ 701—780	80		Вальдвинъ, Филад.	1896	1896
18	О	„ 841—890	50		Брянскій, Бѣжица.	1901	1901 (36), 1902 (13) и 1903 (1)
19	Тм	Станціон. 2003—2005	3	Однократнаго.	Крауссъ, Мюнхенъ.	1885	1885
20	Тк	„ 2051—2058 . . .	8		Коломен., Коломна.	1892 (2) и 1901 (6)	1892 (2) и 1901 (6)
21	Т	„ 2011—2034	24		Коломен., Коломна.	1897	1897
22	ПВ	Сверхъ того паров.-вагон. 51 .	1		Крауссъ, Мюнхенъ.	1888	1888
23	И	281—294	—		—	—	—
		Итого (1—23) . . .	**807**	[5]) **160** / **647**	—		—

1	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
			ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ.														
	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	
			Въ миллиметрахъ.			Въ миллиметрахъ.		Въ миллиметрахъ.			Въ квадратныхъ метрахъ.						
9	0—3—0	12	1308	4223	168	51	3	—	—	—	112,92	—	8,10	121,02	1,57	9	9
10	0—3—0	6	1308	4223	168	51	3	—	—	—	112,92	—	7,58	120,50	1,57	9	10
11	0—3—0	3	1308	4223	168	51	3	—	—	—	112,92	—	8,18	121,10	1,57	9	11
12	0—3—0	15	1283	4200	171	51	3	—	—	—	112,86	—	7,60	120,45	1,47	9	12
13	0—4—0	160	[1]) 1440	[1]) 4394	[1]) 211	51	3	—	—	—	[1]) 144,50	—	[1]) 9,14	[1]) 153,64	[1]) 1,93	9	13
14	0—4—0	200	1438	[2]) 4965	192	51	3	—	—	—	[2]) 152,70	—	[2]) 10,70	[2]) 163,40	1,85	11	14
15	0—4—0	1060	1455	4660	[3]) 192	51	3	—	—	—	[3]) 143,30	—	[3]) 10,70	[3]) 154,00	1,85	[3]) 11	15
16	1—4—0	515	1579	4660	224	51	3	—	—	—	167,20	—	13,60	180,80	2,48	12	16
17	1—4—0	400	1626	4074	259	51	3	—	—	—	168,38	—	13,10	181,48	2,44	12	17
18	1—4—0	250	1600	4375	272	51	3	—	—	—	190,88	—	15,26	206,14	2,80	13	18
19	0—2—0	6	889	2200	71	44	2,5	—	—	—	21,58	—	2,02	23,60	0,43	12	19
20	0—2—0	16	980	2200	116	43	2,5	—	—	—	34,46	—	3,52	37,98	0,69	10	20
21	0—3—0	72	1282	3240	164	46	2,5	—	—	—	76,78	—	7,14	83,92	1,53	11	21
22	1—1—0	2	600	1435	33	46	2,5	—	—	—	6,41	—	1,20	7,61	0,21	12	22
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
	—	**3449**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 3202, 3204, 3209, 3211, 3213, 3218, 3219, 3223, 3230, 3234, 3235, 3238, 3239, 3246, 3248=1506, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4185, число дымогарныхъ трубъ 206, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 148,20 (138,10 дымогарныхъ трубъ+10,10 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,56. [2]) Разстояніе между трубчатыми стѣнками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 3311—3350=4660, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 154,00 (143,30 дымогарныхъ трубъ+10,70 топки). [3]) Паровозы за №№ 481—540 построены на заводѣ Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 541—580, 1441—1465—на заводѣ Гартманъ, въ Луганскѣ, и паровозы за №№ 581—600, 1401—1440—на заводѣ Брянскомъ, въ Бѣжицѣ. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 481—600, 1401—1465=190, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 152,60 (141,90 дымогарныхъ трубъ+10,70 топки), давленіе пара въ котлѣ 11,5 атмосферъ. [4]) Паровозы за №№ 641—670 построены на заводѣ Ганноверскомъ, въ Ганноверѣ и паровозы за №№ 801—833 построены на заводѣ Брянскомъ, въ Бѣжицѣ. [5]) Однократнаго расширенія 160 и двукратнаго расширенія 647.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол ведущихъ (D).	Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
9	Да	—	—	2×460	—	610	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1270	—	3350	3350	—	—	8263	29,3	34,2	34,2	11,6	117,20	5488 (5946)	50,4	9
10	Дб	—	—	2×460	—	610	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1270	—	3350	3350	—	—	8263	29,3	34,2	34,2	11,6	58,6	5488 (5946)	50,4	10
11	Дв	—	—	2×460	—	610	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1270	—	3350	3350	—	—	8263	29,3	34,2	34,2	11,6	29,3	5488 (5946)	50,4	11
12	Е	—	—	2×460	—	620	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1260	—	3420	3420	—	—	8339	32,7	37,6	37,6	12,9	163,5	5622 (6091)	50,0	12
13	Г	—	—	2×480	—	650	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1280	—	4540	4540	—	—	9215	[1]) 38,7	[1]) 45,3	[1]) 45,3	[1]) 11,70	1579,5	6318 (6845)	50,8	13
14	К	—	—	1×500	1×710	650	$^2/_0$ в	0,73%	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200	—	3890	3890	—	—	9676	[2]) 44,9	[2]) 52,3	[2]) 52,3	[2]) 14,6	2229,0	7509	47,6	14
15	Л	—	—	1×500	[2]) 1×710	650	$^2/_0$ в	[1]) 0,73%	[2]) Джой.	Наружн.	[2]) Линднеръ.	[2]) 1150	—	3890	3880	—	—	9672	[3]) 45,1	[3]) 52,2	[3]) 52,2	[3]) 13,7	12643,5	7716 [3])	[3]) 45,6	15
16	М	—	—	1×530	1×750	650	$^2/_0$ в	0,60%	Гейзингеръ.	Наружн.	Коломенск. зав.	1250	830	6750	4400	—	—	10443	[4]) 53,7	[4]) 62,7	[4]) 52,1	[4]) 13,70	5514,6	8775	49,6	16
17	Н	—	—	2×343	2×584	660	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	1270	915	6502	4089	—	—	10453	[5]) 52.6	[5]) 59,9	[5]) 52,9	[5]) 13,40	4220,0	8187	50,4	17
18	О	—	—	1×510	1×765	700	$^2/_0$ в	0,67%	Гейзингеръ.	Наружн.	Линднеръ.	1300	830	7920	4610	—	—	11699	66,1	75,3	62,3	15,33	3305,0	10241	51,7	18
19	Тм	—	—	2×225	—	400	$^2/_0$ в	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	800	—	1700	1700	—	—	5655	13,0	15,0	15,0	7,50	39,0	1822	31,8	19
20	Тк	—	—	2×280	—	400	$^2/_0$ в	-	Алланъ.	Наружн.	—	800	—	1800	1800	—	—	6188	14,4	19,5	19,5	9,75	115,2	2352	31,8	20
21	Т	—	—	2×450	—	500	$^2/_0$ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1030	—	3000	3000	—	—	8475	31,0	40,2	40,2	15,90	746,4	6488	40,9	21
22	ПВ	—	—	2×140	—	240	$^2/_0$ в	—	Алланъ.	Наружн.	—	640	640	2400	2400	—	—	. . .	3,72	5,4	5,4	2,9	3,72	440	25,0	22
23	И	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
	Итого (1—23).		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**48**,72	**54**,09	—	—	**39318**,38	—	—	

[1]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 3202, 3204, 3209, 3211, 3213, 3218, 3219, 3229, 3230, 3234, 3235, 3238, 3239, 3246, 3248: порожняго 40,8, въ рабочемъ состояніи 48,3, сцѣпной вѣсъ 48,3, вѣсъ на движущую ось 12,5. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 3311 — 3350: порожняго 44,5, въ рабочемъ состояніи 51,4, сцѣпной вѣсъ 51,4, вѣсъ на движущую ось 14,4. [3]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 421—600, 1401—1465 низкаго давленія 1×730, отсѣчка паровозовъ за №№ 401—430, 481—540=0,73%, паровозовъ за №№ 431—480=0,60%. Паровозы за №№ 541—600, 1401—1465 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ. Паровозы за №№ 401 — 430, 481 — 540 съ аппаратомъ отправленія Линднеръ, паровозы за №№ 431—480 съ аппаратомъ отправленія Коломенскаго завода, паровозы за №№ 541—580, 1441—1465 съ аппаратомъ отправленія Маллетъ (видоизмѣненіе сист. Гартмановскаго завода), паровозы за №№ 581 — 600, 1401 — 1440 съ аппаратомъ отправленія Маллетъ (видоизмѣненіе сист. Емельянова), діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 481—600. 1401—1465=1200, средній вѣсъ паровозовъ за №№ 421 — 480: порожняго 45,20, въ рабочемъ состояніи 52,3, сцѣпной вѣсъ 52,3, вѣсъ на движущую ось 13,7, сила тяги паровозовъ 8283, скорость хода 45,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 481—500: порожняго 46,50, въ рабочемъ состояніи 51,9, сцѣпной вѣсъ 51,9, вѣсъ на движущую ось 13,37, сила тяги 8298, скорость хода 47,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 501 — 540: порожняго 46,70, въ рабочемъ состояніи 52,1, сцѣпной вѣсъ 52,1, вѣсъ на движущую ось 13,28, сила тяги 8298, скорость хода 47,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 541—580, 1441—1465: порожняго 48,70, въ рабочемъ состояніи 54,5, сцѣпной вѣсъ 54,5, вѣсъ на движущую ось 14,35, сила тяги 8298, скорость хода 47,6. [4]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 801—833: порожняго 53,2, 1401 — 1440: порожняго 51,10, въ рабочемъ состояніи 56,8, сцѣпной вѣсъ 56,8, вѣсъ на движущую ось 14,39, сила тяги 8298, скорость хода 47,6. [5]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 721 — 780: порожняго 52,8, въ рабочемъ состояніи 61,1, сцѣной вѣсъ 54,0, вѣсъ на движущую ось 13,20. [5]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 3202, 3204, 3209, 3211, 3213, 3218, 3219, 3229, 3230, 3234, 3235, ось 12,5. [2]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 3311 — 3350: порожняго 44,5, въ рабочемъ состояніи 51,4, 600, 1401—1465 низкаго давленія 1×730, отсѣчка паровозовъ за №№ 401—430, 481—540=0,73%, паровозовъ за №№ 431—480=0,60%. Паровозы за №№ 541—600, 1401—1465 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ. Паровозы за №№ 401 — 430, 481 — 540 съ аппаратомъ отправленія Линднеръ, паровозы за №№ 431—480 съ аппаратомъ отправленія Коломенскаго завода, паровозы за №№ 541—580, 1441—1465 съ аппаратомъ отправленія Маллетъ (видоизмѣненіе сист. Гартмановскаго завода), паровозы за №№ 581 — 600, 1401 — 1440 съ аппаратомъ отправленія Маллетъ (видоизмѣненіе сист. Емельянова), діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 481—600. 1401—1465=1200, средній вѣсъ паровозовъ за №№ 421 — 480: порожняго 45,20, въ рабочемъ состояніи 52,3, сцѣпной вѣсъ 52,3, вѣсъ на движущую ось 13,7, сила тяги паровозовъ 8283, скорость хода 45,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 481—500: порожняго 46,50, въ рабочемъ состояніи 51,9, сцѣпной вѣсъ 51,9, вѣсъ на движущую ось 13,37, сила тяги 8298, скорость хода 47,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 501 — 540: порожняго 46,70, въ рабочемъ состояніи 52,1, сцѣпной вѣсъ 52,1, вѣсъ на движущую ось 13,28, сила тяги 8298, скорость хода 47,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 541—580, 1441—1465: порожняго 48,70, въ рабочемъ состояніи 54,5, сцѣпной вѣсъ 54,5, вѣсъ на движущую ось 14,35, сила тяги 8298, скорость хода 47,6; средній вѣсъ паровозовъ за №№ 581—600, 1401 — 1440: порожняго 51,10, въ рабочемъ состояніи 56,8, сцѣпной вѣсъ 56,8, вѣсъ на движущую ось 14,39, сила тяги 8298, скорость хода 47,6. [4]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 801—833: порожняго 53,2, въ рабочемъ состояніи 63,0, сцѣпной вѣсъ 52,2, вѣсъ на движущую ось 13,20. [5]) Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 721 — 780: порожняго 52,8, въ рабочемъ состояніи 61,1, сцѣной вѣсъ 54,0, вѣсъ на движущую ось 14,0.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Номеръ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Тормаженіе.											Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)	Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
9	Да	—	—	4	—	—	70,68	17,67	603	4	3	1016	8,76	5,64	17,9	31,9	223,3	6097	—	—	—	—	33,81	4,83	270	904(2) 905(1) 906(2) 909(2)	899(4) 900(1) 901(1)	1
10	Дб	—	—	2	—	—	35,34	17,67	603	2	3	1016	8,76	5,64	17,9	31,9	223,3	6097	—	—	—	—	33,81	4,83	270			1
11	Дв	—	—	1	—	—	17,67	17,67	603	1	3	1016	8,76	5,64	17,9	31,9	223,3	6097	—	—	—	—	33,81	4,83	270			
12	Е	Бойеръ (4).	—	5	—	—	91,9	18,38	562	6	3	1120	7,96	5,64	19,0	32,2	193,2	6745	Вестинг.	4	8	12	27,66	4,61	242	901(1) 902(1) 903(1) 904(1) 906(1)	897(1) 899(1) 901(1) 903(1)	1
13	Г	Бойеръ (5).	—	40	—	—	991,2	24,78	[1]) 638	48	3	1122	9,75	5,64	17,4	32,4	1555,2	6885	Вестинг.	5	20	15	242,0	5	290	902(3) 904(5) 905(2) 906(9) 907(5) 908(12) 909(4)	895(1) 896(1) 898(1) 899(2) 900(1) 901(2) 902(3) 904(2) 905(1) 909(1)	1
14	К	—	—	50	—	—	1400	28,0	[2]) 623	32	4	1030	[2]) 19,3	[2]) 5,44	[2]) 19,7	[2]) 44,0	1433,2	7937	—	—	—	—	192,0	6,0	305	902(1) 903(3) 904(9) 905(18) 906(8) 907(3) 908(5) 909(3)	905(1) 909(1)	1
15	Л	—	—	265	—	—	7429,9	[3]) 28,68	[3]) 636	244	[3]) 3	1010	[3]) 14,00	[3]) 5,50	[3]) 15,0	[3]) 34,0	10571,5	6677	[3]) —	127	508	406	1590,3	[3]) 5,71	[3]) 380	902(2) 903(7) 904(13) 905(18) 906(29) 907(13) 908(27) 909(42)	895(1) 905(1) 906(2)	1
16	М	—	—	103	—	—	3155,31	[4]) 30,2	[4]) 561	113	4	850	[4]) 20,40	[4]) 6,0	[4]) 18,2	[4]) 44,1	4931,5	8467	Вестинг.	34	136	136	712,04	[4]) 5,74 6,7	304 368	904(7) 905(10) 906(20) 907(26) 908(20) 909(20)	901(1) 902(1) 903(2) 907(2)	1
17	Н	—	—	80	—	—	2431,4	[5]) 30,22	[5]) 574	50	4	830	18,35	6,8	16,5	41,2	2060,0	7312	Вестинг.	24	96	96	348,7	[5]) 6,98	[5]) 423	903(1) 904(10) 905(13) 906(14) 907(14) 908(13) 909(15)	901(1) 902(2) 903(1)	1
18	О	Гаусгельтеръ (38).	—	50	—	—	1625,1	32,5	492	50	4	1010	21,25	8,25	24,25	53,5	2675,0	8681	Вестинг. Н.-Іоркъ.	34 16	156	200	409,0	8,18	337	904(1) 905(9) 906(22) 907(9) 908(6) 909(3)	908(1)	1
19	Тм	—	—	3	—	—	27,0	9,0	693	—	—	—	2,70	. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
20	Тк	—	—	8	—	—	20,0 / 58,98	10,0 / 9,83	697 / 683	—	—	—	2,50	1,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Т	—	—	24	—	—	425,52	17,73	570	—	—	—	8,00	2,8	—	—	—	—	Вестинг.	8	24	—	—	—	—	901(2) 902(1) 903(3) 904(3) 905(8) 906(4) 907(3) 908(6) 909(3)	—	2
22	ПВ	—	—	1	—	—	. . .	. . .	. .	—	—	—	1,31	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
23	И	—	—	—	—	—	—	—	—	1 / 13	3	1120	15,0 / 14,25	6,4 / 5,64	19,20 / 19,60	38,40 / 39,00	38,4 / 507,0	6741	—	—	—	—	4,6 / 61,1	4,6 / 4,7	240	—	—	2
		Итого (1—23)	—	**807**	—	—	**22506**,63	**27**,87	**572**	**718**	**2544** во всѣхъ	—	—	—	**19**,45	**42**,4	**30469**,8	—	—	**384**	**1353**	**1234**	**4534**,41	**6**,3	**329**	—	—	

[1]) Средняя первоначальная стоимость тонны паровозовъ за №№ 3202, 3204, 3209, 3211, 3213, 3218, 3219, 3229, 3230, 3234, 3235, 3238, 3239, 3246, 3248=605 р. [2]) Средняя первоначальная стоимость тонны паровозовъ за №№ 3311—3350=629 р., помѣщеніе для воды тендера паровозовъ за №№ 3331—3344=19,53, вѣсъ тендера порожняго 20,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 45,8. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 421—460=28,75 т. р.—636 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ: порожняго 16,2, въ рабочемъ состояніи 35,3, средняя первоначальная стоимость тендера=5,34 т. р.—330 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 421—430=5,34 т. р.—330 р. тонна и тендеровъ за №№ 431—460=5,35 т. р.—330 р. тонна; средняя первоначальная стоимость тендера=5,33 т. р.—305 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 461—480=29,03 т. р.—642 р. тонна, вѣсъ тендера этихъ паровозовъ: порожняго 16,2, въ рабочемъ состояніи 35,3, средняя первоначальная стоимость тендера=5,37 т. р.—300 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 481—500=27,0 т. р.—580 р. тонна, помѣщеніе для топлива тендеровъ 540=26,83 т. р.—575 р. тонна, помѣщеніе тендера для топлива 6,55, вѣсъ тендера порожняго 17,90, вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 501—565 для топлива 6,55, вѣсъ тендера порожняго 17,90, вѣсъ въ рабочемъ первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 541—580, 1441—1465=28,1 т. р.—577 р. тонна, помѣщеніе состояніи 38,0, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 581—600, 1401—1440=28,1 т. р.—550 р. тонна, тендеры паровозовъ за тендера=6,5 т. р.—360 р. тонна; средняя первоначальная 24,25, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 53,5, длина тендера 8681, средняя первоначальная стоимость тендера №№ 566—600, 1401—1465 4-хъ осные съ помѣщеніемъ для воды 21,25, для топлива 8,25, вѣсъ порожняго 5782 р. тонна, помѣщеніе тендера для воды 20,13, вѣсъ тендера порожняго 19,2, вѣсъ тендера въ рабочемъ 8,18 т. р.—337 р. тонна. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 641—670=31,28 т. р.— стоимость паровозовъ за №№ 801—833=30,63 т. р.—566 р. тонна, вѣсъ тендера порожняго 18,7, вѣсъ въ состояніи 44,8, первоначальная стоимость тендера=5,6 т. р.—304 р. тонна; средняя первоначальная первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 721—780=30,45 т. р.—576 р. тонна, средняя первоначальная рабочемъ состояніи 42,0, средняя первоначальная стоимость тендера=6,88 т. р.—368 р. тонна. [5]) Средняя стоимость тендера=6,97 т. р.—423 р. тонна.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Номера серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134)	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).	№№ серій по порядку.
		28. Лодзинская фабричная ж. д.																						
1	Д	Товарные 51—56	6	Двукр.	Коломен., Коломна.	1902	1902	0—4—0	24	1440	4660	190	51	3,0	—	—	—	141,85	—	10,70	152,55	1,86	11,5	1
2	Б	Узкоколейн. тов.-пассаж. 1—3, 113	4	Однократнаго.	[1]) Зигль, Вѣна.	[1]) 1865 (1), 1866 (1) и 1867 (1)	1865 (1), 1866 (1), 1868 (1) и 1896 (1)	1—2—0	12	[1]) 1248	4270	150	52	3,0	—	—	—	104,63	—	7,70	112,33	1,29	8,0	2
3	В	Товарные 25—34	10		[2]) Винеръ, Нейштд. Австрія.	1871 (2), 1879 (1), 1880 (1), 1886 (1), 1894 (1), 1896 (1), 1901 (1) и 1906 (2)	1873 (2), 1879 (1), 1880 (1), 1886 (1), 1895 (1), 1897 (1), 1902 (1) и 1906 (2)	0—3—0	30	[2]) 1275	[2]) 4235	[2]) 178	[2]) 52	3,0	—	—	—	[2]) 123,14	—	[2]) 8,40	[2]) 131,54	[2]) 1,64	[2]) 8,5	3
4	Г	Станціонные 17—24	8		[3]) Краусс, Мюнхенъ.	1880 (1), 1896 (2), 1894 (2) и 1901 (3)	1880 (1), 1897 (2), 1895 (2) и 1902 (3)	0—3—0 Т	24	[3]) 1325	[3]) 3215	[3]) 220	45	2,5	—	—	—	[3]) 99,99	—	[3]) 7,13	[3]) 107,12	[3]) 1,52	11,0	4
		Итого узкокол. (2—4) . .	22	22	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Всего (1—4) . .	28	[4]) 22 / 6	—	—		—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		29. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.																						
		А. С.-Петербургская сѣть.																						
1	Ас	Пассажирск. (6-ти кол.) 10—14 .	5	Однокр.	Ш.-Стюартъ, Манч.	.	1871	1—2—0	15	1219	3359	164	51	2,5	—	—	—	88,51	—	8,01	96,52	1,26	9	1
2	Ау	„ (8-ми кол.) 20—25 .	6	Двукр.	Уніонъ Гіессерей, Кенигсбергъ.	1896	1896	1—3—0	24	1440	4080	235	48	2,5	—	—	—	144,53	—	10,47	155,0	2,29	12	2
3	Ап	„ 70—86, 100—107 . .	25	Двукр.	Путиловск., Спб.	. . .	1904 (12), 1906 (5) и 1907 (8)	1—3—0	100	1410	4200	226	[5]) 50	2,5	—	—	—	149,12	—	[5]) 12,56	161,68	2,2	12	3
4	Ак	„ 30—36	7	Двукр.	Коломен., Коломна.	. . .	1900	2—2—0	28	1350	4000	230	45	2,5	—	—	—	129,72	—	11,30	141,02	2,2	12	4
5	Ат	Танкъ-пассажирск. 150—154, 190—195	11	Однократн.	[6]) Кокериль, Бельгія.	. . .	1903 (10) и 1907 (1)	[7]) 1—2—1 Т	49	[7]) 1382	3700	[7]) 174	[7]) 50	2,5	—	—	—	[7]) 101,0	—	[7]) 10,5	[7]) 111,5	2,17	11	5
6	Бн	Товарн. (6-ти колесн.) 200—222, 224, 225, 228 . .	26		Борзигъ, Берлинъ.	1870	1870	0—3—0	78	1346	4315	172	51	2,5	—	—	—	113,04	—	8,37	121,41	1,5	9	6
7	Бш	„ 250—259	10		Шнейдеръ, Крезо.	1872	1872	0—3—0	30	1292	4200	183	51	2,5	—	—	—	123,12	—	7,43	130,55	1,36	9	7

[1]) Паровозъ за № 113 построенъ на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, годъ постройки неизвѣстенъ, діаметръ (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 102,18 (95,91 дымогарныхъ трубъ+6,27 топки), площадь колосниковой въ Мюнхенѣ и паровозы за №№ 32—34 построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Діаметръ котла общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 126,28 (181,27 дымогарн. трубъ+8,01 топки), площадь колосни ніе между трубчатыми стѣнками 4270, дымогарныхъ трубъ 162, діаметръ трубъ 51, общая (гр. 19+20+21) пара 10,0 атмосф. [3]) Паровозы за №№ 17—19 построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Діаметръ котла общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 106,94 (99,89 дымогарныхъ трубъ+7,05 топки), площадь колос ками 3240, дымогарныхъ трубъ 164, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 82,25 (75,11 дымогарныхъ [5]) Паровозы серіи Ап за №№ 100—107 однократнаго расширенія. Разстояніе между трубчатыми рѣшет размѣра паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 100—102=194, наружный діаметръ ихъ=46,0, число дымо нагрѣва ихъ (гр. 19+20+21)=132,70 (115,9 дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра+4,20 дымогарныхъ котла паровоза за № 103=186, наружный діаметръ ихъ 46,0, число дымогарныхъ трубъ большого размѣра (110 дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра+4,20 дымогарныхъ трубъ большого размѣра+12,6 топки). наружный діаметръ ихъ=46, число дымогарныхъ трубъ большого размѣра=21, наружный діаметръ ихъ 127, новеннаго размѣра+34,3 дымогарныхъ трубъ большого размѣра+12,6 топки). [6]) Паровозы за №№ 193— Путиловскомъ, въ Спб. [7]) Число осей паровозовъ за №№ 150—154 ведущихъ и поддерживающихъ 2—3—0, котловъ этихъ паровозовъ=232, наружный діаметръ ихъ 45, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21) № 154 обыкновеннаго размѣра = 106, наружный діаметръ ихъ 70, толщина стѣнокъ = 2,8, общая поверх

котла этого паровоза 1197, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4194, дымогарныхъ трубъ 140, общая рѣшетки 1,08, давленіе пара въ котлѣ 7,0 атмосф. [2]) Паровозы за №№ 30, 31 построены на зав. Краусс, паровозовъ за №№ 30, 31 = 1369, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4000, дымогарныхъ трубъ 181, ковой рѣшетки 1,66, давленіе пара въ котлѣ 11,0 атм. Діаметръ котла паровозовъ за №№ 32—34=1335, разстоя поверхность нагрѣва 119,44, (110,82 дымогарн. трубъ+8,62 топки), площадь колосн. рѣшетки 1,46, давленіе паровозовъ за №№ 20, 22—24=1328, разстояніе между трубчатыми стѣнками 3200, дымогарныхъ трубъ 221, никовой рѣшетки 1,55. Діаметръ котла паровозовъ за №№ 17—19=1310, разстояніе между трубчатыми стѣн трубъ+7,14 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,43. [4]) Однократнаго расширенія 22 и двукратнаго—6. ками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 100—107=4100. Число дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго гарныхъ трубъ большого размѣра=1, наружный діаметръ ея=327, толщина стѣнокъ 11, общая поверхность трубъ большого размѣра+12,60 топки). Число дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра парового =1, наружный діаметръ ея=327, толщина стѣнокъ 11,0, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=126,8 Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 104—107: обыкновеннаго размѣра=131, толщина стѣнокъ 4, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=124,4 (77,5 дымогарныхъ трубъ обык- 195 перестроены на Путиловскомъ зав., въ Спб., а паровозы за №№ 150—154 построены на заводѣ діаметръ котла 1370, разстояніе между рѣшетчатыми стѣнками 3800. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ =136,0 (125,0 дымогарныхъ трубъ + 11 топки). Число дымогарныхъ трубъ парового котла паровоза за ность нагрѣва (гр. 19+20+21)=174 (163 дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра+11 топки).

