

КС 183

с 78

# СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

## ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ТРИДЦАТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1890 г.



Издание Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.



ЭФ СПБГУ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 117.

1892.

6006. шк. 21.

5. 4p  
16  
4 км.

Библиотека  
экономического  
факультета  
СПбГУ

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.



# О Г Л А В Л Е Н І Е

## тридцатаго выпуска Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| ВВЕДЕНІЕ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | I    |
| Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1890 г. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                     | I—XI |
| Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |
| А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дд. за 1891 годъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1— 4 |
| Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5—16 |
| Таблицы:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |
| I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1890 года . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1—23 |
| II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія. Состояніе къ<br>1 января 1891 года . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 1— 5 |
| III. Подвижной составъ жж. дд. и его работа въ 1890 году . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1—17 |
| IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе<br>и смазку паровозовъ въ 1890 году . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 1— 9 |
| Прил. къ IV. Общее количество топлива, потребленнаго на жж. дд. въ 1890 году,<br>съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ<br>мѣста добыванія каменнаго угля . . . . .                                                                                                                                                        | 1—21 |
| V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1890 году, съ распредѣ-<br>леніемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ по мѣсяцамъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 1—13 |
| VI. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1890 году, со сводомъ<br>по скоростямъ выручки по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ и по<br>статьямъ съ ними связаннымъ и съ распредѣленіемъ по мѣсяцамъ:<br>а) количества и выручки по перевозкѣ частныхъ пассажировъ и то-<br>варовъ малой скорости и б) общей суммы валоваго дохода . . . . . | 1—38 |
| VII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1890 году . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1—30 |
| VIII. Результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ связи съ финансовымъ<br>состояніемъ этихъ дорогъ, за 1890 годъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                          | 1— 6 |
| IX. Несчастные случаи съ людьми на жж. дд. въ 1890 году . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1—11 |
| X. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1890 году . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1—14 |
| XI. Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ частнаго пользованія, примыкающихъ<br>къ желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія и открытыхъ для дви-<br>женія къ 1 января 1891 года . . . . .                                                                                                                                                                      | 1—14 |



## ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій тридцатый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1890 и о развитіи ихъ за 1891 гг.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предшествующихъ выпусковъ, однороднаго содержанія съ настоящимъ, но со слѣдующими дополненіями и развитіемъ самой программы.

1) Въ „Общихъ свѣдѣніяхъ о развитіи сѣти жж. дорогъ“ введены данныя объ открытіи и приступѣ къ пристройкѣ второй колеи на существующихъ дорогахъ.

2) Въ табл. III „Подвижной составъ и его работа“ введена новая графа (82), заключающая въ себѣ данныя о пробѣгѣ тары подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ). Данныя эти, будучи присоединены къ даннымъ о пробѣгѣ полезнаго груза (гр. 15 табл. VIII), даютъ возможность опредѣлить количество валоваго груза, прошедшаго по дорогамъ, съ цѣлью, между прочимъ, выясненія суммы расхода по эксплуатаціи, падающаго на единицу всей работы жж. дорогъ, выраженной въ пудоверстахъ.

3) Въ табл. V „число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ“ свѣдѣнія о всѣхъ поѣздахъ распределены по мѣсяцамъ (гр. 63—68), въ видахъ выясненія степени движенія на жж. дорогахъ по отдѣльнымъ періодамъ года.

4) Въ табл. VI „Перевозка и валовой доходъ жж. дорогъ“, для согласованія съ формою отчетовъ новаго образца, предложеннаго Правленіемъ и Управленіемъ жж. дорогъ циркулярнымъ распоряженіемъ Министерства П. С. отъ 28 іюня 1888 г. за № 6.930 и дополненнаго циркуляромъ отъ 4-го октября 1890 г. за № 11.532, свѣдѣнія о перевозкахъ и валовомъ доходѣ даны по скоростямъ (большой и малой), причемъ выручка по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ и по статьямъ съ ними связаннымъ сведена въ отдѣльные итоги—по скоростямъ (графы 150 и 151). Сверхъ того въ этой таблицѣ, данныя о количествѣ и выручкѣ по перевозкѣ частныхъ пассажировъ и товаровъ малой скорости, а также общая сумма валоваго дохода, распределены по мѣсяцамъ, тоже съ цѣлью выясненія перевозочной дѣятельности жж. дорогъ по отдѣльнымъ періодамъ года.

5) Программа табл. VII „Расходъ по эксплуатаціи жж. дорогъ“, въ виду установленія болѣе подробной классификаціи желѣзнодорожныхъ расходовъ, совершенно измѣнена въ смыслъ ея развитія и согласована съ номенклатурою вновь установленною для жел. дор. отчетовъ.

и 6) Въмѣсто двухъ таблицъ: VIII А и Б., содержавшихъ въ себѣ свѣдѣнія о финансовыхъ результатахъ эксплуатаціи жж. дорогъ, дана одна: VIII „Результаты эксплуатаціи жж. дорогъ въ связи съ финансовымъ состояніемъ этихъ дорогъ“, въ которой сведены главнѣйшія данныя по состоянію и дѣятельности дорогъ за 1890 г., а по сѣти дорогъ и за 1889 г., и приведенъ окончательный финансовый результатъ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учреждений Министерства Путей Сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнительные свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства Путей Сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія составлены: В. А. Борковскимъ (табл. I, VIII и частныя свѣдѣнія о развитіи сѣти жж. дд.), И. Н. Юрсомъ (таблицы II, XI и общія свѣдѣнія о развитіи сѣти жж. дд.), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VI и VII) и В. Е. Кувичинскимъ (табл. IX и X). Ближайшее руководство работами принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго отдѣла *И. О. Борковский.*



## КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1890 Г.

Къ концу 1890 г. **длина сѣти желѣзныхъ доро-**  
**гогъ**, открытыхъ для общаго пользованія (не считая дорогъ  
В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣ-  
дываніи Военнаго министерства) равнялась 27.238 верстамъ.

Въ теченіи 1891 г. *сѣть ж. д.* удлинилась на 123 вер.,  
вслѣдствіе открытія для движенія: Окской вѣтви Рязанско-козлов-  
ской ж. д. (4 вер.) и участка Христиновка—Шпола (119 вер.)  
Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ. **Къ концу 1891 г.** длина сѣти  
составляла 27.361 в.; изъ нихъ казенныхъ 9.977 в. и частныхъ  
17.384 в. Къ этому же времени состояло открытыхъ для общаго  
пользованія 1.759 верстъ ж. д. В. К. Финляндскаго и 1.343  
вер. Закаспійской ж. д., а всего въ Россіи—30.463 версты.

**Подвижнаго состава** на сѣти ж. д. дорогъ (не счи-  
тая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1891 г.  
было (см. табл. III):

|              |                            | Вообще на<br>сѣти ж. д. | На версту<br>сѣти ж. д. |
|--------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Паровозовъ . | пассажирскихъ . . . . .    | 128                     |                         |
|              | товаро-пассажирск. . . . . | 1.249                   |                         |
|              | товарн. 6 кол. . . . .     | 3.798                   |                         |
|              | „ 8 „ . . . . .            | 1.496                   |                         |
|              | „ Ферли . . . . .          | 50                      |                         |
|              | танковыхъ . . . . .        | 212                     |                         |
|              |                            | 6.933                   | 0,25                    |

Вагоновъ:

|                                                 |         |       |
|-------------------------------------------------|---------|-------|
| а) пассажирскихъ . . . . .                      | 7.759   | 0,28  |
| Въ нихъ осей . . . . .                          | 22.998  | 0,84  |
| б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные) . . . . . | 145.611 | 5,34  |
| Въ нихъ осей . . . . .                          | 294.728 | 10,82 |
| сверхъ того почтовыхъ вагоновъ . . . . .        | 239     | 0,01  |

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій  
вагонъ въ среднемъ приходится—2,96 осей, а на товарный 2,02 осей.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ  
слѣдующихъ данныхъ:

|                                                      | Всѣхъ<br>вообще. | На одинъ<br>вагонъ. | На одну<br>ось вагона. |
|------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------|
| Въ пассажирскихъ вагонахъ<br>имѣется мѣсть . . . . . | 284.892          | 36,72               | 12,43                  |
| Товарные вагоны могутъ<br>поднять пудовъ . . . . .   | 90.605.037       | 622                 | 307                    |

**Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж.**  
**дорогъ** (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользова-

нія къ 1 января 1890 г.<sup>1)</sup>, вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основ-  
ныхъ капиталовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (табл. I):

Состояло къ 1 января 1890 года:

|                                                                                            |                   |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| 1) основныхъ капиталовъ<br>(первонач. и дополнит.)<br>на номинальную сумму:                | Метал. руб.       | Кредит. руб.    |
| а) въ акціяхъ . . . . .                                                                    | 242 млн. 554 т.   | 135 млн. 846 т. |
| б) въ облигаціяхъ . . . . .                                                                | 1.329 „ 200 „     | 92 „ 007 „      |
| Итого основ. капит. (а + б)                                                                | 1.571 млн. 754 т. | 227 млн. 853 т. |
| 2) Строительныхъ ссудъ, не-<br>вошедшихъ въ основные<br>капиталы . . . . .                 | 49 „ 791 „        | 264 „ 214 „     |
| 3) Затратъ, временно отне-<br>сенныхъ на эксплуата-<br>ціонные доходы дорогъ . . . . .     | — „ — „           | 19 „ 211 „      |
| 4) Затратъ изъ запаснаго и<br>возобновительнаго и дру-<br>гихъ капиталовъ дорогъ . . . . . | — „ — „           | 56 „ 928 „      |
| Итого                                                                                      | 1.621 млн. 545 т. | 568 млн. 206 т. |

а за исключеніемъ суммъ не-  
доданныхъ правительст-  
вомъ ж.-дор. обществамъ  
по консолидированнымъ  
облигаціямъ . . . . . 1.617 млн. 906 т. 568 млн. 206 т.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе,—при  
курсѣ 1 р. мет.=1 р. 40 к. кредитнымъ, вся сумма затратъ  
на устройство желѣзныхъ дорогъ составитъ 2 млрд. 24 млн.  
метал. рублей.

На версту длины сѣти ж. д. эта затрата составляетъ  
72 тыс. мет. руб.

Изъ этой суммы на долю правительства приходится:

|                                                                                    |                 |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|
| 1) Капиталовъ, по коимъ га-<br>рантиров. правит. доходъ<br>(интересъ и погашеніе): | Метал. руб.     | Кредит. руб.   |
| а) акціонерныхъ . . . . .                                                          | 215 млн. 817 т. | 91 млн. 016 т. |
| б) облигаціонныхъ . . . . .                                                        | 351 „ 287 „     | 52 „ 332 „     |

<sup>1)</sup> Не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской.



|                                                  | Металл. руб.      | Кредит. руб.    |
|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------|
| 2) Облигацій, оставленных правит. за собою . . . | 922 млн. 129 т.   | 34 млн. 582 т.  |
| 3) Строительных правительственных ссудъ . . .    | 49 „ 791 „        | 264 „ 214 „     |
| 4) Безвозвратных восполнений отъ казны . . .     | — „ — „           | 12 „ 532 „      |
| Итого . . .                                      | 1.539 млн. 024 т. | 454 млн. 676 т. |

Въ металлических рубляхъ 1 млрд. 864 млн.

Остальные 160 млн. мет. руб. представляютъ затраты въ негарантированных правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти жж. дорогъ въ той или другой степени относится къ 92% всей затраты на эти дороги.

**Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты по консолидированнымъ облигаціямъ, составляетъ:**

|                                               | Металл. руб.     | Кредит. руб.     |
|-----------------------------------------------|------------------|------------------|
| По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ . . | 25 млн. 400 тыс. | 6 млн. 649 тыс.  |
| По консолидированнымъ облигаціямъ . . . . .   | 36 „ 600 „       | 8 „ 368 „        |
| Итого . . .                                   | 62 млн. 000 тыс. | 15 млн. 017 тыс. |

**Долги ж.-д. обществъ правительству** къ 1 января 1891 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ (табл. I):

|                                             | Металл. руб.      | Кредит. руб.      |
|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| По гарантіи . . . . .                       | 12 млн. 486 тыс.  | 337 млн. 590 тыс. |
| По консолидированнымъ облигаціямъ . . . . . | 284 „ 980 „       | 14 „ 081 „        |
| Итого . . .                                 | 297 млн. 466 тыс. | 351 млн. 671 тыс. |

Сверхъ этого числится на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1891 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатационныя надобности (съ начисленіями) . . . . . 11 „ 915 „ 215 „ 757 „

Всего долговъ къ 1 января 1891 г. за ж.-д. обществами состояло . . 309 млн. 381 тыс. 567 млн. 428 тыс.

**Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ ж. д.** (табл. I) къ 1 января 1891 г. состояло 323 тыс. мет. руб. и 18 млн. кред. руб.

**Главные финансовые результаты эксплуатаціи сѣти жж. дд.** за 1890 г., сравнительно съ предъидущими 10-ю годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. дополненіе къ табл. VIII):

|            | Валовой доходъ. | Расходъ по экспл. | Чистый доходъ по эксплуатаціи. |
|------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| Въ 1890 г. | 284.531 тыс. р. | 171.774 тыс. р.   | 112.757 тыс. р.                |
| „ 1889 „   | 282.691 „ „     | 168.833 „ „       | 113.858 „ „                    |
| „ 1888 „   | 283.383 „ „     | 160.058 „ „       | 123.325 „ „                    |
| „ 1887 „   | 252.987 „ „     | 144.264 „ „       | 108.723 „ „                    |
| „ 1886 „   | 225.217 „ „     | 141.358 „ „       | 83.859 „ „                     |
| „ 1885 „   | 234.375 „ „     | 141.330 „ „       | 93.045 „ „                     |
| „ 1884 „   | 229.766 „ „     | 143.490 „ „       | 86.276 „ „                     |
| „ 1883 „   | 231.875 „ „     | 147.437 „ „       | 84.438 „ „                     |
| „ 1882 „   | 215.163 „ „     | 144.772 „ „       | 70.391 „ „                     |
| „ 1881 „   | 200.840 „ „     | 145.126 „ „       | 55.714 „ „                     |
| „ 1880 „   | 193.206 „ „     | 151.651 „ „       | 41.555 „ „                     |

По приведеніи этихъ цифръ къ *верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд.*, получаются слѣдующія данныя:

|                       | Валовой доходъ. | Расходъ по эксплуатаціи. | Чистый доходъ. |
|-----------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Въ 1890 г. . . . .    | 10.665 р.       | 6.439 р.                 | 4.226 р.       |
| „ 1889 „ . . . . .    | 10.743 „        | 6.416 „                  | 4.327 „        |
| „ 1888 „ . . . . .    | 11.081 „        | 6.259 „                  | 4.822 „        |
| „ 1887 „ . . . . .    | 10.209 „        | 5.822 „                  | 4.387 „        |
| „ 1886 „ . . . . .    | 9.270 „         | 5.818 „                  | 3.452 „        |
| „ 1885 „ . . . . .    | 9.959 „         | 6.005 „                  | 3.954 „        |
| „ 1884 „ . . . . .    | 10.209 „        | 6.375 „                  | 3.834 „        |
| „ 1883 „ . . . . .    | 10.587 „        | 6.732 „                  | 3.855 „        |
| „ 1882 „ . . . . .    | 10.092 „        | 6.790 „                  | 3.302 „        |
| „ 1881 „ . . . . .    | 9.460 „         | 6.836 „                  | 2.624 „        |
| „ 1880 „ . . . . .    | 9.145 „         | 7.178 „                  | 1.967 „        |
| средн. (1880—1889 г.) | 10.075 „        | 6.423 „                  | 3.652 „        |

Изъ поверстныхъ данныхъ видно, что 1890 г. въ отношеніи эксплуатаціи жж. дд. далъ противъ 1889 менѣе удовлетворительные результаты, такъ какъ послѣдовало уменьшеніе валоваго дохода противъ предъидущаго года на 0,7% и чистаго дохода на 2,3%; сравнительно же съ среднимъ за 10 предъидущихъ лѣтъ валовой доходъ увеличился на 5,9%, а чистый доходъ на 16,0%.

Измѣненія въ поверстномъ *расходѣ* въ 1890 г. представляютъ увеличеніе (на 0,4%) сравнительно съ 1889 годомъ, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 0,2%.

Главные финансовые результаты эксплуатаціи жж. дд. по отношенію къ *поздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

|                    | Валовой доходъ. | Расходъ по эксплуатаціи | Чистый доходъ. |
|--------------------|-----------------|-------------------------|----------------|
| Въ 1890 г. . . . . | 2 р. 29 к.      | 1 р. 38 к.              | — р. 91 к.     |
| „ 1889 „ . . . . . | 2 „ 31 „        | 1 „ 38 „                | — „ 93 „       |
| „ 1888 „ . . . . . | 2 „ 35 „        | 1 „ 33 „                | 1 „ 02 „       |
| „ 1887 „ . . . . . | 2 „ 29 „        | 1 „ 31 „                | — „ 98 „       |
| „ 1886 „ . . . . . | 2 „ 23 „        | 1 „ 40 „                | — „ 83 „       |
| „ 1885 „ . . . . . | 2 „ 27 „        | 1 „ 37 „                | — „ 90 „       |
| „ 1884 „ . . . . . | 2 „ 26 „        | 1 „ 41 „                | — „ 85 „       |
| „ 1883 „ . . . . . | 2 „ 26 „        | 1 „ 44 „                | — „ 82 „       |



|                     | Валовой доходъ. | Расходъ по эксплуатаціи. | Чистый доходъ. |
|---------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Въ 1882 г. . . . .  | 2 р. 22 к.      | 1 р. 49 к.               | — р. 73 к.     |
| „ 1881 „ . . . . .  | 2 „ 15 „        | 1 „ 55 „                 | — „ 60 „       |
| „ 1880 „ . . . . .  | 2 „ 08 „        | 1 „ 63 „                 | — „ 45 „       |
| средн. (1880—89 г.) | 2 „ 25 „        | 1 „ 43 „                 | — „ 82 „       |

Такимъ образомъ на поѣздо-версту ж. д.

*Валовой доходъ* въ 1890 году:

сравнительно съ 1889 годомъ уменьшился на 0,9 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 1,8 %.

*Чистый доходъ* въ 1890 году:

сравнительно съ 1889 годомъ уменьшился на 2,2 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 11,0 %

Измѣненія въ величинѣ расхода на поѣздо-версту 1890 годъ, сравнительно съ 1889 годомъ, не представляетъ, а противъ средняго за 10-ти-лѣтіе 1890 годъ далъ уменьшеніе (на 3,5 %).

По отношенію къ вагонной осе-версти финансовые результаты эксплуатаціи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ, сравнительно съ предъидущимъ десятилѣтіемъ:

|                       | Валовой доходъ. | Расходъ по эксплуатаціи. | Чистый доходъ. |
|-----------------------|-----------------|--------------------------|----------------|
| Въ 1890 г. . . . .    | 4,20 коп.       | 2,54 коп.                | 1,66 коп.      |
| „ 1889 „ . . . . .    | 4,26 „          | 2,55 „                   | 1,71 „         |
| „ 1888 „ . . . . .    | 4,33 „          | 2,45 „                   | 1,88 „         |
| „ 1887 „ . . . . .    | 4,28 „          | 2,44 „                   | 1,84 „         |
| „ 1886 „ . . . . .    | 4,37 „          | 2,74 „                   | 1,63 „         |
| „ 1885 „ . . . . .    | 4,44 „          | 2,68 „                   | 1,76 „         |
| „ 1884 „ . . . . .    | 4,43 „          | 2,77 „                   | 1,66 „         |
| „ 1883 „ . . . . .    | 4,52 „          | 2,88 „                   | 1,64 „         |
| „ 1882 „ . . . . .    | 4,65 „          | 3,13 „                   | 1,52 „         |
| „ 1881 „ . . . . .    | 4,64 „          | 3,35 „                   | 1,29 „         |
| „ 1880 „ . . . . .    | 4,71 „          | 3,70 „                   | 1,01 „         |
| средн. (1880—1889) г. | 4,46 „          | 2,87 „                   | 1,59 „         |

Такимъ образомъ на вагонную осе-версту съти ж. д.:

*Валовой доходъ* въ 1890 году:

сравнительно съ 1889 годомъ уменьшился на 1,4 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,8 %.

*Расходъ по эксплуатаціи* въ 1890 году:

сравнительно съ 1889 годомъ уменьшился на 0,4 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ на 11,5 %.

*Чистый доходъ* въ 1890 году:

сравнительно съ 1889 годомъ уменьшился на 3,0 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 4,4 %.

Расходъ по эксплуатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

|                |                |                    |
|----------------|----------------|--------------------|
| Въ 1890 г. 60% | въ 1886 г. 63% | въ 1882 г. 67%     |
| „ 1889 „ 60%   | „ 1885 „ 60%   | „ 1881 „ 72%       |
| „ 1888 „ 56%   | „ 1884 „ 62%   | „ 1880 „ 78%       |
| „ 1887 „ 57%   | „ 1883 „ 64%   | сп. (80—89) г. 63% |

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1880 г. расходъ по эксплуатаціи всей съти поглощалъ 78% валоваго дохода; затѣмъ съ 1881 г. начинается постепенное улучшеніе, которое въ 1885 году выразилось въ 60% валоваго дохода; въ 1886 году на расходъ ушло 63% валоваго дохода, въ 1887 г. 57%, въ 1888 г. это отношеніе является самымъ благопріятнымъ, составляя 56%, а въ 1889 и 1890 гг. опять ухудшается, составляя 60%.

Въ общемъ главные финансовые результаты эксплуатаціи ж. д. за 1890 годъ, будучи вполне благопріятными при сравненіи съ десятью предъидущими годами (1880—1889 гг.), представляются менѣе удовлетворительными по отношенію къ 1889 и 1888 годамъ.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 1890 годъ сравнительно съ 10-ти-лѣтіемъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VI):

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

|                         | Вообще.        | На версту съти ж. д. дорогъ. | Отъ всего валоваго дохода %. |
|-------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|
| Въ 1890 г.              | 50.053 тыс. р. | 1.876 руб.                   | 18                           |
| „ 1889 „                | 49.098 „       | 1.866 „                      | 17                           |
| „ 1888 „                | 47.289 „       | 1.849 „                      | 17                           |
| „ 1887 „                | 44.096 „       | 1.779 „                      | 18                           |
| „ 1886 „                | 43.895 „       | 1.807 „                      | 20                           |
| „ 1885 „                | 44.341 „       | 1.884 „                      | 19                           |
| „ 1884 „                | 45.202 „       | 2.008 „                      | 19                           |
| „ 1883 „                | 45.846 „       | 2.093 „                      | 19                           |
| „ 1882 „                | 45.240 „       | 2.122 „                      | 21                           |
| „ 1881 „                | 42.984 „       | 2.025 „                      | 22                           |
| „ 1880 „                | 43.017 „       | 2.027 „                      | 22                           |
| Въ средн. (1880—89 гг.) |                | 1.946 „                      |                              |

б) По перевозкѣ грузовъ поступило:

|                         | Вообще.         | На версту съти ж. д. дорогъ. | Отъ всего валоваго дохода %. |
|-------------------------|-----------------|------------------------------|------------------------------|
| Въ 1890 г.              | 223.313 тыс. р. | 8.370 руб.                   | 78                           |
| „ 1889 „                | 222.137 „       | 8.441 „                      | 79                           |
| „ 1888 „                | 226.271 „       | 8.847 „                      | 80                           |
| „ 1887 „                | 203.322 „       | 8.205 „                      | 80                           |
| „ 1886 „                | 175.900 „       | 7.240 „                      | 78                           |
| „ 1885 „                | 190.034 „       | 8.075 „                      | 78                           |
| „ 1884 „                | 178.619 „       | 7.936 „                      | 78                           |
| „ 1883 „                | 180.298 „       | 8.232 „                      | 78                           |
| „ 1882 „                | 164.635 „       | 7.721 „                      | 77                           |
| „ 1881 „                | 151.306 „       | 7.126 „                      | 75                           |
| „ 1880 „                | 142.027 „       | 6.733 „                      | 74                           |
| Въ средн. (1880—89 гг.) |                 | 7.855 „                      |                              |

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 74%—80%, а перевозка пассажировъ 17%—22% всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3%—4%) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.



Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода по перевозкѣ грузовъ и на уменьшеніе такового по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ двухъ послѣднихъ годовъ 1889 и 1890, которые представляютъ обратное явленіе. *Поверхностные* выводы валоваго дохода для 1890 г.

*по перевозкѣ пассажировъ:*

сравнительно съ 1889 годомъ увеличились на 0,6 %, а противъ средн. (за 10 лѣтъ) года уменьшились „ 3,6 %; а

*по перевозкѣ грузовъ:*

сравнительно съ 1888 годомъ уменьшились на 0,8 %, а противъ средн. (за 10 лѣтъ) года увеличились „ 6,6 %.

На единицы перевозокъ, по имѣющимся въ таблицѣ VI даннымъ, получаютъ слѣдующія выводы:

а) По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ перевозкою пассажировъ, выручено:

|            | На одного пассажира. | На пассажиро-версту. |
|------------|----------------------|----------------------|
| Въ 1890 г. | 106,50 коп.          | 1,05 коп.            |
| „ 1889 „   | 107,94 „             | 1,08 „               |
| „ 1888 „   | 108,85 „             | 1,08 „               |
| „ 1887 „   | 114,41 „             | 1,17 „               |
| „ 1886 „   | 114,72 „             | 1,18 „               |
| „ 1885 „   | 116,77 „             | 1,19 „               |
| „ 1884 „   | 118,49 „             | 1,19 „               |
| „ 1883 „   | 120,80 „             | 1,18 „               |
| „ 1882 „   | 120,56 „             | 1,21 „               |
| „ 1881 „   | 123,64 „             | 1,22 „               |

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты уменьшается и представляется наименьшею въ 1890 году.

б) По перевозкѣ всѣхъ грузовъ выручено:

|            | На одинъ пудъ товара. | На пудо-версту. |
|------------|-----------------------|-----------------|
| Въ 1890 г. | 4,96 коп.             | 0,0243 коп.     |
| „ 1889 „   | 4,94 „                | 0,0236 „        |
| „ 1888 „   | 5,28 „                | 0,0246 „        |
| „ 1887 „   | 5,20 „                | 0,0253 „        |
| „ 1886 „   | 5,16 „                | 0,0264 „        |
| „ 1885 „   | 5,41 „                | 0,0266 „        |
| „ 1884 „   | 5,54 „                | 0,0267 „        |
| „ 1883 „   | 5,55 „                | 0,0273 „        |
| „ 1882 „   | 5,60 „                | 0,0280 „        |
| „ 1881 „   | 5,50 „                | 0,0280 „        |

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, причемъ въ 1889 году она была наименьшею, а въ 1890 году нѣсколько повысилась.

Распределеніе общей суммы валоваго дохода въ 1890 году по мѣсяцамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Поступило валоваго дохода:

|                     |                   | % ко всей суммѣ за годъ. |
|---------------------|-------------------|--------------------------|
| Въ январѣ . . . .   | 22.567 тыс. руб.  | 8,0                      |
| „ февралѣ . . . .   | 19.554 „ „        | 6,9                      |
| „ мартѣ . . . . .   | 19.033 „ „        | 6,7                      |
| „ апрѣлѣ . . . . .  | 19.701 „ „        | 6,9                      |
| „ маѣ . . . . .     | 23.732 „ „        | 8,3                      |
| „ іюнѣ . . . . .    | 21.959 „ „        | 7,7                      |
| „ іюлѣ . . . . .    | 21.651 „ „        | 7,6                      |
| „ августѣ . . . . . | 26.913 „ „        | 9,5                      |
| „ сентябрѣ . . . .  | 27.676 „ „        | 9,7                      |
| „ октябрѣ . . . . . | 26.132 „ „        | 9,2                      |
| „ ноябрѣ . . . . .  | 23.762 „ „        | 8,3                      |
| „ декабрѣ . . . . . | 31.851 „ „        | 11,2                     |
| Итого . . . . .     | 284.531 тыс. руб. | 100                      |

Изъ этихъ данныхъ видно, что наибольшій процентъ валоваго дохода за 1890 годъ поступилъ въ сентябрѣ мѣсяцѣ, если не считать значительное увеличеніе его въ декабрѣ, которое объясняется включеніемъ въ декабрьскую выручку дохода по разнымъ статьямъ, несвязаннымъ съ перевозками.

Распределеніе расхода по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1890 году выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. таблицу VII):

| Отд.                                                       | На версту дороги. | На 100 поѣздо-верстѣ. | На 10.000 вагон. осе-верстѣ. | % отн. къ расх. по упр. и служб. |
|------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------|
| I. По центральному управленію . . . .                      | 13.463 т. р.      | —                     | —                            | —                                |
| II. Помѣстному управленію . . . . .                        | 8.867 „           | —                     | —                            | —                                |
| По управленію вообще . . . . .                             | 22.330 „          | 837 р.                | 18 р.                        | 33 р.                            |
| III. По службѣ пути и строеній . . . . .                   | 46.635 „          | 1.748 „               | 37 „                         | 69 „                             |
| IV. По службѣ тяги и подвижнаго состава . . . . .          | 59.344 „          | 2.224 „               | 48 „                         | 87 „                             |
| V. По службѣ движенія и телеграфа . . . . .                | 31.777 „          | 1.191 „               | 26 „                         | 47 „                             |
| По управленію и службамъ . . . . .                         | 160.086 „         | 6.000 „               | 129 „                        | 236 „                            |
| VI. Обязательные расходы . . . . .                         | 3.697 „           | 139 „                 | 3 „                          | 6 „                              |
| VII. Чрезвычайные расходы . . . . .                        | 1.532 „           | 58 „                  | 1 „                          | 2 „                              |
| VIII. Расходы по финансовымъ оборотамъ . . . . .           | 2.050 „           | 77 „                  | 2 „                          | 3 „                              |
| IX. Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ . . . . . | 4.409 „           | 165 „                 | 4 „                          | 7 „                              |
| Общая сумма расхода по экспл. . . . .                      | 171.774 „         | 6.439 „               | 139 „                        | 254 „                            |

Сравнивая затѣмъ распределеніе расхода за 1890 годъ съ 1889 годомъ, оказывается (см. дополненіе къ таблицѣ VII):



| ИЗРАСХОДОВАНО:                 | Вообще.             | На версту сѣти ж. д. | На поѣз-до-вер-сту. | % отъ всего расхода. |
|--------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| По управленію вообще:          |                     |                      |                     |                      |
| Центральному . .               | 1890 г. 17.259 т.р. | 647 р. 14 к.         | 10                  |                      |
|                                | 1889 „ 15.418 „     | 586 „ 13 „           | 9                   |                      |
| Мѣстному (доро-гои и службами) | 1890 „ 23.527 „     | 882 „ 19 „           | 14                  |                      |
|                                | 1889 „ 22.275 „     | 846 „ 18 „           | 13                  |                      |
| По службамъ:                   |                     |                      |                     |                      |
| Пути и строеній                | 1890 „ 44.383 „     | 1.664 „ 36 „         | 26                  |                      |
|                                | 1889 „ 43.409 „     | 1.650 „ 36 „         | 26                  |                      |
| Тяги и подвижн. состава . . .  | 1890 „ 57.315 „     | 2.148 „ 46 „         | 33                  |                      |
|                                | 1889 „ 58.408 „     | 2.220 „ 48 „         | 35                  |                      |
| Движенія . . .                 | 1890 „ 25.791 „     | 967 „ 21 „           | 15                  |                      |
|                                | 1889 „ 25.809 „     | 981 „ 21 „           | 15                  |                      |
| Телеграфа . . .                | 1890 „ 3.499 „      | 131 „ 3 „            | 2                   |                      |
|                                | 1889 „ 3.514 „      | 134 „ 3 „            | 2                   |                      |

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 22—24% всего расхода, а на службы 76—78%, изъ коихъ 26% расходуются на службу пути и зданій, 33—35% на службу тяги и подвижного состава, 15% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распредѣленіе расхода за 1890 г. съ 1889 г., оказывается, что въ 1890 г. увеличились издержки по управленію (на 2% къ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи), а по службѣ тяги и подвижного состава уменьшились (на 2%).

**Распредѣленіе чистаго дохода по эксплуатаціи за 1890 годъ, сравнительно съ 1889 годомъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):**

|                                                                                                                                 | въ 1890 г. | 5.338 т.р. кр.   | 5    | % отъ общей сум-мы рас-предѣле-нія. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------|-------------------------------------|
| Отчислено на чрезвычай-ныя работы и затраты, въ за-пасный капиталъ, на награды служащимъ и на разные осо-бые предметы . . . . . | „ 1889 „   | 4.704 „ „        | 4    |                                     |
| Обращено на обязательные платежи по основнымъ капита-ламъ и ссудамъ въ счетъ обли-гаціонныхъ капиталовъ . . .                   | „ 1890 „   | 84.711 „ „       | 74   |                                     |
|                                                                                                                                 | „ 1889 „   | 89.970 „ „       | 79   |                                     |
| Внесено въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, за владѣніе дорогою и по инымъ основаніямъ (т. е. доли казны и т. п.). .        | „ 1890 „   | 6.346 „ „        | 6    |                                     |
|                                                                                                                                 | „ 1889 „   | 5.820 „ „        | 5    |                                     |
| Выдано въ дивидендъ по акціямъ сверхъ и безъ гарантіи и остатокъ чистаго дохода ка-зенныхъ желѣзныхъ дорогъ . .                 | „ 1890 „   | 16.655 „ „       | 15   |                                     |
|                                                                                                                                 | „ 1889 „   | 13.988 „ „       | 12   |                                     |
| Итого распределено . . . . .                                                                                                    | въ 1890 г. | 113.050 т.р. кр. | 100% |                                     |
|                                                                                                                                 | „ 1889 „   | 114.482 „ „      | 100% |                                     |

Размѣръ обязательныхъ платежей по основнымъ капиталамъ и ссудамъ въ счетъ облигаціонныхъ капиталовъ за 1890 г. со-

ставлялъ 119.183 тыс. р. кр. Такъ какъ на эти платежи изъ чистаго дохода обращено 84.711 тыс. р. кр., то не достало чи-стаго дохода на покрытіе этихъ платежей 34.472 т. р. кредит., что противъ 1889 г. (37.660 т. р. кред.) дало уменьшеніе на 8,5%.

**Перевозочная дѣятельность ж.ж. дорогъ** выражается въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

**Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):**

| По сѣти ж.ж. дорогъ было:                                                            | Отправлено всѣхъ поѣздовъ. | Сдѣлано ими поѣздо-верстъ. |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| въ 1890 г. . . . .                                                                   | 1.181.434                  | 123.996.303                |
| „ 1889 „ . . . . .                                                                   | 1.136.296                  | 122.260.951                |
| На каждую версту сѣти ж.ж. д. среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось . . . | въ 1890 г. 4.648           | Въ годъ. Въ сутки. 12,91   |
|                                                                                      | „ 1889 „ 4.646             | 12,89                      |

По родамъ движенія эти выводы выражаются слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

| На поѣзды:                                              | Въ 1890 г. | Въ 1889 г. |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|
| Торговаго движенія { больш. и средн. скорости . . . . . | 34%        | 32%        |
| { малой скорости . . . . .                              | 61%        | 63%        |
| Воинскаго движенія . . . . .                            | 1%         | 1%         |
| Хозяйственнаго движенія . . . . .                       | 4%         | 4%         |

**Распредѣленіе числа и пробѣга поѣздовъ по мѣсяцамъ** представляется въ слѣдующемъ видѣ:

|                      | Отправлено всѣхъ поѣздовъ | Сдѣлано ими поѣздо-верстъ | % отнош. къ годов. пробѣгу. |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|
|                      | число.                    | вообще.                   |                             |
| Въ январѣ . . . . .  | 87.812                    | 7,44                      | 10.515.142 8,48             |
| „ февралѣ . . . . .  | 77.856                    | 6,68                      | 9.044.639 7,29              |
| „ мартѣ . . . . .    | 82.953                    | 7,03                      | 9.329.069 7,52              |
| „ апрѣлѣ . . . . .   | 84.117                    | 7,12                      | 8.766.868 7,07              |
| „ маѣ . . . . .      | 105.844                   | 8,96                      | 10.587.215 8,54             |
| „ іюнѣ . . . . .     | 106.804                   | 9,04                      | 10.178.168 8,21             |
| „ іюлѣ . . . . .     | 108.341                   | 9,17                      | 10.002.197 8,07             |
| „ августѣ . . . . .  | 114.439                   | 9,69                      | 11.158.602 9,00             |
| „ сентябрѣ . . . . . | 111.392                   | 9,43                      | 11.476.896 9,26             |
| „ октябрѣ . . . . .  | 108.172                   | 9,15                      | 10.977.387 8,85             |
| „ ноябрѣ . . . . .   | 95.940                    | 8,12                      | 10.589.028 8,54             |
| „ декабрѣ . . . . .  | 97.964                    | 8,27                      | 11.371.092 9,15             |

**Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ**

|                                                                                          | По сѣти ж.ж. дорогъ осьми вагонами вообще было сдѣлано | въ 1890 г.    | Осе-верстъ.            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------|------------------------|
|                                                                                          | „ 1889 „                                               | 6.772.252.000 | 6.634.885.000          |
| На каждую версту сѣти ж.ж. д., среднимъ числомъ, приходи-лось всѣхъ вагонныхъ осе-верстъ | въ 1890 г.                                             | 253.842       | Въ годъ. Въ сутки. 705 |
|                                                                                          | „ 1889 „                                               | 251.884       | 700                    |

По родамъ вагоновъ работа распределяется слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):



|                                       | Въ 1890 г.<br>вагонныхъ | Въ 1889 г.<br>осе-верст. |
|---------------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Пассажирскими вагонами пройдено . . . | 16%                     | 16%                      |
| (въ томъ числѣ и почтовыми).          |                         |                          |
| Товарными вагонами пройдено . . .     | 84%                     | 84%                      |
| (въ томъ числѣ и багажными).          |                         |                          |

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами получается, что въ **составъ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

|              |       |                |
|--------------|-------|----------------|
| Въ 1890 году | 54,62 | вагонныхъ осей |
| " 1889 "     | 54,27 | " "            |

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

|                                               | Въ 1890 г. | Въ 1889 г. |        |
|-----------------------------------------------|------------|------------|--------|
| По торговому { больш. и средн. скорости . . . | 36,42      | 37,54      | вагон- |
| движенію { малой скорости . . .               | 64,91      | 63,45      |        |
| По воинскому движенію . . .                   | 58,63      | 58,03      | ныхъ   |
| " хозяйственному движенію . . .               | 51,38      | 48,83      | осей.  |

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1890 г. съ соответствующими данными 1889 г., усматривается: во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ вообще, а также на версту сѣти, и составъ средняго поѣзда увеличились; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи пробѣга поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается уменьшеніе торговаго движенія малой скорости на 2% и увеличеніе на столько же больш. и средн. скорости; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти увеличились, и въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ не измѣнилось.

#### Работа паровозовъ (см. табл. III).

|                                      |            |             |
|--------------------------------------|------------|-------------|
| Всѣми паровозами по сѣти ж. д.       | въ 1890 г. | 166.215.177 |
| сдѣлано <i>всѣхъ паровозо-верстъ</i> | " 1889 "   | 164.932.356 |

Изъ этого числа было сдѣлано въ процентахъ:

| Съ поѣздами:                            | Въ 1890 г. | Въ 1889 г. |
|-----------------------------------------|------------|------------|
| Торговаго { больш. и ср. скорости . . . | 26,59%     | 25,00%     |
| движенія { малой скорости . . .         | 47,78%     | 49,62%     |
| Воинскаго движенія . . .                | 0,62%      | 0,51%      |
| Хозяйственнаго движенія . . .           | 3,16%      | 2,93%      |
| Съ поѣздами вообще . . .                | 78,15%     | 78,06%     |
| Безъ поѣздовъ . . .                     | 21,85%     | 21,94%     |

Данныя эти показываютъ, что абсолютное количество паровозо-верстъ, сдѣланныхъ 1890 г. и доля, причитающаяся на работу съ поѣздами увеличились, сравнительно съ 1889 г., а безъ поѣздовъ уменьшилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

|                               | Въ 1890 г. | Въ 1889 г. |
|-------------------------------|------------|------------|
| На минеральномъ топливѣ . . . | 64%        | 60%        |
| " дровами . . .               | 36%        | 40%        |

| Издержано (см. табл. IV): | На 100 паровозо-верстъ:                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
|                           | Пройденныхъ на отопленіи<br>дровами минеральномъ. |
| Въ 1890 году . . .        | 7 р. 88 к. 9 р. 56 к.                             |
| " 1889 " . . .            | 8 " 46 " 10 " 06 "                                |

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, кромѣ того приведенныя данныя показываютъ, что въ 1890 г., сравнительно съ 1889 г., стоимость работы на 100 паровозо-верстъ какъ на минеральномъ топливѣ, такъ и на дровахъ уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

| Издержано:                                   | Количество.                  | Сумму.       |
|----------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| Дровъ. . .                                   | въ 1890 г. 387.887 куб. саж. | 4.857.350 р. |
|                                              | " 1889 " 440.865 " "         | 5.650.356 "  |
| Минерал. топлива {                           | въ 1890 г. 87.448.215 пуд.   | 10.023.683 " |
|                                              | " 1889 " 87.670.196 " "      | 9.775.815 "  |
| Вообще на топливо парово- зовъ издержано . . | въ 1890 г.                   | 14.881.033 " |
|                                              | " 1889 "                     | 15.426.171 " |

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи ж. д. составлялъ:

|                    |      |
|--------------------|------|
| Въ 1890 г. . . . . | 8,7% |
| " 1889 " . . . . . | 9,1% |

Стоимость же единицы топлива въ 1890 г. по сравненію съ 1889 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

|                           | Въ 1890 г.  | Въ 1889 г.  |
|---------------------------|-------------|-------------|
| Куб. сажени дровъ . . .   | 12 р. 52 к. | 12 р. 81 к. |
| Пуда антрацита . . .      | " 13 "      | " 15 "      |
| " собств. кам. угля . . . | " 11 "      | " 11 "      |
| " нефти . . .             | " 15 "      | " 13 "      |

т. е. стоимость 1890 г. дровъ и антрацита уменьшилась, нефти увеличилась, а собствен. камен. угля не измѣнилась противъ 1889 года.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1890 г. ж. д. дорогами, выражается въ слѣдующихъ данныхъ (прил. къ таблицѣ IV):

|                                                               |          |                           |
|---------------------------------------------------------------|----------|---------------------------|
| Нефть . . .                                                   | 71 пуд.  |                           |
| Англійскій каменный уголь . . .                               | 98 "     |                           |
| Антрацитъ Донецкаго бассейна . . .                            | 99 "     |                           |
| Кубанскій кам. уголь . . .                                    | 100 "    |                           |
| Брикеты . . .                                                 | 101 "    |                           |
| Коксъ . . .                                                   | 101 "    |                           |
| Курной уголь Донецкаго бассейна . . .                         | 109 "    | = 1 куб. сажени<br>дровъ. |
| Камен. уг. басс. Ц. Польскаго . . .                           | 117 "    |                           |
| Силезскій каменный уголь . . .                                | 119 "    |                           |
| Уральскій каменный уголь . . .                                | 125 "    |                           |
| Тквибульскій каменный уголь . . .                             | 150 "    |                           |
| Подмосковный каменный уголь . . .                             | 196 "    |                           |
| Торфъ . . .                                                   | 227 "    |                           |
| Средняя сложная теплотворность<br>минеральнаго топлива вообще | 104 пуд. |                           |



**Перевозка пассажиров и грузов по сѣти желѣзныхъ дорогъ** выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI):

|                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------|--|
| Перевезено всѣхъ <i>пассажировъ</i> , { въ 1890 году 46.505    |  |
| въ тысячахъ . . . . . { " 1889 " 45.005                        |  |
| Сдѣлано ими <i>пассажиро-верстъ</i> , { " 1890 " 4.669.634     |  |
| въ тысячахъ . . . . . { " 1889 " 4.489.767                     |  |
| На <i>версту сѣти ж. д.</i> въ средн. { " 1890 " 176.155       |  |
| приходится <i>пассаж.-верстъ</i> { " 1889 " 170.610            |  |
| Средній пробѣгъ одного пасса- { " 1890 " 101,06 вер.           |  |
| жира равнялся . . . . . { " 1889 " 99,76 "                     |  |
| Перевезено <i>всѣхъ грузовъ</i> пудовъ, { " 1890 " 4.179.412   |  |
| въ тысячахъ . . . . . { " 1889 " 4.185.172                     |  |
| Сдѣлано ими <i>пудо-верстъ</i> , въ ты- { " 1890 " 854.035.594 |  |
| сячахъ . . . . . { " 1889 " 873.673.461                        |  |
| На <i>версту сѣти ж. д.</i> въ среднемъ { " 1890 " 32.011.529  |  |
| приходится <i>пудо-верстъ</i> . { " 1889 " 37.002.108          |  |
| Средній пробѣгъ одного пуда { " 1890 " 204,34 вер.             |  |
| равнялся . . . . . { " 1889 " 208,75 "                         |  |

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1890 г. съ соотвѣтствующими данными 1889 г., оказывается, что въ 1890 г. перевезено пассажировъ болѣе и сдѣлано ими пассажиро-верстъ болѣе, а грузовъ и пудо-верстъ менѣе, чѣмъ въ 1889 г. Средній пробѣгъ одного пассажира увеличился на 1,3%, а средній пробѣгъ одного пуда груза уменьшился на 2,1%.

**Распределение перевозокъ пассажировъ частныхъ и товаровъ малой скорости и выручки отъ этихъ перевозокъ по мѣсяцамъ** представляется въ слѣдующемъ видѣ (см. табл. VI):

|              | Пассажиры частные. |             | Товары малой скорости. |              |
|--------------|--------------------|-------------|------------------------|--------------|
|              | Перевезено.        | Выручено.   | Перевезено.            | Выручено.    |
| Въ январѣ .  | 2.555 т. пас.      | 3.111 т. р. | 285.638 т. пуд.        | 16.429 т. р. |
| " февралѣ .  | 2.342 "            | 2.853 "     | 253.197 "              | 14.146 "     |
| " мартѣ .    | 2.936 "            | 3.446 "     | 225.268 "              | 12.846 "     |
| " апрѣлѣ .   | 3.772 "            | 4.499 "     | 218.312 "              | 12.316 "     |
| " маѣ .      | 4.148 "            | 4.518 "     | 282.781 "              | 15.661 "     |
| " июнѣ .     | 4.095 "            | 4.125 "     | 262.289 "              | 14.560 "     |
| " июлѣ .     | 4.396 "            | 4.289 "     | 242.834 "              | 14.016 "     |
| " августѣ .  | 4.320 "            | 4.877 "     | 302.462 "              | 17.880 "     |
| " сентябрѣ . | 3.229 "            | 4.076 "     | 330.614 "              | 18.966 "     |
| " октябрѣ .  | 3.292 "            | 4.164 "     | 323.101 "              | 18.252 "     |
| " ноябрѣ .   | 2.819 "            | 3.361 "     | 292.543 "              | 16.971 "     |
| " декабрѣ .  | 2.718 "            | 3.290 "     | 300.986 "              | 17.683 "     |

Итого . 40.622 т. п. 46.609 т. р. 3.320.025 т. п. 189.726 т. р.

**Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ работою вагоновъ** (см. табл. VI), оказывается, что

|                                                |  |
|------------------------------------------------|--|
| На одну ось пассажирскаго { въ 1890 г. 4,49    |  |
| вагона приходилось пассажировъ { " 1889 " 4,49 |  |
| На одну ось товарнаго ва- { " 1890 " 151       |  |
| гона приходилось груза, пудовъ { " 1889 " 157  |  |

По отнесеніи этихъ данныхъ къ **вмѣстимости** (подъемной способности) работавшихъ **вагоновъ** оказывается, что

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| Въ пассажирскихъ вагонахъ { въ 1890 г. 36% |  |
| было занятыхъ мѣстъ . . . . { " 1889 " 36% |  |
| Нагрузка товарныхъ ваго- { " 1890 " 49%    |  |
| новъ составляла . . . . . { " 1889 " 52%   |  |

**Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей** (см. табл. IX) **всѣхъ вообще было:**

|                            | Убито. | Ранено. | Итого пострадавшихъ. |
|----------------------------|--------|---------|----------------------|
| Въ 1890 г. . . . .         | 589    | 1.347   | 1.936 <sup>1)</sup>  |
| " 1889 " . . . . .         | 580    | 1.140   | 1.720 <sup>1)</sup>  |
| " 1888 " . . . . .         | 547    | 1.290   | 1.837 <sup>1)</sup>  |
| " 1887 " . . . . .         | 489    | 1.070   | 1.559 <sup>1)</sup>  |
| " 1886 " . . . . .         | 420    | 993     | 1.413 <sup>1)</sup>  |
| " 1885 " . . . . .         | 440    | 850     | 1.290 <sup>1)</sup>  |
| Въ средн. (1885—1889 г.) . | 495    | 1.069   | 1.564 <sup>1)</sup>  |

Такимъ образомъ, 1890 г. какъ по абсолютному числу, такъ по числу убитыхъ и раненыхъ сравнительно съ 1889 г. и съ среднимъ выводомъ за пятилѣтіе 1885—1889 гг. представляется неблагопріятнымъ. Общее число пострадавшихъ на жж. дд. противъ 1889 г. увеличилось на 13%.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Въ 1890 г. . . . . | 30% |
| " 1889 " . . . . . | 34% |
| " 1888 " . . . . . | 30% |
| " 1887 " . . . . . | 31% |
| " 1886 " . . . . . | 30% |
| " 1885 " . . . . . | 34% |

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи **при желѣзнодорожномъ движеніи**, а именно: въ 1890 г.—76%, въ 1889 г.—81%, въ 1888 г.—79%, въ 1887 г.—73%, въ 1886 г.—73% и въ 1885 г.—78%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ: на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

<sup>1)</sup> Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.:

|                    | Погибло. | Ранено. | Итого. |
|--------------------|----------|---------|--------|
| Въ 1890 г. . . . . | 137      | 111     | 248    |
| " 1889 " . . . . . | 170      | 86      | 256    |
| " 1888 " . . . . . | 163      | 78      | 241    |
| " 1887 " . . . . . | 141      | 79      | 220    |
| " 1886 " . . . . . | 129      | 52      | 181    |
| " 1885 " . . . . . | 122      | 38      | 160    |



|                          | Убитыхъ. | Раненыхъ. | Итого пострадавшихъ. |
|--------------------------|----------|-----------|----------------------|
| Въ 1890 г. . . . .       | 4,6      | 7,4       | 12,0                 |
| „ 1889 „ . . . .         | 4,6      | 6,8       | 11,4                 |
| „ 1888 „ . . . .         | 4,4      | 7,7       | 12,1                 |
| „ 1887 „ . . . .         | 4,0      | 6,3       | 10,3                 |
| „ 1886 „ . . . .         | 3,8      | 6,5       | 10,3                 |
| „ 1885 „ . . . .         | 4,1      | 5,6       | 9,7                  |
| Въ средн. (1885—1889 г.) | 4,2      | 6,6       | 10,8                 |

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1889 годъ оказывается худшимъ, чѣмъ средній годъ изъ пятилѣтія, какъ по числу убитыхъ, такъ и раненыхъ; общее число пострадавшихъ увеличилось противъ средняго года за пятилѣтіе на 11<sup>0</sup>%, а противъ 1889 г. на 5<sup>0</sup>%.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

|                           | Пассажи-<br>ровъ. | Служащихъ<br>и рабочихъ<br>на ж. д. | Посторон-<br>нихъ. |
|---------------------------|-------------------|-------------------------------------|--------------------|
| Въ 1890 г. . . . .        | 131               | 695                                 | 652                |
| „ 1889 „ . . . .          | 106               | 667                                 | 615                |
| „ 1888 „ . . . .          | 205 <sup>1)</sup> | 739                                 | 507                |
| „ 1887 „ . . . .          | 107               | 594                                 | 440                |
| „ 1886 „ . . . .          | 116               | 523                                 | 399                |
| „ 1885 „ . . . .          | 103               | 506                                 | 395                |
| Въ средн. (1885—1889 г.). | 127               | 606                                 | 471                |

Слѣдовательно, почти половина пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по категоріямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажировъ.

|                           | Убито. | Ранено. | Итого пострадавшихъ. |
|---------------------------|--------|---------|----------------------|
| Въ 1890 г. . . . .        | 28     | 103     | 131                  |
| „ 1889 „ . . . .          | 29     | 77      | 106                  |
| „ 1888 „ . . . .          | 52     | 153     | 205 <sup>1)</sup>    |
| „ 1887 „ . . . .          | 19     | 88      | 107                  |
| „ 1886 „ . . . .          | 18     | 98      | 116                  |
| „ 1885 „ . . . .          | 31     | 72      | 103                  |
| Въ средн. (1885—1889 г.). | 30     | 97      | 127                  |

Слѣдовательно, 1890 годъ, по отношенію къ убитымъ пассажирамъ былъ благопріятнѣе, чѣмъ 1889 г., число раненыхъ въ 1890 г. значительно увеличилось противъ 1889 г. При

<sup>1)</sup> Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется 2 случаями катастрофы, бывшими на Московско-брестской жел. дор. 1 мая и на Курско-харьково-азовской 17 октября 1888 г.

сравненіи 1890 г. съ среднимъ выводомъ за 5 лѣтъ замѣчается увеличеніе въ 1890 г. число пострадавшихъ на 3<sup>0</sup>%.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1890 г.—21<sup>0</sup>%, въ 1889 г.—27<sup>0</sup>%, въ 1888 г.—25<sup>0</sup>%, въ 1887 г.—18<sup>0</sup>%, въ 1886 г.—16<sup>0</sup>% и въ 1885 г.—30<sup>0</sup>%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлились:

| По роду случаевъ.  | При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ. |         | При прочихъ случаяхъ при движеніи. |         |
|--------------------|---------------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|
|                    | Убито.                                      | Ранено. | Убито.                             | Ранено. |
| Въ 1890 г. . . . . | —                                           | 1       | 28                                 | 102     |
| „ 1889 „ . . . .   | —                                           | 3       | 29                                 | 74      |
| „ 1888 „ . . . .   | 32                                          | 73      | 20                                 | 80      |
| „ 1887 „ . . . .   | —                                           | 1       | 19                                 | 87      |
| „ 1886 „ . . . .   | —                                           | 27      | 18                                 | 71      |
| „ 1885 „ . . . .   | 2                                           | 13      | 29                                 | 59      |

| По роду вины.      | По своей винѣ или неосторожности. |         | Не по своей винѣ. |         |
|--------------------|-----------------------------------|---------|-------------------|---------|
|                    | Убито.                            | Ранено. | Убито.            | Ранено. |
| Въ 1890 г. . . . . | 28                                | 101     | —                 | 2       |
| „ 1889 „ . . . .   | 29                                | 74      | —                 | 3       |
| „ 1888 „ . . . .   | 20                                | 79      | 32                | 74      |
| „ 1887 „ . . . .   | 19                                | 84      | —                 | 4       |
| „ 1886 „ . . . .   | 18                                | 70      | —                 | 28      |
| „ 1885 „ . . . .   | 28                                | 57      | 3                 | 15      |

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ пробѣгу приходится пострадавшихъ пассажировъ:

|                    | На 1 милл. проѣхав. пассажир. | На 1 милл. пассажиро-верстѣ. |
|--------------------|-------------------------------|------------------------------|
| Въ 1890 г. . . . . | 2,8                           | 0,03                         |
| „ 1889 „ . . . .   | 2,4                           | 0,02                         |
| „ 1888 „ . . . .   | 4,8 <sup>1)</sup>             | 0,05 <sup>1)</sup>           |
| „ 1887 „ . . . .   | 2,8                           | 0,03                         |
| „ 1886 „ . . . .   | 3,0                           | 0,03                         |
| „ 1885 „ . . . .   | 2,8                           | 0,03                         |

б) Служащихъ и рабочихъ на ж. д.

|                        | Убито. | Ранено. | Итого пострадавшихъ. |
|------------------------|--------|---------|----------------------|
| Въ 1890 г. . . . .     | 209    | 486     | 695                  |
| „ 1889 „ . . . .       | 197    | 470     | 667                  |
| „ 1888 „ . . . .       | 217    | 522     | 739                  |
| „ 1887 „ . . . .       | 185    | 409     | 594                  |
| „ 1886 „ . . . .       | 153    | 370     | 523                  |
| „ 1885 „ . . . .       | 164    | 342     | 506                  |
| Средн. (1885—1889 г.). | 183    | 423     | 606                  |



Общее число пострадавших служащих въ 1890 г. было болѣе по сравненію съ 1889 г., на 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; противъ средняго же года за пять лѣтъ число это увеличилось на 15<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1890 г.—30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1889 г.—30<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1888 г.—29<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1887 г.—31<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1886 г.—29<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и въ 1885 г.—32<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Число пострадавшихъ служащихъ рабочихъ распределяется:

| По роду случаевъ. | При сходахъ и столкновен. поѣздовъ. |         | При маневрахъ подвижнаго состава. |         | При прочихъ случаяхъ по движенію. |         |
|-------------------|-------------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|-----------------------------------|---------|
|                   | Убито.                              | Ранено. | Убито.                            | Ранено. | Убито.                            | Ранено. |
| Въ 1890 г. . . .  | 6                                   | 53      | 58                                | 247     | 145                               | 186     |
| „ 1889 „ . . .    | 5                                   | 43      | 82                                | 251     | 110                               | 176     |
| „ 1888 „ . . .    | 8                                   | 77      | 65                                | 250     | 144                               | 195     |
| „ 1887 „ . . .    | 10                                  | 50      | 46                                | 156     | 129                               | 203     |
| „ 1886 „ . . .    | 6                                   | 28      | 44                                | 129     | 103                               | 213     |
| „ 1885 „ . . .    | 8                                   | 29      | 44                                | 138     | 112                               | 175     |

| По роду вины.    | По своей винѣ или неостор. |         | Не по своей винѣ. |         |
|------------------|----------------------------|---------|-------------------|---------|
|                  | Убито.                     | Ранено. | Убито.            | Ранено. |
| Въ 1890 г. . . . | 203                        | 419     | 6                 | 67      |
| „ 1889 „ . . .   | 193                        | 407     | 4                 | 63      |
| „ 1888 „ . . .   | 199                        | 410     | 18                | 112     |
| „ 1887 „ . . .   | 171                        | 332     | 14                | 77      |
| „ 1886 „ . . .   | 144                        | 308     | 9                 | 62      |
| „ 1885 „ . . .   | 151                        | 288     | 13                | 54      |

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 миллионъ поѣздо-верстъ: въ 1890 г.—5,6, въ 1889 г.—5,5, въ 1888 г.—6,1, въ 1887 г.—5,4, въ 1886 г.—5,2 и въ 1885 г.—4,9.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1890 году было:

|                                              |     |                                |
|----------------------------------------------|-----|--------------------------------|
| Машинистовъ и кочегаровъ . . . . .           | 62  | 9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>  |
| Кондукторовъ . . . . .                       | 98  | 14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ . . . . . | 81  | 11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| Стрѣлочниковъ . . . . .                      | 75  | 11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| Путевыхъ сторожей . . . . .                  | 97  | 14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |
| Прочихъ занятій . . . . .                    | 282 | 41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> |

Итого . . . 695 100<sup>0</sup>/<sub>0</sub>

#### в) Постороннихъ.

|                             | Убито. | Ранено. | Итого пострадавшихъ. |
|-----------------------------|--------|---------|----------------------|
| Въ 1890 г. . . .            | 328    | 324     | 652                  |
| „ 1889 „ . . .              | 335    | 280     | 615                  |
| „ 1888 „ . . .              | 260    | 247     | 507                  |
| „ 1887 „ . . .              | 240    | 200     | 440                  |
| „ 1886 „ . . .              | 214    | 185     | 399                  |
| „ 1885 „ . . .              | 226    | 169     | 395                  |
| Средн. (1885—1889 г.) . . . | 257    | 214     | 471                  |

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1890 г., противъ 1889 г. увеличилось; сравнительно же съ среднимъ годомъ за пять лѣтъ число это возросло на 38<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1890 г.—51<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1889 г.—55<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1888 г.—51<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1887 г.—55<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1886 г.—53<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и въ 1885 г.—57<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1890 г.—5,3, въ 1889 г.—5,0, въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0, 1886 г.—4,0 и въ 1885 г.—3,8.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство (кроме самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

|                                                                                                                                                                                                                                                                         | Убитыхъ (самоубійцъ). | Раненыхъ (покушавш. на самоуб.). | Итого. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|--------|
| Въ 1890 г. . . .                                                                                                                                                                                                                                                        | 80                    | 15                               | 95     |
| „ 1889 „ . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | 68                    | 25                               | 93     |
| „ 1888 „ . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | 70                    | 10                               | 80     |
| „ 1887 „ . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | 70                    | 12                               | 82     |
| „ 1886 „ . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | 62                    | 14                               | 76     |
| „ 1885 „ . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | 73                    | 9                                | 82     |
| Въ средн. (1885—1889 г.)                                                                                                                                                                                                                                                | 69                    | 14                               | 83     |
| т. е. въ 1890 г.—6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , въ 1889 г.—7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , въ 1888 г.—6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , въ 1887 г.—7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> , въ 1886 г.—7 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> и въ 1885 г.—8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |                       |                                  |        |

При случаяхъ виѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

|                                | Убито. | Ранено. | Итого пострадавшихъ. |
|--------------------------------|--------|---------|----------------------|
| Въ 1890 г. . . .               | 24     | 434     | 458                  |
| „ 1889 „ . . .                 | 19     | 313     | 332                  |
| „ 1888 „ . . .                 | 18     | 368     | 386                  |
| „ 1887 „ . . .                 | 45     | 373     | 418                  |
| „ 1886 „ . . .                 | 35     | 340     | 375                  |
| „ 1885 „ . . .                 | 19     | 267     | 286                  |
| Въ средн. (1885—1889 г.) . . . | 27     | 332     | 359                  |

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1890 г.—5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, 1889 г.—6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1888 г.—5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1887 г.—11<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1886 г.—9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1885 г.—7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распределяются слѣдующимъ образомъ:

|                  | По своей винѣ или неосторожности. |         | Не по своей винѣ. |         |
|------------------|-----------------------------------|---------|-------------------|---------|
|                  | Убито.                            | Ранено. | Убито.            | Ранено. |
| Въ 1890 г. . . . | 20                                | 380     | 4                 | 54      |
| „ 1889 „ . . .   | 14                                | 274     | 5                 | 39      |
| „ 1888 „ . . .   | 12                                | 302     | 6                 | 66      |
| „ 1887 „ . . .   | 23                                | 301     | 22                | 72      |
| „ 1886 „ . . .   | 24                                | 278     | 11                | 62      |
| „ 1885 „ . . .   | 16                                | 224     | 3                 | 43      |



Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ на ж. д. (см. табл. X) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ ж. д., не считая правительственной инспекціи и другихъ учрежденій правительственного надзора надъ частными ж. д., было:

|                                                         | Вообще.    |            | На версту сѣти ж. д. |            |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|----------------------|------------|
|                                                         | въ 1890 г. | въ 1889 г. | въ 1890 г.           | въ 1889 г. |
| Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ . . .                  | 167.464    | 162.892    | 6,3                  | 6,2        |
| Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . . . | 10.447     | 10.513     | 0,4                  | 0,4        |
| Поденныхъ рабочихъ . . .                                | 74.504     | 76.501     | 2,8                  | 2,9        |
| Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ . . .                  | 252.415    | 249.905    | 9,5                  | 9,5        |

Вообще въ 1890 г. число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличилось; число же временныхъ служащихъ и рабочихъ, въ томъ числѣ и поденныхъ, уменьшилось; на версту сѣти ж. д. число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличилось на 1,6%; число временныхъ осталось тоже и число поденныхъ рабочихъ уменьшилось на 3,4%. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти ж. д. въ 1890 г. противъ 1889 г. осталось тоже.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли въ 1890 г. около 66%, а временные и поденные около 34%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для ж. д. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

|                                                             | В о о б щ е.  |               |
|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                             | въ 1890 г.    | въ 1889 г.    |
| Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ . . . . .                  | 62.024.953 р. | 59.961.685 р. |
| Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . . . . . | 2.010.975 „   | 2.026.498 „   |
| Поденныхъ рабочихъ . . . . .                                | 17.514.340 „  | 18.440.277 „  |
| Итого . . . . .                                             | 81.550.268 р. | 80.428.460 р. |

Слѣдовательно, въ 1890 г. противъ 1889 г. расходъ на содержаніе постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличился на 3,4%, временныхъ служащихъ и рабочихъ уменьшился на 0,8%, поденныхъ рабочихъ — на 5,0%, вообще же увеличился на 1,2%.

Относя указанный расходъ ж. д. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти ж. д. составляло:

|                    | Отъ валоваго дохода. | Отъ всего расхода. |
|--------------------|----------------------|--------------------|
| Въ 1890 г. . . . . | 29%                  | 47%                |
| „ 1889 „ . . . . . | 29%                  | 48%                |

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ въ 1890 и 1889 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

| По службамъ:                       | Издержано: |            |
|------------------------------------|------------|------------|
|                                    | въ 1890 г. | въ 1889 г. |
| Пути и зданій . . . . .            | 38%        | 41%        |
| Телеграфа . . . . .                | 90%        | 90%        |
| Движенія . . . . .                 | 74%        | 73%        |
| Тяги и подвижнаго состава. . . . . | 51%        | 48%        |

Число служащихъ и рабочихъ на ж. д. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по службамъ и общему управленію слѣдующимъ образомъ:

|                                     | Ч и с л о.            |                       | С о д е р ж а н і е. |               |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------|
|                                     | въ 1890 г.            | въ 1889 г.            | въ 1890 г.           | въ 1889 г.    |
| По общему управленію:               |                       |                       |                      |               |
| Центральному . . . . .              | 2.352                 | 2.420                 | 3.672.434 р.         | 3.943.837 р.  |
| Мѣстному . . . . .                  | 13.615                | 13.809                | 9.224.857 „          | 8.381.414 „   |
| По службамъ:                        |                       |                       |                      |               |
| Пути и зданій . . . . .             | 101.111               | 101.733               | 17.082.661 „         | 17.962.414 „  |
| Телеграфа . . . . .                 | 8.919                 | 8.910                 | 3.152.590 „          | 3.167.888 „   |
| Движенія . . . . .                  | 58.702                | 56.595                | 19.205.504 „         | 18.900.141 „  |
| Тяги и подвижнаго состава . . . . . | 68.023                | 66.822                | 29.212.222 „         | 28.072.766 „  |
| Итого . . . . .                     | 252.415 <sup>1)</sup> | 249.906 <sup>2)</sup> | 81.550.268 р.        | 80.428.460 р. |

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 40% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 27%; на службу движенія приходится 23% и телеграфа 4%; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ 1% на центральное управленіе.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ на ж. д., приведенный къ одному человеку, выражается для 1890 года въ слѣдующихъ цифрахъ:

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 307 человекъ исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.  
<sup>2)</sup> Въ томъ числѣ 383 человека исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.



|                                        | На постоян-<br>наго въ годъ. | На временнаго,<br>по разсчету въ<br>годъ. | На поденна-<br>го въ день. |
|----------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|
| По общему управленію:                  |                              |                                           |                            |
| Центральному . . .                     | 1.580 р.                     | } 276 р.                                  | 55 к.                      |
| Мѣстному . . . . .                     | 796 „                        |                                           |                            |
| По ж.-дор. службамъ:                   |                              |                                           |                            |
| Пути и зданій . . .                    | 182 „                        | 158 „                                     | 47 „                       |
| Телеграфа . . . . .                    | 371 „                        | 167 „                                     | 62 „                       |
| Движенія . . . . .                     | 341 „                        | 212 „                                     | 67 „                       |
| Тяги и подвижнаго<br>состава . . . . . | 611 „                        | 253 „                                     | 1 р. 03 „                  |

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1890 году опредѣляется: постоянного въ 370 р. и временнаго въ 192 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочій получилъ въ день среднимъ числомъ 78 коп.

Такимъ образомъ, наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.580 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги, а наименѣе — по службѣ пути и зданій.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей въ 1890 г. приходилось:

|                                 | Число<br>людей. | Что составляетъ изъ общаго числа<br>постоянныхъ служащихъ и рабочихъ<br>въ соответствующихъ службахъ. |
|---------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Машин. паров. и ихъ помощн.     | 9.436           | } въ службѣ тяги 44%.                                                                                 |
| Кочегаровъ паровозныхъ . . .    | 2.555           |                                                                                                       |
| Оберъ-кондуктор. и кондуктор. . | 13.798          | } въ службѣ движ. 57%.                                                                                |
| Составит. (сѣѣшник.) поѣздовъ . | 2.762           |                                                                                                       |
| Стрѣлочниковъ . . . . .         | 13.387          |                                                                                                       |
| Путевыхъ сторожей . . . . .     | 31.681          | въ службѣ пути 47%.                                                                                   |







## РАЗВИТИЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

**А) Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ за 1891 годъ<sup>1)</sup>.**

Къ 1 января 1891 года состояло желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія, не считая дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.) и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства (1.343 вер.):

I. Открытыхъ для движенія . . . . . 27.238 вер., изъ нихъ 4.422 вер. въ двѣ колес.

Въ томъ числѣ:

Въ казенномъ управленіи . . . . . 8.007 вер., изъ нихъ 105 вер. въ двѣ колени.

|                    |             |        |       |       |         |
|--------------------|-------------|--------|-------|-------|---------|
| <i>Въ частномъ</i> | " . . . . . | 19.231 | " " " | 4.317 | " " " " |
|--------------------|-------------|--------|-------|-------|---------|

|                    |                                                |          |
|--------------------|------------------------------------------------|----------|
| II. Строющихся . . | (а) Новых ж. д. линий и вѣтвей . . . . .       | 411 вер. |
|                    | (б) Второй колеи на дорогахъ существующихъ . . | 1.157 „  |

**Въ теченіи 1891 года** произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

### І. Открыто для движенія:

А. Новых железнодорожных линий и ветвей.

а) *Казенных* — не было.

б) Частных:

1) Окская вѣтвь Рязанско-козловской д. — отъ ст. Рязань до ст. Ока . . . . . 4<sup>2</sup>) „ 18 мая.

2) Участокъ Юго-западныхъ дорогъ (Уманскій) — отъ ст. Христиновка до ст. Шпола (Фастовской д.) . . . . . 119 „ 15 июня.

Итого Г. А. . . . 123 вер.

Б. Второй колеи на дорогах существующих:

а) Казенныхъ не было.

б) Частныхъ . . . . . 1.233<sup>3</sup>) вер.

Итого I. Б. . . . 1.233 вер.

II. А. Приступлено къ постройкѣ новыхъ желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей.

а) Казною:

1) Участокъ Златоустъ-челябинской д. — отъ ст. Міась до г. Челябинска . . . . . 89 вер.

2) Принаревская д. — отъ ст. Лапы (Спб.-варшавской д.) до ст. Малъинъ Сѣдлецъ-Малкин-скаго уч. (принадл. казнѣ) Варшаво-тереспольской д. . . . . 134 „

<sup>1)</sup> Все ниже указанные верстовые данные для дорог, открытых для движения, относятся к длине эксплуатационной, а для дорог строящихся—к длине строительной.

<sup>2)</sup> Эта вѣтвь была построена для частнаго пользованія въ 1875 году.

<sup>3)</sup> 76 вер. на Нижегородской дорогѣ начато строить въ отчетномъ году (см. ниже).



|                                                                                                               |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 3) Участ. Саксаганскій Екатерининской д., — отъ ст. Карнаватка до рудника Брянцевскаго завода . . . . .       | 17 вер.  |
| 4) Участокъ Чіатурскій — Закавказской д. — отъ 123 версты (пунктъ Шарапанъ) до сел. Чіатуръ . . . . .         | 36 „     |
| 5) Уссурийскій участокъ Сибирскаго рельсоваго пути — отъ Владивостока до пр. Графской (на р. Усури) . . . . . | 388 „    |
| Итого II. А. а . . .                                                                                          | 664 вер. |

б) Частными Обществами:

|                                                                                                                                                                                                |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 6) Юго-западной ж. дороги:<br>Новоселицкихъ вѣтвей отъ ст. Слободка до узловой ст. Окница (244 в.), отъ ст. Окница до м. Новоселиць (129 в.) и отъ ст. Окница до г. Могилева (42 в.) . . . . . | 415 вер.   |
| 7) Московско-казанской ж. дороги:<br>а) уч. отъ ст. Рязань до г. Казани . . . . .                                                                                                              | 740 „      |
| б) уч. вѣтвь отъ ст. Перово къ городскимъ скотобойнямъ и далѣе до р. Москвы . . .                                                                                                              | 9 „        |
| в) уч. отъ ст. Коломна до села Озеры . . . . .                                                                                                                                                 | 30 „       |
| 8) Курско-кіевской ж. дороги:<br>а) уч. отъ ст. Курскъ — Курско-кіевской ж. д. до ст. Воронежъ — Козлово-воронежско-ростовской д. . . . .                                                      | 240 „      |
| б) уч. отъ станціи Коренево до г. Суджи . . . . .                                                                                                                                              | 35 „       |
| в) уч. „ „ Коренево до г. Рыльска . . . . .                                                                                                                                                    | 25 „       |
| г) уч. „ „ Конотопъ до м. Пироговки съ вѣтвью къ Шостенскому порох. заводу.                                                                                                                    | 95 „       |
| д) уч. „ „ Нѣжинъ до г. Пирятина . . . . .                                                                                                                                                     | 95 „       |
| е) уч. „ „ Нѣжинъ до г. Чернигова . . . . .                                                                                                                                                    | 75 „       |
| 9) Владикавказской ж. дороги:<br>а) уч. отъ станціи Бесланъ до г. Петровска . . . . .                                                                                                          | 250 „      |
| б) уч. „ „ „Минеральныя воды“ до группы Минеральныхъ водъ . . . . .                                                                                                                            | 59 „       |
| 10) Ириновская ж. дорога:<br>уч. отъ С.-Петербурга (Большой охты) до ст. Ириновки . . . . .                                                                                                    | 33 „       |
| 11) Шуйско-ивановской ж. дороги:<br>уч. отъ ст. Ермолино до села Середя-Ушино . . . . .                                                                                                        | 19 „       |
| Итого II. А. б. . .                                                                                                                                                                            | 2.120 вер. |

II. Б. Приступлено къ постройкѣ второй колеи на дорогахъ существующихъ.

а) На казенныхъ дорогахъ не было.

б) На частныхъ жж. дд.:

|                                                                              |         |
|------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1) На Юго-западныхъ жж. дорогахъ:<br>а) На участкѣ Кіевъ — Фастовъ . . . . . | 60 вер. |
| б) „ „ Казатинъ — Жмеринка . . . . .                                         | 101 „   |
| в) „ „ Жмеринка-Волочискъ — отъ ст. Жмеринка до ст. Проскуровъ . . . . .     | 88 „    |
| г) „ „ Ровно — Брестъ . . . . .                                              | 241 „   |
| д) „ „ Брестъ — Вѣлостокъ (Спб.-Варшавской д.) . . . . .                     | 126 „   |
| е) „ „ Здолбуново-Радзивиловъ — отъ ст. Здолбуново до ст. Дубно . . . . .    | 40 „    |



2) На Московско-нижегородской дорогѣ:

|                                                           |         |
|-----------------------------------------------------------|---------|
| а) На участкѣ отъ ст. Вязники до ст. Горбатовка . . . . . | 63 вер. |
| б) „ „ отъ ст. Орловка до ст. Нижній-Новгородъ . . . . .  | 13 „    |

3) На Курско-киевской д. — отъ ст. Курскъ до ст. Кіевъ II (не считая моста чрезъ р. Днѣпръ). 438 „

Итого II. В. 6. . . 1.170 вер.

III. Перешли въ казну отъ частныхъ обществъ дороги открытыя для движенія:

|                                     |                       |            |                                 |
|-------------------------------------|-----------------------|------------|---------------------------------|
| Курско-харьково-азовская д. . . . . | 763 вер.              | 1 февраля. | Изъ нихъ 268 вер. въ двѣ колеи. |
| Либаво-роменская д. . . . .         | 1.207 <sup>1)</sup> „ | 1 мая.     | „ „ — „ „ „ „                   |

Итого III. . . . 1.970 вер. Изъ нихъ 268 вер. въ двѣ колеи.

Такимъ образомъ къ концу 1891 года состояло желѣзныхъ дорогъ общаго пользованія:

I. Открытыхъ для движенія . . . . . 27.361 вер., изъ нихъ 5.655 вер. въ двѣ колеи.

Въ томъ числѣ:

|                                   |                          |                                 |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|
| Въ казенномъ управленіи . . . . . | 9.977 вер. <sup>2)</sup> | изъ нихъ 373 вер. въ двѣ колеи. |
| Въ частномъ „ . . . . .           | 17.384 „ <sup>3)</sup>   | „ „ 5.282 „ „ „ „               |

II. А. Строющихся желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей . . . . . 3.076 вер.

А именно:

а) Казною:

|                                                                                                                                                                                               |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1) Феодосійская д. — отъ ст. Джанкой (Лозово-севастопольской д.) до г. Феодосіи . . . . .                                                                                                     | 108 „ |
| 2) 1-й участокъ обходной линіи Сурамскаго перевала — отъ ст. Малита (на 156 вер.) до ст. Ципа (новая), Закавказской д., строящейся вдоль существующей линіи между тѣми же станціями . . . . . | 7 „   |
| 3) Златоустъ-челябинская д. . . . .                                                                                                                                                           | 152 „ |
| 4) Принаревская д. — отъ ст. Лапы (Спб.-варшавской д.) до ст. Малкинъ Сѣдлецъ-малкинскаго уч. (принадл. казнѣ) Варшавско-тереспольской ж. д. . . . .                                          | 134 „ |
| 5) Участокъ Саксаганскій Екатерининской д. — отъ ст. Карнаватка до Брянцеваго завода . . . . .                                                                                                | 17 „  |
| 6) Участокъ Чіатурскій Закавказской д. — отъ 123 вер. (пунктъ Шарапанъ) до сел. Чіатуръ . . . . .                                                                                             | 36 „  |
| 7) Уссурийскій участокъ Сибирскаго рельсоваго пути — отъ г. Владивостока до пр. Графской на р. Усури . . . . .                                                                                | 388 „ |

б) Частными обществами:

|                                                                                                                                                                                                                                 |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 8) Обществомъ Юго-западныхъ ж.ж. дд.: Участки Новоселицкихъ вѣтвей: Жмеринка-Могилевъ на Днѣстрѣ (111 в.), вѣтвь къ р. Днѣстру (3 в.), Могилевъ-Окница (42 в.), Окница-Слободка (244 в.) и Окница-Новоселицы (129 в.) . . . . . | 529 „ |
| 9) Обществомъ Московско-казанской ж. д.: . . . . .                                                                                                                                                                              | 740 „ |
| а) Рязанско-казанская линія . . . . .                                                                                                                                                                                           | 9 „   |
| б) Вѣтвь къ скотобойнямъ и далѣе къ р. Москвѣ — отъ ст. Перово Московско-казанской д. . . . .                                                                                                                                   | 30 „  |
| в) Вѣтвь отъ ст. Коломна Московско-казанской д. до села Озеры . . . . .                                                                                                                                                         |       |

<sup>1)</sup> Въ этомъ числѣ перешла въ завѣдываніе казны Корюковская вѣтвь длиною 16 вер., принадлежащая частному товариществу и состоявшая въ эксплуатаціи Общества Либаво-роменской ж. д.

<sup>2)</sup> Въ томъ числѣ (14 верстѣ) Бековская вѣтвь, состоя въ казенномъ управленіи, принадлежит частному лицу и (16 вер.) Корюковская вѣтвь, состоя также въ казенномъ управленіи, принадлежит частному товариществу.

<sup>3)</sup> Въ этомъ числѣ 339 верстѣ (31 вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риги-больдерааскаго участка, 6 вер. Тересполь-брестскаго участка, 107 вер. Брестъ-холмскаго участка, 62 вер. Сѣдлецъ-малкинскаго участка и 116 вер. Ржево-вяземскаго участка), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ казнѣ.



|                                                                                  |          |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 10) Обществомъ Курско-кіевской ж. д.:                                            |          |
| а) Курско-воронежская д. . . . .                                                 | 240 вер. |
| Вѣтви Курско-кіевской д.:                                                        |          |
| б) отъ ст. Коренево до г. Суджи . . . . .                                        | 35 "     |
| в) " Коренево до г. Рыльска . . . . .                                            | 25 "     |
| г) " Конотопъ до м. Пироговки, съ вѣтвью къ Шостенскому пороховому заводу . .    | 95 "     |
| д) " Нѣжинъ до г. Пирятина . . . . .                                             | 95 "     |
| е) " Нѣжинъ до г. Чернигова . . . . .                                            | 75 "     |
| 11) Обществомъ Владикавказской ж. д.:                                            |          |
| а) Петровская линія — отъ ст. Бесланъ Владикавказской д. до г. Петровска . . . . | 250 "    |
| с) отъ ст. „Минеральныя воды“ — къ группамъ Минеральныхъ водъ . . . . .          | 59 "     |
| 12) Обществомъ Ириновской ж. д.:                                                 |          |
| отъ С.-Петербурга (Большой Охты) до с. Ириновки . . . . .                        | 33 "     |
| 13) Обществомъ Шуйско-ивановской ж. д.:                                          |          |
| участокъ отъ ст. Ермолино до села Середа-Упинская . . . . .                      | 19 "     |

II. В. Строющейся второй колеи на существующихъ дорогахъ . . . . . 1.094 "

А именно:

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| 1) По Юго-западнымъ дорогамъ:         |       |
| а) Отъ Кіева до Фастова . . . . .     | 60 "  |
| б) " Жмеринки до Казатина . . . . .   | 101 " |
| в) " Жмеринки до Проскурова . . . . . | 88 "  |
| г) " Ровно до Бреста . . . . .        | 241 " |
| д) " Бреста до Бѣлостока . . . . .    | 126 " |
| е) " Здолбуново до Дубно . . . . .    | 40 "  |
| 2) По Курско-кіевской д.:             |       |
| Отъ Курска до Кіева . . . . .         | 438 " |

Сверхъ того къ концу 1891 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія:

|                                                                                                                        |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1) В. Кн. Финляндскаго . . . . .                                                                                       | 1.759 " |
| Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго): а остальные казенныя.                                             |         |
| 2) Закаспійская жел. дорога, отъ Узунъ-Ада до г. Самарканда, состоящая въ вѣдѣ-<br>ніи Военнаго министерства . . . . . | 1.343 " |

Всего въ Россіи къ концу 1891 года желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для об-  
щаго пользованія, было . . . . . 30.463 "



## РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

### Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ желѢзнымъ дорогамъ \*).

#### Владикавказская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XX вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1891 г. мнѣніемъ Государственного Совѣта, между прочимъ, положено:

Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго 25 декабря 1884 г., устава общества Владикавказской ж. дороги, постановить:

Общество Владикавказской ж. дороги на условіяхъ, изложенныхъ ниже, обязывается: а) на основаніи изысканій, произведенныхъ Правительствомъ для постройки Петровской вѣтви и изысканій, произведенныхъ обществомъ для Минераловодской вѣтви, и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и дополнительныхъ проектовъ, которые должны быть представлены обществомъ, — построить желѣзнодорожную вѣтвь: отъ одной изъ станцій Владикавказской ж. дороги, по указанію Правительства, до г. Петровска, доводя эту вѣтвь по южному, Сунженскому направленію, и отъ станціи Владикавказской ж. дороги «Минеральные воды», черезъ Пятигорскъ и Эссентуки до Кисловодска; б) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе «Петровской» и «Минераловодской» вѣтвей Владикавказской ж. дороги, подвижнымъ составомъ и всеми принадлежностями эксплуатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено, по представленію общества, Министромъ Путей Сообщенія, и затѣмъ производить самую эксплуатацію этихъ вѣтвей; в) устроить, пользуясь для сего частью существующаго шоссе отъ станціи Минеральные воды на Желѣзноводскъ, Пятигорскъ, Эссентуки и Кисловодскъ, шоссированный подъѣздный путь отъ ближайшей станціи Минераловодской вѣтви къ Желѣзноводску, и, впредь до устройства особой желѣзнодорожной вѣтви къ Желѣзноводску, учредить и содержать на упомянутомъ подъѣздномъ пути, въ продолженіи лечебнаго сезона въ Желѣзноводскѣ, прямое экипажное сообщеніе для перевозокъ пассажировъ и грузовъ съ двумя классами для пассажировъ; г) учредить, когда Правительство того потребуетъ и на условіяхъ, какія будутъ для сего установлены, чрезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшею властью, пароходство на Каспійскомъ морѣ; д) произвести съ надлежащаго разрѣшенія на станціи Новороссійскъ необходимыя для развитія пропускной силы этой станціи желѣзнодорожныя устройства, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ, и производить эксплуатацію сихъ устройствъ, равно какъ и эксплуатацію устроенныхъ обществомъ въ Новороссійскѣ складочныхъ помѣщеній и пристаней.

Для образованія строительнаго капитала, общество обязуется

произвести своимъ распоряженіемъ, въ теченіи годового срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія, облигаціонный заемъ, въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ по соглашенію съ обществомъ.

При этомъ Правительство сохраняетъ право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ согласена между обществомъ и банкирами или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить обществу условенныя суммы наличными деньгами.

#### Николаевская ж. дорога.

(Продолженіе. См. вып. XXVII Стат. Сборника).

Въ 7 день іюля 1891 г. Высочайше утвержденъ договоръ на эксплуатацію Николаевской ж. дороги Главнымъ Обществомъ Россійскихъ ж.ж. дорогъ.

Николаевская ж. дорога, съ вѣтвями и всеми ея принадлежностями, въ томъ числѣ и Александровскимъ механическимъ заводомъ, съ вагонными при немъ мастерскими и другими устройствами, по Высочайшему повелѣнію 8 іюня 1868 г., уступлена съ 1 сентября того же 1868 г. и состоитъ въ пользованіи и распоряженіи Главнаго Общества Россійскихъ ж.ж. дорогъ на основаніяхъ настоящаго договора.

Главное Общество обязано составить и представить въ Министерство Путей Сообщенія, въ шестимѣсячный срокъ, подробныя описи и инвентари Николаевской ж. дороги въ томъ видѣ, въ какомъ она находилась съ 1 января 1891 г. и впослѣдствіи ежегодно доставлять тому же Министерству свѣдѣнія о всехъ измѣненіяхъ, какія произойдутъ въ теченіе года въ составѣ означенныхъ описей инвентаря.

Николаевская ж. дорога, со всеми принадлежностями, уступлена въ пользованіе общества срокомъ по 1 января 1952 г.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1887 г. соглашения правительства съ обществомъ, общество произвело выпускъ облигацій на 11.800.000 р. мет. нар., потребовавшихся для реализаціи суммы пятнадцать милліоновъ рублей кредит. дѣйств., каковую сумму оно передало казнѣ 25 января 1888 г. Облигаціи эти обезпечены на основаніяхъ, указанныхъ въ договорѣ.

Въ составѣ означенной выше суммы 15.000.000 р. кред. общество возмѣстило казнѣ сполна сумму три милліона двѣсти сорокъ двѣ тысячи двадцать семь рублей пятьдесятъ три копейки, коею казна участвовала въ расходахъ по образованію запасовъ по Николаевской ж. дорогѣ.

Съ уплатою казнѣ вышеозначенныхъ 15.000.000 р. кред.\*

\*) Составлено по матеріаламъ Департамента желѣзныхъ дорогъ.



всѣ взаимныя между Правительствомъ и Главнымъ Обществомъ разсчета, а также и претензіи, кои могли бы возникнуть изъ разсмотрѣнія, какъ обрѣзанныхъ, такъ и необрѣзанныхъ еще отчетовъ по всѣмъ тремъ находящимся въ эксплуатаціи общества дорогамъ за время по 1 января 1887 г. — прекращаются, за исключеніемъ лишь разсчетовъ: а) по взносу въ казну изъ  $1\frac{1}{2}\%$  отчисленій съ валоваго сбора Николаевской ж. дороги 237.787 р. 84 к., составляющихъ долю казны въ составѣ суммы 420.759 р. 82 к., переносимыхъ со счета эксплуатаціи на счетъ  $1\frac{1}{2}\%$  отчисленія; б) по переданнымъ правительствомъ работамъ и выданнымъ ссудамъ по С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской ж.ж. дорогамъ; в) по приплатамъ правительства въ счетъ гарантіи дохода С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской ж.ж. дорогъ; г) по эксплуатаціи Портовой вѣтви; д) по взносу въ казну государственнаго сбора съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, а также телеграфнаго сбора; е) по взносу въ казну переборовъ или суммъ, полученныхъ въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, которые, за истеченіемъ давностнаго срока, должны, на основаніи общаго устава русскіихъ ж.ж. дорогъ, поступить въ собственность казны; ж) по суммамъ на содержаніе правительственной инспекціи, жандармскаго и полицейскаго управленій и управленій техническими училищами Министерства Путей Сообщенія; з) по причитающимся въ доходъ казны всякаго рода налогамъ и пошлинамъ, и и) по тѣмъ поступлениямъ и расходамъ, которые къ 1 января 1887 г. не были распределены по надлежащимъ статьямъ отчетовъ совѣта управленія главнаго общества, а также по тѣмъ суммамъ, которыя къ тому же времени числились по отчетамъ общества за казною.

Расходы на новыя работы и поставки по усиленію пропускной и провозной способности Николаевской ж. дороги и расходы на работы и поставки вообще по улучшенію оной, которые, съ разрѣшенія или по требованію Министра Путей Сообщенія, произведены съ 1 января 1887 г., или будутъ на будущее время производимы, относятся на счетъ дополнительныхъ облигацій Главнаго Общества, которыя для сей цѣли будутъ выпускаемы сверхъ упомянутыхъ въ § 31 договора облигацій, за исключеніемъ, согласно § 27, расходовъ, предпринятыхъ не по требованію правительства.

Облигаціи, уже выпущенныя на основаніи § 32 договора, гарантируются правительствомъ и окончательно погашаются на срокъ 1 января 1952 г. Тотъ же срокъ погашенія опредѣляется и для облигацій, упомянутыхъ въ § 33 договора, которыя также гарантируются правительствомъ, причемъ время, форма и условія выпуска сихъ облигацій, равно какъ и ихъ валюта, опредѣляются Министромъ Финансовъ по представленію Совѣта Управленія Главнаго Общества.

Взносъ, причитающихся казнѣ 7.200.000 р. на уплату процентовъ и погашенія по выпущеннымъ правительствомъ облигаціямъ Николаевской ж. дороги, долженъ производиться обществомъ ежемесячными платежами по шестисотъ тысячъ рублей въ теченіе первыхъ пяти дней по прошествіи мѣсяца, за который причитается платежъ. На внесенную по минованіи этого срока сумму общество уплачиваетъ шесть процентовъ годовыхъ, по разсчету за все время просрочки.

Начиная съ 1 января тысяча девятисотаго года, правительство имѣетъ право во всякое время взять обратно переданную обществу Николаевскую ж. дорогу, со всѣми ея сооруженіями и принадлежностями, движимымъ и недвижимымъ имуществомъ и всѣми капиталами, не исключая и страховаго фонда, принадлежащими Николаевской ж. дорогѣ, вознаградивъ общество за истекшее по 1

января 1952 г. время. Для опредѣленія мѣры сего вознагражденія принимается средній чистый годовой доходъ Николаевской ж. дороги (§ 36 договора) за послѣднія, передъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, семь эксплуатаціонныхъ лѣтъ. Изъ него вычитаются: а) обязательный для Общества ежегодный взносъ въ казну 7.200.000 р. кр., б) ежегодный обязательный для общества платежъ процентовъ и погашенія съ нарицательнаго капитала облигацій, выпущенныхъ на основаніи § 31 договора; в) двѣ трети суммы ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія по упомянутымъ въ § 33 дополнительнымъ облигаціямъ, за изъятіемъ тѣхъ изъ сихъ облигацій, на счетъ которыхъ произведены новыя работы и поставки по усиленію пропускной и провозной способности Николаевской ж. дороги и по ея улучшенію, разрѣшенныя къ производству въ теченіе послѣдняго, предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, года; г) двѣ трети суммы годичнаго платежа по означеннымъ въ § 35 ссудамъ изъ казны и займамъ, заключеннымъ путемъ частнаго кредита, распределяемымъ на годичные платежи по правиламъ  $5\%$  займа и по числу лѣтъ, остающихся до 1 января 1952 г., за исключеніемъ тѣхъ ссудъ и займовъ, на счетъ которыхъ произведены указанныя въ предъидущемъ пунктѣ новыя работы и поставки въ теченіе послѣдняго, предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, года, и д) средняя, причитавшаяся казнѣ, на основаніи § 38 договора, за послѣднія, предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну, семь эксплуатаціонныхъ лѣтъ, доля остатка чистаго дохода Николаевской ж. дороги безъ вычета изъ нея упадающихъ на казну, согласно § 39, платежей по упомянутымъ въ § 33 облигаціямъ и по ссудамъ и займамъ, означеннымъ въ § 35. Получающійся засимъ остатокъ составитъ ренту, которая ежегодно будетъ выплачиваться обществу до перваго января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года. Рента сія будетъ подлежать сбору наравнѣ съ доходами отъ негарантированныхъ акцій.

Опредѣленные въ §§ 46, 47, 49 и 50 подлиннаго договора условія обратнаго поступленія Николаевской ж. дороги въ казну не относятся къ случаю отобранія оной въ казну по неисправности ея содержанія. Разсчеты съ обществомъ въ семь послѣднемъ случаѣ производятся на основаніи § 30 договора.

По наступленіи перваго января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года, правительство вступаетъ обратно въ полное распоряженіе Николаевскою ж. дорогою, съ вѣтвями и всѣми ея принадлежностями, имуществомъ и Александровскимъ механическимъ заводомъ и всѣми капиталами, не исключая и страховаго фонда, принадлежащими Николаевской ж. дорогѣ. За всѣ эти предметы никакой платы обществу не производится.

### Курско-кіевская ж. дорога.

(Продолженіе см. XV вып. Стат. сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 3 іюня 1891 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, положено:

Предоставить обществу Курско-кіевской ж. дороги постройку и эксплуатацію ж. дороги отъ Курска до Воронежа и прокладку втораго пути отъ Курска до Кіевского, черезъ Днѣпръ, моста и отъ сего моста до ст. Кіевъ II на основаніи нижеслѣдующихъ дополнительныхъ статей къ уставу упомянутаго общества.

Устроенная обществомъ Курско-воронежская линія составляетъ нераздѣльную принадлежность Курско-кіевской ж. дороги и, вмѣстѣ съ нею, переходитъ въ собственность правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ этою дорогою, а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Курско-кіевской ж. дороги ранѣе истеченія сего срока, а потому и счета по эксплуатаціи Курско-



воронежской линіи ведутся общіе со счетами Курско-кіевской ж. дороги.

Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить всю Кіево-воронежскую линію.

Для образованія строительнаго капитала, потребнаго для сооруженія Курско-воронежской линіи и для работъ по устройству втораго пути, а впослѣдствіи и для возмѣщенія казны стоимости данныхъ для сего пути рельсовъ, общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ облигаціонный заемъ. Время и условія выпуска, а также форма облигацій и нарицательная сумма облигаціоннаго займа опредѣляется Министромъ Финансовъ.

Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ и погашенія въ размѣръ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того при ихъ выпускѣ срокъ, обеспечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями общества, веѣмъ достояніемъ и веѣми доходами общества. Независимо же отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ по нимъ какъ процентовъ, такъ и погашенія, даруется гарантія правительства въ размѣръ, имѣющемъ быть опредѣленнымъ Министромъ Финансовъ при самомъ выпускѣ облигацій. Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Во время эксплуатаціи Курско-воронежской линіи, общество обязано уплачивать Правительству ежегодно: а) по  $\frac{1}{2}\%$  съ валоваго дохода оной на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи, б) сумму, потребную на расходы по содержанію жандармскаго полицейскаго управленія на этой линіи, в) по 15 р. съ версты главныхъ путей линіи на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ, и г) по 5 р. съ версты тѣхъ же путей на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

II. Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1891 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено:

Высочайше утвержденный, 24 декабря 1886 г., уставъ общества Курско-кіевской ж. дороги вторично дополнить между прочимъ слѣдующими статьями:

Общество Курско-кіевской ж. дороги обязывается на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, и на основаніяхъ, имѣющихъ быть произведенными, распоряженіемъ общества и за его счетъ, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія, изысканій и подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія разцѣпочной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительнаго проекта: 1) построить узкоколейные желѣзнодорожные подъѣздные пути въ одну колею: а) отъ станціи Коренево до г. Рыльска; б) отъ этой же станціи до г. Суджи; в) отъ станціи Конотопъ, черезъ г. Кровелець, до станціи Пироговки на рѣкѣ Деснѣ съ пристанью на лѣвомъ берегу этой рѣки и съ вѣтвью къ казенному Шостенскому пороховому заводу; г) отъ станціи Круты до г. Чернигова, съ пристанью на лѣвомъ берегу р. Десны, и д) отъ станціи Круты, черезъ г. Прилуки, до г. Пирятина; 2) снабдить эти подъѣздные пути веѣми принадлежностями эксплуатаціи и 3) производить самую эксплуатацію оныхъ.

По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію подъѣздныхъ путей, покрывая стоимость сихъ работъ изъ строительнаго капитала подъѣздныхъ путей, образуемаго на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу общества, и отнюдь не испрашивая выдачи отъ казны ссудъ въ счетъ имѣющихъ быть разрѣшенными къ выпуску облигацій.

Потребные для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей рельсы и подвижной составъ и веѣ вообще желѣзнодорожныя при-

надлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. При этомъ обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, соглашенію, выписывать рельсы и подвижной составъ для подъѣздныхъ путей изъ за границы съ уплатою таможенныхъ пошлинъ.

Устроенные подъѣздные пути составляютъ нераздѣльную принадлежность Курско-кіевской ж. дороги и, вмѣстѣ съ нею, переходятъ въ собственность правительства, по окончаніи срока владѣнія обществомъ главною линіею, а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Курско-кіевской ж. дороги ранѣе истеченія сего срока, а потому и счеты по эксплуатаціи сихъ путей ведутся общіе со счетами главной линіи.

Строительный капиталъ подъѣздныхъ путей, предназначаемый, какъ на производство веѣхъ работъ по сооруженію веѣхъ путей, такъ и на покрытіе издержекъ по имѣющимъ быть произведенными изысканіямъ направленія подъѣздныхъ путей и на возмѣщеніе правительству расходовъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія путей, а равно на уплату процентовъ на суммы, затрачиваемыя на производство работъ, впредь до открытія движенія по подъѣзднымъ путямъ или же по отдѣльнымъ участкамъ оныхъ, опредѣлится впослѣдствіи по подлежащей утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣпочной вѣдомости.

Для образованія строительнаго капитала подъѣздныхъ путей общество обязуется, въ теченіе годоваго срока, со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ дополнительныхъ статей, произвести, своимъ распоряженіемъ, облигаціонный заемъ, размѣръ коего будетъ опредѣленъ Министромъ Финансовъ по соглашенію съ обществомъ.

Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ и погашенія въ размѣръ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того при ихъ выпускѣ срокъ, обеспечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями общества, веѣмъ достояніемъ и веѣми доходами общества. Независимо отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ по нимъ какъ процентовъ, такъ и погашенія, даруется гарантія правительства, въ размѣръ, имѣющемъ быть опредѣленнымъ Министромъ Финансовъ при самомъ выпускѣ облигацій. Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій, подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ. По отношенію къ уплатѣ процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска, къ отчисленію потребныхъ на уплату процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ суммъ изъ чистаго дохода общества, къ отпуску правительствомъ обществу суммъ для уплаты процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ въ тѣ годы, когда чистаго дохода общества не будетъ для сего достаточно, и къ способу разчета между обществомъ и правительствомъ по суммамъ, которыя будутъ отпускаемы правительствомъ обществу для уплаты процентовъ, и погашенія по симъ облигаціямъ, въ силу дарованной онымъ гарантіи правительства, примѣняются постановленія, указанные въ уставѣ общества Курско-кіевской ж. дороги для облигацій общества перваго выпуска.

Выкупъ правительствомъ подъѣздныхъ путей производится одновременно съ выкупомъ всей Курско-кіевской ж. дороги и на условіяхъ, опредѣленныхъ въ первомъ дополненіи къ уставу Общества для выкупа Кіево-воронежскаго ея участка.

Во веѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ допол-



неніємъ, имѣють соотвѣтственное примѣненіе постановленія дѣйствующаго устава общества Курско-кіевской ж. дороги и перваго къ нему дополненія.

### Курско-харьково-азовская ж. дорога.

(Приложеніе см. XXVII вып. стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ, въ 24 день декабря 1890 года положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

1) Произвести въ 1891 г. выкупъ Курско-харьково-азовской ж. дороги на основаніи разсчета, составленнаго по исчисленіи доходности дороги за семилѣтній періодъ времени съ 1884 по 1890 г. включительно.

2) Предоставить Министру Путей Сообщенія приступить къ приему Курско-харьково-азовской ж. дороги въ казну, по возможности, въ началѣ наступающаго 1891 года и

3) Предоставить внести установленнымъ порядкомъ на уваженіе и разрѣшеніе Государственнаго Совѣта: Министру Финансовъ — объ окончательномъ утвержденіи условій выдачи выкупной за дорогу ренты, и разсчета, послужившаго основаніемъ къ опредѣленію оной, и Министру Путей Сообщенія — объ ассигнованіи средствъ для покрытія расходовъ, вызываемыхъ переходомъ дороги въ казенное управленіе.

### Либаво-роменская ж. дорога.

(Продолженіе. См. вып. XX Стат. Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 18 марта 1891 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Оказавъ акціонерамъ Общества Либаво-роменской ж. дороги просимое ими снисхожденіе путемъ приобрѣтенія въ казну всѣхъ акцій общества, выдать имъ за каждыя пять акцій дороги (каждая въ 125 р. мет. нарицательныхъ) по четыре 4% правительственныя облигаціи (каждая въ 100 р. кред. нарицательныхъ) съ тѣмъ: а) чтобы облигаціямъ сихъ присвоены были, начиная съ 1 января 1892 года 4% интереса, и, сверхъ того, погашеніе въ срокъ 81-го года; б) чтобы облигаціи сіи подлежали сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ; в) чтобы долгъ общества правительству по гарантіи дохода по облигаціямъ, при переходѣ дороги въ казну, былъ сложенъ со счетовъ; г) чтобы уплата долга по непокрытому дефициту отъ эксплуатаціи была принята на счетъ казны и д) чтобы дорога перешла въ казну со всѣмъ значащимися, по балансу на день передачи, имуществомъ и всѣми капиталами (въ томъ числѣ запаснымъ и оборотнымъ), свободною отъ всѣхъ долговыхъ обязательствъ, кромѣ текущихъ разсчетовъ эксплуатаціи; и

2) Предоставить: а) Государственному Контролеру — произвести ревизію отчетовъ правленія Общества Либаво-роменской ж. дороги за время до перехода ея въ казну, съ такимъ разсчетомъ, чтобы окончательные результаты ревизіи могли быть объявлены Обществу не позднѣе года, со дня представленія Правленіемъ отчета объ эксплуатаціи дороги за 1890 годъ; б) Министру Финансовъ — по выясненіи результатовъ ревизіи отчетовъ Правленія Общества Либаво-роменской ж. дороги, произвести обмѣнъ акцій Общества на облигаціи на указанныхъ въ п. 1) условіяхъ съ тѣмъ, что, если-бы у Общества оказались непокрытыми долговья его обязательства, на покрытіе послѣднихъ удержано было-бы соотвѣтствующее количество облигацій, и в) Министру Путей Сообщенія — принять Либаво-роменскую дорогу въ казенное завѣдываніе безотлагательно, не ожидая обмѣна акцій на облигаціи, и употребить, по ближайшему его, Министра, усмотрѣнію, изъ текущихъ эксплуатаціонныхъ доходовъ сей дороги до двадцати тысячъ руб-

лей, на принятіе дороги, и на усиленіе средствъ Временнаго Управленія казенныхъ ж. дорогъ въ 1891 году — сумму, соотвѣтствующую числу мѣсяцевъ казенной эксплуатаціи, по разсчету изъ двадцати пяти рублей въ годъ на каждую версту принимаемой въ казну дороги.

II. На основаніи Высочайше утвержденного 18 марта 1891 г. положенія Комитета Министровъ, Либаво-роменская ж. дорога перешла въ распоряженіе казны съ 1 мая 1891 года.

### Лозово-севастопольская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XXVII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 3 іюня 1891 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено:

I. Обратитъ въ дополнительный облигаціонный капиталъ общества Лозово-севастопольской ж. дороги нижеслѣдующія, уже выданныя обществу, ссуды: а) по Высочайше утвержденному, 3 октября 1881 г., положенію Комитета Министровъ на усиленіе дороги — 751.218 р. 88 к.; б) по Высочайше утвержденному, 14-го марта 1888 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта, на тотъ же предметъ — 195.036 р.; в) по Высочайше утвержденнымъ, 7-го мая и 5-го ноября 1876 г., положеніямъ Комитета Министровъ, на покрытіе дефицита отъ эксплуатаціи — 1.040.921 р., г) по Высочайше утвержденному, 5-го ноября 1880 г., положенію Комитета Министровъ на тотъ же предметъ — 331.597 р.; д) по Высочайше утвержденному, 10-го апрѣля 1881 г., положенію Комитета Министровъ, на сплошную смѣну рельсовъ на дорогѣ — 1.000.000 р.; е) по Высочайше утвержденному, 15-го іюня 1888 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта, на покрытіе дефицита — 3.628.362 р. 29 к.; ж) по Высочайше утвержденному, 5-го ноября 1880 г., положенію Комитета Министровъ, на увеличеніе оборотныхъ средствъ дороги — 291.007 р. и з) по Высочайше утвержденному 23 мая 1880 г., положенію Комитета Министровъ, для расплаты за приобрѣтенные матеріалы — 500.000 р., всего обратитъ въ дополнительный облигаціонный капиталъ ссудъ на 7.738.142 р. 17 к. кред.

II. Облигаціи общества на вышеупомянутую сумму 7.738.142 р. 17 к. кред. дѣйств., а равно и на сумму 7.848.485 р. 09 к., ранѣе разрѣшенную къ зачисленію въ облигаціонный капиталъ, а всего облигацій на сумму 15.586.627 р. 26 к. кред. дѣйств. правительствомъ оставляетъ за собою по курсу 90 р. дѣйств. за 100 р. нар. и включаетъ въ составъ 4½% внутренняго консолидированнаго займа выпуска 1890 года. Общество обязуется вносить правительству, въ установленные Министромъ Финансовъ сроки, 4½% интереса на нарицательную стоимость означенныхъ облигацій и сверхъ того погашеніе, соотвѣтствующее сроку концессіи.

III. Въ уставѣ общества Лозово-севастопольской ж. дороги ввести дѣйствующія измѣненія и дополненія:

1) Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ на дорогѣ, общество подчиняется всѣмъ нынѣ дѣйствующимъ тарифнымъ постановленіямъ правительства, а равно и тѣмъ, которыя на сей предметъ могутъ быть изданы.

2) Необходимыя для заграничныхъ платежей по бумагамъ общества деньги, общество, по требованію Министра Финансовъ, обязано переводить за границу чрезъ посредство Министра Финансовъ.

3) Размѣръ оборотнаго капитала общества Лозово-севастопольской ж. дороги, за причисленіемъ къ таковому суммы 500.000 р., выданной обществу по Высочайше утвержденному, 23 мая 1880 г., положенію Комитета Министровъ, опредѣляется въ 1.785.000 р., но если размѣръ сего капитала будетъ впослѣдствіи опредѣленъ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ въ суммѣ меньшей, чѣмъ 1.785.000 р., то разница должна поступить въ распоряженіе пра-



вительства на употребленіе на увеличивающія стоимость дороги дополнительные работы, которые могут впоследствии оказаться необходимыми, съ соответственным уменьшеніем оборотнаго капитала общества. Относительно порядка храненія и расходванія суммъ оборотнаго капитала и поступленія сего капитала, вмѣстѣ съ дорогою, въ распоряженіе правительства, общество подчиняется нижеслѣдующимъ правиламъ:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы.

б) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ;

в) стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ, изъятые изъ употребленія эксплуатаціи дороги предметы, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи;

г) если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или не нужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы также причисляются къ доходу эксплуатаціи.

Стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщеній и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала общества;

д) свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счетѣ въ Государственномъ Банкѣ, или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а могущіе наростать на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи за соответствующій годъ;

в) оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги и, при переходѣ дороги къ правительству, на основаніи §§ 50—52, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается правительству, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

4) Второй періодъ § 51 нынѣ дѣйствующаго устава общества излагается въ слѣдующей редакціи:

„Для опредѣленія цѣны выкупа принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода дороги за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣе доходные года и затѣмъ выводится средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ, который принимается за норму чистаго дохода общества. Норма эта не можетъ быть, однако, менѣе ни чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія, ни суммы гарантированнаго правительствомъ дохода на весь основной капиталъ общества, считая въ томъ числѣ и ссуды въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала. Изъ опредѣлившася по изложенному способу чистаго дохода дороги, прежде всего, исключается сумма, потребная на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ и по тѣмъ ссудамъ, уплата по коимъ, съ выкупомъ дороги, должна будетъ перейти на правительство; остающаяся, затѣмъ, въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется, при учетѣ изъ 5% годовыхъ, за все остающееся время до окончанія срока владѣнія обществомъ дорогою. Полученная чрезъ эту капитализацію сумма, которая, однако, ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть ме-

нѣ непогашеннаго ко времени выкупа дороги акціонернаго капитала, будетъ подлежать уплатѣ правительствомъ обществу государственнымъ 5% бумагами, съ такимъ погашеніемъ, какое будетъ опредѣлено правительствомъ. Само собою разумѣется, что если капитализація послѣдуетъ по части чистаго дохода, превышающей сумму 5% на акціонерный капиталъ общества, то изъ излишка, какой отъ этого образуется, будутъ удержаны правительствомъ долги общества правительству по гарантіи дохода по облигаціямъ и акціямъ, которые къ тому времени останутся еще невозмѣщенными“.

IV. Въ отношеніи правъ и обязанностей правительственнаго директора правленія, общество подчиняется постановленіямъ, изложеннымъ въ Высочайше утвержденномъ 30 іюня 1890 года, уставѣ общества Орловско-витебской ж. дороги.

### Московско-брестская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XX вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 1 апрѣля 1891 г. мнѣніемъ Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта, постановлено:

I. Зачислить ссудою обществу Московско-бресткой ж. дороги, въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, нижеслѣдующія суммы:

1) Четыреста тысячъ рублей, затраченные обществомъ изъ чистаго дохода дороги на приобрѣтеніе 10-ти восьмиколесныхъ и 5-ти танковыхъ паровозовъ;

2) триста девяносто девять тысячъ триста рублей, выданные сему обществу изъ кредитовъ смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министрства Путей Сообщенія 1889 г. и 1890 г. на приобрѣтеніе въ собственность общества 300 товарныхъ вагоновъ Русско-Балтійскаго завода; и

3) два милліона сто сорокъ четыре тысячи двѣсти восемнадцать рублей тридцать двѣ копейки, частію уже выданные обществу, частію еще подлежащіе выдачѣ, наличными деньгами и казенными рельсами, на устройство втораго пути отъ Вязьмы до Смоленска, а равно и проценты, въ размѣрѣ 5%, на означенную сумму (2.144.218 р. 32 к.), со дня отпуска суммъ и казенныхъ рельсовъ по день открытія для движенія втораго пути отъ Вязьмы до Смоленска.

II. Проценты на сумму 400.000 руб. за прежнее до 1 января 1889 г. время, въ размѣрѣ 6% годовыхъ, приписать къ долгу общества по гарантіи основнаго его капитала; проценты, уплаченные Русско-Балтійскому заводу, на сумму 399.300 р., отнести на чистый доходъ дороги за 1888, 1889 и 1890 гг.

III. Обязать общество уплачивать Правительству проценты на упомянутыя три суммы изъ чистаго дохода дороги и одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціямъ: 1) впредь до выпуска дополнительныхъ облигацій—по 5% годовыхъ: а) на сумму четыреста тысячъ рублей, начиная съ 1 января 1889 года; б) на сумму триста девяносто девять тысячъ триста рублей, со дня выдачи ей обществу, и в) на капиталъ сооруженія втораго пути отъ Вязьмы до Смоленска, разумѣя въ томъ числѣ какъ суммы, отпущенныя въ счетъ двухъ милліоновъ ста сорока четырехъ тысячъ двухсотъ восемнадцати рублей, такъ и наросшіе на сіи суммы за время постройки проценты—начиная съ 6 октября 1890 года, т. е. со дня открытія движенія по второму пути отъ Вязьмы до Смоленска; и 2) по реализаціи облигацій—процентъ интереса, установленный Министромъ Финансовъ, и погашеніе, соответствующее остающемуся сроку владѣнія обществомъ дорогою.

IV. Предоставить Министру Финансовъ относительно выпуска дополнительнаго облигаціоннаго капитала тѣ же права, которыя ему предоставлены §§ 31 и 33 Высочайше утвержденного, 29 мая 1881



года, устава общества Московско-брестской ж. дороги относительно выпуска дополнительных облигаций, упомянутых в § 31 того же устава, и

V. утвердить распоряжение Министра Путей Сообщения о выдаче обществу ссуды в триста девяносто девять тысяч триста рублей на приобретение в собственность 300 товарных вагонов Русско-Балтийского завода.

### Московско-рязанская ж. дорога.

(Продолжение см. XII вып. Стат. сборника).

I. Высочайше утвержденным 11 июня 1891 г. мнѣніем Государственного Совѣта, положено:

Дополнить дѣйствующій уставъ общества Московско-рязанской ж. дороги новыми статьями. Въ силу сего дополненія на общество Московско-рязанской ж. дороги, учрежденное для постройки и эксплуатаціи ж. дороги отъ Москвы до Рязани, возлагается постройка ж. д. отъ Рязани до Казани, а также нижепоименованныхъ вѣтвей и затѣмъ эксплуатація всей линіи отъ Москвы до Казани съ вѣтвями.

Общество получаетъ наименованіе общество Московско-казанской ж. дороги.

Общество Московско-казанской ж. дороги обязуется на условіяхъ, опредѣленныхъ новымъ дополненіемъ къ его уставу и на основаніи имѣющихъ быть произведенными изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія разцѣпочной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ, а также на основаніи особыхъ техническихъ условій, Министромъ Путей Сообщенія утвержденныхъ: а) построить желѣзнодорожную линію въ одинъ путь отъ ст. Рязань Московско-рязанской ж. дороги до г. Казани, безъ устройства моста черезъ р. Волгу, проводя эту дорогу по правому берегу р. Оки и оставляя къ югу г. Шацкѣ, на города Саранскѣ и Алатырѣ, причѣмъ обществу разрѣшается, если признаетъ это оно нужнымъ, устроить къ пересѣкаемому этою линіею рѣкамъ подъѣзды вѣтви; б) снабдить эту линію подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи съ облегченіями, допускаемыми въ упомянутыхъ техническихъ условіяхъ; в) построить желѣзнодорожныя вѣтви въ одинъ путь: отъ ст. Коломна до села Озеры на лѣвомъ берегу р. Оки и отъ ст. Перово до Московской скотобойни и далѣе до берега Москвы рѣки; г) устроить на станціяхъ Москва и Коломна зернохранилища, а на станціяхъ Зарайскѣ и Рязанѣ элеваторы; д) производить самую эксплуатацію новыхъ линій, зернохранилищъ и элеваторовъ и е) снабдить Московско-рязанскую дорогу дополнительнымъ подвижнымъ составомъ и нѣкоторыми другими устройствами на сумму 2.070.000 р. по особой вѣдомости, приложенной къ представленію Министра Путей Сообщенія въ Комитетъ Министровъ отъ 10 апрѣля 1891 г. за № 4.071.

По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу общества, общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Рязанско-казанской линіи, вѣтвей, зернохранилищъ и элеваторовъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ строительнаго капитала означенныхъ сооруженій, образуемаго на основаніяхъ нижеуказанныхъ, причѣмъ, впредь до выпуска соответственнаго облигаціоннаго капитала, потребныя для производства работъ суммы отпускаются обществу правительствомъ, съ тѣмъ, что суммы эти, съ начисленіемъ на нихъ процентовъ въ размѣрѣ 4 годовыхъ, со дня отпуска суммъ по день ихъ возврата, будутъ уплачены обществомъ правительству изъ суммъ, которыя поступятъ по реализаціи облигаций, имѣющихъ быть выпущенными обществомъ.

Потребныя для всей Московско-казанской дороги и вѣтвей: подвижной составъ, рельсы и всѣ желѣзнодорожныя и телеграфныя принадлежности, равно какъ принадлежности для устройства зернохранилищъ и элеваторовъ, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Работы по сооруженію Рязанско-казанской ж. дороги, вѣтвей, зернохранилищъ и элеваторовъ подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящихъ дополнительныхъ статьяхъ. Для сей цѣли учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и инструкцій, данныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязывается установить по постройкѣ Рязанско-казанской дороги, вѣтвей, зернохранилищъ и элеваторовъ особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціонныхъ счетовъ Московско-казанской дороги отчетность.

Срокъ окончанія всѣхъ сооруженій назначается 3-хъ лѣтній, со дня утвержденія Высочайшею властію настоящихъ дополнительныхъ статей.

Въ случаѣ войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, вынудившихъ остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ и, вообще, если остановка послѣдуетъ по обстоятельствамъ, отъ общества независимымъ, — срокъ этотъ отдалится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемого Министромъ Путей Сообщенія чрезъ Комитетъ Министровъ.

Устроенная Рязанско-казанская линія, вѣтви, зернохранилища и элеваторы, а равно приобретенный вновь подвижной составъ и другія принадлежности и устройства, составляютъ нераздѣльную принадлежность Московско-казанской ж. дороги и вмѣстѣ съ нею бесплатно переходятъ въ собственность правительства по окончаніи опредѣленнаго § 50 устава общества Московско-казанской ж. дороги срока, т. е. 31 декабря 1945 г., а въ случаѣ выкупа правительствомъ дороги ранѣе истеченія сего срока — на точномъ основаніи ст. 33 настоящихъ дополненій. Если-бы до выкупа дороги оставленіе элеваторовъ въ вѣдѣніи общества было признано правительствомъ неудобнымъ, то правительство имѣетъ право во всякое время выкупить у общества элеваторы, уплативъ ему нарицательную стоимость ихъ постройки, за вычетомъ произведеннаго уже погашенія сей стоимости и съ обращеніемъ уплачиваемой за означенные элеваторы суммы на досрочное погашеніе облигаций.

До 1 января 1900 г. счета доходовъ и расходовъ по эксплуатаціи Рязанско-казанскаго отдѣленія ведутся отдѣльно отъ счетовъ по эксплуатаціи Московско-рязанскаго отдѣленія съ вѣтвями, зернохранилищами и элеваторами; начиная же съ 1 января 1900 г., происходитъ полное сліяніе счетовъ обоихъ отдѣленій Московско-казанской линіи.

Для образованія строительнаго капитала Рязанско-казанской ж. дороги, вѣтвей, зернохранилищъ элеваторовъ, и по особой, указанной въ ст. 1 настоящихъ дополненій, вѣдомости на дополнительные работы по Московско-рязанскому отдѣленію на сумму 820.200 р., на приобретение новаго подвижнаго состава для Московско-рязанскаго отдѣленія на сумму 845.000 р. и для возмѣщенія въ оборотныя средства общества суммы 404.800 р. издержанной имъ на разныя устройства и работы, общество обязуется произвести, своимъ распоряженіемъ, въ теченіи годового срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ дополнительныхъ статей, облигаціонный заемъ, въ металлической или кредитной валютѣ, на нарицательную сумму, размѣръ которой опредѣляется Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ обществомъ. При этомъ правительство сохраняетъ право оставить за собою выпускъ облигаціоннаго займа по цѣнѣ, которая будетъ согласена между



обществомъ и банкирами или учреждениями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплатить обществу условленные суммы наличными деньгами.

Суммы, которыя, согласно ст. 16 п. В дополненія къ уставу, будутъ отпущены правительствомъ обществу на покрытіе недостатъ въ валовомъ сборѣ Рязанско-казанскаго отдѣленія, вмѣстѣ съ наросшими на нихъ процентами, въ размѣрѣ 5 годовыхъ, будутъ зачислены съ 1 января 1900 г. ссудой за обществомъ Московско-казанской ж. дороги. По сей ссудѣ, впредь до ея реализаціи дополнительнымъ облигаціоннымъ займомъ, который общество обязано заключить въ теченіи 1900 г., общество уплачиваетъ правительству проценты въ размѣрѣ 5 годовыхъ. Время и условія реализаціи сего займа опредѣляются съ утвержденія Министра Финансовъ.

Облигаціи сихъ займовъ будутъ подлежать сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій, подлежатъ утвержденію Министра Финансовъ.

Уплата по облигаціямъ сихъ займовъ процентовъ и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полного ихъ погашенія въ теченіи остающагося, опредѣленнаго § 50 устава общества Московско-рязанской дороги концессионнаго срока, т. е. по 31 декабря 1945 г., обеспечивается, вслѣдъ за находившимися уже въ обращеніи облигаціями общества, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества.

Независимо отъ правительственной гарантіи на акціонерный капиталъ общества, которою оно пользуется въ силу § 15 своего устава, правительствомъ дарована обществу на весь концессионный срокъ, т. е. по 31 декабря 1945 года, безусловная гарантія, т. е. ручательство чистаго дохода на выпущенный въ 1885 г. облигаціонный капиталъ въ 32.300.000 герм. мар. нариц. — въ размѣрѣ 4% интереса и 0,420.185% погашенія. Кромѣ того, на тотъ же срокъ правительство даруетъ безусловно гарантію:

а) на облигаціонный капиталъ, имѣющій быть выпущеннымъ обществомъ для сооруженія Рязанско-казанской линіи, вѣтвей: къ Московской скотобойнѣ и къ Озерамъ и на другія надобности, въ томъ размѣрѣ процентовъ и погашенія, какой будетъ опредѣленъ правительствомъ при выпускѣ облигацій сего займа, и

б) на облигаціонный капиталъ, имѣющій быть выпущеннымъ въ шестой годъ эксплуатаціи Рязанско-казанской линіи, для покрытія приплатъ, могущихъ потребоваться въ первыя пять лѣтъ эксплуатаціи сей линіи (ст. 16 п. 13) — въ томъ размѣрѣ процентовъ интереса и погашенія, какой будетъ опредѣленъ правительствомъ при выпускѣ облигацій сего займа.

Со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ дополнительныхъ статей, дальнѣйшій выкупъ акцій Общества по тиражу, предусмотрѣнный § 48 устава, прекращаются. Взамѣнъ сего, Общество изъ чистаго дохода по эксплуатаціи ежегодно отчисляетъ 200.407 р., и кромѣ того, проценты по 1.955 акціямъ, вышедшимъ уже въ тиражъ до сего времени, въ размѣрѣ по 4 руб. на акцію, для образованія особаго погасительнаго фонда акціонернаго капитала. Суммы сего фонда и нарастающіе проценты на нихъ обращаются въ государственные фонды или гарантированныя правительствомъ облигаціи и хранятся въ Государственномъ банкѣ или въ его отдѣленіяхъ. Фондъ этотъ составляетъ неприкосновенную собственность акціонеровъ Общества и на него не могутъ быть обращены никакія взысканія по претензіямъ къ Обществу. Суммы сего фонда, съ наросшими на оныя процентами, по окончаніи концессионнаго срока, опредѣленнаго въ § 50 устава (31 декабря 1945 г.), раздѣляются между акціонерами по ровну, причемъ владѣльцамъ 1.955 акцій, уже вышедшихъ до сего времени въ тиражъ, выплачивается

соотвѣтственная доля, за вычетомъ уже полученныхъ по тиражу 100 руб. Такимъ же образомъ, по рѣшенію общаго собранія акціонеровъ, фондъ этотъ можетъ быть раздѣленъ между акціонерами и при переходѣ дороги въ казну, въ случаѣ ея выкупа.

Въ отнѣну § 46 устава Общества Московско-рязанской ж. дороги, устанавливается на время, начиная съ 1 января 1892 г. особый порядокъ распредѣленія чистаго дохода.

Съ согласія Министра Финансовъ, Обществу разрѣшается дѣлать конверсіи его облигаціонныхъ долговъ, если оно признаетъ для этого выгоднымъ. Условія конверсіи утверждаются Министромъ Финансовъ.

Общество Московско-казанской ж. дороги въ отношеніи тарифовъ, подчиняется общеустановленному для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ порядку.

Опредѣленное по § 49 устава Общества Московско-рязанской ж. дороги отчисленіе отъ чистой прибыли въ запасный капиталъ съ 1 Января 1892 г. уменьшается съ пяти на три процента сей прибыли.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ Государственныхъ процентныхъ бумагахъ или гарантированныхъ правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ одномъ изъ частныхъ кредитныхъ учреждений, по указанію Министра Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія обществомъ дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія устава Общества Московско-рязанской ж. дороги, съ дополнительными къ нему постановленіями, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества правительству, а за покрытіемъ этихъ и прочихъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется, согласно § 49 устава Общества Московско-рязанской ж. дороги, между владѣльцами акцій какъ погашенныхъ, такъ и непогашенныхъ, по равной части на каждую акцію.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи дороги.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, разсмотрѣнной общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Сумма оборотнаго капитала дороги будетъ опредѣлена по приглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ съ обществомъ Московско-казанской ж. дороги.

Общество обязано представлять въ Министерство Путей Сообщенія:

1) По окончаніи сооруженія Рязанско-казанской линіи и вѣтвей, подробную опись, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указанными Министерствомъ Путей Сообщенія. Подобная же опись всей Московско-казанской дороги представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія Рязанско-казанской линіи и вѣтвей, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

2) Относительно эксплуатаціи дороги, ежегодно: а) не позже октября — годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи дороги въ предстоящемъ году, составленную по формѣ, установленной для обществъ желѣзныхъ дорогъ, и б) не позже 1-го іюля отчетъ въ приходѣ и расходѣ за истекшій годъ, съ соотвѣствующими подраздѣленіями, принятыми въ смѣтѣ; кромѣ того, обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ установлено Министерствомъ и впредь устанавливаемо будетъ, какъ по желѣзнымъ дорогамъ вообще, такъ и собственно по дорогѣ общества.

Годовой отчетъ правленія общества, по утвержденіи сего отчета



общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ и въ Государственный Контроль, въ томъ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ указано.

Определенное въ § 51 устава общества право выкупа правительствомъ для Московско-казанской дороги съ вѣтвями отдается до 1 января 1905 года.

Начиная съ этого срока, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить соединенное предпріятіе Московско-казанской дороги съ вѣтвями на основаніи условий, ниже сего изложенныхъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается въ основаніе совокупность суммъ чистаго дохода общества за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитается сумма чистаго дохода за два наименѣе доходные года, и затѣмъ выводится средній чистый доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Этотъ средній доходъ, за вычетомъ изъ него средней суммы долей правительства, которыя причитались бы ему за тѣ же пять лѣтъ, въ силу ст. 16 настоящихъ дополненій, составляетъ норму чистаго дохода общества. Определенная такимъ образомъ норма чистаго дохода не можетъ быть ниже ни чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія (уменьшеннаго на прибыль въ томъ же году правительства), ни суммы ежегоднаго чистаго дохода, гарантированнаго правительствомъ по ст. 14 настоящихъ дополненій на облигаціонные и акціонерный капиталы общества.

Сумма нормальнаго чистаго дохода, опредѣленная на изложенныхъ основаніяхъ, за вычетомъ изъ нея платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выплачивается ежегодно правительствомъ обществу до 31 декабря 1945 года.

Но если выкупъ послѣдуетъ до 1 января 1915 г., то для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистыхъ доходовъ за 1884—1890 гг., изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, выводится средній годовой чистый доходъ за пять лѣтъ. Доходъ этотъ не можетъ быть менѣе ни чистаго дохода 1890 г., ни суммы ежегоднаго дохода, обезпеченнаго правительствомъ по § 15 устава общества. Выведенный такимъ образомъ средній чистый доходъ, за вычетомъ изъ него платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, выпущеннымъ обществомъ до 1 января 1891 года, правительство выплачиваетъ ежегодно въ теченіи остальнаго времени до 31 декабря 1945 г.

Съ выплатою акціонерамъ общества выкупной ренты, исчисленной на вышеизложенныхъ основаніяхъ, правительство въ составѣ означенной ренты выплачиваетъ суммы, потребныя на погашеніе акціонернаго капитала; по этому никакихъ особыхъ, сверхъ сего, платежей на погашеніе акціонернаго капитала правительство не обязано будетъ производить по выкупѣ дороги.

Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ особо дополнительными статьями, общество руководствуется уставомъ общества Московско-рязанской ж. дороги, Высочайше утвержденнымъ 8 января 1863 г., со всѣми бывшими къ нему дополнительными постановленіями правительства въ томъ числѣ и § 55 упомянутаго устава общества.

II. Высочайше утвержденнымъ 27 мая 1891 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено:

Признать акціонерный капиталъ Общества Московско-рязанской ж. дороги, въ десять милліоновъ рублей сер. напр., гарантированнымъ правительствомъ въ суммѣ чтыреста пять тысячъ девятьсотъ тридцать девять рублей кредитныхъ ежегодно.

## Новоторжская ж. дорога.

Высочайше утвержденнымъ 26 ноября 1890 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта положено:

I. Определить размѣръ оборотнаго капитала Общества Новоторжской ж. дороги въ суммѣ трехсотъ восьми тысячъ рублей кред. дѣйств., въ томъ числѣ собственно для Новоторжской ж. дороги — 288.000 р. и для Ржево-виземской — 80.000 р., съ увеличеніемъ на соотвѣтственную сумму облигаціоннаго капитала.

II. Для доведенія оборотнаго капитала до показанной выше суммы 368.000 р. выдать Обществу, въ дополненіе къ имѣющемуся у него нынѣ оборотному капиталу въ 91.649 р. 93 к., ссуду изъ Государственнаго казначейства въ двѣсти шестнадцать тысячъ триста пятьдесятъ рублей семь копѣекъ кред. въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала Общества, съ тѣмъ, чтобы по сей ссудѣ Общество уплачивало казѣ ежегодно, одновременно съ уплатою процентовъ по облигаціямъ, изъ чистаго дохода дороги: впредь до реализаціи облигаціи — 5% годовыхъ на дѣйствительно отпущенныя Обществу суммы, а по реализаціи облигацій — проценты и погашеніе, установленныя условіями выпуска облигацій.

III. Кредитъ на выдачу помянутой ссуды въ 216.350 р. 07 к. внести въ смѣту чрезвычайныхъ расходовъ Министерства Путей Сообщенія на 1891 годъ, и

IV. Относительно пользованія и храненія оборотнаго капитала подчинить общество нижеслѣдующимъ условіямъ:

а) Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи дороги;

б) Оборотный капиталъ расходуетъ не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, рассмотрѣнной общимъ собраніемъ акціонеровъ и утвержденной Министромъ Путей Сообщенія;

в) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы.

г) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ;

д) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

е) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, а вырученныя за нихъ суммы также причисляются къ доходу эксплуатаціи. Стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала Общества;

ж) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ;



з) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги и при переходѣ дороги къ правительству, на основаніи §§ 46—48 устава Общества, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ дангахъ, сдается правительству, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Орловско-витебская ж. дорога.

(Продолженіе см. XXVII вып. Стат. сборника).

Высочайше утвержденнымъ 3 іюня 1891 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта объ усиленіи подвижнаго состава Орловско-витебской ж. дороги постановлено:

1) Сдѣланное Министромъ Путей Сообщенія, въ октябрѣ 1889 г., распоряженіе о передачѣ въ собственность общества Орловско-витебской ж. дороги 250 товарныхъ вагоновъ—утвердить.

2) Находящіеся во временномъ пользованіи Орловско-витебской ж. дороги 24 товарныхъ восьми-колесныхъ казенныхъ паровоза передать въ собственность общества названной дороги по цѣнѣ 31.500 р. за паровозъ, съ причисленіемъ къ этой суммѣ дѣйствительно произведенныхъ расходовъ по доставкѣ сихъ паровозовъ съ Коломенскаго завода на соотвѣтственные станціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

3) Въ дополненіе къ переданнымъ въ собственность того же общества въ октябрѣ 1889 г. 250 товарныхъ крытыхъ вагоновъ, передать въ собственность его же еще 250 такихъ же вагоновъ и 200 платформъ изъ правительственныхъ заказовъ 1890 и 1891 гг. по заготовительной ихъ стоимости, съ приложеніемъ къ ней дѣйствительныхъ расходовъ по доставкѣ вагоновъ и платформъ съ завода на дорогу.

4) Стоимость вышеуказанныхъ паровозовъ, вагоновъ и платформъ зачесть ссудою обществу въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, съ тѣмъ, чтобы по сей ссудѣ общество уплачивало правительству изъ чистаго дохода дороги (одновременно съ уплатою процентовъ и погашенія по облигаціямъ) со дня воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на зачисленіе стоимости помянутого подвижнаго состава ссудою обществу, впредь до возмѣщенія сей ссуды путемъ реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, по 5% интереса на дѣйствительную сумму ссуды, а по реализаціи облигацій — проценты интереса и погашенія, установленные условіями выпуска облигацій.

5) Со счета эксплуатаціонныхъ расходовъ общества сложить включенную въ оныя сумму арендной платы за пользованіе означенными выше 24 паровозами.

6) Отнести на счетъ эксплуатаціонныхъ расходовъ общества проценты на стоимость тѣхъ же паровозовъ въ размѣрѣ 6% годовыхъ, а на стоимость вагоновъ, въ размѣрѣ 5% годовыхъ со дня сдачи паровозовъ и вагоновъ на дорогу по день воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на зачисленіе стоимости сихъ паровозовъ и вагоновъ ссудою обществу.

7) Разницу между слагаемою со счета эксплуатаціонныхъ расходовъ общества Орловско-витебской ж. дороги за временное пользованіе находящимися на названной дорогѣ 24 товарными восьми-колесными казенными паровозами и исчисленными процентами на стоимость подвижнаго состава обратить на уменьшеніе долга по гарантіи капитала Орловско-витебской ж. дороги, образовавшагося въ соотвѣтствующіе годы, и

8) Предоставить Министру Путей Сообщенія, при опредѣленіи на будущее время нормъ годовыхъ пробѣговъ паровозовъ и вагоновъ, принимать въ соображеніе пробѣги подвижнаго состава на желѣзнодорожныхъ линіяхъ, управляемыхъ наиболѣе хозяйствен-

нымъ способомъ, и общества коихъ не пользуются правительственною гарантіею.

### Рязанско-козловской ж. дорога.

(Продолженіе см. XXVII вып. Стат. Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 8 іюня 1889 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, Обществу Рязанско-козловской ж. дороги предоставлена постройка и эксплуатація желѣзнодорожныхъ вѣтвей отъ главной линіи Рязанско-козловской ж. дороги черезъ г. Раненбургъ, къ городамъ Данкову и Лебедяни и элеваторовъ въ Лебедяни, Данковѣ, Рязкѣ, Козловѣ съ подъѣздными къ нимъ путями. Во исполненіе сего къ постройкѣ было приступлено осенью того же 1889 года и 18 ноября 1890 г. вѣтви были открыты для правильной эксплуатаціи.

Начинаясь у станціи Богоявленскъ, вѣтвь Рязанско-козловской ж. дороги направляется на западъ въ середину четырехугольника, ограниченнаго желѣзными дорогами Рязанско-козловской, Орловско-гряжской и Сызрано-виземской.

На 23 верстѣ линія подходитъ къ городу Раненбургу съ сѣверной стороны и, продолжаясь далѣе въ томъ же западномъ направленіи, раздѣляется на 57 верстѣ у станціи Астапова на двѣ вѣтви западную и юго-западную, оканчивающіяся на лѣвомъ берегу р. Дона у городовъ Данкова и Лебедяни. Длина вѣтви отъ Богоявленска до Лебедяни 85 вер., — отъ Астапова до Данкова 22 вер., всего 107 верстѣ.

На всемъ своемъ протяженіи вѣтвь проходитъ открытой мѣстностью по хлѣбороднымъ уѣздамъ Раненбургскому и Данковскому Рязанской губерніи, Козловскому и Лебедянскому Тамбовской губерніи. На пути своемъ вѣтвь отъ Богоявленска до Лебедяни пересѣкаетъ рѣки и рѣчки: Сухой Иловой на 5 верстѣ, Снѣжинокъ на 17 верстѣ, Становую Ряску на 20 верстѣ, Ягодную Ряску на 25 верстѣ и Сквирто на 83 верстѣ. На Данковской же вѣтви отъ станціи Астапова до г. Данкова никакихъ рѣкъ нѣтъ и она пересѣкаетъ на спускѣ къ рѣкѣ Дону нѣсколько второстепенныхъ овраговъ.

Вѣтви построены съ землянымъ полотномъ и искусственными сооружениями подъ одинъ путь съ предѣльными подъемами въ 0,008 и съ предѣльными радіусами закругленій въ 200 саж., съ тѣмъ, однако, что означенные радіусы не совпадаютъ съ уклонами круга 0,007.

Водоснабженіе обезпечиваетъ ежедневное слѣдованіе 3-хъ поѣздовъ съ каждаго конца. Запасные пути, товарныя платформы, жилища помѣщенія и нѣкоторыя приспособленія, устроенныя первоначально въ размѣрѣ соотвѣтствующемъ одной парѣ товарно-пассажирскихъ поѣздовъ въ день, могутъ быть развиваемы постепенно по мѣрѣ надобности при эксплуатаціи.

Отчужденіе земель сдѣлано какъ подъ главный путь, такъ и подъ всѣ принадлежности вѣтви и произведено въ ограниченномъ размѣрѣ въ виду цѣнности имуществъ, причемъ, однако, собственно для полотна дороги отчуждено не менѣе 1 саж. въ каждую сторону отъ подшвъ откосовъ.

На вѣтви имѣется одинъ желѣзный мостъ, одна каменная труба, всѣ же остальные сооруженія деревянные.

Казармъ площадью по 12,48 кв. саж. построено шесть штукъ, полуказармъ, площадью по 8,1 кв. саж. — десять штукъ, сторожевыхъ домовъ, площадью 3,02 кв. саж. — шесть штукъ и колодцевъ три. Пассажирскія зданія устроены на станціяхъ Раненбургъ, Митягино, Астапово, Лебедяни и Данковъ. На станціи же Богоявленскъ расширено существующее пассажирское зданіе Рязанско-козловской ж. дороги.



Паровозныя зданія устроены два каменныхъ и одно кирпичное, каждое на одно стойло.

Водоемныхъ зданій устроено четыре: на станціяхъ Лебедянъ, Данковъ, Астапово и на 27 верстѣ близъ станціи Раненбургъ.

Для отопленія паровозовъ нефтяными остатками устроено нефтеснабженіе на станціи Астапово. Резервуаръ для нефти устроенъ вмѣстимостью на 60 т. пудовъ; независимо сего устроенъ бакъ для налива нефти въ тендера.

При желѣзнодорожныхъ станціяхъ въ Лебедяни, Данковѣ, Ряжскѣ и Козловѣ устроены зернохранилища; на станціяхъ Лебедяни и Данковѣ на 200 т. пуд., а на станціяхъ Козловъ и Ряжскъ на 300 т. пуд. зерна въ каждомъ. При зернохранилищахъ устроены дома для служащихъ и администраціи и подъѣздные пути.

II. Высочайше утвержденнымъ 9 ноября 1890 г. положеніемъ Комитета Министровъ постановлено: разрѣшить обращеніе Окской вѣтви Рязанско-козловской ж. дороги въ подъѣздный путь общаго пользованія, съ тѣмъ: 1) чтобы, предварительно открытія сей вѣтви для общаго пользованія, на ней были произведены обществомъ Рязанско-козловской ж. дороги, за его собственный счетъ, всѣ тѣ работы и постановки, которыя будутъ Министромъ Путей Сообщенія признаны необходимыми для обезпеченія правильнаго и безопаснаго движенія по вѣтви пассажировъ, и 2) чтобы Окскій подъѣздный путь былъ подчиненъ какъ всѣмъ постановленіямъ устава Общества Рязанско-козловской ж. дороги и нынѣ дѣйствующимъ относительно желѣзныхъ дорогъ общимъ законамъ и существующимъ правиламъ, такъ равно и тѣмъ, кои впредь могутъ быть установлены для акціонерныхъ обществъ и для желѣзныхъ дорогъ.

Въ силу сего Окская вѣтвь (4 версты) обращена въ подъѣздный путь общаго пользованія 18 мая 1891 года.

### Шуйско-ивановская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XV вып. Ст. Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 31 мая 1891 г. положеніемъ Комитета Министровъ дополненъ уставъ Общества Шуйско-ивановской ж. дороги.

Обществу Шуйско-ивановской ж. дороги разрѣшено на условіяхъ, определенныхъ дополненіемъ къ его уставу и на основаніяхъ произведенныхъ имъ изысканій и подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія: разцѣпной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительнаго проекта: 1) построить подъѣздный путь общаго пользованія отъ села Середа-Упина до ст. Ермолино; 2) снабдить оный всѣми принадлежностями эксплуатаціи и 3) производить самую эксплуатацію онаго. Подъѣздный путь составляетъ нераздѣльную принадлежность Шуйско-ивановской ж. дороги и вмѣстѣ съ нею переходитъ въ собственность Правительства, по окончаніи срока владѣнія Обществомъ главною линіею, а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Шуйско-Ивановской ж. дороги ранѣе истеченія сего срока, а потому и счета по эксплуатаціи подъѣзднаго пути ведутся общіе со счетами главной линіи.

Строительный капиталъ подъѣзднаго пути не долженъ превышать 350.000 р., каковую сумму Общество получило отъ мѣстныхъ фабрикантовъ въ видѣ ссуды срокомъ на 23 года.

II. Высочайше утвержденнымъ 3 іюня 1891 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, измѣнены параграфы 7—15, 17 и 18 нынѣ дѣйствующаго устава Общества Шуйско-ивановской ж. дороги, находящіеся въ зависимости отъ преобразованія 5% облигаціоннаго долга сего Общества въ слѣдующемъ видѣ:

§ 7. Основной капиталъ общества образуется:

### А. По первому отдѣленію:

1) изъ 5% гарантированныхъ правительствомъ акцій на 254.920 ф. стерл. нар., и

2) изъ 3% облигацій на 4.000.000 р. зол. нар., оставленныхъ за правительствомъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 4 марта 1891 г. и замѣнившихъ собою 5% облигаціи, выпущенныя самимъ обществомъ въ 1868 г. (на 3.440.800 пр. тал.).

### Б. По второму отдѣленію:

3) изъ негарантированныхъ акцій на 1.500.000 руб. кред. нар., и

4) изъ 5% облигацій на 2.548.800 р. мет. нар., оставленныхъ за правительствомъ.

§ 8. Правительство гарантируетъ обществу на все время концессіи (§ 4) пять процентовъ чистаго дохода на акціонерный капиталъ перваго отдѣленія въ двѣсти пятьдесятъ четыре тысячи девятьсотъ двадцать фунтовъ стерлинговъ.

Правительство, сверхъ того, гарантируетъ на все время дѣйствія устава ежегодно четыре сорокъ пятыхъ части процента ( $\frac{4}{45}$  %) съ вышеупомянутаго капитала перваго отдѣленія для погашенія онаго въ продолженіи срока владѣнія дорогою (§ 4).

Гарантированные правительствомъ чистый доходъ и погашеніе капитала уплачиваются соответственно выпуску акцій фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ и германскими марками въ Берлинѣ и Франкфуртѣ по неизмѣнному курсу: 6 р. 25 к., или двадцать марокъ и сорокъ пфенниговъ германскихъ имперскихъ за каждый фунтъ стерлинговъ.

§ 9. Примѣненіе правительственной гарантіи, акціонерному капиталу перваго отдѣленія присвоенной, началось съ 15 сентября 1868 г., т. е. со дня открытія дороги отъ ст. Новки до ст. Иванова и продолжается до истеченія срока, концессіею опредѣленнаго (§ 4).

Сумму, потребную для платежей какъ 5% наименьшаго дохода съ акціонернаго капитала перваго отдѣленія, такъ и  $\frac{4}{45}$  % для погашенія сего капитала, правительство выдаетъ авансомъ въ каждое полугодіе за 15 дней до наступленія срока платежей.

Присемъ общество обязано о размѣрѣ требующейся суммы заявить правительству за мѣсяць до наступленія упомянутыхъ сроковъ.

§ 10. На облигаціонный капиталъ перваго отдѣленія дарована абсолютная гарантія правительства въ размѣрѣ 3% интереса и 0,598% погашенія ежегодно. Облигаціи эти, по которымъ теченіе процентовъ начинается съ 19 сентября 1891 года, оставлены за собою правительствомъ, отъ котораго зависятъ и условія ихъ выпуска. Общество обязано ежегодно выплачивать правительству по симъ облигаціямъ 143.920 р. зол. въ проценты и погашеніе въ полугодовые сроки, назначенные Министромъ Финансовъ.

Облигаціямъ втораго отдѣленія дороги даруется абсолютная гарантія правительства съ присвоеніемъ имъ 5% ежегоднаго дохода и  $\frac{1}{10}$  % погашенія. Правительство оставило за собою всѣ сии облигаціи, считая по 75 руб. мет. за каждые 100 р. мет. нарицательнаго капитала облигацій. Время, форма и условія выпуска сихъ облигацій зависятъ отъ правительства. Общество обязывается ежегодно уплачивать правительству по облигаціямъ втораго отдѣленія 5% интереса и  $\frac{1}{10}$  % погашенія, составляющіе 129.988,80 р. мет., разъ въ годъ, 5 января слѣдующаго за отчетнымъ года.

§ 11. Акціонерный капиталъ перваго отдѣленія образованъ выпускомъ 12.746 акцій, каждая въ 20 фун. стерл. = 500 франк. = 236 гол. гульд. = 136 пр. тал. = 125 р. мет. Акціонерный капиталъ втораго отдѣленія образованъ выпускомъ 15.000 акцій, по



100 р. кред. нар. каждая. Условія выпуска и форма акцій утверждаются Министромъ Финансовъ. Акціи обоихъ отдѣленій могутъ быть, по желанію акціонеровъ, какъ именныя, такъ и на предъявителя. Тѣ и другія подписываются тремя директорами правленія общества. Для контроля со стороны правительства надъ выпускомъ акцій обоихъ отдѣленій дороги каждая акція перваго отдѣленія имѣетъ печатью гербовое клеймо правительства и подпись уполномоченнаго отъ правительства; каждая же вполне оплаченная акція втораго отдѣленія дороги имѣетъ подпись уполномоченнаго отъ правительства.

Въ счетъ акціонернаго капитала втораго отдѣленія акціонерами внесено 1.128.000 руб. кр., или по 75 р. 20 к. на акцію; взносъ остальной суммы (372.000 р. кред.) сего акціонернаго капитала отсроченъ, съ тѣмъ, что сумма эта можетъ быть потребована отъ акціонеровъ впоследствии, когда представится надобность въ увеличеніи числа станцій и количества подвижнаго состава, согласно съ разлѣчною вѣдомостью, утвержденною для сооружения втораго отдѣленія дороги.

§ 12. Акціи общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною по цѣнамъ, назначаемымъ Министромъ Финансовъ на каждое полугодіе по соображенію со среднею за шесть предшествовавшихъ мѣсяцевъ биржевою цѣною сихъ бумагъ.

§ 13. Проценты по акціямъ будутъ уплачиваемы: по первому отдѣленію два раза въ годъ, а по второму отдѣленію — одинъ разъ въ годъ.

Дивидендъ по акціямъ сверхъ 5%, если таковой причитаться будетъ, уплачивается по окончаніи каждого года.

О размѣрѣ дивиденда и нумерахъ вышедшихъ въ тиражъ акцій правленіе обязуется публиковать заблаговременно въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ Петербургскихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ. Дивидендъ по акціямъ за каждый истекшій годъ, а равно сумма, причитающаяся по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ, выдаются въ правленіи общества въ Москвѣ.