№№ серій по порядку	Серія паровозовъ.	Перегрѣватель. Система.	Перегрѣватель. Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Число и діаметръ цилиндровъ. Низкаго давленія (d_1). (Въ миллиметрахъ.)	Ходъ поршня (l). (Въ миллиметрахъ.)	Цилиндры. Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутренныхъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Цилиндры. Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Парораспредѣленіе. Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Парораспредѣленіе. Наружное или внутреннее.	Парораспредѣленіе. Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол. Ведущихъ (D). (Въ)
	28. Лодзинская фабричная ж. д.											
1	Д	—	—	1×500 [1]	1×730	650	$^{12}/_{0}$ в	—	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1200
2	Б	—	—	2×396 [2]	—	610 [2]	$^{6}/_{0}$ в [1]	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1605 [1]
3	В	—	—	2×464 [3]	—	635 [3]	$^{10}/_{0}$ в [2]	—	Стефенсонъ [2]	Внутр. [2].	—	1195 [2]
4	Г	—	—	2×419	—	610	$^{2}/_{0}$ в [3]	—	Алланъ [3].	Наружн.	—	1168 [3]
	Итого узкокол. (2—4) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (1—4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	29. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.											
	А. С.-Петербургская сѣть.											
1	Ас	—	—	2×419	—	558	$^{2}/_{0}$ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1726
2	Ау	—	—	1×500	1×710	650	$^{1}/_{0}$ в+$^{1}/_{0}$ н	0,5	Гейз. (№ 21). Джой.	Наружн.	Корив. кл. Кор. Маллета.	1800
3	Ап	— [4]	— [4]	1×500 [4]	1×730	650	$^{1}/_{0}$ в+$^{1}/_{0}$ н [4]	0,5	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ.	1700
4	Ак	—	—	2×360	2×550	600	$^{2}/_{0}$ в+$^{2}/_{0}$ н	0,5	Стефенсонъ.	Внутр.	Клап. Рикур. труб. доб.	2010
5	Ат	—	—	2×470 [5]	—	610	$^{2}/_{0}$ в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1800 [5]
6	Бн	—	—	2×457	—	610	$^{2}/_{0}$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1266
7	Бш	—	—	2×460	—	650	$^{2}/_{0}$ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1260

№№ серій по порядку	Серія паровозовъ.	Ходовыя части. Діаметръ колесъ. Поддерживающихъ. (Въ миллиметрахъ.)	Ходовыя части. База паровоза. Полная.	Ходовыя части. База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Ходовыя части. Базы тележекъ. Передней.	Ходовыя части. Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Средній вѣсъ одного паровоза. Въ рабочемъ состояніи.	Средній вѣсъ одного паровоза. Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42× × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
	28. Лодзинская фабричная ж. д.														
1	Д	—	3890 [1]	3890 [1]	—	—	9672 [1]	45,2	51,2	51,2	12,8	271,2	8299	47	1
2	Б	1280 [1]	3320 [2]	3320 [2]	—	—	8025 [2]	[1] 31,0	[1] 33,0	[1] 25,0	[1] 12,5	119,2	[1] 3099	60 [1]	2
3	В	—	3160 [3]	3160 [3]	—	—	8350 [3]	[2] 32,0	[2] 35,0	[2] 35,0	[2] 11,7	333,9	[2] 6337	48 [2]	3
4	Г	—	3160	3160	—	—	8920	26,3	37,8	37,8	12,6	236,7	6556	47	4
	Итого узкокол. (2—4) . . .	—	—	—	—	—	—	**31,3**	**37,8**	—	—	**689,8**	—	—	
	Всего (1—4)	—	—	—	—	—	—	**34,3**	**40,7**	—	—	**961,0**	—	—	
	29. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.														
	А. С.-Петербургская сѣть.														
1	Ас	1068	4496	2667	—	—	7943	29,7	32,31	21,15	12,25	148,5	3390	75	1
2	Ау	1010	7150	4440	—	—	9662	49,1	53,5	40,35	13,48	294,6	5630	80	2
3	Ап	1030	7440	4440	—	—	9945	[4] 50,87	) 56,37	[4] 46,3	[4] 15,7	1281,47	6100	75	3
4	Ак	960	6800	2600	2000	—	9632	44.2	50,1	28,54	14,41	309,04	5130	89	4
5	Ат	1100 [5]	7400 [5]	2050 [5]	— [5]	—	11024 [5]	[5] 47,94	[5] 57,4	[5] 29,0	[5] 14.5	537,04	[5] 5110	80	5
6	Бн	—	3164	3164	—	—	8358	32,2	36,55	36,55	12,4	837,2	6010	47	6
7	Бш	—	3350	3350	—	—	8200	30,8	34,5	34,5	12,64	308	6410	47	7

[1]) Паровозъ за № 113 съ цилиндрами высокаго давленія 2×406, расположеніе цилиндровъ $^{2}/_{0}$ в., жесткая 3255, длина паровоза 7900, вѣсъ паровоза порожняго 26,2, въ рабочемъ состояніи 29,5, сцѣпной вѣсъ паровоза порожняго 28,6, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 40,1, сцѣпной вѣсъ 40,1, вѣсъ на движущую ось 13,4, сила тяги 6772. Паровозы за №№ 17—19 съ цилиндрами высокаго давленія 2×450, средній вѣсъ паровоза 32,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 44,6, сцѣпной вѣсъ 44,6, вѣсъ на движущую ось 14,9, сила тяги 7028, скорость хода 40. [4]) Паровозы за №№ 100—103 съ камернымъ перегрѣвателемъ Шмидтъ поверхностью нагрѣва 27,20. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 100—107=2×540, расположеніе цилиндровъ $^{2}/_{0}$ в., безъ аппарата отправленія. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 100—103: порожняго=53,34, въ рабочемъ состояніи 58,04, сцѣпной вѣсъ 44,06, вѣсъ на движущую ось 14,18, сила тяги=7540, скорость хода поѣзда 67. Вѣсъ паровоза за № 154: порожняго 51,0, въ рабочемъ состояніи 56,07, сцѣпной вѣсъ 43,18, вѣсъ на движущую ось 14,81. [5]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 193—195=2×450 и паровозовъ за №№ 150—154=2×480, ходъ поршня=600, діаметръ колесъ поддерживающихъ=960, база паровоза полная 7660, въ томъ числѣ жесткая 4110, база тележки передней 2000, длина паровоза 11100. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 150—153: порожняго 49,06, въ рабочемъ состояніи 54,6, сцѣпной вѣсъ 44,4, вѣсъ на движущую ось 14,8, сила тяги 7540, скорость хода поѣзда 67.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
	8. Лодзинская фабричная ж. д.													
1	Д	—	6	—	—	—	[1] 197,7	[1] 32,0	[1] 545	6	3	1010	14,0	7,0
2	Б	Гаусгельтеръ.	4	—	—	—	68,0	[2] 21,0	[2] 500	4	3	[2] 1020	[2] 7,1	[2] 7,8
3	В	—	10	—	—	—	279,34	[3] 27,0	[3] 600	10	3	[3] 1020	[3] 9,3	[3] 7,8
4	Г	—	8	—	—	—	174,0	[4] 20,0	[4] 760	—	—	—	5,7	1,8
		Итого (2—4) .	**22**	—	—	—	**521,34**	**23,70**	**757**	**14**	**42** во всѣхъ	—	—	—
		Всего (1—4) .	**28**	—	—	—	**719,04**	**25,68**	**744**	**20**	**60** во всѣхъ	—	—	—
	29. Московско-виндаво-рыбинская ж. д.													
	А. С.-Петербургская сѣть.													
1	Ас	—	2	—	3	—	[5] 175,0	[5] 35,0	[5] 1178	5	3	1068	10,19	10
2	Ау	Фаварже (6).	—	—	6	—	228,0	38,0	774	6	3	1050	12	9
3	Ап	Ливчакъ (10). Фаварже (5). Гаусгельтеръ (10).	3	6	16	—	989,52	[6] 38,67	[6] 760	25	3	1010	15	[6] 7
4	Ак	Фаварже.	1	1	6	—	252,0	36,0	815	7	3	1150	15	11,6
5	Ат	Брюггеманъ [7].	3	8	—	—	316,97	[7] 25,0	[7] 522	—	—	—	[7] 7,11	2
6	Бн	—	5	—	21	—	769,6	29,6	920	26	3	1068	8,27	9,8
7	Бш	—	3	—	7	—	201,0	20,1	653	10	3	1068	8,55	8,5

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
1	15,0	30,0	90,0	6578	Вестинг.	6	—	18	[1] —	[1] —	[1] —	—	—	1
2	[2] 11,0	[2] 21,0	84,9	6115	—	—	—	12	—	—	—	902(1) 905(1) 906(1) 909(1)	—	2
3	[3] 13,0	[3] 26,0	270,6	[3] 6270	[3] —	2	—	30	—	—	—	97(1) 98(1) 99(1) 901(1) 904(1) 906(1) 909(2)	—	3
4	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	95(1) 97(1) 902(1)	—	4
	12,4	**25,4**	**355,5**	—	—	**2**	**6**	**42**	—	—	—	—	—	
	13,2	**26,7**	**445,5**	—	—	**8**	**6**	**60**	—	—	—	—	—	
1	12,23	26,88	134,40	6365	Вестинг.	5	10	15	[5] —	[5] —	[5] —	98(1) 902(2) 906(2)	—	1
2	17	37	222,0	6150	Вестинг.	6	18	18	—	—	—	901(1) 905(1) 906(1) 907(1) 908(1) 909(1)	—	2
3	[6] 15,40	[6] 36,60	909,85	5944	Вестинг.	25	75	90	—	—	—	909(5)		3
4	16,5	37,5	262,5	6905	Вестинг.	7	2	3	—	—	—	903(2) 904(1) 905(1) 906(3)	—	4
5	—	—	—	-	Нью-Іорк.	11	5	—	—	—	—	906(1) 908(2) 909(3)	—	5
6	9,3	23,0	621,4	5967	Ручной.	—	—	—	—	—	—	99(1) 900(2) 902(3) 903(2) 904(1) 905(2) 906(4) 907(8) 908(1) 909(2)	—	6
7	11,2	25,0	250,0	6330	Ручной.	—	—	—	—	—	—	903(3) 904(1) 905(3) 906(1) 907(1) 908(1)	—	7

[1]) Паровозы покупались вмѣстѣ съ тендерами безъ выдѣленія стоимости тендеровъ. [2]) Первоначальная стоимость паровоза за № 113=5,0 т. р.—136 р. тонна, діаметръ колесъ тендера 1060, помѣщеніе тендера для воды 7,7, для топлива 4,8, вѣсъ тендера порожняго 10,5, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 21,9, длина тендера 6110. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 30, 31 = =30,0 т. р.—604 р. тонна, діаметръ колесъ тендера 996, помѣщеніе тендера для воды 10,5, помѣщеніе для топлива 7,0, вѣсъ тендера порожняго 13,0, въ рабочемъ состояніи 28,0, длина тендера 6043. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 32—34=28,1 т. р.—600 р. тонна, діаметръ колесъ тендера 1044, помѣщеніе тендера для воды 10,0, для топлива 6,7, вѣсъ порожняго 13,2, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 28,2, длина тендера 5970, тормаза системы Гарди (2 паровоза). [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 20, 22—24=22,8 т. р.—795 р. тонна, помѣщеніе тендера для топлива 1,9, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 17—19=21,0 т. р.—656 р. тонна, помѣщеніе тендера для воды 8,0, помѣщеніе для топлива 1,5. [5]) Стоимость тендеровъ включена въ стоимость паровозовъ. [6]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 82—86=38,81 т. р.—760 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 100—102=40,71 т. р.—763 р. тонна, первоначальная стоимость паровоза за № 103=41,86 т. р.—785 р. тонна и средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 104—107=41,86 т. р.—823 р. тонна. Помѣщеніе тендеровъ паровозовъ за №№ 100—102 для топлива 13,0, вѣсъ тендера порожняго 15,07, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 35,99, помѣщеніе тендера паровоза за № 103 для топлива 7,0, вѣсъ тендера порожняго 16,75, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 35,98, помѣщеніе тендеровъ паровозовъ за №№ 104—107 для топлива не указано, вѣсъ тендера порожняго 16,77, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 35,98. [7]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 150—153=32,75 т. р.—660 р. тонна и первоначальная стоимость паровоза за № 154=35,97 т. р.—705 р. тонна. Помѣщеніе для воды тендеровъ паровозовъ за №№ 150—153=9,0.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
		Товарн. (продолж.).																						
8	Вз	„ (8-ми кол.) 402, 405—416.	13	Однокр.	Зигль, Вѣна.	1878	1878	0—4—0	52	1500	4670	220	52	2,5	—	—	—	169,9	—	10,1	180	2,14	9	
9	Га	„ (10-ти кол.) Компаундъ-Вокленъ 500—519 . . .	20	Двукратнаго.	Бальдвинъ, Филад.	1898	1898 (17) и 1899 (3)	1—4—0	100	1625	4064	259	51	2,5	—	—	—	168,64	—	11,46	180,1	2,4	12	
10	Гб	„ (10-ти кол.) Тандемъ-Компаундъ 568—599 . .	32		Брянск., Бѣжица.	. . .	1899 (1) и 1900 (31)	1—4—0	160	1500	4300	235	50	2,5	—	—	—	158,75	—	12,45	171,20	2,52	12	1
11	Гк	„ 630—634, 683—699 . .	22		Коломен., Коломна.	. . .	1960 (15) и 1907 (7)	1—4—0	110	1500	4300	235	50	2,5	—	—	—	158,73	—	13,02	171,75	2,52	12	1
12	Гп	„ 740—787	48		Путиловскій, Спб.	. . .	1902	1—4—0	240	1500	4300	235	50	2,5	—	—	—	158,73	—	13,02	171,75	2,52	12	1
13	Тс	Станціон. (6-ти кол.) 300, 301 .	2	Однокр.	Ш.-Стюартъ, Манч.	. . .	1870	0—3—0	6	1143	4194	145	51	2,5	—	—	—	97,42	—	7,65	105,07	1,4	9	1
		Итого ширококолейн. (1—13)	**227**	[1]) **75** / **152**	—	—	—	—	**992**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Новгородскій участокъ.																						
14	Ба	Товаро-пассаж. (8-ми кол.) 1—3	3	Однократнаго.	Шварцк., Берлинъ.	1878	1878	2—2—0	12	940	2895	100	44	2,5	—	—	—	40	—	5,30	45,30	1,00	10	1
15	Бб	„ 4—5	2		Дубсъ, Глазго.	1875	1875	2—2—0	8	915	2895	99	44	2,5	—	—	—	39,60	—	5,20	44,80	1	8	1
16	Бв	„ 6—9	4		Эвансейдъ, .	1870	1871	2—2—0	16	866	2719	86	44	2,5	—	—	—	32,50	—	4,55	37,05	0,81	8	1
17	Ва	Товарн. (6-ти колесн.) 10—14 .	5		Шварцк., Берл.	1878	1878	0—3—0	15	915	2535	100	44	2,5	—	—	—	35	—	4,32	39,32	1,00	10	1
18	Вб	„ 15—18	4		Дубсъ, Глазго.	1878	1878	0—3—0	12	915	2641	120	41	2,5	—	—	—	39,6	—	3,72	43,32	0,92	8	1
19	Г	Танковые (6-ти кол.) 19, 20 .	2		Кокериль, Бельгія.	1870	1871	1—2—0 Т	6	860	2000	86	44	2,5	—	—	—	24,38	—	4,72	29,10	0,72	10	1
		Итого узкокол. (14—19) . . .	**20**	**20**	—	—	—	—	**69**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—19) . . .	**247**	[2]) **95** / **152**	—	—	—	—	**1.061**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Б. Московская сѣть.																						
1	Ак	Пассажирскіе 37—58	22	Двукр.	Коломен., Коломна.	1900 (17) и 1903 (5)	1900 (17) и 1903 (5)	2—2—0	88	1350	4000	230	45	2,5	—	—	—	129,72	—	11,30	141,02	2,15	12	
2	Ап	„ 87—93	7	Двукр.	Путиловскій, Спб.	1906	1906	1—3—0	28	1410	4200	226	50	2,5	—	—	—	149,12	—	12,56	161,68	2,20	12	
3	Ас	Товаро-пассажирск. 15—19 . .	5	Однокр	Ш.-Стюартъ, Манч	1874	1874	1—2—0	15	1219	3359	164	51	2,5	—	—	—	88,51	—	8,01	96,52	1,26	9	
4	Гг	Товарные 520—539 . . .	20	Двукратнаго.	Societe Alsacienne, Графеншт.	1899	1899 (1) и 1900 (19)	1—4—0	100	1500	4300	235	50	2,5	—	—	—	158,75	—	12,45	171,20	2,52	12	
5	Гп	„ 700—729, 730—739, 788—812	65		Путиловскій, Спб.	1899 (29), 1900 (11) и 1903 (25)	1899 (29), 1900 (11) и 1903 (25)	1—4—0	325	1500	4300	235	50	2,5	—	—	—	158,75	—	12,45	171,20	2,52	12	
6	Гк	„ 620—629	10		Коломен., Коломна.	1901	1901	1—4—0	50	1500	4300	235	50	2,5	—	—	—	158,75	—	12,45	171,20	2,52	12	
7	Вз	„ 400, 401, 403, 404 . .	4	Однократн.	Зигль, Вѣна.	1878	1878	1—4—0	16	1500	4670	220	50	2,5	—	—	—	169,90	—	10,10	180,00	2,14	9	
8	Бн	„ 223, 226, 227, 229—244	19		Борзигъ, Берлинъ.	1870	1870	0—3—0	57	1346	4315	172	51	2,5	—	—	—	113,04	—	8,37	121,41	1,50	9	
9	Бс	„ 260—268	9		Ш.-Стюартъ, Манч.	1872	1872	0—3—0	27	1270	4305	174	51	2,5	—	—	—	120,00	—	9,75	129,75	1,66	9	
10	Тс	Станціонные 302	1		Ш.-Стюартъ, Манч.	1870	1870	0—3—0 Т	3	1143	4194	145	51	2,5	—	—	—	97,42	—	7,65	105,07	1,40	9	1
		Итого (1—10) . . .	**162**	[3]) **38** / **124**	—	—	—	—	**709**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Однократнаго расширенія 75 и двукратнаго расширенія 152. [2]) Однократнаго расширенія 95 и двукратнаго—152. [3]) Однократнаго расширенія 38 и двукратнаго—124.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ):	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
8	Вз	—	—	2×520	—	650	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1180	—	3700	3700	—	—	9410	41,1	47,9	47,9	12,68	534,3	8940	43	8
9	Га	—	—	2×356	2×610	660	²/₀ в+²/₀ н	0,5	Стефенсонъ.	Внутр.	Кранъ Линдперъ.	1270	914	6502	4088	—	—	10061	49,4	58,0	51,0	12,90	988	9630	47	9
10	Гб	—	—	2×400	2×600	600	²/₀ в+²/₀ н	0,5	Алланъ.	Внутр.	Кранъ добавит.	1270	750	6550	4350	—	—	10510	53,5	59,5	51,54	13,0	1712	9900	48	10
11	Гк	—	—	2×400	2×600	600	¹/₀ в+¹/₀ н	0,5	Алланъ.	Внутр.	Кранъ добав.	1270	750	6550	4350	—	—	10510	54,5	60,5	53,63	13,45	1199	9900	48	11
12	Гн	—	—	2×400	2×600	600	¹/₀ в+¹/₀ н	0,5	Алланъ.	Внутр.	Кранъ добав.	1270	750	6550	4350	—	—	10510	55,84	61,19	53,13	13,45	2680,32	9900	48	12
13	Тс	—	—	2×419	—	559	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1143	—	3352	3352	—	—	9166	32,4	35,90	35,90	13,42	64,8	5020	43	13
	Итого ширококол. (1—13)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**47**,99	**53**,67	—	—	**10894**,17	—	—	
14	Ба	—	—	2×254	—	458	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1066	636	5460	2360	1400	—	7045	17	19	12	6	51	1859	47	14
15	Бб	—	—	2×254	—	458	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1066	636	5454	2362	1397	—	7167	17	19	12	6	34	1487	47	15
16	Бв	—	—	2×254	—	458	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1066	636	5022	1980	1397	—	6722	14	15,5	10	5	56	1487	48	16
17	Ва	—	—	2×304	—	458	²/₀ в	—	Алланъ.	Внутр.	—	915	—	2769	2769	—	—	6276	16,5	18	18	6	82,5	3104	35	17
18	Вб	—	—	2×304	—	432	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр	—	762	—	2744	2744	—	—	6080	14,5	16	16	6	58,00	2807	29	18
19	Г	—	—	2×228	—	355	²/₀ в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1000	700	2960	1900	—	—	6342	13	16,5	12	6	26	1238	39	19
	Итого узкоколейн. (14—19).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15**,4	**17**,2	—	—	**307**,5	—	—	
	Всего (1—19).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**45**,35	**50**,71	—	—	**11201**,67	—	—	
1	Ак	—	—	2×360	2×550	600	Наружн.	0,8	Стефенсонъ.	Внутр.	Тр. добавителя (22).	2010	960	6800	2600	2000	—	9632	44,2	50,1	28,5	14,4	972,40	5560	89	1
2	Ап	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,8	Гейзингеръ.	Внутр.	Дульцъ. (7).	1700	1030	7440	4440	—	—	9945	50,6	56,1	42,06	14,4	354,20	6567	75	2
3	Ас	—	—	2×419	—	558	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1690	1040	4496	4496	—	—	7943	29,7	32,4	21,2	12,3	148,50	3390	75	3
4	Гг	—	—	2×400	2×600	600	Наружн.	0,8	Алланъ.	Внутр.	Тр. добавит. (20).	1270	750	6550	4350	—	—	10510	53,5	59,5	51,5	12,94	1070,00	10710	48	4
5	Гп	—	—	2×400	2×600	600	Наружн.	0,8	Алланъ.	Внутр.	Тр. добавит. (65).	1270	750	6550	4350	—	—	10510	53,5	59,5	51,5	12,94	3477,50	10710	48	5
6	Гк	—	—	2×400	2×600	600	Наружн.	0,8	Алланъ.	Внутр.	Тр. добавит. (10).	1270	750	6550	4350	—	—	10510	53,5	59,5	51,5	12,94	535,00	10710	48	6
7	Вз	—	—	2×520	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1180	—	3700	3700	—	—	9410	41,1	47,9	47,9	12,68	164,4	8940	43	7
8	Бн	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3164	3164	—	—	8358	32,2	36,6	36,6	12,50	611,80	6010	47	8
9	Бс	—	—	2×457	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1240	—	3353	3353	—	—	8445	30,7	34,6	34,6	12,20	276,30	6010	47	9
10	Тс	—	—	2×419	—	559	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1143	—	3352	3352	—	—	9166	32,4	35,9	35,9	13,47	32,40	5020	43	10
	Итого (1—10).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**47**,18	**52**,7	—	—	**7642**,50	—	—	

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
			Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
													Помѣщеніе.															
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
8	Вз	—	2	—	11	—	448,5	34,5	840	13	3	1068	10,48	9,0	13,3	36,2	470,6	6500	Ручной Лешателье.	—	—	—	—	—	—	901(2) 902(2) 906(3) 907(2) 908(3) 909(1)	—	8
9	Га	—	—	—	20	—	536,0	26,8	542	20	4	826	18	9,5	17	37	740,0	6945	Пар. т. и кр. Л. Шательье	—	—	—	—	—	—	903(2) 904(4) 905(11) 907(2) 908(1)	—	9
10	Гб	—	—	—	32	—	1190,4	37,2	695	32	3	1150	15	10	15,40	37	1184,0	7095	Паровой.	—	—	—	—	—	—	903(2) 904(8) 905(5) 906(6) 907(3) 908(4) 909(4)	—	10
11	Гк	—	—	—	22	—	855,9	38,9	714	22	3	1150	15	10	17	37	814,0	7095	Вестинг.	22	88	66	—	—	—	—	—	11
12	Гп	—	—	—	48	—	1852,8	38,6	692	48	3	1150	15	10	15,51	37	1776,0	7095	Вестинг. / Нью-Іорк.	33 / 15	192	144	—	—	—	907(10) 908(16) 909(19)	—	12
13	Тс	—	—	—	2	—	61,6	30,8	950	—	—	—	3,03	2	—	—	—	—	Ручной.	—	—	—	—	—	—	905(1) 909(1)	—	13
		Итого ширококол. (1—13).	**19**	**15**	**193**	—	**7877,3**	**34,7**	**723**	**214**	**662** по всѣхъ	—	—	—	**13,87**	**34,6**	**7384,95**	—	—	**124**	**424**	**339**	—	—	—	—	—	
14	Ба	—		—	3	—	58,5	19,5	1148	3	3	711	4,47	4,85	6,90	13,5	40,5	4930	Ручной.	—	—	—	—	—	—	906(2) 908(1)	—	14
15	Бб	—	—	—	2	—	42,2	21,1	1241	2	3	711	4,56	4,85	6,90	13,5	27,0	5117	Ручной.	—	—		—	—	—	904(2)	—	15
16	Бв	—	—	—	4	—	90,0	22,5	1607	4	2	653	2,72	3,88	5	9,5	38,0	3970	Ручной.	—	—	—	—	—	—	901(1) 905(1) 907(1) 909(1)	—	16
17	Ва	—	—	—	5	—	97,5	19,5	1182	5	3	711	4,47	4,85	6,90	13,5	67,5	4930	Ручной.	—	—	—	—	—	—	903(1) 905(1) 906(1) 908(1) 909(1)	—	17
18	Вб	—	—	—	4	—	78,0	19,5	1345	4	3	628	4,16	3,88	6,60	12,0	48,0	4755	Ручной.	—	—	—	—	—	—	901(1) 902(1) 905(1) 907(1)	—	18
19	Г	—	—	—	2	—	36,0	18,0	1385	—	—	—	1,95	1,95	—	—	—	—	Ручной.	—	—	—	—	—	—	902(1) 907(1)	—	19
		Итого узкокол. (14—19).	—	—	**20**	—	**402,2**	**20,1**	**1305**	**18**	**50** по всѣхъ	—	—	—	**5,83**	**12,3**	**221,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—19).	**19**	**15**	**213**	—	**8279,5**	**33,5**	**739**	**232**	**712** по всѣхъ	—	—	—	**13,21**	**32,78**	**7605,95**	—	—	**124**	**424**	**339**	—	—	—	—	—	
1	Ак	Пейеръ и Фаварже.	8	—	14	—	*) 794,5	36,1	660	22	3	1150	15	—	16,5	37,5	825,0	7120	Вестинг. / Нью-Іорк.	17 / 5	44	66	*) —	*) —	*) —	903(1) 904(3) 905(2) 906(5) 907(2) 908(3) 909(5)	—	
2	Ап	Пейеръ и Фаварже.	7	—	—	—	271,67	38,81	481,5	7	3	1010	13,97	—	15,0	35,9	251,3	6654	Вестинг.	7	21	21	—	—	—	—	—	
3	Ас	Гаусгельтеръ.	—	—	5	—	135,5	27,1	645	5	3	1040	10	—	12,3	26,9	134,5	6363	Вестинг.	5	10	15	—	—	—	900(1) 904(1) 905(2) 906(1)	—	
4	Гс	—	2	—	18	—	624,0	31,2	453	20	3	1150	15	—	15,4	36,5	730,0	7095	Вестинг. / Пар. торм.	7 / 13	28	21	—	—	—	903(2) 904(2) 905(3) 906(2) 907(5) 908(2) 909(3)	—	
5	Гп	—	33	—	32	—	2413,0	37,1	539	65	3	1150	15	—	15,4	36,5	2372,5	7095	Вестинг. / Нью Іорк. / Пар. торм.	11 / 25 / 29	144	108	—	—	—	904(5) 905(4) 906(8) 907(9) 908(10) 909(16)	—	
6	Гк	—	10	—	—	—	369,0	36,9	336	10	3	1150	15	—	15,4	36,5	360,5	7095	Вестинг.	10	40	30	—	—	—	908(9) 909(1)	—	
7	Вз	—	2	—	2	—	138,0	34,5	632	4	3	1040	10,48	—	13,8	36,2	144,8	6300	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 906(2) 909(1)	—	
8	Бн	—	9	—	10	—	562,4	29,6	920	19	3	1040	8,27	—	9,3	23,9	454,10	6363	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(1) 906(4) 908(2) 909(3)	908(1)	
9	Бс	—	8	—	1	—	181,0	20,1	469	9	3	1040	10	—	12,3	26,9	242,1	5997	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(3) 907(1) 908(1) 909(1)	—	
10	Тс	—	—	—	1	—	30,8	30,8	951	—	—	—	2,93	—	—	—	—	—	Нью-Іоркъ.	1	3	—	—	—	—	—	—	1
		Итого (1—10).	**79**	—	**83**	—	**5519,87**	**34,07**	**646**	**161**	**483** по всѣхъ	—	—	—	**12,49**	**34,25**	**5514,80**	—	—	**130**	**290**	**261**	—	—	—	—	—	

*) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ.