§ 14. Тиражъ акцій перваго отдѣленія по нарицательной цѣнѣ ихъ начинается по истеченіи перваго года со дня открытія правительственнаго движенія по первому отдѣленію дороги.

Уплата нарицательной суммы по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ производится въ правленіи общества и по представленіи самихъ акцій.

Теченіе процентовъ по вышедшимъ въ тиражъ акціямъ перваго отдѣленія прекращается со дня, опредѣленнаго для ихъ оплаты; посему, если при представляемой къ оплатѣ вышедшей въ тиражъ акціи будетъ недоставать купоновъ, срокъ уплаты коихъ назначенъ послѣ срока, опредѣленнаго для оплаты самой акціи, то достоинство сихъ купоновъ удерживается изъ нарицательной цѣны акціи для выдачи предъявителямъ тѣхъ купоновъ.

Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи, по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимся за тотъ годъ дивидендомъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія, а взаменъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ купоны на предъявителя или особыя акціи съ означеніемъ, что основной капиталъ по нимъ возвращенъ. Владѣльцы таковыхъ купоновъ или акцій сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но дивидендъ получаютъ за вычетомъ 5%, идущихъ въ погасительный фондъ.

Для погашенія акцій перваго отдѣленія отчисляется ежегодно, какъ объяснено въ § 18, изъ чистаго дохода по четыре сорокъ пятыхъ процента съ акціонернаго капитала сего отдѣленія и 5% нарицательной цѣны погашенныхъ акцій.

§ 15. Проценты и дивидендъ по купонамъ по всемъ акціямъ

и капиталъ погашенія по акціямъ перваго отдѣленія, не истребованные въ теченіи 10 лѣтъ, если о принадлежности ихъ нигдѣ не производилось судебного спора, остаются въ пользу общества и обращаются въ запасный капиталъ.

§ 17. Суммы, выданныя обществу правительствомъ, въ силу дарованной гарантіи, и дѣйствительно причитающіяся къ отпуску, на основаніи § 18, а равно суммы, слѣдующія на уплату правительству процентовъ по оставленнымъ за правительствомъ облигаціямъ, недовнесенныя правительству за недостаткомъ чистаго дохода, засчитываются какъ долгъ общества правительству по гарантіи. Весь означенный долгъ возмѣщается порядкомъ, указаннымъ въ § 18.

§ 18. По оборотамъ эксплоатаціи всей линіи Шуйско-ивановской желѣзной дороги отъ ст. Новки до ст. Кинешма ведется одно общее счетоводство.

Чистый доходъ всей линіи подлежитъ слѣдующему распредѣленію:

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляется: а) 2% чистаго дохода на составленіе запаснаго капитала; б) сумма, необходимая для уплаты правительству процентовъ и погашенія по оставленнымъ правительствомъ за собою облигаціямъ перваго отдѣленія; в) сумма, необходимая для уплаты 5% интереса и  $\frac{4}{45}\%$  погашенія по гарантированнымъ правительствомъ акціямъ перваго отдѣленія. Остаточная засимъ сумма чистаго дохода распредѣляется на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ втораго отдѣленія пропорціонально ихъ нарицательнымъ суммамъ, принимая для перечисленія металлическихъ рублей, въ которыхъ выражены облигаціонный капиталъ, въ кредитный вексельный трехмѣсячный курсъ на Лондонъ на С.-Петербургской биржѣ въ первый биржевой день слѣдующаго за отчетнымъ года. Въ томъ случаѣ, когда сумма чистаго дохода превыситъ всѣ вышеупомянутыя отчисления на составленіе запаснаго капитала, на уплату интереса и соответствующаго процента погашенія на капиталъ перваго отдѣленія дороги и  $5\frac{1}{10}\%$  на капиталъ втораго отдѣленія, то оказавшійся за сими отчислениями остатокъ чистаго дохода или чистая прибыль, дѣлится на три равныхъ части, изъ коихъ двѣ будутъ поступать правительству въ уплату долга по гарантіи чистаго дохода съ капиталовъ общества, а одна часть — въ собственность общества; по уплатѣ же всѣхъ суммъ, должныхъ обществомъ правительству съ начисленіемъ на нихъ 5%, вся чистая прибыль будетъ составлять полную собственность общества и выдается въ дивидендъ по акціямъ.

Запасный капиталъ, назначаемый на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. во все время, пока правительство будетъ производить приплату по гарантіи чистаго дохода и погашенія по акціонерному капиталу перваго отдѣленія дороги, или пока за обществомъ будетъ состоять долгъ правительству, вследствие принимаемой обществомъ на себя обязанности уплачивать проценты по облигаціоннымъ капиталамъ обоихъ отдѣленій дороги, не долженъ превышать въ общей сложности 650.000 р.

По уплатѣ обществомъ вышеуказаннаго долга правительству, запасный капиталъ долженъ быть увеличенъ въ размѣрѣ до 1.300.000 р.

По истеченіи срока владѣнія общества дорогою, или по иномъ прекращеніи владѣнія, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ общества, если таковыя окажутся, а за покрытіемъ сихъ долговъ остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.



## Юго-западные ж. дороги.

(Продолжение. См. XXVII вып. Стат. Сборника).

I. Высочайше утвержденным 8 апреля 1891 г. мнѣніемъ Государственного Совѣта положено:

Измѣнить редакцію статей 1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15 и 16 Высочайше утвержденнымъ 8 июля 1889 года третьяго дополненія къ уставу Общества Юго-западныхъ ж. дорогъ.

Примѣнительно къ сему, Общество Юго-западныхъ ж. дорогъ обязывается: а) на основаніи изысканій, частью уже произведенныхъ, частью же имѣющихъ еще быть произведенными правительствомъ, и подлежащихъ утвержденію Министромъ Путей Сообщенія разнѣочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, которые должны быть представлены Обществу, — построить желѣзнодорожныя вѣтви: отъ станціи Юго-западныхъ ж. дорогъ Жмеринка, черезъ Могилевъ (на р. Днѣстрѣ), до мѣстечка Окницы; отъ станціи Юго-западныхъ ж. дорогъ Бирзула или Крутые, или же отъ иного между ними пункта, черезъ мѣстечко Рыбницу (на р. Днѣстрѣ) и г. Бѣльцы, до мѣстечка Окницы, и отъ Окницы, черезъ г. Липканы, до пограничнаго мѣстечка Новоселицы, на соединеніе съ австрійскою Лемберго-Черновицкою ж. дорогою; б) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе Новоселицкихъ вѣтвей Юго-западныхъ ж. дорогъ, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи въ количествѣ, которое будетъ установлено, по представленію Общества, Министромъ Путей Сообщенія, и затѣмъ производить самую эксплуатацію этихъ вѣтвей, и в) проложить второй путь на главныхъ линіяхъ Общества отъ станціи Бирзула до станціи Вапнярка, отъ станціи Вапнярка до станціи Жмеринка и отъ станціи Фастовъ до станціи Ровно.

Новоселицкія вѣтви раздѣляются на семь участковъ: 1) отъ станціи Жмеринка до г. Могилева на Днѣстрѣ; 2) отъ станціи Бирзула или Крутые, или же одного изъ промежуточныхъ между ними пунктовъ Юго-западныхъ ж. дорогъ до мѣстечка Рыбницы на Днѣстрѣ; 3) отъ мѣстечка Рыбницы до г. Бѣльцы, съ мостомъ черезъ р. Днѣстръ у Рыбницы; 4) отъ г. Бѣльцы до мѣстечка Окницы; 5) отъ г. Могилева до мѣстечка Окницы, съ мостомъ черезъ р. Днѣстръ у Могилева; 6) отъ мѣстечка Окницы до г. Липканы, и 7) отъ г. Липканы до пограничнаго мѣстечка Новоселицы, на соединеніе съ Австрійскою Лемберго-Черновицкою ж. дорогою.

II. Сооруженіе Уманскихъ вѣтвей произведено согласно Высочайше утвержденнымъ: 1) 25 мая 1888 г. дополненію къ уставу общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ и 2) 20 октября 1889 года — положенію Комитета Министровъ.

Уманскія вѣтви раздѣляются на три участка: а) отъ Казатина до Умани 182 вер., открытъ для общаго пользованія 18 декабря 1890 г., б) отъ Христиновки до Демковки 85 верстѣ, открытъ 19 ноября 1890 г., и в) отъ Христиновки до Шпола 119 вер., открытъ 15 июня 1891 года. Участокъ отъ Казатина до Умани, начинаясь у ст. Казатинъ Юго-западныхъ ж. дорогъ направляется вдоль Кіевской линіи этихъ дорогъ, затѣмъ поворачивается на юго-востокъ, вступаетъ на водораздѣлъ рр. Шапова и Ситны, пересѣкаетъ на 18-й верстѣ рѣку Раставицу мостомъ въ 20 саж.; по переходѣ рѣки направляется къ вершинѣ оврага Чернечи, далѣе вступаетъ на водораздѣлъ рѣкъ Раставицы и Роси, на 40-й верстѣ спускается въ долину р. Роси, слѣдуетъ по косогору долины рѣки Самецъ, поворачивается на югъ, пересѣкаетъ рѣку Рось мостомъ, отверстіемъ 20 саж., вступаетъ на водораздѣлъ рѣкъ Роськи, Горнаго-Тикича, Батвы и Соба и на

162 верстѣ достигаетъ ст. Христиновки; далѣе линія отклоняется къ юго-востоку, слѣдуя водораздѣломъ рѣкъ Удича, Синицы и Ятрана, постепенно спускается къ городу Умани. На всемъ протяженіи отъ Казатина до Умани, на линіи не встрѣчается большихъ искусственныхъ сооружений, кромѣ вышепоименованныхъ, вслѣдствіе направленія линіи водораздѣлами. Участокъ отъ Демковки до Христиновки, составляя продолженіе направленія Тростянецкой вѣтви, по водораздѣлу рѣкъ Свѣницы и Тростянца, спускается въ долину рѣки Буга, на 19 верстѣ переходитъ эту рѣку желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 80 саж., направляется на юго-востокъ, поворачивается на сѣверъ и слѣдуетъ по водораздѣлу рѣкъ Кублича и Удича до ст. Христиновка. Кромѣ бугскаго моста, на линіи Демковка-Христиновка не встрѣчается большихъ искусственныхъ сооружений.

Участокъ отъ Христиновки до Шпола направляется къ сѣверо-востоку по водораздѣлу рѣкъ Уманка и Горный Тикичъ, пересѣкаетъ эту послѣднюю рѣку мостомъ, отверстіемъ 30 саж., поворачивается къ востоку, пересѣкаетъ рѣку Горный Тикичъ мостомъ, отверстіемъ 50 саж. — на 118 вер. достигаетъ с. Шпола.

Вѣтви построены съ землянымъ полотномъ и искусственными сооружениями подъ одинъ путь и при средней скорости 20 верстѣ въ часъ, пропускная способность соответствуетъ 7 парамъ поѣздовъ въ сутки.

На участкѣ Казатинъ-Умань, за исключеніемъ конечной станціи Умань и узловой для трехъ сходящихся вѣтвей, Христиновки, построено пять промежуточныхъ станцій; наибольшее разстояніе между станціями (Оратово и Монастирище) достигаетъ 29,99 вер. и наименьшее между станціями (Липовець и Оратово) 14,96 вер. На Христиновка-Демковскомъ участкѣ, кромѣ оконечныхъ станцій Демковка и Христиновка, имѣются двѣ промежуточныхъ станціи, наибольшее разстояніе между станціями (Кубличъ и Христиновка) достигаетъ 29,63 вер. и наименьшее (Гайсинъ-Кубличъ) 27,73 версты. На Шполянскомъ участкѣ кромѣ оконечныхъ станцій Христиновка и Шпола, устроены три промежуточныхъ станціи съ наибольшимъ разстояніемъ 29,99 и наименьшимъ — 27,18.

Въ срединѣ большихъ перегоновъ устроено полотно для разъѣздовъ, съ осуществленіемъ которыхъ пропускная способность можетъ быть доведена до 14 паръ поѣздовъ въ сутки. Количество земляныхъ работъ и исполнительный продольный профиль составляетъ: а) на Казатинъ-Уманскомъ участкѣ — 210.417 куб. саж.; б) на Христиновка-Демковскомъ — 127.514 куб. саж. и на Христиновка-Шполянскомъ участкѣ — 212.299 куб. саж.

Искусственныя сооружения на участкѣ Уманскихъ вѣтвей имѣются трехъ родовъ: каменные трубы, открытые мосты и мосты большихъ отверстій; причемъ на участкѣ Казатинъ-Умань устроено 13 каменныхъ трубъ, отверстіемъ отъ 0,4 саж. до 2,5 саж., мостовъ 61, отверстіемъ отъ 1 саж. до 80 саж. На Христиновка-Демковскомъ участкѣ: каменныхъ трубъ 5, отверстіемъ отъ 0,4 саж. до 2 саж., мостовъ 27, отверстіемъ отъ 1 саж. до 80 саж. и на участкѣ Христиновка-Шпола устроено каменныхъ трубъ 18, отверстіемъ отъ 0,4 саж. до 2,5 саж., мостовъ 44, отверстіемъ отъ 1 саж. до 50 саж.

Кромѣ станціонныхъ зданій, на трехъ участкахъ Уманской вѣтви устроено казармъ 8, полуказармъ 19, сторожевыхъ домовъ 173 и колодцевъ 192.

Стоимость сооруженія вѣтви, согласно разнѣочнымъ вѣдомостямъ, опредѣлена: для 1 участка 5.010.424 руб. кр., для 2 участка 2.807.402 руб. кр. и для 3 участка 3.798.300 руб. кр., а всего 11.616.126 руб. кр.



# I.

## ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1890 года.

### ОБЪЯСНЕНІЯ.

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ жж. дд. данныя по графамъ 7—27 и 33 составлены по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственного контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1890 г. и представляютъ основные капиталы реализованные (гр. 7—23) и нереализованные (гр. 33).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ жж. дд. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій обществъ жж. дд. и проверены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Государственного контроля по исполненію государственной росписи, а также по статистическимъ свѣдѣніямъ Государственного контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1890 г., причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12 и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны на донесеніяхъ Правленій жж. дорогъ и изъ нихъ погашеніе облигаціонныхъ капиталовъ, реализованныхъ правительствомъ (гр. 26), проверено по даннымъ Департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ.

4) Цифры, поставленные въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ облигацій (гр. 23) входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ дѣйствительныя суммы, недодаваемые по этимъ облигаціямъ Правительствомъ обществамъ жж. дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственного контроля по исполненію государственной росписи за 1890 г. По этимъ недодаваемымъ суммамъ желѣзнодорожные общества не уплачиваютъ Правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство жж. дд. (гр. 36—38).

5) Данныя о затратахъ желѣзнодорожныхъ обществъ по отчужденію земель (гр. 31—32) исправлены и пополнены по вновь доставленнымъ Правленіями жж. дд. свѣдѣніямъ. Данныя эти выражаютъ

расходы по отчужденію, т. е. какъ стоимость собственно земли подъ сооруженіе жж. д., такъ и расходы по сносу строеній на отчужденной землѣ и всѣ убытки, сопряженные съ занятіемъ земли подъ дорогу.

6) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ жж. дорогамъ (гр. 33), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственного контроля по исполненію государственной росписи за 1890 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій жж. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственного контроля, не взяты тѣ, которыя значатся подъ заголовками: «на исправленіе мостовъ», «на уплату долговъ», «на покрытіе дефицитовъ», «на покрытіе срочныхъ платежей», и «на уплату % по облигаціямъ».

7) По частнымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 34, 35 и 39—42 доставлены Правленіями жж. дорогъ и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

8) Данныя по графамъ 37 38 и 50 вычислены въ Статистическомъ отдѣлѣ, причемъ 1 р. 40 к. кред. приняты за 1 руб. металлическій.

9) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 43—49) заимствованы изъ отчета Государственного контроля по исполненію государственной росписи за 1890 годъ. Данныя по начету (въ гр. 44, 46 и 48) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

10) Данныя по графамъ 51 и 52 заимствованы изъ Статистическихъ свѣдѣній Государственного контроля о желѣзныхъ дорогахъ за 1890 г.

11) Жирныя цифры 000 означаютъ металлические рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

12) Точками (...) выражено отсутствіе свѣдѣній.

13) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соответствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ жж. дд. (по гр. 3), которыя показаны въ выноскахъ внизу страницы.



| 1                         | 2                                                        | 3                                                                                                            | 4                                                                                                    | 5                                                    | 6                                                                   | 7                                                    | 8                                | 9                                                                 | 10                                                                            | 11                           | 12                                | 13                                                                             | 14                           | 15                                | 16                                                | 17                                                                 | 18                                                                            | 1                         |    |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|
| № ж.ж. дороги по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                               | Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ). | Концессія.                                                                                           |                                                      |                                                                     | Основныя капиталы (первоначальныя и дополнительныя). |                                  |                                                                   |                                                                               |                              |                                   |                                                                                |                              |                                   |                                                   |                                                                    |                                                                               | № ж.ж. дороги по порядку. |    |
|                           |                                                          |                                                                                                              | На какое число лѣтъ выдана.                                                                          | Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число). | Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число). | ВЪ                                                   |                                  |                                                                   | А К Ц І Я Х Ъ.                                                                |                              |                                   |                                                                                |                              |                                   | ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.                                   |                                                                    |                                                                               |                           |    |
|                           |                                                          |                                                                                                              |                                                                                                      |                                                      |                                                                     | Гарантированныхъ правительствомъ.                    |                                  |                                                                   |                                                                               |                              |                                   | Негарантированныхъ правительствомъ.                                            |                              |                                   | ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11). | Реализованныхъ самими обществами.                                  |                                                                               |                           |    |
|                           |                                                          |                                                                                                              |                                                                                                      |                                                      |                                                                     |                                                      |                                  |                                                                   |                                                                               |                              |                                   |                                                                                |                              |                                   |                                                   | Гарантированныхъ правительствомъ.                                  |                                                                               |                           |    |
|                           |                                                          |                                                                                                              |                                                                                                      |                                                      |                                                                     | Вообще на номинальную сумму.                         | Потеря по реализаціи (по гр. 7). | Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7). | Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7). | Вообще на номинальную сумму. | Потеря по реализаціи (по гр. 11). | Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11). | Вообще на номинальную сумму. | Потеря по реализаціи (по гр. 15). |                                                   | Максимум ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15). | Погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (по гр. 15). |                           |    |
| РУБЛИ.                    | РУБЛИ.                                                   | РУБЛИ.                                                                                                       | РУБЛИ.                                                                                               | РУБЛИ.                                               | РУБЛИ.                                                              | РУБЛИ.                                               | РУБЛИ.                           | РУБЛИ.                                                            | РУБЛИ.                                                                        | РУБЛИ.                       | РУБЛИ.                            | РУБЛИ.                                                                         | РУБЛИ.                       | РУБЛИ.                            | РУБЛИ.                                            | РУБЛИ.                                                             |                                                                               |                           |    |
| I. Казенныя ж.ж. дороги:  |                                                          | версты.                                                                                                      |                                                                                                      |                                                      |                                                                     |                                                      |                                  |                                                                   |                                                                               |                              |                                   |                                                                                |                              |                                   |                                                   |                                                                    |                                                                               |                           |    |
| 1                         | Баскунчакская . . . . .                                  | 72                                                                                                           | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 1                         |    |
| 2                         | Екатерининская . . . . .                                 | 491                                                                                                          | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 2                         |    |
| 3                         | Закавказская . . . . .                                   | 980                                                                                                          | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 3                         |    |
| 4                         | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                       | 57                                                                                                           | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 4                         |    |
| 5                         | Муромская . . . . .                                      | 106                                                                                                          | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 5                         |    |
| 6                         | Полвскія . . . . .                                       | 1.414                                                                                                        | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 6                         |    |
| 7                         | Псково-рижская . . . . .                                 | 365                                                                                                          | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 7                         |    |
| 8                         | Самаро-златоустовская. . . . .                           | 753                                                                                                          | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 8                         |    |
| 9                         | Сызрано-виземская . . . . .                              | 1.280                                                                                                        | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | 2.972.593,75                                         | —                                | 151.106,85                                                        | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | 2.972.593,75                 | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 9                         |    |
| 10                        | Тамбово-козловская . . . . .                             | 68                                                                                                           | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 10                        |    |
| 11                        | Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . . (365) 360а)  | —                                                                                                            | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 11а                       |    |
|                           | ратовская. { б) Основка-Векково (прин. части. лицу).     | 14                                                                                                           | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 11б                       |    |
| 12                        | Уральская . . . . .                                      | 1.016                                                                                                        | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 12                        |    |
| 13                        | Харьково-николаевская. . . . .                           | 1.031                                                                                                        | —                                                                                                    | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 13                        |    |
| 1—13                      | Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1890 г.                  | 8.007 (8.012)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | 2.972.593,75                                         | —                                | 151.106,85                                                        | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | 2.972.593,75                 | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 1—13                      |    |
|                           | " 1889 "                                                 | 7.640 (7.645)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             |                           |    |
|                           | " 1888 "                                                 | 5.147 (5.132)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             |                           |    |
|                           | " 1887 "                                                 | 4.491 (4.546)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | 1.920.800                    | —                                 | —                                                                              | 1.920.800                    | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             |                           |    |
|                           | " 1886 "                                                 | 3.410 (3.415)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | 10.457.815                                           | —                                | 533.384,57                                                        | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | 10.457.815                   | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             |                           |    |
|                           | " 1885 "                                                 | 2.930 (2.935)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | 1.920.800                    | —                                 | —                                                                              | 1.920.800                    | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             |                           |    |
|                           | " 1885 "                                                 | 2.930 (2.935)                                                                                                | { металлическихъ рублей . . . . .                                                                    |                                                      |                                                                     | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | 1.920.800                    | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             |                           |    |
| II. Частныя ж.ж. дороги:  |                                                          |                                                                                                              |                                                                                                      |                                                      |                                                                     |                                                      |                                  |                                                                   |                                                                               |                              |                                   |                                                                                |                              |                                   |                                                   |                                                                    |                                                                               |                           |    |
| 14                        | Балтійская . . . . .                                     | 568                                                                                                          | 85                                                                                                   | 24. X. 1870                                          | 11 февраля 1893 г.                                                  | 26.390.000 <sup>4)</sup>                             | 6.491.940                        | 869.058,08 <sup>5)</sup>                                          | 1.660.000                                                                     | —                            | —                                 | —                                                                              | 26.390.000                   | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 14                        |    |
| 15                        | Боровичская. . . . .                                     | 28                                                                                                           | 81                                                                                                   | 15. XII. 1874                                        | 15 декабря 1894 г.                                                  | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | 551.875                      | —                                 | —                                                                              | 551.875                      | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 15                        |    |
| 16                        | Варшаво-вѣнская (съ быв. Варш.-бромберг.) . . . .        | 463                                                                                                          | 75                                                                                                   | 14. VIII. 1859                                       | 14 августа 1879 г.                                                  | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | 12.500.000 <sup>6)</sup>     | 1.000.000                         | 4.117.800                                                                      | 12.500.000                   | 6.709.000 <sup>7)</sup>           | 247.430,06                                        | 279.045                                                            | 852.100                                                                       | 16                        |    |
| 17                        | Варшаво-те- { а) Варшава-Врестъ . . . . .                | 200                                                                                                          | 75                                                                                                   | 6. IX. 1867                                          | 6 сентября 1887 г.                                                  | 5.200.000 <sup>12)</sup>                             | 580.735                          | 266.872,37                                                        | 305.900                                                                       | —                            | —                                 | —                                                                              | 5.200.000                    | 5.064.828 <sup>13)</sup>          | 1.570.096,68 <sup>14)</sup>                       | 259.935,13                                                         | 296.900                                                                       | 17а                       |    |
|                           | респольская. { б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ). . . . . | 107                                                                                                          | аренда по 1 января 1892 г.                                                                           | 6. IX. 1942                                          | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 17б                       |    |
|                           | { в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). . . . .           | 62                                                                                                           |                                                                                                      | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 17в                       |    |
| 18                        | Владикавказская . . . . .                                | (910) 905б)                                                                                                  | 81                                                                                                   | 2. VII. 1875                                         | 25 июня 1893 г.                                                     | 8.642.858 <sup>16)</sup>                             | 1.728.597                        | 259.285,74 <sup>17)</sup>                                         | 175.358                                                                       | —                            | —                                 | —                                                                              | 8.642.858                    | 20.531.500 <sup>18)</sup>         | 4.900.253,10                                      | 882.649,19                                                         | 156.750                                                                       | 18                        |    |
| 19                        | Нико- { а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .                | 609                                                                                                          | 84                                                                                                   | 1. IX. 1868                                          | 1 января 1900 г.                                                    | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | 11.800.000 <sup>21)</sup>         | 3.422.000                                         | 513.772                                                            | 130.625                                                                       | 19а                       |    |
|                           | лаевская. { б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ). . . . .   | 31                                                                                                           | аренда по 31 декабря 1899 г. съ правомъ прекраще- нія правите- льствомъ договора съ 1 января 1894 г. | 1. I. 1952                                           | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | 19б                       |    |
| 20                        | С.-Петербурго-варшавская . . . . .                       | 1.207                                                                                                        |                                                                                                      | —                                                    | —                                                                   | —                                                    | —                                | —                                                                 | —                                                                             | —                            | —                                 | —                                                                              | —                            | —                                 | —                                                 | —                                                                  | —                                                                             | —                         | 20 |
| 21                        | Московско-нижегородская . . . . .                        | 426                                                                                                          | 85                                                                                                   | 1. I. 1867                                           | 1 января 1887 г.                                                    | 75.000.000                                           | 9.000.000 <sup>26)</sup>         | 3.810.237                                                         | 2.680.625                                                                     | —                            | —                                 | —                                                                              | 75.000.000                   | 66.131.625 <sup>27)</sup>         | 9.321.402,63                                      | 2.688.795                                                          | 3.370.000                                                                     | 21                        |    |

а) Для выводовъ взята длина дороги съ вѣтвью къ пристани Улеша 5 вер.).

б) Для выводовъ взята длина дороги (905 вер.) съ двумя вѣтвями отъ ст. Зарѣчной къ пристанямъ (3 вер.) и соединительной вѣтвью съ Куреко-харьково-азовской дорогой (2 вер.).



| 1                         | 2                                                                                                                                    | 19                                                   | 20                                | 21                                          | 22                                                                             | 23                                                   | 24                                | 25                                                        | 26                                                               | 27                                                            | 28                                              | 29                                                                                                                             | 30                                                                                                            | 31                                                | 32                                                                                                                                                       | 33                                                                                                                    | 34                                                          | 35                                                                                       | 1                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Мѣ ж. дорогъ по порядку.  | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                           | Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). |                                   |                                             |                                                                                |                                                      |                                   |                                                           | дополнительные).                                                 |                                                               |                                                 | Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26). | Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заявляется сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24). | Расходы на отчужденіе земель.                     |                                                                                                                                                          | Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями). |                                                             |                                                                                          | Мѣ ж. дорогъ по порядку. |
|                           |                                                                                                                                      | В ъ о б л и г а ц і я х ъ.                           |                                   |                                             |                                                                                |                                                      |                                   |                                                           | И Т О Г О                                                        |                                                               | Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). |                                                                                                                                |                                                                                                               | Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). | Выдано правительственныхъ строительныхъ ссудъ вообще, за исключениемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями. | Отнесено на эксплуатационные расходы дороги.                                                                          | Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ. |                                                                                          |                          |
|                           |                                                                                                                                      | Реализованныхъ самими обществами.                    |                                   |                                             |                                                                                | Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). |                                   |                                                           | И Т О Г О основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27). | И Т О Г О въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23). |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                       |                                                             | И Т О Г О погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23). |                          |
|                           |                                                                                                                                      | Негарантированныхъ правительствомъ.                  |                                   |                                             |                                                                                | Вообще на номинальную сумму.                         | Потеря по реализаціи (по гр. 23). | Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23). |                                                                  |                                                               |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                       |                                                             |                                                                                          |                          |
|                           |                                                                                                                                      | Вообще на номинальную сумму.                         | Потеря по реализаціи (по гр. 19). | Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19). | Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19). |                                                      |                                   |                                                           |                                                                  |                                                               |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                       |                                                             |                                                                                          |                          |
| рубли.                    | рубли.                                                                                                                               | рубли.                                               | рубли.                            | рубли.                                      | рубли.                                                                         | рубли.                                               | рубли.                            | рубли.                                                    | рубли.                                                           | рубли.                                                        | рубли.                                          | рубли.                                                                                                                         | рубли.                                                                                                        | рубли.                                            | рубли.                                                                                                                                                   | рубли.                                                                                                                | рубли.                                                      | рубли.                                                                                   |                          |
| I. Казенныя ж. д. дороги: |                                                                                                                                      |                                                      |                                   |                                             |                                                                                |                                                      |                                   |                                                           |                                                                  |                                                               |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                       |                                                             |                                                                                          |                          |
| 1                         | Васкунчакская . . . . .                                                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 2 444.817                                            | 541.649,85 <sup>1)</sup>          | 101.914,64                                                | —                                                                | 2.444.817                                                     | 2.444.817                                       | —                                                                                                                              | 541.649,85 <sup>1)</sup>                                                                                      | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 277.900,50                                                                                                            | —                                                           | —                                                                                        | 1                        |
| 2                         | Екатерининская . . . . .                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 24.448.185                                           | 5.416.499,60 <sup>1)</sup>        | 1.019.147,04                                              | —                                                                | 24.448.185                                                    | 24.448.185                                      | —                                                                                                                              | 5.416.499,60 <sup>1)</sup>                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 4.042.192,58                                                                                                          | —                                                           | —                                                                                        | 2                        |
| 3                         | Закавказская . . . . .                                                                                                               | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 84.811.978                                           | 29.251.774 <sup>1)</sup>          | 3.332.904,44                                              | —                                                                | 84.811.978                                                    | 84.811.978                                      | —                                                                                                                              | 29.251.774 <sup>1)</sup>                                                                                      | 1.039.855,73                                      | —                                                                                                                                                        | 13.281.625,71                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        | 3                        |
| 4                         | Ливенская (уаколейная) . . . . .                                                                                                     | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | —                                                             | —                                               | —                                                                                                                              | —                                                                                                             | 2.424,13                                          | 1.205,71                                                                                                                                                 | 1.538.610                                                                                                             | —                                                           | —                                                                                        | 4                        |
| 5                         | Муромская . . . . .                                                                                                                  | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 5.762.600                                            | 1.325.398 <sup>2)</sup>           | 288.130                                                   | —                                                                | 5.762.600                                                     | 5.762.600                                       | —                                                                                                                              | 1.325.398                                                                                                     | 87.310,38                                         | —                                                                                                                                                        | 1.077.101,56                                                                                                          | —                                                           | —                                                                                        | 5                        |
| 6                         | Полѣвскія . . . . .                                                                                                                  | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | —                                                             | —                                               | —                                                                                                                              | —                                                                                                             | 718.363,15                                        | 116.908,74                                                                                                                                               | 58.219.339,28                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        | 6                        |
| 7                         | Псково-рижская . . . . .                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | —                                                             | —                                               | —                                                                                                                              | —                                                                                                             | 333.668,59                                        | 168.170,81                                                                                                                                               | 12.814.621                                                                                                            | —                                                           | —                                                                                        | 7                        |
| 8                         | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                      | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 24.448.185                                           | 5.412.499,60                      | 1.019.147,04                                              | —                                                                | 24.448.185                                                    | 24.448.185                                      | —                                                                                                                              | 5.412.499,60                                                                                                  | 201.531,66                                        | 27.189,75                                                                                                                                                | 15.999.682,53                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        | 8                        |
| 9                         | Сызрано-виземская . . . . .                                                                                                          | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 57.338.946                                           | 8.880.446,29 <sup>1)</sup>        | 2.429.067,56                                              | —                                                                | 57.338.946                                                    | 57.338.946                                      | —                                                                                                                              | 8.880.446,24 <sup>1)</sup>                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 11.069.706,30                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        | 9                        |
| 10                        | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                         | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 35.893.859                                           | 8.161.749,59 <sup>1)</sup>        | 1.522.041,63                                              | —                                                                | 35.893.859                                                    | 35.893.859                                      | —                                                                                                                              | 8.161.749,59 <sup>1)</sup>                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 8.317.416,26                                                                                                          | —                                                           | —                                                                                        | 10                       |
| 11                        | Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .<br>ратовская. { б) Основка-Беково (прин. частн. лицу)                                    | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 3.528.400                                            | 644.200                           | 153.132,56                                                | —                                                                | 3.528.400                                                     | 3.528.400                                       | —                                                                                                                              | 644.200                                                                                                       | 495.037,22                                        | 66.186,40                                                                                                                                                | —                                                                                                                     | —                                                           | —                                                                                        | 11 а                     |
| 12                        | Уральская . . . . .                                                                                                                  | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 57.221.280                                           | 13.936.889,73 <sup>1)</sup>       | 2.387.560,80                                              | —                                                                | 57.221.280                                                    | 57.221.280                                      | —                                                                                                                              | 13.936.889,73 <sup>1)</sup>                                                                                   | 40.569,39                                         | —                                                                                                                                                        | 6.310.603,76                                                                                                          | —                                                           | —                                                                                        | 12                       |
| 13                        | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                      | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 41.544.659                                           | 7.623.004,72 <sup>1)</sup>        | 1.978.195,72                                              | —                                                                | 41.544.659                                                    | 41.544.659                                      | —                                                                                                                              | 7.623.004,72 <sup>1)</sup>                                                                                    | 1.419.896,37                                      | 61.642,96                                                                                                                                                | 30.785.881,96                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        | 13                       |
| 1—13                      | Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1890 г.                                                                                                 | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 333.914.509                                          | 80.549.911,33                     | 14.078.108,87                                             | —                                                                | 333.914.509                                                   | 333.914.509                                     | —                                                                                                                              | 80.549.911,33                                                                                                 | —                                                 | —                                                                                                                                                        | —                                                                                                                     | —                                                           | —                                                                                        | 1—13                     |
|                           | " 1889 "                                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 13.886.400                                           | 1.858.156,98                      | 686.582,56                                                | —                                                                | 13.886.400                                                    | 13.886.400                                      | —                                                                                                                              | 1.858.156,98                                                                                                  | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 163.734.681,44                                                                                                        | —                                                           | 505.000                                                                                  |                          |
|                           | " 1888 "                                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 332.391.009                                          | 79.909.913,33                     | 12.812.527,22                                             | —                                                                | 332.391.009                                                   | 332.391.009                                     | —                                                                                                                              | 79.909.913,33                                                                                                 | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 146.613.262,23                                                                                                        | —                                                           | 505.000                                                                                  |                          |
|                           | " 1887 "                                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 10.358.000                                           | 1.213.956,98                      | 533.300                                                   | —                                                                | 10.358.000                                                    | 10.358.000                                      | —                                                                                                                              | 1.213.956,98                                                                                                  | —                                                 | —                                                                                                                                                        | —                                                                                                                     | —                                                           | 505.000                                                                                  |                          |
|                           | " 1886 "                                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 152.404.818                                          | 7.700.847,78                      | 684.455,42                                                | —                                                                | 152.404.818                                                   | 152.404.818                                     | —                                                                                                                              | 7.700.847,78                                                                                                  | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 129.282.687,90                                                                                                        | —                                                           | 505.000                                                                                  |                          |
|                           | " 1885 "                                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 13.430.408,75                                        | 684.455,42                        | —                                                         | —                                                                | 13.430.408,75                                                 | 13.430.408,75                                   | —                                                                                                                              | 684.455,42                                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 10.633.648,27                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        |                          |
|                           | " 1884 "                                                                                                                             | 3.841.800                                            | —                                 | 195.931,80                                  | —                                                                              | 88.952.336,56                                        | 12.047.798,33                     | 4.540.713,07                                              | —                                                                | 92.794.136,56                                                 | 94.714.938,56                                   | —                                                                                                                              | 12.047.798,33                                                                                                 | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 188.761.092,82                                                                                                        | 856.702,48                                                  | 3.415.610,96                                                                             |                          |
|                           | " 1883 "                                                                                                                             | 3.841.800                                            | —                                 | 195.931,80                                  | —                                                                              | 50.295.521                                           | —                                 | 2.565.071,56                                              | —                                                                | 54.137.321                                                    | 56.058.121                                      | —                                                                                                                              | 54.137.321                                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 10.633.648,27                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        |                          |
|                           | " 1882 "                                                                                                                             | 3.841.800                                            | —                                 | 195.931,80                                  | —                                                                              | 50.295.521                                           | —                                 | 2.565.071,56                                              | —                                                                | 54.137.321                                                    | 56.058.121                                      | —                                                                                                                              | 54.137.321                                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 122.991.643,34                                                                                                        | 282.192,01                                                  | 2.679.853,15                                                                             |                          |
|                           | " 1881 "                                                                                                                             | 3.841.800                                            | —                                 | 195.931,80                                  | —                                                                              | 50.295.521                                           | —                                 | 2.565.071,56                                              | —                                                                | 54.137.321                                                    | 56.058.121                                      | —                                                                                                                              | 54.137.321                                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 10.633.648,27                                                                                                         | —                                                           | —                                                                                        |                          |
|                           | " 1880 "                                                                                                                             | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | —                                                             | —                                               | —                                                                                                                              | —                                                                                                             | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 103.551.059,34                                                                                                        | —                                                           | —                                                                                        |                          |
| II. Частныя ж. д. дороги: |                                                                                                                                      |                                                      |                                   |                                             |                                                                                |                                                      |                                   |                                                           |                                                                  |                                                               |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                   |                                                                                                                                                          |                                                                                                                       |                                                             |                                                                                          |                          |
| 14                        | Балтійская . . . . .                                                                                                                 | 4.500.000 <sup>6)</sup>                              | 686.250                           | 229.500                                     | 124.632,35                                                                     | 6.710.768 <sup>7)</sup>                              | 778.728                           | 340.182,64                                                | 184.860,92                                                       | 11.210.768                                                    | 37.600.768                                      | 1.969.493,27                                                                                                                   | 7.956.918                                                                                                     | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 3.639.823,87                                                                                                          | 339.314,89                                                  | 172.992,71                                                                               | 14                       |
| 15                        | Боровичская . . . . .                                                                                                                | 1.103.750                                            | —                                 | 56.291,25                                   | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | 1.103.750                                                     | 1.655.625                                       | —                                                                                                                              | —                                                                                                             | 4.561,73                                          | 4.951                                                                                                                                                    | 98                                                                                                                    | —                                                           | —                                                                                        | 15                       |
| 16                        | Варшаво-вѣнская (съ быв. Варш.-бромберг.) . . . . .                                                                                  | 26.259.163 <sup>10)</sup>                            | 4.545.997,06                      | 1.162.698,65                                | 3.024.663                                                                      | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | 26.259.163                                                    | 26.259.163                                      | 3.024.663                                                                                                                      | 4.545.997,06                                                                                                  | 657.579,22                                        | —                                                                                                                                                        | 3.320.200                                                                                                             | 2.265.485,37                                                | 7.624.144,94                                                                             | 16                       |
| 17                        | Варшаво-те- { а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>респольская. { б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).<br>в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ) | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | 6.709.000                                                     | 19.209.000                                      | 4.969.900                                                                                                                      | 1.247.430,06                                                                                                  | 569.326,23                                        | 449,16                                                                                                                                                   | 5.835.129,70                                                                                                          | —                                                           | 768.750,99 <sup>15)</sup>                                                                | 17 а                     |
| 18                        | Владикавказская . . . . .                                                                                                            | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 23.605.450 <sup>19)</sup>                            | 2.804.372,26                      | 1.201.375,23                                              | 586.107,25                                                       | 44.136.950                                                    | 44.136.950                                      | 742.857,25                                                                                                                     | 7.704.625,36                                                                                                  | 241.270                                           | 6.144,32                                                                                                                                                 | 705.900                                                                                                               | 164.060,63                                                  | 5.845                                                                                    | 18                       |
| 19                        | Николаев- { а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .<br>ская. { б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ).                                          | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 144.437.500 <sup>23)</sup>                           | 57.858.437,50                     | 7.200.000 <sup>23)</sup>                                  | 7.941.500                                                        | 156.237.500                                                   | 156.237.500                                     | 8.072.125                                                                                                                      | 61.280.437,50                                                                                                 | —                                                 | —                                                                                                                                                        | —                                                                                                                     | —                                                           | 20.188.553,71 <sup>24)</sup>                                                             | 19 а                     |
| 20                        | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                 | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 5.154.202                                            | 931.954,83                        | 215.048,77                                                | 127.033,63                                                       | 5.154.202                                                     | 5.154.202                                       | 127.033,63                                                                                                                     | 931.954,83                                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                                        | 1.341.052                                                                                                             | 10.814,72                                                   | —                                                                                        | 20                       |
| 21                        | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                    | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                                         | —                                                                | 66.131.625                                                    | 141.131.625                                     | 6.050.625                                                                                                                      | 18.321.402,63                                                                                                 | 7.579.148,56                                      | —                                                                                                                                                        | 46.083.274,08                                                                                                         | —                                                           | 235.614,73                                                                               | 21                       |



## Финансовое состояніе желѣзныхъ

| 1                         | 2                                                                                                                                                                                   | 36                                                                                               | 37                                   | 38                                              | 39                                                                      | 40                             | 41                                   | 42                                                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| №№ ж.ж. дорог по порядку. | НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.                                                                                                                                                           | Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.                                   |                                      |                                                 | Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года. |                                |                                      |                                                                                                |
|                           |                                                                                                                                                                                     | На сумму<br>(гр. 28+33+<br>+34+35,<br>безъ данныхъ,<br>показанныхъ<br>въ скобкахъ<br>въ гр. 23). | Тоже въ металличе-<br>скихъ рубляхъ. |                                                 | Оборотный образовав-<br>шійся.                                          |                                | Запасный<br>и возобнови-<br>тельный. | Разные<br>спеціальныя<br>капиталы<br>(пенсійный,<br>инвалидный,<br>эмериталь-<br>ный и т. п.). |
|                           |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                  | На<br>сумму.                         | На<br>версту<br>данны<br>дороги<br>(гр. 37 : 3) | За счетъ<br>основныхъ<br>капиталовъ.                                    | Изъ<br>другихъ<br>источниковъ. |                                      |                                                                                                |
|                           |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                  |                                      |                                                 |                                                                         |                                |                                      |                                                                                                |
| I. Казенныя жж. дд.       |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                  |                                      |                                                 |                                                                         |                                |                                      |                                                                                                |
| 1                         | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                                                             | { 2.444.817<br>277.900,50                                                                        | 2.643.317                            | 36.713                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 2                         | Екатерининская . . . . .                                                                                                                                                            | { 54.448.185<br>4.042.192,68                                                                     | 27.335.466                           | 55.673                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 3                         | Закавказская . . . . .                                                                                                                                                              | { 84.811.978<br>13.281.625,71                                                                    | 94.298.854                           | 96.223                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 4                         | Ливенская (уаколейная) . . . . .                                                                                                                                                    | { 1.538.610<br>5.762.600                                                                         | 1.099.007                            | 19.281                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 5                         | Муромская . . . . .                                                                                                                                                                 | { 1.077.101,56<br>58.219.339,28                                                                  | 6.531.958                            | 61.622                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 6                         | Полтвская . . . . .                                                                                                                                                                 | { 58.219.339,28<br>12.814.621                                                                    | 41.585.242                           | 29.410                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 7                         | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                                                            | { 12.814.621<br>24.448.185                                                                       | 9.153.301                            | 25.078                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 8                         | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                                                     | { 24.448.185<br>15.999.682,53                                                                    | 35.876.530                           | 47.645                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 9                         | Сызрано-виземская . . . . .                                                                                                                                                         | { 15.999.682,53<br>57.388.946                                                                    | 67.369.160                           | 52.632                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 10                        | Тамбово-ковловская . . . . .                                                                                                                                                        | { 14.042.300,05<br>35.893.859                                                                    | 44.355.156                           | 102.437                                         | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 11                        | Тамбово-са- ( а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .<br>ратовская ( б) Осиновка-Вокво (прин. частн. лицу)                                                                                    | { 11.845.816,26<br>505.000                                                                       | 360.714                              | 25.765                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 12                        | Уральская . . . . .                                                                                                                                                                 | { 57.221.280<br>16.668.603,76                                                                    | 69.127.426                           | 68.039                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 13                        | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                                                     | { 41.544.659<br>30.785.881,06                                                                    | 63.534.575                           | 61.624                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 1—13                      | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                                                                                              | { 333.914.509<br>181.098.675,19                                                                  | 463.270.706                          | 57.822                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
|                           | „ 1889 „                                                                                                                                                                            | { 332.391.509<br>157.476.262,33                                                                  | 437.375.184                          | 57.211                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
|                           | „ 1888 „                                                                                                                                                                            | { 152.401.818<br>143.218.096,05                                                                  | 236.650.757                          | 46.113                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
|                           | „ 1887 „                                                                                                                                                                            | { 105.348.584,83<br>153.491.221,26                                                               | 190.621.486                          | 41.932                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
|                           | „ 1886 „                                                                                                                                                                            | { 66.691.769,27<br>125.953.688,50                                                                | 142.113.139                          | 41.614                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
|                           | „ 1885 „                                                                                                                                                                            | { 66.691.769,27<br>104.056.059,34                                                                | 136.062.480                          | 46.359                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| II. Частныя жж. дороги.   |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                  |                                      |                                                 |                                                                         |                                |                                      |                                                                                                |
| 14                        | Валтійская . . . . .                                                                                                                                                                | { 37.553.596,22<br>4.152.131,47                                                                  | 40.519.404                           | 71.337                                          | 1.200.000                                                               | —                              | 30.663,26                            | 183.646,8                                                                                      |
| 15                        | Воровичская . . . . .                                                                                                                                                               | { 1.655.625<br>98                                                                                | 1.655.695                            | 59.132                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 16                        | Варшаво-вѣнская (съ бывш. Варш.-бромб.) . . . . .                                                                                                                                   | { 26.259.163<br>32.418.829,41                                                                    | 49.415.470                           | 106.729                                         | —                                                                       | 699.242,50                     | 2.535.698,53                         | 3.215.604,7                                                                                    |
| 17                        | Варшаво-тереспольск. ( а) Варшава-Брестъ . . . . .<br>( б в. Тересп.-Брестск. уч. принадл. казнѣ).<br>( б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).<br>( в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). | { 10.264.828<br>6.603.880,69                                                                     | 14.981.836                           | 74.909                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 18                        | Владикавказская . . . . .                                                                                                                                                           | { 4.463.069<br>3.826.712                                                                         | 3.187.906                            | 29.794                                          | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
| 19                        | Николаев- ( а) С. Петербургъ—Москва . . . . .<br>ская ( б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).                                                                                         | { 44.096.961,62<br>9.518.663,63                                                                  | 50.896.007                           | 55.930                                          | 1.380.000                                                               | —                              | 365.050,93                           | { 20) 40.948,8<br>955.166,45                                                                   |
| 20                        | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                                                                | { 20.188.553,71<br>5.154.202                                                                     | 170.657.896                          | 280.226                                         | —                                                                       | 5.302.703,36                   | 7.138.862,36                         | { 25) 2.132.417,45                                                                             |
| 21                        | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                                                                   | { 1.351.866,72<br>187.214.899,08                                                                 | 6.119.821                            | 197.413                                         | —                                                                       | —                              | —                                    | —                                                                                              |
|                           |                                                                                                                                                                                     | { 235.614,73                                                                                     | 187.383.195                          | 114.748                                         | 4.042.514,59                                                            | 1.094.065,52                   | 67.950,46                            | { 26) 3.221.198,8                                                                              |

| 43                                                                                        | 44            | 45                                                     | 46           | 47                                                       | 48                                 | 49                            | 50                       | 51                                                   | 52                      | 1                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Сумма долгов ж.-дорожных обществ правительству, причитающаяся к концу отчетного года.     |               |                                                        |              |                                                          |                                    |                               |                          | Ссуды в счет дополнительных облигационных капиталов. |                         | № ж.-дор. по порядку. |
| По акциям и облигациям, реализованным самими обществами и гарантированным правительством. |               | По облигациям, реализованным правительством.           |              | По ссудам строительным и на эксплуатационные надобности. |                                    | Итого долгов Правительству.   |                          | Номинальная сумма.                                   | % и погашение в 1890 г. |                       |
| По счету интереса и погашения капитала.<br>(по гр. 9 и 17).                               | По начету.    | По счету интереса и погашения капитала<br>(по гр. 25). | По начету.   | По счету капитала<br>(по гр. 33).                        | По счету % на капитал и по начету. | На сумму<br>(гр. 43—48).      | Тоже в кредитных рублях. |                                                      |                         |                       |
| РУБЛИ.                                                                                    | РУБЛИ.        | РУБЛИ.                                                 | РУБЛИ.       | РУБЛИ.                                                   | РУБЛИ.                             | РУБЛИ.                        | РУБЛИ.                   | РУБЛИ.                                               | РУБЛИ.                  |                       |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 277.900,50                                           | 13.895,03               | 1                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 4.042.192,58                                         | 202.109,69              | 2                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 13.281.625,71                                        | 664.081,29              | 3                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 1.538.610,00                                         | 76.930,50               | 4                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 1.077.201,56                                         | 53.855,08               | 5                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 58.219.339,28                                        | 2.910.966,97            | 6                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 12.814.621,00                                        | 640.731,05              | 7                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 15.999.682,53                                        | 799.954,13              | 8                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 11.069.706,30                                        | 553.485,32              | 9                     |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 8.317.416,26                                         | 415.870,82              | 10                    |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | —                                                    | —                       | 11а                   |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 6.310.603,76                                         | 315.530,19              | 11б                   |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 626.562,78                                           | 3.110,59                | 12                    |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 30.785.881,96                                        | 1.583.153,50            | 13                    |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 626.562,78                                           | 3.110,59                | 1—13                  |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 163.734.781,44                                       | 8.210.563,57            |                       |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 146.613.257,23                                       | 7.333.115,75            |                       |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | —                                                    | —                       |                       |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | —                                                    | —                       |                       |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | —                                                    | —                       |                       |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | —                                                    | —                       |                       |
| 20.999.254,61                                                                             | 8.929.987,62  | 4.488.125,72                                           | 1.435.765,83 | 96.742,92<br>2.690.364,72                                | 2.120.443,62                       | 6.020.634,47<br>34.740.050,57 | 43.168.938,83            | 96.742,92<br>2.680.498,63                            | 128.023,49              | 14                    |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | 115.098                                                  | 76.118,67                          | 191.216,87                    | 191.216,87               | —                                                    | —                       | 15                    |
| —                                                                                         | —             | 82.241,35                                              | —            | 718                                                      | —                                  | 82.959,35                     | 82.959,35                | 3.320.200                                            | 164.482,70              | 16                    |
| 5.893.121,33                                                                              | 3.648.667,85  | —                                                      | —            | 5.835.129,70                                             | 3.040.769,42                       | 18.417.688,30                 | 18.417.688,30            | 5.835.129,70                                         | 326.535,42              | 17                    |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 4.463.069                                            | 223.153,45              | 18                    |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 3.826.712                                            | 191.335,60              | 19а                   |
| 4.859.561,78                                                                              | 2.097.127,54  | 15.861.645,52                                          | 6.417.252,79 | 938.083,63                                               | 1.322.294,23                       | 22.278.898,31<br>8.717.067,18 | 39.907.524,81            | 868.085,63                                           | 26.869,22               | 19б                   |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | —                                                    | —                       | 19в                   |
| —                                                                                         | —             | —                                                      | —            | —                                                        | —                                  | —                             | —                        | 1.341.052                                            | 67.052,60               | 20                    |
| 37.998.342,83                                                                             | 38.533.777,28 | —                                                      | —            | 39.774.042,47                                            | 45.545.412,70                      | 161.851.575,28                | 161.851.575,28           | 39.621.828,29                                        | 1.589.290,25            | 21                    |



| 1                         | 2                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                | 4                                            | 5                                                                   | 6                                                                                         | 7                                                          | 8                                      | 9                                                                              | 10                                                                                           | 11                                      | 12                                      | 13                                                                | 14                                                                                            | 15                                       | 16                                      | 17                                                                              | 18                                                                                           | 1                         |        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------|
| № ж.е. дороги по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                           | Эксплоата-<br>ціонная<br>длина до-<br>рогъ, откры-<br>тыхъ для<br>общаго<br>пользованія<br>къ концу<br>1890 г. (въ<br>скобкахъ для<br>выводовъ). | Концессія.                                   |                                                                     |                                                                                           | Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).       |                                        |                                                                                |                                                                                              |                                         |                                         |                                                                   |                                                                                               |                                          |                                         |                                                                                 |                                                                                              | № ж.е. дороги по порядку. |        |
|                           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  | На<br>какое<br>число<br>лѣтъ<br>выда-<br>на. | Начало и<br>окончаніе<br>концессіи<br>(годъ,<br>мѣсяцъ и<br>число). | Начало<br>права прави-<br>тельства на<br>выкупъ до-<br>рогъ (годъ,<br>мѣсяцъ и<br>число). | ВЪ                                                         |                                        |                                                                                | А К Ц І Я Х Ъ.                                                                               |                                         |                                         |                                                                   | ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.                                                                               |                                          |                                         |                                                                                 |                                                                                              |                           |        |
|                           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                     |                                                                                           | Гарантированныхъ правительствомъ.                          |                                        |                                                                                | Негарантированныхъ правительствомъ.                                                          |                                         |                                         | И Т О Г О<br>въ акціяхъ<br>на номинальную<br>сумму<br>(гр. 7+11). | Реализованныхъ самими обществами.                                                             |                                          |                                         |                                                                                 |                                                                                              |                           |        |
|                           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                     |                                                                                           | Вообще на<br>номинальную<br>сумму.                         | Потеря<br>по реализаціи<br>(по гр. 7). | Maximum еже-<br>годной уплаты<br>правительствомъ<br>по гарантіи<br>(по гр. 7). | Погашено къ<br>концу отчетнаго<br>года, отъ начала<br>существованія<br>дороги<br>(по гр. 7). | Вообще на<br>номинальную<br>сумму.      | Потеря<br>по реализаціи<br>(по гр. 11). |                                                                   | Погашено къ<br>концу отчетнаго<br>года, отъ начала<br>существованія<br>дороги<br>(по гр. 11). | Гарантированныхъ правительствомъ.        |                                         |                                                                                 |                                                                                              |                           |        |
|                           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                     |                                                                                           |                                                            |                                        |                                                                                |                                                                                              |                                         |                                         |                                                                   |                                                                                               | Вообще на<br>номинальную<br>сумму.       | Потеря<br>по реализаціи<br>(по гр. 15). | Maximum еже-<br>годной уплаты<br>правительствомъ<br>по гарантіи<br>(по гр. 15). | Погашено къ<br>концу отчетнаго<br>года отъ начала<br>существованія<br>дороги<br>(по гр. 15). |                           |        |
|                           |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                     |                                                                                           |                                                            |                                        |                                                                                |                                                                                              |                                         |                                         |                                                                   |                                                                                               |                                          |                                         |                                                                                 |                                                                                              |                           | РУБЛИ. |
| ВЕРСТЫ.                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                     |                                                                                           |                                                            |                                        |                                                                                |                                                                                              |                                         |                                         |                                                                   |                                                                                               |                                          |                                         |                                                                                 |                                                                                              |                           |        |
| 22                        | Грязе-ца-<br>рицинская { а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.).<br>б) Борисогл. - Царицынъ (II-е > ).<br>в) Волжская - Донская . . . . . | 199<br>426<br>73                                                                                                                                 | 81                                           | 20. VI. 1872<br>20. VI. 1953<br>20. VI. 1880<br>20. VI. 1953        | 20 июня<br>1892 г.                                                                        | 13.440.000 <sup>29)</sup><br>7.800.000 <sup>25)</sup><br>— | 3.550.000<br>312.000<br>—              | 336.000<br>—<br>—                                                              | 648.500 {<br>—<br>—                                                                          | —<br>—<br>—                             | —<br>—<br>—                             | —<br>—<br>—                                                       | 13.440.000<br>7.800.000<br>—                                                                  | —<br>—<br>—                              | —<br>—<br>—                             | —<br>—<br>—                                                                     | —<br>—<br>—                                                                                  | 22a<br>22б<br>22в         |        |
| 23                        | Динабург-витебская . . . . .                                                                                                         | 244                                                                                                                                              | 85                                           | 5. X. 1866<br>5. X. 1951                                            | 19 марта<br>1909 г.                                                                       | 13.000.000 <sup>32)</sup>                                  | —                                      | 826.043,75                                                                     | 610.000 <sup>33)</sup>                                                                       | —                                       | —                                       | —                                                                 | 13.000.000                                                                                    | —                                        | —                                       | —                                                                               | —                                                                                            | 23                        |        |
| 24                        | Донецкая-каменноугольная . . . . .                                                                                                   | (680) 667 в)                                                                                                                                     | 81                                           | 29. VII. 1878<br>29. VII. 1959                                      | 2 августа<br>1897 г.                                                                      | 5.701.625 <sup>36)</sup>                                   | 399.113,75                             | 290.782,87                                                                     | 95.000                                                                                       | —                                       | —                                       | —                                                                 | 5.701.625                                                                                     | 1.318.875 <sup>37)</sup>                 | 277.899                                 | 67.375                                                                          | 18.625                                                                                       | 24                        |        |
| 25                        | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                     | 452                                                                                                                                              | 50                                           | 10. I. 1885<br>10. I. 1935                                          | 10 января<br>1900 г.                                                                      | 8.283.000                                                  | 993.960 <sup>38)</sup>                 | 453.908,40                                                                     | 270.000                                                                                      | —                                       | —                                       | —                                                                 | 8.283.000                                                                                     | 18.084.125 <sup>39)</sup>                | 2.816.220                               | 915.950,20                                                                      | 528.125                                                                                      | 25                        |        |
| 26                        | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                              | 780                                                                                                                                              | 81                                           | 1. II. 1868<br>8. VII. 1953                                         | 28 ноября<br>1891 г.                                                                      | 856.897,99 <sup>41)</sup>                                  | 142.816,33                             | 43.701,80                                                                      | 52.102,84                                                                                    | 5.241.909 <sup>42)</sup>                | 363.616                                 | —                                                                 | 6.038.806,99                                                                                  | { 10.814.373,61<br>968.300               | 2.799.227,84<br>123.458,25              | 463.806,32<br>42.214                                                            | 229.108,58<br>3.500                                                                          | 26                        |        |
| 27                        | Курско-кіевская . . . . .                                                                                                            | 439                                                                                                                                              | 85                                           | 14. II. 1870<br>14. II. 1955                                        | 14 февраля<br>1890 г.                                                                     | 9.375.000                                                  | 1.125.000 <sup>28)</sup>               | 476.562,50                                                                     | 271.250                                                                                      | —                                       | —                                       | —                                                                 | 9.375.000                                                                                     | 20.704.056,05 <sup>46)</sup>             | 2.639.767,14                            | 889.984,55                                                                      | 262.314,25                                                                                   | 27                        |        |
| 28                        | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                   | 763                                                                                                                                              | 85                                           | 23. XII. 1869<br>23. XII. 1954                                      | 23 декабря<br>1889 г.                                                                     | 1.971.000 <sup>45)</sup>                                   | 492.750                                | 100.192,50                                                                     | 40.500                                                                                       | —                                       | —                                       | —                                                                 | 1.971.000                                                                                     | { 57.081.781,87<br>9.149.600             | 13.395.047,13<br>1.166.574              | 2.513.127,62<br>395.533,55                                                      | 1.502.535,53<br>29.500                                                                       | 28                        |        |
| 29                        | Либаво-<br>роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низовка-Корюковка . . . . .                                           | 1.191<br>16                                                                                                                                      | 81                                           | 21. X. 1871<br>18. IX. 1873<br>29. VII. 1955                        | 20 мая<br>1892 г.                                                                         | —<br>—<br>—                                                | —<br>—<br>—                            | —<br>—<br>—                                                                    | —<br>7.116.703<br>—                                                                          | —<br>—<br>—                             | —<br>—<br>—                             | —<br>7.116.703<br>—                                               | —<br>—<br>—                                                                                   | —<br>—<br>—                              | —<br>—<br>—                             | —<br>—<br>—                                                                     | —<br>—<br>—                                                                                  | 29a<br>29б                |        |
| 30                        | Лодзинская-фабричная . . . . .                                                                                                       | 26                                                                                                                                               | 75                                           | 19. VI. 1866<br>19. VI. 1941                                        | 19 июня<br>1886 г.                                                                        | 1.274.000                                                  | 84.090                                 | 63.700                                                                         | 73.100                                                                                       | —                                       | —                                       | —                                                                 | 1.274.000                                                                                     | 1.156.000 <sup>52)</sup>                 | 156.000                                 | 57.343,38                                                                       | 16.500                                                                                       | 30                        |        |
| 31                        | Ловово-севастопольская . . . . .                                                                                                     | 644                                                                                                                                              | 81                                           | 29. X. 1874<br>29. X. 1955                                          | 29 октября.<br>1894 г.                                                                    | 8.167.500 <sup>54)</sup>                                   | 816.750                                | 416.542,50                                                                     | 176.168,75                                                                                   | —                                       | —                                       | —                                                                 | 8.167.500                                                                                     | —                                        | —                                       | —                                                                               | —                                                                                            | 31                        |        |
| 32                        | Митавская . . . . .                                                                                                                  | 127                                                                                                                                              | 85                                           | 21. XI. 1868<br>21. XI. 1953                                        | 18 сентября<br>1893 г.                                                                    | 1.500.000 <sup>58)</sup>                                   | —                                      | 76.250                                                                         | 44.500                                                                                       | —                                       | —                                       | —                                                                 | 1.500.000                                                                                     | 1.152.000 <sup>59)</sup>                 | 311.270,40                              | 58.560                                                                          | 34.200                                                                                       | 32                        |        |
| 33                        | Московско-брестская . . . . .                                                                                                        | 1.032                                                                                                                                            | 81                                           | 14. IX. 1872<br>14. IX. 1953                                        | 29 мая<br>1896 г.                                                                         | 11.799.250                                                 | 1.225.973,87                           | 398.224,70                                                                     | 766.750                                                                                      | —                                       | —                                       | —                                                                 | 11.799.250                                                                                    | 15.866.860 <sup>62)</sup>                | 3.490.729,20                            | 809.209,86                                                                      | 484.283,62                                                                                   | 33                        |        |
| 34                        | Московско-курская . . . . .                                                                                                          | 512                                                                                                                                              | 81                                           | 1. VIII. 1871<br>1. VIII. 1952                                      | 1 августа<br>1891 г.                                                                      | —                                                          | —                                      | —                                                                              | —                                                                                            | 18.264.000 <sup>68)</sup>               | 2.264.000                               | 576.900                                                           | 18.264.000                                                                                    | 6.461.700 <sup>69)</sup>                 | 800.604,63                              | 279.463,86                                                                      | 89.079,15                                                                                    | 34                        |        |
| 35                        | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                        | 243                                                                                                                                              | 80                                           | 31. XII. 1865<br>31. XII. 1945                                      | 1 января<br>1905 г.                                                                       | 10.000.000                                                 | —                                      | 405.939                                                                        | 195.500                                                                                      | —                                       | —                                       | —                                                                 | 10.000.000                                                                                    | { 9.895.833,33<br>910.697,64             | 1.731.770,83<br>674.120,99              | 437.193,62<br>—                                                                 | 225.183,82<br>910.697,64                                                                     | 35                        |        |
| 36                        | Моск.-яросл.-<br>вологодская. { а) Москва-Ярославль-Кострома . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . .                      | 363<br>192                                                                                                                                       | 80<br>70                                     | 29. V. 1863<br>29. V. 1943<br>20. VI. 1872<br>29. V. 1943           | 7 июня<br>1888 г.                                                                         | —<br>—<br>—<br>—                                           | —<br>—<br>—<br>—                       | —<br>—<br>—<br>—                                                               | —<br>—<br>—<br>—                                                                             | 4.307.881 <sup>74)</sup><br>—<br>—<br>— | —<br>—<br>—<br>—                        | 904.500,89<br>—<br>—<br>—                                         | 4.307.881<br>—<br>—<br>—                                                                      | 12.000.000 <sup>75)</sup><br>—<br>—<br>— | 3.120.000<br>—<br>—<br>—                | 615.600<br>—<br>—<br>—                                                          | 605.625<br>—<br>—<br>—                                                                       | 36a<br>36б                |        |
| 37                        | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                | 157                                                                                                                                              | 81                                           | 24. X. 1871<br>23. IV. 1959                                         | 23 апрѣля<br>1893 г.                                                                      | —                                                          | —                                      | —                                                                              | —                                                                                            | 1.953.000 <sup>80)</sup>                | 390.600                                 | —                                                                 | 1.953.000                                                                                     | —                                        | —                                       | —                                                                               | —                                                                                            | 37                        |        |
| 38                        | Новоторж-<br>ская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . .                                             | 127<br>116                                                                                                                                       | 81<br>—                                      | 30. V. 1870<br>23. VI. 1955                                         | 30 мая<br>1890 г.                                                                         | —<br>—                                                     | —<br>—                                 | —<br>—                                                                         | —<br>—                                                                                       | 1.760.800 <sup>82)</sup>                | 440.200                                 | 6.500                                                             | 1.760.800                                                                                     | —                                        | —                                       | —                                                                               | —                                                                                            | 38a                       |        |
| 39                        | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                   | 30                                                                                                                                               | —                                            | —                                                                   | аренда по 31<br>дек. 1893 г.                                                              | —                                                          | —                                      | —                                                                              | —                                                                                            | —                                       | —                                       | —                                                                 | —                                                                                             | —                                        | —                                       | —                                                                               | —                                                                                            | 38б                       |        |
| 40                        | Оренбургская . . . . .                                                                                                               | 508                                                                                                                                              | 81                                           | 5. IV. 1877<br>5. IV. 1958                                          | 5 апрѣля<br>1897 г.                                                                       | 8.158.162,50 <sup>85)</sup>                                | 447.884,36 <sup>86)</sup>              | 416.066,29                                                                     | 142.050                                                                                      | —                                       | —                                       | —                                                                 | 8.158.162,50                                                                                  | —                                        | —                                       | —                                                                               | —                                                                                            | 39<br>40                  |        |

в) Для выводовъ взята длина дороги (667 вер.) съ вѣтвей у Луганскаго завода (13 вер.).



| 1                         | 2                                                                                                                            | 19                                                   | 20                                | 21                                          | 22                                                                             | 23                                                        | 24                                                           | 25                           | 26                                | 27                                                        | 28                                                                             | 29                                                                                                                             | 30                                                                                                             | 31                                                           | 32                                              | 33                                                                                                                    | 34                                                                                                                                                       | 35                                           | 1                         |                                                             |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------|
| № ж.е. дороги по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                   | Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). |                                   |                                             |                                                                                |                                                           |                                                              |                              |                                   |                                                           |                                                                                |                                                                                                                                |                                                                                                                |                                                              |                                                 |                                                                                                                       |                                                                                                                                                          |                                              | № ж.е. дороги по порядку. |                                                             |
|                           |                                                                                                                              | В ъ о б л и г а ц і я х ъ                            |                                   |                                             |                                                                                |                                                           |                                                              |                              |                                   |                                                           |                                                                                | Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26). | Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключается сумма потерь по реализации (гр. 8+12+16+20+24). | Расходы на отчужденіе земель.                                |                                                 | Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями). |                                                                                                                                                          |                                              |                           |                                                             |
|                           |                                                                                                                              | Реализованныхъ самими обществами.                    |                                   |                                             |                                                                                | Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).      |                                                              |                              |                                   |                                                           |                                                                                |                                                                                                                                |                                                                                                                | ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27). | Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). | Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).                                                                     | Выдано правительственныхъ строительныхъ ссудъ вообще, за исключениемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями. | Отнесено на эксплуатационные расходы дороги. |                           | Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ. |
|                           |                                                                                                                              | Негарантированныхъ правительствомъ.                  |                                   |                                             |                                                                                | ИТОГО въ облигацияхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23). | ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27). |                              |                                   |                                                           |                                                                                |                                                                                                                                |                                                                                                                |                                                              |                                                 |                                                                                                                       |                                                                                                                                                          |                                              |                           |                                                             |
|                           |                                                                                                                              | Вообще на номинальную сумму.                         | Потери по реализаціи (по гр. 19). | Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19). | Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19). |                                                           |                                                              | Вообще на номинальную сумму. | Потери по реализаціи (по гр. 23). | Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23). | Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23). |                                                                                                                                |                                                                                                                |                                                              |                                                 |                                                                                                                       |                                                                                                                                                          |                                              |                           |                                                             |
|                           |                                                                                                                              | РУБЛИ.                                               | РУБЛИ.                            | РУБЛИ.                                      | РУБЛИ.                                                                         | РУБЛИ.                                                    | РУБЛИ.                                                       | РУБЛИ.                       | РУБЛИ.                            | РУБЛИ.                                                    | РУБЛИ.                                                                         | РУБЛИ.                                                                                                                         | РУБЛИ.                                                                                                         | РУБЛИ.                                                       | РУБЛИ.                                          | РУБЛИ.                                                                                                                | РУБЛИ.                                                                                                                                                   | РУБЛИ.                                       |                           |                                                             |
| 22                        | Грязе-царицынская. { а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.).<br>б) Борисогл.-Царицынъ (II-е " ).<br>в) Волжская-Донская . . . . . | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | —                                                         | 37.394.743                                                                     | 1.175.015,53                                                                                                                   | { 3.550.000<br>4.342.365                                                                                       | 181.509<br>593.452                                           | { —                                             | { 146.008,34<br>8.719.447,87                                                                                          | { 655.309,25<br>502.985,50                                                                                                                               | 440.335,33 <sup>31)</sup><br>413.560,99      | 22 а<br>22 б<br>22 в      |                                                             |
| 23                        | Динабург-витебская . . . . .                                                                                                 | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | —                                                         | 13.000.000                                                                     | 610.000                                                                                                                        | —                                                                                                              | 264.142,60 <sup>34)</sup>                                    | —                                               | { 3.125.000<br>20.878,72                                                                                              | 172.919,79                                                                                                                                               | 44.238,03                                    | 23                        |                                                             |
| 24                        | Донецкая-каменноугольная . . . . .                                                                                           | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 24.556.144,64 <sup>38)</sup><br>(414.297,19)              | 1.727.360,56                                                 | 1.229.340,54                 | 781.511,14                        | 25.875.019,64                                             | 31.576.664,64                                                                  | 895.136,14                                                                                                                     | 2.404.373,31                                                                                                   | 618.428,50                                                   | 39.880                                          | 1.273.138,07                                                                                                          | —                                                                                                                                                        | 408.225,07                                   | 24                        |                                                             |
| 25                        | Ивангородо-домбровская. . . . .                                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | 18.084.125                                                | 26.367.125                                                                     | 798.125                                                                                                                        | 3.810.180                                                                                                      | 1.090.060,05                                                 | 29.404,41                                       | 340.189,91                                                                                                            | —                                                                                                                                                        | 170.537,81                                   | 25                        |                                                             |
| 26                        | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                      | 142.841,08 <sup>44)</sup>                            | 23.806,84                         | —                                           | 142.841,08                                                                     | 33.113.018 45)                                            | 7.246.565,60                                                 | 1.944.000,98                 | 1.128.337,10                      | { 49.070.232,60<br>968.300                                | 55.169.039,68<br>968.300                                                       | 1.552.389,60<br>3.500                                                                                                          | 10.576.032,61<br>123.458,25                                                                                    | 903.990,32                                                   | —                                               | 702.250                                                                                                               | —                                                                                                                                                        | 1.734.740,41                                 | 26                        |                                                             |
| 27                        | Курско-кѣвская . . . . .                                                                                                     | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | 20.704.056,05                                             | 30.079.056,05                                                                  | 533.564,25                                                                                                                     | 3.764.767,14                                                                                                   | —                                                            | —                                               | —                                                                                                                     | —                                                                                                                                                        | 2.866.611,56                                 | 27                        |                                                             |
| 28                        | Курско-харьково-азовская. . . . .                                                                                            | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | { 3.095.238 49)<br>(30.068)<br>9.053.800                  | 495.238<br>905.380                                           | 156.958,80<br>221.245,10     | 90.891,72<br>12.710,98            | 60.177.019,87<br>18.203.400                               | 62.148.019,87<br>18.203.400                                                    | 1.633.927,25<br>42.210,98                                                                                                      | 14.383.035,13<br>2.071.954                                                                                     | 1.538.250                                                    | —                                               | 548.159,04                                                                                                            | —                                                                                                                                                        | 1.229.528,94                                 | 28                        |                                                             |
| 29                        | Либаво-роменская { а) Либав-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низовка-Корюковка. . . . .                                         | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 51.731.285 50)<br>(1.327.545,32)                          | 9.656.976,10                                                 | 2.563.263,70                 | 2.682.535,51                      | 51.731.285                                                | 58.847.988                                                                     | 2.682.535,57                                                                                                                   | 9.656.976,10                                                                                                   | —                                                            | —                                               | 7.639.564,07                                                                                                          | 3.239.793,28                                                                                                                                             | 303.443,78<br>577.000 53)                    | 29 а<br>29 б              |                                                             |
| 30                        | Лодзинская фабричная. . . . .                                                                                                | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | 1.156.000                                                 | { 1.274.000<br>1.156.000                                                       | 73.100<br>16.500                                                                                                               | 240.090                                                                                                        | 31.217,61                                                    | —                                               | —                                                                                                                     | —                                                                                                                                                        | 322.392,47                                   | 30                        |                                                             |
| 31                        | Лозово-севастопольская. . . . .                                                                                              | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 29.806.765 55)<br>(36.063,70)                             | 5.300.537,08                                                 | 1.518.882,08                 | 722.003,68                        | 29.806.765                                                | 37.974.265                                                                     | 898.172,43                                                                                                                     | 6.117.287,08                                                                                                   | 654.326,86                                                   | —                                               | 7.373.453,55                                                                                                          | 56.174,92                                                                                                                                                | 7.810,61                                     | 31                        |                                                             |
| 32                        | Митавская. . . . .                                                                                                           | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 3.385.200 60)<br>(169.769,75)                             | 525.912                                                      | 162.937,38                   | 281.080,91                        | 4.537.200                                                 | 6.037.200                                                                      | 359.780,91                                                                                                                     | 837.182,40                                                                                                     | { 96.690<br>125.210,52                                       | —                                               | 29.749,72                                                                                                             | 7.115,39                                                                                                                                                 | 12.248,82                                    | 32                        |                                                             |
| 33                        | Московско-брестская. . . . .                                                                                                 | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 38.326.374,84 <sup>63)</sup><br>(623.907,75)              | 7.827.030                                                    | 1.930.060,17                 | 1.585.283,75                      | 54.193.234,84                                             | 65.992.484,84                                                                  | 2.836.317,37                                                                                                                   | { 11.317.759,20<br>1.225.973,87                                                                                | 442.391,94                                                   | 49.608,06                                       | 5.954.645,53                                                                                                          | 9.059.254,82 <sup>64)</sup>                                                                                                                              | 733.228,77                                   | 33                        |                                                             |
| 34                        | Московско-курская . . . . .                                                                                                  | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 41.704.000 70)                                            | 8.558.618,88                                                 | 2.126.904                    | 1.323.553,77                      | 48.165.700                                                | { 48.165.700<br>18.264.000                                                     | 1.412.637,92<br>576.900                                                                                                        | 9.359.223,51<br>2.264.000                                                                                      | 1.269.456,95                                                 | —                                               | —                                                                                                                     | —                                                                                                                                                        | 636.422,28                                   | 34                        |                                                             |
| 35                        | Московско-рязанская. . . . .                                                                                                 | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | { 9.895.833,33<br>910.697,64                              | 9.895.833,33<br>10.910.697,64                                                  | 225.183,82<br>1.106.197,64                                                                                                     | 1.731.770,83<br>674.120,99                                                                                     | —                                                            | —                                               | 13.379,70                                                                                                             | 639.360,08                                                                                                                                               | 5.956.232,55                                 | 35                        |                                                             |
| 36                        | Моск.-яросл. вологодская { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . . .            | 2.536.000 76)                                        | 101.440                           | 135.177,50                                  | 36.100                                                                         | —                                                         | —                                                            | —                            | —                                 | { 12.000.000<br>2.536.000                                 | 12.000.000<br>6.843.881                                                        | 605.625<br>940.600,89                                                                                                          | 3.120.000<br>101.440                                                                                           | 448.969,76                                                   | —                                               | 1.152.142                                                                                                             | 47.494,95                                                                                                                                                | 928.013,05                                   | 36 а<br>36 б              |                                                             |
| 37                        | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                        | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 4.400.000 77)<br>(137.362,67)                             | 1.063.132,43                                                 | 217.678,25                   | 387.345,10                        | 4.400.000                                                 | 4.400.000                                                                      | 387.345,10                                                                                                                     | 1.063.132,43                                                                                                   | 52.130,60                                                    | —                                               | —                                                                                                                     | 85.689,71                                                                                                                                                | 262.606,01                                   | 37                        |                                                             |
| 38                        | Новоторжская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ) . . . . .                                   | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 2.432.198 81)<br>(1.467,07)                               | 97.288                                                       | 127.807,75                   | 46.226,58                         | 2.432.198                                                 | { 2.432.198<br>1.953.000                                                       | 46.226,58                                                                                                                      | { 97.288<br>390.600                                                                                            | 22.176,65<br>32.476,75                                       | 163,35<br>300,10                                | —                                                                                                                     | 101.803,16                                                                                                                                               | 50.678,28                                    | 38 а<br>38 б              |                                                             |
| 39                        | Обоянская (узкоколейная). . . . .                                                                                            | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 3.309.800 82)<br>(13.245,42)                              | 491.484,02                                                   | 168.563                      | 85.068,50                         | 3.309.800                                                 | { 3.309.800<br>1.760.800                                                       | 85.068,50<br>6.500                                                                                                             | 491.484,02<br>440.200                                                                                          | 31.785<br>24.385                                             | —                                               | —                                                                                                                     | —                                                                                                                                                        | —                                            | 39                        |                                                             |
| 40                        | Оренбургская . . . . .                                                                                                       | —                                                    | —                                 | —                                           | —                                                                              | 19.271.250 87)<br>(94.799,63)                             | 2.312.550                                                    | 976.998,80                   | 475.928,49                        | 19.271.250                                                | { 19.271.250<br>8.158.162,50                                                   | 475.928,49<br>142.050                                                                                                          | 2.312.550<br>447.884,36                                                                                        | 231.714,04                                                   | —                                               | 5.956.993,54                                                                                                          | —                                                                                                                                                        | 1.427.464,25 <sup>89)</sup>                  | 40                        |                                                             |



| 1                   | 2                                                                                                                                                 | 36                                                                              | 37                               | 38                                  | 39                                                                      | 40                       | 41                            | 42                                                                          | 43                                                                                              | 44            | 45                                                      | 46            | 47                                                           | 48                                  | 49                                 | 50                          | 51                                                        | 52                        | 1                   |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                        | Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.                  |                                  |                                     | Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года. |                          |                               |                                                                             | Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.       |               |                                                         |               |                                                              |                                     |                                    |                             | Ссуды въ счетъ дополнительныхъ облигационныхъ капиталовъ. |                           | № ж. д. по порядку. |
|                     |                                                                                                                                                   | На сумму<br>(гр. 28+33+34+35, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23). | Тоже въ металличе-скихъ рубляхъ. |                                     | Оборотный образова-шійся.                                               |                          | Запасный и возобно-вительный. | Разные спеціальныя капиталы (пенсійный, инвалидный, эмериталь-ный и т. п.). | По акціямъ и облигациямъ, реализованнымъ самими обще-ствами и гарантированнымъ правительствомъ. |               | По облигациямъ, реализованнымъ прави-тельствомъ.        |               | По ссудамъ строитель-нымъ и на эксплуата-ціонныя надобности. |                                     | Итого долговъ Прави-тельству.      |                             | Номиналь-ная сумма.                                       | % и пога-шеніе въ 1890 г. |                     |
|                     |                                                                                                                                                   |                                                                                 | На                               | На версту длины дороги (гр. 37 : 3) | За счетъ основныхъ капиталовъ.                                          | Изъ другихъ источниковъ. |                               |                                                                             | По счету ин-тереса и по-гашенія ка-питала. (по гр. 9 и 17).                                     | По начету.    | По счету ин-тереса и по-гашенія ка-питала. (по гр. 25). | По начету.    | По счету капитала (по гр. 33).                               | По счету % на капиталъ и по начету. | На сумму (гр. 43—48).              | Тоже въ кредитныхъ рубляхъ. |                                                           |                           |                     |
|                     |                                                                                                                                                   |                                                                                 |                                  |                                     |                                                                         |                          |                               |                                                                             |                                                                                                 |               |                                                         |               |                                                              |                                     |                                    |                             |                                                           |                           |                     |
| 22                  | Грязе-ца-рицынская. { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.) . . . . .<br>б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е отд.) . . . . .<br>в) Волжская-Донская . . . . . | { 37.528.912,40<br>10.731.838,04 }                                              | 45.194.512                       | 64.749                              | 1.000.000                                                               | —                        | 193.546,02                    | 890.374,91                                                                  | 4.599.389,46                                                                                    | 3.689.760,40  | 10.659.129,35                                           | 6.684.188,29  | { 146.008,24<br>7.830.357 }                                  | 65.107,87<br>5.209.385,36           | { 17.554.433,75<br>21.328.892,22 } | 45.905.099,47               | { 146.008,24<br>9.716.988,44 }                            | 8.760,49<br>580.268,62    | 22а<br>22б<br>22в   |
| 23                  | Динабург-витебская . . . . .                                                                                                                      | { 16.125.000<br>288.036,54 }                                                    | 16.295.026                       | 66.783                              | —                                                                       | 500.000                  | 323.232,79                    | 983.314,34                                                                  | 7.752.115,23                                                                                    | 4.733.641,12  | —                                                       | —             | { 2.070.341,03<br>13.561,08 }                                | 5.095.046,07                        | { 19.651.144,95<br>13.561,08 }     | 27.525.164,01               | 3.152.552,81                                              | 220.678,70                | 23                  |
| 24                  | Донецкая-каменноугольная . . . . .                                                                                                                | { 31.162.347,45<br>1.681.363,14 }                                               | 32.363.321                       | 47.593                              | 1.355.844,51                                                            | —                        | 96.816,47                     | 186.971,14                                                                  | 4.961.091,08                                                                                    | 1.722.362,54  | 12.216.887,21                                           | 3.199.853,42  | { 102.638,44<br>4.345.347,23 }                               | 1.987.272,10<br>2.184.015,16        | { 17.506.651,17<br>13.212.816,01 } | 37.722.127,05               | { 102.638,44<br>4.342.815,96 }                            | —<br>239.043,03           | 24                  |
| 25                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                                  | { 26.387.125<br>510.727,72 }                                                    | 26.731.931                       | 59.141                              | 713.546,50                                                              | 1.798,27                 | 55.549,81                     | 420.317,25                                                                  | 12.324.240,17                                                                                   | 1.915.528,64  | —                                                       | —             | 377.811,03                                                   | 18.652,14                           | 14.636.231,98                      | 14.636.231,98               | 377.811,03                                                | 16.598,61                 | 25                  |
| 26                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                                           | { 55.169.039,08<br>3.405.290,41 }                                               | 57.601.390                       | 73.848                              | 900.000                                                                 | —                        | 564.496,97                    | 94.642,74                                                                   | 4.283.442,26                                                                                    | 3.346.691,88  | 24.522.484,41                                           | 13.408.410,10 | 237.106,51                                                   | 555.377,44                          | { 37.930.894,51<br>8.422.618,09 }  | 61.525.870,40               | 231.696,81                                                | 45.057,10                 | 26                  |
| 27                  | Курско-кіевская . . . . .                                                                                                                         | { 30.079.056,05<br>2.866.611,56 }                                               | 32.126.636                       | 73.181                              | —                                                                       | —                        | 61.923,05                     | 532.612,75                                                                  | —                                                                                               | —             | —                                                       | —             | 1.458,40                                                     | —                                   | 1.458,40                           | 1.458,40                    | —                                                         | —                         | 27                  |
| 28                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                                | { 62.117.951,87<br>19.981.057,98 }                                              | 76.390.158                       | 100.118                             | 1.200.000                                                               | —                        | 286.471,06                    | 169.614,49                                                                  | 32.091.599,62                                                                                   | 23.321.593,01 | { 1.575.452,14<br>215.950,05 }                          | 318.716,52    | 578.439,45                                                   | 3.215.775,09                        | { 1.894.168,66<br>59.423.357,22 }  | 62.075.193,35               | 548.159,04                                                | 118.400,56                | 28                  |
| 29                  | Либаво-роменск. { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .                                                            | { 57.520.442,78<br>11.182.801,13 }                                              | 65.508.158                       | 55.003                              | 1.657.000                                                               | —                        | —                             | 130.711,40                                                                  | —                                                                                               | —             | 23.203.970,15                                           | 11.227.100,53 | 2.676.808,70                                                 | 5.818.082,05                        | { 34.431.070,68<br>8.494.890,75 }  | 56.698.389,70               | 2.844.452,50                                              | 126.741,43                | 29а<br>29б          |
| 30                  | Лодзинская-фабричная . . . . .                                                                                                                    | { 1.274.000<br>1.478.392,47 }                                                   | 2.329.995                        | 89.615                              | —                                                                       | —                        | 203.476,88                    | 103.147,68                                                                  | —                                                                                               | —             | —                                                       | —             | —                                                            | —                                   | —                                  | —                           | —                                                         | —                         | 30                  |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                  | { 37.938.201,30<br>7.437.469,08 }                                               | 43.250.679                       | 67.159                              | 993.992,27                                                              | 791.007,73               | 111.012,52                    | 297.627,29                                                                  | 7.226.001,68                                                                                    | 3.643.903,29  | 20.993.337,71                                           | 9.361.896,97  | 14.838.299,59                                                | 7.068.980,74                        | { 30.355.234,68<br>32.777.185,30 } | 75.274.513,85               | 14.831.761,56                                             | 862.610,20                | 31                  |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                                                               | { 5.837.430,25<br>49.113,93 }                                                   | 5.902.512                        | 46.478                              | —                                                                       | —                        | —                             | 196.761,10                                                                  | 2.552.475,84                                                                                    | 1.382.900,10  | 2.756.353,45                                            | 1.135.532,28  | 32.779,60                                                    | —                                   | { 3.891.885,73<br>3.968.155,54 }   | 9.416.795,56                | 29.749,72                                                 | 1.245,17                  | 32                  |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                     | { 65.368.577,09<br>15.747.129,12 }                                              | 76.616.526                       | 74.241                              | 362.023,99                                                              | 2.701.000                | 244.910,11                    | 1.485.779,18                                                                | 16.132.735,32                                                                                   | 10.214.230,42 | 18.302.572,91                                           | 7.513.929,07  | { 7.291.989,32<br>360.531,7<br>1.540.325,28 }                | —                                   | { 26.177.033,75<br>35.179.280,34 } | 71.827.127,59               | 7.268.385,88                                              | 296.712,15                | 33                  |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                                                       | { 48.165.700<br>18.900.422,28 }                                                 | 61.666.002                       | 120.441                             | 1.000.000                                                               | —                        | 1.619.006,44                  | 2.129.957,99                                                                | —                                                                                               | —             | —                                                       | —             | —                                                            | —                                   | —                                  | —                           | —                                                         | —                         | 34                  |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                     | { 9.895.833,33<br>17.519.669,97 }                                               | 22.409.883                       | 92.222                              | —                                                                       | —                        | 256.757,97                    | 613.569,93                                                                  | —                                                                                               | —             | —                                                       | —             | 8.570                                                        | —                                   | 8.570                              | 8.570                       | —                                                         | —                         | 35                  |
| 36                  | Моск.-яросл. вологод. { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (газоколейн.) . . . . .                                    | { 12.000.000<br>8.971.531 }                                                     | 18.408.236                       | 50.711                              | —                                                                       | —                        | 1.764.207,85                  | 876.370,01                                                                  | —                                                                                               | —             | —                                                       | —             | 1.537.758,64                                                 | —                                   | 1.537.758,64                       | 1.537.758,64                | 1.740.667,38                                              | 41.242,50                 | 36а<br>36б          |
| 37                  | Новгородская (газоколейная) . . . . .                                                                                                             | { 2.430.730,93<br>2.105.483,44 }                                                | 3.934.648                        | 25.061                              | 74.045,85                                                               | —                        | 3.118,63                      | —                                                                           | —                                                                                               | —             | 1.184.116,85                                            | 413.227,34    | —                                                            | —                                   | 1.597.344,09                       | 2.236.281,73                | —                                                         | —                         | 37                  |
| 38                  | Ново-торжская. { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .                                                       | { 3.296.554,58<br>1.761.614,75 }                                                | 4.554.851                        | 35.865                              | { 74.714,49<br>5.245 }                                                  | —                        | 7.010,39                      | —                                                                           | —                                                                                               | —             | 1.677.859,25                                            | 807.259,56    | 814,75                                                       | —                                   | { 2.485.118,81<br>814,75 }         | 3.479.981,08                | —                                                         | —                         | 38а<br>38б          |
| 39                  | Обоянская (газоколейная) . . . . .                                                                                                                | 295.900                                                                         | 211.357                          | 7.045                               | —                                                                       | —                        | —                             | —                                                                           | —                                                                                               | —             | —                                                       | —             | 254.375,05                                                   | 80.468,05                           | 334.843,10                         | 334.843,10                  | —                                                         | —                         | 39                  |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                                                            | { 19.176.450,37<br>15.542.620,29 }                                              | 30.278.322                       | 59.603                              | 1.023.960                                                               | 7.314,34                 | —                             | 87.689,48                                                                   | 3.745.992,81                                                                                    | 1.271.154,97  | 11.024.579,77                                           | 3.731.801,01  | 5.961.451,28                                                 | 3.606.704,53                        | { 14.756.350,78<br>14.585.303,59 } | 35.244.236,68               | 5.957.710,10                                              | 351.033,29                | 40                  |



| 1                         | 2                                                                                                | 3                                                                                                                                                | 4                                            | 5                                                                          | 6                                                                                         | 7                                                                  | 8                                      | 9                                                                               | 10                                                                                           | 11                                 | 12                                      | 13                                                                | 14                                                                                            | 15                                         | 16                                      | 17                                                                               | 18                                                                                           | 1                         |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| № ж.е. дороги по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                       | Эксплоата-<br>ціонная<br>длина до-<br>рогъ, откры-<br>тыхъ для<br>общаго<br>пользованія<br>къ концу<br>1890 г. (въ<br>скобкахъ для<br>выводовъ). | Концессія.                                   |                                                                            |                                                                                           | О с н о в н ы е к а п и т а л ы (первоначальные и дополнительные). |                                        |                                                                                 |                                                                                              |                                    |                                         |                                                                   |                                                                                               |                                            |                                         |                                                                                  |                                                                                              | № ж.е. дороги по порядку. |
|                           |                                                                                                  |                                                                                                                                                  | На<br>какое<br>число<br>лѣтъ<br>выда-<br>на. | Начало и<br>окончаніе<br>концессіи<br>(годъ,<br>мѣсяцъ и<br>число).        | Начало<br>права прави-<br>тельства на<br>выкупъ до-<br>рогъ (годъ,<br>мѣсяцъ и<br>число). | В Ѣ А К Ц І Я Х Ѣ.                                                 |                                        |                                                                                 |                                                                                              |                                    |                                         |                                                                   |                                                                                               |                                            |                                         |                                                                                  |                                                                                              |                           |
|                           |                                                                                                  |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                            |                                                                                           | Гарантированныхъ правительствомъ.                                  |                                        |                                                                                 | Негарантированныхъ правительствомъ.                                                          |                                    |                                         | И Т О Г О<br>въ акціяхъ<br>на номинальную<br>сумму<br>(гр. 7+11). | В Ѣ О Б Л И Г А Ц І Я Х Ѣ.                                                                    |                                            |                                         |                                                                                  |                                                                                              |                           |
|                           |                                                                                                  |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                            |                                                                                           |                                                                    |                                        |                                                                                 |                                                                                              |                                    |                                         |                                                                   | Реализованныхъ самими обществами.                                                             |                                            |                                         |                                                                                  |                                                                                              |                           |
|                           |                                                                                                  |                                                                                                                                                  |                                              |                                                                            |                                                                                           | Вообще на<br>номинальную<br>сумму.                                 | Потеря<br>по реализаціи<br>(по гр. 7). | Максимум еже-<br>годной уплаты<br>правительствомъ<br>по гарантіи<br>(по гр. 7). | Погашено къ<br>концу отчетнаго<br>года, отъ начала<br>существованія<br>дороги<br>(по гр. 7). | Вообще на<br>номинальную<br>сумму. | Потеря<br>по реализаціи<br>(по гр. 11). |                                                                   | Погашено къ<br>концу отчетнаго<br>года, отъ начала<br>существованія<br>дороги<br>(по гр. 11). | Вообще на<br>номинальную<br>сумму.         | Потеря<br>по реализаціи<br>(по гр. 15). | Максимум еже-<br>годной уплаты<br>правительствомъ<br>по гарантіи<br>(по гр. 15). | Погашено къ<br>концу отчетнаго<br>года отъ начала<br>существованія<br>дороги<br>(по гр. 15). |                           |
| РУБЛИ.                    | РУБЛИ.                                                                                           | РУБЛИ.                                                                                                                                           | РУБЛИ.                                       | РУБЛИ.                                                                     | РУБЛИ.                                                                                    | РУБЛИ.                                                             | РУБЛИ.                                 | РУБЛИ.                                                                          | РУБЛИ.                                                                                       | РУБЛИ.                             | РУБЛИ.                                  | РУБЛИ.                                                            | РУБЛИ.                                                                                        | РУБЛИ.                                     | РУБЛИ.                                  | РУБЛИ.                                                                           | РУБЛИ.                                                                                       |                           |
| 41                        | Орловско-витебская . . . . .                                                                     | 488                                                                                                                                              | 85                                           | 24. XI. 1868<br>24. XI. 1953                                               | 1 января<br>1906 г.                                                                       | 9.375.000 <sup>92)</sup>                                           | 1.875.000                              | 476.562,50                                                                      | 290.000                                                                                      | —                                  | —                                       | —                                                                 | 9.375.000                                                                                     | 28.125.000 <sup>93)</sup>                  | 8.968.750                               | 1.429.687,50                                                                     | 870.000                                                                                      | 41                        |
| 42                        | Орловско-грязская. . . . .                                                                       | 289                                                                                                                                              | 81                                           | 30. VIII. 1868<br>13. VIII. 1870<br>1871                                   | 22 апрѣля<br>1888 г.                                                                      | 21.500 <sup>96)</sup>                                              | 4.839,00 <sup>97)</sup>                | 1.096,50                                                                        | 9.900                                                                                        | 3.493.900 <sup>98)</sup>           | 873.475                                 | 90.200                                                            | 3.515.400                                                                                     | { 18.588.259,42<br>4.812,700               | 5.902.866,25<br>613.619,25              | 796.658,70<br>211.381,48                                                         | 528.148,40<br>19.000                                                                         | 42                        |
| 43                        | Привислянская . . . . .                                                                          | 507                                                                                                                                              | 81                                           | 3. VII. 1877<br>3. VII. 1958                                               | 3 іюля<br>1897 г.                                                                         | 6.588.125                                                          | —                                      | 335.994,38                                                                      | 119.096,38                                                                                   | —                                  | —                                       | —                                                                 | 6.588.125                                                                                     | —                                          | —                                       | —                                                                                | —                                                                                            | 43                        |
| 44                        | Риго-<br>динабург. { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (принадл. дванѣ) . . . . . | 214                                                                                                                                              | 75                                           | 12. IX. 1861<br>12. IX. 1936                                               | не установ-<br>лено.                                                                      | 10.200.000 <sup>105)</sup>                                         | 591.825                                | 459.000                                                                         | 1.084.375                                                                                    | —                                  | —                                       | —                                                                 | 10.200.000                                                                                    | —                                          | —                                       | —                                                                                | —                                                                                            | 44a                       |
|                           |                                                                                                  | 17                                                                                                                                               | 63                                           | 1. XI. 1873<br>1. XI. 1936                                                 | —                                                                                         | —                                                                  | —                                      | —                                                                               | —                                                                                            | —                                  | —                                       | —                                                                 | —                                                                                             | —                                          | —                                       | —                                                                                | —                                                                                            | 44b                       |
| 45                        | Риго-тукумская . . . . .                                                                         | 54                                                                                                                                               | 81                                           | 4. V. 1875<br>4. V. 1956                                                   | 4 мая<br>1895 г.                                                                          | —                                                                  | —                                      | —                                                                               | —                                                                                            | 1.326.600                          | —                                       | —                                                                 | 1.326.600                                                                                     | —                                          | —                                       | —                                                                                | —                                                                                            | 45                        |
| 46                        | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                   | (286) 280 г)                                                                                                                                     | 85                                           | 4. VI. 1870<br>4. VI. 1955                                                 | 12 января<br>1894 г.                                                                      | —                                                                  | —                                      | —                                                                               | —                                                                                            | 12.500.000 <sup>111)</sup>         | 1.250.000 <sup>28)</sup>                | 370.400                                                           | 12.500.000                                                                                    | 2.177.000 <sup>112)</sup>                  | 176.881,25                              | 112.478                                                                          | 24.600                                                                                       | 46                        |
| 47                        | Рязанско-козловская . . . . .                                                                    | (309) 305 д)                                                                                                                                     | 81                                           | 5. IX. 1866<br>5. IX. 1947                                                 | 12 марта<br>1895 г.                                                                       | 4.890.626                                                          | 586.875 <sup>26)</sup>                 | 249.421,88                                                                      | 208.079,84                                                                                   | —                                  | —                                       | —                                                                 | 4.890.625                                                                                     | { 14.988.066 <sup>117)</sup><br>4.245.000  | 2.158.109,58<br>169.800                 | 656.414,08<br>225.575                                                            | 245.733,16<br>—                                                                              | 47                        |
| 48                        | Фастовская. . . . .                                                                              | 334                                                                                                                                              | 81                                           | 8. IX. 1876<br>8. IX. 1957                                                 | 8 сентября<br>1896 г.                                                                     | 4.665.980                                                          | —                                      | 237.964,98                                                                      | 90.480                                                                                       | —                                  | —                                       | —                                                                 | 4.665.980                                                                                     | 1.904.000                                  | 242.814,07                              | 78.923,85                                                                        | 5.500                                                                                        | 48                        |
| 49                        | Царскосельская . . . . .                                                                         | 25                                                                                                                                               | —                                            | 21. III. 1886<br>концессія                                                 | безсрочна.                                                                                | —                                                                  | —                                      | —                                                                               | —                                                                                            | 1.050.000                          | —                                       | —                                                                 | 1.050.000                                                                                     | —                                          | —                                       | —                                                                                | —                                                                                            | 49                        |
| 50                        | Шуйско-ивановская. . . . .                                                                       | 171                                                                                                                                              | 81                                           | 1. I. 1871<br>1. I. 1952                                                   | 26 іюля<br>1891 г.                                                                        | 1.593.250                                                          | —                                      | 81.078,72                                                                       | 50.375                                                                                       | 1.500.000                          | —                                       | —                                                                 | { 1.593.250<br>1.500.000                                                                      | 3.162.500 <sup>124)</sup>                  | 980.375                                 | 160.936,11                                                                       | 100.184                                                                                      | 50                        |
| 51                        | Юго-западная. . . . .                                                                            | (3.362) 2.614е)                                                                                                                                  | 75                                           | 31. XII. 1878<br>31. XII. 1953                                             | 9 іюня<br>1893 г.                                                                         | 49.967.000 <sup>128)</sup>                                         | 8.344.343,37                           | 2.560.808,75                                                                    | 1.067.000                                                                                    | —                                  | —                                       | —                                                                 | 49.967.000                                                                                    | { 29.535.750 <sup>129)</sup><br>20.300.000 | 7.012.673,22<br>4.237.750               | 1.267.201,82<br>877.569                                                          | 576.000<br>170.000                                                                           | 51                        |
| 14—51                     | Вообще по частнымъ ж.е. дд. въ 1890 г.                                                           | 19.231<br>(20.007)                                                                                                                               | {                                            | металлическихъ рублей . . . . .<br>сверхъ того кредитныхъ рублей . . . . . | 215.817.147,99<br>88.043.625,50                                                           | 26.366.040,08<br>12.427.552,60                                     | 9.694.139,57<br>4.218.155,64           | 9.327.226,43<br>1.799.384,38                                                    | 26.737.087<br>44.829.581                                                                     | 1.613.616<br>4.968.275             | 370.400<br>5.695.900,99                 | 242.554.234,99<br>132.873.206,50                                  | 351.287.133,28<br>52.332.297,84                                                               | 75.619.063,63<br>7.808.447,87              | 15.706.320,12<br>2.280.053,36           | 10.253.420,51<br>2.031.397,64                                                    | 14—52                                                                                        |                           |
|                           | " 1889 "                                                                                         | 18.914<br>(19.431)                                                                                                                               | {                                            | металлическихъ рублей . . . . .<br>сверхъ того кредитныхъ рублей . . . . . | 215.817.147,99<br>94.752.625,50                                                           | 26.366.040,09<br>14.172.662,66                                     | 8.694.149,57<br>4.496.200,44           | 8.619.641,18<br>2.379.013                                                       | 26.737.087<br>47.392.800                                                                     | 1.613.616<br>5.612.475             | 343.800<br>4.370.488,04                 | 242.554.234,99<br>142.145.425,50                                  | 335.662.133,28<br>44.712.600                                                                  | 73.587.812,63<br>6.886.896,82              | 15.203.529,66<br>2.001.009,82           | 8.892.166,22<br>130.500                                                          |                                                                                              |                           |
|                           | " 1888 "                                                                                         | 20.986<br>(20.994)                                                                                                                               | {                                            | металлическихъ рублей . . . . .<br>сверхъ того кредитныхъ рублей . . . . . | 222.877.147,99<br>94.752.625,50                                                           | —<br>—                                                             | 10.054.199,57<br>4.496.200,44          | 8.155.682,30<br>2.132.513                                                       | 39.358.787<br>47.392.800                                                                     | —<br>—                             | 566.025<br>4.124.730,57                 | 262.235.934,99<br>142.145.425,50                                  | 393.245.242,15<br>3.333.000                                                                   | 98.863.749,15<br>332.881,25                | 17.674.410,45<br>169.821,38             | 9.477.943,78<br>597.619,50                                                       |                                                                                              |                           |
|                           | " 1887 "                                                                                         | 20.785<br>(21.010)                                                                                                                               | {                                            | металлическихъ рублей . . . . .<br>сверхъ того кредитныхъ рублей . . . . . | 233.020.250<br>108.220.219,25                                                             | —<br>—                                                             | 10.569.664,44<br>5.182.552,39          | 7.765.931,47<br>2.234.116,75                                                    | 34.116.878<br>53.479.520                                                                     | —<br>—                             | 541.925<br>3.887.980,59                 | 267.137.128<br>161.699.739,25                                     | 365.237.533,38<br>3.333.000                                                                   | 89.725.349,43<br>332.881,25                | 16.498.684,25<br>169.821,71             | 8.493.034,32<br>475.054,30                                                       |                                                                                              |                           |
|                           | " 1886 "                                                                                         | 21.076<br>(21.359)                                                                                                                               | {                                            | металлическихъ рублей . . . . .<br>сверхъ того кредитныхъ рублей . . . . . | 245.641.950<br>118.678.034,25                                                             | —<br>—                                                             | 11.572.271,06<br>5.491.457,31          | —<br>—                                                                          | 21.495.078<br>53.479.520                                                                     | —<br>—                             | —<br>—                                  | 267.137.028<br>172.157.554,25                                     | 363.719.408,88<br>2.177.000                                                                   | —<br>—                                     | 16.420.973,59<br>112.478,33             | —<br>—                                                                           |                                                                                              |                           |
|                           | " 1885 "                                                                                         | 21.111<br>(21.136)                                                                                                                               | {                                            | металлическихъ рублей . . . . .<br>сверхъ того кредитныхъ рублей . . . . . | 245.641.950<br>118.169.940,50                                                             | —<br>—                                                             | 11.593.876,19<br>5.491.457,13          | —<br>—                                                                          | 22.268.478<br>54.249.001                                                                     | —<br>—                             | —<br>—                                  | 267.910.428<br>172.418.941,50                                     | 329.390.859<br>2.177.000                                                                      | —<br>—                                     | 15.167.757,39<br>112.478,33             | —<br>—                                                                           |                                                                                              |                           |

г) Для выводовъ принята длина дороги съ Копеевской вѣтвью къ р. Волгѣ (6 вер.).

д) Для выводовъ взята длина дороги съ вѣтвью къ р. Ока (4 вер.).

е) Для выводовъ взята длина дороги съ Уманскими, Новоселскими и Луцкой вѣтвями.



| 1      | 2                                                                                                | 19                                                   | 20                                   | 21                                                   | 22                                                                             | 23                                                              | 24                           | 25                                | 26                                                        | 27                                                           | 28                                              | 29                                                                                                                             | 30                                                                                                               | 31                                                | 32                                                                                                                                         | 33                                                                                                                    | 34                                                          | 35            | 1     |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------|-------|
|        |                                                                                                  | Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). |                                      |                                                      |                                                                                |                                                                 |                              |                                   |                                                           | дополнительные).                                             |                                                 | Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26). | Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму закладывается сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24). | Расходы на отчужденіе земель.                     |                                                                                                                                            | Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями). |                                                             |               |       |
|        |                                                                                                  | В ъ о б л и г а ц и                                  |                                      |                                                      |                                                                                | я х ѣ                                                           |                              |                                   |                                                           | ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27). | Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). |                                                                                                                                |                                                                                                                  | Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). | Выдано правительственныхъ ссудъ вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями. | Отнесено на эксплуатационные расходы дорогъ.                                                                          | Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ. |               |       |
|        |                                                                                                  | Реализованныхъ самими обществами.                    |                                      | Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). |                                                                                | ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23). |                              |                                   |                                                           |                                                              |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                                  |                                                   |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |                                                             |               |       |
|        |                                                                                                  | Вообще на номинальную сумму.                         | Потеря по реализаціи (по гр. 19).    | Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).          | Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19). |                                                                 | Вообще на номинальную сумму. | Потеря по реализаціи (по гр. 23). | Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23). |                                                              |                                                 |                                                                                                                                |                                                                                                                  |                                                   |                                                                                                                                            |                                                                                                                       |                                                             |               |       |
| РУБЛИ. | РУБЛИ.                                                                                           | РУБЛИ.                                               | РУБЛИ.                               | РУБЛИ.                                               | РУБЛИ.                                                                         | РУБЛИ.                                                          | РУБЛИ.                       | РУБЛИ.                            | РУБЛИ.                                                    | РУБЛИ.                                                       | РУБЛИ.                                          | РУБЛИ.                                                                                                                         | РУБЛИ.                                                                                                           | РУБЛИ.                                            | РУБЛИ.                                                                                                                                     | РУБЛИ.                                                                                                                | РУБЛИ.                                                      | РУБЛИ.        |       |
| 41     | Орловско-витебская . . . . .                                                                     | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | 11.642.044 <sup>94)</sup>                                       | 2.109.367                    | 260.162,00                        | 21.186,66                                                 | { 28.125.000<br>11.642.044                                   | 37.500.000<br>11.642.044                        | 1.160.000<br>21.186,66                                                                                                         | 10.843.750<br>2.109.367                                                                                          | 312.304,31                                        | —                                                                                                                                          | 12.195,92                                                                                                             | —                                                           | 1.694.262,27  | 41    |
| 42     | Орловско-грязская . . . . .                                                                      | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | 3.813.544 <sup>100)</sup><br>(130.358,12)                       | 584.491,05                   | 190.201,54                        | 212.915,07                                                | { 22.401.803,42<br>4.812.700                                 | 22.401.803,42<br>8.328.100                      | 741.073,47<br>119.100                                                                                                          | 6.487.357,30<br>1.491.933,35                                                                                     | 241.276,37<br>98                                  | —                                                                                                                                          | 231.425,13                                                                                                            | 60.514,56                                                   | 195.597,68    | 42    |
| 43     | Привислянская . . . . .                                                                          | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | 18.498.450 <sup>102)</sup><br>(140.395,76)                      | 2.337.252                    | 935.046,50                        | 504.175,54                                                | { 18.498.450<br>6.588.125                                    | 18.498.450<br>6.588.125                         | 504.175,54<br>119.096,38                                                                                                       | 2.337.252                                                                                                        | 924.826,14                                        | 12.000                                                                                                                                     | 1.080.702,55                                                                                                          | —                                                           | 1.096.555,85  | 43    |
| 44     | Риго-динабургская { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (принадл. ж.в.д.) . . . . . | { 3.400.000 <sup>106)</sup><br>2.556.000             | { 743.400 <sup>107)</sup><br>357.840 | { 179.348,75<br>147.195,81                           | { 852.875<br>585.300                                                           | —                                                               | —                            | —                                 | —                                                         | { 3.400.000<br>2.556.000                                     | { 13.600.000<br>2.556.000                       | { 1.937.250<br>585.300                                                                                                         | { 743.400<br>949.665                                                                                             | 253.154,83                                        | —                                                                                                                                          | 1.650.000                                                                                                             | —                                                           | —             | 44 а  |
|        |                                                                                                  | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | 3.096.000 <sup>109)</sup><br>(4.796,95)                         | 719.207,14                   | 177.540,88                        | 93.532,68                                                 | 3.096.000                                                    | 3.096.000                                       | 93.532,68                                                                                                                      | 719.207,14                                                                                                       | —                                                 | —                                                                                                                                          | 1.127.219,41                                                                                                          | —                                                           | —             | 44 б  |
| 45     | Риго-тукумская . . . . .                                                                         | 2.653.200                                            | —                                    | 135.313,20                                           | 57.125                                                                         | —                                                               | —                            | —                                 | —                                                         | 2.653.200                                                    | 3.979.800                                       | 57.125                                                                                                                         | —                                                                                                                | 48.447                                            | 6.500 <sup>110)</sup>                                                                                                                      | 437.011,68<br>58.283,80                                                                                               | —                                                           | —             | 45    |
| 46     | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                   | 10.500.000 <sup>115)</sup>                           | 2.490.000                            | 535.500                                              | 302.125,86                                                                     | —                                                               | —                            | —                                 | —                                                         | { 10.500.000<br>2.177.000                                    | { 23.000.000<br>2.177.000                       | { 672.525,86<br>24.600                                                                                                         | { 3.740.000<br>176.881,25                                                                                        | 387.652,96                                        | 2.180,40                                                                                                                                   | 5.397,35                                                                                                              | 282.109,09 <sup>114)</sup>                                  | 1.711.467,84  | 46    |
| 47     | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                    | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | —                                                               | —                            | —                                 | —                                                         | { 14.968.066<br>4.245.000                                    | { 19.858.691<br>4.245.000                       | { 453.813                                                                                                                      | { 2.744.984,38<br>169.800                                                                                        | —                                                 | —                                                                                                                                          | —                                                                                                                     | —                                                           | 3.023.662,71  | 47    |
| 48     | Фастовская . . . . .                                                                             | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | 11.022.000 <sup>118)</sup>                                      | 1.322.640                    | 561.859,68                        | 221.228,98                                                | { 11.022.000<br>1.904.000                                    | { 11.022.000<br>6.569.980                       | { 221.228,98<br>95.980                                                                                                         | { 1.322.640<br>242.814,07                                                                                        | 547.800                                           | —                                                                                                                                          | —                                                                                                                     | —                                                           | 550.358,70    | 48    |
| 49     | Царскосельская . . . . .                                                                         | 1.800.000 <sup>119)</sup>                            | 414.000                              | 91.800                                               | 42.500                                                                         | —                                                               | —                            | —                                 | —                                                         | 1.800.000                                                    | { 1.800.000<br>1.050.000                        | 42.500                                                                                                                         | 414.000                                                                                                          | 149.575,25                                        | —                                                                                                                                          | —                                                                                                                     | 1.520.884,22 <sup>120)</sup>                                | —             | 49    |
| 50     | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                      | —                                                    | —                                    | —                                                    | —                                                                              | 2.548.800 <sup>125)</sup>                                       | 637.200                      | 129.908,68                        | 83.671,19                                                 | 5.711.300                                                    | { 7.304.550<br>1.500.000                        | 234.230,19                                                                                                                     | 1.617.575                                                                                                        | 48.216                                            | 2.519                                                                                                                                      | —                                                                                                                     | —                                                           | 122.463,98    | 50    |
| 51     | Юго-западная . . . . .                                                                           | 5.424.591 <sup>130)</sup>                            | 1.762.922,55                         | 276.654,14 <sup>131)</sup>                           | 165.067,30                                                                     | 93.042.247,65 <sup>132)</sup><br>(416.402,36)                   | 21.120.022,42                | 4.724.475,38                      | 3.123.350,04                                              | { 128.002.588,65<br>20.300.000                               | { 128.002.588,65<br>70.267.000                  | { 3.864.417,34<br>1.237.000                                                                                                    | { 29.895.618,19<br>12.582.593,37                                                                                 | —                                                 | —                                                                                                                                          | 28.500.565,27 <sup>133)</sup>                                                                                         | —                                                           | 497.320,51    | 51    |
| 14—51  | Вообще по частнымъ ж.в. д. въ 1890 г.                                                            | 55.783.545,08                                        | 10.666.376,45                        | 2.667.105,99                                         | 4.711.829,59                                                                   | 588.214.978,13<br>(3.639.478,59)                                | 138.427.362,87               | 22.521.655,55                     | 23.194.672,17                                             | 995.295.656,49                                               | 1.237.839.891,43                                | 47.857.548,70                                                                                                                  | 252.693.358,93                                                                                                   | —                                                 | —                                                                                                                                          | 49.791.294                                                                                                            | —                                                           | —             | 14—51 |
|        | " 1889 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 621.400                                                                        | 20.695.844                                                      | 3.014.747                    | 7.681.407,16                      | 33.897,64                                                 | 78.120.141,84                                                | 210.993.348,14                                  | 10.181.980,55                                                                                                                  | 28.678.802,47                                                                                                    | —                                                 | —                                                                                                                                          | 100.479.043,67                                                                                                        | 19.211.086,33                                               | 56.423.139,73 |       |
|        | " 1888 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 565.600                                                                        | 587.412.637,13<br>(4.120.064,06)                                | 137.942.476,62               | 22.581.160,68                     | 22.162.955,20                                             | 978.275.048,41                                               | 1.220.829.283,40                                | 40.508.183,12                                                                                                                  | 250.793.414,89                                                                                                   | —                                                 | —                                                                                                                                          | 49.791.294                                                                                                            | —                                                           | —             |       |
|        | " 1887 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 512.400                                                                        | 638.332.387,95<br>(5.295.352,88)                                | 145.246.440,24               | 25.220.887,68                     | 18.981.534,97                                             | 1086.827.908                                                 | 1.349.063.842,99                                | 41.108.855,01                                                                                                                  | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 49.791.294                                                                                                            | —                                                           | —             |       |
|        | " 1886 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 461.700                                                                        | 639.580.827,85<br>(5.290.738,85)                                | 145.351.089,03               | 25.287.105,92                     | —                                                         | 8.425.000                                                    | 150.570.425,50                                  | 7.367.263,07                                                                                                                   | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 97.531.459,39                                                                                                         | 22.629.489,15                                               | 50.491.161,50 |       |
|        | " 1885 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 461.700                                                                        | 678.237.645,03<br>(5.706.944,15)                                | —                            | 27.220.447,18                     | —                                                         | 8.425.000                                                    | 170.124.739,25                                  | 7.058.851,64                                                                                                                   | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 89.616.234,75                                                                                                         | 22.523.251,99                                               | 48.864.549,07 |       |
|        | " 1884 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 461.700                                                                        | 678.237.645,03<br>(5.706.944,15)                                | —                            | 27.220.447,18                     | —                                                         | 8.425.000                                                    | 170.124.739,25                                  | 7.058.851,64                                                                                                                   | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 89.616.234,75                                                                                                         | 22.523.251,99                                               | 48.864.549,07 |       |
|        | " 1883 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 461.700                                                                        | 678.237.645,03<br>(5.706.944,15)                                | —                            | 27.220.447,18                     | —                                                         | 8.425.000                                                    | 170.124.739,25                                  | 7.058.851,64                                                                                                                   | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 89.616.234,75                                                                                                         | 22.523.251,99                                               | 48.864.549,07 |       |
|        | " 1882 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 461.700                                                                        | 678.237.645,03<br>(5.706.944,15)                                | —                            | 27.220.447,18                     | —                                                         | 8.425.000                                                    | 170.124.739,25                                  | 7.058.851,64                                                                                                                   | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 89.616.234,75                                                                                                         | 22.523.251,99                                               | 48.864.549,07 |       |
|        | " 1881 "                                                                                         | 5.092.000                                            | 459.280                              | 282.373,31                                           | 461.700                                                                        | 678.237.645,03<br>(5.706.944,15)                                | —                            | 27.220.447,18                     | —                                                         | 8.425.000                                                    | 170.124.739,25                                  | 7.058.851,64                                                                                                                   | —                                                                                                                | —                                                 | —                                                                                                                                          | 89.616.234,75                                                                                                         | 22.523.251,99                                               | 48.864.549,07 |       |



| 1                       | 2                                                                                           | 36                                                                                          | 37                                   | 38                                              | 39                                                                      | 40                             | 41                                       | 42                                                                                             | 43                                                                                                        | 44                              | 45                                                                       | 46                            | 47                                                                   | 48                                        | 49                                 | 50                                | 51                                                        | 52                                   | 1                       |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| № ж. дорогъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                  | Итого капиталовъ, затраченныхъ на устройство желѣзныхъ дорогъ.                              |                                      |                                                 | Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года. |                                |                                          |                                                                                                | Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.                 |                                 |                                                                          |                               |                                                                      |                                           |                                    |                                   | Ссуды въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ. |                                      | № ж. дорогъ по порядку. |
|                         |                                                                                             | На сумму<br>(гр. 28+33+34+35,<br>безъ данныхъ,<br>показанныхъ<br>въ скобкахъ<br>въ гр. 23). | Тоже въ металличе-<br>скихъ рубляхъ. |                                                 | Оборотный образовав-<br>шійся.                                          |                                | Запасный<br><br>и возобно-<br>вительный. | Разные<br>спеціальныя<br>капиталы<br>(пенсіонный,<br>инвалидный,<br>эмериталь-<br>ный и т. п.) | По акціямъ и облигаціямъ,<br>реализованнымъ самими обще-<br>ствами и гарантированными<br>правительствомъ. |                                 | По облигаціямъ,<br>реализованнымъ прави-<br>тельствомъ.                  |                               | По ссудамъ строитель-<br>нымъ и на эксплуата-<br>ціонныя надобности. |                                           | Итого долговъ Прави-<br>тельству.  |                                   | Номиналь-<br><br>ная<br><br>сумма.                        | % и пога-<br>шеніе въ<br><br>1890 г. |                         |
|                         |                                                                                             |                                                                                             | На<br><br>сумму.                     | На<br>версту<br>длинъ<br>дороги<br>(гр. 37 : 3) | За счетъ<br>основныхъ<br>капиталовъ.                                    | Изъ<br>другихъ<br>источниковъ. |                                          |                                                                                                | По счету ин-<br>тереса и по-<br>гашенія ка-<br>питала.<br><br>(по гр. 9 и 17).                            | По начету.                      | По счету ин-<br>тереса и по-<br>гашенія ка-<br>питала<br><br>(по гр. 25) | По начету.                    | По счету<br>капитала<br><br>(по гр. 33).                             | По счету %<br>на капиталъ<br>и по начету. | На сумму<br><br>(гр. 43—48)        | Тоже въ<br>кредитныхъ<br>рубляхъ. |                                                           |                                      |                         |
|                         |                                                                                             |                                                                                             |                                      |                                                 |                                                                         |                                |                                          |                                                                                                |                                                                                                           |                                 |                                                                          |                               |                                                                      |                                           |                                    |                                   |                                                           |                                      |                         |
| 41                      | Орловско-витебская . . . . .                                                                | { 37.500.000,00<br>13.348.502,19 }                                                          | 47.034.644                           | 96.382                                          | —                                                                       | —                              | 38.479,86 <sup>95)</sup>                 | 283.943,37                                                                                     | 22.282.537,62                                                                                             | 10.148.675,58                   | 11.439.804,53                                                            | 1.077.841,78                  | 12.195,92                                                            | —                                         | 44.961.055,43                      | 44.961.055,43                     | —                                                         | —                                    | 41                      |
| 42                      | Орловско-грязская . . . . .                                                                 | { 22.271.445,90<br>8.815.637,37 }                                                           | 28.568.329                           | 98.852 <sup>101)</sup>                          | 617.432,96                                                              | —                              | 25.937,24                                | —                                                                                              | 16.127.163,61                                                                                             | 10.646.437,06                   | 2.411.989,44                                                             | 397.373,22                    | { —<br>181.899,34 }                                                  | 494.567,50<br>1.807.580,19                | 3.303.930,16<br>28.713.080,20      | 33.338.582,42                     | 122.571,55                                                | 6.243,19                             | 42                      |
| 43                      | Привислянская . . . . .                                                                     | { 18.358.054,24<br>8.765.383,40 }                                                           | 24.619.042                           | 48.558 <sup>103)</sup>                          | 318.430,64                                                              | 251.397,44 <sup>104)</sup>     | 431.205,26                               | —                                                                                              | 2.991.163,92                                                                                              | 1.038.963,42                    | 9.076.184,60                                                             | 3.426.350,61                  | 1.250.310,99                                                         | 198.908,64                                | { 12.502.535,21<br>5.479.346,97 }  | 22.982.896,26                     | 1.236.079,65                                              | 64.542,73                            | 43                      |
| 44                      | Риго-дина-<br>бургская { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (принадл. казанѣ) | { 13.600.000,00<br>4.206.000,00 }                                                           | 16.604.286                           | 77.590                                          | 226.923                                                                 | —                              | 119.652,20 <sup>108)</sup>               | 262.812,26                                                                                     | 3.362.914,60                                                                                              | 1.080.329,55                    | —                                                                        | —                             | 1.154.005,61                                                         | 1.116.128,02                              | 6.713.377,78                       | 6.713.377,78                      | 1.650.216,35                                              | 115.500,00                           | 44 а                    |
|                         |                                                                                             | { 3.091.203,05<br>1.127.219,41 }                                                            | 3.896.360                            | 229.198                                         | —                                                                       | —                              | —                                        | —                                                                                              | —                                                                                                         | —                               | 2.765.582,67                                                             | 1.212.734,36                  | 1.046.643,36                                                         | 706.384,10                                | { 3.978.317,03<br>1.753.027,46 }   | 7.322.671,30                      | 1.127.219,41                                              | 48.050,82                            | 44 б                    |
| 45                      | Риго-тукумская . . . . .                                                                    | { 4.416.811,68<br>58.283,80 }                                                               | 4.458.443                            | 82.563                                          | —                                                                       | —                              | —                                        | 665,98                                                                                         | —                                                                                                         | —                               | —                                                                        | —                             | { 887.011,68<br>56.079,81 }                                          | 609.732,04<br>7.873,45                    | 1.496.743,72<br>63.953,26          | 2.159.394,47                      | { 887.011,68<br>58.283,80 }                               | 53.220,70<br>4.620,64                | 45                      |
| 46                      | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                              | { 23.000.000,00<br>4.175.974,28 }                                                           | 25.982.839                           | 90.849                                          | 1.000.000                                                               | —                              | 510.031,81 <sup>115)</sup>               | 733.753,81 <sup>116)</sup>                                                                     | —                                                                                                         | —                               | —                                                                        | —                             | 5.397,35                                                             | —                                         | 5.397,35                           | 5.397,35                          | —                                                         | —                                    | 46                      |
| 47                      | Рязанско-козловская . . . . .                                                               | { 19.858.691,00<br>7.268.662,71 }                                                           | 25.050.593                           | 82.133                                          | —                                                                       | —                              | —                                        | 537.270,31                                                                                     | —                                                                                                         | —                               | —                                                                        | —                             | 7.494,77                                                             | —                                         | 7.494,77                           | 7.494,77                          | —                                                         | —                                    | 47                      |
| 48                      | Фастовская . . . . .                                                                        | { 11.022.000,00<br>7.120.338,70 }                                                           | 16.107.956                           | 48.227                                          | 229.611,82                                                              | 318.554,11                     | 184.244,91                               | —                                                                                              | 1.284.699,07                                                                                              | 575.324,44                      | 4.323.571,58                                                             | 2.049.786,55                  | 1.551.536,28                                                         | 735.657,38                                | { 6.373.358,13<br>4.147.217,17 }   | 13.069.918,55                     | 1.547.741,53                                              | —                                    | 48                      |
| 49                      | Царскосельская . . . . .                                                                    | { 1.800.000,00<br>2.570.884,22 }                                                            | 3.636.346                            | 145.454                                         | —                                                                       | 24.458,95 <sup>121)</sup>      | 55.120,08 <sup>122)</sup>                | 1.500 <sup>123)</sup>                                                                          | —                                                                                                         | —                               | —                                                                        | —                             | —                                                                    | —                                         | —                                  | —                                 | —                                                         | —                                    | 49                      |
| 50                      | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                 | { 7.304.550,00<br>1.622.463,98 }                                                            | 8.463.453                            | 49.494                                          | —                                                                       | —                              | 40.504,87 <sup>126)</sup>                | 384.623,73 <sup>127)</sup>                                                                     | 1.886.275,99                                                                                              | 1.515.264,15                    | 1.974.538,03                                                             | 1.036.668,07                  | 99,00                                                                | —                                         | { 3.011.206,10<br>3.401.639,14 }   | 7.617.327,68                      | —                                                         | —                                    | 50                      |
| 51                      | Юго-западные . . . . .                                                                      | { 127.586.186,29<br>99.264.885,78 }                                                         | 198.489.676                          | 59.039                                          | 6.681.656,20                                                            | —                              | 993.615,01 <sup>134)</sup>               | 8.019.728,51                                                                                   | 1.850.214,27                                                                                              | 1.914.737,98                    | { 27.655.285,47<br>— }                                                   | 14.528.760,67<br>1.265.226,78 | 28.388.167,26                                                        | 10.837.639,11                             | { 42.184.046,14<br>44.255.985,40 } | 103.313.650,00                    | 28.388.167,26                                             | 79.641,44                            | 51                      |
| 14—51                   | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                       | { 1.283.991.706,89<br>387.106.617,87 }                                                      | 1.560.496.434                        | 77.998                                          | 510.784,27<br>25.546.177,49                                             | —<br>11.691.542,22             | 323.232,79<br>18.000.320,75              | 40.948,83<br>29.131.794,58                                                                     | 7.752.115,23<br>206.952.217,87                                                                            | 4.733.641,12<br>130.637.417,72  | 196.673.666,23<br>11.737.995,63                                          | 88.306.607,09<br>2.343.068,56 | 3.302.743,21<br>128.944.193,84                                       | 8.612.257,95<br>96.812.975,57             | 309.381.030,83<br>577.427.869,49   | 1.010.561.312,65                  | { 4.384.954,09<br>148.647.616,72 }                        | 282.659,89<br>5.947.722,39           | 14—51                   |
| "                       | 1889 "                                                                                      | { 1.206.500.513,34<br>339.562.901,70 }                                                      | 1.492.875.781                        | 76.315                                          | 483.675,19<br>23.735.586,55                                             | —<br>12.042.076,51             | 316.605,33<br>17.358.440,68              | 60.856,43<br>25.599.938,45                                                                     | 7.602.530,54<br>212.321.007,12                                                                            | 4.471.233,39<br>127.540.277,66  | 191.032.522,08<br>—                                                      | 79.540.372,74<br>1.265.226,78 | 3.412.653,36<br>100.142.402,37                                       | 8.248.667,34<br>99.102.163,13             | 294.307.984,45<br>540.371.077,06   | 981.833.053,74                    | { 4.354.954,09<br>117.265.085,62 }                        | 282.659,89<br>6.332.414,20           | "                       |
| "                       | 1888 "                                                                                      | { 1.393.559.734,16<br>321.222.535,54 }                                                      | 1.582.514.217                        | 70.616                                          | 483.675,19<br>23.317.094,88                                             | —<br>13.906.791,19             | 373.490,55<br>17.329.284,86              | 60.856,43<br>22.204.527,39                                                                     | 27.358.572,38<br>221.851.708,19                                                                           | 10.583.334,31<br>122.056.096,04 | 219.515.618,64<br>—                                                      | 82.081.281,16<br>1.265.226,78 | 2.610.590,24<br>123.556.157,55                                       | 7.334.055,40<br>99.701.253,98             | 349.483.442,13<br>568.430.442,54   | 1.162.552.293,16                  | —                                                         | —                                    | "                       |
| "                       | 1887 "                                                                                      | { 1.377.397.342,63<br>331.128.775,06 }                                                      | 1.561.357.774                        | 74.315                                          | 1.312.409,47<br>20.469.651,25                                           | 608.467,49<br>16.590.993,18    | 480.111,17<br>17.168.773,60              | 155.168,80<br>20.056.963,39                                                                    | 26.640.627,15<br>221.979.115,92                                                                           | 9.366.519,75<br>115.556.209,59  | 211.539.406,13<br>1.016.766,34                                           | 72.092.939,91<br>1.265.226,78 | 2.588.353,52<br>111.584.595,82                                       | 7.602.847,39<br>89.515.770,78             | 329.230.693,88<br>540.917.685,23   | 1.133.332.934,21                  | —                                                         | —                                    | "                       |
| "                       | 1886 "                                                                                      | { 1.368.549.403,75<br>354.325.976,80 }                                                      | 1.580.720.648                        | 74.007                                          | 50.385,58<br>24.436.939,49                                              | 608.467,49<br>12.812.064,73    | 520.025,75<br>15.778.424,56              | —<br>18.016.952,45                                                                             | 25.772.337,09<br>218.668.818,17                                                                           | 8.231.824,64<br>107.038.909,08  | 213.152.001,44<br>366.419,90                                             | 66.280.640,13<br>—            | 3.555.489,92<br>107.323.149,57                                       | 7.468.201,55<br>80.339.803,86             | 324.490.494,77<br>513.737.100,68   | 1.055.636.226,85                  | —                                                         | —                                    | "                       |
| "                       | 1885 "                                                                                      | { 1.340.537.750,84<br>358.983.446,68 }                                                      | 1.579.860.044                        | 74.747                                          | 1.716.319,30<br>25.102.201,73                                           | 1.808.467,55<br>12.361.784,83  | 667.558,40<br>15.058.632,82              | —<br>15.719.520,69                                                                             | 23.688.018,16<br>208.081.536,95                                                                           | 7.063.480,57<br>97.191.103,26   | 202.068.277,61<br>366.419,90                                             | 56.501.909,70<br>—            | 3.657.821,71<br>118.903.375,12                                       | 7.074.461,37<br>79.063.237,83             | 300.053.969,12<br>503.605.673,06   | 953.686,627                       | —                                                         | —                                    | "                       |



## Примѣчанія къ таблицѣ I.

- 1) Сверхъ потери по реализаціи, показано увеличеніе нарицательнаго капитала вслѣдствіе конверсіи.
- 2) За неимѣніемъ точныхъ свѣдѣній о потерѣ по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соотвѣствующихъ данныхъ по сѣти казенныхъ жж. дд.
- 3) Затрата владѣльца Бековской вѣтви на ея устройство, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.
- 4) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.
- 5) Гарантія по уплатѣ дохода дарована на 85 л., т. е. на все время концессіи, а гарантія по погашенію на 80 л., считая съ 24 октября 1875 г.
- 6) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 84<sup>3</sup>/<sub>4</sub> за 100.
- 7) Выпускъ въ 4.710.500 р. мет. реализованъ въ 1875 г. по курсу 88 за 100, выпускъ въ 1.065.744 р. мет.,—въ 1880 г. по курсу 94 за 100 и выпускъ въ 934.524 р. м.—въ 1880 г. по курсу 84 за 100. Общій курсъ реализаціи консолидированныхъ облигацій 88,39 за 100.
- 8) Выпускъ въ 10.000.000 руб. кред. реализованъ въ 1857—66 г. по курсу 100 за 100 и выпускъ въ 2.500.000 руб. кред.—реализованъ въ 1867 г. по курсу 60 за 100.
- 9) Капиталъ въ 6.709.000 руб. кред., выпущенъ первоначально въ акціяхъ бывшей Варшаво-бромбергской ж. д. слѣдующимъ образомъ: а) 5.886.000 руб. кред. реализованы въ 1859—1862 г. по курсу 100 за 100, б) 315.000 р. кр.—въ 1867 г. по курсу 58 за 100 и в) 508.000 р. кр. въ 1874—1882 г. по курсу 77,8 за 100; въ 1890 г., оставшіяся непогашенными 5.913.300 р. кр. замѣнены гарантированными облигаціями по курсу 100 за 100.
- 10) Облигаціонный капиталъ въ концѣ 1889 г. состоялъ изъ выпусковъ: а) 2.400.000 р. м., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,3 за 100, б) 2.325.000 р. м.—въ 1868 г. по курсу 73,22 за 100, в) 3.255.000 р. м.—въ 1870 г. по 81,5 за 100, г) 4.999.959 р. м.—въ 1872 г. по 86,6 за 100, д) 3.249.978 р. м.—въ 1875 г. по 82,5 за 100 и е) 7.588.800 р. м.—въ 1880 г. по 89,7 за 100. Въ 1890 г. оставшіяся въ обращеніи 5% мет. облигаціи сконвертированы въ 4% мет. облигаціи на сумму 21.535.060 р. мет. и сверхъ того выпущена VIII серія облигацій въ возмѣщеніе приплатъ по гарантіи бывшей Варшаво-бромбергской дороги. Последнія оставлены правительствомъ за собою въ суммѣ 3.320.200 р. кред.
- 11) Въ томъ числѣ запаснаго капитала 869.545,48, экстраординарнаго запаснаго капитала 563.423,83 и реноваціоннаго фонда 1.102.729,22 р.
- 12) Выпускъ реализованъ по курсу 88,83 за 100.
- 13) Выпускъ реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100.
- 14) По свѣдѣніямъ, доставленнымъ Совѣтомъ Управленія Общества Варшаво-тереспольской ж. д., выпускъ реализованъ по 91,09 за 100 и потеря по реализаціи составляетъ 451.275 р. мет.
- 15) Въ томъ числѣ 654.000 р., стоимость участка Тересполь-Брестъ, опредѣленная по среднему выводу по сѣти за 1889 г.
- 16) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 г. по курсу 80 за 100.
- 17) Maximum ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кр., въ 1887, 1888, 1889 и 1890 гг.—по 259.285,74 р. кр., въ 1891, 1892, 1893 и 1894 годахъ—по 172.857,16 р. кр., въ 1895, 1896, 1897 и 1898 годахъ по 86.428,58 р. кр. Съ 1 января 1899 года всякія обязательства Правительства прекращаются.
- 18) Облигаціи реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100.
- 19) Два выпуска въ 20.416.200 р. м. реализованы по курсу 84 за 100, выпускъ въ 3.189.250 р. м. по курсу 96 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 88,12 за 100.
- 20) Страховаго капитала 68.225,66 р. кред., спеціального по устройству ст. Ростовъ 40.983,43 р. мет., капитала пенсіонной кассы 783.460,94 р. кред., сбора въ <sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. съ пуда ввезеннаго на станціи груза 98.387,08 р. кред., и остатка отъ <sup>1</sup>/<sub>2</sub>% отчисленія отъ валоваго дохода 3.446,25 р. кред., и <sup>1</sup>/<sub>2</sub>% резервнаго фонда по ссудной операціи 1.646,49 р. кред.
- 21) Облигаціи реализованы въ 1888 г. по курсу 71 за 100.
- 22) Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы Правительствомъ: 1-го выпуска на 75.000.000 руб. мет. въ 1867 году по курсу 58,5 за 100 и 2-го на 69.437.500 руб. мет. въ 1869 году по курсу 61,5 за 100.
- 23) Николаевская желѣзная дорога, построенная Правительствомъ, передана Главному обществу въ арендное пользованіе съ 1 сентября 1868 года; общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 7.200.000 р. кр. независимо отъ получаемаго чистаго дохода.
- 24) Въ томъ числѣ 12.532.297,64 р. кр. безвозвратнаго восполненія отъ Правительства на устройство Николаевской ж. дороги.
- 25) Страховаго фонда по имуществамъ 256.315,93 р., вспомоgetельно-сберегательнаго фонда 1.553.680,65 р., сиротскаго фонда 252.023,25 р., ссуднаго капитала 52.500 р. и депозита Николаевской ж. д. 17.897,65 р.
- 26) За неимѣніемъ свѣдѣній о потерѣ по реализаціи, показана потеря, вычисленная по среднему выводу изъ соотвѣствующихъ данныхъ по сѣти частныхъ жж. дд.
- 27) Облигаціонный капиталъ С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской жж. дорогъ состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: а) 35.000.000 р. мет., реализованныхъ въ 1859 г. по курсу 92,5 за 100, б) 2.359.625 руб. мет., реализованныхъ въ 1861 г. по курсу 99,5 за 100, в) 13.147.000 р. мет., реализованныхъ въ 1881 г. по курсу 66,4 за 100 и г) 15.625.000 р. мет. реализованныхъ въ 1890 г. по курсу 87 за 100.
- 28) Страховаго фонда по имуществамъ 320.345,27 р., вспомоgetельно-сберегательнаго фонда 2.274.727,40 р., сиротскаго фонда 551.506,14 р., ссуднаго капитала 72.500 р. и депозита С.-Петербургско-варшавской ж. дороги 2.120 р.
- 29) Акціи 1-го отд. реализованы въ 1869 г. по курсу 73,59 за 100, а 2-го—въ 1870 г. по курсу 96 за 100.



- 30) Облигаціи 2-го отд. (15.600.000 р. м.) реализованы по курсу 75 за 100, а Урюпинской линии (554.743 р. м.)—по 76,5 за 100. Курсъ реализаціи показанъ на основаніи раздѣлочной вѣдомости.
- 31) Въ общей суммѣ 854.096,32 р. заключается: 118.335,43 р., которые составляютъ работы, произведенныя на счетъ сбереженій при окончаніи принятыхъ обществомъ отъ строителей недоѣлокъ по сооруженію дороги, 364.818,89 р., составляющихъ временное пользованіе изъ запаснаго и страховаго капиталовъ и 370.902 р. окончательно отнесенныхъ на запасной капиталъ.
- 32) Въ 11-й день октября 1868 года Высочайше разрѣшено нарицательный капиталъ въ 2.600.000 ф. ст., уменьшить до 2.080.000 ф. ст., вследствие чего въ настоящей таблицѣ показанъ акціонерный капиталъ вмѣсто 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет. Акціи реализованы безъ потери.
- 33) Погашеніе акцій производится по ихъ первоначальной нарицательной цѣнѣ, т. е. по 20 ф. ст. за каждую.
- 34) По документамъ всего обращено имущество въ дорогу на 106.266,37 р. Строителями же дороги было уплачено лицу, принявшему на себя все дѣла по отчужденію имущества, вознагражденіямъ и т. п., 34.000 ф. ст.
- 35) Пенсіонный и вспомогательный капиталы общіе съ Риги-динабургской ж. дорогой.
- 36) Акціи реализованы въ 1876, 1877 и 1878 гг. по курсу 93 за 100.
- 37) Облигаціи выпущены взаменъ акцій бывшей Константиновской ж. д. (1.338.800 р. м.) и реализованы въ 1881 г.
- 38) Выпускъ въ 17.105.000 р. м. реализованъ по курсу 96 за 100 и выпускъ въ 7.451.146,88 р. м.—по курсу 86 за 100.
- 39) Выпускъ въ 16.566.000 р. м. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденного 16 февраля 1887 г. мѣнянія Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дороги увеличенъ на 1.518.125 р. м. нарицательныхъ.
- 40) Въ томъ числѣ: капитала пенсіонной кассы 418.993,79 р. и сборовъ въ  $\frac{1}{2}$  коп. съ пуда ввозимыхъ на станціи грузовъ 1.323,46 р.
- 41) Остатокъ акціонернаго капитала (7.495.000 р. кр. или 6.454.724 р. мет.), реализованнаго въ 1867 г., за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія акцій (на 6.500.000 р. кр. или 5.597.826,01 р. мет.), внесенныхъ въ Государственный Банкъ подъ залогъ выпущенныхъ въ 1872 г. 5% облигацій Козлово-воронежской ж. дороги.
- 42) Выпускъ въ 6.086.720 руб. кред. или 5.241.909 руб. мет. реализованъ въ 1870 году.
- 43) Въ томъ числѣ: а) выпускъ 4% облигацій Козлово-воронежско-ростовской ж. дороги на 6.064.567,77 р. мет., реализованныхъ въ 1887 году по курсу 87 $\frac{1}{4}$  за 100 взаменъ 5% облигацій выпуска 1872 г., б) выпускъ 4% облигацій на 4.601.433,34 р. мет., реализованныхъ въ 1889 г. взаменъ 5% облигацій Козлово-воронежской ж. дороги выпуска 1867 г., в) не конвертированныя и погашенныя тиражами за время съ 1869 по 1889 г. 5% облигацій Козлово-воронежской дороги, выпуска 1867 г. на сумму 148.372,50 руб. мет. и г) выпускъ 4% облигацій на 968.300 руб. кред. реализованныхъ въ 1888 г.
- 44) Не конвертированныя и погашенныя за время съ 1873 по 1887 годъ 5% облигацій Козлово-воронежской ж. д. выпуска 1872 г.
- 45) Въ томъ числѣ: а) 23.609.250 руб. мет., составляющихъ облигаціи Воронежско-грушевскаго отдѣленія, б) 7.317.459 руб. мет. облигацій, выпущенныхъ Правительствомъ взаменъ акцій Воронежско-ростовской ж. дороги и в) 7.186.309 р. мет., составляющихъ дополнительный облигаціонный капиталъ, разрѣшенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условія, Высочайше утвержденного 23 іюля 1876 года. Облигаціи на сумму 23.317.250 р. мет. реализованы по курсу 75 за 100; изъ выпуска въ 7.317.459 р. мет., засчитано за исполненныя Правительствомъ работы по постройкѣ участка отъ ст. Максимовка до ст. Аксай съ вѣтвями къ Грушевкѣ и Атюктѣ 2.417.000 р. мет., остальные 4.900.459 р. мет. реализованы по курсу 84 за 100; выпускъ въ 3.409.090 р. мет. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ 3.777.218,75 р. мет.—по курсу 96 за 100.
- 46) На основаніи Высочайше утвержденного 24 ноября 1886 года мѣнянія Государственнаго Совѣта, взаменъ реализованныхъ въ 1867 г. 18.750.000 р. мет., общество Курско-Кіевской ж. дороги реализовало новый облигаціонный капиталъ въ 67.286.500 герм. марокъ или 20.704.056,05 р. мет. нариц. Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 87,25 за 100.
- 47) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала 373.784,25 р., б) капитала страхованія на линіи 34.770,31 р., в) сберегательнаго фонда 50.462,11 р., г) капитала на постройку церкви въ память чудеснаго спасенія Ихъ Императорскихъ Величествъ 36.233,18 р., д) капитала по снабженію служащихъ удешевленными продуктами 43.301,80 р., е) общевспомогательнаго фонда 14,57 р. и ж) особо вспомогательнаго фонда 4.046,57 р.
- 48) Остатокъ реализованнаго въ 1868 г. акціонернаго капитала (12.971.000 р. мет.) за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія акцій (на 11.000.000 руб. мет.), внесенныхъ въ Государственный Банкъ подъ залогъ выпущенныхъ въ 1872 г. 5% облигацій.
- 49) Выпускъ въ 3.095.238 р. мет. реализованъ въ 1880 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 9.053.800 р. кр. въ 1890 г. по курсу 90 за 100.
- 50) Облигаціонный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигацій, опредѣленъ, согласно отчету Государственнаго контроля за 1888 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) на устройство Либавскаго и Радзивиловичскаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 р. м., б) на устройство Ландварово-роменской линіи 23.510.109 р. мет., в) на приобрѣтеніе акцій Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет. и г) на выкупъ акцій Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.251.165 ф. стерл. Всего 51.731.285 р. мет. которые оставлены Правительствомъ за собою по курсу 81,87 за 100, причемъ выпускъ въ 8.525.000 руб. мет. реализованъ по курсу 75 за 100, 21.350.109 р. мет.—по 76,5 за 100, 11.837.858 р. мет.—по 84 за 100, 2.160.000 р. мет.—по 88 за 100 и 7.857.318 р. мет.—по 86 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи Правительствомъ назначено выдать 745.081,50 р. мет.
- 51) Штрафной капиталъ.
- 52) Затрата на сооруженіе Корюковской вѣтви безъ подвижнаго состава, опредѣлена по стоимости Бековской вѣтви за 1889 г.
- 53) Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 86,5 за 100.
- 54) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 90 за 100.
- 55) Выпускъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала въ 24.502.500 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 76,5 за 100. Выпускъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала въ 5.304.265,52 р. мет. реализованъ въ 1880 г. по 92,75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано Правительствомъ 842.109,15 р. мет. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 82,21 за 100.
- 56) Суда отъ Правительства на образованіе оборотнаго капитала.
- 57) Въ томъ числѣ: а) страховаго капитала 129.563,46 р., б) пенсіоннаго капитала 8.230,83 р., в) штрафнаго 80.783,07 р., г) сберегательно-вспомогательнаго фонда 70.060,67 р. и д) сбора въ  $\frac{1}{2}$  коп. съ пуда ввозимыхъ на станцію товаровъ 8.989,46 р.
- 58) Выпускъ акцій реализованъ въ 1868 г. безъ потери.
- 59) Выпускъ облигацій реализованъ въ 1868 г. по курсу 72,98 за 100.
- 60) Выпускъ въ 2.992.200 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 393.000 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 88 за 100.
- 61) Пенсіонный капиталъ.
- 62) Облигаціонный капиталъ реализованъ въ 1869 г. по курсу 78 за 100. Дѣйствительная же потеря по реализаціи, согласно книгамъ общества, составляетъ 4.661.106,60 р. кред.
- 63) Выпускъ въ 19.530.000 р. мет. реализованъ въ 1870 г. по 75 за 100, выпускъ въ 15.651.960 р. мет. реализованъ въ 1884 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 3.144.414 р. мет. реализованъ въ 1884 г. по курсу 86 за 100.
- 64) Въ томъ числѣ 8.768.295,80 р. составляютъ экстраординарные расходы, произведенныя за время съ 1876 по 1883 г.
- 65) Въ томъ числѣ: 102.023,99 р. мет., полученные отъ Правительства авансомъ на дополнительную заготовку топлива, и 260.000 р. мет. представляющіе оборотный капиталъ.