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
										П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ.														
Далѣе серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ.)	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
		30. Московско-казанская ж. д.																						
1	Б	Пассажир. 101, 103—108, 113 .	8	Однократнаго.	[1]) Кайль, Франція.	1864 (3), 1867 (3), 1870 (1) и 1887 (1)	1864 (3), 1867 (3) 1870 (1) и 1887 (1)	1—2—0	24	1300	4200	178	51	2,5	—	—	—	105,23	—	8,51	113,74	1,53	[1]) 8	
2	Бс	„ 109—112	4		Колом., Коломна.	1873 (3) и 1874 (1)	1873 (3) и 1874 (1)	1—2—0	12	1310	4349	182	51	2,5	—	—	—	114,13	—	7,70	121,83	1,65	[2]) 10	
3	Бт	„ 1303	1		Шварцк., Берлинъ.	1876	1876	1—2—0	3	1150	3164	152	51	2,5	—	—	—	69,46	—	7,39	76,85	2,18	8	
4	Бг	„ 118, 119, 121—135 . .	17	Двукр.	[3])Геншель, Герман.	1896 (2), 1897 (2), 1898 (5) и 1901 (8)	1896 (2), 1897 (2), 1898 (5) и 1901 (8)	2—3—0	85	1470	[3]) 3950	[3]) 182	51	2,5	—	—	—	[3]) 109,98	—	[3]) 6,28	[3]) 116,26	2,34	12	
5	Бк	„ 141—150	10	Однократнаго.	Колом., Коломна.	1907	1907	2—3—0	50	1588	4660	147	51	2,5	21	133	4,5	95,27	40,86	13,54	149,68	2,9	12	
6	Бп	„ 181—189	9		Колом., Коломна.	1902 (1), 1904 (6) и 1905 (2)	1902 (1), 1904 (6) и 1905 (2)	2—3—0	45	1470	4550	[4]) 176	51	2,5	—	—	—	[4]) 112,53	—	[4]) 12,74	[4]) 125,27	2,35	12	
7	То	„ 1311—1313	3		Балдв., Филадельф.	1897	1903	0—3—2	15	1146	3454	119	51	2,5	—	—	—	58,72	—	6,34	65,06	1,3	11	
8	Дп	„ 73, 75	2		Коломен., Коломна.	1909 (2)	1909 (2)	1—4—0	10	[9]) 1650	4660	132	51	2,5	24	133	4	84,12	46,70	16,68	147,50	2,53	12	
9	Г	Товарные 1—7, 10—31, 35—39, 43—54, 56—58 . . .	[5]) 49		[5]) Кайль, Франція.	1862 (32), 1868 (2), 1870 (13) и 1871 (2)	1862 (32), 1868 (2), 1870 (13) и 1871 (2)	0—3—0	147	1300	4200	178	51	2,5	—	—	—	[5]) 107,96	—	[5]) 6,28	[5]) 114,24	1,50	[5]) 8	
10	Гш	„ 61—66	6		Шварцкоп., Берл.	1879	1879	0—3—0	18	1360	4345	172	51	2,5	—	—	—	107,54	—	9,41	116,95	1,29	9	1
11	Аф	„ 201—204	4		Фивъ-Лиль, Фр.	1875	1875	0—4—0	16	1500	4950	226	51	2,5	—	—	—	[6]) 137,34	—	[6]) 10,02	[6]) 147,36	2,49	[6]) 11	1
12	Ас	„ 205—208	4		Коломен., Коломна.	1875	1875	0—4—0	16	1500	4950	226	51	2,5	—	—	—	[7]) 164,85	—	[7]) 10,75	[7]) 175,60	2,11	[7]) 8	1
13	Ак	„ 211—214, 216—220 .	9		Коломен., Коломна.	1883	1883	0—4—0	36	1470	4965	212	51	2,5	—	—	—	152,07	—	9,84	161,91	1,85	9	1
14	А	„ 221—236	16		Коломен., Коломна.	1886 (12) и 1887 (4)	1886 (12) и 1887 (4)	0—4—0	64	1470	4965	210	51	2,5	—	—	—	150,63	—	9,76	160,39	1,86	9	1
15	Ан	„ 237—311, 332—469 .	213	Двукр.	[8]) Колом., Коломна.	1893 (9), 1894 (39), 1895 (27), 1896 (12), 1897 (18), 1898 (31), 1899 (11), 1900 (41) и 1901 (25)	1893 (9), 1894 (39), 1895 (27), 1896 (12), 1897 (18), 1898 (31), 1899 (11), 1900 (41) и 1901 (25)	0—4—0	852	[10]) 1470	4965	192	51	2,5	—	—	—	[8]) 137,34	—	[8]) 10,02	[8]) 147,36	2,30	[8]) 11	1

[1]) Паровозы за №№ 105—108 построены на заводѣ Фивъ-Лиль, во Франціи. Паровозъ за № 113 построенъ на заводѣ Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Давленіе пара въ котлѣ паровозовъ за №№ 104, 105, 108=10 атмосферъ и паровоза за № 107=9 атмосферъ. [2]) Давленіе пара въ котлѣ паровозовъ за №№ 110—112=9 атмосферъ. [3]) Паровозы за №№ 128—135 построены на заводѣ Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Разстояніе между трубчатыми стѣнками паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 119, 121—135=4550. Поверхность нагрѣва парового котла паровоза за №№ 119=106,96 (96,22 дымогарныхъ трубъ+10,74 топки). Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 121—135=210, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ=150,13 (140,22 дымогарн. трубъ+9,91 топки). [4]) Паровые котлы паровозовъ за №№ 182—189 со 182 дымогарными трубами каждый, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва каждаго котла 131,82 (119,10 дымогарн. трубъ+12,72 топки). [5]) Паровозы за №№ 46—52 построены на заводѣ Китсонъ, въ Англіи и паровозы за №№ 53, 55, 56—58 построены на заводѣ Іоркширскомъ, въ Англіи. Паровозы за №№ 7, 14, 44 двукратнаго расширенія. Общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 11 и 47=116,60 (110,32 дымогарныхъ трубъ+6,28 топки). Давленіе пара въ котлѣ паровозовъ за №№ 7, 14, 21, 45=9 атмосферъ; давленіе пара въ котлѣ паровоза за № 44=9,5 атмосферъ и давленіе пара въ котлѣ паровозовъ за №№ 4—6, 10, 12, 15, 16, 19, 20, 22—28, 30, 35, 37—39, 43, 46, 48, 49, 51, 54, 56—58=10 атмосферъ. [6]) Общая поверхность нагрѣва парового котла паровоза за № 203=177,12 (166,48 дымогарныхъ трубъ+10,64 топки), давленіе пара въ котлѣ 9 атмосферъ, [7]) Общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва парового котла паровоза за № 206=147,36 (137,34 дымогарныхъ трубъ+10,02 топки), давленіе пара 11 атмосферъ. [8]) Паровозы за №№ 332—343 построены на зав. Геншель, въ Германіи, паровозы за №№ 344—363 построены на зав. Брянскомъ, въ Брянскѣ, паровозы за №№ 374—401, 427—445 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 446—469 построены на зав. Харьковскомъ, въ Харьковѣ. Общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 344—363=145,97 (136,26 дымогарныхъ трубъ+9,71 топки). Общая поверхность нагрѣва парового котла паровоза за № 447=181,70 (162,21 дымогарныхъ трубъ+19,49 топки), давленіе пара въ котлѣ 12 атмосферъ. [9]) Котлы системы „Бротанъ“ новаго типа. [10]) Паровозъ за № 447 съ котломъ системы „Бротанъ“ стараго типа.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ: Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдцеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива. гр. 42×гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								Въ м.	Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	30. Московско-казанская ж. д.																									
1	Б	—	—	2×440	—	560	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1700	1320	3520	3520	—	—	8590	32,92	38,60	28,36	14,20	230.4	[1]) 3322,2	75	
2	Бс	—	—	2×406	—	560	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1610	1010	3487	3487	—	—	8351	32,92	38,60	28,36	14,20	131,7	[2]) 3705	75	
3	Бт	—	—	2×420	—	558	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1395	935	3428	3428	—	—	8590	28,70	34,20	25,80	12,90	28,70	3669,1	75	
4	Бг	[3]) —	—	[2]) 1×470	[2]) 1×700	600	Наружн.	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	[2]) Корнвал. кор.	1700	1030	7840	6785	2110	—	[3]) 10374	[3]) 52,60	[3]) 58,70	[3]) 38,16	[3]) 12,92	947,7	[3]) 6131	78	
5	Бк	*) Шмидтъ.	39,00	2×575	—	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Боррисъ.	1700	1030	7930	6830	2200	—	10618	66,64	73,97	47,38	15,85	666,4	9808,8	78	
6	Би	*) Шмидтъ.	31,04	[4]) 2×520	—	600	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700	1030	7840	6785	2110	—	10420	60,90	65,54	44,12	14,85	548,1	7960,7	78	
7	То	—	—	2×406	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1404	780	6667	5743	—	1726	15308	35,94	42,84	31,44	11,52	107,8	5119,4	65	
8	Дп	Шмидтъ.	47,40	2×575	—	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1500	1030	8000	1600	[9]) —	—	10863	62,18	68,94	55,61	13,94	124,36	8600	69	
9	Г	—	—	[5]) 2×440	[5]) —	620	Наружн.	[5]) —	Стефенсонъ.	Внутр.	[5]) —	1320	—	3360	3360	—	—	8495	31,06	37,13	37,13	13,08	1521,94	[5]) 4731,6	. . .	
10	Гш	—	—	2×480	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1325	—	3195	3195	—	—	8730	31,06	37,13	37,13	13,08	186,36	6200	. . .	
11	Аф	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1320	—	4140	4140	—	—	9725	45,35	52,76	52,76	13,31	181,4	[6]) 8953,7	. .	
12	Ас	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1320	—	4140	4140	—	—	9725	45,35	52,76	52,76	13,31	181,4	[7]) 6370	. . .	
13	Ак	—	—	2×5 0	—	650	Наружн.	—	Адамсъ.	Внутр.	—	1220	—	3890	3890	—	—	9545	45,35	52,76	52,76	13,31	408,15	7751,25	45	
14	А	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1220	—	3890	3890	—	—	9545	45,35	52,76	52,76	13,31	725,60	7751,25	45	
15	Ан	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,7	Стефенсонъ.	Внутр.	[8]) Боррисъ.	1220	—	3890	3890	—	—	9716	46,80	54,33	54,33	13,75	9968,40	[8]) 10136,1	45	

*) Паровозы съ газокалильнымъ освѣщеніемъ системы Пинчъ.

[1]) Сила тяги паровозовъ за №№ 104, 105, 108=4152,7 и паровоза за № 107=3737,4. [2]) Сила тяги паровозовъ за №№ 110, 111, 112=3335. [3]) На паровозахъ серіи Бг. вмѣсто обыкновеннаго керосиноваго освѣщенія вводится газокалильное. Паровозъ за № 119 съ перегрѣвателемъ системы Клепчъ и Рапаффіе. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 121—135 высокаго давленія 1×500, низкаго давленія 1×730, аппаратъ отправленія Боррисъ. Длина паровозовъ за №№ 128—135=10410. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 128—135: порожняго 59,29, въ рабочемъ состояніи 65,08, сцѣпной вѣсъ 43,97, вѣсъ на движущую ось 14,98. Сила тяги паровозовъ за №№ 121—135=7274,1. [4]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 182—189=2×540. [5]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 7, 14, 44 высокаго давленія 1×440, низкаго давленія 1×623, отсѣчка 0,7, аппаратъ отправленія Корнвалійск. кор. Сила тяги паровозовъ за №№ 2, 4, 5, 6, 10, 12, 15, 16, 19, 20, 22—28, 30, 35, 37—43, 46, 48, 49, 51, 54. 56—58=5914,5, паровозовъ за №№ 7, 14=5327,3, паровозовъ за №№ 21 и 45=5323 и паровоза за №№ 44=5532,6. [6]) Сила тяги паровоза за № 203=7166,3 и за № 204=8953,7. [7]) Сила тяги паровоза за № 206=8953,7. [8]) Паровозы за №№ 332—343 съ аппаратомъ отправленія Корнвал. кор. [9]) На паровозахъ серіи Дп. вмѣсто газоваго освѣщенія вводится газокалильное. Паровозы съ тележкой Краусъ и Гельмгольцъ, передніе и задніе оси съ боковымъ перемѣщеніемъ по 25 мм. въ обѣ стороны.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		№№ серій по порядку.
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.							
	30. Московско-казанская ж. д.																											
1	Б	Гаусгельтеръ.	—	—	8	—	*) 143,35	1) 17,754	1) 539	8	3	1220	8,52	5,6	14,7	28,44	199,08	6610	Гарди.	. .	16	21	*) —	*) —	*) —	900(1) 901(1) 903(1) 905(1) 906(2) 908(1) 909(1)	891(1) 897(1) 899(1) 906(1)	
2	Бс	Гаусгельтеръ.	—	4	—	—	124,00	31,00	942	4	3	1048	8,52	5,4	14,7	28,44	113,76	6081	Нью-Іоркъ.	. .	—	12	—	—	—	900(1) 903(3)	902(1)	
3	Бт	—	—	—	1	—	23,55	23,55	821	1	3	1030	8,52	5,6	12,00	12,9	12,9	. . .	Гарди.	. .	—	—	—	—	—	900 (1)	—	
4	Бг	Гаусгельтеръ.	—	17	—	—	681,20	2) 38,42	2) 731	17	3	1010	11,15	5,9	19,32	38,13	648,21	2) 6509	2) Вестинг.	. .	51	51	—	—	—	901(3) 903(1) 904(1) 906(3) 907(1) 908(2) 909(6)	909 (1)	
5	Бк	Гаусгельтеръ.	—	10	—	—	481,24	48,12	722	10	3	1010	16,00	5,86	18,97	39,93	399,30	6007	Нью-Іоркъ.	. .	30	30	—	—	—	—	—	
6	Бп	Гаусгельтеръ.	—	9	—	—	424,05	3) 41,18	3) 676	9	3	1010	16,00	5,9	19,36	38,70	348,3	6602	Нью-Іоркъ.	. .	27	27	—	—	—	—	—	
7	То	—	—	3	—	—	63,84	21,28	592	—	—	—	7,00	2,2	—	—	—	—	Паровой.	. .	9	—	—	—	—	906(2) 907(1)	—	
8	Дп	Гаусгельтеръ.	—	2	—	—	79,85	39,92	642	2	3	1010	11,15	5,9	19,32	38,13	76,26	. . . .	Нью-Іоркъ.	. .	6	6	—	—	—	—	—	
9	Г	4) —	4) 11	4) 9	4) 29	—	937,22	4) 18,62	4) 599	49	3	1220	8,52	5,6	17,24	33,82	1657,18	6610	4) Гарди.	. .	—	—	—	—	—	900(1) 902(2) 903(4) 904(3) 905(5) 906(2) 907(12) 908(9) 909(11)	889(1) 892(1) 894(2) 895(2) 897(1) 899(1) 900(3) 901(4) 902(6) 903(7) 904(7) 905(1) 906(2) 907(1)	
10	Гш	—	—	—	—	6	186,74	31,12	1002	6	3	1048	8,83	5,6	17,24	33,82	202,92	6130	Гарди.	. .	—	—	—	—	—	904(1) 905(1) 907(2) 908(1) 909(1)	—	1
11	Аф	5) Гаусгельтеръ.	—	—	4	—	134,71	33,67	743	4	3	1130	8,52	5,6	17,24	33,82	135,28	6954	Нью-Іоркъ.	. .	—	—	—	—	—	907(2) 908(1) 909(1)	903(1) 904(1) 907(1) 908(1)	1
12	Ас	—	—	—	4	—	126,00	31,50	695	4	3	1130	8,52	5,6	17,24	33,82	135,28	6954	—	. .	—	—	—	—	—	906(2) 908(1) 909(1)	906	1
13	Ак	—	—	—	9	—	261,20	29,02	640	9	3	1040	9,51	5,6	17,24	33,82	304,38	6495	—	. .	—	—	—	—	—	901(2) 902(1) 903(1) 905(1) 906(1) 908(3)	—	1
14	А	—	—	—	16	—	425,28	6) 22,51	6) 497	16	3	1220	11,31	5,9	17,24	33,82	541,12	6862	6) —	. .	—	—	—	—	—	901(2) 902(1) 905(1) 906(3) 908(3) 909(6)	—	1
15	Ап	—	7) 144	7) 20	7) 49	—	7160,31	7) 34,00	7) 726	213	3	1010	7) 11,33	5,9	17,7	37,00	7881,00	6575	7) —	. .	126	—	—	—	—	900(5) 901(10) 902(1) 903(4) 904(41) 905(29) 906(40) 907(35) 908(19) 909(28)	—	1

*) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ съ первоначальною стоимостью тендеровъ, такъ какъ паровозы всегда изготовлялись вмѣстѣ съ тендерами и отдѣльно не расцѣнивались.

1) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 105—107 = 22,594 т. р.—686 р. тонна и паровоза за № 108 = 22,306 т. р.—678 р. тонна. 2) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 121—127=41,828 т. р.—795 р. тонна и паровозовъ за №№ 128—135=38,944 т. р.—657 р. тонна. Длина паровозовъ за №№ 128—135=6609. Паровозы за №№ 119—124, 126—135 съ тормазами системы Нью-Іоркъ.

3) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 182—189=47,858 т. р.—786 р. тонна. 4) Паровозы за №№ 2, 4, 11, 13 — 15, 22, 25, 28, 52, 54, 56 и 57 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда системы Гаусгельтеръ. Паровозы за №№ 30, 31, 35—38, 45—49 приспособлены къ отопленію каменнымъ углемъ, паровозы за №№ 39, 50—54, 56—58 приспособлены къ отопленію нефтью и паровозы за №№ 1—7, 10—29, 43, 44 приспособлены къ отопленію дровами. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 21—27=14,571 т. р.—469 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 28—31, 35—39=21,311 т. р.—686 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 43, 44=22,116 т. р.— 712 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 45—52=20,352 т. р.—655 р. тонна; средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 53, 54, 56—58=20,219 т. р.—651 р. тонна. Паровозы за №№ 1—7, 10, 11, 13—26, 28—36, 38, 39, 44—47, 49—54, 56—58 съ тормазомъ системы Гарди, паровозы за №№ 37 и 48 съ тормазомъ системы Вестингаузъ и паровозъ за № 43 съ тормазомъ системы Гарди и Нью-Іоркъ. 5) Паровозы за №№ 201, 202, 204 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда системы Гаусгельтеръ. 6) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 224—233=29,018 т. р.— 640 р. тонна. Паровозы за №№ 231, 232 съ тормазомъ системы Нью-Іоркъ. 7) Паровозы за №№ 246, 247, 249—257, 259—270, 302, 305, 337, 341, 345—349, 351—354, 356—359, 361, 362, 364, 366—369, 371—469 приспособлены для отопленія каменнымъ углемъ, паровозы за №№ 258, 289, 300, 301, 303, 304, 306, 308, 310, 333—335, 339, 350, 355, 360, 363, 365 и 370 приспособлены къ отопленію нефтью и паровозы за №№ 237—245, 248, 270—288, 290—299, 307—309, 332, 336, 338, 340, 342—345 приспособлены къ отопленію дровами. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 240—259=32,9 т. р.—703 р. тонна, паровозовъ за №№ 260—291=34,526 т. р.—738 р. тонна, паровозовъ за №№ 292—311=34,339 т. р.—734 р. тонна, паровозовъ за №№ 332—343=34,4 т. р.—735 р. тонна, паровозовъ за №№ 344—363=33,467 т. р.—715 р. тонна, паровозовъ за №№ 364—373=33,434 т. р.—714 р. тонна, паровозовъ за №№ 374—392=32,596 т. р.—696 р. тонна, паровозовъ за №№ 393—398=33,199 т. р.—709 р. тонна, паровозовъ за №№ 400 и 401=34,703 т. р.—742 р. тонна, паровозовъ за №№ 402—426=33,115 т. р.— 708 р. тонна, паровозовъ за №№ 427—440=34,144 т. р.—729 р. тонна, паровозовъ за №№ 441—455=33,600 т. р.—718 р. тонна и паровозовъ за №№ 446—469=33,144 т. р.—708 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 358—469 съ помѣщеніемъ для воды 13,98. Паровозы за №№ 260—271, 273—282, 285—295, 305, 307—311, 333—335, 337, 338, 341—350, 427, 445, 447, 457, 459, 463 съ тормазомъ системы Нью-Іоркъ, паровозы за №№ 301, 332, 336 съ тормазомъ системы Гарди паровозы за №№ 306, 339, 340 съ тормазомъ Гарди и Нью-Іоркъ и паровозы за №№ 402—406, 408—423, 425, 426, 446, 448—456, 458, 460—462, 464, 466—469 съ тормазомъ Вестингаузъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Паровой котелъ. Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.		Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.		Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
		Товарные (продолженіе).																						
16	Аб	„ 312—321	10	Двукр.	Брянскій, Брянскъ.	1894	1894	0—4—0	40	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	127,89	—	9,69	137,58	1,85	11	1
17	Аг	„ 322—331	10		Геншель, Германія.	1896	1896	0—4—0	40	1470	4660	190	51	2,5	—	—	—	127,89	—	9,69	137,58	1,86	11	1
18	Ап	„ 501—520	20	Однокр.	Коломен., Коломна.	1908	1908	0—4—0	80	1588	4660	147	51	2,5	21	133	4,5	95,822	40,86	12,61	149,292	3,03	12	1
19	Н	„ 801—835	35	Двукр.	Брянскій, Брянскъ.	1899 (9) 1900 (19) и 1901 (7)	1899 (9) 1900 (19) и 1901 (7)	0—3—3—0	210	1588	4965	234	51	2,5	—	—	—	167,81	—	12,31	180,12	2,48	12	1
20	Нп	„ 836—865	30		Путиловскій, Спб.	1906	1906	0—3—3—0	180	1588	4660	184	51	2,5	15	127	4,5	122,91	27,90	13,76	164,57	2,54	12	2
21	Тн	Танковые 1301	1	Однократнаго.	Шварцк., Берлинъ.	1876	1876	0—3—0 Т	3	1270	3205	174	51	2,5	—	—	—	80,55	—	8,67	89,22	1,38	12	2
22	Тм	„ 1302	1		Шварцк., Берлинъ.	1876	1876	0—3—0 Т	3	1270	3205	174	51	2,5	—	—	—	80,55	—	8,67	89,22	1,38	12	2
23	Т	„ 1304—1306	3		Шварцк., Берлинъ.	1876	1876	0—2—1 Т	9	1150	3164	152	51	2,5	—	—	—	69,46	—	7,39	76,85	1,31	2) 9	2
24	Гт	„ 8, 9, 32—34, 40—42, 55, 59, 60	11		Кайль и К°, Фр. 3)	1862 (2) 1868 (4) 1870 (3) и 1871 (2)	1862 (2) 1868 (4) 1870 (3) и 1871 (2)	0—3—0 Т	33	1300	4200	178	51	2,5	—	—	—	107,96	—	6,28	114,24	1,50	10	2
25	Акт	„ 215	1		Коломен., Коломна.	1883	1883	0—4—0 Т	4	1470	4965	212	51	2,5	—	—	—	137,34	—	10,02	147,36	1,85	11	2
26	Бгт	„ 114—117, 120	5	Двукр.	Геншель, Германія.	1896	1896	2—3—0 Т	25	1470	3950	182	51	2,5	—	—	—	119,61	—	10,60	130,21	2,34	12	2
		Итого (1—26)	482	4) 159 / 323	—	—	—	—	2020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		31. Московско-кіево-воронежская ж. д.																						
1	АГ	Пассажир. и товаро-пассажир. 40—74	35	Двукратнаго.	Геншель, Кассель.	1896 (14) и 1897 (21)	1896 (14) и 1897 (21)	2—3—0	175	1438	4660	192	51	2,5	—	—	—	141,50	—	11,28	152,78	2,15	12,0	
2	АВ	„ 80—99	20		Бальдв., Филадел.	1899	1899	2—3—0	100	1524	4292	203	51	2,5	—	—	—	139,62	—	11,40	151,02	1,86	12,0	
3	АХ	„ 100—111	12		Харьк., Харьковъ.	1901	1901	2—3—0	60	1438	4660	192	51	2,5	—	—	—	141,50	—	11,28	152,78	2,15	12,0	

1) Паровозы за №№ 851—865 построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Число дымогарныхъ трубъ большого размѣра 21, діаметръ ихъ 127 мм., общая поверхность нагрѣва=161,89 (107,27 дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра+40,86 дымогарныхъ трубъ большого размѣра+13,76 топки). Число дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра въ паровыхъ котлахъ паровозовъ за №№ 851—865=160, число дымогарныхъ трубъ большого размѣра 21, діаметръ ихъ 133 мм., общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва=161,89 (107,27 дымогарныхъ трубъ обыкновеннаго размѣра+40,86 дымогарныхъ трубъ большого размѣра+13,76 топки). 2) Давленіе пара въ котлѣ паровоза за № 1305=8 атм. 3) Паровозы за №№ 55, 59 и 60 построены на зав. Іоркширскомъ, въ Англіи. 4) Однократнаго расширенія 159 и двукратнаго расширенія 323 паровозовъ.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Діам. кол. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпленыя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, по безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
16	Аб	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,7	Джой.	Наружн.	Линднеръ.	1150	—	3890	3890	—	—	9642	46,16	51,65	51,65	13,69	461,60	10752,98	40	16
17	Аг	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	0,7	Джой.	Наружн.	Гельсдорфъ.	1150	—	3890	3890	—	—	9642	46,16	51,65	51,65	13,69	461,60	10752,98	40	17
18	Ан	Шмидтъ[4])	40,35	2×575	—	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1220	—	3890	3890	—	—	10133	57,51	64,90	64,90	16,24	1150,20	13667,9	45	18
19	Н	—	—	2×475	2×710	650	Наружн.	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	— [1])	1220	—	8200	2700	2700	—	12670	72,17	81,55	81,55	13,95	2525,95	20949,11	45	19
20	Нп	Шмидтъ.	24,10	2×475	2×710	650	Наружн.	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	Добав. кранъ.	1220	—	8270	2700	2700	—	[2]) 12584	76,36	84,08	84,08	14,04	2290,80	20949,11	45	20
21	Тн	—	—	2×420	—	558	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1030	—	3126	3126	—	—	8960	31,32	38,77	38,77	14,73	31,32	3669,1	. . .	21
22	Тм	—	—	2×420	—	558	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1030	—	3126	3126	—	—	8960	31,32	38,77	38,77	14,73	31,32	7430	. . .	22
23	Т	—	—	2×420	—	558	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1395	935	4027	4027	—	—	8592	30,97	36,34	24,12	12,48	30,97	[3]) 4127,8	. . .	23
24	Гт	—	—	2×440	—	620	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1320	—	3890	3890	—	—	9125	34,78	43,38	43,38	14,67	382,58	5914,5	. . .	24
25	Акт	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Адамсъ.	Внутр.	—	1220	—	3890	3890	—	—	. . .	52,66	63,66	. . .	. . . .	52,66	7751,25	45	25
26	Бгт	—	—	1×470	1×700	600	Наружн.	0,7	Гейзингеръ.	Наружн.	Корнвал. кор.	1700	1030	7840	6785	2110	—	. . .	58,78	73,74	46,54	15,65	293,90	6131	78	26
	Итого (1—26).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**49**,14	**56**,64	—	—	**23111**,00	—	—	
	31. Московско-кіево-воронежская ж. д.																									
1	АГ	—	—	1×500	1×730	650	²/₀	80% (3) 60% (32)	Гейзингеръ.	Наружн.	Дульцъ (3) Колом.зав.(32)	1830	1050	8030	6950	2110	—	10464	57,0	61,0	40,4	14,05	1995,0	5680	81	1
2	АВ	—	—	2×356	2×610	660	⁴/₀	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Бальдвинъ.	1824	918	8028	6910	2186	—	10620	55,6	61,8	42,1	14,5	1112,0	8080	81	2
3	АХ	—	—	1×500	1×730	650	²/₀	60%	Гейзингеръ.	Наружн.	Коломен. зав.	1830	1050	8030	6950	2110	—	10464	57,0	61,0	40,4	14,05	684,0	5680	81	3

[1]) Паровозы за №№ 805, 806, 808, 809—811, 814, 815, 819, 821—823, 827, 833, 835 съ аппаратомъ отправленія Линднеръ. [2]) Длина паровозовъ за №№ 851—865=12533. [3]) Сила тяги паровоза за № 1305 = =3669,1 и сила тяги паровоза за № 1306 = 4127,8. [4]) Паровозы серіи Ан. имѣютъ переднія оси съ боковымъ перемѣщеніемъ на 15 мм. въ обѣ стороны. Паровозъ за № 520 съ клапаннымъ парораспредѣленіемъ системы Штумпфъ.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
16	Аб	—	—	[1]) 9	[1]) 1	—	349,510	34,951	757	10	3	1010	14,00	5,8
17	Аг	—	[2]) 1	[2]) 4	[2]) 5	—	349,510	34,951	757	10	3	1010	14,00	5,8
18	Ап	Гаусгельтеръ.	[3]) 11	[3]) 9	—	—	828,260	41,413	720	20	3	1010	16,00	7,00
19	Н	[4]) —	[4]) 23	[4]) 1	[4]) 11	—	1880,655	[4]) 53,364	[4]) 739	35	4	850	20,00	6,00
20	Нп	[5]) —	[5]) 29	[5]) 1	—	—	1824,945	[5]) 61,060	[5]) 800	30	4	1010	20,00	6,00
21	Тн	—	—	1	—	—	14,364	14,364	464	—	—	—	6,00	. . .
22	Тм	—	—	1	—	—	23,556	23,556	761	—	—	—	6,00	. .
23	Т	—	—	3	—	—	43,092	14,364	464	—	—	—	3,69	2,45
24	Гт	[7]) Гаусгельтеръ.	—	11	—	—	228,147	[7]) 18,627	[7]) 600	[8]) 1	[8]) 3	[8]) 1040	6,00	2,00
25	Акт	—	—	1	—	—	29,023	29,023	640	[8]) 1	[8]) 3	[8]) 1220	. . .	.
26	Бгт	Гаусгельтеръ.	—	5	—	—	192,145	38,429	731	—	—	—	7,5	2,3
		Итого (1—26).	**219**	**120**	**137**	**6**	**17015,750**	**35,303**	**719**	**459**	**1433** по всѣхъ	—	—	—
		31. Московско-кіево-воронежская ж. д.												
1	АГ	Гаусгельтеръ.	35	—	—	—	[9]) 1365	[9]) 39,0	[9]) 528	35	3	1030	14,0	7,0
2	АВ	Гаусгельтеръ.	20	—	—	—	534	26,7	366	20	3	1068	14,0	7,0
3	АХ	Гаусгельтеръ.	12	—	—	—	444	37,0	500	12	3	1030	14,0	7,8

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Тендеръ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
16,2	35,11	351,10	6575	—	. .	20	—	—	—	—	900(1) 903(1) 906(3) 908(4) 909(1)	—	16
16,2	35,11	351,10	6575	—	. .	20	—	—	—	—	899(1) 901(1) 902(1) 903(2) 907(3) 909(2)	—	17
18,97	39,93	798,60	6602	—	. .	—	60	—	—	—	—	—	18
23,42	46,29	1620,15	8395	[4]) Вестинг.	. .	140	140	—	—	—	1906	—	19
[5]) 26,55	[5]) 52,07	1557,00	8993	Нью-Іоркъ.	. .	120	120	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	Нью-Іоркъ.	. .	3	—	—	—	—	1909	1909	21
—	—	—	—	Нью-Іоркъ.	. .	3	—	—	—	—	1907	1907	22
—	—	—	—	[6]) Гарди.	. .	3	—	—	—	—	899(1) 903(1) 906(1)	—	23
—	—	—	—	[7]) Вестинг.	. .	33	—	—	—	—	905(1) 907(3) 908(2) 909(5)	900(1) 908(1)	24
—	—	—	—	Гарди.	. .	—	—	—	—	—	1909	1909	25
—	—	—	—	Нью-Іоркъ.	. .	15	—	—	—	—	1905	—	26
18,67	**37,97**	**17429**	—	—	**314**	**622**	**410**	—	—	—	—	—	
16,9	35,2	123 2,0	6575	Вестинг. 30 / Нью-Іорк. 5	105	105	[9]) —	[9]) —	[9]) —	904(6) 905(2) 906(7) 907(5) 908(6) 909(9)	—	1
17,4	33,6	672,0	7190	Вестинг.	20	60	60	—	—	—	904(3) 905(10) 906(1) 907(1) 908(4) 909(1)	—	2
16,9	35,2	422,4	6575	Вестинг.	12	36	36	—	—	—	904(4) 906(2) 907(1) 908(3) 909(2)	—	3

[1]) Паровозъ за № 321 приспособленъ къ отопленію дровами. [2]) Паровозъ за № 324 приспо
нефтью и паровозы за №№ 322, 327—330 приспособлены къ отопленію дровами. [3]) Паровозы за №№
соблены къ отопленію нефтью. [4]) Паровозъ за № 801 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда
меннымъ углемъ, паровозъ за № 826 приспособленъ къ отопленію нефтью и паровозы за №№ 801—810,
820=53,151 т. р.—736 р. тонна, паровозовъ за №№ 821 — 835 = 54,296 т. р. — 752 р. тонна. Паровозы за
809—811, 813—821, 823, 824, 826—829 съ тормазами системы Вестингаузъ. [5]) Паровозы за №№ 838 и 854
851—865 приспособлены къ отопленію каменнымъ углемъ и паровозъ за № 850 приспособленъ къ ото
Вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 851—865: порожняго 25,95, въ рабочемъ состояніи 51,73. [6]) Паровозы за
измѣренія скорости хода поѣзда системы Гаусгельтеръ. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ
паровозовъ за №№ 55, 59 и 60=20,219 т. р.—651 р. тонна. Паровозы за №№ 33, 34, 40—42 съ тормазами
215. [9]) Стоимость тендеровъ показана вмѣстѣ со стоимостью паровозовъ въ графѣ 54, 55 и 56.