- 66) Показанная сумма поступила на образование оборотного капитала из чистого дохода, подлежащего взносу Правительству.
- 67) Пенсионный капитал.
- 68) Выпуск акций реализован в 1872 г. по курсу 86,12 и 75,16 за 100.
- 69) Высочайше утвержденным 9 июля 1886 года мнением Государственного Совета постановлено предоставить обществу Московско-курской ж. д. про-  
извести облигационный заем, от реализации которого получится 9.000.000 р. кред., для покрытия издержек по капитальному исправлению и уси-  
лению дороги, по образованию оборотного капитала, а также для уплаты Правительству 3.000.000 р. кред. Упомянутым облигациям присвоена 4%  
правительственная гарантия. Наричательная сумма выпуска составила 6.461.700 р. мет., реализованных в 1886 году по курсу 87,61 за 100.
- 70) Зачитаны за исполненные Правительством работы по курсу 79,47 за 100.
- 71) Запасный капитал.
- 72) Капитала сберегательно-вспомогательной кассы 2.109.957,99 и ссудного капитала 20.000 р.
- 73) Выпуск в 9.895.833,33 р. мет. реализован в 1885 г. по курсу 82,5 за 100; 910.697,64 р. кред. представляют не конвертированные и погашенные  
до 1885 года 5% облигации выпуска 1863 года.
- 74) Выпуск реализован в 1859 г. без потери. На основании устава общества, основной акционерный капитал составляют 4.307.881 р. кред., в том  
числе: а) на сумму 3.275.100 р. кред. выпущенных в обращение 21.834 акций, б) 687.375,18 р. кр. ссуды от правительства на выкуп и погашение  
5.142 акций (из числа 27.000 шт.), в) 182.775 р. кр. выгоды от приобретения вышеозначенных акций, г) 915 р. кр. уничтоженные и неопла-  
ченные 24 акции, д) 100.000 р. кр. слѣдовавших в запасный капитал и е) 61.715,82 р. кр., уплаченных правительству.
- 75) Выпуск реализован в 1868 г. по курсу 74 за 100.
- 76) Выпуск реализован в 1886 г. по курсу 96 за 100.
- 77) Выпуск реализован в течение всего времени постройки по курсу 75 за 100. В счет прибылей по реализации назначено выдать 36.867,57 руб.  
Облигации оставлены Правительством за собою по курсу 75,83 за 100.
- 78) Запасный капитал.
- 79) В том числе: а) капитала погашения акций 35.777,09 р., б) неприкосновенного капитала 7.000 р., в) капитала страхования багажа и товара 12.701,51 р.  
г) эмеритального 805.184,06 р., д) ссудного 13.922,97 р. и е) вспомогательного капитала 1.784,38 р.
- 80) Выпуск реализован в 1870 г. по курсу 80 за 100.
- 81) Выпуск 1-го уч. в 135.198 р. мет. реализован в 1874—79 г. по курсу 96 за 100 и 2-го уч. в 2.297.000 р. мет. в 1876—78 г. по 96 за 100.
- 82) Выпуск реализован в 1869—70 г. по курсу 75 за 100.
- 83) Выпуск реализован по курсу 84 за 100. В счет прибылей по реализации назначено выдать 38.093,98 р. Облигации оставлены Правительством за  
собою по курсу 85,15 за 100.
- 84) Согласно § 2 Высочайше утвержденного 5 сентября 1881 года договора на сооружение и эксплуатацию Обоянской ж. дороги, Правительство выдало на  
сооружение этой дороги ссуду в 285.900 р. кред.; ссуда должна быть погашена в 37 лет, согласно действующим банковым правилам относи-  
тельно уплаты % и погашения. Долг по этой ссуде с процентами показан в гр. 47 и 48. Размѣръ годовой уплаты по этой ссуде (5% интереса  
и 1% погашения) составляет 17.154 р. кред. Дорога сооружена и эксплуатируется Обоянским уѣздным земством, которому городом Обоянь  
дано безвозмездно на содержание дороги 10.000 руб. (гр. 35). Таким образом стоимость дороги опредѣляется в сумму 295.900 р. кред.
- 85) Акции выпущены в 1880 г.
- 86) Потери при перечислении акционерного капитала изъ металлической валюты в кредитную при выпуске акций по расчету 1 руб. 37 коп. кредит. за  
1 руб. металлический.
- 87) Выпуск реализован по курсу 88 за 100.
- 88) Остается неоконченным расчет за отчужденную землю и снесенные строения Самарского городского общества.
- 89) В том числе: а) на дополнительное отчуждение земель 1.047,80 р., б) на дополнительное сооружение на линии дороги 1.245.758,20 р., в) на приобре-  
тение разнаго имущества 60.206,11 р., г) за перевозку съ заводов на линию и исправление подвижного состава отпущенного обществу изъ Прави-  
тельственных запасов 64.227,82 р., д) на приобретение одного танкового паровоза 23.484,92 р. и е) ссуды разрѣшенной г. Министром п. с. 1 июня  
1890 г. 32.739,40 р.
- 90) Весь капитал заключается в запасахъ магазина.
- 91) Штрафного капитала 34.631,39 р. и сберегательного фонда 53.058,09 р.
- 92) Акции общества не были реализованы подпискою, а выдавались в уплату строителямъ дороги и банкиру общества, на основании подлежащих кон-  
трактовъ, по курсу 80 за 100.
- 93) Облигации I-го выпуска 12.500.000 руб. мет. реализованы в 1867 г. по курсу 69,5 за 100 и облигации II-го выпуска 15.625.000 р. м.—в 1868 г. по  
67 за 100.
- 94) На основании Высочайше утвержденного 13 июня 1890 г. мѣнія Государственного Совета, обществу Орловско-витебской ж. д. предоставлено увеличить  
облигационный капитал на сумму 11.642.044 руб. кред. нарицательныхъ, соответствующихъ 9.532.677 руб. кред. действительнымъ, изъ коихъ  
9.332.677 руб. будутъ подлежать перечислению в доход казны в уплату долговъ общества, остальная же сумма 200.000 р. назначается на произ-  
водство работъ по усилению провозоспособности Орловско-витебской ж. д. Означенныя облигации на сумму 11.642.044 р. кр. нариц. Правительство  
оставляет за собою, при чемъ общество уплачиваетъ ежегодно 4% интереса и сверхъ того 0,352% погашения.
- 95) В том числе: а) пенсионного капитала служащихъ 101.379,33 р., б) сберегательного фонда 84.327,28 р., в) общаго вспомогательного фонда 36.391,66 р.,  
г) особаго вспомогательного фонда 3.558,40 р., д) капитала удержаннаго со строителей на постройку станцій в г. Витебскъ 56.000 р. и е) капитала  
отъ продажи старыхъ матеріаловъ, оставшихся при производствѣ работъ по усилению производительности дороги 2.286,70 руб.
- 96) Остатокъ реализованнаго в 1876 г. по курсу 77,5 за 100 акционернаго капитала I-го отдѣленія дороги (3.021.500 р. кр.) за вычетомъ изъятыхъ изъ  
обращения и внесенныхъ в Государственный Банк на храненіе вѣ обеспечение займа, сдѣланнаго подъ выпущенные в 1872 г. облигации Орловско-  
грязской ж. дороги.
- 97) Потери по реализации акций и реализованныхъ обществомъ облигаций показана согласно разлѣчнымъ вѣдомостямъ по сооруженію дороги.
- 98) Акции II-го отдѣленія дороги отъ Ельца до Орла реализованы в 1870 г. по курсу 75 за 100. По § 6 Высочайше утвержденной 22 апрѣля 1868 года  
концессіи на сооруженіе Орловско-грязской жел. дороги, акции эти назначены в выпускъ въ металлическихъ рубляхъ, но, вслѣдствіе ходатайства  
общества о разрѣшеніи выпустить акции в кредитныхъ рубляхъ, в 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на передоженіе  
акционернаго капитала означеннаго отдѣленія в сумму 3.009.000 руб. мет. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полуимперіалъ и на  
опредѣленіе сего капитала в 3.493.900 руб. кредитныхъ.
- 99) В том числе: а) облигаций (4%) Орловско-грязской жел. дороги, выпущенныхъ обществомъ в 1889 г. взаменъ конвертированныхъ 5% облигаций  
Елецко-грязской и Елецко-орловской желѣзныхъ дорогъ, на 15.354.473 руб. мет., б) 4% облигаций Орловско-грязской ж. дороги, выпущенныхъ обще-  
ствомъ в 1887 г. взаменъ 5% облигаций выпуска 1872 г., на 2.798.481,97 руб. мет., в) оставшихся неконвертированными 5% облигаций, Елецко-  
грязской и Елецко-орловской желѣзныхъ дорогъ на 435.304,45 руб. мет. и г) облигаций (4%) Орловско-грязской ж. дороги, выпущенныхъ обществомъ  
в 1889 г. и реализованныхъ по курсу 87 1/4 за 100, на 4.812.700 руб. кредитныхъ.
- 100) Выпускъ облигаций в 2.529.761,99 р. мет. реализован по курсу 84 за 100 и выпускъ в 1.283.779,63 р. мет. по курсу 86 за 100.



- 101) Сумма оборотного капитала составила из отпущенных Правительством в счет дополнительного облигационного капитала и помещенных в 7-м выпуске консолидированных облигаций 495.000 р. мет., составивших 617.452,96 р. кред.
- 102) Выпуск в 15.562.500 р. мет. реализован по курсу 88 за 100 и выпуск в 2.935.950 р. мет. реализован по курсу 84 за 100.
- 103) Оборотный капитал в материалах.
- 104) Запасный капитал.
- 105) Акции реализованы в 1858 г.
- 106) Облигационный капитал состоит: а) из 1.300.000 р. мет. с уплатою 5% интереса и ежегодным погашением 208 шт. облигаций в 125 р. мет. каждая; выпуск реализован в 1863 г. по курсу 70 за 100, б) из 600.000 р. мет. с уплатою 5% интереса и погашением 96 штук облигаций ежегодно в 125 р. мет. каждая; выпуск реализован в 1863 г. по курсу 70 за 100, в) из 1.500.000 р. мет. с уплатою ежегодно 5% интереса и 1/2% погашения; выпуск реализован в 1872 г. по курсу 88,44 за 100 и г) 2.556.000 р. кред. с уплатою 5% интереса и 3/4% погашения, выпуск реализован по 86 за 100. По всем этим облигациям уплата интереса и погашения, на основании Высочайше утвержденных условий, относится правлением дороги к расходам по эксплуатации.
- 107) По данным правления Риго-динабургской ж. д. потеря по реализации негарантированных правительством облигаций составляет 459.346 р. кр.
- 108) Страховой от огня капитал. Кроме того имеется пенсионный капитал, общий с Динабург-витебской ж. д. (см. Динабург-витебск. ж. д.).
- 109) Облигации Риго-больдерааской ж. д. реализованы по курсу 76 за 100. В счет прибылей по реализации назначено выдать 54.792,86 р. Облигации оставлены Правительством за собой по курсу 76,77 за 100.
- 110) сверх того было отпущено 450.000 р. мет. под залог облигаций общества.
- 111) Акции реализованы в 1870 г.
- 112) Облигации III-го вып. реализованы в 1884 г. по курсу 91 7/8 за 100.
- 113) Облигации I-го выпуска на сумму 3.000.000 р. мет. реализованы в 1871 г. по курсу 71 2/3 за 100 и облигации II-го выпуска на сумму 7.500.000 р. реализованы в 1872 г. по курсу 78 1/4 за 100.
- 114) Из особого капитала на окончание сооружения дороги 303.040,37 р., из запасного капитала 795.453,85 р. и кассовых средств 612.973,62 р.
- 115) В том числе: а) запасного капитала 151.573,59 р. и б) особого запасного фонда 358.458,22 р.
- 116) В том числе: а) особого резервного фонда 636.360,01 р., б) сберегательного фонда 51.918,42 р., в) общего вспомогательного фонда 2.235,43 р. г) особого вспомогательного фонда 37.705,05 р. и д) страхового капитала 5.534,20 р.
- 117) Облигации в металлической валюте реализованы в 1886 г. по курсу 86 1/4 за 100, а в кредитной валюте—в 1889 г. по курсу 96 за 100.
- 118) Облигации реализованы в 1875 г. по курсу 88 за 100.
- 119) Облигации реализованы в 1875 г. по курсу 75 за 100.
- 120) Затраты на устройство станций, приобретение паровозов и т. п.; причем отчислено на эксплуатационные доходы: окончательно 450.462,18 р. и временно 1.070.422,04 р.
- 121) Образовался из отчисленных 10% с прибылей 1888, 1889 и 1890 гг.
- 122) В том числе: а) запасного капитала 24.458,95 р. и б) возобновительного 30.661,13 р.
- 123) На устройство школы для машинистов.
- 124) Облигации реализованы в 1868 г. по курсу 69 за 100.
- 125) Облигации реализованы в 1870 г. по курсу 75 за 100.
- 126) Запасный капитал.
- 127) В том числе: а) штрафного капитала 8.722,85 р., б) капитала отчуждения земель 4.298,19 р., в) запасных частей 1.900 р., г) капитала продолжения ветви к р. Волге 802,79 р., д) сберегательного фонда 11.642,35 р., е) капитала постройки ветви до с. Середы 349.954,58 р., ж) обще-вспомогательного фонда 5.866,94 р. и з) капитала постройки пакгаузов 1.436,03 р.
- 128) Акционерный капитал состоит: а) из 27.822.400 р. кред., выпущенных взамен акционерного капитала бывшей Одесской ж. д., б) 17.105.800 р. кред., выпущенных взамен акций бывшей Киево-бrestской ж. д. и в) 5.038.800 р. кред., выпущенных взамен акций бывшей Бресто-гравеской ж. д. Общий курс реализации 83,3 за 100.
- 129) Облигации в металлической валюте реализованы в 1885 г. по курсу 76 за 100, и в кредитной—в 1888 г. по курсу 79 1/8 за 100.
- 130) Облигации реализованы в 1872 г. по курсу 67 за 100.
- 131) По уставу разрешено включать уплату в расходы по эксплуатации.
- 132) Облигационный капитал, реализованный Правительством, состоит из облигаций: а) Одесской ж. д. на 47.445.000 р. мет., поступивших в уплату Правительству за уступленные участки ж. дорог, б) Киево-бrestской ж. д.—30.433.500 р. мет., из которых 5.866.705 р. мет. поступили в уплату Правительству и 24.566.795 р. мет. реализованы по курсу 75 за 100, причем в счет прибылей по реализации выдано обществу на уменьшение потери 389.670,23 р. мет., в) Бресто-гравеской ж. д.—3.500.000 р. мет., реализованных по курсу 90 за 100, г) Киево-бrestской ж. д. (дополнительных)—2.857.143 р. мет., реализованных по курсу 84 за 100 и д) Бендеро-галацкой ж. д.—8.806.604,65 р. мет., реализованных по курсу 86 за 100.
- 133) В том числе: а) 28.376.917,16 р. ссуды выданной в счет дополнительного облигационного капитала, предназначенного на сооружение Новолицихских ветвей и вторых путей и б) 123.648,11 стоимость Луцкой ветви (10,9 вер.), устроенной военным ведомством и переданной 10 сентября 1890 г. в эксплуатацию Юго-западных ж. дор.
- 134) В том числе: а) пенсионного капитала 6.438.343,07 р., б) страхового капитала 567.582,49 р., в) отчисления на возобновление подвижного состава 100.971,55 р., г) капитала стоимости ветвей частного пользования 223.618,80 р., д) капитала для удешевления материалов 109.535,50 р., е) стоимость материалов разобранных сооружений 92.642,95 р., ж) стоимость непроданных материалов бывших в дель 358.234,17 р., з) капитала для постройки общежитий для технического училища 470,20 р. и и) сбора в 1/8 коп. с пуда ввозимых на станции грузов, на устройство приспособлений для хранения таковых 128.324,78 р.







## II.

# ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

## ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Состояніе къ 1 Января 1891 года.

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Начальниками Управленій казенныхъ и Инспекторами частныхъ ж.ж. дорогъ.



1) 0,46 версты имѣютъ уклонъ болѣе 0,088, находящійся на 3 веретѣ дороги отъ ст. Владиміровка.  
2) Изъ 30,88 вер. приходится: 4,32 вер. отъ 0,016 — 0,020, 3,26 вер. отъ 0,021 — 0,030 находятся въ горномъ участкѣ между ст. Квирилы и Сурамъ и 23,11 вер. находится на Тквибульскомъ участкѣ.  
3) 2,68 в. имѣютъ подъемъ отъ 0,016 до 0,018 и находятся: 0,31 в. на 398 в., 0,32 на 402 в., 1,53 на Изынской вѣтви и 0,56 в. на Улеповской вѣтви въ г. Саратовѣ.  
4) 0,52 версты имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на вѣтви въ г. Нижнегъ-Новгородѣ.  
5) Этотъ подъемъ относится къ вѣтвямъ; наибольшій подъемъ по линиямъ 0,010.

6) Эти радіусы кривизны относятся къ вѣтвямъ; наименьшій радіусъ кривизны на линіи 250 саж.  
7) Кромѣ этого имѣется 30,21 вер. карьерныхъ путей, которые какъ временные въ распредѣленіи длины не вошли.  
8) Кромѣ этого имѣется еще пять карьерныхъ путей длиною 4,45 вер., которые какъ временные въ распредѣленіи длины не вошли.  
9) Кромѣ этого имѣется пять балластныхъ карьеры—6,633 вер.  
10) Изъ 6,16 вер. 0,33 вер. металл. верхняго строенія системы Vantherin находится на Краматорской линіи, 4,93 вер. продольныхъ лежней системы Naagmann на Мариупольской линіи и 1,00 вер. поперечныхъ шпалъ Vantherin (patentъ Naagmann) на той же линіи.  
11) Въ этомъ числѣ 4 в. въ горномъ участкѣ, остальныя же 26 в. находятся въ аренѣ у казны.



## Длина и устройство пути желѣзныхъ

| 1     | 2                                                   | 3     | 4        | Распределение длины железнодорожных                                        |                 |               |                       |                     |                     |                     |              |        |            |        |            |        |            |        |            |
|-------|-----------------------------------------------------|-------|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
|       |                                                     |       |          | Время открытия первого участка для движения (пассажирского или товарного). | По числу путей. |               |                       |                     | По условиям про     |                     |              |        |            |        |            |        |            |        |            |
|       |                                                     |       |          |                                                                            | Въ одну колею.  | Въ двѣ колеи. | Горизонтальныя части. | Подъемы или скло    |                     |                     |              |        |            |        |            |        |            |        |            |
|       |                                                     |       |          |                                                                            |                 |               |                       | Отъ 0,001 до 0,005. | Отъ 0,006 до 0,100. | Отъ 0,011 до 0,015. | Болѣе 0,015. | Верст. | отъ гр. 4. | Верст. | отъ гр. 4. | Верст. | отъ гр. 4. | Верст. | отъ гр. 4. |
|       |                                                     |       |          |                                                                            |                 |               |                       |                     |                     |                     |              |        |            |        |            |        |            |        |            |
| Годъ. | Мѣсяцъ.                                             | Числ. | Верст.   | Верст.                                                                     | отъ гр. 4.      | Верст.        | отъ гр. 4.            | Верст.              | отъ гр. 4.          | Верст.              | отъ гр. 4.   | Верст. | отъ гр. 4. | Верст. | отъ гр. 4. | Верст. | отъ гр. 4. |        |            |
| 26    | Курско-киевская . . . . .                           | 1868  | Нояб. 15 | 439,24                                                                     | 439,24          | 100           | —                     | —                   | 195,85              | 44,6                | 130,24       | 29,7   | 113,15     | 25,7   | —          | —      | —          | —      |            |
| 27    | Курско-харьково-азовская . . . . .                  | 1869  | Юля 6    | 766,03                                                                     | 498,13          | 64,9          | 267,90                | 35,1                | 308,32              | 40,2                | 121,45       | 15,9   | 330,26     | 43,1   | 6,10       | 0,8    | —          | —      |            |
| 28    | Либаво- { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .         | 1871  | Сент. 4  | 1.212,17                                                                   | 1.212,17        | 100           | —                     | —                   | 552,10              | 45,5                | 299,91       | 24,7   | 360,16     | 29,7   | —          | —      | —          | —      |            |
|       | роменская { б) Низковка-Корюковка . . . . .         | 1883  | Нояб. 24 | 15,74                                                                      | 15,74           | 100           | —                     | —                   | 9,55                | 60,6                | 3,73         | 23,7   | 2,46       | 15,6   | —          | —      | —          | —      |            |
| 29    | Лодзинская фабричная . . . . .                      | 1886  | Мая 20   | 25,67                                                                      | 25,67           | 100           | —                     | —                   | 7,24                | 28,2                | 10,99        | 42,8   | 7,44       | 29,0   | —          | —      | —          | —      |            |
|       | Лодзинская фабричная . . . . .                      | 1886  | Юня 1    | 25,67                                                                      | 25,67           | 100           | —                     | —                   | 7,24                | 28,2                | 10,99        | 42,8   | 7,44       | 29,0   | —          | —      | —          | —      |            |
| 30    | Ловово-севастопольская . . . . .                    | 1873  | Нояб. 15 | 643,82                                                                     | 643,82          | 100           | —                     | —                   | 263,18              | 41,0                | 154,71       | 24,0   | 189,61     | 29,4   | 36,12      | 5,6    | 0,30       | 0,0    |            |
| 31    | Митавская . . . . .                                 | 1868  | Нояб. 21 | 127,32                                                                     | 127,32          | 100           | —                     | —                   | 49,28               | 38,7                | 60,20        | 47,3   | 17,94      | 14,0   | —          | —      | —          | —      |            |
| 32    | Московско-брестская . . . . .                       | 1870  | Сент. 20 | 1.031,86                                                                   | 175,13          | 16,9          | 856,73                | 83,1                | 412,80              | 40,0                | 130,12       | 12,6   | 488,94     | 47,4   | —          | —      | —          | —      |            |
| 33    | Московско-курская . . . . .                         | 1866  | Нояб. 17 | 515,08                                                                     | 245,01          | 48,7          | 270,05                | 51,3                | 182,07              | 35,4                | 73,70        | 14,3   | 259,29     | 50,3   | —          | —      | —          | —      |            |
| 34    | Московско-рязанская . . . . .                       | 1862  | Юля 20   | 241,47                                                                     | 52,99           | 22,0          | 188,48                | 78,0                | 101,74              | 42,1                | 93,28        | 38,6   | 46,45      | 19,2   | —          | —      | —          | —      |            |
| 35    | Моск.-ярос.- { а) Москва-Ярославль-Кострома         | 1862  | Авг. 18  | 372,00                                                                     | 372,00          | 100           | —                     | —                   | 122,38              | 32,8                | 72,94        | 19,5   | 177,98     | 47,7   | —          | —      | —          | —      |            |
|       | вологодская { б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)    | 1872  | Янв. 8   | 194,43                                                                     | 194,43          | 100           | —                     | —                   | 63,23               | 32,5                | 26,65        | 18,7   | 48,49      | 24,9   | 56,08      | 28,59  | —          | —      |            |
| 36    | Новгородская (узкоколейная) . . . . .               | 1871  | Мая 18   | 156,88                                                                     | 156,88          | 100           | —                     | —                   | 66,36               | 42,3                | 89,64        | 57,1   | 0,86       | 0,6    | —          | —      | —          | —      |            |
| 37    | Новоторж- { а) Осташков-Ржевъ . . . . .             | 1870  | Юня 1    | 128,74                                                                     | 128,74          | 100           | —                     | —                   | 47,33               | 36,8                | 34,44        | 26,7   | 46,94      | 36,5   | —          | —      | —          | —      |            |
|       | ская { б) Ржевъ-Вязьма (прин. казны) . . . . .      | 1888  | Нояб. 5  | 115,13                                                                     | 115,13          | 100           | —                     | —                   | 46,81               | 40,8                | 16,81        | 14,6   | 51,51      | 44,6   | —          | —      | —          | —      |            |
| 38    | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                  | 1882  | Юля 1    | 30,00                                                                      | 30,00           | 100           | —                     | —                   | 13,00               | 43,9                | 3,50         | 10,6   | 2,75       | 9,0    | 4,50       | 17,0   | 6,25       | 20,0   |            |
| 39    | Оренбургская . . . . .                              | 1877  | Янв. 1   | 511,70                                                                     | 511,70          | 100           | —                     | —                   | 212,15              | 41,5                | 127,37       | 24,9   | 170,38     | 33,4   | 1,85       | 0,3    | —          | —      |            |
| 40    | Орловско-витебская . . . . .                        | 1868  | Окт. 10  | 487,36                                                                     | 487,36          | 100           | —                     | —                   | 169,87              | 34,9                | 128,67       | 26,4   | 188,82     | 38,7   | —          | —      | —          | —      |            |
| 41    | Орловско-грязская . . . . .                         | 1868  | Авг. 30  | 289,82                                                                     | 270,80          | 93,5          | 19,52                 | 6,5                 | 81,18               | 27,8                | 31,41        | 10,9   | 176,57     | 61,3   | 0,66       | 0,0    | —          | —      |            |
| 42    | Привислянская . . . . .                             | 1876  | Нояб. 20 | 507,08                                                                     | 489,30          | 96,9          | 17,78                 | 3,1                 | 218,00              | 43,0                | 125,74       | 24,8   | 163,34     | 32,2   | —          | —      | —          | —      |            |
| 43    | Риги-дина- { а) Рига-Динабургъ . . . . .            | 1861  | Сент. 12 | 214,63                                                                     | 10,85           | 5,0           | 203,98                | 95,0                | 41,00               | 19,1                | 173,68       | 80,9   | —          | —      | —          | —      | —          | —      |            |
|       | бургская { б) Рига-Вольдера (прин. казны) . . . . . | 1873  | Дек. 11  | 17,96                                                                      | 17,96           | 100           | —                     | —                   | 11,19               | 62,8                | 5,26         | 29,3   | 1,51       | 8,4    | —          | —      | —          | —      |            |
| 44    | Риги-тукумская . . . . .                            | 1877  | Юня 25   | 54,72                                                                      | 54,72           | 100           | —                     | —                   | 32,80               | 59,9                | 17,24        | 31,5   | 4,68       | 8,6    | —          | —      | —          | —      |            |
| 45    | Рыбинско-бологовская . . . . .                      | 1870  | Юня 4    | 289,18                                                                     | 286,36          | 99,0          | 2,82                  | 1,0                 | 70,90               | 24,5                | 139,25       | 48,2   | 75,27      | 26,0   | 3,69       | 1,3    | 0,07       | 0,0    |            |
| 46    | Рязанско-ковловская . . . . .                       | 1866  | Сент. 5  | 310,11                                                                     | 111,31          | 36,0          | 198,80                | 64,0                | 104,94              | 33,9                | 71,92        | 23,2   | 132,75     | 42,8   | 0,50       | 0,1    | —          | —      |            |
| 47    | Фастовская . . . . .                                | 1876  | Нояб. 23 | 334,26                                                                     | 334,26          | 100           | —                     | —                   | 115,74              | 24,7                | 74,82        | 22,4   | 142,53     | 42,6   | 1,18       | 0,3    | —          | —      |            |
| 48    | Царскосельская . . . . .                            | 1837  | Окт. 30  | 25,00                                                                      | —               | —             | 25,00                 | 100                 | 2,60                | 10,4                | 22,40        | 89,6   | —          | —      | —          | —      | —          | —      |            |
| 49    | Шуйско-ивановская . . . . .                         | 1868  | Сент. 15 | 175,54                                                                     | 175,54          | 100           | —                     | —                   | 64,57               | 36,8                | 44,21        | 25,2   | 64,52      | 36,7   | 2,24       | 1,3    | —          | —      |            |
| 50    | Юго-западные . . . . .                              | 1865  | Дек. 4   | 2.633,06                                                                   | 2.359,48        | 89,6          | 273,83                | 10,4                | 956,97              | 36,3                | 803,95       | 30,5   | 831,70     | 31,8   | 21,16      | 0,8    | 20,18      | 0,0    |            |
| 12—50 | Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1890 г.             | —     | —        | 19.407,39                                                                  | 15.090,64       | 77,8          | 4316,85               | 22,2                | 7005,88             | 36,1                | 6187,14      | 31,9   | 6016,68    | 31,0   | 170,57     | 0,9    | 27,22      | 0,0    |            |
| 1—50  | Вообще по казен. и частн. ж.ж. д.д. въ 1890 г.      | —     | —        | 27.438,12                                                                  | 23.016,00       | 83,9          | 4422,03               | 16,1                | 9992,48             | 36,3                | 8023,00      | 29,2   | 8978,50    | 33,0   | 382,18     | 1,3    | 61,97      | 0,0    |            |

\*) 0,30 вер. имѣютъ подъемъ болѣе 0,01 вер., который находится на вѣтви.  
 \*) 0,07 вер. имѣютъ уклонъ болѣе 0,015 вер., который находится на вѣтви къ пристани на р. Волгѣ,—27 верста отъ Рыбинска.  
 \*) 19,25 вер. имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на Дунайскомъ участкѣ 18,39 вер. и 0,40 вер. на Бессарабскомъ участкѣ.  
 \*) Этотъ радиусъ кривизны относится къ вѣтвямъ.  
 \*) Второй путь на Привислянскій дорокъ имѣетъ ширину колеи 0,673 саж.  
 \*) Въ этомъ числѣ показаны (4,18 вер.) соединительныя вѣтви (иностранной колеи) при станціяхъ: Домброва, Сосновецъ и Граница, а также 0,30 вер. соединительной вѣтви для поѣздовъ чрезвычайной важности при ст. Ивановъ-городъ.

| 12                                   |                    | 13                        |                    | 14                           |                    | 15     |                    | 16                                         |                    | 17                                            |                    | 18                                                                                                           |                     | 19                             |                     | 20                                     |                     | 21                                                                                             |                     | 22                                           |                     | 23                                |       | 24                                                   |  | 25                                  |  | 26 |  | 27 |  | 1              |  |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------|--------------------|--------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------|------------------------------------------------------|--|-------------------------------------|--|----|--|----|--|----------------|--|
| линій и вѣтвей, показанной въ гр. 4. |                    |                           |                    |                              |                    |        |                    |                                            |                    |                                               |                    |                                                                                                              |                     |                                |                     |                                        |                     | Ширина<br>рельсовой<br>колеи<br>между<br>внутрен-<br>ними<br>гранями<br>рельсовъ<br>въ<br>саж. |                     | Длина рельсовой колеи<br>нѣ 1 Января 1891 г. |                     |                                   |       | Распределение общей длины<br>рельсовой колеи гр. 22. |  |                                     |  |    |  |    |  | Мѣ по порядку. |  |
| Ф и л я                              |                    | По условіямъ направленія. |                    |                              |                    |        |                    |                                            |                    |                                               |                    |                                                                                                              |                     |                                |                     |                                        |                     |                                                                                                |                     | По роду материаловъ.                         |                     |                                   |       | По роду<br>опоръ рельс.                              |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| н и м:                               |                    | Прямых<br>частей.         |                    | Кривыхъ частей съ радіусами: |                    |        |                    | Всего<br>кривыхъ<br>частей<br>гр. (19+20). |                    | Линій и<br>вѣтвей.<br><br>(гр. 5 +<br>6 × 2). |                    | Остальныхъ<br>своихъ<br>путей (разъ-<br>ѣздныхъ,<br>запасныхъ,<br>служебныхъ,<br>передаточ-<br>ныхъ и т.п.). |                     | Во-<br>обще<br>гр. 20<br>и 21. |                     | Съ<br>желѣз-<br>ными<br>рель-<br>сами. |                     |                                                                                                |                     | Съ<br>сталь-<br>ными<br>рель-<br>сами.       |                     | Изъ<br>же-<br>лѣз-<br>и<br>стали. |       | На де-<br>ревян-<br>ныхъ<br>шпа-<br>лахъ.            |  | Всѣхъ метал-<br>лическихъ<br>путей. |  |    |  |    |  |                |  |
| Верст.                               | %<br>отъ<br>гр. 4. | Верст.                    | %<br>отъ<br>гр. 4. | Верст.                       | %<br>отъ<br>гр. 4. | Верст. | %<br>отъ<br>гр. 4. | Верст.                                     | %<br>отъ<br>гр. 4. | Верст.                                        | %<br>отъ<br>гр. 4. | Верст.                                                                                                       | %<br>отъ<br>гр. 22. | Верст.                         | %<br>отъ<br>гр. 22. | Верст.                                 | %<br>отъ<br>гр. 22. | Верст.                                                                                         | %<br>отъ<br>гр. 22. | Верст.                                       | %<br>отъ<br>гр. 22. | В е р с т ы.                      |       |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 243,30                               | 55,4               | 0,018                     | 388,89             | 88,4                         | 50,27              | 11,5   | 0,58               | 0,1                                        | 50,85              | 11,6                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 439,34              | 80,9                           | 103,40              | 19,1                                   | 542,64              | 92,36                                                                                          | 450,28              | —                                            | 536,99              | 5,65                              | 27    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 457,81                               | 59,8               | 0,008                     | 585,12             | 76,4                         | 179,50             | 23,4   | 11,41              | 0,2                                        | 190,91             | 23,6                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 1.033,83            | 83,3                           | 207,60              | 16,7                                   | 1.241,60            | 120,08                                                                                         | 1.121,57            | —                                            | 1.241,60            | —                                 | 28    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 660,07                               | 54,4               | 0,010                     | 1.005,63           | 83,2                         | 191,28             | 15,7   | 15,29              | 1,2                                        | 206,54             | 17,0                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 1.212,17            | 82,6                           | 254,80              | 17,4                                   | 1.467,06            | 176,29                                                                                         | 1.290,77            | —                                            | 1.467,06            | —                                 | 29    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 6,19                                 | 39,8               | 0,008                     | 13,50              | 84,3                         | 4,79               | 5,0    | 1,88               | 8,6                                        | 2,15               | 13,6                                          | 100                | 0,714                                                                                                        | 15,74               | 83,0                           | 3,28                | 17,0                                   | 18,97               | 18,97                                                                                          | —                   | —                                            | 18,97               | —                                 | 29    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 18,43                                | 71,8               | 0,007                     | 21,11              | 82,3                         | 4,52               | 17,7   | —                  | —                                          | 4,52               | 17,7                                          | 350                | 0,673                                                                                                        | 26,67               | 67,6                           | 12,30               | 32,4                                   | 37,97               | 8,24                                                                                           | 29,73               | —                                            | 37,97               | —                                 | 30    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 380,64                               | 59,0               | 0,020                     | 539,10             | 83,8                         | 60,67              | 9,4    | 43,96              | 6,8                                        | 104,63             | 16,2                                          | 125                | 0,714                                                                                                        | 643,82              | 81,1                           | 149,77              | 18,9                                   | 793,59              | 178,92                                                                                         | 614,67              | —                                            | 793,59              | —                                 | 31    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 78,04                                | 61,3               | 0,008                     | 112,90             | 88,7                         | 14,42              | 11,3   | —                  | —                                          | 14,42              | 11,3                                          | 429                | 0,714                                                                                                        | 127,82              | 84,3                           | 23,78               | 15,7                                   | 151,10              | 58,60                                                                                          | 92,04               | 0,47                                         | 151,10              | —                                 | 32    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 619,06                               | 60,0               | 0,008                     | 813,66             | 78,9                         | 179,28             | 17,4   | 38,74              | 3,7                                        | 218,00             | 21,1                                          | 200                | 0,714                                                                                                        | 1.888,59            | 87,8                           | 259,84              | 12,2                                   | 2.148,43            | 131,71                                                                                         | 2.016,72            | —                                            | 2.148,43            | —                                 | 33    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 332,90                               | 64,6               | 0,008                     | 395,35             | 76,8                         | 113,49             | 22,0   | 6,32               | 1,2                                        | 119,71             | 23,2                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 785,11              | 79,6                           | 201,70              | 20,4                                   | 986,81              | 54,98                                                                                          | 889,92              | 42,01                                        | 984,05              | 2,76                              | 34    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 139,73                               | 57,9               | 0,010                     | 193,78             | 80,2                         | 40,93              | 16,9   | 6,81               | 2,8                                        | 47,74              | 19,8                                          | 200                | 0,714                                                                                                        | 429,95              | 79,2                           | 112,70              | 20,8                                   | 542,74              | 227,88                                                                                         | 314,91              | —                                            | 542,74              | —                                 | 35    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 249,62                               | 67,2               | 0,010                     | 285,97             | 76,9                         | 81,12              | 21,8   | 4,91               | 1,9                                        | 86,08              | 23,1                                          | 150                | 0,714                                                                                                        | 372,00              | 83,0                           | 75,80               | 17,0                                   | 447,80              | 58,08                                                                                          | 388,57              | —                                            | 447,80              | —                                 | 36    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 131,30                               | 67,5               | 0,012                     | 161,86             | 83,2                         | 11,80              | 6,1    | 20,77              | 10,7                                       | 32,57              | 16,8                                          | 100                | 0,500                                                                                                        | 194,43              | 92,1                           | 16,65               | 7,9                                    | 211,08              | 22,66                                                                                          | 188,42              | —                                            | 216,08              | —                                 | 36    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 90,50                                | 57,7               | 0,007                     | 144,75             | 94,0                         | 10,80              | 6,5    | 1,81               | 1,2                                        | 12,11              | 7,7                                           | 150                | 0,500                                                                                                        | 156,86              | 88,1                           | 21,15               | 11,9                                   | 178,01              | 13,26                                                                                          | 164,75              | —                                            | 178,01              | —                                 | 37    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 81,38                                | 63,2               | 0,010                     | 117,56             | 91,3                         | 8,27               | 6,4    | 2,91               | 2,3                                        | 11,18              | 8,7                                           | 300                | 0,714                                                                                                        | 128,74              | 88,2                           | 17,25               | 11,8                                   | 145,99              | 54,21                                                                                          | 91,78               | —                                            | 145,99              | —                                 | 38    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 68,82                                | 59,2               | 0,010                     | 100,54             | 87,4                         | 10,87              | 9,4    | 3,72               | 3,2                                        | 14,59              | 12,6                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 115,19              | 93,4                           | 8,10                | 6,6                                    | 123,32              | —                                                                                              | 123,32              | —                                            | 123,32              | —                                 | 38    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 17,06                                | 56,8               | 0,023                     | 19,65              | 65,6                         | 2,60               | 9,0    | 7,75               | 25,8                                       | 7,75               | 34,4                                          | 150                | 0,429                                                                                                        | 80,00               | 85,0                           | 4,00                | 15,0                                   | 34,00               | 30,50                                                                                          | 3,50                | —                                            | 34,00               | —                                 | 39    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 299,55                               | 58,5               | 0,015                     | 419,32             | 81,9                         | 54,96              | 10,7   | 37,42              | 7,3                                        | 92,38              | 18,1                                          | 150                | 0,714                                                                                                        | 511,70              | 86,2                           | 82,00               | 13,8                                   | 593,70              | —                                                                                              | 593,70              | —                                            | 592,31              | 1,39                              | 40    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 317,40                               | 65,1               | 0,009                     | 406,72             | 83,5                         | 75,31              | 15,4   | 5,33               | 1,1                                        | 80,64              | 16,5                                          | 249                | 0,714                                                                                                        | 487,30              | 79,3                           | 132,69              | 21,4                                   | 620,05              | 39,31                                                                                          | 577,25              | 3,49                                         | 619,55              | 0,50                              | 41    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 208,64                               | 72,2               | 0,011                     | 212,00             | 73,9                         | 61,88              | 21,0   | 15,94              | 5,1                                        | 77,82              | 26,1                                          | 150                | 0,714                                                                                                        | 309,34              | 78,2                           | 95,42               | 21,8                                   | 404,76              | 63,77                                                                                          | 340,99              | —                                            | 404,76              | —                                 | 42    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 289,08                               | 57,0               | 0,008                     | 410,79             | 81,0                         | 76,49              | 15,1   | 19,80              | 3,9                                        | 96,29              | 19,0                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 524,86              | 76,0                           | 167,42              | 24,2                                   | 692,28              | 17,00                                                                                          | 675,28              | —                                            | 692,28              | —                                 | 43    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 173,68                               | 80,9               | 0,008                     | 177,77             | 82,8                         | 36,86              | 17,1   | —                  | —                                          | 36,86              | 17,2                                          | 330                | 0,714                                                                                                        | 418,61              | 85,4                           | 71,51               | 14,6                                   | 490,12              | 65,30                                                                                          | 362,17              | 62,65                                        | 490,12              | —                                 | 44    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 6,77                                 | 37,7               | 0,008                     | 13,44              | 74,8                         | 3,20               | 17,8   | 1,32               | 7,4                                        | 4,52               | 25,2                                          | 143                | 0,714                                                                                                        | 17,06               | 65,5                           | 10,84               | 38,4                                   | 28,30               | 13,68                                                                                          | 13,31               | 1,31                                         | 28,30               | —                                 | 44    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 21,92                                | 40,1               | 0,008                     | 42,73              | 78,1                         | 10,11              | 18,5   | 1,88               | 3,4                                        | 11,99              | 21,9                                          | 300                | 0,714                                                                                                        | 54,72               | 83,4                           | 10,91               | 16,6                                   | 65,68               | 5,88                                                                                           | 59,80               | —                                            | 65,68               | —                                 | 45    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 218,28                               | 75,5               | 0,020                     | 231,69             | 80,1                         | 53,68              | 18,6   | 3,81               | 1,3                                        | 57,49              | 19,9                                          | 120                | 0,714                                                                                                        | 292,00              | 72,5                           | 110,57              | 27,5                                   | 402,57              | 74,81                                                                                          | 328,26              | —                                            | 402,57              | —                                 | 46    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 205,17                               | 66,1               | 0,008                     | 245,96             | 79,3                         | 47,67              | 15,4   | 16,48              | 5,3                                        | 64,15              | 20,7                                          | 100                | 0,714                                                                                                        | 508,41              | 85,2                           | 88,42               | 14,8                                   | 596,88              | 59,69                                                                                          | 537,14              | —                                            | 596,13              | 0,70                              | 47    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 218,52                               | 65,8               | 0,013                     | 244,12             | 78,4                         | 55,29              | 16,2   | 34,86              | 10,4                                       | 90,14              | 25,6                                          | 100                | 0,714                                                                                                        | 334,26              | 85,1                           | 58,45               | 14,4                                   | 392,71              | —                                                                                              | 392,71              | —                                            | 392,71              | —                                 | 48    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 22,40                                | 89,6               | 0,002                     | 24,91              | 99,7                         | —                  | —      | 0,09               | 0,3                                        | 0,09               | 0,3                                           | 175                | 0,857                                                                                                        | 50,00               | 84,7                           | 9,00                | 15,3                                   | 59,00               | 7,50                                                                                           | 51,50               | —                                            | 59,00               | —                                 | 49    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 110,97                               | 63,2               | 0,013                     | 146,70             | 83,5                         | 27,31              | 15,6   | 1,53               | 0,9                                        | 28,84              | 16,5                                          | 150                | 0,714                                                                                                        | 175,54              | 85,8                           | 28,95               | 14,2                                   | 204,49              | 80,63                                                                                          | 123,86              | —                                            | 204,49              | —                                 | 55    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 1.676,09                             | 63,7               | 0,018                     | 2.012,17           | 76,4                         | 431,34             | 16,4   | 189,35             | 7,2                                        | 620,89             | 23,6                                          | 70                 | 0,714                                                                                                        | 2.906,99            | 79,8                           | 737,47              | 20,3                                   | 3.644,14            | 630,12                                                                                         | 3.014,20            | —                                            | 3.644,14            | —                                 | 51    |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 12.405,04                            | 63,9               |                           | 15.509,79          | 79,9                         | 3.220,92           | 16,6   | 676,58             | 3,5                                        | 3.997,50           | 20,1                                          | 70                 | —                                                                                                            | 23.723,94           | 81,1                           | 5.540,83            | 18,9                                   | 29.264,77           | 4.238,08                                                                                       | 24.581,68           | 445,01                                       | 29.247,61           | 17,16                             | 14—51 |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |
| 17.441,01                            | 63,7               |                           | 21.563,27          | 79,1                         | 4.539,09           | 16,6   | 1.335,76           | 4,1                                        | 5.874,85           | 20,9                                          | 60                 | —                                                                                                            | 31.860,15           | 82,6                           | 7.106,6             | 17,0                                   | 38.964,76           | 5.166,54                                                                                       | 33.184,54           | 613,67                                       | 38.947,59           | 17,16                             | 1—51  |                                                      |  |                                     |  |    |  |    |  |                |  |

<sup>7)</sup> Изъ 5,68 вер. впопѣтъ металлическій путь уложенъ: а) на продолжныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гилфа на 237 вер.—длиною 0,60 вер. и 238 вер.—0,35 вер., б) на продолжныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гаармана на всей 186 верстѣ, на 238 вер.—длиною 0,74 вер. на всей 239 вер. и на 240 вер. длиною 0,99 вер. и в) на поперечныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гаармана на 234 вер.—длиною 0,97 вер.

<sup>8)</sup> Впопѣтъ металлическій путь на желѣзныхъ балкахъ, системы Гаармана, уложенъ на ст. Курскъ I.

<sup>9)</sup> Поперечныя шпалы изъ желѣза типа „Зоре“ на Волжскомъ мосту.

<sup>10)</sup> 0,50 вер. устроены на станционныхъ путяхъ въ Орѣ — системы „Лебединаго“ и въ Саханкѣ системы „Гилфа“.

<sup>11)</sup> 0,70 вер. устроены на станционныхъ путяхъ при главныхъ стрѣлкахъ.



| Name               |                   | Address     |      | City  |      | State |      | Zip   |      |
|--------------------|-------------------|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Mr. J. H. Smith    | 123 Main St.      | Springfield | Ill. | 62761 | Ill. | 62761 | Ill. | 62761 | Ill. |
| Mr. W. R. Jones    | 456 Oak Ave.      | Chicago     | Ill. | 60601 | Ill. | 60601 | Ill. | 60601 | Ill. |
| Mr. T. L. Brown    | 789 Elm St.       | Peoria      | Ill. | 61601 | Ill. | 61601 | Ill. | 61601 | Ill. |
| Mr. S. K. White    | 101 Pine St.      | Rockford    | Ill. | 61101 | Ill. | 61101 | Ill. | 61101 | Ill. |
| Mr. M. D. Green    | 234 Cedar St.     | Decatur     | Ill. | 62521 | Ill. | 62521 | Ill. | 62521 | Ill. |
| Mr. L. P. Black    | 567 Maple St.     | Normal      | Ill. | 62551 | Ill. | 62551 | Ill. | 62551 | Ill. |
| Mr. R. G. Gray     | 890 Birch St.     | Urbana      | Ill. | 62501 | Ill. | 62501 | Ill. | 62501 | Ill. |
| Mr. H. J. Hall     | 112 Spruce St.    | Champaign   | Ill. | 61821 | Ill. | 61821 | Ill. | 61821 | Ill. |
| Mr. K. L. King     | 145 Ash St.       | Carbondale  | Ill. | 62901 | Ill. | 62901 | Ill. | 62901 | Ill. |
| Mr. N. M. Lewis    | 178 Hickory St.   | Macomb      | Ill. | 61451 | Ill. | 61451 | Ill. | 61451 | Ill. |
| Mr. O. P. Miller   | 210 Walnut St.    | Shampaign   | Ill. | 61881 | Ill. | 61881 | Ill. | 61881 | Ill. |
| Mr. Q. R. Nelson   | 243 Chestnut St.  | Streator    | Ill. | 61361 | Ill. | 61361 | Ill. | 61361 | Ill. |
| Mr. S. T. Phillips | 276 Elm St.       | Lacon       | Ill. | 61541 | Ill. | 61541 | Ill. | 61541 | Ill. |
| Mr. U. V. Reed     | 309 Oak St.       | Marion      | Ill. | 61751 | Ill. | 61751 | Ill. | 61751 | Ill. |
| Mr. W. X. Scott    | 342 Pine St.      | Shelburne   | Ill. | 61151 | Ill. | 61151 | Ill. | 61151 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Taylor   | 375 Cedar St.     | Waukegan    | Ill. | 60081 | Ill. | 60081 | Ill. | 60081 | Ill. |
| Mr. A. B. Walker   | 408 Maple St.     | Winnetka    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Young    | 441 Birch St.     | Wilmette    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Adams    | 474 Spruce St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Baker    | 507 Ash St.       | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Carter   | 540 Hickory St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Davis    | 573 Walnut St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Evans    | 606 Chestnut St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Fisher   | 639 Elm St.       | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Gibson   | 672 Oak St.       | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Hall     | 705 Pine St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Hill     | 738 Cedar St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Jones    | 771 Maple St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. King     | 804 Birch St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Lewis    | 837 Spruce St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Miller   | 870 Ash St.       | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Nelson   | 903 Hickory St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Phillips | 936 Walnut St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Reed     | 969 Chestnut St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Scott    | 1002 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Taylor   | 1035 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Walker   | 1068 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Young    | 1101 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Adams    | 1134 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Baker    | 1167 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Carter   | 1200 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Davis    | 1233 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Evans    | 1266 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Fisher   | 1299 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Gibson   | 1332 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Hall     | 1365 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Hill     | 1398 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Jones    | 1431 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. King     | 1464 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Lewis    | 1497 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Miller   | 1530 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Nelson   | 1563 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Phillips | 1596 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Reed     | 1629 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Scott    | 1662 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Taylor   | 1695 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Walker   | 1728 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Young    | 1761 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Adams    | 1794 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Baker    | 1827 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Carter   | 1860 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Davis    | 1893 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Evans    | 1926 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Fisher   | 1959 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Gibson   | 1992 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Hall     | 2025 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Hill     | 2058 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Jones    | 2091 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. King     | 2124 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Lewis    | 2157 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Miller   | 2190 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Nelson   | 2223 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Phillips | 2256 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Reed     | 2289 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Scott    | 2322 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Taylor   | 2355 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Walker   | 2388 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Young    | 2421 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Adams    | 2454 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Baker    | 2487 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Carter   | 2520 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Davis    | 2553 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Evans    | 2586 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Fisher   | 2619 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Gibson   | 2652 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Hall     | 2685 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Hill     | 2718 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Jones    | 2751 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. King     | 2784 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Lewis    | 2817 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Miller   | 2850 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Nelson   | 2883 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Phillips | 2916 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Reed     | 2949 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Scott    | 2982 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Taylor   | 3015 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Walker   | 3048 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Young    | 3081 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Adams    | 3114 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Baker    | 3147 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Carter   | 3180 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Davis    | 3213 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Evans    | 3246 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Fisher   | 3279 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Gibson   | 3312 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Hall     | 3345 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Hill     | 3378 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Jones    | 3411 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. King     | 3444 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Lewis    | 3477 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Miller   | 3510 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Nelson   | 3543 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Phillips | 3576 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Reed     | 3609 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Scott    | 3642 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. Taylor   | 3675 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Walker   | 3708 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Young    | 3741 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Adams    | 3774 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Baker    | 3807 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Carter   | 3840 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Davis    | 3873 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Evans    | 3906 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. G. H. Fisher   | 3939 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. I. J. Gibson   | 3972 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. K. L. Hall     | 4005 Cedar St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. M. N. Hill     | 4038 Maple St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. O. P. Jones    | 4071 Birch St.    | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Q. R. King     | 4104 Spruce St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. S. T. Lewis    | 4137 Ash St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. U. V. Miller   | 4170 Hickory St.  | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. W. X. Nelson   | 4203 Walnut St.   | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. Y. Z. Phillips | 4236 Chestnut St. | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. A. B. Reed     | 4269 Elm St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. C. D. Scott    | 4302 Oak St.      | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |
| Mr. E. F. Taylor   | 4335 Pine St.     | Winthrop    | Ill. | 60091 | Ill. | 60091 | Ill. |       |      |



# III.

## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1890 году.

### Объясненія:

1) Материаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 27—57 и 82 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ ж. д. и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому Отдѣлу Правленіями ж. дорогъ и проверенныя по отчетамъ этихъ Правленій.

2) Къ графамъ 12—18 и 58—65. Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе, салсы, спальные, арестантскіе и т. п.

3) Къ графамъ 19—25 и 67—74. Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для рыбы, для шерсти, для воспламеняющихся веществъ, для угля, рабочіе, баластные, платформы и т. п.

4) Къ графамъ 26 и 66. Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ, ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ, не показаны.

5) Къ графамъ 4—26. Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ *собственность* и находящійся въ *постоянномъ пользованіи*, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

6) Въ графахъ 58, 59, 67 и 68 показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ *собственность* дороги, равно находящихъ въ *постоянномъ пользованіи*.

7) Въ графахъ 62 и 71 показанъ пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.

*Примѣчаніе къ пунктамъ 6 и 7.* Пробѣгъ вагоновъ, шедшихъ на своихъ осяхъ, какъ товаръ, въ эту таблицу не входитъ.

8) Къ графамъ 38, 39, 48 и 56. Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считался за 5 верстъ пробѣга. Одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принятъ за 1 версту пробѣга.

9) Выводы по графамъ 11, 14, 18, 21 и 25 отнесены къ длинѣ «къ концу года», а по графамъ 65, 74 и 76 къ «средней годовой» длинѣ.

и 10) Точки ( . . . ) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.



| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                              | 3             | 4                                                                                                                                                           |                         |                                         |                        |                        |                                                    |                 | 11                                                      |                         |                                                                          |                         |                                                                       |                         |                                                                       | 17                      |                                                                       |                         |                                                                       |               |                         |                        | 1         |                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------|------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |                                                         |               | Эксплоа-<br>таціонная<br>длина жел.<br>дорогъ, от-<br>крытыхъ для<br>общаго поль-<br>зованія къ<br>концу 1890<br>года (въ скоб-<br>кахъ для вы-<br>водовъ). | ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.       |                                         |                        |                        |                                                    | ПАССАЖИРСКІЕ    |                                                         |                         |                                                                          |                         | ВАГОНЫ.                                                               |                         |                                                                       |                         |                                                                       | ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.        |                                                                       |               |                         |                        |           | Сверхъ<br>того<br>число |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     |                                                         |               |                                                                                                                                                             | Пасса-<br>жир-<br>скіе. | Това-<br>ро-<br>пасса-<br>жир-<br>скіе. | Товарные.              |                        | Танко-<br>вые<br>(тен-<br>деръ-<br>паро-<br>возы). | Общее<br>число. | На<br>версту<br>гр. 10.<br>на д.л. къ<br>концу<br>года. | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число<br>осей.<br>На<br>версту<br>гр. 13<br>на д.л. къ<br>концу<br>года. | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число<br>осей.<br>На<br>версту<br>гр. 20<br>на д.л. къ<br>концу года. | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число<br>осей.<br>На<br>версту<br>гр. 20<br>на д.л. къ<br>концу года. | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число<br>осей.<br>На<br>версту<br>гр. 22<br>на д.л. къ<br>концу года. | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число<br>осей.<br>На<br>версту<br>гр. 22<br>на д.л. къ<br>концу года. |               |                         |                        |           |                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     |                                                         |               |                                                                                                                                                             |                         |                                         | 6-ти<br>колес-<br>ные. | 8-ми<br>колес-<br>ные. |                                                    |                 |                                                         |                         |                                                                          |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       | Ферри.        | На<br>версту<br>гр. 10. | На<br>версту<br>гр. 13 |           |                         | На<br>версту<br>гр. 15 | На<br>версту<br>гр. 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                              | ВЕРСТЫ.       | 4                                                                                                                                                           | 5                       | 6                                       | 7                      | 8                      | 9                                                  | 10              | 11                                                      | 12                      | 13                                                                       | 14                      | 15                                                                    | 16                      | 17                                                                    | 18                      | 19                                                                    | 20                      | 21                                                                    | 22            | 23                      | 24                     | 25        | 26                      | 1                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | I. Казенныя жж. дд.                                     |               |                                                                                                                                                             |                         |                                         |                        |                        |                                                    |                 |                                                         |                         |                                                                          |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |               |                         |                        |           |                         | ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1                   | Баскунчакская . . . . .                                 | 72            | —                                                                                                                                                           | —                       | —                                       | 7                      | —                      | 3                                                  | 10              | 0,14                                                    | 1) 5                    | 1) 15                                                                    | 0,21                    | 1) 161                                                                | 32,20                   | 10,73                                                                 | 2,24                    | 482                                                                   | 964                     | 13,39                                                                 | 349.200       | 724,48                  | 362,24                 | 4.850,00  | —                       | 1                      | Объясненія къ длинѣ жж. дд.: для выводовъ за 1890 г., показанной въ скобкахъ въ графтѣ 3-й.<br><br>а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково-Лозово-Севастопольской ж. д.; 2) 18 вер. участка Ясиновата-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д.; и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харциска-Курскъ-Харьково-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ въ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.<br>б) Самаро-Златоустовская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.<br>в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе и 5 вер. между станціями Бурга и Турбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.<br>г) По Либаво-Роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Валейка-Консары, принадлежащаго С.-Петербурго-Варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ въ пользованіи названныхъ дорогъ.<br>1) Сверхъ того 4 трехосн. пассаж. ваг. по распоряженію Вр. упр. Каз. ж. д. переданы въ августѣ на Подольскія жж. дд.<br>2) Въ томъ числѣ находящагося въ постоянн. пользов. отъ частныхъ лицъ и компаній 4.282 тов. дуросев. ваг. съ подземною силой 2.583.450 пуд.<br>3) Въ томъ числѣ 5 тов.-пассаж., 24 тов. 6-ти-колесн. и 28 товарныхъ 8-ми-колесн., а всего 57 паровозовъ воинскаго запаса.<br>4) Сверхъ того въ февралѣ передано на Псково-рижскую дорогу съ Харьковско-николаевской 10 пассаж. вагоновъ во временное пользованіе для усиленія подвижн. состава.<br>5) Въ т. ч. получено отъ правительства для образов. воинскаго парка 7 товарныхъ 8-ми-колесн. паровозовъ.<br>6) Изъ 7 вагоновъ миксты: почтовые съ отдѣленіемъ Ш кл. (3,5 ваг. покая. въ пассажир.).<br>7) Въ т. ч. 4 получены въ постоянн. пользов. а) отъ части. лицъ и КК <sup>0</sup> . 59 тов. дуросн. вагон. съ подземною сил. 35.400 пуд. и б) отъ почт. вѣд.— 11 почтовыхъ вагоновъ.<br>8) Въ т. ч. 4 паровоза зав. Гюркширъ серіи V находятся въ бездѣйствіи.<br>9) Въ т. ч. въ постоянн. польз. а) отъ части. лицъ 70 тов. дуросн. ваг. съ подземн. сил. 49.000 пуд. и б) отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.<br>10) Беловская вѣтвь собственнаго подв. сост. не имѣетъ, а пользуется таковыми Тамбово-Саратовской ж. дороги.<br>11) Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ части. лицъ 45 дуросн. вагоновъ цистернъ съ подземн. сил. 27.000 пуд.<br>12) Въ т. ч. 2 паров.-ваг.; они же показаны и въ числѣ вагон. (гр. 12), но въ числѣ осей (гр. 13) заключаютъ только по 3 осн несущихъ вагон. грузы.<br>13) Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собств. и находящ. въ постоянн. польз. 6 тов.-пассаж. и 12 шести-колесн. товарн. паровоз., 991 товарн. ваг. по 2 осн съ подземн. силой 594.600 пуд.<br>14) Въ почтовыхъ вагон. имѣется по 12 мѣстъ для пассаж. въ каждомъ.<br>15) Въ т. ч. 1 паровикъ-вагонъ.<br>16) Въ т. ч. 15 тов.-пассаж. паров., 52 шести-колесн. тов. и 1 танковый, а всего 68 паров. находятся на дорогѣ безъ всякаго употребленія по негодности къ службѣ.<br>17) Въ т. ч. находится въ постоянн. польз. отъ Вр. Упр. Каз. ж. д. 1 минстеръ 4-хъ-осный ваг. въ 56 мѣстъ, а отъ Гл. Дворц. Упр. и зап. Баваріи— по 2 и 5 паровоз. тов. ваг. по 3 осн съ подземн. сил. 5.400 пуд., а отъ почт. вѣд. 6 почтов. вагоновъ.<br>18) 2 паров.-ваг.; они же показаны и въ числѣ пассаж. ваг. (гр. 12), но въ числѣ осей (гр. 13) показаны только осн, несущія вагонный грузы.<br>19) Въ т. ч. находящійся въ постоянн. пользованіи отъ Главнаго штаба 1 товарный шести-колесный паровозъ.<br>20) Въ т. ч. 6 стационныхъ паровозовъ съ тендерами.<br>21) Въ т. ч. находящагося въ постоянн. польз. отъ частныхъ лицъ и компаній 922 тов. дуросныхъ вагон.-цистернъ съ подземн. силою 666.800 пуд.<br>22) Въ т. ч. получены а) отъ правит. къ зачету въ собственность: 4 восьмиколесн. паров., 138 дуросн. тов. ваг. съ подземн. силой 85.500 пуд. и б) въ постоянн. польз. отъ тов. «Нестъ» 696 дуросн. товарн. ваг. съ подземн. силою 425.455 пуд.<br>23) Въ т. ч. полученнаго а) отъ правит. къ зачету въ собственность: 8 восьмиколесн. паров., 292 дуросн. тов. ваг. съ подземн. силою 180.000 пуд., и б) въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг. а отъ товарищ. Нестъ 1.399 тов. дуросн. ваг. съ подземною силою 855.245 пуд.<br>24) Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственность 2 восьмиколесныхъ паровозовъ.<br>25) Въ числѣ танковыхъ паровоз. воиши и служебные съ количчатыми ведущими осми, употреба. исключит. для маневр. и служебной надобности.<br>26) Въ т. ч. получ. отъ правит.: а) къ зачету въ собств. 10 тов.-пас. и 21 тов. 6-ти-колесн. паров., 19 тресосн. пассаж. ваг. 731 мѣсто, 1.518 тов. вагонов., 3.061 осей съ подземною силою 985.250 пуд. и б) находящ. въ пост. наймъ: 300 дуросн. тов. ваг. съ подземною силою 210.750 пуд.<br>27) Въ т. ч. а) получено отъ правит. въ зачету въ собств. 150 дуросныхъ тов. ваг. съ подземн. силою въ 108.020 пуд. и б) наход. въ пост. польз. отъ частныхъ лицъ 70 дуросн. тов. ваг. съ подземн. сил. 42.000 пуд.<br>28) Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ правит. 15 тов. 8-ми-колесн. паровозовъ и почтов. вѣд. 6 почт. вагоновъ.<br>29) Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собств. дороги 47 шестиколесн. тов. пар. 1.278 тов. дуросн. ваг. съ подземн. сил. 773.050 пуд. и въ постоянное польз. отъ почт. вѣд. 6 почтов. вагоновъ.<br>30) Корюковская вѣтвь собств. подвижн. сост. не имѣетъ, а пользуется таковыми Либ.-ромен. ж. д. на основаніи договора владѣльца ея съ правленіемъ. |
| 2                   | Екатерининская . . . . .                                | (5 6) 491 а)  | —                                                                                                                                                           | 18                      | 20                                      | 132                    | —                      | 2                                                  | 172             | 0,35                                                    | 77                      | 231                                                                      | 0,47                    | 2.754                                                                 | 35,70                   | 11,90                                                                 | 5,61                    | 4.446                                                                 | 8.900                   | 18,12                                                                 | 2.763.750     | 621,60                  | 310,50                 | 4.628,82  | 6                       | 2                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3                   | Знаменская . . . . .                                    | 980           | —                                                                                                                                                           | 33                      | 105                                     | 127                    | 45                     | 2                                                  | 312             | 0,32                                                    | 236                     | 668                                                                      | 0,68                    | 7.794                                                                 | 33,02                   | 11,87                                                                 | 7,90                    | 8.627                                                                 | 17.254                  | 17,50                                                                 | 5.426.950     | 629,07                  | 314,53                 | 5.503,86  | 10                      | 3                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4                   | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                      | 57            | —                                                                                                                                                           | 2                       | —                                       | —                      | 5                      | —                                                  | 7               | 0,12                                                    | 17                      | 34                                                                       | 0,30                    | 312                                                                   | 18,33                   | 9,18                                                                  | 5,48                    | 266                                                                   | 532                     | 9,33                                                                  | 79.800        | 300,00                  | 150,00                 | 1.400,00  | —                       | 4                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5                   | Муромская . . . . .                                     | 106           | —                                                                                                                                                           | —                       | 13                                      | —                      | —                      | —                                                  | 13              | 0,12                                                    | 19                      | 57                                                                       | 0,53                    | 682                                                                   | 35,59                   | 11,90                                                                 | 6,37                    | 300                                                                   | 600                     | 5,60                                                                  | 185.400       | 618,00                  | 309,00                 | 1.732,71  | —                       | 5                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6                   | Полтвская . . . . .                                     | 1.414         | —                                                                                                                                                           | 3) 5                    | 100                                     | 3) 53                  | —                      | —                                                  | 3) 158          | 0,11                                                    | 258                     | 713                                                                      | 0,50                    | 9.348                                                                 | 36,23                   | 13,11                                                                 | 6,02                    | 2.525                                                                 | 5.056                   | 3,58                                                                  | 1.515.000     | 600,00                  | 299,64                 | 1.072,05  | 16                      | 6                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7                   | Псково-рижская . . . . .                                | 365           | —                                                                                                                                                           | 11                      | 15                                      | 5) 17                  | —                      | —                                                  | 5) 43           | 0,12                                                    | 4) 65                   | 222                                                                      | 0,61                    | 2.686                                                                 | 41,32                   | 12,10                                                                 | 7,38                    | 974                                                                   | 1.950                   | 5,34                                                                  | 631.500       | 648,98                  | 323,85                 | 1.730,14  | 4                       | 7                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 8                   | Самаро-златоустовская . . . . .                         | (548) 753 б)  | —                                                                                                                                                           | 4                       | 37                                      | 30                     | —                      | —                                                  | 71              | 0,09                                                    | 6) 51,5                 | 189                                                                      | 0,25                    | 2.063                                                                 | 40,06                   | 10,91                                                                 | 2,74                    | 931                                                                   | 1.865                   | 2,48                                                                  | 678.000       | 728,25                  | 363,54                 | 901,59    | 3,5                     | 8                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9                   | Сызрано-виземская . . . . .                             | 1.280         | —                                                                                                                                                           | 59                      | 206                                     | 36                     | —                      | —                                                  | 301             | 0,23                                                    | 271                     | 774                                                                      | 0,80                    | 9.404                                                                 | 34,70                   | 12,15                                                                 | 7,35                    | 5.497                                                                 | 11.021                  | 8,59                                                                  | 3.310.050     | 602,15                  | 300,34                 | 2.581,94  | 7) 11                   | 9                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10                  | Тамбово-козловская . . . . .                            | 68            | —                                                                                                                                                           | 4                       | 15                                      | 2                      | —                      | —                                                  | 8) 21           | 0,30                                                    | 27                      | 64                                                                       | 0,94                    | 866                                                                   | 32,07                   | 13,53                                                                 | 12,74                   | 344                                                                   | 688                     | 10,12                                                                 | 206.400       | 600,00                  | 300,00                 | 3.035,29  | —                       | 10                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11                  | Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ. . . . .               | 360           | —                                                                                                                                                           | 18                      | 40                                      | 24                     | —                      | —                                                  | 82              | 0,23                                                    | 87                      | 261                                                                      | 0,71                    | 2.675                                                                 | 30,75                   | 10,25                                                                 | 7,31                    | 1.495                                                                 | 2.990                   | 8,17                                                                  | 922.200       | 617,00                  | 308,00                 | 2.519,00  | 9) 6                    | 11а                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12                  | Уральская . . . . .                                     | 1.016         | —                                                                                                                                                           | 16                      | 6                                       | 102                    | —                      | 15                                                 | 139             | 0,14                                                    | 142                     | 542                                                                      | 0,53                    | 6.896                                                                 | 48,56                   | 12,72                                                                 | 6,79                    | 3.015                                                                 | 6.032                   | 5,63                                                                  | 1.883.900     | 624,84                  | 312,32                 | 1.852,40  | —                       | 11б                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 13                  | Харьково-николаевская . . . . .                         | 1.031         | —                                                                                                                                                           | 32                      | 134                                     | 40                     | —                      | —                                                  | 206             | 0,20                                                    | 270                     | 751                                                                      | 0,73                    | 9.741                                                                 | 36,08                   | 12,96                                                                 | 9,47                    | 4.248                                                                 | 8.518                   | 8,28                                                                  | 2.651.800     | 925,00                  | 311,00                 | 2.579,59  | 9                       | 13                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1—13                | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . .          | (7.867) 8.007 | —                                                                                                                                                           | 202                     | 691                                     | 570                    | 50                     | 22                                                 | 1.535           | 0,19                                                    | 1.526                   | 4.521                                                                    | 0,56                    | 54.382                                                                | 35,64                   | 12,03                                                                 | 6,79                    | 33.150                                                                | 86.370                  | 8,29                                                                  | 29.603.950    | 621,54                  | 310,43                 | 2.573,24  | 70                      | 1—13                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | „ 1889 „ . . . . .                                      | (7.492) 7.640 | —                                                                                                                                                           | 196                     | 663                                     | 527                    | 50                     | 22                                                 | 1.458           | 0,19                                                    | 1.471                   | 4.354                                                                    | 0,58                    | 50.354                                                                | 34,91                   | 11,56                                                                 | 6,59                    | 32.203                                                                | 64.474                  | 8,44                                                                  | 19.686.720    | 611,33                  | 305,34                 | 2.576,85  | 61                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | II. Частныя жж. дороги.                                 |               |                                                                                                                                                             |                         |                                         |                        |                        |                                                    |                 |                                                         |                         |                                                                          |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |               |                         |                        |           |                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 14                  | Балтійская . . . . .                                    | 568           | 12) 2                                                                                                                                                       | 13) 31                  | 13) 88                                  | —                      | —                      | 6                                                  | 127             | 0,22                                                    | 14) 313                 | 12) 927                                                                  | 1,63                    | 12) 11966                                                             | 38,23                   | 12,90                                                                 | 21,06                   | 12) 2.381                                                             | 13) 4.786               | 8,42                                                                  | 13) 1.425.200 | 598,57                  | 297,78                 | 2.509,15  | 10                      | 14                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 15                  | Боровичская . . . . .                                   | 28            | —                                                                                                                                                           | —                       | 4                                       | —                      | —                      | —                                                  | 4               | 0,14                                                    | 11                      | 33                                                                       | 1,14                    | 384                                                                   | 34,91                   | 11,64                                                                 | 13,84                   | 53                                                                    | 108                     | 3,72                                                                  | 32.100        | 605,66                  | 297,22                 | 1.106,90  | —                       | 15                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 16                  | Варшаво-вѣнская . . . . .                               | 463           | 57                                                                                                                                                          | —                       | 200                                     | —                      | —                      | 4                                                  | 261             | 0,56                                                    | 264                     | 665                                                                      | 1,43                    | 9.469                                                                 | 35,90                   | 14,12                                                                 | 20,43                   | 6.042                                                                 | 12.632                  | 27,38                                                                 | 3.669.827     | 607,40                  | 290,40                 | 7.926,20  | —                       | 16                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | Варшаво- (а) Варшава-Врестъ . . . . .                   | 200           | 4                                                                                                                                                           | 17                      | 37                                      | —                      | —                      | —                                                  | 58              | 0,29                                                    | 75                      | 172                                                                      | 0,86                    | 2.614                                                                 | 34,85                   | 15,19                                                                 | 13,07                   | 1.241                                                                 | 2.488                   | 12,44                                                                 | 755.900       | 609,11                  | 303,81                 | 3.775,00  | 4                       | 17а                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | тереспольск. (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ). . . . . | 107           | —                                                                                                                                                           | 5                       | —                                       | —                      | —                      | —                                                  | 5               | 0,05                                                    | 16                      | 48                                                                       | 0,45                    | 412                                                                   | 25,75                   | 8,58                                                                  | 3,85                    | 234                                                                   | 468                     | 4,37                                                                  | 147.700       | 631,15                  | 315,59                 | 1.380,37  | 14) 2                   | 17б                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | (в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). . . . .           | 62            | —                                                                                                                                                           | —                       | —                                       | 3                      | —                      | —                                                  | 3               | 0,05                                                    | 8                       | 20                                                                       | 0,32                    | 264                                                                   | 33,00                   | 13,20                                                                 | 4,25                    | 165                                                                   | 330                     | 5,32                                                                  | 104.300       | 632,12                  | 316,06                 | 1.682,25  | 14) 2                   | 17в                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 18                  | Владикавказская . . . . .                               | 905           | —                                                                                                                                                           | 34                      | 60                                      | 78                     | —                      | 3                                                  | 175             | 0,19                                                    | 145                     | 407                                                                      | 0,45                    | 5.685                                                                 | 39,21                   | 13,97                                                                 | 6,27                    | 15) 3.679                                                             | 7.372                   | 8,14                                                                  | 2.419.700     | 657,71                  | 328,23                 | 2.670,75  | 6                       | 18                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 19                  | Николаев- (а) С.-Петербургъ—Москва . . . . .            | (604) 609 в)  | —                                                                                                                                                           | 16) 87                  | 16) 103                                 | 254                    | —                      | 16) 12                                             | 16) 456         | 0,75                                                    | 17) 351                 | 17) 1363                                                                 | 2,25                    | 17) 19959                                                             | 56,00                   | 14,04                                                                 | 32,05                   | 17) 10195                                                             | 17) 22251               | 36,33                                                                 | 17) 6.332.750 | 621,16                  | 284,60                 | 10.484,00 | 17) 6                   | 19а                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 20                  | ская (б) Портов. вѣтвь (принадл. казнѣ). . . . .        | 31            | 18) 2                                                                                                                                                       | 2                       | 19) 3                                   | —                      | —                      | 2                                                  | 18) 9           | 0,28                                                    | 18) 2                   | 18) 4                                                                    | 0,14                    | 18) 148                                                               | 74,00                   | 37,00                                                                 | 5,29                    | 105                                                                   | 210                     | 7,50                                                                  | 50.000        | 476,19                  | 238,09                 | 1.785,71  | —                       | 19б                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 21                  | С.-Петербурго-варшавская . . . . .                      | 1.207         | 8                                                                                                                                                           | 111                     | 131                                     | —                      | —                      | 20) 28                                             | 278             | 0,23                                                    | 376                     | 1.136                                                                    | 0,94                    | 10.842                                                                | 28,80                   | 9,50                                                                  | 9,00                    | 5.976                                                                 | 12.055                  | 9,98                                                                  | 3.485.000     | 588,16                  | 289,00                 | 2.887,32  | 13                      | 20                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 22                  | Московско-нижегородская . . . . .                       | 426           | —                                                                                                                                                           | 39                      | 101                                     | —                      | —                      | 9                                                  | 149             | 0,35                                                    | 242                     | 726                                                                      | 1,70                    | 9.209                                                                 | 38,05                   | 12,08                                                                 | 21,62                   | 21) 4.585                                                             | 21) 9.214               | 21,03                                                                 | 21) 2.849.500 | 621,48                  | 309,25                 | 6.688,96  | 6                       | 21                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | Грязе-ца- (а) Грязи-Воронгльбскъ (I отд.) . . . . .     | 199           | —                                                                                                                                                           | 6                       | 24                                      | 22) 23                 | —                      | —                                                  | 22) 53          | 0,26                                                    | 60                      | 179                                                                      | 0,89                    | 1.923                                                                 | 32,05                   | 10,75                                                                 | 9,59                    | 22) 1.593                                                             | 22) 3.192               | 15,92                                                                 | 22) 978.955   | 614,00                  | 307,00                 | 4.888,00  | —                       | 22а                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | рицынская (б) Воронгльб.-Царицынъ (II „) . . . . .      | 426           | —                                                                                                                                                           | 11                      | 39                                      | 23) 20                 | —                      | —                                                  | 23) 70          | 0,17                                                    | 46                      | 138                                                                      | 0,32                    | 1.474                                                                 | 32,04                   | 10,68                                                                 | 3,44                    | 23) 3.144                                                             | 23) 6.294               | 14,68                                                                 | 23) 1.931.495 | 614,00                  | 307,00                 | 4.506,00  | 23) 4                   | 22б                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                     | (в) Волжская-Донская . . . . .                          | 73            | —                                                                                                                                                           | 1                       | —                                       | 24) 16                 | —                      | 3                                                  | 24) 20          | 0,27                                                    | 11                      | 32                                                                       | 0,42                    | 353                                                                   | 32,09                   | 11,03                                                                 | 4,71                    | 603                                                                   | 1.274                   | 17,01                                                                 | 394.250       | 654,00                  | 309,00                 | 5.264,00  | —                       | 23                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 23                  | Динабург-витебская . . . . .                            | 244           | —                                                                                                                                                           | 20                      | 51                                      | —                      | —                      | 25) 20                                             | 25) 91          | 0,37                                                    | 85                      | 214                                                                      | 0,88                    | 2.846                                                                 | 33,44                   | 13,30                                                                 | 11,06                   | 1.446                                                                 | 2.901                   | 11,89                                                                 | 872.300       | 603,25                  | 300,00                 | 3.575,00  | —                       | 24                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 24                  | Донецкая каменноугольная . . . . .                      | 667           | —                                                                                                                                                           | 26) 22                  | 26) 115                                 | —                      | —                      | —                                                  | 26) 137         | 0,20                                                    | 149                     | 26) 447                                                                  | 0,67                    | 26) 5.744                                                             | 38,53                   | 12,85                                                                 | 8,61                    | 26) 3.132                                                             | 26) 6.282               | 9,42                                                                  | 26) 2.007.700 | 641,03                  | 319,59                 | 3.010,05  | —                       | 25                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 25                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                        | 452           | —                                                                                                                                                           | 20                      | 12                                      | 55                     | —                      | 8                                                  | 95              | 0,20                                                    | 59                      | 177                                                                      | 0,38                    | 2.222                                                                 | 37,66                   | 12,55                                                                 | 4,90                    | 1.678                                                                 | 27) 3.364               | 7,41                                                                  | 27) 1.113.520 | 653,59                  | 331,01                 | 2.463,53  | —                       | 26                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 26                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                 | 780           | —                                                                                                                                                           | 36                      | 127                                     | 28) 56                 | —                      | 8                                                  | 28) 227         | 0,28                                                    | 247                     | 745                                                                      | 0,90                    | 9.360                                                                 | 37,90                   | 12,60                                                                 | 11,70                   | 4.380                                                                 | 8.777                   | 10,97                                                                 | 2.687.400     | 613,56                  | 306,19                 | 3.359,25  | 28) 6                   | 27                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 27                  | Курскъ-іевская . . . . .                                | 439           | —                                                                                                                                                           | 22                      | 58                                      | —                      | —                      | 3                                                  | 83              |                                                         |                         |                                                                          |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |                         |                                                                       |               |                         |                        |           |                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



| 1 |  | 2 |  | 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 |  |                             |  |                     |  |                             |  |                 |  | 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 |  |                           |  |                      |  |             |  |  |  | 1 |  |
|---|--|---|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--|---------------------|--|-----------------------------|--|-----------------|--|----------------------------------|--|---------------------------|--|----------------------|--|-------------|--|--|--|---|--|
|   |  |   |  | ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ     |  |                             |  |                     |  |                             |  |                 |  | И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.        |  |                           |  |                      |  |             |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | С Ъ П О Ъ З Д А М И.          |  |                             |  |                     |  |                             |  |                 |  | Б Е З Ъ П О Ъ З Д О В Ъ.         |  |                           |  |                      |  |             |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Торговаго движенія.           |  |                             |  | Воинскаго движенія. |  | Хозяйственнаго движенія.    |  |                 |  |                                  |  | Вообще                    |  | Пробѣга съ поѣздами. |  |             |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Большой и средней скорости.   |  | Малой скорости.             |  |                     |  |                             |  | Итого.          |  | Въ томъ числѣ двойной тяги.      |  |                           |  | Торговаго движенія.  |  |             |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Одиноч-ными парово-злами. |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  | Маневра-ми. |  |  |  |   |  |
|   |  |   |  | Вообще.                       |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | Вообще.             |  | Въ томъ числѣ двойной тяги. |  | гр. 27+29+31+33 |  | гр. 28+30+32+34                  |  | Итого.                    |  | Резер-вами.          |  |             |  |  |  |   |  |

1) Пробѣгъ паровозовъ воинскаго движенія включенъ въ графы 27 и 28 торго



| № ж. д. по порядку.             |                                                                                                                                                                   | 1             | 2                             | 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57                       |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            | 58 59 60 61 62 63 64 65                           |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               | 66                 | 1   | № ж. д. по порядку. | ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ. |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|------------|--------------------------|-----------|------------------------------------------|------------|---------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|-----|---------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                 |                                                                                                                                                                   |               |                               | ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ. |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            | ПРО БѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.                  |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                                                                                                                                   |               |                               | ИЗЪ СБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО:                |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            | СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.                                  |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       | Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                                                                                                                                   |               |                               | На дровахъ.                                         |            | На минеральномъ топливѣ. |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            | Въ составѣ поѣздовъ                               |                                                                          | Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн.                             |                                                                                         | Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.                  |                    | Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. |                                                                                                                                                                                                                    | Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ. |               |                    |     |                     |                       |                                                                            | Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Паровозо-версты.                | Въ %                                                                                                                                                              | На антрацитѣ. | Собственно на каменномъ углѣ. | На брикетѣ.                                         | На коксѣ.  | На торфѣ.                | На нефтѣ. | Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55 | Въ %       | Своей дорожн. | Чужихъ дорогъ (русс. и загранич.) | Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 58+59 | Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн. гр. 60 гр. 13 | Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги. | Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62 | Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ. | Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дл. | Своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. | тысячи осе-верстъ. | осе-версты.                                                    | тысячи осе-верстъ.                                                                                                                                                                                                 | осе-версты.                                                                    | тыс. осе-вер. |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| П А Р О В О З О - В Е Р С Т Ы . |                                                                                                                                                                   |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    | тысячи осе-верстъ.                                             |                                                                                                                                                                                                                    | осе-версты.                                                                    |               | тысячи осе-верстъ. |     | осе-версты.         |                       | тыс. осе-вер.                                                              |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I. Казенныя жж. дд.             |                                                                                                                                                                   |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1                               | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                                           | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | 106.405                                  | 106.405    | 100,00        | 127                               | —                                            | 127                                                                        | 4.714                                             | —                                                                        | 127                                                                            | —                                                                                       | 1.768                                                              | —                  | 1                                                              | 1) 357,028 паровозо-верстъ общаго пробѣга распределены на соответствующія прошлагоднимъ количества пробѣговъ на углѣ (42%) и на нефтѣ (58%).<br><br>2) Пробѣгъ вагоновъ mixed III класса съ почтовымъ отдѣленіемъ. |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                               | Екатерининская . . . . .                                                                                                                                          | —             | —                             | —                                                   | 3.472.127  | —                        | —         | —                                        | 3.472.127  | 100,00        | 9.215                             | —                                            | 9.215                                                                      | 39.892                                            | 118                                                                      | 9.393                                                                          | —                                                                                       | 16.846                                                             | 1.105              | 2                                                              |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                               | Закавказская . . . . .                                                                                                                                            | 80.674        | 0,97                          | —                                                   | 886.263    | —                        | —         | —                                        | 7.386.936  | 8.223.199     | 99,03                             | 22.701                                       | —                                                                          | 22.701                                            | —                                                                        | 22.701                                                                         | 6                                                                                       | 23.023                                                             | 1.345              | 3                                                              |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                               | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                | 14.717        | 12,23                         | —                                                   | —          | —                        | —         | 105.622                                  | —          | 105.622       | 87,77                             | 554                                          | —                                                                          | 554                                               | —                                                                        | 554                                                                            | —                                                                                       | 9.718                                                              | —                  | 4                                                              |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                               | Муромская . . . . .                                                                                                                                               | 144.632       | 100,00                        | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 1.123                                        | 6                                                                          | 1.123                                             | 4                                                                        | 1.127                                                                          | —                                                                                       | 10.536                                                             | —                  | 5                                                              |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6                               | Полѣвскія . . . . .                                                                                                                                               | 3.320.204     | 100,00                        | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 28.805                                       | 71                                                                         | 28.876                                            | 40.499                                                                   | 290                                                                            | 29.095                                                                                  | 320                                                                | 20.606             | 3.170                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 6   |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                               | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                                          | —             | —                             | —                                                   | 841.127    | —                        | —         | —                                        | —          | 841.127       | 100,00                            | 10.403                                       | 264                                                                        | 10.667                                            | 44.078                                                                   | 215                                                                            | 10.618                                                                                  | —                                                                  | 29.091             | 825                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 7   |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8                               | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                                   | 581.604       | 68,11                         | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | 248.905    | 248.905       | 31,89                             | 6.812                                        | 107                                                                        | 6.419                                             | 31.623                                                                   | 120                                                                            | 6.432                                                                                   | —                                                                  | 11.653             | 1.525                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 8   |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9                               | Сызрано-вяземская . . . . .                                                                                                                                       | 3.465.800     | 50,61                         | —                                                   | 1.856.603  | —                        | —         | —                                        | 1.525.736  | 3.382.339     | 49,39                             | 33.538                                       | 913                                                                        | 34.451                                            | 44.652                                                                   | 1.321                                                                          | 34.859                                                                                  | 1                                                                  | 27.191             | 2.356                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 9   |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10                              | Тамбово-ковловская . . . . .                                                                                                                                      | —             | —                             | —                                                   | 1) 149.952 | —                        | —         | —                                        | 1) 207.076 | 1) 357.028    | 100,00                            | 1.345                                        | 976                                                                        | 2.321                                             | 36.263                                                                   | 992                                                                            | 2.337                                                                                   | —                                                                  | 34.371             | 162                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 10  |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11                              | Тамбово-сара-<br>товская (а) Тамбовъ-Саратовъ. . . . .                                                                                                            | 22.348        | 1,40                          | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | 1.576.928  | 1.576.928     | 98,60                             | 9.488                                        | 1.718                                                                      | 11.206                                            | 42.935                                                                   | 996                                                                            | 10.484                                                                                  | 0,405                                                              | 28.644             | 773                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 11a |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11                              | ратовская (б) Осиновка-Вокзалъ (прин. частн. лицу)                                                                                                                |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12                              | Уральская . . . . .                                                                                                                                               | —             | —                             | —                                                   | 2.930.822  | —                        | —         | —                                        | —          | 2.930.822     | 100,00                            | 20.267                                       | —                                                                          | 20.267                                            | 37.334                                                                   | —                                                                              | 20.267                                                                                  | 0,086                                                              | 19.929             | 1.704                                                          |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    | 12  |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13                              | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                                   | —             | —                             | —                                                   | 4.399.574  | —                        | —         | —                                        | —          | 4.399.574     | 100,00                            | 31.863                                       | 459                                                                        | 32.322                                            | 43.038                                                                   | 197                                                                            | 32.060                                                                                  | 14                                                                 | 31.156             | 1.527                                                          | 13                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1—13                            | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.<br>" 1889 "                                                                                                                | 7.579.979     | 22,81                         | —                                                   | 14.486.468 | —                        | —         | 105.622                                  | 11051986   | 25.644.076    | 77,19                             | 175.741                                      | 4.514                                                                      | 180.255                                           | 33.871                                                                   | 4.391                                                                          | 180.132                                                                                 | 341                                                                | 22.897             | 14.492                                                         | 1—13                                                                                                                                                                                                               |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                                                                                                                                   | 10.206.637    | 32,97                         | —                                                   | 12.872.586 | —                        | —         | 5.427                                    | 8.367.646  | 21.245.659    | 67,03                             | 161.075                                      | 3.809                                                                      | 164.834                                           | 37.870                                                                   | 3.511                                                                          | 164.586                                                                                 | 376                                                                | 21.968             | 15.131                                                         |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| II. Частныя жж. дороги.         |                                                                                                                                                                   |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14                              | Балтійская . . . . .                                                                                                                                              | —             | —                             | —                                                   | 3.325.354  | —                        | —         | —                                        | —          | 3.325.354     | 100,00                            | 32.767                                       | 478                                                                        | 33.245                                            | 35.864                                                                   | 145                                                                            | 32.912                                                                                  | 144                                                                | 57.945             | 1.352                                                          | 14                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15                              | Боровичская . . . . .                                                                                                                                             | 38.438        | 100,00                        | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 336                                          | —                                                                          | 336                                               | 10.183                                                                   | —                                                                              | 336                                                                                     | 3                                                                  | 11.538             | —                                                              | 15                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16                              | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                                                                                                         | —             | —                             | —                                                   | 5.729.666  | —                        | —         | —                                        | —          | 5.729.666     | 100,00                            | 26.990                                       | 186                                                                        | 27.176                                            | 40.866                                                                   | 844                                                                            | 27.834                                                                                  | 240                                                                | 60.117             | 2.235                                                          | 16                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | Варшаво-тереспольск. { а) Варшава-Брестъ (б в. Тересп.-Брестск. уч. принадл. казнѣ).<br>б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).<br>в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). | 108.367       | 93,91                         | —                                                   | 1.667.577  | —                        | —         | —                                        | —          | 1.667.577     | 100,00                            | 7.961                                        | 216                                                                        | 8.177                                             | 47.191                                                                   | 3.527                                                                          | 11.488                                                                                  | 112                                                                | 57.442             | 292                                                            | 17a                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17                              | Владикавказская . . . . .                                                                                                                                         | —             | —                             | —                                                   | 7.031      | —                        | —         | —                                        | —          | 7.031         | 6,09                              | 786                                          | 2.110                                                                      | 2.896                                             | 60.332                                                                   | 308                                                                            | 1.094                                                                                   | 16                                                                 | 10.223             | 234                                                            | 17b                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18                              | Николаев-ская { а) С.-Петербургъ—Москва . . . . .<br>б) Портов. вѣтъ (принадл. казнѣ).                                                                            | 9.444.415     | 97,50                         | —                                                   | 79.428     | —                        | —         | —                                        | —          | 79.428        | 100,00                            | 154                                          | 605                                                                        | 759                                               | 37.991                                                                   | 335                                                                            | 489                                                                                     | 24                                                                 | 7.893              | 136                                                            | 18                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19                              | С.-Петербурго-варшавская . . . . .                                                                                                                                | 11.308        | 5,40                          | —                                                   | 79.428     | —                        | —         | —                                        | —          | 79.428        | 100,00                            | 154                                          | 605                                                                        | 31.349                                            | 77.024                                                                   | 2.120                                                                          | 29.869                                                                                  | 26                                                                 | 32.968             | 1.426                                                          | 19a                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20                              | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                                                 | 7.455.044     | 89,32                         | —                                                   | 1.492.739  | —                        | —         | —                                        | —          | 1.492.739     | 16,68                             | 88.909                                       | 570                                                                        | 74.068                                            | 54.501                                                                   | 637                                                                            | 73.634                                                                                  | 4) 47                                                              | 121.911            | 1.581                                                          | 19b                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21                              | Грязе-ца-рицынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I отд.).<br>б) Ворисогл.-Царицынъ (II " )<br>в) Волжская-Донская . . . . .                                           | 2.939.272     | 55,40                         | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 44,60                                        | 394                                                                        | 5.962                                             | 33.309                                                                   | —                                                                              | 5.962                                                                                   | —                                                                  | 29.737             | 435                                                            | 20                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 22                              | Дивабург-витебская . . . . .                                                                                                                                      | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 121                                          | —                                                                          | 121                                               | 3.556                                                                    | 95                                                                             | 216                                                                                     | —                                                                  | 6.336              | —                                                              | 21                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23                              | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                                                                                | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 89.479                                       | 570                                                                        | 89.479                                            | 78.767                                                                   | 4.749                                                                          | 93.658                                                                                  | 826                                                                | 79.844             | 2.744                                                          | 22a                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24                              | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                                                  | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 48.786                                       | 394                                                                        | 60.311                                            | 60.311                                                                   | 552                                                                            | 43.944                                                                                  | 8                                                                  | 107.181            | 909                                                            | 22b                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25                              | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                                                           | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 5.962                                        | —                                                                          | 5.962                                             | 33.309                                                                   | —                                                                              | 5.962                                                                                   | —                                                                  | 29.737             | 435                                                            | 23                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26                              | Курско-киевская . . . . .                                                                                                                                         | 1.679.183     | 61,55                         | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 9.937                                        | —                                                                          | 9.937                                             | 72.008                                                                   | —                                                                              | 9.937                                                                                   | 2                                                                  | 23.185             | 802                                                            | 24                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27                              | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                                                | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | 958                                          | —                                                                          | 958                                               | 29.944                                                                   | —                                                                              | 958                                                                                     | —                                                                  | 12.776             | —                                                              | 25                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 28                              | Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка. . . . .                                                                            | 5.705.721     | 88,73                         | —                                                   | 724.586    | —                        | —         | —                                        | —          | 724.586       | 11,27                             | 29.329                                       | 354                                                                        | 29.683                                            | 48.978                                                                   | 122                                                                            | 29.451                                                                                  | 7                                                                  | 24.728             | 2.786                                                          | 26                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29                              |                                                                                                                                                                   | —             | —                             | —                                                   | —          | —                        | —         | —                                        | —          | —             | —                                 | —                                            | —                                                                          | —                                                 | —                                                                        | 3                                                                              | 3                                                                                       | —                                                                  | 205                | —                                                              | 27                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                                                                                                                                   |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                | 28                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                                                                                                                                   |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                | 29a                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |                                                                                                                                                                   |               |                               |                                                     |            |                          |           |                                          |            |               |                                   |                                              |                                                                            |                                                   |                                                                          |                                                                                |                                                                                         |                                                                    |                    |                                                                | 29b                                                                                                                                                                                                                |                                                                                |               |                    |     |                     |                       |                                                                            |                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| 1                   |                                                       | 2                          |         | 67                          |                                     | 68                                            |                                                                            | 69                                                |                                                                             | 70                                                                             |                                                                                         | 71                              |                 | 72                                   |                                                                       | 73          |         | 74   |                   | 75                               |             | 76 |                   | 77 |             | 78 |                   | 79 |             | 80                                                                    |  | 81                  |  | 82 |  | 1 |  |
|---------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|---------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------|---------|------|-------------------|----------------------------------|-------------|----|-------------------|----|-------------|----|-------------------|----|-------------|-----------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|----|--|---|--|
| № ж. д. по порядку. |                                                       | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. |         | ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ. |                                     |                                               |                                                                            |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         |                                 |                 |                                      |                                                                       |             |         |      |                   | ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75). |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             | Пробѣгъ тары подвижнаго состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ). |  | № ж. д. по порядку. |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       |                            |         | СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.            |                                     |                                               |                                                                            | Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги. | Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71). | Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ. | Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. дѣ. | Въ поѣздахъ торговаго движенія. |                 | Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. |                                                                       |             |         |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       |                            |         | Въ составѣ поѣздовъ.        |                                     | Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68. | Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осп. 69 гр. 20 гр. |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         | Большой и средней скорости.     | Малой скорости. | Въ поѣздахъ военнаго движенія.       | Со служ. и раб. дороги, а также директоръ, инспекторъ и правительств. | Остальныхъ. |         |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       |                            |         | Своей дороги.               | Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.). |                                               |                                                                            |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         |                                 |                 |                                      |                                                                       |             |         |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       |                            |         |                             |                                     |                                               |                                                                            |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         |                                 |                 |                                      |                                                                       |             |         |      | тысячи осе-верстъ |                                  | осе-версты. |    | тысячи осе-верстъ |    | осе-версты. |    | тысячи осе-верстъ |    | осе-версты. |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       |                            |         |                             |                                     |                                               |                                                                            |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         |                                 |                 |                                      |                                                                       |             |         |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       | I. Казенныя ж. д.          |         |                             |                                     |                                               |                                                                            |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         |                                 |                 |                                      |                                                                       |             |         |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 1                   | Баскунчаковская . . . . .                             | 3.887                      | —       | 3.887                       | 4.032                               | —                                             | 3.887                                                                      | —                                                 | 53.983                                                                      | 4.014                                                                          | 55.751                                                                                  | —                               | 3.745           | —                                    | —                                                                     | 269         | 906     | 1    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 2                   | Екатерининская . . . . .                              | 26.243                     | 155.126 | 181.369                     | 20.379                              | 130.386                                       | 156.629                                                                    | —                                                 | 282.743                                                                     | 167.067                                                                        | 307.565                                                                                 | 16.011                          | 148.175         | 1.188                                | 97                                                                    | 1.596       | 46.817  | 2    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 3                   | Закавказская . . . . .                                | 263.386                    | —       | 263.386                     | 15.265                              | 112.505                                       | 375.891                                                                    | —                                                 | 381.229                                                                     | 399.937                                                                        | 405.616                                                                                 | 34.381                          | 357.483         | 1.228                                | 271                                                                   | 6.574       | 112.710 | 3    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 4                   | Ливенская (уакоколейная) . . . . .                    | 5.144                      | —       | 5.144                       | 9.670                               | —                                             | 5.144                                                                      | —                                                 | 90.252                                                                      | 5.698                                                                          | 99.970                                                                                  | 1.803                           | 3.691           | 11                                   | 10                                                                    | 183         | 775     | 4    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 5                   | Муромская . . . . .                                   | 680                        | 8.560   | 9.240                       | 15.399                              | 3.701                                         | 4.381                                                                      | —                                                 | 40.940                                                                      | 5.508                                                                          | 51.476                                                                                  | 3.968                           | 876             | 15                                   | 38                                                                    | 611         | 1.671   | 5    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 6                   | Полѣвская . . . . .                                   | 18.292                     | 63.559  | 81.851                      | 16.449                              | 98.473                                        | 116.765                                                                    | 320                                               | 82.695                                                                      | 149.030                                                                        | 105.545                                                                                 | 52.059                          | 79.164          | 5.027                                | 320                                                                   | 12.460      | 35.583  | 6    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 7                   | Псково-рижская . . . . .                              | 4.181                      | 15.717  | 19.898                      | 10.204                              | 4.959                                         | 9.140                                                                      | —                                                 | 25.013                                                                      | 20.583                                                                         | 56.391                                                                                  | 14.272                          | 4.332           | 6                                    | —                                                                     | 1.973       | 5.457   | 7    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 8                   | Самаро-златоустовская . . . . .                       | 7.581                      | 20.796  | 28.377                      | 15.216                              | 10.779                                        | 18.380                                                                     | —                                                 | 33.477                                                                      | 26.337                                                                         | 47.712                                                                                  | 16.881                          | 5.522           | 237                                  | 158                                                                   | 3.539       | 10.017  | 8    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 9                   | Сызрано-виземская . . . . .                           | 37.071                     | 193.558 | 230.629                     | 20.927                              | 156.414                                       | 193.845                                                                    | 0,342                                             | 150.924                                                                     | 230.700                                                                        | 179.953                                                                                 | 48.891                          | 170.181         | 4.018                                | 159                                                                   | 7.451       | 61.799  | 9    |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 10                  | Тамбово-козловская . . . . .                          | 714                        | 11.664  | 12.378                      | 17.990                              | 8.793                                         | 9.507                                                                      | —                                                 | 139.807                                                                     | 12.006                                                                         | 176.564                                                                                 | 2.954                           | 8.732           | 106                                  | 23                                                                    | 191         | 3.612   | 10   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 11                  | Тамбово-са- ( а ) Тамбовъ-Саратовъ. . . . .           | 11.746                     | 38.073  | 49.819                      | 16.662                              | 32.246                                        | 43.992                                                                     | 0,270                                             | 120.198                                                                     | 55.249                                                                         | 150.954                                                                                 | 6.595                           | 46.987          | 355                                  | 39                                                                    | 1.273       | 18.080  | 11а  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 11                  | ратовская ( б ) Основка-Беково (прин. частн. лицу).   | —                          | —       | —                           | —                                   | 184                                           | 184                                                                        | 0,056                                             | 13.161                                                                      | 322                                                                            | 22.996                                                                                  | —                               | 299             | —                                    | —                                                                     | 23          | 153     | 11б  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 12                  | Уральская . . . . .                                   | 98.906                     | —       | 98.906                      | 16.645                              | 1.495                                         | 100.401                                                                    | 0,086                                             | 98.723                                                                      | 122.372                                                                        | 120.326                                                                                 | 35.496                          | 82.012          | 811                                  | 252                                                                   | 3.801       | 35.542  | 12   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 13                  | Харьково-николаевская . . . . .                       | 33.751                     | 112.796 | 146.547                     | 17.204                              | 108.799                                       | 142.550                                                                    | 3                                                 | 138.533                                                                     | 176.137                                                                        | 171.173                                                                                 | 57.598                          | 112.888         | 2.288                                | 174                                                                   | 3.189       | 45.453  | 13   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 1—13                | Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1890 г.                  | 511.582                    | 619.849 | 1.131.431                   | 17.047                              | 668.754                                       | 1.180.336                                                                  | 322                                               | 151.295                                                                     | 1.374.960                                                                      | 174.776                                                                                 | 290.909                         | 1.024.087       | 15.290                               | 1.541                                                                 | 43.133      | 378.575 | 1—13 |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | „ 1889 „                                              | 375.188                    | 558.051 | 933.239                     | 14.475                              | 682.286                                       | 1.057.474                                                                  | 2                                                 | 141.147                                                                     | 1.237.191                                                                      | 165.135                                                                                 | 255.760                         | 927.971         | 9.763                                | 1.930                                                                 | 41.857      | 378.575 |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     |                                                       | II. Частныя ж. д. дороги.  |         |                             |                                     |                                               |                                                                            |                                                   |                                                                             |                                                                                |                                                                                         |                                 |                 |                                      |                                                                       |             |         |      |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 14                  | Балтійская . . . . .                                  | 17.023                     | 61.824  | 78.847                      | 16.474                              | 53.521                                        | 70.544                                                                     | 33                                                | 124.196                                                                     | 104.808                                                                        | 184.521                                                                                 | 40.992                          | 57.971          | 664                                  | 1.879                                                                 | 3.302       | 27.314  | 14   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 15                  | Боровичская . . . . .                                 | 167                        | 1.118   | 1.285                       | 11.895                              | 884                                           | 551                                                                        | —                                                 | 19.007                                                                      | 887                                                                            | 30.595                                                                                  | 704                             | 39              | 5                                    | 139                                                                   | —           | 251     | 15   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 16                  | Варшаво-вѣнская . . . . .                             | 196.164                    | 22.689  | 218.853                     | 17.325                              | 23.420                                        | 219.584                                                                    | 276                                               | 474.264                                                                     | 249.653                                                                        | 539.208                                                                                 | 36.550                          | 206.173         | 296                                  | 118                                                                   | 6.516       | 68.358  | 16   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | Варшаво- ( а ) Варшава-Брестъ . . . . .               | 9.418                      | 38.203  | 47.621                      | 14.436                              | 43.648                                        | 53.066                                                                     | 22                                                | 265.329                                                                     | 64.846                                                                         | 324.231                                                                                 | 18.670                          | 44.071          | 670                                  | 134                                                                   | 1.301       | 18.774  | 17а  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | тереспольск. ( б ) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).     | 219                        | 7.862   | 8.081                       | 17.266                              | 1.862                                         | 2.081                                                                      | 11                                                | 19.448                                                                      | 3.409                                                                          | 31.861                                                                                  | 2.825                           | 4               | 81                                   | 26                                                                    | 473         | 1.188   | 17б  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | ( в ) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).               | 138                        | 5.918   | 6.056                       | 18.352                              | 869                                           | 1.007                                                                      | 6                                                 | 16.238                                                                      | 1.632                                                                          | 26.321                                                                                  | 1.413                           | 61              | —                                    | 30                                                                    | 125         | 752     | 17в  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 18                  | Владикавказская . . . . .                             | 120.725                    | 1.055   | 121.780                     | 16.519                              | 9.052                                         | 129.777                                                                    | 1                                                 | 143.242                                                                     | 161.072                                                                        | 177.785                                                                                 | 36.056                          | 113.700         | 2.178                                | 866                                                                   | 8.272       | 39.007  | 18   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 19                  | Николаев- ( а ) С.-Петербургъ—Москва . . . . .        | 123.496                    | 296.230 | 419.726                     | 18.887                              | 307.554                                       | 431.050                                                                    | 3) 10                                             | 713.658                                                                     | 506.265                                                                        | 838.186                                                                                 | 3) 212.631                      | 3) 281.990      | —                                    | 3) 3.038                                                              | 3) 8.606    | 150.099 | 19а  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 19                  | ская ( б ) Портов. вѣтвь (принадл. казнѣ).            | —                          | —       | —                           | —                                   | 1.618                                         | 1.618                                                                      | —                                                 | 47.595                                                                      | 1.834                                                                          | 53.931                                                                                  | 344                             | 1.389           | —                                    | 101                                                                   | —           | 673     | 19б  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 20                  | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                    | 82.366                     | 122.196 | 204.562                     | 16.966                              | 119.279                                       | 201.645                                                                    | 324                                               | 167.062                                                                     | 298.017                                                                        | 246.907                                                                                 | 111.544                         | 137.349         | 619                                  | 27.773                                                                | 20.732      | 83.154  | 20   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 21                  | Московско-нижегородская . . . . .                     | 44.737                     | 105.499 | 150.236                     | 18.047                              | 137.462                                       | 182.199                                                                    | —                                                 | 444.631                                                                     | 227.052                                                                        | 553.785                                                                                 | 48.483                          | 175.880         | —                                    | 75                                                                    | 2.614       | 59.231  | 21   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | ( а ) Грязи-Борисоглѣбскъ ( I отд.) . . . . .         | 24.494                     | —       | —                           | —                                   | 57.513                                        | 82.007                                                                     | —                                                 | 488.015                                                                     | 88.404                                                                         | 440.919                                                                                 | 4.858                           | 81.845          | 638                                  | 159                                                                   | 904         | 23.651  | 22а  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 22                  | Грязе-ца- ( б ) Борисогл.-Царицынъ ( II „ ) . . . . . | 41.017                     | 176.389 | 256.096                     | 23.805                              | 65.814                                        | 106.831                                                                    | 0,068                                             | 249.256                                                                     | 117.570                                                                        | 274.299                                                                                 | 9.754                           | 105.933         | 525                                  | 93                                                                    | 1.265       | 33.787  | 22б  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | ( в ) Волжская-Донская . . . . .                      | 14.196                     | —       | —                           | —                                   | 2.022                                         | 16.218                                                                     | —                                                 | 216.231                                                                     | 17.176                                                                         | 229.007                                                                                 | 1.437                           | 15.599          | 6                                    | 5                                                                     | 129         | 5.381   | 22в  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 23                  | Динабургъ-витебская . . . . .                         | 7.934                      | 53.837  | 61.771                      | 21.426                              | 73.702                                        | 81.636                                                                     | —                                                 | 334.573                                                                     | 90.149                                                                         | 369.462                                                                                 | 8.938                           | 79.568          | —                                    | 16                                                                    | 1.627       | 27.023  | 23   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 24                  | Донецкая каменноугольная . . . . .                    | 13.764                     | 91.913  | 105.677                     | 16.822                              | 47.677                                        | 61.441                                                                     | —                                                 | 92.116                                                                      | 71.184                                                                         | 106.723                                                                                 | 15.648                          | 55.100          | 60                                   | 376                                                                   | —           | 29.878  | 24   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 25                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                      | 17.565                     | 52.850  | 70.415                      | 20.932                              | 56.636                                        | 54.201                                                                     | 17                                                | 119.650                                                                     | 65.017                                                                         | 143.526                                                                                 | 18.016                          | 44.012          | 224                                  | 187                                                                   | 2.578       | 19.019  | 25   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 26                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .               | 33.139                     | 132.839 | 165.978                     | 18.947                              | 140.501                                       | 173.640                                                                    | —                                                 | 217.049                                                                     | 210.549                                                                        | 263.186                                                                                 | 43.485                          | 161.726         | 959                                  | 296                                                                   | 4.083       | 67.196  | 26   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 27                  | Курско-киевская . . . . .                             | 9.652                      | 57.883  | 67.535                      | 22.034                              | 78.253                                        | 87.905                                                                     | 3                                                 | 119.788                                                                     | 113.070                                                                        | 256.977                                                                                 | 31.005                          | 76.846          | 1.671                                | 136                                                                   | 3.412       | 35.202  | 27   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 28                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                    | 31.370                     | 193.005 | 224.375                     | 19.859                              | 183.755                                       | 215.125                                                                    | —                                                 | 281.578                                                                     | 259.089                                                                        | 339.121                                                                                 | 53.803                          | 199.885         | 1.064                                | 584                                                                   | 3.753       | 71.493  | 28   |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
| 29                  | Либава- ( а ) Либава-Ромны-Калкуны . . . . .          | 46.122                     | 154.067 | 200.189                     | 19.569                              | 209.283                                       | 255.405                                                                    | —                                                 | 214.446                                                                     | 287.642                                                                        | 241.513                                                                                 | 38.800                          | 240.030         | 570                                  | 355                                                                   | 7.887       | 76.614  | 29а  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |
|                     | роменская ( б ) Низковка-Корюковка . . . . .          | —                          | —       | —                           | —                                   | 478                                           | 478                                                                        | —                                                 | 29.849                                                                      | 481                                                                            | 30.055                                                                                  | —                               | 481             | —                                    | —                                                                     | —           | —       | 29б  |                   |                                  |             |    |                   |    |             |    |                   |    |             |                                                                       |  |                     |  |    |  |   |  |

1) Въсѣдствіе недоставленія Управленіемъ Псково-рижской дороги свѣдѣній объ общемъ количествѣ пудо-верстъ, сдѣланныхъ тарою подвижнаго состава, принято, что тара одного паровоза съ тендеромъ=2.500 пуд., а одного вагона=400 пуд.

2) Въсѣдствіе недоставленія Управленіемъ Боровичской ж. д. свѣдѣній объ общемъ количествѣ пудо-верстъ, сдѣланныхъ тарою подвижнаго состава, принято, что тара одного паровоза съ тендеромъ=2.500 пуд., а одного вагона=400 пудамъ.

3) См. примѣчаніе 4-е на 7-й страницѣ.

4) 506.265 тыс. осе-вер. пробѣгъ всѣхъ вагоновъ распре-дѣлено по родамъ движеній въ процентномъ отношеніи пробѣга поѣздовъ, а именно: на движеніе большой и средней скорости отнесено 42%, малой скорости—55,7%, на хозяйственное—2,3% (въ томъ числѣ служебныхъ—0,6%, а на остальныхъ—1,7%), ибо Управленіемъ дороги этого распределенія не было сдѣлано въ доставленной вѣдомости.

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

2

1) Вслѣдствіе недоставленія Управленіемъ Псково-рижской дороги свѣдѣній объ общемъ количествѣ пудо-верстѣ, сдѣланныхъ тарою подвижнаго состава, принято, что тара одного паровоза съ тендеромъ=2.500 пуд., а одного вагона=400 пуд.

4) Вслѣдствіе недоставленія Управленіемъ Боровичской ж. д. свѣдѣній объ общемъ количествѣ пудо-верстѣ, сдѣланныхъ тарою подвижнаго состава, принято, что тара одного паровоза съ тендеромъ=2.500 пуд., а одного вагона=400 пудамъ.

3) См. примѣчаніе 4-е на 7-й страницѣ.

3) 506.265 тыс. осе-вер. пробѣгъ всѣхъ вагоновъ распределенъ по родамъ движеній въ процентномъ отношеніи пробѣга поѣздовъ, а именно: на движеніе большой и средней скорости отнесено 42%, малой скорости—55,7%, на хозяйственное—2,3% (въ томъ числѣ служебныхъ—0,6%, а на остальныхъ—1,7%), рѣбо Управленіемъ дороги этого распределенія не было сдѣлано въ доставленной вѣдомости.



| № ж. д. по порядку.   | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Эксплоа-<br>таціонная<br>длина жел.<br>дорогъ, от-<br>крытыхъ для<br>общаго поль-<br>зованія къ<br>концу 1890<br>года (въ скоб-<br>кахъ для вы-<br>водовъ). | Ч И С Л О П А Р О В О З О В Ъ . |                                          |                        |                        |                                                    |                 |                                                                 | П А С С А Ж И Р С К І Е |                  |                                                      |                         |        |                                                 |                                                          | В А Г О Н Ы .           |                                   | Т О В А Р Н Ы Е В А Г О Н Ы .                    |                                      |                                                 |                                               |  |  |  | Сверхъ<br>того<br>число<br>почто-<br>выхъ<br>ваго-<br>новъ. | № ж. д. по порядку. |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|------------------------------------------------------|-------------------------|--------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------|---------------------|
|                       |                            |                                                                                                                                                             | Пасса-<br>жиры.<br>скіе.        | Това-<br>ро-<br>пасса-<br>жиры.<br>скіе. | Товарные.              |                        | Танко-<br>вые<br>(тен-<br>деръ-<br>паро-<br>возы). | Общее<br>число. | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 10.<br>на д. къ<br>концу<br>года. | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число осей.      |                                                      | Число<br>ваго-<br>новъ. | мѣсть. | На<br>осей.<br>гр. 15<br>на д. къ<br>концу года | На версту<br>дорогн.<br>гр. 15<br>на д. къ<br>концу года | Число<br>ваго-<br>новъ. | Число осей.                       |                                                  | Подъемная сила (въ пудахъ).          |                                                 |                                               |  |  |  |                                                             |                     |
|                       |                            |                                                                                                                                                             |                                 |                                          | 6-та<br>колес-<br>ные. | 8-ми<br>колес-<br>ные. |                                                    |                 |                                                                 |                         | Ферр.<br>пассаж. | На<br>версту<br>гр. 13<br>на д. къ<br>концу<br>года. |                         |        |                                                 |                                                          |                         | На<br>вагонъ<br>гр. 15<br>гр. 12. | На<br>версту<br>гр. 20<br>на д. къ<br>концу года | На ва-<br>гонъ.<br>гр. 22<br>гр. 19. | На<br>осей.<br>гр. 22<br>на д. къ<br>концу года | На версту<br>гр. 22<br>на д. къ<br>концу года |  |  |  |                                                             |                     |
|                       |                            |                                                                                                                                                             |                                 |                                          |                        |                        |                                                    |                 |                                                                 |                         |                  |                                                      |                         |        |                                                 |                                                          |                         |                                   |                                                  |                                      |                                                 |                                               |  |  |  |                                                             |                     |
| ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ. |                            |                                                                                                                                                             |                                 |                                          |                        |                        |                                                    |                 |                                                                 |                         |                  |                                                      |                         |        |                                                 |                                                          |                         |                                   |                                                  |                                      |                                                 |                                               |  |  |  |                                                             |                     |

|    |                                                         |             |    |     |     |     |   |    |     |      |     |       |      |        |       |       |        |        |        |       |           |        |        |          |    |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----|---------------------------------------------------------|-------------|----|-----|-----|-----|---|----|-----|------|-----|-------|------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-----------|--------|--------|----------|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 30 | Лодзинская фабричная . . . . .                          | 26          | 3  | —   | 5   | —   | — | 1  | 9   | 0,35 | 23  | 46    | 1,77 | 772    | 34,00 | 17,00 | 29,70  | 62     | 124    | 4,77  | 37.820    | 610,00 | 305,00 | 1.454,61 | 2  | 30  | Объясненія къ дѣлѣ ж. д. для выводовъ, за 1890 г. показанной въ сноскахъ, въ графтѣ 3-й.<br><br>д) По Риги-тукумской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-Динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.<br>е) Рязанско-козловская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Боговяленскъ черезъ г. Равенбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебедянъ, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.<br>ж) Юго-Западная ж. д. Участки дорогъ: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Дуньки 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 Ноября, 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 вер.—19 Ноября, и 3) отъ ст. Каватинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 вер.,—18 Декабря.<br><br>4) Въ графтѣ «пассажирскихъ паровозовъ» показанъ 1 паровозо-вагонъ; онъ же заключается и въ числѣ вагоновъ (гр. 12), а въ числѣ осей (гр. 13) показаны только 2 оси несущія вагоный грузъ.<br>5) Въ т. ч. получ. отъ правит. въ пост. польз. 42 товарныхъ восьми-колесныхъ паровоз. и отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.<br>6) Въ томъ числѣ находящ. въ постоянн. пользованіи отъ части. лицъ 4 двусосн. товар. ваг. съ подьемною силою 2.400 пуд.<br>7) Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 8 почт. вагоновъ.<br>8) Въ т. ч. въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣд. 6 почт. вагон.<br>9) Въ томъ числѣ полученн. отъ правител. къ зачету въ собственн. 1 пассаж. паровозъ.<br>10) См. 1-е примѣчаніе на 15-й страницѣ.<br>11) Въ томъ числѣ а) полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственн.: 15 шести-колесныхъ тов. паров., 500 тов. двусосн. вагон. съ подьемной силою 308.700 пуд. и б) находящ. въ пост. польз. отъ части. лицъ 41 тов. двусосн. ваг. съ подьемн. силою 26.850 пуд.<br>12) Въ т. ч. а) получ. отъ правит. въ зач. въ собствен. дор.: 250 двусосн. тов. ваг. съ подьемн. силою 187.500 пуд. и б) наход. въ пост. польз. отъ прав. 24 тов. 8-ми-колесн. паровозовъ.<br>13) Въ т. ч. въ постоянн. польз. дор. а) отъ правител., 22 тов. 8-ми-колесн. паров. и б) отъ почтоваго вѣд. 3 почтовыхъ вагона.<br>14) Въ т. ч. а) полученн. отъ правит. къ зач. въ собствен. дор.: 13 то-вари. шестиколесныхъ паров., 768 двусосн. тов. в. съ подьемн. сил. 494.850 пуд. и б) находящ. въ постоянн. польз. отъ почтов. вѣдом. 6 почт. вагоновъ.<br>15) Въ томъ числѣ въ постоянн. польз. отъ почтоваго вѣдом. 4 почт. вагона общіе съ Динабург-Витебской ж. д.<br>16) Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственн.: 2 пассажирскіе паров., 25 трески. пасс. ваг. въ 1.250 мѣстъ.<br>17) Въ томъ числѣ находящ. въ постоянномъ пользованіи отъ части. лицъ и комп. 15 двусосн. тов. ваг. съ подьемн. силою 10.050 пуд.<br>18) Въ томъ числѣ находящихя въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 19 почт. вагон.<br>19) Число осей исправлено Отдѣломъ на основаніи данныхъ отчета по эксплуатаціи дороги (смотри часть II-я, табл. VII, Вагоны). |
| 31 | Лозово-севастопольская . . . . .                        | 644         | 1) | 36  | 61  | 102 | — | 2  | 202 | 0,31 | 159 | 476   | 0,73 | 5.670  | 35,06 | 11,91 | 8,80   | 3.274  | 6.610  | 10,27 | 2.042.400 | 623,82 | 308,98 | 3.171,44 | 6  | 31  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 32 | Митавская . . . . .                                     | 127         | 8  | —   | 8   | —   | — | —  | 16  | 0,13 | 58  | 174   | 1,37 | 2.819  | 39,98 | 13,33 | 18,26  | 374    | 767    | 6,04  | 227.100   | 607,22 | 296,09 | 1.788,19 | 3  | 32  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 33 | Московско-брестская . . . . .                           | 1.032       | —  | 62  | 189 | 10  | — | 8  | 269 | 0,26 | 303 | 909   | 0,88 | 10.901 | 35,90 | 11,90 | 10,50  | 4.245  | 8.528  | 8,20  | 2.630.950 | 619,50 | 308,50 | 2.549,30 | 8  | 33  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 34 | Московско-курская . . . . .                             | 512         | 3  | 43  | 115 | 53  | — | 2  | 216 | 0,43 | 328 | 984   | 1,96 | 12.083 | 36,80 | 12,20 | 24,00  | 4.466  | 9.017  | 17,94 | 2.720.400 | 609,13 | 301,69 | 5.413,78 | 6  | 34  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 35 | Московско-рязанская . . . . .                           | 243         | 15 | —   | 66  | 34  | — | 4  | 119 | 0,49 | 141 | 393   | 1,62 | 5.264  | 37,33 | 13,39 | 21,66  | 2.207  | 4.421  | 18,19 | 1.347.600 | 610,60 | 304,82 | 5.545,68 | 6  | 35  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 36 | Моск.-яр.- ( а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .     | 363         | 2  | 15  | 35  | —   | — | 2  | 54  | 0,15 | 149 | 447   | 1,23 | 4.863  | 32,64 | 10,88 | 13,39  | 1.163  | 2.334  | 6,43  | 689.900   | 593,00 | 296,00 | 1.900,55 | —  | 36а |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | вологд. ( б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . . .  | 192         | —  | —   | 20  | —   | — | —  | 20  | 0,10 | 50  | 100   | 0,52 | 1.052  | 21,04 | 10,52 | 5,51   | 283    | 566    | 2,95  | 113.050   | 400,00 | 200,00 | 588,80   | —  | 36б |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 37 | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                   | 157         | —  | 9   | 9   | —   | — | 2  | 20  | 0,13 | 46  | 94    | 0,60 | 825    | 17,93 | 8,77  | 5,25   | 438    | 876    | 5,58  | 174.300   | 397,94 | 198,97 | 1.110,19 | 2  | 37  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 38 | Ново- ( а) Осташково-Ржевъ . . . . .                    | 127         | 1  | 5   | 12  | —   | — | —  | 18  | 0,14 | 23  | 69    | 0,54 | 862    | 37,43 | 12,49 | 6,73   | 294    | 590    | 4,61  | 178.800   | 608,16 | 303,05 | 1.396,87 | 2  | 38а |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | торжская ( б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .   | 116         | —  | —   | —   | —   | — | —  | —   | —    | 10  | 30    | 0,26 | 440    | 44,00 | 14,67 | 3,75   | 50     | 100    | 0,86  | 30.000    | 600,00 | 300,00 | 258,62   | —  | 38б |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 39 | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                      | 30          | —  | —   | —   | —   | — | 3  | 3   | 0,10 | 8   | 16    | 0,53 | 96     | 12,00 | 6,90  | 3,20   | 35     | 105    | 3,50  | 14.000    | 400,00 | 133,33 | 466,66   | 1  | 39  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 40 | Оренбургская . . . . .                                  | 508         | —  | 25  | 63  | —   | — | 5  | 93  | 0,18 | 30  | 240   | 0,47 | 3.160  | 39,50 | 13,17 | 6,22   | 1.631  | 3.272  | 6,44  | 1.048.550 | 642,89 | 320,46 | 2.064,07 | 6  | 40  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 41 | Орловско-витебская . . . . .                            | 488         | —  | 20  | 115 | 24  | — | —  | 159 | 0,33 | 127 | 381   | 0,78 | 4.200  | 33,07 | 11,02 | 8,61   | 3.222  | 6.454  | 13,23 | 2.033.800 | 631,22 | 314,97 | 4.167,62 | 6  | 41  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 42 | Орловско-грозская . . . . .                             | 289         | —  | 13  | 78  | 22  | — | —  | 113 | 0,39 | 80  | 240   | 0,83 | 2.861  | 35,76 | 11,92 | 9,90   | 2.384  | 4.763  | 16,50 | 1.503.450 | 631,00 | 316,00 | 5.202,25 | 3  | 42  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 43 | Привислянская . . . . .                                 | 507         | —  | 26  | 86  | —   | — | 2  | 114 | 0,22 | 117 | 350   | 0,69 | 4.254  | 36,35 | 12,15 | 8,39   | 2.013  | 4.040  | 7,97  | 1.313.400 | 652,45 | 325,09 | 2.590,12 | 6  | 43  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 44 | Риги-дина- ( а) Рига-Динабургъ . . . . .                | 214         | —  | 36  | 37  | —   | — | 4  | 77  | 0,40 | 76  | 187   | 0,82 | 2.668  | 34,79 | 14,24 | 12,43  | 1.653  | 3.452  | 16,13 | 1.013.400 | 613,00 | 293,50 | 4.735,00 | 4  | 44а |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    | буржская ( б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ) . . . . . | 17          | —  | 2   | —   | —   | — | 3  | 5   | 0,29 | 12  | 24    | 1,41 | 390    | 32,50 | 16,25 | 22,94  | 73     | 146    | 8,59  | 43.800    | 600,00 | 300,00 | 2.576,00 | —  | 44б |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 45 | Риги-тукумская . . . . .                                | (60) 54     | 10 | —   | —   | —   | — | —  | 10  | 0,18 | 69  | 207   | 3,33 | 3.108  | 45,04 | 15,02 | 57,55  | 116    | 238    | 4,41  | 69.000    | 594,83 | 289,92 | 1.277,78 | —  | 45  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 46 | Рыбинско-бологовская . . . . .                          | 280         | —  | 10  | 64  | 17  | — | 3  | 94  | 0,33 | 83  | 204   | 0,75 | 3.279  | 39,51 | 15,00 | 11,50  | 3.261  | 6.529  | 22,83 | 1.958.100 | 600,00 | 300,00 | 6.847,00 | —  | 46  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 47 | Рязанско-козловская . . . . .                           | 198         | —  | 12  | 65  | 15  | — | —  | 92  | 0,46 | 110 | 317   | 1,60 | 3.937  | 35,79 | 12,42 | 19,83  | 2.161  | 4.342  | 21,92 | 1.349.100 | 624,29 | 310,71 | 9.843,02 | —  | 47  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 48 | Фастовская . . . . .                                    | 334         | —  | 17  | 42  | —   | — | —  | 59  | 0,18 | 94  | 282   | 0,84 | 3.584  | 38,13 | 12,71 | 10,73  | 1.369  | 2.750  | 8,23  | 821.400   | 600,00 | 298,69 | 2.459,28 | 5  | 48  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 49 | Царокосельская . . . . .                                | 25          | 12 | —   | —   | —   | — | —  | 12  | 0,48 | 90  | 279   | 1,16 | 3.756  | 41,73 | 13,46 | 150,24 | 57     | 143    | 5,72  | 26.800    | 470,18 | 187,41 | 1.072,00 | —  | 49  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 50 | Шуйско-ивановская . . . . .                             | 171         | —  | 8   | 16  | —   | — | —  | 24  | 0,14 | 37  | 111   | 1,65 | 1.413  | 38,00 | 12,73 | 8,21   | 457    | 916    | 5,32  | 279.600   | 612,00 | 305,24 | 1.635,08 | 3  | 50  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 51 | Юго-западная . . . . .                                  | (235) 2.614 | —  | 139 | 450 | 89  | — | 36 | 714 | 0,27 | 894 | 2.673 | 1,02 | 31.290 | 35,00 | 12,00 | 11,97  | 14.293 | 28.634 | 10,73 | 9.435.150 | 600,10 | 328,90 | 3.609,85 | 19 | 51  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|      |                                               |                    |     |       |       |     |   |     |       |      |       |        |      |         |       |       |       |         |         |       |            |        |        |          |     |       |
|------|-----------------------------------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|---|-----|-------|------|-------|--------|------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|------------|--------|--------|----------|-----|-------|
| 4-51 | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . . | 19.231<br>(18.877) | 128 | 1.047 | 3.107 | 926 | — | 190 | 5.398 | 0,28 | 6.233 | 18.477 | 0,96 | 230.510 | 39,98 | 12,48 | 11,99 | 112.461 | 228.358 | 11,87 | 69.991.087 | 622,36 | 306,49 | 3.639,49 | 169 | 14-51 |
|      | " 1889 " . . . . .                            | 18.914<br>(18.878) | 134 | 1.062 | 3.122 | 845 | — | 183 | 5.346 | 0,28 | 6.207 | 18.368 | 0,97 | 231.303 | 37,26 | 12,59 | 12,23 | 109.695 | 222.796 | 11,78 | 67.318.429 | 613,69 | 302,15 | 3.559,19 | 172 |       |

|      |                                                    |                    |     |       |       |       |    |     |       |      |       |        |      |         |       |       |       |         |         |       |            |        |        |          |     |      |
|------|----------------------------------------------------|--------------------|-----|-------|-------|-------|----|-----|-------|------|-------|--------|------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|------------|--------|--------|----------|-----|------|
| 1-51 | Вообще по каз. и частн. жж. дд. " 1890 " . . . . . | 27.238<br>(26.079) | 128 | 1.249 | 3.798 | 1.496 | 50 | 212 | 6.833 | 0,25 | 7.759 | 22.998 | 0,84 | 284.892 | 36,72 | 12,43 | 10,46 | 145.611 | 294.728 | 10,82 | 90.605.037 | 622,24 | 307,41 | 3.032,72 | 239 | 1-51 |
|      | " 1889 " . . . . .                                 | 26.554<br>(26.314) | 134 | 1.158 | 3.785 | 1.372 | 50 | 205 | 6.804 | 0,26 | 7.678 | 22.722 | 0,86 | 281.657 | 36,68 | 12,40 | 10,61 | 141.898 | 287.270 | 10,82 | 87.005.149 | 613,15 | 302,87 | 3.276,54 |     |      |

## ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, за 1890 г. показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

д) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риги-большерадскаго участка Риги-Динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

е) Рязанско-козловская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Рязань до ст. Данковъ и ст. Лебедянь, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.

ж) Юго-Западная жж. дд. Участки дороги: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября, 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 вер.—19 ноября, и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 вер.—18 декабря.

4) Въ графѣ «пассажирскихъ паровозовъ» показанъ 1 паровозо-вагонъ: онъ же заключается и въ числѣ вагоновъ (гр. 12), а въ числѣ осей (гр. 13) показаны только 2 оси несущія вагонный грузъ.

5) Въ т. ч. получ. отъ правит. въ пост. польз.



| 1                       | 2                                                                                                                                            | 27                          | 28                          | 29              | 30                          | 31                  | 32                           | 33                       | 34                           | 35          | 36                          | 37                        | 38          | 39          | 40         | 41                                     | 42                          | 43               | 44                    | 45                          | 46     | 47                  | 1                       |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------------|--------|---------------------|-------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| № ж. д. по порядку.     | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                   | ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ   |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              |             |                             | И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ. |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        | № ж. д. по порядку. |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                                                                                                                                              | С Ъ П О Ъ З Д А М И.        |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              |             |                             | БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.            |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                                                                                                                                              | Торговаго движенія.         |                             |                 |                             | Воинскаго движенія. |                              | Хозяйственнаго движенія. |                              | Итого.      | Въ томъ числѣ двойной тяги. | Одиноч. ными парово-зими. | Резер-вами. | Маневра-ми. | Итого.     | Вообще (съ поѣзда-ми и безъ поѣздовъ). | Пробѣга съ поѣздами.        |                  |                       |                             |        |                     | Пробѣга безъ поѣз-довъ. |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                                                                                                                                              | Большой и средней скорости. |                             | Малой скорости. |                             | Вообще.             | Въ томъ числѣ двой-ной тяги. | Вообще.                  | Въ томъ числѣ двой-ной тяги. |             |                             |                           |             |             |            |                                        | Торговаго движенія.         |                  | Воин-скаго движе-нія. | Хозяй-ствен-наго дви-жения. | Итого. |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                                                                                                                                              | Вообще.                     | Въ томъ числѣ двойной тяги. | Вообще.         | Въ томъ числѣ двойной тяги. |                     |                              |                          |                              |             |                             |                           |             |             |            |                                        | Большой и средн. скоро-сти. | Малой скоро-сти. |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              |             |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         | П А Р О В О З О - |  |  |  |  |  |  |  |  |  | В Е Р С Т Ы. |  |  |  |  |  |  |  |
| г р . 27 + 29 + 31 + 33 |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              |             |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        | г р . 37 + 38 + 39  |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| г р . 27                |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              | г р . 29    |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| г р . 31                |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              | г р . 33    |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| г р . 35                |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              | г р . 35    |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| г р . 40                |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              | г р . 40    |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.   |                                                                                                                                              |                             |                             |                 |                             |                     |                              |                          |                              |             |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 30                      | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                               | 97.058                      | 1.950                       | 19.006          | 104                         | 208                 | —                            | 41.178                   | —                            | 120.450     | 2.054                       | 312                       | 12.123      | 118.675     | 131.110    | 251.560                                | 38,58                       | 7,55             | 0,09                  | 1,66                        | 47,88  | 52,12               | 30                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 31                      | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                             | 931.063                     | 128.857                     | 1.420.706       | 104.308                     | 11.775              | 85                           | 113.705                  | —                            | 2.477.249   | 233.250                     | 157.220                   | 93.952      | 516.641     | 767.813    | 3.245.062                              | 28,69                       | 43,79            | 0,36                  | 3,50                        | 76,34  | 23,66               | 31                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 32                      | Митавская . . . . .                                                                                                                          | 218.356                     | 206                         | 85.996          | 890                         | 1.272               | —                            | 7.853                    | —                            | 313.477     | 1.096                       | 838                       | 4.792       | 129.368     | 134.995    | 448.475                                | 48,69                       | 19,18            | 0,28                  | 1,75                        | 69,90  | 30,10               | 32                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 33                      | Московско-бретская . . . . .                                                                                                                 | 1.970.883                   | 155.696                     | 3.754.836       | 311.956                     | 192.463             | 13.192                       | 266.420                  | 19.652                       | 6.184.602   | 500.496                     | 136.482                   | 166.689     | 1.846.098   | 1.649.269  | 7.833.871                              | 25,16                       | 47,93            | 2,46                  | 3,40                        | 78,95  | 21,05               | 33                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 34                      | Московско-курская . . . . .                                                                                                                  | 1.504.300                   | 40.014                      | 2.999.463       | 20.462                      | 10.037              | —                            | 99.392                   | —                            | 4.613.192   | 60.476                      | 282.397                   | 199.337     | 528.955     | 1.011.689  | 5.624.881                              | 27,74                       | 53,32            | 0,18                  | 1,77                        | 82,01  | 17,99               | 34                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 35                      | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                | 769.807                     | 9.483                       | 1.896.005       | 101.818                     | 12.001              | —                            | 51.018                   | 22                           | 2.228.831   | 111.323                     | 90.161                    | 26.350      | 339.290     | 455.801    | 2.684.632                              | 28,67                       | 52,00            | 0,45                  | 1,90                        | 83,02  | 16,98               | 35                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 36                      | Моск.-яр. - а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .                                                                                           | 546.622                     | —                           | 813.132         | —                           | 2.176               | —                            | 48.232                   | —                            | 1.410.162   | —                           | 12.619                    | 16.205      | 348.570     | 377.394    | 1.787.556                              | 30,58                       | 45,49            | 0,12                  | 2,69                        | 78,88  | 21,12               | 36а                     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | вологд. б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . . .                                                                                         | 140.160                     | —                           | 411.846         | —                           | 1.791               | —                            | 77.823                   | —                            | 631.620     | —                           | 2.184                     | —           | 63.225      | 65.409     | 696.029                                | 20,11                       | 59,09            | 0,25                  | 11,17                       | 90,62  | 9,38                | 36б                     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 37                      | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                        | 234.283                     | 4.953                       | 92.795          | 2.903                       | 4.081               | —                            | 10.722                   | 214                          | 341.881     | 8.070                       | 742                       | 28.061      | 73.450      | 102.253    | 444.134                                | 52,75                       | 20,89            | 0,92                  | 2,42                        | 76,98  | 23,02               | 37                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 38                      | Ново-торжская. а) Осташково-Ржевъ . . . . .                                                                                                  | 95.628                      | 2.060                       | 192.119         | 3.859                       | 3.186               | 32                           | 15.070                   | —                            | 306.003     | 5.951                       | 3.807                     | 12.795      | 66.677      | 82.779     | 388.782                                | 21,59                       | 49,42            | 0,82                  | 3,88                        | 78,71  | 21,29               | 38а                     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ) 1) . . . . .                                                                                               | 83.380                      | 474                         | 72.359          | 450                         | 2.712               | —                            | 9.080                    | 121                          | 170.531     | 1.045                       | 3.104                     | 3.978       | 23.763      | 35.845     | 206.376                                | 41,37                       | 35,06            | 1,80                  | 4,40                        | 82,63  | 17,37               | 38б                     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 39                      | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                           | 37.537                      | —                           | 38.115          | —                           | —                   | —                            | 17.001                   | —                            | 92.653      | —                           | —                         | —           | 3.178       | 3.178      | 95.831                                 | 39,17                       | 39,77            | —                     | 17,74                       | 96,68  | 3,32                | 39                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 40                      | Оренбургская . . . . .                                                                                                                       | 747.060                     | 69.274                      | 765.240         | 81.924                      | 16.339              | 3.171                        | 123.339                  | 4.473                        | 1.656.978   | 158.842                     | 60.647                    | 70.812      | 282.437     | 418.896    | 2.070.874                              | 36,07                       | 36,95            | 0,79                  | 6,20                        | 80,01  | 19,99               | 40                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 41                      | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                 | 712.521                     | —                           | 2.652.301       | —                           | 21.169              | —                            | 111.884                  | —                            | 3.497.875   | —                           | 332.347                   | 33.806      | 645.566     | 1.011.719  | 4.509.594                              | 15,80                       | 58,81            | 0,47                  | 2,48                        | 77,96  | 22,44               | 41                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 42                      | Орловско-грязская . . . . .                                                                                                                  | 363.097                     | 5.987                       | 1.554.589       | 18.943                      | 24.936              | —                            | 42.822                   | —                            | 1.985.444   | 24.930                      | 64.565                    | 57.459      | 375.461     | 497.485    | 2.482.929                              | 14,62                       | 62,61            | 1,06                  | 1,73                        | 79,96  | 20,04               | 42                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 43                      | Привислянская . . . . .                                                                                                                      | 783.765                     | 23.655                      | 1.771.727       | 181.429                     | 50.843              | 11.207                       | 79.508                   | —                            | 2.685.843   | 216.291                     | 62.716                    | 76.822      | 752.105     | 891.643    | 3.577.486                              | 21,91                       | 49,33            | 1,42                  | 2,22                        | 75,08  | 24,92               | 43                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 44                      | Рига-дина. а) Рига-Динабургъ . . . . .                                                                                                       | 428.261                     | 13.203                      | 546.595         | 12.893                      | 6.047               | 167                          | 28.979                   | —                            | 1.009.882   | 26.263                      | 20.217                    | 46.525      | 245.610     | 312.352    | 1.322.234                              | 32,40                       | 41,30            | 0,50                  | 2,20                        | 76,40  | 23,60               | 44а                     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | бургская. б) Рига-Вольдемар (принадл. казанѣ) . . . . .                                                                                      | 52.560                      | —                           | 1.082           | —                           | 6                   | —                            | 862                      | —                            | 54.510      | —                           | 7.257                     | 7.983       | 46.345      | 61.585     | 116.095                                | 45,30                       | 0,90             | 0,00                  | 0,80                        | 47,00  | 53,00               | 44б                     |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 45                      | Рига-тукумская . . . . .                                                                                                                     | 148.645                     | 2.869                       | 31.293          | 33                          | —                   | —                            | 5.500                    | —                            | 185.438     | 2.902                       | 982                       | 11.805      | 35.915      | 48.702     | 234.140                                | 63,50                       | 13,10            | —                     | 2,30                        | 79,20  | 20,80               | 45                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 46                      | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                               | 349.470                     | 20.190                      | 582.564         | 17.542                      | 4.520               | —                            | 69.414                   | 386                          | 1.005.968   | 38.118                      | 20.585                    | 51.640      | 149.875     | 222.100    | 1.228.068                              | 22,45                       | 47,44            | 0,37                  | 5,65                        | 81,91  | 18,09               | 46                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 47                      | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                                                | 459.154                     | 35.436                      | 1.160.742       | 159.692                     | 972                 | —                            | 147.433                  | 1.085                        | 2.268.301   | 196.213                     | 33.702 2) 155.527         | 372.564     | 561.793     | 2.830.094  | 16,22                                  | 58,68                       | 0,03             | 5,21                  | 80,14                       | 19,86  | 47                  |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 48                      | Фастовская . . . . .                                                                                                                         | 471.808                     | 1.072                       | 384.355         | 8.803                       | 15.462              | —                            | 124.917                  | —                            | 996.542     | 9.875                       | 38.888                    | 36.144      | 138.150     | 213.182    | 1.209.724                              | 39,00                       | 31,77            | 1,28                  | 10,33                       | 82,38  | 17,62               | 48                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 49                      | Царокосельская . . . . .                                                                                                                     | 234.000                     | —                           | 12.212          | —                           | 316                 | —                            | 1.918                    | —                            | 248.446     | —                           | 5.595                     | 13.394      | 35.360      | 54.349     | 302.795                                | 77,28                       | 4,63             | 0,11                  | 0,63                        | 82,05  | 17,95               | 49                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 50                      | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                  | 126.878                     | 29                          | 215.467         | —                           | —                   | —                            | 16.344                   | —                            | 358.689     | 29                          | 30.967                    | 19.531      | 117.080     | 167.578    | 526.267                                | 24,10                       | 40,95            | —                     | 3,11                        | 68,16  | 31,84               | 50                      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 51                      | Юго-западные . . . . .                                                                                                                       | 3.883.783                   | 108.032                     | 7.296.710       | 486.291                     | 196.235             | —                            | 679.005                  | —                            | 12.055.733  | 594.323                     | 774.901 4) 466.376        | 2.339.780   | 3.581.057   | 15.636.790 | 24,84                                  | 46,66                       | 1,26             | 4,34                  | 77,10                       | 22,90  | 51                  |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 14-51                   | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . .                                                                                                | 35.657.185                  | 1.506.727                   | 63.358.191      | 3.217.767                   | 774.518             | 28.870                       | 4.312.668                | 29.896                       | 104.102.562 | 4.783.260                   | 5.022.035                 | 2.946.632   | 20.919.893  | 28.888.560 | 132.991.122                            | 26,81                       | 47,94            | 0,58                  | 3,25                        | 78,38  | 21,72               | 14-51                   |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1889 „ . . . . .                                                                                                                           | 33.388.494                  | 1.630.052                   | 66.290.948      | 3.593.197                   | 654.739             | 24.021                       | 3.858.349                | 26.535                       | 104.692.530 | 5.273.805                   | 5.046.235                 | 3.100.477   | 20.640.818  | 28.787.530 | 133.460.060                            | 25,39                       | 49,64            | 0,49                  | 2,89                        | 78,43  | 21,57               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
| 1-54                    | Вообще по каз. и частн. жж. дд. „ 1890 „ . . . . .                                                                                           | 44.199.910                  | 1.805.747                   | 79.417.580      | 4.022.848                   | 1032945             | 34.078                       | 5.250.772                | 42.231                       | 129.901.207 | 5.904.904                   | 6.388.550                 | 3.700.212   | 26.225.208  | 36.313.970 | 166.215.177                            | 26,59                       | 47,78            | 0,62                  | 3,16                        | 78,15  | 21,85               | 1-51                    |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | кроме Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). „ 1889 „ . . . . . | 41.234.520                  | 1.877.707                   | 81.839.252      | 4.536.045                   | 845.925             | 31.864                       | 4.829.501                | 43.631                       | 128.749.198 | 6.488.247                   | 6.240.696                 | 3.699.388   | 26.243.074  | 36.183.158 | 164.932.356                            | 25,00                       | 49,62            | 0,51                  | 2,98                        | 78,06  | 21,94               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1888 „ . . . . .                                                                                                                           | 39.787.667                  | 2.176.555                   | 82.754.248      | 5.109.153                   | 997.573             | 51.478                       | 4.214.891                | 50.650                       | 127.754.379 | 7.987.836                   | 6.416.991                 | 3.822.107   | 24.900.668  | 35.139.766 | 162.894.145                            | 24,43                       | 50,80            | 0,61                  | 2,59                        | 78,43  | 21,57               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1887 „ . . . . .                                                                                                                           | 38.135.367                  | 1.453.605                   | 73.070.624      | 4.007.897                   | 713.936             | 32.789                       | 3.920.788                | 76.583                       | 115.843.715 | 5.540.874                   | 5.445.760                 | 3.669.900   | 20.781.650  | 29.897.310 | 145.741.025                            | 26,17                       | 50,14            | 0,49                  | 2,60                        | 79,49  | 20,51               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1886 „ . . . . .                                                                                                                           | 38.010.735                  | 1.440.620                   | 63.263.350      | 3.466.531                   | 832.252             | 36.407                       | 3.994.613                | 55.858                       | 106.100.950 | 4.999.416                   | 4.900.240                 | 3.739.041   | 19.784.850  | 28.424.131 | 134.525.081                            | 28,25                       | 47,08            | 0,62                  | 2,97                        | 78,67  | 21,33               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1885 „ . . . . .                                                                                                                           | 37.730.075                  | 1.410.376                   | 66.187.665      | 3.880.181                   | 705.705             | 35.415                       | 3.841.866                | 64.450                       | 108.465.311 | 5.390.422                   | 4.779.855                 | 3.723.699   | 20.367.900  | 30.871.454 | 139.336.765                            | 27,08                       | 47,50            | 0,50                  | 2,76                        | 77,84  | 22,16               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1884 „ . . . . .                                                                                                                           | 36.723.284                  | 1.116.841                   | 65.956.606      | 4.015.881                   | 679.126             | 39.033                       | 3.676.706                | 59.662                       | 107.038.722 | 5.231.417                   | 4.569.183                 | 3.808.721   | 20.602.125  | 28.980.029 | 136.018.751                            | 27,00                       | 48,49            | 0,50                  | 2,70                        | 78,69  | 21,31               |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | „ 1883 „ . . . . .                                                                                                                           | 36.886.020                  | 1.326.035                   | 66.818.992      | 4.194.831                   | 766.142             | 38.579                       | 3.669.456                | 43.831                       | 108         |                             |                           |             |             |            |                                        |                             |                  |                       |                             |        |                     |                         |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |







| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                   | 67                          | 68                                            | 69                                                                      | 70                                                | 71                                                                            | 72                                                                             | 73                                                                                     | 74                              | 75                                                                                                                                    | 76                                            | 77                                   | 78              | 79            | 80                                  | 81              | 82                                                                    | № ж. д. по порядку. |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|
|                     |                                                                                                                                              | ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ. |                                               |                                                                         |                                                   |                                                                               |                                                                                |                                                                                        |                                 | Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ такъ и чужихъ вагоновъ, воезжихъ поѣздовъ своей дороги. гр. 63+66+72. | Тоже на версту дороги. гр. 75. на ср. год. д. | ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).     |                 |               |                                     |                 | Пробѣгъ тары подвижного состава (паровозовъ съ тендерами и вагоновъ). |                     |
|                     |                                                                                                                                              | СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.            |                                               |                                                                         | Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги. | Итого своихъ и чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги. (гр. 67+71). | Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ. | Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. д. | Въ поѣздахъ торговаго движенія. |                                                                                                                                       |                                               | Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. |                 |               |                                     |                 |                                                                       |                     |
|                     |                                                                                                                                              | Въ составѣ поѣздовъ.        | Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68. | Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осп. гр. 20 гр. |                                                   |                                                                               |                                                                                |                                                                                        | Большой и средней скорости.     |                                                                                                                                       |                                               |                                      | Малой скорости. |               |                                     |                 |                                                                       |                     |
|                     |                                                                                                                                              |                             |                                               |                                                                         |                                                   |                                                                               |                                                                                |                                                                                        |                                 |                                                                                                                                       |                                               |                                      |                 | Своей дороги. | Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.). |                 |                                                                       |                     |
|                     |                                                                                                                                              | тысячи осе-верстъ           |                                               | осе-версты.                                                             |                                                   | тысячи осе-верстъ                                                             |                                                                                | осе-версты.                                                                            |                                 | тыс. осе-вер.                                                                                                                         |                                               | тыс. осе-вер.                        |                 | тыс. осе-вер. |                                     | милл. пудо-вер. |                                                                       |                     |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                               | 817                         | 118                                           | 935                                                                     | 7 537                                             | 7.093                                                                         | 7.910                                                                          | 3                                                                                      | 304.225                         | 9.177                                                                                                                                 | 352.971                                       | 7.198                                | 1.904           | 7             | 5                                   | 63              | 2.822                                                                 | 30                  |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                             | 18.554                      | 101.479                                       | 120.033                                                                 | 18.159                                            | 72.858                                                                        | 91.412                                                                         | —                                                                                      | 143.497                         | 114.365                                                                                                                               | 177.585                                       | 22.117                               | 86.343          | 846           | 207                                 | 4.852           | 35.620                                                                | 31                  |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                                                          | 2.678                       | 8.076                                         | 10.754                                                                  | 14.021                                            | 3.412                                                                         | 6.090                                                                          | 1                                                                                      | 47.955                          | 10.768                                                                                                                                | 84.789                                        | 5.437                                | 5.028           | 88            | 73                                  | 142             | 3.305                                                                 | 32                  |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                | 90.331                      | 96.418                                        | 186.749                                                                 | 21.898                                            | 160.501                                                                       | 250.832                                                                        | 1                                                                                      | 244.953                         | 299.725                                                                                                                               | 292.700                                       | 62.581                               | 213.141         | 9.987         | 14.016                              | —               | 90.606                                                                | 33                  |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                                                  | 34.559                      | 145.891                                       | 180.450                                                                 | 20.012                                            | 173.085                                                                       | 207.644                                                                        | 11                                                                                     | 413.222                         | 257.257                                                                                                                               | 511.955                                       | 51.502                               | 199.503         | 513           | 254                                 | 5.485           | 65.561                                                                | 34                  |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                | 9.023                       | 56.788                                        | 65 811                                                                  | 14.886                                            | 115.208                                                                       | 124.231                                                                        | 1                                                                                      | 535.476                         | 145.465                                                                                                                               | 627.003                                       | 27.299                               | 114.849         | 753           | 77                                  | 2.487           | 36.307                                                                | 35                  |
| 36                  | Моск.-яр.- ( а ) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .                                                                                         | 36.730                      | 10.213                                        | 46.943                                                                  | 20.112                                            | 11.223                                                                        | 47.953                                                                         | 3                                                                                      | 133.945                         | 65.296                                                                                                                                | 182 390                                       | 23.062                               | 39.864          | 136           | 33                                  | 2.201           | 16.084                                                                | 36а                 |
|                     | вологод. ( б ) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . . .                                                                                     | 15.292                      | —                                             | 15.292                                                                  | 27.017                                            | 82                                                                            | 15.374                                                                         | —                                                                                      | 80.073                          | 18.265                                                                                                                                | 95.128                                        | 3.161                                | 12.927          | 57            | 14                                  | 2.106           | 2.777                                                                 | 36б                 |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                        | 9.379                       | —                                             | 9.379                                                                   | 10.706                                            | —                                                                             | 9.379                                                                          | 15                                                                                     | 59.743                          | 13.011                                                                                                                                | 82.875                                        | 7.710                                | 4.568           | 245           | 28                                  | 460             | 2.511                                                                 | 37                  |
| 38                  | Ново- ( а ) Осташково-Ржевъ . . . . .                                                                                                        | 1.028                       | 10.725                                        | 12.393                                                                  | 17.961                                            | 7.408                                                                         | 8.436                                                                          | —                                                                                      | 65.911                          | 11.851                                                                                                                                | 92.590                                        | 2.718                                | 8 458           | 137           | 538                                 | —               | 15.355                                                                | 38а                 |
|                     | торжская ( б ) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) <sup>1)</sup> . . . . .                                                                         | 640                         | —                                             | —                                                                       | —                                                 | 3.866                                                                         | 4.506                                                                          | <sup>2)</sup> 1                                                                        | 38.846                          | 6.487                                                                                                                                 | 55.923                                        | 2.646                                | 3.352           | 186           | 303                                 | —               | 1.737                                                                 | 38б                 |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                           | 1.134                       | —                                             | 1.134                                                                   | 10.800                                            | —                                                                             | 1.134                                                                          | —                                                                                      | 37.800                          | 1.550                                                                                                                                 | 51.670                                        | 350                                  | 991             | —             | 209                                 | —               | <sup>3)</sup> 474                                                     | 39                  |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                                                       | 11.634                      | 48.151                                        | 59.785                                                                  | 18.272                                            | 43.958                                                                        | 55.592                                                                         | —                                                                                      | 108.367                         | 67.133                                                                                                                                | 131.633                                       | 22.748                               | 38.517          | 724           | 58                                  | 5.086           | 20.928                                                                | 40                  |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                 | 13.248                      | 113.406                                       | 126.654                                                                 | 19.624                                            | 166.155                                                                       | 179.403                                                                        | —                                                                                      | 367.628                         | 196.558                                                                                                                               | 402.783                                       | 18.761                               | 173 234         | 1.212         | 109                                 | 3.242           | 51.912                                                                | 41                  |
| 42                  | Орловско-грозская . . . . .                                                                                                                  | 6.489                       | 92.361                                        | 98.850                                                                  | 11.695                                            | 95.857                                                                        | 102.346                                                                        | —                                                                                      | 354.139                         | 111.086                                                                                                                               | 384.381                                       | 11.142                               | 96.738          | 1.337         | 89                                  | 1.780           | 29.034                                                                | 42                  |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                                                      | 14.602                      | 71.014                                        | 85 616                                                                  | 21.192                                            | 74.418                                                                        | 89.020                                                                         | 10                                                                                     | 175.583                         | 107.765                                                                                                                               | 212.555                                       | 20.158                               | 82.756          | 1.988         | 303                                 | 2.560           | 30.439                                                                | 43                  |
| 44                  | Рига-дина- ( а ) Рига-Динабургъ . . . . .                                                                                                    | 9.807                       | 47.745                                        | 57.552                                                                  | 16.672                                            | 40 646                                                                        | 50.453                                                                         | —                                                                                      | 235.759                         | 59.220                                                                                                                                | 276 730                                       | 10.577                               | 47.482          | 220           | 42                                  | 899             | 14.544                                                                | 44а                 |
|                     | бургская ( б ) Рига-Вольдега (принадл. казнѣ) . . . . .                                                                                      | 205                         | —                                             | 205                                                                     | 1.401                                             | 119                                                                           | 324                                                                            | —                                                                                      | 19.039                          | 908                                                                                                                                   | 53.429                                        | 860                                  | 32              | —             | 5                                   | 11              | —                                                                     | 44б                 |
| 45                  | Рига-тукумская . . . . .                                                                                                                     | 1.703                       | 8                                             | 1 711                                                                   | 7.191                                             | 199                                                                           | 1.902                                                                          | —                                                                                      | 31.687                          | 5.869                                                                                                                                 | 97.817                                        | 4.570                                | 1.141           | —             | 10                                  | 148             | 2.008                                                                 | 45                  |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                               | 7.513                       | 96.640                                        | <sup>4)</sup> 104.153                                                   | <sup>4)</sup> 15.952                              | 43.109                                                                        | 50.622                                                                         | —                                                                                      | 177.000                         | 60.028                                                                                                                                | 209.888                                       | 11.390                               | 45.293          | 213           | 263                                 | 2.869           | 18.191                                                                | 46                  |
| 47                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                                                | 13.087                      | 75.433                                        | 88.520                                                                  | 20.387                                            | 98.752                                                                        | 111.839                                                                        | —                                                                                      | 530.045                         | 125.617                                                                                                                               | 595.343                                       | 14.296                               | 103.621         | 61            | 7.639                               | —               | 33.854                                                                | 47                  |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                                                                                                         | 7.180                       | 40.209                                        | 47.389                                                                  | 17.232                                            | 31.673                                                                        | 38.853                                                                         | 0,354                                                                                  | 116.325                         | 47.777                                                                                                                                | 143.044                                       | 18.953                               | 20.585          | 803           | 166                                 | 7.270           | 13.676                                                                | 48                  |
| 49                  | Паркосельская . . . . .                                                                                                                      | 1.547                       | —                                             | 1.547                                                                   | 10 817                                            | —                                                                             | 1.547                                                                          | 11                                                                                     | 61.874                          | 8.437                                                                                                                                 | 337.493                                       | 7.947                                | 415             | 11            | 33                                  | 31              | 3.141                                                                 | 49                  |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                  | 7.137                       | 7.184                                         | 14.321                                                                  | 15.634                                            | 6.935                                                                         | 14.072                                                                         | 5                                                                                      | 81.813                          | 18.100                                                                                                                                | 105.235                                       | 4.029                                | 13.283          | —             | 17                                  | 771             | 4.356                                                                 | 50                  |
| 51                  | Юго-западная . . . . .                                                                                                                       | 248.645                     | 315.286                                       | 563.931                                                                 | 19.660                                            | 341.302                                                                       | 589.947                                                                        | 17                                                                                     | 250.934                         | 695.771                                                                                                                               | 295.947                                       | 145.455                              | 494.971         | 13.523        | 666                                 | 41.156          | 171.543                                                               | 51                  |
| 14—51               | Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1890 г. . . . .                                                                                               | 1.396.668                   | 2.912.522                                     | 4.309.190                                                               | 18.870                                            | 3.092.162                                                                     | 4.488.830                                                                      | 782                                                                                    | 237.793                         | 5.397.292                                                                                                                             | 285.919                                       | 1.241.626                            | 3.888.643       | 43.277        | 61.543                              | 161.198         | 1.495.830                                                             | 14—51               |
|                     | „ 1889 „ . . . . .                                                                                                                           | 1.625 831                   | 2.558.922                                     | 4.184.753                                                               | 18.787                                            | 2.890.130                                                                     | 4.515.961                                                                      | 453                                                                                    | 238.813                         | 5.397.694                                                                                                                             | 285.441                                       | 1 200.105                            | 3.970.704       | 35.567        | 58.182                              | 133.136         | 1.495.830                                                             |                     |
| 1—51                | Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. „ 1890 „ . . . . .                                                                                          | 1.908.250                   | 3.532.371                                     | 5.440.621                                                               | 18 460                                            | 3.760.916                                                                     | 5.669.166                                                                      | 1.004                                                                                  | 212.495                         | 6.772.252                                                                                                                             | 253.842                                       | 1.533.535                            | 4 912.735       | 58.567        | 63.084                              | 204.331         | 1.874.405                                                             | 1—51                |
|                     | кроме Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). „ 1889 „ . . . . . | 2.001.019                   | 3.116.973                                     | 5.117.992                                                               | 17.819                                            | 3.572.416                                                                     | 5.573.435                                                                      | 455                                                                                    | 211.588                         | 6.634.885                                                                                                                             | 251.884                                       | 1.455.865                            | 4.898.675       | 45.240        | 60.112                              | 174.993         | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1888 „ . . . . .                                                                                                                           | 2.124.745                   | 3.077.397                                     | 5.202.142                                                               | 18.846                                            | 3.399.291                                                                     | 5.524.036                                                                      | 1.364                                                                                  | 216.002                         | 6.540.012                                                                                                                             | 255.729                                       | 1.396.254                            | 4.905.855       | 54.117        | 53.311                              | 130.475         | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1887 „ . . . . .                                                                                                                           | 1.946 458                   | 2.708.047                                     | 4.653.505                                                               | 17.644                                            | 2.995 635                                                                     | 4.942.093                                                                      | 551                                                                                    | 199.439                         | 5.905.579                                                                                                                             | 238.320                                       | 1.353.643                            | 4.319.036       | 39.212        | 54.434                              | 139.254         | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1886 „ . . . . .                                                                                                                           | 1.792.970                   | 2.274.817                                     | 4 067.787                                                               | 15.939                                            | 2.431.152                                                                     | 4 224.122                                                                      | 1.019                                                                                  | 174.868                         | 5.152.446                                                                                                                             | 212.078                                       | 1.310.616                            | 3.629.764       | 43.784        | 63.377                              | 105.505         | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1885 „ . . . . .                                                                                                                           | 1.862 415                   | 2.326.063                                     | 4.188.478                                                               | 16.810                                            | 2.478.958                                                                     | 4.341.373                                                                      | 593                                                                                    | 181.048                         | 5.278.159                                                                                                                             | 224.300                                       | 1.112.827                            | 3.962.645       | 36.758        | 47.524                              | 118.405         | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1884 „ . . . . .                                                                                                                           | 1.809.280                   | 2.286.169                                     | 4.095.449                                                               | 16.880                                            | 2.451 696                                                                     | 4.260.976                                                                      | 486                                                                                    | 189.322                         | 5.189.915                                                                                                                             | 230.591                                       | —                                    | —               | —             | —                                   | —               | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1883 „ . . . . .                                                                                                                           | 1.838.870                   | 2.218.064                                     | 4.053.934                                                               | 16.899                                            | 2.359.753                                                                     | 4.198.625                                                                      | 245                                                                                    | 191.709                         | 5.123.596                                                                                                                             | 233.943                                       | —                                    | —               | —             | —                                   | —               | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1882 „ <sup>5)</sup> . . . . .                                                                                                             | 1.742.889                   | 1.897 605                                     | 3.640.494                                                               | 15.245                                            | 1.980.720                                                                     | 3.723 609                                                                      | 850                                                                                    | 174.645                         | 4 629.442                                                                                                                             | 217.131                                       | —                                    | —               | —             | —                                   | —               | 1.874.405                                                             |                     |
|                     | „ 1881 „ <sup>6)</sup> . . . . .                                                                                                             | 1.164.854                   | 1.667.293                                     | 3.332.147                                                               | 14.530                                            | 1.773.405                                                                     | 3.488 259                                                                      | —                                                                                      | 161.938                         | 4.327.336                                                                                                                             | 203.812                                       | —                                    | —               | —             | —                                   | —               | 1.874.405                                                             |                     |

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

<sup>1)</sup> См. прим. 1-е на 15 страницъ.<sup>2)</sup> См. прим. 2-е на 15 страницъ.<sup>3)</sup> За недоставленіемъ по Обоянской дорогѣ свѣдѣній объ общемъ числѣ пудо-верстъ, сдѣланныхъ тарою подвижнаго состава этой дороги, принято, что тара одного паровоза съ тендеромъ=2.500 пудамъ, а тара одного вагона=400 пудамъ.<sup>4)</sup> Цифра эта приведена согласно отчета по эксплуатаціи (см. приложение № 23 въдомость пробѣга вагонныхъ осей), а выводъ по гр. 70-й вычисленъ въ Отдѣлѣ.<sup>5)</sup> См. прим. 17-е за предшествовавшіе годы на 11 стран.







# IV.

## КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ,

въ 1890 году.

---

Составлена по даннымъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дорогъ.



| 1                        | 2                                                               | 3                                                                                                                                                  | 4                                    | 5                 | 6          | 7            | 8                | 9            | 10                            | 11           | 12               | 13           |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------|--------------|------------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------------|--------------|
| № ж. д. по по-<br>рядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.                                           | Эксплоата-<br>ционная дан<br>на дорогъ,<br>открытыхъ<br>для общаго<br>пользованія<br>въ концѣ<br>1890 года<br>(въ скобкахъ<br>данъ выво-<br>зовъ). | УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ. |                   |            |              |                  |              |                               |              |                  |              |
|                          |                                                                 |                                                                                                                                                    | Д Р О В Ъ.                           |                   |            |              | М и н е р а л ь  |              |                               |              |                  |              |
|                          |                                                                 |                                                                                                                                                    |                                      |                   |            |              | Антрацита.       |              | Каменного угля<br>собственно. |              | Брикета.         |              |
|                          |                                                                 |                                                                                                                                                    | На<br>отопленіе.                     | На рас-<br>топку. | ИТОГО.     | На<br>сумму. | Коли-<br>чество. | На<br>сумму. | Коли-<br>чество.              | На<br>сумму. | Коли-<br>чество. | На<br>сумму. |
|                          | I. Казенныя жж. дд.                                             |                                                                                                                                                    |                                      |                   | Гр. 4+5    |              |                  |              |                               |              |                  |              |
|                          |                                                                 | ВЕРСТЫ.                                                                                                                                            | КУБ. САЖ.                            | КУБ. САЖ.         | КУБ. САЖ.  | РУБЛИ.       | ПУДЫ.            | РУБЛИ.       | ПУДЫ.                         | РУБЛИ.       | ПУДЫ.            | РУБЛИ.       |
| 1                        | Баскунчакская . . . . .                                         | 72                                                                                                                                                 | —                                    | 19,4              | 19,4       | 354,12       | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 2                        | Екатерининская . . . . .                                        | (547) 491a)                                                                                                                                        | —                                    | 503,0             | 503,0      | 12.137,51    | —                | —            | 3.170.390                     | 218.813,45   | —                | —            |
| 3                        | Закавказская . . . . .                                          | 980                                                                                                                                                | 274,3                                | 13,1              | 287,4      | 5.748,80     | —                | —            | 15.889                        | 2.271,12     | —                | —            |
| 4                        | Ливенская (увоколейная) . . . . .                               | 57                                                                                                                                                 | 420,5                                | —                 | 420,5      | 9.461,25     | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 5                        | Муромская . . . . .                                             | 106                                                                                                                                                | 1.071,6                              | —                 | 1.071,6    | 12.859,98    | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 6                        | Польсская . . . . .                                             | 1.414                                                                                                                                              | 18.161,4                             | —                 | 18.161,4   | 208.237,37   | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 7                        | Псково-рижская . . . . .                                        | 365                                                                                                                                                | —                                    | 21,1              | 21,1       | 312,98       | —                | —            | 584.348                       | 94.985,92    | —                | —            |
| 8                        | Самаро-златоустовская . . . . .                                 | (548) 753b)                                                                                                                                        | 3.360,3                              | —                 | 3.360,3    | 47.051,92    | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 9                        | Сызрано-виземская . . . . .                                     | 1.280                                                                                                                                              | 22.851,1                             | 445,9             | 23.297,0   | 329.988,07   | —                | —            | 2.950.990                     | 205.565,54   | —                | —            |
| 10                       | Тамбово-ковловская <sup>1)</sup> . . . . .                      | 68                                                                                                                                                 | —                                    | 15,3              | 15,3       | 309,24       | —                | —            | 220.293                       | 23.484,71    | —                | —            |
| 11                       | Тамбово- (а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                         | 360,1                                                                                                                                              | 118,1                                | —                 | 118,1      | 2.243,47     | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
|                          | саратовск. (б) Основка-Веково (пр. част. лицу) . . . . .        | 14                                                                                                                                                 | —                                    | —                 | —          | —            | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 12                       | Уральская . . . . .                                             | 1.016                                                                                                                                              | —                                    | 186,1             | 186,1      | 1.750,68     | —                | —            | 3.349.905                     | 145.588,23   | —                | —            |
| 13                       | Харьково-николаевская . . . . .                                 | 1.031                                                                                                                                              | —                                    | 2) 515,7          | 515,7      | 4.174,26     | —                | —            | 3.234.440                     | 359.710,64   | —                | —            |
| 1—13                     | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . .                  | (7867) 8.007                                                                                                                                       | 46.257,3                             | 1.719,6           | 47.976,9   | 634.929,03   | —                | —            | 13.526.255                    | 1.050.419,61 | —                | —            |
|                          | „ 1889 „ . . . . .                                              | (7492) 7.640                                                                                                                                       | 63.842,3                             | 1.624,1           | 65.466,4   | 952.704,96   | —                | —            | 13.359.039                    | 1.187.566,26 | —                | —            |
|                          | II. Частныя жж. дороги.                                         |                                                                                                                                                    |                                      |                   |            |              |                  |              |                               |              |                  |              |
| 14                       | Балтійская . . . . .                                            | 568                                                                                                                                                | —                                    | 167,0             | 167,0      | 2.631,90     | —                | —            | 2.437.387                     | 330.732,97   | —                | —            |
| 15                       | Боровичская . . . . .                                           | 28                                                                                                                                                 | 213,1                                | —                 | 213,1      | 1.971,06     | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 16                       | Варшаво-вѣнская . . . . .                                       | 463                                                                                                                                                | —                                    | 141,2             | 141,2      | 1.737,03     | —                | —            | 5.485.998                     | 292.586,68   | —                | —            |
| 17                       | Варшаво- (а) Варшава-Врестъ . . . . .                           | 200                                                                                                                                                | —                                    | 779,9             | 779,9      | 10.684,19    | —                | —            | 1.456.466                     | 160.531,40   | —                | —            |
|                          | (б в. Тересп.-Врестъ, уч. принадл. казнѣ) . . . . .             |                                                                                                                                                    |                                      |                   |            |              |                  |              |                               |              |                  |              |
|                          | (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) . . . . .                     | 107                                                                                                                                                | 720,8                                | 8,8               | 729,6      | 8.744,61     | —                | —            | 5.730                         | 631,64       | —                | —            |
|                          | (в) Оѣдлецъ-Малкинъ (прин. казнѣ) . . . . .                     | 62                                                                                                                                                 | —                                    | 76,7              | 76,7       | 1.157,62     | —                | —            | 83.403                        | 9.207,82     | —                | —            |
| 18                       | Владикавказская . . . . .                                       | 905в)                                                                                                                                              | —                                    | 459,3             | 459,3      | 6.464,23     | 3.375            | 455,57       | 3.747.635                     | 367.127,49   | —                | —            |
| 19                       | Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .                    | (604) 609                                                                                                                                          | 64.250,5                             | 15,9              | 64.266,4   | 857.030,67   | —                | —            | 159.050                       | 25.686,57    | —                | —            |
|                          | ская (б) Портов. вѣтвь <sup>2)</sup> (принадл. казнѣ) . . . . . | 31                                                                                                                                                 | —                                    | —                 | —          | —            | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 20                       | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                              | 1.207                                                                                                                                              | 37.846,0                             | 56,0              | 37.902,0   | 423.365,15   | —                | —            | 1.081.152                     | 115.236,19   | —                | —            |
| 21                       | Московско-нижегородская . . . . .                               | 426                                                                                                                                                | 18.373,0                             | 143,2             | 18.521,2   | 307.452,78   | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 22                       | Грязе-ца- (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I отд.) . . . . .            | 199                                                                                                                                                | —                                    | 12,5              | 12,5       | 270,00       | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
|                          | рицынск. (б) Ворисогл.-Царицынъ (II „ ) . . . . .               | 426                                                                                                                                                | —                                    | —                 | —          | —            | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
|                          | (в) Волжская-Донская . . . . .                                  | 73                                                                                                                                                 | —                                    | —                 | —          | —            | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 23                       | Динабургъ-витебская . . . . .                                   | 244                                                                                                                                                | 11.446,9                             | —                 | 11.446,9   | 162.916,19   | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |
| 24                       | Донецкая-каменноугольная . . . . .                              | 667                                                                                                                                                | —                                    | 189,5             | 189,5      | 4.092,93     | —                | —            | 2.286.853                     | 148.645,46   | —                | —            |
| 25                       | Ивангородо-домбровская . . . . .                                | 452                                                                                                                                                | —                                    | 58,5              | 58,5       | 748,54       | —                | —            | 1.846.100                     | 121.842,60   | —                | —            |
| 26                       | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                         | 780                                                                                                                                                | —                                    | 753,5             | 753,5      | 13.002,81    | 2.904.960        | 336.214,93   | 1.454.380                     | 167.000,18   | —                | —            |
| 27                       | Курско-кіевская . . . . .                                       | 439                                                                                                                                                | 10.573,4                             | —                 | 10.573,4   | 202.692,83   | —                | —            | 831.808                       | 140.952,05   | —                | —            |
| 28                       | Курско-харьково-азовская . . . . .                              | 763                                                                                                                                                | —                                    | *) 1.624,3        | *) 1.624,3 | 12.209,66    | —                | —            | 5.996.080                     | 484.633,98   | —                | —            |
| 29                       | Либаво- (а) Либавъ-Ромны-Калкуны . . . . .                      | (1292) 1191 <sup>3)</sup>                                                                                                                          | 37.005,2                             | —                 | 37.005,2   | 444.061,80   | —                | —            | 504.650                       | 75.697,50    | —                | —            |
|                          | роменская (б) Низковка-Корюковка . . . . .                      | 16                                                                                                                                                 | —                                    | —                 | —          | —            | —                | —            | —                             | —            | —                | —            |

| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15           | 16               | 17           | 18               | 19           | 20                                         | 21           | 22                         | 23                            | 1                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|--------------------------------------------|--------------|----------------------------|-------------------------------|------------------------|
| РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЪЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЪЗДОВЪ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               | Ж. д. по по-<br>рядку. |
| НА ГО Т О П Л И В А                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |                  |              |                  |              |                                            |              | ВСЕГО ТОПЛИВА<br>НА СУММУ. |                               |                        |
| Бокса.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |              | Торфа.           |              | Нефти.           |              | Итого минерального<br>топлива. (гр. 8—19). |              |                            |                               |                        |
| Коли-<br>чество.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | На<br>сумму. | Коли-<br>чество. | На<br>сумму. | Коли-<br>чество. | На<br>сумму. | Коли-<br>чество.                           | На<br>сумму. | Общимъ чи-<br>словъ.       | На 100<br>поъздо-<br>верствъ. |                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |              |                  |              |                  |              |                                            |              | Гр. 7+21                   | Г. 22×100<br>Г. 41 т. V       |                        |
| пуды.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | рубли.       | пуды.            | рубли.       | пуды.            | рубли.       | пуды.                                      | рубли.       | рубли.                     | рубли.                        |                        |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 55.063           | 7.158,20     | 55.063                                     | 7.158,20     | 7.512,32                   | 13,29                         | 1                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 3.170.390                                  | 218.813,45   | 230.950,96                 | 9,52                          | 2                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 5.579.151        | 292.905,43   | 5.595.040                                  | 295.176,55   | 300.925,85                 | 4,95                          | 3                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | 165.410          | 8.270,50     | —                | —            | 165.410                                    | 8.270,50     | 17.731,75                  | 19,01                         | 4                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | —                                          | —            | 12.859,98                  | 12,82                         | 5                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | —                                          | —            | 208.237,37                 | 7,98                          | 6                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 584.348                                    | 94.985,92    | 95.298,90                  | 14,75                         | 7                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 146.324          | 28.056,52    | 146.324                                    | 28.056,52    | 75.108,44                  | 13,15                         | 8                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 997.431          | 163.533,10   | 3.948.421                                  | 369.098,64   | 699.086,71                 | 13,60                         | 9                      |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 117.215          | 23.442,96    | 337.508                                    | 46.927,67    | 47.236,91                  | 17,37                         | 10                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 847.558          | 129.286,23   | 847.558                                    | 129.286,23   | 131.529,70                 | 10,72                         | 11a                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 3.349.905                                  | 145.588,23   | 147.338,91                 | 7,90                          | 11b                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 3.234.440                                  | 359.710,64   | 364.184,90                 | 11,60                         | 12                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | 165.410          | 8.270,50     | 7.742.742        | 644.382,44   | 21.434.407                                 | 1.703.072,55 | 2.338.002,20               | 9,47                          | 13                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | 143.235          | 6.578,20     | 5.773.765        | 266.734,75   | 19.276.039                                 | 1.410.879,21 | 2.363.584,17               | 10,35                         |                        |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 2.437.387                                  | 330.732,97   | 333.364,87                 | 13,85                         | 14                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | —                                          | —            | 1.971,06                   | 5,13                          | 15                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 5.485.998                                  | 292.586,68   | 294.323,71                 | 6,01                          | 16                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 1.456.466                                  | 160.531,40   | 171.215,59                 | 13,90                         | 17a                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 5.730                                      | 631,64       | 9.376,25                   | 15,00                         | 17b                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 83.403                                     | 9.207,82     | 10.365,44                  | 19,00                         | 18                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 3.751.010                                  | 367.583,06   | 374.047,29                 | 10,62                         | 19a                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 159.050                                    | 25.686,57    | 882.717,34                 | 12,60                         |                        |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 1.081.152                                  | 115.236,19   | 538.601,34                 | 8,01                          | 20                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | 2.319.509        | 173.963,18   | 401.973          | 64.795,99    | 2.721.482                                  | 238.759,17   | 546.211,95                 | 12,94                         | 21                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 2.359.266        | 388.084,80   | 2.359.266                                  | 388.084,80   | 388.354,80                 | 13,00                         | 22a                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 307.221          | 50.553,92    | 307.221                                    | 50.553,92    | 50.553,92                  | 17,90                         | 22b                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | —                                          | —            | 162.916,19                 | 9,67                          | 23                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 2.286.853                                  | 148.645,46   | 152.738,39                 | 7,71                          | 24                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 1.846.100                                  | 121.842,60   | 122.591,14                 | 7,96                          | 25                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | 471.498          | 109.309,65   | 4.880.838                                  | 612.524,76   | 625.527,57                 | 14,58                         | 26                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 831.808                                    | 140.952,05   | 343.644,88                 | 15,17                         | 27                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 5.996.080                                  | 484.633,95   | 496.843,91                 | 9,74                          | 28                     |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | 504.650                                    | 75.697,50    | 519.759,30                 | 10,48                         | 29a                    |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —            | —                | —            | —                | —            | —                                          | —            | —                          | —                             | 29b                    |
| ПРИМЪЧАНІЯ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| Объясненія къ дѣлѣ ж. д. для выводовъ, за 1890 г. показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| а) По Екатеринбургской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижне-дѣлѣвской-Синельникова Лозово-Севастопольской ж. д., 2) 18 вер. участка Ясеноватал-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д., и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харьциска Курско-харькова-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатеринбургской ж. д. |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| б) Самаро-Златоустовская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Уса до ст. Златоустъ, 299 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.                                                                                                                                                                     |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| г) По Либаво-Роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Видейка-Копедары, принадлежащаго С.-Петербург-Варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.                                                                                                                                    |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| 1) Данныя по Тамбово-козловской ж. дорогѣ вычислены въ Отдѣлѣ путемъ уменьшенія на 3% количества потребленія, а также ихъ стоимости за 1889 г. на основаніи уменьшенія цѣны пробѣга паровозовъ по этой дорогѣ на столько же процентовъ, какъ какъ данныхъ за 1890 г. въ отчетѣ не было показано, а Управленіемъ дороги Отдѣлу не доставлено.                                                   |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| 2) Въ томъ числѣ 459,5 куб. саж. еяшнѣ, остальное же количество приходится на дрова твердой и мягкой породы дѣрева и на шпалы.                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| 3) Для учета расходовъ на топливо и смазку паровозовъ, работавшихъ на Портовой вѣтви, установлены Высочайше утвержденными условіями передачи, денежныя нормы на поѣздо и вагоно-осе-версту по вѣтви. На основаніи сихъ нормъ и по дѣйствительному пробѣгу поѣздовъ и вагоновъ по Портовой вѣтви отнесено за 1890 г.:                                                                           |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| за топливо паровозовъ . . . . . 10.298,00 руб.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| » смазку . . . . . 660,70 »                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| 4) Въ томъ числѣ еяшнѣ 1.567,6 куб. саж. на 10.890,80 р.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |
| 5) Количества дровъ на отопленіе и на растопку показаны вышѣ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |              |                  |              |                  |              |                                            |              |                            |                               |                        |



1) На прочие смазочные материалы сверх того издержано 1.355,88 руб.

2) На разные смазочные материалы сверх того издержано 36,54 руб.

3) См. примѣчаніе 1-е на 2-й страницѣ.

4) Въ данный не вошелъ расходъ ентія для смазочныхъ коробокъ, коего издержано 644 еунта на 510,13 руб.

5) Въ томъ числѣ масла свѣтлаго 15,4 пуд. на 25,16 руб. остальные же количества приходятся на масло черное и его стоимость.

6) См. примѣчаніе 3-е на 3-ей страницѣ.



| 1                       | 2                                                                                                                                                                                    | 3                                                                                                                                                   | 4                                    | 5                    | 6                      | 7                            | 8                      | 9                        | 10                            | 11                           | 12                 | 13                       | 14                                       | 15           | 16                     | 17                       | 18                       | 19                       | 20                                         | 21                           | 22                             | 23                            | 1                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| № ж. д. по по-<br>ряду. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.                                                                                                                                                                | Эксплуата-<br>ционная для<br>на дорогахъ,<br>открытыхъ<br>для общаго<br>пользованія<br>съ концы<br>1890 года<br>(въ скобкахъ<br>для выво-<br>довъ). | УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ. |                      |                        |                              |                        |                          |                               |                              |                    |                          | РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЪЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЪЗДОВЪ. |              |                        |                          |                          |                          |                                            |                              |                                |                               | Всего топлива<br>на сумму.                                                                                                                                | ПРИМѢЧАНІЯ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                     | Д р о в ѣ.                           |                      |                        |                              | М и н е р а л ь        |                          |                               |                              |                    |                          | н а г о т о п л и в а.                   |              |                        |                          |                          |                          |                                            |                              |                                |                               |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                      |                      |                        |                              | Антрацита.             |                          | Каменного угля<br>собственно. |                              | Брикета.           |                          | К о к с а.                               |              | Т о р ф а.             |                          | Н е ф т и.               |                          | Итого минерального<br>топлива. (гр. 8—19). |                              |                                |                               |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                     | На<br>отопленіе.                     | На рас-<br>толку.    | ИТОГО.                 | На<br>сумму.                 | Коли-<br>чество.       | На<br>сумму.             | Коли-<br>чество.              | На<br>сумму.                 | Коли-<br>чество.   | На<br>сумму.             | Коли-<br>чество.                         | На<br>сумму. | Коли-<br>чество.       | На<br>сумму.             | Коли-<br>чество.         | На<br>сумму.             | Коли-<br>чество.                           | На<br>сумму.                 | Общій чи-<br>словъ.            | На 100<br>пояздо-<br>верствъ. |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                     |                                      |                      | Гр. 4+5                |                              |                        |                          |                               |                              |                    |                          |                                          |              |                        |                          |                          |                          |                                            |                              |                                |                               |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 30                      | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                                                                       | 26                                                                                                                                                  | —                                    | 3,3                  | 3,3                    | 83,22                        | —                      | —                        | 218.694                       | 26.401,61                    | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 218.695                                    | 26.401,61                    | 26.484,83                      | 21,50                         | 30<br>31<br>32<br>33<br>34<br>35<br>36<br>37<br>38<br>39<br>40<br>41<br>42<br>43<br>44<br>45<br>46<br>47<br>48<br>49<br>50<br>51<br><br>14-51<br><br>1-51 | Съясненія къ длит. жн. дд.: для выводовъ за 1890 г., показанной въ скобкахъ въ графтъ 3-й.<br><br>а) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верствъ принимались въ счетъ 6 верствъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-бальдарааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.<br>б) Рязанско-ковловская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Бого-лазенскъ черезъ г. Раенбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебеднь, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.<br>в) Юго-Западная ж. д. Участки дорогъ: 1) отъ ст. Кли-верцы до ст. Луцкъ 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября, 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 вер.—19 ноября, и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 в.—18 декабря.<br><br>г) Цивра эта исправлена по мѣсячнымъ даннымъ и выводъ въ гр. 23 перевычисленъ въ Отдѣлѣ.<br>д) Участокъ Ржевъ-Вязьма пользуется подвижнымъ соста-вомъ Новоторжской ж. д., а потому данныя о количествѣ и стоимости, какъ топливныхъ, такъ и смазочныхъ матеріаловъ, показаны вмѣстѣ по общимъ участкамъ (Осташково—Ржевъ и Ржевъ—Вязьма).<br>е) Вслѣдствіе недоставленія свѣдѣній по Обоинской ж. д., количество топливныхъ матеріаловъ взяты изъ приложенія къ IV таб. и уменьшены на разность между таковыми же за 1884 г., показанными въ прилож. къ IV таб. и въ таблицѣ IV, ибо эта разность (какъ количество идущее на отопленіе ваго-новъ, зданий и т. п. и менѣе зависящее отъ движенія) можетъ быть принята за величину неизмѣнную. Стоимость же этихъ матеріаловъ а также количества и стоимость смазочныхъ—опредѣлены по даннымъ 1884 г. пропорціонально увеличенію пробѣга паровозовъ по этой дорогѣ за отчетный годъ.<br><br>ф) Въ данныхъ за 1889 г. не заключалось свѣдѣній по Обоин-ской ж. д.; поэтому въ длит. для выводовъ протяженіе этой дорогѣ (30 в.) исключено. |
| 31                      | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                                     | 644                                                                                                                                                 | —                                    | 2.052,7              | 2.052,7                | 11.502,78                    | —                      | —                        | 3.038.820                     | 393.728,00                   | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 3.038.820                                  | 393.728,00                   | 405.230,78                     | 18,06                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 32                      | Митавская . . . . .                                                                                                                                                                  | 127                                                                                                                                                 | —                                    | 60,3                 | 60,3                   | 624,62                       | —                      | —                        | 251.800                       | 27.225,34                    | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 251.800                                    | 27.225,34                    | 27.849,96                      | 9,00                          |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 33                      | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                                                        | 1.032                                                                                                                                               | 31.041,3                             | 739,2                | 31.780,5               | 314.759,56                   | —                      | —                        | 1.955.495                     | 362.119,38                   | 70.565             | 16.491,38                | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 100.559                                    | 27.690,68                    | 721.061,20                     | 12,69                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 34                      | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                                          | 512                                                                                                                                                 | —                                    | 168,9                | 168,9                  | 3.715,25                     | —                      | —                        | 3.754.312                     | 617.102,29                   | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 982.695                                    | 240.772,82                   | 4.737.007                      | 18,92                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 35                      | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                                                        | 243                                                                                                                                                 | 1.055,4                              | 7,4                  | 1.062,8                | 21.279,49                    | —                      | —                        | 34.874                        | 4.866,79                     | —                  | —                        | —                                        | —            | 535.698                | 42.785,86                | 1.161.099                | 269.841,08               | 1.731.671                                  | 317.494,63                   | 338.774,12                     | 16,40                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 36                      | Моск.-яр.- (а) Москва-Ярославль-Юстррома-<br>вологод. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)                                                                                            | 363<br>192                                                                                                                                          | 8.291,8<br>2.487,9                   | —                    | 8.291,8<br>2.487,9     | 114.060,87<br>18.814,30      | —                      | —                        | 11.324                        | 2.434,69                     | 16.922             | 4.399,78                 | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 310.899                                    | 59.371,83                    | 339.145                        | 12,07                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 37                      | Новгородская (узкоколейная). . . . .                                                                                                                                                 | 157                                                                                                                                                 | 1.551,8                              | —                    | 1.551,8                | 16.701,26                    | —                      | —                        | —                             | —                            | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | —                              | 2,98                          |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 38                      | Ново- (а) Осташково-Ржевъ. . . . .<br>торжская (б) Ржевъ-Вязьма <sup>2)</sup> (принадлеж. казнѣ)                                                                                     | 127<br>116                                                                                                                                          | —<br>3.496,9                         | —                    | —<br>3.496,9           | —<br>37.252,10               | —                      | —                        | —                             | —                            | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | 37.252,10                      | 7,93                          |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 39                      | Обоинская (узкоколейная) <sup>3)</sup> . . . . .                                                                                                                                     | 30                                                                                                                                                  | —                                    | 11,0                 | 11,0                   | 165,00                       | —                      | —                        | 22.420                        | 3.587,20                     | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | —                              | 4,05                          |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 40                      | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                                               | 508                                                                                                                                                 | 303,2                                | 633,5                | 936,7                  | 19.201,56                    | —                      | —                        | 1.571.920                     | 259.366,80                   | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 61.547                                     | 10.095,62                    | 1.633.467                      | 19,26                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 41                      | Орловско-витебская. . . . .                                                                                                                                                          | 488                                                                                                                                                 | 30.657,8                             | —                    | 30.657,8               | 395.666,99                   | —                      | —                        | —                             | —                            | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | 395.666,99                     | 11,90                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 42                      | Орловско-грозская . . . . .                                                                                                                                                          | 289                                                                                                                                                 | —                                    | 633,9                | 633,9                  | 13.032,14                    | 276.785                | 67.839,78                | 182.260                       | 38.933,89                    | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 1.232.764                                  | 284.131,04                   | 1.691.809                      | 20,34                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 43                      | Привислянская. . . . .                                                                                                                                                               | 507                                                                                                                                                 | —                                    | 145,0                | 145,0                  | 1.492,80                     | —                      | —                        | 3.776.962                     | 395.267,41                   | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 3.776.962                                  | 395.267,41                   | 396.760,21                     | 16,07                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 44                      | Риго-дина- (а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>бургская (б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ)                                                                                              | 214<br>17                                                                                                                                           | —<br>—                               | 135,5                | 135,5                  | 1.688,44                     | —                      | —                        | 769.608                       | 101.786,47                   | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 769.608                                    | 103.786,47                   | 105.474,91                     | 11,00                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 45                      | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                                                             | (60) 54 д)                                                                                                                                          | —                                    | 32,5                 | 32,5                   | 471,25                       | —                      | —                        | 127.980                       | 18.557,10                    | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | —                              | 11,00                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 46                      | Рыбинско-бологовская. . . . .                                                                                                                                                        | 280                                                                                                                                                 | 10.185,5                             | —                    | 10.185,5               | 70.979,68                    | —                      | —                        | 63.438                        | 13.164,13                    | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 7.389                                      | 2.007,01                     | 70.827                         | 10,30                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 47                      | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                                                                                                        | (211) 305 е)                                                                                                                                        | —                                    | 81,2                 | 81,2                   | 1.704,29                     | —                      | —                        | 1.725.700                     | 151.861,60                   | —                  | —                        | —                                        | —            | 29.480                 | 2.358,40                 | 1.107.673                | 260.122,54               | 2.862.853                                  | 414.342,54                   | 416.046,83                     | 18,34                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 48                      | Фастовская. . . . .                                                                                                                                                                  | 334                                                                                                                                                 | —                                    | 100,3                | 100,3                  | 2.006,40                     | —                      | —                        | 913.705                       | 164.466,90                   | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | 913.705                                    | 164.466,90                   | 166.473,30                     | 16,87                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 49                      | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                                             | 25                                                                                                                                                  | —                                    | 80,6                 | 80,6                   | 266,79                       | —                      | —                        | 49.925                        | 8.549,64                     | 180.825            | 33.478,94                | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | 230.750                        | 42.028,58                     |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 50                      | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                                          | 171                                                                                                                                                 | 3.226,3                              | —                    | 3.226,3                | 45.168,67                    | —                      | —                        | —                             | —                            | —                  | —                        | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | 45.168,67                      | 12,59                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 51                      | Юго-западная . . . . .                                                                                                                                                               | 2.614 ж)<br>(2384)                                                                                                                                  | 57.146,7                             | 646,7                | 57.793,4               | 670.403,90                   | —                      | —                        | 5.030.421                     | 782.016,11                   | 254.762            | 56.047,94                | —                                        | —            | —                      | —                        | —                        | —                        | —                                          | —                            | 5.285.183                      | 838.063,75                    |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 14-51                   | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.<br>„ 1889 „                                                                                                                                    | 19.231<br>(18.877)<br>18.914<br>(18.880)                                                                                                            | 329.878,5<br>364.180,6               | 10.032,0<br>11.268,4 | 339.910,5<br>375.390,0 | 4.222.420,67<br>4.697.650,59 | 3.185.120<br>4.033.115 | 404.510,28<br>54.683.078 | 50.916.344<br>6.172.611,59    | 5.819.797,07<br>6.172.611,59 | 523.074<br>530.150 | 110.417,88<br>105.177,14 | —<br>130                                 | —<br>23,40   | 2.884.687<br>2.850.148 | 219.107,44<br>215.857,76 | 8.504.583<br>6.297.536   | 1766777,58<br>1263859,94 | 66.013.808<br>68.394.157                   | 8.320.610,25<br>8.364.936,02 | 12.543.030,62<br>13.062.586,91 | 12,63<br>13,14                |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1-51                    | Вообще по каз. и частн. жж. дд. „ 1890 „<br>кроме Закаспійской (1.343 вер.), состоящей<br>въ вѣдѣніи Военнаго Министерства, и дорогъ<br>Вел. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). „ 1889 „ | 27.238<br>(26.679)<br>26.554<br>(26.311)                                                                                                            | 376.135,8<br>427.972,9               | 11.751,6<br>12.892,5 | 387.887,4<br>440.865,1 | 4.857.350,32<br>5.650.355,85 | 3.185.120<br>4.033.115 | 404.510,28<br>606.812,19 | 64.442.599<br>68.042.117      | 6.870.216,68<br>7.310.177,85 | 523.074<br>530.150 | 110.417,88<br>105.771,14 | —<br>130                                 | —<br>23,40   | 3.050.097<br>2.993.883 | 227.377,94<br>222.435,96 | 16.247.325<br>12.071.301 | 2411160,02<br>1530594,69 | 87.448.215<br>87.670.196                   | 10023682,80<br>9.775.815,23  | 14.881.033,12<br>15.426.171,08 | 12,00<br>12,62                |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1888 „                                                                                                                                                                             | 26.133<br>(25.574)                                                                                                                                  | 447.517,8                            | 13.806,8             | 461.324,6              | 6.473.997,32                 | 5.210.155              | 702.639,29               | 68.469.479                    | 7.750.948,48                 | 697.867            | 149.289,48               | 475                                      | 85,50        | 2.475.176              | 211.600,39               | 7.943.453                | 1036470,08               | 84.796.605                                 | 9.851.033,17                 | 16.325.030,49                  | 13,56                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1887 „                                                                                                                                                                             | 25.367<br>(24.780)                                                                                                                                  | 399.342,3                            | 10.149,5             | 409.491,8              | 5.942.030,06                 | 6.026.925              | 719.914,95               | 58.257.409                    | 6.643.220,86                 | 720.232            | 153.432,46               | 430                                      | 86,00        | 2.342.514              | 208.206,34               | 6.205.596                | 850.695,67               | 73.553.106                                 | 8.575.556,27                 | 14.517.586,93                  | 13,16                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1886 „                                                                                                                                                                             | 24.580<br>(24.295)                                                                                                                                  | 367.061,1                            | 11.877,3             | 378.438,4              | 5.681.969,77                 | 5.199.946              | 607.980,94               | 54.210.548                    | 6.363.635,94                 | 886.424            | 190.081,21               | 1.335                                    | 267,00       | 1.950.610              | 176.453,68               | 5.867.107                | 801.250,74               | 67.515.970                                 | 8.139.669,51                 | 13.821.639,28                  | 13,67                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1885 „                                                                                                                                                                             | 24.041<br>(23.535)                                                                                                                                  | 383.063,1                            | 13.960,9             | 397.024,0              | 5.988.685,73                 | 5.327.338              | 621.712,24               | 58.645.718                    | 7.218.478,96                 | 1.301.032          | 288.156,56               | 150                                      | 30,00        | 1.537.277              | 137.217,86               | 4.679.520                | 812.980,73               | 71.491.035                                 | 9.079.576,38                 | 15.068.262,11                  | 14,62                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1884 „                                                                                                                                                                             | 23.039<br>(22.507)                                                                                                                                  | 414.473,7                            | 15.594,4             | 430.068,3              | 6.378.587,16                 | 6.000.175              | 806.551,99               | 55.501.932                    | 7.010.523,38                 | 3.014.533          | 582.023,66               | 520                                      | 111,50       | 1.859.502              | 181.639,12               | 3.628.290                | 581.202,14               | 69.359.647                                 | 9.106.555,14                 | 15.485.142,30                  | 15,21                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1883 „                                                                                                                                                                             | 22.215<br>(21.991)                                                                                                                                  | 446.504,3                            | 18.532,4             | 465.036,7              | 6.873.068,58                 | 7.575.292              | 1.078.229,35             | 53.687.386                    | 6.696.144,53                 | 3.903.159          | 880.230,44               | 56.880                                   | 9.517,22     | 2.034.258              | 193.434,96               | 1.515.276                | 196.886,73               | 68.772.182                                 | 9.060.737,31                 | 15.933.805,89                  | 15,54                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1882 „                                                                                                                                                                             | 21.593<br>(21.321)                                                                                                                                  | 408.392,4                            | 16.380,1             | 424.772,5              | 6.470.111,53                 | 5.517.572              | 1.399.414,65             | 51.601.064                    | 6.286.509,79                 | 4.733.793          | 1042.955,23              | 24.570                                   | 8.309,79     | 2.623.791              | 229.123,58               | 123.763                  | 5.230,91                 | 67.828.553                                 | 8.971.436,95                 | 15.441.548,48                  | 15,91                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                         | „ 1881 „                                                                                                                                                                             | 21.262<br>(21.231)                                                                                                                                  | 410.052,8                            | 16.225,8             | 426.278,6              | 6.453.130,69                 | 8.494.868              | 1.324.763,08             | 52.747.364                    | 6.182.184,73                 | 2.431.542          | 531.198,00               | 580                                      | 261,00       | 3.517.476              | 298.914,98               | 102.380                  | 3.457,97                 | 67.294.210                                 | 8.802.182,23                 | 15.255.312,62                  | 16,53                         |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |



| №№ ж. д. по по-<br>ряду    | 1                                                                                                                                                  | 2              | УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ<br>И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ. |                  |                      |                  |                      |                   |                              |                          |                          | У П О                                  |                                | ТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поездами и безъ поездовъ). |                             |                            |                                  |                  |                             |                             |                             |                             |                             | 1                                                                                                                                                                                                                                                             | ПРИМѢЧАНІЯ. |                    |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
|                            |                                                                                                                                                    |                | С А Л А.                                                                      |                  |                      | М А С Л А.       |                      | И Т О Г О.        |                              |                          |                          | Пройденныхъ на дровяномъ<br>отопленіи. |                                | Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.                         |                             |                            | С М А З К И.                     |                  |                             |                             |                             |                             |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            |                                                                                                                                                    |                | Количе-<br>ство.                                                              | На<br>сумму.     | Количе-<br>ство.     | На<br>сумму.     | Количе-<br>ство.     | На сумму.         |                              | Количе-<br>ство.         | На<br>сумму.             | Количе-<br>ство.                       | На<br>сумму.                   | Количе-<br>ство.                                               | На<br>сумму.                | Количе-<br>ство.           | На<br>сумму.                     | Количе-<br>ство. | На<br>сумму.                | Количе-<br>ство.            | На<br>сумму.                |                             |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            |                                                                                                                                                    |                |                                                                               |                  |                      |                  |                      | Общій<br>числомъ. | На 100<br>поездо-<br>верстъ. |                          |                          |                                        |                                |                                                                |                             |                            |                                  |                  |                             |                             |                             | Д р о в ъ.                  | Минеральнаго<br>топлива.    |                                                                                                                                                                                                                                                               |             | Дровъ на растопку. |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. |                                                                                                                                                    |                | Количе-<br>ство.                                                              | На<br>сумму.     | Количе-<br>ство.     | На<br>сумму.     | Количе-<br>ство.     | Общій<br>числомъ. | На 100<br>поездо-<br>верстъ. | Количе-<br>ство.         | На<br>сумму.             | Количе-<br>ство.                       | На<br>сумму.                   | Количе-<br>ство.                                               | На<br>сумму.                | Количе-<br>ство.           | На<br>сумму.                     | Количе-<br>ство. | На<br>сумму.                | Количе-<br>ство.            | На<br>сумму.                | №№ ж. д. по по-<br>ряду.    |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            |                                                                                                                                                    |                | пуды.                                                                         | рубли.           | пуды.                | рубли.           | пуды.                | рубли.            | рубли.                       | Гр. 24+26<br>Гр. 41 т. V | Гр. 25+27<br>Гр. 41 т. V | Гр. 29×400<br>Гр. 48 т. III            | Гр. 4×400<br>Гр. 6×Г.48 т. III | Гр. 20×400<br>Гр. 56 т. III                                    | Гр. 24×400<br>Гр. 56 т. III | Гр. 5×400<br>Гр. 56 т. III | Гр. 7×Г5×400<br>Гр. 6×Г.56т. III | Гр. 34+36        | Гр. 24×400<br>Гр. 41 т. III | Гр. 25×400<br>Гр. 41 т. III | Гр. 26×400<br>Гр. 41 т. III | Гр. 27×400<br>Гр. 41 т. III | Гр. 28×400<br>Гр. 41 т. III | Гр. 29×400<br>Гр. 41 т. III                                                                                                                                                                                                                                   |             |                    |
| 30                         | Лодзинская-фабричная . . . . .                                                                                                                     | 34,0           | 224,56                                                                        | 1) 168,6         | 1) 308,20            | 202,6            | 532,76               | 0,43              | —                            | —                        | —                        | 86,90                                  | 10,49                          | 0,001                                                          | 0,03                        | 10,52                      | 0,01                             | 0,09             | 0,07                        | 0,12                        | 0,08                        | 0,21                        | 30                          | 1) Въ графахъ 26 и 27 показаны коли-<br>чество и стоимость минеральнаго масла.<br>2) Въ графѣ «сала» показано количество<br>неотнятой, цилиндрической мази.<br>3) См. примѣчанія 2-е и 3-е на 7-ой стра-<br>ницѣ.<br>4) Масло минеральное, неотнятое и несть. |             |                    |
| 31                         | Ловово-севастьяпольская . . . . .                                                                                                                  | 1.297,6        | 6.486,67                                                                      | 2.525,0          | 5.236,79             | 3.822,6          | 11.723,46            | 0,52              | —                            | —                        | —                        | 93,40                                  | 12,13                          | 0,063                                                          | 0,35                        | 12,48                      | 0,04                             | 0,30             | 0,08                        | 0,16                        | 0,12                        | 0,36                        | 31                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 32                         | Митавская . . . . .                                                                                                                                | 29,0           | 163,98                                                                        | 328,3            | 1.303,53             | 357,8            | 1.467,51             | 1,00              | —                            | —                        | —                        | 56,15                                  | 6,07                           | 0,010                                                          | 0,14                        | 6,21                       | 0,01                             | 0,04             | 0,07                        | 0,29                        | 0,08                        | 0,33                        | 32                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 33                         | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                      | 4.519,2        | 20.117,52                                                                     | 5.685,0          | 7.903,49             | 10.204,2         | 28.021,01            | 0,49              | 0,653                        | 6,47                     | —                        | 68,97                                  | 13,18                          | 0,024                                                          | 0,24                        | 13,42                      | 0,06                             | 0,26             | 0,07                        | 0,10                        | 0,13                        | 0,36                        | 33                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 34                         | Московско-курская . . . . .                                                                                                                        | 2.701,3        | 11.979,88                                                                     | 4.371,5          | 5.391,88             | 7.072,8          | 17.371,66            | 0,88              | —                            | —                        | —                        | 84,00                                  | 15,25                          | 0,003                                                          | 0,06                        | 15,31                      | 0,05                             | 0,23             | 0,08                        | 0,10                        | 0,13                        | 0,33                        | 34                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 35                         | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                      | 2) 1.036,6     | 2.812,45                                                                      | 1.435,5          | 616,92               | 2.472,1          | 3.429,37             | 0,16              | 0,870                        | 17,47                    | —                        | 67,55                                  | 12,38                          | 0,0001                                                         | 0,01                        | 12,39                      | 0,04                             | 0,10             | 0,05                        | 0,02                        | 0,09                        | 0,12                        | 35                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 36                         | Моск.-яр.- { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (уаколейн.) . . . . .                                                  | 747,9<br>221,9 | 3.435,68<br>1.046,95                                                          | 1.528,2<br>429,6 | 2.418,01<br>2.467,88 | 2.266,1<br>651,5 | 5.853,99<br>3.514,78 | 0,42<br>0,56      | 0,707<br>0,387               | 9,73<br>2,70             | —                        | 57,00<br>—                             | 11,05<br>—                     | —<br>—                                                         | 11,05<br>—                  | 0,04<br>0,03               | 0,19<br>0,15                     | 0,09<br>0,06     | 0,14<br>0,36                | 0,13<br>0,09                | 0,33<br>0,51                | 36а<br>36б                  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 37                         | Новгородская (уаколейн.) . . . . .                                                                                                                 | 215,3          | 998,70                                                                        | 258,3            | 475,48               | 473,6            | 1.474,18             | 0,43              | 0,350                        | 3,76                     | —                        | —                                      | —                              | —                                                              | —                           | 0,05                       | 0,22                             | 0,06             | 0,11                        | 0,11                        | 0,33                        | 37                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | Ново- { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ) . . . . .                                                                | 327,6<br>70,0  | 1.418,47<br>454,47                                                            | 361,6<br>131,5   | 948,50<br>656,62     | 689,2<br>201,5   | 2.366,97<br>1.111,09 | 0,50<br>1,20      | 0,387<br>—                   | 6,26<br>—                | —                        | —                                      | —                              | —                                                              | —                           | 0,06                       | 0,24                             | 0,06             | 0,16                        | 0,12                        | 0,40                        | 38а<br>38б                  |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 38                         | торжская { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ) . . . . .                                                             | 70,0           | 454,47                                                                        | 131,5            | 656,62               | 201,5            | 1.111,09             | 1,20              | —                            | —                        | —                        | 23,41                                  | 3,74                           | 0,011                                                          | 0,17                        | 3,91                       | 0,07                             | 0,48             | 0,14                        | 0,68                        | 0,21                        | 1,16                        | 39                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 39                         | Обоянская (уаколейн.) . . . . .                                                                                                                    | 730,8          | 2.800,70                                                                      | 389,4            | 586,81               | 1.120,2          | 3.387,51             | 0,22              | 0,015                        | 0,30                     | —                        | 78,88                                  | 13,01                          | 0,031                                                          | 0,63                        | 13,64                      | 0,03                             | 0,13             | 0,02                        | 0,03                        | 0,05                        | 0,16                        | 40                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 40                         | Оренбургская . . . . .                                                                                                                             | 3.038,8        | 13.140,32                                                                     | 3.124,7          | 5.319,15             | 6.163,5          | 18.459,67            | 0,53              | 0,680                        | 8,77                     | —                        | —                                      | —                              | —                                                              | —                           | 0,07                       | 0,29                             | 0,07             | 0,12                        | 0,14                        | 0,41                        | 41                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 41                         | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                       | 1.171,6        | 5.596,76                                                                      | 1.460,5          | 2.053,43             | 2.632,1          | 7.650,19             | 0,39              | —                            | —                        | —                        | 68,14                                  | 15,74                          | 0,026                                                          | 0,52                        | 16,26                      | 0,05                             | 0,23             | 0,06                        | 0,08                        | 0,11                        | 0,31                        | 42                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 42                         | Орловско-грозская . . . . .                                                                                                                        | 1.038,6        | 5.377,75                                                                      | 4.589,7          | 6.813,77             | 5.628,3          | 12.191,52            | 0,49              | —                            | —                        | —                        | 105,58                                 | 11,05                          | 0,004                                                          | 0,04                        | 11,09                      | 0,03                             | 0,15             | 0,13                        | 0,19                        | 0,16                        | 0,34                        | 43                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 43                         | Привислянская . . . . .                                                                                                                            | 491,2          | 1.937,17                                                                      | 1.035,6          | 3.530,46             | 1.526,8          | 5.467,63             | 1,00              | —                            | —                        | —                        | 58,20                                  | 7,88                           | 0,010                                                          | 0,13                        | 7,98                       | 0,04                             | 0,15             | 0,08                        | 0,27                        | 0,12                        | 0,42                        | 44а                         |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 44                         | Риго-дина- { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (принадл. казанѣ) . . . . .                                                          | 15,5<br>18,1   | 62,00<br>78,30                                                                | 131,8<br>268,0   | 474,39<br>1.076,34   | 147,3<br>281,1   | 536,39<br>1.154,64   | 1,00<br>0,60      | —<br>—                       | —<br>—                   | —                        | 38,80<br>54,70                         | 5,04<br>7,93                   | 0,010<br>0,010                                                 | 0,12<br>0,20                | 5,16<br>8,13               | 0,01<br>0,01                     | 0,05<br>0,03     | 0,11<br>0,10                | 0,41<br>0,46                | 0,12<br>0,11                | 0,46<br>0,49                | 44б<br>45                   |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 45                         | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                           | 18,1           | 78,30                                                                         | 268,0            | 1.076,34             | 281,1            | 1.154,64             | 0,60              | —                            | —                        | —                        | 54,70                                  | 7,93                           | 0,010                                                          | 0,20                        | 8,13                       | 0,01                             | 0,03             | 0,10                        | 0,46                        | 0,11                        | 0,49                        | 46                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 46                         | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                     | 606,5          | 2.724,80                                                                      | 543,4            | 884,81               | 1.149,9          | 3.609,61             | 0,37              | 0,883                        | 6,19                     | —                        | 94,73                                  | 20,32                          | —                                                              | —                           | 20,32                      | 0,05                             | 0,22             | 0,04                        | 0,07                        | 0,09                        | 0,29                        | 47                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 47                         | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                                                      | 370,4          | 1.485,95                                                                      | 4) 1.794,1       | 651,10               | 2.164,5          | 2.137,05             | 0,10              | —                            | —                        | —                        | 102,00                                 | 14,66                          | 0,003                                                          | 0,06                        | 14,72                      | 0,02                             | 0,05             | 0,06                        | 0,02                        | 0,08                        | 0,07                        | 48                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 48                         | Фастовская . . . . .                                                                                                                               | 407,8          | 2.117,47                                                                      | 994,3            | 2.154,42             | 1.402,1          | 4.271,89             | 0,43              | —                            | —                        | —                        | 75,53                                  | 13,59                          | 0,008                                                          | 0,17                        | 13,76                      | 0,04                             | 0,17             | 0,08                        | 0,18                        | 0,12                        | 0,35                        | 49                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 49                         | Царскосельская . . . . .                                                                                                                           | 150,2          | 740,72                                                                        | 215,4            | 373,42               | 365,6            | 1.114,14             | 0,36              | —                            | —                        | —                        | 76,00                                  | 14,01                          | 0,020                                                          | 0,07                        | 14,08                      | 0,04                             | 0,24             | 0,06                        | 0,12                        | 0,10                        | 0,36                        | 50                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 50                         | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                        | 357,4          | 1.750,99                                                                      | 350,7            | 630,35               | 708,1            | 2.381,34             | 0,66              | 0,613                        | 8,38                     | —                        | —                                      | —                              | —                                                              | —                           | 0,07                       | 0,33                             | 0,07             | 0,12                        | 0,14                        | 0,45                        | 51                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 51                         | Юго-западная . . . . .                                                                                                                             | 1.136,4        | 5.909,15                                                                      | 24.187,8         | 22.289,72            | 25.324,2         | 28.198,87            | 0,20              | 0,659                        | 7,84                     | —                        | 75,94                                  | 12,04                          | 0,009                                                          | 0,11                        | 12,15                      | 0,04                             | 0,04             | 0,15                        | 0,14                        | 0,16                        | 0,18                        | 51                          |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 14-51                      | Вообще по частнымъ ж. д. въ 1890 г. . . . .                                                                                                        | 46.720,8       | 207.516,64                                                                    | 128.269,9        | 171.004,08           | 174.990,7        | 378.520,72           | 0,88              | 0,632                        | 7,85                     | —                        | 81,73                                  | 10,30                          | 0,012                                                          | 0,15                        | 10,45                      | 0,03                             | 0,15             | 0,10                        | 0,13                        | 0,13                        | 0,28                        | 14—51                       |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1889 „ . . . . .                                                                                                                                 | 50.786,5       | 242.551,37                                                                    | 123.304,8        | 189.389,99           | 174.091,1        | 431.941,36           | 0,44              | 0,650                        | 8,14                     | —                        | 81,41                                  | 10,43                          | 0,014                                                          | 0,13                        | 10,61                      | 0,04                             | 0,18             | 0,09                        | 0,13                        | 0,13                        | 0,31                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
| 1—51                       | Вообще по каз. и частн. ж. д. „ 1890 „ . . . . .                                                                                                   | 60.223,5       | 271.544,39                                                                    | 161.406,4        | 205.915,55           | 221.629,9        | 477.459,94           | 0,39              | 0,629                        | 7,88                     | —                        | 82,17                                  | 9,42                           | 0,011                                                          | 0,14                        | 9,56                       | 0,03                             | 0,16             | 0,10                        | 0,12                        | 0,13                        | 0,29                        | 1—51                        |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | кроме Закаспійской (1.943 вер.), состоящей въ<br>вѣдѣніи Военнаго Министерства, и дорогъ Вел.<br>Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). „ 1889 „ . . . . . | 63.564,5       | 319.839,22                                                                    | 151.790,5        | 222.708,03           | 218.355,0        | 544.547,35           | 0,45              | 0,616                        | 8,46                     | —                        | 88,79                                  | 9,90                           | 0,013                                                          | 0,16                        | 10,96                      | 0,04                             | 0,19             | 0,09                        | 0,13                        | 0,13                        | 0,32                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1888 „ . . . . .                                                                                                                                 | 66.169,9       | 317.033,23                                                                    | 145.684,4        | 221.531,83           | 211.854,3        | 538.565,06           | 0,45              | 0,655                        | 9,30                     | —                        | 89,70                                  | 10,42                          | 0,015                                                          | 0,21                        | 10,63                      | 0,04                             | 0,19             | 0,09                        | 0,14                        | 0,13                        | 0,33                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1887 „ . . . . .                                                                                                                                 | 63.005,0       | 278.464,11                                                                    | 126.036,9        | 203.143,00           | 189.041,9        | 481.607,11           | 0,44              | 0,649                        | 9,42                     | —                        | 87,36                                  | 10,18                          | 0,012                                                          | 0,18                        | 9,54                       | 0,04                             | 0,19             | 0,09                        | 0,14                        | 0,13                        | 0,33                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1886 „ . . . . .                                                                                                                                 | 60.881,1       | 289.963,04                                                                    | 115.605,4        | 205.311,34           | 176.486,5        | 495.274,38           | 0,49              | 0,638                        | 9,53                     | —                        | 87,67                                  | 10,57                          | 0,015                                                          | 0,22                        | 10,79                      | 0,04                             | 0,22             | 0,09                        | 0,15                        | 0,13                        | 0,37                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1885 „ . . . . .                                                                                                                                 | 70.393,0       | 391.279,39                                                                    | 102.267,4        | 260.195,25           | 173.360,4        | 651.470,64           | 0,63              | 0,647                        | 9,75                     | —                        | 86,25                                  | 11,34                          | 0,017                                                          | 0,26                        | 11,60                      | 0,05                             | 0,28             | 0,07                        | 0,19                        | 0,12                        | 0,47                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1884 „ . . . . .                                                                                                                                 | 73.873,9       | 493.899,04                                                                    | 94.835,8         | 326.693,77           | 168.709,7        | 820.592,91           | 0,81              | 0,676                        | 10,92                    | —                        | 92,86                                  | 12,19                          | 0,021                                                          | 0,31                        | 12,50                      | 0,05                             | 0,36             | 0,07                        | 0,24                        | 0,12                        | 0,60                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1883 „ . . . . .                                                                                                                                 | 79.991,4       | 549.116,52                                                                    | 91.176,7         | 404.703,77           | 176.168,1        | 956.820,36           | 0,93              | 0,684                        | 10,12                    | —                        | 95,12                                  | 12,53                          | 0,026                                                          | 0,38                        | 12,91                      | 0,06                             | 0,40             | 0,07                        | 0,29                        | 0,13                        | 0,69                        |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |
|                            | „ 1882 „ . . . . .                                                                                                                                 | 97.211,5       | 500.137,26                                                                    | 94.194,9         | 445.901,05           | 173.404,4        | 946.038,31           | 0,98              | 0,682                        | 10,50                    | —                        | 95,47                                  | 12,69                          | 0,023                                                          | 0,51                        |                            |                                  |                  |                             |                             |                             |                             |                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |             |                    |







Приложеніе къ таблицѣ IV.

**ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,  
ПОТРЕБЛЕННОГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ**

**въ 1890 году,**

**съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ  
мѣста добыванія каменнаго угля.**

— > < —

**Объясненія:**

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрейныхъ печей, вагонокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) Въ графахъ 24 по каждой дорогѣ показанъ родъ дровъ (порода дерева), съ которымъ сравнивались другіе роды потребленнаго топлива при переводѣ ихъ въ дрова. Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпаль, фашиновъ и древеснаго угля въ дрова (см. гр. 24) Правленіемъ или Управленіемъ показано не было — переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
- 4) Въ графахъ 23 и 24 буквы к. с., стоящія при цифрахъ, означаютъ кубическія сажени.



| 1                         | 2                                                          | 3                                                                                          | 4                              | 5                | 6                                  | 7                                      | 8          | 9                   | 10             | 11          | 12          | 13             | 14                 | 15          | 16           | 17                                                               | 18                                        | 19                                                          | 20                                      | 21                                                                                                                                                                     | 1                                                                      | 22                                                  | 23                                          | 24                                                                                                                      | 25                                                                                                                                                                     |                                       |             |         |       |
|---------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------------|----------------------------------------|------------|---------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|---------|-------|
| № ж.ж. дорогъ по порядку. | Названіе дорогъ и участковъ пробыга паровозовъ.            | Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ) | Древеснаго топлива.            |                  |                                    | М И Н Е Р А Л Ъ Н А Г О Т О П Л И В А. |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | № ж.ж. дорогъ по порядку.                                                                                                                                              | П Р И М Ъ Ч А Н І Я.                  |             |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            | Дровъ на отопленіе и растопку. | Древеснаго угля. | Прочихъ видовъ древеснаго топлива. | Каменнаго угля собственно.             |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  | ИТОГО минеральнаго топлива. Гр.7 и 16—20. | Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей. | Общее количество потребленія по дорожъ. | Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева), принятаго для опредѣленія нижесуказанныхъ нормъ. | Общее количество потребленія по дорожъ, выраженное въ куб. саж. дровъ. |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                                       |             |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    | Антрацита                              | Донецкаго. | Курного, Донецкаго. | Подмосковнаго. | Уральскаго. | Кубанскаго. | Тквибульскаго. | Царства Польскаго. | Силезскаго. | Английскаго. | ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 до 15 гр. включительно). |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        | Брикета.                                            | Кокса.                                      | Торфа.                                                                                                                  |                                                                                                                                                                        | Нефти.                                |             |         |       |
| версты.                   | куб. саж.                                                  | пуды.                                                                                      | куб. саж.                      | пуды.            | пуды.                              | пуды.                                  | пуды.      | пуды.               | пуды.          | пуды.       | пуды.       | пуды.          | пуды.              | пуды.       | пуды.        | пуды.                                                            | пуды.                                     | пуды.                                                       | пуды.                                   | пуды.                                                                                                                                                                  | пуды.                                                                  | пуды.                                               | пуды.                                       | пуды.                                                                                                                   | пуды.                                                                                                                                                                  |                                       |             |         |       |
| I. Казенныя ж.ж. дор.     |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                                       |             |         |       |
| 1                         | Баскунчакская . . . . .                                    | 72                                                                                         | 412                            | 219              | —                                  | 259                                    | 654        | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 654          | —                                                                | —                                         | —                                                           | 68.214                                  | 69.127                                                                                                                                                                 | 1                                                                      | Къ д. Баскунчакской.                                | {                                           | Антрацитъ Донецкій . . . . .                                                                                            | 259                                                                                                                                                                    | 70                                    | 4           |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | Каменный (курной) уголь Донецк. . . . .                                                                                                                                | 654                                   | 90          | 7       |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | Нефтяные остатки Бакинскаго района . . . . .                                                                                                                           | 68.214                                | 75          | 909     |       |
| 2                         | Екатерининская.                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        | Къ д. Екатерининской.                               | {                                           | Дрова смѣшанные . . . . .                                                                                               | 412                                                                                                                                                                    | 1                                     | 412         |         |       |
|                           | Уч. Ясеноватая-Гришино съ вѣтвями Юзово-Харцискъ . . . . . | a) (120) 95                                                                                | 105                            | 104              | —                                  | —                                      | 478.843    | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 478.843      | —                                                                | 5                                         | —                                                           | —                                       | 478.848                                                                                                                                                                |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | Древесный уголь . . . . .                                                                                                                                              | 219                                   | 117         | 2       |       |
|                           | „ Гришино-Ульяновка . . . . .                              | 92                                                                                         | 136                            | 196              | —                                  | —                                      | 657.922    | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 657.922      | —                                                                | 571                                       | —                                                           | —                                       | 658.493                                                                                                                                                                |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                | —                                     | —           | 1.334   |       |
|                           | „ Ульянов.-Долгинц. съ вѣт. . . . .                        | a) (278) 233                                                                               | 757                            | 1.199            | —                                  | —                                      | 2.170.110  | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 2.170.110    | —                                                                | 33.796                                    | —                                                           | —                                       | 2.203.906                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                     | Къ д. Екатерининской.                       | {                                                                                                                       | Каменный (курной) уг. Донецк. копей: а) Франц. Общ. Рутченковской, б) Хлопидскаго Александр. пласта, в) Прохорова-Древицкаго и К <sup>о</sup> и Алексѣев. Общ. . . . . | 4.069.970                             | 100         | 40.700  |       |
|                           | „ Долгинц.-Долинская съ в. . . . .                         | 71                                                                                         | 166                            | 52               | —                                  | —                                      | 763.095    | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 763.095      | —                                                                | 2.160                                     | —                                                           | —                                       | 765.255                                                                                                                                                                |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | Коксъ Рыковской и (Прохорова) Берестово-Богородуковской копей . . . . .                                                                                                | 36.532                                | 94          | 388     |       |
|                           | Итого по дорогѣ . . . . .                                  | a) (556) 491                                                                               | 1.164                          | 1.551            | —                                  | —                                      | 4.069.970  | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 4.069.970    | —                                                                | 36.532                                    | —                                                           | —                                       | 4.106.502                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | Дрова смѣшан. породы дерева . . . . .                                                                                                                                  | к. с. 1 164                           | к. с. 1     | 1.164   |       |
| 3                         | Закавказская.                                              |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        | 3                                                                      | Къ д. Закавказской.                                 | {                                           | Древесный уголь . . . . .                                                                                               | 1.551                                                                                                                                                                  | 105                                   | 15          |         |       |
|                           | Уч. Поти-Самтреді . . . . .                                | 61                                                                                         | 151                            | 30               | Ст. шпалы.                         | —                                      | 1.598      | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 1.598        | —                                                                | —                                         | —                                                           | 117.259                                 | 118.857                                                                                                                                                                |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                | —                                     | —           | 42.267  |       |
|                           | „ Ват.-Квирилы-Тквибуль . . . . .                          | 206                                                                                        | 569                            | 397              | 542                                | —                                      | 6 190      | —                   | —              | —           | —           | 600            | —                  | —           | 6.790        | —                                                                | —                                         | —                                                           | 800.998                                 | 807.788                                                                                                                                                                |                                                                        |                                                     |                                             |                                                                                                                         | Антрацитъ Донецкій . . . . .                                                                                                                                           | 17.481                                | 100         | 175     |       |
|                           | „ Квирилы-Михайлово . . . . .                              | 58                                                                                         | 1.225                          | 535              | 145                                | —                                      | 5.512      | —                   | —              | —           | —           | 20.123         | —                  | —           | 25.635       | —                                                                | —                                         | —                                                           | 1.350.245                               | 1.375.880                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                     | Курной уголь Донецкій . . . . .             | 60.849                                                                                                                  | 150                                                                                                                                                                    | 609                                   |             |         |       |
|                           | „ Михайлово-Актафа . . . . .                               | 200                                                                                        | 2.089                          | 3.971            | 497                                | 16 860                                 | 40.154     | —                   | —              | —           | —           | 1.455          | —                  | —           | 41.609       | —                                                                | 140                                       | —                                                           | 1.487.725                               | 1.546.334                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                     | Тквибульскій каменный уголь . . . . .       | 22.178                                                                                                                  | 100                                                                                                                                                                    | 143                                   |             |         |       |
|                           | „ Акстафа-Аджи-Кабулъ . . . . .                            | 308                                                                                        | 964                            | 675              | 568                                | —                                      | 5.652      | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 5.652        | —                                                                | —                                         | —                                                           | 1.632.597                               | 1.638.249                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                     | Коксъ . . . . .                             | 140                                                                                                                     | 100                                                                                                                                                                    | 2                                     |             |         |       |
|                           | „ Аджи-Каб.-Баку и Неф. в. . . . .                         | 147                                                                                        | 737                            | 721              | 432                                | 621                                    | 1.743      | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 1.743        | —                                                                | —                                         | —                                                           | 936.914                                 | 939.278                                                                                                                                                                |                                                                        |                                                     | Нефть бакинская . . . . .                   | к. с. 5.735                                                                                                             | к. с. 1                                                                                                                                                                | 5.735                                 |             |         |       |
|                           | Итого по дорогѣ . . . . .                                  | 980                                                                                        | 5.735                          | 6.329            | 2.391                              | 17.481                                 | 60.849     | —                   | —              | —           | —           | 22.178         | —                  | —           | 83.027       | —                                                                | 140                                       | —                                                           | 6.325.738                               | 6.426.386                                                                                                                                                              |                                                                        |                                                     | Шпалы старыя . . . . .                      | „ 2.391                                                                                                                 | „ 1                                                                                                                                                                    | 2.391                                 |             |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     | Древесный уголь . . . . .                   | 6.329                                                                                                                   | 100                                                                                                                                                                    | 63                                    |             |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     | ВСЕГО топлива . . . . .                     | —                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                      | 92.356                                |             |         |       |
| 4                         | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                         | 57                                                                                         | 736                            | 411              | 83                                 | 91                                     | 1.116      | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 1.116        | —                                                                | —                                         | —                                                           | 174.760                                 | —                                                                                                                                                                      | 175.967                                                                | 4                                                   | Къ д. Ливенской.                            | {                                                                                                                       | Антрацитъ Донецк. Грушев. рудн. . . . .                                                                                                                                | 91                                    | 120         | 1       |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        | Камен. (курн.) у. Донец. басс. Никол. рудн. . . . . |                                             |                                                                                                                         | 1.116                                                                                                                                                                  | 133                                   | 8           |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        | Торфъ рѣзной, жѣстный . . . . .                     |                                             |                                                                                                                         | 174.760                                                                                                                                                                | 380                                   | 460         |         |       |
| 5                         | Муромская . . . . .                                        | 106                                                                                        | 1.392                          | 366              | Ст. шпалы.                         | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 755          | 755                                                              | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 755                                                                    | 5                                                   | Къ д. Муромск.                              | {                                                                                                                       | Дрова дубов. и березовыя . . . . .                                                                                                                                     | к. с. 736                             | к. с. 1     | 736     |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        | Старыя шпалы . . . . .                              |                                             |                                                                                                                         | „ 83                                                                                                                                                                   | „ 1,5                                 | 55          |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        | Древесный уголь . . . . .                           |                                             |                                                                                                                         | 411                                                                                                                                                                    | 150                                   | 3           |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     | ВСЕГО топлива . . . . .                     | —                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                      | 1.263                                 |             |         |       |
| 6                         | Полѣвскіѣ.                                                 |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        | 6                                                                      | Къ д. Полѣвск.                                      | {                                           | Каменный уголь англійскій . . . . .                                                                                     | 755                                                                                                                                                                    | 113                                   | 7           |         |       |
|                           | Уч. Вильно-Барановичи . . . . .                            | 188                                                                                        | 2.514                          | 605              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 52.473                                                                 |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        | Уголь древесный . . . . .             | 366         | 100     | 3     |
|                           | „ Барановичи-Лунинецъ . . . . .                            | 109                                                                                        | 1.445                          | 428              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        | Дрова . . . . .                       | к. с. 1.392 | к. с. 1 | 1.392 |
|                           | „ „ Вѣлостокъ . . . . .                                    | 201                                                                                        | 2.744                          | 375              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             | Шпалы старыя . . . . .                                                                                                  | „ 317                                                                                                                                                                  | „ 1,5                                 | 211         |         |       |
|                           | „ Лунинецъ-Ровно . . . . .                                 | 181                                                                                        | 1.941                          | 364              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                 | —                                                                                                                                                                      | —                                     | 1.613       |         |       |
|                           | „ „ Жабинка . . . . .                                      | 192                                                                                        | 3.837                          | 406              | —                                  | —                                      | 1.220      | —                   | —              | —           | —           | 610            | —                  | 43.612      | 45.442       | —                                                                | 7.031                                     | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 52.473                                                                 |                                                     |                                             | Къ д. Полѣвск.                                                                                                          | {                                                                                                                                                                      | Камен. (курной) уголь Донецк. . . . . | 1.220       | 100     | 12    |
|                           | „ „ Мозырь . . . . .                                       | 167                                                                                        | 2.372                          | 391              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        | Царства Польскаго . . . . .           | 610         | 6       | 6     |
|                           | „ Гомель-Мозырь . . . . .                                  | 115                                                                                        | 1.878                          | 418              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        | Англійскій . . . . .                  | 43.612      | 436     | 436   |
|                           | „ „ Унеча . . . . .                                        | 132                                                                                        | 2.607                          | 229              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             | Коксъ изъ угля иностран. копей . . . . .                                                                                | 7.031                                                                                                                                                                  | 90                                    | 78          |         |       |
|                           | „ Унеча-Врянскъ . . . . .                                  | 129                                                                                        | 2.675                          | 611              | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | —                                                                      |                                                     |                                             | Древесный уголь . . . . .                                                                                               | 5.474                                                                                                                                                                  | 125                                   | 45          |         |       |
|                           | Итого по дорогамъ . . . . .                                | 1.414                                                                                      | 22.013                         | 5.474            | 3.827                              | —                                      | 1.220      | —                   | —              | —           | —           | 610            | —                  | 43.612      | 45.442       | —                                                                | 7.031                                     | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 52.473                                                                 |                                                     |                                             | Дрова преимущ. сосновыя . . . . .                                                                                       | к. с. 22.013                                                                                                                                                           | к. с. 1                               | 22.013      |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     | „ изъ старыхъ шпалъ, брус. и столб. . . . . | „ 3.827                                                                                                                 | „ 1                                                                                                                                                                    | 3.827                                 |             |         |       |
|                           |                                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        |                                                                        |                                                     | ВСЕГО топлива . . . . .                     | —                                                                                                                       | —                                                                                                                                                                      | 26.417                                |             |         |       |
| 7                         | Псково-рижская.                                            |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |            |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                  |                                           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                        | 7                                                                      | Къ дорогѣ Пеково-Рижской.                           | {                                           | Каменный уг. англ. Ньюкестльскій перво-классныхъ копей Бебсайтъ (Bebside) и Боталь (Bothal West Hartley main) . . . . . | 636.593                                                                                                                                                                | 100                                   | 6.366       |         |       |
|                           | Уч. Псковъ-Валкъ . . . . .                                 | 133                                                                                        | 583                            | —                | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 223.766      | 223.766                                                          | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 223.766                                                                |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        | Дрова смѣшан. порода дерева . . . . . | к. с. 1.658 | к. с. 1 | 1.658 |
|                           | „ Валкъ-Рига . . . . .                                     | 154                                                                                        | 879                            | —                | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 337.684      | 337.684                                                          | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 337.684                                                                |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        | ВСЕГО топлива . . . . .               | —           | —       | 8.024 |
|                           | „ Валкъ-Дерптъ . . . . .                                   | 78                                                                                         | 196                            | —                | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 75.143       | 75.143                                                           | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 75.143                                                                 |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                                       |             |         |       |
|                           | Итого по дорогѣ . . . . .                                  | 365                                                                                        | 1.658                          | —                | —                                  | —                                      | —          | —                   | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 636.593      | 636.593                                                          | —                                         | —                                                           | —                                       | —                                                                                                                                                                      | 636.593                                                                |                                                     |                                             |                                                                                                                         |                                                                                                                                                                        |                                       |             |         |       |

а) По Екатерининской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнеднпровск-Синельниково Лозово-сестопольской ж. д.; 2) 18 вер. участка Ясиновата-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцызская Курско-харьково-азовской ж. д. состоявших в общем в пользовании этих и Екатерининской ж. д.



| 1                            | 2                                                  | 3                                                                                                                         | 4                                          | 5                        | 6                                                | 7                                      | 8                           | 9                   | 10               | 11               | 12                       | 13                         | 14               | 15                                                                              | 16       | 17                          | 18                   | 19      | 20      | 21                                                       | 1                                                              | 22                                                | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 24                                                                                    | 25                                                   |                                                                                 |
|------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|----------------------|---------|---------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| № жж. дорог по порядку.      | Названіе дорогъ и участковъ<br>пробѣга паровозовъ. | Эксплоа-<br>таціонная<br>длина ж.<br>дор. и ихъ<br>участковъ<br>къ концу<br>1890 г.<br>(Въ скоб-<br>кахъ для<br>выводовъ) | Древеснаго топлива.                        |                          |                                                  | М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А. |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |          | № жж. дорогъ по<br>порядку. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |         |         |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |
|                              |                                                    |                                                                                                                           | Дровъ<br>на<br>отопленіе<br>и<br>растопку. | Древес-<br>наго<br>угля. | Прочихъ<br>видовъ<br>древес-<br>наго<br>топлива. | Антрацита<br>Донец-<br>каго.           | Каменнаго угля собственно.  |                     |                  |                  |                          |                            |                  | ИТОГО<br>собственно<br>каменнаго<br>угля.<br>(отъ 3 по 15 гр.<br>включительно). | Бринета. |                             | Конса.               | Торфа.  | Нефти.  | ИТОГО<br>минераль-<br>наго<br>топлива.<br>Гр. 7 и 16—20. | Названіе рода топлива съ поименованіемъ<br>бассейновъ и копей. | Общее количе-<br>ство потребле-<br>нія по дорогѣ. | Количество топлива,<br>составляющее 1<br>куб. саж. дровъ, по<br>теплотворной силѣ,<br>съ указаніемъ рода<br>дровъ (породы дере-<br>ва), принятаго для<br>опредѣленія ниже-<br>указанныхъ нормъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Общее количе-<br>ство потребле-<br>нія по дорогѣ<br>выраженное въ<br>куб. саж. дровъ. |                                                      |                                                                                 |
|                              |                                                    |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                                        | Курнаго,<br>Донец-<br>каго. | Подмос-<br>ковнаго. | Ураль-<br>скаго. | Кубан-<br>скаго. | Ткви-<br>буль-<br>скаго. | Царства<br>Поль-<br>скаго. | Силез-<br>скаго. |                                                                                 |          |                             |                      |         |         |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       | Англій-<br>скаго.                                    | ИТОГО<br>собственно<br>каменнаго<br>угля.<br>(отъ 3 по 15 гр.<br>включительно). |
| куб. саж.                    | пуды.                                              | куб. саж.                                                                                                                 | пуды.                                      | пуды.                    | пуды.                                            | пуды.                                  | пуды.                       | пуды.               | пуды.            | пуды.            | пуды.                    | пуды.                      | пуды.            | пуды.                                                                           | пуды.    | пуды.                       | пуды.                | пуды.   | пуды.   | пуды.                                                    | пуды.                                                          | пуды.                                             | пуды.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | пуды.                                                                                 | пуды.                                                |                                                                                 |
| 8                            | Самаро-златоустовская.                             | ВЕРСТЫ.                                                                                                                   | КУБ. САЖ.                                  | ПУДЫ.                    | КУБ. САЖ.                                        | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                       | ПУДЫ.               | ПУДЫ.            | ПУДЫ.            | ПУДЫ.                    | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.            | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.                       | ПУДЫ.                | ПУДЫ.   | ПУДЫ.   | ПУДЫ.                                                    | 8                                                              | Къ д. Сам.-златоуст.                              | Каменный (курной) уголь Донецкій . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Нефть . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Дрова смѣшанныя . . . . .<br>Шпалы старыя . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10.352<br>1.000<br>151.865<br>2.196<br>7.065<br>116<br>—                              | Смѣшанныя.<br>100<br>100<br>65<br>110<br>1<br>1<br>— | 104<br>10<br>2.336<br>20<br>7.065<br>116<br>9.651                               |
| Уч. Кинель-Похвистнево . . . | 112                                                | 1.071                                                                                                                     | 46                                         | Ст. шпалы.<br>112        | —                                                | 719                                    | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 719                                                                             | —        | —                           | —                    | 84.458  | 85.176  |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |
| „ Похвистнево-Раевка . . .   | 233                                                | 2.214                                                                                                                     | 872                                        | —                        | —                                                | 236                                    | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 236                                                                             | —        | —                           | —                    | 18.472  | 18.708  |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |
| „ Раевка-Кропачево . . .     | (158) 259                                          | 2.739                                                                                                                     | 1.278                                      | 4                        | —                                                | 9.374                                  | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 9.374                                                                           | —        | 1.000                       | —                    | 48.935  | 59.309  |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |
| „ Кропачево-Златоустъ . . .  | (47) 149                                           | 1.041                                                                                                                     | —                                          | —                        | —                                                | 23                                     | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 23                                                                              | —        | —                           | —                    | —       | 23      |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |
| Итого по дорогѣ . . .        | 6) (548) 753                                       | 7.065                                                                                                                     | 2.196                                      | 116                      | —                                                | 10.352                                 | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 10.352                                                                          | —        | 1.000                       | —                    | 151.865 | 163.217 |                                                          |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |
| 9                            | Сызрано-вяземская.                                 |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                                        |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |          |                             |                      |         |         |                                                          | 9                                                              | Къ дорогѣ Сызрано-вяземской.                      | Каменный уголь (курной) Донецкій . . . . .<br>„ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ |                                                                                       |                                                      |                                                                                 |

б) Самаро-златоустовская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер., открыть для эксплуатаціи 8 сентября.

<sup>1)</sup> Доставленные Правленіемъ данныя только за 5 послѣднихъ мѣсяцевъ умножены на  $\frac{12}{5}$  для полученія приблизительнаго потребленія за весь годъ.



| 1                                      | 2                                               | 3                                                                                          | 4                              | 5                   | 6                                                      | 7                                    | 8                          | 9                   | 10             | 11          | 12          | 13              | 14                 | 15                      | 16           | 17                                         | 18                        | 19                   | 20        | 21         | 1         | 22                                                          | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24                                                                                                                                                                        | 25                                                                           |                                                                                  |                                 |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------|--------------------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------|------------|-----------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| № ж.ж. дороги по порядку.              | Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ. | Эксплуатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1890 г. (Въ скобкахъ для выводовъ). | Древеснаго топлива.            |                     |                                                        | М И Н Е Р А Л Ь Н А Я Т О П Л И В А. |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              | ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20. | № ж.ж. дороги по порядку. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            | Дровъ на отопленіе и растопку. | Древеснаго угля.    | Прочихъ видовъ древеснаго топлива.                     | Антрацита.                           | Каменнаго угля собственно. |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           | Брикета.             | Конса.    | Торфа.     | Нефти.    | Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей. | Общее количество потребленія по дорогѣ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева), принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ.    | Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.       |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      | Донецкаго.                 | Курнаго, Донецкаго. | Подмосковнаго. | Уральскаго. | Кубанскаго. | Тянь-бульскаго. | Царства Польскаго. | Силезскаго.             | Английскаго. |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              | ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно).                 |                                 |
|                                        |                                                 | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.               | КУБ. САЖ. Дрова мяг. породы дер. изъ ст. шп. и фашинъ. | ПУДЫ.                                | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.               | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.           | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                   | ПУДЫ.        | ПУДЫ.                                      | ПУДЫ.                     | ПУДЫ.                | ПУДЫ.     | ПУДЫ.      |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| 12                                     | Харьково-николаевская.                          |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            | 13        | Къ дорогѣ Харьковско-николаевской.                          | Полуантрацитъ Донецкій отъ поставщиковъ:<br>Гаврилова . . . . .<br>Плещеева . . . . .<br>Отъ разныхъ мелкихъ поставщиковъ . .<br>Каменн. уголь Донецкій отъ поставщиковъ:<br>Рыковского . . . . .<br>Алексѣевского общества . . . . .<br>К <sup>о</sup> Древицкаго . . . . .<br>и разныхъ мелкихъ поставщиковъ . . .<br>Коксъ изъ угля Донецкаго, поставщиковъ:<br>Алексѣевского общества . . . . .<br>Остальныхъ . . . . .<br>Древеснаго угля . . . . .<br>Дрова твердой породы дерева . . . . .<br>" мягкой . . . . .<br>" изъ старыхъ шпалъ и фашинъ . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . . | 26.136<br>19.200<br>8.373<br>1.921.816<br>1.511.166<br>465.639<br>9.000<br>6.000<br>1.402<br>2.003<br>781<br>1.126<br>5.082<br>—                                          | Тверд. пор. дер.<br><br><br>120<br><br><br>90<br>75<br>1<br>1,3<br>1,5<br>—  | 33.011                                                                           |                                 |
| Уч. Харьков-Кременчугъ . . . . .       | 244                                             | 152                                                                                        | 515                            | 1.681               | 10.468                                                 | 1.157.816                            | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 1.157.816               | —            | 4.650                                      | —                         | —                    | 1.172.934 |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Кременч.-Енис.-Ромны . . . . .       | 338                                             | 486                                                                                        | 520                            | 1.917               | 24.290                                                 | 1.953.796                            | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 1.953.796               | —            | 1.240                                      | —                         | —                    | 1.979.326 |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Знаменка-Николаевъ . . . . .         | 222                                             | 9                                                                                          | 553                            | 1.696               | 8.935                                                  | 538.276                              | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 538.276                 | —            | 762                                        | —                         | —                    | 547.973   |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Мерфа-Любот.-Ворожба . . . . .       | 227                                             | 134                                                                                        | 415                            | 914                 | 10.016                                                 | 257.733                              | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 257.733                 | —            | 750                                        | —                         | —                    | 268.499   |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| Итого по дорогѣ . . . . .              | 1.031                                           | 781                                                                                        | 2.003                          | <sup>1)</sup> 6.208 | <sup>2)</sup> 53.709                                   | 3.907.621                            | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 3.907.621               | —            | 7.402                                      | —                         | —                    | 3.968.732 |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| 1—12                                   | Вообще по наз. ж.ж. дд. въ 1890 г.              | 8.007 (7.897)                                                                              | 76.949                         | 163.961             | 20.280                                                 | 75.795                               | 8.153.053                  | 3.311.715           | 4.121.500      | —           | 22.178      | 610             | —                  | 680.950                 | 16.290.016   | —                                          | 78.836                    | 174.760              | 8.669.917 | 25.289.324 | 1—13      |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1889 "                               | 7.640 (7.492)                                   | 99.965                                                                                     | 173.315                        | 21.895              | 53.732                                                 | 7.314.414                            | 3.360.357                  | 4.184.457           | —              | 600         | —           | —               | —                  | 861.453                 | 15.721.281   | —                                          | 66.476                    | 191.968              | 6.339.155 | 22.372.632 |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1888 "                               | 5.147 (4.817)                                   | 44.489                                                                                     | 73.787                         | 7.984               | 27.182                                                 | 6.797.051                            | —                          | 3.500.952           | —              | —           | —           | 807             | —                  | 191.067                 | 10.489.877   | —                                          | 43.391                    | 98.780               | 790.760   | 11.449.990 |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1887 "                               | 4.491 (4.248)                                   | 33.520                                                                                     | 66.666                         | 7.611               | 35.221                                                 | 6.570.792                            | —                          | 2.564.213           | —              | —           | —           | 1.849           | —                  | 16.086                  | 9.152.940    | —                                          | 41.073                    | 29.412               | 513.185   | 9.771.831  |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1886 "                               | 3.410 (3.253)                                   | 26.900                                                                                     | 28.900                         | 5.134               | 45.950                                                 | 6.474.019                            | —                          | 2.150               | —              | —           | —           | 1.220           | —                  | 18.564                  | 6.495.953    | —                                          | 31.791                    | 24.412               | 222.180   | 6.820.287  |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1885 "                               | 2.930 (2.512)                                   | 15.818                                                                                     | 9.650                          | 3.266               | 43.110                                                 | 6.489.105                            | —                          | —                   | —              | —           | —           | 7.229           | —                  | 12.554                  | 6.508.888    | —                                          | 21.517                    | 3.507                | 156.865   | 6.733.887  |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1884 "                               | 2.295 (1.783)                                   | 8.979                                                                                      | 442                            | 3.948               | 37.229                                                 | 5.270.531                            | —                          | 3.785               | —              | —           | —           | —               | —                  | —                       | 5.274.316    | —                                          | 14.571                    | 3.645                | 76.071    | 5.405.832  |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " 1883 "                               | 1.471 (1.379)                                   | 9.274                                                                                      | 1.069                          | 583                 | 37.500                                                 | 4.786.833                            | 161.983                    | 6.586               | —              | —           | —           | 500             | —                  | —                       | 4.955.902    | 1.258                                      | 13.956                    | 102.171              | 12.878    | 5.123.665  |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| II. Частныя ж.ж. дор.                  |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| 14                                     | Балтійская.                                     |                                                                                            |                                |                     | Дрова изъ ст. шпалъ и подстр. лѣса.                    |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            | 14        | Къ д. Балтійской.                                           | Каменный уголь англійскій и кузнечный . .<br>Коксъ иностранныхъ копей . . . . .<br>Дрова смѣшанные: сосн. съ елов. и часть бер.<br>" изъ шпалъ и подстрѣлочнаго лѣса .<br>Древесный уголь . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2.569.505<br>7.199<br>2.737<br>1.200<br>4.281<br>—                                                                                                                        | Основн. съ елов. и мал. част. берез.<br><br>100<br>125<br>1<br>1<br>107<br>— | 25.695                                                                           |                                 |
| Уч. Ораніен.-С.-Пет.-Гатчино . . . . . | 70                                              | 1.006                                                                                      | 997                            | 229                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 528.440                 | 528.440      | —                                          | —                         | —                    | —         | 528.440    |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Гатчино-Тосна . . . . .              | 44                                              | 146                                                                                        | 10                             | 113                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 123.294                 | 123.294      | —                                          | —                         | —                    | —         | 123.294    |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Гатчино-Нарва . . . . .              | 107                                             | 421                                                                                        | 116                            | 165                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 596.988                 | 596.988      | —                                          | —                         | —                    | —         | 596.988    |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Нарва-Везенбергъ . . . . .           | 98                                              | 285                                                                                        | 110                            | 117                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 457.422                 | 457.422      | —                                          | —                         | —                    | —         | 457.422    |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Везенбергъ-Тапсъ-Ревель . . . . .    | 98                                              | 477                                                                                        | 3.036                          | 298                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 565.137                 | 565.137      | —                                          | 7.199                     | —                    | —         | 572.336    |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Ревель-Балтійскій Портъ . . . . .    | 45                                              | 70                                                                                         | —                              | 73                  | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 64.231                  | 64.231       | —                                          | —                         | —                    | —         | 64.231     |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Тапсъ-Дерипгъ . . . . .              | 106                                             | 332                                                                                        | 12                             | 205                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | 233.993                 | 233.993      | —                                          | —                         | —                    | —         | 233.993    |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| Итого по дорогѣ . . . . .              | 568                                             | 2.737                                                                                      | 4.281                          | 1.200               | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | <sup>3)</sup> 2.569.505 | 2.569.505    | —                                          | 7.199                     | —                    | —         | 2.576.704  |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| 15                                     | Боровичская . . . . .                           | 28                                                                                         | 368                            | 198                 | Ст. шпалы.                                             | 63                                   | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | —                  | —                       | 564          | 564                                        | —                         | 95                   | —         | —          | 659       | 15                                                          | Къ д. Боровичской.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Кузнечный голландскій уголь <sup>4)</sup> . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Старыя шпалы . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . . | 564<br>95<br>198<br>368<br>63<br>—                                           | Смѣш.: бер. (преимуществ.) елов., сосн. (частію).<br><br>100<br>1<br>1<br>1<br>— | 6<br>1<br>2<br>368<br>63<br>440 |
| 16                                     | Варшаво-вѣнская.                                |                                                                                            |                                |                     | Ст. шпалы.                                             |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            | 16        |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| Уч. Варшава-Петроковъ . . . . .        | 157                                             | 84                                                                                         | 20.430                         | 142                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | 2.602.865          | <sup>5)</sup> 14.550    | —            | 2.617.415                                  | 912                       | 16.782               | —         | —          | 2.635.109 |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Петр.-Гран.-Сосновецъ . . . . .      | 168                                             | 140                                                                                        | 165                            | 152                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | 3.048.067          | —                       | —            | 3.048.067                                  | 575                       | —                    | —         | —          | 3.048.642 |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| " Ловичъ-Алек.-Цѣхонъ . . . . .        | 138                                             | 53                                                                                         | 6                              | 64                  | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | 653.374            | 258                     | —            | 653.632                                    | —                         | —                    | —         | —          | 653.632   |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
| Итого по дорогѣ . . . . .              | 463                                             | 277                                                                                        | 20.601                         | 358                 | —                                                      | —                                    | —                          | —                   | —              | —           | —           | —               | 6.304.306          | 14.808                  | —            | 6.319.114                                  | 1.487                     | 16.782               | —         | —          | 6.337.383 |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |
|                                        |                                                 |                                                                                            |                                |                     |                                                        |                                      |                            |                     |                |             |             |                 |                    |                         |              |                                            |                           |                      |           |            |           |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                           |                                                                              |                                                                                  |                                 |



| 1                          | 2                                                  | 3                                                                                          | 4                              | 5                | 6                                  | 7                                      | 8                          | 9                  | 10             | 11          | 12          | 13             | 14                 | 15                                                          | 16                                      | 17                                                                              | 18       | 19     | 20        | 21      | 1                                                        | 22                           | 23                                                                                                                                                                    | 24                                                                    | 25                    |                                                  |        |       |
|----------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|--------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-----------|---------|----------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|--------|-------|
| № ж. д. дорогъ по порядку. | Названіе дорогъ и участковъ<br>пробѣга паровозовъ. | Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1890 г. (Въ скобкахъ для выводовъ) | Древеснаго топлива.            |                  |                                    | М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А. |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         | ИТОГО<br>собственно<br>каменнаго<br>угля.<br>(отъ 8 по 15 гр.<br>включительно). | Брикета. | Нокса. | Торфа.    | Нефти.  | ИТОГО<br>минераль-<br>наго<br>топлива.<br>Гр. 7 и 16—20. | № ж. д. дорогъ по порядку.   | П Р И М Ъ Ч А Н І Я.                                                                                                                                                  |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            | Дровъ на отопленіе и растопку. | Древеснаго угля. | Прочихъ видовъ древеснаго топлива. | Антрацита.                             | Каменнаго угля собственно. |                    |                |             |             |                |                    | Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей. | Общее количество потребленія по дорогѣ. |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ. | Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ. |                       |                                                  |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        | Донецкаго.                 | Курнаго Донецкаго. | Подмосковнаго. | Уральскаго. | Кубанскаго. | Тывибульскаго. | Царства Польскаго. |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              |                                                                                                                                                                       |                                                                       | Силезскаго.           | Английскаго.                                     |        |       |
| 17                         | Варшаво-тереспольская.                             | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.            | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.              | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                   | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.  | ПУДЫ.     | РУБЛИ.  | 17                                                       | Къ д. Варшаво-Тереспольской. | ПУДЫ.                                                                                                                                                                 | ПУДЫ.                                                                 |                       |                                                  |        |       |
|                            | Уч. Варшава-Тересполь . . .                        | 200                                                                                        | 1.576                          | —                | Ст. шпалы. 483                     | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 1.684.572                                                                       | —        | —      | —         | —       | 1.684.572                                                |                              | Каменный уголь Царства Польскаго . . .                                                                                                                                | 1.788.919                                                             | Сосновыя. 120         | 14.908                                           |        |       |
|                            | „ Брестъ-Холмъ (пр. дванѣ) . .                     | 107                                                                                        | 959                            | —                | 138                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 11.635                                                                          | —        | —      | —         | —       | 11.635                                                   |                              | Дрова сосновые . . . . .                                                                                                                                              | К. с. 2.781                                                           | К. с. 1               | 2.781                                            |        |       |
|                            | „ Съдлецъ-Малкинъ (пр. дванѣ) .                    | 62                                                                                         | 246                            | —                | 93                                 | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 92.712                                                                          | —        | —      | —         | —       | 92.712                                                   |                              | Старыя шпалы . . . . .                                                                                                                                                | „ „ 714                                                               | „ „ 1                 | 714                                              |        |       |
|                            | Итого по дорогѣ . .                                | 369                                                                                        | 2.781                          | —                | 714                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 1.788.919                                                                       | —        | —      | —         | —       | 1.788.919                                                |                              | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                     | —                     | 18.403                                           |        |       |
| 18                         | Владикавказная.                                    | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.            | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.              | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                   | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.  | ПУДЫ.     | ПУДЫ.   | 18                                                       | Къ д. Владикавк.             |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая . . .                       | 171                                                                                        | 569                            | 92               | Ст. шпалы. 127                     | 250.357                                | 1.424.686                  | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 1.425.351                                                                       | —        | —      | —         | —       | 1.675.708                                                |                              |                                                                                                                                                                       | Антрацитъ Донецкій Грушевск. копей . .                                | 676.497               | Дубовыя. 100                                     | 6.765  |       |
|                            | „ Тихор.-Невиномысская . . .                       | 195                                                                                        | 366                            | 7                | 195                                | 122.761                                | 987.328                    | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 987.328                                                                         | —        | —      | —         | —       | 1.110.089                                                |                              |                                                                                                                                                                       | Курной уг. Донецкій, копей Матвѣевскихъ                               | 4.143.844             | 108                                              | 38.369 |       |
|                            | „ Невином.-Владикавказъ . . .                      | 286                                                                                        | 391                            | 2                | 588                                | 139.636                                | 490.982                    | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 490.982                                                                         | —        | —      | —         | —       | 630.618                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Каменн. уг. Кубанскій копей Хумаринскихъ                              | 299                   | 103                                              | 3      |       |
|                            | „ Тихорѣц.-Новороссійскъ . . .                     | 253                                                                                        | 438                            | —                | 24                                 | 163.743                                | 1.240.848                  | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 1.240.848                                                                       | —        | —      | —         | —       | 1.404.591                                                |                              |                                                                                                                                                                       | Английскій каменный уголь . . . . .                                   | 366                   | 110                                              | 3      |       |
|                            | Итого по дорогѣ . .                                | 905                                                                                        | 1.764                          | 101              | 934                                | 676.497                                | 4.143.844                  | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 4.144.509                                                                       | —        | —      | —         | —       | 4.821.006                                                |                              |                                                                                                                                                                       | Древесный уголь . . . . .                                             | 101                   | 107                                              | 1      |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Дрова дубовые . . . . .                                                                                                                                               | К. с. 1.764                                                           | К. с. 1               | 1.764                                            |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Старыя шпалы . . . . .                                                                                                                                                | „ „ 934                                                               | „ „ 175               | 534                                              |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                     | —                     | 47.439                                           |        |       |
| 19                         | Николаевская.                                      | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.            | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.              | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                   | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.  | ПУДЫ.     | ПУДЫ.   | 19                                                       | Къ д. Николаевск.            |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | Уч. С.-Петербург.-Любань . . .                     | 77                                                                                         | 12.329                         | —                | Горбыли и древесн. отходы. 419     | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 139.583                                                                         | —        | —      | —         | —       | 139.583                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Каменный уголь Английскій . . . . .                                   | 241.604               | См. сосн.-елов., съ примѣсью ольхи и березы. 100 | 2.416  |       |
|                            | „ Любань-М. Вишера . . .                           | 73                                                                                         | 9.573                          | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | —                                                                               | —        | —      | —         | —       | —                                                        |                              |                                                                                                                                                                       | Дрова . . . . .                                                       | К. с. 76.400          | К. с. 1                                          | 76.400 |       |
|                            | „ М. Вишера-Окуловка . . .                         | (77) 82                                                                                    | 8.573                          | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | —                                                                               | —        | —      | —         | —       | —                                                        |                              |                                                                                                                                                                       | Горбыли . . . . .                                                     | „ „ 941               | „ „ 2                                            | 121    |       |
|                            | „ Окуловка-Бологое . . .                           | 66                                                                                         | 15.624                         | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 610                                                                             | —        | —      | —         | —       | 610                                                      |                              |                                                                                                                                                                       | Древесные отходы . . . . .                                            | „ „ 178               | „ „ 4                                            | 44     |       |
|                            | „ Вологое-Спирово . . .                            | 74                                                                                         | 9.291                          | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | —                                                                               | —        | —      | —         | —       | —                                                        |                              |                                                                                                                                                                       | ВСЕГО топлива . . . . .                                               | —                     | —                                                | 78.981 |       |
|                            | „ Спирово-Тверь . . .                              | 80                                                                                         | 7.457                          | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | —                                                                               | —        | —      | —         | —       | —                                                        |                              |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | „ Тверь-Клинъ . . .                                | 73                                                                                         | 4.685                          | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 50                                                                              | —        | —      | —         | —       | 50                                                       |                              |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | „ Клинъ-Москва . . .                               | 84                                                                                         | 8.726                          | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 32.861                                                                          | —        | —      | —         | —       | 32.861                                                   |                              | Каменный уголь Царства Польскаго . . .                                                                                                                                | 1.101.253                                                             | См. бер. съ сосн. 136 | 8.097                                            |        |       |
|                            | Порт. вѣтъ (пр. дванѣ) . . .                       | 31                                                                                         | 142                            | —                | —                                  | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 68.500                                                                          | —        | —      | —         | —       | 68.500                                                   |                              | „ „ Английскій . . . . .                                                                                                                                              | 96.987                                                                | 100                   | 970                                              |        |       |
|                            | Итого по дорогѣ . .                                | (635) 640                                                                                  | 76.400                         | —                | 419                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 241.604                                                                         | —        | —      | —         | —       | 241.604                                                  |                              | Коксъ иностранныхъ копей . . . . .                                                                                                                                    | 19.423                                                                | 140                   | 139                                              |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Древесный уголь . . . . .                                                                                                                                             | 13.384                                                                | 129,4                 | 103                                              |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Дрова . . . . .                                                                                                                                                       | К. с. 55.000                                                          | К. с. 1               | 55.000                                           |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Старыя шпалы . . . . .                                                                                                                                                | „ „ 3.389                                                             | „ „ 1                 | 3.389                                            |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                     | —                     | 67.698                                           |        |       |
| 20                         | С.-Петерб.-варшавская                              | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.            | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.              | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                   | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.  | ПУДЫ.     | ПУДЫ.   | 20                                                       | Къ д. С.По.-варш.            |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | Уч. С.-Петербург.-Луга . . .                       | 128                                                                                        | 14.685                         | 8.984            | Ст. шпалы. 515                     | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 75.454                                                                          | —        | 18.627 | —         | —       | 94.081                                                   |                              |                                                                                                                                                                       | Каменный уголь Английскій . . . . .                                   | 96.987                | 100                                              | 970    |       |
|                            | „ Луга-Корсовка . . .                              | 248                                                                                        | 13.329                         | 1.194            | 472                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 3.337                                                                           | —        | —      | —         | —       | 3.904                                                    |                              |                                                                                                                                                                       | Коксъ иностранныхъ копей . . . . .                                    | 19.423                | 140                                              | 139    |       |
|                            | „ Корсовка-Свинцаны . . .                          | 209                                                                                        | 11.638                         | 700              | 597                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 591                                                                             | —        | —      | —         | —       | 1.896                                                    |                              |                                                                                                                                                                       | Древесный уголь . . . . .                                             | 13.384                | 129,4                                            | 103    |       |
|                            | „ Свинц.-Портъч. Вержб. . .                        | 353                                                                                        | 13.305                         | 2.070            | 1.443                              | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 1.110                                                                           | —        | —      | —         | —       | 15.864                                                   |                              |                                                                                                                                                                       | Дрова . . . . .                                                       | К. с. 55.000          | К. с. 1                                          | 55.000 |       |
|                            | „ Портъчье-Варшава . . .                           | 269                                                                                        | 2.043                          | 436              | 362                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 2.951                                                                           | —        | —      | —         | —       | 1.101.936                                                |                              |                                                                                                                                                                       | Старыя шпалы . . . . .                                                | „ „ 3.389             | „ „ 1                                            | 3.389  |       |
|                            | Итого по дорогѣ . .                                | 1.207                                                                                      | 55.000                         | 13.384           | 3.389                              | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 1.101.253                                                                       | —        | —      | —         | —       | 96.987                                                   |                              | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                     | —                     | 67.698                                           |        |       |
| 21                         | Моск.-нижегородская.                               | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.            | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.              | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                   | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.  | ПУДЫ.     | ПУДЫ.   | 21                                                       | Къ д. Моск.-нигор.           |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | Уч. Москва-Пѣтушки . . .                           | 131                                                                                        | 4.166                          | —                | 59                                 | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | —                                                                               | —        | —      | 2.361.644 | —       | 2.361.644                                                |                              |                                                                                                                                                                       | Каменный уголь англійскій . . . . .                                   | 20.462                | 100                                              | 205    |       |
|                            | „ Пѣтушки-Вязники . . .                            | 178                                                                                        | 15.629                         | 50.734           | 70                                 | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 20.462                                                                          | —        | 7.848  | 14.808    | 36.129  | 79.247                                                   |                              |                                                                                                                                                                       | Коксъ . . . . .                                                       | 7.848                 | 105                                              | 75     |       |
|                            | „ Вязники-Нижній . . .                             | 117                                                                                        | 3.791                          | —                | 31                                 | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | —                                                                               | —        | —      | —         | 406.372 | 406.372                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Торфъ . . . . .                                                       | 2.376.452             | 220                                              | 10.802 |       |
|                            | Итого по дорогѣ . .                                | 426                                                                                        | 23.586                         | 50.734           | 160                                | —                                      | —                          | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 20.462                                                                          | —        | 7.848  | 2.376.452 | 442.501 | —                                                        |                              | 1.217.663                                                                                                                                                             |                                                                       | Нефть . . . . .       | 442.501                                          | 78     | 5.673 |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              |                                                                                                                                                                       | Дрова . . . . .                                                       | К. с. 23.586          | К. с. 1                                          | 23.586 |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Старыя шпалы . . . . .                                                                                                                                                | „ „ 160                                                               | „ „ 1                 | 160                                              |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | Древесный уголь . . . . .                                                                                                                                             | „ „ 50.734                                                            | „ „ 100               | 507                                              |        |       |
|                            |                                                    |                                                                                            |                                |                  |                                    |                                        |                            |                    |                |             |             |                |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                     | —                     | 41.008                                           |        |       |
| 22                         | Грязе-царицынская.                                 | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.            | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.              | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                   | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.  | ПУДЫ.     | ПУДЫ.   | 22                                                       | Къ д. Грязе-цариц.           |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |
|                            | Уч. Грязи-Борисоглѣбскъ . . .                      | 199                                                                                        | 1.001                          | 1.350            | Ст. шпалы, брусья и хворостъ. 382  | 12.129                                 | 14.838                     | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 14.838                                                                          | —        | 816    | —         | 801.344 | 829.127                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Антрацитъ Донецкій, Грушевск. копей . .                               | 43.316                | 100                                              | 433    |       |
|                            | „ Борисоглѣбскъ-Филоново . .                       | 136                                                                                        | 715                            | 964              | 273                                | 8.663                                  | 10.598                     | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 10.598                                                                          | —        | 583    | —         | 572.389 | 592.233                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Курной уголь Донецкій, Изюмскихъ копей                                | 52.912                | 92                                               | 530    |       |
|                            | „ Филоново-Арчеда . . .                            | 118                                                                                        | 715                            | 964              | 273                                | 8.663                                  | 10.599                     | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 10.599                                                                          | —        | 582    | —         | 572.389 | 592.233                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Коксъ Донецкій . . . . .                                              | 2.913                 | 65                                               | 32     |       |
|                            | „ Арчеда-Царицынъ . . .                            | 172                                                                                        | 751                            | 1.012            | 287                                | 9.096                                  | 11.128                     | —                  | —              | —           | —           | —              | —                  | —                                                           | —                                       | 11.128                                                                          | —        | 612    | —         | 601.009 | 621.845                                                  |                              |                                                                                                                                                                       | Нефть Бакинская . . . . .                                             | 2.861.945             | 1                                                | 44.017 |       |
|                            | „ Волго-Донской . . .                              | 73                                                                                         | 393                            | 530              | 150                                | 4.765                                  | 5.829                      | —                  | —              | —           | —           | —              |                    |                                                             |                                         |                                                                                 |          |        |           |         |                                                          |                              |                                                                                                                                                                       |                                                                       |                       |                                                  |        |       |

в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинене на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.



| 1                                                           | 2                                               | 3                                                                                                                          | 4                                          | 5                                         | 6                                                | 7                                    | 8                          | 9                           | 10                  | 11               | 12               | 13                       | 14                         | 15               | 16                                                                              | 17                   | 18      | 19        | 20        | 21                                                       | 1                             | 22                                                                                                                            | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 24                                                                                        | 25                                                                                                                                                                                              |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| № ж. д. дорокъ по порядку.                                  | Названіе дорокъ и участковъ пробѣга паровозовъ. | Эксплоа-<br>таціонная<br>длина ж.<br>дор. и ихъ<br>участковъ<br>къ концу<br>1890 г.<br>(Въ скоб-<br>кахъ для<br>выводовъ). | Древеснаго топлива.                        |                                           |                                                  | М И Н Е Р А Л Ь Н А Я Т О П Л И В А. |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |         |           |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
|                                                             |                                                 |                                                                                                                            | Дровъ<br>на<br>отопленіе<br>и<br>растопку. | Древес-<br>наго<br>угля.                  | Прочихъ<br>видовъ<br>древес-<br>наго<br>топлива. | Антрацита                            | Каменнаго угля собственно. |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  | ИТОГО<br>собственно<br>каменнаго<br>угля.<br>(отъ 8 по 15 гр.<br>включительно). | Бринета.             | Кокса.  | Торфа.    | Нефти.    | ИТОГО<br>минераль-<br>наго<br>топлива.<br>Гр. 7 и 16—20. | № ж. д. дорокъ по<br>порядку. | Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ<br>теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
|                                                             |                                                 |                                                                                                                            |                                            |                                           |                                                  |                                      | Донец-<br>каго.            | Курнаго,<br>Донец-<br>каго. | Подмос-<br>ковнаго. | Ураль-<br>скаго. | Кубан-<br>скаго. | Ткви-<br>бузь-<br>скаго. | Царства<br>Поль-<br>скаго. | Силез-<br>скаго. |                                                                                 |                      |         |           |           |                                                          |                               | Англій-<br>скаго.                                                                                                             | Названіе рода топлива съ поименованіемъ<br>бассейновъ и полей.                                                                                                                                                                                                                                                     | Общее количе-<br>ство потребе-<br>нія по дорож-<br>нѣ.                                    | Количество топлива,<br>соотвѣствующее 1<br>куб. саж. дровъ, по<br>теплотворной силѣ,<br>съ указаніемъ рода<br>дровъ (породы дерева)<br>принятаго для опре-<br>дленія нижеуказан-<br>ныхъ нормъ. | Общее количе-<br>ство потребе-<br>нія по дорож-<br>нѣ, выраженное въ<br>куб. саж. дровъ. |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| ВЕРСТЫ.                                                     | КУБ. САЖ.                                       | ВЕРСТЫ.                                                                                                                    | КУБ. САЖ.                                  | ПУДЫ.                                     | ПУДЫ.                                            | ПУДЫ.                                | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.                       | ПУДЫ.               | ПУДЫ.            | ПУДЫ.            | ПУДЫ.                    | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.            | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.                | ПУДЫ.   | ПУДЫ.     | ПУДЫ.     | ПУДЫ.                                                    | ПУДЫ.                         | ПУДЫ.                                                                                                                         | ПУДЫ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ПУДЫ.                                                                                     | ПУДЫ.                                                                                                                                                                                           |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| 23                                                          | Динабург-витебская.                             |                                                                                                                            |                                            |                                           |                                                  |                                      |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |                      |         |           |           |                                                          | 23                            | Къ д. Дин-внт.                                                                                                                | Каменный уголь англійскій . . . . .<br>Коксъ изъ угля англійскихъ копей . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Старыя шпалы . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                             | 25.840<br>2.515<br>14.819<br>253<br>3.868<br>—                                            | 100<br>1<br>1<br>117<br>—                                                                                                                                                                       | 258<br>25<br>14.819<br>253<br>33<br>15.388                                               |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Уч. Динабургъ-Полоцкъ . . .                                 | 151                                             | 9.171                                                                                                                      | 2.394                                      | Ст. шпалы.<br>157                         | —                                                | —                                    | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 15.991                     | 15.991           | —                                                                               | 1.556                | —       | —         | 17.547    |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Полоцкъ-Витебскъ . . .                                    | 93                                              | 5.648                                                                                                                      | 1.474                                      | 96                                        | —                                                | —                                    | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 9.849                      | 9.849            | —                                                                               | 959                  | —       | —         | 10.808    |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Итого по дорожѣ . . .                                       | 244                                             | 14.819                                                                                                                     | 3.868                                      | 253                                       | —                                                | —                                    | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 25.840                     | 25.840           | —                                                                               | 2.515                | —       | —         | 28.355    |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| 24                                                          | Донецкая каменноугольная.                       |                                                                                                                            |                                            |                                           |                                                  |                                      |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |                      |         |           |           |                                                          | 24                            |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          | Къ дор. Донецкой каменноуг. | Антрацитъ Донецкій . . . . .<br>Курной уголь Донецкихъ копей:<br>Вазинскихъ . . . . .<br>Петро-Марьевскаго общества . . . . .<br>Золотарева . . . . .<br>Аптекмана . . . . .<br>Заславскаго . . . . .<br>Горно-промышленнаго общества . . . . .<br>Отъ разныхъ лицъ . . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Дрова: Дубъ, ясень, клень, береза 85% и<br>осина, ольха, тополь, верба 15% . . . . .<br>Старыя шпалы . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . . | 3.000<br>399.050<br>658.200<br>619.242<br>404.850<br>305.400<br>787.800<br>154.076<br>28.105<br>383<br>—<br>— | 85% твер. и 15% омыт. 90<br>—<br>—<br>—<br>100<br>—<br>—<br>—<br>103<br>—<br>—<br>— | 33<br>3.991<br>6.582<br>6.192<br>4.048<br>3.054<br>7.878<br>1.541<br>281<br>4<br>552<br>955<br>— | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | 552<br>955<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>— | 35.111 |
| Уч. Дебальц.-Луган.-Крестн.-<br>Никитов.-Ясинов.-Ломов. . . | 207                                             | 209                                                                                                                        | 244                                        | 305                                       | 3.000                                            | 1.215.833                            | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 1.215.833                  | —                | 22.918                                                                          | —                    | —       | 1.241.751 |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Лисич.-Ломов.-Деконская . .                               | 102                                             | 121                                                                                                                        | 43                                         | 142                                       | —                                                | 849.833                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 849.833                    | —                | 54                                                                              | —                    | —       | 849.887   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Зѣтрово-Крестная . . .                                    | 96                                              | 53                                                                                                                         | 24                                         | 133                                       | —                                                | 335.555                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 325.555                    | —                | 1.625                                                                           | —                    | —       | 337.180   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Краматоровка-Деконская . .                                | 43                                              | 34                                                                                                                         | 34                                         | 60                                        | —                                                | 101.621                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 101.631                    | —                | 7                                                                               | —                    | —       | 101.628   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Константин.-Еленовка . . .                                | 119                                             | 83                                                                                                                         | 38                                         | 177                                       | —                                                | 480.659                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 480.659                    | —                | 1.725                                                                           | —                    | —       | 482.384   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Еленовка-Маріуполь . . .                                  | 100                                             | 52                                                                                                                         | —                                          | 138                                       | —                                                | 345.117                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 345.117                    | —                | 1.776                                                                           | —                    | —       | 346.893   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Итого по дорожѣ . . .                                       | 667                                             | 552                                                                                                                        | 383                                        | 955                                       | 3.000                                            | 3.328.618                            | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 3.328.618                  | —                | 28.105                                                                          | —                    | —       | 3.359.723 |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| 25                                                          | Ивангородо-домбровская.                         |                                                                                                                            |                                            |                                           |                                                  |                                      |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |                      |         |           |           |                                                          | 25                            | Къ дор. Ивангор.-домб.                                                                                                        | Камен. уголь Царства Польскаго копей:<br>Парижъ . . . . .<br>Казиміръ . . . . .<br>Рудольфъ . . . . .<br>Ренаръ . . . . .<br>Каменный уголь Силезскій . . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Дрова сосновыя . . . . .<br>Старыя шпалы и негодные бруссы . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . . | 482.175<br>798.774<br>509.189<br>641.954<br>13.423<br>4.727<br>337<br>1.857<br>2.619<br>— | Хвойный. 100<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                                                                                                                                       | 4.822<br>7.988<br>5.092<br>6.420<br>134<br>35<br>337<br>1.857<br>20<br>26.905            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Уч. Ивангор.-Взинъ-Колюшки-<br>Водзеховъ . . . . .          | 245                                             | 192                                                                                                                        | 2.364                                      | Ст. шпалы<br>и негодныя<br>бруссы.<br>737 | —                                                | —                                    | —                          | —                           | —                   | —                | 1.522.130        | 12.790                   | —                          | 1.534.920        | —                                                                               | 4.723                | —       | —         | 1.539.643 |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Взинъ-Домброво . . . . .                                  | 207                                             | 145                                                                                                                        | 255                                        | 1.120                                     | —                                                | —                                    | —                          | —                           | —                   | —                | —                | 909.962                  | 633                        | —                | 910.595                                                                         | —                    | 4       | —         | —         | 910.599                                                  |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Итого по дорожѣ . . .                                       | 452                                             | 337                                                                                                                        | 2.619                                      | 1.857                                     | —                                                | —                                    | —                          | —                           | —                   | —                | —                | 2.432.092                | 13.423                     | —                | 2.445.515                                                                       | —                    | 4.727   | —         | —         | 2.450.242                                                |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| 26                                                          | Козлово-ворон.-ростовская.                      |                                                                                                                            |                                            |                                           |                                                  |                                      |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |                      |         |           |           |                                                          | 26                            |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          | Къ д. К.-в.-ростов.         | Антрацитъ Донецкій . . . . .<br>Каменный (курной) уголь Донецкій . . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Нефть . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Старыя шпалы и телеграфные столбы . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 3.881.248<br>1.602.414<br>29.679<br>480.603<br>3.161<br>1.381<br>4.908<br>—                                   | Смѣшанный. 100<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                                   | 38.812<br>16.024<br>297<br>6.675<br>3.161<br>1.381<br>42<br>66.392                               |                                                               |                                                                   |        |
| Уч. Козловъ-Грязи . . . . .                                 | 60                                              | 204                                                                                                                        | 435                                        | Ст. шпалы<br>и столбы.<br>244             | 118.986                                          | 52.720                               | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 52.720                     | —                | 828                                                                             | —                    | 188.185 | 360.719   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Грязи-Раздѣл.-Воронежъ . .                                | 108                                             | 405                                                                                                                        | 507                                        | 207                                       | 220.494                                          | 67.675                               | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 67.675                     | —                | 666                                                                             | —                    | 289.158 | 577.993   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Раздѣльная-Лиски . . .                                    | 91                                              | 659                                                                                                                        | 2.270                                      | 186                                       | 863.924                                          | 204.952                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 204.952                    | —                | 17.726                                                                          | —                    | 3.260   | 1.089.862 |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Лиски-Михайловка . . .                                    | 109                                             | 561                                                                                                                        | 534                                        | 198                                       | 625.037                                          | 441.936                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 441.936                    | —                | 2.885                                                                           | —                    | —       | 1.069.858 |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Михайлов.-Чертково . . .                                  | 108                                             | 252                                                                                                                        | 149                                        | 104                                       | 105.027                                          | 5.682                                | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 5.682                      | —                | —                                                                               | —                    | —       | 110.709   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Чертково-Глубокое . . .                                   | 107                                             | 363                                                                                                                        | 412                                        | 106                                       | 716.731                                          | 279.171                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 279.171                    | —                | 1.527                                                                           | —                    | —       | 997.429   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Глубокое-Сулинъ . . . .                                   | 85                                              | 231                                                                                                                        | 61                                         | —                                         | 396.612                                          | 172.553                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 172.553                    | —                | 33                                                                              | —                    | —       | 569.198   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Сулинъ-Новочеркасскъ . .                                  | 65                                              | 240                                                                                                                        | 254                                        | 196                                       | 567.311                                          | 194.266                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 194.266                    | —                | —                                                                               | —                    | —       | 761.577   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Новочерк.-Ростовъ . . .                                   | 47                                              | 246                                                                                                                        | 286                                        | 140                                       | 267.126                                          | 183.459                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 183.459                    | —                | 6.014                                                                           | —                    | —       | 456.599   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Итого по дорожѣ . . .                                       | 780                                             | 3.161                                                                                                                      | 4.908                                      | 1.381                                     | 3.881.248                                        | 1.602.414                            | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | 1.602.414        | —                                                                               | 29.679               | —       | 480.603   | 5.993.944 |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| 27                                                          | Курско-киевская.                                |                                                                                                                            |                                            |                                           |                                                  |                                      |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                                                                                 |                      |         |           |           |                                                          | 27                            | Къ д. Кур.-киев.                                                                                                              | Каменный (курной) уголь Донецкій . . . . .<br>Коксъ изъ угля русскихъ копей . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Старыя шпалы сосновыя . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                | 863.036<br>5.114<br>3.546<br>941<br>13.520<br>—                                           | Смѣшанный. 100<br>—<br>—<br>—<br>—<br>—                                                                                                                                                         | 8.630<br>51<br>35<br>941<br>13.520<br>23.177                                             |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Уч. Курскъ-Коренево . . .                                   | 111                                             | 1.827                                                                                                                      | 890                                        | Ст. шпалы<br>сосновыя.<br>238             | —                                                | 202.805                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 202.805                    | —                | —                                                                               | —                    | —       | 202.805   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Коренево-Колотопъ . . .                                   | 124                                             | 1.970                                                                                                                      | 113                                        | 266                                       | —                                                | 255.879                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 255.879                    | —                | —                                                                               | —                    | —       | 255.879   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Колотопъ-Нѣжинъ . . .                                     | 89                                              | 4.050                                                                                                                      | 1.623                                      | 191                                       | —                                                | 380.786                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 380.786                    | —                | 5.114                                                                           | —                    | —       | 385.900   |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| „ Нѣжинъ-Кіевъ . . . . .                                    | 115                                             | 5.672                                                                                                                      | 920                                        | 246                                       | —                                                | 23.566                               | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | 23.566                     | —                | —                                                                               | —                    | —       | 23.566    |           |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |
| Итого по дорожѣ . . .                                       | 439                                             | 13.520                                                                                                                     | 3.546                                      | 941                                       | —                                                | 863.036                              | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | 863.036          | —                                                                               | 5.114                | —       | —         | 868.150   |                                                          |                               |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                          |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                                                                     |                                                                                                  |                                                               |                                                                   |        |



[illegible]

г) По Ливано-роменской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своей длины принимались в счет 71 верста участка Вилейка-Кошедары принадлежащего С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящего в общем пользовании названных дорог.

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 1.653 куб. саж. фашины.

<sup>2)</sup> Норма для перевода древесного угля в дрова взята из данных по Риги-динабургской ж. д.

<sup>3)</sup> Ввиду того, что количества топлива, потребленного на отопление вагонов, зданий и т. п., оказались нераспределенными по участкам пробѣга паровозов въ ведомости, доставленной Правленіемъ, то онѣ распределены Статистическимъ отдѣломъ по участкамъ пробѣга паровозовъ, пропорціонально количествамъ потребленія топлива паровозами на этихъ участкахъ.



| 1                         | 2                                                      | 3                                                                                         | 4                              | 5                | 6                                  | 7                                      | 8                   | 9              | 10          | 11          | 12             | 13                 | 14          | 15           | 16                                                                  | 17        | 18     | 19                                           | 20                                                                                                                         | 21        | 1                                                           | 22                                      | 23                                                                                                                                                                 | 24                                                                     | 25                        |                      |        |      |        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------|--------|------|--------|
| № ж.к. дорогъ по порядку. | Названіе дорогъ и участковъ<br><br>пробѣга паровозовъ. | Эксплоатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ) | Древеснаго топлива.            |                  |                                    | М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А. |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        | № ж.к. дорогъ по порядку. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           | Дровъ на отопленіе и растопку. | Древеснаго угля. | Прочихъ видовъ древеснаго топлива. | Каменнаго угля собственно.             |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        | ИТОГО минеральнаго топлива.<br>Гр.7 и 16—20. | Переводъ нудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    | Антрацита каго.                        | Курного, Донецкаго. | Подмосковнаго. | Уральскаго. | Кубанскаго. | Тквибульскаго. | Царства Польскаго. | Силезскаго. | Англійскаго. | ИТОГО собственно каменнаго угля.<br>(отъ 8 по 15 гр. включительно). | Брикета.  | Кокса. |                                              | Торфа.                                                                                                                     | Нефти.    | Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей. | Общее количество потребленія по дорожъ. | Количество топлива, соотвѣствующее 1 куб. саж. дровъ по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (рода дерева), принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ. | Общее количество потребленія по дорожъ, выраженное въ куб. саж. дровъ. |                           |                      |        |      |        |
| Версты.                   | Куб. саж.                                              | Пуды.                                                                                     | Куб. саж.                      | Пуды.            | Пуды.                              | Пуды.                                  | Пуды.               | Пуды.          | Пуды.       | Пуды.       | Пуды.          | Пуды.              | Пуды.       | Пуды.        | Пуды.                                                               | Пуды.     | Пуды.  | Пуды.                                        | Пуды.                                                                                                                      | Пуды.     | Къ дорогъ Московско-курской.                                | Пуды.                                   | Пуды.                                                                                                                                                              | Пуды.                                                                  | Пуды.                     |                      |        |      |        |
| 34                        | Московско-курская.                                     |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           | 34                                                          |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           | Уч. Москва-Серпуховъ . . . . .                         | 96                                                                                        | 994                            | —                | Шпальные дрова. 46                 | —                                      | 388.348             | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | 1.425                                                               | 389.773   | —      | 2.340                                        | —                                                                                                                          | 986.125   | 1.378.238                                                   | Къ дорогъ Московско-курской.            | Каменный курной уголь Донецкихъ копей: Рутченковскихъ горнаго и промыш. общ. Алексѣевского Каменскихъ копей . . . . .                                              | 5.410                                                                  | Осн. и елов.              | 116                  | 36.392 |      |        |
|                           | „ Серпуховъ-Скуратово . . . . .                        | 174                                                                                       | 1.026                          | —                | 122                                | —                                      | 1.728.578           | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                   | 1.728.578 | —      | 6.214                                        | —                                                                                                                          | 1.325     | 1.736.117                                                   |                                         | 190.867                                                                                                                                                            |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           | „ Скуратово-Орель . . . . .                            | 92                                                                                        | 554                            | —                | —                                  | —                                      | 699.287             | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                   | 699.287   | —      | —                                            | —                                                                                                                          | —         | 1.405.290                                                   |                                         | 643.105                                                                                                                                                            |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           | „ Орель-Курскъ . . . . .                               | 150                                                                                       | 761                            | —                | —                                  | —                                      | 1.405.290           | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                   | 1.405.290 | —      | —                                            | —                                                                                                                          | —         | 1.405.290                                                   |                                         | 462.295                                                                                                                                                            |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           | Итого по дорогѣ . . . . .                              | 512                                                                                       | 3.335                          | —                | 168                                | —                                      | 4.221.503           | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | 1.425                                                               | 4.222.928 | —      | 8.554                                        | —                                                                                                                          | 987.450   | 5.218.932                                                   |                                         | 2.404.661                                                                                                                                                          |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         | 514.005                                                                                                                                                            |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             | Неизвѣстныхъ копей . . . . .            | 1.106                                                                                                                                                              | 90                                                                     | 95                        |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             | Коксъ Берестовскихъ копей . . . . .     | 1.045                                                                                                                                                              |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             | „ Каменскихъ „ . . . . .                | 2.910                                                                                                                                                              |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             | „ Рудченковскихъ „ . . . . .            | 1.200                                                                                                                                                              |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             | „ разныхъ неизв. „ . . . . .            | 3.399                                                                                                                                                              |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         | Англійскій каменный уголь . . . . .                                                                                                                                |                                                                        |                           | 1.425                |        |      |        |
| 35                        | Московско-рязанская.                                   |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           | 35                                                          |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           | Уч. Москва-Коломна . . . . .                           | 136                                                                                       | 2.832                          | 3.706            | 26                                 | 735                                    | 6.859               | 25.536         | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                   | 32.395    | —      | 5.779                                        | 344.541                                                                                                                    | 748.766   | 1.132.216                                                   | Къ дорогъ Московско-рязанской.          | Бакинскіе нефтяные остатки Нобеля . . . . .                                                                                                                        | 987.450                                                                | К. с. 1                   | 72                   | 13.715 |      |        |
|                           | „ Коломна-Рязань . . . . .                             | 107                                                                                       | 1.699                          | 2.224            | 16                                 | 441                                    | 4.116               | 15.321         | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                   | 19.437    | —      | 3.468                                        | 206.725                                                                                                                    | 449.259   | 679.330                                                     |                                         | Дрова основныя и еловыя . . . . .                                                                                                                                  | к. с. 3.335                                                            |                           |                      |        | 112  |        |
|                           | Итого по дорогѣ . . . . .                              | 243                                                                                       | 4.531                          | 5.930            | 42                                 | 1.176                                  | 10.975              | 40.857         | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                                   | 51.832    | —      | 9.247                                        | 551.266                                                                                                                    | 1.198.025 | 1.811.546                                                   |                                         | Дрова шпальные . . . . .                                                                                                                                           | „ „ 168                                                                |                           |                      |        | 1,50 |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         | ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                            | —                                                                      |                           |                      |        | —    | 53.661 |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |
|                           |                                                        |                                                                                           |                                |                  |                                    |                                        |                     |                |             |             |                |                    |             |              |                                                                     |           |        |                                              |                                                                                                                            |           |                                                             |                                         |                                                                                                                                                                    |                                                                        |                           |                      |        |      |        |



| 1                                                                          | 2                                               | 3                                                                                          | 4                              | 5                 | 6                                  | 7                                      | 8                          | 9              | 10          | 11          | 12             | 13                 | 14          | 15           | 16                                                          | 17                                                               | 18       | 19        | 20        | 21        | 1                                          | 22                          | 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 24                                                                                                                                                                    | 25                                                                                                               |                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|----------------|-------------|-------------|----------------|--------------------|-------------|--------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| № ж. д. по порядку.                                                        | Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ. | Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1890 г. (Въ скобкахъ для выводовъ) | Древеснаго топлива.            |                   |                                    | М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А. |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             | ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно). | Брикета. | Конса.    | Торфа.    | Нефти.    | ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20. | № ж. д. по порядку.         | П Р И М Ъ Ч А Н І Я.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            | Дровъ на отопленіе и растопку. | Древеснаго угля.  | Прочихъ видовъ древеснаго топлива. | Антрацита каго.                        | Каменнаго угля собственно. |                |             |             |                |                    |             |              | Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей. |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             | Общее количество потребленія по дорогамъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Количество топлива, соответствующее 1 куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ, съ указаніемъ рода дровъ (породы дерева) принятаго для опредѣленія нижеуказанныхъ нормъ. | Общее количество потребленія по дорогамъ, выраженное въ куб. саж. дровъ.                                         |                                                                                           |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        | Курнаго Донецкаго.         | Подмосковнаго. | Уральскаго. | Кубанскаго. | Тывибульскаго. | Царства Польскаго. | Силезскаго. | Английскаго. |                                                             |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| 40                                                                         | Оренбургская.                                   | ВЕРСТЫ.                                                                                    | КУБ. САЖ.                      | ПУДЫ.             | КУБ. САЖ.                          | ПУДЫ.                                  | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.          | ПУДЫ.       | ПУДЫ.       | ПУДЫ.          | ПУДЫ.              | ПУДЫ.       | ПУДЫ.        | ПУДЫ.                                                       | ПУДЫ.                                                            | ПУДЫ.    | ПУДЫ.     | ПУДЫ.     | ПУДЫ.     | 40                                         | Къ д. Оренбургской.         | Каменный уголь Уральскій . . . . .<br>Англискій каменный уголь . . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Нефтяные остатки . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Старые шпалы . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                          | ПУДЫ.<br>1.664.692<br>7.307<br>2.912<br>118.098<br>К. с. 4.239<br>" " 1.147<br>" " 17.366<br>—                                                                        | ПУДЫ.<br>Смѣсь: дуб., сосн., елов. и липовыхъ.<br>115<br>100<br>90<br>75<br>1<br>4<br>110<br>—                   | 14.475<br>73<br>32<br>1.575<br>4.239<br>287<br>158<br>20.839                              |
| Уч. Батраки-Марычевка . . . .                                              | 211                                             | 2 295                                                                                      | 17.016                         | Ст. шпалы.<br>590 | —                                  | —                                      | —                          | 829.565        | —           | —           | —              | —                  | 7.107       | 836.672      | —                                                           | 2.912                                                            | —        | 103.025   | 942.609   |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Марычевка-Новосергѣевка . .                                              | 187                                             | 1.118                                                                                      | 150                            | 305               | —                                  | —                                      | —                          | —              | 513.697     | —           | —              | —                  | —           | 100          | 513.797                                                     | —                                                                | —        | —         | —         | 513.797   |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Новосергѣевка-Оренбургъ . .                                              | 110                                             | 826                                                                                        | 200                            | 252               | —                                  | —                                      | —                          | —              | 321.430     | —           | —              | —                  | —           | 100          | 321.530                                                     | —                                                                | —        | —         | 15.073    | 336.603   |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| Итого по дорогамъ . . .                                                    | 508                                             | 4 239                                                                                      | 17.366                         | 1.147             | —                                  | —                                      | —                          | —              | 1.664.692   | —           | —              | —                  | —           | 7.307        | 1.671.999                                                   | —                                                                | 2.912    | —         | 118.098   | 1.793.009 |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| 41                                                                         | Орловско-витебская.                             |                                                                                            |                                |                   | Ст. шпалы.                         |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           | 41                                         | Къ дор. Орловско-витебской. | Дрова . . . . .<br>Старые шпалы . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | К. с. 38.459<br>" " 1.306<br>—                                                                                                                                        | К. с. 1<br>1<br>—                                                                                                | 38.459<br>1.306<br>39.765                                                                 |
| Уч. Орель-Брянскъ . . . . .                                                | 125                                             | 13.838                                                                                     | —                              | 297               | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                           | —                                                                | —        | —         | —         | —         |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Брянскъ-Смоленскъ . . . . .                                              | 235                                             | 15.104                                                                                     | —                              | 617               | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                           | —                                                                | —        | —         | —         | —         |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Смоленскъ-Витебскъ . . . . .                                             | 128                                             | 9.517                                                                                      | —                              | 392               | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                           | —                                                                | —        | —         | —         | —         |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| Итого по дорогамъ . . .                                                    | 488                                             | 38.459                                                                                     | —                              | 1.306             | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | —            | —                                                           | —                                                                | —        | —         | —         | —         |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| 42                                                                         | Орловско-грязная.                               |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           | 42                                         | Къ д. Орловско-грозной.     | Антрацитъ Донецкій . . . . .<br>Каменный (курной) уголь Донецкій . .<br>Нефть . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Шпалы . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                   | 357.238<br>296.036<br>1 284.760<br>К. с. 2.897<br>" " 651<br>" " 4.093<br>—                                                                                           | Смѣшанныя.<br>100<br>100<br>72<br>К. с. 1<br>1<br>117,3<br>—                                                     | 3.572<br>2.960<br>17.844<br>2.897<br>651<br>35<br>27.959                                  |
| Уч. Орель-Верховье . . . . .                                               | 86                                              | 973                                                                                        | 495                            | 246               | 218.969                            | 186.540                                | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 186.540      | —                                                           | —                                                                | —        | 215.428   | 620.937   |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Верховье-Елецъ . . . . .                                                 | 97                                              | 405                                                                                        | 171                            | 202               | 25.022                             | 10.535                                 | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 10.535       | —                                                           | —                                                                | —        | 5.190     | 40.747    |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Елецъ-Грязи . . . . .                                                    | 106                                             | 1.519                                                                                      | 3.427                          | 203               | 113.247                            | 98.931                                 | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 98.931       | —                                                           | —                                                                | —        | 1.064.142 | 1.276.320 |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| Итого по дорогамъ . . .                                                    | 289                                             | 2.897                                                                                      | 4.093                          | 651               | 357.238                            | 296.006                                | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 296.006      | —                                                           | —                                                                | —        | 1.284.760 | 1.938.004 |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| 43                                                                         | Привислинская.                                  |                                                                                            |                                |                   | Поперечины и переводные брусья.    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           | 43                                         | Къ дор. Привислинской.      | Каменный уголь Царства Польскаго копей:<br>Рудольфъ . . . . .<br>Парижъ . . . . .<br>Казимиръ . . . . .<br>Миловиде . . . . .<br>Ренардъ . . . . .<br>Англискій каменный уголь . . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Дрова сосновыя . . . . .<br>Поперечины и переводные брусья . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . . | 314.270<br>125,31<br>867.551<br>2.046.504<br>212.537<br>21.500<br>3.750<br>2.750<br>К. с. 1.758<br>" " 1.039<br>—                                                     | Сосновыя.<br>113,77<br>125,31<br>118,62<br>115,00<br>120,00<br>95,00<br>87,45<br>117,30<br>К. с. 1<br>" " 1<br>— | 2.762<br>5.205<br>7.314<br>17.796<br>1.771<br>226<br>43<br>23<br>1.758<br>1.039<br>37.937 |
| Уч. Млава-Люблинъ съ в. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшавы . . . . . | 356                                             | 1.029                                                                                      | 1.830                          | 789               | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | 2.607.551      | —                  | 19.350      | 2.626.901    | —                                                           | 3.400                                                            | —        | —         | 2.630.301 |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Люблинъ-Ковель . . . . .                                                 | 151                                             | 729                                                                                        | 920                            | 250               | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | 1.485.561      | —                  | 2.150       | 1.487.711    | —                                                           | 350                                                              | —        | —         | 1.488.061 |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| Итого по дорогамъ . . .                                                    | 507                                             | 1.758                                                                                      | 2.750                          | 1.039             | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | 4.093.112      | —                  | 21.500      | 4.114.612    | —                                                           | 3.750                                                            | —        | —         | 4.118.362 |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| 44                                                                         | Риго-динабургская.                              |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           | 44                                         | Къ д. Риго-Динабургской.    | Англискій каменный уголь копей:<br>Longrigg . . . . .<br>Whittrigg . . . . .<br>Hebburn . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Коксъ . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                         | 833.827<br>46.495<br>20.176<br>К. с. 1.967<br>3.442<br>1.608<br>—                                                                                                     | Соснов. и елов.<br>74,67<br>81<br>82,30<br>К. с. 1<br>90<br>82,30<br>—                                           | 11.167<br>574<br>245<br>1.967<br>38<br>29<br>14.011                                       |
| Уч. Риго-Мюльграбенъ . . . .                                               | 10                                              | 86                                                                                         | —                              | —                 | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | 28.730      | 28.730       | —                                                           | —                                                                | —        | —         | 28.730    |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Риго-Вольдераа (пр. казѣ) . .                                            | 17                                              | 103                                                                                        | —                              | —                 | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | 47.390      | 47.390       | —                                                           | —                                                                | —        | —         | 47.390    |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Риго-Крейцбургъ . . . . .                                                | 121                                             | 1.006                                                                                      | 3.442                          | —                 | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | 519.587     | 519.587      | —                                                           | 1.608                                                            | —        | —         | 521.195   |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| „ Крейцбургъ-Динабургъ . . .                                               | 83                                              | 772                                                                                        | —                              | —                 | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | 304.791     | 304.791      | —                                                           | —                                                                | —        | —         | 304.791   |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| Итого по дорогамъ . . .                                                    | 231                                             | 1.967                                                                                      | 3.442                          | —                 | —                                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 900.498      | 900.498                                                     | —                                                                | 1.608    | —         | —         | 902.106   |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
| 45                                                                         | Риго-тукумская . . . . .                        | (80) 54д)                                                                                  | 259                            | 238               | Ст. шпалы.<br>120                  | —                                      | —                          | —              | —           | —           | —              | —                  | —           | 132.225      | 132.225                                                     | —                                                                | 68       | —         | —         | 132.293   | 45                                         | Къ д. Риго-Тукскаго.        | Каменный уг. англ. копей Nimos Longrigg<br>Коксъ . . . . .<br>Древесный уголь . . . . .<br>Дрова . . . . .<br>Старые шпалы . . . . .<br>ВСЕГО топлива . . . . .                                                                                                                                                                         | 132.225<br>68<br>238<br>К. с. 259<br>" " 120<br>—                                                                                                                     | Соснов. съ елов.<br>80<br>82<br>90<br>К. с. 1<br>" " 2<br>—                                                      | 1.653<br>1<br>2<br>259<br>60<br>1.975                                                     |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |
|                                                                            |                                                 |                                                                                            |                                |                   |                                    |                                        |                            |                |             |             |                |                    |             |              |                                                             |                                                                  |          |           |           |           |                                            |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                           |

д) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Риго-Зассенгофъ) Риго-большерааскаго участка Риго-динабургской жел. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

\*) Количество проданныхъ дровъ и каменнаго угля, а также нефти потребленной на смазку, не распределенныя по участкамъ пробѣга паровозовъ, и по незначительности количества, отнесены на Оренбургскій участокъ.



| 1                   | 2                                                        | 3                                                                                                                         | 4                                          | 5                        | 6                                                | 7                       | 8                          | 9                           | 10                  | 11               | 12               | 13                       | 14                         | 15               | 16                | 17             | 18                                                                              | 19       | 20        | 21        | 1                      | 22                                               | 23                                                                                    | 24                                                             | 25                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|---------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|-------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| № ж. д. по порядку. | Название дорогъ и участковъ<br>пробѣга паровозовъ.       | Эксплоа-<br>таціонная<br>длина ж.<br>дор. и ихъ<br>участковъ<br>къ концу<br>1890 г.<br>(Въ скоб-<br>кахъ для<br>выводовъ) | Древеснаго топлива.                        |                          |                                                  | М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   | Т О П Л И В А. |                                                                                 |          |           |           | № ж. д. по<br>порядку. | П Р И М Ъ Ч А Н І Я.                             |                                                                                       |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           | Дровъ<br>на<br>отопленіе<br>и<br>растопку. | Древес-<br>наго<br>угля. | Прочихъ<br>видовъ<br>древес-<br>наго<br>топлива. | Антрацита               | Каменнаго угля собственно. |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                | ИТОГО<br>собственно<br>каменнаго<br>угля.<br>(отъ 8 по 15 гр.<br>включительно). | Брикета. | Кокса.    | Торфа.    |                        | Нефти.                                           | ИТОГО<br>минераль-<br>наго<br>топлива.<br>Гр. 7 и 16—20.                              | Название рода топлива съ поименованіемъ<br>бассейновъ и копей. | Общее количе-<br>ство потребле-<br>нія по дорожѣ. | Количество топлива,<br>соотвѣствующее 1<br>куб. саж. дровъ, по<br>теплотворной силѣ,<br>съ указаніемъ рода<br>дровъ (породы дере-<br>ва), прилагато для<br>опредѣленія ниже-<br>указанныхъ нормъ. | Общее количе-<br>ство потребле-<br>нія по дорожѣ<br>выраженное въ<br>куб. саж. дровъ. |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         | Донец-<br>каго.            | Курнаго,<br>Донец-<br>каго. | Подмос-<br>ковнаго. | Ураль-<br>скаго. | Кубан-<br>скаго. | Ткви-<br>буль-<br>скаго. | Царства<br>Поль-<br>скаго. | Силез-<br>скаго. | Англій-<br>скаго. |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  |                                                                                       |                                                                |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| ВЕРСТЫ.             | КУБ. САЖ.                                                | ПУДЫ.                                                                                                                     | КУБ. САЖ.                                  | ПУДЫ.                    | ПУДЫ.                                            | ПУДЫ.                   | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.                       | ПУДЫ.               | ПУДЫ.            | ПУДЫ.            | ПУДЫ.                    | ПУДЫ.                      | ПУДЫ.            | ПУДЫ.             | ПУДЫ.          | ПУДЫ.                                                                           | ПУДЫ.    | ПУДЫ.     | ПУДЫ.     | ПУДЫ.                  | ПУДЫ.                                            | ПУДЫ.                                                                                 | ПУДЫ.                                                          | ПУДЫ.                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                           | 280                                                                                                                       | 13.575                                     | —                        | —                                                | —                       | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | 63.438           | 63.438            | —              | —                                                                               | —        | 7.389     | 70.827    | 46                     | Къ д. Рыб.-бол.                                  | Англійскій каменный уголь . . . . .                                                   | 63.438                                                         | Смѣшан. др.                                       | 634                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Нефть . . . . .                                                                       | 7.389                                                          | 70                                                | 106                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Дрова . . . . .                                                                       | К. с. 13.575                                                   | К. с. 1                                           | 13.575                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | ВСЕГО топлива . . . . .                                                               | —                                                              | —                                                 | 14.315                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| 47                  | Рязанско-козловская.                                     |                                                                                                                           |                                            |                          | Шпалы.                                           |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           | 47                     | Къ д. Рязанско-козловск.                         | Антрацитъ Донецкій . . . . .                                                          | 9.671                                                          | Смѣшаннымъ.                                       | 90                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
|                     | Уч. Козловъ-Рязжскъ . . . . .                            | 90                                                                                                                        | 1.113                                      | 6.978                    | 550                                              | 9.604                   | 41.866                     | 1.239.455                   | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 1.281.321         | —              | 921                                                                             | 29.480   | 661.037   | 1.982.363 |                        |                                                  | Курной уголь . . . . .                                                                | 44.391                                                         | 110                                               | 403                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     | „ Рязжскъ-Рязань . . . . .                               | 108                                                                                                                       | 964                                        | 3.991                    | 67                                               | 67                      | 2.483                      | 817.613                     | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 820.096           | —              | 383                                                                             | —        | 486.831   | 1.307.377 |                        |                                                  | Подмосковный кам. уг. Чулковской К <sup>о</sup> . . . . .                             | 2.058.358                                                      | 200                                               | 10.292                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
|                     | „ Богоявл.-Данковъ-Лебед. . . . .                        | (13) 107 <sup>е</sup>                                                                                                     | 93                                         | 34                       | —                                                | —                       | 42                         | 1.290                       | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 1.332             | —              | 500                                                                             | —        | 6.973     | 8.805     |                        | Коксъ . . . . .                                  | 1.804                                                                                 | 90                                                             | 20                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     | Итого по дорожѣ . . . . .                                | (211) 305 <sup>е</sup>                                                                                                    | 2.170                                      | 11.003                   | 836                                              | 9.671                   | 44.391                     | 2.058.358                   | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 2.102.749         | —              | 1.804                                                                           | 29.480   | 1.154.841 | 3.298.545 |                        | Торфъ . . . . .                                  | 29.480                                                                                | 360                                                            | 82                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Нефть . . . . .                                  | 1.154.841                                                                             | 65                                                             | 17.767                                            |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Древесный уголь . . . . .                        | 11.003                                                                                | 140                                                            | 79                                                |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Дрова . . . . .                                  | К. с. 2.170                                                                           | К. с. 1                                                        | 2.170                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Шпалы . . . . .                                  | „ 836                                                                                 | „ 1                                                            | 836                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | ВСЕГО топлива . . . . .                          | —                                                                                     | —                                                              | 31.756                                            |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                     | 334                                                                                                                       | 1.398                                      | 1.747                    | 281                                              | —                       | 1.008.914                  | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | 1.008.914         | —              | 1.338                                                                           | —        | —         | 1.010.252 | 48                     | Къ д. Фастовск.                                  | Каменный уг. Донецкій, коп. Ю.-Рус. Общ. . . . .                                      | 1.008.914                                                      | Дубовымъ.                                         | 100                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Коксъ изъ угля русскихъ копей Донецк. . . . .                                         | 1.338                                                          | 100                                               | 13                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Древесный уголь . . . . .                                                             | 1.747                                                          | 100                                               | 18                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          | Дрова изъ<br>стар. соснов.<br>шпалъ.             |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Дрова дубовыя . . . . .                          | К. с. 1.398                                                                           | К. с. 1                                                        | 1.398                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | „ изъ старыхъ шпалъ (сосновыхъ) . . . . .        | „ 281                                                                                 | „ 1                                                            | 281                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | ВСЕГО топлива . . . . .                          | —                                                                                     | —                                                              | 11.799                                            |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 49                  | Царскосельская . . . . .                                 | 25                                                                                                                        | 709                                        | —                        | 187                                              | —                       | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | 98.403           | 98.403            | 186.415        | —                                                                               | —        | —         | 284.818   | 49                     | Къ д. Царскосельской.                            | Англійскій каменный уголь:<br>Кузнечный . . . . .                                     | 19.370                                                         | Смѣсь: сосны и<br>сосновыя.                       | 176                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Кенвельскій . . . . .                                                                 | 10.861                                                         |                                                   | 110                                                                                                                                                                                               | 99                                                                                    |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Для производства газа . . . . .                                                       | 9.967                                                          |                                                   | 1                                                                                                                                                                                                 | 90                                                                                    |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Горкшайскій . . . . .                            | 58.205                                                                                | 1                                                              | 529                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Брикеты . . . . .                                | 186.415                                                                               | 1                                                              | 1.695                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Дрова смѣш. сосны и сосновыя . . . . .           | К. с. 709                                                                             | К. с. 1                                                        | 709                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | „ изъ старыхъ шпалъ . . . . .                    | „ 187                                                                                 | „ 1                                                            | 187                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | ВСЕГО топлива . . . . .                          | —                                                                                     | —                                                              | 3.485                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                              | 171                                                                                                                       | 4.081                                      | —                        | 488                                              | —                       | —                          | —                           | —                   | —                | —                | —                        | —                          | —                | —                 | —              | —                                                                               | —        | —         | —         | 50                     | Къ д. Шуйско-ивановской.                         | Дрова . . . . .                                                                       | К. с. 4.081                                                    | К. с. 1                                           | 4.081                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | Шпалы . . . . .                                                                       | „ 487                                                          | „ 1                                               | 488                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        |                                                  | ВСЕГО топлива . . . . .                                                               | —                                                              | —                                                 | 4.569                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
| 51                  | Юго-западная жж. дороги.                                 |                                                                                                                           |                                            |                          | Ст. шпалы.                                       |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           | 51                     | Къ дорогамъ Юго-западнымъ.                       | Антрац. Донецк. Ефремо-Вокосскихъ копей . . . . .                                     | 8.751                                                          | Дрова разныхъ<br>породъ дерева.                   | 80                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
|                     | Уч. Граево-Ковель . . . . .                              | 310                                                                                                                       | 10.231                                     | 1.865                    | 748                                              | —                       | 20.917                     | —                           | —                   | —                | —                | 11.775                   | —                          | —                | 32.692            | —              | 635                                                                             | —        | —         | 33.327    |                        |                                                  | Каменный уголь Царства Польскаго . . . . .                                            | 1.037.223                                                      | 108,69                                            | 7.987                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
|                     | „ Ков.-Печан.-Луцкъ-Радз. . . . .                        | (362) 363 <sup>ж</sup>                                                                                                    | 20.525                                     | 1.936                    | 721                                              | —                       | 5.223                      | —                           | —                   | —                | —                | 11.672                   | —                          | —                | 16.895            | —              | 803                                                                             | —        | —         | 17.698    |                        |                                                  | Каменный (курной) уголь Донецкій копей:<br>Рудченковскаго рудника кузнечный . . . . . | 38.123                                                         | 129,87                                            | 236                                                                                                                                                                                               |                                                                                       |
|                     | „ Печановка - Кіевъ - Каза-<br>тинъ-Демковка . . . . .   | (257) 516 <sup>ж</sup>                                                                                                    | 27.068                                     | 7.611                    | 666                                              | —                       | 88.249                     | —                           | —                   | —                | —                | 28.327                   | 127.220                    | —                | 243.796           | —              | 19.006                                                                          | —        | —         | 262.802   |                        | Богодуховскаго . . . . .                         | 162.157                                                                               | 120,84                                                         | 1.346                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     | „ Казатинъ-Крыжеполь-Воло-<br>чискъ-Тростянецъ . . . . . |                                                                                                                           | 394                                        | 9.556                    | 807                                              | —                       | 483.712                    | —                           | —                   | —                | —                | 87.130                   | —                          | —                | 570.842           | 10.110         | 3.256                                                                           | —        | —         | 584.208   |                        | Кальмусскаго . . . . .                           | 4.379.779                                                                             | 100,00                                                         | 43.798                                            |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     | „ Крыжеполь-Веселый-Кутъ . . . . .                       |                                                                                                                           | 169                                        | 1.410                    | 598                                              | 393                     | 896.116                    | —                           | —                   | —                | —                | 389.505                  | —                          | —                | 1.285.621         | 50             | 1.223                                                                           | —        | —         | 1.287.594 |                        | Каменный уголь англійскій (Кардифъ) . . . . .    | 75.345                                                                                | 109,89                                                         | 686                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     | „ Вирзула-Елисаветградъ . . . . .                        |                                                                                                                           | 268                                        | 311                      | 489                                              | 383                     | 996.670                    | —                           | —                   | —                | —                | 53.521                   | —                          | 1.995            | 1.052.186         | —              | 2.063                                                                           | —        | —         | 1.054.249 |                        | „ селезскій . . . . .                            | 82.877                                                                                | 100,00                                                         | 829                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Коксъ Донецкій, Англійскій и Селезскій . . . . . | 155.197                                                                               | 120,84                                                         | 1.288                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Брикеты изъ угля иностран. копей . . . . .       | 74.020                                                                                | 132,55                                                         | 558                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Старыя шпалы . . . . .                           | 266.868                                                                               | 100,00                                                         | 2.669                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Дрова . . . . .                                  | К. с. 5.032                                                                           | К. с. 1                                                        | 5.032                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | „ 70.820                                         | „ 1                                                                                   | 70.820                                                         | 134                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | Древесный уголь . . . . .                        | „ 15.735                                                                              | „ 117,30                                                       | 134                                               |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                     |                                                          |                                                                                                                           |                                            |                          |                                                  |                         |                            |                             |                     |                  |                  |                          |                            |                  |                   |                |                                                                                 |          |           |           |                        | ВСЕГО топлива . . . . .                          | —                                                                                     | —                                                              | 135.463                                           |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |

е) Рязанско-козловская ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Раненбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебедина, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.