собленъ къ отопленію углемъ. Паровозы за №№ 323, 325, 326 и 331 приспособлены къ отопленію
506—515, 520 приспособлены къ отопленію углемъ, паровозы за №№ 501—505, 516—519 приспо-
сист. Гаусгельтеръ. Паровозы за №№ 811, 813—817, 819—825, 827—835 приспособлены къ отопленію ка-
812 приспособлены къ отопленію дровами. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 816—
№№ 801, 802, 808, 812, 822, 825, 830—835 съ тормазами системы Нью-Іоркъ и паровозы за №№ 803—807,
съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда системы Гаусгельтеръ. Паровозы за №№ 836—849,
ленію нефтью. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 851—865=60,603 т. р.—794 р. тонна.
№№ 1304, 1306 съ тормазами системы Гарди. [7]) Паровозы за №№ 8, 9, 32, 34, 42 и 55 съ приборомъ для
за №№ 32 — 34, 40=21,311 т. р.—686 р. тонна, паровозовъ за №№ 41 и 42=22,496 т. р.—724 р. тонна и
системы Нью-Іоркъ. [8]) Тендеры оставшіеся въ резервѣ отъ перестройки въ танкъ паровозовъ за № 40 и

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Наружный діаметръ.	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
		Пассажир. и товаро-пассажир. (продолженіе).																						
4	АБ	„ 125—127	3	Однократнаго.	Брянскій, Бѣжица.	1907	1907	2—3—0	15	1560	4420	151	51	2,5	24	127	4	106,92	42,26	15,26	164,44	2,80	13,0	
5	АК	„ 140—149	10		Коломен., Коломна.	1907	1907 (6) и 1908 (4)	2—3—0	50	1588	4660	147	51	2,5	21	133	4	109,74	40,88	13,65	164,27	2,76	12,0	
6	АА	„ 35	*) 1		Шарпъ-Стюартъ, Англія.	1877	1877	1—2—0	3	1140	2870	142	51	2,5	—	—	—	65,18	—	7,62	72,80	1,27	7,0	
7	АН	„ 10—30	*) 21		Борзигъ, Берлинъ.	1868	1868	1—2—0	63	1332	3386	177	51	2,5	—	—	—	95,37	—	9,75	105,12	1,50	8,0	
8	БН	Товарные 200—252	53		Борзигъ, Берлинъ.	1868 (43), 1874 (2), 1875 (2), 1879 (3) и 1880 (3)	1868 (43), 1874 (2), 1875 (2), 1879 (3) и 1880 (3)	0—3—0	159	1333	4260	164	51	2,5	—	—	—	111,56	—	9,75	121,31	[1]) 1,80	[1]) 8,0	
9	БС	„ 260—264	5		Коломен., Коломна.	1884	1884	0—3—0	15	1333	4260	164	51	2,5	—	—	—	111,56	—	9,75	121,31	1,60	9,0	
10	БК	„ 270—277, 300—327 .	36		Коломен., Коломна.	1892 (8), 1895 (19) и 1896 (9)	1892 (8), 1895 (10) и 1896 (18)	0—3—0	108	1335	4270	164	51	2,5	—	—	—	112,25	—	9,75	122,00	1,60	10,0	1
11	БР	„ 280—299	20		Невскій, Спб.	1892	1892 (3) и 1893 (17)	0—3—0	60	1335	4270	164	51	2,5	—	—	—	112,25	—	9,75	122,00	1,60	10,0	1
12	ВБ	„ 400—439, 460—520 .	101	Двукратнаго.	Брянскій, Бѣжица.	1896 (30), 1898 (10) и 1900 (61)	1896 (4), 1897 (26) 1898 (10) и 1900 (61)	0—4—0	404	1470	4965	190	51	2,5	—	—	—	151,14	—	10,70	161,84	1,92	11,0	1
13	ВП	„ 440—456, 530—561	49		Путиловскій, Спб.	1898 (7), 1899 (10) и 1902 (32)	1899 (17) и 1902 (32)	0—4—0	196	1470	4965	190	51	2,5	—	—	—	151,14	—	10,70	161,84	1,92	11,0	1
14	ГБ	„ 600—681, 690—709 .	102		Брянскій, Бѣжица.	1903 (17), 1905 (13), 1906 (2), 1907 (18), 1908 (32) и 1909 (20)	1903 (17), 1905 (13), 1906 (2), 1907 (18), 1908 (32) и 1909 (20)	1—4—0	510	1466	4300	[2]) 235	51	2,5	—	—	—	[2]) 158,76	—	[2]) 13,02	[2]) 171,78	2,52	12,0	1
15	ТШ	Станціонные 1-3	3	Однокр.	Шварцкоп., Берл.	1876	1876	0—2—1 т	9	1128	3182	152	51	2,5	—	—	—	78,69	—	7,37	86,06	1,29	8,0	1
		Итого ширококол. (1—15) .	**471**	[3]) **152** / **319**	—	—	—	—	**1927**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	УК	Узкоколейн. 900—938	39	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1893 (25), 1895 (10) и 1896 (4)	1893 (25), 1895 (10) и 1896 (4)	0—3—0	117	1137	2850	118	51	2,5	—	—	—	52,78	—	6,18	58,96	0,94	10,0	1
17	УГ	„ 940—957	18		Геншель, Кассель.	1896 (9) и 1897 (9)	1896 (9) и 1897 (9)	0-3—0	54	1137	2850	118	51	2,5	—	—	—	52,78	—	6,18	58,96	0,94	10,0	1
18	УФ	„ 960	1		Шарпъ-Стюартъ, Англія.	1870	1902	0-3+3-0 т	6	1022	3200	246	44,5	. .	—	—	—	96,15	—	11,47	107,62	1,95	9,0	1
		Итого узкокол. (16—18) . .	**58**	**58**	—	—	—	—	**177**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—18)	**529**	**210** / [4]) **319**	—	—	—	—	**2104**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Паровозы серіи АА № 35 и АН № 10, 14, 15, 20, 24, 26, 29 и 30 отставлены отъ службы и под №№ 243—252=1,60, давленіе пара въ котлѣ 9 атмосферъ. [2]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 690—709=228 съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) = 167,02 (154,0 дымогарныхъ трубъ+13,02 топки). [3]) Однократнаго расширенія 152 и двукратнаго расширенія 319. [4]) Однократнаго расширенія 210 и двукратнаго—319. [1]) Площадь колосниковой рѣшетки паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 243—252=1,60, давленіе пара въ котлѣ 9 атмосферъ. [2]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 690—709=228 съ общею поверхностью нагрѣва (гр. 19+20+21) = 167,02 (154,0 дымогарныхъ трубъ+13,02 топки). [3]) Однократнаго расширенія 152 и двукратнаго расширенія 319. [4]) Однократнаго расширенія 210 и двукратнаго—319.

лежатъ исключенію изъ инвентаря.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
Номера по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Базы паровоза. Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.									Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
4	АБ	Шмидтъ.	41	2×550	—	700	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1830	1030	9090	7680	2350	—	11499	65,6	72,4	45,53	15,23	196,83	9780	81	
5	АК	Шмидтъ.	39	2×575	—	650	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700	1030	7930	6805	2200	—	10618	65,3	73,7	47,4	15,8	658,0	9860	75	
6	АА	—	—	2×381	—	609	2/0	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1690	958	3731	3731	—	—	. .	22,0	23,8	12,8	9,2	22,0	2380	. .	
7	АН	—	—	2×406	—	559	2/0	—	Алланъ.	Внутр.	—	1728	1064	4630	4630	—	—	7895	28,48	36,2	23,1	11,9	598,08	2780	76	
8	БН	—	—	2×457	—	609	2/0	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1418	—	3139	3139	—	—	8480	30,49	37,8	37,8	13,1	1615,97	4700	53	
9	БС	—	—	2×457	—	609	2/0	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1418	—	3139	3139	—	—	8480	30,49	37,8	37,8	13,1	152,45	5300	53	
0	БК	—	—	2×460	—	610	2/0	—	Джой.	Наружн.	—	1418	—	3140	3140	—	—	8482	35,55	40,15	40,15	13,9	1279,80	5900	53	1
1	БР	—	—	2×460	—	610	2/0	—	Джой.	Наружн.	—	1418	—	3140	3140	—	—	8482	35,55	40,15	40,15	13,9	711,0	5900	53	1
2	ВБ	—	—	1×500	1×730	650	2/0	[1]) 76%	Стефенсонъ.	Внутр.	[1]) Боррисъ.	1230	—	3890	3890	—	—	9729	46,90	52,50	52,50	13,26	4736,9	7770	46	1
3	ВП	—	—	1×500	1×730	650	2/0	50%	Стефенсонъ.	Внутр.	Боррисъ.	1230	—	3890	3890	—	—	9729	46,90	52,50	52,50	13,26	2298,1	7770	46	1
4	ГБ	—	—	2×400	2×600	600	4/0	—	Алланъ.	Внутр.	Клап. добавитель французск. типа.	1230	750	6550	4850	—	—	10447	[2]) 54,30	[2]) 61,35	[2]) 53,35	[2]) 13,35	5562,6	10540	46	1
5	ТШ	—	—	2×419	—	559	2/0	—	Алланъ.	Внутр.	—	1418	958	4027	4027	—	—	8555	28,70	33,80	24,50	12,3	86,1	3650	53	1
	Итого ширококол. (1—15).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**46,09**	**52,10**	—	—	**21708,83**	—	—	
6	УК	—	—	2×360	—	450	2/0	—	Джой.	Наружн.	—	900	—	2800	2800	—	—	6807	20,0	22,6	22,6	7,75	780,0	4212	34	1
7	УГ	—	—	2×360	—	450	2/0	—	Джой.	Наружн.	—	900	—	2800	2800	—	—	6807	20,0	22,6	22,6	7,75	360,0	4212	34	1
8	УФ	—	—	4×337	—	457	4/0	—	Алланъ.	Внутр.	—	900	—	8382	6096	—	—	12732	38,0	52,0	52,0	8,66	38,0	8132	34	1
	Итого узкокол. (16—18) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**20,3**	**23,10**	—	—	**1178,0**	—	—	
	Всего (1—18)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**43,26**	**48,0**	—	—	**22886,83**	—	—	

[1]) Отсѣчка машинъ паровозовъ за №№ 460—520 = 50%. Аппаратъ отправленія сист. Гельсдорфъ. [2]) Средній вѣсъ паровоза за №№ 690—709: порожняго 55,5, въ рабочемъ состояніи 62,6, сцѣпной вѣсъ 54,3, вѣсъ на движущую ось 13,6.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ милли метрахъ	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
4	АБ	Гаусгельтеръ.	3	—	—	—	135,3	45,1	537	3	3	1030	17,0	9,0
5	АК	Гаусгельтеръ.	10	—	—	—	472,5	47,25	559	10	3	1030	16,0	7,0
6	АА	—	1	—	—	—	24,0	24,0	756	1	3	1110	6,5	. . .
7	АН	—	21	—	—	—	525	25,0	619	21	3	1064	8,5	4,8
8	БН	—	53	—	—	—	1325	25,0	588	53	3	1064	8,5	4,8
9	БС	—	5	—	—	—	125	25,0	588	5	3	1064	8,5	4,8
10	БК	Гаусгельтеръ (21).	36	—	—	—	900	25,0	508	36	3	1064	10,0	4,8
11	БР	Гаусгельтеръ (4).	20	—	—	—	500	25,0	508	20	3	1064	10,0	4,8
12	ВБ	Гаусгельтеръ (26).	101	—	—	—	3272	[3]) 33,0	[3]) 521	101	3	1030	14,0	7,0
13	ВП	—	49	—	—	—	1568	32,0	505	49	3	1030	14,0	7,0
14	ГБ	Гаусгельтеръ (50).	82	—	—	—	4024,7	[4]) 39,4	[4]) 551	102	3	1020	15,0	7,0
15	ТШ	—	3	—	—	—	57	19,0	662	—	—	—	3,68	1,8
		Итого ширококол. (1—15). .	**471**	—	—	—	**15271,5**	**32,4**	**525**	**468**	**1404** во всѣхъ	—	—	—
16	УК	—	39	—	—	—	702	18,0	690	39	2	750	5,6	2,9
17	УГ	—	18	—	—	—	342	19,0	726	18	2	750	5,6	2,9
18	УФ	—	—	1	—	—	24	24,0	630	—	—	—	5,8	. . .
		Итого узкокол. (16—19). . .	**57**	**1**	—	—	**1068**	**18,4**	**697**	**57**	**114** во всѣхъ	—	—	—
		Всего (1—18) .	**528**	**1**	—	—	**16339,5**	**30,9**	**714**	**525**	**1518** во всѣхъ	—	—	—

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
4	18,3	42,8	128,4	6575	Нью-Іоркъ.	3	9	9	—	—	—	—	—	
5	18,6	41,0	410,0	6602	Нью-Іоркъ.	10	30	30	—	—	—	—	—	
6	9,4	18,9	18,9	.		—	—	—	—	—	—	[1]) 1902	—	
7	11,9	25,3	531,3	6095	Гарди.	10	20	30	—	—	—	[2]) 899(1) 900(1) 901(2) 902(3) 903(2) 904(1) 905(1) 906(4) 907(5) 909(1)	—	
8	12,0	25,6	1356,8	6111	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(4) 905(6) 906(5) 907(11) 908(12) 909(14)	908(5) 909(11)	
9	12,0	25,6	128,0	6111	—	—	—	—	—	—	—	904(2) 905(1) 907(1) 909(1)	—	
10	13,65	28,1	1011,6	6011	Нью-Іоркъ.	12	—	36	—	—	—	902(1) 903(2) 904(6) 905(4) 906(9) 907(3) 908(5) 909(6)	—	1
11	13,65	28,1	562,0	6011	Нью-Іоркъ.	4 [3])	—	12 [3])	—	—	—	905(2) 906(2) 907(9) 908(4) 909(3)	—	1
12	16,47	35,11	3546,11	6575	[3]) Вестинг.	52 9	—	156 27	—	—	—	904(3) 905(5) 906(32) 907(31) 908(10) 909(20)	—	1
13	16,47	35,11	1720,39	6575	Вестинг.	32	—	96	—	—	—	905(2) 906(7) 907(4) 908(29) 909(7)	—	1
14	17,2	38,0	3876,0	6980	Нью-Іоркъ.	102	—	306	—	—	—	908(8) 909(7)	—	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(1) 907(2)	—	1
	15,65	**33,38**	**15615,90**	—	—	**301**	**260**	**903**	—	—	. .	—	—	
16	6,1	14,1	549,9	4941	—	—	—	—	—	—	—	902(1) 903(2) 904(5) 905(3) 906(5) 907(8) 908(9) 909(6)	—	1
17	6,1	14,1	253,8	4941	—	—	—	—	—	—	—	903(2) 904(3) 905(2) 906(3) 907(4) 908(3) 909(1)	—	1
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1903	—	1
	6,1	**14,1**	**803,7**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	14,59	**31,27**	**16419,3**	—	—	**301**	**260**	**903**	—	—	—	—	—	

[1]) Паровозъ подлежитъ исключенію изъ инвентаря и отъ службы отставленъ. [2]) Паровозы, вы службы, какъ подлежащіе исключенію изъ инвентаря. [3]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ 709=39,5 т. р. — 543 р. тонна. Паровозы за №№ 460 — 520 съ тормазами системы Вестингаузъ (52) и шедшіе изъ послѣдняго большого ремонта въ 99 г. (1) 900(1), 901(2), 902(1), 903(2) и 904(1), отставлены отъ за №№ 460—520=32,0 т. р.—505 р. тонна. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 690— Нью-Іоркъ (9), число тормазныхъ осей 156 и 27.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Для серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134)	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ.)	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ.)	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ.)	Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ.)	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ.)	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	
		32. Рязанско-уральская ж. д.																						
1	П	Пассажирскіе 1—8, 64—100, 101—128, 130—134, 151—178	106	[1] Двукр.	[1] Путиловскій, Спб.	1866 (12), 1869 (3), 1870 (15), 1883 (3), 1894 (12), 1895 (6), 1898 (20), 1899 (15) 1902 (2), 1906 (13) и 1907 (5)	1866 (12) 1869 (3), 1870 (15), 1883 (3), 1894 (12), 1895 (6), 1898 (4), 1899 (17), 1900 (14), 1902 (2) и 1907 (18)	[1] 2—3—0	464	[1] 1500	[1] 4300	[1] 244	51	2,5	—	—	—	[1] 168,00	—	[1] 14,50	[1] 182,50	[1] 2,60	[1] 14,0	
2	Т	Товарные 201—203, 205—220, 222—243, 245—265, 294, 295, 401—887, 901—908, 1001—1098	657	[2] Двукр.	[2] Путиловскій, Спб.	1866 (19), 1868 (4), 1869 (4), 1870 (10), 1875 (15), 1876 (12). 1881 (5), 1883 (21), 1884 (5), 1890 (10), 1893 (42), 1894 (94), 1895 (74), 1897 (10), 1898 (105), 1899 (13). 1900 (58), 1901 (51), 1902 (8), 1903 (57) и 1907 (40)	1866 (19), 1868 (4), 1869 (4), 1870 (10), 1875 (15), 1876 (12), 1881 (5), 1883 (21). 1884 (5), 1890 (10). 1893 (40), 1894 (96), 1895 (74), 1897 (9), 1898 (78), 1899 (29), 1900 (61), 1901 (60). 1902 (8), 1903 (53). 1904 (4), 1907 (38) и 1908 (2)	[2] 1—4—0	2662	[2] 1500	[2] 4300	[2] 235	51	2,5	—	—	—	[2] 142,80	—	[2] 12,70	[2] 155,50	[2] 2,54	[2] 12,0	

[1]) Паровозы за №№ 101—112 однократн. расшир., построены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, въ 1866 г., поступили на дорогу въ 1866 г., число осей 1—2—0=36, діаметръ котла=1385, растояніе между трубчатыми рѣшетками=3390, дымогарныхъ трубъ 177, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=94,95 (86,50 дымогарн. трубъ+8,45 топки), площадь колосниковой рѣшетки=1,50, давленіе пара 8,0 атмосф. Паровозы за №№ 113—127 однократн. расшир., построены на зав. Китсонъ, въ Англіи, въ 1870 г. поступили на дорогу въ 1870 г., число осей 1—2—0=45, діаметръ котла=1275, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 3025, число дымогарн. трубъ 163, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=87,44 (78,76 дымогарн. трубъ+8,51), давленіе пара 8,0 атм. Паровозы за №№ 128, 130, 131 однократнаго расширенія, построены на зав. Іоркширъ, въ Англіи, въ 1869 г., поступили на дорогу въ 1869 г., число осей 1—2—0=9, діаметръ котла=1225, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=2980, число дымогарныхъ трубъ 166, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=87,64 (79,28 дымгарн. трубъ+8,36 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,49, давленіе пара 8,0 атмосф. Паровозы за №№ 132—134 однократнаго расширенія, построены на зав. Гартманъ, въ Саксоніи, въ 1883 г., поступили на дорогу въ 1883 г., число осей 1—2—0=9, діаметръ котла=1300, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=3540, число дымогарн. трубъ=184, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=111,25 (103 дымогарн. трубъ+8,25 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,40, давленіе пара 10 атмосф. Паровозы за №№ 151—168 двукратнаго расширенія, построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, въ 1894(12) и въ 1895(6), поступили на дорогу въ 1894(12) и въ 1895(6), число осей 2—3—0=90, діаметръ котла=1470, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4600, число дымогарн. трубъ=210, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=165,83 (154,74 дымогарн. трубъ+11,09 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,15, давленіе пара 11,5 атмосф. Паровозы за №№ 169—178 и 66—85 двукратнаго расширенія, построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, въ 1906 г.(10) и въ 1898 г.(20), поступили на дорогу въ 1907 г.(10), въ 1898(4) и въ 1899(16), паровозы за №№ 86—100 и 64, 65 двукратнаго расширенія, построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, въ 1899г.(15) и въ 1902(2), поступили на дорогу въ 1899 г.(1) и въ 1900(14) и въ 1902 г.(2), число осей 2—3—0=235, діаметръ котла=1470, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4600, число дымогарныхъ трубъ 192, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=152,35 (141,40 дымогарн. трубъ+10,95 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,15 давленіе пара въ котлахъ паровозовъ за №№ 169—178=12,0 атмосф. и въ котлахъ паровозовъ за №№ 64—100=11,5 атмосф. [2]) Паровозы за №№ 1013—1046 двукратнаго расширенія, построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, въ 1900 г., поступили на дорогу въ 1900 г., паровозы за №№ 1047—1056 двукратнаго расширенія, построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., въ 1901 г., поступили на дорогу въ 1901 г., паровозы за №№ 1065—1074 двуктратнаго расширенія, построены на зав. Путиловскомъ, въ С.-Петерб., въ 1900 г., поступили на дорогу въ 1900 г.; паровозы за №№ 1057—1064 двукратнаго расширенія, построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., въ 1901 г., поступили на дорогу въ 1901 г., паровозы за №№ 1075—1098 двукратнаго расширенія, построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, въ 1907 г., поступили на дорогу въ 1907 г.(22) и въ 1908 г.(2). Число осей паровозовъ за №№ 1001—1098=1—4—0, діаметръ котла 1500, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=4300, число дымогарныхъ трубъ 235, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=155,50 (142,80 дымогарныхъ трубъ+12,70 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,54, давленіе пара 12,0 атмосф. Паровозы за №№ 201—203, 205—220, 222—229 однократнаго расширенія, построены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, въ 1866(19), 1868(4) 1869(4), поступили на дорогу въ 1866(19), 1868(4) и 1869(4), число осей 0—3—0=81, діаметръ котла=1325, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=4135, число дымогарныхъ трубъ 164, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=104,47 (96,32 дымогарн. трубъ+8,15 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,50, давленіе пара 8,0 атмосф.; паровозы за №№ 238—243, 245—253 однократнаго расширенія, построены на зав. Борзигъ, въ Берлинѣ, въ 1875 г., поступили на дорогу въ 1875 г., число осей 0—3—0=45, діаметръ котла=1335, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4260, число дымогарныхъ трубъ=164, общая поверхность нагрѣва 110,95 (102,23 дымогарн. трубъ+8,72 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,60, давленіе пара 8,0 атмосф. Паровозы за №№ 230—237 однократнаго расширенія, построены на зав. Веллертъ, въ Германіи, въ 1870 г., поступили на дорогу въ 1870 г., число осей 0—3—0=24, діаметръ котла=1295, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4140, число дымогарныхъ трубъ 164, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=107,95 (99,33 дымогарн. трубъ+8,02 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,50, давленіе пара 8,0 атм. Паровозы за №№ 254—265 однократнаго расширенія, построены на зав. Шварцкопфъ, въ Берлинѣ, въ 1876 г., поступили на дорогу въ 1876 г., число осей 0—3—0=36, діаметръ котла=1385, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4370, число дымогарныхъ трубъ 172, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=118,88 (110,0 дымогарн. трубъ+8,88 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,88, давленіе пара 8,0 атмосф. Паровозы за №№ 294, 295 однократнаго расширенія, построены на зав. Байеръ Пикокъ, въ Англіи, въ 1870 г., поступили на дорогу въ 1870 г., число осей 0—3—0=6, діаметръ котла 1295, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4265, число дымогарныхъ трубъ 184, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=133,80 (125,27 дымогарн. трубъ+8,53 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,63, давленіе пара 8,0 атмосф. Паровозы за №№ 401—415 однократнаго расширенія, построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, въ 1884(5) и 1890(10), поступили на дорогу въ 1884(5) и въ 1890(10), число осей 0—4—0=60, діаметръ

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
				Число и діаметръ цилиндровъ.								Діаметръ колесъ		База паровоза.		Базы тележекъ.										
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								Въ миллиметрахъ.							Въ тоннахъ метрическихъ.							

32. Рязанско-уральская ж. д.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
1	П	—	—	1) 2×370	1) 2×580	1) 650	1) $^2/_0$ в+$^2/_0$ н	1) При всякой отсѣчкѣ.	1) Гейзингеръ ф. Вальдекъ.	1) Наружн.	1) Путил. зав.	1) 1730	1) 950	1) 8550	1) 3900	1) 2450	—	1) 11735	1) 64,90	1) 71,20	1) 44,88	1) 14,96	5140,03	1) 10050	1) 90
2	Т	—	—	2) 2×400	2) 2×600	2) 600	2) $^2/_0$ в+$^2/_0$ н	2) При всякой отсѣчкѣ.	2) Алланъ.	2) Внутр.	2) Путил. зав.	2) 1280	2) 760	2) 6550	2) 4350	—	—	2) 10480	2) 56,32	2) 61,75	2) 53,92	2) 13,48	30281,12	2) 11700	2) 50

котла 1470, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4965, число дымогарныхъ трубъ 212, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=178,20 (168,0 дымогарныхъ трубъ+10,20 топки), площадь колесниковой рѣшетки 1,85, давленія пара 9,0 атмосф. Паровозы за №№ 416—420 однократнаго расширенія, построены на зав. Мальцева, въ Людиновѣ, въ 1881 г., поступили на дорогу въ 1881 г., число осей 0—4—0=20, діаметръ котла 1400, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 5000, число дымогарныхъ трубъ 209, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=184,94 (173,88 дымогарн. трубъ+11,06 топки), площадь колосниковой рѣшетки 2,07, давленіе пара 10,0 атмосф. Паровозы за №№ 421—441 однократнаго расширенія, построены на зав. Невскомъ, въ Спб., въ 1883 г., поступили на дорогу въ 1883 г., число осей 0—4—0=84, діаметръ котла 1470, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4990, число дымогарныхъ трубъ 211, общая поверхность нагрѣва (19+20+21)=175,62 (165,38 дымогарныхъ трубъ+10,24 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,90, давленіе пара 9,0 атмосф. Паровозы за №№ 442—501, 592—651, двукратнаго расширенія, построены на зав. Брянскомъ, въ Бѣжицѣ, въ 1893(34), 1894(29), 1895(57), поступили на дорогу въ 1893(32), 1894(31), 1895(57); паровозы за №№ 502—561 двукратнаго расширенія, построены на зав. Невскомъ, въ Спб., въ 1893(8), 1894(35), 1895(17), поступили на дорогу въ 1893(8), 1894(35), 1895(17). Паровозы за №№ 562—571 двукратнаго расширенія, построены на зав. Зигль, въ Вѣнѣ, въ 1894 г., поступили на дорогу въ 1894 г.; паровозы за №№ 572—591 двукратнаго расширенія, построены на зав. Австро-Венгерскаго О-ва, въ Вѣнѣ, въ 1894 г., поступили на дорогу въ 1894 г., число осей паровозовъ за №№ 442—651 0—4—0=840, діаметръ котла=1470, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=4660, число дымогарныхъ трубъ 210, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=167,50 (156,80 дымогарн. трубъ+10,70 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,85, давленія пара 11,0 атмосф. Паровозы за №№ 652—688 двукратнаго расширенія, построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., въ 1897(10) 1898(27), поступили на дорогу въ 1897(9), 1898(28). Паровозы за №№ 797—810 двукратнаго расширенія, построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, въ 1901 г., поступили на дорогу въ 1901 г. Паровозы за №№ 825—847 двукратнаго расширенія, построены на зав. Брянскомъ, въ Бѣжицѣ, въ 1903 г., поступили на дорогу въ 1903 г. Паровозъ за № 796 двукратнаго расширенія, построенъ на зав. Путиловскомъ, въ Спб., въ 1900 г., поступилъ на дорогу въ 1900 г. Число осей паровозовъ за №№ 652—688, 797—810, 825—847 и 796=0—4—0=300, діаметръ котла=1470, исключая паровозовъ за №№ 825—847, діаметръ котла которыхъ=1440, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4660, число дымогарныхъ трубъ 190, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)==152,60 (141,90 дымогарн. трубъ+10,70 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,85, давленіе пара 11,5 атмосф. Паровозы за №№ 715—751, 872—881 двукратнаго расширенія, построены на зав. Брянскомъ, въ Бѣжицѣ, въ 1907 г.(10) и 1898 г.(37), поступили на дорогу въ 1898(35), 1899(2) и 1907(10). Паровозы за №№ 752—766 двукратнаго расширенія, построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ, въ 1898 г., поступили на дорогу въ 1898 г. Паровозы за №№ 689—714, 767—770, 848—871, 901—908 двукратнаго расширенія, построены на зав. Сормовскомъ, въ Сормовѣ, въ 1898(26), 1899(4), 1902(8) и 1903(24), поступили на дорогу въ 1899(27), 1900(3), 1902(8), 1903(20) и 1904(4). Паровозы за №№ 771—790, 811—824, 791—795 двукратнаго расширенія, построены на зав. Невскомъ, въ Спб., въ 1900(10), 1901(29), поступили на дорогу въ 1900(1), 1901(38). Паровозы за №№ 882—887 двукратнаго расширенія, построены на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ, въ 1907 г., поступили на дорогу въ 1907 г. Число осей паровозовъ за №№ 689—796, 811—824, 848—888, 901—908=0—4—0=676, діаметръ котла=1470, за исключеніемъ паровозовъ за №№ 848—871, діаметръ котла которыхъ=1440, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=4660; число дымогарныхъ трубъ=192, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=154,09 (143,39 дымогарныхъ трубъ+10,70 топки), площадь колосниковой рѣшетки=1,85, давленіе пара=11,5 атмосф.