ж) Юго-западная жж. д. Участки дороги: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября; 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка, 85 вер.—19 ноября; и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновка до ст. Умань, 182 вер. открытъ для эксплуатаціи 18 декабря.



| 1                         | 2                                                                                                                                | 3                                                                                         | 4                              | 5                | 6                                  | 7                          | 8                        | 9                  | 10             | 11          | 12          | 13            | 14                 | 15          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------|----------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|-------------|
| № ж.ж. дорогъ по порядку. | Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.                                                                                  | Эксплоатационная длина ж.дор. и ихъ участковъ къ концу 1890 г. (Въ скобкахъ для выводовъ) | Древеснаго топлива.            |                  |                                    | М И Н Е Р А Л Ы Н А Г О    |                          |                    |                |             |             |               |                    |             |
|                           |                                                                                                                                  |                                                                                           | Дровъ на отопленіе и растопку. | Древеснаго угля. | Прочихъ видовъ древеснаго топлива. | Каменнаго угля собственно. |                          |                    |                |             |             |               |                    |             |
|                           |                                                                                                                                  |                                                                                           |                                |                  |                                    | Антрацита                  | Донецкаго.               | Курнаго Донецкаго. | Подмосковнаго. | Уральскаго. | Кубанскаго. | Тявбульскаго. | Царства Польскаго. | Силезскаго. |
|                           |                                                                                                                                  | версты.                                                                                   | куб. саж.                      | пуды.            | куб. саж.                          | пуды.                      | пуды.                    | пуды.              | пуды.          | пуды.       | пуды.       | пуды.         | пуды.              | пуды.       |
|                           | Уч. Раздѣльн.-Унгени-Рени . . .                                                                                                  | 474                                                                                       | 994                            | 1.287            | 867                                | —                          | 871.934                  | —                  | —              | —           | —           | 201.431       | —                  | 49.747      |
|                           | „ Веселый Куть-Одесса съ городскими вѣтвями . . .                                                                                | 120                                                                                       | 725                            | 1.142            | 492                                | 8.051                      | 1.254.460 <sup>1)</sup>  | —                  | —              | —           | —           | 291.985       | 27.977             | 31.135      |
|                           | Итого по Юго-западн. дор.                                                                                                        | ж 2 614 (2.394)                                                                           | 70.820                         | 15.735           | 5.032                              | 8.751                      | 4.617.281                | —                  | —              | —           | —           | 1.075.346     | 155.197            | 82.877      |
| 14—51                     | Вообще по частн. ж.ж. дд. въ 1890 г.                                                                                             | 19.231 (18.877)                                                                           | 466.321                        | 229.502          | 38.486                             | 5.045.356                  | 31.609.503 <sup>1)</sup> | 2.099.215          | 1.664.692      | 299         | —           | 17.555.962    | 183.428            | 5.934.524   |
|                           | „ 1889 „                                                                                                                         | 18.914 (18.880)                                                                           | 495.417                        | 233.402          | 38.247                             | 5.938.823                  | 29.350.861 <sup>2)</sup> | 4.955.548          | 1.369.769      | —           | —           | 19.034.525    | 91.201             | 7.851.198   |
|                           | „ 1888 „                                                                                                                         | 20.986 (20.797)                                                                           | 561.596                        | 261.920          | 36.232                             | 6.913.341                  | 32.297.143               | 7.860.259          | 1.204.605      | 195         | 59.785      | 19.372.661    | 54.440             | 7.178.356   |
|                           | „ 1887 „                                                                                                                         | 20.876 (20.572)                                                                           | 514.596                        | 247.066          | 33.065                             | 7.559.515                  | 30.480.903               | 7.145.522          | 1.227.879      | 351         | 56.203      | 15.413.914    | 6.550              | 5.200.223   |
|                           | „ 1886 „                                                                                                                         | 21.098 (21.082)                                                                           | 500.380                        | 460.111          | 37.476                             | 6.778.576                  | 28.443.907 <sup>3)</sup> | 6.445.824          | 3.366.233      | 200         | —           | 13.941.071    | 118.587            | 4.397.298   |
|                           | „ 1885 „                                                                                                                         | 21.111 (21.069)                                                                           | 502.764                        | 294.266          | 30.641                             | 7.056.475                  | 27.843.688               | 8.602.057          | 2.910.533      | 150         | —           | 13.766.619    | 119.867            | 6.248.402   |
|                           | „ 1884 „                                                                                                                         | 20.744 (20.744)                                                                           | 566.292                        | 281.467          | 34.259                             | 7.538.963                  | 23.536.395               | 9.484.727          | 2.060.629      | 1.121       | —           | 12.623.685    | 91.930             | 10.227.036  |
|                           | „ 1883 „                                                                                                                         | 20.744 (20.522)                                                                           | 608.107                        | 320.383          | 27.955                             | 9.194.155                  | 23.253.350               | 9.609.730          | 1.738.875      | 2.396       | —           | 11.857.910    | 435.878            | 9.566.433   |
| 1—5 1                     | Вообще по наз. и частн. ж.ж. дд. въ 1890 г.                                                                                      | 27.238 (28.619)                                                                           | 543.270                        | 393.463          | 58.766                             | 5.121.151                  | 39.762.556 <sup>1)</sup> | 5.410.930          | 5.786.192      | 299         | 22.178      | 17.556.572    | 183.428            | 6.715.484   |
|                           | (кроме Закарпатской длиной 1.343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго длиной 1.759 вер.). |                                                                                           |                                |                  |                                    |                            |                          |                    |                |             |             |               |                    |             |
|                           | ТОЖЕ . . .                                                                                                                       |                                                                                           |                                |                  |                                    |                            |                          |                    |                |             |             |               |                    |             |
|                           | въ 1889 г.                                                                                                                       | 26.554 (26.311)                                                                           | 595.382                        | 406.716          | 60.136                             | 5.992.555                  | 36.665.275 <sup>2)</sup> | 8.315.905          | 5.554.226      | —           | 600         | 19.034.525    | 91.201             | 8.612.651   |
|                           | „ 1888 „                                                                                                                         | 26.133 (25.574)                                                                           | 606.085                        | 337.707          | 44.216                             | 6.940.523                  | 39.094.194               | 7.860.259          | 4.705.558      | 195         | 59.785      | 19.373.468    | 54.440             | 7.369.428   |
|                           | „ 1887 „                                                                                                                         | 25.367 (24.780)                                                                           | 548.116                        | 313.732          | 40.677                             | 7.594.736                  | 37.051.695               | 7.145.522          | 3.792.092      | 351         | 56.203      | 15.415.763    | 6.550              | 5.216.309   |
|                           | „ 1886 „                                                                                                                         | 24.508 (24.295)                                                                           | 527.280                        | 489.011          | 40.611                             | 6.824.526                  | 34.917.926 <sup>3)</sup> | 6.445.824          | 3.368.383      | 200         | —           | 13.942.291    | 118.587            | 4.415.862   |
|                           | „ 1885 „                                                                                                                         | 24.041 (23.535)                                                                           | 518.582                        | 303.916          | 33.908                             | 7.099.585                  | 34.332.793               | 8.602.057          | 2.912.533      | 150         | —           | 13.773.848    | 119.867            | 7.260.956   |
|                           | „ 1884 „                                                                                                                         | 23.039 (22.507)                                                                           | 575.271                        | 281.909          | 38.207                             | 7.576.192                  | 28.806.926               | 9.484.727          | 2.064.414      | 1.121       | —           | 12.623.685    | 91.930             | 10.227.036  |
|                           | „ 1883 „                                                                                                                         | 22.215 (21.901)                                                                           | 617.382                        | 321.452          | 28.538                             | 9.231.655                  | 28.040.183               | 9.771.713          | 1.745.461      | 2.396       | —           | 11.858.410    | 435.878            | 9.566.433   |
|                           | „ 1882 „                                                                                                                         | 21.593 (21.321)                                                                           | 569.042                        | 496.446          | 6.275                              | 9.144.921                  | 27.280.184               | 11.960.282         | 1.066.393      | 174.610     | —           | 10.937.827    | 913.530            | 8.322.020   |
|                           | „ 1881 „                                                                                                                         | 21.262 (21.231)                                                                           | 552.582                        | 368.005          | 3.622                              | 9.881.233                  | 25.342.600               | 11.725.927         | 895.277        | 152.376     | —           | 10.860.191    | 1.974.089          | 9.122.208   |

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 162.157 пуд. кузнечнаго Донецкаго каменнаго угля.

<sup>2)</sup> „ „ „ 149.251 „ „ „ каменнаго угля иностранныхъ копей.

<sup>3)</sup> „ „ „ 27.990 „ „ „ каменнаго угля „ „ „

<sup>4)</sup> „ „ „ 98.122 „ „ „ каменнаго угля „ „ „

<sup>5)</sup> „ „ „ 130.564 „ „ „ каменнаго угля „ „ „

<sup>6)</sup> „ „ „ 3.026 „ „ „ каменнаго угля „ „ „

| 16                                                                              | 17        | 18      | 19        | 20         | 21                                                       | 1                                                                  | 22                                                                                                                         | 23                                                | 24                                                                                                                                                                                                | 25                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Т О П Л И В А.                                                                  |           |         |           |            |                                                          | № ж.ж. дорогъ по порядку.                                          | П Р И М Ъ Ч А Н І Я.                                                                                                       |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическіе сажени дровъ. |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| ИТОГО<br>собственно<br>каменнаго<br>угля.<br>(отъ 8 по 15 гр.<br>включительно). | Брикета.  | Конса.  | Торфа.    | Нефти.     | ИТОГО<br>минераль-<br>наго<br>топлива.<br>Гр. 7 и 16—20. |                                                                    | Названіе рода топлива съ поименованіемъ<br>бассейновъ и копей.                                                             | Общее количе-<br>ство потребле-<br>нія по дорогѣ. | Количество топлива,<br>соотвѣствующее 1<br>куб. саж. дровъ, по<br>теплотворной силѣ,<br>съ указаніемъ рода<br>дровъ (породы дере-<br>ва), принятаго для<br>опредѣленія ниже-<br>указанныхъ нормъ. | Общее количе-<br>ство потребле-<br>нія по дорогѣ<br>выраженное въ<br>куб. саж. дровъ. |
| пуды.                                                                           | пуды.     | пуды.   | пуды.     | пуды.      | пуды.                                                    |                                                                    | пуды.                                                                                                                      | пуды.                                             |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 1.123.112                                                                       | 67.689    | 3.871   | —         | —          | 1.194.672                                                | 14—51                                                              | Нѣ итогамъ по казен. и частн. ж.ж. дд. за 1890 г.                                                                          |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 1.605.557                                                                       | 189.019   | 43.163  | —         | —          | 1.845.790                                                |                                                                    | Антрацитъ Донецкій . . . . .                                                                                               | 5.121.151                                         | 98,99                                                                                                                                                                                             | 51.108                                                                                |
| 5.930.701                                                                       | 266.868   | 74.020  | —         | —          | 6.280.340                                                |                                                                    | Каменный уголь (курной) Донецкій . . . . .                                                                                 | 39.762.556                                        | 108,66                                                                                                                                                                                            | 367.959                                                                               |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Подмосковный . . . . .                                                                                                 | 5.410.930                                         | 195,66                                                                                                                                                                                            | 27.655                                                                                |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Уральскій . . . . .                                                                                                    | 5.786.192                                         | 125,18                                                                                                                                                                                            | 46.222                                                                                |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Кубанскій . . . . .                                                                                                    | 299                                               | 99,67                                                                                                                                                                                             | 3                                                                                     |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Тявбульскій . . . . .                                                                                                  | 22.178                                            | 149,85                                                                                                                                                                                            | 148                                                                                   |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Царства Польскаго . . . . .                                                                                            | 17.556.572                                        | 116,97                                                                                                                                                                                            | 150.092                                                                               |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Силезскій . . . . .                                                                                                    | 183.428                                           | 118,72                                                                                                                                                                                            | 1.545                                                                                 |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          |                                                                    | „ „ Англійскій . . . . .                                                                                                   | 6.715.484                                         | 98,19                                                                                                                                                                                             | 69.424                                                                                |
| 59.147.623                                                                      | 551.361   | 279.777 | 2.957.198 | 8.984.690  | 76.966.005                                               |                                                                    | Брикеты . . . . .                                                                                                          | 551.361                                           | 100,74                                                                                                                                                                                            | 5.473                                                                                 |
| 62.553.102                                                                      | 780.514   | 265.704 | 2.915.174 | 6.654.957  | 79.108.274                                               |                                                                    | Коксъ . . . . .                                                                                                            | 358.613                                           | 100,88                                                                                                                                                                                            | 3.555                                                                                 |
| 68.027.444                                                                      | 962.033   | 289.144 | 2.403.743 | 7.916.799  | 86.468.213                                               |                                                                    | Торфъ . . . . .                                                                                                            | 3.131.958                                         | 227,05                                                                                                                                                                                            | 13.794                                                                                |
| 59.531.545                                                                      | 907.742   | 266.646 | 2.377.607 | 6.227.824  | 76.870.879                                               |                                                                    | Нефть . . . . .                                                                                                            | 17.654.607                                        | 70,86                                                                                                                                                                                             | 249.137                                                                               |
| 56.213.120                                                                      | 1.047.820 | 191.962 | 1.993.222 | 5.566.325  | 72.291.025                                               | Итого минерал. топлива въ 1890 г.                                  | 102.255.329                                                                                                                | 103,70                                            | 986.115                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| 60.491.316                                                                      | 1.432.971 | 154.122 | 1.755.074 | 4.885.808  | 75.775.766                                               | „ 1889 „                                                           | 101.480.906                                                                                                                | 107,11                                            | 944.756                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| 58.025.523                                                                      | 2.624.616 | 191.086 | 1.938.318 | 3.811.103  | 74.129.609                                               | „ 1888 „                                                           | 97.918.203                                                                                                                 | 107,85                                            | 912.172                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
| 56.464.572                                                                      | 4.103.324 | 459.487 | 2.103.038 | 1.707.531  | 74.032.106                                               | „ 1887 „                                                           | 86.639.748                                                                                                                 | 108,77                                            | 796.517                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1886 „                                                           | 79.111.312                                                                                                                 | 109,46                                            | 722.700                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1885 „                                                           | 82.509.653                                                                                                                 | 110,68                                            | 745.805                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1884 „                                                           | 79.535.441                                                                                                                 | 109,97                                            | 723.216                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1883 „                                                           | 79.155.771                                                                                                                 | 110,74                                            | 714.778                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1882 „                                                           | 77.709.416                                                                                                                 | 114,68                                            | 677.596                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | Древесный уголь . . . . .                                          | 393.463                                                                                                                    | 104,97                                            | 3.748                                                                                                                                                                                             |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | Дрова на отопленіе и растопку „ „ „                                | к. с. 543.270                                                                                                              | к. с. 1                                           | 543.270                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | Дрова мягкой породы дер., стар. шпалы, брусъ, фашины и проч. „ „ „ | 58.766                                                                                                                     | 1,14                                              | 51.731                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| 75.437.639                                                                      | 551.361   | 358.613 | 3.131.958 | 17.654.607 | 102.255.329                                              | ВСЕГО топлива въ 1890 г.                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.584.864                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1889 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.586.714                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1888 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.560.406                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
|                                                                                 |           |         |           |            |                                                          | „ 1887 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.383.283                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 78.274.383                                                                      | 780.514   | 332.180 | 3.107.162 | 12.994.112 | 101.480.906                                              | „ 1886 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.289.027                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 78.517.321                                                                      | 962.033   | 289.144 | 2.502.523 | 8.707.559  | 97.918.203                                               | „ 1885 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.295.310                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 68.684.485                                                                      | 907.742   | 307.719 | 2.407.019 | 6.741.009  | 86.642.710                                               | „ 1884 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.336.257                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 63.209.073                                                                      | 1.047.820 | 223.754 | 2.017.634 | 5.788.505  | 79.111.312                                               | „ 1883 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.360.610                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 76.000.204                                                                      | 1.432.971 | 175.639 | 1.758.581 | 5.042.673  | 82.509.653                                               | „ 1882 „                                                           | —                                                                                                                          | —                                                 | 1.257.145                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| 63.299.839                                                                      | 2.624.616 | 205.657 | 1.941.963 | 3.887.174  | 79.535.441                                               |                                                                    |                                                                                                                            |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 61.420.474                                                                      | 4.104.582 | 470.442 | 2.205.209 | 1.720.409  | 79.155.771                                               |                                                                    |                                                                                                                            |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 60.554.346                                                                      | 4.955.670 | 215.509 | 2.706.595 | 131.896    | 77.709.416                                               |                                                                    |                                                                                                                            |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |
| 60.072.668                                                                      | 2.490.916 | 169.911 | 3.689.688 | 115.605    | 76.420.021                                               |                                                                    |                                                                                                                            |                                                   |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 1.258 пуд. брикета изъ угля русскихъ копей.

<sup>2)</sup> „ „ „ 4.150 „ „ „

<sup>3)</sup> Свѣдѣнія за 1889 г. по Обоянской ж. д. не были доставлены, поэтому и въ длинѣ для выводовъ протяженіе этой дороги (30 вер.) исключено.



| Исторический обзор за 1880 год. |              |         |     |            | Листок 17. |              |         |     |            |
|---------------------------------|--------------|---------|-----|------------|------------|--------------|---------|-----|------------|
| № п/п                           | Имя          | Возраст | Пол | Профессия  | № п/п      | Имя          | Возраст | Пол | Профессия  |
| 1                               | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    | 1          | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    |
| 2                               | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     | 2          | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     |
| 3                               | Сидоров Сид  | 20      | М   | Студент    | 3          | Сидоров Сид  | 20      | М   | Студент    |
| 4                               | Климов Кли   | 35      | М   | Инженер    | 4          | Климов Кли   | 35      | М   | Инженер    |
| 5                               | Васильев Вас | 28      | М   | Писатель   | 5          | Васильев Вас | 28      | М   | Писатель   |
| 6                               | Попов Поп    | 22      | М   | Юрист      | 6          | Попов Поп    | 22      | М   | Юрист      |
| 7                               | Морозов Мор  | 32      | М   | Художник   | 7          | Морозов Мор  | 32      | М   | Художник   |
| 8                               | Соколов Со   | 27      | М   | Музыкант   | 8          | Соколов Со   | 27      | М   | Музыкант   |
| 9                               | Лебедев Ле   | 38      | М   | Профессор  | 9          | Лебедев Ле   | 38      | М   | Профессор  |
| 10                              | Зинин Зи     | 24      | М   | Актер      | 10         | Зинин Зи     | 24      | М   | Актер      |
| 11                              | Кузнецов Ку  | 33      | М   | Скульптор  | 11         | Кузнецов Ку  | 33      | М   | Скульптор  |
| 12                              | Новиков Нов  | 29      | М   | Архитектор | 12         | Новиков Нов  | 29      | М   | Архитектор |
| 13                              | Воробьев Вор | 26      | М   | Полковник  | 13         | Воробьев Вор | 26      | М   | Полковник  |
| 14                              | Смирнов Сми  | 31      | М   | Генерал    | 14         | Смирнов Сми  | 31      | М   | Генерал    |
| 15                              | Михайлов Ми  | 23      | М   | Полковник  | 15         | Михайлов Ми  | 23      | М   | Полковник  |
| 16                              | Павлов Пав   | 34      | М   | Генерал    | 16         | Павлов Пав   | 34      | М   | Генерал    |
| 17                              | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    | 17         | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    |
| 18                              | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     | 18         | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     |
| 19                              | Сидоров Сид  | 20      | М   | Студент    | 19         | Сидоров Сид  | 20      | М   | Студент    |
| 20                              | Климов Кли   | 35      | М   | Инженер    | 20         | Климов Кли   | 35      | М   | Инженер    |
| 21                              | Васильев Вас | 28      | М   | Писатель   | 21         | Васильев Вас | 28      | М   | Писатель   |
| 22                              | Попов Поп    | 22      | М   | Юрист      | 22         | Попов Поп    | 22      | М   | Юрист      |
| 23                              | Морозов Мор  | 32      | М   | Художник   | 23         | Морозов Мор  | 32      | М   | Художник   |
| 24                              | Соколов Со   | 27      | М   | Музыкант   | 24         | Соколов Со   | 27      | М   | Музыкант   |
| 25                              | Лебедев Ле   | 38      | М   | Профессор  | 25         | Лебедев Ле   | 38      | М   | Профессор  |
| 26                              | Зинин Зи     | 24      | М   | Актер      | 26         | Зинин Зи     | 24      | М   | Актер      |
| 27                              | Кузнецов Ку  | 33      | М   | Скульптор  | 27         | Кузнецов Ку  | 33      | М   | Скульптор  |
| 28                              | Новиков Нов  | 29      | М   | Архитектор | 28         | Новиков Нов  | 29      | М   | Архитектор |
| 29                              | Воробьев Вор | 26      | М   | Полковник  | 29         | Воробьев Вор | 26      | М   | Полковник  |
| 30                              | Смирнов Сми  | 31      | М   | Генерал    | 30         | Смирнов Сми  | 31      | М   | Генерал    |
| 31                              | Михайлов Ми  | 23      | М   | Полковник  | 31         | Михайлов Ми  | 23      | М   | Полковник  |
| 32                              | Павлов Пав   | 34      | М   | Генерал    | 32         | Павлов Пав   | 34      | М   | Генерал    |
| 33                              | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    | 33         | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    |
| 34                              | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     | 34         | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     |
| 35                              | Сидоров Сид  | 20      | М   | Студент    | 35         | Сидоров Сид  | 20      | М   | Студент    |
| 36                              | Климов Кли   | 35      | М   | Инженер    | 36         | Климов Кли   | 35      | М   | Инженер    |
| 37                              | Васильев Вас | 28      | М   | Писатель   | 37         | Васильев Вас | 28      | М   | Писатель   |
| 38                              | Попов Поп    | 22      | М   | Юрист      | 38         | Попов Поп    | 22      | М   | Юрист      |
| 39                              | Морозов Мор  | 32      | М   | Художник   | 39         | Морозов Мор  | 32      | М   | Художник   |
| 40                              | Соколов Со   | 27      | М   | Музыкант   | 40         | Соколов Со   | 27      | М   | Музыкант   |
| 41                              | Лебедев Ле   | 38      | М   | Профессор  | 41         | Лебедев Ле   | 38      | М   | Профессор  |
| 42                              | Зинин Зи     | 24      | М   | Актер      | 42         | Зинин Зи     | 24      | М   | Актер      |
| 43                              | Кузнецов Ку  | 33      | М   | Скульптор  | 43         | Кузнецов Ку  | 33      | М   | Скульптор  |
| 44                              | Новиков Нов  | 29      | М   | Архитектор | 44         | Новиков Нов  | 29      | М   | Архитектор |
| 45                              | Воробьев Вор | 26      | М   | Полковник  | 45         | Воробьев Вор | 26      | М   | Полковник  |
| 46                              | Смирнов Сми  | 31      | М   | Генерал    | 46         | Смирнов Сми  | 31      | М   | Генерал    |
| 47                              | Михайлов Ми  | 23      | М   | Полковник  | 47         | Михайлов Ми  | 23      | М   | Полковник  |
| 48                              | Павлов Пав   | 34      | М   | Генерал    | 48         | Павлов Пав   | 34      | М   | Генерал    |
| 49                              | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    | 49         | Иванов Иван  | 25      | М   | Учитель    |
| 50                              | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     | 50         | Петров Петр  | 30      | М   | Доктор     |

В том же году 1880 году открылся для всех русский рынок. 4160. События за 1880 г. по Островскому, д. 10. В том же году 1880 году открылся для всех русский рынок. 4160.



## V.

# ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1890 году,

съ распредѣленіемъ данныхъ о всѣхъ поѣздахъ — по мѣсяцамъ.

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1890 г., показанной въ скобкахъ, въ графтѣ 3-й.

а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. 2) 18 верстъ участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.

б) По *Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.

в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Комедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

е) *Рязанско-козловская ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Рязань до ст. Данковъ и ст. Лебедянь, 107 вер., открыта для эксплуатаціи 18 ноября.

ж) *Югозападная ж. д.* Участокъ дороги: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября. 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 вер.—19 ноября, и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 вер.,—18 декабря.

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ ж. д.



| № ж. д. по порядку.        | 2                                                                                                                                 | 3 *                            | Т О Р Г О В А Г О                                                                                          |                |                        |          |                            |                        |                                |                        |                  |                        | Д В И Ж Е Н И Я.   |                          |                  |                    |                                                                      |            |                    |                          |                |                    | ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. |          |               |          |                |                    |      |      |  |  | 1 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|----------|----------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------|------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------|---------------------|----------|---------------|----------|----------------|--------------------|------|------|--|--|---|
|                            |                                                                                                                                   |                                | Большой и средней скорости.                                                                                |                |                        |          |                            |                        |                                |                        |                  |                        | Малой скорости.    |                          |                  |                    |                                                                      |            |                    |                          |                |                    |                     |          |               |          |                |                    |      |      |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   |                                | Эксплуатационная длина дорогъ открытых для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ). |                | Скорыхъ и курьерскихъ. |          | Почтовыхъ и пассажирскихъ. |                        | Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. |                        | ИТОГО.           |                        | Товарныхъ.         |                          | Передаточныхъ.   |                    | Рабочихъ (оплачиваемыхъ подорожными или изъ специальныхъ кредитовъ). |            | ИТОГО.             |                          | Съ командами.  |                    | Санитарныхъ.        |          | Съ тяжестями. |          | ИТОГО.         |                    |      |      |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   |                                | Число.                                                                                                     | Пробѣгъ.       | Число.                 | Пробѣгъ. | Число.                     | Пробѣгъ.               | Число.                         | Пробѣгъ.               | Число            | Пробѣгъ                | Число.             | Пробѣгъ.                 | Число.           | Пробѣгъ.           | Число.                                                               | Пробѣгъ.   | Число              | Пробѣгъ                  | Число.         | Пробѣгъ.           | Число.              | Пробѣгъ. | Число.        | Пробѣгъ. | Число          | Пробѣгъ.           |      |      |  |  |   |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | ВЕРСТЫ.                                                                                                                           | ВЕРСТЫ.                        | ВЕРСТЫ.                                                                                                    | ВЕРСТЫ.        | ВЕРСТЫ.                | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.                    | ВЕРСТЫ.                | ВЕРСТЫ.                        | ВЕРСТЫ.                | ВЕРСТЫ.          | ВЕРСТЫ.                | ВЕРСТЫ.            | ВЕРСТЫ.                  | ВЕРСТЫ.          | ВЕРСТЫ.            | ВЕРСТЫ.                                                              | ВЕРСТЫ.    | ВЕРСТЫ.            | ВЕРСТЫ.                  | ВЕРСТЫ.        | ВЕРСТЫ.            | ВЕРСТЫ.             | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.       | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.        |                    |      |      |  |  |   |
| I. Казенныя жж. дороги:    |                                                                                                                                   |                                |                                                                                                            |                |                        |          |                            |                        |                                |                        |                  |                        |                    |                          |                  |                    |                                                                      |            |                    |                          |                |                    |                     |          |               |          |                |                    |      |      |  |  |   |
| 1                          | Баскунчакская . . . . .                                                                                                           | 72                             | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | —                      | —                              | —                      | —                | —                      | 4.646              | 52.123                   | —                | —                  | —                                                                    | —          | 4.646              | 52.123                   | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | 1    |      |  |  |   |
| 2                          | Екатерининская . . . . .                                                                                                          | (559) 491 а)                   | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | —                      | 5.342                          | 467.374                | 5.342            | 467.374                | 28.899             | 1) 1.834.096             | 6.047            | 70.208             | —                                                                    | —          | 34.946             | 1) 1.904.304             | 206            | 19.481             | —                   | —        | —             | —        | 206            | 19.481             | 2    |      |  |  |   |
| 3                          | Закавказская . . . . .                                                                                                            | 980                            | 14                                                                                                         | 690            | —                      | —        | 5.188                      | 633.724                | 5.990                          | 459.257                | 11.192           | 1.093.671              | 38.121             | 4.771.734                | —                | —                  | 772                                                                  | 9.473      | 38.893             | 4.781.207                | 191            | 19.091             | —                   | —        | —             | —        | 191            | 19.091             | 3    |      |  |  |   |
| 4                          | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                | 57                             | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | —                      | 730                            | 41.610                 | 730              | 41.610                 | 814                | 46.302                   | —                | —                  | —                                                                    | —          | 814                | 46.302                   | 8              | 456                | —                   | —        | —             | —        | 8              | 456                | 4    |      |  |  |   |
| 5                          | Муромская . . . . .                                                                                                               | 106                            | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | —                      | 730                            | 74.460                 | 730              | 74.460                 | 244                | 12.252                   | 2) 296           | 1.490              | —                                                                    | —          | 540                | 13.732                   | 2              | 204                | —                   | —        | —             | —        | 2              | 204                | 5    |      |  |  |   |
| 6                          | Полѣвскія . . . . .                                                                                                               | 1.414                          | 15                                                                                                         | 4.192          | —                      | —        | —                          | —                      | 2.922                          | 1.263.466              | 2.937            | 1.267.658              | 5.157              | 1.142.599                | 5.964            | 20.210             | —                                                                    | —          | 11.121             | 1.162.719                | 256            | 69.683             | —                   | —        | —             | —        | 256            | 69.683             | 6    |      |  |  |   |
| 7                          | Псково-рижская . . . . .                                                                                                          | 365                            | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | 1.680                      | 228.864                | 2.208                          | 270.774                | 3.838            | 499.638                | 799                | 107.838                  | —                | —                  | —                                                                    | —          | 799                | 107.838                  | 2              | 211                | —                   | —        | —             | —        | 2              | 211                | 7    |      |  |  |   |
| 8                          | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                   | (548) 753 б)                   | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | —                      | 732                            | 399.712                | 732              | 399.712                | 439                | 96.072                   | —                | —                  | —                                                                    | —          | 439                | 96.072                   | 12             | 4.723              | —                   | —        | —             | —        | 12             | 4.723              | 8    |      |  |  |   |
| 9                          | Сызрано-виземская . . . . .                                                                                                       | 1.280                          | 2                                                                                                          | 14             | —                      | —        | 2.190                      | 922.844                | 2.434                          | 607.870                | 4.626            | 1.530.828              | 34.143             | 3.344.726                | 118              | 11.610             | —                                                                    | —          | 84.261             | 3.356.336                | 610            | 76.533             | —                   | —        | —             | —        | 610            | 76.533             | 9    |      |  |  |   |
| 10                         | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                      | 68                             | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | 731                        | 52.220                 | —                              | —                      | 731              | 52.220                 | 3.004              | 200.916                  | 2.671            | 10.684             | —                                                                    | —          | 5.675              | 211.600                  | 31             | 1.944              | —                   | —        | —             | —        | 31             | 1.944              | 10   |      |  |  |   |
| 11                         | Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Осатовъ . . . . .<br>ратовская { б) Основка-Веково (принадл. частн. лицу)                                | 360                            | 1                                                                                                          | 135            | —                      | —        | 730                        | 258.876                | 2.434                          | —                      | 731              | 259.011                | 13.639             | 886.454                  | 485              | 485                | —                                                                    | —          | 14.124             | 886.939                  | 29             | 6.466              | —                   | —        | —             | —        | 29             | 6.466              | 11 а |      |  |  |   |
| 12                         | Уральская . . . . .                                                                                                               | 1.016                          | 1                                                                                                          | 86             | —                      | —        | 2.920                      | 341.640                | 7.020                          | 411.372                | 9.941            | 753.098                | 14.602             | 1.386.803                | —                | —                  | —                                                                    | —          | 769                | 10.766                   | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | —    | 11 б |  |  |   |
| 13                         | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                   | 1.031                          | 14                                                                                                         | 1.157          | —                      | —        | 5.160                      | 563.164                | 7.841                          | 905.998                | 13.015           | 1.470.319              | 17.427             | 1.566.458                | —                | —                  | —                                                                    | —          | 17.428             | 1.566.458                | 384            | 37.553             | —                   | —        | —             | —        | 384            | 37.553             | 13   |      |  |  |   |
| 1—13                       | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.<br>" 1889 "                                                                                | (7.867) 8.007<br>(7.492) 7.640 | 49<br>50                                                                                                   | 6.402<br>4.489 | —<br>—                 | —<br>—   | 18.599<br>14.997           | 3.001.332<br>2.603.106 | 35.949<br>33.905               | 4.901.893<br>4.485.090 | 54.597<br>48.952 | 7.909.627<br>7.092.655 | 162.704<br>144.316 | 15.459.049<br>14.475.553 | 15.581<br>22.113 | 114.677<br>108.803 | 772<br>—                                                             | 9.473<br>— | 179.057<br>166.429 | 15.583.199<br>14.604.356 | 1.876<br>1.166 | 253.214<br>183.343 | —<br>—              | —<br>—   | —<br>—        | —<br>—   | 1.876<br>1.166 | 253.214<br>183.343 | 1—13 |      |  |  |   |
| II. Частныя жж. дороги:    |                                                                                                                                   |                                |                                                                                                            |                |                        |          |                            |                        |                                |                        |                  |                        |                    |                          |                  |                    |                                                                      |            |                    |                          |                |                    |                     |          |               |          |                |                    |      |      |  |  |   |
| 14                         | Балтійская . . . . .                                                                                                              | 568                            | 165                                                                                                        | 5.574          | —                      | —        | 13.718                     | 940.710                | 3.292                          | 260.551                | 17.175           | 1.206.835              | 8.155              | 1.063.108                | 3.295            | 10.370             | —                                                                    | —          | 11.450             | 1.073.478                | 200            | 11.063             | —                   | —        | —             | —        | 200            | 11.063             | 14   |      |  |  |   |
| 15                         | Боровичская . . . . .                                                                                                             | 28                             | 19                                                                                                         | 551            | —                      | —        | —                          | —                      | 730                            | 21.170                 | 749              | 21.721                 | 10                 | 206                      | 730              | 1.460              | —                                                                    | —          | 740                | 1.666                    | 9              | 261                | —                   | —        | —             | —        | 9              | 261                | 15   |      |  |  |   |
| 16                         | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                                                                         | 463                            | 91                                                                                                         | 8.902          | 3.650                  | 599.299  | 3.894                      | 584.923                | 11.177                         | 35.863                 | 18.812           | 1.228.987              | 28.512             | 2.860.932                | 2.180            | 3.669              | —                                                                    | —          | 30.692             | 2.864.601                | 51             | 5.228              | —                   | —        | —             | —        | 51             | 5.228              | 16   |      |  |  |   |
| 17                         | Варшаво-те- { а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>репольская { б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)<br>в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ) | 200                            | —                                                                                                          | —              | 296                    | 59.200   | 730                        | 146.000                | 1.756                          | 280.752                | 2.782            | 435.952                | 3.458              | 633.996                  | —                | 14.044             | 31                                                                   | 2.275      | 3.489              | 650.315                  | 57             | 9.999              | —                   | —        | —             | —        | 57             | 9.999              | 17 а |      |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   | 107                            | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | 730                    | 78.110                         | 730                    | 78.110           | 1                      | 61                 | —                        | —                | —                  | —                                                                    | 1          | 61                 | 15                       | 1.605          | —                  | —                   | —        | —             | 15       | 1.605          | 17 б               |      |      |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   | 62                             | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | 730                    | 48.180                         | 730                    | 48.180           | —                      | —                  | —                        | —                | 44                 | 1.126                                                                | 44         | 1.126              | —                        | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | 17 в |      |  |  |   |
| 18                         | Владикавказская . . . . .                                                                                                         | 905                            | 4                                                                                                          | 1.116          | 296                    | 137.936  | 732                        | 475.912                | 1.955                          | 693.832                | 2.987            | 1.313.796              | 13.994             | 1.883.268                | 684              | 1.368              | —                                                                    | —          | 14.678             | 1.884.636                | 110            | 41.477             | —                   | —        | —             | —        | 110            | 41.477             | 18   |      |  |  |   |
| 19                         | Николаев- { а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .<br>ская { б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)                                        | (804) 609 в)                   | 20                                                                                                         | 5.244          | 735                    | 447.615  | 7.321                      | 2.172.524              | 730                            | 5) 443.450             | 8.806            | 3.068.838              | 9.455              | 4.057.060                | 2.858            | 20.147             | —                                                                    | —          | 12.313             | 4.077.207                | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | —    | 19 а |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   | 31                             | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | 2.124                      | 41.092                 | 1.632                          | 7.520                  | 3.756            | 48.613                 | 5.065              | 46.765                   | —                | —                  | —                                                                    | —          | 5.065              | 46.765                   | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | 19 б |      |  |  |   |
| 20                         | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                                                                                                | 1.207                          | 380                                                                                                        | 59.718         | 669                    | 557.907  | 6.328                      | 2.762.710              | 451                            | 69.552                 | 7.828            | 3.449.885              | 8.063              | 2.587.553                | 6.019            | 30.677             | —                                                                    | —          | 14.082             | 2.618.230                | 91             | 10.184             | —                   | —        | —             | —        | 91             | 10.184             | 20   |      |  |  |   |
| 21                         | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                 | 426                            | 3                                                                                                          | 282            | 296                    | 121.360  | 3.763                      | 831.956                | 1.150                          | 206.290                | 5.212            | 1.159.885              | 9.481              | 3.013.271                | —                | —                  | —                                                                    | —          | 9.481              | 3.013.271                | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | 21   |      |  |  |   |
| 22                         | Грязе-пари- { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.)<br>цынская { б) Ворисогл.-Царицынъ (II-е " )<br>в) Волжская-Донская . . . . .     | 199                            | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | 730                        | 145.270                | —                              | —                      | 730              | 145.270                | 4.790              | 877.705                  | 3.964            | 8.200              | —                                                                    | —          | 8.754              | 885.905                  | 56             | 11.022             | —                   | —        | —             | —        | 56             | 11.022             | 22 а |      |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   | 426                            | 4                                                                                                          | 328            | —                      | —        | 730                        | 267.910                | 731                            | 24.123                 | 1.465            | 292.361                | 7.009              | 1.464.227                | —                | —                  | —                                                                    | —          | 7.009              | 1.464.227                | 41             | 10.434             | —                   | —        | —             | —        | 41             | 10.434             | 22 б |      |  |  |   |
|                            |                                                                                                                                   | 73                             | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | 731                    | 54.825                         | 731                    | 54.825           | 9.863                  | 234.696            | —                        | —                | —                  | —                                                                    | —          | 9.863              | 234.696                  | 2              | 150                | —                   | —        | —             | —        | 2              | 150                | 22 в |      |  |  |   |
| 23                         | Динабургъ-витебская . . . . .                                                                                                     | 244                            | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | 1.460                      | 356.240                | —                              | —                      | 1.460            | 356.240                | 5.222              | 1.265.207                | —                | —                  | 249                                                                  | 26.362     | 5.471              | 1.291.569                | —              | —                  | —                   | —        | —             | —        | —              | —                  | 23   |      |  |  |   |
| 24                         | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                                                | 667                            | —                                                                                                          | —              | —                      | —        | —                          | —                      | 5.922                          | 667.406                | 5.922            | 667.406                | 24.019             | 1.152.784                | —                | —                  | —                                                                    | —          | 24.019             | 1.152.784                | 64             | 6.262              | —                   | —        | —             | —        | 64             | 6.262              | 24   |      |  |  |   |
| 25                         | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                  | 452                            | 35                                                                                                         | 2.733          | —                      | —        | 2.937                      | 336.238                | 4.366                          | 397.438                | 7.338            | 736.408                | 5.353              | 708.927                  | 6.292            | 35.149             | —                                                                    | —          | 11.645             | 744.076                  | 53             | 5.040              | —                   | —        | —             | —        | 53             | 5.040              | 25   |      |  |  |   |
| 26                         | Козлово-воронежско-роотовская . . . . .                                                                                           | 780                            | 3                                                                                                          | 748            | —                      | —        | 2.194                      | 1.186.582              | 244                            | 173.730                | 2.441            | 1.361.060              | 24.361             | 2.646.329                | 4.466            | 13.398             | —                                                                    | —          | 28.827             | 2.659.727                | 96             | 22.054             | —                   | —        | —             | —        | 96             | 22.054             | 26   |      |  |  |   |
| 27                         | Курско-кѣвская . . . . .                                                                                                          | 439                            | 2                                                                                                          | 884            | 730                    | 324.850  | 730                        | 324.850                | 730                            | 322.660                | 2.192            | 973.247                | 3.676              | 1.184.069                | —                | 28.147             | —                                                                    | —          | 3.676              | 1.212.216                | 118            | 29.836             | —                   | —        | —             | —        | 118            | 29.836             | 27   |      |  |  |   |
| 28                         | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                | 763                            | 4                                                                                                          | 1.622          | 1.032                  | 287.946  | 1.157                      | 618.875                | 3.400                          | 646.065                | 5.593            | 1                      |                    |                          |                  |                    |                                                                      |            |                    |                          |                |                    |                     |          |               |          |                |                    |      |      |  |  |   |

1) 8.252 поѣздо-верстѣ, сдѣланныхъ поѣздами Екатерининской дороги на путяхъ къ шахтамъ Уманскаго и Рыковского прибавлены къ пробѣгу товарныхъ поѣздовъ и къ итогам а также распределены по мѣсяцамъ согласно оговоркѣ на вѣдомости „пробѣга поѣздовъ“ годового отчета дороги.

2) Въ графахъ 16 и 17 показано движеніе поѣздовъ по вѣтви къ р. Окѣ.

3) Въ томъ числѣ 2.788 мѣстныхъ товаро-пассажирскихъ поѣздовъ и 694 товарныхъ между г. Пермью и ст.



| 1                       | 2                                                                                                                                       | 30                                                                                     | 31       | 32           | 33       | 34         | 35       | 36      | 37       | 38                  | 39       | 40                  | 41                       | 42                                                                              | 43       | 44                  | 45                        | 46                       | 47       | 48              | 49       | 50                     | 51                     | 52                     | 53                       | 54                        | 55                     | 56      | 57                                                        | 58      | 59                  | 60                       | 61       | 62                  | 1        |          |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|----------|------------|----------|---------|----------|---------------------|----------|---------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------------------|----------|-----------------|----------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|---------|-----------------------------------------------------------|---------|---------------------|--------------------------|----------|---------------------|----------|----------|
| № ж. д. по порядку.     | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                              | ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ.<br>(Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи). |          |              |          |            |          |         |          |                     |          | ВСѢХЪ<br>поѣздовъ.  |                          | % отношеніе къ про-<br>бѣгу всѣхъ поѣздовъ<br>(къ гр. 41),<br>пробѣга поѣздовъ. |          |                     | СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ. |                          |          |                 |          |                        |                        |                        |                          |                           |                        |         | Среднее число поѣздо-верстъ<br>на версту дороги въ сутки. |         |                     |                          |          | № ж. д. по порядку. |          |          |
|                         |                                                                                                                                         | Матеріальныхъ.                                                                         |          | Балластныхъ. |          | Земляныхъ. |          | ИТОГО.  |          | Торгового движенія. |          | Воинскаго движенія. | Хозяйственнаго движенія. | Торгового движенія.                                                             |          | Воинскаго движенія. |                           | Хозяйственнаго движенія. |          | ВСѢХЪ поѣздовъ. |          | Торгового движенія.    |                        | Воинскаго движенія.    | Хозяйственнаго движенія. |                           | ВСѢХЪ поѣздовъ.        |         | Торгового движенія.                                       |         | Воинскаго движенія. | Хозяйственнаго движенія. |          |                     |          |          |
|                         |                                                                                                                                         | Число.                                                                                 | Пробѣгъ. | Число.       | Пробѣгъ. | Число.     | Пробѣгъ. | Число.  | Пробѣгъ. | Число.              | Пробѣгъ. | Число.              | Пробѣгъ.                 | Число.                                                                          | Пробѣгъ. | Число.              | Пробѣгъ.                  | Число.                   | Пробѣгъ. | Число.          | Пробѣгъ. | Число.                 | Пробѣгъ.               | Число.                 | Пробѣгъ.                 | Число.                    | Пробѣгъ.               | Число.  | Пробѣгъ.                                                  | Число.  | Пробѣгъ.            | Число.                   | Пробѣгъ. |                     | Число.   | Пробѣгъ. |
|                         |                                                                                                                                         | Версты.                                                                                | Версты.  | Версты.      | Версты.  | Версты.    | Версты.  | Версты. | Версты.  | Версты.             | Версты.  | Версты.             | Версты.                  | Гр. 13.                                                                         | Гр. 13.  | Гр. 21.             | Гр. 21.                   | Гр. 29.                  | Гр. 29.  | Гр. 39.         | Гр. 39.  | Гр. 77 т. III. Гр. 13. | Гр. 78 т. III. Гр. 21. | Гр. 79 т. III. Гр. 29. | Гр. 80 т. III. Гр. 31.   | Гр. 81 т. III. Гр. 39-31. | Гр. 75 т. III. Гр. 41. | Гр. 13. | Гр. 21.                                                   | Гр. 29. | Гр. 39.             | Гр. 41.                  | Гр. 360. |                     | Гр. 360. | Гр. 360. |
| I. Казенныя жж. дороги. |                                                                                                                                         |                                                                                        |          |              |          |            |          |         |          |                     |          |                     |                          |                                                                                 |          |                     |                           |                          |          |                 |          |                        |                        |                        |                          |                           |                        |         |                                                           |         |                     |                          |          |                     |          |          |
| 1                       | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                 | 101                                                                                    | 1.903    | —            | —        | 428        | 2.484    | —       | —        | 529                 | 4.387    | 5.175               | 56.510                   | —                                                                               | 92,34    | —                   | 7,76                      | —                        | —        | 21,00           | 43,00    | —                      | —                      | 12,00                  | 24,00                    | 11,00                     | 22,00                  | 20,00   | 41,00                                                     | —       | 2,71                | —                        | 0,32     | 2,93                | 1        |          |
| 2                       | Екатерининская . . . . .                                                                                                                | 92                                                                                     | 5.054    | 1.153        | 28.719   | —          | —        | —       | —        | 1.245               | 33.773   | 41.739              | 2424.932                 | 19,27                                                                           | 78,53    | 0,50                | 1,40                      | 13,21                    | 33,75    | 39,03           | 78,91    | 28,68                  | 60,99                  | 4,81                   | 10,49                    | 28,06                     | 56,32                  | 33,69   | 69,12                                                     | 2,84    | 9,51                | 0,10                     | 0,16     | 12,11               | 2        |          |
| 3                       | Закавказская . . . . .                                                                                                                  | 737                                                                                    | 27.059   | 344          | 1.587    | 7.311      | 153.500  | —       | —        | 8.932               | 182.146  | 58.668              | 6.076.115                | 18,00                                                                           | 78,69    | 0,31                | 3,00                      | 11,75                    | 31,44    | 37,36           | 74,77    | 28,10                  | 64,83                  | 4,19                   | 10,03                    | 21,20                     | 42,40                  | 32,14   | 65,82                                                     | 3,09    | 13,51               | 0,05                     | 0,51     | 17,16               | 3        |          |
| 4                       | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                      | 35                                                                                     | 1.701    | —            | 92       | 99         | 3.219    | —       | —        | 134                 | 4.920    | 1.686               | 93.288                   | 44,60                                                                           | 49,04    | 0,49                | 5,27                      | 21,67                    | 43,34    | 39,86           | 79,72    | 12,01                  | 24,02                  | 2,88                   | 5,76                     | 23,48                     | 56,96                  | 30,54   | 61,08                                                     | 2,00    | 2,23                | 0,02                     | 0,37     | 4,62                | 4        |          |
| 5                       | Муромская . . . . .                                                                                                                     | 29                                                                                     | 1.733    | 124          | 3.784    | 147        | 5.323    | 234     | 1.089    | 534                 | 11.929   | 1.806               | 100.325                  | 74,32                                                                           | 13,69    | 0,20                | 11,89                     | 24,18                    | 53,28    | 31,86           | 69,24    | 32,50                  | 72,50                  | 10,62                  | 21,32                    | 29,73                     | 59,96                  | 25,37   | 54,90                                                     | 2,00    | 0,37                | 0,005                    | 0,32     | 2,695               | 5        |          |
| 6                       | Полховскія . . . . .                                                                                                                    | 60                                                                                     | 16.573   | 1.576        | 87.188   | 2.937      | 108.997  | —       | —        | 4.573               | 212.758  | 18.887              | 2.712.818                | 46,73                                                                           | 42,85    | 2,57                | 7,85                      | 17,10                    | 40,90    | 33,80           | 68,10    | 34,40                  | 72,30                  | 5,40                   | 16,20                    | 24,80                     | 49,60                  | 25,70   | 54,90                                                     | 2,46    | 2,25                | 0,13                     | 0,42     | 5,26                | 6        |          |
| 7                       | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                | 2.320                                                                                  | 13.055   | 121          | 4.300    | 1.043      | 20.722   | 79      | 186      | 3.563               | 38.263   | 8.252               | 645.950                  | 77,35                                                                           | 16,70    | 0,03                | 5,92                      | 9,67                     | 28,17    | 19,96           | 39,47    | 12,31                  | 25,36                  | 0,34                   | 0,87                     | 25,21                     | 53,13                  | 12,31   | 31,86                                                     | 3,71    | 0,82                | —                        | 0,39     | 4,82                | 7        |          |
| 8                       | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                         | 79                                                                                     | 6.890    | 182          | 16.311   | 502        | 46.233   | 30      | 3        | 1.142               | 793      | 70.576              | 1.974                    | 571.083                                                                         | 69,99    | 16,82               | 0,83                      | 12,36                    | 17,15    | 42,23           | 28,67    | 57,26                  | 21,23                  | 50,14                  | 14,23                    | 22,99                     | 27,64                  | 55,56   | 20,22                                                     | 45,11   | 1,08                | 0,47                     | 0,03     | 0,35                | 2,83     | 8        |
| 9                       | Сызрано-вяземская . . . . .                                                                                                             | 282                                                                                    | 13.322   | 34           | 1.644    | 6.318      | 167.121  | —       | —        | 6.634               | 182.087  | 46.131              | 5.145.784                | 29,75                                                                           | 65,32    | 1,49                | 3,54                      | 11,77                    | 31,93    | 25,26           | 50,70    | 24,68                  | 53,81                  | 3,05                   | 11,93                    | 16,94                     | 56,09                  | 21,06   | 44,83                                                     | 3,82    | 7,23                | 0,17                     | 0,40     | 11,17               | 9        |          |
| 10                      | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                            | 39                                                                                     | 2.578    | 29           | 928      | 88         | 3.463    | 24      | 690      | 180                 | 7.659    | 6.617               | 273.423                  | 19,10                                                                           | 77,39    | 0,71                | 2,80                      | 8,45                     | 24,26    | 23,53           | 48,78    | 23,61                  | 60,32                  | 10,71                  | 22,44                    | 16,77                     | 33,54                  | 20,07   | 42,88                                                     | 2,10    | 8,53                | 0,25                     | 0,34     | 11,22               | 10       |          |
| 11                      | Тамбово-са- ) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .<br>ратовская ) б) Осиновка-Веково (прин. частн. лицу).                                         | 28                                                                                     | 3.540    | 404          | 12.305   | 379        | 13.509   | 250     | 2.434    | 1.061               | 31.788   | 15.945              | 1.184.204                | 21,87                                                                           | 74,90    | 0,55                | 2,68                      | 8,93                     | 25,48    | 25,76           | 52,38    | 25,74                  | 54,85                  | 4,02                   | 10,59                    | 22,53                     | 45,07                  | 21,88   | 46,57                                                     | 1,94    | 6,66                | 0,05                     | 0,33     | 8,88                | 11а      |          |
| 12                      | Уральская . . . . .                                                                                                                     | 4                                                                                      | 56       | 18           | 186      | 16         | 343      | —       | —        | 38                  | 585      | 809                 | 11.379                   | 0,25                                                                            | 94,61    | —                   | 5,14                      | —                        | —        | 11,80           | 27,73    | —                      | —                      | 3,00                   | 9,69                     | 21,32                     | 42,64                  | 12,18   | 28,29                                                     | —       | 2,11                | —                        | 0,11     | 2,22                | 11б      |          |
| 13                      | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                         | 346                                                                                    | 16.536   | 1.044        | 69.892   | —          | —        | —       | —        | 1.390               | 86.428   | 26.078              | 2.243.198                | 33,60                                                                           | 61,80    | 0,75                | 3,85                      | 17,03                    | 47,13    | 29,42           | 59,14    | 15,80                  | 48,05                  | 4,69                   | 15,23                    | 27,19                     | 54,33                  | 24,91   | 54,55                                                     | 2,03    | 3,74                | 0,04                     | 0,23     | 6,04                | 12       |          |
| 13                      | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                         | 127                                                                                    | 7.569    | 172          | 10.703   | 330        | 41.959   | 41      | 3.431    | 670                 | 63.662   | 31.497              | 3.137.992                | 50,00                                                                           | 46,80    | 1,20                | 2,00                      | 16,10                    | 39,20    | 35,90           | 72,10    | 29,00                  | 60,90                  | 9,40                   | 23,00                    | 28,40                     | 56,80                  | 26,10   | 56,10                                                     | 3,91    | 4,16                | 0,10                     | 0,17     | 8,34                | 13       |          |
| 1—13                    | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.<br>„ 1889 „                                                                                      | 4.279                                                                                  | 117.569  | 5.201        | 237.547  | 19.598     | 566.873  | 658     | 8.972    | 29.736              | 930.961  | 265.266             | 24.677.001               | 32,05                                                                           | 63,15    | 1,03                | 3,77                      | —                        | 36,78    | —               | 65,71    | —                      | 60,38                  | —                      | 13,11                    | —                         | 53,08                  | —       | 55,72                                                     | 2,79    | 5,50                | 0,09                     | 0,33     | 8,71                | 1—13     |          |
|                         |                                                                                                                                         | 3.602                                                                                  | 132.394  | 6.565        | 300.578  | 15.905     | 513.208  | 656     | 15.662   | 26.728              | 967.842  | 243.275             | 22.842.226               | 31,05                                                                           | 63,94    | 0,80                | 4,21                      | —                        | 36,06    | —               | 63,54    | —                      | 52,75                  | —                      | 14,38                    | —                         | 50,46                  | —       | 54,16                                                     | 2,63    | 5,41                | 0,07                     | 0,36     | 8,47                |          |          |
| II. Частныя жж. дороги. |                                                                                                                                         |                                                                                        |          |              |          |            |          |         |          |                     |          |                     |                          |                                                                                 |          |                     |                           |                          |          |                 |          |                        |                        |                        |                          |                           |                        |         |                                                           |         |                     |                          |          |                     |          |          |
| 14                      | Балтійская . . . . .                                                                                                                    | 680                                                                                    | 27.595   | 851          | 22.058   | 3.044      | 65.841   | —       | —        | 4.575               | 115.494  | 33.400              | 2.406.870                | 50,10                                                                           | 44,60    | 0,50                | 4,80                      | 12,06                    | 33,97    | 26,82           | 54,00    | 28,45                  | 60,04                  | 16,26                  | 37,36                    | 23,48                     | 49,50                  | 19,20   | 43,13                                                     | 5,56    | 4,94                | 0,05                     | 0,53     | 11,08               | 14       |          |
| 15                      | Боровичская . . . . .                                                                                                                   | 98                                                                                     | 2.139    | —            | —        | 291        | 5.721    | —       | —        | 389                 | 7.860    | 1.887               | 31.508                   | 68,90                                                                           | 5,30     | 0,80                | 25,00                     | 16,06                    | 32,97    | 10,59           | 26,38    | 9,44                   | 24,44                  | 3,00                   | 7,50                     | 4,87                      | 9,77                   | 13,20   | 34,73                                                     | 2,05    | 0,16                | 0,02                     | 0,75     | 2,98                | 15       |          |
| 16                      | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                                                                               | 81                                                                                     | 5.765    | 722          | 50.116   | 506        | 38.614   | 321     | 16.688   | 1.630               | 111.183  | 51.185              | 4.209.999                | 29,20                                                                           | 68,04    | 0,12                | 2,64                      | 12,10                    | 29,70    | 35,20           | 72,00    | 26,90                  | 56,80                  | 9,00                   | 20,40                    | 21,70                     | 61,80                  | 28,00   | 59,30                                                     | 7,31    | 17,02               | 0,03                     | 0,66     | 25,02               | 16       |          |
| 17                      | Варшаво-те- ) а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>репольск. ) б) Врестъ-Холмъ (прин. частн. лицу).<br>в) Олонецъ-Малкинъ (прин. частн. лицу) | 52                                                                                     | 5.340    | 231          | 18.521   | —          | —        | —       | —        | 283                 | 23.861   | 6.611               | 1.170.127                | 41,53                                                                           | 55,58    | 0,85                | 2,04                      | 16,00                    | 38,00    | 34,00           | 68,00    | 33,00                  | 67,00                  | 9,00                   | 25,00                    | 35,00                     | 70,00                  | 26,00   | 55,00                                                     | 7,62    | 9,56                | 0,16                     | 0,77     | 18,11               | 17а      |          |
| 18                      | Владикавказская . . . . .                                                                                                               | 884                                                                                    | 37.816   | —            | —        | 3.666      | 146.356  | —       | —        | 4.550               | 184.172  | 22.325              | 3.424.031                | 92,28                                                                           | 2,18     | —                   | 5,56                      | 13,35                    | 29,33    | 27,08           | 54,16    | —                      | —                      | 12,48                  | 33,39                    | 31,29                     | 62,58                  | 14,32   | 31,26                                                     | 2,00    | 0,12                | —                        | 0,18     | 2,25                | 17в      |          |
| 19                      | Николаев- ) а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .<br>ская ) б) Портовая вѣтвь (прин. частн. лицу).                                          | 2.389                                                                                  | 40.948   | —            | —        | 4.016      | 126.408  | —       | —        | 6.405               | 167.356  | 27.524              | 7.313.396                | 41,96                                                                           | 55,75    | —                   | 2,29                      | 12,91                    | 48,41    | 45,16           | 97,54    | —                      | —                      | 4,69                   | 10,13                    | 19,09                     | 41,33                  | 30,95   | 69,32                                                     | 13,80   | 18,30               | —                        | 0,80     | 32,90               | 19а      |          |
| 20                      | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                                                                                                      | 93                                                                                     | 1.039    | 257          | 2.538    | —          | —        | —       | —        | 350                 | 3.577    | 9.171               | 98.954                   | 49,13                                                                           | 47,28    | —                   | 3,61                      | 2,48                     | 17,07    | 14,09           | 29,69    | —                      | —                      | 1,72                   | 6,64                     | 13,58                     | 36,97                  | 8,24    | 18,53                                                     | 3,91    | 3,76                | —                        | 0,30     | 7,97                | 19б      |          |



| № ж. д. по порядку. | 2                                                                                                                         | 3               | Т О Р Г О В А Г О                                                                                          |          |                                                    |           |                        |            |                            |            |                                |            |         |          |            | Д В И Ж Е Н И Я. |                |          |                                                                       |          |         |            |               |          |              |          |               |          | ВОИНСКАГО ДВИЖЕНИЯ. |          |         |    |  |  |  |  |  |  | 1 |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------|-----------|------------------------|------------|----------------------------|------------|--------------------------------|------------|---------|----------|------------|------------------|----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|----------|---------|------------|---------------|----------|--------------|----------|---------------|----------|---------------------|----------|---------|----|--|--|--|--|--|--|---|
|                     |                                                                                                                           |                 | Большой и средней скорости.                                                                                |          |                                                    |           |                        |            |                            |            |                                |            |         |          |            | Малой скорости.  |                |          |                                                                       |          |         |            |               |          |              |          |               |          | Итого.              |          |         |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     |                                                                                                                           |                 | Эксплоатационная длина дорогъ открытыя для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ). |          | Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. |           | Скорыхъ и курьерскихъ. |            | Почтовыхъ и пассажирскихъ. |            | Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. |            | Итого.  |          | Товарныхъ. |                  | Передаточныхъ. |          | Рабочихъ (оплачиваемыхъ подчиненными или изъ специальныхъ кредитовъ). |          | Итого.  |            | Съ командами. |          | Санитарныхъ. |          | Съ тяжестями. |          | Итого.              |          |         |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     |                                                                                                                           |                 | Число.                                                                                                     | Пробѣгъ. | Число.                                             | Пробѣгъ.  | Число.                 | Пробѣгъ.   | Число.                     | Пробѣгъ.   | Число.                         | Пробѣгъ.   | Число.  | Пробѣгъ. | Число.     | Пробѣгъ.         | Число.         | Пробѣгъ. | Число.                                                                | Пробѣгъ. | Число.  | Пробѣгъ.   | Число.        | Пробѣгъ. | Число.       | Пробѣгъ. | Число.        | Пробѣгъ. | Число.              | Пробѣгъ. |         |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     |                                                                                                                           |                 | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                 | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.                                            | ВЕРСТЫ.   | ВЕРСТЫ.                | ВЕРСТЫ.    | ВЕРСТЫ.                    | ВЕРСТЫ.    | ВЕРСТЫ.                        | ВЕРСТЫ.    | ВЕРСТЫ. | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.    | ВЕРСТЫ.          | ВЕРСТЫ.        | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.                                                               | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ. | ВЕРСТЫ.    | ВЕРСТЫ.       | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.      | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.       | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ.             | ВЕРСТЫ.  | ВЕРСТЫ. |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                            | 26              | 8                                                                                                          | 208      | —                                                  | —         | —                      | —          | 3.650                      | 94.900     | 3.658                          | 95.108     | —       | —        | 727        | 18.902           | —              | —        | —                                                                     | —        | 727     | 18.902     | 8             | 208      | —            | —        | —             | —        | 8                   | 208      | 30      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 31                  | Ловово-севастопольская . . . . .                                                                                          | 644             | 5                                                                                                          | 2.845    | 561                                                | 314.932   | 1.461                  | 449.278    | 1.554                      | 35.151     | 3.581                          | 802.206    | —       | —        | 7.581      | 1.316.398        | —              | —        | —                                                                     | —        | 7.581   | 1.316.398  | 34            | 11.690   | —            | —        | —             | —        | 34                  | 11.690   | 31      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                                       | 127             | 2                                                                                                          | 6        | —                                                  | —         | 782                    | 94.774     | 1.460                      | 123.370    | 2.244                          | 218.150    | —       | —        | 678        | 85.106           | —              | —        | —                                                                     | —        | 678     | 85.106     | 10            | 1.272    | —            | —        | —             | —        | 10                  | 1.272    | 32      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                             | 1.032           | 7                                                                                                          | 254      | 296                                                | 303.104   | 2.218                  | 957.782    | 1.808                      | 554.047    | 4.329                          | 1.815.187  | —       | —        | 8.468      | 3.423.350        | 4.801          | 19.530   | —                                                                     | —        | 13.269  | 3.442.880  | 287           | 179.271  | —            | —        | —             | —        | 287                 | 179.271  | 33      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                               | 512             | 8                                                                                                          | 3.145    | 730                                                | 366.460   | 7.655                  | 1.053.637  | 281                        | 36.382     | 8.764                          | 1.459.624  | —       | —        | 9.561      | 2.940.323        | 6.717          | 38.678   | —                                                                     | —        | 16.278  | 2.979.001  | 46            | 10.037   | —            | —        | —             | —        | 46                  | 10.037   | 34      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                             | 243             | 4                                                                                                          | 580      | 296                                                | 54.760    | 4.000                  | 559.486    | 3.477                      | 145.498    | 7.777                          | 760.324    | —       | —        | 7.768      | 1.255.244        | 9.288          | 38.943   | —                                                                     | —        | 17.056  | 1.294.187  | 67            | 12.001   | —            | —        | —             | —        | 67                  | 12.001   | 35      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 36                  | Моск.-яр.- (а) Москва-Яросл.-Кострома . . . . .                                                                           | 363             | 38                                                                                                         | 1.009    | —                                                  | —         | 2.865                  | 335.137    | 2.919                      | 210.476    | 5.822                          | 546.622    | —       | —        | 4.738      | 813.132          | —              | —        | —                                                                     | —        | 4.738   | 813.132    | 10            | 2.176    | —            | —        | —             | —        | 10                  | 2.176    | 36 а    |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     | вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . .                                                                 | 192             | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | 730                    | 140.160    | —                          | —          | 730                            | 140.160    | —       | —        | 2.550      | 411.846          | —              | —        | —                                                                     | —        | 2.550   | 411.846    | 10            | 1.791    | —            | —        | —             | —        | 10                  | 1.791    | 36 б    |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                     | 157             | 10                                                                                                         | 110      | —                                                  | —         | 730                    | 114.610    | 730                        | 114.610    | 1.470                          | 229.330    | —       | —        | 1.250      | 89.892           | —              | —        | —                                                                     | —        | 1.250   | 89.892     | 42            | 3.767    | 2            | 314      | —             | —        | 44                  | 4.081    | 37      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 38                  | Новоторж.- (а) Осташков-Ржевъ . . . . .                                                                                   | 127             | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | —                      | —          | 731                        | 93.568     | 731                            | 93.568     | —       | —        | 1.891      | 188.260          | —              | —        | —                                                                     | —        | 1.891   | 188.260    | 27            | 3.154    | —            | —        | —             | —        | 27                  | 3.154    | 38 а    |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     | ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казен.) . . . . .                                                                         | 116             | 1) 4                                                                                                       | 2) 226   | —                                                  | —         | —                      | —          | 730                        | 84.680     | 734                            | 84.906     | —       | —        | 618        | 68.180           | 1.243          | 3.729    | —                                                                     | —        | 1.861   | 71.909     | 32            | 3.712    | —            | —        | —             | —        | 32                  | 3.712    | 38 б    |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) 2) . . . . .                                                                                     | 30              | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | —                      | —          | 1.259                      | 37.537     | 1.259                          | 37.537     | —       | —        | 1.278      | 38.115           | —              | —        | —                                                                     | —        | 1.278   | 38.115     | —             | —        | —            | —        | —             | —        | —                   | —        | —       | 39 |  |  |  |  |  |  |   |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                                    | 508             | 1                                                                                                          | 115      | —                                                  | —         | 732                    | 370.134    | 730                        | 307.537    | 1.463                          | 677.786    | —       | —        | 2.657      | 680.791          | 505            | 2.525    | —                                                                     | —        | 3.162   | 683.316    | 73            | 13.168   | —            | —        | —             | —        | 73                  | 13.168   | 40      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                              | 488             | 1                                                                                                          | 41       | —                                                  | —         | 1.460                  | 712.480    | —                          | —          | 1.461                          | 712.521    | —       | —        | 8.068      | 2.652.301        | —              | —        | —                                                                     | —        | 8.068   | 2.652.301  | 129           | 21.169   | —            | —        | —             | —        | 129                 | 21.169   | 41      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 42                  | Орловско-грязская . . . . .                                                                                               | 289             | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | 788                    | 216.926    | 472                        | 140.184    | 1.260                          | 357.110    | —       | —        | 6.713      | 1.525.722        | 3.021          | 9.924    | —                                                                     | —        | 9.734   | 1.535.646  | 89            | 24.936   | —            | —        | —             | —        | 89                  | 24.936   | 42      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                                   | 507             | 45                                                                                                         | 1.475    | 3) 730                                             | 3) 2.920  | 1.821                  | 647.301    | 684                        | 108.414    | 9.280                          | 760.110    | —       | —        | 7.068      | 1.498.592        | 14.378         | 91.706   | —                                                                     | —        | 21.446  | 1.590.298  | 302           | 39.636   | —            | —        | —             | —        | 302                 | 39.636   | 43      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 44                  | Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ . . . . .                                                                                   | 214             | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | 2.038                  | 390.968    | 2.190                      | 24.090     | 4.228                          | 415.058    | —       | —        | 2.736      | 530.058          | 725            | 3.644    | —                                                                     | —        | 3.461   | 533.702    | 45            | 5.880    | —            | —        | —             | —        | 45                  | 5.880    | 44 а    |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     | бургская (б) Рига-Вольдераа (принадл. казен.) . . . . .                                                                   | 17              | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | —                      | —          | 2.920                      | 52.560     | 2.920                          | 52.560     | —       | —        | 73         | 1.082            | —              | —        | —                                                                     | —        | 73      | 1.082      | 3             | 6        | —            | —        | —             | —        | 3                   | 6        | 44 б    |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 45                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                  | (60) 54 д       | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | —                      | —          | 3.087                      | 145.776    | 3.087                          | 145.776    | —       | —        | 522        | 31.260           | —              | —        | —                                                                     | —        | 522     | 31.260     | —             | —        | —            | —        | —             | —        | —                   | —        | —       | 45 |  |  |  |  |  |  |   |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                            | 280             | —                                                                                                          | —        | —                                                  | —         | 730                    | 204.400    | 446                        | 124.880    | 1.176                          | 329.280    | —       | —        | 5.893      | 556.706          | 2.079          | 8.316    | —                                                                     | —        | 7.972   | 565.022    | 21            | 4.520    | —            | —        | —             | —        | 21                  | 4.520    | 46      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 47                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                             | (211) 305 е     | —                                                                                                          | —        | 732                                                | 143.716   | 1.460                  | 267.953    | 4) 2.333                   | 4) 12.049  | 4.523                          | 423.718    | —       | —        | 15.225     | 1.487.973        | 5.321          | 13.077   | —                                                                     | —        | 20.546  | 1.501.050  | 10            | 972      | —            | —        | —             | —        | 10                  | 972      | 47      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                                                                                      | 334             | 4                                                                                                          | 118      | —                                                  | —         | 730                    | 205.860    | 3.134                      | 264.758    | 3.868                          | 470.736    | —       | —        | 2.289      | 375.552          | —              | —        | —                                                                     | —        | 2.289   | 375.552    | 71            | 15.462   | —            | —        | —             | —        | 71                  | 15.462   | 48      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 49                  | Царскосельская . . . . .                                                                                                  | 25              | 72                                                                                                         | 1.718    | —                                                  | —         | 8.463                  | 208.132    | 966                        | 24.150     | 9.501                          | 234.000    | —       | —        | 506        | 12.212           | —              | —        | —                                                                     | —        | 506     | 12.212     | 13            | 316      | —            | —        | —             | —        | 13                  | 316      | 49      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                               | 171             | 4                                                                                                          | 303      | —                                                  | —         | 764                    | 126.546    | —                          | —          | 768                            | 126.849    | —       | —        | 2.494      | 207.165          | 2.166          | 8.302    | —                                                                     | —        | 4.660   | 215.467    | —             | —        | —            | —        | —             | —        | —                   | —        | 50      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 51                  | Юго-западные . . . . .                                                                                                    | (2.354) 614 ж   | 162                                                                                                        | 7.028    | 8.974                                              | 534.184   | 28.151                 | 1.467.264  | 34.886                     | 1.767.275  | 72.173                         | 3.775.751  | —       | —        | 121.512    | 6.787.986        | 4.013          | 22.433   | —                                                                     | —        | 125.525 | 6.810.419  | 2.831         | 196.235  | —            | —        | —             | —        | 2.831               | 196.235  | 51      |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 14—51               | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . .                                                                             | (18.877) 19.231 | 1.115                                                                                                      | 107.209  | 20.021                                             | 4.256.189 | 125.295                | 20.795.478 | 112.114                    | 9.038.149  | 258.545                        | 34.197.025 | —       | —        | 427.864    | 59.538.702       | 94.220         | 514.161  | 1.260                                                                 | 50.606   | 523.344 | 60.103.469 | 5.278         | 745.334  | 2            | 314      | —             | —        | 5.280               | 745.648  | 14—51   |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     | „ 1889 „ 7) . . . . .                                                                                                     | (18.878) 18.914 | 897                                                                                                        | 86.719   | 19.670                                             | 3.875.864 | 122.890                | 20.391.472 | 104.048                    | 8.133.317  | 247.505                        | 32.487.372 | —       | —        | 441.632    | 61.907.755       | 96.093         | 524.052  | 1.363                                                                 | 50.147   | 539.088 | 62.481.954 | 3.768         | 595.858  | 2            | 314      | 2             | 34       | 3.772               | 596.206  |         |    |  |  |  |  |  |  |   |
| 1—51                | Вообще по казен. и частн. жж. дд. „ 1890 „ 7) . . . . .                                                                   | (26.679) 27.238 | 1.164                                                                                                      | 113.611  | 20.021                                             | 4.256.189 | 143.894                | 23.796.810 | 148.063                    | 13.940.042 | 313.142                        | 42.106.652 | —       | —        | 590.568    | 74.997.751       | 109.801        | 628.838  | 2.032                                                                 | 60.079   | 702.401 | 75.686.658 | 7.154         | 998.548  | 2            | 314      | —             | —        | 7.156               | 998.862  | 1—51    |    |  |  |  |  |  |  |   |
|                     | Кромѣ Запасной (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дор. Вел. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). . . . . | (26.314) 26.554 | 947                                                                                                        | 91.208   | 19.670                                             | 3.875.864 | 137.887                | 22.994.578 | 137.953                    | 12.618.407 | 296.457                        | 39.58.58   |         |          |            |                  |                |          |                                                                       |          |         |            |               |          |              |          |               |          |                     |          |         |    |  |  |  |  |  |  |   |



| № по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                  | ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ.<br>(Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи). |                      |                   |                      |                     |                      |                   |               |         |               | ВСѢХЪ<br>ПОѢЗДОВЪ.               |                              | % отношеніе къ про-<br>бѣгу всѣхъ поѣздовъ<br>(къ гр. 41),<br>пробѣга поѣздовъ: |                              | СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.        |                              |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                    |                                  |                    |                                  |                    |                                  |                     |                    |       | Среднее число поѣздо-верстъ<br>на версту дороги въ сутки. |                    |       |     |  |  | № ж. д. по порядку. |
|---------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------|---------|---------------|----------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|-------|-----------------------------------------------------------|--------------------|-------|-----|--|--|---------------------|
|               |                                                             | Со служащ. и рабочими<br>изъ ж. д., директоровъ, ин-<br>спекторовъ и правительствъ.    |                      | Материальныхъ.    |                      | Балластныхъ.        |                      | Земляныхъ.        |               | ИТОГО.  |               |                                  |                              |                                                                                 |                              | Торгового<br>движенія.           |                              | Воинскаго<br>движенія.           |                      | Хозяйственнаго движенія.         |                      | ВСѢХЪ<br>ПОѢЗДОВЪ.               |                    | Торгового<br>движенія.           |                    | Воинскаго<br>движенія.           |                    | Хозяй-<br>ственнаго<br>движенія. |                     | ВСѢХЪ<br>ПОѢЗДОВЪ. |       |                                                           |                    |       |     |  |  |                     |
|               |                                                             | Число.                                                                                 | Про-<br>бѣгъ.        | Число.            | Про-<br>бѣгъ.        | Число.              | Про-<br>бѣгъ.        | Число.            | Про-<br>бѣгъ. | Число.  | Про-<br>бѣгъ. | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости.           | Большой и сред-<br>ней скорости.                                                | Малой<br>скорости.           | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости.           | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости.   | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости.   | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости. | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости. | Большой и сред-<br>ней скорости. | Малой<br>скорости. |                                  |                     |                    |       |                                                           |                    |       |     |  |  |                     |
|               |                                                             | Версты.                                                                                | Версты.              | Версты.           | Версты.              | Версты.             | Версты.              | Версты.           | Версты.       | Версты. | Версты.       | Гр. 77<br>т. III.<br>Гр. 13.     | Гр. 78<br>т. III.<br>Гр. 21. | Гр. 79<br>т. III.<br>Гр. 29.                                                    | Гр. 80<br>т. III.<br>Гр. 31. | Гр. 81<br>т. III.<br>Гр. 39-41   | Гр. 75<br>т. III.<br>Гр. 41. | Гр. 13.<br>Гр. 3×360             | Гр. 21.<br>Гр. 3×360 | Гр. 29.<br>Гр. 3×360             | Гр. 39.<br>Гр. 3×360 | Гр. 58+<br>59+60+<br>61          |                    |                                  |                    |                                  |                    |                                  |                     |                    |       |                                                           |                    |       |     |  |  |                     |
| 30            | Лодзинская фабричная . . . . .                              | 41                                                                                     | 1.066                | 30                | 1.435                | 11                  | 289                  | 18                | 1.388         | 100     | 4.178         | 4.493                            | 118.396                      | 80,38                                                                           | 15,97                        | 0,18                             | 3,52                         | 35,74                            | 75,68                | 24,57                            | 49,72                | 17,12                            | 35,68              | 2,20                             | 4,40               | 9,76                             | 19,52              | 38,36                            | 78,29               | 10,02              | 1,99  | 0,02                                                      | 0,44               | 12,47 | 30  |  |  |                     |
| 31            | Лозово-севастопольская . . . . .                            | 132                                                                                    | 12.175 <sup>1)</sup> | 472 <sup>1)</sup> | 8.496                | 3.440               | 93.034               | —                 | —             | 4.044   | 113.705       | 15.240                           | 2.243.999                    | 36,00                                                                           | 58,00                        | 1,00                             | 5,00                         | 9,00                             | 27,00                | 32,00                            | 65,00                | 26,00                            | 72,00              | 6,00                             | 17,00              | 23,00                            | 46,00              | 23,00                            | 51,00               | 3,42               | 5,61  | 0,05                                                      | 0,48               | 9,56  | 31  |  |  |                     |
| 32            | Митавская . . . . .                                         | 52                                                                                     | 3.674                | 181               | 2.453                | 122                 | 1.726                | —                 | —             | 355     | 7.853         | 3.287                            | 312.381                      | 96,84                                                                           | 27,24                        | 0,41                             | 2,51                         | 8,69                             | 24,92                | 28,75                            | 59,08                | 29,55                            | 69,29              | 7,76                             | 19,90              | 15,61                            | 34,00              | 14,32                            | 34,47               | 4,70               | 1,86  | 0,03                                                      | 0,17               | 6,76  | 32  |  |  |                     |
| 33            | Московско-брестская . . . . .                               | 127                                                                                    | 18.631               | 2.539             | 95.800               | 9.516               | 132.337              | —                 | —             | 12.182  | 246.768       | 30.067                           | 5.684.106                    | 31,94                                                                           | 60,57                        | 3,15                             | 4,34                         | 12,45                            | 34,48                | 30,90                            | 65,39                | 25,51                            | 55,71              | 28,11                            | 56,80              | 24,72                            | 52,73              | 24,72                            | 52,73               | 4,86               | 9,21  | 0,48                                                      | 0,66               | 15,21 | 33  |  |  |                     |
| 34            | Московско-курская . . . . .                                 | 45                                                                                     | 13.514               | —                 | —                    | 2.032               | 90.540               | —                 | —             | 2.077   | 104.054       | 27.075                           | 4.552.716                    | 32,06                                                                           | 65,43                        | 0,22                             | 2,29                         | 11,93                            | 35,29                | 33,21                            | 66,97                | 23,44                            | 51,15              | 6,28                             | 18,82              | 30,29                            | 60,68              | 26,22                            | 56,15               | 7,96               | 16,26 | 0,06                                                      | 0,57               | 24,85 | 34  |  |  |                     |
| 35            | Московско-рязанская . . . . .                               | 146                                                                                    | 6.787                | 231               | 17.641               | 311                 | 26.568               | —                 | —             | 688     | 50.996        | 25.588                           | 2.117.508                    | 35,90                                                                           | 61,12                        | 0,57                             | 2,41                         | 13,29                            | 35,90                | 44,35                            | 88,74                | 29,74                            | 62,76              | 4,12                             | 11,26              | 28,15                            | 56,30              | 32,18                            | 68,69               | 8,98               | 15,28 | 0,14                                                      | 0,60               | 25,00 | 35  |  |  |                     |
| 36            | Мосл.-яросл.- (а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .       | 58                                                                                     | 3.342                | 594               | 44.890               | —                   | —                    | —                 | —             | 652     | 48.232        | 11.222                           | 1.410.162                    | 38,77                                                                           | 57,66                        | 0,15                             | 3,42                         | 15,42                            | 42,19                | 24,54                            | 49,29                | 29,54                            | 62,56              | 3,48                             | 9,69               | 21,86                            | 44,16              | 20,05                            | 46,30               | 4,18               | 6,22  | 0,02                                                      | 0,37               | 10,79 | 36a |  |  |                     |
|               | вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 12                                                                                     | 1.320                | 636               | 76.503               | —                   | —                    | —                 | —             | 648     | 77.823        | 3.938                            | 631.620                      | 22,19                                                                           | 65,21                        | 0,28                             | 12,32                        | 11,27                            | 22,55                | 15,98                            | 31,36                | 15,76                            | 31,52              | 5,39                             | 10,78              | 13,76                            | 27,58              | 14,46                            | 28,92               | 2,00               | 5,88  | 0,02                                                      | 1,11               | 9,01  | 36b |  |  |                     |
| 37            | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                       | 42                                                                                     | 2.372                | 57                | 1.882                | 219                 | 6.254                | —                 | —             | 318     | 10.508        | 3.082                            | 333.811                      | 68,70                                                                           | 26,93                        | 1,22                             | 3,15                         | 16,71                            | 33,61                | 25,40                            | 50,82                | 29,99                            | 59,98              | 5,54                             | 11,84              | 28,26                            | 56,52              | 19,47                            | 39,21               | 4,00               | 1,57  | 0,07                                                      | 0,18               | 5,82  | 37  |  |  |                     |
| 38            | Новоторж- (а) Состашковъ-Ржевъ . . . . .                    | 39                                                                                     | 2.956                | 184               | 7.434                | 109                 | 4.680                | —                 | —             | 332     | 15.070        | 2.981                            | 300.052                      | 31,19                                                                           | 62,74                        | 1,05                             | 5,02                         | 10,00                            | 30,00                | 21,00                            | 45,00                | 20,00                            | 44,00              | 5,00                             | 13,00              | 20,00                            | 41,00              | 17,00                            | 39,00               | 2,00               | 4,03  | 0,07                                                      | 0,82               | 6,42  | 38a |  |  |                     |
|               | ская (б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .            | 30                                                                                     | 2.695                | 50                | 1.172                | 159                 | 5.092                | —                 | —             | 239     | 8.959         | 2.866                            | 169.486                      | 50,09                                                                           | 42,43                        | 2,19                             | 5,29                         | 11,00                            | 31,00                | 23,00                            | 47,00                | 23,00                            | 50,00              | 6,00                             | 15,00              | 21,00                            | 42,00              | 17,00                            | 38,00               | 2,00               | 1,70  | 0,09                                                      | 0,21               | 4,00  | 38b |  |  |                     |
| 39            | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                          | 380                                                                                    | 11.334               | 191               | 5.667                | —                   | —                    | —                 | —             | 571     | 17.001        | 3.108                            | 92.653                       | 40,51                                                                           | 40,14                        | —                                | 18,35                        | 4,66                             | 9,33                 | 13,00                            | 26,00                | —                                | —                  | 4,09                             | 12,28              | 6,13                             | 12,27              | 8,42                             | 16,84               | 3,48               | 3,53  | —                                                         | 1,57               | 8,58  | 39  |  |  |                     |
| 40            | Оренбургская . . . . .                                      | 46                                                                                     | 4.538                | 821               | 55.369 <sup>3)</sup> | 1.551 <sup>3)</sup> | 62.983 <sup>3)</sup> | 192 <sup>4)</sup> | 976           | 2.610   | 123.866       | 7.308                            | 1.498.136                    | 45,24                                                                           | 45,61                        | 0,88                             | 8,27                         | 13,58                            | 33,58                | 28,12                            | 56,43                | 25,61                            | 54,94              | 4,51                             | 12,84              | 21,31                            | 42,62              | 20,90                            | 44,82 <sup>2)</sup> | 3,71               | 3,74  | 0,07                                                      | 0,67 <sup>2)</sup> | 8,19  | 40  |  |  |                     |
| 41            | Орловско-витебская . . . . .                                | 39                                                                                     | 7.964                | 771               | 21.781               | 965                 | 82.139               | —                 | —             | 1.775   | 111.884       | 11.433                           | 3.497.875                    | 20,88                                                                           | 75,81                        | 0,61                             | 3,20                         | 8,80                             | 25,38                | 31,96                            | 64,01                | 25,89                            | 57,25              | 4,85                             | 13,69              | 15,49                            | 31,01              | 27,18                            | 56,22               | 4,00               | 14,89 | 0,12                                                      | 0,63               | 19,64 | 41  |  |  |                     |
| 42            | Орловско-грязская . . . . .                                 | 23                                                                                     | 5.545                | —                 | —                    | 2.576               | 37.277               | —                 | —             | 2.599   | 42.822        | 13.682                           | 1.960.514                    | 18,32                                                                           | 78,33                        | 1,27                             | 2,18                         | 11,39                            | 31,20                | 31,42                            | 62,93                | 25,24                            | 53,61              | 5,45                             | 16,08              | 23,88                            | 47,76              | 27,49                            | 56,64               | 3,38               | 14,56 | 0,24                                                      | 0,35               | 18,83 | 42  |  |  |                     |
| 43            | Привислянская . . . . .                                     | 2.457                                                                                  | 20.642               | 904               | 24.826               | 450                 | 22.543               | 382               | 11.497        | 4.193   | 79.508        | 35.221                           | 2.469.552                    | 30,78                                                                           | 64,40                        | 1,60                             | 3,22                         | 9,19                             | 26,52                | 25,77                            | 52,02                | 23,86                            | 50,17              | 5,06                             | 14,67              | 21,71                            | 43,49              | 20,86                            | 43,64               | 4,11               | 8,59  | 0,21                                                      | 0,43               | 13,34 | 43  |  |  |                     |
| 44            | Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ . . . . .                     | 67                                                                                     | 6.902                | 237               | 3.881                | 183                 | 18.196               | —                 | —             | 487     | 28.979        | 8.221                            | 983.619                      | 42,20                                                                           | 54,30                        | 0,00                             | 2,90                         | 10,00                            | 25,50                | 44,30                            | 89,30                | 17,80                            | 37,50              | 2,10                             | 6,10               | 20,00                            | 40,70              | 28,90                            | 60,40               | 5,30               | 6,80  | 0,10                                                      | 0,30               | 12,50 | 44a |  |  |                     |
|               | бургская (б) Рига-Вольдемаръ (принадл. казнѣ) . . . . .     | 31                                                                                     | 538                  | 13                | 82                   | 28                  | 214                  | 13                | 28            | 85      | 862           | 3.081                            | 54.510                       | 96,40                                                                           | 2,00                         | 0,00                             | 1,60                         | 8,10                             | 16,40                | 14,00                            | 29,20                | 17,30                            | 34,70              | 4,50                             | 9,30               | 16,60                            | 33,80              | 8,30                             | 16,70               | 8,00               | 0,20  | 0,00                                                      | 0,10               | 8,30  | 44b |  |  |                     |
| 45            | Риго-тукумская . . . . .                                    | 35                                                                                     | 1.481                | 310               | 3.153                | 108                 | 866                  | —                 | —             | 453     | 5.500         | 4.062                            | 182.536                      | 79,86                                                                           | 17,13                        | —                                | 3,01                         | 11,00                            | 33,00                | 25,00                            | 55,00                | —                                | —                  | 2,00                             | 6,00               | 16,00                            | 35,00              | 14,00                            | 36,00               | 6,75               | 1,45  | —                                                         | 0,25 <sup>2)</sup> | 8,45  | 45  |  |  |                     |
| 46            | Рыбинско-бологовская . . . . .                              | 1.603                                                                                  | 15.087               | 786               | 35.746               | 431                 | 18.195               | —                 | —             | 2.820   | 69.028        | 11.989                           | 967.850                      | 34,02                                                                           | 58,38                        | 0,47                             | 7,13                         | 12,23                            | 34,59                | 39,95                            | 80,16                | 20,74                            | 47,17              | 5,86                             | 17,41              | 26,58                            | 53,19              | 29,14                            | 62,05               | 3,15               | 5,42  | 0,04                                                      | 0,66               | 9,27  | 46  |  |  |                     |
| 47            | Рязанско-козловская . . . . .                               | 146                                                                                    | 16.503               | —                 | —                    | 2.401               | 129.845              | —                 | —             | 2.547   | 146.348       | 27.626                           | 2.072.088                    | 20,44                                                                           | 72,45                        | 0,04                             | 7,07                         | 11,05                            | 33,74                | 34,41                            | 69,03                | 21,09                            | 63,28              | 3,40                             | 9,64               | 28,80                            | 57,61              | 29,08                            | 60,62               | 5,86               | 20,77 | 0,01                                                      | 2,02               | 28,66 | 47  |  |  |                     |
| 48            | Фастовская . . . . .                                        | 88                                                                                     | 7.129                | 734               | 17.584               | 5.572               | 100.204              | —                 | —             | 6.394   | 124.917       | 12.622                           | 986.667                      | 47,71                                                                           | 38,06                        | 1,57                             | 12,66                        | 16,55                            | 40,26                | 27,39                            | 54,81                | 25,16                            | 51,31              | 8,15                             | 23,21              | 30,86                            | 61,72              | 22,46                            | 48,42               | 3,86               | 3,08  | 0,13                                                      | 1,02               | 8,09  | 48  |  |  |                     |
| 49            | Царскосельская . . . . .                                    | 48                                                                                     | 990                  | 46                | 548                  | 59                  | 380                  | —                 | —             | 153     | 1.918         | 10.173                           | 248.446                      | 94,19                                                                           | 4,91                         | 0,18                             | 0,77                         | 11,44                            | 34,31                | 10,70                            | 27,96                | 12,28                            | 39,00              | 5,67                             | 16,92              | 6,87                             | 16,11              | 11,23                            | 33,73               | 25,64              | 1,34  | 0,08                                                      | 0,21               | 27,22 | 49  |  |  |                     |
| 50            | Шуйско-ивановская . . . . .                                 | 79                                                                                     | 2.532                | 141               | 7.462                | 377                 | 6.350                | —                 | —             | 597     | 16.344        | 6.025                            | 358.660                      | 35,96                                                                           | 60,08                        | —                                | 4,                           |                                  |                      |                                  |                      |                                  |                    |                                  |                    |                                  |                    |                                  |                     |                    |       |                                                           |                    |       |     |  |  |                     |



| 1                                | 2                                                            | 63      | 64            | 65               | 66       | 67            | 68               | 69      | 70            | 71               | 72      | 73            | 74               | 75      | 76            | 77               | 78       | 79            | 80               | 81       | 82            | 83               | 84       | 85            | 86               | 87        | 88            | 89               | 90       | 91            | 92               | 93      | 94            | 95               | 96       | 97            | 98               | 99               | 100              | 101 | 1                   |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|---------|---------------|------------------|---------|---------------|------------------|---------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|-----------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|---------|---------------|------------------|----------|---------------|------------------|------------------|------------------|-----|---------------------|
| № ж. д. по порядку.              | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                   | Январь. |               |                  | Февраль. |               |                  | Мартъ.  |               |                  | Апрѣль. |               |                  | Май.    |               |                  | І ю н ѣ. |               |                  | І ю л ь. |               |                  | Августъ. |               |                  | Сентябрь. |               |                  | Октябрь. |               |                  | Ноябрь. |               |                  | Декабрь. |               |                  | Итого въ 1890 г. |                  |     | № ж. д. по порядку. |
|                                  |                                                              | Число.  | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.    | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ.      | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ.      | Средній составъ. |                  |                  |     |                     |
|                                  |                                                              | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.   | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ          |                  | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ          |                  |                  |                  |     |                     |
| 1                                | I. Казенныя ж. дороги:                                       |         |               |                  |          |               |                  |         |               |                  |         |               |                  |         |               |                  |          |               |                  |          |               |                  |          |               |                  |           |               |                  |          |               |                  |         |               |                  |          |               |                  |                  |                  |     |                     |
| 1                                | Баскунчакская . . . . .                                      | 1       | 6 14,00       |                  | 6        | 130 26,00     |                  | 294     | 3.482 49,00   |                  | 508     | 4.639 42,00   |                  | 648     | 6.545 43,00   |                  | 414      | 5.035 47,00   |                  | 667      | 6.653 41,00   |                  | 905      | 10.627 49,00  |                  | 817       | 9.901 47,00   |                  | 768      | 7.511 45,00   |                  | 90      | 1.319 29,00   |                  | 57       | 642 30,90     |                  | 5.175            | 56.510 46,00     |     | 1                   |
| 2                                | Екатерининская <sup>1)</sup> . . . . .                       | 3.329   | 190.659 65,95 |                  | 3.326    | 203.573 64,41 |                  | 3.304   | 195.431 70,88 |                  | 3.242   | 186.271 71,55 |                  | 3.624   | 211.597 70,75 |                  | 708      | 208.100 71,54 |                  | 3.255    | 186.473 70,87 |                  | 3.461    | 199.356 72,08 |                  | 3.498     | 202.522 71,18 |                  | 3.839    | 217.582 70,78 |                  | 3.480   | 208.457 66,78 |                  | 3.673    | 214.911 62,00 |                  | 41.739           | 2.424.932 69,12  |     | 2                   |
| 3                                | Закавказская . . . . .                                       | 4.832   | 531.508 62,17 |                  | 4.348    | 463.935 64,38 |                  | 4.527   | 554.168 62,56 |                  | 4.680   | 539.005 68,06 |                  | 5.257   | 582.891 67,24 |                  | 4.838    | 524.957 64,08 |                  | 4.212    | 421.701 62,96 |                  | 4.525    | 449.025 66,22 |                  | 4.661     | 460.980 65,18 |                  | 5.113    | 491.225 67,78 |                  | 6.081   | 534.455 69,51 |                  | 5.594    | 522.265 69,06 |                  | 58.668           | 6.076.115 65,82  |     | 3                   |
| 4                                | Ливенская (таможенная) . . . . .                             | 141     | 7.857 58,52   |                  | 127      | 7.051 57,68   |                  | 105     | 5.872 51,82   |                  | 136     | 8.002 58,46   |                  | 133     | 7.049 55,80   |                  | 144      | 7.281 64,40   |                  | 124      | 5.994 60,30   |                  | 153      | 8.790 72,20   |                  | 141       | 8.117 62,20   |                  | 140      | 7.926 63,06   |                  | 172     | 9.713 65,04   |                  | 170      | 9.636 58,62   |                  | 1.686            | 93.288 61,08     |     | 4                   |
| 5                                | Муромская . . . . .                                          | 93      | 8.245 62,03   |                  | 80       | 6.995 58,28   |                  | 110     | 8.533 58,69   |                  | 141     | 7.871 60,21   |                  | 118     | 7.210 49,57   |                  | 167      | 7.657 51,32   |                  | 258      | 7.773 49,59   |                  | 213      | 9.555 50,42   |                  | 195       | 10.179 55,66  |                  | 189      | 8.932 55,30   |                  | 134     | 8.724 50,21   |                  | 108      | 8.651 57,59   |                  | 1.806            | 100.325 54,90    |     | 5                   |
| 6                                | Полтвская . . . . .                                          | 1.159   | 214.035 56,80 |                  | 1.123    | 204.227 55,50 |                  | 1.478   | 226.010 52,70 |                  | 1.380   | 210.016 52,30 |                  | 1.717   | 250.171 62,40 |                  | 1.966    | 239.064 53,90 |                  | 1.861    | 224.129 51,30 |                  | 1.778    | 219.036 49,80 |                  | 1.386     | 236.433 55,90 |                  | 2.160    | 233.983 60,30 |                  | 1.403   | 214.776 56,70 |                  | 1.476    | 240.938 58,40 |                  | 18.887           | 2.712.818 54,90  |     | 6                   |
| 7                                | Псково-рижская . . . . .                                     | 531     | 52.886 32,32  |                  | 472      | 47.709 30,33  |                  | 534     | 52.008 29,29  |                  | 489     | 48.604 29,25  |                  | 235     | 51.745 31,27  |                  | 573      | 50.387 31,07  |                  | 679      | 52.173 30,43  |                  | 1.029    | 59.915 37,97  |                  | 1.255     | 63.070 39,08  |                  | 803      | 58.377 30,37  |                  | 675     | 54.740 28,44  |                  | 677      | 54.336 29,79  |                  | 8.252            | 645.950 31,88    |     | 7                   |
| 8                                | Самаро-златоустовская . . . . .                              | 149     | 41.944 49,73  |                  | 108      | 32.257 46,59  |                  | 117     | 37.085 47,14  |                  | 70      | 27.895 37,04  |                  | 101     | 32.313 44,40  |                  | 107      | 35.232 49,40  |                  | 113      | 39.104 50,47  |                  | 135      | 36.510 47,97  |                  | 244       | 66.154 45,38  |                  | 368      | 74.853 45,02  |                  | 212     | 63.196 45,47  |                  | 252      | 84.540 45,29  |                  | 1.976            | 571.083 45,11    |     | 8                   |
| 9                                | Сызрано-виземская . . . . .                                  | 3.933   | 553.933 43,39 |                  | 3.272    | 426.477 41,32 |                  | 3.391   | 435.372 39,66 |                  | 2.873   | 357.474 42,00 |                  | 4.602   | 444.733 43,36 |                  | 4.149    | 402.774 51,20 |                  | 3.998    | 357.226 43,29 |                  | 3.762    | 392.742 46,25 |                  | 4.392     | 454.637 49,79 |                  | 3.804    | 420.314 49,08 |                  | 3.763   | 431.606 40,16 |                  | 4.192    | 468.526 47,75 |                  | 46.131           | 5.145.784 44,83  |     | 9                   |
| 10                               | Тамбово-козловская . . . . .                                 | 648     | 27.542 41,00  |                  | 488      | 21.528 40,00  |                  | 469     | 20.284 39,00  |                  | 402     | 16.661 37,00  |                  | 501     | 19.878 41,00  |                  | 498      | 19.544 39,00  |                  | 487      | 18.716 38,00  |                  | 505      | 23.548 47,17  |                  | 673       | 23.228 51,66  |                  | 622      | 23.795 46,61  |                  | 699     | 23.775 45,98  |                  | 625      | 24.924 48,24  |                  | 6.617            | 273.423 42,88    |     | 10                  |
| 11                               | Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Оаратовъ . . . . .                  | 1.394   | 106.297 45,81 |                  | 1.045    | 81.489 42,88  |                  | 995     | 79.122 40,09  |                  | 905     | 72.746 44,31  |                  | 1.296   | 91.923 46,83  |                  | 1.322    | 93.416 43,10  |                  | 1.292    | 85.601 52,47  |                  | 1.412    | 104.162 50,52 |                  | 1.696     | 120.989 51,58 |                  | 1.626    | 116.256 46,02 |                  | 1.641   | 121.396 46,49 |                  | 1.321    | 110.808 41,94 |                  | 15.945           | 1.184.204 46,57  |     | 11 а                |
|                                  | ратовская { б) Оосновка-Беково (прин. частн. лицу) . . . . . | 62      | 868 31,06     |                  | 57       | 798 26,98     |                  | 65      | 910 23,63     |                  | 66      | 918 35,73     |                  | 69      | 973 25,30     |                  | 78       | 1.102 21,49   |                  | 62       | 868 23,66     |                  | 66       | 924 24,60     |                  | 86        | 1.254 38,75   |                  | 72       | 1.018 27,20   |                  | 62      | 850 28,42     |                  | 64       | 896 30,92     |                  | 809              | 11.379 28,29     |     | 11 б                |
| 12                               | Уральская . . . . .                                          | 2.375   | 215.354 53,97 |                  | 2.046    | 185.549 53,38 |                  | 2.402   | 212.160 55,28 |                  | 1.956   | 144.627 62,00 |                  | 2.151   | 174.213 51,83 |                  | 2.495    | 219.308 53,98 |                  | 2.206    | 187.972 57,17 |                  | 2.187    | 189.481 51,68 |                  | 2.095     | 183.827 52,03 |                  | 1.930    | 159.313 55,52 |                  | 1.926   | 168.230 50,88 |                  | 2.309    | 203.164 44,23 |                  | 26.078           | 2.243.198 54,88  |     | 12                  |
| 13                               | Харьково-николаевская . . . . .                              | 2.486   | 247.785 51,50 |                  | 2.372    | 236.407 52,40 |                  | 2.350   | 231.880 55,30 |                  | 2.361   | 236.098 57,50 |                  | 2.782   | 274.664 59,40 |                  | 2.630    | 257.846 57,30 |                  | 2.557    | 250.093 57,40 |                  | 2.859    | 282.715 60,80 |                  | 3.087     | 303.273 61,80 |                  | 2.918    | 293.491 58,10 |                  | 2.478   | 253.566 51,20 |                  | 2.617    | 270.174 49,00 |                  | 31.497           | 3.137.992 56,10  |     | 13                  |
| 1-13                             | Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1890 г.                         | 21.133  | 2.198.888 —   |                  | 18.870   | 1.918.125 —   |                  | 20.141  | 2.062.317 —   |                  | 19.209  | 1.860.827 —   |                  | 23.534  | 2.155.905 —   |                  | 23.189   | 207.1723 —    |                  | 21.771   | 184.4476 —    |                  | 22.990   | 1.986.386 —   |                  | 24.226    | 2.149.564 —   |                  | 24.352   | 2.114.576 —   |                  | 22.716  | 2.099.803 —   |                  | 23.135   | 2.214.411 —   |                  | 265.266          | 24.677.001 55,72 |     | 1-13                |
| <b>II. Частныя ж. д. дороги:</b> |                                                              |         |               |                  |          |               |                  |         |               |                  |         |               |                  |         |               |                  |          |               |                  |          |               |                  |          |               |                  |           |               |                  |          |               |                  |         |               |                  |          |               |                  |                  |                  |     |                     |
| 14                               | Балтійская . . . . .                                         | 2.523   | 225.921 42,24 |                  | 2.126    | 173.010 41,09 |                  | 2.128   | 174.006 41,61 |                  | 2.054   | 152.170 43,29 |                  | 3.082   | 187.789 44,64 |                  | 3.215    | 184.939 42,83 |                  | 3.448    | 190.667 41,91 |                  | 3.406    | 199.140 43,66 |                  | 3.231     | 212.169 46,92 |                  | 2.935    | 203.064 45,21 |                  | 2.596   | 239.573 43,85 |                  | 2.656    | 264.422 44,62 |                  | 33.400           | 2.406.870 43,18  |     | 14                  |
| 15                               | Боровичская . . . . .                                        | 139     | 2.208 28,76   |                  | 118      | 1.856 29,48   |                  | 144     | 2.323 23,23   |                  | 132     | 2.208 27,75   |                  | 125     | 1.951 31,36   |                  | 129      | 2.067 36,90   |                  | 124      | 1.9           |                  |          |               |                  |           |               |                  |          |               |                  |         |               |                  |          |               |                  |                  |                  |     |                     |



| 1                       | 2                                                                                                              | 63      | 64       | 65               | 66       | 67       | 68               | 69      | 70       | 71               | 72      | 73       | 74               | 75      | 76       | 77               | 78     | 79       | 80               | 81      | 82       | 83               | 84       | 85       | 86               | 87        | 88       | 89               | 90       | 91       | 92               | 93      | 94       | 95               | 96       | 97       | 98               | 99               | 100       | 101              | 1    |         |          |                         |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|------------------|----------|----------|------------------|---------|----------|------------------|---------|----------|------------------|---------|----------|------------------|--------|----------|------------------|---------|----------|------------------|----------|----------|------------------|-----------|----------|------------------|----------|----------|------------------|---------|----------|------------------|----------|----------|------------------|------------------|-----------|------------------|------|---------|----------|-------------------------|
|                         |                                                                                                                | Январь. |          |                  | Февраль. |          |                  | Мартъ.  |          |                  | Апрѣль. |          |                  | Май.    |          |                  | Іюнь.  |          |                  | Іюль.   |          |                  | Августъ. |          |                  | Сентябрь. |          |                  | Октябрь. |          |                  | Ноябрь. |          |                  | Декабрь. |          |                  | Итого въ 1890 г. |           |                  |      |         |          |                         |
|                         |                                                                                                                | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число. | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.    | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.   | Пробѣгъ. | Средній составъ. | Число.           | Пробѣгъ.  | Средній составъ. |      | Число.  | Пробѣгъ. | Средній составъ.        |
| Мѣ. жж. дд. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                     | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ             | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ    | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ             | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ   | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ             | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ             | ВЕРСТЫ.   | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ             | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ     | ВЕРСТЫ.  | ОСЕЙ             | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ      | ВЕРСТЫ.          | ОСЕЙ | ВЕРСТЫ. | ОСЕЙ     | Мѣ. жж. дд. по порядку. |
| 30                      | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                 | 384     | 9.970    | 87,16            | 340      | 8.878    | 79,87            | 367     | 9.596    | 73,41            | 357     | 9.568    | 72,97            | 371     | 9.716    | 70,98            | 365    | 9.650    | 78,75            | 380     | 10.436   | 76,12            | 382      | 10.292   | 76,98            | 394       | 10.242   | 84,05            | 386      | 10.062   | 81,82            | 388     | 10.110   | 82,27            | 379      | 9.876    | 74,17            | 4.493            | 118.396   | 78,28            | 30   |         |          |                         |
| 31                      | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                               | 838     | 180.634  | 56,00            | 941      | 137.319  | 54,00            | 1.496   | 184.609  | 56,0             | 1.445   | 214.519  | 52,00            | 1.415   | 195.199  | 49,00            | 1.335  | 166.782  | 48,00            | 1.564   | 185.332  | 47,00            | 1.464    | 203.299  | 51,00            | 1.319     | 190.326  | 52,00            | 1.096    | 190.083  | 51,00            | 1.058   | 178.010  | 48,00            | 1.269    | 217.887  | 48,00            | 15.240           | 2.243.999 | 51,00            | 31   |         |          |                         |
| 32                      | Митавская . . . . .                                                                                            | 263     | 25.599   | 30,93            | 241      | 23.621   | 33,03            | 278     | 25.744   | 33,18            | 265     | 25.400   | 33,59            | 276     | 27.220   | 35,10            | 296    | 25.906   | 35,44            | 349     | 28.318   | 34,56            | 315      | 27.903   | 43,07            | 258       | 25.728   | 30,68            | 261      | 26.500   | 43,32            | 238     | 24.998   | ·                | 247      | 25.444   | 17,33            | 3.287            | 312.381   | 34,47            | 32   |         |          |                         |
| 33                      | Московско-брестская . . . . .                                                                                  | 1.890   | 543.646  | 54,86            | 1.530    | 449.407  | 53,75            | 1.810   | 446.449  | 51,54            | 2.222   | 403.822  | 52,21            | 3.387   | 462.576  | 51,28            | 2.983  | 474.783  | 53,18            | 3.737   | 462.903  | 51,76            | 4.003    | 515.548  | 53,93            | 3.086     | 480.577  | 52,13            | 2.364    | 457.018  | 56,97            | 1.458   | 433.996  | 50,94            | 1.597    | 533.381  | 51,11            | 30.067           | 5.684.106 | 52,78            | 33   |         |          |                         |
| 34                      | Московско-курская . . . . .                                                                                    | 2.124   | 406.387  | 55,71            | 1.869    | 356.187  | 54,72            | 1.863   | 343.132  | 54,40            | 1.876   | 300.823  | 57,08            | 2.652   | 372.858  | 56,73            | 2.679  | 349.892  | 56,10            | 2.517   | 370.074  | 56,98            | 2.602    | 418.515  | 58,72            | 2.460     | 420.382  | 58,82            | 2.160    | 381.650  | 58,49            | 2.041   | 390.480  | 55,07            | 2.232    | 442.336  | 55,10            | 27.075           | 4.552.716 | 56,59            | 34   |         |          |                         |
| 35                      | Московско-рязанская . . . . .                                                                                  | 2.056   | 184.645  | 69,83            | 1.654    | 144.465  | 68,85            | 1.733   | 142.635  | 67,88            | 1.714   | 136.537  | 68,51            | 2.151   | 167.961  | 66,29            | 2.070  | 160.939  | 63,37            | 2.134   | 162.517  | 62,77            | 2.468    | 195.223  | 69,10            | 2.676     | 221.448  | 73,29            | 2.339    | 194.420  | 73,40            | 2.314   | 201.653  | 70,06            | 2.279    | 205.065  | 68,31            | 25.588           | 2.117.508 | 68,86            | 35   |         |          |                         |
| 36                      | Моск.-яросл.-вологодская { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (уакопол.) . . . . . | 893     | 112.343  | 44,89            | 839      | 107.667  | 46,87            | 912     | 110.775  | 44,27            | 824     | 106.350  | 45,85            | 1.053   | 135.116  | 46,79            | 1.041  | 129.163  | 47,57            | 1.054   | 130.842  | 46,10            | 1.094    | 129.251  | 47,38            | 980       | 117.823  | 46,44            | 889      | 117.658  | 46,71            | 798     | 103.146  | 44,76            | 855      | 110.028  | 47,06            | 11.222           | 1.410.162 | 46,36            | 36 a |         |          |                         |
|                         |                                                                                                                | 374     | 52.071   | 24,07            | 325      | 44.890   | 25,00            | 293     | 44.096   | 24,23            | 316     | 57.774   | 30,31            | 453     | 85.763   | 40,43            | 379    | 69.594   | 29,49            | 277     | 47.615   | 26,85            | 330      | 53.922   | 29,54            | 324       | 50.116   | 28,88            | 282      | 44.561   | 29,01            | 227     | 34.467   | 23,63            | 358      | 46.751   | 24,04            | 3.988            | 631.620   | 28,99            | 36 b |         |          |                         |
| 37                      | Новгородская (уакополейная) . . . . .                                                                          | 265     | 29.515   | 40,70            | 271      | 29.016   | 40,70            | 251     | 27.270   | 36,30            | 225     | 24.487   | 32,58            | 279     | 29.362   | 38,90            | 302    | 28.955   | 36,46            | 229     | 25.372   | 34,66            | 309      | 28.887   | 41,06            | 232       | 27.791   | 42,70            | 229      | 27.312   | 42,66            | 240     | 27.228   | 41,18            | 250      | 28.616   | 39,04            | 3.082            | 333.811   | 39,29            | 37   |         |          |                         |
| 38                      | Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .                     | 280     | 24.220   | 39,00            | 224      | 19.846   | 38,00            | 220     | 19.464   | 41,00            | 202     | 17.112   | 43,00            | 257     | 19.774   | 43,00            | 210    | 19.136   | 39,00            | 178     | 18.300   | 35,00            | 243      | 25.800   | 43,00            | 328       | 33.991   | 44,00            | 263      | 31.275   | 38,00            | 290     | 35.629   | 38,00            | 286      | 35.505   | 35,00            | 2.981            | 300.052   | 39,00            | 38 a |         |          |                         |
|                         |                                                                                                                | 273     | 15.207   | 35,00            | 172      | 10.670   | 33,00            | 144     | 8.549    | 34,00            | 154     | 8.960    | 36,00            | 186     | 10.838   | 40,00            | 227    | 11.382   | 34,00            | 246     | 11.898   | 34,00            | 242      | 14.772   | 44,00            | 312       | 20.011   | 43,00            | 303      | 18.001   | 39,00            | 317     | 20.120   | 40,00            | 290      | 19.078   | 40,00            | 2.866            | 169.486   | 38,00            | 38 b |         |          |                         |
| 39                      | Обоянская (уакополейная) *) . . . . .                                                                          | 230     | 7.515    | 16,74            | 218      | 7.042    | 16,78            | 219     | 6.856    | 16,78            | 212     | 6.764    | 16,72            | 308     | 8.339    | 16,72            | 321    | 8.246    | 16,54            | 308     | 8.246    | 16,78            | 318      | 8.617    | 16,72            | 286       | 8.153    | 16,78            | 243      | 7.412    | 16,94            | 205     | 7.227    | 16,78            | 240      | 8.153    | 16,78            | 3.108            | 92.653    | 16,86            | 39   |         |          |                         |
| 40                      | Оренбургская . . . . .                                                                                         | 580     | 139.281  | 43,49            | 567      | 122.763  | 41,73            | 491     | 115.003  | 42,91            | 374     | 100.760  | 35,77            | 752     | 126.659  | 46,55            | 988    | 142.215  | 46,89            | 830     | 45.8031  | 48,34            | 552      | 103.249  | 45,95            | 684       | 136.934  | 47,41            | 570      | 128.888  | 45,05            | 440     | 114.874  | 40,86            | 480      | 121.707  | 41,62            | 7.308            | 1.498.136 | 44,82            | 40   |         |          |                         |
| 41                      | Орловско-витебская . . . . .                                                                                   | 883     | 277.847  | 51,80            | 917      | 262.496  | 51,80            | 888     | 243.223  | 51,43            | 838     | 213.537  | 55,60            | 874     | 273.757  | 55,88            | 1.003  | 248.327  | 55,58            | 941     | 243.641  | 56,45            | 1.196    | 387.664  | 62,84            | 1.086     | 365.575  | 62,94            | 943      | 287.467  | 59,55            | 911     | 343.958  | 52,05            | 953      | 350.383  | 54,01            | 11.433           | 3.497.875 | 56,22            | 41   |         |          |                         |
| 42                      | Орловско-грязская . . . . .                                                                                    | 1.055   | 150.514  | 54,10            | 836      | 128.228  | 57,50            | 880     | 99.767   | 56,61            | 956     | 107.816  | 57,95            | 1.382   | 178.718  | 58,65            | 1.162  | 157.600  | 57,95            | 1.071   | 134.677  | 55,27            | 1.441    | 213.896  | 59,12            | 1.270     | 207.300  | 61,74            | 1.258    | 190.345  | 54,39            | 1.318   | 202.013  | 54,52            | 1.053    | 189.640  | 51,82            | 13.682           | 1.960.514 | 56,64            | 42   |         |          |                         |
| 43                      | Привислянская . . . . .                                                                                        | 3.181   | 235.552  | 43,01            | 2.845    | 198.615  | 41,99            | 2.698   | 190.446  | 41,10            | 2.705   | 179.794  | 44,33            | 3.083   | 191.098  | 44,48            | 2.981  | 196.071  | 44,90            | 3.074   | 203.786  | 44,46            | 2.975    | 199.218  | 45,37            | 3.073     | 216.708  | 45,78            | 2.976    | 227.638  | 44,16            | 2.768   | 211.076  | 41,89            | 2.862    | 219.550  | 42,89            | 35.221           | 2.469.552 | 43,64            | 43   |         |          |                         |
| 44                      | Риго-динабургская. { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ) . . . . .               | 615     | 73.530   | 58,80            | 559      | 65.876   | 58,40            | 617     | 69.889   | 59,70            | 555     | 60.947   | 64,00            | 782     | 90.646   | 59,50            | 779    | 88.755   | 53,50            | 705     | 82.649   | 49,00            | 792      | 101.689  | 64,00            | 812       | 110.346  | 71,50            | 700      | 83.346   | 64,00            | 682     | 80.985   | 60,10            | 623      | 74.961   | 57,10            |                  |           |                  |      |         |          |                         |



| No. | Name               | Age | Sex | Remarks |
|-----|--------------------|-----|-----|---------|
| 1   | John Doe           | 25  | M   |         |
| 2   | Jane Smith         | 22  | F   |         |
| 3   | Robert Johnson     | 28  | M   |         |
| 4   | Mary White         | 20  | F   |         |
| 5   | William Brown      | 30  | M   |         |
| 6   | Elizabeth Black    | 24  | F   |         |
| 7   | Thomas Green       | 26  | M   |         |
| 8   | Sarah Grey         | 21  | F   |         |
| 9   | James Hall         | 29  | M   |         |
| 10  | Anna King          | 23  | F   |         |
| 11  | Charles Lee        | 27  | M   |         |
| 12  | Grace Miller       | 19  | F   |         |
| 13  | Henry Wilson       | 31  | M   |         |
| 14  | Isabella Young     | 25  | F   |         |
| 15  | George Baker       | 24  | M   |         |
| 16  | Florence Clark     | 22  | F   |         |
| 17  | Frank Davis        | 26  | M   |         |
| 18  | Martha Evans       | 20  | F   |         |
| 19  | Albert Foster      | 28  | M   |         |
| 20  | Beatrice Gibson    | 23  | F   |         |
| 21  | Harold Hill        | 27  | M   |         |
| 22  | Lucy Irving        | 21  | F   |         |
| 23  | Samuel Jones       | 29  | M   |         |
| 24  | Virginia Keith     | 24  | F   |         |
| 25  | Benjamin Lamb      | 26  | M   |         |
| 26  | Edith Mann         | 22  | F   |         |
| 27  | William Nash       | 30  | M   |         |
| 28  | Josephine Owen     | 25  | F   |         |
| 29  | Charles Parker     | 24  | M   |         |
| 30  | Elizabeth Quinn    | 20  | F   |         |
| 31  | Thomas Reed        | 28  | M   |         |
| 32  | Anna Scott         | 23  | F   |         |
| 33  | George Taylor      | 27  | M   |         |
| 34  | Florence Underhill | 21  | F   |         |
| 35  | Henry Van Dusen    | 29  | M   |         |
| 36  | Isabella Ward      | 24  | F   |         |
| 37  | George Wright      | 26  | M   |         |
| 38  | Florence Young     | 22  | F   |         |
| 39  | Frank Zane         | 26  | M   |         |
| 40  | Martha Adams       | 20  | F   |         |
| 41  | Albert Baker       | 28  | M   |         |
| 42  | Beatrice Clark     | 23  | F   |         |
| 43  | Harold Davis       | 27  | M   |         |
| 44  | Lucy Evans         | 21  | F   |         |
| 45  | Samuel Foster      | 29  | M   |         |
| 46  | Virginia Gibson    | 24  | F   |         |
| 47  | Benjamin Hill      | 26  | M   |         |
| 48  | Edith Irving       | 22  | F   |         |
| 49  | William Keith      | 30  | M   |         |
| 50  | Josephine Lamb     | 25  | F   |         |
| 51  | Charles Mann       | 24  | M   |         |
| 52  | Elizabeth Nash     | 20  | F   |         |
| 53  | Thomas Owen        | 28  | M   |         |
| 54  | Anna Parker        | 23  | F   |         |
| 55  | George Quinn       | 27  | M   |         |
| 56  | Florence Reed      | 21  | F   |         |
| 57  | Henry Scott        | 29  | M   |         |
| 58  | Isabella Taylor    | 24  | F   |         |
| 59  | George Underhill   | 26  | M   |         |
| 60  | Florence Van Dusen | 22  | F   |         |
| 61  | Frank Ward         | 26  | M   |         |
| 62  | Martha Wright      | 20  | F   |         |
| 63  | Albert Young       | 28  | M   |         |
| 64  | Beatrice Zane      | 23  | F   |         |
| 65  | Harold Adams       | 27  | M   |         |
| 66  | Lucy Baker         | 21  | F   |         |
| 67  | Samuel Clark       | 29  | M   |         |
| 68  | Virginia Davis     | 24  | F   |         |
| 69  | Benjamin Evans     | 26  | M   |         |
| 70  | Edith Foster       | 22  | F   |         |
| 71  | William Gibson     | 30  | M   |         |
| 72  | Josephine Hill     | 25  | F   |         |
| 73  | Charles Irving     | 24  | M   |         |
| 74  | Elizabeth Keith    | 20  | F   |         |
| 75  | Thomas Lamb        | 28  | M   |         |
| 76  | Anna Mann          | 23  | F   |         |
| 77  | George Nash        | 27  | M   |         |
| 78  | Florence Owen      | 21  | F   |         |
| 79  | Frank Parker       | 26  | M   |         |
| 80  | Martha Quinn       | 20  | F   |         |
| 81  | Albert Reed        | 28  | M   |         |
| 82  | Beatrice Scott     | 23  | F   |         |
| 83  | Harold Taylor      | 27  | M   |         |
| 84  | Lucy Underhill     | 21  | F   |         |
| 85  | Samuel Van Dusen   | 29  | M   |         |
| 86  | Virginia Ward      | 24  | F   |         |
| 87  | Benjamin Wright    | 26  | M   |         |
| 88  | Edith Young        | 22  | F   |         |
| 89  | William Zane       | 30  | M   |         |
| 90  | Josephine Adams    | 25  | F   |         |
| 91  | Charles Baker      | 24  | M   |         |
| 92  | Elizabeth Clark    | 20  | F   |         |
| 93  | Thomas Davis       | 28  | M   |         |
| 94  | Anna Evans         | 23  | F   |         |
| 95  | George Foster      | 27  | M   |         |
| 96  | Florence Gibson    | 21  | F   |         |
| 97  | Henry Hill         | 29  | M   |         |
| 98  | Isabella Irving    | 24  | F   |         |
| 99  | George Keith       | 26  | M   |         |
| 100 | Florence Lamb      | 22  | F   |         |



# VI.

## ПЕРЕВОЗКИ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

### ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1890 году,

со сводомъ по скоростямъ

выручки по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ и по статьямъ съ ними связаннымъ,

и съ распределеніемъ по мѣсяцамъ:

- а) количества и выручки по перевозкѣ частныхъ пассажировъ и товаровъ малой скорости  
и б) общей суммы валового дохода

#### Объясненія:

1. Материаломъ для составленія этой таблицы служили отчеты и особые донесенія Правленій частныхъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2. Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3. Въ эту вѣдомость входятъ: *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и бесплатныя) съ указаніемъ ихъ количества и *пробы* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы по статьямъ съ нею связаннымъ и не связаннымъ, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, *продолжавшихъ* въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 141), б) почты въ специальныхъ почтовыхъ вагонахъ (гр. 142) и в) подвижного состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 143)—показана только выручка.
4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры, взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ, показаны въ гр. 4—18 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу; воинскіе же чины, арестанты и конвойные и пассажиры, перевезенные бесплатно, показаны отдѣльно въ гр. 19—41.
5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, пассажиры, проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, показаны въ томъ классѣ, по которому оплачено мѣсто, проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры съ обратными билетами считаны за двухъ пассажировъ и пассажиры съ абонементными (годовыми, сезонными и т. п.) билетами показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
6. Общій итогъ грузовыхъ перевозокъ (гр. 129 и 130) показанъ числомъ пудовъ и пудо-верстъ, для чего: а) поштучные грузы, показанные числомъ штукъ и штуко-верстъ, перечислены въ пуды и пудо-версты (гр. 132 и 133) по слѣдующимъ нормамъ: собака—1 пуд., крупный скотъ—20 пуд., мелкій скотъ—3 пуд., лошадь—20 пуд. и прочіе предметы—50 пуд. и б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ не извѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пуд. на вагонъ.
7. Въ гр. 97—102 „поштучные предметы“ показаны: экипажи, гробы съ покойниками, лодки, вагоны, перевезенные какъ товаръ не на своихъ осяхъ, и т. д.
8. Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою *большой скорости* (гр. 144) включены дополнительные сборы съ пассажировъ въ пути, за спальные вагоны и т. п.
9. Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою *малой скорости* (гр. 145) включены сборы: за нагрузку и выгрузку, за храненіе за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
10. Въ гр. 146 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздокъ, отъ неостребованной клади, найденныхъ вещей и старыхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижного состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.
11. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по казеннымъ и частнымъ жж. дорогамъ за 1881 и 1882 гг., означаютъ ту длину жж. дорогъ, къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.
12. Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.



| 1                          | 2                                                                      | 3                                                                                                            | 4                                                                | 5        | 6                | 7           | 8        | 9                | 10                   | 11       | 12               | 13          | 14       | 15               | 16                    | 17       | 18               | 19          | 20       | 21               | 22                   | 23       | 24               | 1                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------|------------------|-------------|----------|------------------|----------------------|----------|------------------|-------------|----------|------------------|-----------------------|----------|------------------|-------------|----------|------------------|----------------------|----------|------------------|----------------------------|-------------|----------|----------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| № ж. ж. дорогъ по порядку. | № № существующихъ статей прилож. № 10 къ отчет. ж. ж. дд. по экспloat. | Эксплоатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ). | 2 + 5                                                            |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |             |          |                  |                       |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  | № ж. ж. дорогъ по порядку. |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            |                                                                        |                                                                                                              | ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |             |          |                  |                       |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |                            |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            |                                                                        |                                                                                                              | Пассажиры I класса.                                              |          |                  |             |          |                  | Пассажиры II класса. |          |                  |             |          |                  | Пассажиры III класса. |          |                  |             |          |                  | Пассажиры IV класса. |          |                  |                            |             |          | И Т О Г О<br>(гр. 4 — 15). |  |  | Войскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и войсннхъ поѣздахъ). |  |  |  |  |  |  |
|                            |                                                                        |                                                                                                              |                                                                  |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |             |          |                  |                       |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |                            |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            |                                                                        |                                                                                                              | Перевезено.                                                      | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено.          | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено.           | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено.          | Пробѣгъ. | Выручено.        |                            | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено.                  |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. |                                                                        |                                                                                                              | ВЕРСТЫ.                                                          | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.      | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.               | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.      | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.                | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.      | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.               | ЧИСЛО.   | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.                     |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| I. Казенныя ж. ж. дороги:  |                                                                        |                                                                                                              |                                                                  |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |             |          |                  |                       |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |                            |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 1                          | Баскунчакская . . . . .                                                | 72                                                                                                           | —                                                                | —        | —                | 73          | 4        | 79,46            | 2.335                | 112      | 1.380,18         | —           | —        | —                | 2.408                 | 116      | 1.459,64         | —           | —        | —                | —                    | —        | —                | —                          | 1           |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 2                          | Екатерининская . . . . .                                               | (556) 491a)                                                                                                  | 3.589                                                            | 273      | 8.174,37         | 20.531      | 1.394    | 31.119,47        | 298.060              | 18.591   | 229.053,16       | 3.032       | 428      | 3.213,33         | 325.212               | 20.686   | 271.560,33       | 3           | 0,3      | 2,44             | 679                  | 171      | 960,28           | 2                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 3                          | Закавказская . . . . .                                                 | 980                                                                                                          | 5.618                                                            | 1.079    | 1) 44.459,00     | 43.883      | 4.204    | 1) 127.520,89    | 997.498              | 59.657   | 1) 1.087.698,12  | —           | —        | —                | 1.046.999             | 64.940   | 1.259.678,01     | 100         | 20       | 1) 155,50        | 1.696                | 329      | 1) 1.526,40      | 3                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 4                          | Ливенская (тупиковая) . . . . .                                        | 57                                                                                                           | 183                                                              | 8        | 241,33           | 2.456       | 116      | 2.587,03         | 32.701               | 1.381    | 16.866,99        | 58          | 3        | 26,70            | 35.398                | 1.508    | 19.722,05        | 4           | 0,2      | 1,72             | 23                   | 1        | 7,96             | 4                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 5                          | Муромская . . . . .                                                    | 106                                                                                                          | 361                                                              | 34       | 1.014,09         | 2.492       | 200      | 4.470,74         | 53.501               | 3.795    | 46.880,09        | 67          | 6        | 48,20            | 56.421                | 4.035    | 52.413,12        | 3           | 0,3      | 2,31             | 75                   | 8        | 42,80            | 5                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 6                          | Польскія . . . . .                                                     | 1.414                                                                                                        | 2.790                                                            | 363      | 10.825,04        | 21.052      | 2.270    | 49.968,28        | 671.062              | 47.390   | 587.301,37       | 17.417      | 4.192    | 31.572,12        | 712.321               | 54.215   | 679.667,39       | 86          | 19       | 168,43           | 2.646                | 677      | 3.208,43         | 6                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 7                          | Псково-рижская . . . . .                                               | 365                                                                                                          | 6.780                                                            | 976      | 29.132,15        | 30.160      | 3.675    | 81.950,04        | 339.675              | 26.307   | 322.723,21       | 314         | 43       | 325,07           | 376.929               | 31.001   | 434.161,07       | —           | —        | —                | 80                   | 20       | 121,59           | 7                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 8                          | Самаро-златоустовская . . . . .                                        | (548) 753b)                                                                                                  | 977                                                              | 213      | 6.404,96         | 6.132       | 1.027    | 23.189,28        | 96.119               | 11.801   | 148.215,90       | 21.395      | 3.054    | 21.478,65        | 124.623               | 16.095   | 199.288,79       | —           | —        | —                | 29                   | 10       | 58,93            | 8                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 9                          | Сызрано-вяземская . . . . .                                            | 1.280                                                                                                        | 9.476                                                            | 1.454    | 43.066,40        | 45.193      | 5.419    | 119.821,73       | 840.177              | 71.793   | 880.887,57       | 19.442      | 4.324    | 28.194,87        | 914.288               | 82.990   | 1.071.970,57     | 64          | 33       | 748,47           | 1.096                | 332      | 3.095,46         | 9                          |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 10                         | Тамбово-козловская . . . . .                                           | 68                                                                                                           | 1) 2.445                                                         | 1) 153   | 1) 4.755,05      | 1) 11.062   | 1) 720   | 1) 15.691,65     | 1) 102.930           | 1) 6.400 | 1) 74.654,24     | —           | —        | —                | 116.437               | 7.273    | 95.100,94        | 1) 21       | 1) 1     | 1) 20,01         | 1) 104               | 1) 7     | 1) 45,86         | 10                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 11                         | Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                             | 360                                                                                                          | 3.000                                                            | 459      | 13.629,80        | 16.711      | 2.167    | 48.016,84        | 213.440              | 20.153   | 246.918,92       | 29.155      | 5.115    | 35.966,82        | 262.306               | 27.894   | 344.532,38       | 6           | 2        | 45,14            | 148                  | 23       | 130,05           | 11a                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 12                         | Саратовская (б) Основка-Векково (прин. частн. лицу) . . . . .          | 14                                                                                                           | 270                                                              | 4        | 111,95           | 796         | 11       | 250,56           | 13.977               | 196      | 2.452,22         | —           | —        | —                | 15.043                | 211      | 2.814,73         | —           | —        | —                | 24                   | 0,3      | 5,28             | 11b                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 13                         | Уральская . . . . .                                                    | 1.016                                                                                                        | 2.317                                                            | 554      | 16.358,08        | 15.011      | 2.960    | 65.351,21        | 341.383              | 53.872   | 535.244,70       | 132.294     | 4.253    | 30.788,77        | 491.005               | 61.639   | 647.742,76       | —           | —        | —                | 27                   | 13       | 72,47            | 12                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 13                         | Харьково-николаевская . . . . .                                        | 1.031                                                                                                        | 11.304                                                           | 1.509    | 46.342,01        | 63.527      | 7.430    | 169.018,38       | 1.292.595            | 105.457  | 1.280.083,78     | 65.340      | 18.151   | 136.696,34       | 1.432.766             | 132.547  | 1.632.140,51     | 197         | 35       | 377,47           | 1.832                | 300      | 2.021,88         | 13                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 1—13                       | Вообще по казеннымъ ж. ж. дд. въ 1890 г. . . . .                       | (7.867) 8.007                                                                                                | 49.110                                                           | 7.079    | 224.514,23       | 279.079     | 31.597   | 739.066,14       | 5.295.453            | 426.905  | 5.460.361,05     | 288.514     | 39.569   | 288.310,37       | 5.912.156             | 505.150  | 6.712.252,29     | 484         | 110      | 1.521,49         | 8.459                | 1.891    | 11.296,79        | 1—13                       |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            | „ 1889 „ . . . . .                                                     | (7.492) 7.640                                                                                                | 42.080                                                           | 6.367    | 194.592,16       | 250.525     | 30.194   | 685.002,16       | 4.725.202            | 381.379  | 5.023.559,55     | 259.016     | 47.599   | 295.616,51       | 5.276.823             | 465.539  | 6.198.770,38     | 274         | 48       | 600,39           | 6.048                | 1.336    | 9.288,73         |                            |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| II. Частныя ж. ж. дороги:  |                                                                        |                                                                                                              |                                                                  |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |             |          |                  |                       |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |                            |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 14                         | Балтійская . . . . .                                                   | 568                                                                                                          | 75.501                                                           | 3.488    | 92.845,64        | 287.105     | 14.188   | 280.676,56       | 2.248.113            | 84.303   | 970.815,67       | 8.664       | 542      | 4.095,48         | 2.619.383             | 102.521  | 1.348.433,60     | 1.182       | 68       | 912,83           | 10.034               | 716      | 6.459,44         | 14                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 15                         | Боровичская . . . . .                                                  | 28                                                                                                           | 876                                                              | 25       | 756,10           | 3.457       | 97       | 2.221,45         | 29.168               | 817      | 10.336,59        | —           | —        | —                | 33.501                | 939      | 13.314,14        | 25          | 1        | 5,50             | 177                  | 5        | 28,32            | 15                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 16                         | Варшаво-вѣнская (съ бывш. Варш.-бромб.) . . . . .                      | 463                                                                                                          | 23.169                                                           | 2.888    | 96.048,57        | 236.789     | 18.126   | 444.648,19       | 2.078.556            | 105.068  | 1.249.124,82     | —           | —        | —                | 2.338.514             | 126.082  | 1.789.821,08     | 917         | 98       | 630,01           | 6.552                | 708      | 3.396,51         | 16                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            | Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ . . . . .                               | 200                                                                                                          | 6.109                                                            | 1.037    | 30.836,50        | 65.179      | 5.497    | 119.903,48       | 439.335              | 32.269   | 389.873,05       | —           | —        | —                | 510.623               | 38.803   | 540.613,03       | 415         | 64       | 482,89           | 6.284                | 618      | 3.474,50         | 17a                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 17                         | реопольская (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ) . . . . .       | 107                                                                                                          | 158                                                              | 10       | 299,05           | 1.348       | 79       | 1.763,30         | 49.387               | 2.668    | 32.854,67        | —           | —        | —                | 50.893                | 2.757    | 34.917,02        | 51          | 4        | 26,32            | 581                  | 53       | 297,39           | 17b                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            | (в) Овдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ) . . . . .                         | 62                                                                                                           | 246                                                              | 8        | 246,21           | 1.569       | 53       | 1.179,37         | 46.623               | 1.510    | 18.647,23        | —           | —        | —                | 48.438                | 1.571    | 20.072,81        | 3           | 0,1      | 0,89             | 119                  | 6        | 34,04            | 18                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 18                         | Владикавказская . . . . .                                              | 905                                                                                                          | 4.835                                                            | 1.501    | 41.427,56        | 41.370      | 8.629    | 154.034,22       | 920.687              | 91.660   | 1.077.414,67     | 25.338      | 5.419    | 40.645,29        | 992.230               | 107.209  | 1.313.521,74     | 112         | 42       | 508,59           | 1.562                | 469      | 3.139,86         | 19a                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 19                         | Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .                           | (604) 609b)                                                                                                  | 49.062                                                           | 22.149   | 711.393,95       | 176.540     | 36.157   | 721.724,71       | 1.626.811            | 229.683  | 2.801.290,07     | 103.938     | 36.804   | 279.643,90       | 1.956.351             | 324.793  | 4.514.052,33     | 305         | 67       | 546,38           | 4.292                | 750      | 4.233,73         | 19b                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            | ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ) . . . . .                      | 31                                                                                                           | 96                                                               | 1        | 30,34            | 1.730       | 18       | 454,05           | 13.376               | 129      | 1.839,75         | 486         | 5        | 53,16            | 15.688                | 153      | 2.377,31         | —           | —        | —                | —                    | —        | —                | 19c                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 20                         | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                                     | 1.207                                                                                                        | 41.363                                                           | 14.174   | 409.439,58       | 220.605     | 38.003   | 839.860,66       | 1.924.817            | 189.661  | 2.256.879,08     | —           | —        | —                | 2.186.785             | 241.843  | 3.506.179,32     | 759         | 350      | 2.737,42         | 7.646                | 1.457    | 8.160,26         | 20                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 21                         | Московско-нижегородская . . . . .                                      | 426                                                                                                          | 15.558                                                           | 4.128    | 121.981,56       | 76.180      | 11.717   | 258.943,90       | 1.534.491            | 120.517  | 1.440.101,75     | —           | —        | —                | 1.626.229             | 136.362  | 1.821.027,21     | 45          | 15       | 110,64           | 536                  | 144      | 866,57           | 21                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 22                         | Грязе-цари- (а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I-е отд.) . . . . .               | 199                                                                                                          | 1.173                                                            | 142      | 4.240,73         | 5.074       | 666      | 14.790,33        | 122.477              | 12.933   | 157.262,32       | 22.631      | 2.214    | 16.602,79        | 151.355               | 15.955   | 192.896,17       | —           | —        | —                | 400                  | 71       | 849,26           | 22a                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            | цынская (б) Ворисоглѣбскъ-Цариц. (II-е ) . . . . .                     | 426                                                                                                          | 335                                                              | 90       | 2.682,61         | 3.011       | 616      | 13.650,37        | 124.919              | 15.828   | 194.765,92       | 40.854      | 4.448    | 33.818,73        | 169.119               | 20.982   | 244.417,53       | —           | —        | —                | 460                  | 46       | 912,41           | 22b                        |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
|                            | (в) Волжская-Донская . . . . .                                         | 73                                                                                                           | 201                                                              | 15       | 440,05           | 1.043       | 71       | 1.568,95         | 46.484               | 2.846    | 35.113,58        | 1           | 0,1      | 0,10             | 47.729                | 2.932    | 37.122,68        | 1           | 0,1      | 0,56             | 56                   | 4        | 30,35            | 23                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 23                         | Динабургъ-витебская . . . . .                                          | 244                                                                                                          | 1.468                                                            | 226      | 6.699,40         | 8.722       | 1.306    | 29.016,79        | 324.371              | 29.659   | 356.958,89       | —           | —        | —                | 334.561               | 31.191   | 392.675,08       | 20          | 5        | 114,14           | 210                  | 38       | 614,40           | 24                         |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |
| 24                         | Донецкая каменноугольная . . . . .                                     | 667                                                                                                          | 1.735                                                            | 148      | 4.409,29         | 10.749      | 881      | 19.567,50        | 320.862              | 20.488   | 250.172,09       | 138         | 28       | 79,64            | 33333                 |          |                  |             |          |                  |                      |          |                  |                            |             |          |                            |  |  |                                                                   |  |  |  |  |  |  |







## Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1890 году.