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ въ №№ 101—112 высокаго давленія 2×406, низкаго давленія—, ходъ поршня 560, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Алланъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1730, поддерживающихъ 1065, база паровоза полная 4640, въ томъ числѣ жесткая 4640, базы тележекъ—, длина паровоза 8035, средній вѣсъ паровоза порожняго 32,64, въ рабочемъ состояніи 35,68, сцѣпной вѣсъ 22,88, вѣсъ на движущую ось 11,44, сила тяги 2773, скорость хода 75. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 113—127 высокаго давленія 2×406, низкаго давленія—, ходъ поршня 610, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленія сист. Стефенсонъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихт 1700, поддерживающихъ 1040, база паровоза полная 4190, въ томъ числѣ жесткая 4190, базы тележекъ—, длина паровоза 7765, средній вѣсъ паровоза порожняго 30,29, въ рабочемъ состояній 33,0, сцѣпной вѣсъ 21,80, вѣсъ на движущую ось 10,90, сила тяги 3129, скорость хода 75. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 128, 130, 131=2×406, низкаго давленія—, ходъ поршня 560, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в., наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Стефенсонъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1700, діаметръ колесъ поддерживающихъ 1040, база паровоза полная 4190, въ томъ числѣ жесткая 4190, база тележекъ—, длина паровоза 7475, средній вѣсъ паровоза порожняго 26,50 въ рабочемъ состояніи 30,42, сцѣпной вѣсъ 21,26, вѣсъ на движущую ось 10,63 сила тяги 2861, скорость хода 75. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 132—134=2×440, низкаго давленія—, ходъ поршня 560, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Алланъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1750, діаметръ колесъ поддерживающихъ 1108, база паровоза полная 4570, въ томъ числѣ жесткая 4570, длина паровоза 8020, база тележекъ—, средній вѣсъ паровоза порожняго 34,50, въ рабочемъ состояніи 38,33, сцѣпной вѣсъ 26,0, наибольшій вѣсъ 13,0, сила тяги 4073, скорость хода 80. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 64—100, 151—178 высокаго давленія=1×500, низкаго давленія=1×730, ходъ поршня=650, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в+$^2/_0$ н, наибольшая отсѣчка=0,5, но имѣется ручной приводъ для работы при всякой отсѣчкѣ, парораспредѣленіе паровозовъ за №№ 66—100, 151—168 сист. Джой и паровозовъ за №№ 64, 65, 169—178 сист. Гейзингеръ фонъ Вальдекъ, наружное, аппаратъ отправленія паровозовъ за №№ 64, 65, 151—178 сист. Коломенскаго завода и паровозовъ за №№ 66—100 сист. Гельсдорфъ, діаметръ колесъ ведущихъ=1830, діаметръ колесъ поддерживающихъ=1030, база паровоза полная=8030, въ томъ числѣ жесткая=4310, база тележки передней=2110, задней—, длина паровоза=10440, средній вѣсъ паровозовъ за №№ 66—85, 151—178: порожняго 54,50, вѣсъ паровозовъ за №№ 66—85, 151—168: въ рабочемъ состояніи 59,50 и паровозовъ за №№ 169—178=64,50, сцѣпной вѣсъ 38,52, вѣсъ на движущую ось 12,84, сила тяги 6375, скорость хода 75. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 64, 65, 86—100: порожняго 57,40, вѣсъ паровозовъ за №№ 64, 65: въ рабочемъ состояніи 62,66 и паровозовъ за №№ 86—100=62,60, сцѣпной вѣсъ=41,58, вѣсъ на движущую ось 13,86, сила тяги 6375, скорость хода 75. [2]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 1013—1098 высокаго давленія=2×400, низкаго давленія 2×600, ходъ поршня 600, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в+$^2/_0$ н, парораспредѣленіе сист. Алланъ, внутреннее, аппаратъ отправленія паровозовъ за №№ 1013—1046, 1065—1098 сист. Сормовскаго завода, діаметръ колесъ ведущихъ=1280, поддерживающихъ 760, база паровоза полная 6550, въ томъ числѣ жесткая 4350, длина паровоза 10480, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго=56,32, въ рабочемъ состояніи 61,75, сцѣпной вѣсъ=53,92, вѣсъ на движущую ось 13,48, сила тяги 11700, скорость хода 50. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 201—203, 205—220, 222—243, 245—253 высокаго давленія=2×457, низкаго давленія—, ходъ поршня 610, расположеніе цилиндровъ $^2/_0$ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Стефенсонъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1410, поддерживающихъ—, база паровоза полная 3140, въ томъ числѣ жесткая 3140, длина паровозовъ за №№ 201—203, 205—220, 222—229=8310, длина паровозовъ за №№ 238—243, 245—253=8470, средній вѣсъ этихъ паровозовъ: порожняго 32,46, въ рабочемъ состояніи 36,59, сцѣпной вѣсъ 36,59, вѣсъ на движущую ось 12,20, сила тяги 4675, скорость хода 50; длина паровозовъ за №№ 230—237=8475, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 33,20, въ рабочемъ состояніи 37,50, сцѣпной вѣсъ 37,50, вѣсъ на движущую ось 12,50, сила тяги 4675,

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Номера по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55×гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
32. Рязанско-уральская ж. д.														
1	П	[1] Гаусгельтеръ (89).	—	94	12	—	*) 3889	*) [1] 51,3	*) [1] 587	106	[1] 4	[1] 1010	[1] 23,00	[1] 8,24
2	Т	[2] Гаусгельтеръ (8).	239	315	103	—	21116	[2] 39,9	[2] 509	646	[2] 4	[2] 1020	[2] 19,00	[2] 6,00

62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
Тендеръ. Вѣсъ. (Въ тоннахъ метрическихъ.)				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71×гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
[1] 22,50	[1] 52,40	419,20	[1] 8900	[1] Нью-Іоркъ.	[1] 91	[1] 211	[1] 281	*) —	*) —	*) —	899(2) 901(2) 902(2) 903(3) 904(3) 905(3) 906(10) 907(22) 908(29) 909(9)	—	
[2] 22,16	[2] 45,40	544,80	[2] 7350	[2] Вестинг.	[2] 163	392	569	—	—	—	901(1) 902(3) 903(13) 904(49) 905(48) 906(84) 907(141) 908(110) 909(119)	903(4) 909(1)	

скорость хода 50. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 254—265 высокаго давленія=2×483, низкаго давленія—, ходъ поршня 610, расположеніе цилиндровъ ²/₀ в, наибольшая отсѣчка—, паро-
дѣленіе сист. Алланъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1310, поддерживающихъ—, база паровоза полная 3200, въ томъ числѣ жесткая 3200, длина паровоза 8670, средній вѣсъ
паровоза порожняго 39.80, въ рабочемъ состояніи 41,50, сцѣпной вѣсъ 41,50, вѣсъ на движущую ось 13,83, сила тяги 5560, скорость хода 50. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 294, 295 высокаго
давленія=2×457, низкаго давленія—, ходъ поршня 610, расположеніе цилиндровъ ²/₀ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Стефенсонъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ
ведущихъ 1380, поддерживающихъ—, база паровоза полная 3225, въ томъ числѣ жесткая 3225, длина паровоза 8190, средній вѣсъ паровоза порожняго 32,27, въ рабочемъ состояніи 36,60, сцѣпной вѣсъ 36,60,
вѣсъ на движущую ось 12,20, сила тяги 4800, скорость хода 50. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 401—415 высокаго давленія=2×500, низкаго давленія—, ходъ поршня 650, расположеніе
цилиндровъ ²/₀ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Алланъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1240, поддерживающихъ—, база паровоза полная 3890, въ томъ числѣ
жесткая 3890, длина паровоза 9565, средній вѣсъ паровоза порожняго 44,09, въ рабочемъ состояніи 48,50, сцѣпной вѣсъ 48,50, вѣсъ на движущую ось 12,12, сила тяги 7849, скорость хода 40. Число и діаметръ
цилиндровъ паровозовъ за №№ 416—420 высокаго давленія=2×500, низкаго давленія—, ходъ поршня 625, расположеніе цилиндровъ ²/₀ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Алланъ, внутреннее,
аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1270, поддерживающихъ—, база паровоза полная 4030, въ томъ числѣ жесткая 4030, длина паровоза 9770, средній вѣсъ паровоза порожняго 42,75, въ рабочемъ
состояніи 48,50, сцѣпной вѣсъ 48,50, вѣсъ на движущую ось 12,12, сила тяги 8190, скорость хода 40. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 421—441 высокаго давленія=2×500, низкаго давленія—,
ходъ поршня 650, расположеніе цилиндровъ ²/₀ в, наибольшая отсѣчка—, парораспредѣленіе сист. Алланъ, внутреннее, аппаратъ отправленія—, діаметръ колесъ ведущихъ 1260, поддерживающихъ—, база паровоза
полная 4000, въ томъ числѣ жесткая 4000, длина паровоза 9785, средній вѣсъ паровоза порожняго 42,0 въ рабочемъ состояніи 48,0, сцѣпной вѣсъ 48,0, вѣсъ на движущую ось 12,0, сила тяги 7792, скорость
хода 45. Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 442—887, 901—908 высокаго давленія=1×500, низкаго давленія 1×730, ходъ поршня 650, расположеніе цилиндровъ ²/₀ в+²/₀ н, паровозы за №№ 442—
591 работаютъ какъ компаундъ при всякой отсѣчкѣ и паровозы за №№ 592—887, 901—908 при отсѣчкѣ въ 0,5 работаютъ какъ компаундъ, паровозы за №№ 442—824, 901—908 съ парораспредѣленіемъ сист. Джой
и паровозы за №№ 825—881 съ парораспредѣленіемъ сист. Гейзингеръ фонъ Вальдекъ, наружное, паровозы за №№ 442—591 съ аппаратомъ отправленія сист. Маллетъ, паровозы за №№ 592—651 съ аппара-
томъ отправленія Линднеръ (22) и Коломенскаго завода (38) и паровозы за №№ 652—887, 901—908 съ аппаратомъ отправленія Линднеръ, діаметръ ведущихъ колесъ паровоза за №№ 442—651=1150 и паро-
возовъ за №№ 652—887, 901—908=1200, діаметръ колесъ поддерживающихъ—, база паровоза полная 3890, въ томъ числѣ жесткая 3890, базы тележекъ—, длина паровоза 9645, средній вѣсъ паровозовъ за №№ 442
824, 901—908: порожняго 46,0, въ рабочемъ состояніи 52,0, сцѣпной вѣсъ 52,0, вѣсъ на движущую ось 13,0 и вѣсъ паровозовъ за №№ 825—887: порожняго 45,20, въ рабочемъ состояніи 51,20, сцѣпной вѣсъ
51,20, вѣсъ на движущую ось 12,80, сила тяги паровозовъ за №№ 442—651=10103 и паровозовъ за №№ 652—887, 901—908=10122, скорость хода 45.

*) Стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ, такъ какъ отдѣльно паровозы и тендера не расцѣнивались. Что же касается паровозовъ за №№ 612—649 и 781—790, то стоимость ихъ
показана безъ тендеровъ, такъ какъ они поступили съ заводовъ безъ таковыхъ. Стоимость же такихъ паровозовъ, передѣланныхъ изъ товарныхъ 6 колесныхъ паровозовъ, показана съ тендерами въ виду того, что
стоимость этихъ тендеровъ отдѣльно отъ паровозовъ неизвѣстна.

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 101—112=22,3 т. р.—470 р. тонна, тендеры 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендеровъ=1060, помѣщеніе для воды 8,85, для топлива 4,468, вѣсъ тендера
порожняго 14,76, въ рабочемъ состояніи 22,85, длина тендера 6015, система тормазовъ паровозовъ Вестингаузъ (I) и Нью-Іоркъ (II), число паровозовъ съ непрерывнымъ тормаженіемъ 12, общее число тормаз-
ныхъ осей тендеровъ=36. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 113—127=19,3 т. р.—447 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера=1040, помѣщеніе тендера
для воды 8,17, для топлива 3,781, вѣсъ тендера порожняго 13,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 24,45, длина тендера 6320, тормаза сист. Гарди, паровозовъ съ непрерывнымъ тормаженіемъ 3, число тормазныхъ осей
паровоза—, число тормазныхъ осей тендера 9. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 128, 130, 131=23,0 т. р.—574 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендеровъ
1040, помѣщеніе для воды 8,05, для топлива 3,800, вѣсъ тендера порожняго 13,60, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 21,20, длина тендера 6795, паровозы безъ непрерывнаго тормаженія, тормазныхъ осей паровоза
и тендера нѣтъ. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 132—134=29,0 т. р.—578 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера 1030, помѣщеніе тендера для воды 14,5,
для топлива 7,200, вѣсъ тендера порожняго 15,70, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 36,80, длина тендера 6330, тормаза сист. Вестингаузъ (2) и Нью-Іоркъ (1), общее число тормазныхъ осей тендеровъ 9. Средняя
первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 151—168=41,6 т. р.—575 р. тонна, тендеры 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера 1020, помѣщеніе тендера для воды 14,0, для топлива 4,000, вѣсъ тендера
порожняго 17,90, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 35,60, длина тендера 6575, тормаза Вестингаузъ (18), тормазныхъ осей паровоза 54, тормазныхъ осей тендера 54. Средняя первоначальная стоимость паро-
возовъ за №№ 169—178, 66—100=43,5 т. р., средняя стоимость тонны паровозовъ за №№ 169—178=592 р., паровозовъ за №№ 66—85=594 р. и паровозовъ за №№ 86—100=567 р., средняя первоначальная стоимость
паровозовъ за №№ 64, 65=29,0 т. р.—378 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ ихъ 1020, помѣщеніе для воды 16,0; паровозы за №№ 169—178 съ помѣщеніемъ для топлива=6352,
вѣсъ тендера порожняго 19,08, въ рабочемъ состояніи 40,79, длина тендера 6575, тормаза Нью-Іоркъ (10), тормазныхъ осей паровоза и тендера по 30; тендеры паровозовъ за №№ 66—85 съ помѣщеніемъ для
топлива=6,000, вѣсъ тендера порожняго 18,70, въ рабочемъ состояніи 40,57, длина тендера 6575, тормаза Вестингаузъ (20), общее число тормазныхъ осей паровозы и тендера по 60; тендеры паровозовъ за
№№ 86—100 съ помѣщеніемъ для топлива 6,000, вѣсъ тендера порожняго 19,35, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 40,68, длина тендера 6574, тормаза Вестингаузъ (15), общее число тормазныхъ осей паровозовъ и тендеровъ
по 45; тендеры паровозовъ за №№ 64—65 съ помѣщеніемъ для топлива=6,430, вѣсъ тендера порожняго 19,35, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 40,86, длина тендера 6575, тормаза Вестингаузъ (2), общее число тормазныхъ
осей паровозовъ и тендеровъ по 6. [2]) Паровозы за №№ 1075—1098 съ приборомъ для измѣренія скорости хода поѣзда Гаусгельтеръ. Два изъ паровозовъ за №№ 201—203, 205—220, 222—229, 230—237
съ приборомъ Гаусгельтеръ. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1013—1056=39,4 т. р.—503 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1057—1064=39,6 т. р.—
505 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1065—1074=40,8 т. р.—520 р. тонна и средняя первоначальная стоимость, паровозовъ за №№ 1075—1098=42,0 т. р.—536 р. тонна, тендеры
этихъ паровозовъ 4-хъ осные, діаметръ колесъ тендеровъ 1020, помѣщеніе тендеровъ для воды 19,00, для топлива 6,000, вѣсъ тендера порожняго 22,16, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 45,40, длина тендера 7350,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза не держащихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
3	Т	Станціонные 266—293, 296—312, 129	46	Однокр	[1] Б.-Пикокъ, Англія.	1869 (1), 1870 (38), 1872 (3) и 1874 (4)	1869 (1), 1870 (38), 1872 (3) и 1874 (4)	[1] 0—3—1 т	183	[1] 1295	[1] 4265	[1] 184	51	2,5	—	—	—	[1] 125,27	—	[1] 8,53	[1] 133,80	[1] 1,63	8,0	
		Итого ширококол. (1—3) .	**809**	[2] **184 / 625**	—	—	—	—	**3309**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	А	Узкоколейные 1—54	54	Двукр	[3] Кокериль, Бельгія.	1893 (35) и 1894 (19)	1893 (15), 1894 (20) и 1895 (19)	0—4—0	216	1024	3500	105	45	2,5	—	—	—	51,93	—	4,80	56,73	0,91	11,0	
5	Б	„ 1—4	4	Однокр.	Бальдвинъ, Филад.	1892	1892	1—3—0	16	965	2515	124	38	2,5	—	—	—	37,22	—	4,59	41,81	0,87	8,0	
		Итого узкоколейн. (4—5)	**58**	[4] **4 / 54**	—	—		—	**232**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Всего (1—5) . .	**867**	[5] **188 / 679**	—	—		—	**3541**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

паровозы за №№ 1001—1024 съ тормазами Вестингаузъ (74) и паровозы за №№ 1075—1098 съ тормазами стоимость паровозовъ за №№ 201—203, 205—220, 222—229, 238—243, 245—253=22,3 т. р.—480 р. тонна, 4,468, вѣсъ тендера порожняго 14,12, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 23,45, длина тендера 6005, тормаза №№ 230—237=22,4 т. р.—483 р. тонна, тендеры 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендеръ 1066, помѣщеніе 23,20, длина тендера 5980. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 254—265=22,5 т. р.— топлива 3,686, вѣсъ тендера порожняго 15, 23, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 23,53, длина тендера 6065. 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера 1040, помѣщеніе для воды 8,12, помѣщеніе для топлива 3,780, вѣсъ стоимость паровозовъ за №№ 401—413=33,4 т. р.—561 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, порожняго 15,50, въ рабочемъ состояніи 30,0, длина тендера 6570. Средняя первоначальная стоимость 1140, помѣщеніе тендера для воды 12,23, помѣщеніе для топлива 4,440, вѣсъ тендера порожняго 15,0, въ №№ 421—441=31,8 т. р. — 558 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера въ рабочемъ состояніи 29,10, длина тендера 6265. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ 591=27,5 т. р.—451 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 592—611, 650, колесъ тендеровъ 1030, помѣщеніе для воды 14,0, для топлива 4,330, вѣсъ тендера порожняго 15,0, въ №№ 612—649=28,5 т. р.—460 р. тонна, тендеры этихъ паровозовъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ тенде состояніи 34,0, длина тендера 6575. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 652—419 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 797—824=32,3 т. р.—529 р. тонна, первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 901—908=20,8 т. р.—341 р. тонна, тендеры паровозовъ тендеровъ паровозовъ за №№ 825—871, діаметръ колесъ которыхъ=1010, помѣщеніе тендеровъ для ченіемъ тендеровъ паровозовъ за №№ 781—790, вѣсъ коихъ: порожняго 16,57 и вѣсъ въ рабочемъ Іоркъ (13), общее число тормазныхъ осей тендеровъ 69. Паровозы за №№ 848—871 съ тормазами №№ 791—795=26,2 т. р.—570 р. тонна, паровозы эти безъ тендеровъ. Первоначальная стоимость паро помѣщеніе для воды 14,0, помѣщеніе для топлива 6,620, вѣсъ тендера порожняго 15,0, вѣсъ въ рабочемъ 877=34,2 т. р.—568 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 878—881, 886—569 р. тонна, тендеры паровозовъ за №№ 872—877, 882—885 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендеровъ 1010, состояніи 35,0, длина тендера 6575, тормоза Нью-Іоркъ, общее число тормазныхъ осей тендеровъ 30.

[1]) Паровозъ за № 129, построенъ на зав. Іоркширъ, въ Англіи, въ 1869 г., поступилъ на дорогу, число дымогарныхъ трубъ 166, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=87,64 (79,28 дымогарн. трубъ+ построены на зав. Дубсъ, въ Глазго, въ 1872 г.(3), 1874(4), поступили на дорогу въ 1872 г.(3) и въ 1874 г.(4), дымогарныхъ трубъ 152, общая поверхность нагрѣва (гр. 19 + 20 + 21) = 110,89 (102,24 дымогарныхъ наго — 625. [3]) Паровозы за №№ 37 — 54 построены на зав, Гартманъ, въ Саксоніи. [4]) Однократнаго

Нью-Іоркъ (24), общее число тормазныхъ осей паровоза и тендера по 392. Средняя первоначальная тендеры 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера 1066, помѣщеніе для воды 8,85, помѣщеніе для топлива Вестингаузъ (2), число тормазныхъ осей тендера 6. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за для воды 8,85, помѣщеніе для топлива 4,468, вѣсъ тендера порожняго 13,20, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 409 р. тонна, тендеры ихъ 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендера 1066, помѣщеніе для воды, 8,67, для Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 294, 295=24,5 т. р.—531 р. тонна, тендеры ихъ тендера порожняго 13,86, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 25,0, длина тендера 6210. Средняя первоначальная діаметръ колесъ тендеровъ 1050, помѣщеніе тендера для воды 11,32, для топлива 6,050, вѣсъ тендера паровозовъ за №№ 416—420=32,5 т. р.—563 р. тонна, тендеры 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендеровъ рабочемъ состояніи 31,70, длина тендера 6555. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за тендеровъ 1010, помѣщеніе тендера для воды 10,0, для топлива 4440, вѣсъ тендера порожняго 15,0, вѣсъ за №№ 442—651=32,5 т. р.—533 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 562—651=31,1 т. р—542 р. тонна, тендеры паровозовъ за №№ 421—611, 650—651 3-хъ осные, діаметръ рабочемъ состояніи 35,0, длина тендера 6575. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за ровъ 1030, помѣщеніе для воды 14,27, для топлива 4,170, вѣсъ тендера порожняго 16,0, въ рабочемъ 780=33,1 т. р.—542 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 781—790=26,2 т. р.— средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 825—871=34,0 т. р.—565 р. тонна, средняя за №№ 652—790, 797—871, 901—908 3-хъ осные, діаметръ колесъ тендеровъ 1030, за исключеніемъ воды 14,0, для топлива 6,620, вѣсъ тендера порожняго 15,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 35,0, за исклю- состояніи 36,78, длина тендера 6575. Паровозы за №№ 825—847 съ тормазами Вестингаузъ (10) и Нью- Вестингаузъ, общее число тормазовъ тендеровъ 72. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за воза за № 796 = 32,0 т. р.—520 р. тонна, тендеръ его 3-хъ осный, діаметръ колесъ тендера 1030, состояніи 35,0, длина тендера 6575. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 872—887=28,0 т. р.—619 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 882—885=34,3 т. р.— помѣщеніе тендеровъ для воды 14,0, для топлива 6,620, вѣсъ тендера порожняго 15,0, вѣсъ въ рабочемъ Паровозы за №№ 878—881, 886, 887 безъ тормазовъ.

въ 1869 г., число осей 0—2—0 т=3, діаметръ котла=1225, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 2980, 8,86 тонки), площадь колосниковой рѣшетки 1,49. Паровозы за №№ 306—312 однократнаго расширенія, число осей 0—3—1 т=28, діаметръ котла 1250, разстояніе между трубчатыми рѣшетками 4205, число трубъ + 8,65 тонки) площадь колосниковой рѣшетки 1,56. [2]) Однократнаго расширенія 184 и двукрат- расширенія 4 и двукратнаго—54. [5]) Однократнаго расширенія 188 и двукратнаго—679.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.			
				Число и діаметръ цилиндровъ.								Діам кол
Мѣста серій по порядку	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдперъ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Ведущихъ (D).
				Въ миллиметрахъ.								Въ
3	Т	—	—	[1] 2×457	—	[1] 610	% в	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	[1] 1380
	Итого ширококол. (1—3) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	А	—	—	1×330	1×490	400	% в + % н	При отсѣчкѣ 0,5	Джой.	Наружн.	Коломен. зав. Гельсдорфъ.	850
5	Б	—	—	2×305	—	406	% в	При отсѣчкѣ 0,5	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1067
	Итого узкокол. (4—5) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (1—5) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42× × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	Мѣста серій по порядку.
Расстояніе между осями.													
Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпленныя оси (сцѣпной вѣсъ).					
Въ миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
[1] 1030	[1] 5980	[1] 3225	—	—	[1] 10235	[1] 40,35	[1] 47,0	[1] 37,19	[1] 12,40	1874,80	[1] 4800	45	3
—	—	—	—	—	—	**46,10**	**51,75**	—	—	**37295,95**	—	—	
—	3500	3500	—	—	7535	19,58	21,96	21,96	5,49	1057,32	3664	30	4
660	5385	3556	—	—	7391	17,85	19,55	15,75	5,25	71,40	1841	45	5
—	—	—	—	—	—	**19,46**	**21,79**	—	—	**1128,72**	—	—	
—	—	—	—	—	—	**44,32**	**49,75**	—	—	**38424,67**	—	—	

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровоза за № 129=2×406, ходъ поршня 560, въ томъ числѣ жесткая 4190, длина паровоза 9145, вѣсъ паровоза порожняго 30,0, въ рабочемъ состояніи 39,0, сцѣпной вѣсъ 26,30, вѣсъ на движущую ось 13,14, сила тяги 2861. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 306—312=2×500, ходъ поршня 610, діаметръ колесъ ведущихъ 1676, діаметръ колесъ поддерживающихъ 1016, база паровоза полная 4190 длина паровоза 10680, вѣсъ паровоза порожняго 44,50, въ рабочемъ состояніи 53,29, сцѣпной вѣсъ 40,23, 1310, діаметръ колесъ поддерживающихъ 1030, база паровоза полная 6190, въ томъ числѣ жесткая 3350, вѣсъ на движущую ось 13,41, сила тяги 6037.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	Въ кубическ. метрахъ.
3	Т	—	—	46	—	—	1119	[1]) 24,4	[1]) 605	—	—		[1]) 7,56	[1]) 1,418
		Итого ширококол. (1—3). .	**239**	**455**	**115**	—	**26124**	**32,3**	**707**	**752**	**2362** во всѣхъ	—	—	—
4	А	—	—	54	—	—	1080	[2]) 19,0	[2]) 671	54	3	850	6,75	2,377
5	Б	Гаусгельт. (3).	—	4	—	—	88	22,0	791	4	4	718	7,54	3,511
		Итого узкокол. (4—5) . . .	--	**58**	—	—	**1168**	**20,1**	—	**58**	**178** во всѣхъ	—	—	—
		Всего (1—5). .	**239**	**513**	**115**	—	**27292**	**31,4**	—	**810**	**2540** во всѣхъ	—	—	—

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
№№ серіи по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго.	Тендеръ. Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи.	Тендеръ. Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Торможеніе. Система.	Торможеніе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго торможенія поѣздовъ, и система тормазовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Средняя одного, въ тыс. рубл.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
	Въ тоннахъ метрическихъ.	Въ тоннахъ метрическихъ.	Въ тоннахъ метрическихъ.			Число паровозовъ.							
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	898(1) 899(1) 900(1) 902(1) 903(3) 904(4) 905(2) 906(2) 907(11) 908(10) 909(9)	—
	16,30	**35,16**	**26442,13**	—	—	**254**	**603**	**850**	—	—	—	—	—
4	8,80	17,80	961,20	5255	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 904(4) 905(8) 906(10) 907(10) 909(10)	—
5	9,95	20,44	81,76	5707	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(1) 907(1) 908(1)	—
	8,88	**17,98**	**1042,96**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	15,80	**31,70**	**27485,09**	—	—	**254**	**603**	**850**	—	—	—	—	—