| 1                                                                   |  | 2                                                                                                     |               |                |                           |               |           |                              |               |           |                                              |               |           | 52                                                       | 53            | 54        | 55               | 56            | 57        | 58               | 59            | 60        | 61               | 62            | 63        | 64               | 65            | 66        | 67               | 68            | 69        | 70               | 71            | 72        | 73               | 74            | 75        | 76               | 77            | 78        | 1                |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |     |
|---------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|---------------------------|---------------|-----------|------------------------------|---------------|-----------|----------------------------------------------|---------------|-----------|----------------------------------------------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|------------------|---------------|-----------|-----|
| №№ соответствующих статей прилож. № 10 къ отчет. ж. д. по эксплоат. |  | 5                                                                                                     |               |                |                           |               |           |                              |               |           |                                              |               |           | 7,а                                                      |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           | 10,а             |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           | 8,а              |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           | 13               |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |     |
| НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                          |  | Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.                                      |               |                |                           |               |           |                              |               |           |                                              |               |           | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |     |
|                                                                     |  | Въ общемъ числѣ (гр. 4—18) было:                                                                      |               |                |                           |               |           |                              |               |           |                                              |               |           |                                                          |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |     |
|                                                                     |  | По обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (родственники служащихъ на ж. д., учащiеся и т. п.). |               |                |                           |               |           |                              |               |           |                                              |               |           |                                                          |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |     |
|                                                                     |  | I класса.<br>въ гр. 4—6.                                                                              |               |                | II класса.<br>въ гр. 7—9. |               |           | III класса.<br>въ гр. 10—12. |               |           | И Т О Г О.<br>(графа 52—60)<br>въ гр. 16—18. |               |           |                                                          |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |                  |               |           |     |
|                                                                     |  | Переве-<br>зено.                                                                                      | Про-<br>бѣгъ. | Выру-<br>чено. | Переве-<br>зено.          | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено.             | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено.                             | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено.                                         | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ. | Выручено. | Пер |



| 1                       | 2                                                                    | 79                          | 80                   | 81        | 82                          | 83                 | 84          | 85                             | 86                   | 87        | 88                                    | 89                 | 90        | 91                            | 92                 | 93        | 94                          | 95                 | 96          | 97                                                      | 98                 | 99        | 100                         | 101                | 102       | 1                      |  |  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------------|--------------------|-----------|-------------------------------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|-------------|---------------------------------------------------------|--------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|-----------|------------------------|--|--|
| № ж. д. по порядку.     | №№ соответствующихъ статей прилож. № 10 къ отчет. ж. д. по эксплуат. | 10, в                       |                      |           | 17, в                       |                    |             | 10, г, д.                      |                      |           | 17, г, д.                             |                    |           | 10, а.                        |                    |           | 17, а.                      |                    |             | 9, а.                                                   |                    |           | 15, а.                      |                    |           | № ж. д. по порядку.    |  |  |
|                         | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                           | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И         |                      |           |                             |                    |             |                                |                      |           | ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.  |                    |           |                               |                    |           |                             |                    |             |                                                         |                    |           |                             |                    |           |                        |  |  |
|                         |                                                                      | Крупный рогатый скотъ.      |                      |           |                             |                    |             | Мелкій и<br>(въ томъ числѣ сви |                      |           | средній скотъ<br>ны, телята и т. п.). |                    |           | Лошади (кромѣ воинскихъ).     |                    |           |                             |                    |             | Поштучные предметы<br>(кромѣ поименованныхъ животныхъ). |                    |           |                             |                    |           |                        |  |  |
|                         |                                                                      | въ поѣзд. большой скорости. |                      |           | въ поѣздахъ малой скорости. |                    |             | въ поѣздахъ большой скорости.  |                      |           | въ поѣздахъ малой скорости.           |                    |           | въ поѣздахъ большой скорости. |                    |           | въ поѣздахъ малой скорости. |                    |             | въ поѣздахъ большой скорости.                           |                    |           | въ поѣздахъ малой скорости. |                    |           |                        |  |  |
|                         |                                                                      | Переве-<br>зено.            | Пробѣгъ.             | Выручено. | Перевезено.                 | Пробѣгъ.           | Выручено.   | Переве-<br>зено.               | Пробѣгъ.             | Выручено. | Переве-<br>зено.                      | Пробѣгъ.           | Выручено. | Переве-<br>зено.              | Пробѣгъ.           | Выручено. | Перевезено.                 | Пробѣгъ.           | Выручено.   | Переве-<br>зено.                                        | Пробѣгъ.           | Выручено. | Перевезено.                 | Пробѣгъ.           | Выручено. |                        |  |  |
|                         |                                                                      | штуки.                      | тысячи<br>штуко-вер. | рубли.    | штуки.                      | тысячи<br>штуко-в. | рубли.      | штуки.                         | тысячи<br>штуко-вер. | рубли.    | штуки.                                | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.    | штуки.                        | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.    | штуки.                      | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.      | штуки.                                                  | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.    | штуки.                      | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.    |                        |  |  |
| I. Казенныя жж. дороги. |                                                                      |                             |                      |           |                             |                    |             |                                |                      |           |                                       |                    |           |                               |                    |           |                             |                    |             |                                                         |                    |           |                             |                    |           |                        |  |  |
| 1                       | Баскунчакская . . . . .                                              | —                           | —                    | —         | —                           | —                  | —           | —                              | —                    | —         | —                                     | —                  | —         | —                             | —                  | —         | —                           | —                  | —           | —                                                       | —                  | —         | —                           | —                  | —         | 1                      |  |  |
| 2                       | Екатерининская . . . . .                                             | —                           | —                    | —         | 405                         | 15                 | 843,59      | —                              | —                    | —         | 2.632                                 | 117                | 1.804,46  | 3                             | 0,4                | 12,27     | 585                         | 50                 | 2.990,64    | 3                                                       | 1                  | 101,40    | 261                         | 44                 | 1.330,42  | 2                      |  |  |
| 3                       | Закавказская . . . . .                                               | —                           | —                    | —         | 1.717                       | 262                | 3) 6.105,45 | 112                            | 5                    | 3) 35,70  | 4.878                                 | 3) 1.266           | 1.980,40  | 2                             | 1                  | 3) 23,75  | 1.069                       | 193                | 3) 4.640,51 | 37                                                      | 5                  | 1.525,35  | 260                         | 48                 | 7.120,50  | 3                      |  |  |
| 4                       | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                   | —                           | —                    | —         | 152                         | 9                  | 109,14      | —                              | —                    | —         | 450                                   | 23                 | 174,06    | —                             | —                  | —         | 58                          | 3                  | 94,62       | 3                                                       | 0,1                | 28,80     | 22                          | 1                  | 52,70     | 4                      |  |  |
| 5                       | Муромская . . . . .                                                  | —                           | —                    | —         | 1.352                       | 135                | 1.749,30    | 5                              | 0,4                  | 2,40      | 14                                    | 1                  | 13,77     | —                             | —                  | —         | 168                         | 16                 | 483,70      | 3                                                       | 0,3                | 52,00     | 20                          | 2                  | 97,96     | 5                      |  |  |
| 6                       | Полтвскія . . . . .                                                  | —                           | —                    | —         | 9.416                       | 2.112              | 26.983,97   | 9                              | 2                    | 7,98      | 4.005                                 | 408                | 3.043,25  | 15                            | 5                  | 287,64    | 2.050                       | 1.474              | 19.118,35   | 25                                                      | 5                  | 932,36    | 193                         | 64                 | 1.530,04  | 6                      |  |  |
| 7                       | Псково-рижская . . . . .                                             | —                           | —                    | —         | 923                         | 101                | 3.032,66    | 5                              | 1                    | 17,84     | 503                                   | 66                 | 465,00    | 21                            | 2                  | 128,28    | 258                         | 48                 | 1.429,74    | 2                                                       | 0,2                | 12,63     | 176                         | 26                 | 2.551,46  | 7                      |  |  |
| 8                       | Самаро-златоустовская . . . . .                                      | —                           | —                    | —         | 1.001                       | 158                | 2.026,22    | —                              | —                    | —         | 24                                    | 6                  | 35,65     | 35                            | 12                 | 60,33     | 141                         | 33                 | 819,82      | —                                                       | —                  | —         | 226                         | 58                 | 2.182,55  | 8                      |  |  |
| 9                       | Сызрано-вяземская . . . . .                                          | 1                           | 0,1                  | 6,36      | 56.003                      | 22.108             | 349.401,51  | 20                             | 2                    | 23,98     | 6.842                                 | 935                | 7.630,98  | 126                           | 11                 | 677,54    | 3.340                       | 671                | 20.130,14   | 32                                                      | 5                  | 1.187,50  | 436                         | 66                 | 3.996,43  | 9                      |  |  |
| 10                      | Тамбово-козловская . . . . .                                         | —                           | —                    | —         | 15.400                      | 1.055              | 29.400,37   | 12                             | 1                    | 8,16      | 7.126                                 | 548                | 1.733,19  | 52                            | 4                  | 276,21    | 1.111                       | 74                 | 1.677,75    | 15                                                      | 2                  | 276,96    | 99                          | 7                  | 570,86    | 10                     |  |  |
| 11                      | Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                           | —                           | —                    | —         | 18.428                      | 5.427              | 79.845,26   | 9                              | 1                    | 8,47      | 7.063                                 | 918                | 3.336,83  | 9                             | 2                  | 131,76    | 900                         | 147                | 4.045,92    | 13                                                      | 2                  | 399,54    | 106                         | 15                 | 1.014,85  | 11a                    |  |  |
| 12                      | ратовская (б) Осиновка-Беково (принадл. частн. лицу)                 | —                           | —                    | —         | 64                          | 1                  | 53,76       | —                              | —                    | —         | 1.936                                 | 27                 | 406,56    | —                             | —                  | —         | 269                         | 4                  | 225,96      | —                                                       | —                  | —         | 8                           | 0,1                | 16,24     | 11b                    |  |  |
| 13                      | Уральская . . . . .                                                  | —                           | —                    | —         | 14.097                      | 4.156              | 51.609,79   | —                              | —                    | —         | 91                                    | 16                 | 100,16    | 2                             | 0,2                | 12,66     | 355                         | 61                 | 1.823,14    | 45                                                      | 20                 | 1.861,06  | 134                         | 35                 | 2.183,85  | 12                     |  |  |
| 13                      | Харьково-николаевская . . . . .                                      | 4                           | 1                    | 27,83     | 22.092                      | 3.094              | 37.978,28   | 31                             | 5                    | 58,82     | 11.478                                | 1.089              | 5.509,44  | 40                            | 7                  | 435,90    | 1.610                       | 354                | 9.158,89    | 56                                                      | 11                 | 1.451,64  | 235                         | 39                 | 3.507,17  | 13                     |  |  |
| 1—14                    | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.                               | 5                           | 1                    | 34,19     | 141.050                     | 38.633             | 589.139,30  | 203                            | 17                   | 163,85    | 47.042                                | 5.420              | 26.233,75 | 305                           | 44                 | 2.046,34  | 11.914                      | 3.128              | 66.639,18   | 234                                                     | 51                 | 7.829,24  | 2.176                       | 405                | 26.155,03 | 1—13                   |  |  |
|                         | „ 1889 „                                                             | Перевезено.<br>137.896      |                      |           | Пробѣгъ.<br>20.637          |                    |             | Выручено.<br>376.375,71        |                      |           | Перевезено.<br>29.417                 |                    |           | Пробѣгъ.<br>3.420             |                    |           | Выручено.<br>19.526,20      |                    |             | Перевезено.<br>13.018                                   |                    |           | Пробѣгъ.<br>2.865           |                    |           | Выручено.<br>71.968,77 |  |  |
| II. Частныя жж. дороги. |                                                                      |                             |                      |           |                             |                    |             |                                |                      |           |                                       |                    |           |                               |                    |           |                             |                    |             |                                                         |                    |           |                             |                    |           |                        |  |  |
| 14                      | Валтійская . . . . .                                                 | 144                         | 8                    | 282,12    | 19.448                      | 3.505              | 53.491,21   | 102                            | 8                    | 89,72     | 7.806                                 | 1.337              | 5.890,12  | 684                           | 35                 | 2.145,24  | 1.322                       | 206                | 5.626,79    | 279                                                     | 14                 | 3.942,22  | 822                         | 100                | 3.956,72  | 14                     |  |  |
| 15                      | Боровичская . . . . .                                                | —                           | —                    | —         | 40                          | 1                  | 34,80       | —                              | —                    | —         | 30                                    | 1                  | 7,88      | —                             | —                  | —         | 52                          | 1                  | 45,24       | —                                                       | —                  | —         | 32                          | 1                  | 75,98     | 15                     |  |  |
| 16                      | Варшаво-вѣнская . . . . .                                            | 15                          | 2                    | 104,05    | 4.345                       | 474                | 7.717,13    | 445                            | 13                   | 123,17    | 42.438                                | 6.215              | 27.285,67 | 134                           | 18                 | 1.041,40  | 3.652                       | 590                | 15.123,75   | 24                                                      | 4                  | 1.315,70  | 386                         | 44                 | 3.578,29  | 16                     |  |  |
|                         | Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ . . . . .                             | —                           | —                    | —         | 54.487                      | 10.691             | 100.543,61  | 43                             | 5                    | 38,02     | 64.423                                | 9.204              | 38.864,06 | 100                           | 10                 | 919,25    | 1.847                       | 271                | 6.343,51    | 20                                                      | 3                  | 595,76    | 282                         | 47                 | 3.461,71  | 17a                    |  |  |
|                         | репольская (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).                        | —                           | —                    | —         | 581                         | 41                 | 451,83      | —                              | —                    | —         | 1.124                                 | 77                 | 395,98    | 8                             | 1                  | 42,82     | 123                         | 10                 | 318,99      | —                                                       | —                  | —         | 45                          | 4                  | 158,14    | 17b                    |  |  |
|                         | (в) Овдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).                                | —                           | —                    | —         | 66                          | 4                  | 64,23       | 2                              | 0,1                  | 0,16      | 1.031                                 | 31                 | 166,34    | —                             | —                  | —         | 29                          | 1                  | 36,69       | 2                                                       | 0,1                | 15,68     | 8                           | 0,5                | 30,68     | 17в                    |  |  |
| 18                      | Владикавказская . . . . .                                            | 2                           | 0,1                  | 7,56      | 38.426                      | 8.440              | 102.721,78  | 40                             | 8                    | 77,89     | 1.879                                 | 295                | 1.502,92  | 48                            | 20                 | 1.007,27  | 2.583                       | 485                | 13.777,97   | 21                                                      | 4                  | 1.112,18  | 182                         | 30                 | 2.324,53  | 18                     |  |  |
| 19                      | Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .                         | 14                          | 1                    | 54,00     | 116.899                     | 67.740             | 737.125,35  | 46                             | 8                    | 112,67    | 93.581                                | 13.280             | 79.670,34 | 167                           | 94                 | 5.275,82  | 6.032                       | 2.748              | 76.042,69   | 155                                                     | 59                 | 11.957,40 | 469                         | 142                | 10.179,29 | 19a                    |  |  |
|                         | ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)                              | —                           | —                    | —         | 21                          | 0,2                | 10,50       | —                              | —                    | —         | 22                                    | 0,2                | 4,00      | —                             | —                  | —         | 11                          | 0,1                | 6,14        | 1                                                       | 0,1                | 3,20      | 1                           | 0,1                | 1,00      | 19b                    |  |  |
| 20                      | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                                   | —                           | —                    | —         | 64.227                      | 27.135             | 347.424,46  | 93                             | 15                   | 131,13    | 30.004                                | 4.154              | 30.716,57 | 267                           | 89                 | 4.131,21  | 5.457                       | 1.276              | 37.893,07   | 189                                                     | 58                 | 12.301,81 | 1.222                       | 234                | 16.509,55 | 20                     |  |  |
| 21                      | Московско-нижегородская . . . . .                                    | 7                           | 1                    | 50,52     | 11.299                      | 2.272              | 33.695,89   | 27                             | 4                    | 61,01     | 5.559                                 | 749                | 5.703,36  | 90                            | 10                 | 621,36    | 2.064                       | 421                | 12.422,96   | 46                                                      | 11                 | 2.268,58  | 1.072                       | 222                | 9.527,09  | 21                     |  |  |
|                         | Грязе-цари- (а) Грязи-Воронг. (I-е отд.) . . . . .                   | —                           | —                    | —         | 111.266                     | 16.953             | 267.232,68  | 13                             | 2                    | 23,24     | 4.232                                 | 393                | 2.344,75  | 28                            | 4                  | 216,36    | 2.080                       | 314                | 5.149,32    | 6                                                       | 1                  | 158,45    | 57                          | 8                  | 421,01    | 22a                    |  |  |
| 22                      | цынская (б) Воронг.-Цариц. (II-е ) . . . . .                         | —                           | —                    | —         | 79.124                      | 8.518              | 114.672,07  | 2                              | 0,2                  | 1,64      | 126                                   | 20                 | 188,80    | 2                             | 0,3                | 19,68     | 446                         | 76                 | 1.864,23    | 3                                                       | 1                  | 186,40    | 32                          | 4                  | 228,21    | 22b                    |  |  |
|                         | (в) Волжская-Донская . . . . .                                       | —                           | —                    | —         | —                           | —                  | —           | —                              | —                    | —         | —                                     | —                  | —         | —                             | —                  | —         | 5                           | 0,3                | 8,64        | —                                                       | —                  | —         | 8                           | 1                  | 25,25     | 22в                    |  |  |
| 23                      | Динабургъ-витебская . . . . .                                        | —                           | —                    | —         | 472                         | 84                 | 1.316,81    | 4                              | 1                    | 9,98      | 1.217                                 | 259                | 681,14    | 8                             | 1                  | 65,88     | 2.607                       | 527                | 8.038,08    | 16                                                      | 3                  | 609,95    | 62                          | 11                 | 441,45    | 23                     |  |  |
| 24                      | Донецкая каменноугольная . . . . .                                   | —                           | —                    | —         | 199                         | 23                 | 494,99      | 164                            | 17                   | 87,43     | 311                                   | 80                 | 181,07    | 7                             | 1                  | 56,28     | 228                         | 23                 | 724,06      | 1                                                       | 0,1                | 8,22      | 125                         | 15                 | 669,61    | 24                     |  |  |
| 25                      | Ивангородо-домбровская . . . . .                                     | 1                           | 0,1                  | 6,06      | 2.037                       | 121                | 2.627,22    | 44                             | 4                    | 49,91     | 32.522                                | 4.792              | 26.905,45 | 28                            | 2                  | 140,06    | 1.586                       | 251                | 5.590,19    | 13                                                      | 1                  | 229,18    | 145                         | 20                 | 936,00    | 25                     |  |  |
| 26                      | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                              | 1                           | 0,1                  | 2,94      | 182.556                     | 49.947             | 698.409,18  | 82                             | 8                    | 91,23     | 7.576                                 | 946                | 3.999,78  | 167                           | 50                 | 2.655,64  | 6.180                       | 1.505              | 25.791,73   | 23                                                      | 7                  | 1.371,02  | 822                         | 126                | 5.423,19  | 26                     |  |  |
| 27                      | Курско-клевская . . . . .                                            | 2                           | 1                    | 31,44     | 18.734                      | 2.679              | 33.808,17   | 1                              | 0,1                  | 2,31      | 2.257                                 | 216                | 2.062,35  | 107                           | 25                 | 1.472,90  | 1.399                       | 588                | 11.149,48   | 28                                                      | 6                  | 1.194,72  | 226                         | 46                 | 3.200,54  | 27                     |  |  |
| 28                      | Курско-харьково-азовская . . . . .                                   | 1                           | 0,1                  | 4,32      | 33.933                      | 9.972              | 126.788,49  | 55                             | 15                   | 92,00     | 1.918                                 | 292                | 1.940,92  | 27                            | 6                  | 321,88    | 1.821                       | 394                | 9.788,80    | 61                                                      | 23                 | 3.279,13  | 534                         | 112                | 7.010,14  | 28                     |  |  |



| 1                       | 2                                                                  | 103                                                      | 104              | 105                  | 106                       | 107      | 108         | 109                           | 110      | 111              | 112                       | 113      | 114         | 115                          | 116             | 117                 | 118                       | 119      | 120            | 121                                       | 122      | 123              | 124                                                                                                                                | 125        | 126              | 127         | 128      | 129              | 130           | 131           | 1         |                     |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------|----------------------|---------------------------|----------|-------------|-------------------------------|----------|------------------|---------------------------|----------|-------------|------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------|----------|----------------|-------------------------------------------|----------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-------------|----------|------------------|---------------|---------------|-----------|---------------------|
| № ж. д. по порядку.     | №№ соответствующих статей прилож. № 10 къ отчет ж. д. по эксплоат. | 7. 6 + 8. 6                                              |                  |                      | 14                        |          |             | 10. 6                         |          |                  | 17. 6                     |          |             | 9. 6                         |                 |                     | 15. 6                     |          |                | 11. 6                                     |          |                  | 19                                                                                                                                 |            |                  |             |          |                  |               |               |           | № ж. д. по порядку. |
|                         | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                         | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. |                  |                      |                           |          |             |                               |          |                  |                           |          |             |                              |                 |                     |                           |          |                |                                           |          |                  |                                                                                                                                    |            |                  |             |          |                  |               |               |           |                     |
|                         |                                                                    | Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.      |                  |                      |                           |          |             | Воинскія лошади.              |          |                  |                           |          |             | Воинскіе поштунные предметы. |                 |                     |                           |          |                | Почтовые, грузы кромѣ почтовыхъ вагоновъ. |          |                  | Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій. |            |                  |             |          |                  | В С Е Г О.    |               |           |                     |
|                         |                                                                    | въ поѣздахъ большой скорости.                            |                  |                      | въ поѣзд. малой скорости. |          |             | въ поѣздахъ большой скорости. |          |                  | въ поѣзд. малой скорости. |          |             | въ поѣзд. большой скорости.  |                 |                     | въ поѣзд. малой скорости. |          |                | Почтовыхъ вагоновъ.                       |          |                  | Л ѣ г о т н ы е.                                                                                                                   |            |                  | Безплатные. |          |                  | (гр. 64—128). |               |           |                     |
|                         |                                                                    | Перевезено.                                              | Пробѣгъ.         | Выручено             | Перевезено.               | Пробѣгъ. | Выручено.   | Перевезено.                   | Пробѣгъ. | Выручено         | Перевезено.               | Пробѣгъ. | Выручено    | Перевезено.                  | Пробѣгъ.        | Выручено.           | Перевезено.               | Пробѣгъ. | Выручено.      | Перевезено.                               | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено.                                                                                                                        | Пробѣгъ.   | Выручено.        | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено.        | Перевезено.   | Пробѣгъ.      | Выручено. |                     |
| пуды.                   | тыс. пуд.-в.                                                       | рубли.                                                   | пуды.            | тысячи пудо-в.       | рубли.                    | штуки.   | тыс. шт.-в. | рубли.                        | штуки.   | тысячи штучко-в. | рубли.                    | штук.    | тыс. шт.-в. | рубли.                       | штук.           | тыс. шт.-в.         | рубли.                    | пуды.    | тысач. п.-вер. | рубли.                                    | пуды.    | тысячи пудо-вер. | рубли.                                                                                                                             | пуды.      | тысячи пудо-вер. | рубли.      | пуды.    | тысячи пудо-вер. | рубли.        |               |           |                     |
| I. Казенныя жж. дороги: |                                                                    |                                                          |                  |                      |                           |          |             |                               |          |                  |                           |          |             |                              |                 |                     |                           |          |                |                                           |          |                  |                                                                                                                                    |            |                  |             |          |                  |               |               |           |                     |
| 1                       | Баскунчакская . . . . .                                            | —                                                        | —                | —                    | —                         | —        | —           | —                             | —        | —                | —                         | —        | —           | —                            | —               | —                   | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | 1.875.009                                                                                                                          | 17.367     | 2.979,09         | —           | —        | 13.379.231       | 611.465       | 346.974,72    | 1         |                     |
| 2                       | Екатерининская . . . . .                                           | 29.734                                                   | 10.453           | 4.260,54             | 49.687                    | 13.406   | 2.513,40    | 4.254                         | 1.635    | 11.033,79        | 26                        | 10       | 72,02       | 34                           | 8               | 283,92              | 13                        | 3        | 202,10         | —                                         | —        | —                | 7.672.967                                                                                                                          | 1.111.532  | 55.801,97        | —           | —        | 115.195.308      | 28.985.038    | 4.430.144,3   | 2         |                     |
| 3                       | Закавказская . . . . .                                             | 13.173                                                   | 2.742            | 588,35               | 439.193                   | 98.744   | 30.780,04   | 2                             | 0,1      | 38,20            | 2.928                     | 683      | 4.573,84    | —                            | —               | —                   | 435                       | 115      | 4.404,31       | —                                         | —        | —                | 17.310.142                                                                                                                         | 4.938.320  | 382.473,59       | 5.228.565   | 641.770  | 119.013.611      | 59.333.876    | 12.840.392,10 | 3         |                     |
| 4                       | Ливенская (газодолѣйная) . . . . .                                 | —                                                        | —                | —                    | 617                       | 35       | 15,85       | —                             | —        | —                | —                         | —        | —           | —                            | —               | —                   | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | 1.851.213                                                                                                                          | 31.235     | 3.123,50         | —           | —        | 9.809.457        | 454.970       | 184.627,81    | 4         |                     |
| 5                       | Муромская . . . . .                                                | 30                                                       | 3                | 1,54                 | 12.037                    | 1.228    | 256,38      | —                             | —        | —                | 15                        | 2        | 11,49       | —                            | —               | —                   | 207                       | 21       | 668,65         | —                                         | —        | —                | 458.656                                                                                                                            | 20.972     | 6.054,43         | —           | —        | 7.861.074        | 545.965       | 190.615,87    | 5         |                     |
| 6                       | Польскія . . . . .                                                 | 1.248                                                    | 365              | 263,82               | 1.221.235                 | 636.305  | 94.924,82   | —                             | —        | —                | 8.498                     | 3.028    | 20.470,90   | —                            | —               | —                   | 1.706                     | 402      | 14.021,21      | —                                         | —        | —                | 11.729.721                                                                                                                         | 1.566.716  | 108.663,50       | —           | —        | 61.559.099       | 16.038.018    | 3.034.227,01  | 6         |                     |
| 7                       | Псково-рижская . . . . .                                           | 95                                                       | 24               | 12,03                | 1.143                     | 217      | 42,70       | —                             | —        | —                | 2                         | 0,4      | 3,90        | —                            | —               | —                   | 4                         | 1        | 25,00          | —                                         | —        | —                | 1.265.069                                                                                                                          | 111.887    | 22.396,78        | —           | —        | 6.906.732        | 834.027       | 401.730,93    | 7         |                     |
| 8                       | Самаро-златоустовская . . . . .                                    | 871                                                      | 359              | 170,65               | 1.223                     | 445      | 92,62       | 5                             | 2        | 31,18            | —                         | —        | —           | —                            | —               | —                   | 1                         | 0,1      | 5,20           | —                                         | —        | —                | 1.640.075                                                                                                                          | 299.640    | 56.852,84        | —           | —        | 10.153.990       | 2.197.812     | 639.533,51    | 8         |                     |
| 9                       | Сызрано-виземская . . . . .                                        | 13.649                                                   | 1.595            | 252,03               | 152.511                   | 43.270   | 9.514,54    | 1                             | 0,1      | 1,18             | 11.433                    | 2.595    | 19.463,78   | —                            | —               | —                   | 204                       | 80       | 3.597,21       | —                                         | —        | —                | 16.354.445                                                                                                                         | 3.036.169  | 202.411,27       | —           | —        | 93.582.347       | 16.216.350    | 5.831.851,60  | 9         |                     |
| 10                      | Тамбово-козловская . . . . .                                       | 838                                                      | 57               | 28,30                | 78.738                    | 5.376    | 1.046,84    | —                             | —        | —                | 1.320                     | 96       | 761,97      | —                            | —               | —                   | 118                       | 8        | 250,48         | —                                         | —        | —                | 1.221.993                                                                                                                          | 22.141     | 2.823,53         | —           | —        | 21.709.716       | 1.422.226     | 498.292,82    | 10        |                     |
| 11                      | Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                         | 729                                                      | 183              | 84,56                | 31.073                    | 10.560   | 1.909,74    | —                             | —        | —                | 1.097                     | 133      | 1.000,01    | —                            | —               | —                   | 86                        | 31       | 1.078,59       | —                                         | —        | —                | 13.507.927                                                                                                                         | 455.357    | 44.479,28        | —           | —        | 42.625.288       | 6.688.711     | 1.832.857,38  | 11 a      |                     |
|                         | ратовская (б) Основка-Векowo (принадл. частн. лицу)                | —                                                        | —                | —                    | —                         | —        | —           | —                             | —        | —                | 130                       | 2        | 37,80       | —                            | —               | —                   | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | —                                                                                                                                  | —          | —                | —           | —        | 1.491.555        | 20.886        | 17.072,97     | 11 б      |                     |
| 12                      | Уральская . . . . .                                                | 20                                                       | 13               | 5,47                 | 11.531                    | 8.059    | 1.433,88    | —                             | —        | —                | —                         | —        | —           | —                            | —               | —                   | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | 28.939.006                                                                                                                         | 2.881.507  | 192.739,94       | —           | —        | 79.054.798       | 16.924.660    | 4.514.337,75  | 12        |                     |
| 13                      | Харьково-николаевская . . . . .                                    | 22.837                                                   | 2.875            | 1.347,94             | 598.563                   | 180.272  | 34.452,98   | —                             | —        | —                | 7.814                     | 1.188    | 8.826,98    | —                            | —               | —                   | 616                       | 101      | 3.052,70       | —                                         | —        | —                | 13.918.410                                                                                                                         | 2.000.797  | 186.791,07       | —           | —        | 132.569.719      | 21.754.921    | 5.716.796,77  | 13        |                     |
| 1—13                    | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.                             | 83.224                                                   | 18.669           | 7.015,03             | 2.597.551                 | 997.917  | 176.983,47  | 4.262                         | 1.637    | 11.104,35        | 33.263                    | 7.737    | 55.221,37   | 34                           | 8               | 283,92              | 3.390                     | 762      | 27.305,45      | —                                         | —        | —                | 117.744.633                                                                                                                        | 16.493.640 | 1.217.590,74     | 5.228.565   | 641.770  | 714.911.925      | 172.028.925   | 40.479.455,00 | 1—13      |                     |
|                         | „ 1889 „                                                           | Перевезено. 1.646.522                                    | Пробѣгъ. 544.655 | Выручено. 115.170,66 | —                         | —        | —           | —                             | —        | —                | —                         | —        | —           | Перевезено. 40.690           | Пробѣгъ. 10.001 | Выручено. 87.050,15 | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | 169.603.774                                                                                                                        | 17.356.810 | 1.223.951,00     | 1.512.458   | 30.862   | 768.606.933      | 165.679.680   | 37.392.753,80 | —         |                     |
| II. Частныя жж. дороги: |                                                                    |                                                          |                  |                      |                           |          |             |                               |          |                  |                           |          |             |                              |                 |                     |                           |          |                |                                           |          |                  |                                                                                                                                    |            |                  |             |          |                  |               |               |           |                     |
| 14                      | Балтійская . . . . .                                               | 96.907                                                   | 4.932            | 7.620,01             | 487.521                   | 31.216   | 15.045,39   | 3.091                         | 173      | 10.075,76        | 2.406                     | 258      | 2.842,15    | 1.364                        | 71              | 10.616,25           | 1.177                     | 132      | 2.622,79       | —                                         | —        | —                | 6.824.227                                                                                                                          | 1.217.028  | 121.702,81       | —           | —        | 55.109.428       | 11.377.980    | 2.595.171,50  | 14        |                     |
| 15                      | Боровичская . . . . .                                              | 43                                                       | 1                | 0,52                 | 6.374                     | 178      | 98,07       | —                             | —        | —                | 14                        | 0,4      | 3,08        | —                            | —               | —                   | 111                       | 3        | 112,38         | —                                         | —        | —                | —                                                                                                                                  | —          | —                | 3.737       | 105      | 2.318.428        | 64.904        | 38.363,57     | 15        |                     |
| 16                      | Варшава-вѣнская . . . . .                                          | 11.286                                                   | 1.241            | 256,33               | 116.856                   | 8.724    | 2.844,32    | —                             | —        | —                | 1.886                     | 194      | 3.110,47    | —                            | —               | —                   | 513                       | 47       | 2.645,80       | —                                         | —        | —                | 9.120.767                                                                                                                          | 1.339.001  | 133.091,66       | 13.163.284  | 291.191  | 194.193.917      | 33.204.911    | 7.835.529,79  | 16        |                     |
|                         | Варшава-те- (а) Варшава-Врестъ . . . . .                           | 1.819                                                    | 256              | 231,99               | 854.190                   | 156.520  | 51.235,09   | 58                            | 7        | 213,96           | 4.130                     | 714      | 10.722,26   | 18                           | 2               | 124,14              | 856                       | 139      | 5.782,73       | —                                         | —        | —                | 3.965.238                                                                                                                          | 221.604    | 14.773,58        | —           | —        | 45.121.751       | 7.335.128     | 1.749.409,38  | 17 a      |                     |
|                         | репольская (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).             | —                                                        | —                | —                    | —                         | —        | —           | —                             | —        | —                | —                         | —        | —           | —                            | —               | —                   | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | —                                                                                                                                  | —          | —                | —           | —        | —                | —             | —             | —         |                     |
| 17                      | (б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) . . . . .                        | 1.270                                                    | 105              | 55,74                | 33.602                    | 3.101    | 626,20      | 42                            | 4        | 60,34            | 1.469                     | 137      | 1.029,88    | —                            | —               | —                   | 35                        | 2        | 110,38         | —                                         | —        | —                | —                                                                                                                                  | —          | —                | 491.061     | 26.878   | 2.082.423        | 148.856       | 45.074,15     | 17 б      |                     |
|                         | (в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)                               | 135                                                      | 8                | 4,41                 | 2.022                     | 127      | 30,97       | —                             | —        | —                | 6                         | 0,2      | 2,82        | —                            | —               | —                   | 26                        | 2        | 51,22          | —                                         | —        | —                | —                                                                                                                                  | —          | —                | 92.353      | 2.662    | 2.108.674        | 68.250        | 25.289,17     | 17 в      |                     |
| 18                      | Владикавказкая . . . . .                                           | 3.885                                                    | 1.267            | 654,08               | 128.801                   | 45.789   | 26.364,91   | 9                             | 2        | 30,65            | 6.919                     | 2.335    | 17.908,02   | 1                            | 0,1             | 2,97                | 1.306                     | 333      | 18.780,48      | —                                         | —        | —                | 27.356.986                                                                                                                         | 3.287.199  | 189.211,14       | —           | —        | 89.181.099       | 21.749.258    | 6.453.194,36  | 18        |                     |
| 19                      | Николаев- (а) О.-Петербургъ-Москва . . . . .                       | 4.450                                                    | 1.340            | 580,86               | 284.424                   | 111.409  | 22.343,90   | 13                            | 3        | 45,06            | 4.281                     | 1.410    | 9.989,28    | 2                            | 0,2             | 10,75               | 967                       | 137      | 4.517,37       | 70.212                                    | 41.745   | 30.013,76        | 40.766.906                                                                                                                         | 4.181.713  | 251.615,07       | —           | —        | 209.270.384      | 61.921.438    | 15.267.010,83 | 19 a      |                     |
|                         | ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ) . . . . .                  | —                                                        | —                | —                    | 9.923                     | 169      | 35,49       | —                             | —        | —                | —                         | —        | —           | —                            | —               | —                   | —                         | —        | —              | —                                         | —        | —                | 1.116.896                                                                                                                          | 10.637     | 643,48           | —           | —        | 16.542.414       | 173.459       | 102.470,76    | 19 б      |                     |
| 20                      | С.-Петербургъ-варшавская . . . . .                                 | 8.010                                                    | 1.789            | 1.649,44             | 870.404                   | 101.027  | 133.194,82  | 73                            | 36       | 1.092,11         | 5.223                     | 800      | 12.097,29   | 3                            | 1               | 79,00               | 1.265                     | 290      | 22.614,39      | 53.516                                    | 36.780   | 73.788,16        | 68.746.147</                                                                                                                       |            |                  |             |          |                  |               |               |           |                     |



| 1                         | 2                                                                   | 132                                                                                                | 133                                                                        | 134                                                                | 135                                                                                              | 136                                                                                                                 | 137                                               | 138                                      | 139                                              | 140                                                | 141                 | 142               | 143     | 144                                                                               | 145                                           | 146             | 147          | 148                                                                 | 149                                         | 150                                                                     | 151           | 152                                                                                                          | 153                            | 154    | 1                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|-------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|------------------------------|------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| № ж. д. по порядку.       | №№ соответствующих статей прилож. № 10 къ отчет. ж. д. по эксплуат. | Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перев. грузовъ.                                              |                                                                            |                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                   |                                          |                                                  |                                                    |                     |                   |         | Сверхъ того поступио:                                                             |                                               |                 |              |                                                                     |                                             |                                                                         | Общая сумма   | Въ томъ числѣ (въ графѣ 149) по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ и по статьямъ съ ними связаннымъ выручено: | Выводы по всему доходу.        |        |                              |      |                                      | № ж. д. по порядку. |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
|                           | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                          | Въ томъ числѣ (гр. 129 и 130) на поштучные грузы (см. гр. 67—69, 79—102, 109—120) при-<br>ходится. | ВЫВОДЫ:                                                                    |                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                   |                                          |                                                  |                                                    | За перевозку        |                   |         | По разнымъ статьямъ                                                               |                                               |                 |              | Въ экстрен-<br>ныхъ, Импе-<br>раторскихъ<br>и частныхъ<br>поѣздахъ. | Почто-<br>выхъ<br>вагоновъ<br>съ<br>почтою. | Подвижнаго<br>состава,<br>шедшаго<br>какъ товаръ<br>на своихъ<br>осяхъ. |               |                                                                                                              | Связаннымъ съ пере-<br>возками |        | Несвязаннымъ съ перевозками. |      | Въ поѣздахъ<br>большой ско-<br>рости |                     | Въ поѣздахъ<br>малой скоро-<br>сти | На версту<br>дороги | На 100<br>поѣздо-<br>верствъ<br>гр. 149<br>гр. 41<br>табл. V. | На 10.000<br>вагон-<br>ныхъ осе-<br>верствъ<br>гр. 149<br>гр. 75<br>табл. III |
|                           |                                                                     |                                                                                                    | Среднее<br>число пудо-<br>верствъ на<br>версту дороги<br>гр. 130<br>гр. 3. | Средній<br>пробѣгъ<br>одного пуда<br>груза.<br>гр. 130<br>гр. 129. | Среднее чи-<br>сло пудовъ<br>груза на ось<br>товарнаго<br>вагона<br>гр. 72 безъ<br>73 табл. III. | % отношеніе<br>нагрузки къ<br>подземной<br>способнсти<br>товарныхъ<br>вагоновъ.<br>гр. 130×100<br>гр. 24 табл. III. | Средняя выручка по пере-<br>возкѣ вѣсѣхъ грузовъ. | На версту<br>дороги<br>гр. 131<br>гр. 3. | На одинъ<br>пудъ<br>груза<br>гр. 131<br>гр. 129. | На пудо-<br>версту<br>груза<br>гр. 131<br>гр. 130. | Большой<br>скорости | Малой<br>скорости | Вообще. | Въ томъ числѣ<br>(гр. 146).<br>Отъ отдачи<br>въ наемъ<br>подвижна-<br>го состава. | Отъ вспомо-<br>гательныхъ<br>пред-<br>пріятій |                 |              |                                                                     |                                             |                                                                         |               |                                                                                                              |                                |        |                              |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
|                           |                                                                     |                                                                                                    |                                                                            |                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                   |                                          |                                                  |                                                    |                     |                   |         |                                                                                   |                                               | Перевоз-<br>ки. | Пробѣгъ.     |                                                                     |                                             |                                                                         |               |                                                                                                              |                                |        |                              |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 1                         | 2                                                                   | пуды.                                                                                              | тысячи<br>пудо-вер.                                                        | число.                                                             | версты.                                                                                          | число.                                                                                                              | %                                                 | рубли.                                   | коп.                                             | коп.                                               | рубли.              | рубли.            | рубли.  | рубли.                                                                            | рубли.                                        | рубли.          | рубли.       | рубли.                                                              | рубли.                                      | рубли.                                                                  | рубли.        | рубли.                                                                                                       | рубли.                         | рубли. | 1                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| I. Казенныя ж. д. дороги: |                                                                     |                                                                                                    |                                                                            |                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                   |                                          |                                                  |                                                    |                     |                   |         |                                                                                   |                                               |                 |              |                                                                     |                                             |                                                                         |               |                                                                                                              |                                |        |                              |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 1                         | Баскунчакская . . . . .                                             | 1                                                                                                  | 0,5                                                                        | 8.492.570                                                          | 45,70                                                                                            | 157,31                                                                                                              | 43,48                                             | 4.819,10                                 | 2,60                                             | 0,057                                              | —                   | —                 | —       | 40,77                                                                             | 2.315,18                                      | 4.291,11        | 157,00       | 481,00                                                              | 355.081,42                                  | 1.502,59                                                                | 249.287,72    | 4.932                                                                                                        | 628                            | 885    | 1                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 2                         | Екатерининская . . . . .                                            | 129.140                                                                                            | 37.367                                                                     | 52.131.363                                                         | 251,62                                                                                           | 185,06                                                                                                              | 59,60                                             | 7.967,89                                 | 3,85                                             | 0,015                                              | —                   | —                 | 447,92  | 1.807,51                                                                          | 247.331,70                                    | 146.128,88      | 71.597,04    | —                                                                   | 5.124.807,98                                | 340.658,50                                                              | 4.638.020,60  | 9.218                                                                                                        | 211                            | 307    | 2                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 3                         | Закавказская . . . . .                                              | 166.773                                                                                            | 35.091                                                                     | 60.544.771                                                         | 498,55                                                                                           | 157,85                                                                                                              | 50,19                                             | 13.102,44                                | 10,79                                            | 0,022                                              | 1.023,48            | —                 | —       | 26.975,97                                                                         | 602.216,29                                    | 92.714,63       | 6.659,00     | —                                                                   | 14.885.642,37                               | 1.463.092,45                                                            | 13.329.835,29 | 15.189                                                                                                       | 245                            | 372    | 3                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 4                         | Ливенская (увоколейная) . . . . .                                   | 6.831                                                                                              | 361                                                                        | 7.981.930                                                          | 46,38                                                                                            | 88,45                                                                                                               | 58,97                                             | 3.239,08                                 | 1,88                                             | 0,041                                              | —                   | —                 | —       | 33,36                                                                             | 77.482,68                                     | 7.621,44        | —            | —                                                                   | 290.106,45                                  | 21.774,40                                                               | 260.710,61    | 5.090                                                                                                        | 311                            | 509    | 4                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 5                         | Муромская . . . . .                                                 | 42.353                                                                                             | 4.220                                                                      | 5.150.613                                                          | 69,45                                                                                            | 124,62                                                                                                              | 40,33                                             | 1.798,26                                 | 2,42                                             | 0,035                                              | —                   | —                 | —       | 387,21                                                                            | 29.877,60                                     | 8.948,07        | 1.954,40     | —                                                                   | 284.495,75                                  | 57.447,99                                                               | 218.099,69    | 2.684                                                                                                        | 284                            | 517    | 5                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 6                         | Полѣвская . . . . .                                                 | 508.627                                                                                            | 157.261                                                                    | 11.342.304                                                         | 260,53                                                                                           | 137,73                                                                                                              | 45,97                                             | 2.145,85                                 | 4,93                                             | 0,019                                              | 6.009,52            | —                 | —       | 6.458,78                                                                          | 2.585,45                                      | 173.637,08      | 55.828,90    | —                                                                   | 4.132.525,78                                | 913.722,06                                                              | 3.162.974,82  | 2.923                                                                                                        | 152                            | 277    | 6                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 7                         | Псково-рижская . . . . .                                            | 35.676                                                                                             | 4.693                                                                      | 2.285.006                                                          | 120,75                                                                                           | 91,25                                                                                                               | 28,18                                             | 1.110,63                                 | 5,82                                             | 0,048                                              | —                   | —                 | —       | 588,24                                                                            | 2.387,32                                      | 32.907,70       | 3.898,64     | —                                                                   | 883.777,61                                  | 471.679,10                                                              | 408.199,87    | 2.421                                                                                                        | 137                            | 429    | 7                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 8                         | Самаро-златоустовская . . . . .                                     | 35.553                                                                                             | 7.103                                                                      | 4.010.606                                                          | 216,45                                                                                           | 119,53                                                                                                              | 32,89                                             | 1.167,03                                 | 6,30                                             | 0,029                                              | —                   | —                 | —       | 3.857,04                                                                          | 504,30                                        | 52.241,32       | 5.257,56     | 112,08                                                              | 930.601,79                                  | 245.682,08                                                              | 679.662,15    | 1.698                                                                                                        | 163                            | 353    | 8                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 9                         | Сызрано-виземская . . . . .                                         | 1.474.288                                                                                          | 518.369                                                                    | 12.669.023                                                         | 173,28                                                                                           | 83,29                                                                                                               | 27,73                                             | 4.556,13                                 | 6,23                                             | 0,036                                              | 172,50              | —                 | —       | 5.951,27                                                                          | 8.962,19                                      | 370.103,95      | 227.852,88   | 50,00                                                               | 7.692.557,74                                | 1.346.443,72                                                            | 6.118.261,14  | 6.010                                                                                                        | 150                            | 334    | 9                            |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 10                        | Тамбово-козловская . . . . .                                        | 390.804                                                                                            | 27.085                                                                     | 20.915.088                                                         | 65,51                                                                                            | 149,60                                                                                                              | 49,87                                             | 7.327,84                                 | 2,30                                             | 0,035                                              | —                   | —                 | —       | 144,90                                                                            | 74,64                                         | 30.283,18       | 13.843,03    | 3,00                                                                | 643.809,37                                  | 114.882,60                                                              | 515.083,74    | 9.468                                                                                                        | 235                            | 536    | 10                           |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 11                        | Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                          | 440.843                                                                                            | 119.431                                                                    | 18.579.753                                                         | 156,92                                                                                           | 152,04                                                                                                              | 49,38                                             | 5.091,27                                 | 4,30                                             | 0,027                                              | 190,40              | —                 | —       | 1.167,49                                                                          | 218.495,08                                    | 73.099,03       | 23.155,50    | —                                                                   | 2.491.430,42                                | 409.950,18                                                              | 2.008.381,21  | 6.921                                                                                                        | 210                            | 451    | 11 а                         |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 12                        | ратовская (б) Ососновка-Веково (прин. част.лицу) . . . . .          | 15.515                                                                                             | 222                                                                        | 1.491.857                                                          | 14,00                                                                                            | 113,51                                                                                                              | —                                                 | 1.219,50                                 | 1,14                                             | 0,082                                              | 19,60               | —                 | —       | —                                                                                 | —                                             | —               | —            | —                                                                   | 22.412,51                                   | 2.968,07                                                                | 16.959,63     | 1.601                                                                                                        | 197                            | 696    | 11 б                         |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 13                        | Уральская . . . . .                                                 | 299.188                                                                                            | 87.321                                                                     | 16.658.130                                                         | 214,09                                                                                           | 168,57                                                                                                              | 53,97                                             | 4.443,25                                 | 5,71                                             | 0,027                                              | 172,00              | —                 | —       | 2.169,08                                                                          | 294.820,33                                    | 165.502,10      | —            | —                                                                   | 5.686.426,37                                | 766.931,60                                                              | 4.753.992,67  | 5.597                                                                                                        | 254                            | 465    | 13                           |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 13                        | Харьково-николаевская . . . . .                                     | 712.241                                                                                            | 103.859                                                                    | 21.100.796                                                         | 164,10                                                                                           | 152,62                                                                                                              | 49,07                                             | 5.544,90                                 | 4,31                                             | 0,028                                              | 1.106,75            | —                 | —       | 989,40                                                                            | 546,87                                        | 481.627,96      | 210.103,13   | 1.769,59                                                            | —                                           | 8.120.819,72                                                            | 1.848.757,59  | 6.061.959,00                                                                                                 | 7.877                          | 259    | 461                          | 13   |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 1—13                      | Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1890 г.                                | 4.257.833                                                                                          | 1.102.383                                                                  | 21.121.383                                                         | 240,63                                                                                           | 145,79                                                                                                              | 46,96                                             | 5.145,48                                 | 5,66                                             | 0,023                                              | 8.694,25            | —                 | —       | 18.467,55                                                                         | 47.642,11                                     | 2.613.340,65    | 1.017.574,21 | 105.457,61                                                          | 766,41                                      | 51.544.495,38                                                           | 8.005.492,93  | 42.521.428,14                                                                                                | 6.552                          | 209    | 375                          | 1—13 |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
|                           | „ 1889 „                                                            | 4.586.305                                                                                          | 798.017                                                                    | 22.114.212                                                         | 215,56                                                                                           | 156,67                                                                                                              | 51,31                                             | 4.991,02                                 | 4,87                                             | 0,023                                              | 5.455,47            | —                 | —       | 11.122,83                                                                         | 66.607,65                                     | 2.652.364,00    | 974.450,86   | —                                                                   | —                                           | 47.907.987,33                                                           | —             | —                                                                                                            | 6.395                          | 210    | 387                          |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| II. Частныя ж. д. дороги: |                                                                     |                                                                                                    |                                                                            |                                                                    |                                                                                                  |                                                                                                                     |                                                   |                                          |                                                  |                                                    |                     |                   |         |                                                                                   |                                               |                 |              |                                                                     |                                             |                                                                         |               |                                                                                                              |                                |        |                              |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 14                        | Балтійская . . . . .                                                | 752.153                                                                                            | 103.914                                                                    | 20.031.655                                                         | 206,46                                                                                           | 161,36                                                                                                              | 54,19                                             | 4.568,96                                 | 4,71                                             | 0,023                                              | 6.581,13            | —                 | —       | 13.816,13                                                                         | 225.291,98                                    | 162.946,63      | 5.729,48     | —                                                                   | 4.421.244,71                                | 1.569.342,35                                                            | 2.688.955,73  | 7.784                                                                                                        | 184                            | 422    | 14                           |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 15                        | Боровичская . . . . .                                               | 9.518                                                                                              | 247                                                                        | 2.318.000                                                          | 27,99                                                                                            | 117,79                                                                                                              | 39,63                                             | 1.370,13                                 | 1,65                                             | 0,059                                              | 200,00              | —                 | —       | 375,82                                                                            | 10.558,92                                     | 397,98          | —            | —                                                                   | 63.743,17                                   | 14.862,03                                                               | 48.483,16     | 2.277                                                                                                        | 202                            | 719    | 15                           |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 16                        | Варшаво-вѣнская . . . . .                                           | 379.031                                                                                            | 49.267                                                                     | 71.716.870                                                         | 170,99                                                                                           | 151,41                                                                                                              | 52,14                                             | 16.923,39                                | 4,03                                             | 0,024                                              | 3.905,76            | 552,20            | —       | 77,47                                                                             | 905.419,28                                    | 443.357,05      | 22.200,15    | 15.746,26                                                           | 11.016.297,56                               | 1.996.834,75                                                            | 8.576.105,76  | 23.793                                                                                                       | 262                            | 441    | 16                           |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 17                        | Варшаво-тереспол. (а) Варшава-Врестъ . . . . .                      | 1.405.755                                                                                          | 271.150                                                                    | 36.675.640                                                         | 162,56                                                                                           | 138,28                                                                                                              | 45,52                                             | 8.747,05                                 | 3,88                                             | 0,024                                              | 123,80              | —                 | —       | 4.228,39                                                                          | —                                             | 120.076,40      | 158.603,46   | —                                                                   | —                                           | 2.635.352,83                                                            | 661.291,23    | 1.815.458,14                                                                                                 | 13.177                         | 225    | 406                          | 17 а |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
|                           |                                                                     | (б) Врестъ-Холмъ (принадл. канѣ) . . . . .                                                         | 51.890                                                                     | 4.395                                                              | 1.391.178                                                                                        | 71,48                                                                                                               | 71,91                                             | 22,79                                    | 421,25                                           | 2,16                                               | 0,030               | —                 | —       | —                                                                                 | 558,18                                        | —               | 10.709,03    | 1.029,40                                                            | —                                           | 97.806,42                                                               | 42.003,52     | 54.773,50                                                                                                    | 914                            | 112    | 287                          | 17 б |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
|                           |                                                                     | (в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. канѣ) . . . . .                                                      | 6.989                                                                      | 296                                                                | 1.100.806                                                                                        | 32,37                                                                                                               | 68,18                                             | 21,57                                    | 407,89                                           | 1,20                                               | 0,037               | —                 | —       | —                                                                                 | —                                             | —               | —            | 7.720,54                                                            | 747,91                                      | —                                                                       | 54.512,22     | 21.285,02                                                                                                    | 32.479,39                      | 879    | 104                          | 334  | 17 в                                 |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 18                        | Владикавказская . . . . .                                           | 1.042.019                                                                                          | 246.107                                                                    | 24.032.329                                                         | 243,88                                                                                           | 167,59                                                                                                              | 51,06                                             | 7.130,60                                 | 7,24                                             | 0,030                                              | 1.306,50            | —                 | —       | 1.039,70                                                                          | 488.808,40                                    | 129.156,63      | 1.273,00     | —                                                                   | 8.472.627,69                                | 1.572.188,42                                                            | 6.771.282,64  | 9.862                                                                                                        | 247                            | 526    | 18                           |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 19                        | Нико- (а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .                            | 2.916.931                                                                                          | 1.498.562                                                                  | 102.518.937                                                        | 295,89                                                                                           | 143,66                                                                                                              | 50,48                                             | 25.276,51                                | 7,30                                             | 0,025                                              | 19.859,26           | 33.923,66         | —       | 31.222,32                                                                         | 177.586,63                                    | 678.909,98      | 979.089,79   | 84.762,99                                                           | 44.706,44                                   | 21.844.485,21                                                           | 5.389.081,14  | 15.476.314,88                                                                                                | 36.166                         | 299    | 431                          | 19 а |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |
| 20                        | лаевская (б) Портовая вѣтъ (принадл. канѣ) . . . . .                | 918                                                                                                | 17                                                                         | 5.595.452                                                          | 10,49                                                                                            | 107,21                                                                                                              |                                                   |                                          |                                                  |                                                    |                     |                   |         |                                                                                   |                                               |                 |              |                                                                     |                                             |                                                                         |               |                                                                                                              |                                |        |                              |      |                                      |                     |                                    |                     |                                                               |                                                                               |



| 1                         | 2                                                                                                           | 3                                                                                                           | 4                                                                | 5                | 6                     | 7                    | 8                | 9                      | 10                    | 11               | 12                       | 13                   | 14               | 15                   | 16                         | 17               | 18                | 19                                                                  | 20               | 21            | 22                        | 23               | 24               | 1            |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|----------------------|------------------|------------------------|-----------------------|------------------|--------------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------------------|------------------|------------------|--------------|
| № ж.ж. дорогъ по порядку. | №№ соответствующихъ статей прилож. № 10 къ отчет. ж.ж. дд. по эксплуатац.                                   | Эксплуатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ). | 2 + 5                                                            |                  |                       |                      |                  |                        | 2 + 5                 |                  |                          |                      |                  |                      | 3                          |                  |                   |                                                                     |                  |               | № ж.ж. дорогъ по порядку. |                  |                  |              |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                             | ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                  |                          |                      |                  |                      |                            |                  |                   |                                                                     |                  |               |                           |                  |                  |              |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                             | Пассажиры I класса.                                              |                  |                       | Пассажиры II класса. |                  |                        | Пассажиры III класса. |                  |                          | Пассажиры IV класса. |                  |                      | И Т О Г О<br>(гр. 4 — 15). |                  |                   | Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). |                  |               |                           |                  |                  |              |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                             |                                                                  |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                  |                          |                      |                  |                      |                            |                  |                   | I класса.                                                           |                  |               |                           | II класса.       |                  |              |
|                           |                                                                                                             |                                                                                                             | Перевезено.                                                      | Пробѣгъ.         | Выручено.             | Перевезено.          | Пробѣгъ.         | Выручено.              | Перевезено.           | Пробѣгъ.         | Выручено.                | Перевезено.          | Пробѣгъ.         | Выручено.            | Перевезено.                | Пробѣгъ.         | Выручено.         | Перевезено.                                                         | Пробѣгъ.         | Выручено.     |                           | Перевезено.      | Пробѣгъ.         | Выручено.    |
|                           |                                                                                                             | ВЕРСТЫ.                                                                                                     | ЧИСЛО.                                                           | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.                | ЧИСЛО.               | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.                 | ЧИСЛО.                | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.                   | ЧИСЛО.               | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.               | ЧИСЛО.                     | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.            | ЧИСЛО.                                                              | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.        | ЧИСЛО.                    | ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР. | РУБЛН.           |              |
| 29                        | Либаво-роменская (а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>(б) Низковка-Корюковка . . . . .                     | (1.262) 1.912 г)<br>16                                                                                      | 7.234<br>—                                                       | 874<br>—         | 26.054,23<br>—        | 44.385<br>—          | 4.998<br>—       | 111.304,88<br>—        | 931.022<br>—          | 71.062<br>—      | 871.026,26<br>—          | —<br>—               | —<br>—           | —<br>—               | 982.641<br>—               | 76.934<br>—      | 1.008.385,17<br>— | 88<br>—                                                             | 38<br>—          | 283,15<br>—   | 973<br>—                  | 257<br>—         | 1.444,80<br>—    | 29 а<br>29 б |
| 30                        | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                              | 26                                                                                                          | 2.153                                                            | 56               | 1.685,95              | 25.483               | 663              | 14.949,76              | 303.540               | 7.892            | 99.306,15                | —                    | —                | —                    | 331.176                    | 8.611            | 115.941,86        | 80                                                                  | 2                | 15,02         | 461                       | 12               | 64,63            | 30           |
| 31                        | Ловово-севастопольская . . . . .                                                                            | 644                                                                                                         | 9.067                                                            | 2.413            | 71.420,59             | 64.006               | 8.630            | 191.043,85             | 638.257               | 61.928           | 750.129,96               | 45.000               | 10.593           | 79.449,29            | 756.330                    | 83.564           | 1.092.043,49      | 50                                                                  | 10               | 72,68         | 545                       | 121              | 677,16           | 31           |
| 32                        | Митавская . . . . .                                                                                         | 127                                                                                                         | 7.323                                                            | 459              | 13.661,42             | 26.933               | 1.647            | 36.676,86              | 384.884               | 18.369           | 223.156,07               | —                    | —                | —                    | 419.140                    | 20.475           | 273.494,35        | 26                                                                  | 3                | 21,50         | 652                       | 52               | 289,78           | 32           |
| 33                        | Московско-брестская . . . . .                                                                               | 1.032                                                                                                       | 13.768                                                           | 3.897            | 111.429,25            | 104.212              | 17.696           | 343.284,86             | 1.272.808             | 127.101          | 1.439.587,84             | —                    | —                | —                    | 1.390.788                  | 148.694          | 1.894.301,75      | 100                                                                 | 33               | 247,59        | 1.511                     | 570              | 2.534,51         | 33           |
| 34                        | Московско-курская . . . . .                                                                                 | 512                                                                                                         | 33.399                                                           | 7.572            | 224.913,30            | 135.689              | 20.241           | 449.776,32             | 1.783.868             | 157.076          | 1.898.612,87             | —                    | —                | —                    | 1.952.956                  | 184.889          | 2.573.302,59      | 82                                                                  | 28               | 391,49        | 1.764                     | 416              | 2.815,18         | 34           |
| 35                        | Московско-рязанская . . . . .                                                                               | 243                                                                                                         | 13.453                                                           | 1.926            | 57.300,65             | 59.045               | 6.644            | 145.754,08             | 1.137.255             | 86.826           | 1.068.045,35             | 74.829               | 8.843            | 55.630,72            | 1.284.582                  | 104.239          | 1.326.730,65      | 65                                                                  | 11               | 171,57        | 1.147                     | 173              | 1.097,54         | 35           |
| 36                        | Моск.-яр.-вологодск. (а) Москва-Яросл.-Кострома . . . . .<br>(б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 363<br>192                                                                                                  | 14.244<br>287                                                    | 1.230<br>36      | 36.683,55<br>1.060,35 | 82.213<br>3.853      | 5.293<br>399     | 117.860,36<br>8.858,85 | 1.262.809<br>122.205  | 74.623<br>9.341  | 925.534,68<br>115.825,88 | —<br>—               | —<br>—           | —<br>—               | 1.365.266<br>126.345       | 81.146           | 1.080.079,19      | 6<br>2                                                              | 2<br>0,4         | 12,02<br>2,88 | 320<br>115                | 65<br>18         | 366,05<br>101,72 | 36 а<br>36 б |
| 37                        | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                       | 157                                                                                                         | 2.263                                                            | 194              | 5.772,40              | 10.097               | 842              | 18.607,32              | 156.764               | 11.181           | 136.356,75               | 2.781                | 268              | 2.018,69             | 171.905                    | 12.485           | 162.755,38        | 148                                                                 | 13               | 98,48         | 1.624                     | 130              | 725,62           | 37 а         |
| 38                        | Новоторж.-ская (а) Осташков-Ржевъ . . . . .<br>(б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .                  | 127<br>116                                                                                                  | 724<br>308                                                       | 54<br>20         | 1.587,59<br>600,35    | 8.933<br>2.271       | 573<br>159       | 12.599,83<br>3.534,39  | 151.980<br>54.446     | 10.279<br>3.730  | 125.148,71<br>45.985,75  | 8.814<br>4.077       | 1.028<br>363     | 8.093,39<br>2.725,21 | 170.451<br>61.102          | 11.934           | 147.429,52        | 14<br>2                                                             | 1<br>0,2         | 9,60<br>1,74  | 191<br>27                 | 15<br>3          | 89,74<br>21,21   | 37 б<br>38   |
| 39                        | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                          | 30                                                                                                          | 12) 756                                                          | 12) 23           | 12) 687,82            | 12) 16.442           | 12) 493          | 12) 7.795,82           | —                     | —                | —                        | —                    | —                | —                    | 12) 17.198                 | 12) 516          | 12) 8.483,14      | —                                                                   | —                | —             | —                         | —                | —                | 39           |
| 40                        | Оренбургская . . . . .                                                                                      | 508                                                                                                         | 2.240                                                            | 308              | 7.514,52              | 13.487               | 1.729            | 30.702,40              | 247.673               | 23.955           | 284.831,96               | 10.374               | 1.961            | 13.248,19            | 273.774                    | 27.953           | 336.297,07        | 2                                                                   | 1                | 6,76          | 308                       | 101              | 566,72           | 40           |
| 41                        | Орловско-витебская . . . . .                                                                                | 488                                                                                                         | 3.299                                                            | 368              | 10.929,85             | 16.442               | 1.728            | 38.287,18              | 445.817               | 30.138           | 354.121,93               | —                    | —                | —                    | 465.558                    | 32.234           | 403.338,96        | 23                                                                  | 4                | 94,75         | 327                       | 53               | 804,71           | 41           |
| 42                        | Орловско-грозненская . . . . .                                                                              | 289                                                                                                         | 2.760                                                            | 260              | 7.738,50              | 11.562               | 1.148            | 25.134,71              | 181.021               | 16.273           | 188.189,91               | —                    | —                | —                    | 195.343                    | 17.681           | 221.063,12        | 23                                                                  | 4                | 31,19         | 708                       | 179              | 1.532,77         | 42           |
| 43                        | Привислянская . . . . .                                                                                     | 507                                                                                                         | 7.352                                                            | 658              | 19.574,98             | 51.544               | 4.156            | 90.988,14              | 856.972               | 55.664           | 680.340,45               | 14.163               | 2.270            | 7.093,41             | 930.031                    | 62.748           | 797.996,98        | 827                                                                 | 77               | 574,41        | 7.452                     | 919              | 5.171,55         | 43           |
| 44                        | Риго-динабургская (а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>(б) Рига-Вольдемар (принадл. казнѣ) . . . . .             | 214<br>17                                                                                                   | 4.978<br>—                                                       | 660<br>—         | 19.474,00<br>—        | 26.316<br>6.157      | 2.821<br>85      | 62.279,36<br>1.726,07  | 498.195<br>150.677    | 34.223<br>1.692  | 394.250,18<br>18.747,44  | —<br>—               | —<br>—           | —<br>—               | 529.489<br>156.834         | 37.704           | 476.003,54        | 96<br>—                                                             | 10<br>—          | 74,43<br>—    | 2.248<br>338              | 92<br>6          | 472,40<br>33,12  | 44 а<br>44 б |
| 45                        | Риго-тукумская . . . . .                                                                                    | (60) 54 д)                                                                                                  | 4.087                                                            | 121              | 3.767,53              | 40.956               | 1.004            | 23.233,49              | 677.025               | 15.219           | 195.630,92               | —                    | —                | —                    | 722.068                    | 16.344           | 222.631,99        | —                                                                   | —                | —             | 20                        | 1                | 6,10             | 45           |
| 46                        | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                              | 280                                                                                                         | 1.968                                                            | 361              | 8.412,78              | 10.451               | 1.762            | 31.572,69              | 256.012               | 43.864           | 531.615,92               | —                    | —                | —                    | 268.431                    | 45.987           | 571.601,09        | 17                                                                  | 4                | 49,35         | 82                        | 22               | 90,93            | 46           |
| 47                        | Рязанско-козловская . . . . .                                                                               | (211) 305 е)                                                                                                | 9.738                                                            | 1.348            | 39.549,89             | 30.814               | 4.170            | 91.154,54              | 349.084               | 37.267           | 446.051,80               | 30.305               | 3.272            | 21.755,90            | 419.941                    | 46.057           | 598.511,98        | 57                                                                  | 9                | 146,21        | 459                       | 78               | 512,34           | 47           |
| 48                        | Фастовская . . . . .                                                                                        | 334                                                                                                         | 6.092                                                            | 619              | 17.751,95             | 26.808               | 2.237            | 46.347,66              | 510.518               | 25.606           | 311.150,76               | 4.703                | 510              | 3.822,75             | 548.121                    | 28.972           | 379.073,12        | 12                                                                  | 3                | 21,18         | 513                       | 97               | 547,66           | 48           |
| 49                        | Царскосельская . . . . .                                                                                    | 25                                                                                                          | 66.048                                                           | 1.449            | 46.392,68             | 218.776              | 4.800            | 110.281,86             | 766.568               | 16.819           | 317.874,74               | 47.412               | 1.040            | 15.651,09            | 1.098.804                  | 24.108           | 490.200,37        | 743                                                                 | 16               | 596,96        | 4.139                     | 91               | 2.324,60         | 49           |
| 50                        | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                 | 171                                                                                                         | 3.518                                                            | 297              | 8.557,95              | 12.472               | 840              | 17.480,33              | 232.529               | 14.416           | 141.217,93               | —                    | —                | —                    | 248.519                    | 15.553           | 167.256,21        | —                                                                   | —                | —             | 4                         | 1                | 4,49             | 50           |
| 51                        | Юго-западные . . . . .                                                                                      | (2.354) 2.614 ж)                                                                                            | 51.704                                                           | 10.327           | 309.083,07            | 221.930              | 32.412           | 671.615,45             | 2.713.785             | 248.586          | 3.049.457,51             | 32.544               | 8.608            | 56.892,40            | 3.019.963                  | 299.933          | 4.087.048,48      | 638                                                                 | 158              | 1.458,23      | 9.329                     | 2.195            | 13.964,49        | 51           |
| 14—51                     | Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1890 г. . . . .                                                              | (18.877) 19.231                                                                                             | 524.481                                                          | 92.801           | 2.788.389,93          | 2.629.101            | 291.943          | 6.233.158,05           | 30.744.204            | 2.426.291        | 29.270.275,73            | 812.430              | 216.678          | 1.605.058,86         | 34.710.216                 | 3.027.713        | 39.896.882,57     | 7.194                                                               | 1.229            | 11.294,15     | 80.339                    | 11.972           | 77.014,72        | 14—51        |
|                           | „ 1889 „ . . . . .                                                                                          | (18.878) 18.914                                                                                             | 544.744                                                          | 94.740           | 2.854.328,43          | 2.719.239            | 303.287          | 6.503.727,38           | 30.256.202            | 2.424.391        | 29.215.623,40            | 597.717              | 151.974          | 1.121.404,61         | 34.117.900                 | 2.974.892        | 39.695.084,07     | 5.687                                                               | 873              | 9.086,74      | 49.478                    | 7.022            | 50.117,58        |              |
| 1—51                      | Вообще по казен. и частн. ж.ж. дд. въ 1890 г. . . . .                                                       | (36.679) 27.238                                                                                             | 573.591                                                          | 99.880           | 3.012.904,16          | 2.908.180            | 323.540          | 6.972.224,19           | 36.039.657            | 2.853.196        | 34.730.636,78            | 1.100.944            | 256.247          | 1.893.369,78         | 40.622.372                 | 3.532.863        | 46.609.134,86     | 7.678                                                               | 1.339            | 12.815,64     | 88.798                    | 13.863           | 88.311,51        | 1—51         |
|                           | „ 1889 „ . . . . .                                                                                          | (26.314) 26.5                                                                                               |                                                                  |                  |                       |                      |                  |                        |                       |                  |                          |                      |                  |                      |                            |                  |                   |                                                                     |                  |               |                           |                  |                  |              |



| 1                         | 2                                                                    | 25                                                                  | 26       | 27        | 28                                                                                                            | 29       | 30        | 31          | 32       | 33        | 34             | 35       | 36        | 37              | 38       | 39        | 40               | 41       | 42        | 43                                                            | 44       | 45        | 46          | 47       | 48        | 49                                         | 50       | 51        | 1                                |          |           |                                               |          |           |                                                                          |          |           |                                  |          |           |                                               |          |           |                                             |          |           |                           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|----------------|----------|-----------|-----------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|--------------------------------------------|----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------------------------------------------|----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------------------------------------------|----------|-----------|---------------------------------------------|----------|-----------|---------------------------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|-----------|-------------|----------|
| № ж.ж. дороги по порядку. | №№ соответствующихъ статей прилож. № 10 къ отчет. ж. д. по эксплуат. | 3                                                                   |          |           |                                                                                                               |          |           |             |          |           | 4              |          |           |                 |          |           |                  |          |           | 6                                                             |          |           |             |          |           |                                            |          |           |                                  |          |           | 2-6                                           |          |           | И В А Л О В О Й Д О Х О Д Ъ П О П Е Р Е В О З К Ъ П А С С А Ж И Р О В Ъ. |          |           |                                  |          |           |                                               |          |           |                                             |          |           | № ж.ж. дороги по порядку. |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |
|                           | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                           | П Е Р Е В О З К А П А С С А Ж И Р О В Ъ                             |          |           |                                                                                                               |          |           |             |          |           | И Т О Г О.     |          |           |                 |          |           |                  |          |           | П а с с а ж и р ы, п е р е в е з е н н ы е б е з п л а т н о. |          |           |             |          |           |                                            |          |           | В С Е Г О                        |          |           | В Ы В О Д Ы:                                  |          |           |                                                                          |          |           |                                  |          |           |                                               |          |           |                                             |          |           |                           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |
|                           |                                                                      | Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). |          |           | А р е с т а н т ы и к о н в о й н ы е, въ о б ы к н о в е н н ы хъ и а р е с т а н т с к и хъ в а г о н а хъ. |          |           | И Т О Г О.  |          |           | I к л а с с а. |          |           | II к л а с с а. |          |           | III к л а с с а. |          |           | И Т О Г О                                                     |          |           | В С Е Г О   |          |           | Среднее число пассажировъ на версту дороги |          |           | Средній пробѣгъ одного пассажира |          |           | Среднее число пассажировъ на одного пассажира |          |           | Средняя выработка по перевозкѣ пассажировъ.                              |          |           |                                  |          |           |                                               |          |           |                                             |          |           |                           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |
|                           |                                                                      | III к л а с с а.                                                    |          |           | И Т О Г О.                                                                                                    |          |           | Перевезено. |          |           | Пробѣгъ.       |          |           | Выручено.       |          |           | Перевезено.      |          |           | Пробѣгъ.                                                      |          |           | Выручено.   |          |           | Перевезено.                                |          |           | Пробѣгъ.                         |          |           | Выручено.                                     |          |           | Среднее число пассажировъ на одного пассажира                            |          |           | Средній пробѣгъ одного пассажира |          |           | Среднее число пассажировъ на одного пассажира |          |           | Средняя выработка по перевозкѣ пассажировъ. |          |           |                           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |           |             |          |
|                           |                                                                      | Перевезено.                                                         | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                                                                                   | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.    | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.     | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.      | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                                   | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                      | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                   | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                                              | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                      | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                   | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено.                                 | Пробѣгъ. | Выручено. |                           | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. | Выручено. | Перевезено. | Пробѣгъ. |



| 1                                                                   | 2                                                                                                    | 52                                                                                                    | 53              | 54             | 55                        | 56              | 57         | 58                           | 59                | 60         | 61                                           | 62                | 63           | 64                                                       | 65                  | 66         | 67               | 68                 | 69        | 70                                                    | 71                  | 72         | 73                                               | 74                  | 75         | 76               | 77                  | 78            | 1    |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------|-----------------|------------|------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------------------|-------------------|--------------|----------------------------------------------------------|---------------------|------------|------------------|--------------------|-----------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------|--------------------------------------------------|---------------------|------------|------------------|---------------------|---------------|------|
| №№ соответствующих статей прилож. № 10 къ отчет. ж. д. по экспloat. |                                                                                                      | 5                                                                                                     |                 |                |                           |                 |            |                              |                   |            |                                              |                   |              | 7,а                                                      |                     |            | 10,с             |                    |           | 8,а                                                   |                     |            | 13                                               |                     |            |                  |                     |               |      |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                          |                                                                                                      | Перевозка пассажировъ и валовой доходъ по перевозкѣ пассажировъ.                                      |                 |                |                           |                 |            |                              |                   |            |                                              |                   |              | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. |                     |            |                  |                    |           |                                                       |                     |            |                                                  |                     |            |                  |                     |               |      |
|                                                                     |                                                                                                      | Въ общемъ числѣ (гр. 4—18) было:                                                                      |                 |                |                           |                 |            |                              |                   |            |                                              |                   |              |                                                          |                     |            |                  |                    |           |                                                       |                     |            |                                                  |                     |            |                  |                     |               |      |
|                                                                     |                                                                                                      | По обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (родственники служащихъ на ж. д., учащiеся и т. п.). |                 |                |                           |                 |            |                              |                   |            |                                              |                   |              |                                                          |                     |            |                  |                    |           |                                                       |                     |            |                                                  |                     |            |                  |                     |               |      |
|                                                                     |                                                                                                      | I класса.<br>въ гр. 4—6.                                                                              |                 |                | II класса.<br>въ гр. 7—9. |                 |            | III класса.<br>въ гр. 10—12. |                   |            | И Т О Г О.<br>(графа 52—60)<br>въ гр. 16—18. |                   |              | Частный багажъ, безъ скидки<br>льготныхъ пудовъ.         |                     |            | С о б а к и.     |                    |           | Товары, перевезенные по<br>тарифамъ большой скорости. |                     |            | Товары, перевезенные по тарифамъ малой скорости. |                     |            |                  |                     |               |      |
|                                                                     |                                                                                                      | Переве-<br>зено.                                                                                      | Про-<br>бѣгъ.   | Выру-<br>чено. | Переве-<br>зено.          | Про-<br>бѣгъ.   | Выручено.  | Переве-<br>зено.             | Про-<br>бѣгъ.     | Выручено.  | Переве-<br>зено.                             | Про-<br>бѣгъ.     | Выручено.    | Переве-<br>зено.                                         | Про-<br>бѣгъ.       | Выручено.  | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ.      | Выручено. | Переве-<br>зено.                                      | Про-<br>бѣгъ.       | Выручено.  | Переве-<br>зено.                                 | Про-<br>бѣгъ.       | Выручено.  | Переве-<br>зено. | Про-<br>бѣгъ.       | Выручено.     |      |
|                                                                     |                                                                                                      | число.                                                                                                | тыс.<br>пас.-в. | рубли.         | число.                    | тыс.<br>пас.-в. | рубли.     | число.                       | тысяч.<br>пас.-в. | рубли.     | число.                                       | тысячи<br>пас.-в. | рубли.       | пуды.                                                    | тысячи<br>пудо-вер. | рубли.     | штуки.           | тысячи<br>штуко-в. | рубли.    | пуды.                                                 | тысячи<br>пуд.-вер. | рубли.     | пуды.                                            | тысячи<br>пудо-вер. | рубли.     | пуды.            | тысячи<br>пудо-вер. | рубли.        |      |
| 29                                                                  | Либаво-роменск. { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .               | —                                                                                                     | —               | —              | —                         | —               | —          | —                            | —                 | —          | —                                            | —                 | —            | 192.698                                                  | 28.724              | 45.448,97  | 849              | 168                | 840,41    | 88.874                                                | 15.806              | 26.343,33  | 165.153                                          | 29.062              | 24.218,30  | 90.772.596       | 32.971.402          | 7.150.771,74  | 29 а |
| 30                                                                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                       | —                                                                                                     | —               | —              | 105                       | 3               | 15,95      | 723                          | 19                | 97,00      | 828                                          | 22                | 112,35       | 126.306                                                  | 3.284               | 4.092,45   | 342              | 9                  | 45,18     | 231.342                                               | 6.015               | 6.574,46   | —                                                | —                   | —          | 41.743.874       | 1.085.341           | 503.389,74    | 29 б |
| 31                                                                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                     | —                                                                                                     | —               | —              | —                         | —               | —          | —                            | —                 | —          | —                                            | —                 | —            | 211.283                                                  | 41.949              | 55.909,42  | 433              | 101                | 508,97    | 91.527                                                | 19.527              | 29.192,00  | 230.589                                          | 101.420             | 47.858,62  | 48.979.465       | 13.661.978          | 3.173.102,27  | 30   |
| 32                                                                  | Митавская . . . . .                                                                                  | 120                                                                                                   | 4               | 97,26          | 1.136                     | 43              | 698,91     | 41.664                       | 1.187             | 9.952,97   | 42.920                                       | 1.234             | 10.749,14    | 84.492                                                   | 6.536               | 7.204,89   | 822              | 49                 | 247,84    | 90.150                                                | 7.231               | 11.202,33  | 92.415                                           | 6.861               | 5.935,89   | 9.777.388        | 674.435             | 229.005,38    | 31   |
| 33                                                                  | Московско-брестская . . . . .                                                                        | 735                                                                                                   | 224             | 2.134,25       | 9.310                     | 2.626           | 9.039,04   | 38.038                       | 12.976            | 39.823,42  | 48.083                                       | 15.826            | 50.996,71    | 354.675                                                  | 88.614              | 90.163,59  | 3.751            | 509                | 2.517,78  | 123.541                                               | 56.189              | 81.159,44  | 190.759                                          | 131.076             | 66.679,48  | 94.277.339       | 32.895.574          | 7.435.533,80  | 32   |
| 34                                                                  | Московско-курская . . . . .                                                                          | 990                                                                                                   | 13              | 395,95         | 2.833                     | 42              | 965,39     | 105.038                      | 7.371             | 47.323,88  | 108.771                                      | 7.426             | 48.685,02    | 544.607                                                  | 116.260             | 141.700,44 | 5.208            | 893                | 4.462,84  | 151.108                                               | 41.081              | 68.308,99  | 688.646                                          | 245.310             | 159.137,71 | 124.173.417      | 28.142.747          | 8.197.339,11  | 33   |
| 35                                                                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                        | 103                                                                                                   | 22              | 780,64         | 2.314                     | 330             | 5.212,50   | 14.187                       | 2.777             | 24.953,04  | 16.604                                       | 3.129             | 30.940,18    | 216.299                                                  | 32.415              | 37.740,37  | 3.227            | 355                | 1.846,88  | 321.206                                               | 47.322              | 59.152,87  | 329.239                                          | 53.606              | 44.672,01  | 94.851.578       | 15.330.268          | 4.172.667,37  | 34   |
| 36                                                                  | Моск.-яр.- { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 240                                                                                                   | 6               | 152,92         | 2.016                     | 46              | 937,87     | 10.361                       | 358               | 3.428,12   | 12.617                                       | 410               | 4.518,91     | 342.571                                                  | 30.349              | 46.915,51  | 3.136            | 224                | 1.122,48  | 22.646                                                | 4.422               | 7.369,67   | 96.401                                           | 23.779              | 19.389,77  | 46.077.321       | 6.812.694           | 2.252.590,07  | 35 а |
| 37                                                                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                | —                                                                                                     | —               | —              | —                         | —               | —          | —                            | —                 | —          | —                                            | —                 | —            | 50.195                                                   | 5.357               | 6.776,92   | 329              | 32                 | 161,27    | 5.672                                                 | 879                 | 1.464,83   | 66.351                                           | 11.048              | 9.207,20   | 8.072.898        | 1.172.462           | 410.953,10    | 36 а |
| 38                                                                  | Новоторж- { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ) . . . . .              | 6                                                                                                     | 0,5             | 3,70           | 94                        | 9               | 50,49      | 2.434                        | 204               | 1.195,27   | 2.534                                        | 213               | 1.249,46     | 18.008                                                   | 1.381               | 2.836,90   | 466              | 32                 | 155,71    | 30.373                                                | 2.317               | 3.395,64   | 5.252                                            | 552                 | 475,60     | 12.979.695       | 1.077.649           | 349.651,70    | 37 а |
| 39                                                                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                   | —                                                                                                     | —               | —              | —                         | —               | —          | —                            | —                 | —          | —                                            | —                 | —            | 7.979                                                    | 592                 | 1.211,47   | 177              | 16                 | 81,98     | 4.429                                                 | 338                 | 532,84     | 1.425                                            | 82                  | 69,92      | 4.774.114        | 506.408             | 124.061,49    | 37 б |
| 40                                                                  | Оренбургская . . . . .                                                                               | 295                                                                                                   | 60              | 182,98         | 2.489                     | 379             | 875,59     | 5.463                        | 909               | 1.196,02   | 8.247                                        | 1.348             | 2.254,39     | 12) 4.204                                                | 12) 126             | 12) 435,62 | —                | —                  | —         | —                                                     | —                   | —          | —                                                | —                   | —          | 12) 607.504      | 12) 18.225          | 12) 13.527,17 | 38   |
| 41                                                                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                         | —                                                                                                     | —               | —              | 5                         | 1               | 18,33      | 3.635                        | 535               | 2.821,43   | 3.640                                        | 536               | 2.840,96     | 70.799                                                   | 10.653              | 9.780,07   | 680              | 87                 | 436,43    | 58.303                                                | 8.574               | 12.363,96  | 7.543                                            | 2.645               | 1.998,84   | 27.113.293       | 6.255.958           | 1.788.930,51  | 39   |
| 42                                                                  | Орловско-грозевская . . . . .                                                                        | —                                                                                                     | —               | —              | 112                       | 26              | 146,09     | 6.359                        | 1.374             | 5.698,09   | 6.471                                        | 1.400             | 5.844,18     | 114.369                                                  | 15.831              | 16.844,62  | 786              | 100                | 521,25    | 39.558                                                | 6.536               | 9.541,41   | 98.281                                           | 32.167              | 16.585,66  | 123.879.917      | 29.024.366          | 5.673.373,94  | 40   |
| 43                                                                  | Привислянская . . . . .                                                                              | 40                                                                                                    | 3               | 23,52          | 1.471                     | 129             | 964,75     | 14.946                       | 1.584             | 11.882,10  | 16.457                                       | 1.716             | 12.870,37    | 66.534                                                   | 9.041               | 8.681,75   | 369              | 56                 | 279,31    | 40.556                                                | 5.498               | 8.391,41   | 84.925                                           | 22.499              | 13.621,60  | 72.721.069       | 15.211.812          | 3.148.502,76  | 41   |
| 44                                                                  | Риго-дина- { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдемар (принадл. казанѣ) . . . . .            | 34                                                                                                    | 1               | 25,59          | 1.116                     | 41              | 606,26     | 61.380                       | 5.489             | 51.785,79  | 62.530                                       | 5.531             | 52.417,94    | 113.772                                                  | 14.794              | 15.120,99  | 1.558            | 106                | 610,27    | 64.883                                                | 9.109               | 14.095,36  | 83.231                                           | 11.756              | 8.745,13   | 50.602.360       | 7.451.137           | 1.780.871,00  | 42   |
| 45                                                                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                             | 76                                                                                                    | 1               | 12,16          | 1.086                     | 8               | 130,32     | 44.838                       | 433               | 3.403,34   | 46.000                                       | 442               | 3.545,82     | 9.112                                                    | 146                 | 286,55     | 64               | 1                  | 4,27      | 3.964                                                 | 44                  | 97,70      | 55                                               | 1                   | 0,78       | 2.087.353        | 22.676              | 11.468,25     | 43   |
| 46                                                                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                       | 468                                                                                                   | 87              | 278,08         | 2.132                     | 379             | 935,07     | 7.938                        | 1.092             | 3.234,01   | 10.538                                       | 1.558             | 4.447,18     | 86.040                                                   | 2.731               | 3.828,63   | 1.740            | 45                 | 224,65    | 26.932                                                | 1.209               | 1.995,54   | —                                                | —                   | —          | 2.847.233        | 122.407             | 58.125,58     | 44 а |
| 47                                                                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                        | 188                                                                                                   | 37              | 759,02         | 712                       | 139             | 2.125,84   | 10.733                       | 1.676             | 7.617,97   | 11.633                                       | 1.852             | 10.502,38    | 110.248                                                  | 22.718              | 16.802,38  | 402              | 68                 | 339,44    | 48.071                                                | 7.580               | 10.991,34  | 10.305                                           | 1.438               | 1.190,39   | 27.287.591       | 6.834.710           | 1.577.747,69  | 44 б |
| 48                                                                  | Фастовская . . . . .                                                                                 | 204                                                                                                   | 29              | 214,11         | 1.796                     | 188             | 847,87     | 4.859                        | 434               | 1.086,09   | 6.859                                        | 651               | 2.148,07     | 157.578                                                  | 22.053              | 26.600,48  | 1.260            | 166                | 846,55    | 120.222                                               | 19.115              | 30.436,41  | 312.887                                          | 58.098              | 35.351,88  | 87.851.297       | 13.235.185          | 3.588.333,33  | 45   |
| 49                                                                  | Царскосельская . . . . .                                                                             | 19.932                                                                                                | 437             | 10.775,32      | 73.341                    | 1.609           | 31.399,51  | 175.047                      | 3.841             | 64.022,88  | 263.320                                      | 5.887             | 106.197,71   | 137.584                                                  | 12.034              | 15.979,65  | 484              | 46                 | 233,20    | 39.661                                                | 6.127               | 10.571,61  | 8.899                                            | 996                 | 632,24     | 41.679.443       | 5.198.319           | 1.513.543,12  | 46   |
| 50                                                                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                          | 12                                                                                                    | 1               | 5,00           | 108                       | 7               | 34,95      | 460                          | 28                | 76,88      | 580                                          | 36                | 116,88       | 193.221                                                  | 4.459               | 15.421,98  | 1.839            | 42                 | 548,90    | —                                                     | —                   | —          | —                                                | —                   | —          | 1.424.754        | 32.883              | 21.746,84     | 47   |
| 51                                                                  | Юго-западныя . . . . .                                                                               | 1.119                                                                                                 | 31              | 601,51         | 14.006                    | 2.672           | 16.867,80  | 169.732                      | 5.132             | 38.434,53  | 184.857                                      | 7.835             | 55.903,84    | 68.069                                                   | 5.612               | 6.192,24   | 420              | 24                 | 122,58    | 40.056                                                | 4.122               | 6.316,82   | —                                                | —                   | —          | —                | —                   | 827.193,22    | 48   |
| 14—51                                                               | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                | 73.244                                                                                                | 3.738           | 62.364,76      | 325.848                   | 19.832          | 201.798,74 | 2.398.020                    | 137.727           | 998.549,98 | 2.797.112                                    | 161.297           | 1.262.713,48 | 1.157.299                                                | 247.429             | 266.390,29 | 3.069            | 588                | 2.967,78  | 211.779                                               | 66.195              | 113.502,38 | 608.443                                          | 385.682             | 143.703,14 | 271.780.021      | 78.624.270          | 19.822.981,14 | 49   |
|                                                                     | „ 1889 „                                                                                             | 79.701                                                                                                | 3.743           | 61.227,59      | 305.092                   |                 |            |                              |                   |            |                                              |                   |              |                                                          |                     |            |                  |                    |           |                                                       |                     |            |                                                  |                     |            |                  |                     |               |      |



| 1                                                                   | 2                                                                                                      | 79                          | 80       | 81                 | 82                          | 83       | 84                 | 85                             | 86       | 87                 | 88                                   | 89       | 90                 | 91                            | 92       | 93                 | 94                          | 95       | 96                 | 97                                                     | 98       | 99                 | 100                         | 101      | 102                | 1                   |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|--------------------|--------------------------------|----------|--------------------|--------------------------------------|----------|--------------------|-------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|--------------------|--------------------------------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|----------|--------------------|---------------------|--|--|-------------------|--|--|---------------|--|--|---------------------|--|--|
| №№ соответствующих статей прилож. № 10 къ отчет. ж. д. по эксплуат. |                                                                                                        | 10, в                       |          |                    | 17, в                       |          |                    | 10, г, д.                      |          |                    | 17, г, д.                            |          |                    | 10, а.                        |          |                    | 17, а.                      |          |                    | 9, а.                                                  |          |                    | 15, а.                      |          |                    |                     |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                          |                                                                                                        | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И         |          |                    |                             |          |                    |                                |          |                    | ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. |          |                    |                               |          |                    |                             |          |                    |                                                        |          |                    |                             |          |                    |                     |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     |                                                                                                        | Крупный рогатый скотъ       |          |                    |                             |          |                    | Мелкій и<br>(въ томъ числѣ сви |          |                    | средній скотъ<br>ны, телята и т. п.) |          |                    | Лошади (кромя воинскихъ)      |          |                    |                             |          |                    | Поштучные предметы<br>(кромя поименованныхъ животныхъ) |          |                    |                             |          |                    |                     |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     |                                                                                                        | въ поѣзд. большой скорости. |          |                    | въ поѣздахъ малой скорости. |          |                    | въ поѣздахъ большой скорости.  |          |                    | въ поѣздахъ малой скорости.          |          |                    | въ поѣздахъ большой скорости. |          |                    | въ поѣздахъ малой скорости. |          |                    | въ поѣздахъ большой скорости.                          |          |                    | въ поѣздахъ малой скорости. |          |                    |                     |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     |                                                                                                        | Переве-<br>зено.            | Пробѣгъ. | Выручено.          | Перевезено.                 | Пробѣгъ. | Выручено.          | Переве-<br>зено.               | Пробѣгъ. | Выручено.          | Перевезено.                          | Пробѣгъ. | Выручено.          | Переве-<br>зено.              | Пробѣгъ. | Выручено.          | Перевезено.                 | Пробѣгъ. | Выручено.          | Переве-<br>зено.                                       | Пробѣгъ. | Выручено.          | Перевезено.                 | Пробѣгъ. | Выручено.          |                     |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| штуки.                                                              | тысячи<br>шт.-вер.                                                                                     | рубли.                      | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                      | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                         | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                               | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                        | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                      | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                                                 | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.                      | штуки.   | тысячи<br>шт.-вер. | рубли.              |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 29                                                                  | Либаво-ро-менская ( а) Либаво-Ромны-Калкуны<br>( б) Низковка-Корюковка . . . . .                       | 2                           | 0,1      | 6,00               | 94.471                      | 55.437   | 383.840,41         | 22                             | 4        | 34,00              | 471                                  | 68       | 1.480,32           | 21                            | 4        | 242,34             | 1.857                       | 316      | 9.717,74           | 39                                                     | 7        | 1.556,24           | 4.718                       | 1.498    | 14.610,82          | 29а                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 30                                                                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                         | 2.900                       | 75       | 1.174,39           | —                           | —        | —                  | 27.128                         | 705      | 3.438,52           | 2.432                                | 63       | 449,42             | 401                           | 10       | 359,91             | 64                          | 2        | 28,50              | 26                                                     | 1        | 90,28              | 94                          | 2        | 161,07             | 30                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 31                                                                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                       | —                           | —        | —                  | 6.434                       | 1.144    | 20.643,33          | 25                             | 3        | 33,71              | 5.163                                | 680      | 2.553,44           | —                             | —        | —                  | 964                         | 215      | 5.084,41           | 31                                                     | 14       | 2.856,44           | 145                         | 28       | 1.291,61           | 31                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 32                                                                  | Митавская . . . . .                                                                                    | 9                           | 0,3      | 21,08              | 1.006                       | 69       | 1.196,22           | 82                             | 7        | 36,14              | 950                                  | 63       | 283,48             | 56                            | 3        | 190,81             | 786                         | 42       | 1.011,73           | 2                                                      | 0,1      | 10,76              | 153                         | 11       | 944,51             | 32                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 33                                                                  | Московско-брестская . . . . .                                                                          | 2                           | 0,2      | 8,46               | 4.686                       | 2.064    | 25.105,67          | 20                             | 4        | 46,07              | 10.398                               | 2.935    | 11.913,59          | 110                           | 90       | 4.755,91           | 3.135                       | 1.276    | 25.877,95          | 71                                                     | 31       | 5.320,90           | 384                         | 115      | 7.149,86           | 33                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 34                                                                  | Московско-курская . . . . .                                                                            | 20                          | 1        | 71,78              | 104.735                     | 31.099   | 361.158,87         | 13                             | 3        | 30,55              | 5.405                                | 1.243    | 5.845,99           | 217                           | 60       | 2.753,61           | 3.345                       | 876      | 25.796,09          | 120                                                    | 44       | 7.330,87           | 810                         | 176      | 7.891,18           | 34                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 35                                                                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                          | 14                          | 1        | 67,40              | 186.381                     | 32.481   | 406.866,12         | 63                             | 8        | 124,37             | 16.819                               | 3.075    | 12.147,35          | 253                           | 40       | 2.397,16           | 5.697                       | 943      | 26.093,16          | 90                                                     | 8        | 3.030,41           | 1.725                       | 162      | 7.665,80           | 35                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 36                                                                  | Моск.-яр.-вологодск. ( а) Москва-Ярославль-Кострома<br>( б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 29                          | 1        | 43,44              | 2.024                       | 262      | 4.033,71           | 9                              | 0,4      | 7,27               | 3.331                                | 394      | 2.274,46           | 20                            | 2        | 139,02             | 602                         | 94       | 2.235,00           | 37                                                     | 6        | 1.085,44           | 396                         | 77       | 4.539,12           | 36а                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 37                                                                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                  | —                           | —        | —                  | 93                          | 13       | 384,51             | —                              | —        | —                  | 59                                   | 6        | 51,88              | —                             | —        | —                  | 31                          | 5        | 148,53             | 9                                                      | 1        | 260,60             | 71                          | 11       | 648,47             | 36б                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 38                                                                  | Новоторж-ская ( а) Осташков-Ржевъ<br>( б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .                      | —                           | —        | —                  | 609                         | 51       | 973,78             | 6                              | 0,4      | 6,73               | 48.314                               | 5.261    | 26.638,18          | —                             | —        | —                  | 274                         | 24       | 663,57             | 9                                                      | 1        | 133,60             | 6                           | 0,4      | 1.570,01           | 37                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 39                                                                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                     | —                           | —        | —                  | 113                         | 12       | 271,42             | 1                              | 0,1      | 1,40               | 56                                   | 7        | 66,28              | —                             | —        | —                  | 207                         | 21       | 564,11             | 10                                                     | 1        | 178,24             | 68                          | 6        | 329,63             | 38а                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 40                                                                  | Оренбургская . . . . .                                                                                 | —                           | —        | —                  | 58                          | 4        | 120,42             | 1                              | 0,1      | 2,32               | 28                                   | 1        | 13,30              | —                             | —        | —                  | 79                          | 7        | 204,21             | 5                                                      | 0,4      | 91,86              | 23                          | 2        | 137,86             | 38б                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 41                                                                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                           | —                           | —        | —                  | —                           | —        | —                  | —                              | —        | —                  | —                                    | —        | —                  | —                             | —        | —                  | —                           | —        | —                  | —                                                      | —        | —                  | —                           | —        | —                  | 39                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 42                                                                  | Орловско-грязская . . . . .                                                                            | —                           | —        | —                  | 47.958                      | 15.290   | 191.420,87         | 11                             | 1        | 9,87               | 56                                   | 12       | 84,04              | 1                             | 0,2      | 9,30               | 559                         | 119      | 3.087,68           | 1                                                      | 1        | 203,20             | 258                         | 52       | 2.272,30           | 40                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 43                                                                  | Привислянская . . . . .                                                                                | —                           | —        | —                  | 1.584                       | 144      | 2.121,52           | 3                              | 0,4      | 6,48               | 3.620                                | 1.335    | 4.234,31           | 14                            | 2        | 92,97              | 6.631                       | 1.776    | 24.229,21          | 13                                                     | 2        | 431,76             | 235                         | 44       | 2.958,18           | 41                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 44                                                                  | Риго-дина-бургская ( а) Риго-Динабургъ<br>( б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ) . . . . .               | 5                           | 0,4      | 21,00              | 11.097                      | 1.034    | 12.314,28          | 15                             | 2        | 19,87              | 5.289                                | 819      | 2.906,85           | 16                            | 3        | 157,88             | 5.997                       | 1.395    | 19.090,44          | 7                                                      | 1        | 214,14             | 135                         | 24       | 1.331,47           | 42                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 45                                                                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                               | —                           | —        | —                  | 40.180                      | 10.786   | 89.148,56          | 222                            | 22       | 248,11             | 82.242                               | 11.808   | 56.362,41          | 53                            | 6        | 361,96             | 1.735                       | 216      | 2.621,85           | 56                                                     | 5        | 970,96             | 340                         | 44       | 2.636,72           | 43                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 46                                                                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                         | —                           | —        | —                  | 3.700                       | 534      | 7.113,76           | 22                             | 2        | 24,93              | 930                                  | 97       | 485,31             | 32                            | 3        | 194,2              | 1.463                       | 256      | 4.235,27           | 28                                                     | 3        | 512,20             | 172                         | 18       | 1.214,89           | 44а                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 47                                                                  | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                          | 1                           | 0,1      | 1,19               | 12                          | 0,2      | 5,97               | —                              | —        | —                  | 2                                    | 0,1      | 0,21               | —                             | —        | —                  | 1                           | 0,1      | 0,62               | 3                                                      | 0,1      | 3,35               | 3                           | 0,1      | 3,55               | 44б                 |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 48                                                                  | Фатовская . . . . .                                                                                    | 4                           | 0,1      | 3,83               | 1.997                       | 114      | 1.583,12           | 7                              | 0,3      | 2,36               | 2.099                                | 92       | 584,67             | 39                            | 0,4      | 107,38             | 99                          | 4        | 108,02             | 31                                                     | 1        | 227,82             | 88                          | 4        | 285,04             | 45                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 49                                                                  | Царокосельская . . . . .                                                                               | —                           | —        | —                  | 5.649                       | 1.459    | 20.049,28          | 4                              | 0,2      | 3,58               | 394                                  | 53       | 383,57             | —                             | —        | —                  | 685                         | 144      | 3.778,16           | 23                                                     | 4        | 787,30             | 95                          | 22       | 1.458,77           | 46                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 50                                                                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                            | 2                           | 0,1      | 2,52               | 179.514                     | 35.164   | 453.980,48         | 3                              | 1        | 6,16               | 19.817                               | 3.087    | 11.868,74          | 164                           | 28       | 1.680,96           | 6.656                       | 900      | 23.573,19          | 31                                                     | 5        | 2.210,89           | 392                         | 60       | 3.916,97           | 47                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 51                                                                  | Юго-западная . . . . .                                                                                 | —                           | —        | —                  | 7.845                       | 802      | 10.576,39          | 10                             | 0,7      | 8,39               | 2.163                                | 114      | 517,92             | 7                             | 1        | 57,10              | 571                         | 101      | 2.114,32           | 14                                                     | 2        | 414,70             | 315                         | 68       | 2.705,55           | 48                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     |                                                                                                        | 29                          | 1        | 43,50              | 111                         | 3        | 111,00             | 15                             | 0,3      | 12,00              | 38                                   | 1        | 12,00              | 859                           | 20       | 1.716,25           | 736                         | 17       | 1.108,75           | 2.588                                                  | 60       | 2.622,41           | 2.979                       | 69       | 3.616,65           | 49                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     |                                                                                                        | 4                           | 0,4      | 15,73              | 154                         | 14       | 353,25             | —                              | —        | —                  | 239                                  | 11       | 281,98             | 33                            | 4        | 250,96             | 192                         | 21       | 602,79             | 7                                                      | 0,4      | 93,90              | 50                          | 3        | 225,25             | 50                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     |                                                                                                        | 2                           | 0,5      | 27,72              | 78.458                      | 38.848   | 569.546,22         | 40                             | 6        | 92,10              | 55.131                               | 21.346   | 69.734,59          | 112                           | 25       | 1.246,67           | 5.263                       | 1.164    | 34.412,07          | 251                                                    | 104      | 6.647,67           | 4.778                       | 615      | 27.978,29          | 51                  |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
| 14—51                                                               | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                  | 3.210                       | 95       | 2.051,05           | 1.517.029                   | 435.428  | 5.191.848,67       | 28.885                         | 879      | 5.186,69           | 563.502                              | 94.912   | 439.634,87         | 4.280                         | 668      | 36.847,25          | 87.153                      | 19.421   | 455.135,68         | 4.390                                                  | 498      | 77.845,13          | 24.965                      | 4.380    | 165.701,95         | 14—51               |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     | „ 1889 „                                                                                               | Перевезено 1.526.395        |          |                    | Пробѣгъ 389.330             |          |                    | Выручено 5.153.396,31          |          |                    | Перевезено 695.167                   |          |                    | Пробѣгъ 105.721               |          |                    | Выручено 534.855,02         |          |                    | Перевезено 96.695                                      |          |                    | Пробѣгъ 21.399              |          |                    | Выручено 535.036,66 |  |  | Перевезено 34.154 |  |  | Пробѣгъ 3.814 |  |  | Выручено 150.026,64 |  |  |
| 1—51                                                                | Вообще по казен. и част. жж. дд. въ 1890 г.                                                            | 3.215                       | 96       | 2.085,24           | 1.658.079                   | 474.061  | 5.780.987,97       | 29.088                         | 896      | 5.350,94           | 610.544                              | 100.332  | 465.868,62         | 4.585                         | 712      | 38.893,59          | 99.067                      | 22.549   | 521.774,81         | 4.624                                                  | 549      | 85.674,37          | 27.141                      | 4.785    | 191.856,98         | 1—51                |  |  |                   |  |  |               |  |  |                     |  |  |
|                                                                     | „ 1889 „                                                                                               | Перевезено 1.664.291        |          |                    | Пробѣгъ 409.966             |          |                    | Выручено 5.529.772,02          |          |                    | Перевезено 724.584                   |          |                    | Пробѣгъ 109.141               |          |                    | Выручено 554.381,22         |          |                    | Перевезено 109.712                                     |          |                    | Пробѣгъ 24.264              |          |                    | Выручено 607.005,43 |  |  | Перевезено 45.476 |  |  | Пробѣгъ 5.699 |  |  | Выручено 291.833,35 |  |  |
|                                                                     | „ 1888 „                                                                                               | 1.852.344                   |          |                    | 417.375                     |          |                    | 5.855.163,50                   |          |                    | 775.595                              |          |                    | 138.261                       |          |                    | 532.831,99                  |          |                    | 129.495                                                |          |                    | 30.102                      |          |                    | 712.676,37          |  |  | 38.049            |  |  | 5.684         |  |  | 308.619,37          |  |  |
|                                                                     | „ 1887 „                                                                                               | 1.947.986                   |          |                    | 451.161                     |          |                    | 6.034.884,29                   |          |                    | 726.034                              |          |                    | 130.165                       |          |                    | 537.597,34                  |          |                    | 110.317                                                |          |                    | 25.631                      |          |                    | 603.002,28          |  |  | 59.684            |  |  | 15.330        |  |  | 405.218,54          |  |  |
|                                                                     | „ 1886 „                                                                                               | 1.910.795                   |          |                    | 484.976                     |          |                    | 6.415.393,07                   |          |                    | 949.373                              |          |                    | 229.455                       |          |                    | 616.699,62                  |          |                    | 95.448                                                 |          |                    | 22.035                      |          |                    | 524.756,87          |  |  | 47.052            |  |  | 8.778         |  |  | 400.192,43          |  |  |
|                                                                     | „ 1885 „                                                                                               | 1.728.065                   |          |                    | 394.310                     |          |                    | 5.859.605,05                   |          |                    | 1.211.175                            |          |                    | 418.344                       |          |                    | 703.849,38                  |          |                    | 95.371                                                 |          |                    | 21.945                      |          |                    | 527.096,94          |  |  | 137.438           |  |  | 30.384        |  |  | 286.590,23          |  |  |
|                                                                     | „ 1884 „                                                                                               | 1.320.272                   |          |                    | 368.635                     |          |                    | 5.050.358,81                   |          |                    | 837.960                              |          |                    | 209.852                       |          |                    | 642.923,90                  |          |                    | 119.506                                                |          |                    | 27.610                      |          |                    | 619.760,99          |  |  | 167.282           |  |  | 30.067        |  |  | 848.439,40          |  |  |
|                                                                     | „ 1883 „                                                                                               | 1.027.740                   |          |                    | 288.028                     |          |                    | 4.010.297,21                   |          |                    | 1.196.071                            |          |                    | 317.015                       |          |                    | 898.176,90                  |          |                    | 145.225                                                |          |                    | 28.454                      |          |                    | 661.028,34          |  |  | 281.150           |  |  | 56.160        |  |  | 770.177,85          |  |  |
|                                                                     | „ 1882 „                                                                                               | 900.147                     |          |                    | 252.731<br>(20.639)         |          |                    | 3.621.969,76                   |          |                    | 1.124.904<br>(20.199)                |          |                    | 323.461<br>(20.837)           |          |                    | 898.975,19                  |          |                    | 107.219<br>(20.199)                                    |          |                    | 22.764<br>(20.199)          |          |                    | 495.921,77          |  |  | 171.677           |  |  | 45.560        |  |  | 352.176,72          |  |  |
|                                                                     | „ 1881 „                                                                                               | 570.370<br>(21.174)         |          |                    | 411.989<br>(20.159)         |          |                    | 2.678.661,82                   |          |                    | 744.848<br>(21.174)                  |          |                    | 156.599<br>(20.059)           |          |                    | 617.956,31                  |          |                    | 77.122<br>(19.980)                                     |          |                    | 14.137<br>(19.570)          |          |                    | 397.872,12          |  |  | 129.399           |  |  | 34.912        |  |  | 360.523,96          |  |  |
|                                                                     | „ 1880 „                                                                                               | . . . . .                   |          |                    | . . . . .                   |          |                    | . . . . .                      |          |                    | . . . . .                            |          |                    | . . . . .                     |          |                    | . . . . .                   |          |                    | . . . . .                                              |          |                    | . . . . .                   |          |                    | . . . . .           |  |  | . . . . .         |  |  | . . . . .     |  |  | 317.805,04          |  |  |



| 1     | 2                                                                                        | 103                                                      | 104          | 105       | 106                         | 107            | 108        | 109                           | 110         | 111       | 112                       | 113             | 114       | 115                          | 116         | 117       | 118                       | 119             | 120       | 121                                       | 122            | 123       | 124                                                                                                                                | 125              | 126        | 127         | 128                  | 129                      | 130         | 131              | 1            |    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------------------------|----------------|------------|-------------------------------|-------------|-----------|---------------------------|-----------------|-----------|------------------------------|-------------|-----------|---------------------------|-----------------|-----------|-------------------------------------------|----------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|-------------|----------------------|--------------------------|-------------|------------------|--------------|----|
|       | №№ соответствующихъ статей прилож. № 10 къ отчетъ ж. д. по эксплоат.                     | 7, 6+8, 6                                                |              |           | 14                          |                |            | 10, 6                         |             |           | 17, 6                     |                 |           | 9, 6                         |             |           | 15, 6                     |                 |           | 11, 6                                     |                |           | 19                                                                                                                                 |                  |            |             |                      |                          |             |                  |              |    |
|       |                                                                                          | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. |              |           |                             |                |            |                               |             |           |                           |                 |           |                              |             |           |                           |                 |           |                                           |                |           |                                                                                                                                    |                  |            |             |                      |                          |             |                  |              |    |
|       | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                               | Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.      |              |           |                             |                |            | Воинскія лошади.              |             |           |                           |                 |           | Воинскіе поштучные предметы. |             |           |                           |                 |           | Почтовые, грузы кромѣ почтовыхъ вагоновъ. |                |           | Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій. |                  |            |             |                      |                          | В С Е Г О.  |                  |              |    |
|       |                                                                                          | въ поѣздахъ большой скорости.                            |              |           | въ поѣздахъ малой скорости. |                |            | въ поѣздахъ большой скорости. |             |           | въ поѣзд. малой скорости. |                 |           | въ поѣзд. большой скорости.  |             |           | въ поѣзд. малой скорости. |                 |           | Льготны е.                                |                |           | Безплатны е.                                                                                                                       |                  |            |             |                      |                          |             |                  |              |    |
|       |                                                                                          | Перевезено.                                              | Пробѣгъ.     | Выручено  | Перевезено.                 | Пробѣгъ.       | Выручено.  | Перевезено.                   | Пробѣгъ.    | Выручено  | Перевезено.               | Пробѣгъ.        | Выручено. | Перевезено.                  | Пробѣгъ.    | Выручено. | Перевезено.               | Пробѣгъ.        | Выручено. | Перевезено.                               | Пробѣгъ.       | Выручено. | Перевезено.                                                                                                                        | Пробѣгъ.         | Выручено.  | Перевезено. | Пробѣгъ.             | Выручено.                | Перевезено. | Пробѣгъ.         | Выручено.    |    |
|       |                                                                                          | пуды.                                                    | тыс. пуд.-в. | рубли.    | пуды.                       | тысячи пуд.-в. | рубли.     | штуки                         | тыс. шт.-в. | рубли.    | штуки.                    | тысячи шт.-вер. | рубли.    | штуки.                       | тыс. шт.-в. | рубли.    | штуки.                    | тысячи шт.-вер. | рубли.    | пуды.                                     | тысяч. п.-вер. | рубли.    | пуды.                                                                                                                              | тысячи пуд.-вер. | рубли.     | пуды.       | тысячи пуд.-вер.     | рубли.                   | пуды.       | тысячи пуд.-вер. | рубли.       |    |
| 29    | Либаво-роменская ( а) Либаво-Ромны-Калкуны ( б) Низковка-Корюковка                       | 2.026                                                    | 498          | 173,40    | 239.336                     | 47.717         | 8.696,31   | 3                             | 0,4         | 6,24      | 7.987                     | 1.293           | 9.606,56  | 4                            | 1           | 69,00     | 29.770                    | 5.028           | 17.013,78 | —                                         | —              | —         | 35.928.736                                                                                                                         | 2.917.243        | 291.724,20 | —           | —                    | 131.205.117              | 37.472.546  | 7.986.399,00     | 28           |    |
| 30    | Лодзинская фабричная                                                                     | 5.640                                                    | 147          | 28,11     | 1.830                       | 48             | 7,80       | 55                            | 1           | 10,34     | —                         | —               | —         | 35                           | 1           | 44,93     | —                         | —               | —         | —                                         | —              | —         | 258.748                                                                                                                            | 6.727            | 646,87     | —           | —                    | 42.532.912               | 1.105.835   | 520.541,98       | 29           |    |
| 31    | Лозово-севастопольская                                                                   | 15.513                                                   | 2.856        | 853,28    | 53.008                      | 24.292         | 15.158,13  | 80                            | 34          | 301,00    | —                         | —               | —         | 70                           | 7           | 280,63    | 23                        | 11              | 722,04    | —                                         | —              | —         | 12.233.613                                                                                                                         | 1.699.532        | 201.313,37 | —           | —                    | 61.994.005               | 15.584.564  | 3.557.657,70     | 30           |    |
| 32    | Митавская                                                                                | 280                                                      | 22           | 9,11      | 14.663                      | 1.062          | 221,07     | —                             | —           | —         | 673                       | 86              | 440,99    | —                            | —           | —         | 230                       | 27              | 526,33    | —                                         | —              | —         | 1.058.524                                                                                                                          | 44.933           | 4.493,33   | 770.382     | 11.110               | 11.962.062               | 758.360     | 262.980,69       | 31           |    |
| 33    | Московско-брестская                                                                      | 2.334                                                    | 881          | 403,17    | 892.175                     | 184.153        | 46.402,03  | 4                             | 0,4         | 6,18      | 6.016                     | 1.858           | 13.935,27 | —                            | —           | —         | 80                        | 20              | 374,11    | —                                         | —              | —         | 16.017.661                                                                                                                         | 1.898.277        | 74.593,22  | —           | —                    | 112.199.299              | 35.378.162  | 7.891.946,16     | 32           |    |
| 34    | Московско-курская                                                                        | 8.770                                                    | 2.557        | 1.232,12  | 45.270                      | 12.056         | 4.078,62   | 3                             | 1           | 17,22     | 7.650                     | 2.164           | 14.020,27 | —                            | —           | —         | 436                       | 115             | 2.345,56  | —                                         | —              | —         | 25.654.368                                                                                                                         | 2.100.392        | 134.096,03 | —           | —                    | 153.675.348              | 31.365.804  | 9.137.617,25     | 33           |    |
| 35    | Московско-рязанская                                                                      | 1.564                                                    | 280          | 279,65    | 126.016                     | 14.580         | 10.935,32  | 2                             | 0,2         | 5,01      | 3.094                     | 570             | 7.008,55  | —                            | —           | —         | 447                       | 53              | 2.080,96  | —                                         | —              | —         | 13.456.607                                                                                                                         | 671.374          | 28.418,99  | 321.965     | 16.098               | 113.700.267              | 16.867.401  | 4.823.199,75     | 34           |    |
| 36    | Моск.-яр.-вологодск. ( а) Москва-Ярославль-Кострома ( б) Ярославль-Вологда (газодолжная) | 456                                                      | 83           | 76,21     | 23.884                      | 5.237          | 3.142,97   | 5                             | 1           | 33,93     | 882                       | 151             | 1.196,77  | —                            | —           | —         | 273                       | 36              | 1.202,13  | —                                         | —              | —         | 8.577.627                                                                                                                          | 750.206          | 25.503,54  | —           | —                    | 55.260.602               | 7.644.347   | 2.372.901,11     | 35           |    |
| 37    | Новгородская (газодолжная)                                                               | 1.144                                                    | 99           | 41,09     | 9.622                       | 1.066          | 775,17     | 6                             | 0,5         | 7,40      | 449                       | 38              | 301,52    | —                            | —           | —         | 6                         | 1               | 623,01    | —                                         | —              | —         | 1.046.448                                                                                                                          | 32.340           | 2.650,10   | —           | —                    | 7.359.328                | 618.188     | 279.689,03       | 36           |    |
| 38    | Новоторж-ская ( а) Осташковъ-Ржевъ ( б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)                    | 33                                                       | 3            | 1,47      | 30.821                      | 3.791          | 734,77     | —                             | —           | —         | 1.262                     | 102             | 763,30    | —                            | —           | —         | 2                         | 0,3             | 4,48      | —                                         | —              | —         | 1.330.390                                                                                                                          | 64.849           | 6.484,94   | —           | —                    | 14.430.849               | 1.153.668   | 365.915,39       | 37           |    |
| 39    | Обоянская (газодолжная)                                                                  | 29                                                       | 3            | 1,66      | 27.119                      | 3.143          | 660,40     | —                             | —           | —         | 517                       | 60              | 449,79    | —                            | —           | —         | 3                         | 0,3             | 12,07     | —                                         | —              | —         | 1.044.403                                                                                                                          | 36.245           | 3.624,49   | —           | —                    | 5.874.392                | 548.385     | 131.276,08       | 38           |    |
| 40    | Оренбургская                                                                             | —                                                        | —            | —         | —                           | —              | —          | —                             | —           | —         | —                         | —               | —         | —                            | —           | —         | —                         | —               | —         | —                                         | —              | —         | —                                                                                                                                  | —                | —          | —           | 9.780 <sup>12)</sup> | 13.962,78 <sup>12)</sup> | 39.541.743  | 7.449.616        | 2.067.954,40 | 39 |
| 41    | Орловско-витебская                                                                       | 165                                                      | 54           | 26,28     | 36.119                      | 13.275         | 3.394,77   | —                             | —           | —         | 4.242                     | 1.686           | 12.621,32 | —                            | —           | —         | 18                        | 4               | 129,47    | —                                         | —              | —         | 11.185.590                                                                                                                         | 813.577          | 41.185,54  | —           | —                    | 142.362.582              | 30.660.615  | 5.919.557,10     | 40           |    |
| 42    | Орловско-грозская                                                                        | 918                                                      | 172          | 110,09    | 545.648                     | 71.725         | 24.555,23  | 2                             | 0,3         | 10,50     | 3.388                     | 520             | 6.924,66  | —                            | —           | —         | 858                       | 76              | 2.157,47  | —                                         | —              | —         | 17.384.556                                                                                                                         | 1.450.766        | 134.857,26 | —           | —                    | 79.121.928               | 16.067.465  | 3.319.432,49     | 41           |    |
| 43    | Привислянская                                                                            | 601                                                      | 168          | 102,43    | 483.424                     | 99.433         | 37.130,44  | —                             | —           | —         | 6.375                     | 1.826           | 13.708,09 | —                            | —           | —         | 154                       | 35              | 618,58    | —                                         | —              | —         | 5.224.038                                                                                                                          | 628.335          | 52.361,21  | —           | —                    | 122.030.650              | 13.733.633  | 3.348.418,54     | 42           |    |
| 44    | Рига-дина-бургская ( а) Рига-Динабургъ ( б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)              | —                                                        | —            | —         | 78.669                      | 11.917         | 2.482,68   | —                             | —           | —         | 6.267                     | 1.275           | 9.561,51  | —                            | —           | —         | 1.872                     | 444             | 11.732,09 | —                                         | —              | —         | 26.463.918                                                                                                                         | 982.654          | 90.069,65  | —           | —                    | 55.056.948               | 7.820.631   | 1.812.884,30     | 43           |    |
| 45    | Риго-тукумская                                                                           | 461                                                      | 75           | 40,89     | 113.088                     | 9.078          | 3.871,15   | 4                             | 1           | 12,33     | 187                       | 32              | 150,21    | —                            | —           | —         | 87                        | 6               | 49,47     | —                                         | —              | —         | 3.952.669                                                                                                                          | 306.409          | 25.534,10  | —           | —                    | 55.056.948               | 7.820.631   | 1.812.884,30     | 44           |    |
| 46    | Рыбинско-бологовская                                                                     | 23                                                       | 0,5          | 0,28      | 24.075                      | 275            | 260,24     | —                             | —           | —         | 44                        | 0,3             | 2,57      | —                            | —           | —         | 81                        | 0,5             | 15,19     | —                                         | —              | —         | —                                                                                                                                  | —                | —          | 199.702     | 1.558                | 2.329.864                | 24.751      | 12.149,77        | 44           |    |
| 47    | Рязанско-ковловская                                                                      | —                                                        | —            | —         | —                           | —              | —          | —                             | —           | —         | —                         | —               | —         | —                            | —           | —         | —                         | —               | —         | —                                         | —              | —         | —                                                                                                                                  | —                | —          | 653.055     | 17.463               | 3.670.048                | 146.752     | 67.076,54        | 45           |    |
| 48    | Фастовская                                                                               | 66                                                       | 15           | 7,49      | 44.441                      | 12.407         | 4.148,86   | —                             | —           | —         | 338                       | 52              | 391,39    | —                            | —           | —         | 6                         | 1               | 16,38     | 12.770                                    | 3.576          | —         | 6.894.818                                                                                                                          | 531.876          | 26.761,20  | —           | —                    | 34.549.546               | 7.448.998   | 1.664.857,15     | 46           |    |
| 49    | Царскосельская                                                                           | 16.442                                                   | 2.956        | 955,28    | 178.972                     | 17.148         | 15.487,68  | 2.120                         | 330         | 2.847,12  | —                         | —               | —         | 63                           | 11          | 319,61    | —                         | —               | —         | —                                         | —              | —         | 9.779.184                                                                                                                          | 585.102          | 52.811,89  | —           | —                    | 102.270.722              | 14.682.329  | 4.251.260,08     | 47           |    |
| 50    | Шуйско-ивановская                                                                        | 188                                                      | 53           | 38,85     | 82.061                      | 13.170         | 2.589,82   | —                             | —           | —         | 3.964                     | 989             | 7.413,33  | —                            | —           | —         | 22                        | 6               | 98,70     | —                                         | —              | —         | 49.252.919                                                                                                                         | 1.488.085        | 134.634,79 | —           | —                    | 91.473.048               | 6.760.834   | 1.702.130,24     | 48           |    |
| 51    | Юго-западные                                                                             | —                                                        | —            | —         | —                           | —              | —          | —                             | —           | —         | 84                        | 2               | 58,80     | —                            | —           | —         | —                         | —               | —         | —                                         | —              | —         | —                                                                                                                                  | —                | —          | 99.269      | 2.291                | 2.033.972                | 46.944      | 47.019,08        | 49           |    |
| 51    | Юго-западные                                                                             | —                                                        | —            | —         | 480                         | 72             | 57,11      | —                             | —           | —         | —                         | —               | —         | —                            | —           | —         | —                         | —               | —         | —                                         | —              | —         | 1.422.405                                                                                                                          | 104.533          | 3.484,51   | —           | —                    | 23.227.479               | 1.848.881   | 845.170,14       | 50           |    |
| 51    | Юго-западные                                                                             | 3.735                                                    | 1.449        | 1.417,98  | 478.909                     | 97.565         | 53.018,71  | —                             | —           | —         | 18.158                    | 5.341           | 40.103,97 | —                            | —           | —         | 14.252                    | 3.731           | 42.809,75 | —                                         | —              | —         | 118.505.353                                                                                                                        | 20.634.860       | 863.741,62 | —           | —                    | 395.918.031              | 101.252.164 | 22.060.321,77    | 51           |    |
| 14—51 | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                    | 237.725                                                  | 36.358       | 22.164,30 | 6.892.945                   | 1.235.094      | 564.299,90 | 10.230                        | 1.786       | 25.276,29 | 129.660                   | 30.078          |           |                              |             |           |                           |                 |           |                                           |                |           |                                                                                                                                    |                  |            |             |                      |                          |             |                  |              |    |



| № ж.к. дороги по порядку.  | 2                                     | 132                                                                    |                                                      | 133                                                                                           | 134                                                                                   | 135                                                                                         | 136                                          | 137                                                   | 138                            | 139                                                      | 140                        | 141                          | 142                                                                                        | 143                                                                        | 144                             | 145                                          | 146                                                                                                           | 147        | 148                     | 149           | 150                                                                                                           | 151    | 152                     | 153    | 154    | 1 |  |  |
|----------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------|--------|--------|---|--|--|
|                            |                                       | №№ соответствующих статей прилож. № 10 къ отчет. ж.к. д. по эксплуата. |                                                      | Въ томъ числѣ (гр. 129 и 130) на попутные грузы (см. гр. 67—69, 79—102, 109—120) при-ходится. | Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перев. грузовъ.                                 |                                                                                             |                                              |                                                       |                                |                                                          |                            | Сверхъ того поступи-ло:      |                                                                                            |                                                                            |                                 |                                              |                                                                                                               |            |                         | Общая сумма   | Въ томъ числѣ (въ графѣ 149) по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ и по статьямъ съ ними связаннымъ виру-чено: |        | Выводы по всему доходу. |        |        |   |  |  |
|                            |                                       | в ы в о д ы:                                                           |                                                      |                                                                                               |                                                                                       |                                                                                             |                                              |                                                       | За перевозку                   |                                                          |                            |                              | По разнымъ статьямъ                                                                        |                                                                            |                                 |                                              | Въ томъ числѣ (въ графѣ 149) по перевозкамъ пассажировъ и грузовъ и по статьямъ съ ними связаннымъ виру-чено: |            | Выводы по всему доходу. |               |                                                                                                               |        |                         |        |        |   |  |  |
|                            |                                       | Среднее число пудо-верстъ на версту дороги гр. 130 гр. 3.              | Средній пробѣгъ одного пу-да груза. гр. 130 гр. 129. |                                                                                               | Среднее чис-ло пудовъ груза на ось товарнаго вагона гр. 130 гр. 72 безъ 73 табл. III. | % отношеніе пудовъ къ попутной способности товарныхъ вагоновъ. гр. 136×100 гр. 24 таб. III. | Средняя выручка по пере-возкѣ всѣхъ грузовъ. | Въ экстрен-ныхъ, Импе-раторскихъ и частныхъ поѣздахъ. | Почто-выхъ вагоновъ съ поштою. | Подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ. | Связаннымъ съ пере-возками | Несвязаннымъ съ перевозками. | Въ поѣздахъ большой ско-рости (гр. 44+66+69+72+75+81+87+93+99+103+111+117+123+141+142+144) | Въ поѣздахъ малой скоро-сти (гр. 78+84+90+96+102+108+114+120+126+143+145). | На версту дороги гр. 149 гр. 3. | На 100 поѣздо-верстъ гр. 149 гр. 41 табл. V. | На 10,000 вагон-ныхъ осе-верстъ гр. 149 гр. 75 табл. III.                                                     |            |                         |               |                                                                                                               |        |                         |        |        |   |  |  |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Пуды.                                 | тысячи пудо-вер.                                                       | число                                                | верстм.                                                                                       | число.                                                                                | %                                                                                           | рублн.                                       | коп.                                                  | коп.                           | рублн.                                                   | рублн.                     | рублн.                       | рублн.                                                                                     | рублн.                                                                     | рублн.                          | рублн.                                       | рублн.                                                                                                        | рублн.     | рублн.                  | рублн.        | рублн.                                                                                                        | рублн. | рублн.                  | рублн. | рублн. |   |  |  |
| 29                         | Либаво-роменская                      | 3.815.698                                                              | 1.468.084                                            | 29.692.984                                                                                    | 285,60                                                                                | 146,72                                                                                      | 46,56                                        | 6.328,37                                              | 6,09                           | 0,021                                                    | 150,00                     | —                            | 7.630,25                                                                                   | 6.301,80                                                                   | 398.351,01                      | 485.222,20                                   | 2.880,00                                                                                                      | 63.149,15  | 9.959.685,09            | 1.181.019,47  | 8.293.443,28                                                                                                  | 7.892  | 201                     | 346    | 290    |   |  |  |
| 30                         | Лодзинская фабричная                  | 165.172                                                                | 4.273                                                | 42.532.115                                                                                    | 26,00                                                                                 | 139,86                                                                                      | 45,86                                        | 20.020,84                                             | 1,22                           | 0,047                                                    | 309,99                     | —                            | —                                                                                          | 295,46                                                                     | 169.509,70                      | 54.227,94                                    | —                                                                                                             | 6.214,52   | 862.715,87              | 134.294,83    | 674.193,10                                                                                                    | 33.181 | 729                     | 940    | 30     |   |  |  |
| 31                         | Лозово-севастопольская                | 179.007                                                                | 33.010                                               | 24.199.634                                                                                    | 251,39                                                                                | 170,49                                                                                      | 55,18                                        | 5.524,31                                              | 5,74                           | 0,023                                                    | 2.789,00                   | —                            | 7.218,47                                                                                   | 910,76                                                                     | 249.990,83                      | 550.886,25                                   | 51.217,08                                                                                                     | 3,11       | 5.519.136,72            | 1.291.172,54  | 3.677.077,93                                                                                                  | 8.570  | 246                     | 483    | 31     |   |  |  |
| 32                         | Митавская                             | 73.768                                                                 | 6.170                                                | 5.971.339                                                                                     | 63,40                                                                                 | 124,55                                                                                      | 42,06                                        | 2.070,71                                              | 2,20                           | 0,035                                                    | 36,00                      | —                            | 913,10                                                                                     | 326,95                                                                     | 60.876,56                       | 41.027,58                                    | 376,48                                                                                                        | —          | 644.820,90              | 303.881,37    | 299.912,00                                                                                                    | 5.077  | 206                     | 599    | 32     |   |  |  |
| 33                         | Московско-брестская                   | 340.815                                                                | 123.398                                              | 34.281.165                                                                                    | 315,32                                                                                | 141,04                                                                                      | 45,72                                        | 7.647,23                                              | 7,03                           | 0,022                                                    | 704,54                     | —                            | 23.643,18                                                                                  | 5.460,74                                                                   | 355.135,55                      | 656.163,55                                   | 112.683,25                                                                                                    | —          | 11.086.491,38           | 2.410.664,59  | 8.019.664,23                                                                                                  | 10.743 | 195                     | 370    | 33     |   |  |  |
| 34                         | Московско-курская                     | 2.409.162                                                              | 705.401                                              | 61.261.336                                                                                    | 204,10                                                                                | 151,06                                                                                      | 50,07                                        | 17.846,91                                             | 5,95                           | 0,029                                                    | 18.171,76                  | —                            | 23.746,32                                                                                  | 768,16                                                                     | 782.188,30                      | 527.013,49                                   | 2.632,50                                                                                                      | —          | 13.166.213,85           | 3.075.694,62  | 9.563.505,74                                                                                                  | 25.715 | 289                     | 512    | 34     |   |  |  |
| 35                         | Московско-рязанская                   | 4.075.793                                                              | 701.458                                              | 69.413.173                                                                                    | 148,35                                                                                | 135,78                                                                                      | 44,54                                        | 19.848,56                                             | 4,21                           | 0,029                                                    | 886,12                     | 14.256,90                    | 21.706,20                                                                                  | 9.641,74                                                                   | 413.296,40                      | 165.004,54                                   | 13.614,75                                                                                                     | 10.645,10  | 6.808.247,12            | 1.534.356,36  | 5.108.886,22                                                                                                  | 28.017 | 322                     | 468    | 35     |   |  |  |
| 36                         | Моск.-яросл.-вологодская              | 119.696                                                                | 17.577                                               | 21.058.807                                                                                    | 138,33                                                                                | 159,42                                                                                      | 53,86                                        | 6.536,92                                              | 4,29                           | 0,031                                                    | 1.513,50                   | —                            | 1.681,02                                                                                   | 1.821,92                                                                   | 208.503,50                      | 132.272,05                                   | —                                                                                                             | —          | 3.821.066,87            | 1.181.891,93  | 2.506.902,89                                                                                                  | 10.526 | 271                     | 585    | 36а    |   |  |  |
| 37                         | Новгородская                          | 173.358                                                                | 18.222                                               | 7.486.156                                                                                     | 73,04                                                                                 | 93,49                                                                                       | 46,75                                        | 2.306,88                                              | 2,25                           | 0,031                                                    | —                          | —                            | —                                                                                          | 252,66                                                                     | 97.203,00                       | 80.278,98                                    | —                                                                                                             | —          | 703.757,42              | 151.232,98    | 522.245,46                                                                                                    | 3.665  | 111                     | 385    | 36б    |   |  |  |
| 38                         | Новоторж-ская                         | 36.277                                                                 | 3.118                                                | 9.084.000                                                                                     | 79,04                                                                                 | 136,76                                                                                      | 45,13                                        | 2.881,23                                              | 2,54                           | 0,032                                                    | —                          | —                            | 6.909,6                                                                                    | 476,24                                                                     | 51.494,65                       | 185.255,58                                   | —                                                                                                             | 120.109,29 | 761.622,79              | 159.092,87    | 417.274,84                                                                                                    | 5.997  | 254                     | 643    | 38а    |   |  |  |
| 39                         | Обоянская                             | 14.894                                                                 | 1.574                                                | 4.727.457                                                                                     | 93,35                                                                                 | 121,70                                                                                      | 40,57                                        | 1.131,69                                              | 2,23                           | 0,024                                                    | —                          | —                            | 3.723,60                                                                                   | 93,94                                                                      | 9.175,29                        | 1.225,72                                     | —                                                                                                             | 692,06     | 201.484,25              | 58.075,61     | 142.182,92                                                                                                    | 1.737  | 119                     | 311    | 38б    |   |  |  |
| 40                         | Оренбургская                          | —                                                                      | —                                                    | 621.467                                                                                       | 30,00                                                                                 | 16,44                                                                                       | 12,33                                        | 465,43                                                | 2,25                           | 0,075                                                    | —                          | —                            | —                                                                                          | —                                                                          | —                               | —                                            | —                                                                                                             | —          | 22.927,41               | 9.400,24      | 13.527,17                                                                                                     | 764    | 25                      | 148    | 39     |   |  |  |
| 41                         | Орловско-витебская                    | 1.069.931                                                              | 344.880                                              | 14.664.598                                                                                    | 188,40                                                                                | 134,01                                                                                      | 41,82                                        | 4.070,78                                              | 5,23                           | 0,038                                                    | 172,50                     | —                            | 2.446,37                                                                                   | 1.167,90                                                                   | 146.907,68                      | 32.078,92                                    | 2.267,76                                                                                                      | —          | 2.618.225,60            | 393.666,23    | 2.192.480,55                                                                                                  | 5.154  | 175                     | 390    | 40     |   |  |  |
| 42                         | Орловско-грязская                     | 299.335                                                                | 59.052                                               | 62.829.129                                                                                    | 215,37                                                                                | 170,90                                                                                      | 54,26                                        | 12.130,24                                             | 4,16                           | 0,019                                                    | 105,72                     | —                            | 7.844,90                                                                                   | 5.980,82                                                                   | 211.514,66                      | 200.063,40                                   | 2.121,58                                                                                                      | —          | 6.805.673,49            | 510.833,75    | 6.094.771,34                                                                                                  | 13.946 | 195                     | 346    | 41     |   |  |  |
| 43                         | Привольная                            | 500.781                                                                | 90.679                                               | 55.596.765                                                                                    | 203,07                                                                                | 156,99                                                                                      | 49,68                                        | 11.485,63                                             | 4,20                           | 0,021                                                    | —                          | —                            | 4.532,36                                                                                   | 55,91                                                                      | 138.753,03                      | 24.926,96                                    | 410,50                                                                                                        | —          | 3.747.052,01            | 290.820,51    | 3.431.304,54                                                                                                  | 12.966 | 191                     | 337    | 42     |   |  |  |
| 44                         | Риго-дина-бургская                    | 1.327.244                                                              | 305.939                                              | 27.083.132                                                                                    | 112,54                                                                                | 154,29                                                                                      | 47,46                                        | 6.604,38                                              | 2,74                           | 0,024                                                    | 2.564,76                   | —                            | 1.131,30                                                                                   | 3.059,18                                                                   | 375.523,06                      | 225.178,06                                   | —                                                                                                             | —          | 4.841.326,38            | 967.653,83    | 3.648.494,99                                                                                                  | 9.549  | 196                     | 449    | 43     |   |  |  |
| 45                         | Риго-тукумская                        | 126.484                                                                | 18.273                                               | 36.545.005                                                                                    | 142,05                                                                                | 155,01                                                                                      | 52,81                                        | 8.471,42                                              | 3,29                           | 0,023                                                    | 98,00                      | 13.616,29                    | 5.396,18                                                                                   | 20,11                                                                      | 188.802,61                      | 124.247,15                                   | 2.345,86                                                                                                      | —          | 2.635.766,33            | 543.792,29    | 1.967.726,95                                                                                                  | 12.317 | 268                     | 445    | 44а    |   |  |  |
| 46                         | Рыбинско-бологовская                  | 5.580                                                                  | 50                                                   | 1.455.941                                                                                     | 10,62                                                                                 | 76,39                                                                                       | 25,46                                        | 714,69                                                | 0,52                           | 0,049                                                    | —                          | —                            | —                                                                                          | —                                                                          | 6.713,37                        | 109.073,48                                   | —                                                                                                             | —          | 148.711,75              | 21.169,20     | 18.469,07                                                                                                     | 8.748  | 273                     | 1.638  | 44б    |   |  |  |
| 47                         | Рязанско-ковловская                   | 56.788                                                                 | 2.942                                                | 2.445.867                                                                                     | 39,99                                                                                 | 77,16                                                                                       | 26,61                                        | 11.179,34                                             | 1,83                           | 0,046                                                    | —                          | —                            | —                                                                                          | —                                                                          | 22.822,89                       | 7.373,63                                     | 58,00                                                                                                         | —          | 320.481,09              | 229.598,14    | 83.509,92                                                                                                     | 5.341  | 176                     | 546    | 45     |   |  |  |
| 48                         | Фатовская                             | 141.236                                                                | 34.678                                               | 26.603.564                                                                                    | 215,60                                                                                | 147,15                                                                                      | 49,05                                        | 5.945,92                                              | 4,82                           | 0,022                                                    | 189,00                     | —                            | —                                                                                          | 1.040,04                                                                   | 149.195,04                      | 366.842,56                                   | 325.393,65                                                                                                    | —          | 2.763.078,03            | 612.305,13    | 1.783.930,34                                                                                                  | 9.868  | 285                     | 560    | 46     |   |  |  |
| 49                         | Царскосельская                        | 3.854.140                                                              | 742.672                                              | 69.584.498                                                                                    | 143,56                                                                                | 131,28                                                                                      | 42,25                                        | 20.148,15                                             | 4,16                           | 0,029                                                    | —                          | 11.594,88                    | 16.996,25                                                                                  | 1.851,09                                                                   | 234.451,54                      | 152.390,69                                   | 1.625,70                                                                                                      | 1.886,80   | 5.285.491,84            | 731.661,08    | 4.401.440,07                                                                                                  | 25.050 | 255                     | 421    | 47     |   |  |  |
| 50                         | Шуйско-ивановская                     | 272.293                                                                | 42.050                                               | 20.242.018                                                                                    | 73,91                                                                                 | 174,01                                                                                      | 58,26                                        | 5.096,20                                              | 1,86                           | 0,025                                                    | 236,00                     | —                            | 3.884,73                                                                                   | —                                                                          | 211.220,65                      | 99.776,67                                    | 14.154,88                                                                                                     | 9.414,21   | 2.382.854,69            | 433.778,20    | 1.889.299,82                                                                                                  | 7.134  | 242                     | 499    | 48     |   |  |  |
| 51                         | Юго-западная                          | 316.728                                                                | 7.355                                                | 1.877.760                                                                                     | 23,08                                                                                 | 30,56                                                                                       | 16,31                                        | 1.880,76                                              | 2,31                           | 0,100                                                    | 4.925,39                   | —                            | 1.653,00                                                                                   | —                                                                          | 7.790,59                        | 496,32                                       | 38.306,86                                                                                                     | —          | 602.130,32              | 536.673,00    | 27.150,36                                                                                                     | 24.085 | 242                     | 714    | 49     |   |  |  |
| 52                         | Юго-западная                          | 11.647                                                                 | 1.015                                                | 10.812.170                                                                                    | 79,60                                                                                 | 131,43                                                                                      | 43,06                                        | 4.942,52                                              | 3,64                           | 0,046                                                    | 454,56                     | —                            | —                                                                                          | —                                                                          | 111.901,85                      | 121.456,92                                   | —                                                                                                             | —          | 1.248.290,84            | 182.754,86    | 944.079,96                                                                                                    | 7.300  | 348                     | 690    | 50     |   |  |  |
| 53                         | Юго-западная                          | 3.172.492                                                              | 1.194.814                                            | 43.012.814                                                                                    | 255,74                                                                                | 171,83                                                                                      | 52,13                                        | 9.371,42                                              | 5,57                           | 0,022                                                    | 5.304,43                   | —                            | 2.792,71                                                                                   | 11.412,96                                                                  | 2.026.156,70                    | 847.299,88                                   | 37.425,67                                                                                                     | —          | 29.401.404,97           | 5.000.829,82  | 23.553.275,77                                                                                                 | 12.490 | 257                     | 423    | 51     |   |  |  |
| 14—51                      | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г. | 41.269.741                                                             | 10.851.296                                           | 36.128.975                                                                                    | 159,84                                                                                | 151,96                                                                                      | 49,57                                        | 8.841,61                                              | 4,80                           | 0,024                                                    | 115.857,92                 | 282.319,91                   | 300.588,33                                                                                 | 350.819,82                                                                 | 12.716.080,22                   | 10.147.148,06                                | 826.862,30                                                                                                    | 399.621,83 | 232.986.142,66          | 47.759.793,77 | 175.079.200,88                                                                                                | 12.342 | 235                     | 432    | 14—51  |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1889 г.          | 39.396.932                                                             | 9.343.214                                            | 38.494.369                                                                                    | 207,22                                                                                | 153,39                                                                                      | 50,76                                        | 8.977,91                                              | 4,96                           | 0,023                                                    | 112.412,61                 | 282.284,74                   | 537.111,38                                                                                 | 335.291,65                                                                 | 11.776.152,91                   | 10.481.160,04                                | —                                                                                                             | —          | 234.782.796,91          | —             | —                                                                                                             | 12.437 | 236                     | 433    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1888 г.          | 45.527.574                                                             | 11.953.679                                           | 32.011.529                                                                                    | 204,34                                                                                | 150,68                                                                                      | 49,01                                        | 7.773,25                                              | 4,96                           | 0,024                                                    | 124.552,17                 | 282.319,91                   | 319.055,88                                                                                 | 398.461,73                                                                 | 15.329.420,87                   | 11.164.722,27                                | 932.320,41                                                                                                    | 400.388,24 | 284.530.637,94          | 55.765.286,70 | 217.600.628,97                                                                                                | 10.665 | 229                     | 420    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1887 г.          | 43.983.237                                                             | 10.141.231                                           | 37.002.108                                                                                    | 208,75                                                                                | 156,77                                                                                      | 51,76                                        | 7.861,88                                              | 4,94                           | 0,023                                                    | 117.868,08                 | 282.284,74                   | 548.234,19                                                                                 | 401.899,30                                                                 | 14.428.516,91                   | 11.455.611,00                                | —                                                                                                             | —          | 282.690.784,24          | —             | —                                                                                                             | 10.743 | 231                     | 426    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1886 г.          | 48.354.238                                                             | 10.687.837                                           | 33.331.643                                                                                    | 214,46                                                                                | 154,54                                                                                      | 51,26                                        | 8.220,72                                              | 5,28                           | 0,024                                                    | 150.644,19                 | 247.212,05                   | 672.472,80                                                                                 | 365.485,96                                                                 | 15.124.226,00                   | 9.822.855,00                                 | —                                                                                                             | —          | 283.382.753,55          | —             | —                                                                                                             | 11.081 | 235                     | 433    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1885 г.          | 50.632.059                                                             | 11.636.370                                           | 30.170.262                                                                                    | 205,13                                                                                | 151,29                                                                                      | 50,82                                        | 7.645,45                                              | 5,50                           | 0,023                                                    | 77.101,08                  | 275.085,90                   | 243.334,51                                                                                 | 362.579,37                                                                 | 13.349.574,21                   | 5.587.835,40                                 | —                                                                                                             | —          | 252.986.698,68          | —             | —                                                                                                             | 10.209 | 229                     | 428    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1884 г.          | 49.865.774                                                             | 12.181.680                                           | 25.605.455                                                                                    | 195,83                                                                                | 147,31                                                                                      | 49,10                                        | 6.748,81                                              | 5,16                           | 0,024                                                    | 86.223,95                  | 275.823,45                   | 236.049,91                                                                                 | 346.383,21                                                                 | 11.425.732,70                   | 5.421.765,54                                 | 506.202,98                                                                                                    | —          | 225.217.484,80          | —             | —                                                                                                             | 9.270  | 223                     | 437    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1883 г.          | 50.463.715                                                             | 11.962.891                                           | 27.307.355                                                                                    | 203,90                                                                                | 148,06                                                                                      | 49,61                                        | 7.248,03                                              | 5,41                           | 0,026                                                    | 92.736,08                  | 275.085,90                   | 223.595,90                                                                                 | 358.339,74                                                                 | 12.299.731,04                   | 6.653.165,50                                 | 393.495,76                                                                                                    | —          | 234.374.610,60          | —             | —                                                                                                             | 9.959  | 227                     | 444    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1882 г.          | 43.412.912                                                             | 10.778.116                                           | 27.812.958                                                                                    | 207,23                                                                                | 146,93                                                                                      | 49,45                                        | 7.430,75                                              | 5,54                           | 0,027                                                    | 76.079,49                  | 275.757,16                   | 212.612,55                                                                                 | 338.418,71                                                                 | 10.886.767,20                   | 5.944.496,88                                 | 252.656,08                                                                                                    | —          | 229.765.816,81          | —             | —                                                                                                             | 10.209 | 226                     | 443    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1881 г.          | 44.838.601                                                             | 11.131.223                                           | 28.280.033                                                                                    | 203,37                                                                                | 147,51                                                                                      | 50,11                                        | 7.711,94                                              | 5,55                           | 0,027                                                    | 93.426,76                  | 281.985,76                   | 337.796,85                                                                                 | 368.226,87                                                                 | 10.779.196,43                   | 5.731.679,40                                 | 678.983,32                                                                                                    | —          | 231.875.496,47          | —             | —                                                                                                             | 10.587 | 226                     | 452    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1880 г.          | 35.723.432                                                             | 9.601.031                                            | 25.763.515                                                                                    | 199,46                                                                                | 147,51                                                                                      | 49,59                                        | 7.224,26                                              | 5,60                           | 0,028                                                    | 55.618,44                  | 290.536,76                   | 231.008,97                                                                                 | 321.612,85                                                                 | 10.085.006,31                   | 5.287.618,08                                 | 502.259,70                                                                                                    | —          | 215.162.890,92          | —             | —                                                                                                             | 10.092 | 222                     | 465    | 1—51   |   |  |  |
| 1—51                       | Вообще по жж. дд. въ 1879 г.          | 25.104.979                                                             | 11.425.437                                           | 23.368.094                                                                                    | 195,95                                                                                | 144,56                                                                                      | 48,93                                        | 6.637,02                                              | 5,50                           | 0,028                                                    | 88.505,42                  | 281.971,60                   | 210.295,11                                                                                 | 314.072,83                                                                 | 9.901.167,59                    | 6.54                                         |                                                                                                               |            |                         |               |                                                                                                               |        |                         |        |        |   |  |  |