[1]) Первоначальная стоимость паровоза за № 129=23,0 т. р.—766 р. тонна, помѣщеніе для воды 3,98, для топлива 1,540. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 306—312 = 23,8 т. р.—534 р. тонна, помѣщеніе для воды 7,0, для топлива 2,0. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 37—54=22,0 т. р.—777 р. тонна.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p). Въ квадратныхъ метрахъ.	№№ серій по порядку.
		33. Юго-восточныя жж. дд.																						
1	БА	Пассажир. 355—357	3	Двукратнаго.	Брянск., Бѣжица.	1905	1905	1—3—0	12	1440	4200	226 [1]	50,0	2,5	—	—	—	149,12 [1]	—	12,56	161,68 [1]	2,2	12,0	
2	ВП	„ 601—620, 629—631	23		Бальдвинъ, Филад.	1895 (10), 1896 (10) и 1897 (3)	1895 (10), 1896 (10) и 1898 (3)	2—3—0	115	1492	4308	223	50,8	2,5	—	—	—	155,63	—	[1] 8,71	164,34	1,87	12,0	
3	ПП	„ 621—628	8		Струве Коломна.	1896	1896	2—3—0	40	1470	4600	192	50,8	2,5	—	—	—	141,58	—	11,09	152,67	2,15	11,5	
4	ПК	„ 632—638	7		Струве, Коломна.	1899	1899	2—3—0	35	1470	4600	192	50,8	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,5	
5	ПБ	„ 639—648	10		Брянскій, Бѣжица.	1902	1902	2—3—0	50	1470	4600	192	50,8	2,5	—	—	—	141,49	—	10,95	152,44	2,15	11,5	
6	КП	„ 1001—1015	15		Коломен., Коломна.	1905	1905	2—3—0	75	1470	4550	139	50,8	2,5	18	127	4,5	133,98	31,00	12,60	177,58	2,34	12,0	
7	БП	„ 1016—1025	10		Брянскій, Бѣжица.	1906	1906	2—3—0	50	1526	4418	147	51,0	2,5	24	127	4,0	104,06	42,30	15,26	161,62	2,8	13,0	
8	БГ	Товаро-пассажир. 1—11	11		Борзигъ, Берлинъ.	1870	1871	1—2—0	33	1280	3400	171	50,8	2,5	—	—	—	92,70	—	8,30	101,00	1,50	8,5	
9	А	„ 12—19	8		Гартманъ, Хемниц.	1867	1868	1—2—0	24	1412	3395	195	50,8	2,5	—	—	—	108,25	—	9,00	117,25	1,53	9,0	
10	БО	„ 20—24	5		Карлсруэ, Хемниц.	1869	1870	1—2—0	15	1300	4194	165	50,8	2,5	—	—	—	113,90	—	7,60	121,50	1,51	9,0	1
11	С	„ 25—27	3		Струве, Коломна.	1870	1870 (2) и 1871 (1)	1—2—0	9	1300	4188	172	50,8	2,5	—	—	—	108,83	—	10,27	119,10	1,50	8,0	1
12	Б	„ 29—32	4		Бальдвинъ, Филад.	1872 (1) и 1873 (3)	1872 (1) и 1873 (3)	2—2—0	16	1250	3352	166	50,8	2,5	—	—	—	83,12	—	12,16	95,28	2,52	8,0	1
13	Г	„ 33—47	15		Грандтъ, Н.-Іоркъ.	1874	1875	2—2—0	60	1246	3327	160	50,8	2,5	—	—	—	91,97	—	11,25	103,22	2,43	8,0	1
14	Д	„ 48—54	7		Струве, Коломна.	1878	1879	1—2—0	21	1301	4191	172	50,8	2,5	—	—	—	115,00	—	9,38	124,38	1,56	9,0	1
15	З	„ 55—60	6		Зигль, Вѣна.	1867	1868 (5) и 1869 (1)	1—2—0	18	1250	4279	165	50,8	2,5	—	—	—	106,39	—	9,30	115,69	1,55	8,0	1
16	АГ	„ 61—66	6		Шнейдеръ, Крезо.	1869	1869	1—2—0	18	1280	3400	171	50,8	2,5	—	—	—	92,70	—	7,30	100,00	1,58	8,0	1
17	ВГ	Товарные 87—110	24		Шнейдеръ, Крезо.	1868	1869	0—3—0	72	1250	4220	151	54,0	2,5	—	—	—	108,30	—	7,65	115,95	1,58	8,0	1
18	ШТ	„ 111—115	5		Шнейдеръ, Крезо.	1868	1869 (3) и 1870 (2)	0—3—0	15	1250	4229	145	50,8	2,5	—	—	—	105,46	—	7,26	112,72	1,51	8,0	1
19	БТ	„ 116, 117, 119—121, 125, 127, 129—132, 136, 146, 149, 150, 156, 159, 161, 164, 165	20		[2] Кулье, Брюссель.	1870	1870 (4) и 1871 (15) и 1877 (1)	0—3—0	60	1300	4229	183	50,8	2,5	—	—	—	126,42	—	9,31	135,73	1,40	8,0	
20	СТ	„ 167—181	15		Струве, Коломна.	1870	1870 (12) и 1871 (3)	0—3—0	45	1300	4188	172	50,8	2,5	—	—	—	113,92	—	10,27	124,19	1,50	8,0	
21	РТ	„ 182—196	15		Невскій, Спб.	1871	1872 (4) и 1873 (11)	0—3—0	45	1356	4343	172	50,8	2,5	—	—	—	112,19	—	9,53	121,72	1,60	8,0	
22	ДГ	„ 197—212	16		Невскій, Спб.	1870	1871 (1) и 1872 (15)	0—3—0	48	1250	4220	151	54,0	2,5	—	—	—	108,30	—	6,55	114,85	1,58	8,5	
23	Ж	„ 213—218	6		Невскій, Спб.	1876	1877	0—3—0	18	1308	4228	175	50,8	2,5	—	—	—	117,40	—	7,80	125,20	1,58	9,0	

[1]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 629—631=207, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва ихъ=153,19 (144,48 дымогарныхъ трубъ+8,71 топки). [2]) Паровозы за №№ 127, 129—132, 136 построены на зав. Леопардъ, въ Брюсселѣ и паровозы за №№ 146, 149, 150, 156, 159, 161, 164 и 165 построены на зав. Эврардъ, въ Брюсселѣ.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель=числу наружныхъ, знаменатель=числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линдеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам кол Ведущихъ (D).	Остъ есть. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	33. Юго-восточныя жж. дд.																									
1	БА	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1900	1030	7440	4440	—	—	9945	51,37	56,87	42,85	14,28	154,11	6115	73	
2	ВП	—	—	2×356	2×610	660	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Вокленъ.	1830	902	8000	4267	2184	—	10600	49,70	62,30	44,36	15,00	1143,10	7200	77	
3	ПП	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	—	Джой.	Наружн.	Гельсдорфъ.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10437	52,50	64,60	42,60	14,90	420,00	6100	77	
4	ПК	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Гельсдорфъ.	1830	1030	8030	4310	2110	—	10437	52,50	64,60	42,60	14,90	367,50	6150	77	
5	ПБ	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Брянск. зав.(1) Гельсдорфъ.(9)	1830	1030	8030	4310	2110	—	10436	56,00	61,90	40,80	13,70	560,00	6100	77	
6	КП	Шмидтъ.	31,0	1×575	—	600	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1700	1030	7840	4120	2110	—	10458	59,62	65,08	42,79	14,33	894,30	9102	65	
7	БШ	Шмидтъ.	41,0	2×550	—	700	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	1830	1030	9090	4200	2350	—	11499	66,02	73,00	46,00	15,33	660,20	7520	77	
8	БГ	—	—	2×440	—	560	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1600	1065	4600	4600	—	—	7075	28,50	33,00	25,00	12,50	313,50	3744	68	
9	А	—	—	2×407	—	559	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1689	1103	4577	4577	—	—	8174	33,49	37,00	23,75	11,90	267,92	3200	72	
10	БО	—	—	2×408	—	584	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1672	1074	3495	3495	—	—	8685	31,96	35,40	26,83	14,06	159,80	3370	71	
11	С	—	—	2×440	—	560	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1682	1321	3518	3518	—	—	8300	27,00	32,30	23,50	11,90	81,00	3350	72	
12	Б	—	—	2×432	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1683	790	6927	2591	1733	—	9168	29,00	32,60	24,80	12,40	116,00	3524	71	
13	Г	—	—	2×432	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1702	763	6794	2438	1753	—	9209	30,00	34,10	22,00	11,45	450,00	3465	72	
14	Д	—	—	2×440	—	560	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1682	1321	3518	3518	—	—	8530	29,50	33,40	24,10	12,30	206,50	3770	72	
15	З	—	—	2×432	—	585	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1698	1086	3504	3504	—	—	8665	29,00	32,00	23,20	11,80	174,00	3343	72	
16	АГ	—	—	2×440	—	560	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1660	1065	4610	4610	—	—	7682	29,60	32,00	24,40	12,70	177,60	3523	68	
17	ВГ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1295	—	3350	3350	—	—	8370	31,80	35,50	35,50	13,10	763,20	5182	50	
18	ШТ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1315	—	3347	3347	—	—	8320	28,50	32,00	32,00	11,60	142,50	5104	50	
19	БТ	—	—	2×460	—	648	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1245	—	3432	3432	—	—	7798	29,50	34,00	34,00	12,70	590,0	5727	48	
20	СТ	—	—	2×440	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1321	—	3359	3359	—	—	8155	28,36	33,40	33,40	11,50	425,40	4663	49	
21	РТ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1251	—	3115	3115	—	—	8369	30,00	36,00	36,00	13,20	450,00	5367	48	
22	ДГ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1295	—	3350	3350	—	—	8340	32,00	36,00	36,00	12,30	512,00	5507	50	
23	Ж	—	—	2×444	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1230	—	3351	3351	—	—	8243	30,30	33,80	33,80	12,60	181,80	5719	47	

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
Номера серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендер				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
33. Юго-восточныя жж. дд.														
1	БА	Гаусгельтеръ.	3	—	—	—	120	40,0	603	3	3	1130	494,3	8,0
2	ВП	Гаусгельтеръ (22) Ливчакъ (1).	23	—	—	—	904	39,3	[1]) 580	23	3	1054	490,0	10,6
3	ПП	Гаусгельтеръ.	8	—	—	—	340	42,5	601	8	3	1010	494,3	8,0
4	ПК	Гаусгельтеръ.	7	—	—	—	305	43,6	616	7	3	1010	494,3	8,0
5	ПБ	Гаусгельтеръ.	10	—	—	—	401	40,1	504	10	4	1010	750,0	8,2
6	КШ	Гаусгельтеръ.	5	10	—	—	718	47,9	580	15	4	1010	812,0	5,2
7	БШ	Гаусгельтеръ.	10	—	—	—	526	52,6	591	10	4	1030	812,0	5,5
8	БГ	Стредли (10)	7	4	—	—	234	21,3	511	11	3	1080	361,0	12,7
9	А	Гаусгельт. (1) и Ливчакъ (4)	—	8	—	—	176	22,0	471	8	3	1048	297,8	8,8
0	БО	Ливчакъ (2)	—	5	—	—	105	21,0	465	5	3	1080	297,8	8,8
1	С	—	3	—	—	—	75	25,0	641	3	3	1229	295,0	8,[illegible]
2	Б	Бойеръ (2)	3	1	—	—	81	16,2	500	4	2	787	292,0	8,[illegible]
3	Г	Бойеръ (7)	15	—	—	—	414	27,6	634	15	3	1017	324,0	9,6
4	Д	—	7	—	—	—	182	26,0	607	7	3	1111	343,0	6,6
5	З	Бойеръ (2) Ливчакъ (1)	4	2	—	—	150	25,0	588	6	3	984	329,0	6,9
6	АГ	—	5	1	—	—	114	19,0	469	6	3	1080	303,0	12,7
7	ВГ	—	10	14	—	—	528	22,0	515	24	3	1080	303,0	12,7
8	ШТ	—	4	1	—	—	81	16,2	413	5	3	1106	303,0	5,1
9	БТ	—	14	6	—	—	324	16,2	[2]) 385	[3]) 20	[3]) 3	[3]) 1087	309,0 [3])	[3]) 7,4
0	СТ	—	13	2	—	—	388	25,9	641	15	3	1229	295,0	8,2
1	РТ	—	12	3	—	—	321	21,4	507	15	3	1080	309,0	8,5
2	ДГ	—	11	5	—	—	360	22,5	520	16	3	1086	310,0	6,4
3	Ж	—	4	2	—	—	135	22,5	517	6	3	1047	297,8	8,4

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
Номера серіи по порядку.	Тендеръ. Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
1	15,0	35,0	105,0	6559	Нью-Іоркъ.	3	9	9	—	—	—	908(1)	—
2	18,0	37,9	871,7	7163	Вестинг.	23	69	69	—	—	—	905(1) 906(8) 907(6) 908(4) 909(4)	—
3	18,2	35,9	287,2	6559	Вестинг.	8	16	24	—	—	—	906(1) 907(1) 908(4) 909(2)	—
4	18,2	35,9	251,3	6559	Вестинг.	7	14	21	—	—	—	905(1) 906(2) 908(3) 909(1)	—
5	23,5	52,0	520,0	8681	Нью-Іоркъ.	10	30	40	—	—	—	—	—
6	22,8	50,8	762,0	8993	Нью-Іоркъ.	15	45	60	—	—	—	909(1)	—
7	23,0	46,0	460,0	9024	Нью-Іоркъ.	10	30	40	—	—	—	—	—
8	13,1	27,7	304,7	6858	Кертингъ Гарди.	6 5	18	24	—	—	—	901(1) 903(2) 904(1) 906(1) 907(5) 909(1)	—
9	13,2	28,2	225,6	5770	Гарди. Вестинг.	6 2	—	24	—	—	—	903(1) 905(1) 906(1) 908(3) 909(1)	—
0	13,2	28,3	141,5	6010	Гарди.	5	—	15	—	—	—	902(1) 908(3) 909(1)	—
1	12,0	26,7	80,1	6645	Гарди.	3	—	9	—	—	—	908(2) 909(1)	—
2	11,5	26,2	104,8	6895	Нью-Іорк. Кертингъ	2 1	2	6	—	—	—	903(1) 907(1) 908(1) 909(1)	894(2) 897(1)
3	13,5	30,3	454,5	6067	Сулеренъ. Гарди. Кертингъ Вестинг. Нью-Іорк.	1 4 1 3 1	—	24	—	—	—	903(2) 906(4) 907(2) 908(2) 909(5)	—
4	13,3	30,5	213,5	6895	Вестинг. Нью-Іорк.	2 5	—	21	—	—	—	907(3) 908(3) 909(1)	—
5	13,5	28,0	168,0	6036	Гарди. Кертингъ Вестинг.	2 1 3	—	18	—	—	—	900(1) 906(2) 907(2) 909(1)	—
6	10,9	29,6	177,6	6170	Кертингъ Вестинг. Нью-Іорк.	1 2 1	2	9	—	—	—	906(1) 907(1) 908(1) 909(3)	—
7	10,9	29,6	710,4	6170	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 903(3) 905(1) 906(3) 907(5) 908(4) 909(7)	—
8	10,9 [3])	25,1 [3])	125,5	6134	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(1) 907(2) 909(1)	—
9	12,5	27,3	544,8	5916	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 906(3) 907(5) 908(5) 909(6)	1891(1)
0	12,0	26,7	400,5	6645	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 905(2) 906(4) 908(6) 909(2)	—
1	12,2	28,0	420,0	5887	—	—	—	—	—	—	—	899(1) 903(1) 904(4) 905(2) 906(2) 907(2) 908(2) 909(4)	—
2	11,3	24,7	395,2	5325	Нью-Іоркъ.	1	—	3	—	—	—	901(1) 904(1) 905(1) 906(3) 907(1) 908(5) 909(4)	—
3	13,2	28,3	169,8	6170	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 903(1) 906(1) 908(3)	—

[1]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 629—631=581 р. [2]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 146, 149, 150, 156, 159, 161, 164 и 165=387 р. [3]) Въ т. ч. 2 тендера 2-хъ осные, діаметръ колесъ ихъ=1124, помѣщеніе для воды = 294,0, помѣщеніе для топлива=7,6, вѣсъ тендера порожняго=12,2, въ рабочемъ состояніи = 26,7.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (одиократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Паровой котелъ. Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р). Въ квадратныхъ метрахъ.	№№ серій по порядку.
	Товарные (продолженіе)																						
ГГ	„ 219—241	23	Одиократная	Борзигъ. Берлинъ.	1869	1870	0—3—0	69	1280	4220	151	54,0	2,5	—	—	—	108,30	—	6,55	114,85	1,34	8,5	2
АТ	„ 242—248	7		Бальдвинъ, Филад.	1870 (6) и 1874 (1)	1871 (1) и 1873 (5) и 1875 (1)	1—3—0	28	1220	3352	181	50,8	2,5	—	—	—	93,35	—	12,89	106,24	2,52	8,0	2
БД	„ 249—264	16		Бальдвинъ, Филад.	1877	1878	1—3—0	64	1320	3382	181	50,8	2,5	—	—	—	97,82	—	11,23	109,05	2,58	9,0	2
В	„ 265—281	17		Гартм., Хемницъ.	1869	1870	0—3—0	51	1310	4188	178	50,8	2,5	—	—	—	113,60	—	9,10	122,70	1,58	9,0	2
Е	„ 282—295	14		Гартм., Хемницъ.	1875	1875 (3) и 1876 (11)	0—3—0	42	1380	3450	186	50,8	2,5	—	—	—	102,80	—	11,59	114,39	2,50	9,0	2
ЭТ	„ 296, 299	2		Эврардъ, Брюссель.	1862	1862 (1) и 1870 (1)	0—3—0	6	1432	4356	187	50,8	2,5	—	—	—	118,32	—	8,78	127,10	1,56	8,0	2
ЗТ	„ 301—315	15		Зигль, Вѣна.	1867	1868	0—3—0	45	1234	4267	160	50,8	2,5	—	—	—	106,30	—	9,14	115,53	1,55	8,0	3
ДО	„ 316—329	14		Зигль, Вѣна.	1873	1874	0—3—0	42	1380	3450	186	50,8	2,5	—	—	—	102,80	—	11,59	114,39	2,50	9,0	3
НТ	„ 330, 331	2		Нельсонъ, Англія.	1867	1868	0—3—0	6	1300	4305	165	50,8	2,5	—	—	—	115,73	—	10,03	125,76	1,65	8,0	3
ГО	„ 332—341	10		Нельсонъ, Англія.	1867	1868	0—3—0	30	1300	4266	169	50,8	2,5	—	—	—	115,75	—	8,82	124,57	1,53	9,0	3
ББ	„ 343, 344, 346, 349	4		[1] Леонардъ, Брюсс.	1871	1872	0—3—0	12	1300	4229	183	50,8	2,5	—	—	—	126,42	—	9,31	135,73	1,40	8,0	3
ВО	„ 354	1		Эврардъ, Брюссель.	1869	1870	0—3—0	3	1310	4188	178	50,8	2,5	—	—	—	113,60	—	9,10	122,70	1,40	9,0	3
КГ	„ 359, 360, 362	3		Александр., Спб.	1864	1865	0—4—0	12	[2] 1270	[2] 4064	[2] 150	54,0	2,5	—	—	—	[2] 103,36	—	[2] 8,50	[2] 111,86	[2] 1,68	[2] 8,0	3
ЖГ	„ 363—368	6		Ш.-Стюар., Глазго.	1871	1872	0—4—0	24	1320	4878	207	54,0	2,5	—	—	—	157,66	—	10,98	168,64	1,76	9,0	3
Т	„ 369—394	26		Невскій, Спб.	1880 (14) и 1883 (12)	1881 (14) и 1884 (12)	0—4—0	104	1440	4990	211	50,8	2,5	—	—	—	165,39	—	10,24	175,63	1,91	9,0	3
ЗЗ	„ 28, 395—414	21		Зигль, Вѣна.	1874 (20) и 1875 (1)	1875	0—4—0	84	1492	4200	214	50,8	2,5	—	—	—	144,10	—	14,00	158,10	2,50	10,0	3
СС	„ 415—435	21		Струве, Коломна.	1875 (15), 1876 (5) и 1878 (1)	1876 (16) и 1877 (4) и 1879 (1)	0—4—0	84	1568	5045	222	50,8	2,5	—	—	—	166,25	—	9,53	175,78	2,16	9,0	4
СК	„ 436—450, 492—551	75		Струве, Коломна.	1887 (10), 1888 (5), 1890 (57) и 1891 (3)	1887 (12), 1888 (3), 1889 (1), 1890 (57), 1891 (1), и 1892 (1)	0—4—0	300	1470	4965	210	50,8	2,5	—	—	—	169,60	—	10,40	180,00	1,86	9,0	4
Ф	„ 451—456	6		Кесслеръ, Эслинг.	1878	1879	0—4—0	24	1470	5030	201	54,0	2,5	—	—	—	171,52	—	9,26	180,78	1,81	9,0	4
ЕГ	„ 457—469	13		Кесслеръ, Эслинг.	1882	1883	0—4—0	52	1470	5030	212	50,8	2,5	—	—	—	171,52	—	9,26	180,78	1,81	9,0	4
М	„ 470—491	22		Мальцевъ, Радица.	1886	1886	0—4—0	88	1470	4965	210	50,8	2,5	—	—	—	169,60	—	10,40	180,00	1,86	9,0	4
ПТ	„ 552—600, 651—779, 792—802, 849—880	221	Двукр.	[3] Шварцк., Берл.	1894 (9), 1895 (44), 1896 (132), 1899 (14), 1901 (2) и 1906 (20)	1894 (9), 1895 (44), 1896 (107), 1897 (18), 1898 (7), 1899 (14), 1901 (2) и 1906 (20)	0—4—0	884	[3] 1470	[3] 4660	[3] 210	[3] 50,8	2,5	—	—	—	[3] 156,80	—	[3] 10,70	[3] 167,50	[3] 1,85	[3] 11,0	4

[1]) Паровозы за №№ 347 и 349 построены на зав. Кулье, въ Брюсселѣ. [2]) Діаметръ котла паровозовъ за №№ 360 и 362 = 1470, разстояніе между трубчатыми стѣнками 5026, число дымогарныхъ трубъ 201, общая (гр. 19 + 20 + 21) поверхность нагрѣва 180,78 (171,52 дымогарныхъ трубъ + 9,26 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,81, давленіе пара 9 атмосф. [3]) Паровозы за №№ 680—724, 792—802 построенны на зав. Брянскомъ, въ Бѣжицѣ; паровозы за №№ 770—779 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., паровозы за №№ 849—860 построены на зав. Русскаго О-ва, въ Харьковѣ и паровозы за №№ 861—880 построены на зав. Коломенскомъ, въ Коломнѣ. Діаметръ котла паровозовъ за №№ 675 и 708 = 1500, разстояніе между трубчатыми стѣнками 4450, число дымогарныхъ трубъ 208, діаметръ дымогарныхъ трубъ 51,0, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва 149,0 (133,80 дымогарныхъ трубъ + 15,20 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,94, давленіе пара 13,0 атмосф. Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 799—802, 849—880 = 190, общая (гр. 19+21+21) поверхность нагрѣва 152,60 (141,90 дымогарныхъ трубъ + 10,70 топки), давленіе пара 11,5 атмосф.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія.	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. ведущихъ (D).	Всѣхъ колесъ ведущихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								Въ	миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
24	ГГ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1295	—	3350	3350	—	—	8320	32,00	36,00	36,00	13,10	736,00	5507	50	2
25	АТ	—	—	2×482	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1390	790	6810	4534	—	—	9473	30,00	34,00	28,70	9,50	210,00	5302	53	2
26	БД	—	—	2×483	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1390	790	6909	4572	—	—	9260	34,80	37,70	32,30	11,10	556,80	5989	53	2
27	В	—	—	2×444	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1316	—	3383	3383	—	—	8463	33,50	36,20	36,20	12,40	569,50	5621	51	2
28	Е	—	—	2×483	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1400	—	3600	3600	—	—	8680	40,50	45,70	45,70	15,70	567,00	5946	54	2
29	ЭТ	—	—	2×450	—	650	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Внутр.	—	1530	—	3488	3488	—	—	8708	28,50	32,00	32,00	10,70	57,00	4200	59	2
30	ЗТ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	1378	—	3448	3448	—	—	8368	32,00	36,00	36,00	12,50	48,00	4871	53	3
31	ДО	—	—	2×483	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1400	—	3600	3600	—	—	8660	39,90	42,30	42,30	14,30	558,60	5948	54	3
32	НТ	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1340	—	3683	3683	—	—	8206	30,50	34,00	34,00	11,50	61,00	5009	51	3
33	ГО	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1340	—	3507	3507	—	—	8199	33,30	37,10	37,10	13,70	333,00	5516	51	3
34	ББ	—	—	2×460	—	648	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1245	—	3432	3432	—	—	7798	29,50	34,00	34,00	12,70	118,0	5727	48	3
35	ВО	—	—	2×460	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1316	—	3441	3441	—	—	8500	33,47	36,21	36,21	12,11	33,47	5738	49	3
36	КГ	—	—	[1] 2×505	—	[1] 558	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	[1] 1110	—	[1] 3429	[1] 3429	—	—	8697	[1] 39,50	46,00	46,00	[1] 11,70	109,50	[1] 6386	42	3
37	ЖГ	—	—	2×508	—	660	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	3965	3965	—	—	9428	41,40	47,00	47,00	12,60	248,40	8167	47	3
38	Т	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	—	4120	4120	—	—	9774	42,00	48,00	48,00	12,00	1092,00	7792	47	3
39	ЗЗ	—	—	2×508	—	610	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1264	—	4350	4350	—	—	9615	42,50	48,00	48,00	12,00	892,50	8096	48	3
40	СС	—	—	2×482	—	610	Наружн.	—	Гучъ.	Внутр.	—	1302	—	4143	4143	—	—	9951	41,50	50,10	50,10	13,60	871,50	6367	50	4
41	СК	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9544	42,10	48,50	48,50	12,30	3157,50	7922	46	4
42	Ф	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9455	39,50	46,00	46,00	11,70	237,00	7922	47	4
43	ЕГ	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9455	39,50	46,00	46,00	11,70	513,50	7922	46	4
44	М	—	—	2×500	—	650	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1200	—	3890	3890	—	—	9544	42,10	48,50	48,50	12,30	926,20	7922	46	4
45	ПТ	—	—	1×500	1×730	650	Наружн.	—	[2] Джой.	Наружн.	[2] Гельсдорфъ.	1150	—	3890	3890	—	—	9654	45,50	52,00	52,00	13,00	10056,8	8240	44	4

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ паровозовъ за №№ 360 и 362=2×500, ходъ поршня 650, діаметръ колесъ ведущихъ 1200, база паровоза полная 3890, въ томъ числѣ жесткая 3890, средній вѣсъ паровоза порожняго 35,0, вѣсъ на движущую ось 12,10, сила тяги паровоза 7922. [2]) Паровозы за №№ 675, 708, 861—880 съ парораспредѣленіемъ системы Гейзингеръ, аппаратъ отправленія Линднеръ. Діаметръ ведущихъ колесъ паровозовъ за №№ 799—802, 849—880 = 1200. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 675, 798: порожняго 46,12, въ рабочемъ состояніи 53,05, сцѣпной вѣсъ 53,05, вѣсъ на движущую ось 13,30, сила тяги 9310, скорость хода 43. Скорость хода паровозовъ за №№ 799—802, 849—860 = 46 вер.