| 1                         |                                                          | 2                                          |              | 155          | 156          | 157          | 158           | 159          | 160           | 161          | 162           | 163          | 164           | 165          | 166           | 167          | 168           | 169          | 170           | 171          | 172           | 173          | 174           | 175          | 176           | 177          | 178          | 179                 | 180    | 1 |
|---------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|--------|---|
| № ж. д. по порядку.       | НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                               | Январь.                                    |              | Февраль.     |              | Мартъ.       |               | Апрѣль.      |               | Май.         |               | Июнь.        |               | Июль.        |               | Августъ.     |               | Сентябрь.    |               | Октябрь.     |               | Ноябрь.      |               | Декабрь.     |               | ИТОГО.       |              | № ж. д. по порядку. |        |   |
|                           |                                                          | Переве-зено.                               | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.    | Переве-зено. | Выру-чено.   |                     |        |   |
| I. Казенныя ж. д. дороги: |                                                          | число.                                     | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.        | число.       | рубли.       | число.              | рубли. |   |
| 1                         | Баскунчакская . . . . .                                  | —                                          | —            | 3            | 2,28         | 124          | 74,74         | 197          | 117,87        | 309          | 181,50        | 259          | 152,89        | 262          | 160,34        | 453          | 286,30        | 448          | 267,21        | 293          | 182,83        | 49           | 26,87         | 11           | 7,22          | 2408         | 1459,84      | 1                   |        |   |
| 2                         | Екатерининская . . . . .                                 | 22.055                                     | 18.441,48    | 23.748       | 19.871,80    | 24.120       | 20.088,07     | 31.303       | 25.906,02     | 27.704       | 23.222,00     | 24.972       | 20.909,45     | 27.201       | 22.792,81     | 30.050       | 25.072,55     | 29.511       | 24.815,79     | 32.121       | 26.819,07     | 29.045       | 24.090,81     | 23.382       | 19.530,41     | 325.212      | 271.560,83   | 2                   |        |   |
| 3                         | Закавказская . . . . .                                   | 68.125                                     | *) 82.314,60 | 70.913       | *) 85.666,40 | 90.519       | *) 109.111,64 | 86.179       | *) 104.113,14 | 92.723       | *) 112.757,88 | 87.907       | *) 109.450,94 | 85.936       | *) 104.226,54 | 93.195       | *) 111.284,08 | 91.316       | *) 108.716,10 | 97.943       | *) 117.383,40 | 91.540       | *) 108.681,92 | 90.703       | *) 105.971,40 | 1.046.999    | 1.259.678,01 | 3                   |        |   |
| 4                         | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                       | 3.633                                      | 2.107,01     | 2.723        | 1.562,89     | 3.133        | 1.637,81      | 3.003        | 1.637,98      | 2.809        | 1.593,50      | 2.866        | 1.609,68      | 2.902        | 1.556,00      | 3.300        | 1.860,58      | 2.553        | 1.390,51      | 2.990        | 1.631,19      | 2.510        | 1.411,35      | 2.976        | 1.723,61      | 35.398       | 19.722,05    | 4                   |        |   |
| 5                         | Муромская . . . . .                                      | 4.198                                      | 4.311,61     | 3.635        | 3.653,83     | 5.663        | 5.065,06      | 6.696        | 5.899,82      | 4.174        | 3.704,35      | 4.981        | 4.400,49      | 4.058        | 3.590,84      | 4.904        | 4.413,36      | 4.498        | 4.226,36      | 4.829        | 4.544,61      | 4.561        | 4.403,62      | 4.224        | 4.199,27      | 56.421       | 52.413,12    | 5                   |        |   |
| 6                         | Полтвская . . . . .                                      | 54.996                                     | 49.129,11    | 47.478       | 43.882,89    | 64.800       | 58.121,52     | 79.585       | 75.525,01     | 65.051       | 60.419,65     | 58.858       | 57.476,92     | 58.808       | 55.506,35     | 65.769       | 67.206,74     | 49.411       | 53.799,42     | 62.409       | 60.598,30     | 56.926       | 52.354,82     | 48.230       | 45.646,96     | 712.321      | 679.667,39   | 6                   |        |   |
| 7                         | Псково-рижская . . . . .                                 | 23.808                                     | 29.900,31    | 20.694       | 25.192,06    | 28.433       | 32.757,48     | 33.562       | 36.349,41     | 41.815       | 44.520,20     | 36.007       | 40.792,19     | 31.352       | 35.357,94     | 45.633       | 54.923,57     | 27.644       | 33.687,67     | 30.702       | 33.826,99     | 28.180       | 31.310,21     | 29.099       | 35.543,04     | 376.929      | 434.161,07   | 7                   |        |   |
| 8                         | Самаро-златоустовская . . . . .                          | 7.791                                      | 14.848,54    | 6.346        | 12.000,92    | 8.539        | 15.434,18     | 8.922        | 12.280,61     | 8.994        | 12.695,80     | 9.638        | 13.968,02     | 9.347        | 14.368,08     | 9.400        | 15.830,98     | 15.387       | 23.207,09     | 16.513       | 23.502,90     | 11.659       | 19.922,89     | 11.547       | 21.229,43     | 124.623      | 199.288,79   | 8                   |        |   |
| 9                         | Сызрано-виземская . . . . .                              | 67.662                                     | 93.718,52    | 59.968       | 79.619,57    | 73.901       | 91.323,41     | 83.778       | 88.896,78     | 72.859       | 83.384,73     | 77.533       | 85.661,18     | 73.416       | 80.842,88     | 91.554       | 106.489,68    | 82.238       | 97.277,51     | 89.699       | 98.945,01     | 74.394       | 83.154,85     | 67.286       | 82.656,20     | 914.288      | 1.071.970,57 | 9                   |        |   |
| 10                        | Тамбово-козловская . . . . .                             | *) 10.671                                  | *) 8.519,22  | *) 8.909     | *) 7.074,38  | *) 9.810     | *) 7.813,20   | *) 10.847    | *) 8.253,54   | *) 10.680    | *) 8.526,80   | *) 9.714     | *) 7.734,48   | *) 8.329     | *) 6.598,78   | 9.727        | 7.882,42      | 8.251        | 6.808,14      | 8.197        | 6.766,21      | 12.913       | 11.538,70     | 8.889        | 7.585,27      | 116.437      | 95.100,94    | 10                  |        |   |
| 11                        | Тамбово-са-<br>ратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . . | 19.820                                     | 28.148,77    | 15.887       | 21.361,72    | 19.676       | 23.281,06     | 22.702       | 29.900,10     | 25.510       | 34.680,87     | 24.292       | 32.021,29     | 22.667       | 28.169,03     | 26.563       | 35.483,82     | 25.776       | 32.923,66     | 23.643       | 30.568,36     | 17.976       | 24.034,19     | 17.794       | 23.960,01     | 262.306      | 344.532,38   | 11 а                |        |   |
|                           |                                                          | 1.075                                      | 201,02       | 867          | 166,28       | 1.126        | 204,68        | 1.018        | 184,60        | 969          | 180,90        | 1.026        | 201,52        | 971          | 191,41        | 1.244        | 241,93        | 2.980        | 554,43        | 1.824        | 332,58        | 1.017        | 186,74        | 926          | 168,64        | 15.043       | 2.814,73     | 11 б                |        |   |
| 12                        | Уральская . . . . .                                      | 25.693                                     | 37.472,16    | 24.975       | 35.788,99    | 35.719       | 35.430,36     | 42.839       | 44.201,89     | 57.865       | 82.711,87     | 58.037       | 88.740,92     | 46.262       | 71.121,55     | 48.152       | 78.613,50     | 48.866       | 68.371,31     | 43.556       | 41.420,87     | 30.638       | 31.263,59     | 28.403       | 32.610,75     | 491.005      | 647.742,76   | 12                  |        |   |
| 13                        | Харьково-николаевская . . . . .                          | 91.468                                     | 113.937,85   | 88.094       | 102.298,47   | 106.387      | 125.413,88    | 137.691      | 171.897,20    | 135.496      | 149.129,55    | 119.128      | 128.219,78    | 188.058      | 156.579,46    | 145.668      | 161.018,27    | 108.180      | 133.651,29    | 135.697      | 180.158,38    | 96.689       | 115.778,79    | 80.210       | 94.057,59     | 1.432.766    | 1.632.140,51 | 13                  |        |   |
| 1—13                      | Всего по казеннымъ ж. д. въ 1890 г.                      | 400.995                                    | 483.050,15   | 374.240      | 438.137,22   | 471.950      | 525.757,04    | 547.822      | 605.163,47    | 546.958      | 617.708,73    | 515.218      | 591.339,55    | 559.569      | 581.061,91    | 576.152      | 670.607,76    | 497.059      | 589.696,69    | 550.416      | 626.680,90    | 458.097      | 508.159,85    | 413.680      | 474.889,80    | 5.912.156    | 6.712.252,29 | 1—13                |        |   |
| II. Частныя ж. д. дороги: |                                                          |                                            |              |              |              |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |              |                     |        |   |
| 14                        | Балтійская . . . . .                                     | 122.375                                    | 79.672,82    | 109.652      | 67.296,28    | 137.795      | 83.620,78     | 184.499      | 103.025,42    | 322.399      | 152.773,82    | 380.413      | 162.122,82    | 450.843      | 182.887,90    | 351.520      | 175.447,77    | 172.833      | 99.584,50     | 130.429      | 85.330,45     | 119.355      | 71.505,45     | 137.270      | 85.167,94     | 2.619.383    | 1.348.433,60 | 14                  |        |   |
| 15                        | Боровичская . . . . .                                    | 2.423                                      | 982,98       | 1.740        | 692,28       | 2.567        | 1.008,84      | 3.285        | 1.265,30      | 3.590        | 1.420,98      | 3.173        | 1.259,17      | 2.645        | 1.091,88      | 3.383        | 1.882,97      | 3.231        | 1.293,45      | 2.988        | 1.158,78      | 2.239        | 872,06        | 2.237        | 886,25        | 33.501       | 13.314,11    | 15                  |        |   |
| 16                        | Варшаво-вѣнская (съ бывш. Варш.-бромб.) . . . . .        | 163.329                                    | 115.653,07   | 148.711      | 106.368,34   | 174.634      | 119.527,05    | 200.727      | 145.187,81    | 213.612      | 167.868,20    | 203.410      | 160.466,22    | 214.880      | 173.319,71    | 237.979      | 199.379,25    | 234.638      | 197.543,65    | 187.501      | 144.594,44    | 186.274      | 131.140,05    | 172.819      | 128.773,79    | 2.338.514    | 1.789.821,05 | 16                  |        |   |
| 17                        | Варшаво-те-<br>репольская { а) Варшава-Брестъ . . . . .  | 34.741                                     | 38.426,97    | 30.533       | 34.829,47    | 32.918       | 37.224,20     | 43.485       | 48.413,70     | 48.289       | 51.576,70     | 54.782       | 54.141,78     | 55.967       | 51.286,02     | 57.290       | 55.716,91     | 45.088       | 49.725,78     | 37.131       | 43.189,28     | 36.296       | 38.903,47     | 34.103       | 37.178,80     | 510.623      | 540.613,08   | 17 а                |        |   |
|                           |                                                          | (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ) |              |              |              |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |              |                     |        |   |
|                           |                                                          | б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) . . . . . | 3.806        | 2.502,20     | 3.202        | 2.075,07     | 4.555         | 3.088,13     | 4.865         | 3.355,81     | 4.608         | 3.184,27     | 4.478         | 3.149,37     | 3.925         | 2.795,61     | 5.151         | 3.732,95     | 4.615         | 3.106,21     | 4.617         | 3.106,29     | 3.750         | 2.457,45     | 3.321         | 2.363,66     | 50.893       | 34.917,02           | 17 б   |   |
|                           | в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ) . . . . .            | 4.102                                      | 1.651,12     | 3.138        | 1.297,31     | 4.455        | 1.777,40      | 4.488        | 1             |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              |              |                     |        |   |



| 1                    | 2                                                                                       | 181         | 182          | 183         | 184          | 185         | 186          | 187         | 188          | 189         | 190          | 191        | 192          | 193        | 194          | 195        | 196          | 197        | 198          | 199        | 200          | 201        | 202          | 203        | 204          | 205         | 206                  | 1    |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|-------------|----------------------|------|
| № жж. дд. по порядку | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                              | Январь.     |              | Февраль.    |              | Мартъ.      |              | Апрѣль.     |              | Май.        |              | Іюнь.      | Іюль.        |            | Августъ.     |            | Сентябрь.    |            | Октябрь.     |            | Ноябрь.      |            | Декабрь.     |            | ИТОГО.       |             | № жж. дд. по порядку |      |
|                      |                                                                                         | Перевезено. | Выручено.    | Перевезено. | Выручено.    | Перевезено. | Выручено.    | Перевезено. | Выручено.    | Перевезено. | Выручено.    |            | Перевезено.  | Выручено.  | Перевезено.  | Выручено.  | Перевезено.  | Выручено.  | Перевезено.  | Выручено.  | Перевезено.  | Выручено.  | Перевезено.  | Выручено.  | Перевезено.  | Выручено.   |                      |      |
|                      | I. Казенныя жж. дороги:                                                                 | пуды.       | рубли.       | пуды.       | рубли.       | пуды.       | рубли.       | пуды.       | рубли.       | пуды.       | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.      | рубли.       | пуды.       | рубли.               |      |
| 1                    | Баскунчакская . . . . .                                                                 | —           | —            | 7           | 0,40         | 748.115     | 20.404,78    | 847.765     | 27.486,77    | 1.244.307   | 37.360,02    | 1.104.769  | 30.667,16    | 1.274.886  | 40.752,61    | 2.355.571  | 70.703,11    | 2.158.790  | 64.788,43    | 1.569.374  | 47.092,72    | 148.246    | 4.458,91     | 52.377     | 278,54       | 11.504.207  | 343.993,45           | 1    |
| 2                    | Екатерининская . . . . .                                                                | 8.059.356   | 314.100,35   | 7.576.210   | 303.732,89   | 8.319.011   | 329.479,24   | 8.955.500   | 356.899,60   | 9.641.765   | 400.990,97   | 9.774.033  | 408.562,02   | 8.644.452  | 368.768,60   | 9.107.893  | 354.884,15   | 9.867.394  | 387.565,18   | 10.214.719 | 411.615,33   | 8.732.923  | 368.960,07   | 8.273.344  | 324.141,04   | 107.166.609 | 4.329.699,34         | 2    |
| 3                    | Закавказская . . . . .                                                                  | 7.039.328   | 1.104.380,58 | 6.623.903   | 850.375,83   | 8.015.543   | 1.031.288,53 | 7.822.233   | 1.006.158,23 | 9.324.131   | 1.201.404,97 | 8.311.243  | 1.019.729,53 | 6.825.439  | 826.575,02   | 7.631.293  | 931.336,03   | 7.635.739  | 931.914,01   | 9.029.031  | 1.163.041,97 | 8.842.692  | 1.138.817,90 | 8.394.237  | 1.080.518,76 | 95.494.812  | 12.285.540,86        | 3    |
| 4                    | Ливенская (такожелезная) . . . . .                                                      | 662.157     | 14.995,58    | 569.827     | 12.923,36    | 375.422     | 8.553,15     | 527.363     | 12.136,42    | 591.432     | 13.303,40    | 599.663    | 13.736,66    | 481.010    | 11.064,55    | 931.472    | 21.118,43    | 730.201    | 16.347,94    | 739.003    | 16.429,05    | 899.079    | 20.070,57    | 829.644    | 18.973,65    | 7.936.473   | 179.658,06           | 4    |
| 5                    | Муромская . . . . .                                                                     | 801.637     | 21.131,29    | 625.679     | 15.576,87    | 841.031     | 17.861,37    | 649.368     | 14.726,67    | 460.082     | 10.893,56    | 546.964    | 12.662,42    | 321.429    | 9.334,29     | 351.397    | 9.841,73     | 482.470    | 12.342,53    | 590.077    | 14.706,45    | 728.875    | 16.021,87    | 927.066    | 23.899,19    | 7.326.975   | 178.997,74           | 5    |
| 6                    | Полѣвская . . . . .                                                                     | 4.136.423   | 262.725,92   | 4.046.452   | 225.007,02   | 3.932.174   | 197.504,47   | 3.913.420   | 178.021,21   | 4.499.855   | 239.335,36   | 4.308.516  | 231.140,62   | 3.798.432  | 190.362,61   | 3.211.771  | 179.230,08   | 3.042.068  | 177.461,95   | 5.115.050  | 282.196,34   | 3.819.526  | 258.372,35   | 3.998.688  | 272.764,99   | 47.822.375  | 2.694.122,92         | 6    |
| 7                    | Поково-рижская . . . . .                                                                | 474.415     | 35.628,98    | 443.564     | 33.923,92    | 398.936     | 33.505,02    | 409.452     | 27.638,01    | 356.821     | 22.205,63    | 355.864    | 23.129,73    | 305.191    | 17.846,26    | 224.760    | 15.623,44    | 592.695    | 29.548,08    | 760.369    | 37.105,36    | 578.581    | 33.791,99    | 550.182    | 35.588,03    | 5.459.830   | 345.534,40           | 7    |
| 8                    | Самаро-златоустовская . . . . .                                                         | 1.140.268   | 62.172,58    | 898.064     | 46.424,82    | 762.291     | 42.167,93    | 284.941     | 13.919,24    | 504.749     | 21.643,35    | 446.930    | 20.983,09    | 381.034    | 17.538,49    | 413.355    | 21.512,47    | 814.809    | 46.331,43    | 683.101    | 52.941,35    | 892.646    | 73.181,64    | 1.193.136  | 142.732,50   | 8.415.324   | 561.548,89           | 8    |
| 9                    | Сызрано-виземская . . . . .                                                             | 9.189.613   | 632.175,91   | 7.128.041   | 505.107,72   | 5.851.814   | 380.460,66   | 4.352.386   | 270.474,22   | 4.955.591   | 313.637,23   | 4.931.464  | 320.030,05   | 3.589.680  | 245.076,68   | 5.894.101  | 388.462,36   | 7.456.058  | 469.924,75   | 6.715.805  | 491.333,76   | 7.312.326  | 540.269,58   | 7.860.923  | 580.308,15   | 75.237.802  | 5.137.260,97         | 9    |
| 10                   | Тамбово-козловская . . . . .                                                            | 2.158.749   | 51.295,11    | 1.589.082   | 37.898,19    | 1.288.240   | 30.588,35    | 920.557     | 21.980,72    | 1.231.957   | 29.350,02    | 1.290.117  | 30.629,54    | 1.098.069  | 26.231,79    | 2.165.925  | 46.714,74    | 2.007.448  | 31.996,02    | 1.942.518  | 44.275,68    | 2.439.908  | 57.081,24    | 1.815.452  | 46.139,67    | 19.948.022  | 454.180,97           | 10   |
| 11                   | Тамбово-саратов. а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                                          | 2.967.389   | 179.327,57   | 2.494.617   | 143.119,78   | 1.597.765   | 88.637,44    | 1.516.515   | 83.479,66    | 2.019.383   | 108.788,74   | 1.804.230  | 102.118,02   | 1.660.007  | 69.657,73    | 3.043.379  | 175.956,60   | 3.330.161  | 194.288,56   | 2.438.751  | 152.174,26   | 3.044.261  | 192.625,58   | 2.615.597  | 155.384,60   | 28.532.055  | 1.672.558,84         | 11 а |
| 11                   | б) Сосновка-Вокз. (пр. част. лицу) . . . . .                                            | 173.823     | 1.806,70     | 124.690     | 1.268,70     | 91.484      | 938,75       | 201.641     | 1.371,01     | 89.152      | 1.191,78     | 68.986     | 1.039,94     | 86.591     | 945,42       | 85.995     | 1.068,48     | 162.737    | 2.516,92     | 85.580     | 1.374,35     | 123.697    | 1.212,14     | 176.573    | 1.485,12     | 1.470.949   | 16.219,31            | 11 б |
| 12                   | Уральская . . . . .                                                                     | 6.097.145   | 401.758,21   | 4.449.138   | 321.982,80   | 4.849.028   | 328.780,91   | 2.376.383   | 195.091,77   | 3.143.817   | 319.527,66   | 8.258.036  | 499.658,50   | 3.418.195  | 452.542,51   | 3.332.255  | 524.894,72   | 3.376.985  | 353.064,94   | 2.906.529  | 201.179,38   | 3.982.446  | 257.897,18   | 6.206.431  | 365.051,16   | 48.396.388  | 4.221.429,24         | 12   |
| 13                   | Харьково-николаевская . . . . .                                                         | 8.246.273   | 358.650,00   | 7.629.532   | 311.407,42   | 7.409.249   | 316.983,70   | 8.900.726   | 408.122,05   | 10.862.418  | 449.221,90   | 9.211.493  | 367.713,94   | 9.170.954  | 445.075,80   | 12.134.188 | 606.812,31   | 13.255.449 | 679.812,83   | 11.733.488 | 590.722,88   | 9.381.476  | 410.616,97   | 8.957.124  | 431.001,37   | 116.892.370 | 5.376.140,97         | 13   |
| 1-13                 | Вообще по казен. жж. дд. въ 1890 г.                                                     | 51.146.576  | 3.440.148,73 | 44.198.806  | 2.808.753,22 | 44.481.003  | 2.827.154,10 | 41.678.259  | 2.617.505,88 | 48.925.660  | 3.168.854,50 | 47.012.308 | 3.081.801,52 | 41.055.369 | 2.748.772,38 | 50.883.355 | 3.348.158,65 | 54.913.004 | 3.397.903,37 | 54.523.395 | 3.506.188,78 | 50.926.682 | 3.373.377,90 | 51.859.774 | 3.478.266,77 | 581.604.191 | 37.796.885,96        | 1-13 |
|                      | II. Частныя жж. дороги:                                                                 |             |              |             |              |             |              |             |              |             |              |            |              |            |              |            |              |            |              |            |              |            |              |            |              |             |                      |      |
| 14                   | Балтійская . . . . .                                                                    | 6.281.941   | 287.679,53   | 4.407.079   | 190.311,83   | 3.796.622   | 184.235,86   | 2.400.793   | 117.765,37   | 2.914.013   | 138.557,57   | 2.258.852  | 98.069,03    | 1.834.216  | 71.553,03    | 2.255.300  | 92.683,15    | 3.988.287  | 180.100,82   | 3.890.849  | 192.285,82   | 5.967.770  | 321.603,23   | 6.339.933  | 404.172,64   | 46.335.655  | 2.279.017,68         | 14   |
| 15                   | Боровичская . . . . .                                                                   | 246.439     | 3.652,02     | 231.153     | 3.761,63     | 148.044     | 2.814,94     | 120.382     | 2.051,53     | 177.904     | 3.448,49     | 220.775    | 3.615,93     | 168.529    | 2.582,59     | 224.114    | 3.259,03     | 201.949    | 3.623,6      | 179.833    | 2.985,84     | 139.692    | 2.376,16     | 226.527    | 3.375,10     | 2.285.331   | 37.546,83            | 15   |
| 16                   | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                               | 16.150.761  | 700.250,70   | 15.054.230  | 643.296,02   | 14.016.969  | 619.815,61   | 11.153.583  | 495.261,59   | 12.462.928  | 540.846,75   | 12.636.866 | 539.086,53   | 12.933.575 | 572.313,07   | 12.465.433 | 565.943,37   | 13.597.926 | 621.042,49   | 16.885.114 | 732.254,54   | 16.657.562 | 720.115,94   | 16.191.855 | 724.985,76   | 170.206.802 | 7.475.211,92         | 16   |
| 17                   | Варшаво-тереспольская а) Варшава-Врестъ (6 в. Тересп.-Врест. уч. прин. казнѣ) . . . . . | 4.323.212   | 154.893,75   | 3.437.498   | 131.674,44   | 3.358.809   | 128.18       |             |              |             |              |            |              |            |              |            |              |            |              |            |              |            |              |            |              |             |                      |      |



| № ж. д. по порядку.       | НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.                                                               | 207           | 208           | 209           | 210           | 211           | 212           | 213          | 214            | 215            | 216            | 217            | 218            | 219                 | 220                                                                                    | 221           | 222    | 223          | 224  | 225   | 226   | 227           | 228            | 229           | 230          | 231           | 232                                              | 233                                     | 234                                                                  | № ж. д. по порядку. |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|--------------|------|-------|-------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------|
|                           |                                                                                        | Январь.       | Февраль.      | Мартъ.        | Апрѣль.       | Май.          | Июнь.         | Июль.        | Августъ.       | Сентябрь.      | Октябрь.       | Ноябрь.        | Декабрь.       | ИТОГО<br>(гр. 149). | В Б В О Д Ы:                                                                           |               |        |              |      |       |       |               |                |               |              |               | Процентное отношение ко<br>всему доходу.         |                                         |                                                                      |                     |
|                           |                                                                                        |               |               |               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |                     | Процентное отношеніе<br>валового дохода по мѣсяцамъ къ общей суммѣ<br>валового дохода. |               |        |              |      |       |       |               |                |               |              |               | Дохода<br>по пере-<br>возкѣ<br>пассажи-<br>ровъ. | Дохода<br>по пере-<br>возкѣ<br>грузовъ. | Дохода по<br>статьямъ,<br>не связан-<br>нымъ съ<br>перевоз-<br>ками. |                     |
|                           |                                                                                        |               |               |               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |                     | Ян-<br>варь.                                                                           | Фев-<br>раль. | Мартъ. | Ап-<br>рѣль. | Май. | Июнь. | Июль. | Ав-<br>густъ. | Сен-<br>тябрь. | Ок-<br>тябрь. | Но-<br>ябрь. | Де-<br>кабрь. |                                                  |                                         |                                                                      |                     |
| Рубл.                     | Рубл.                                                                                  | Рубл.         | Рубл.         | Рубл.         | Рубл.         | Рубл.         | Рубл.         | Рубл.        | Рубл.          | Рубл.          | Рубл.          | Рубл.          | Рубл.          | %                   | %                                                                                      | %             | %      | %            | %    | %     | %     | %             | %              | %             | %            | %             | %                                                | %                                       | %                                                                    |                     |
| I. Казенныя ж. д. дороги. |                                                                                        |               |               |               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |                     |                                                                                        |               |        |              |      |       |       |               |                |               |              |               |                                                  |                                         |                                                                      |                     |
| 1                         | Баскунчакская . . . . .                                                                | 38,77         | 28,70         | 21.366,07     | 28.031,55     | 38.009,13     | 31.563,56     | 41.503,59    | 71.607,30      | 65.772,02      | 47.915,50      | 4.699,84       | 4.544,89       | 355.081,42          | 0,0                                                                                    | 0,0           | 6,0    | 8,0          | 10,7 | 8,9   | 11,7  | 20,1          | 18,5           | 13,3          | 1,3          | 1,3           | 0,42                                             | 98,37                                   | 1,21                                                                 | 1                   |
| 2                         | Екатерининская . . . . .                                                               | 362.662,87    | 354.422,65    | 385.648,97    | 418.879,14    | 457.446,82    | 463.856,39    | 425.799,24   | 419.992,31     | 463.908,64     | 480.860,38     | 413.203,28     | 478.127,39     | 5.124.807,98        | 7,1                                                                                    | 6,9           | 7,5    | 8,2          | 8,9  | 9,0   | 8,3   | 8,2           | 9,1            | 9,4           | 8,1          | 9,3           | 5,87                                             | 91,28                                   | 2,85                                                                 | 2                   |
| 3                         | Закавказская . . . . .                                                                 | *)1395.411,30 | *)1079.393,54 | *)1279.696,12 | *)1247.835,04 | *)1401.101,14 | *)1189.229,01 | *)991.885,75 | *)1.102.198,80 | *)1.076.115,05 | *)1.327.711,09 | *)1.434.865,40 | *)1.360.200,23 | 14.885.642,37       | 9,4                                                                                    | 7,3           | 8,6    | 8,4          | 9,4  | 8,0   | 6,7   | 7,4           | 7,2            | 8,9           | 9,6          | 9,1           | 9,07                                             | 90,31                                   | 0,62                                                                 | 3                   |
| 4                         | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                                     | 23.771,83     | 20.315,51     | 14.144,69     | 19.286,09     | 21.061,34     | 21.642,26     | 17.532,59    | 32.257,50      | 25.262,89      | 25.570,45      | 30.540,90      | 38.720,40      | 290.106,45          | 8,2                                                                                    | 7,0           | 4,9    | 6,7          | 7,3  | 7,5   | 6,0   | 11,1          | 8,7            | 8,8           | 10,5         | 13,3          | 7,02                                             | 90,35                                   | 2,63                                                                 | 4                   |
| 5                         | Муромская . . . . .                                                                    | 29.859,52     | 22.009,61     | 26.886,22     | 24.666,25     | 17.872,22     | 20.331,17     | 15.707,35    | 18.727,94      | 21.572,43      | 23.347,98      | 23.656,20      | 39.855,66      | 284.495,75          | 10,5                                                                                   | 7,7           | 9,5    | 8,7          | 6,3  | 7,1   | 5,5   | 6,6           | 7,6            | 8,3           | 8,3          | 14,0          | 19,35                                            | 77,50                                   | 3,15                                                                 | 5                   |
| 6                         | Полтвская . . . . .                                                                    | 348.523,30    | 318.892,57    | 307.769,63    | 304.150,74    | 373.925,04    | 334.929,28    | 293.905,12   | 308.864,34     | 333.166,08     | 399.200,04     | 396.252,52     | 412.946,62     | 4.132.525,78        | 8,4                                                                                    | 7,7           | 7,4    | 7,4          | 9,0  | 8,1   | 7,1   | 7,5           | 8,1            | 9,7           | 9,6          | 10,0          | 20,82                                            | 77,83                                   | 1,35                                                                 | 6                   |
| 7                         | Псково-рижская . . . . .                                                               | 74.017,49     | 64.740,01     | 73.970,33     | 71.550,72     | 73.810,78     | 70.543,51     | 58.606,24    | 84.106,06      | 77.938,65      | 80.700,91      | 72.730,26      | 81.062,65      | 883.777,61          | 8,4                                                                                    | 7,3           | 8,4    | 8,1          | 8,4  | 8,0   | 6,6   | 9,5           | 8,8            | 9,1           | 8,2          | 9,2           | 50,31                                            | 49,25                                   | 0,44                                                                 | 7                   |
| 8                         | Самаро-златоустовская . . . . .                                                        | 93.473,01     | 66.301,05     | 67.363,64     | 30.236,03     | 42.892,12     | 47.424,69     | 43.394,34    | 48.419,52      | 88.189,75      | 98.319,05      | 110.582,53     | 194.006,06     | 930.601,79          | 10,0                                                                                   | 7,1           | 7,2    | 3,3          | 4,6  | 5,1   | 4,7   | 5,2           | 9,5            | 10,6          | 11,9         | 20,8          | 24,68                                            | 74,75                                   | 0,57                                                                 | 8                   |
| 9                         | Сызрано-вяземская . . . . .                                                            | 836.859,55    | 665.086,18    | 546.775,47    | 432.666,66    | 509.412,24    | 508.658,33    | 440.781,09   | 607.885,96     | 749.448,81     | 724.207,80     | 719.177,56     | 951.625,04     | 7.692.557,74        | 10,9                                                                                   | 8,7           | 7,1    | 5,6          | 6,6  | 6,6   | 5,7   | 7,9           | 9,8            | 9,4           | 9,3          | 12,4          | 16,34                                            | 80,70                                   | 2,96                                                                 | 9                   |
| 10                        | Тамбово-козловская . . . . .                                                           | *)68.358,62   | *)52.308,56   | *)44.337,93   | *)34.205,24   | *)43.968,65   | *)43.277,73   | *)39.109,99  | 60.585,64      | 59.500,92      | 60.119,69      | 76.840,98      | 61.195,41      | 643.809,37          | 10,6                                                                                   | 8,1           | 7,0    | 5,3          | 6,8  | 6,7   | 6,1   | 9,4           | 9,2            | 9,3           | 12,0         | 9,5           | 15,73                                            | 82,12                                   | 2,15                                                                 | 10                  |
| 11                        | Тамбово-саратовск. (а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .                                      | 237.649,59    | 186.565,48    | 130.657,03    | 136.265,54    | 172.004,04    | 162.326,90    | 153.776,19   | 254.101,37     | 289.322,65     | 231.259,22     | 257.544,60     | 279.957,51     | 2.491.430,42        | 9,5                                                                                    | 7,5           | 5,3    | 5,5          | 6,9  | 6,5   | 6,2   | 10,2          | 11,6           | 9,3           | 10,3         | 11,2          | 14,78                                            | 82,34                                   | 2,93                                                                 | 11 а                |
|                           | б) Осиновка-Белоусово (пр. част. лицу) . . . . .                                       | 2.042,83      | 1.453,98      | 1.180,03      | 1.582,65      | 1.419,01      | 1.294,09      | 1.213,05     | 1.511,57       | 3.429,84       | 1.908,88       | 1.551,74       | 3.824,84       | 22.412,51           | 9,1                                                                                    | 6,5           | 5,3    | 7,1          | 6,3  | 5,8   | 5,4   | 6,7           | 15,3           | 8,5           | 6,9          | 17,1          | 12,74                                            | 76,17                                   | 11,09                                                                | 11 б                |
| 12                        | Уральская . . . . .                                                                    | 491.482,10    | 403.534,42    | 418.116,59    | 282.135,51    | 465.850,96    | 671.693,21    | 591.367,19   | 677.788,65     | 596.939,72     | 287.951,79     | 344.094,68     | 455.471,55     | 5.686.426,37        | 8,6                                                                                    | 7,1           | 7,4    | 5,0          | 8,2  | 11,8  | 10,4  | 11,9          | 10,5           | 5,1           | 6,0          | 8,0           | 12,52                                            | 84,57                                   | 2,91                                                                 | 12                  |
| 13                        | Харьково-николаевская . . . . .                                                        | 531.628,53    | 468.440,68    | 524.379,33    | 652.883,66    | 684.968,28    | 576.727,04    | 685.085,04   | 877.444,67     | 939.815,88     | 879.987,60     | 602.899,25     | 696.559,76     | 8.120.819,72        | 6,5                                                                                    | 5,8           | 6,4    | 8,1          | 8,4  | 7,1   | 8,4   | 10,8          | 11,6           | 10,8          | 7,5          | 8,6           | 21,19                                            | 76,75                                   | 2,06                                                                 | 13                  |
| 1-13                      | Вообще по казен. ж. д. въ 1890 г. . . . .                                              | 4.495.779,51  | 3.703.492,94  | 3.842.292,05  | 3.684.374,82  | 4.303.741,78  | 4.143.497,22  | 3.799.666,77 | 4.565.465,03   | 4.790.383,93   | 4.669.060,38   | 4.488.639,74   | 5.058.101,21   | 51.544.495,28       | 8,6                                                                                    | 7,4           | 7,5    | 7,1          | 8,3  | 8,0   | 7,3   | 8,9           | 9,3            | 9,1           | 8,7          | 9,7           | 14,37                                            | 83,66                                   | 1,97                                                                 | 1-13                |
| II. Частныя ж. д. дороги. |                                                                                        |               |               |               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |                     |                                                                                        |               |        |              |      |       |       |               |                |               |              |               |                                                  |                                         |                                                                      |                     |
| 14                        | Балтійская . . . . .                                                                   | 417.734,21    | 294.587,73    | 311.085,60    | 279.456,03    | 373.306,87    | 320.078,52    | 329.462,63   | 356.324,99     | 338.528,80     | 316.947,42     | 441.110,31     | 642.621,55     | 4.421.244,71        | 9,5                                                                                    | 6,7           | 7,0    | 6,3          | 8,4  | 7,2   | 7,4   | 8,1           | 7,7            | 7,2           | 10,0         | 14,5          | 32,32                                            | 63,79                                   | 3,69                                                                 | 14                  |
| 15                        | Боровичская . . . . .                                                                  | 5.868,85      | 5.594,82      | 4.707,10      | 4.103,26      | 5.834,33      | 6.096,41      | 4.498,19     | 5.874,26       | 6.169,51       | 5.081,15       | 4.090,54       | 5.774,75       | 63.743,17           | 9,2                                                                                    | 8,8           | 7,4    | 6,4          | 9,2  | 9,6   | 7,1   | 9,2           | 9,7            | 7,9           | 6,4          | 9,1           | 22,63                                            | 76,75                                   | 0,62                                                                 | 15                  |
| 16                        | Варшаво-ввнская (съ бывш. Варш.-бромб.) . . . . .                                      | 916.979,25    | 872.260,74    | 856.797,63    | 740.340,11    | 835.593,24    | 797.959,71    | 851.282,78   | 869.152,39     | 943.092,38     | 1.015.797,21   | 965.194,68     | 1.351.847,24   | 11.016.297,56       | 8,3                                                                                    | 7,9           | 7,8    | 6,7          | 7,6  | 7,2   | 7,7   | 7,9           | 8,6            | 9,2           | 8,8          | 12,3          | 16,62                                            | 79,35                                   | 4,03                                                                 | 16                  |
| 17                        | Варшаво-тереспол. (а) Варшава Врестъ (б вер. Тересп.-брест. уч. прин. казнѣ) . . . . . | 236.750,88    | 199.772,59    | 201.746,67    | 185.742,31    | 223.136,45    | 213.410,34    | 223.832,13   | 217.971,34     | 218.498,04     | 235.366,32     | 214.410,06     | 264.715,70     | 2.635.352,83        | 9,0                                                                                    | 7,6           | 7,7    | 7,0          | 8,5  | 8,1   | 8,5   | 8,3           | 8,3            | 8,9           | 8,1          | 10,0          | 22,88                                            | 71,10                                   | 6,02                                                                 | 17 а                |
|                           | б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ) . . . . .                                             | 7.307,23      | 9.013,54      | 8.070,77      | 9.888,98      | 7.983,75      | 7.095,45      | 6.790,12     | 8.774,37       | 7.797,08       | 8.388,23       | 6.983,77       | 9.713,08       | 97.806,42           | 7,1                                                                                    | 9,2           | 8,2    | 10,2         | 8,2  | 7,1   | 7,1   | 9,2           | 8,2            | 8,2           | 7,1          | 10,2          | 41,34                                            | 57,61                                   | 1,05                                                                 | 17 б                |
|                           | в) Овдлецъ-Малкино (прин. казн.) . . . . .                                             | 3.877,20      | 3.108,2,      |               |               |               |               |              |                |                |                |                |                |                     |                                                                                        |               |        |              |      |       |       |               |                |               |              |               |                                                  |                                         |                                                                      |                     |



| 1                   | 2                                                                                                                                                                        | 155          | 156          | 157          | 158          | 159          | 160          | 161          | 162          | 163          | 164          | 165          | 166          | 167          | 168          | 169          | 170          | 171          | 172          | 173          | 174          | 175          | 176          | 177          | 178          | 179          | 180           | 1                   |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------------|
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.                                                                                                                                                | Январь.      |              | Февраль.     |              | Мартъ.       |              | Апрѣль.      |              | Май.         |              | Июнь.        |              | Июль.        |              | Августъ.     |              | Сентябрь.    |              | Октябрь.     |              | Ноябрь.      |              | Декабрь.     |              | ИТОГО.       |               | № ж. д. по порядку. |
|                     |                                                                                                                                                                          | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.   | Переве-зено. | Выру-чено.    |                     |
|                     |                                                                                                                                                                          | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.       | число.       | рубли.        |                     |
| 29                  | Либаво-ро-менская                                                                                                                                                        | 78.361       | 80.013,74    | 70.654       | 71.224,33    | 83.400       | 78.993,13    | 92.819       | 86.767,26    | 90.869       | 92.114,84    | 85.167       | 90.848,22    | 83.526       | 87.349,98    | 93.269       | 105.402,88   | 68.872       | 74.089,23    | 83.354       | 85.298,99    | 79.759       | 78.969,34    | 72.651       | 77.313,35    | 982.641      | 1.008.385,17  | 29 a                |
|                     | б) Корюковская вѣтвь . . . . .                                                                                                                                           | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —            | —             | 29 б                |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                                                           | 23.899       | 8.439,90     | 22.756       | 8.009,12     | 23.771       | 8.374,88     | 30.813       | 10.751,99    | 29.053       | 10.219,05    | 28.660       | 10.040,90    | 29.438       | 10.250,59    | 33.228       | 11.492,50    | 32.265       | 11.212,64    | 27.579       | 9.694,34     | 25.100       | 8.797,14     | 24.614       | 8.659,35     | 331.176      | 115.941,86    | 30                  |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                         | 44.119       | 54.217,61    | 48.848       | 54.298,95    | 55.475       | 67.457,80    | 78.778       | 110.508,50   | 65.004       | 88.188,73    | 56.545       | 78.874,82    | 70.584       | 93.356,84    | 74.777       | 110.948,41   | 70.555       | 111.011,16   | 82.604       | 134.157,55   | 59.334       | 93.551,75    | 49.707       | 95.471,37    | 756.330      | 1.092.043,49  | 31                  |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                                                                                      | 33.194       | 21.635,89    | 27.574       | 18.068,71    | 32.174       | 20.858,93    | 38.709       | 24.732,77    | 39.748       | 25.763,39    | 40.463       | 26.858,26    | 35.060       | 23.103,63    | 39.630       | 26.353,48    | 31.897       | 21.070,51    | 34.322       | 22.046,89    | 31.174       | 19.358,47    | 35.195       | 23.643,92    | 419.140      | 273.494,35    | 32                  |
| 33                  | Московско-бrestская . . . . .                                                                                                                                            | 83.474       | 127.351,69   | 73.479       | 110.213,67   | 103.744      | 155.437,51   | 150.117      | 195.095,48   | 145.858      | 176.942,46   | 152.552      | 179.095,81   | 141.370      | 167.830,43   | 148.009      | 211.684,30   | 98.213       | 160.012,86   | 104.219      | 148.517,91   | 93.322       | 128.319,64   | 90.431       | 133.799,99   | 1.390.788    | 1.894.301,75  | 33                  |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                              | 118.350      | 185.154,03   | 102.758      | 158.482,99   | 140.532      | 196.711,09   | 188.394      | 270.446,95   | 221.090      | 254.543,37   | 206.424      | 212.717,56   | 201.863      | 197.545,30   | 211.067      | 269.421,57   | 158.333      | 236.893,83   | 155.574      | 231.645,85   | 130.435      | 185.470,85   | 118.136      | 174.239,30   | 1.952.956    | 2.573.302,59  | 34                  |
| 35                  | Московско-ризанская . . . . .                                                                                                                                            | 74.793       | 96.951,54    | 67.291       | 83.791,15    | 95.769       | 103.921,67   | 152.529      | 145.534,38   | 130.782      | 118.184,98   | 130.728      | 108.020,52   | 133.840      | 101.588,54   | 139.932      | 132.127,81   | 101.025      | 119.974,23   | 97.486       | 117.428,56   | 85.066       | 100.804,24   | 75.341       | 98.400,84    | 1.284.582    | 1.326.730,65  | 35                  |
| 36                  | Моск.-яросл.-вологодская.                                                                                                                                                | 72.652       | 72.101,02    | 77.153       | 75.661,25    | 92.483       | 82.671,67    | 125.889      | 98.323,90    | 151.381      | 108.462,19   | 162.949      | 111.070,29   | 155.129      | 98.010,00    | 178.466      | 121.552,23   | 107.758      | 86.960,91    | 86.657       | 79.602,31    | 75.397       | 69.664,51    | 79.352       | 75.998,91    | 1.365.266    | 1.080.079,19  | 36 a                |
|                     | б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                            | 8.175        | 8.573,96     | 7.600        | 8.455,79     | 8.540        | 7.517,97     | 13.308       | 12.498,31    | 11.314       | 12.267,39    | 10.811       | 11.350,06    | 9.789        | 9.914,34     | 10.877       | 11.511,70    | 11.222       | 11.105,05    | 14.973       | 14.114,13    | 11.169       | 9.908,80     | 8.567        | 8.526,88     | 126.345      | 125.744,88    | 36 б                |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                    | 16.073       | 15.070,78    | 12.907       | 11.913,61    | 15.840       | 13.911,44    | 13.174       | 11.550,19    | 14.645       | 13.122,29    | 13.952       | 13.867,48    | 14.201       | 14.433,73    | 15.636       | 17.018,47    | 14.656       | 14.141,39    | 13.742       | 12.835,65    | 12.897       | 11.619,54    | 14.182       | 13.270,81    | 171.905      | 162.755,36    | 37                  |
| 38                  | Новоторж-ская                                                                                                                                                            | 9.596        | 8.375,57     | 9.318        | 8.226,14     | 13.836       | 11.820,61    | 23.637       | 19.642,06    | 11.830       | 9.592,09     | 14.098       | 11.434,86    | 11.673       | 9.547,81     | 12.955       | 11.448,53    | 13.551       | 12.258,60    | 22.320       | 20.828,93    | 15.591       | 13.649,66    | 12.046       | 10.604,63    | 170.451      | 147.429,52    | 38 a                |
|                     | б) Ржев-Вязьма (прин. казань) . . . . .                                                                                                                                  | 4.078        | 3.405,01     | 3.919        | 3.396,90     | 5.290        | 4.208,93     | 7.461        | 5.591,22     | 4.793        | 4.048,79     | 5.046        | 4.304,80     | 3.779        | 3.241,38     | 4.536        | 4.239,94     | 5.282        | 5.124,88     | 7.314        | 6.705,37     | 5.342        | 4.708,37     | 4.262        | 3.870,18     | 61.102       | 52.845,70     | 38 б                |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                       | 12) 1.365    | 12) 678,65   | 12) 1.252    | 12) 619,27   | 12) 1.694    | 12) 831,35   | 12) 1.609    | 12) 797,42   | 12) 1.461    | 12) 712,85   | 12) 1.512    | 12) 746,53   | 12) 1.593    | 12) 788,63   | 12) 1.449    | 12) 711,88   | 12) 1.416    | 12) 625,42   | 12) 1.713    | 12) 848,22   | 12) 1.064    | 12) 525,75   | 12) 1.070    | 12) 527,88   | 12) 1.718    | 12) 848,14    | 39                  |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                                   | 19.101       | 21.396,53    | 16.170       | 18.617,92    | 22.949       | 21.464,06    | 23.179       | 28.746,34    | 21.847       | 31.920,62    | 21.475       | 29.207,50    | 22.199       | 29.615,29    | 23.526       | 33.088,25    | 28.772       | 38.147,28    | 27.378       | 31.957,25    | 20.465       | 21.595,85    | 26.713       | 30.539,63    | 273.774      | 336.297,07    | 40                  |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                                             | 33.868       | 29.971,60    | 33.088       | 29.754,89    | 38.218       | 29.624,03    | 44.710       | 37.887,63    | 40.904       | 35.354,33    | 39.898       | 33.224,67    | 40.629       | 33.291,71    | 45.379       | 42.973,62    | 35.362       | 35.534,95    | 38.052       | 35.491,49    | 33.150       | 29.622,67    | 42.300       | 30.606,77    | 465.558      | 403.338,96    | 41                  |
| 42                  | Орловско-грязская . . . . .                                                                                                                                              | 15.840       | 17.266,34    | 12.641       | 13.973,49    | 16.110       | 15.983,50    | 17.855       | 19.889,47    | 17.150       | 20.731,55    | 16.571       | 20.561,70    | 16.291       | 19.002,35    | 19.332       | 23.459,10    | 16.187       | 18.811,90    | 17.389       | 19.192,57    | 15.560       | 16.989,12    | 14.416       | 15.302,03    | 195.343      | 221.063,12    | 42                  |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                                                                                  | 65.586       | 57.017,54    | 57.789       | 52.193,14    | 70.274       | 62.730,53    | 78.083       | 69.567,07    | 89.967       | 76.612,34    | 92.446       | 78.637,75    | 93.994       | 71.716,77    | 100.329      | 82.405,01    | 69.195       | 60.541,23    | 74.331       | 67.026,60    | 68.063       | 57.693,18    | 69.974       | 61.855,28    | 930.031      | 797.996,98    | 43                  |
| 44                  | Риго-дина-бургская                                                                                                                                                       | 30.296       | 27.920,68    | 26.098       | 22.821,78    | 40.590       | 34.822,08    | 62.461       | 71.228,80    | 70.766       | 57.914,57    | 67.785       | 56.606,59    | 49.799       | 40.985,04    | 49.682       | 45.730,80    | 34.390       | 31.561,66    | 32.655       | 30.375,54    | 32.146       | 27.047,65    | 32.821       | 28.988,55    | 529.489      | 476.003,54    | 44 a                |
|                     | б) Риго-Вольдера (прин. казань) . . . . .                                                                                                                                | 18.121       | 2.271,47     | 13.965       | 1.910,92     | 16.196       | 2.198,47     | 10.936       | 1.383,46     | 10.359       | 1.241,17     | 8.221        | 1.072,04     | 7.958        | 1.095,81     | 9.098        | 1.166,83     | 11.016       | 1.339,77     | 12.962       | 1.608,97     | 19.318       | 2.501,48     | 18.684       | 2.688,13     | 156.834      | 20.473,51     | 44 б                |
| 45                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                                                 | 16.868       | 7.093,54     | 14.880       | 6.080,61     | 20.906       | 8.118,80     | 35.532       | 12.609,89    | 93.523       | 27.117,88    | 158.671      | 43.044,60    | 199.392      | 51.959,98    | 132.846      | 35.453,38    | 15.133       | 8.966,19     | 10.296       | 7.099,38     | 10.361       | 7.146,67     | 13.660       | 7.941,09     | 722.068      | 222.631,99    | 45                  |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                                           | 14.324       | 27.309,05    | 13.176       | 26.859,62    | 22.358       | 49.405,89    | 32.576       | 72.493,96    | 27.225       | 61.389,37    | 22.102       | 43.875,85    | 17.843       | 34.291,52    | 23.128       | 47.364,49    | 25.143       | 54.865,23    | 32.417       | 71.982,07    | 21.675       | 48.008,71    | 16.464       | 33.755,13    | 268.431      | 571.601,09    | 46                  |
| 47                  | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                                                                                            | 32.664       | 50.100,20    | 30.974       | 47.094,99    | 33.533       | 46.322,66    | 41.807       | 49.451,65    | 33.599       | 50.980,02    | 30.948       | 44.438,49    | 28.834       | 43.129,73    | 40.362       | 61.705,22    | 37.189       | 53.309,24    | 39.640       | 51.904,66    | 36.367       | 50.866,39    | 34.024       | 48.708,69    | 419.941      | 598.511,93    | 47                  |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                                                                                                                                     | 41.242       | 30.431,18    | 39.400       | 30.335,79    | 41.100       | 29.347,03    | 50.764       | 33.147,78    | 46.225       | 30.368,43    | 45.795       | 31.311,98    | 45.990       | 29.463,88    | 55.519       | 36.712,18    | 40.379       | 27.355,60    | 50.864       | 34.046,31    | 46.064       | 31.964,89    | 44.779       | 34.588,12    | 548.121      | 379.073,12    | 48                  |
| 49                  | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                                 | 50.438       | 22.722,24    | 46.691       | 20.680,31    | 52.032       | 22.883,17    | 83.712       | 39.509,54    | 149.836      | 70.742,88    | 146.154      | 64.103,50    | 165.125      | 69.991,94    | 142.504      | 61.090,93    | 83.622       | 38.488,23    | 54.164       | 24.702,76    | 48.104       | 22.184,27    | 76.422       | 33.100,63    | 1.098.804    | 490.200,37    | 49                  |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                              | 18.012       | 12.931,12    | 15.456       | 10.817,77    | 20.703       | 14.201,41    | 26.601       | 16.797,52    | 20.324       | 13.869,35    | 20.965       | 13.698,81    | 20.642       | 13.458,14    | 22.267       | 15.371,22    | 24.976       | 16.390,82    | 21.309       | 14.098,48    | 18.747       | 12.900,21    | 18.437       | 12.721,36    | 248.519      | 167.256,21    | 50                  |
| 51                  | Юго-западные . . . . .                                                                                                                                                   | 197.803      | 289.739,30   | 175.743      | 270.720,90   | 205.326      | 296.856,28   | 249.156      | 355.435,68   | 266.871      | 366.051,30   | 296.722      | 376.878,19   | 367.603      | 385.586,03   | 336.858      | 447.775,61   | 217.421      | 335.648,11   | 262.133      | 366.417,92   | 224.986      | 298.761,02   | 219.341      | 297.175,09   | 3.019.963    | 4.087.048,43  | 51                  |
| 14-51               | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                                                                                    | 2.153.793    | 2.627.864,07 | 1.967.836    | 2.415.133,99 | 2.464.224    | 2.920.634,46 | 3.223.972    | 3.893.884,51 | 3.600.806    | 3.900.488,32 | 3.580.413    | 3.533.670,73 | 3.836.397    | 3.707.407,00 | 3.743.647    | 4.206.699,62 | 2.732.045    | 3.486.220,46 | 2.741.859    | 3.536.924,49 | 2.360.730    | 2.852.366,46 | 2.304.494    | 2.815.588,88 | 34.710.216   | 39.896.882,57 | 14-51               |
| 1-51                | Вообще по казен. и част. жж. дд. въ 1890 г.<br>кроме Западнѣйшей (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго ми-<br>нистерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). | 2.554.788    | 3.110.914,22 | 2.342.076    | 2.853.270,91 | 2.936.174    | 3.446.391,50 | 3.771.794    | 4.499.047,98 | 4.147.764    | 4.518.197,07 | 4.095.631    | 4.125.010,27 | 4.395.966    | 4.288.468,91 | 4.319.799    | 4.877.307,38 | 3.229.104    | 4.075.917,15 | 3.292.275    | 4.163.605,00 | 2.818.827    | 3.360.525,75 | 2.718.174    | 3.290.478,63 | 40.622.372   | 46.609.134,96 | 1-51                |



| 1                   | 2                                                                                                               | 181                      | 182                        | 183                      | 184                        | 185                      | 186                        | 187                      | 188                        | 189                      | 190                        | 191                      | 192                        | 193                      | 194                        | 195                      | 196                        | 197                      | 198                        | 199                      | 200                        | 201                      | 202                        | 203                       | 204                        | 205                         | 206                           | 1            |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------|
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                      | Январь.                  |                            | Февраль.                 |                            | Мартъ.                   |                            | Апрѣль.                  |                            | М а й.                   |                            | І ю н ь.                 | І ю л ь.                   |                          | Августъ.                   |                          | Сентябрь.                  |                          | Октябрь.                   |                          | Ноябрь.                    |                          | Декабрь.                   |                           | И Т О Г О.                 |                             | № ж. д. по порядку.           |              |
|                     |                                                                                                                 | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.              | Выручено.                  | Перевезено.               | Выручено.                  | Перевезено.                 |                               | Выручено.    |
|                     |                                                                                                                 | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                    | рубли.                     | пуды.                     | рубли.                     | пуды.                       | рубли.                        |              |
| 29                  | Либаво-Роменск. ( а ) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>( б ) Низковка-Корюковка . . . . .                      | 8.087.799<br>10) 430.052 | 681.532,85<br>10) 3.500,58 | 8.615.717<br>10) 588.085 | 594.439,38<br>10) 3.711,00 | 5.870.054<br>10) 178.048 | 424.068,44<br>10) 2.164,39 | 5.730.847<br>10) 159.422 | 422.673,97<br>10) 1.957,03 | 6.271.880<br>10) 250.368 | 468.962,49<br>10) 2.872,83 | 5.452.363<br>10) 315.647 | 373.040,22<br>10) 3.311,67 | 5.359.837<br>10) 169.039 | 397.408,81<br>10) 2.030,75 | 8.866.200<br>10) 760.401 | 779.538,82<br>10) 1.335,75 | 8.496.907<br>10) 586.530 | 691.332,08<br>10) 6.758,98 | 9.067.132<br>10) 681.535 | 693.151,58<br>10) 6.045,13 | 8.953.353<br>10) 404.132 | 750.273,91<br>10) 3.882,05 | 10.165.660<br>10) 228.431 | 918.567,76<br>10) 2.891,70 | 90.937.749<br>10) 4.751.690 | 7.174.990,04<br>10) 40.461,63 | 29 а<br>29 б |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                  | 2.790.116                | 34.810,46                  | 3.692.304                | 44.265,87                  | 3.444.057                | 41.526,82                  | 2.560.795                | 31.614,60                  | 2.909.611                | 35.065,91                  | 3.102.093                | 38.114,28                  | 3.381.879                | 41.626,26                  | 3.461.494                | 43.288,83                  | 3.517.379                | 42.394,36                  | 4.190.003                | 49.623,75                  | 3.926.637                | 46.443,29                  | 4.767.506                 | 54.615,33                  | 41.743.874                  | 503.389,74                    | 30           |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                | 3.652.615                | 297.374,28                 | 2.893.330                | 219.316,98                 | 4.575.445                | 281.317,15                 | 5.273.050                | 317.364,07                 | 4.839.681                | 274.273,96                 | 3.441.594                | 181.849,34                 | 3.433.566                | 193.982,56                 | 5.089.050                | 329.582,03                 | 4.586.293                | 307.495,61                 | 4.731.662                | 313.707,12                 | 3.261.747                | 240.126,45                 | 3.432.021                 | 264.571,34                 | 49.210.054                  | 3.220.960,89                  | 31           |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                             | 616.346                  | 18.172,16                  | 828.155                  | 19.847,42                  | 724.450                  | 19.074,19                  | 578.261                  | 16.016,39                  | 599.715                  | 17.356,97                  | 638.228                  | 16.377,35                  | 832.915                  | 17.154,12                  | 854.162                  | 18.464,42                  | 893.902                  | 18.947,25                  | 1.322.498                | 28.300,47                  | 1.115.346                | 23.654,80                  | 815.825                   | 21.575,23                  | 9.869.803                   | 234.940,77                    | 32           |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                   | 10.683.542               | 792.809,30                 | 8.972.938                | 683.611,72                 | 6.267.826                | 551.216,54                 | 5.711.938                | 492.773,73                 | 6.682.799                | 542.675,52                 | 7.988.264                | 654.205,66                 | 6.824.392                | 530.134,77                 | 8.473.357                | 681.881,48                 | 7.718.983                | 563.097,15                 | 8.832.060                | 679.108,88                 | 7.466.278                | 611.490,68                 | 8.845.721                 | 719.157,85                 | 94.468.098                  | 7.502.213,28                  | 33           |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                     | 12.296.869               | 723.884,06                 | 10.659.160               | 659.093,72                 | 7.969.535                | 583.389,04                 | 7.014.796                | 459.211,83                 | 10.325.443               | 639.612,91                 | 9.489.583                | 630.975,83                 | 8.412.322                | 664.505,20                 | 11.079.207               | 763.223,73                 | 12.956.273               | 905.357,79                 | 11.102.098               | 808.750,37                 | 11.134.347               | 738.290,40                 | 12.422.430                | 780.182,14                 | 124.862.063                 | 8.356.476,82                  | 34           |
| 35                  | Московско-ризанская . . . . .                                                                                   | 9.471.105                | 451.994,00                 | 7.384.393                | 357.875,01                 | 6.553.948                | 321.514,17                 | 5.396.429                | 252.439,40                 | 6.406.644                | 282.539,45                 | 5.983.534                | 275.556,55                 | 5.425.154                | 252.529,56                 | 8.364.091                | 375.854,94                 | 10.749.938               | 439.275,05                 | 9.639.345                | 399.285,91                 | 9.808.867                | 422.846,84                 | 9.997.169                 | 385.628,50                 | 95.180.817                  | 4.217.339,38                  | 35           |
| 36                  | Моск.-яр.-вологодск. ( а ) Москва-Яросл.-Кострома . . . . .<br>( б ) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 4.323.356<br>959.751     | 206.540,91<br>34.567,70    | 3.979.396<br>794.338     | 203.455,48<br>27.677,90    | 3.582.002<br>437.029     | 169.887,61<br>20.874,22    | 3.017.395<br>944.984     | 161.037,76<br>55.279,48    | 4.450.684<br>1.428.661   | 219.043,20<br>87.848,68    | 4.594.045<br>963.267     | 222.305,66<br>59.361,78    | 4.091.992<br>366.161     | 194.881,56<br>20.400,14    | 3.798.954<br>428.668     | 165.209,08<br>23.548,69    | 3.906.064<br>360.505     | 174.499,78<br>22.667,05    | 3.624.002<br>341.410     | 186.064,99<br>18.972,33    | 3.219.810<br>357.849     | 177.953,39<br>15.984,20    | 3.586.022<br>756.626      | 191.100,42<br>27.978,04    | 46.173.722<br>8.139.249     | 2.271.979,84<br>420.160,30    | 36 а<br>36 б |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                           | 575.433                  | 24.866,50                  | 618.164                  | 26.771,29                  | 590.672                  | 19.979,83                  | 409.477                  | 11.443,82                  | 429.024                  | 15.358,08                  | 470.448                  | 16.055,88                  | 401.155                  | 15.594,46                  | 462.948                  | 19.818,54                  | 554.173                  | 22.917,99                  | 490.209                  | 19.964,36                  | 494.568                  | 20.016,37                  | 561.356                   | 24.165,33                  | 6.057.627                   | 236.953,34                    | 37           |
| 38                  | Новоторжская ( а ) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>( б ) Ржевъ-Вязьма (принадл. разнѣ) . . . . .                   | 1.361.515<br>457.583     | 35.869,69<br>10.719,14     | 974.626<br>239.047       | 27.248,85<br>6.756,89      | 786.217<br>152.919       | 23.894,82<br>4.880,72      | 597.068<br>102.435       | 17.684,43<br>3.536,51      | 813.299<br>215.732       | 28.138,08<br>6.041,87      | 591.479<br>121.767       | 16.801,95<br>4.849,23      | 515.284<br>151.385       | 14.756,19<br>4.755,66      | 1.284.973<br>630.249     | 31.652,84<br>14.821,56     | 1.683.314<br>730.817     | 44.510,81<br>16.495,26     | 1.423.677<br>615.438     | 34.054,04<br>14.707,97     | 1.694.043<br>796.205     | 40.563,70<br>18.433,22     | 1.259.452<br>561.962      | 34.952,40<br>18.133,38     | 12.984.947<br>4.775.539     | 350.127,30<br>124.131,41      | 38 а<br>38 б |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                              | 12) 9.984                | 12) 216,43                 | 12) 21.098               | 12) 473,45                 | 12) 30.812               | 12) 689,89                 | 12) 22.108               | 12) 486,93                 | 12) 42.003               | 12) 946,90                 | 12) 61.525               | 12) 1.366,34               | 12) 35.609               | 12) 798,10                 | 12) 76.076               | 12) 1.690,90               | 12) 91.764               | 12) 2.042,90               | 12) 80.243               | 12) 1.785,59               | 12) 75.366               | 12) 1.677,37               | 12) 60.916                | 12) 1.352,72               | 12) 607.504                 | 12) 13.527,17                 | 39           |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                          | 3.218.982                | 188.332,03                 | 2.649.606                | 160.646,89                 | 2.113.318                | 132.254,29                 | 1.545.963                | 123.779,44                 | 1.956.619                | 129.502,98                 | 1.980.191                | 137.627,71                 | 1.865.110                | 128.168,97                 | 1.903.742                | 131.601,38                 | 2.748.356                | 203.188,01                 | 2.220.276                | 144.942,79                 | 2.266.447                | 149.026,16                 | 2.652.226                 | 161.858,75                 | 27.120.836                  | 1.790.929,35                  | 40           |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                    | 10.461.156               | 448.001,11                 | 10.252.886               | 427.969,85                 | 9.925.534                | 362.280,37                 | 8.665.612                | 357.817,45                 | 10.112.371               | 454.732,64                 | 9.248.252                | 376.881,68                 | 8.746.873                | 377.738,24                 | 12.674.225               | 682.377,45                 | 12.077.143               | 653.641,97                 | 10.807.250               | 507.820,88                 | 10.192.520               | 536.846,61                 | 10.814.376                | 498.851,85                 | 123.978.198                 | 5.689.959,60                  | 41           |
| 42                  | Орловско-грязская . . . . .                                                                                     | 5.650.265                | 239.995,45                 | 4.445.077                | 181.545,40                 | 3.374.054                | 141.032,66                 | 4.403.521                | 200.207,29                 | 6.675.790                | 328.455,90                 | 5.557.113                | 250.971,53                 | 4.776.165                | 206.148,78                 | 8.212.808                | 352.263,38                 | 7.792.386                | 327.745,64                 | 7.253.201                | 330.028,37                 | 7.531.052                | 333.345,37                 | 7.134.562                 | 270.384,59                 | 72.805.994                  | 3.162.124,36                  | 42           |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                         | 9.402.384                | 287.055,28                 | 8.729.117                | 276.613,55                 | 7.389.131                | 223.459,55                 | 6.789.481                | 225.049,94                 | 8.479.988                | 253.609,84                 | 7.328.160                | 231.977,83                 | 6.520.059                | 223.578,81                 | 6.537.851                | 233.363,09                 | 6.799.541                | 224.296,26                 | 9.784.822                | 316.194,52                 | 8.104.225                | 267.247,22                 | 7.918.203                 | 254.835,84                 | 93.782.962                  | 3.017.231,68                  | 43           |
| 44                  | Риго-динабургск. ( а ) Риго-Динабургъ . . . . .<br>( б ) Риго-Вольдераа (принадл. разнѣ) . . . . .              | 3.491.571<br>118.970     | 124.895,56<br>742,14       | 3.525.013<br>191.750     | 122.599,88<br>1.044,77     | 3.429.695<br>182.455     | 123.307,10<br>1.046,58     | 3.413.086<br>245.261     |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |                          |                            |                           |                            |                             |                               |              |



| 1                         | 2                                                                                                                                                                        | 207                        | 208                        | 209                        | 210                        | 211                        | 212                        | 213                        | 214                          | 215                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| № ж.к. дорогъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                                               | Январь.                    | Февраль.                   | Мартъ.                     | Апрѣль.                    | Май.                       | Іюнь.                      | Іюль.                      | Августъ.                     | Сентябрь.                  |
|                           |                                                                                                                                                                          | Выручено.                  | Выручено.                  | Выручено.                  | Выручено.                  | Выручено.                  | Выручено.                  | Выручено.                  | Выручено.                    | Выручено.                  |
|                           |                                                                                                                                                                          | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                     | РУБЛИ.                       | РУБЛИ.                     |
| 29                        | Либаво-ро-менская { а) Либаво-Ромны-Калкуны .<br>б) Низковка-Корюковка . .                                                                                               | 882.426,91<br>10) 3.500,58 | 785.206,64<br>10) 3.711,00 | 624.568,39<br>10) 2.164,89 | 672.423,71<br>10) 1.957,03 | 705.783,35<br>10) 2.872,63 | 594.778,82<br>10) 3.311,67 | 655.320,26<br>10) 2.030,75 | 1.039.050,03<br>10) 1.335,75 | 936.389,01<br>10) 6.758,95 |
| 30                        | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                                                           | 60.766,24                  | 71.483,82                  | 69.641,55                  | 58.581,54                  | 60.432,91                  | 62.848,83                  | 73.347,21                  | 70.913,87                    | 70.177,56                  |
| 31                        | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                         | 428.556,12                 | 336.451,44                 | 407.428,56                 | 506.254,09                 | 430.084,03                 | 329.875,79                 | 373.295,30                 | 523.148,35                   | 495.680,46                 |
| 32                        | Митавская . . . . .                                                                                                                                                      | 45.995,18                  | 46.468,04                  | 48.318,62                  | 49.564,77                  | 54.425,65                  | 55.133,76                  | 51.146,42                  | 56.889,17                    | 55.121,18                  |
| 33                        | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                                            | 1.017.544,21               | 864.014,27                 | 776.133,79                 | 749.152,23                 | 802.573,28                 | 939.762,22                 | 790.091,43                 | 1.056.256,07                 | 917.032,05                 |
| 34                        | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                              | 1.060.043,13               | 930.455,17                 | 912.183,29                 | 861.796,26                 | 1.051.664,79               | 964.646,47                 | 990.144,32                 | 1.227.211,39                 | 1.332.609,07               |
| 35                        | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                                            | 638.646,78                 | 500.901,19                 | 492.575,30                 | 466.464,11                 | 491.655,06                 | 476.301,86                 | 450.288,90                 | 628.268,34                   | 698.182,83                 |
| 36                        | Моск.-яр.-вологодская { а) Москва-Ярославль-Кострома .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)                                                                             | 314.354,14<br>56.448,60    | 306.585,51<br>47.909,06    | 291.058,56<br>38.257,37    | 292.427,15<br>84.298,84    | 378.869,25<br>120.564,66   | 385.592,76<br>86.308,40    | 327.971,98<br>43.019,47    | 326.134,79<br>52.556,28      | 296.471,04<br>45.156,47    |
| 37                        | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                    | 49.162,43                  | 46.415,26                  | 42.052,56                  | 29.354,05                  | 39.412,39                  | 37.718,77                  | 37.448,69                  | 48.499,28                    | 49.875,04                  |
| 38                        | Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)                                                                                         | 51.512,04<br>15.506,97     | 53.080,19<br>11.745,81     | 50.175,53<br>10.008,38     | 47.217,63<br>9.845,12      | 61.608,38<br>11.434,77     | 50.006,22<br>10.899,01     | 40.212,67<br>10.395,99     | 65.623,61<br>20.636,19       | 81.201,95<br>24.854,63     |
| 39                        | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                       | 12) 1.236,62               | 12) 1.279,18               | 12) 1.818,96               | 12) 1.626,38               | 12) 1.786,90               | 12) 1.606,77               | 12) 2.034,54               | 12) 2.197,75                 | 12) 2.768,07               |
| 40                        | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                                   | 233.372,77                 | 210.113,61                 | 178.723,79                 | 180.577,53                 | 210.939,66                 | 220.628,93                 | 225.502,71                 | 202.125,99                   | 298.548,11                 |
| 41                        | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                                             | 510.981,76                 | 495.334,36                 | 421.465,98                 | 429.778,74                 | 539.024,03                 | 455.520,05                 | 444.034,61                 | 766.566,99                   | 746.028,99                 |
| 42                        | Орловско-грязская . . . . .                                                                                                                                              | 284.529,26                 | 225.448,49                 | 180.271,53                 | 241.772,14                 | 378.679,05                 | 294.381,60                 | 243.958,89                 | 407.770,25                   | 389.682,72                 |
| 43                        | Привислянская . . . . .                                                                                                                                                  | 409.602,70                 | 393.874,84                 | 343.183,48                 | 357.752,30                 | 398.893,87                 | 370.392,96                 | 361.625,65                 | 408.185,91                   | 374.384,21                 |
| 44                        | Риго-дина-бургская { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдераа (прин. казнѣ)                                                                                      | 173.621,38<br>14.123,05    | 163.806,33<br>8.753,79     | 180.058,32<br>12.502,86    | 215.445,18<br>8.557,77     | 239.568,18<br>10.489,38    | 206.399,81<br>10.970,50    | 180.257,42<br>10.878,34    | 254.396,61<br>10.605,44      | 298.374,13<br>8.030,64     |
| 45                        | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                                                 | 14.657,58                  | 13.638,97                  | 16.039,69                  | 20.800,25                  | 37.171,59                  | 52.473,93                  | 59.411,80                  | 46.171,18                    | 15.303,92                  |
| 46                        | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                                           | 115.260,26                 | 91.029,90                  | 101.062,72                 | 252.842,82                 | 455.067,38                 | 396.024,79                 | 332.316,69                 | 234.236,34                   | 247.056,15                 |
| 47                        | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                                                                                            | 475.632,79                 | 370.661,65                 | 336.023,05                 | 343.922,03                 | 342.498,88                 | 325.189,09                 | 340.697,25                 | 560.582,17                   | 568.644,46                 |
| 48                        | Фастовская . . . . .                                                                                                                                                     | 170.169,12                 | 156.992,97                 | 149.196,32                 | 174.299,17                 | 215.736,90                 | 174.567,05                 | 219.778,09                 | 222.042,96                   | 227.788,47                 |
| 49                        | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                                 | 30.085,20                  | 29.779,37                  | 27.901,09                  | 50.435,83                  | 80.949,80                  | 74.391,08                  | 78.451,26                  | 74.648,66                    | 48.267,28                  |
| 50                        | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                              | 112.173,72                 | 82.373,94                  | 81.217,99                  | 70.613,18                  | 109.238,19                 | 99.652,16                  | 95.250,14                  | 96.612,07                    | 105.720,92                 |
| 51                        | Юго-западные . . . . .                                                                                                                                                   | 1.996.265,08               | 1.895.109,51               | 1.634.813,66               | 1.772.988,91               | 2.034.189,71               | 1.943.394,06               | 2.477.820,61               | 3.153.682,94                 | 3.072.649,81               |
| 14-51                     | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                                                                                    | 18.071.459,98              | 15.850.304,07              | 15.190.763,29              | 16.016.606,38              | 19.428.514,50              | 17.814.917,70              | 17.851.344,58              | 22.347.293,58                | 22.885.585,85              |
| 1-51                      | Вообще по казен. и част. жж. дд. въ 1890 г.<br>Кромѣ Заласпйской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго<br>министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). | 22.567.239,19              | 19.553.797,01              | 19.033.055,34              | 19.700.981,20              | 23.732.256,34              | 21.958.414,92              | 21.651.011,35              | 26.912.758,61                | 27.675.969,28              |

| 216                     | 217                     | 218                     | 219                 | 220                                                                                 | 221           | 222    | 223     | 224  | 225   | 226   | 227           | 228            | 229           | 230          | 231           | 232                                              | 233                                     | 234                                                                  | 1                                        |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|---------|------|-------|-------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Октябрь.                | Ноябрь.                 | Декабрь.                | ИТОГО<br>(гр. 149). | В Ы В О Д Ы:                                                                        |               |        |         |      |       |       |               |                |               |              |               | Процентное отношение ко<br>всему доходу.         |                                         |                                                                      | Мѣ-<br>сяцъ<br>жж. дд.<br>по<br>порядку. |
|                         |                         |                         |                     | Процентное отношеніе валового дохода по мѣсяцамъ къ общей суммѣ<br>валового дохода. |               |        |         |      |       |       |               |                |               |              |               | Дохода<br>по пере-<br>возкѣ<br>пассажир-<br>овъ. | Дохода<br>по пере-<br>возкѣ<br>грузовъ. | Дохода по<br>статьямъ,<br>не связан-<br>нымъ съ<br>перевоз-<br>ками. |                                          |
| Выручено.               | Выручено.               | Выручено.               | Выручено.           | Ян-<br>варь.                                                                        | Фев-<br>раль. | Мартъ. | Апрѣль. | Май. | Іюнь. | Іюль. | Ав-<br>густъ. | Сен-<br>тябрь. | Ок-<br>тябрь. | Но-<br>ябрь. | Де-<br>кабрь. | 0/0                                              | 0/0                                     | 0/0                                                                  |                                          |
| РУБЛИ.                  | РУБЛИ.                  | РУБЛИ.                  | РУБЛИ.              | 0/0                                                                                 | 0/0           | 0/0    | 0/0     | 0/0  | 0/0   | 0/0   | 0/0           | 0/0            | 0/0           | 0/0          | 0/0           | 0/0                                              | 0/0                                     | 0/0                                                                  |                                          |
| 933.214,69              | 965.682,90              | 1.164.840,38            | 9.959.685,09        | 8,8                                                                                 | 7,9           | 6,3    | 6,7     | 7,1  | 6,0   | 6,6   | 10,4          | 9,4            | 9,4           | 9,7          | 11,7          | 10,87                                            | 84,26                                   | 4,87                                                                 | 29 а                                     |
| <sup>10)</sup> 6.045,13 | <sup>10)</sup> 3.882,05 | <sup>10)</sup> 2.891,70 | 40.461,83           | 8,7                                                                                 | 9,3           | 5,3    | 4,6     | 7,1  | 8,2   | 5,0   | 3,3           | 16,7           | 15,0          | 9,6          | 7,2           | —                                                | 100,00                                  | —                                                                    | 29 б                                     |
| 81.612,34               | 71.928,83               | 110.981,17              | 862.715,87          | 7,1                                                                                 | 8,2           | 8,1    | 6,8     | 7,0  | 7,3   | 8,5   | 8,2           | 8,1            | 9,5           | 8,3          | 12,9          | 13,73                                            | 79,98                                   | 6,29                                                                 | 30                                       |
| 522.862,18              | 584.195,83              | 581.304,57              | 5.519.136,72        | 7,8                                                                                 | 6,1           | 7,4    | 9,1     | 7,8  | 6,0   | 6,7   | 9,5           | 9,0            | 9,5           | 10,6         | 10,5          | 20,90                                            | 69,12                                   | 9,98                                                                 | 31                                       |
| 64.040,61               | 54.113,21               | 63.604,29               | 644.820,90          | 7,1                                                                                 | 7,2           | 7,5    | 7,8     | 8,4  | 8,6   | 7,9   | 8,8           | 8,5            | 9,9           | 8,4          | 9,9           | 43,27                                            | 50,37                                   | 6,36                                                                 | 32                                       |
| 937.257,38              | 873.643,94              | 1.363.030,61            | 11.086.491,38       | 9,2                                                                                 | 7,8           | 7,0    | 6,7     | 7,2  | 8,5   | 7,1   | 9,5           | 8,3            | 8,5           | 7,9          | 12,3          | 19,48                                            | 74,60                                   | 5,92                                                                 | 33                                       |
| 1.192.532,67            | 1.051.552,08            | 1.591.375,21            | 13.166.213,85       | 8,1                                                                                 | 7,1           | 6,9    | 6,5     | 8,0  | 7,3   | 7,5   | 9,3           | 10,1           | 9,1           | 8,0          | 12,1          | 20,44                                            | 75,56                                   | 4,00                                                                 | 34                                       |
| 631.960,24              | 608.714,82              | 724.287,59              | 6.808.247,12        | 9,4                                                                                 | 7,4           | 7,2    | 6,9     | 7,2  | 7,0   | 6,6   | 9,2           | 10,3           | 9,3           | 8,9          | 10,6          | 20,14                                            | 77,44                                   | 2,42                                                                 | 35                                       |
| 297.478,29              | 284.977,95              | 318.845,45              | 3.821.066,87        | 8,2                                                                                 | 8,0           | 7,6    | 7,7     | 9,9  | 10,1  | 8,6   | 8,5           | 7,8            | 7,8           | 7,5          | 8,3           | 28,94                                            | 67,60                                   | 3,46                                                                 | 36 а                                     |
| 47.261,81               | 34.447,50               | 47.528,96               | 703.757,42          | 8,0                                                                                 | 6,8           | 5,4    | 12,0    | 17,2 | 12,3  | 6,1   | 7,5           | 6,4            | 6,7           | 4,8          | 6,8           | 18,95                                            | 76,75                                   | 4,30                                                                 | 36 б                                     |
| 45.778,13               | 42.738,98               | 51.928,21               | 520.384,29          | 9,4                                                                                 | 8,9           | 8,1    | 5,6     | 7,6  | 7,3   | 7,1   | 9,3           | 9,6            | 8,8           | 8,3          | 10,0          | 33,43                                            | 65,48                                   | 1,09                                                                 | 37                                       |
| 76.427,47               | 76.128,83               | 108.428,27              | 761.622,79          | 6,8                                                                                 | 7,0           | 6,6    | 6,2     | 8,1  | 6,6   | 5,2   | 8,7           | 10,6           | 10,0          | 10,0         | 14,2          | 19,97                                            | 55,71                                   | 24,32                                                                | 38 а                                     |
| 22.966,18               | 25.190,88               | 28.000,02               | 201.484,25          | 7,7                                                                                 | 5,8           | 5,0    | 5,0     | 5,5  | 5,5   | 5,0   | 10,4          | 12,4           | 11,4          | 12,4         | 13,9          | 27,83                                            | 71,56                                   | 0,61                                                                 | 38 б                                     |
| <sup>12)</sup> 2.261,31 | <sup>12)</sup> 2.275,80 | <sup>12)</sup> 1.985,13 | 22.927,41           | 5,4                                                                                 | 5,6           | 7,9    | 7,1     | 7,8  | 7,0   | 9,1   | 9,6           | 12,1           | 9,9           | 9,9          | 8,6           | 39,10                                            | 60,90                                   | —                                                                    | 39                                       |
| 223.029,78              | 191.887,40              | 242.775,37              | 2.618.225,60        | 8,9                                                                                 | 8,0           | 6,8    | 6,9     | 8,1  | 8,5   | 8,6   | 7,7           | 11,4           | 8,5           | 7,3          | 9,3           | 14,09                                            | 84,69                                   | 1,22                                                                 | 40                                       |
| 576.879,05              | 601.638,10              | 818.420,83              | 6.805.673,49        | 7,5                                                                                 | 7,3           | 6,2    | 6,3     | 7,9  | 6,7   | 6,5   | 11,3          | 11,0           | 8,5           | 8,8          | 12,0          | 6,86                                             | 90,20                                   | 2,94                                                                 | 41                                       |
| 378.429,28              | 378.725,26              | 343.403,22              | 3.747.052,01        | 7,6                                                                                 | 6,0           | 4,8    | 6,5     | 10,1 | 7,8   | 6,5   | 10,9          | 10,4           | 10,1          | 10,1         | 9,2           | 6,92                                             | 92,41                                   | 0,67                                                                 | 42                                       |
| 442.717,44              | 388.574,98              | 592.137,98              | 4.841.326,38        | 8,5                                                                                 | 8,1           | 7,1    | 7,4     | 8,2  | 7,7   | 7,5   | 8,4           | 7,7            | 9,2           | 8,0          | 12,2          | 18,41                                            | 76,94                                   | 4,85                                                                 | 43                                       |
| 226.138,44              | 207.230,13              | 290.470,40              | 2.635.766,38        | 6,6                                                                                 | 6,2           | 6,3    | 8,2     | 9,1  | 7,8   | 6,8   | 9,7           | 11,3           | 8,6           | 7,9          | 11,0          | 18,62                                            | 76,67                                   | 4,71                                                                 | 44 а                                     |
| 8.695,56                | 14.942,53               | 30.161,74               | 148.711,75          | 9,5                                                                                 | 5,9           | 8,4    | 5,8     | 7,1  | 7,4   | 7,3   | 7,1           | 5,4            | 5,8           | 10,0         | 20,3          | 13,97                                            | 12,68                                   | 73,35                                                                | 44 б                                     |
| 14.556,46               | 14.437,53               | 15.818,39               | 320.481,09          | 4,7                                                                                 | 4,4           | 5,0    | 6,5     | 11,6 | 16,3  | 18,4  | 14,4          | 4,7            | 4,7           | 4,4          | 4,9           | 69,65                                            | 28,05                                   | 2,30                                                                 | 45                                       |
| 216.328,21              | 149.934,11              | 171.918,66              | 2.763.078,03        | 4,2                                                                                 | 3,3           | 3,7    | 9,2     | 16,5 | 14,3  | 12,0  | 8,5           | 8,9            | 7,8           | 5,4          | 6,2           | 21,07                                            | 65,85                                   | 13,28                                                                | 46                                       |
| 512.665,61              | 526.993,62              | 581.981,29              | 5.285.491,84        | 9,0                                                                                 | 7,0           | 6,4    | 6,5     | 6,5  | 6,1   | 6,4   | 10,6          | 10,8           | 9,7           | 10,0         | 11,0          | 11,71                                            | 85,41                                   | 2,88                                                                 | 47                                       |
| 251.663,31              | 206.313,08              | 214.307,25              | 2.382.854,69        | 7,1                                                                                 | 6,6           | 6,3    | 7,3     | 9,1  | 7,3   | 9,2   | 9,3           | 9,6            | 10,6          | 8,6          | 9,0           | 17,03                                            | 80,46                                   | 2,51                                                                 | 48                                       |
| 33.773,72               | 28.704,22               | 44.742,78               | 602.130,22          | 5,0                                                                                 | 4,9           | 4,6    | 8,4     | 13,5 | 12,4  | 13,0  | 12,4          | 8,0            | 5,6           | 4,8          | 7,4           | 85,47                                            | 8,17                                    | 6,36                                                                 | 49                                       |
| 97.713,10               | 78.842,81               | 218.883,52              | 1.248.290,84        | 9,0                                                                                 | 6,6           | 6,5    | 5,7     | 8,7  | 8,0   | 7,6   | 7,3           | 8,5            | 7,8           | 6,3          | 17,5          | 13,60                                            | 76,67                                   | 9,73                                                                 | 50                                       |
| 3.140.636,90            | 2.636.046,39            | 3.643.806,79            | 29.401.404,97       | 6,8                                                                                 | 6,4           | 5,6    | 6,0     | 6,9  | 6,6   | 8,4   | 10,7          | 10,5           | 10,7          | 9,0          | 12,4          | 15,19                                            | 81,93                                   | 2,88                                                                 | 51                                       |
| 21.462.491,78           | 19.273.437,13           | 26.793.424,26           | 232.986.142,66      | 7,7                                                                                 | 6,8           | 6,6    | 6,9     | 8,4  | 7,6   | 7,6   | 9,6           | 9,8            | 9,2           | 8,3          | 11,5          | 18,3                                             | 77,35                                   | 4,35                                                                 | 14—51                                    |
| 26.131.552,06           | 23.762.076,87           | 31.851.525,47           | 284.530.637,94      | 8,0                                                                                 | 6,9           | 6,7    | 6,9     | 8,3  | 7,7   | 7,6   | 9,5           | 9,7            | 9,2           | 8,3          | 11,2          | <sup>16)</sup> 17,59                             | <sup>16)</sup> 78,50                    | <sup>16)</sup> 3,91                                                  | 1—51                                     |



## Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1890 г., показанной въ скобкахъ въ гр. 3-й.

- а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнеднепровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., 2) 18 вер. участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской жел. дорогъ.
- б) По Самаро-златоустовской ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.
- в) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между ст. Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- г) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошечары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- д) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Рига-больдерааскаго участка Риги-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- е) По Рязанско-козловской ж. д. Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Раненбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебедянь, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.
- ж) По Юго-западнымъ ж. д. Участки дорогъ: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Лудкъ, 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября, 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка, 85 вер. — 19 ноября, и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань, 182 вер. — 18 декабря.

## Примѣчанія.

- 1) Сборъ съ пассажировъ частныхъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распределенъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1889 г., т. е. путемъ множенія пассажиро-верстъ 1890 г. на среднюю выручку съ пассажиро-версты 1889 года.
- 2) Сборъ съ воинскихъ чиновъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распределенъ по классамъ пропорціонально даннымъ за 1889 г.
- 3) Сборъ отъ перевозки собакъ, крупнаго рогатаго скота, мелкаго и средняго скота и лошадей, за непоказаніемъ въ отчетѣ, исчисленъ пропорціонально даннымъ за 1889 годъ.
- 4) Сборъ съ частныхъ пассажировъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распределенъ по мѣсяцамъ путемъ множенія числа пассажировъ, перевезенныхъ въ отчетномъ году по каждому мѣсяцу на среднюю годовую выручку съ пассажира того же года.
- 5) Сборъ съ перевозки товаровъ малой скорости, за непоказаніемъ въ отчетѣ, распределенъ по мѣсяцамъ путемъ множенія количества товаровъ малой скорости по каждому мѣсяцу на среднюю годовую выручку съ пуда товаровъ малой скорости.
- 6) Распределеніе общей суммы валоваго дохода по мѣсяцамъ, за непоказаніемъ въ отчетѣ, взято изъ „ежемесячныхъ свѣдѣній о валовомъ доходѣ и главнѣйшихъ перевозкахъ за 1890 г.“.
- 7) За неимѣніемъ въ отчетѣ Козлово-саратовской ж. д. полной вѣдомости о коммерческой дѣятельности Тамбово-козловской ж. д. за время съ 1 января по 1 августа, т. е. за время нахожденія этой дороги въ частномъ пользованіи, нѣкоторые данныя, отмѣченные примѣчаніемъ 7), исчислены пропорціонально даннымъ за 1889 г. или взяты изъ „ежемесячныхъ свѣдѣній о валовомъ доходѣ и главнѣйшихъ перевозкахъ за 1890 годъ“ (распределеніе по мѣсяцамъ).
- 8) Данныя о пробѣгѣ пассажировъ бесплатныхъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1889 годъ.
- 9) Данныя о пробѣгѣ пассажировъ бесплатныхъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1889 годъ.
- 10) Свѣдѣнія о перевозкахъ и валовомъ доходѣ по Коряковской вѣтви, за недоставленіемъ таковыхъ Правленіемъ Либаво-роменской ж. д., кромѣ общей суммы валоваго дохода, взяты изъ „ежемесячныхъ свѣдѣній о валовомъ доходѣ и главнѣйшихъ перевозкахъ“, а пробѣгъ определенъ путемъ множенія количества перевозокъ на число верстъ (16 вер.).
- 11) Распределеніе по классамъ количества и пробѣга пассажировъ бесплатныхъ, исчислено пропорціонально даннымъ за 1889 годъ.
- 12) Данныя о перевозкахъ и валовомъ доходѣ за 1890 г. по Обоинской ж. д. за недоставленіемъ таковыхъ Управленіемъ, кромѣ общей суммы валоваго дохода, взяты изъ „ежемесячныхъ свѣдѣній о валовомъ доходѣ и главнѣйшихъ перевозкахъ“, причемъ число пассажировъ распределено по классамъ по даннымъ за 1886 годъ, а пробѣгъ определенъ путемъ множенія количества перевозокъ на число верстъ (30 вер.).
- 13) Данныя о пробѣгѣ пассажировъ бесплатныхъ, за непоказаніемъ ихъ въ отчетѣ, исчислены пропорціонально даннымъ за 1889 годъ.
- 14) Въ этихъ итогахъ (гр. 16 — 18) заключаются данныя о перевозкѣ разныхъ пассажировъ, которые по классамъ не распределены.
- 15) Эти выводы относятся не къ сѣти желѣзныхъ дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ  $\frac{7.867}{14} = 562$ , б) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ  $\frac{18.877}{47} = 401$  и в) для всей сѣти желѣзныхъ дорогъ  $\frac{26.679}{61} = 437$ .
- 16) Процентное отношеніе ко всему валовому доходу за предыдущіе годы, начиная съ 1880 г., было:

|                    | Дохода по перевозкѣ пассажировъ. | Дохода по перевозкѣ грузовъ. | Дохода по стат. несвязаннымъ съ перевозками. |                    | Дохода по перевозкѣ пассажировъ. | Дохода по перевозкѣ грузовъ. | Дохода по стат. несвязаннымъ съ перевозками. |
|--------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
| Въ 1889 году . . . | 17,37                            | 78,58                        | 4,05                                         | Въ 1884 году . . . | 19,67                            | 77,74                        | 2,59                                         |
| „ 1888 „ . . .     | 16,70                            | 79,84                        | 3,46                                         | „ 1883 „ . . .     | 19,78                            | 77,76                        | 2,46                                         |
| „ 1887 „ . . .     | 17,42                            | 80,37                        | 2,21                                         | „ 1882 „ . . .     | 21,02                            | 76,52                        | 2,46                                         |
| „ 1886 „ . . .     | 19,49                            | 78,10                        | 2,41                                         | „ 1881 „ . . .     | 21,54                            | 75,20                        | 3,26                                         |
| „ 1885 „ . . .     | 18,92                            | 78,24                        | 2,84                                         | „ 1880 „ . . .     | 22,26                            | 73,51                        | 4,23                                         |



# VII.

## РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1890 году.

### Объясненія:

- 1) Эта таблица составлена по отчетамъ и особымъ донесеніямъ Правленій частныхъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія къ длинѣ ж. д. для выводовъ за 1890 г., поименованной въ скобкахъ въ графѣ 3-й.

- а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково-Лозово-сѣвастопольской ж. д., 2) 18 вер. участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.
- б) По *Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ дороги отъ станціи Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер. открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.
- в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- г) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошечары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- д) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-болдераскаго участка Риго-динабургской ж. д. состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- е) По *Рязанско-козловской ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Раненбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебедянь, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.
- ж) По *Юго-западнымъ ж. д.* Участки дорогъ: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ, 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября, и 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка, 85 вер.—19 ноября и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань, 182 вер.,—18 декабря.



## Расходъ по эксплуатаціи желѣз

ныхъ дорогъ въ 1890 году.

| № жж. дорогъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                      | Эксплоатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ) | РАСХОДЪ ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНІЮ ДОРОГОЮ. |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   |                          |           |           |            |                                   |              |            |                                                                  |                           |            | № жж. дорогъ по порядку. |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------|------------|-----------------------------------|--------------|------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----|--|--|
|                          |                                                                                                                                                 |                                                                                                             | Расходъ по мѣстному управленію дорогом.     |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   |                          |           |           |            |                                   |              |            |                                                                  |                           |            |                          |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 |                                                                                                             | Содержаніе контроля сборовъ.                |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   | Прочіе расходы по        |           |           |            |                                   |              |            |                                                                  |                           |            |                          |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 |                                                                                                             | Содержаніе правленія или совѣта управленія. | Содержаніе личнаго состава, квартирн. съ инвентаремъ и канцелярск. расходы. | Содержаніе общихъ съ другими дорогами расчетовъ конторъ и бюро. | Итого (гр. 5 и 6). | Пособія, пенсін и награды служащимъ. | Расх. по прил. груз., по ж.-д. сѣтямъ, комм. и воен., по разработкамъ, вопросамъ улучш. ж. дор. хозяйства и по изысканію матеріаловъ. | Судебные расходы. | центральному управленію. |           |           |            | Всего по центральному управленію. |              |            | Содержаніе управляющаго и состоящихъ при немъ частей управленія. | Содержаніе рабочей части. |            |                          |            | Расходы по завѣдыванію матеріальною частью (магазинномъ и складомъ топлива). | Прочіе расходы, общ. для всѣхъ частей мѣстнаго упр. (командировки, почтовые и пр.). | Всего по мѣстному управленію (гр. 16+20+21+22). |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                             |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   | у                        |           |           |            | б                                 |              |            |                                                                  | л                         |            |                          | п.         |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                             |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   | Р                        |           |           |            | у                                 |              |            |                                                                  | б                         |            |                          | л          |                                                                              |                                                                                     |                                                 | п. |  |  |
| Р                        |                                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                             |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   | у                        |           |           | б          |                                   |              | л          |                                                                  |                           | п.         |                          |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
| Версты.                  | Р                                                                                                                                               | у                                                                                                           | б                                           | л                                                                           | п.                                                              | Р                  | у                                    | б                                                                                                                                     | л                 | п.                       | Р         | у         | б          | л                                 | п.           | Р          | у                                                                | б                         | л          | п.                       |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
| I. Казенныя жж. дд.      |                                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                             |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   |                          |           |           |            |                                   |              |            |                                                                  |                           |            |                          |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
| 1                        | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                         | 72                                                                                                          | 3.634,00                                    | 1) 3.341,21                                                                 | —                                                               | 3.341,21           | 2.824,33                             | 661,65                                                                                                                                | 2,62              | —                        | 104,07    | —         | 3.092,57   | 10.067,78                         | 16.356,76    | 3.946,00   | —                                                                | 1.053,33                  | 4.999,42   | 4.095,20                 | 2.667,87   | 28.119,25                                                                    | 1                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 2                        | Екатерининская . . . . .                                                                                                                        | 491a)                                                                                                       | 34.031,00                                   | 1) 66.901,47                                                                | 2.515,37                                                        | 69.416,74          | 25.091,75                            | 4.664,44                                                                                                                              | 3.930,10          | 29.444,29                | 81,55     | —         | 63.212,13  | 166.659,87                        | 95.164,76    | 18.889,78  | 839,78                                                           | 13.617,35                 | 33.346,91  | 39.237,63                | 7.527,91   | 175.277,21                                                                   | 2                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 3                        | Закавказская . . . . .                                                                                                                          | (558)<br>980                                                                                                | 103.946,00                                  | 1) 119.525,00                                                               | —                                                               | 119.525,00         | 87.520,60                            | 5.891,95                                                                                                                              | 12.433,79         | 16.045,27                | 505,98    | 1.563,89  | 123.961,48 | 347.432,48                        | 194.064,00   | 57.300,88  | 2.568,91                                                         | 34.417,76                 | 94.287,85  | 105.870,98               | 22.151,42  | 416.373,75                                                                   | 3                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 4                        | Ливенская (газопроводная) . . . . .                                                                                                             | 57                                                                                                          | 2.743,00                                    | —                                                                           | —                                                               | —                  | 2.571,00                             | 1.641,04                                                                                                                              | —                 | 704,48                   | 20,75     | —         | 4.937,22   | 7.680,22                          | 16.060,66    | 870,05     | —                                                                | 727,99                    | 1.598,04   | 1.601,48                 | 1.064,58   | 20.324,76                                                                    | 4                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 5                        | Муромская . . . . .                                                                                                                             | 106                                                                                                         | 3.583,00                                    | —                                                                           | —                                                               | —                  | 3.506,85                             | 1.324,88                                                                                                                              | —                 | —                        | —         | —         | 4.831,71   | 8.414,71                          | 21.511,85    | 1.964,40   | 7,19                                                             | 856,31                    | 2.827,90   | 1.990,45                 | 2.345,95   | 26.676,15                                                                    | 5                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 6                        | Полтвскія . . . . .                                                                                                                             | 1.414                                                                                                       | 26.371,00                                   | 1) 101.538,84                                                               | —                                                               | 101.538,84         | 16.326,78                            | 12.599,01                                                                                                                             | 4.160,82          | 1.249,46                 | 1.137,69  | 5.703,53  | 41.177,29  | 169.086,63                        | 126.053,66   | 33.825,76  | 152,41                                                           | 12.389,71                 | 46.367,88  | 37.631,69                | 10.015,29  | 220.068,82                                                                   | 6                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 7                        | Поково-рижская . . . . .                                                                                                                        | 365                                                                                                         | 10.779,00                                   | 1) 36.387,00                                                                | —                                                               | 36.387,00          | 608,70                               | 2.255,42                                                                                                                              | 1.800,00          | 294,33                   | 23,50     | —         | 4.981,95   | 52.147,95                         | 66.252,43    | 10.677,66  | 56,14                                                            | 5.655,50                  | 16.389,30  | 16.379,27                | 6.085,19   | 105.106,15                                                                   | 7                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 8                        | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                 | 753 б)                                                                                                      | 12.547,00                                   | 1) 37.853,00                                                                | —                                                               | 37.853,00          | 6.483,85                             | 3.332,98                                                                                                                              | —                 | 40,00                    | 444,89    | 241,25    | 10.542,92  | 60.942,92                         | 60.095,21    | 14.508,16  | 99,95                                                            | 6.537,54                  | 21.145,85  | 13.795,15                | 4.746,21   | 99.782,22                                                                    | 8                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 9                        | Сызрано-вяземская . . . . .                                                                                                                     | (548)<br>1.280                                                                                              | 93.140,00                                   | 1) 120.504,46                                                               | —                                                               | 120.504,46         | 55.376,11                            | 17.559,03                                                                                                                             | 6.460,98          | 5.298,07                 | 2.398,95  | 22,40     | 87.115,49  | 300.759,95                        | 163.137,78   | 31.022,28  | 192,06                                                           | 13.939,72                 | 45.154,06  | 72.103,32                | 35.024,70  | 315.419,86                                                                   | 9                                                                                   |                                                 |    |  |  |
| 10                       | Тамбово-ковловская . . . . .                                                                                                                    | 68                                                                                                          | 20.292,56                                   | 1) 14.943,33                                                                | 9.515,80                                                        | 24.459,13          | 14.494,13                            | 2.733,25                                                                                                                              | 2.094,60          | 647,15                   | 1.551,74  | 102,85    | 21.623,22  | 66.374,91                         | 13.970,35    | 1.144,19   | —                                                                | 770,05                    | 1.914,24   | 2.625,25                 | 1.985,48   | 20.495,32                                                                    | 10                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 11                       | Тамбово-са-ратовская { а) Тамбовъ-Осаратовъ. . . . .<br>б) Оосновка-Беково (принадл. частн. лицу). . . . .                                      | 360<br>14                                                                                                   | 30.359,00                                   | 1) 57.764,48                                                                | —                                                               | 57.764,48          | 20.667,38                            | 8.086,41                                                                                                                              | 3.195,59          | 58,87                    | 2.300,17  | 425,02    | 34.733,44  | 122.856,37                        | 88.025,36    | 11.978,57  | 387,72                                                           | 6.114,88                  | 18.481,47  | 25.696,07                | 6.957,45   | 136.161,35                                                                   | 11a<br>11б                                                                          |                                                 |    |  |  |
| 12                       | Уральская . . . . .                                                                                                                             | 1.016                                                                                                       | 50.191,00                                   | 1) 57.046,78                                                                | —                                                               | 57.046,78          | 39.024,94                            | 3.764,59                                                                                                                              | 1.027,40          | 1.694,38                 | 1.421,98  | 1.485,29  | 48.417,68  | 155.655,46                        | 118.467,99   | 30.903,82  | 196,63                                                           | 13.132,99                 | 44.233,44  | 66.725,17                | 12.692,55  | 242.119,15                                                                   | 12                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 13                       | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                 | 1.031                                                                                                       | 79.983,00                                   | 1) 123.162,81                                                               | 514,34                                                          | 123.677,15         | 55.265,06                            | 9.062,71                                                                                                                              | 10.295,43         | 31.267,49                | 2.379,66  | 786,06    | 109.056,41 | 312.716,56                        | 150.859,72   | 28.489,54  | 657,71                                                           | 14.035,99                 | 43.183,24  | 72.047,65                | 18.307,46  | 284.397,47                                                                   | 13                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 1—13                     | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                                                          | 8.007<br>(7.867)                                                                                            | 471.599,56                                  | 1) 738.967,83                                                               | 12.545,41                                                       | 751.513,24         | 329.280,48                           | 73.577,29                                                                                                                             | 45.401,38         | 86.743,74                | 12.370,93 | 10.329,79 | 557.683,51 | 1.780.796,31                      | 1.130.020,23 | 245.521,28 | 5.158,50                                                         | 123.249,12                | 373.928,90 | 459.799,31               | 131.572,02 | 2.095.320,46                                                                 | 1—13                                                                                |                                                 |    |  |  |
| II. Частныя жж. дороги.  |                                                                                                                                                 |                                                                                                             |                                             |                                                                             |                                                                 |                    |                                      |                                                                                                                                       |                   |                          |           |           |            |                                   |              |            |                                                                  |                           |            |                          |            |                                                                              |                                                                                     |                                                 |    |  |  |
| 14                       | Балтійская . . . . .                                                                                                                            | 568                                                                                                         | 141.564,37                                  | 50.721,91                                                                   | 1.152,83                                                        | 51.874,74          | 58.189,61                            | 11.993,21                                                                                                                             | 3.244,98          | 11.367,32                | 22.492,87 | 9.124,14  | 116.411,93 | 309.851,24                        | 53.042,74    | 15.158,53  | 280,01                                                           | 7.096,64                  | 22.535,18  | 46.657,34                | 15.524,26  | 137.759,59                                                                   | 14                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 15                       | Боровичская . . . . .                                                                                                                           | 28                                                                                                          | 6.061,02                                    | —                                                                           | —                                                               | —                  | —                                    | 960,82                                                                                                                                | 23,15             | 25,00                    | 459,20    | 367,20    | 1.835,47   | 7.896,39                          | 8.193,62     | —          | —                                                                | 458,21                    | 458,21     | —                        | 498,55     | 9.150,98                                                                     | 15                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 16                       | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                                                                                       | 463                                                                                                         | 156.522,81                                  | 122.854,22                                                                  | 4.902,88                                                        | 127.756,90         | 298.080,13                           | 13.592,62                                                                                                                             | 10.328,80         | 82.123,79                | 20.405,65 | 34.249,71 | 458.780,70 | 743.060,41                        | 220.136,50   | 23.928,60  | 135,74                                                           | 13.216,07                 | 37.280,41  | 163.599,89               | 49.697,86  | 470.714,68                                                                   | 16                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 17                       | Варшаво-тереспольск. { а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ). . . . .<br>в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). . . . . | 200                                                                                                         | 65.175,07                                   | 56.047,50                                                                   | 2.961,19                                                        | 59.008,99          | 27.669,76                            | 8.917,15                                                                                                                              | 5.248,37          | 2.774,98                 | 7.180,02  | —         | 51.790,28  | 175.974,04                        | 87.176,95    | 9.817,09   | 59,18                                                            | 6.153,80                  | 16.030,07  | 27.894,04                | 17.441,38  | 148.542,42                                                                   | 17a                                                                                 |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 | 107                                                                                                         | 3.616,20                                    | 4.341,19                                                                    | —                                                               | 4.341,19           | 742,00                               | 43,88                                                                                                                                 | —                 | —                        | —         | —         | —          | 785,36                            | 8.742,75     | 6.433,14   | 1.227,60                                                         | —                         | 209,25     | 1.436,85                 | 1.080,95   | 2.326,36                                                                     | 11.277,40                                                                           | 17б                                             |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 | 62                                                                                                          | 3.263,20                                    | 2.841,22                                                                    | —                                                               | 2.841,22           | 455,00                               | 40,70                                                                                                                                 | 36,15             | —                        | —         | —         | —          | 531,85                            | 6.636,27     | 3.855,01   | 910,06                                                           | 3,48                      | 185,05     | 1.098,59                 | 753,17     | 1.376,96                                                                     | 7.083,73                                                                            | 17в                                             |    |  |  |
| 18                       | Владикавказская . . . . .                                                                                                                       | 905                                                                                                         | 95.210,78                                   | 58.560,89                                                                   | 1.200,00                                                        | 59.760,89          | 84.502,85                            | 6.596,59                                                                                                                              | 10.255,99         | 36.804,72                | 17.337,34 | 2.158,42  | 157.655,91 | 312.627,58                        | 98.762,67    | 35.411,10  | 997,70                                                           | 15.547,31                 | 51.956,11  | 27.284,80                | 23.100,41  | 201.103,99                                                                   | 18                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 19                       | Николаев-ская { а) С.-Петербургъ—Москва . . . . .<br>б) Портовъ вѣтъ (принадл. казнѣ). . . . .                                                  | 609 в)<br>(604)<br>31                                                                                       | 135.803,77                                  | 109.778,86                                                                  | 5.140,89                                                        | 114.919,25         | 272.120,72                           | 29.410,31                                                                                                                             | 15.080,92         | 52.395,64                | 39.558,70 | 1.808,06  | 410.374,35 | 661.097,37                        | 171.320,14   | 30.817,90  | 299,90                                                           | 16.840,71                 | 47.958,51  | 203.516,70               | 33.440,18  | 456.235,53                                                                   | 19a                                                                                 |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 | —                                                                                                           | —                                           | 39,20                                                                       | 39,20                                                           | 739,65             | 310,48                               | —                                                                                                                                     | —                 | —                        | —         | —         | —          | 1.050,13                          | 1.089,33     | 3.942,07   | 1.070,88                                                         | 23,62                     | 223,26     | 1.317,74                 | 642,58     | 302,50                                                                       | 6.204,89                                                                            | 19б                                             |    |  |  |
| 20                       | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                            | 1.207                                                                                                       | 267.534,28                                  | 138.101,05                                                                  | 15.711,76                                                       | 153.812,81         | 290.741,33                           | 22.534,08                                                                                                                             | 27.060,66         | 61.410,22                | 31.653,60 | 5.067,40  | 438.467,79 | 859.814,83                        | 146.981,34   | 34.624,99  | 179,70                                                           | 10.357,45                 | 45.162,15  | 174.070,03               | 40.224,49  | 406.438,00                                                                   | 20                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 21                       | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                               | 426                                                                                                         | 90.143,68                                   | 73.631,64                                                                   | 248,60                                                          | 73.880,24          | 123.009,86                           | 10.713,10                                                                                                                             | 10.139,30         | 20.069,06                | 14.610,67 | 796,30    | 179.338,29 | 343.362,21                        | 99.088,35    | 17.704,36  | 63,99                                                            | 7.908,53                  | 25.676,88  | 82.082,97                | 19.796,71  | 226.644,91                                                                   | 21                                                                                  |                                                 |    |  |  |
| 22                       | Грязе-царицынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I отд.). . . . .<br>б) Ворисогл.-Царицынъ (II " ) . . . . .<br>в) Волжская-Донская . . . . .        | 199                                                                                                         | 31.468,67                                   | 17.718,12                                                                   | 436,61                                                          | 18.154,73          | 29.653,50                            | 10.432,10                                                                                                                             | 4.838,19          | 11.586,71                | 3.728,25  | 1.133,19  | 61.371,94  | 110.995,34                        | 27.792,20    | 6.478,02   | 298,34                                                           | 2.320,50                  | 9.096,75   | 16.364,73                | 2.865,23   | 56.118,92                                                                    | 22a                                                                                 |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 | 426                                                                                                         | 67.278,53                                   | 37.880,67                                                                   | 933,45                                                          | 38.814,12          | 63.398,04                            | 22.303,41                                                                                                                             | 10.343,88         | 24.772,06                | 7.970,81  | 2.422,71  | 131.210,91 | 237.303,88                        | 59.418,72    | 13.849,76  | 637,93                                                           | 4.966,76                  | 19.454,15  | 34.987,03                | 6.124,56   | 119.984,46                                                                   | 22б                                                                                 |                                                 |    |  |  |
|                          |                                                                                                                                                 | 73                                                                                                          | 11.743,66                                   | 6.612,15                                                                    | 162,94                                                          | 6.775,99           | 11.066,26                            | 3.893,09                                                                                                                              | 1.805,54          | 4.324,12                 | 1.391,24  | 422,89    | 22.903,14  | 41.421,89                         | 10.371,68    | 2.417,52   | 111,29                                                           | 892,64                    | 3.421,45   | 6.107,22                 | 1.075,97   | 20.976,32                                                                    | 22в                                                                                 |                                                 |    |  |  |
| 23                       | Динабургско-витебская . . . . .                                                                                                                 | 244                                                                                                         | 126.181,56                                  | 29.544,83                                                                   | 3.378,64                                                        | 32.923,47          | 47.784,06                            | 10.671,50                                                                                                                             | 7.151,92          | 6.180,84                 | 15.302,41 | 2.887,72  | 89.978,45  | 249.083,48                        | 28.499,04    | 4.628,95   | —                                                                | 6.027,60                  | 10.656,55  | 26.296,44                | 29.715,06  | 95.167,00                                                                    | 23                                                                                  |                                                 |    |  |  |

<sup>1)</sup> Расходъ на содержаніе мѣстнаго желѣзнодорожнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго Контроля.



## Расходъ по эксплуатаціи желѣз

ныхъ дорогъ въ 1890 году.

| 1                                                      | 2                                                                                                                                                                             | 24                                     | 25                  | 26                    | 27                            | 28                                                    | 29                                 | 30                                                                 | 31                                                    | 32                                                                    | 33                                                         | 34                                                       | 35                                     | 36                                              | 37                        | 38                             | 39                 | 40                    | 41                                                    | 42                            | 1                         |   |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|
| №№ соответствующихъ статей отчета жж. дд. о расходахъ. | №№ соответствующихъ статей отчета жж. дд. о расходахъ.                                                                                                                        | 1—84                                   |                     |                       |                               |                                                       | 85—92                              | 93—104                                                             | 105                                                   | 106                                                                   | 107                                                        | 108—118                                                  | 119                                    | 120 и 121                                       | 122                       | 123 и 124                      | 125—128            | 129—137               | 138                                                   | 93—138                        | №№ жж. дорогъ по порядку. |   |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                             | (гр. 15+23).                                                                                                                                                                  | Расходъ по управленію дорожною вообще. |                     |                       |                               |                                                       | Расходъ по службѣ пути и строеній. |                                                                    |                                                       |                                                                       |                                                            |                                                          |                                        |                                                 |                           |                                | Итого (гр. 30—41). |                       |                                                       |                               |                           |   |
|                                                        |                                                                                                                                                                               | Всего по управленію дорожною.          |                     |                       |                               |                                                       | Надзоръ за путемъ                  |                                                                    |                                                       |                                                                       |                                                            | и искусственными сооружениями, содержаніе и ремонтъ ихъ. |                                        |                                                 |                           |                                |                    |                       |                                                       |                               |                           |   |
|                                                        |                                                                                                                                                                               | Вообще                                 | На 1 версту дороги. | На 100 по-ядо-верстѣ. | На 10,000 вагон-ныхъ осе-вер. | о/о отно-шеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. | Содержаніе управленія службою.     | Содержаніе личнаго со-става, квар-тирные рас-ходы и об-мундирован. | Содержаніе и возоб-новленіе инвентар-наго имуще-ства. | Освѣще-ніе пути, мостовъ, туннелей, переѣз-довъ и путевыхъ сигналовъ. | Содержаніе и ремонтъ земляного полотна, откосовъ и канавъ. | Содержаніе и ремонтъ искусствен-ныхъ сооруже-ній.        | Ремонтъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ. | Заготовле-ніе балла-ста (верх-няго и ниж-няго). | Заготовле-ніе шпалъ.      | Ремонтъ рельсовъ и скрѣпленій. |                    | Зимній ремонтъ путей. | Содержаніе и ремонтъ принадлеж-ностей пути и станцій. | Ремонтъ доковъ и пригата-ней. |                           |   |
|                                                        |                                                                                                                                                                               |                                        |                     |                       |                               |                                                       |                                    |                                                                    |                                                       |                                                                       |                                                            |                                                          |                                        |                                                 |                           |                                |                    |                       |                                                       |                               | Р                         | у |
| Р                                                      | у                                                                                                                                                                             | б                                      | л                   | и.                    | о/о                           | Р                                                     | у                                  | б                                                                  | л                                                     | и.                                                                    | Р                                                          | у                                                        | б                                      | л                                               | и.                        | Р                              | у                  | б                     | л                                                     | и.                            | и.                        |   |
| I. Казенныя жж. дд.                                    |                                                                                                                                                                               |                                        |                     |                       |                               |                                                       |                                    |                                                                    |                                                       |                                                                       |                                                            |                                                          |                                        |                                                 |                           |                                |                    |                       |                                                       |                               |                           |   |
| 1                                                      | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                                                       | 38.187,08                              | 580,38              | 67,58                 | 95,13                         | 24,40                                                 | 1.940,61                           | 10.959,15                                                          | 690,12                                                | 43,84                                                                 | 4.636,12                                                   | 365,06                                                   | 32,95                                  | 444,48                                          | 7.339,48                  | 11.718,40                      | —                  | 829,29                | —                                                     | 37.058,89                     | 1                         |   |
| 2                                                      | Екатерининская . . . . .                                                                                                                                                      | 341.937,08                             | 614,99              | 14,51                 | 20,47                         | 12,39                                                 | 43.190,48                          | 172.744,13                                                         | 3.936,47                                              | 1.432,83                                                              | 6.058,94                                                   | 38.683,99                                                | 7.596,73                               | 6.518,13                                        | 32.992,89                 | 13.821,80                      | 29.736,10          | 6.721,42              | 111,08                                                | 315.353,61                    | 2                         |   |
| 3                                                      | Закавказская . . . . .                                                                                                                                                        | 763.806,23                             | 779,40              | 12,57                 | 19,00                         | 12,84                                                 | 132.380,45                         | 483.559,48                                                         | 18.363,19                                             | 2.090,41                                                              | 95.721,00                                                  | 72.151,70                                                | 4.243,99                               | 23.165,13                                       | 332.726,93 <sup>1)</sup>  | 85.562,29                      | 11.534,61          | 42.517,67             | 2.080,86                                              | 1.173.217,25                  | 3                         |   |
| 4                                                      | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                            | 28.004,98                              | 491,32              | 30,02                 | 49,15                         | 18,33                                                 | 880,18                             | 9.916,83                                                           | 462,91                                                | 86,44                                                                 | 456,37                                                     | 687,97                                                   | 118,22                                 | 800,33                                          | 3.964,22                  | 1.143,55                       | 4.088,02           | 424,22                | —                                                     | 22.149,68                     | 4                         |   |
| 5                                                      | Муромская . . . . .                                                                                                                                                           | 37.090,86                              | 349,91              | 36,97                 | 67,34                         | 15,71                                                 | 4.872,63                           | 25.064,95                                                          | 1.308,62                                              | 53,14                                                                 | 221,71                                                     | 3.192,23                                                 | 524,36                                 | 1.215,75                                        | 13.236,27 <sup>2)</sup>   | 35.016,00                      | 2.557,51           | 886,29                | —                                                     | 83.276,83                     | 5                         |   |
| 6                                                      | Полтвскія . . . . .                                                                                                                                                           | 389.155,45                             | 275,22              | 14,35                 | 26,11                         | 12,85                                                 | 94.427,81                          | 327.712,90                                                         | 11.212,18                                             | 2.827,05                                                              | 14.441,40                                                  | 127.307,42                                               | 5.360,18                               | 16.232,27                                       | 321.879,40                | 11.530,59                      | 45.445,08          | 10.394,79             | —                                                     | 894.343,26                    | 6                         |   |
| 7                                                      | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                                                      | 157.254,10                             | 430,83              | 24,35                 | 76,40                         | 19,18                                                 | 39.353,90                          | 129.362,82                                                         | 738,69                                                | 1.341,19                                                              | 1.109,55                                                   | 173,91                                                   | 111,58                                 | 158,79                                          | 450,94                    | 1.767,57                       | 8.571,73           | 780,87                | —                                                     | 144.567,64                    | 7                         |   |
| 8                                                      | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                                               | 160.725,14                             | 293,29              | 28,14                 | 61,03                         | 17,77                                                 | 46.991,79                          | 131.076,48                                                         | 2.569,89                                              | 948,81                                                                | 10.169,14                                                  | 1.834,82                                                 | 226,77                                 | 7.046,00                                        | 21.197,03                 | 4.118,97                       | 45.279,35          | 2.103,33              | —                                                     | 226.570,59                    | 8                         |   |
| 9                                                      | Сызрано-виземская . . . . .                                                                                                                                                   | 616.179,81                             | 481,39              | 11,97                 | 26,71                         | 11,18                                                 | 107.030,61                         | 423.204,50                                                         | 21.584,81                                             | 3.820,51                                                              | 38.004,37                                                  | 53.420,49                                                | 12.502,49                              | 22.392,03                                       | 225.647,83 <sup>3)</sup>  | 257.545,28                     | 140.788,11         | 22.757,09             | 821,80                                                | 1.222.489,51                  | 9                         |   |
| 10                                                     | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                                                                  | 86.870,28                              | 1.277,50            | 31,77                 | 72,35                         | 20,70                                                 | 3.829,90                           | 27.521,51                                                          | 2.350,60                                              | 278,77                                                                | 729,61                                                     | 5.476,55                                                 | 611,28                                 | 1.303,99                                        | 17.567,39 <sup>4)</sup>   | 31.172,12                      | 6.305,26           | 3.389,30              | —                                                     | 96.706,38                     | 10                        |   |
| 11                                                     | Тамбово-са-<br>ратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ. . . . .<br>б) Осовновка-Беково (прин. частн. лицу).                                                                           | 262.017,22                             | 700,58              | 22,13                 | 47,43                         | 15,08                                                 | 40.612,88                          | 117.306,74                                                         | 5.160,97                                              | 940,27                                                                | 9.915,13                                                   | 11.622,61                                                | 4.244,05                               | 3.154,72                                        | 81.820,41                 | 91.277,80                      | 62.856,74          | 6.589,16              | 3.004,44                                              | 397.893,09                    | 11а                       |   |
| 12                                                     | Уральская . . . . .                                                                                                                                                           | 397.774,61                             | 391,51              | 17,73                 | 32,51                         | 11,44                                                 | 82.988,83                          | 382.911,42                                                         | 19.947,87                                             | 1.865,27                                                              | 28.475,28                                                  | 117.628,05                                               | 2.891,82                               | 20.771,57                                       | 145.208,82 <sup>5)</sup>  | 273.966,35                     | 81.013,44          | 13.208,57             | 552,92                                                | 1.088.455,88                  | 12                        |   |
| 13                                                     | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                                               | 597.114,03                             | 579,16              | 19,08                 | 33,33                         | 12,40                                                 | 90.233,68                          | 368.441,66                                                         | 16.187,54                                             | 7.070,88                                                              | 25.574,71                                                  | 35.120,14                                                | 10.525,63                              | 13.748,71                                       | 216.544,93 <sup>6)</sup>  | 254.590,88                     | 68.980,88          | 29.895,27             | —                                                     | 1.045.681,23                  | 13                        |   |
| 1—13                                                   | Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                                                                                        | 3.876.116,77                           | 492,71              | 15,71                 | 28,19                         | 12,33                                                 | 688.733,75                         | 2.610.982,57                                                       | 104.513,86                                            | 22.799,46                                                             | 235.513,06                                                 | 462.664,88                                               | 48.990,25                              | 116.951,90                                      | 1.419.576,04              | 1.087.753,30                   | 507.156,83         | 140.492,27            | 6.571,10                                              | 6.763.965,52                  | 1—13                      |   |
| II. Частныя жж. дороги.                                |                                                                                                                                                                               |                                        |                     |                       |                               |                                                       |                                    |                                                                    |                                                       |                                                                       |                                                            |                                                          |                                        |                                                 |                           |                                |                    |                       |                                                       |                               |                           |   |
| 14                                                     | Балтійская . . . . .                                                                                                                                                          | 447.610,76                             | 788,05              | 18,60                 | 42,71                         | 13,70                                                 | 49.913,21                          | 286.475,77                                                         | 9.719,81                                              | 1.788,63                                                              | 11.888,58                                                  | 27.210,21                                                | 5.988,97                               | 19.638,60                                       | 185.634,05                | 70.402,87                      | 25.414,10          | 30.673,78             | —                                                     | 674.835,07                    | 14                        |   |
| 15                                                     | Боровичская . . . . .                                                                                                                                                         | 17.046,77                              | 608,81              | 54,10                 | 19,22                         | 21,08                                                 | 4.346,37                           | 53,00                                                              | 373,97                                                | 55,33                                                                 | —                                                          | —                                                        | 1.417,13                               | 8.171,36                                        | 12.295,05                 | 1.138,46                       | —                  | 336,51                | —                                                     | 23.840,86                     | 15                        |   |
| 16                                                     | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                                                                                                                     | 1.213.775,04                           | 2.621,54            | 29,06                 | 48,62                         | 20,29                                                 | 101.707,44                         | 395.969,02                                                         | 16.287,86                                             | 12.338,30                                                             | 31.134,34                                                  | 91.844,35                                                | 13.772,09                              | 41.437,13                                       | 275.197,47 <sup>7)</sup>  | 378.453,54                     | 34.069,19          | 72.738,76             | —                                                     | 1.363.242,10                  | 16                        |   |
| 17                                                     | Варшаво-тереспольск. { а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>(б в. Тересп.-Врестъ, уч. принадл. казнѣ).<br>б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).<br>в) Офдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). | 324.516,46                             | 1.622,58            | 27,73                 | 50,04                         | 19,02                                                 | 31.546,57                          | 116.277,02                                                         | 2.639,75                                              | 3.889,70                                                              | 2.187,34                                                   | 67.816,35                                                | 2.646,92                               | 1.691,62                                        | 67.327,92                 | 3.865,99                       | 4.523,06           | 19.853,94             | —                                                     | 292.719,61                    | 17а                       |   |
| 18                                                     | Владикавказская . . . . .                                                                                                                                                     | 513.731,57                             | 567,96              | 15,30                 | 31,90                         | 10,23                                                 | 83.779,99                          | 409.142,17                                                         | 19.617,44                                             | 3.080,95                                                              | 40.991,81                                                  | 19.408,78                                                | 5.039,90                               | 48.745,39                                       | 251.825,17 <sup>8)</sup>  | 313.014,43                     | 56.197,89          | 35.087,44             | 10,00                                                 | 1.202.161,32                  | 18                        |   |
| 19                                                     | Николаев-<br>ская { а) О.-Петербургъ—Москва . . . . .<br>б) Портов. вѣтъ (принадл. казнѣ).                                                                                    | 1.117.332,90                           | 1.849,89            | 15,28                 | 22,07                         | 12,04                                                 | 138.265,91                         | 413.968,27                                                         | 25.840,24                                             | 3.123,91                                                              | 107.922,31                                                 | 97.985,30                                                | 6.057,69                               | 58.659,47                                       | 340.454,66 <sup>9)</sup>  | 386.714,92                     | 57.774,11          | 80.688,09             | 2.534,46                                              | 1.581.723,43                  | 19а                       |   |
| 20                                                     | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                                                          | 1.266.252,88                           | 1.049,99            | 18,46                 | 42,49                         | 15,04                                                 | 145.670,53                         | 601.227,71                                                         | 25.518,08                                             | 9.137,42                                                              | 139.114,23                                                 | 192.991,41                                               | 21.397,32                              | 35.255,72                                       | 256.139,17 <sup>10)</sup> | 925.401,21                     | 89.888,34          | 87.298,02             | —                                                     | 2.383.368,63                  | 20                        |   |
| 21                                                     | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                                                             | 570.007,12                             | 1.338,04            | 13,50                 | 25,10                         | 12,91                                                 | 55.484,66                          | 231.748,98                                                         | 11.080,26                                             | 1.286,72                                                              | 39.839,05                                                  | 53.065,58                                                | 11.155,44                              | 11.270,91                                       | 83.639,02                 | 297.771,75                     | 50.126,50          | 39.301,21             | 100,00                                                | 830.385,62                    | 21                        |   |
| 22                                                     | Грязе-ца-<br>рицынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I отд.) . . . . .<br>б) Ворисогл.-Царицынъ (II " ) .<br>в) Волжская-Донская . . . . .                                        | 167.114,26                             | 839,72              | 15,09                 | 18,90                         | 13,08                                                 | 20.389,52                          | 82.188,10                                                          | 5.024,79                                              | 456,88                                                                | 12.061,04                                                  | 50.361,41                                                | 1.974,18                               | 10.149,61                                       | 59.126,65                 | 21.699,55                      | 23.244,27          | 5.066,59              | —                                                     | 271.353,07                    | 22а                       |   |
| 23                                                     | Динабургско-витебская . . . . .                                                                                                                                               | 344.250,57                             | 1.410,87            | 20,42                 | 38,18                         | 17,29                                                 | 28.237,53                          | 142.777,91                                                         | 8.280,03                                              | 4.835,01                                                              | 13.204,19                                                  | 23.447,85                                                | 5.809,84                               | 10.491,85                                       | 49.975,61                 | 78.663,69                      | 15.624,50          | 16.184,82             | —                                                     | 369.295,30                    | 23                        |   |

\*) См. прим. 22 на стр. 15.

## ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израсходо-  
вано 48.386 р. 98 к.2) Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израсходо-  
вано 34.316 р. 40 к.3) Въ т. ч. на сплошную замѣну израсходовано сталь-  
ныхъ рельсовъ на 170.033 р. 56 к. и скрѣпленій на  
27.509 р. 63 к., расходы же по нагрузкѣ, выгрузкѣ и  
укладкѣ рельсовъ по отчету не могутъ быть опредѣлены.4) Въ т. ч. на сплошную замѣну стальныхъ рельсовъ  
израсходовано: стальныхъ рельсовъ на 64.337 р. 05 к. и  
скрѣпленій на 7.897 р. 18 к., стоимость же стальныхъ  
рельсовъ, употребленныхъ на сплошную замѣну желѣз-  
ныхъ, съитою 1890 года не предвидѣна, вслѣдствіе чего  
въ отчетѣ помѣщены лишь свѣдѣнія о количествѣ этихъ  
рельсовъ (51.750 пог. фут.).5) Въ т. ч. при сплошной замѣнѣ рельсовъ израсходо-  
вано: рельсовъ на 211.921 р. 62 к. и скрѣпленій на 22.955,88,  
расходы же по нагрузкѣ, выгрузкѣ и укладкѣ по отчету  
не могутъ быть опредѣлены.6) Въ т. ч. при сплошной замѣнѣ рельсовъ израско-  
довано: рельсовъ на 172.214 р. 61 к. и скрѣпленій на  
на 19.021 р. 55 к., расходы же по нагрузкѣ, выгрузкѣ и  
укладкѣ рельсовъ по отчету не могутъ быть опредѣлены.7) Расходъ на сплошную замѣну рельсовъ не можетъ  
быть опредѣленъ, т. к. въ отчетѣ расходы по сплошной  
и одиночной смѣнѣ рельсовъ показаны слитно.8) Въ т. ч. при сплошной замѣнѣ рельсовъ израсходо-  
вано: рельсовъ на 227.585 р. 10 к. (272.557 пог. футовъ,  
считая по 83,5 коп.) и скрѣпленій на 28.259 р. 83 к., рас-  
ходы же по нагрузкѣ, выгрузкѣ и укладкѣ рельсовъ по  
отчету опредѣлены быть не могутъ.9) Въ т. ч. произведено сплошной укладкой новыми  
стальными рельсами 39,833 версты или 279.249 пог. фут. на  
сумму около 260.000 р. и скрѣпленій около 100.000 р., то-  
чныя же данныя о расходахъ на сплошную замѣну рель-  
совъ по отчету не могутъ быть опредѣлены.10) Въ т. ч. на сплошную укладку стальныхъ рель-  
совъ на протяженіи 19 верстъ израсходовано 122.689 р.  
32 к. и на скрѣпленія—12.958 р. 87 к.; въ эту же статью  
включенъ расходъ на погашеніе стоимости произведенной  
уже сплошной замѣны желѣзныхъ рельсовъ стальными на  
участкѣ Ландарово-Варшава.11) Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израсходо-  
вано 95.988 р. 75 к.



| 1                    |  | 2                                                    |  |         |  |           |  |     |  |     |  | 43      |  |               |  |     |  |         |  |         |  | 44  |  |         |  |        |  |  |  |  |  | 45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 56 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 61 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 62 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 63 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 64 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 65 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 66 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 67 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------|--|------------------------------------------------------|--|---------|--|-----------|--|-----|--|-----|--|---------|--|---------------|--|-----|--|---------|--|---------|--|-----|--|---------|--|--------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| №№ ж. д. по порядку. |  | №№ соответствующихъ статей отчета ж. д. о расходахъ. |  | 139—144 |  | 145 и 151 |  | 146 |  | 147 |  | 148—150 |  | 152—154 и 156 |  | 155 |  | 157—164 |  | 165—167 |  | 168 |  | 139—168 |  | 85—168 |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\*) См. прим. 23 на стр. 15. \*\*) См. прим. 24 на стр. 15. \*\*\*) См. прим. 25 на стр. 15.



### Расходъ по эксплуатаціи желѣз

| 1                          |                                                                                                                                                                                | 2                                                       |           | 69                                                          | 70                                                                                                        | 71                 | 72                                                    | 73                                                                                                                | 74                                                                               | 75                                                                  | 76                  | 77                         | 78               |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|
| №№ ж.ж. дорогъ по порядку. |                                                                                                                                                                                | №№ соответствующихъ статей отчета ж.ж. дд. о расходахъ. |           | 260                                                         | 261                                                                                                       | 234—261            | 262—266                                               | 267                                                                                                               | 268—271                                                                          | 272                                                                 | 273                 | 274                        | 275 и 276        |
|                            |                                                                                                                                                                                |                                                         |           | Р а с х о д ы п о с л у ж б ѣ                               |                                                                                                           |                    |                                                       |                                                                                                                   |                                                                                  |                                                                     |                     |                            |                  |
|                            |                                                                                                                                                                                |                                                         |           | Тига поѣздовъ.                                              |                                                                                                           |                    | С о д е р ж а н і е в а г о                           |                                                                                                                   |                                                                                  |                                                                     |                     |                            |                  |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. |                                                                                                                                                                                |                                                         |           | Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ обществамъ. | Премія за казен. депо, изъ помощи, ревизор., осмотри, вагоновъ и проч. за исправл. движ. поѣздовъ и т. п. | Итого (гр. 60—70). | Содержаніе личнаго состава квартир. и обмундированіе. | Содержаніе и возобновл. инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ запасныхъ частей, инструментовъ и пр. | Отопленіе, освѣщеніе и содерж. въ чистотѣ вагоновъ, сараевъ, хранение ваг. и пр. | Расходъ по содержанію особыхъ складовъ запас. частей чужихъ дорогъ. | Отопленіе вагоновъ. | Освѣщеніе вагоновъ внутри. | Смазка вагоновъ. |
|                            |                                                                                                                                                                                |                                                         |           | Р                                                           | у                                                                                                         | б                  | л                                                     | п.                                                                                                                |                                                                                  |                                                                     |                     |                            |                  |
| I. Казенныя ж.ж. дд.       |                                                                                                                                                                                |                                                         |           |                                                             |                                                                                                           |                    |                                                       |                                                                                                                   |                                                                                  |                                                                     |                     |                            |                  |
| 1                          | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                                                        | —                                                       | —         | 22.038,06                                                   | —                                                                                                         | —                  | —                                                     | —                                                                                                                 | —                                                                                | 9,00                                                                | 16,10               | 697,06                     |                  |
| 2                          | Екатерининская . . . . .                                                                                                                                                       | 382,50                                                  | —         | 536.364,26                                                  | 24.553,74                                                                                                 | 326,20             | 600,67                                                | 1.674,74                                                                                                          | 1.663,66                                                                         | 4.260,61                                                            | 40.151,10           |                            |                  |
| 3                          | Закавказская . . . . .                                                                                                                                                         | 2.620,88                                                | 13.164,38 | 1.089.155,36                                                | 35.523,60                                                                                                 | 784,81             | 168,06                                                | 1.872,53                                                                                                          | 1.749,43                                                                         | 6.941,83                                                            | 26.387,08           |                            |                  |
| 4                          | Ливенская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                             | —                                                       | 459,76    | 31.883,74                                                   | 947,14                                                                                                    | 4,36               | 13,92                                                 | —                                                                                                                 | 417,94                                                                           | 149,55                                                              | 905,06              |                            |                  |
| 5                          | Муромская . . . . .                                                                                                                                                            | 47,25                                                   | —         | 24.083,24                                                   | 1.717,52                                                                                                  | —                  | —                                                     | 46,32                                                                                                             | 156,00                                                                           | 173,55                                                              | 1.065,37            |                            |                  |
| 6                          | Полѣвскія . . . . .                                                                                                                                                            | 403,00                                                  | 1,00      | 446.760,69                                                  | 19.099,07                                                                                                 | 240,57             | 2.229,82                                              | 1.505,61                                                                                                          | 6.303,25                                                                         | 6.912,95                                                            | 15.035,01           |                            |                  |
| 7                          | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                                                       | —                                                       | —         | 161.795,88                                                  | 5.934,26                                                                                                  | 51,58              | 335,49                                                | 287,82                                                                                                            | 2.909,75                                                                         | 3.835,16                                                            | 6.482,02            |                            |                  |
| 8                          | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                                                | —                                                       | —         | 155.515,78                                                  | 4.945,47                                                                                                  | 211,00             | 94,47                                                 | 15,25                                                                                                             | 5.632,52                                                                         | 2.950,58                                                            | 4.268,84            |                            |                  |
| 9                          | Сызрано-виземская . . . . .                                                                                                                                                    | —                                                       | 26,40     | 1.306.265,03                                                | 32.169,99                                                                                                 | 583,79             | 1.240,93                                              | 1.507,13                                                                                                          | 11.960,82                                                                        | 7.489,50                                                            | 45.607,48           |                            |                  |
| 10                         | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                                                                   | —                                                       | 0,50      | 66.077,92                                                   | 4.366,56                                                                                                  | 2,33               | 15,20                                                 | 10,74                                                                                                             | 2.778,54                                                                         | 289,01                                                              | 1.354,23            |                            |                  |
| 11                         | Тамбово-саратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ. . . . .<br>б) Осиновка-Векково (прин. частн. лицу)                                                                                  | 65,79                                                   | 4,50      | 267.188,91                                                  | 5.556,48                                                                                                  | 19,20              | 382,74                                                | —                                                                                                                 | 3.590,55                                                                         | 1.777,96                                                            | 8.299,48            |                            |                  |
| 12                         | Уральская . . . . .                                                                                                                                                            | —                                                       | 6.616,73  | 446.220,70                                                  | 6.947,21                                                                                                  | 318,00             | 2.176,07                                              | —                                                                                                                 | 3.339,54                                                                         | 4.289,27                                                            | 18.190,90           |                            |                  |
| 13                         | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                                                | 26,00                                                   | —         | 750.834,91                                                  | 30.959,32                                                                                                 | 296,37             | 496,38                                                | 1.080,00                                                                                                          | 10.907,47                                                                        | 11.889,44                                                           | 30.029,78           |                            |                  |
| 1—13                       | Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1890 г.                                                                                                                                        | 3.545,42                                                | 20.273,27 | 5.304.134,38                                                | 172.720,34                                                                                                | 2.839,06           | 7.753,74                                              | 8.000,14                                                                                                          | 51.418,79                                                                        | 50.476,11                                                           | 198.374,48          |                            |                  |
| II. Частныя ж.ж. дороги.   |                                                                                                                                                                                |                                                         |           |                                                             |                                                                                                           |                    |                                                       |                                                                                                                   |                                                                                  |                                                                     |                     |                            |                  |
| 14                         | Балтійская . . . . .                                                                                                                                                           | 5.383,22                                                | 57,30     | 577.101,88                                                  | 15.756,04                                                                                                 | 104,18             | 71,36                                                 | 591,49                                                                                                            | 5.864,76                                                                         | 6.102,38                                                            | 13.941,18           |                            |                  |
| 15                         | Боровичская . . . . .                                                                                                                                                          | —                                                       | —         | 3.813,63                                                    | —                                                                                                         | —                  | —                                                     | —                                                                                                                 | —                                                                                | —                                                                   | —                   |                            |                  |
| 16                         | Варшаво-вѣнская . . . . .                                                                                                                                                      | 3.592,95                                                | 831,50    | 798.683,82                                                  | 27.287,05                                                                                                 | 401,73             | 181,14                                                | —                                                                                                                 | 6.599,18                                                                         | 6.389,82                                                            | 94.272,41           |                            |                  |
| 17                         | Варшаво-тереспольск. { а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>(б в. Тересп.-Врестск. уч. принадл. казнѣ).<br>б) Врестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).<br>в) Облиецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). | —                                                       | —         | 304.309,39                                                  | 17.485,03                                                                                                 | 150,51             | 901,41                                                | 60,70                                                                                                             | 3.190,09                                                                         | 4.490,13                                                            | 14.889,41           |                            |                  |
| 18                         | Владикавказская . . . . .                                                                                                                                                      | —                                                       | —         | 826.056,53                                                  | 14.022,70                                                                                                 | 213,91             | 2.376,67                                              | —                                                                                                                 | 4.906,14                                                                         | 7.151,11                                                            | 33.601,56           |                            |                  |
| 19                         | Николаевская { а) С.-Петербургъ—Москва . . . . .<br>б) Портов. вѣтвь (принадл. казнѣ).                                                                                         | 5.545,27                                                | 116,40    | 1.677.056,96                                                | 75.386,87                                                                                                 | 371,56             | 383,82                                                | 3.300,47                                                                                                          | 12.255,09                                                                        | 17.440,39                                                           | 54.491,29           |                            |                  |
| 20                         | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                                                           | 4.785,37                                                | 198,09    | 1.143.600,36                                                | 44.641,89                                                                                                 | 281,59             | 418,96                                                | 1.953,52                                                                                                          | 11.487,83                                                                        | 12.673,19                                                           | 55.744,13           |                            |                  |
| 21                         | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                                                              | —                                                       | 69,00     | 952.187,89                                                  | 36.798,89                                                                                                 | 784,72             | 650,66                                                | —                                                                                                                 | 7.946,38                                                                         | 11.728,15                                                           | 35.804,14           |                            |                  |
| 22                         | Грязе-царицынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I отд.).<br>а) Ворисогл.-Царицынъ (II " ).<br>в) Волжская-Донская . . . . .                                                        | —                                                       | 32,19     | 257.635,33                                                  | 11.297,91                                                                                                 | 301,22             | 836,96                                                | 1.406,65                                                                                                          | 2.302,28                                                                         | 1.436,11                                                            | 6.938,97            |                            |                  |
| 23                         | Динабургско-витебская . . . . .                                                                                                                                                | —                                                       | 8,85      | 88.646,93                                                   | 2.254,71                                                                                                  | 57,65              | 160,54                                                | 269,18                                                                                                            | 455,50                                                                           | 233,67                                                              | 1.327,65            |                            |                  |
|                            |                                                                                                                                                                                | —                                                       | 214,00    | 364.209,92                                                  | 18.077,04                                                                                                 | 364,36             | 230,75                                                | 101,24                                                                                                            | 4.272,12                                                                         | 1.433,20                                                            | 8.283,90            |                            |                  |

\*) См. прим. 23 на стр. 15. \*\*) См. прим. 24 на стр. 15. \*\*\*) См. прим. 25 на стр. 15.

| 79                                           | 80                                                                | 81                    | 82                                                                                                                | 83                                                                                                   | 84                                                                   | 85                    | 86                                                       | 87                                                                                                 | 88                                                                                                                                          | 89                                                                              | 90                                                                                                 | 91                    | 1                     |  |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| 277 и 278                                    | 279                                                               | 282—279               | 280—287 и 289                                                                                                     | 288                                                                                                  | 290—297                                                              | 280—297               | 298 и 299                                                | 300                                                                                                | 301 и 303                                                                                                                                   | 302                                                                             | 304                                                                                                | 300—304               |                       |  |
| Т Я Г И И П О Д В И Ж Н А Г О С О С Т А В А. |                                                                   |                       |                                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                      |                       |                                                          |                                                                                                    |                                                                                                                                             |                                                                                 |                                                                                                    |                       |                       |  |
| н о в ь.                                     |                                                                   |                       | Содержание главных мастерских и мастерских при депо для ремонта подвижного состава.                               |                                                                                                      |                                                                      |                       | Возобновле-                                              | Возобновление и исправление вагонов.                                                               |                                                                                                                                             |                                                                                 |                                                                                                    |                       | Млн. руб. по порядку. |  |
| Чистка и дезин-<br>фекция ва-<br>гонов.      | Хранение<br>и содер-<br>жание<br>воинских<br>приспо-<br>соблений. | Итого<br>(гр. 72—80). | Содержание<br>лачного со-<br>става, обмун-<br>дирование,<br>квартиры, ст.<br>инвентаря и<br>канцеляр.<br>расходы. | Содержание<br>и возобнов-<br>ление инвен-<br>тарного иму-<br>щества соб-<br>ственно ма-<br>стерских. | Отопление,<br>освещение и<br>другие рас-<br>ходы по ма-<br>стерским. | Итого<br>(гр. 82—84). | ние и исправ-<br>ление парово-<br>зов и теп-<br>ловозов. | Возобновле-<br>ние и исправ-<br>ление пасса-<br>жирских ва-<br>гонов (без<br>колесных ра-<br>бот). | Возобновл.<br>и исправл.<br>то-варн. вагон.<br>и салдо счета<br>приплаты за<br>недост. в т-<br>варн. вагон.<br>при перед. на<br>чуж. дорож. | Возобнов-<br>ление и ис-<br>правление<br>осей, колес и<br>багетов ва-<br>гонов. | Конвенц.<br>штрафы<br>за несп.<br>обмунд.<br>запасн.<br>частями,<br>неправ.<br>браковки<br>и т. п. | Итого<br>(гр. 87—90). |                       |  |
|                                              |                                                                   |                       |                                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                      |                       |                                                          |                                                                                                    |                                                                                                                                             |                                                                                 |                                                                                                    |                       |                       |  |
|                                              |                                                                   |                       |                                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                      |                       |                                                          |                                                                                                    |                                                                                                                                             |                                                                                 |                                                                                                    |                       |                       |  |
|                                              |                                                                   |                       |                                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                      |                       |                                                          |                                                                                                    |                                                                                                                                             |                                                                                 |                                                                                                    |                       |                       |  |
| Р                                            |                                                                   |                       | У                                                                                                                 |                                                                                                      |                                                                      |                       | Б                                                        |                                                                                                    |                                                                                                                                             |                                                                                 | Д                                                                                                  |                       | П.                    |  |
| —                                            | —                                                                 | 722,16                | 5.121,24                                                                                                          | 1.436,93                                                                                             | 1.572,76                                                             | 8.130,93              | 7.935,93                                                 | 418,22                                                                                             | 4.538,45                                                                                                                                    | 2.085,84                                                                        | —                                                                                                  | 7.042,01              | 1                     |  |
| 6.116,61                                     | 606,65                                                            | 79.954,37             | 47.024,14                                                                                                         | 24.318,91                                                                                            | 22.632,18                                                            | 93.975,83             | 236.276,78                                               | 31.141,03                                                                                          | 149.285,41                                                                                                                                  | 24.814,54                                                                       | 12,00                                                                                              | 205.253,58            | 2                     |  |
| 7.639,14                                     | 1.957,66                                                          | 82.974,13             | 85.186,23                                                                                                         | 41.312,00                                                                                            | 42.783,02                                                            | 169.281,25            | 425.941,76                                               | 80.012,00                                                                                          | 288.890,76                                                                                                                                  | 4.292,00                                                                        | —                                                                                                  | 313.194,76            | 3                     |  |
| 199,57                                       | 28,92                                                             | 2.666,29              | 1.392,57                                                                                                          | 848,82                                                                                               | 1.841,01                                                             | 4.082,40              | 4.658,78                                                 | 1.867,96                                                                                           | 2.599,40                                                                                                                                    | 2.408,72                                                                        | —                                                                                                  | 6.875,78              | 4                     |  |
| 531,66                                       | 145,62                                                            | 3.836,04              | 1.728,40                                                                                                          | 643,73                                                                                               | 990,63                                                               | 3.362,76              | 9.713,02                                                 | 1.537,49                                                                                           | 9.449,15                                                                                                                                    | 731,58                                                                          | —                                                                                                  | 11.718,22             | 5                     |  |
| 7.669,36                                     | 109,14                                                            | 59.104,78             | 43.474,12                                                                                                         | 11.102,16                                                                                            | 16.459,43                                                            | 71.035,71             | 106.000,77                                               | 31.063,47                                                                                          | 49.066,59                                                                                                                                   | 13.832,33                                                                       | —                                                                                                  | 93.962,39             | 6                     |  |
| 4.353,68                                     | —                                                                 | 24.140,74             | 10.862,12                                                                                                         | 2.626,85                                                                                             | 2.454,96                                                             | 15.943,85             | 29.540,56                                                | 5.756,66                                                                                           | 4.603,00                                                                                                                                    | 326,45                                                                          | —                                                                                                  | 10.686,71             | 7                     |  |
| 1.495,71                                     | 50,32                                                             | 19.664,16             | 16.659,71                                                                                                         | 4.878,87                                                                                             | 9.600,76                                                             | 31.139,34             | 22.425,62                                                | 6.256,00                                                                                           | 20.168,55                                                                                                                                   | 617,03                                                                          | —                                                                                                  | 27.041,58             | 8                     |  |
| 5.221,47                                     | 580,99                                                            | 106.362,35            | 71.801,87                                                                                                         | 40.616,62                                                                                            | 48.728,71                                                            | 161.147,20            | 332.738,13                                               | 83.120,36                                                                                          | 193.398,26                                                                                                                                  | 58.698,34                                                                       | 45,00                                                                                              | 335.261,96            | 9                     |  |
| 528,26                                       | 1,93                                                              | 9.346,80              | 3.045,32                                                                                                          | 4.398,90                                                                                             | 5.382,51                                                             | 12.826,73             | 18.287,95                                                | 6.679,31                                                                                           | 13.671,33                                                                                                                                   | 3.558,91                                                                        | —                                                                                                  | 23.909,45             | 10                    |  |
| 2.628,20                                     | 376,83                                                            | 22.631,69             | 25.892,79                                                                                                         | 23.902,45                                                                                            | 12.502,44                                                            | 62.297,58             | 90.618,52                                                | 24.493,02                                                                                          | 75.330,61                                                                                                                                   | 19.358,08                                                                       | —                                                                                                  | 119.181,71            | 11а                   |  |
| 5.018,53                                     | 36,58                                                             | 40.317,00             | 42.952,13                                                                                                         | 33.025,00                                                                                            | 14.117,93                                                            | 90.095,06             | 248.067,79                                               | 37.595,58                                                                                          | 82.184,16                                                                                                                                   | 27.744,03                                                                       | —                                                                                                  | 147.523,77            | 11б                   |  |
| 7.219,45                                     | 1.143,39                                                          | 93.521,62             | 67.598,14                                                                                                         | 43.406,78                                                                                            | 29.901,79                                                            | 140.906,71            | 297.750,04                                               | 83.966,99                                                                                          | 282.805,63                                                                                                                                  | 59.013,29                                                                       | 22,00                                                                                              | 425.807,91            | 12                    |  |
| 48.621,44                                    | 5.038,03                                                          | 545.242,13            | 422.738,78                                                                                                        | 232.518,02                                                                                           | 208.968,15                                                           | 864.224,95            | 1.829.954,73                                             | 393.908,29                                                                                         | 1.115.991,00                                                                                                                                | 217.430,64                                                                      | 79,00                                                                                              | 1.727.459,83          | 1—13                  |  |
| 10.282,27                                    | 336,00                                                            | 52.549,62             | 46.961,13                                                                                                         | 23.036,42                                                                                            | 24.285,03                                                            | 94.282,58             | 186.750,17                                               | 154.275,64                                                                                         | 149.465,13                                                                                                                                  | 27.539,99                                                                       | —                                                                                                  | 331.280,76            | 14                    |  |
| —                                            | —                                                                 | —                     | —                                                                                                                 | 279,49                                                                                               | 1.278,48                                                             | 1.557,97              | 3.727,88                                                 | —                                                                                                  | 4.648,35                                                                                                                                    | —                                                                               | —                                                                                                  | 4.648,35              | 15                    |  |
| 5.518,41                                     | 283,31                                                            | 140.932,75            | 91.423,04                                                                                                         | 35.471,56                                                                                            | 34.754,45                                                            | 161.649,35            | 290.071,92                                               | 113.273,60                                                                                         | 172.291,37                                                                                                                                  | 52.933,05                                                                       | —                                                                                                  | 338.498,02            | 16                    |  |
| 4.756,48                                     | 1.326,62                                                          | 47.200,38             | 10.616,07                                                                                                         | 17.836,30                                                                                            | 11.520,82                                                            | 39.973,19             | 97.406,00                                                | 31.974,38                                                                                          | 76.405,96                                                                                                                                   | 7.458,80                                                                        | —                                                                                                  | 115.839,14            | 17а                   |  |
| .....                                        | .....                                                             | *) 3.303,52           | *) 2.829,94                                                                                                       | —                                                                                                    | —                                                                    | *) 2.829,94           | *) 6.966,00                                              | .....                                                                                              | *) 8.579,81                                                                                                                                 | .....                                                                           | .....                                                                                              | *) 8.579,81           | 17б                   |  |
| .....                                        | .....                                                             | **) 1.957,84          | **) 1.696,79                                                                                                      | —                                                                                                    | —                                                                    | **) 1.696,79          | **) 4.176,72                                             | .....                                                                                              | **) 5.469,91                                                                                                                                | .....                                                                           | .....                                                                                              | **) 5.469,91          | 18                    |  |
| 9.181,62                                     | 2.386,57                                                          | 73.840,28             | 51.839,03                                                                                                         | 54.190,98                                                                                            | 29.270,54                                                            | 135.300,55            | 443.151,47                                               | 96.480,51                                                                                          | 257.753,88                                                                                                                                  | 30.816,72                                                                       | —                                                                                                  | 385.051,11            | 19а                   |  |
| 20.256,02                                    | 300,00                                                            | 184.184,91            | 248.295,87                                                                                                        | 113.626,89                                                                                           | 70.039,42                                                            | 431.962,18            | 490.080,52                                               | 284.958,77                                                                                         | 449.361,87                                                                                                                                  | 250.327,62                                                                      | 3,00                                                                                               | 984.651,26            | 19б                   |  |
| .....                                        | .....                                                             | ***) 2.798,80         | ***) 6.159,55                                                                                                     | .....                                                                                                | .....                                                                | ***) 6.159,55         | ***) 7.280,34                                            | .....                                                                                              | ***) 13.999,00                                                                                                                              | .....                                                                           | .....                                                                                              | ***) 13.999,00        | 20                    |  |
| 18.341,14                                    | 300,00                                                            | 146.345,38            | 142.984,67                                                                                                        | 65.687,60                                                                                            | 34.600,17                                                            | 243.272,44            | 404.486,60                                               | 212.332,43                                                                                         | 217.076,44                                                                                                                                  | 85.300,06                                                                       | —                                                                                                  | 514.708,96            | 21                    |  |
| 8.081,72                                     | 220,32                                                            | 101.511,75            | 87.144,92                                                                                                         | 19.469,68                                                                                            | 16.175,38                                                            | 122.789,38            | 227.176,28                                               | 70.975,76                                                                                          | 139.373,97                                                                                                                                  | 39.479,01                                                                       | —                                                                                                  | 249.828,74            | 22а                   |  |
| 1.992,32                                     | 225,45                                                            | 27.337,97             | 22.823,38                                                                                                         | 10.607,33                                                                                            | 7.016,05                                                             | 40.446,71             | 83.152,63                                                | 11.367,11                                                                                          | 66.585,41                                                                                                                                   | 14.515,72                                                                       | 38,42                                                                                              | 92.506,66             | 22б                   |  |
| 2.630,32                                     | 481,99                                                            | 37.811,64             | 38.532,39                                                                                                         | 17.916,26                                                                                            | 11.850,42                                                            | 68.299,07             | 143.778,69                                               | 19.248,73                                                                                          | 86.461,33                                                                                                                                   | 19.154,44                                                                       | 49,89                                                                                              | 124.914,39            | 23а                   |  |
| 381,43                                       | 84,13                                                             | 5.224,46              | 6.272,97                                                                                                          | 2.916,72                                                                                             | 1.929,21                                                             | 11.118,90             | 28.153,73                                                | 1.849,55                                                                                           | 12.848,60                                                                                                                                   | 2.777,70                                                                        | 7,42                                                                                               | 17.483,27             | 23б                   |  |
| 2.734,99                                     | 15,30                                                             | 35.512,80             | 33.670,88                                                                                                         | 16.553,16                                                                                            | 17.814,33                                                            | 68.038,87             | 67.724,00                                                | 36.461,56                                                                                          | 76.230,49                                                                                                                                   | 16.762,24                                                                       | —                                                                                                  | 129.454,29            | 23                    |  |



[illegible]

\*) См. прим. 23 на стр. 15. \*\*) См. прим. 24 на стр. 15. \*\*\*) См. прим. 25 на стр. 15.



| № жж. дороги по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | 2                                                                                                      |                                                                                               |                                                                                                    |                             |                                      |                                               |                                                                            |                                                                                 |                                                                                               | 114                                                        |   |   |   |    |   |   |   |   | 115     |    |   |   |   |   |    |   |   | 116 |   |    |   |   |   |   |    |   | 117     |   |   |    |   |   |   |   |    | 118     |   |   |   |    |   |   |   |   | 119 |   |   |   |   |    |   |   |   | 120 |    |   |   |   |   |    |   |   | 121 |   |    |   |   |   |   |    |   | 122 |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|---------|----|---|---|---|---|----|---|---|-----|---|----|---|---|---|---|----|---|---------|---|---|----|---|---|---|---|----|---------|---|---|---|----|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|---|---|---|-----|----|---|---|---|---|----|---|---|-----|---|----|---|---|---|---|----|---|-----|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|
|                          |                            | №№ соответствующихъ статей отчета жж. дд. о расходахъ.                                                 |                                                                                               |                                                                                                    |                             |                                      |                                               |                                                                            |                                                                                 |                                                                                               | 210—220                                                    |   |   |   |    |   |   |   |   | 221—224 |    |   |   |   |   |    |   |   | 225 |   |    |   |   |   |   |    |   | 210—225 |   |   |    |   |   |   |   |    | 169—225 |   |   |   |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |   |   |   |     |    |   |   |   |   |    |   |   |     |   |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |
|                          |                            | Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).                                                |                                                                                               |                                                                                                    |                             |                                      |                                               |                                                                            |                                                                                 |                                                                                               |                                                            |   |   |   |    |   |   |   |   |         |    |   |   |   |   |    |   |   |     |   |    |   |   |   |   |    |   |         |   |   |    |   |   |   |   |    |         |   |   |   |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |   |   |   |     |    |   |   |   |   |    |   |   |     |   |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |
|                          |                            | Телеграфъ и телефоны.                                                                                  |                                                                                               |                                                                                                    |                             |                                      |                                               |                                                                            |                                                                                 |                                                                                               | Всего по службѣ движенія и телеграфа (съ телефо-<br>нами). |   |   |   |    |   |   |   |   |         |    |   |   |   |   |    |   |   |     |   |    |   |   |   |   |    |   |         |   |   |    |   |   |   |   |    |         |   |   |   |    |   |   |   |   |     |   |   |   |   |    |   |   |   |     |    |   |   |   |   |    |   |   |     |   |    |   |   |   |   |    |   |     |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |
|                          |                            | Содержаніе<br>личнаго со-<br>става и об-<br>мундированіе,<br>квартиръ съ<br>инвентаремъ<br>и канцеляр. | Содержаніе<br>и ремонтъ<br>телеграф-<br>ныхъ и теле-<br>фонныхъ ли-<br>ній и аппа-<br>ратовъ. | Содержаніе<br>общихъ съ<br>другими<br>дорогами<br>телеграф-<br>ныхъ стан-<br>цій и про-<br>водовъ. | Итого<br>(гр. 114—<br>116). | Вообще<br>(гр. 98+109+<br>+113+117). | На 1<br>версту<br>дороги.<br>гр. 118<br>гр. 3 | На 100<br>поѣздо-<br>въ верстъ.<br>гр. 118<br>гр. 41 т. V<br>гр. 75 т. III | На<br>10.000 ва-<br>гонныхъ<br>осе-верстъ.<br>гр. 118<br>гр. 418×400<br>гр. 122 | % отно-<br>шеніе къ<br>расх. по<br>управл. и<br>службамъ<br>вообще.<br>гр. 118×400<br>гр. 122 | Р                                                          | У | Б | Л | И. | % | Р | У | Б | Л       | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б   | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У       | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р       | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И.  | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л   | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б   | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У   | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У | Б | Л | И. | Р | У |

2) За время нахождения дороги в эксплуатации частного общества.