Номера серіи по порядку.	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды.	Помѣщеніе. Для топлива.
													Въ кубическ. метрахъ.	
24	ГГ	—	21	2	—	—	517	22,5	498	23	3	1080	361,0	12,7
25	АТ	Гаусгельтеръ (1)	7	—	—	—	127	18,2	434	7	2	787	292,0	8,4
26	БД	—	16	—	—	—	296	18,5	441	16	2	790	299,2	8,4
27	В	—	16	1	—	—	357	21,0	450	17	3	1048	297,8	8,8
28	Е	—	10	4	—	—	294	21,0	390	14	3	1048	436,0	9,0
29	ЭТ	—	2	—	—	—	32	16,2	393	2	2	2124	294,0	7,6
30	ЗТ	—	15	—	—	—	300	20,0	439	15	3	984	329,0	6,9
31	ДО	—	13	1	—	—	2800	20,0	375	14	3	1048	436,0	9,0
32	НТ	—	2	—	—	—	42	21,0	494	2	3	984	332,0	7,2
33	ГО	—	10	—	—	—	210	21,0	456	10	3	1061	297,8	8,[illegible]
34	ББ	—	3	1	—	—	97	16,2	[1]) 381	4	3	1087	309,0	7,4
35	ВО	—	1	—	—	—	16	16	338	1	3	1027	297,8	4,2
36	КГ	—	—	3	—	—	67	22,5	[2]) 430	3	3	1050	373,0	[3]) 8,4
37	ЖГ	—	—	6	—	—	195	32,5	571	6	3	1118	400,0	8,4
38	Т	—	—	26	—	—	910	35,0	634	26	3	1018	435,0	7,8
39	ЗЗ	—	21	—	—	—	680	34,0	586	21	3(20) 2(1)	988	343,0	9,5
40	СС	—	21	—	—	—	735	35,0	635	21	3	1111	343,0	9,6
41	СК	—	75	—	—	—	2625	35,0	624	75	3	1010	400,0	10,0
42	Ф	—	—	6	—	—	210	35,0	669	6	3	1075	400,0	8,6
43	ЕГ	—	1	12	—	—	455	35,0	669	13	3	1075	400,0	8,9
44	М	—	22	—	—	—	770	35,0	624	22	3	1010	400,0	10,0
45	ПТ	—	198	23	—	—	7304	[4]) 31,5	544	221	[4]) 3	[4]) 1010	[4]) 494,3	[1]) 7,6

Номера серіи по порядку.	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
	Тендеръ. Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
	Въ тоннахъ метрическихъ.												
24	13,1	27,7	637,1	6858	Вестинг. Нью-Іорк.	5 3	—	24	—	—	—	901(1) 902(1) 903(2) 904(1) 905(3) 906(4) 907(3) 908(6) 909(2)	—
25	11,5	26,2	183,4	6604	—	—	—	—	—	—	—	900(1) 906(2) 907(3) 909(1)	894(1) 895(1) 896(2)
26	12,7	27,7	443,2	6305	Вестинг.	1	—	4	—	—	—	904(3) 905(3) 906(1) 907(4) 908(1) 909(4)	—
27	13,2	28,2	479,4	5770	—	—	—	—	—	—	—	905(4) 906(3) 907(1) 908(5) 909(4)	—
28	13,4	32,8	459,2	6440	Вестинг. Гарди.	8 1	—	27	—	—	—	899(2) 901(1) 904(1) 906(2) 907(1) 908(4) 909(3)	—
29	12,2	26,7	53,4	5643	Гарди.	1	—	3	—	—	—	907(1) 908(1)	—
30	13,5	28,0	420,0	6036	Вестинг.	1	—	3	—	—	—	906(2) 907(3) 908(7) 909(3)	—
31	13,4	32,8	459,2	6440	Вестинг. Нью-Іорк.	9 1	—	30	—	—	—	904(1) 906(3) 907(3) 908(5) 909(2)	1893(2)
32	12,0	27,0	54,0	5964	—	—	—	—	—	—	—	908(2)	—
33	12,7	27,8	278,0	6371	—	—	—	—	—	—	—	907(2) 908(3) 909(5)	—
34	12,5	27,3	109,2	5916	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(1) 907(1) 908(1)	1893(1)
35	13,9	25,4	25,4	6050	—	—	—	—	—	—	—	1907	—
36	11,6	28,4	85,2	7209	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 908(2)	895(1) 896(2)
37	15,5	32,9	197,4	6542	—	—	—	—	—	—	—	903(1) 906(2) 907(1) 908(2)	—
38	13,2	31,6	821,6	6134	—	—	—	—	—	—	—	898(1) 903(3) 905(2) 906(6) 908(7) 909(7)	—
39	13,4	30,6	642,6	6455	—	—	—	—	—	—	—	905(2) 906(3) 907(6) 908(4) 909(6)	—
40	13,3	30,5	640,5	6895	Нью-Іорк. Вестинг.	3 2	—	15	—	—	—	904(2) 905(1) 906(4) 907(6) 908(3) 909(5)	—
41	14,0	32,5	2437,5	6561	—	—	—	—	—	—	—	904(3) 905(12) 906(14) 907(11) 908(14) 909(21)	—
42	12,8	30,2	181,2	6482	—	—	—	—	—	—	—	901(2) 905(1) 906(1) 907(1) 908(1)	—
43	12,8	30,2	392,6	6482	—	—	—	—	—	—	—	901(4) 902(1) 906(1) 907(2) 908(3) 909(2)	—
44	14,0	32,5	715,0	6561	—	—	—	—	—	—	—	904(3) 905(2) 906(1) 907(2) 908(9) 909(5)	—
45	[1]) 15,0	[4]) 35,0	7552,0	8993	—	20	80	70	—	—	—	901(1) 902(3) 903(11) 904(18) 905(10) 906(21) 907(38) 908(46) 909(48)	1907(2)

[1]) Средняя первоначальная стоимость одной тонны паровозовъ за №№ 346 и 349=773 р. [2]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 360 и 362=483 р. [3]) Помѣщеніе тендера паровозовъ за №№ 360 и 362 для топлива = 7,8. [4]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 552 — 600, 651 — 674, 676 — 679 = 34,0 т. р. — 562 р. тонна, первоначальная стоимость паровоза за № 675=34,0 т. р.—556 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 680—707, 709—727= 32,8 т. р.—542 р. тонна, первоначальная стоимость паровоза за № 708=32,8 т. р.—537 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 740—744=31,5 т. р.—550 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 745—765=31,5 т. р.—534 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 766—768=31,5 т. р.—443 р. тонна, первоначальная стоимость паровоза за № 769=31,5 т. р.— 552 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 770—779=31,8 т. р.—525 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровоза за №№ 792—798=31,7 т. р.—524 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 799—802=31,7 т. р.—525 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 849—860=31,5 т. р.—525 р. тонна, средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 861—870=35,6 т. р.—568 р. тонна и средняя первонач. стоимость паровозовъ за №№ 871—880=35,6 т. р.—522 р. тонна. Тендеры паровозовъ за №№ 871 — 880 4-хъ осные. Діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 740—744=1050, помѣщеніе тендера для воды—10 тендеровъ по 100,0 и 5 тендеровъ по 309,0, помѣщеніе тендера для топлива 7,4, вѣсъ тендера порожняго=12,5, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 27,3. Діаметръ колесъ тендеровъ паровозовъ за №№ 745—769=1087, помѣщеніе тендера для воды 309,0, помѣщеніе для топлива 7,4, вѣсъ тендера порожняго 12,5, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 27,3, Помѣщеніе тендеровъ паровозовъ №№ 871—880 для воды 812,0, помѣщеніе для топлива 5,2, вѣсъ тендера порожняго 22,8, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 50,8. Вѣсъ тендеровъ паровозовъ за №№ 770—779, 792—802. 849—870: порожняго=15,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи=35,0. Паровозы за №№ 861—870 съ тормазами сист. Вестингаузъ, паровозовъ съ непрерывнымъ тормаженіемъ 10, число тормазныхъ осей паровозовъ 40, число тормазныхъ осей тендеровъ 30. Паровозы за №№ 871 — 880 съ тормазами сист. Вестингаузъ, паровозовъ съ непрерывнымъ тормаженіемъ 10, число тормазныхъ осей паровозовъ 40, число тормазныхъ осей тендеровъ 40.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
										П А Р О В О Й К О Т Е Л Ъ.														
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Дымогарныя трубы большого разм. Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (p).	№№ серій по порядку.
46	ВТ	Товарные (продолженіе) „ 803—816	14	Двукр.	Бальдвинъ, Филад.	1897	1898	0—4—0	70	1626	4066	259	50,8	2,5	—	—	—	168,54	—	12,12	180,66	2,46	12,0	4
47	Щ	„ 2001—2056, 2061—2077	73		[1]) Р. Общ., Харьк.	1908	1908	1—4—0	365	1634	4375	260	50,8	2,5	—	—	—	182,46	—	15,07	197,53	2,80	14,0	4
48	Л	„ 2201—2243	43		[2]) Путилов., Спб.	1908 (33) и 1909 (10)	1908 (33) и 1909 (10)	1—4—0	215	1432	4300	228	50,8	2,5	—	—	—	154,00	—	12,92	162,92	2,54	12,0	4
49	К	Танковые 68—73	6	Однократнаго.	Китсонъ, Англія.	1871	1872	0—2—0 т	12	762 [3])	3022 [3])	75 [3])	44,0	2,5	—	—	—	31,91 [3])	—	3,79	35,70 [3])	0,55	8,0	4
50	И	„ 75, 76	2		Александров., Спб.	1864	1865 (1) и 1880 (1)	0—3—0 т	6	1250	4390	171	50,8	2,5	—	—	—	109,70	—	[3]) 7,45	117,15	[3]) 1,37	8,0	5
51	ЗС	„ 77	1		Струве, Коломна.	1882	1883	0—3—0 т	3	1250	4390	171	50,8	2,5	—	—	—	109,70	—	7,45	117,15	1,37	8,0	
52	ЗШ	„ 78, 79	2		Шнейдеръ, Крезо.	1868	1869	0—3—0 т	6	1250	4390	171	50,8	2,5	—	—	—	109,70	—	7,45	117,15	1,37	8,0	
53	ББ и БТ	„ 124, 128, 135, 140, 141, 143, 154, 155, 158, 162, 163, 166, 347	13		Воронежск. маст. Юго-вост. ж. д.	1897 (2), 1898 (1), 1899 (7) и 1900 (3)	1897 (2), 1898 (1), 1899 (7) и 1900 (3)	0—3—0 т	39	1300	4229	183	50,8	2,5	—	—	—	126,42	—	9,31	135,73	1,40	8,0	
		Итого (1—53)	935	[4]) 533 402	—	—	—	—	3664	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		III. Дороги мѣстнаго значенія.																						
		34. Варшавскій п. п. Яблонна-ваверъ.																						
1	—	Танковые 1—7	7	Однокр.	М. Орешт., Берл.	1899	1899 (1), 1900 (5) и 1901 (1)	0—3—0 т	21	750	1800	65	45	2,5	—	—	—	14,69	—	2,28	16,97	0,35	12	
		35. Волго-бугульминская ж. д.																						
1	Т	2—5	4	Однокр.	Коломен., Коломна.	1900	1900	0—3—0	12	1283	4216	175	51	2,5	—	—	—	118	—	8,1	126,1	1,56	10	
		36. Гербы-кѣлецкая ж. д.																						
1	К	Танковые 1—3	3	Однокр.	С.-Петербургъ.	1902	1902	0—2—0 т	6	970	2200	107	44	2	—	—	—	31,78	—	3,38	35,16	0,52	12	
2	Б	„ 1, 2	2		Коломна.	1903	1903	0—3—0 т	6	1150	2850	118	51	2	—	—	—	53,88	—	5,08	58,96	0,97	10	
		Итого (1—2)	5	5	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		37. Гроецкій под. путь.																						
1	—	Пассажир. 1—4	4	Однокр.	М. Орешт., Берл.	1898	1898	0—2—0	8	820	2220	69	45	2,5	—	—	—	19,24	—	2,09	21,33	0,48	12	
2	—	Товарные 5—12	8		М. Орешт., Берл.	1899	1899	0—3—0	24	790	2300	70	45	2,5	—	—	—	20,45	—	2,87	23,32	0,43	12	
		Итого (1—2)	12	12	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Паровозы за 2001—2012 построены на зав. Брянскомъ, въ Бѣжицѣ, паровозы за №№ 2013—2031 построены на зав. Гартманъ, въ Луганскѣ и паровозы за №№ 2046—2056, 2061—2077 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб. [2]) Паровозы за №№ 2234—2243 построены на зав. Брянскомъ, въ Бѣжицѣ. [3]) Діаметръ котла паровоза за № 76=1246, растояніе между трубчатыми стѣнками 3838, число дымогарныхъ трубъ 162, общая (гр. 19+20+21) поверхность нагрѣва = 105,66 (98,26 дымогарныхъ трубъ + 7,40 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,51. [4]) Однократнаго расширенія 533 и двукратнаго расширенія 402.

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
		Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кѣл. Велущихъ (D).	Діаметръ езъ. Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ, съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l.p}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
				Въ миллиметрахъ.								Въ дюймахъ.	Миллиметрахъ.					Въ тоннахъ метрическихъ.								
46	ВТ	—	—	2×343	2×584	660	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	Гельсдорфъ.	1270	914	6506	4089	—	—	10285	53,90	60,87	54,27	14,36	754,60	9200	48	4
47	Щ	—	—	1×510	1×765	700	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	Емельянова.	1300	930	7800	4600	—	—	11669	70,30	78,70	65,16	16,84	4631,80	11029	45	4
48	Л	—	—	2×400	2×600	600	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	Юго-зап. ж. д.	1230	750	6550	4350	—	—	10464	55,50	61,00	53,00	13,25	2386,6	10154	45	4
49	К	—	—	2×305	—	460	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	946	—	1854	1854	—	—	6237	14,50	18,00	18,00	9,00	87,00	2352	36	4
50	И	—	—	2×440	—	600	Наружн.	—	Стефенсонъ.	[1] Наружн.	—	1200	—	3500	3500	—	—	9520	32,90	37,00	37,00	13,10	65,8	5034	43	5
51	ЗС	—	—	2×440	—	600	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1200	—	3500	3500	—	—	9040	32,90	37,00	37,00	13,00	32,90	5034	43	5
52	ЗШ	—	—	2×440	—	600	Наружн.	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	1200	—	3500	3500	—	—	9040	32,90	37,00	37,00	13,00	65,80	5034	43	5
53	ББ и БТ	—	—	2×460	—	648	Наружн.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1245	—	3432	3432	—	—	7798	32,10	41,60	41,60	14,50	417,30	5727	48	5
	Итого (1—53)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	**42,36**	**49,36**	—	—	**39605,40**	—	—	
	III. Дороги мѣстнаго значенія.																									
	34. Варшавскій п. п. Яблонна-ваверъ.																									
—	—	—	—	2×210	—	300	2 в.	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	580	—	1400	1400	—	—	5250	7,8	9,8	9,8	3,3	54,6	1631	26,64	
	35. Волго-бугульминская ж. д.																									
Т	—	—	—	2×456	—	610	2 в.	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	1220	4608	3388	—	—	9057	34,56	38,47	38,47	12,82	138,24	6757	45	
	36. Гербы-кѣлецкая ж. д.																									
К	—	—	—	2×280	—	400	Наружн.	—	Алланъ.	Наружн.	—	840	—	1800	1800	—	—	5840	13,5	16,2	16,2	8,1	40,5	2720	35	
Б	—	—	—	2×360	—	500	Наружн.	—	Джой.	Наружн.	—	900	—	2800	2800	—	—	7780	20,92	26,75	26,75	13,375	41,84	4213	35	
	Итого (1—2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**34,42**	**42,95**	—	—	**82,34**	—	—	
	37. Гроецкій под. путь.																									
—	—	—	—	2×240	—	400	2 н.	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	750	—	1100	1100	—	—	5791	10,0	12,8	6,4	6,40	40,00	2229	34,46	
—	—	—	—	2×250	—	400	2 н.	—	Стефенсонъ.	Наружн.	—	750	—	1800	1800	—	—	6051	11,4	14,2	4,7	4,73	91,20	2420	34,46	
	Итого (1—2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	**10,9**	**13,7**	—	—	**131,20**	—	—	

[1]) Парораспредѣленіе паровоза за №№ 76—внутреннее, база паровоза полная 4050, въ томъ числѣ жесткая 4050.

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.	
												Помѣщеніе.														
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.				Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.						
6	ВТ	—	14	—	—	—	444	31,7	418	14	3	842	642,0	7,1	22,0 [1]	44,4 [1]	621,6	7267	—	—	—	—	—	—	903(1) 906(5) 907(4) 908(3) 909(1)	—
7	Щ	—	73	—	—	—	[2]) 2970	54,0	579	73	4	1010	812,0	6,0	22,9	51,5	3800,0	8947	Вестинг.	73	292	292	—	—	—	—	—
8	Л	—	43	—	—	—	[3]) 1490	45	580	43	4	1010	812,0	6,0	22,9	51,5	2214,5	8947	—	43	172	172	—	—	—	—	—
9	К	—	4	2	—	—	48	8,0	552	—		—	110,0	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	896(1) 897(1) 899(1) 900(1) 901(1) 906(1)	—
0	И	—	—	2	—	—	36	18,0	547	—	—	—	166,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	901(1) 905(1)	—
1	ЗС	—	—	1	—	—	17	17,0	517	—	—	—	166,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1904	—
2	ЗШ	—	—	2	—	—	30	15,0	455	—	—	—	166,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	895(1) 898(1)	—
3	ББ и БТ	—	10	3	—	—	379	11,5	360	—	—	—	129,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	898(1) 903(1) 904(1) 905(2) 906(1) 907(3) 908(2) 909(2)	—
	Итого (1—53)	**776**	**159**	—	—	**31435**	**33,6**	**793**	**911**	**2862** во всѣхъ	—	—	—	**15,6**	**34,9**	**31796,9**	—	—	**305**	**779**	**1056**	—	—	—	—	—
	III. Дороги мѣстнаго значенія.																									
	34. Варшавскій п. п. Яблонна-заверъ.																									
1	—	—	7	—	—	—	83,8	11,97	1535	—	—	—	1,1	0,4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	905(1) 906(2) 907(1) 908(2) 909(1)	—
	35. Волго-бугульминская ж. д.																									
1	Т	—	—	—	4	—	82,128	20,532	597	4	3 / **12** во всѣхъ	1019	10	10	14	28	112	6186	—	—	—	3	33,423	8,358	597	905(2) 906(2)	—
	36. Гербы-кѣлецкая ж. д.																									
1	Б	—	3	—	—	—	29,86	9,953	737	—	—	—	1,9	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1905	—
2	К	—	2	—	—	—	33,76	16,88	806	—	—	—	2,75	1,44	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1906	—
	Итого (1—2)	**5**	—	—	—	**63,62**	**26,833**	**779**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	—	—	—	—	—	—
	37. Гроецкій под. путь.																									
1	—	—	4	—	—	—	38,10	9,52	952	—	—	—	2	0,6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	905(1) 906(1) 907(1) 908(1) 909(1)	—
2	—	—	8	—	—	—	82,63	10,32	906	—	—	—	2	0,8	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—		—
	Итого (1—2)	**12**	—	—	—	**120,73**	**10,06**	**923**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	—	—	—	—	—

[1]) Помѣщеніе для воды тендеровъ паровозовъ за №№ 2013—2031, 2035—2038, 2040—2043=882,75, помѣщеніе для топлива 5,0, вѣсъ тендера порожняго 23,0, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 53,0, длина тендера 9019. [2]) Первоначальная стоимость 56 паровозовъ, стоимость же 17 паровозовъ, не вошедшихъ въ инвентарь, не показана. [3]) Первоначальная стоимость 33 паровозовъ, стоимость же 10 паровозовъ, не вошедшихъ въ инвентарь, не показана.

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). Въ миллиметрахъ.	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы обкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. Въ миллиметрахъ.	Толщина стѣнокъ. Въ миллиметрахъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Дымогарн. трубъ большого размѣра. Въ квадратныхъ метрахъ.	Топки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Общая (19+20+21). Въ квадратныхъ метрахъ.	Площадь колосниковой рѣшетки. Въ квадратныхъ метрахъ.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р).	№№ серій по порядку.
	38. Ириновская ж. д.																						
1 О	Танковые 1, 4, 5	3	Однократнаго.	Коппель, Берлинъ.	1891 (1), 1892 (1) и 1894 (1)	. .	0—2—0	6	700	1840	54	44,0	3	—	—	—	13,5	—	1,5	15,0	0,25	12	1
2 Н	„ 6, 7, 12	3		Орен штейнъ и Коппель.	1895 (1) и 1897 (2)	. . .	0—2—0	6	800	1850	65	40,0	3	—	—	—	15,1	—	1,5	16,6	0,21	12	2
3 М	„ 11	1		Орен штейнъ и Коппель.	1896	. . .	0—3—0	3	800	1850	65	40,0	3	—	—	—	15,1	—	1,5	16,6	0,21	2	
4 И	„ 9, 10	2		Портеръ, Пенсил	1898	. . .	0—3—0	6	790	1780	78	44,0	3	—	—	—	18,7	—	2,9	21,6	0,59	10	
5 Л	„ 8, 13, 15	4		Портеръ, Пенсил.	1897 (1) и 1899 (3)	. . .	0—3—0	12	790	2057	88	44,0	3	—	—	—	24,9	—	4,4	29,3	0,76	10	
6 К	„ 16—18	3		Коломен., Коломна.	1902 (3)	. .	0—3—0	9	760	2530	80	38,0	3	—	—	—	24,2	—	2,2	26,4	0,53	15	1
	Итого (1—6) . . .	**16**	**16**	—	—	—	—	**42**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	39. Либаво-газенпотскій п. п.																						3
1 А	Танковые 1—4	4	Однокр.	Chapman et Furneoux, Англія.	1899 (3) и 1907 (1)	1899 (3) и 1907 (1)	1—1—1 Т	12	914	2517	90	41	1,5	—	—	—	28,24	—	3,71	31,95	0,56	10	4
	40. Лифляндскіе под. пути.																						
1 А	Товарные 1—14	14	Однокр.	Коломен., Коломна.	1900 (10) и 1901 (4)	1901	0—4—0	56	1037	2700	136	43	2,5	—	—	—	49,57	—	6,0	55,57	1,15	12	
	41. Марковскій под. путь.																						1
1 I	Товаро-пассажир. 1—11 . . .	11	Однокр.	[1] Макс. Орен штейнъ. Берлинъ.	1896 (2), 1897 (3), 1898 (2), 1899 (1) и 1900 (3)	1896 (1), 1897 (4), 1898 (2), 1899 (2) и 1900 (2)	[2] 0—2—0	28	[2] 600	[2] 1800	[2] 48	[2] 44	2,25	—	—	—	[2] 10,85	—	[2] 1,6	[2] 12,66	[2] 0,30	12	2
	42. Московское Общ. под. пут. Рязанско-владимирская ж. д.																						3
1 К	Товарные 1—10, 21, 22	12	Однократ.	Коломен., Коломна.	1900 (3), 1901 (4) 1902 (3) и 1903 (2)	1900 (3), 1901 (4), 1902 (3) и 1903 (2)	0—4—0	48	1050	2700	131	43	2,25	—	—	—	47,75	—	5,43	53,18	1,01	11	4
2 Б	„ 1—3	3		[3] Мальцевск. зав.	1898 (2) и 1899 (1)	1898 (2) и 1899 (1)	[3] 0—4—0	[3] 13	[3] 900	[3] 2800	[3] 81	44	2,25	—	—	—	[3] 30,34	—	[3] 2,96	[3] 33,30	[3] 0,59	12	
3 А	Танковые 1—5	5		Кокериль, Бельгія.	1893 (2) и 1898 (3)	1893 (2) и 1898 (3)	0—2—0	10	820	1300	100	44	2,25	—	—	—	12,0	—	2,0	14,0	0,36	11	
	Итого (1—3) . . .	**20**	**20**	—	—	—	—	**71**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Тула-лихвинская ж. д.																						2
1 К	23—26	4	Однокр.	Коломен., Коломна.	1903	1903	0—4—0	16	1050	2700	131	43	2,25	—	—	—	47,75	—	5,43	53,18	1,01	11	3
																							4

[1]) Паровозъ за № 11 построенъ на зав. Фрейденштейнъ и К°, въ Берлинѣ. [2]) Число осей ведущихъ и поддерживающихъ паровозовъ за №№ 6, 7=0—3—0; діаметръ котла этихъ паровозовъ=770; разстояніе между трубчатыми рѣшетками=1860, число домыгарныхъ трубъ паровыхъ котловъ=65, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=18,58 (14,70 дымогарныхъ трубъ+3,87 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,35. Число осей ведущихъ и поддерживающихъ паровозовъ за №№ 8, 9=0—3—0; діаметръ котла этихъ паровозовъ=760, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=1860, число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ=72, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=21,78 (19,11 дымогарн. трубъ+2,67 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,43. Число осей ведущихъ и поддерживающихъ паровоза за № 10=0—3—0, діаметръ котла=800, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=2100, число дымогарныхъ трубъ парового котла=77, наружный діаметръ этихъ трубъ=39,5—44 м.м., общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=22,56 (20,05 дымогарн. трубъ+2,51 топки), площадь колосниковой рѣшетки=0,43. Число осей ведущихъ и поддерживающихъ паровоза за № 11=0—3—0, діаметръ котла=850, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=2080, число дымогарныхъ трубъ парового котла=73, наружный діаметръ ихъ=40—44,5 м.м., общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=21,75 (19,07 дымогарныхъ трубъ+2,68 топки), площадь колосниковой рѣшетки=0,43. [3]) Паровозъ за № 3 построенъ на зав. Портеръ, въ Америкѣ, въ 1899 г., число осей 0—5—0, діаметръ котла=925, разстояніе между трубчатыми рѣшетками=2642, число дымогарныхъ трубъ=117, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=54,80 (49,70 дымогарн. трубъ+5,10 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,76.

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42×× гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0,65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.l\,p}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0,50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	№№ серій по порядку.
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ, какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Аллавъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діаметръ колесъ. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на сцѣпныя оси (сцѣпной вѣсъ).					
			Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
	38. Ириновская ж. д.																								
1	О	—	—	2×180	—	300	. . .	. . .	Стефенсонъ.	Наружн.	—	620	—	1100	1100	—	—	4140	6,0	7,5	. .	. .	18,0	1072	20
2	Н	—	—	2×200	—	300	. . .	. . .	Стефенсонъ.	Наружн.	—	600	—	1100	1100	—	—	4876	6,5	8,0	. . .	.	19,5	1143	25
3	М	—	—	2×200	—	300	. . .	. .	Стефенсонъ.	Наружн.	—	600	—	1400	1400	—	—	5105	9,5	11,0	.	. .	9,5	1571	25
4	И	—	—	2×225	—	356	. . .	. . .	Стефенсонъ.	Внутр.	—	680	—	1900	1900	—	—	5841	9,5	11,0	. .	. .	19,0	1575	30
5	Л	—	—	2×254	—	356	. . .	. .	Стефенсонъ.	Внутр.	—	710	—	2590	2590	—	—	6629	10,5	12,0	. .	. .	42,0	1714	30
6	К	—	—	2×195	—	300	.	.	Гейзингеръ.	Наружн.	—	600	—	1500	1500	—	—	5282	10,5	13,4	. .	. .	40,2	1854	28
	Итого (1—6) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9**,26	**10**,5	—	—	**148**,2	—	—
	39. Либаво-газенпотскій п. п.																								
1	А	—	—	2	—	457	2/0 в	—	Обыкновенное.	Внутр.	—	864	864	2895	1448	—	—	6985	16,5	19,5	6,5	6,5	66	2770	33
	40. Лифляндскіе под. пути.																								
1	А	—	—	2×355	—	300	Наружн.	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	6450	19	21	5,25	5,25	266	3931	25
	41. Марковскій под. путь.																								
1	I	—	—	[1] 2×160	—	[1] 300	—	—	[1] Стефенсонъ.	—	—	[1] 580	—	[1] 1100	[1] 1100	—	—	[1] 3540	[1] 5,88	[1] 6,63	[1] 2,21	[1] 2,21	85,72	[1] 795	20
	42. Московское Общ. под. пут. Рязанско-владимирская ж. д.																								
1	К	—	—	2×355	—	300	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	6350	18,45	20,35	4,61	5,05	221,40	3604	30
2	Б	—	—	[2] 2×270	—	[2] 310	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	[2] 600	[2] —	[2] 2200	[2] 2200	—	—	[2] 6110	[2] 11,50	[2] 16,0	[2] 2,88	[2] 4	[2] 38,5	[2] 2138	[2] 22
3	А	—	—	2×200	—	260	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	630	—	1300	1300	—	—	3988	6,5	8,0	3,25	4	32,50	1180	23
	Итого (1—3) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**14**,6	**16**,61		—	**292**,40	—	—
	Тула-лихвинская ж. д.																								
1	К	—	—	2×355	—	300	2/0	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	6350	19,75	21,60	4,94	5,40	79	3604	30

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 6, 7=2×210, ходъ поршня въ томъ числѣ жесткая=1400; средній вѣсъ паровоза порожняго 8,13, въ рабочемъ состояніи 9,08, сцѣпнорожняго 6,31, въ рабочемъ состояніи 7,06, сцѣпной вѣсъ 2,52, вѣсъ на движущую ось 2,52, сила тяги 795, ось 2,21, сила тяги 795. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 8—10= воза полная=1700, въ томъ числѣ жесткая=1700, длина паровоза съ тендеромъ=8500 (пар. № 8 и 9) и сцѣпной вѣсъ 3,54, вѣсъ на движущую ось 3,54, сила тяги 1302, вѣсъ паровоза за № 10: порожняго 9,85, діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровоза за № 11=2×240, ходъ поршня=400, парораспредѣлекая 1800, длина паровоза 5600, вѣсъ паровоза порожняго 10,0, въ рабочемъ состояніи 11,30, сцѣпной паровоза за № 3=2×280, ходъ поршня 355, діаметръ колесъ ведущихъ=762, поддерживающихъ 508, база няго 15,5, въ рабочемъ состояніи 18,0, сцѣпной вѣсъ 3,87, вѣсъ на движущую ось 4,50, сила тяги 2848, 300, парораспредѣленіе сист. Стефенсонъ, діаметръ колесъ ведущихъ=580, база паровоза полная=1400, ной вѣсъ=3,03, вѣсъ на движущую ось=3,03, сила тяги=1379. Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 2—5: вѣсъ паровоза за № 1: порожняго 5,88, въ рабочъмъ состояніи 6,63, сцѣпной вѣсъ 2,21, вѣсъ на движущую 2×225, ходъ поршня=360, парораспредѣленіе сист. Алланъ, діаметръ колесъ ведущихъ=700, база паро- 8700 (пар. № 10). Средній вѣсъ паровозовъ за №№ 8 и 9: порожняго 9,39, въ рабочемъ состояніи 10,64, въ рабочемъ состояніи 10,64, сцѣпной вѣсъ 3,28, вѣсъ на движущую ось 3,28, сила тяги 1562. Число и ніе сист. Гейзингеръ, діаметръ колесъ ведущихъ=800, база паровоза полная=1800, въ томъ числѣ жест- вѣсъ 3,76, вѣсъ на движущую ось 3,76, сила тяги 2070. [2]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровоза полная 4269, въ томъ числѣ жесткая 2743, длина паровоза 6650, средній вѣсъ паровоза порож- скорость хода 28.

Паровозы на желѣзныхъ дорогахъ къ 1 января 1910 г.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
			Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
													Помѣщеніе.						Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.							
Номеръ серіи по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.	Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	Номеръ серіи по порядку.
													Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.													
		38. Ириновская ж. д.																										
1	О	—	3	—	—	—	25,5	8,5	1416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904(1) 907(1) 909(1)	—	
2	Н	—	3	—	—	—	25,5	8,5	1342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	906(2)	—	
3	М	—	1	—	—	—	9,5	9,5	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 908(2)	—	
4	И	—	2	—	—	—	20,0	10,0	1052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	907(1) 908(1)	—	
5	Л	—	4	—	—	—	42,0	10,5	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	905(1) 906(1) 907(1)	—	
6	К	—	3	—	—	—	31,5	10,75	1023	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1908	—	
		Итого (1—6) .	**16**	—	—	—	**154,0**	**9,62**	**1039**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		39. Либаво-газенпотскій п. п.																										
1	А	—	4	—	—	—	62,24	15,56	943	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	907(2) 908(1)	—	
		40. Лифляндскіе под. пути.																										
1	А	—	—	—	14	—	[2]) 271,6	[2]) 19,4	74,6	14	3 / **42** во всѣхъ	600	5,36	5,00	7	14	196	4830	—	—	—	2	[2]) —	[2]) —	[2]) —	905(1) 906(1) 907(1) 908(2)	—	
		41. Марковскій под. путь.																										
1	I	—	11	—	—	—	99,77	[1]) 9,07	[1]) 1113	3	2 / **6** во всѣхъ	600	[1]) 70	3,0	5	10	15	—	—	—	3	—	[2]) —	[2]) —	[2]) —	—	—	
		42. Московское Общ. под. пут. Рязанско-владимирская ж. д.																										
1	К	—	12	—	—	—	[2]) 230,0	[2]) 19,17	[2]) 1039	12	3	600	5,36	5	7,0	14,0	168	4930	—	—	4	2	—	—	—	—	—	
2	Б	—	3	—	—	—	[3]) 50,5	[3]) 16,50	[3]) 1434	3	4	[3]) 450	[3]) 3,00	[2]) 1,19	[3]) 4,50	[3]) 8,50	27,5	[3]) 3920	—	—	6	12	—	—	—	—	—	
3	А	—	5	—	—	—	41,50	8,30	1277	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
		Итого (1—3) .	**20**	—	—	—	**322,0**	**16,1**	**1102**	**15**	**48** во всѣхъ	—	—	—	**6,50**	**13,0**	**195,5**	—	—	—	**11**	**14**	—	—	—	—	—	
		Тула-лихвинская ж. д.																										
1	К	—	4	—	—	—	80	20	1013	4	3 / **12** во всѣхъ	600	5,36	5	7	14	56,0	4930	—	—	4	2	—	—	—	—	—	

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 1—5=7,172 т. р.—1113 р. тонна, паровозовъ за №№ 6 и 7=9,900 т. р.—1113 р. тонна, паровозовъ за № 8—10=10,994 т. р.—1113 р. тонна, и паровоза за № 11=11,131 т. р.—1113 р. тонна. Помѣщеніе для воды и топлива показано въ футахъ. [2]) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ. [3]) Первоначальная стоимость паровоза за № 3=17,5 т. р.—1129 р. тонна, діаметръ колесъ тендера этого паровоза 559, помѣщеніе для воды 4,76, для топлива 5.24, вѣсъ порожняго 5,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 10,5, длина тендера 5270.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза, несущихъ и поддерживающихъ. (Число осей обозначено по формулѣ а-б-в, согласно циркуляра Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. №16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Толщина стѣнокъ. (Въ миллиметрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ большого размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Топки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Поверхность нагрѣва (наружная). Общая (19+20+21). (Въ квадратныхъ метрахъ).	Площадь колосниковой рѣшетки. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (р). (Въ квадратныхъ метрахъ).	№№ серій по порядку.
		43. Новозыбковскій под. путь.																						
1	П	Товаро-пассажир. 32—34 . . .	3	Однокр.	Коломен., Коломна.	1876	1899	6	12	1309	4132	171	50,8	3	—	—	—	113,34	—	8,89	122,23	1,77	9	
2	Т	Товарные 101—105	5		Коломен., Коломна.	1900	1900	15	15	1283	4216	175	51,0	3	—	—	—	118,0	—	8,1	126,1	1,58	10	
		Итого (1—2) . . .	**8**	**8**	—	—	—	—	**27**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		44. Первое общ. под. путей.																						
		Перновъ-Ревельскіе пути.																						
1	Р	Товаро-пассаж. 208, 209, 211—213, 216	6	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1896 (5) и 1897 (1)	1896 (5) и 1897 (1)	0—4—0	24	1050	2700	132	43,0	2,5	—	—	—	48,11	—	4,69	52,80	1,01	11	
2	К	„ 258—261, 268, 278, 279, 288—297, 303, 304	19		Коломен., Коломна.	1899 (7), 1900 (10) и 1908 (2)	1899 (7), 1900 (10) и 1908 (2)	0—4—0	76	1050	2700	[1] 131	43,0	2,5	—	—	—	[1] 47,75	—	[1] 5,43	[1] 53,18	[1] 1,01	[1] 11	
3	М	Станц. танковые 101, 102, 112, 113	4		Леонардъ, Бельгія.	1895 (2) и 1896 (2)	1895 (2) и 1896	0—4—0 т	16	1000	2200	111	41,0	2,5	—	—	—	31,25	—	3,99	35,24	0,72	12	
4	А	„ 1, 11—13	4		Леонардъ, Бельгія.	1894 (1) и 1898 (3)	1894 (1) и 1898 (3	3—0 т	12	750	1490	71	41,0	2,5	—	—	—	11,30	—	2,30	13,60	0,36	12	
		Итого (1—4) . . .	**33**	**33**	—	—	—	—	**128**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Свѣнцянскій путь.																						
1	Р	Товаро-пассаж. 201—207, 210, 214, 215	10	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1895 (4), 1896 (4) и 1897 (2)	1896 (8) и 1897 (2)	0—4—0	40	1050	2700	132	43,0	2,5	—	—	—	48,11	—	4,69	52,80	1,01	11	
2	К	„ 254—257, 262, 273, 274—277	8		Коломен., Коломна.	1898 (2) и 1899 (6)	1899	0—4—0	32	1050	2700	131	43,0	2,5	—	—	—	47,75	—	5,43	53,18	1,01	11	
3	М	Станц. танковые 105—108 . .	4		Леонардъ, Бельгія.	1895	1895	0—4—0 т	16	1000	2200	111	41,0	2,5	—	—	—	31,25	—	3,99	35,24	0,72	12	
4	А	„ 8, 10	2		Леонардъ, Бельгія.	1898	1898	0—3—0 т	6	750	1490	71	41,0	2,5	—	—	—	11,30	—	2,30	13,60	0,36	12	
		Итого (1—4) . . .	**24**	**24**	—	—	—	—	**94**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Южные пути.																						
1	К	Товаро-пассаж. 249—253, 263—267, 269—272, 275, 276, 280—287, 298—302, 305—307	32	Однократнаго.	Коломен., Коломна.	1898 (4), 1899 (20), 1902 (5) и 1908 (3)	1899 (23), 1900 (1), 1902 (5) и 1908 (3)	0—4—0	128	1050	2700	[2] 131	43,0	2,5	—	—	—	[2] 47,75	—	[2] 5,43	[2] 53,18	[2] 1,01	[2] 11	
2	Т	„ 217—248	32		Коломен., Коломна.	1897 (30) и 1898 (2)	1897 (23) и 1898 (9)	0—4—0	128	1050	2700	132	43,0	2,5	—	—	—	48,11	—	4,69	52,80	1,01	11	
3	М	Станц. танковые 103, 104, 109—111	5		Леонардъ, Бельгія.	1895 (4) и 1896 (1)	1895 (4) и 1896 (1)	0—4—0 т	20	1000	2200	111	41,0	2,5	—	—	—	31,25	—	3,99	35,24	0,72	12	
4	А	„ 2—7	6		Леонардъ, Бельгія.	1894 (1) и 1895 (5)	1894 (1) и 1895 (5)	0—3—0 т	18	750	1490	71	41,0	2,5	—	—	—	11,30	—	2,30	13,60	0,36	12	
		Итого (1—4) . . .	**75**	**75**	—	—	—	—	**294**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[1]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 303, 304=136, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=55,57 (49,57 дымогарн. трубъ+6,0 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,15, давленіе пара 12 атм. [2]) Число дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ паровозовъ за №№ 298—302, 305—307=136, общая поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=55,57 (49,57 дымогарн. трубъ+6,0 топки), площадь колосниковой рѣшетки 1,15, давленіе пара 12,0 атм.

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	1
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.				Ходовыя части.						Средній вѣсъ одного паровоза.							№№ серій по порядку.
		Система.	Поверхность нагрѣва въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Діам. кол. Ведущихъ (D).	Поддерживающихъ.	База паровоза. Полная.	Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Задней.	Длина паровоза съ буферами.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).	Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины, гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ, гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.	
				Въ миллиметрахъ.								В ъ	м и л л и м е т р а х ъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.							
43. Новозыбковскій под. путь.																										
1	П	—	—	—	2×394	559	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1571	762	5333	1765	1825	—	9467	35,6	38,55	. . .	12,5	106,80	2633	75	1
2	Т	—	—	—	2×456	610	2/0 в	—	Алланъ.	Внутр.	—	1220	1220	3388	3388	—	—	8505	34,56	38,47	25,64	12,82	172,80	6650	45	2
	Итого (1—2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**34**,95	**38**.5	—	—	**279**,60	—	—	
44. Первое общ. под. путей.																										
Перновъ-Ревельскіе пути.																										
1	Р	—	—	2×330	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	650	—	2400	2400	—	—	6370	17,1	19,1	19,1	4,8	102,6	3593	25	13
2	К	—	—	2×355	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	[1]) 6370	[1]) 18,4	[1]) 20,2	[1]) 20,2	[1]) 5,0	350,8	[1]) 3604	30	2[4]
3	М	—	—	2×280	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	650	—	2400	2400	—	—	6287	16,0	21,0	21,0	5,2	64,0	2822	25	3
4	А	—	—	2×180	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	600	—	1600	1600	—	—	4780	7,5	10,5	10,5	3,5	30,0	1166	22	4
	Итого (1—4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16**,5	**18**,9	—	—	**547**,4	—	—	1 2 3 4
Свѣнцянскій путь.																										
1	Р	—	—	2×330	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	650	—	2400	2400	—	—	6370	17,1	19,1	19,1	4,8	171,0	3593	25	1
2	К	—	—	2×355	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	6370	18,4	20,2	20,2	5,0	147,2	3604	30	2
3	М	—	—	2×280	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	650	—	2400	2400	—	—	6287	16,0	21,0	21,0	5,2	64,0	2822	25	3
4	А	—	—	2×180	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	600	—	1600	1600	—	—	4780	7,5	10,5	10,5	3,5	15,0	1166	22	4
	Итого (1—4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**16**,6	**19**,1	—	—	**397**,2	—	—	1 2 3 4
Южные пути.																										
1	К	—	—	2×355	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	[2]) 6370	[2]) 18,4	[2]) 20,2	[2]) 20,2	[2]) 5,0	593,6	3604	30	
2	Т	—	—	2×355	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	750	—	2700	2700	—	—	6372	17,8	19,6	19,6	4,9	568,9	3604	30	
3	М	—	—	2×280	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	650	—	2400	2400	—	—	6287	16.0	21,0	21,0	5,2	80,0	2822	25	
4	А	—	—	2×180	—	300	2/0 в	—	Гейзингеръ.	Наружн.	—	600	—	1600	1600	—	—	4780	7,5	10,5	10,5	3,5	45,0	1166	22	
	Итого (1—4)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**17**,18	**19**,3	—	—	**1287**,5	—	—	

[1]) Длина паровозовъ за №№ 303, 304=6470. Средній вѣсъ паровозовъ порожняго 19,0, въ рабочемъ состояніи 21,0, сцѣпной вѣсъ 21,0, вѣсъ на движущую ось 5,2, сила тяги 3932. [2]) Длина паровозовъ за №№ 298 — 302, 305 — 307 = 6470; средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 19,0, въ рабочемъ состояніи 21,0, сцѣпной вѣсъ 21,0, вѣсъ на движущую ось 5,2, сила тяги 3932.

1	2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеровъ.				
			Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55 × гр. 4.	Средняя одного. въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55 / гр. 42	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Помѣщеніе. Для воды. (Въ кубическ. метрахъ.)	Помѣщеніе. Для топлива. (Въ кубическ. метрахъ.)
43. Новозыбковскій под. путь.														
1	П	—	—	—	3	—	*) 81,0	*) 27,0	*) 758	3	3	1012	9	9,7
2	Т	—	—	—	5	—	127,5	25,5	740	5	3	1019	10	9,7
		Итого (1—2) .	—	—	**8**	—	**208,5**	**26,6**	**746**	**8**	**24** по всѣхъ	—	—	—
44. Первое Общ. под. путей.														
Перновъ-Ревельскіе пути.														
1	Р	—	—	—	6	—	*) 102	*) 17	*) 994	6	3	600	5,0	5,0
2	К	—	—	—	17	—	325,3	1) 17	1) 924	19	3	600	1) 5,0	5,0
3	М	—	—	—	4	—	56	14	875	—	—	—	2,0	2,25
4	А	—	—	—	4	—	32	8	1066	—	—	—	1,0	1,0
		Итого (1—4)	—	—	**33**	—	**515,3**	**15,6**	**945**	**25**	**75** во всѣхъ	—	—	
Свѣнцянскій путь.														
1	Р	—	—	—	10	—	*) 170	*) 17	*) 994	10	3	600	5,0	5,0
2	К	—	—	—	8	—	136	17	924	8	3	600	5,0	5,0
3	М	—	—	—	4	—	56	14	875	—	—	—	2,0	2,25
4	А	—	—	—	2	—	16	8	1066	—	—	—	1,0	1,0
		Итого (1—4) .	—	—	**24**	—	**378,0**	**15,8**	**952**	**18**	**54** во всѣхъ	—	—	—
Южные пути.														
1	К	—	24	—	—	—	*) 546,9	2) 17	2) 924	32	3	600	2) 5,0	2,10
2	Т	—	32	—	—	—	544	17	955	32	3	600	5,0	2,10
3	М	—	5	—	—	—	70	14	875	—	—	—	2,0	2,25
4	А	—	6	—	—	—	48	8	1066	—	—	—	1,0	1,0
		Итого (1—4) .	**75**	—	—	—	**1208,9**	**16,12**	**938**	**64**	**192** во всѣхъ	—	—	—

1	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
№№ серій по порядку.	Вѣсъ. Порожняго. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Вѣсъ. Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи. (Въ тоннахъ метрическихъ.)	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Тормаженіе. Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ. Система.	Число паровозовъ.	Число тормазныхъ осей. Паровоза.	Число тормазныхъ осей. Тендера.	Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями. Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71 × гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71 / гр. 62.	Ремонтъ. Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Ремонтъ. Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
43. Новозыбковскій под. путь.														
1	12,5	27,35	82,05	6278	Нью-Іоркъ	3	—	9	*) —	*) —	*) —	899(3)	899(3)	1
2	13,0	28,25	141,25	6227	Нью-Іоркъ.	2	—	15	—	—	—	900(5)	900(5)	2
	12,8	**27,9**	**223,30**	-	—	**5**	—	**24**	—	—	—	—	—	
44. Первое Общ. под. путей.														
Перновъ-Ревельскіе пути.														
1	6,1	13,5	81,0	4770	—	—	—	—	*) —	*) —	*) —	909(2)	—	1
2	1) 6,3	1) 14,5	274,5	4810	—	—	—	—	—	—	—	909(7)	—	2
3	—	—	—	—	Ручной.	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	—	—	Ручной.	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	,3	**14,22**	**355,50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Свѣнцянскій путь.														
1	6,1	13,5	135,0	4770	—	—	—	—	*) —	*) —	*) —	909(3)	—	1
2	6,3	14,5	116,0	4810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909(1)	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909(2)	—	4
	6,19	**13,9**	**251,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Южные пути.														
1	2) 6,3	2) 14,5	460,0	2) 4770	—	—	—	—	*) —	*) —	*) —	909(2)	—	1
2	6,1	13,5	432,0	4770	—	—	—	—	—	—	—	909(5)	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909(1)	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909(2)	—	4
	6,24	**13,9**	**892,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

*) Первоначальная стоимость паровозовъ показана вмѣстѣ со стоимостью тендеровъ. 1) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 303, 304=18,17 т. р.—956 р. тонна; помѣщеніе тендера для воды 5,36, вѣсъ тендера порожняго 7,0, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 14,0. 2) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 298—302 = 17,0 т. р.—934 р. тонна, помѣщеніе тендера для воды 5,36, вѣсъ тендера порожняго 6,4, вѣсъ въ рабочемъ состояніи 14,0, длина тендера 4810. Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 305—307=17,98 т. р.—946 р. тонна, помѣщеніе тендера для воды 5,36, вѣсъ тендера порожняго 7,0, вѣсъ тендера въ рабочемъ состояніи 14,0, длина тендера 4810.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
№№ серій по порядку.	Серіи паровозовъ.	Назначеніе и номера паровозовъ. (Черта между цифрами замѣняетъ промежуточные номера паровозовъ въ послѣдовательномъ порядкѣ).	Число паровозовъ данной серіи (согласно графамъ 2 и 3).	Система паровозовъ (однократнаго или двукратнаго расширенія).	Названіе и мѣстонахожденіе завода или мастерской изготовленія паровозовъ.	Годъ постройки паровозовъ, по маркѣ завода или мастерской. (Если серія паровозовъ приготовлена не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Годъ поступленія паровозовъ на дорогу. (Если серія поступила не въ одномъ году, то въ скобкахъ показано число паровозовъ по каждому году особо).	Число осей паровоза ведущихъ и поддерживающихъ. Число осей обозначено по формулѣ 0-2-0 согласно цирк. Упр. жел. дор. отъ 30 іюня 1909 г. (16423/134).	Число всѣхъ осей по каждой серіи.	Паровой котелъ. Діаметръ котла (внутренній, средній). (Въ миллиметрахъ).	Разстояніе между трубчатыми рѣшетками (стѣнками). (Въ миллиметрахъ).	Дымогарныя трубы обыкновеннаго размѣра. Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Дымогарныя трубы большого разм. (для помѣщенія перегрѣвателя). Число.	Наружный діаметръ. (Въ миллиметрахъ).	Толщина стѣнокъ.	Поверхность нагрѣва (наружная). Дымогарн. трубъ обычнаго размѣра. (Въ квадратныхъ метрахъ).	Дымогарн. трубъ большого размѣра.	Топки.	Общая (19+20+21).	Площадь колосниковой рѣшетки.	Наибольшее давленіе пара, допускаемое въ котлѣ, въ атмосферахъ по манометру (*p*).
43. Н		**45. Петроковско-сулеевск. п. п.**																					
1 П 2 Т	1	— Узкокол. танковые 4994—4996, 1839	4	Однокр.	[1] Борзигъ, Берлинъ.	1886 (1) и 1901 (3)	1902	-3-0 т	[1]) 11	[1]) 860	[1]) 2300	[1]) 93	[1]) 38	—	—	—	—	[1]) 25,45	—	[1]) 3,4	[1]) 28,9	[1]) 0,51	[1]) 12
		46. Приморская ж. д.																					
44. Пер	1	— Танковые 1—20	20	Двукр.	[2] Коломен., Коломна.	1893 (5), 1896 (6), 1898 (4) и 1902 (5)	1893 (5), 1896 (6), 1898 (4), 1902 (3) и 1905 (3)	—2—0	40	[2]) 600	[2]) 1070	[2]) 88	[2]) 38	5	—	—	—	[2]) 10,50	—	[2]) 2,0	[2]) 12,5	[2]) 0,30	12
1 Р 2 К 3 М 4 А		**47. Стародубскій под. путь.**																					
	1	— 45, 46, 8	3	Однокр.	Мальцевъ, Людин.	1888 (1) и 1895 (2)	1897 (1) и 1898 (	[3]) 6	14	[3]) 826	[3]) 2450	[3]) 66	[3]) 2	3	—		—	[3]) 24,5	—	[3]) 3,5	[3]) 28,0	[3]) 0,7316	12
1 Р 2 К 3 М 4 А																							
1 К 2 Т 3 М 4 А																							

[1]) Паровозъ за № 1839 построенъ на зав. Крауссъ, въ Мюнхенѣ, въ 1886 г., поступилъ на доро рѣшетками 1692, число дымогарныхъ трубъ 64, наружный діаметръ ихъ 40, общая поверхность нагрѣ пара 10 атмосф. [2]) Паровозы за №№ 6—15 построены на зав. Мотала, въ Швеціи. Діаметръ котла=88 поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=22,0 (19,50 дымогарн. трубъ+2,5 топки), площадь колосниковой рѣшетк между трубчатыми рѣшетками 1670, число дымогарныхъ трубъ 138, діаметръ ихъ 41, общая поверхнос [3]) Число осей паровоза за № 8 ведущихъ и поддерживающихъ 2, діаметръ котла 555, разстояніе меж поверхность нагрѣва (гр. 19+20+21)=16,0 (14,0 дымогарныхъ трубъ + 2,0 топки), площадь колосников въ 1902 г., число осей=0—2—0, число всѣхъ осей 2, діаметръ котла 812, разстояніе между трубчатыми (гр. 19+20+21)=16,9, (13,57 дымогарн. трубъ+3,3 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,30, давленіе разстояніе между трубчатыми рѣшетками 1260, число дымогарныхъ трубъ=122, діаметръ ихъ 41, общая 0,52 и паровозы за №№ 16—20 построены на зав. Путиловскомъ, въ Спб., діаметръ котла 930, разстояніе нагрѣва (гр. 19 + 20 + 21) = 32,5 (29,0 дымогарн. трубъ + 3,5 топки), площадь колосниковой рѣшетки 0,66. трубчатыми рѣшетками 1770, число дымогарныхъ трубъ 54, діаметръ ихъ показанъ въ дюймахъ, общая рѣшетки 0,618.

2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Серіи паровозовъ.	Перегрѣватель.		Цилиндры.					Парораспредѣленіе.			Діа ко
	Система.	Поверхность нагрѣва, въ квадр. метр.	Число и діаметръ цилиндровъ. Высокаго давленія (d).	Низкаго давленія (d_1).	Ходъ поршня (l).	Расположеніе цилиндровъ (числитель = числу наружныхъ, знаменатель = числу внутреннихъ цилиндр., буквы в и н указываютъ, какого давленія).	Наибольшая отсѣчка для машинъ двойного расширенія, при которой онѣ работаютъ какъ компаундъ.	Система (Стефенсонъ, Гучъ, Алланъ, Гейзингеръ, Джой и др.).	Наружное или внутреннее.	Аппаратъ отправленія (Линднеръ, Дульцъ и др., съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, если разныхъ системъ).	Ведущихъ (D).
			Въ миллиметрахъ.								В
45. Петроковско-сулеевск. п. п.											
1	—	—	—	[1] 2×230	—	[1] 420	Наружный.	—	Алланъ.	Наружн.	—	[1] 86
46. Приморская ж. д.											
1	—	—	—	[2] 2×200	—	[2] 300	2/0 и	—	Джой.	Наружн.	—	[2] 65
47. Стародубскій под. путь.											
1	—	—	—	[3] 2×240	—	50,8	—	—	Стефенсонъ.	Внутр.	—	100

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Ходовыя части.					Длина паровоза съ буферами.	Средній вѣсъ одного паровоза.			Наибольшій вѣсъ, приходящійся въ рабочемъ состояніи на одну движущую ось.	Вѣсъ всѣхъ паровозовъ съ осями и колесами, но безъ воды и топлива гр. 42 × × гр. 4.	Сила тяги паровозовъ, въ килограммахъ по формулѣ $Z=\frac{k.d^2.l.p}{D}$ — для простой машины гдѣ $k=0{,}65$ и $Z=\frac{k.d^2_1.lp}{2D}$ — для компаундъ гдѣ $k=0{,}50$.	Наибольшая допускаемая скорость въ часъ, въ верстахъ.
Діаметръ колесъ.	База паровоза. Полная.	База паровоза. Въ томъ числѣ жесткая.	Базы тележекъ. Передней.	Базы тележекъ. Задней.		Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Приходящійся на спаренныя оси (сцѣпной вѣсъ).				
Поддерживающихъ.												
миллиметрахъ.						Въ тоннахъ метрическихъ.						
45. Петроковско-сулеевск. п. п.												
—	[1] 1920	[1] 1920	—	—	—	[1] 12,5	[1] 16,5	[1] 16,5	—	43,7	[1] 3100	. .
46. Приморская ж. д.												
—	[2] 1500	[2] 1500	--	—	[2] 4700	[2] 13,75	[2] 14,5	[2] 14,5	7,25	320,0	[2] 1440	[2] 33
47. Стародубскій под. путь.												
—	[3] 2650	[3] 2650	—	—	[3] 6400	11,0	13,4	13,4	—	33	—	40

[1]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровоза за № 1839=2×180, ходъ поршня 300, діаметръ колесъ 545, база паровоза полная 1100, въ томъ числѣ жесткая 1100, вѣсъ паровоза порожняго 6,2, въ рабочемъ состояніи 8,3, сцѣпной вѣсъ 8,3, сила тяги 1170. [2]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 6—15=2×240, ходъ поршня 380, діаметръ ведущихъ колесъ 850, база паровоза полная 1800, въ томъ числѣ жесткая 1800, длина паровоза 5170, средній вѣсъ паровоза порожняго 16,25, въ рабочемъ состояніи 18,0, сцѣпной вѣсъ 18,0, вѣсъ на движущую ось 9,0, сила тяги 2008, скорость хода 38. Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровозовъ за №№ 16—20=2×285, ходъ поршня 380, діаметръ ведущихъ колесъ 1100, база паровоза полная 1800, въ томъ числѣ жесткая 1800, длина паровоза 5500, средній вѣсъ паровозовъ: порожняго 17,75, въ рабочемъ состояніи 19,6, сцѣпной вѣсъ 19,6, вѣсъ на движущую ось 9,8, сила тяги 2188, скорость хода 50. [3]) Число и діаметръ цилиндровъ высокаго давленія паровоза за № 8=2×200, база паровоза полная 1400, въ томъ числѣ жесткая 1400, длина паровоза 5030.

2	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
		Число паровозовъ, приспособленныхъ къ отопленію.				Первоначальная стоимость паровоза со всѣми приспособленіями.			Тендеръ.					Вѣсъ.				Тормаженіе.				Первоначальная стоимость тендера со всѣми приспособленіями.			Ремонтъ.		
												Помѣщеніе.															
Серіи паровозовъ.	Система прибора для измѣренія скорости хода поѣзда.	Каменнымъ углемъ.	Нефтяными остатками.	Дровами.	Торфомъ.	Всѣхъ паровозовъ, въ тыс. рубл. гр. 55×гр. 4.	Средняя одного, въ тысячахъ рубл.	Средняя одной тонны, въ рубл. гр. 55/гр. 42.	Число тендеровъ.	Число осей въ одномъ тендерѣ.	Діаметръ колесъ, въ миллиметрахъ.	Для воды.	Для топлива.	Порожняго.	Въ рабочемъ состояніи.	Всѣхъ тендеровъ въ рабочемъ состояніи.	Общая длина тендера съ буферами, въ миллиметрахъ.	Число паровозовъ, приспособленныхъ для непрерывнаго тормаженія поѣздовъ, и система тормазовъ.		Число тормазныхъ осей.		Всѣхъ тендеровъ, въ тыс. рубл. гр. 71×гр. 57.	Средняя одного, въ тыс. рубл.	Одной тонны, въ рубл. гр. 71/гр. 62.	Годъ выхода изъ послѣдняго большого ремонта, съ указаніемъ въ скобкахъ числа паровозовъ, отремонтированныхъ въ данномъ году.	Годъ смѣны котла, съ указаніемъ въ скобкахъ числа смѣненныхъ котловъ.	№№ серій по порядку.
												Въ кубическ. метрахъ.		Въ тоннахъ метрическихъ.				Система.	Число паровозовъ.	Паровоза.	Тендера.						
45. Петроковско-сулеевск. п. п.																											
1 —	—	4	—	—	—	34,8	8,7	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	909(2)	—	1
46. Приморская ж. д.																											
—	—	20	—	—	—	306,6	[1]) 13,5	[1]) 982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) Ручные.	5	2	—	—	—	—	907(2) 908(12) 909(3) 910(3)	908(2) 910(1)	1
47. Стародубскій под. путь.																											
—	—	—	—	3	—	28	9,3	850	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1

[1]) Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 6—15=16,0 т. р.—985 р. тонна; тормаза сист. Нью-Іоркъ (4) и паровые (6). Средняя первоначальная стоимость паровозовъ за №№ 16—20=15,8 т. р.—890 р. тонна; тормаза сист. Нью-Іоркъ (5).