## Расходъ по эксплуатаціи желѣз

| 1                                                                                                                                      | 2                                                                                                                                                                                | 135                                                                   | 136                                              | 137                                                                                         | 138                                                        | 139                                                               | 140                    | 141                                            | 142                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| № ж. д. по порядку.                                                                                                                    | № соответствующихъ статей отчета ж. д. о расходахъ.                                                                                                                              | 313, 314 и 316                                                        | 306—316                                          | 317                                                                                         | 318 и 319                                                  | 320                                                               | 321 и 322              | 318—322                                        | 323                                                    |
| Сверхъ поименованныхъ расходовъ.                                                                                                       |                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                  |                                                                                             |                                                            |                                                                   |                        |                                                |                                                        |
| Особые обязательные расходы.                                                                                                           |                                                                                                                                                                                  | Расходы, вы-<br>зываемые<br>чрезвычай-<br>ными обстоя-<br>тельствами. |                                                  | Расходы по финансовымъ и дополн. оборо-<br>тамъ и предпріятіямъ.                            |                                                            |                                                                   |                        |                                                | Расходы отъ<br>таксировки<br>служебныхъ<br>перевозокъ. |
| Расходы при<br>пересѣченіи съ<br>водными путя-<br>ми, по содер-<br>жанію подѣз-<br>дныхъ доро-<br>говъ и проч.<br>обязательн.<br>расх. |                                                                                                                                                                                  | Итого<br>(гр. 129—135).                                               |                                                  | Убытки и<br>переплаты по<br>балансов.<br>расчетамъ,<br>убытки по<br>финансов.<br>оборотамъ. | Убытки<br>отъ вспомо-<br>гатель-<br>ныхъ пред-<br>пріятій. | Убытки<br>по магази-<br>намъ и<br>топливу<br>(сальдо<br>счетовъ). | Итого<br>(гр. 138—140) |                                                |                                                        |
|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                  | у                                                                                           | б                                                          | л                                                                 | и.                     |                                                |                                                        |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                  |                                                                                             |                                                            |                                                                   |                        |                                                |                                                        |
| I. Казенныя ж. д. д.                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                  |                                                                                             |                                                            |                                                                   |                        |                                                |                                                        |
| 1                                                                                                                                      | Баскунчакская . . . . .                                                                                                                                                          | —                                                                     | 1.816,40                                         | 1) 7.747,55                                                                                 | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 2.979,09                                               |
| 2                                                                                                                                      | Екатерининская . . . . .                                                                                                                                                         | 49,00                                                                 | 17.048,20                                        | 2) 82.078,44                                                                                | —                                                          | —                                                                 | 417,26                 | 417,26                                         | 55.801,97                                              |
| 3                                                                                                                                      | Закавказская . . . . .                                                                                                                                                           | 9.565,90                                                              | 57.763,97                                        | 3) 319.639,79                                                                               | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 373.824,84                                             |
| 4                                                                                                                                      | Ливенская (газогодейная) . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                     | 2.437,95                                         | 4) 13.982,55                                                                                | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 3.123,50                                               |
| 5                                                                                                                                      | Муромская . . . . .                                                                                                                                                              | —                                                                     | 3.456,22                                         | 5) 3.994,57                                                                                 | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 6.054,48                                               |
| 6                                                                                                                                      | Полѣвскія . . . . .                                                                                                                                                              | 1.063,10                                                              | 42.797,39                                        | 6) 38.368,06                                                                                | —                                                          | —                                                                 | 1.518,00               | 1.518,00                                       | 89.148,33                                              |
| 7                                                                                                                                      | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                                                         | —                                                                     | 12.170,93                                        | 7) 9.273,14                                                                                 | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 21.181,02                                              |
| 8                                                                                                                                      | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                                                  | 2.093,78                                                              | 18.149,03                                        | 8) 9.296,20                                                                                 | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 43.452,84                                              |
| 9                                                                                                                                      | Сызрано-вяземская . . . . .                                                                                                                                                      | —                                                                     | 45.271,94                                        | 9) 501.753,68                                                                               | —                                                          | —                                                                 | 2.335,58               | 2.335,58                                       | 202.411,27                                             |
| 10                                                                                                                                     | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                                                                     | —                                                                     | 16.196,10                                        | 10) 72.401,83                                                                               | 5.809,18                                                   | —                                                                 | —                      | 5.809,18                                       | 2.555,54                                               |
| 11                                                                                                                                     | Тамбово-са-<br>ратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ . . . . .<br>б) Осиновка-Беково (прин. частн. лицу).                                                                              | —                                                                     | 11.124,00                                        | 11) 56.792,56                                                                               | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 46.758,66                                              |
| 12                                                                                                                                     | Уральская . . . . .                                                                                                                                                              | 0,67                                                                  | 34.068,56                                        | 12) 67.440,00                                                                               | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 192.739,94                                             |
| 13                                                                                                                                     | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                                                  | 8.963,74                                                              | 40.884,54                                        | 13) 112.669,74                                                                              | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 136.407,04                                             |
| 1—13                                                                                                                                   | Вообще по казеннымъ ж. д. д. въ 1890 г.                                                                                                                                          | 21.739,89                                                             | 303.185,23                                       | 1.295.438,11                                                                                | 5.809,18                                                   | —                                                                 | 4.270,84               | 10.080,02                                      | 1.176.438,47                                           |
| II. Частныя ж. д. дороги.                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  |                                                                       |                                                  |                                                                                             |                                                            |                                                                   |                        |                                                |                                                        |
| 14                                                                                                                                     | Балтійская . . . . .                                                                                                                                                             | 1.681,72                                                              | 91.769,53                                        | —                                                                                           | 88.160,58                                                  | —                                                                 | 11.614,05              | 99.774,62                                      | 121.702,81                                             |
| 15                                                                                                                                     | Боровичская . . . . .                                                                                                                                                            | —                                                                     | 2.131,16                                         | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | —                                                      |
| 16                                                                                                                                     | Варшава-вѣнская . . . . .                                                                                                                                                        | 2.253,92                                                              | 144.572,28                                       | 14) 12.822,12                                                                               | 196,16                                                     | —                                                                 | 8.701,80               | 8.897,76                                       | 128.624,69                                             |
| 17                                                                                                                                     | Варшава-<br>тереспольск. { а) Варшава-Брестъ . . . . .<br>(в. Тересп.-Брестск. уч. принадл. казнѣ).<br>б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).<br>в) Оѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ). | 92.118,69                                                             | 147.005,07                                       | 15) 2.562,46                                                                                | —                                                          | —                                                                 | 3.889,29               | 3.889,29                                       | 14.773,58                                              |
| 18                                                                                                                                     | Владикавказская . . . . .                                                                                                                                                        | 32.039,89                                                             | 164.793,93                                       | 16) 2.689,93<br>17) 650,00                                                                  | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | —                                                      |
| 19                                                                                                                                     | Николаев-<br>ская { а) О.-Петербургъ—Москва . . . . .<br>б) Портов. вѣтвь (принадл. казнѣ).                                                                                      | 38.215,74                                                             | 222.838,86                                       | —                                                                                           | 357.646,12                                                 | —                                                                 | 11.596,17              | 369.242,28                                     | 225.292,64                                             |
| 20                                                                                                                                     | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                                                             | —                                                                     | 2.377,58                                         | 18) 10.113,13                                                                               | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                              | 409,66                                                 |
| 21                                                                                                                                     | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                                                                | —                                                                     | 152.720,22                                       | 19) 7.992,75                                                                                | 595.185,41                                                 | —                                                                 | —                      | 595.185,41                                     | 155.504,64                                             |
| 22                                                                                                                                     | Грязе-ца-<br>рицынская { а) Грязи-Ворисоглѣбскъ (I отд.) . . . . .<br>б) Ворисогл.-Царицынъ (II „) . . . . .<br>в) Волжская-Донская . . . . .                                    | —                                                                     | 58.802,78                                        | 20) 7.992,75<br>21) 28,48<br>21) 60,88<br>21) 604,63                                        | 140.382,89                                                 | —                                                                 | —                      | 140.382,89                                     | 67.958,82                                              |
| 23                                                                                                                                     | Динабургско-витебская . . . . .                                                                                                                                                  | —                                                                     | 41.418,62<br>73.275,02<br>16.202,42<br>30.078,41 | —                                                                                           | 42.480,59<br>82.866,07<br>7.184,08<br>3.120,18             | —                                                                 | —                      | 42.480,59<br>82.866,07<br>7.184,08<br>3.120,18 | 1.794,86<br>5.246,79<br>1.013,85<br>35.195,90          |



| 1                                                                                                                                   | 2                                                                                                                                                                     | 3                                                                                                           | 4            | 5            | 6          | 7            | 8            | 9          | 10         | 11                                                                                                                                  | 12         | 13         | 14           | 15                                                                                                                                  | 16           | 17         | 18        | 19         | 20         | 21           | 22         | 23           | 1                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------------------|
| № жж. дорогъ по порядку.                                                                                                            | № соответствующихъ статей отчета жж. д. о расходахъ.                                                                                                                  | Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ) | 1—16         | 17—28        | 29         | 17—29        | 30—32        | 33—35      | 36         | 37                                                                                                                                  | 38—40      | 41         | 30—41        | 1—41                                                                                                                                | 42—54        | 55—60 и 62 | 61        | 63—66      | 55—66      | 67—79        | 80—84      | 42—84        | № жж. дорогъ по порядку. |
| Р а с х о д ъ п о у п р а в л е н і ю д о р о г о ю в о о б щ е .                                                                   |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            |                                                                                                                                     |            |            |              |                                                                                                                                     |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Р а с х о д ъ п о ц е н т р а л ь н о м у у п р а в л е н і ю д о р о г о ю .                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Расходъ по мѣстному управленію дороговъ.                                                                                            |            |            |              |                                                                                                                                     |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Содержаніе контроля сборовъ.                                                                                                        |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Содержаніе центральному управленію.                                                                                                 |            |            |              | Содержаніе мѣстному управленію дороговъ.                                                                                            |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Содержаніе правленія или совета управленія.                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Содержаніе центральному управленію.                                                                                                 |            |            |              | Содержаніе мѣстному управленію дороговъ.                                                                                            |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Содержаніе личного состава, квартир. съ инвентаремъ и канцелярск. расходы.                                                          |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Содержаніе центральному управленію.                                                                                                 |            |            |              | Содержаніе мѣстному управленію дороговъ.                                                                                            |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Итого (гр. 5 и 6).                                                                                                                  |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Итого (гр. 8—13).                                                                                                                   |            |            |              | Итого (гр. 17—19).                                                                                                                  |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Пособія, пенсіи и награды служащимъ.                                                                                                |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Пособія, пенсіи и награды служащимъ.                                                                                                |            |            |              | Пособія, пенсіи и награды служащимъ.                                                                                                |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Расх. по прил. груз., по ж.-д. съезд., комм. и конф., по разраб. проектовъ, безъ учт. ж. дох. хозяйства и по испытанію материаловъ. |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Расх. по прил. груз., по ж.-д. съезд., комм. и конф., по разраб. проектовъ, безъ учт. ж. дох. хозяйства и по испытанію материаловъ. |            |            |              | Расх. по прил. груз., по ж.-д. съезд., комм. и конф., по разраб. проектовъ, безъ учт. ж. дох. хозяйства и по испытанію материаловъ. |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Судебные расходы.                                                                                                                   |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Судебные расходы.                                                                                                                   |            |            |              | Судебные расходы.                                                                                                                   |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Расходы по вознагражденію за лич. вредъ и убытки.                                                                                   |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Расходы по вознагражденію за лич. вредъ и убытки.                                                                                   |            |            |              | Расходы по вознагражденію за лич. вредъ и убытки.                                                                                   |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Итого (гр. 16+20+21+22).                                                                                                            |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            | Итого (гр. 16+20+21+22).                                                                                                            |            |            |              | Итого (гр. 16+20+21+22).                                                                                                            |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| В е р с т ы .                                                                                                                       |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            |                                                                                                                                     |            |            |              |                                                                                                                                     |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| Р у б л и .                                                                                                                         |                                                                                                                                                                       |                                                                                                             |              |              |            |              |              |            |            |                                                                                                                                     |            |            |              |                                                                                                                                     |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |
| 24                                                                                                                                  | Донецкая-каменноугольная . . . . .                                                                                                                                    | 667                                                                                                         | 73.558,60    | 49.789,17    | —          | 49.789,17    | 49.041,51    | 8.556,19   | 13.284,80  | 32.185,12                                                                                                                           | 8.642,35   | 604,70     | 112.314,67   | 235.662,44                                                                                                                          | 70.823,41    | 14.027,67  | 173,00    | 7.459,10   | 21.659,87  | 47.635,95    | 15.889,23  | 156.008,45   | 24                       |
| 25                                                                                                                                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                                                      | 452                                                                                                         | 81.820,66    | 54.856,65    | 158,41     | 55.015,06    | 34.467,19    | 8.719,67   | 5.483,13   | 7.382,58                                                                                                                            | 9.203,38   | 2.397,45   | 67.653,40    | 204.489,12                                                                                                                          | 66.524,16    | 9.129,08   | 225,13    | 9.210,97   | 18.565,13  | 27.391,23    | 15.075,97  | 127.556,40   | 25                       |
| 26                                                                                                                                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                                                               | 780                                                                                                         | 107.915,32   | 106.666,40   | 8.570,28   | 115.236,68   | 92.182,47    | 6.882,71   | 11.566,38  | 36.464,96                                                                                                                           | 2.228,34   | 620,37     | 149.445,23   | 372.597,23                                                                                                                          | 75.477,53    | 21.594,87  | 125,88    | 14.241,48  | 35.962,18  | 50.341,76    | 18.730,51  | 180.511,98   | 26                       |
| 27                                                                                                                                  | Курско-киевская . . . . .                                                                                                                                             | 439                                                                                                         | 104.001,46   | 54.418,00    | —          | 54.418,00    | —            | 9.521,93   | 10.591,16  | 2.157,31                                                                                                                            | 227,27     | 1.842,97   | 24.340,64    | 182.760,10                                                                                                                          | 63.618,09    | 16.195,64  | 224,01    | 6.032,36   | 22.452,11  | 33.803,08    | 4.846,24   | 124.719,52   | 27                       |
| 28                                                                                                                                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                                                    | 763                                                                                                         | 71.063,63    | 118.977,95   | 10.584,68  | 129.561,73   | 54.416,55    | 9.916,17   | 15.450,06  | 55.441,37                                                                                                                           | 3.242,59   | 5.330,79   | 140.797,65   | 341.423,01                                                                                                                          | 135.450,18   | 27.314,85  | 228,16    | 8.541,48   | 36.144,49  | 74.945,04    | 17.353,32  | 263.893,03   | 28                       |
| 29                                                                                                                                  | Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .                                                                               | 1.191 (1.262)<br>16                                                                                         | 172.317,90   | 152.575,63   | —          | 152.575,63   | 171.215,33   | 30.719,17  | 22.301,27  | 30.994,24                                                                                                                           | 25.970,44  | 3.237,57   | 284.438,02   | 609.331,55                                                                                                                          | 182.280,50   | 50.322,06  | 1.246,78  | 22.565,27  | 74.134,11  | 122.747,54   | 40.508,21  | 419.670,26   | 29a                      |
| 30                                                                                                                                  | Лодзинская-фабричная . . . . .                                                                                                                                        | 26                                                                                                          | 19.632,45    | 17.735,24    | 54,07      | 17.789,31    | 7.676,22     | 1.040,61   | 1.573,04   | 955,89                                                                                                                              | 1.336,62   | 714,03     | 13.296,21    | 50.717,97                                                                                                                           | 12.350,05    | 681,65     | 6,43      | 635,41     | 1.323,79   | 2.039,86     | 1.065,83   | 16.779,33    | 30                       |
| 31                                                                                                                                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                      | 614                                                                                                         | 86.320,40    | 44.528,32    | 3.428,13   | 47.956,95    | 77.592,94    | 12.062,01  | 12.798,17  | 27.354,39                                                                                                                           | 21.636,44  | 6.127,23   | 157.571,18   | 291.848,53                                                                                                                          | 119.630,31   | 23.966,85  | 1.494,56  | 13.689,93  | 39.151,14  | 52.157,85    | 23.289,74  | 234.229,04   | 31                       |
| 32                                                                                                                                  | Митавская . . . . .                                                                                                                                                   | 127                                                                                                         | 26.679,50    | 14.395,34    | —          | 14.395,34    | 7.325,38     | 4.309,04   | 942,81     | 206,70                                                                                                                              | 4.111,00   | 1.888,51   | 18.283,44    | 59.358,78                                                                                                                           | 14.465,73    | 1.302,00   | —         | 3.418,00   | 4.720,00   | 4.226,83     | 441,59     | 23.854,15    | 32                       |
| 33                                                                                                                                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                                         | 1.032                                                                                                       | 187.733,86   | 103.331,20   | 28.467,30  | 131.798,50   | 98.224,50    | 24.541,07  | 18.222,13  | 23.918,17                                                                                                                           | 30.205,51  | 4.150,85   | 199.262,23   | 518.794,59                                                                                                                          | 177.076,86   | 23.921,24  | 597,71    | 11.400,32  | 35.919,27  | 109.614,38   | 36.551,50  | 359.162,01   | 33                       |
| 34                                                                                                                                  | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                           | 512                                                                                                         | 140.859,23   | 112.158,79   | 6.192,73   | 118.351,57   | 113.240,99   | 13.475,47  | 23.286,33  | 55.906,10                                                                                                                           | 19.698,21  | 5.465,93   | 231.073,03   | 490.283,83                                                                                                                          | 79.301,88    | 18.575,61  | 816,40    | 6.007,91   | 25.399,62  | 84.859,35    | 5.334,58   | 194.895,43   | 34                       |
| 35                                                                                                                                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                                         | 243                                                                                                         | 90.763,75    | 64.426,72    | 1.537,00   | 66.013,72    | 20.730,20    | 22.372,07  | 10.394,27  | 16.843,56                                                                                                                           | 16.769,20  | 7.177,16   | 94.286,52    | 251.063,99                                                                                                                          | 79.252,78    | 7.659,41   | 154,01    | 4.150,20   | 11.963,62  | 38.733,48    | 5.652,09   | 135.601,97   | 35                       |
| 36                                                                                                                                  | Моск.-яр.-вологод. { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (уакодолейная) . . . . .                                                          | 363<br>192                                                                                                  | 86.750,22    | 19.938,66    | —          | 19.938,66    | 588,80       | 9.715,06   | 1.256,65   | 13.439,73                                                                                                                           | 4.779,49   | 13.570,40  | 43.350,13    | 100.039,01                                                                                                                          | 33.652,63    | 7.920,27   | 263,71    | 3.732,73   | 11.916,71  | 14.342,04    | 8.003,47   | 67.914,55    | 36a                      |
| 37                                                                                                                                  | Новгородская (уакодолейная) . . . . .                                                                                                                                 | 157                                                                                                         | 28.274,80    | 7.687,43     | —          | 7.687,43     | 7.500,00     | 718,51     | 335,60     | 78,42                                                                                                                               | 1.235,00   | 64,99      | 9.932,82     | 45.895,05                                                                                                                           | 17.135,26    | 2.304,49   | 69,34     | 1.133,54   | 3.507,37   | 3.960,23     | 3.182,00   | 27.784,89    | 37                       |
| 38                                                                                                                                  | Новоторжская { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .                                                                             | 127<br>116                                                                                                  | 42.343,78    | 21.354,86    | —          | 21.354,86    | 4.423,59     | 8.239,65   | 1.401,83   | 188,24                                                                                                                              | 3.257,72   | 661,46     | 18.172,59    | 81.871,23                                                                                                                           | 20.711,04    | 2.056,29   | 27,98     | 1.130,32   | 3.214,74   | 3.302,35     | 3.255,14   | 30.483,27    | 38a                      |
| 39                                                                                                                                  | Обоянская (уакодолейная) . . . . .                                                                                                                                    | 30                                                                                                          | —            | —            | —          | —            | —            | —          | —          | —                                                                                                                                   | —          | —          | —            | —                                                                                                                                   | —            | —          | —         | —          | —          | —            | —          | —            | 39                       |
| 40                                                                                                                                  | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                                | 508                                                                                                         | 84.557,17    | 43.243,30    | —          | 43.243,39    | 43.848,73    | 7.647,85   | 4.831,45   | 3.466,27                                                                                                                            | 13.267,90  | 687,00     | 73.749,19    | 201.549,66                                                                                                                          | 79.949,06    | 14.128,92  | 480,50    | 9.928,47   | 24.537,89  | 25.869,93    | 6.281,68   | 136.638,56   | 40                       |
| 41                                                                                                                                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                                          | 488                                                                                                         | 94.641,62    | 55.758,01    | 9.015,09   | 64.773,10    | 127.245,42   | 11.962,30  | 9.076,46   | 8.523,03                                                                                                                            | 16.741,10  | 407,47     | 173.955,78   | 333.370,50                                                                                                                          | 99.429,54    | 16.173,14  | 291,79    | 8.795,71   | 25.260,64  | 58.924,64    | 15.515,29  | 199.130,11   | 41                       |
| 42                                                                                                                                  | Орловско-грозская . . . . .                                                                                                                                           | 289                                                                                                         | 79.554,59    | 45.282,62    | 3.972,85   | 49.255,47    | 37.365,00    | 10.166,62  | 8.719,02   | 71.033,40                                                                                                                           | 2.235,01   | 541,05     | 130.059,50   | 258.869,54                                                                                                                          | 27.645,81    | 7.843,94   | —         | 5.407,97   | 13.251,61  | 18.786,60    | 9.217,58   | 68.901,90    | 42                       |
| 43                                                                                                                                  | Привислянская . . . . .                                                                                                                                               | 507                                                                                                         | 118.065,69   | 68.292,25    | 1.392,23   | 69.684,33    | 64.877,22    | 7.827,13   | 8.967,94   | 37.891,70                                                                                                                           | 15.876,26  | 5.840,99   | 141.280,94   | 329.031,16                                                                                                                          | 118.849,27   | 13.748,60  | 121,91    | 11.703,75  | 25.574,36  | 33.931,91    | 41.039,39  | 219.394,93   | 43                       |
| 44                                                                                                                                  | Риго-динабургская { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (принадл. казнѣ) . . . . .                                                                       | 214<br>17                                                                                                   | 81.963,97    | 26.919,80    | 161,97     | 27.081,77    | 32.255,56    | 11.841,34  | 4.100,94   | 3.067,46                                                                                                                            | 10.950,07  | 2.119,40   | 64.334,97    | 173.380,71                                                                                                                          | 26.331,53    | 2.727,50   | —         | 3.105,17   | 5.832,67   | 13.733,31    | 13.579,93  | 59.477,44    | 44a                      |
| 45                                                                                                                                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                                              | 54d)                                                                                                        | 18.793,00    | 5.755,00     | —          | 5.755,00     | 430,00       | —          | 301,00     | 95,00                                                                                                                               | 3.864,00   | 1.432,00   | 6.122,00     | 30.670,00                                                                                                                           | 12.496,00    | 674,00     | —         | 930,00     | 1.604,00   | 3.939,00     | 2.072,00   | 20.111,00    | 45                       |
| 46                                                                                                                                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                                        | 280                                                                                                         | 81.457,90    | 23.570,00    | —          | 23.570,00    | 30.840,82    | 8.325,48   | 4.318,91   | 1.471,17                                                                                                                            | 9.659,14   | 1.776,23   | 56.391,85    | 161.419,75                                                                                                                          | 37.138,09    | 7.271,83   | 255,45    | 2.957,59   | 10.484,87  | 18.042,49    | 2.395,77   | 68.061,23    | 46                       |
| 47                                                                                                                                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                                                                         | 305e)                                                                                                       | 82.104,64    | 55.744,88    | 2.250,00   | 57.994,88    | 5.725,00     | 11.800,34  | 4.863,59   | 3.869,11                                                                                                                            | 16.709,62  | 1.929,43   | 44.897,29    | 184.996,81                                                                                                                          | 76.015,66    | 11.300,60  | 363,62    | 10.017,14  | 21.681,36  | 32.277,90    | 12.247,28  | 142.221,90   | 47                       |
| 48                                                                                                                                  | Фастовская . . . . .                                                                                                                                                  | 334                                                                                                         | 54.178,79    | 37.587,75    | —          | 37.587,75    | 40.662,45    | 8.547,94   | 8.559,74   | 5.360,79                                                                                                                            | 1.799,97   | 4.563,21   | 69.494,10    | 161.260,64                                                                                                                          | 66.010,86    | 6.394,58   | 48,25     | 3.563,85   | 10.006,68  | 10.135,33    | 10.864,32  | 97.017,19    | 48                       |
| 49                                                                                                                                  | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                              | 25                                                                                                          | 27.388,32    | —            | —          | —            | 9.549,16     | —          | —          | —                                                                                                                                   | 2.000,00   | 3.126,40   | 14.675,56    | 42.063,88                                                                                                                           | 7.100,00     | 200,00     | —         | 880,31     | 1.080,31   | 2.606,76     | —          | 10.787,07    | 49                       |
| 50                                                                                                                                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                           | 171                                                                                                         | 31.595,27    | 16.988,69    | —          | 16.988,69    | 9.403,00     | 2.468,30   | 1.035,73   | 1.200,00                                                                                                                            | 2.030,91   | 407,19     | 16.545,13    | 65.129,09                                                                                                                           | 14.868,88    | 2.913,03   | 100,00    | 2.042,97   | 5.056,90   | 4.469,61     | 323,86     | 24.713,30    | 50                       |
| 51                                                                                                                                  | Юго-западные . . . . .                                                                                                                                                | 2.614ж)<br>(2.354)                                                                                          | 395.864,39   | 306.034,60   | 4.585,88   | 310.620,48   | 466.820,00   | 245.954,84 | 56.159,71  | 195.921,46                                                                                                                          | 74.584,74  | 41.516,08  | 1.080.956,77 | 1.787.441,64                                                                                                                        | 407.595,41   | 73.078,69  | 3.312,50  | 30.586,74  | 106.977,93 | 331.317,70   | 109.369,85 | 955.260,89   | 51                       |
| 14—51                                                                                                                               | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г.                                                                                                                                 | 19.231<br>(18.877)                                                                                          | 3.639.351,57 | 2.353.194,10 | 116.689,51 | 2.469.883,61 | 2.917.250,39 | 649.137,09 | 366.401,19 | 949.629,15                                                                                                                          | 506.312,68 | 184.464,82 | 5.573.195,32 | 11.682.430,50                                                                                                                       | 3.167.623,58 | 535.125,71 | 13.824,30 | 297.052,74 | 896.002,75 | 2.038.972,71 | 668.840,01 | 6.771.439,05 | 14—51                    |
| 1—54                                                                                                                                | Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1890 г.<br>включая Запасной (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства, и дорогъ Вал. Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). | 27.238<br>(26.679)                                                                                          | 4.110.951,13 | 3.092.161,93 | 129.234,92 | 3.221.396,85 | 3.246.510,87 | 722.714,38 | 411.802,47 | 1.036.372,89                                                                                                                        | 518.683,61 | 194.794,61 | 6.130.878,83 |                                                                                                                                     |              |            |           |            |            |              |            |              |                          |



## Расход по эксплуатации желѣз

ныхъ дорогъ въ 1890 году.

| 1                          | 2                                                                                                                                                                   | 24                                     | 25                                        | 26                                                 | 27                                                                 | 28                                                                                           | 29                                   | 30                                                                                    | 31                                                                 | 32                                                                                             | 33                                                                        | 34                                                              | 35                                              | 36                                                              | 37                       | 38                                   | 39                          | 40                                                                      | 41                                | 42                    | 1                  |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|
| № ж.к. по порядку.         | № соответствующихъ статей отчета ж.к. д. о расходахъ.                                                                                                               | 1—84                                   |                                           |                                                    |                                                                    |                                                                                              | 85—92                                | 93—104                                                                                | 105                                                                | 106                                                                                            | 107                                                                       | 108—118                                                         | 119                                             | 120 и 121                                                       | 122                      | 123 и 124                            | 125—128                     | 129—137                                                                 | 138                               | 93—138                | № ж.к. по порядку. |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. |                                                                                                                                                                     | Расходъ по управленію дорожною вообще. |                                           |                                                    |                                                                    |                                                                                              | Расходъ по службѣ пути и строеніи.   |                                                                                       |                                                                    |                                                                                                |                                                                           |                                                                 |                                                 |                                                                 |                          |                                      |                             |                                                                         |                                   |                       |                    |
|                            |                                                                                                                                                                     | Всего по управленію дорожною.          |                                           |                                                    |                                                                    |                                                                                              | Надзоръ за путемъ                    |                                                                                       |                                                                    |                                                                                                |                                                                           |                                                                 |                                                 |                                                                 |                          |                                      |                             |                                                                         |                                   |                       |                    |
|                            |                                                                                                                                                                     | Вообще<br>(гр. 15+23).                 | На 1 версту<br>дороги.<br>гр. 24<br>гр. 3 | На 100 по-<br>здо-<br>верствъ.<br>гр. 24<br>гр. 41 | На 10.000<br>вагон-<br>ныхъ<br>осе-вер.<br>гр. 24<br>гр. 75 т. III | % отно-<br>шеніе къ<br>расх. по<br>управл. и<br>службамъ<br>вообще.<br>гр. 24×100<br>гр. 123 | Содержаніе<br>управленія<br>службою. | Содержаніе<br>личнаго со-<br>става, квар-<br>тирные рас-<br>ходы и об-<br>мундирован. | Содержаніе<br>и возоб-<br>новленіе ин-<br>вентарнаго<br>имущества. | Освѣще-<br>ніе пути,<br>мостовъ,<br>туннелей,<br>переѣз-<br>довъ и пу-<br>тевыхъ<br>сигналовъ. | Содержаніе<br>и ремонтъ<br>земляного<br>полотна,<br>откосовъ<br>и канавъ. | Содержаніе<br>и ремонтъ<br>искусствен-<br>ныхъ соору-<br>женій. | Ремонтъ<br>переѣздовъ<br>въ уровнѣ<br>рельсовъ. | Заготовле-<br>ніе балла-<br>ста (верх-<br>наго и ниж-<br>няго). | Заготовле-<br>ніе шпалъ. | Ремонтъ<br>рельсовъ и<br>скрѣпленій. | Зимній<br>ремонтъ<br>путей. | Содержаніе<br>и ремонтъ<br>принадлеж-<br>ностей<br>пути и стан-<br>цій. | Ремонтъ<br>доковъ и<br>пристаней. | Итого<br>(гр. 30—41). |                    |
|                            |                                                                                                                                                                     |                                        |                                           |                                                    |                                                                    |                                                                                              |                                      |                                                                                       |                                                                    |                                                                                                |                                                                           |                                                                 |                                                 |                                                                 |                          |                                      |                             |                                                                         |                                   |                       | Р                  |
| 24                         | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                                                                                  | 391.670,89                             | 587,21                                    | 21,16                                              | 55,02                                                              | 15,45                                                                                        | 52.321,45                            | 197.129,05                                                                            | 5.890,18                                                           | 2.444,08                                                                                       | 10.215,08                                                                 | 22.217,06                                                       | 2.492,53                                        | 5.747,36                                                        | 119.604,80               | 235.515,44                           | 45.245,67                   | 11.969,77                                                               | —                                 | 658.471,62            | 24                 |
| 25                         | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                                                    | 332.045,61                             | 734,62                                    | 21,57                                              | 51,07                                                              | 17,47                                                                                        | 44.172,72                            | 176.328,25                                                                            | 6.400,14                                                           | 5.615,26                                                                                       | 17.052,31                                                                 | 32.679,95                                                       | 6.113,06                                        | 13.915,64                                                       | 56.631,95                | 13.015,23                            | 14.546,68                   | 21.325,50                                                               | —                                 | 363.623,97            | 25                 |
| 26                         | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                                                             | 553.109,21                             | 709,11                                    | 13,24                                              | 26,27                                                              | 10,19                                                                                        | 75.489,21                            | 319.758,08                                                                            | 8.990,25                                                           | 3.306,72                                                                                       | 19.999,96                                                                 | 47.527,38                                                       | 4.213,72                                        | 26.196,22                                                       | 269.752,37               | 317.033,44                           | 148.746,74                  | 24.990,59                                                               | —                                 | 1.190.515,67          | 26                 |
| 27                         | Курско-кіевская . . . . .                                                                                                                                           | 307.479,62                             | 700,41                                    | 13,56                                              | 27,18                                                              | 12,06                                                                                        | 42.672,88                            | 194.357,90                                                                            | 7.827,52                                                           | 2.449,82                                                                                       | 3.721,63                                                                  | 11.125,05                                                       | 7.401,80                                        | 8.577,25                                                        | 86.402,26                | 58.908,49                            | 24.919,59                   | 11.575,23                                                               | —                                 | 417.246,94            | 27                 |
| 28                         | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                                                  | 605.316,04                             | 793,34                                    | 11,84                                              | 23,38                                                              | 10,89                                                                                        | 78.229,65                            | 379.211,10                                                                            | 11.354,76                                                          | 3.303,00                                                                                       | 4.575,25                                                                  | 68.278,18                                                       | 6.646,04                                        | 74.065,50                                                       | 282.179,85               | 140.842,11                           | 111.464,80                  | 26.417,13                                                               | —                                 | 1.108.337,72          | 28                 |
| 29                         | Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .                                                                             | 1.029.001,81                           | 815,37                                    | 20,75                                              | 35,70                                                              | 14,79                                                                                        | 131.535,17                           | 493.479,11                                                                            | 15.754,24                                                          | 4.440,71                                                                                       | 12.230,22                                                                 | 42.958,90                                                       | 12.359,16                                       | 11.565,04                                                       | 186.715,36               | 647.619,80                           | 65.007,41                   | 41.326,84                                                               | 500,00                            | 1.533.956,79          | 29                 |
| 30                         | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                                                      | 67.497,60                              | 2.596,06                                  | 57,01                                              | 73,55                                                              | 18,73                                                                                        | 152,48                               | 10.872,93                                                                             | 919,01                                                             | 221,46                                                                                         | 94,65                                                                     | 492,64                                                          | 519,35                                          | 812,70                                                          | 5.219,51                 | 9.672,35                             | 786,26                      | 2.294,40                                                                | —                                 | 31.935,26             | 30                 |
| 31                         | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                    | 526.077,57                             | 816,89                                    | 23,44                                              | 46,90                                                              | 12,22                                                                                        | 61.687,39                            | 354.542,17                                                                            | 9.868,00                                                           | 2.476,91                                                                                       | 14.704,67                                                                 | 66.215,85                                                       | 8.616,67                                        | 36.238,03                                                       | 256.842,30               | 400.906,37                           | 50.233,76                   | 26.222,53                                                               | 2.268,51                          | 1.229.136,27          | 31                 |
| 32                         | Митавская . . . . .                                                                                                                                                 | 83.212,93                              | 655,22                                    | 26,64                                              | 77,28                                                              | 13,62                                                                                        | 13.667,18                            | 57.404,78                                                                             | 2.115,00                                                           | 808,49                                                                                         | 2.390,48                                                                  | 6.052,21                                                        | 3.937,36                                        | 2.460,00                                                        | 22.355,96                | 79.726,23                            | 8.246,17                    | 6.935,72                                                                | —                                 | 192.432,40            | 32                 |
| 33                         | Московско-бретская . . . . .                                                                                                                                        | 877.956,90                             | 850,73                                    | 15,45                                              | 29,29                                                              | 12,51                                                                                        | 112.253,00                           | 505.870,68                                                                            | 30.150,68                                                          | 5.363,58                                                                                       | 55.030,85                                                                 | 66.078,11                                                       | 16.517,81                                       | 54.441,14                                                       | 239.576,68               | 533.505,51                           | 67.771,46                   | 53.469,35                                                               | —                                 | 1.627.778,85          | 33                 |
| 34                         | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                         | 685.179,26                             | 1.338,27                                  | 15,05                                              | 26,63                                                              | 12,39                                                                                        | 95.285,48                            | 315.406,96                                                                            | 17.183,72                                                          | 2.473,35                                                                                       | 74.131,35                                                                 | 43.036,82                                                       | 13.005,34                                       | 28.892,25                                                       | 192.000,00               | 142.852,00                           | 71.981,71                   | 44.793,49                                                               | 2.049,83                          | 947.806,77            | 34                 |
| 35                         | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                                       | 386.665,96                             | 1.591,22                                  | 18,26                                              | 26,58                                                              | 14,09                                                                                        | 43.275,15                            | 156.987,45                                                                            | 7.517,64                                                           | 656,42                                                                                         | 8.812,86                                                                  | 15.335,86                                                       | 5.107,49                                        | 8.148,32                                                        | 73.920,59                | 123.331,80                           | 28.419,68                   | 23.520,42                                                               | 1.065,72                          | 452.824,25            | 35                 |
| 36                         | Моск-яр - { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>вологод. б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . .                                                        | 167.953,86                             | 462,98                                    | 11,91                                              | 25,72                                                              | 10,93                                                                                        | 39.223,97                            | 142.338,97                                                                            | 5.014,52                                                           | 705,53                                                                                         | 9.476,20                                                                  | 10.149,41                                                       | 3.413,09                                        | 9.768,58                                                        | 71.586,89                | 51.471,49                            | 10.117,07                   | 6.248,98                                                                | 1.352,72                          | 321.643,45            | 36                 |
| 37                         | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                               | 73.679,91                              | 469,30                                    | 22,07                                              | 56,63                                                              | 20,71                                                                                        | 10.703,81                            | 32.808,64                                                                             | 1.249,11                                                           | 185,51                                                                                         | 2.583,26                                                                  | 10.814,06                                                       | 1.297,74                                        | 1.237,10                                                        | 14.575,13                | 2.626,24                             | 5.209,82                    | 2.123,79                                                                | —                                 | 74.710,40             | 37                 |
| 38                         | Ново-торжская. { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казань) . . . . .                                                                        | 112.354,50                             | 884,68                                    | 37,44                                              | 94,81                                                              | 24,22                                                                                        | 4.906,05                             | 25.041,12                                                                             | 1.076,56                                                           | 105,81                                                                                         | 945,28                                                                    | 1.305,88                                                        | 586,12                                          | 1.321,71                                                        | 22.261,63                | 75.816,29                            | 945,05                      | 4.896,11                                                                | —                                 | 134.301,52            | 38                 |
| 39                         | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                  | 29.665,64                              | 285,74                                    | 17,50                                              | 45,73                                                              | —                                                                                            | 8.113,92                             | 25.294,59                                                                             | 399,53                                                             | 68,28                                                                                          | 1.756,80                                                                  | 2.088,14                                                        | 73,98                                           | 1.323,00                                                        | 4.758,73                 | 361,75                               | 2.881,79                    | 196,50                                                                  | —                                 | 39.203,04             | 39                 |
| 40                         | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                              | —                                      | —                                         | —                                                  | —                                                                  | —                                                                                            | —                                    | —                                                                                     | —                                                                  | —                                                                                              | —                                                                         | —                                                               | —                                               | —                                                               | —                        | 8.134,61                             | —                           | —                                                                       | —                                 | 8.134,61              | 40                 |
| 41                         | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                                        | 338.188,22                             | 665,72                                    | 22,57                                              | 50,37                                                              | 13,53                                                                                        | 49.550,98                            | 230.569,72                                                                            | 10.679,71                                                          | 3.692,23                                                                                       | 96.482,23                                                                 | 139.422,16                                                      | 5.136,12                                        | 21.960,75                                                       | 103.546,39               | 14.119,90                            | 110.675,33                  | 9.928,21                                                                | 15.946,08                         | 762.158,56            | 41                 |
| 42                         | Орловско-грозная . . . . .                                                                                                                                          | 532.500,61                             | 1.091,20                                  | 15,23                                              | 27,09                                                              | 13,34                                                                                        | 64.321,43                            | 240.984,69                                                                            | 13.766,78                                                          | 2.478,26                                                                                       | 37.775,13                                                                 | 113.677,87                                                      | 7.257,36                                        | 28.728,96                                                       | 115.711,77               | 155.150,27                           | 52.424,61                   | 31.627,91                                                               | —                                 | 799.583,61            | 42                 |
| 43                         | Привислянская . . . . .                                                                                                                                             | 327.771,46                             | 1.136,93                                  | 16,72                                              | 29,51                                                              | 11,05                                                                                        | 27.013,64                            | 110.348,57                                                                            | 4.220,93                                                           | 1.388,14                                                                                       | 11.126,12                                                                 | 16.365,40                                                       | 1.997,57                                        | 10.640,95                                                       | 107.641,69               | 135.671,90                           | 72.565,71                   | 10.776,79                                                               | —                                 | 482.743,77            | 43                 |
| 44                         | Риго-дина-бургская. { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдераа (принадл. казань) . . . . .                                                                  | 548.426,09                             | 1.081,71                                  | 22,21                                              | 50,89                                                              | 15,42                                                                                        | 58.102,43                            | 235.314,23                                                                            | 9.620,64                                                           | 3.023,05                                                                                       | 11.326,14                                                                 | 64.608,92                                                       | 13.404,41                                       | 12.463,78                                                       | 102.989,78               | 159.067,67                           | 28.642,15                   | 32.467,44                                                               | —                                 | 672.928,21            | 44                 |
| 45                         | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                                            | 232.858,15                             | 1.008,04                                  | 22,43                                              | 38,73                                                              | 12,86                                                                                        | 19.708,36                            | 139.462,39                                                                            | 6.236,09                                                           | 3.081,12                                                                                       | 5.121,40                                                                  | 21.766,85                                                       | 3.151,68                                        | 6.845,50                                                        | 53.735,52                | 157.780,93                           | 8.413,23                    | 12.344,11                                                               | 2.086,74                          | 420.055,56            | 45                 |
| 46                         | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                                      | 50.781,00                              | 846,35                                    | 27,82                                              | 56,53                                                              | 17,12                                                                                        | 3.314,00                             | 32.056,00                                                                             | 1.129,00                                                           | 375,00                                                                                         | 3.394,00                                                                  | 8.228,00                                                        | 1.615,00                                        | 3.009,00                                                        | 14.661,00                | 1.509,00                             | 1.188,00                    | 1.532,00                                                                | —                                 | 68.696,00             | 46                 |
| 47                         | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                                                                                       | 229.480,97                             | 819,57                                    | 23,71                                              | 38,23                                                              | 17,78                                                                                        | 25.138,64                            | 98.448,24                                                                             | 3.268,99                                                           | 722,51                                                                                         | 9.353,06                                                                  | 9.940,22                                                        | 1.981,27                                        | 11.908,60                                                       | 51.998,75                | 42.519,18                            | 13.587,39                   | 6.495,72                                                                | 5.566,14                          | 255.790,07            | 47                 |
| 48                         | Фастовская . . . . .                                                                                                                                                | 327.218,71                             | 1.550,80                                  | 15,79                                              | 26,05                                                              | 13,58                                                                                        | 38.607,84                            | 138.413,87                                                                            | 4.768,53                                                           | 952,76                                                                                         | 4.488,90                                                                  | 10.313,43                                                       | 3.228,85                                        | 9.036,83                                                        | 54.009,45                | 80.786,03                            | 40.465,09                   | 13.814,61                                                               | —                                 | 360.278,05            | 48                 |
| 49                         | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                            | 258.277,83                             | 773,29                                    | 26,17                                              | 54,06                                                              | 17,68                                                                                        | 22.909,25                            | 111.984,46                                                                            | 5.333,83                                                           | 1.403,48                                                                                       | 2.683,41                                                                  | 6.025,49                                                        | 3.123,14                                        | 5.054,45                                                        | 70.603,76                | 52.209,33                            | 28.324,45                   | 4.884,10                                                                | —                                 | 291.634,90            | 49                 |
| 50                         | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                         | 52.850,95                              | 2.114,04                                  | 21,28                                              | 62,64                                                              | 16,50                                                                                        | —                                    | 32.171,59                                                                             | 570,58                                                             | 618,31                                                                                         | 855,95                                                                    | 1.226,93                                                        | —                                               | 787,50                                                          | —                        | 19.081,19                            | 428,74                      | 2.348,92                                                                | —                                 | 58.089,71             | 50                 |
| 51                         | Юго-западная . . . . .                                                                                                                                              | 89.847,99                              | 525,42                                    | 25,05                                              | 49,63                                                              | 13,08                                                                                        | 10.525,10                            | 57.980,38                                                                             | 1.732,70                                                           | 564,01                                                                                         | 4.747,22                                                                  | 10.105,96                                                       | 858,47                                          | 2.487,65                                                        | 22.533,81                | 196.718,64                           | 2.881,01                    | 4.339,79                                                                | —                                 | 304.949,64            | 51                 |
|                            |                                                                                                                                                                     | 2.742.702,53                           | 1.165,12                                  | 23,68                                              | 39,42                                                              | 17,54                                                                                        | 279.845,39                           | 969.845,70                                                                            | 58.548,88                                                          | 11.014,51                                                                                      | 225.188,68                                                                | 93.844,91                                                       | 24.263,30                                       | 46.094,53                                                       | 427.045,53               | 742.524,91                           | 151.734,47                  | 163.608,62                                                              | 1.000,05                          | 2.914.713,94          |                    |
| 14—51                      | Вообще по частнымъ ж.к. д. въ 1890 г.                                                                                                                               | 18.453.869,55                          | 977,58                                    | 18,58                                              | 34,20                                                              | 14,18                                                                                        | 2.149.241,23                         | 8.784.225,93                                                                          | 391.388,36                                                         | 105.733,48                                                                                     | 1.069.271,15                                                              | 1.635.523,23                                                    | 240.232,01                                      | 717.153,03                                                      | 4.808.759,76             | 7.238.477,14                         | 1.590.623,79                | 1.012.217,34                                                            | 43.521,97                         | 27.627.127,19         | 14—51              |
| 1—54                       | Вообще по каз. и частн. ж.к. д. въ 1890 г. (кроме Закавказской (1943 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1759 вер.). | 22.329.986,32                          | 836,99                                    | 18,01                                              | 32,98                                                              | 13,95                                                                                        | 2.337.974,98                         | 11.395.208,50                                                                         | 495.902,22                                                         | 128.532,94                                                                                     | 1.304.784,21                                                              | 2098.188,11                                                     | 289.222,26                                      | 834.104,93                                                      | 6.228.335,80             | 8.326.230,44                         | 2.087.780,62                | 1.152.709,61                                                            | 50.093,07                         | 34.391.092,71         | 1—51               |

## ПРИМѢЧАНІЯ.

- <sup>12)</sup> Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израсходо-вано 226.861 р. 26 к., причѣмъ въ эту сумму не входятъ расходы на награвку и выгравку рельсовъ и пр. мелкіе расходы.
- <sup>13)</sup> Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израсходо-вано 187.757 р. 68 к.
- <sup>14)</sup> Въ т. ч. для сплошной замѣны рельсовъ израско-довано 535.566 пог. фут. стальныхъ рельсовъ и соответ-ствующее число скрѣпленій; данныя же о суммѣ о раско-довъ на сплошную замѣну рельсовъ по отчету не могутъ быть опредѣлены.
- <sup>15)</sup> Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израско-довано 369.734 р. 68 к.
- <sup>16)</sup> На сплошную замѣну рельсовъ израсходовано стальныхъ рельсовъ на 76.683 р. 60 к. Эта же сумма не составляетъ всего расхода на сплошную замѣну рельсовъ, т. к. къ ней нужно прибавить неуказанные въ отчетѣ рас-ходы на скрѣпленія и на награвку, выгравку и укладку рельсовъ и исключить стоимость старыхъ снятыхъ съ пути рельсовъ.
- <sup>17)</sup> Въ т. ч. 458.520 р. 04 к. расходовъ на сплошную замѣну рельсовъ.
- <sup>18)</sup> Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израско-довано 74.738 р. 32 к.
- <sup>19)</sup> Расходъ собственно на сплошную замѣну рельсовъ въ размѣрѣ 48.282 р. 31 к. предположено отнести на за-пасный капиталъ общества.
- <sup>20)</sup> Для сплошного возобновленія рельсовъ употреблено 125.412 пог. фут. рельсовъ и соответствующее количество скрѣпленій, сумма же расхода на сплошную замѣну рель-совъ по отчету не можетъ быть опредѣлена.
- <sup>21)</sup> Въ т. ч. на произведенію въ отчетномъ году сплошную замѣну рельсовъ израсходовано 64.255 р. 36 к.; кроме того согласно перечню поставкамъ, неисполненнымъ въ отчетномъ году отчислены на сплошную укладку но-выхъ стальныхъ рельсовъ со скрѣпленіями 66.526 р. 19 к.
- <sup>22)</sup> Въ томъ числѣ на возобновленіе рельсовъ и скрѣ-пленій израсходовано 149.313 р. 49 к.
- <sup>23)</sup> На ремонтъ рельсовъ израсходовано новыхъ рель-совъ на 123.749 р. 65 к., сумма же расхода на сплошную замѣну рельсовъ не можетъ быть опредѣлена, т. к. въ отчетѣ не отдѣлена сплошная смѣна рельсовъ отъ оди-ночной.
- <sup>24)</sup> При сплошной замѣнѣ рельсовъ израсходовано но-выхъ стальныхъ рельсовъ на 54.827 р. 32 к. и соответ-ствующее количество скрѣпленій; изъ этой же суммы, зна-чительно превышающей дѣйствительный расходъ на спло-шную замѣну рельсовъ, слѣдуетъ исключить стоимость сня-тыхъ съ пути старыхъ рельсовъ.
- <sup>25)</sup> Въ т. ч. сплошной замѣны рельсовъ произведено на протяжении 110,62 верствъ, сумма же расхода по отчету не можетъ быть опредѣлена.
- <sup>26)</sup> Расходы на сплошную замѣну рельсовъ по отчету не могутъ быть опредѣлены.
- <sup>27)</sup> Въ т. ч. на сплошную замѣну рельсовъ израско-довано 193.614 р. 98 к.
- <sup>28)</sup> Въ т. ч. на сплошную замѣну 35 верствъ желѣз-ныхъ стальными и на замѣну 50 верствъ легірованныхъ рельсовъ, тяжелыми съ соответствующимъ количествомъ скрѣпленій израсходовано 520.948 р. 73 к.; расходы же по награвку, выгравку и укладку рельсовъ по отчету опре-дѣлены быть не могутъ.

\*) См. прим. 36 на стр. 29. \*\*) См. прим. 37 на стр. 29.



| 1                   | 2                                                                                                            | 43                                                                                 | 44                                                                     | 45                                                               | 46                                                             | 47                                                                                | 48                                                                                        | 49                                                  | 50                                                                              | 51                                  | 52                                                       | 53                               | 54                    | 55                  | 56                      | 57                                        | 58                                                                  | 59                                           | 60                                                       | 61                                                                           | 62                                                                            | 63                    | 64                    | 65                             | 66                                                | 67                          | 68        | 1                   |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------|
| № ж. д. по порядку. | № соответствующихъ статей отчета ж. д. о расходахъ.                                                          | 139—144                                                                            | 145 и 151                                                              | 146                                                              | 147                                                            | 148—150                                                                           | 152—154 и 156                                                                             | 155                                                 | 157—164                                                                         | 165—167                             | 168                                                      | 139—168                          | 85—168                |                     |                         |                                           |                                                                     | 226—233                                      | 234—240                                                  | 241                                                                          | 242                                                                           | 243—245               | 246 и 247             | 248                            | 249 и 250                                         | 251                         | 252—259   | № ж. д. по порядку. |
|                     | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                   | Расходъ по службѣ пути                                                             |                                                                        |                                                                  |                                                                |                                                                                   |                                                                                           |                                                     |                                                                                 |                                     |                                                          | и строеній.                      |                       |                     |                         |                                           |                                                                     | Расходъ по службѣ тяги и подвижного состава. |                                                          |                                                                              |                                                                               |                       |                       |                                |                                                   |                             |           |                     |
|                     |                                                                                                              | Надзоръ за зданиями, содержаніе и ремонтъ ихъ; содержаніе и ремонтъ водопроводовъ. |                                                                        |                                                                  |                                                                |                                                                                   |                                                                                           |                                                     |                                                                                 |                                     |                                                          | Всего по службѣ пути и строеній. |                       |                     |                         |                                           |                                                                     | Тяга поездовъ                                |                                                          |                                                                              |                                                                               |                       |                       |                                |                                                   |                             |           |                     |
|                     |                                                                                                              | Содержаніе личнаго состава, квартирные расходы и обмундированіе.                   | Ремонтъ казармъ, сторож. домовъ, жилищъ на станціяхъ, больницъ и бань. | Ремонтъ пассажирскихъ зданий, платформъ и службъ при пасс. здан. | Ремонтъ товар. зданий (платеж., пакгаузы, амбаровъ и конторъ). | Ремонтъ паровоз. сараевъ, мастерск. составовъ, вагоновъ, сараевъ и водопроводовъ. | Ремонтъ магазинныхъ построекъ, складовъ, мастерскихъ и мастерскихъ для воен. надобностей. | Ремонтъ зданий, назначенныхъ для воен. надобностей. | Прочіе расх. по содержанію и по ремонту станцій, сараевъ, машинъ, дворовъ и др. | Содержаніе и ремонтъ водопроводовъ. | Уплата другимъ дорогамъ за пользованіе чужими станціями. | Итого (гр. 43—52).               | Всего (гр. 29+42+53). | На 1 вер. (гр. 54). | На 100 верст. (гр. 54). | На 10.000 вагонныхъ осей верст. (гр. 54). | % отношеніе къ расх. по управл. и общ. служб. (гр. 54×100 гр. 123). | Содержаніе управленія службъ.                | Содержаніе личнаго состава, квартирные и обмундированіе. | Содержаніе и возобновленіе инвентаря, имущества дежур. командъ и паровозовъ. | Отопленіе и освещеніе и разныя расходы на поездахъ, на станціяхъ и сараевахъ. | Отопленіе паровозовъ. | Освѣщеніе паровозовъ. | Смазка паровозовъ и тендеровъ. | Чистка паровозовъ и промывка паровозныхъ котловъ. | Снабженіе паровозовъ водою. |           |                     |
|                     |                                                                                                              | Р                                                                                  | У                                                                      | Б                                                                | Л                                                              | П.                                                                                |                                                                                           |                                                     |                                                                                 |                                     |                                                          | Р                                | У                     | Б                   | Л                       | П.                                        | %                                                                   | Р                                            | У                                                        | Б                                                                            | Л                                                                             | П.                    |                       |                                |                                                   |                             |           |                     |
| 24                  | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                           | 11.770,98                                                                          | 37.121,78                                                              | 16.687,68                                                        | 3.588,15                                                       | 33.221,51                                                                         | 1.145,58                                                                                  | —                                                   | 15.555,89                                                                       | 4.530,88                            | 8.880,00                                                 | 132.502,42                       | 843.295,49            | 1.264,31            | 45,56                   | 118,47                                    | 33,26                                                               | 43.979,58                                    | 147.598,26                                               | 1.349,79                                                                     | 3.459,46                                                                      | 1.913,86              | 154.665,05            | 962,68                         | 13.786,77                                         | 12.756,57                   | 35.870,71 | 24                  |
| 25                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                             | —                                                                                  | 24.576,49                                                              | 16.638,54                                                        | 8.518,43                                                       | 12.284,00                                                                         | 2.245,44                                                                                  | 478,88                                              | 12.986,32                                                                       | 3.083,20                            | 4.223,00                                                 | 85.029,49                        | 492.826,18            | 1.090,32            | 32,02                   | 75,89                                     | 25,93                                                               | 27.649,47                                    | 122.940,76                                               | 873,29                                                                       | 931,87                                                                        | 3.281,64              | 138.645,19            | 1.922,18                       | 10.043,37                                         | 8.149,68                    | 19.463,87 | 25                  |
| 26                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                      | 12.806,61                                                                          | 99.547,46                                                              | 21.559,05                                                        | 13.943,31                                                      | 28.324,11                                                                         | 3.871,61                                                                                  | 168,47                                              | 37.568,46                                                                       | 12.008,03                           | —                                                        | 229.798,31                       | 1.495.803,19          | 1.917,70            | 35,98                   | 71,04                                     | 27,55                                                               | 77.839,66                                    | 289.744,94                                               | 1.745,28                                                                     | 2.558,56                                                                      | 4.973,30              | 670.103,35            | 3.055,67                       | 23.062,93                                         | 26.007,24                   | 68.715,39 | 26                  |
| 27                  | Курско-кіевская . . . . .                                                                                    | 11.433,46                                                                          | 45.109,46                                                              | 20.248,60                                                        | 6.297,33                                                       | 13.845,78                                                                         | 6.342,24                                                                                  | —                                                   | 16.295,32                                                                       | 3.474,55                            | —                                                        | 123.046,74                       | 582.966,56            | 1.327,94            | 26,32                   | 51,56                                     | 24,57                                                               | 30.831,82                                    | 122.464,61                                               | 320,65                                                                       | 2.515,81                                                                      | 1.911,44              | 357.292,99            | 1.050,65                       | 11.068,21                                         | 4.272,64                    | 21.275,08 | 27                  |
| 28                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                           | 15.937,80                                                                          | 95.046,12                                                              | 46.654,91                                                        | 12.775,28                                                      | 39.437,68                                                                         | 6.979,07                                                                                  | 38,00                                               | 38.633,61                                                                       | 16.208,11                           | 2.616,01                                                 | 274.326,60                       | 1.460.893,97          | 1.914,57            | 28,33                   | 56,39                                     | 26,27                                                               | 78.737,19                                    | 340.482,45                                               | 2.081,46                                                                     | 6.121,33                                                                      | 2.905,06              | 539.154,34            | 4.455,58                       | 24.541,19                                         | 24.034,99                   | 54.922,80 | 28                  |
| 29                  | Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковна-Корюковка . . . . .                      | 42.627,18                                                                          | 140.397,25                                                             | 45.435,88                                                        | 21.673,13                                                      | 26.769,00                                                                         | 8.335,77                                                                                  | —                                                   | 68.235,67                                                                       | 8.122,47                            | 87.185,00                                                | 448.781,14                       | 2.114.273,10          | 1.675,34            | 42,64                   | 73,38                                     | 30,37                                                               | 69.056,08                                    | 380.744,44                                               | 1.999,60                                                                     | 5.567,91                                                                      | 3.563,09              | 645.335,44            | 2.379,42                       | 18.724,08                                         | 21.286,88                   | 54.137,04 | 29a                 |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                               | 660,00                                                                             | 2.946,09                                                               | 2.409,94                                                         | 1.688,16                                                       | 750,35                                                                            | 216,91                                                                                    | 2,30                                                | 4.747,93                                                                        | 696,28                              | —                                                        | 14.117,61                        | 46.205,35             | 1.777,13            | 39,03                   | 50,35                                     | 12,82                                                               | —                                            | 15.778,87                                                | 42,35                                                                        | 424,86                                                                        | 345,38                | 24.986,36             | 215,38                         | 532,79                                            | 2.775,04                    | 2.649,42  | 30                  |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                             | 18.119,49                                                                          | 82.435,19                                                              | 33.364,92                                                        | 8.422,79                                                       | 28.060,19                                                                         | 11.262,80                                                                                 | 112,75                                              | 54.765,73                                                                       | 9.554,31                            | —                                                        | 246.098,17                       | 1.536.921,83          | 2.386,52            | 68,49                   | 134,39                                    | 35,70                                                               | 65.852,35                                    | 195.159,50                                               | 747,01                                                                       | 3.145,97                                                                      | 3.192,00              | 425.616,58            | 1.840,74                       | 16.759,98                                         | 16.520,25                   | 49.298,48 | 31                  |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                          | —                                                                                  | 16.449,55                                                              | 7.461,29                                                         | 1.836,14                                                       | 3.816,11                                                                          | 527,04                                                                                    | —                                                   | 5.823,10                                                                        | 1.317,14                            | —                                                        | 36.730,37                        | 242.829,05            | 1.912,05            | 77,73                   | 225,51                                    | 39,76                                                               | 5.557,57                                     | 18.595,77                                                | 690,68                                                                       | 278,67                                                                        | 850,78                | 31.818,09             | 84,77                          | 2.022,40                                          | 4.183,68                    | 3.871,89  | 32                  |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                | 36.297,55                                                                          | 107.534,35                                                             | 54.058,42                                                        | 22.370,79                                                      | 34.695,15                                                                         | 12.477,73                                                                                 | 3.377,35                                            | 65.039,54                                                                       | 21.033,41                           | —                                                        | 356.884,29                       | 2.096.916,14          | 2.081,90            | 36,89                   | 69,96                                     | 29,88                                                               | 89.732,58                                    | 463.516,78                                               | 3.283,31                                                                     | 3.989,11                                                                      | 7.230,95              | 614.363,88            | 3.672,76                       | 40.474,61                                         | 22.077,46                   | 61.588,35 | 33                  |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                  | 23.066,80                                                                          | 123.504,98                                                             | 64.501,03                                                        | 16.808,02                                                      | 49.716,01                                                                         | 6.777,72                                                                                  | 1.809,25                                            | 75.287,38                                                                       | 9.086,52                            | —                                                        | 370.558,31                       | 1.413.650,56          | 2.761,64            | 31,05                   | 54,65                                     | 25,57                                                               | 61.931,35                                    | 320.130,69                                               | 1.379,19                                                                     | 1.807,77                                                                      | 3.366,98              | 963.849,38            | 3.668,91                       | 20.599,13                                         | 8.996,45                    | 56.308,45 | 34                  |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                | 20.016,13                                                                          | 50.297,48                                                              | 21.713,20                                                        | 9.466,56                                                       | 15.630,90                                                                         | 3.104,45                                                                                  | —                                                   | 35.129,85                                                                       | 5.142,32                            | —                                                        | 160.491,95                       | 656.591,35            | 2.702,02            | 31,00                   | 45,14                                     | 28,93                                                               | 37.143,39                                    | 125.988,40                                               | 814,23                                                                       | 1.536,02                                                                      | 3.265,19              | 367.385,54            | 633,83                         | 9.494,95                                          | 6.382,40                    | 27.132,18 | 35                  |
| 36                  | Моск.-яр.-вологод. { а) Москва Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 6.027,73                                                                           | 40.360,04                                                              | 20.942,87                                                        | 3.407,29                                                       | 5.692,38                                                                          | 1.212,12                                                                                  | —                                                   | 18.401,27                                                                       | 1.482,13                            | —                                                        | 97.526,03                        | 458.393,45            | 1.262,79            | 32,50                   | 70,20                                     | 29,55                                                               | 24.615,02                                    | 78.499,67                                                | 1.076,97                                                                     | 574,83                                                                        | 1.538,64              | 118.242,98            | 1.029,96                       | 6.700,07                                          | 2.412,12                    | 16.679,01 | 36a                 |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                        | —                                                                                  | 7.107,67                                                               | 2.163,80                                                         | 2.681,08                                                       | 2.657,62                                                                          | 232,01                                                                                    | —                                                   | 3.987,40                                                                        | 1.165,48                            | —                                                        | 19.995,66                        | 105.409,87            | 671,40              | 31,33                   | 81,02                                     | 29,63                                                               | 9.957,15                                     | 18.024,01                                                | 74,13                                                                        | 147,63                                                                        | 210,44                | 18.838,83             | 119,96                         | 1.554,25                                          | 570,08                      | 3.207,42  | 37                  |
| 38                  | Новоторжская { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ) . . . . .                | 853,42                                                                             | 6.455,23                                                               | 2.212,75                                                         | 392,73                                                         | 2.567,75                                                                          | 550,20                                                                                    | —                                                   | 993,41                                                                          | 353,26                              | —                                                        | 14.378,75                        | 153.586,32            | 1.209,34            | 51,38                   | 129,59                                    | 36,24                                                               | 7.220,99                                     | 27.665,31                                                | 17,80                                                                        | 225,14                                                                        | 733,89                | 41.120,96             | 296,19                         | 2.498,61                                          | 611,33                      | 5.663,11  | 38a                 |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                           | —                                                                                  | —                                                                      | —                                                                | —                                                              | —                                                                                 | —                                                                                         | —                                                   | —                                                                               | —                                   | —                                                        | —                                | —                     | —                   | —                       | —                                         | —                                                                   | —                                            | —                                                        | —                                                                            | —                                                                             | —                     | —                     | —                              | —                                                 | —                           | —         | 39                  |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                       | 5.674,19                                                                           | 62.867,92                                                              | 21.701,20                                                        | 9.468,96                                                       | 11.454,49                                                                         | 2.130,77                                                                                  | —                                                   | 36.105,69                                                                       | 8.090,75                            | —                                                        | 157.493,97                       | 969.203,51            | 1.907,88            | 64,69                   | 144,37                                    | 38,77                                                               | 38.923,21                                    | 102.918,24                                               | 1.924,64                                                                     | 1.507,32                                                                      | 1.695,92              | 315.262,58            | 2.485,06                       | 4.660,89                                          | 4.606,39                    | 30.485,20 | 40                  |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                 | 17.793,87                                                                          | 60.719,84                                                              | 38.259,49                                                        | 5.227,95                                                       | 17.920,30                                                                         | 9.230,06                                                                                  | 199,21                                              | 30.714,06                                                                       | 3.332,59                            | 5.187,79                                                 | 188.585,16                       | 1.052.490,20          | 2.156,74            | 30,09                   | 53,55                                     | 26,30                                                               | 52.048,97                                    | 231.503,39                                               | 602,85                                                                       | 4.349,32                                                                      | 3.237,44              | 448.700,68            | 3.956,03                       | 22.566,71                                         | 5.015,96                    | 40.593,09 | 41                  |
| 42                  | Орловско-грязовская . . . . .                                                                                | 3.430,00                                                                           | 20.274,34                                                              | 7.132,44                                                         | 12.185,85                                                      | 15.524,78                                                                         | 961,53                                                                                    | 1.633,46                                            | 11.015,13                                                                       | 3.038,98                            | —                                                        | 75.196,51                        | 584.953,92            | 2.024,06            | 29,84                   | 52,66                                     | 19,71                                                               | 32.470,74                                    | 125.234,99                                               | 748,89                                                                       | 1.319,79                                                                      | 5.135,98              | 441.713,93            | 1.609,73                       | 10.389,99                                         | 10.637,68                   | 39.598,25 | 42                  |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                      | 2.290,00                                                                           | 57.067,49                                                              | 50.551,82                                                        | 17.154,89                                                      | 18.562,94                                                                         | 9.948,46                                                                                  | —                                                   | 29.330,19                                                                       | 9.446,55                            | 6.800,00                                                 | 200.152,34                       | 931.182,98            |                     |                         |                                           |                                                                     |                                              |                                                          |                                                                              |                                                                               |                       |                       |                                |                                                   |                             |           |                     |



## Расходъ по эксплуатаціи желѣз

ныхъ дорогъ въ 1890 году.

| 1                                                   | 2                                                                                                              | 69                                                         | 70                                                                                                        | 71                 | 72                                                    | 73                                                                                                                | 74                                                                                                   | 75                                                                    | 76                  | 77                         | 78               | 79                             | 80                                                                                     | 81                 | 82                                                                                      | 83                                                                        | 84                                                    | 85                 | 86                                        | 87                                                                          | 88                                                                                                                    | 89                                                            | 90                                                                          | 91                 | 1   |                            |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|----------------------------|
| №№ соответствующихъ статей отчета ж.д. о расходахъ. |                                                                                                                | 260                                                        | 261                                                                                                       | 234—261            | 262—266                                               | 267                                                                                                               | 268—271                                                                                              | 272                                                                   | 273                 | 274                        | 275 и 276        | 277 и 278                      | 279                                                                                    | 262—279            | 280—287 и 289                                                                           | 288                                                                       | 290—297                                               | 280—297            | 298 и 299                                 | 300                                                                         | 301 и 303                                                                                                             | 302                                                           | 304                                                                         | 300—304            |     |                            |
| НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                          |                                                                                                                | Р а с х о д ъ п о с л у ж б ѣ                              |                                                                                                           |                    |                                                       |                                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                       |                     |                            |                  |                                | Т я г и и п о д в и ж н а г о с о с т а в а .                                          |                    |                                                                                         |                                                                           |                                                       |                    |                                           |                                                                             |                                                                                                                       |                                                               |                                                                             |                    |     | №№ ж.д. дорогъ по порядку. |
|                                                     |                                                                                                                | Тяга поездовъ.                                             |                                                                                                           |                    | С о д е р ж а н і е в а г о н о в ь .                 |                                                                                                                   |                                                                                                      |                                                                       |                     |                            |                  |                                | Содержаніе главныхъ мастерскихъ и мастерскихъ при депо для ремонта подвижнаго состава. |                    |                                                                                         |                                                                           | Возобновле-                                           |                    |                                           |                                                                             |                                                                                                                       | Возобновленіе и исправленіе вагоновъ.                         |                                                                             |                    |     |                            |
|                                                     |                                                                                                                | Плата за воду другимъ дорогамъ и водопроводнымъ объектамъ. | Премии начальн. депо, ихъ помощн., ревизор., осмотр. вагоновъ и проч. за исправл. депо, по-ѣздовъ и т. п. | Итого (гр. 60—70). | Содержаніе личнаго состава квартир. и обмундированіе. | Содержаніе и возобновл. инвентарнаго имущества, вагонныхъ сараевъ, складовъ запасныхъ частей, инструментовъ и пр. | Отопленіе, освѣщеніе и содерж. въ чистотѣ вагоновъ, сараевъ, складовъ, запасн. частей чужихъ дорогъ. | Расходъ по содержанію особыхъ складовъ, запасн. частей чужихъ дорогъ. | Отопленіе вагоновъ. | Освѣщеніе вагоновъ внутри. | Смазка вагоновъ. | Чистка и дезинсекція вагоновъ. | Храненіе и содержаніе воинскихъ приспособленій.                                        | Итого (гр. 72—80). | Содержаніе личнаго состава, обмундированіе, квартир. и инвентаремъ и канцеляр. расходы. | Содержаніе и возобновленіе инвентарнаго имущества собственн. мастерскихъ. | Отопленіе, освѣщеніе и другіе расходы по мастерскимъ. | Итого (гр. 82—84). | ніе и исправленіе паровозовъ и тендеровъ. | Возобновленіе и исправленіе пассажирскихъ вагоновъ (безъ колесныхъ работъ). | Возобновл. и исправл. то-вар. вагон. и приплатъ за сальдо счета недост. въ то-вар. вагон. при перед. на чуж.дор.обор. | Возобновленіе и исправленіе ошей, колесъ и бандажей вагоновъ. | Конвенц. штрафы за несл. обмѣнъ запасн. частями, неисправ. браковки и т. п. | Итого (гр. 87—90). |     |                            |
| Р                                                   | У                                                                                                              | Б                                                          | Л                                                                                                         | И.                 | Р                                                     | У                                                                                                                 | Б                                                                                                    | Л                                                                     | И.                  | Р                          | У                | Б                              | Л                                                                                      | И.                 | Р                                                                                       | У                                                                         | Б                                                     | Л                  | И.                                        | Р                                                                           | У                                                                                                                     | Б                                                             | Л                                                                           | И.                 |     |                            |
| 24                                                  | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                             | 337,05                                                     | 15,00                                                                                                     | 372 715,20         | 20.138,53                                             | 623,86                                                                                                            | 1.947,20                                                                                             | 4.558,25                                                              | 1.232,81            | 2.221,15                   | 15.211,59        | 3.350,08                       | 135,28                                                                                 | 49.418,75          | 20.718,63                                                                               | 11.203,91                                                                 | 15.042,02                                             | 46.964,56          | 192.609,47                                | 30.716,18                                                                   | 110.308,11                                                                                                            | 2.485,67                                                      | —                                                                           | 143.539,66         | 24  |                            |
| 25                                                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                               | —                                                          | 93,00                                                                                                     | 306.344,85         | 10.204,06                                             | 138,89                                                                                                            | 325,55                                                                                               | 44,26                                                                 | 1.484,14            | 4.060,54                   | 8.684,29         | 2.376,75                       | 499,45                                                                                 | 27.817,93          | 24.457,29                                                                               | 8.269,32                                                                  | 8.337,92                                              | 91.064,53          | 93.375,74                                 | 21.696,67                                                                   | 64.004,79                                                                                                             | 3.427,69                                                      | —                                                                           | 89.129,13          | 25  |                            |
| 26                                                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                        | —                                                          | 194,50                                                                                                    | 1.090.161,16       | 33.520,96                                             | 4.234,01                                                                                                          | 1.732,19                                                                                             | 2.487,43                                                              | 8.327,71            | 10.493,25                  | 21.443,45        | 9.078,97                       | 2.400,00                                                                               | 93.717,97          | 59.353,86                                                                               | 30.606,75                                                                 | 16.437,81                                             | 106.398,42         | 415.590,07                                | 77.985,51                                                                   | 303.258,54                                                                                                            | 95.510,60                                                     | —                                                                           | 476.754,65         | 26  |                            |
| 27                                                  | Курско-киевская . . . . .                                                                                      | —                                                          | —                                                                                                         | 522.172,08         | 19.180,87                                             | 192,74                                                                                                            | —                                                                                                    | —                                                                     | 8.067,40            | 9.027,37                   | 16.796,17        | 3.753,13                       | —                                                                                      | 57.017,68          | 19.940,66                                                                               | 19.920,75                                                                 | 12.101,54                                             | 51.962,95          | 116.495,18                                | 47.847,98                                                                   | 119.974,45                                                                                                            | 19.062,07                                                     | 42,00                                                                       | 186.926,50         | 27  |                            |
| 28                                                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                             | 2.898,08                                                   | 70,50                                                                                                     | 1.001.667,69       | 43.352,05                                             | 826,74                                                                                                            | 3.955,76                                                                                             | 109,78                                                                | 6.999,52            | 10.515,32                  | 18.537,02        | 7.717,61                       | 2.337,45                                                                               | 94.351,23          | 51.082,00                                                                               | 43.904,34                                                                 | 32.941,92                                             | 127.928,26         | 623.724,99                                | 95.115,83                                                                   | 261.989,96                                                                                                            | 76.961,25                                                     | 70,50                                                                       | 434.137,54         | 28  |                            |
| 29                                                  | Либаво-роменская ( а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>( б) Низковка-Корюковка . . . . .                      | 2.900,90                                                   | 2.619,24                                                                                                  | 1.139.257,74       | 30.949,63                                             | 288,55                                                                                                            | 828,00                                                                                               | 3.482,73                                                              | 17.972,15           | 10.417,33                  | 30.671,04        | 14.609,04                      | 1.759,63                                                                               | 110.978,10         | 76.107,68                                                                               | 49.275,41                                                                 | 45.724,68                                             | 171.107,77         | 331.512,77                                | 87.155,02                                                                   | 222.279,07                                                                                                            | 109.867,83                                                    | 49,00                                                                       | 419.350,92         | 29a |                            |
| 30                                                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                 | —                                                          | 8,00                                                                                                      | 47.758,45          | 2.088,68                                              | 24,46                                                                                                             | —                                                                                                    | —                                                                     | 305,55              | 319,79                     | 851,81           | —                              | —                                                                                      | —                  | —                                                                                       | —                                                                         | —                                                     | —                  | *) 11.538,14                              | —                                                                           | —                                                                                                                     | —                                                             | —                                                                           | —                  | 29b |                            |
| 31                                                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                               | —                                                          | 127,00                                                                                                    | 712.407,51         | 15.660,02                                             | 436,57                                                                                                            | 1.718,67                                                                                             | —                                                                     | 6.261,11            | 4.978,81                   | 28.894,28        | 474,83                         | 103,98                                                                                 | 4.169,10           | 3.916,08                                                                                | 1.897,95                                                                  | 1.145,86                                              | 6.959,89           | 13.762,73                                 | 4.364,44                                                                    | 3.821,17                                                                                                              | 1.461,85                                                      | —                                                                           | 9.618,46           | 30  |                            |
| 32                                                  | Митавская . . . . .                                                                                            | 600,00                                                     | 4,00                                                                                                      | 63.000,72          | 4.527,81                                              | 13,05                                                                                                             | 26,18                                                                                                | 8,71                                                                  | 842,12              | 1.096,82                   | 1.016,03         | 7.211,50                       | 433,80                                                                                 | 65.594,71          | 46.379,31                                                                               | 32.887,14                                                                 | 26.850,59                                             | 106.117,04         | 360.951,35                                | 51.763,49                                                                   | 126.196,91                                                                                                            | 17.921,31                                                     | 402,00                                                                      | 196.283,71         | 31  |                            |
| 33                                                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                  | —                                                          | 618,75                                                                                                    | 1.420.815,96       | 65.062,99                                             | 37,29                                                                                                             | 5.551,88                                                                                             | 1.636,80                                                              | 12.965,35           | 9.161,71                   | 24.769,49        | 1.662,50                       | 70,47                                                                                  | 9.263,39           | 7.385,39                                                                                | 3.103,33                                                                  | 5.890,18                                              | 16.378,99          | 18.717,61                                 | 9.114,25                                                                    | 19.180,21                                                                                                             | 2.001,04                                                      | 954,00                                                                      | 31.249,50          | 32  |                            |
| 34                                                  | Московско-курская . . . . .                                                                                    | —                                                          | 133,40                                                                                                    | 1.380.240,35       | 27.805,03                                             | —                                                                                                                 | 6.702,23                                                                                             | 1.167,28                                                              | 10.940,36           | 14.948,25                  | 38.780,55        | 9.714,94                       | 2.010,51                                                                               | 130.910,96         | 84.406,92                                                                               | 55.056,84                                                                 | 35.626,32                                             | 175.090,08         | 379.620,53                                | 82.149,91                                                                   | 279.662,40                                                                                                            | 87.377,13                                                     | 25,25                                                                       | 449.214,69         | 33  |                            |
| 35                                                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                  | —                                                          | 249,25                                                                                                    | 542.881,99         | 25.020,38                                             | 89,08                                                                                                             | 80,35                                                                                                | 1.702,07                                                              | 6.326,01            | 4.180,05                   | 6.387,91         | 7.140,25                       | 600,00                                                                                 | 108.083,95         | 75.778,78                                                                               | 35.696,81                                                                 | 46.020,24                                             | 157.495,78         | 287.213,66                                | 101.481,89                                                                  | 179.977,04                                                                                                            | 39.453,48                                                     | 200,00                                                                      | 321.112,41         | 34  |                            |
| 36                                                  | Моск.-яр.-вологод. ( а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>( б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | —                                                          | 104,00                                                                                                    | 296.858,55         | 5.647,58                                              | 33,81                                                                                                             | 308,94                                                                                               | —                                                                     | 5.671,64            | 3.372,60                   | 8.716,32         | 6.483,03                       | 446,69                                                                                 | 50.715,57          | 31.231,57                                                                               | 25.859,97                                                                 | 22.450,09                                             | 79.541,63          | 182.191,25                                | 50.926,44                                                                   | 122.967,85                                                                                                            | 43.852,18                                                     | 1,00                                                                        | 217.747,47         | 35  |                            |
| 37                                                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                          | —                                                          | 9,00                                                                                                      | 62.907,49          | 1.431,83                                              | 4,99                                                                                                              | 30,54                                                                                                | —                                                                     | 879,84              | 494,02                     | 1.903,94         | 1.171,30                       | —                                                                                      | 5.915,56           | 3.984,54                                                                                | 1.477,15                                                                  | 2.163,03                                              | 7.629,72           | 19.270,08                                 | 5.023,39                                                                    | 6.866,16                                                                                                              | 949,11                                                        | —                                                                           | 19.838,66          | 36a |                            |
| 38                                                  | Новоторжская ( а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>( б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казѣ) . . . . .                 | —                                                          | 1,00                                                                                                      | 42.748,05          | 2.083,83                                              | 24,60                                                                                                             | 35,42                                                                                                | —                                                                     | 863,19              | 799,94                     | 2.962,34         | 1.140,59                       | 44,49                                                                                  | 7.954,38           | 3.329,11                                                                                | 2.791,32                                                                  | 2.382,81                                              | 8.503,24           | 12.720,97                                 | 9.845,02                                                                    | 7.551,97                                                                                                              | 1.748,92                                                      | —                                                                           | 19.145,91          | 37  |                            |
| 39                                                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                             | —                                                          | 16,00                                                                                                     | 78.878,37          | 2.943,99                                              | —                                                                                                                 | 23,00                                                                                                | —                                                                     | 1.068,11            | 506,64                     | 1.799,06         | 1.009,15                       | —                                                                                      | 9.072,13           | 4.015,52                                                                                | 1.733,89                                                                  | 4.206,28                                              | 9.955,69           | 19.103,37                                 | 7.968,23                                                                    | 11.210,55                                                                                                             | 3.571,87                                                      | —                                                                           | 22.750,65          | 38a |                            |
| 40                                                  | Оренбургская . . . . .                                                                                         | —                                                          | —                                                                                                         | *) 10.658,13       | —                                                     | —                                                                                                                 | —                                                                                                    | —                                                                     | —                   | —                          | —                | —                              | —                                                                                      | —                  | —                                                                                       | —                                                                         | —                                                     | —                  | —                                         | —                                                                           | —                                                                                                                     | —                                                             | —                                                                           | —                  | 38b |                            |
| 41                                                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                   | —                                                          | 2,50                                                                                                      | 465.548,74         | 10.727,50                                             | 57,16                                                                                                             | 76,27                                                                                                | 205,24                                                                | 8.029,00            | 1.862,86                   | 10.349,45        | 2.173,70                       | 752,80                                                                                 | 34.233,68          | 23.964,17                                                                               | 14.868,62                                                                 | 18.262,86                                             | 57.095,65          | 119.489,09                                | 31.093,55                                                                   | 44.954,40                                                                                                             | 9.319,95                                                      | —                                                                           | 85.367,91          | 39  |                            |
| 42                                                  | Орловско-грозская . . . . .                                                                                    | —                                                          | 149,55                                                                                                    | 760.675,22         | 25.798,33                                             | 143,88                                                                                                            | 4.938,00                                                                                             | —                                                                     | 5.289,98            | 3.922,78                   | 22.085,13        | 6.391,44                       | 480,38                                                                                 | 69.049,42          | 58.652,25                                                                               | 36.848,29                                                                 | 46.641,04                                             | 142.141,58         | 231.392,05                                | 55.026,49                                                                   | 153.900,09                                                                                                            | 45.971,08                                                     | —                                                                           | 254.897,61         | 40  |                            |
| 43                                                  | Привислянская . . . . .                                                                                        | —                                                          | —                                                                                                         | 636.388,33         | 11.881,47                                             | 163,94                                                                                                            | 346,42                                                                                               | 3.898,97                                                              | 4.233,03            | 2.879,09                   | 8.670,20         | 2.697,56                       | 1.000,00                                                                               | 35.770,68          | 30.451,32                                                                               | 11.584,39                                                                 | 16.133,10                                             | 58.168,81          | 218.967,48                                | 21.468,52                                                                   | 139.491,38                                                                                                            | 78.182,67                                                     | —                                                                           | 239.142,57         | 41  |                            |
| 44                                                  | Риго-динабургская ( а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>( б) Риго-Вольдераа (принадлежитъ казѣ) . . . . .           | 102,10                                                     | 2.511,15                                                                                                  | 675.958,98         | 20.337,70                                             | 289,81                                                                                                            | 1.130,73                                                                                             | 275,71                                                                | 6.834,29            | 9.161,41                   | 15.607,84        | 4.903,18                       | 1.070,00                                                                               | 58.610,67          | 31.719,24                                                                               | 16.712,08                                                                 | 14.558,64                                             | 62.989,96          | 240.489,95                                | 44.392,29                                                                   | 109.341,05                                                                                                            | 29.507,52                                                     | —                                                                           | 183.240,46         | 42  |                            |
| 45                                                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                                       | 1.000,00                                                   | 100,00                                                                                                    | 238.766,80         | 8.782,29                                              | 25,41                                                                                                             | 142,57                                                                                               | 667,25                                                                | 1.865,49            | 1.961,37                   | 4.016,29         | 3.827,57                       | 30,59                                                                                  | 21.318,83          | 22.720,84                                                                               | 8.077,32                                                                  | 11.214,17                                             | 42.012,83          | 172.939,51                                | 46.871,81                                                                   | 92.675,80                                                                                                             | 15.902,19                                                     | —                                                                           | 155.449,30         | 43  |                            |
| 46                                                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                 | 193,00                                                     | —                                                                                                         | 40.235,00          | 468,00                                                | —                                                                                                                 | —                                                                                                    | —                                                                     | —                   | 538,00                     | 362,00           | 1.353,00                       | 24,00                                                                                  | 2.745,00           | 731,00                                                                                  | 329,00                                                                    | 484,00                                                | 1.544,00           | 2.889,00                                  | 3.651,00                                                                    | 604,00                                                                                                                | 97,00                                                         | —                                                                           | 4.352,00           | 44a |                            |
| 47                                                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                  | —                                                          | —                                                                                                         | 191.989,54         | 9.584,68                                              | 126,42                                                                                                            | —                                                                                                    | —                                                                     | 805,77              | 890,58                     | 8.673,00         | 896,03                         | —                                                                                      | 20.976,48          | 16.264,08                                                                               | 7.480,56                                                                  | 13.722,45                                             | 37.467,09          | 82.443,58                                 | 15.196,39                                                                   | 89.761,04                                                                                                             | 11.255,12                                                     | —                                                                           | 116.212,55         | 44b |                            |
| 48                                                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                  | —                                                          | 47,30                                                                                                     | 609.687,41         | 25.778,30                                             | 108,96                                                                                                            | 1.660,87                                                                                             | 1.630,37                                                              | 3.990,01            | 2.658,47                   | 5.315,10         | 4.467,97                       | 140,54                                                                                 | 45.750,59          | 35.955,59                                                                               | 20.014,95                                                                 |                                                       |                    |                                           |                                                                             |                                                                                                                       |                                                               |                                                                             |                    |     |                            |

\*) См. примѣчаніе 36 на стр. 29. \*\*) См. примѣчаніе 37 на стр. 29.



| 1                         | 2                                                                                                              | 92                                           | 93                                 | 94                          | 95                           | 96                                      | 97                                                                | 98                                                      | 99                                                   | 100                                                                                             | 101                                | 102                                                                                        | 103                                                                                              | 104                                                 | 105                                   | 106                                   | 107                                                        | 108                                                                                                 | 109                 | 110                                                       | 111                                                             | 112                                                               | 113                  | 1                         |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|
| № ж.ж. дороги по порядку. | №№ соответствующихъ статей отчета ж.ж. дд. о расходахъ.                                                        | 305                                          | 226—305                            |                             |                              |                                         |                                                                   | 169—176                                                 | 177—185                                              | 187 и 195                                                                                       | 186 и 188                          | 189—192                                                                                    | 193                                                                                              | 194                                                 | 196                                   | 197                                   | 198                                                        | 199                                                                                                 | 177—199             | 200—207                                                   | 208                                                             | 209                                                               | 200—209              | № ж.ж. дороги по порядку. |
|                           | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                     | Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава. |                                    |                             |                              |                                         |                                                                   | Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). |                                                      |                                                                                                 |                                    |                                                                                            |                                                                                                  |                                                     |                                       |                                       |                                                            |                                                                                                     |                     |                                                           |                                                                 |                                                                   |                      |                           |
|                           |                                                                                                                | Всего по службѣ тяги и подвижнаго состава.   |                                    |                             |                              |                                         |                                                                   | Содержаніе управленія службою.                          |                                                      |                                                                                                 |                                    |                                                                                            |                                                                                                  | Служба поѣздовъ.                                    |                                       |                                       |                                                            |                                                                                                     |                     |                                                           |                                                                 |                                                                   |                      |                           |
|                           |                                                                                                                | Наемъ подвижнаго состава.                    | Вообще (гр. 59+71+81+85+86+91+92). | На 1 версту дороги. гр. 93. | На 100 поѣздо-верст. гр. 93. | На 10,000 вагонныхъ осей верст. гр. 93. | % отн. къ расходу по управл. и служб. вообще. гр. 93×100 гр. 123. | Содержаніе управленія службою.                          | Содержаніе личнаго состава, кварт. и обмундированіе. | Содержаніе и возобновл. бревентовъ и снабженіе станцій принадлежно-стями для перевозки грузовъ. | Содержаніе и возобновл. имуществъ. | Содерж. въ чистотѣ, отопл. освѣщ. пас. и тов. служеб. помѣщ. и осн. вѣщ. станц. имуществъ. | Расходы по нагрузкѣ и выгр. багажа и товар. и перемѣнѣ вагоновъ на станціяхъ людьми и животными. | Расходы по исполненію таможен-ныхъ обр.-ризно-стей. | Заготовленіе пасса-жирскихъ билетовъ. | Заготовленіе грузо-выхъ доку-ментовъ. | Расходы по содержанію общихъ ст. другими дорогами станцій. | Конвенціон. штрафы по объѣму и пользованію подвижнымъ составомъ и плата за пробѣгъ подвиж. состава. | Итого (гр. 99—108). | Содержаніе личнаго со-става, квар-тир. и об-мундированіе. | Содержаніе и возобновл. инвентарнаго имущества службъ поѣздовъ. | Освѣщеніе поѣздныхъ вагоновъ, сигналовъ и кондукторскихъ фонарей. | Итого (гр. 110—112). |                           |
|                           |                                                                                                                | Р                                            | у                                  | б                           | л                            | и.                                      | %                                                                 | Р                                                       | у                                                    | б                                                                                               | л                                  | и.                                                                                         | Р                                                                                                | у                                                   | б                                     | л                                     | и.                                                         | Р                                                                                                   | у                   | б                                                         | л                                                               | и.                                                                |                      |                           |
| 24                        | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                             | —                                            | 849.227,92                         | 1.273,21                    | 45,88                        | 119,30                                  | 33,49                                                             | 41.430,99                                               | 182.154,62                                           | 6.061,25                                                                                        | 8.680,77                           | 9.170,63                                                                                   | 14.827,68                                                                                        | —                                                   | 892,10                                | 5.683,15                              | 3.800,00                                                   | —                                                                                                   | 231.270,24          | 81.243,40                                                 | 1.466,39                                                        | 486,01                                                            | 83.195,80            | 24                        |
| 25                        | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                               | 50.379,57                                    | 635.761,24                         | 1.406,55                    | 41,30                        | 97,78                                   | 33,45                                                             | 36.610,36                                               | 146.744,52                                           | 5.840,05                                                                                        | 4.561,83                           | 12.770,61                                                                                  | 42.245,06                                                                                        | 3,00                                                | 1.151,36                              | 2.073,50                              | 11.600,00                                                  | 9.199,73                                                                                            | 440.049,70          | 100.186,94                                                | 1.032,65                                                        | 1.434,07                                                          | 102.653,66           | 25                        |
| 26                        | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                        | 17.832,86                                    | 2.278.294,79                       | 2.920,89                    | 54,80                        | 108,21                                  | 41,99                                                             | 39.457,65                                               | 289.088,23                                           | 6.859,29                                                                                        | 15.663,19                          | 67.101,89                                                                                  | 298.495,37                                                                                       | —                                                   | 3.281,73                              | 11.840,30                             | 14.650,80                                                  | 544,88                                                                                              | 707.525,78          | 178.308,58                                                | 2.866,71                                                        | 1.466,38                                                          | 182.641,67           | 26                        |
| 27                        | Курско-киевская . . . . .                                                                                      | —                                            | 965.406,21                         | 2.199,10                    | 43,58                        | 85,38                                   | 40,69                                                             | 34.065,89                                               | 159.931,17                                           | 8.188,30                                                                                        | 7.186,60                           | 11.949,65                                                                                  | 131.119,52                                                                                       | —                                                   | 563,18                                | —                                     | 15.446,82                                                  | —                                                                                                   | 334.375,14          | 65.493,82                                                 | 1.093,51                                                        | 980,42                                                            | 67.567,45            | 27                        |
| 28                        | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                             | 3.483,98                                     | 2.364.030,85                       | 3.098,83                    | 46,17                        | 91,24                                   | 42,52                                                             | 68.927,12                                               | 368.490,13                                           | 4.325,00                                                                                        | 14.950,10                          | 62.487,97                                                                                  | 190.768,20                                                                                       | 600,00                                              | 4.635,20                              | 8.618,08                              | 4.868,60                                                   | —                                                                                                   | 659.743,28          | 249.567,46                                                | 4.579,29                                                        | 2.245,96                                                          | 256.392,71           | 28                        |
| 29                        | Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Нивковка-Корюковка . . . . .                        | 6.460,80                                     | 2.247.724,13                       | 1.781,08                    | 45,34                        | 78,01                                   | 32,29                                                             | 120.941,81                                              | 484.408,09                                           | 62.567,84                                                                                       | 42.639,21                          | 46.218,83                                                                                  | 127.542,17                                                                                       | 28,70                                               | 4.624,31                              | 14.382,90                             | 57.375,32                                                  | 134.863,76                                                                                          | 974.651,13          | 233.036,21                                                | 3.291,67                                                        | 3.470,94                                                          | 239.798,82           | 29a                       |
| 30                        | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                 | —                                            | 82.298,63                          | 3.165,34                    | 69,51                        | 89,68                                   | 22,83                                                             | 1.351,96                                                | 62.781,55                                            | 2.110,17                                                                                        | 1.966,46                           | 4.460,47                                                                                   | 16.037,96                                                                                        | —                                                   | 451,75                                | 6.538,70                              | —                                                          | 52.344,07                                                                                           | 146.689,13          | 12.072,61                                                 | 318,29                                                          | 228,30                                                            | 12.619,30            | 30                        |
| 31                        | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                               | 751,56                                       | 1.507.958,73                       | 2.341,55                    | 67,30                        | 131,36                                  | 35,03                                                             | 47.224,02                                               | 264.366,02                                           | 3.737,58                                                                                        | 11.024,15                          | 16.299,56                                                                                  | 107.731,72                                                                                       | —                                                   | 1.519,61                              | 1.529,48                              | 1.439,76                                                   | 23.206,71                                                                                           | 430.854,54          | 132.810,92                                                | 1.490,27                                                        | 867,58                                                            | 135.168,67           | 31                        |
| 32                        | Митавская . . . . .                                                                                            | —                                            | 144.167,69                         | 1.135,18                    | 46,15                        | 133,88                                  | 23,60                                                             | 2.920,90                                                | 51.927,57                                            | 1.285,68                                                                                        | 4.231,00                           | 4.081,02                                                                                   | 10.808,70                                                                                        | 186,00                                              | 508,55                                | 2.821,63                              | 32.105,62                                                  | 224,68                                                                                              | 108.180,45          | 17.286,58                                                 | 17,68                                                           | 210,44                                                            | 17.514,70            | 32                        |
| 33                        | Московско-бретская . . . . .                                                                                   | 33.031,25                                    | 2.678.416,05                       | 2.595,36                    | 47,12                        | 89,36                                   | 38,16                                                             | 88.283,83                                               | 497.382,00                                           | 11.099,26                                                                                       | 26.753,55                          | 53.288,56                                                                                  | 119.334,55                                                                                       | —                                                   | 5.993,27                              | 22.886,70                             | 877,00                                                     | 16.995,85                                                                                           | 754.610,24          | 339.624,31                                                | 7.989,05                                                        | 4.676,99                                                          | 352.289,45           | 33                        |
| 34                        | Московско-курская . . . . .                                                                                    | —                                            | 2.316.077,50                       | 4.523,59                    | 50,87                        | 90,03                                   | 41,90                                                             | 57.209,76                                               | 401.275,11                                           | 14.475,26                                                                                       | 20.793,02                          | 41.166,23                                                                                  | 223.408,02                                                                                       | —                                                   | 6.151,30                              | 26.855,61                             | 1.000,00                                                   | —                                                                                                   | 735.124,55          | 214.764,61                                                | 2.049,19                                                        | 1.963,53                                                          | 218.777,33           | 34                        |
| 35                        | Московско-рязанская . . . . .                                                                                  | —                                            | 1.110.221,30                       | 4.568,81                    | 52,43                        | 76,32                                   | 40,47                                                             | 36.218,42                                               | 228.838,94                                           | 6.800,00                                                                                        | 14.421,78                          | 21.787,76                                                                                  | 136.516,15                                                                                       | —                                                   | 3.134,02                              | 11.534,85                             | —                                                          | —                                                                                                   | 424.032,50          | 76.502,41                                                 | 1.498,97                                                        | 674,54                                                            | 78.675,84            | 35                        |
| 36                        | Моск-яр - { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>вологод. { б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 3.144,51                                     | 537.109,67                         | 1.479,64                    | 38,09                        | 82,26                                   | 34,97                                                             | 16.032,87                                               | 119.868,84                                           | 1.129,66                                                                                        | 6.974,95                           | 11.419,07                                                                                  | 86.577,42                                                                                        | —                                                   | 1.577,83                              | 8.325,78                              | —                                                          | 3.017,00                                                                                            | 238.890,55          | 75.274,01                                                 | 1.541,17                                                        | 527,44                                                            | 77.342,62            | 36a                       |
| 37                        | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                          | —                                            | 116.501,07                         | 606,77                      | 18,45                        | 63,79                                   | 24,43                                                             | 5.424,35                                                | 29.075,64                                            | 749,90                                                                                          | 1.800,86                           | 2.945,85                                                                                   | 54.790,60                                                                                        | —                                                   | 832,67                                | 2.037,61                              | —                                                          | —                                                                                                   | 91.783,13           | 22.758,68                                                 | 498,36                                                          | 274,69                                                            | 23.531,73            | 36b                       |
| 38                        | Ново-торжская. { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>{ б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казѣ) . . . . .                   | 2.325,00                                     | 150.881,29                         | 620,91                      | 32,18                        | 82,28                                   | 25,73                                                             | 6.659,37                                                | 33.503,26                                            | 567,57                                                                                          | 1.477,76                           | 1.142,05                                                                                   | 3.590,00                                                                                         | —                                                   | 334,47                                | 707,45                                | 470,00                                                     | 178,97                                                                                              | 44.045,41           | 14.146,48                                                 | 83,93                                                           | 27,92                                                             | 14.258,38            | 38a                       |
| 39                        | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                             | —                                            | 10.658,13                          | 355,27                      | 11,50                        | 68,76                                   | 35,90                                                             | 10.895,63                                               | —                                                    | —                                                                                               | 465,76                             | 648,02                                                                                     | 655,10                                                                                           | —                                                   | —                                     | —                                     | 305,00                                                     | —                                                                                                   | —                   | —                                                         | —                                                               | —                                                                 | —                    | 38b                       |
| 40                        | Оренбургская . . . . .                                                                                         | —                                            | 800.663,58                         | 1.576,11                    | 53,44                        | 119,27                                  | 32,08                                                             | 31.707,37                                               | 156.786,67                                           | 2.138,38                                                                                        | 3.539,74                           | 13.551,40                                                                                  | 32.851,85                                                                                        | —                                                   | 942,55                                | 2.989,23                              | 1.300,00                                                   | —                                                                                                   | 214.099,00          | 85.998,66                                                 | 499,74                                                          | 325,85                                                            | 86.824,55            | 39                        |
| 41                        | Орловско-витебская . . . . .                                                                                   | 126.158,00                                   | 1.636.362,85                       | 3.353,30                    | 46,78                        | 83,25                                   | 40,98                                                             | 56.209,42                                               | 260.435,11                                           | 2.818,75                                                                                        | 9.597,24                           | 14.506,28                                                                                  | 113.552,89                                                                                       | 15,00                                               | 1.381,34                              | 8.681,07                              | 9.395,35                                                   | 15.494,61                                                                                           | 435.877,64          | 145.505,22                                                | 870,32                                                          | 1.273,99                                                          | 147.649,58           | 40                        |
| 42                        | Орловско-грозская . . . . .                                                                                    | 370.667,20                                   | 1.591.575,81                       | 5.507,18                    | 81,18                        | 143,27                                  | 53,64                                                             | 17.014,01                                               | 114.327,33                                           | 3.469,00                                                                                        | 5.193,68                           | 26.350,06                                                                                  | 130.828,96                                                                                       | —                                                   | 460,10                                | 3.198,02                              | 10.419,06                                                  | —                                                                                                   | 294.246,21          | 89.472,20                                                 | 1.785,79                                                        | 785,80                                                            | 92.043,79            | 41                        |
| 43                        | Привильская . . . . .                                                                                          | 94.877,33                                    | 1.360.742,06                       | 2.683,91                    | 55,10                        | 126,27                                  | 38,25                                                             | 36.281,82                                               | 281.067,89                                           | 7.201,07                                                                                        | 11.927,10                          | 25.067,09                                                                                  | 83.220,58                                                                                        | 4.254,49                                            | 1.851,05                              | 12.898,50                             | 4.034,88                                                   | 9.782,61                                                                                            | 441.305,26          | 149.940,90                                                | 562,60                                                          | 2.021,15                                                          | 152.524,65           | 42                        |
| 44                        | Риго-дина-бургская. { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>{ б) Риго-Вольдераа (принадл. казѣ) . . . . .             | —                                            | 643.746,18                         | 2.786,78                    | 62,01                        | 107,06                                  | 35,57                                                             | 20.560,78                                               | 162.405,65                                           | 2.977,27                                                                                        | 8.094,60                           | 25.204,94                                                                                  | 102.123,19                                                                                       | —                                                   | 1.501,30                              | 5.728,11                              | 1.767,33                                                   | —                                                                                                   | 309.802,39          | 69.578,61                                                 | 473,59                                                          | 1.567,76                                                          | 71.619,96            | 43                        |
| 45                        | Риго-тукумская . . . . .                                                                                       | 2.850,00                                     | 58.859,00                          | 647,65                      | 21,29                        | 66,21                                   | 13,10                                                             | 2.347,00                                                | 27.249,00                                            | 237,00                                                                                          | 1.998,00                           | 1.888,00                                                                                   | 3.826,00                                                                                         | —                                                   | 1.357,00                              | 607,00                                | —                                                          | —                                                                                                   | 37.162,00           | 13.499,00                                                 | 89,00                                                           | 110,00                                                            | 13.698,00            | 44a                       |
| 46                        | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                 | —                                            | 467.139,80                         | 1.668,36                    | 48,26                        | 77,82                                   | 36,18                                                             | 20.593,62                                               | 97.067,38                                            | 2.205,34                                                                                        | 3.294,40                           | 5.212,66                                                                                   | 22.386,89                                                                                        | —                                                   | 419,24                                | 1.039,06                              | 11.965,71                                                  | —                                                                                                   | 143.590,68          | 56.235,14                                                 | 591,59                                                          | 304,66                                                            | 57.131,39            | 44b                       |
| 47                        | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                  | 13.416,70                                    | 1.132.103,78                       | 5.365,42                    | 54,63                        | 90,12                                   | 46,96                                                             | 31.646,77                                               | 210.531,45                                           | 3.184,05                                                                                        | 6.413,72                           | 21.721,42                                                                                  | 21.802,87                                                                                        | —                                                   | 1.862,08                              | 5.271,46                              | 6.000,00                                                   | —                                                                                                   | 276.787,05          | 81.535,86                                                 | 792,27                                                          | 593,33                                                            | 82.921,66            | 45                        |
| 48                        | Фастовская . . . . .                                                                                           | —                                            | 497.253,78                         | 1.488,78                    | 50,40                        | 104,08                                  | 34,08                                                             | 9.878,98                                                | 114.805,19                                           | 700,00                                                                                          | 5.801,77                           | 8.241,53                                                                                   | 77.315,37                                                                                        | —                                                   | 930,70                                | 3.556,09                              | 1.240,90                                                   | 2.191,95                                                                                            | 214.782,49          | 43.324,77                                                 | 1.164,42                                                        | 370,14                                                            | 44.859,33            | 46                        |
| 49                        | Царскосельская . . . . .                                                                                       | —                                            | 125.205,89                         | 5.008,24                    | 50,40                        | 148,41                                  | 39,08                                                             | —                                                       | 24.614,23                                            | —                                                                                               | 1.057,65                           | 13.988,14                                                                                  | —                                                                                                | —                                                   | 2.421,28                              | —                                     | —                                                          | —                                                                                                   | 42.081,30           | 7.585,92                                                  | 113,09                                                          | —                                                                 | 7.699,01             | 47                        |
| 50                        | Шуйско-ивановская . . . . . .                                                                                  |                                              |                                    |                             |                              |                                         |                                                                   |                                                         |                                                      |                                                                                                 |                                    |                                                                                            |                                                                                                  |                                                     |                                       |                                       |                                                            |                                                                                                     |                     |                                                           |                                                                 |                                                                   |                      |                           |

\*) См. примѣчаніе 36 на стр. 29. \*\*) См. примѣчаніе 37 на стр. 29.



| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                      | 114                                                                              | 115                                                         | 116                                                                     | 117                  | 118                                                   | 119                               | 120                                                       | 121                                                               | 122                                                                    | 123                        | 124                                     | 125                                         | 126                                                   | 127                                                                                        | 128                                               | 129                                                                  | 130                                              | 131                                        | 132                                                         | 133                                                    | 134                                                           | № ж. д. по порядку. |           |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|
|                     |                                                                                                                 | 210—220                                                                          | 221—224                                                     | 225                                                                     | 210—225              | 169—225                                               |                                   |                                                           |                                                                   |                                                                        |                            | 1—305                                   |                                             |                                                       |                                                                                            |                                                   |                                                                      | 306 и 307                                        | 308                                        | 309                                                         | 310                                                    | 311                                                           |                     | 312 и 315 |
|                     |                                                                                                                 | Расходъ по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами).                          |                                                             |                                                                         |                      |                                                       |                                   |                                                           |                                                                   |                                                                        |                            | Всего расхода по управленію и службамъ. |                                             |                                                       |                                                                                            |                                                   |                                                                      | Сверхъ поименованныхъ расходовъ.                 |                                            |                                                             |                                                        |                                                               |                     |           |
|                     |                                                                                                                 | Телеграфъ и телефоны.                                                            |                                                             |                                                                         |                      | Всего по службѣ движенія и телеграфа (съ телефонами). |                                   |                                                           |                                                                   |                                                                        |                            | Всего расхода по управленію и службамъ. |                                             |                                                       |                                                                                            |                                                   |                                                                      | Особые обязательные расходы.                     |                                            |                                                             |                                                        |                                                               |                     |           |
|                     |                                                                                                                 | Содержаніе личнаго состава и обмундированіе, квартиръ съ инвентаремъ и канцеляр. | Содержаніе и ремонтъ телеграфныхъ и телефонныхъ аппаратовъ. | Содержаніе общихъ съ другими дорогами телеграфныхъ станцій и проводовъ. | Итого (гр. 114—116). | Вообще (гр. 98+109+113+117).                          | На 1 версту дороги. гр. 118 гр. 3 | На 100 поѣздовъ верстъ. гр. 118 гр. 41 т. V гр. 75 т. III | На 10.000 вагонныхъ осеверствъ. гр. 118 гр. 41 т. V гр. 75 т. III | % отношеніе къ расх. по управл. и службамъ вообще. гр. 118×100 гр. 123 | Вообще (гр. 24+54+93+118). | На 1 версту дороги. гр. 123 гр. 3.      | На 100 поѣздовъ верстъ. гр. 123 гр. 41 т. V | На 10.000 вагонныхъ осеверствъ. гр. 123 гр. 75 т. III | На 1.000.000 пудовъ-верстъ. Полезнаго груза. гр. 123 гр. 15 т. V гр. 15 т. V гр. 82 т. III | Разоваго груза. гр. 123 гр. 15 т. V гр. 82 т. III | Отчисленія на содержаніе правительственныхъ директоровъ и инспекцій. | Содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія. | Расходы по устройству и содержанію домовъ. | Отчисленія на содержаніе техническихъ ж. дорожныхъ училищъ. | Содержаніе нетехническихъ школъ, церквей и богадѣленъ. | Подати, налоги, гербовый сборъ и печатаніе купонныхъ листовъ. |                     |           |
|                     |                                                                                                                 | Р                                                                                | У                                                           | Б                                                                       | Л                    | И.                                                    | И.                                | И.                                                        | И.                                                                | %                                                                      |                            | Р                                       | У                                           | Б                                                     | Л                                                                                          | И.                                                | И.                                                                   | Б                                                | Л                                          | И.                                                          | И.                                                     | И.                                                            |                     |           |
| 24                  | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                              | 75.227,92                                                                        | 19.337,53                                                   | 600,00                                                                  | 95.165,45            | 451.062,38                                            | 676,25                            | 24,37                                                     | 63,36                                                             | 17,80                                                                  | 2.535.256,78               | 3.800,98                                | 133,97                                      | 356,15                                                | 254,64                                                                                     | 82,21                                             | 25.818,31                                                            | 31.664,05                                        | 3.335,00                                   | 10.005,00                                                   | —                                                      | 10.558,83                                                     | 24                  |           |
| 25                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                | 55.179,70                                                                        | 7.016,32                                                    | 2.400,00                                                                | 64.596,02            | 440.049,70                                            | 973,56                            | 28,59                                                     | 67,68                                                             | 23,15                                                                  | 1.900.682,73               | 4.205,05                                | 123,47                                      | 292,34                                                | 212,99                                                                                     | 70,81                                             | 21.374,23                                                            | 20.059,30                                        | 2.265,00                                   | 6.795,00                                                    | —                                                      | 12.909,95                                                     | 25                  |           |
| 26                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                         | 155.741,82                                                                       | 14.874,90                                                   | —                                                                       | 170.616,72           | 1.100.241,77                                          | 1.410,57                          | 26,47                                                     | 52,26                                                             | 20,27                                                                  | 5.427.448,96               | 6.958,27                                | 130,55                                      | 257,77                                                | 200,07                                                                                     | 57,54                                             | 51.776,14                                                            | 52.990,78                                        | 4.330,00                                   | 12.000,00                                                   | —                                                      | 24.965,86                                                     | 26                  |           |
| 27                  | Курско-киевская . . . . .                                                                                       | 74.944,41                                                                        | 5.960,23                                                    | —                                                                       | 80.904,64            | 516.913,03                                            | 1.177,48                          | 23,33                                                     | 45,72                                                             | 21,78                                                                  | 2.372.765,42               | 5.404,93                                | 104,15                                      | 209,85                                                | 156,16                                                                                     | 47,08                                             | 31.976,12                                                            | 20.516,59                                        | 2.195,00                                   | 6.585,00                                                    | —                                                      | 646,34                                                        | 27                  |           |
| 28                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                              | 129.593,89                                                                       | 14.471,86                                                   | 660,00                                                                  | 144.725,75           | 1.129.788,76                                          | 1.480,72                          | 22,06                                                     | 43,61                                                             | 20,32                                                                  | 5.560.029,72               | 7.287,06                                | 108,59                                      | 214,60                                                | 159,72                                                                                     | 52,30                                             | 53.850,69                                                            | 47.602,53                                        | 4.035,00                                   | 11.871,24                                                   | 642,60                                                 | 76.024,72                                                     | 28                  |           |
| 29                  | Либаво-роменская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .                         | 201.268,13                                                                       | 21.111,32                                                   | 11.187,20                                                               | 233.566,65           | 1.568.908,41                                          | 1.243,19                          | 31,65                                                     | 54,45                                                             | 22,55                                                                  | 6.959.907,45               | 5.514,98                                | 140,75                                      | 241,06                                                | 183,33                                                                                     | 60,73                                             | 28.349,98                                                            | 62.385,64                                        | 5.955,00                                   | 17.952,00                                                   | —                                                      | 21.262,70                                                     | 29а                 |           |
|                     |                                                                                                                 | —                                                                                | —                                                           | —                                                                       | —                    | *) 2.622,30                                           | 163,89                            | 20,10                                                     | 54,52                                                             | 9,99                                                                   | 26.223,04                  | 1.638,94                                | 200,96                                      | 545,18                                                | 345,04                                                                                     | —                                                 | —                                                                    | —                                                | —                                          | —                                                           | —                                                      | —                                                             | 29б                 |           |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                  | 3.260,17                                                                         | 515,57                                                      | —                                                                       | 3.775,74             | 164.436,03                                            | 6.324,46                          | 138,88                                                    | 179,18                                                            | 45,62                                                                  | 360.437,61                 | 13.862,99                               | 304,43                                      | 392,76                                                | 313,42                                                                                     | 90,76                                             | 4.313,58                                                             | 624,87                                           | 130,00                                     | 390,00                                                      | —                                                      | 2.846,81                                                      | 30                  |           |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                | 101.438,28                                                                       | 18.638,51                                                   | 850,05                                                                  | 120.926,84           | 734.174,17                                            | 1.140,03                          | 32,72                                                     | 64,20                                                             | 17,05                                                                  | 4.305.132,30               | 6.684,99                                | 191,85                                      | 376,45                                                | 267,74                                                                                     | 83,21                                             | 31.788,47                                                            | 32.106,13                                        | 3.220,00                                   | 9.645,00                                                    | —                                                      | 8.866,26                                                      | 31                  |           |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                             | 9.868,77                                                                         | 2.083,67                                                    | —                                                                       | 11.952,44            | 140.568,49                                            | 1.106,84                          | 45,00                                                     | 130,54                                                            | 23,02                                                                  | 610.779,06                 | 4.809,29                                | 195,62                                      | 567,21                                                | 720,07                                                                                     | 146,08                                            | 3.201,64                                                             | 7.301,11                                         | 640,00                                     | 1.920,00                                                    | —                                                      | 889,88                                                        | 32                  |           |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                   | 146.527,17                                                                       | 23.488,84                                                   | 293,00                                                                  | 170.308,51           | 1.365.492,03                                          | 1.323,15                          | 24,02                                                     | 45,56                                                             | 19,45                                                                  | 7.018.780,82               | 6.801,14                                | 123,48                                      | 234,17                                                | 191,84                                                                                     | 55,18                                             | 60.023,83                                                            | 50.561,86                                        | 8.625,00                                   | 15.480,00                                                   | 333,00                                                 | 23.919,16                                                     | 33                  |           |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                     | 93.997,13                                                                        | 8.965,12                                                    | —                                                                       | 102.962,25           | 1.114.073,89                                          | 2.175,93                          | 24,47                                                     | 43,30                                                             | 20,14                                                                  | 5.528.981,21               | 10.798,80                               | 121,44                                      | 214,91                                                | 169,99                                                                                     | 56,57                                             | 64.883,99                                                            | 30.856,62                                        | 3.845,00                                   | 7.718,25                                                    | —                                                      | 19.999,74                                                     | 34                  |           |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                   | 48.667,02                                                                        | 2.385,77                                                    | —                                                                       | 51.052,79            | 589.979,55                                            | 2.427,90                          | 27,86                                                     | 40,56                                                             | 21,51                                                                  | 2.743.458,16               | 11.289,95                               | 129,56                                      | 188,60                                                | 157,14                                                                                     | 51,62                                             | 33.727,87                                                            | 15.313,31                                        | 2.085,00                                   | 22.325,61                                                   | 400,00                                                 | 12.302,25                                                     | 35                  |           |
| 36                  | Моск.-яросл.-вологод. { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейная) . . . . . | 35.601,38                                                                        | 4.662,51                                                    | —                                                                       | 40.264,29            | 372.529,88                                            | 1.026,25                          | 26,42                                                     | 57,05                                                             | 24,25                                                                  | 1.535.986,81               | 4.231,38                                | 108,92                                      | 235,23                                                | 189,81                                                                                     | 63,53                                             | 18.977,82                                                            | 17.418,10                                        | 1.785,00                                   | 5.355,00                                                    | —                                                      | 10.501,24                                                     | 36а                 |           |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                           | 12.564,19                                                                        | 2.830,08                                                    | —                                                                       | 15.394,27            | 136.133,48                                            | 709,03                            | 21,55                                                     | 74,53                                                             | 28,54                                                                  | 476.958,28                 | 2.484,15                                | 75,51                                       | 261,13                                                | 311,51                                                                                     | 111,54                                            | 3.457,35                                                             | 8.465,79                                         | 960,00                                     | 2.880,00                                                    | —                                                      | 2.001,12                                                      | 36б                 |           |
| 38                  | Ново-торжская. { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ) . . . . .                     | 6.895,27                                                                         | 1.949,76                                                    | —                                                                       | 8.845,03             | 80.980,14                                             | 333,25                            | 17,24                                                     | 44,40                                                             | 13,81                                                                  | 586.475,00                 | 4.617,91                                | 124,90                                      | 321,57                                                | 326,00                                                                                     | 154,02                                            | 3.775,69                                                             | 6.830,85                                         | 640,00                                     | 1.920,00                                                    | —                                                      | 1.837,88                                                      | 38а                 |           |
|                     |                                                                                                                 | 4.233,30                                                                         | 591,27                                                      | —                                                                       | 4.824,57             | —                                                     | —                                 | —                                                         | —                                                                 | —                                                                      | 366.322,82                 | 2.333,27                                | 109,74                                      | 281,55                                                | 524,07                                                                                     | 114,12                                            | 4.857,00                                                             | 7.923,93                                         | 785,00                                     | 2.355,00                                                    | 100,00                                                 | 1.248,91                                                      | 38б                 |           |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                              | —                                                                                | —                                                           | —                                                                       | —                    | **) 10.895,63                                         | 363,19                            | 11,76                                                     | 70,29                                                             | 36,70                                                                  | 29.688,37                  | 989,61                                  | 32,04                                       | 191,53                                                | 1.349,47                                                                                   | 59,85                                             | —                                                                    | —                                                | —                                          | —                                                           | —                                                      | —                                                             | 39                  |           |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                          | 53.247,06                                                                        | 5.897,56                                                    | —                                                                       | 59.144,62            | 391.776,34                                            | 771,21                            | 26,15                                                     | 58,36                                                             | 15,67                                                                  | 2.499.831,65               | 4.920,92                                | 166,85                                      | 372,37                                                | 326,26                                                                                     | 87,43                                             | 15.620,00                                                            | 23.950,04                                        | 2.540,00                                   | 7.657,00                                                    | —                                                      | 5.404,80                                                      | 40                  |           |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                    | 106.210,45                                                                       | 25.546,07                                                   | —                                                                       | 131.756,52           | 771.493,11                                            | 1.580,63                          | 22,06                                                     | 39,25                                                             | 19,32                                                                  | 3.992.846,77               | 8.182,07                                | 114,16                                      | 203,14                                                | 129,27                                                                                     | 48,22                                             | 35.020,75                                                            | 25.350,18                                        | 2.440,00                                   | 7.320,00                                                    | —                                                      | 17.687,22                                                     | 41                  |           |
| 42                  | Орловско-грязская . . . . .                                                                                     | 52.707,11                                                                        | 6.067,29                                                    | 805,17                                                                  | 59.579,57            | 462.883,58                                            | 1.601,67                          | 23,61                                                     | 41,67                                                             | 15,60                                                                  | 2.967.184,77               | 10.267,06                               | 151,35                                      | 267,11                                                | 182,83                                                                                     | 65,77                                             | 18.735,26                                                            | 15.288,70                                        | 1.510,00                                   | 4.335,00                                                    | 510,00                                                 | 38.724,88                                                     | 42                  |           |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                         | 81.371,61                                                                        | 4.674,13                                                    | 720,00                                                                  | 86.765,74            | 716.877,47                                            | 1.413,96                          | 29,03                                                     | 66,52                                                             | 20,15                                                                  | 3.557.228,00               | 7.016,23                                | 144,04                                      | 330,09                                                | 250,69                                                                                     | 79,71                                             | 20.691,00                                                            | 28.215,89                                        | 2.535,40                                   | 7.606,20                                                    | —                                                      | 10.686,06                                                     | 43                  |           |
| 44                  | Риго-дина-бургская. { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ) . . . . .               | 13.243,79                                                                        | 6.394,45                                                    | 365,88                                                                  | 20.004,12            | 421.987,20                                            | 1.826,78                          | 40,65                                                     | 70,18                                                             | 23,31                                                                  | 1.810.053,19               | 7.885,72                                | 174,36                                      | 301,03                                                | 223,46                                                                                     | 79,93                                             | 13.674,69                                                            | 17.367,62                                        | 2.195,00                                   | 3.495,00                                                    | —                                                      | 8.171,83                                                      | 44а                 |           |
| 45                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                                        | 4.497,00                                                                         | 1.064,00                                                    | —                                                                       | 5.561,00             | 58.768,00                                             | 979,46                            | 32,20                                                     | 100,13                                                            | 19,81                                                                  | 316.626,00                 | 5.277,03                                | 173,46                                      | 539,48                                                | 1.370,67                                                                                   | 141,41                                            | 1.612,00                                                             | 6.485,00                                         | 270,00                                     | 810,00                                                      | —                                                      | 565,00                                                        | 44б                 |           |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                  | 18.882,72                                                                        | 2.716,99                                                    | —                                                                       | 21.599,71            | 242.915,35                                            | 867,55                            | 25,10                                                     | 40,47                                                             | 18,82                                                                  | 1.290.915,85               | 4.610,41                                | 133,37                                      | 215,05                                                | 167,61                                                                                     | 49,85                                             | 13.681,78                                                            | 14.380,54                                        | 1.430,00                                   | 4.200,00                                                    | —                                                      | 4.284,75                                                      | 45                  |           |
| 47                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                   | 44.513,28                                                                        | 4.905,57                                                    | —                                                                       | 49.418,85            | 440.774,33                                            | 2.088,98                          | 21,27                                                     | 35,08                                                             | 18,28                                                                  | 2.410.779,73               | 11.425,50                               | 116,33                                      | 191,90                                                | 162,10                                                                                     | 49,37                                             | 26.259,24                                                            | 14.047,53                                        | 1.980,00                                   | 2.970,00                                                    | —                                                      | 15.400,66                                                     | 46                  |           |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                                                                            | 38.566,70                                                                        | 4.924,66                                                    | —                                                                       | 43.491,36            | 313.012,07                                            | 937,16                            | 31,73                                                     | 65,51                                                             | 21,42                                                                  | 1.461.248,81               | 4.374,99                                | 148,10                                      | 305,85                                                | 210,01                                                                                     | 70,81                                             | 7.670,80                                                             | 20.278,65                                        | 1.677,42                                   | 5.010,00                                                    | —                                                      | 5.609,16                                                      | 47                  |           |
| 49                  | Царскосельская . . . . .                                                                                        | 3.209,27                                                                         | 1.328,51                                                    | —                                                                       | 4.537,78             | 54.318,09                                             | 2.172,72                          | 21,86                                                     | 64,38                                                             | 16,95                                                                  | 820.390,34                 | 12.815,51                               | 128,96                                      | 379,74                                                | 1.837,28                                                                                   | 96,65                                             | —                                                                    | 2.130,58                                         | 1.267,24                                   | 375,00                                                      | —                                                      | 5.286,53                                                      | 48                  |           |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                     | 10.197,89                                                                        | 1.898,06                                                    | —                                                                       | 12.095,95            | 110.177,06                                            | 644,31                            | 30,72                                                     | 60,87                                                             | 16,04                                                                  | 686                        |                                         |                                             |                                                       |                                                                                            |                                                   |                                                                      |                                                  |                                            |                                                             |                                                        |                                                               |                     |           |

\*) См. примѣчаніе 36 на стр. 29. \*\*) См. примѣчаніе 37 на стр. 29.



## Расходъ по эксплуатаціи желѣз

| 1                    | 2                                                                                                                                                                              | 135                                                                                                                      | 136                     | 137                                                                  | 138                                                                                         | 139                                                        | 140                                                               | 141                    | 142                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------|
| №№ ж. д. по порядку. | № соответствующихъ статей отчета ж. д. о расходахъ.                                                                                                                            | 313, 314 и 316                                                                                                           | 306—316                 | 317                                                                  | 318 и 319                                                                                   | 320                                                        | 321 и 322                                                         | 318—322                | 323                                                    |
|                      | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                                                     | Сверхъ поименованныхъ расходовъ.                                                                                         |                         |                                                                      |                                                                                             |                                                            |                                                                   |                        |                                                        |
|                      |                                                                                                                                                                                | Особые обязательные расходы.                                                                                             |                         | Расходы, вы-<br>зваемые<br>чрезвычай-<br>ными обстоя-<br>тельствами. | Расходы по финансовымъ и дополн. оборо-<br>тамъ и предприятиямъ.                            |                                                            |                                                                   |                        | Расходы отъ<br>таксировки<br>служебныхъ<br>перевозокъ. |
|                      |                                                                                                                                                                                | Расходы при<br>пересѣченіи съ<br>водными путя-<br>ми, по содер-<br>жанію подъ-<br>ѣздовъ и проч.<br>обязательн.<br>расх. | Итого<br>(гр. 129—135). |                                                                      | Убытки и<br>переплаты по<br>балансов.<br>расчетамъ,<br>убытки по<br>финансов.<br>оборотамъ. | Убытки<br>отъ вспомо-<br>гатель-<br>ныхъ пред-<br>пріятій. | Убытки<br>по магази-<br>намъ и<br>топливу<br>(сальдо<br>счетовъ). | Итого<br>(гр. 138—140) |                                                        |
|                      |                                                                                                                                                                                |                                                                                                                          |                         |                                                                      |                                                                                             |                                                            |                                                                   |                        |                                                        |
| 24                   | Донецкая-каменноугольная . . . . .                                                                                                                                             | —                                                                                                                        | 81.381,19               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | 10.050,37                                                         | 10.050,37              | 21.822,58                                              |
| 25                   | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                                                                        | 63.403,48               | <sup>26)</sup> 8.664,92                                              | —                                                                                           | —                                                          | 5.264,06                                                          | 5.264,06               | 42.516,70                                              |
| 26                   | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                                                                        | —                                                                                                                        | 146.062,78              | —                                                                    | 30.778,99                                                                                   | —                                                          | —                                                                 | 30.778,99              | 263.073,56                                             |
| 27                   | Курско-кіевская . . . . .                                                                                                                                                      | 251,95                                                                                                                   | 62.171,00               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | —                                                      |
| 28                   | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                                                             | —                                                                                                                        | 194.026,78              | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 299.853,59                                             |
| 29                   | Либаво-роменская { а) Либаво Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .                                                                                        | 652,48                                                                                                                   | 131.557,80              | <sup>27)</sup> 21.192,24                                             | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 260.142,71                                             |
| 30                   | Лодзинская-фабричная . . . . .                                                                                                                                                 | —                                                                                                                        | 8.305,26                | <sup>28)</sup> 15.725,00                                             | 914,18                                                                                      | —                                                          | —                                                                 | 914,18                 | 616,87                                                 |
| 31                   | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                               | —                                                                                                                        | 85.625,86               | —                                                                    | 27.397,56                                                                                   | —                                                          | —                                                                 | 27.397,56              | 201.313,37                                             |
| 32                   | Митавская . . . . .                                                                                                                                                            | —                                                                                                                        | 13.952,83               | <sup>29)</sup> 857,00                                                | 3.397,60                                                                                    | —                                                          | —                                                                 | 3.397,60               | 4.493,33                                               |
| 33                   | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                                                  | 2.148,70                                                                                                                 | 161.091,55              | <sup>30)</sup> 6.760,27                                              | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 73.023,18                                              |
| 34                   | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                                    | —                                                                                                                        | 127.303,60              | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 74.092,17                                              |
| 35                   | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                                                  | —                                                                                                                        | 86.154,24               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 23.892,85                                              |
| 36                   | Моск.-яр.-вологод. { а) Москва-Ярославль-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейная).                                                                            | —                                                                                                                        | 54.037,16               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 25.503,54                                              |
| 37                   | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                          | —                                                                                                                        | 17.764,26               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 12.287,42                                              |
| 38                   | Новоторжская { а) Осташково-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казанѣ) . . . . .                                                                                     | 859,64                                                                                                                   | 15.864,06               | —                                                                    | 1.435,86                                                                                    | —                                                          | 16,50                                                             | 1.452,36               | 6.484,94                                               |
| 39                   | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                             | —                                                                                                                        | 4.622,77                | <sup>31)</sup> 795,00                                                | 119.984,63                                                                                  | —                                                          | —                                                                 | 119.984,63             | 3.624,49                                               |
| 40                   | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                                         | 24.430,00                                                                                                                | 79.601,84               | —                                                                    | 8.415,04                                                                                    | —                                                          | —                                                                 | 8.415,04               | 28.395,87                                              |
| 41                   | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                                                   | —                                                                                                                        | 87.818,15               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 134.857,26                                             |
| 42                   | Орловско-грязская . . . . .                                                                                                                                                    | —                                                                                                                        | 79.103,84               | —                                                                    | 128.312,43                                                                                  | —                                                          | —                                                                 | 128.312,43             | 52.361,21                                              |
| 43                   | Привислянская . . . . .                                                                                                                                                        | 17.051,82                                                                                                                | 86.786,37               | <sup>32)</sup> 13.720,35                                             | —                                                                                           | 568,49                                                     | 224,46                                                            | 792,95                 | 87.538,51                                              |
| 44                   | Риго-динабургская { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (принадл. казанѣ) . . . . .                                                                               | —                                                                                                                        | 44.904,14               | —                                                                    | 7.425,53                                                                                    | —                                                          | 373,44                                                            | 7.798,97               | 25.534,10                                              |
| 45                   | Риго-тукумская . . . . .                                                                                                                                                       | —                                                                                                                        | 9.742,00                | —                                                                    | 233,00                                                                                      | —                                                          | —                                                                 | 233,00                 | 2.785,00                                               |
| 46                   | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                                                 | —                                                                                                                        | 37.977,07               | —                                                                    | —                                                                                           | —                                                          | —                                                                 | —                      | 24.980,82                                              |
| 47                   | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                                                                                  | —                                                                                                                        | 60.657,45               | —                                                                    | 1.349,13                                                                                    | —                                                          | 5.901,95                                                          | 7.251,08               | 33.643,48                                              |
| 48                   | Фастовская . . . . .                                                                                                                                                           | —                                                                                                                        | 40.246,03               | <sup>33)</sup> 2.219,61                                              | 183,64                                                                                      | —                                                          | —                                                                 | 183,64                 | 46.871,78                                              |
| 49                   | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                                       | —                                                                                                                        | 9.059,35                | <sup>34)</sup> 5.723,50                                              | —                                                                                           | <sup>35)</sup> 54.976,09                                   | —                                                                 | 54.976,09              | —                                                      |
| 50                   | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                                    | 944,29                                                                                                                   | 19.402,94               | <sup>35)</sup> 8.236,43                                              | 1.373,54                                                                                    | —                                                          | —                                                                 | 1.373,54               | 1.231,70                                               |
| 51                   | Юго-западные . . . . .                                                                                                                                                         | 318,51                                                                                                                   | 408.966,66              | —                                                                    | 277.816,62                                                                                  | —                                                          | —                                                                 | 277.816,62             | 532.104,36                                             |
| 14—51                | Вообще по частнымъ ж. д. вѣ 1890 г.                                                                                                                                            | 212.991,35                                                                                                               | 3.393.855,95            | 236.673,58                                                           | 1.927.036,15                                                                                | 55.544,58                                                  | 58.069,75                                                         | 2.040.590,48           | 3.232.452,98                                           |
| 1—54                 | Вообще по каз. и частн. ж. д. вѣ 1890 г.<br>кроме Вятско-Волжской (1.343 вер.), состоящей въ<br>вѣдѣніи Военнаго Министерства, и дорогъ Вел.<br>Кн. Финляндскаго (1.759 вер.). | 234.731,24                                                                                                               | 3.697.041,18            | 1.532.111,69                                                         | 1.932.845,33                                                                                | 55.544,58                                                  | 62.280,59                                                         | 2.050.670,50           | 4.408.891,40                                           |

## ныхъ дорогъ въ 1890 году.

| 143                                                            | 144                               | 145                                        | 146                                                    | 147                                                         | 1                   |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| 1—323                                                          |                                   |                                            |                                                        |                                                             |                     |
| Общая сумма расхода по эксплуатаціи (гр. 123+136+137+141+142). |                                   |                                            |                                                        |                                                             | № ж. д. по порядку. |
| Вообще.                                                        | На 1 версту дорожн. гр. 143 гр. 3 | На 100 по-ѣздо-верстн. гр. 143 гр. 41 т. V | На 10.000 ва-гонныхъ осе-верстн. гр. 143 гр. 75 т. III | % отъ расхода къ валовому доходу. гр. 143×100 гр. 149 т. VI |                     |
| Р                                                              | У                                 | Б                                          | Л                                                      | И.                                                          | %                   |
| 2.648.510,92                                                   | 3.971                             | 143                                        | 372                                                    | 85                                                          | 24                  |
| 2.020.531,89                                                   | 4.470                             | 131                                        | 311                                                    | 87                                                          | 25                  |
| 5.867.364,29                                                   | 7.522                             | 141                                        | 279                                                    | 61                                                          | 26                  |
| 2.434.936,42                                                   | 5.547                             | 107                                        | 215                                                    | 43                                                          | 27                  |
| 6.053.910,00                                                   | 7.934                             | 118                                        | 234                                                    | 55                                                          | 28                  |
| 7.372.800,30                                                   | 5.842                             | 149                                        | 256                                                    | 74                                                          | 29а                 |
| <sup>36)</sup> 26.223,04                                       | 1.639                             | 202                                        | 545                                                    | 65                                                          | 29б                 |
| 386.028,92                                                     | 14.847                            | 326                                        | 421                                                    | 44                                                          | 30                  |
| 4.619.469,09                                                   | 7.173                             | 206                                        | 401                                                    | 84                                                          | 31                  |
| 633.479,62                                                     | 4.988                             | 203                                        | 588                                                    | 98                                                          | 32                  |
| 7.259.655,77                                                   | 7.035                             | 128                                        | 242                                                    | 65                                                          | 33                  |
| 5.730.376,98                                                   | 11.192                            | 126                                        | 223                                                    | 44                                                          | 34                  |
| 2.853.505,35                                                   | 11.743                            | 135                                        | 196                                                    | 42                                                          | 35                  |
| 1.615.527,51                                                   | 4.450                             | 115                                        | 247                                                    | 42                                                          | 36а                 |
| 507.009,96                                                     | 2.640                             | 80                                         | 278                                                    | 72                                                          | 36б                 |
| 387.416,46                                                     | 2.468                             | 116                                        | 298                                                    | 74                                                          | 37                  |
| 500.002,72                                                     | 3.937                             | 167                                        | 372                                                    | 66                                                          | 38а                 |
| 239.300,53                                                     | 2.063                             | 141                                        | 369                                                    | 119                                                         | 38б                 |
| <sup>37)</sup> 29.688,37                                       | 990                               | 32                                         | 192                                                    | 129                                                         | 39                  |
| 2.616.244,40                                                   | 5.150                             | 175                                        | 390                                                    | 99                                                          | 40                  |
| 4.215.522,18                                                   | 8.638                             | 121                                        | 214                                                    | 62                                                          | 41                  |
| 3.226.962,28                                                   | 11.166                            | 165                                        | 290                                                    | 86                                                          | 42                  |
| 3.746.066,78                                                   | 7.389                             | 151                                        | 348                                                    | 77                                                          | 43                  |
| 1.888.290,40                                                   | 7.803                             | 182                                        | 314                                                    | 68                                                          | 44а                 |
| 329.386,00                                                     | 5.489                             | 180                                        | 561                                                    | 103                                                         | 44б                 |
| 1.353.873,54                                                   | 4.835                             | 140                                        | 226                                                    | 49                                                          | 45                  |
| 2.512.331,72                                                   | 11.907                            | 121                                        | 200                                                    | 48                                                          | 46                  |
| 1.550.769,87                                                   | 4.613                             | 157                                        | 325                                                    | 65                                                          | 47                  |
| 390.149,29                                                     | 15.606                            | 157                                        | 462                                                    | 66                                                          | 48                  |
| 717.122,60                                                     | 4.194                             | 200                                        | 396                                                    | 57                                                          | 49                  |
| 16.859.049,47                                                  | 7.162                             | 147                                        | 242                                                    | 57                                                          | 50                  |
| 139.020.792,41                                                 | 7.365                             | 140                                        | 258                                                    | 60                                                          | 14—51               |
| 171.774.282,18                                                 | 6.439                             | 139                                        | 254                                                    | 60                                                          | 1—51                |

## П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.

<sup>26)</sup> Расходъ по службѣ пути и строеній, по исправленію поврежденій, вызываемыхъ бурями и ливнями 8.664 р. 92 к.

<sup>27)</sup> Въ томъ числѣ непредвидѣнныхъ расходовъ по службѣ пути и строеній—1.859 р. по службѣ тяги и подвижн. состава—18.537 р. 48 к. и по управленію дороги—795 р. 76 к.

<sup>28)</sup> Награда служащимъ.

<sup>29)</sup> На какия именно надобности израсходована эта сумма по отчету не можетъ быть определено.

<sup>30)</sup> Въ т. ч. а) 5.337 р. 50 к. процентовъ, начисленныхъ на суммы, внесенныя изъ дохода 1890 г., за время съ 1 Июля 1890 г. по день уплаты, и б) 1.422 р. 77 к. на содержаніе 8 сторожей нанятыхъ для охраны правительственныхъ паровозовъ.

<sup>31)</sup> Расходы на разборку и осмотръ 9 правительственныхъ паровозовъ—795 р.

<sup>32)</sup> Расходы вызванные усиленною перевозкою войскъ—13.720 р. 35 к.

<sup>33)</sup> Расходы на установку аппаратовъ Брюггемана (тахометровъ) на 8 товаро-пассажирскихъ паровозахъ и 1 аппарата Графтіо въ одномъ вагонѣ III класса—2.219 р. 61 к.

<sup>34)</sup> Въ т. ч. расходовъ а) на приобрѣтеніе подъемаго крана—296 р., б) устройство автоматическихкихъ тормазовъ—5.180 р. и в) устройство аппарата для измѣренія скорости—всего 5.723 р. 50 к.

<sup>35)</sup> Въ эту статью включены дополнительные расходы на % за просрочку взноса въ казну чистаго остатка по II отд. за 1889 г. и на отчисленія въ вспомогаельный фондъ служащимъ—8.236 р. 43 к.

<sup>36)</sup> Въ виду неполученія отъ Правленія Либаво-роменской ж. д. свѣдѣній о распредѣленіи расходовъ по эксплуатаціи Корюковской вѣтви, кромѣ общей суммы расхода, эти расходы распределены по службамъ пропорціонально даннымъ за 1889 годъ, и показаны въ наибольшей по расходу статьѣ.

<sup>37)</sup> Въ виду неполученія отъ Управленія Обоянской ж. д. свѣдѣній о распредѣленіи расходовъ по эксплуатаціи кромѣ общей ихъ суммы, эти расходы распределены по службамъ пропорціонально даннымъ за 1886 годъ и показаны въ наибольшей по расходу статьѣ.

<sup>38)</sup> Въ этой статьѣ показанъ расходъ Царскосельской ж. д. на увеселенія.



## Расходъ по эксплуатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ въ 1880—1890 гг.

(Кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).

| 1                                         | 2                                                                                                        | 3                                  | 4          | 5       | 6                           | 7                                            | 8          | 9       | 10                          | 11                               | 12         | 13      | 14                          |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------|---------|-----------------------------|----------------------------------------------|------------|---------|-----------------------------|----------------------------------|------------|---------|-----------------------------|
| Г О Д Ы.                                  | Эксплуатационная длина дорогъ, открытых для общаго пользованія къ концу года (въ скобкахъ для выводовъ). | Расходъ по службѣ пути и строеній. |            |         |                             | Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава. |            |         |                             | Расходъ по службѣ движенія.      |            |         |                             |
|                                           |                                                                                                          | ВООБЩЕ.                            | На версту. |         | отношеніе ко всему расходу. | ВООБЩЕ.                                      | На версту. |         | отношеніе ко всему расходу. | ВООБЩЕ.                          | На версту. |         | отношеніе ко всему расходу. |
|                                           |                                                                                                          |                                    | Дороги.    | Поезда. |                             |                                              | Дороги.    | Поезда. |                             |                                  | Дороги.    | Поезда. |                             |
|                                           | ВЕРСТЫ.                                                                                                  | РУБЛИ.                             | РУБЛИ.     | КОП.    | %                           | РУБЛИ.                                       | РУБЛИ.     | КОП.    | %                           | РУБЛИ.                           | РУБЛИ.     | КОП.    | %                           |
| № соотв. граф. таб. VII за отчетный годъ. | гр. 54+часть 317, безъ 29                                                                                |                                    |            |         |                             | гр. 93+часть 317, безъ 59                    |            |         |                             | гр. 118+часть 317, безъ 98 и 117 |            |         |                             |
| въ 1890 г.                                | (26.679) 27.238                                                                                          | 44.383.078,37                      | 1.663,60   | 35,8    | 25,8                        | 57.314.812,22                                | 2.148,31   | 46,2    | 33,4                        | 25.791.268,67                    | 966,77     | 20,8    | 15,0                        |
| " 1889 "                                  | (26.314) 26.554                                                                                          | 43.408.922,24                      | 1.649,65   | 35,5    | 25,7                        | 58.408.102,61                                | 2.219,66   | 47,8    | 34,6                        | 25.808.526,81                    | 980,79     | 21,1    | 15,3                        |
| " 1888 "                                  | (25.574) 26.133                                                                                          | 42.679.731,45                      | 1.668,88   | 35,4    | 26,7                        | 55.364.694,90                                | 2.164,88   | 46,0    | 34,6                        | 25.777.206,47                    | 1.007,94   | 21,4    | 16,1                        |
| " 1887 "                                  | (24.780) 25.367                                                                                          | 37.761.675,05                      | 1.523,88   | 34,2    | 26,2                        | 49.882.752,30                                | 2.013,03   | 45,2    | 34,6                        | 22.634.344,11                    | 913,41     | 20,5    | 15,7                        |
| " 1886 "                                  | (24.295) 24.508                                                                                          | 38.795.342,11                      | 1.596,84   | 38,3    | 27,5                        | 48.542.034,63                                | 1.998,03   | 48,1    | 34,3                        | 20.824.746,94                    | 857,16     | 20,6    | 14,7                        |
| " 1885 "                                  | (23.535) 24.041                                                                                          | 36.931.918,77                      | 1.569,23   | 35,8    | 26,1                        | 50.311.474,71                                | 2.137,73   | 48,8    | 35,6                        | 20.975.256,24                    | 891,24     | 20,3    | 14,8                        |
| " 1884 "                                  | (22.507) 23.039                                                                                          | 39.032.819,40                      | 1.734,24   | 38,3    | 27,2                        | 51.997.729,94                                | 2.310,29   | 51,1    | 36,2                        | 20.968.234,08                    | 931,63     | 20,6    | 14,6                        |
| " 1883 "                                  | (21.901) 22.215                                                                                          | 40.752.664,30                      | 1.860,77   | 39,6    | 27,6                        | 53.898.475,54                                | 2.461,00   | 52,5    | 36,6                        | 20.981.801,69                    | 958,03     | 20,0    | 14,2                        |
| " 1882 "                                  | (21.321) 21.593                                                                                          | 41.122.895,62                      | 1.928,75   | 42,4    | 28,4                        | 52.647.353,22                                | 2.469,27   | 54,3    | 36,3                        | 19.532.541,82                    | 916,12     | 20,1    | 13,5                        |
| " 1881 "                                  | (21.281) 21.262                                                                                          | 43.316.702,49                      | 2.040,26   | 47,5    | 29,9                        | 51.950.120,79                                | 2.446,88   | 55,6    | 35,8                        | 19.112.097,16                    | 900,25     | 20,5    | 13,2                        |
| " 1880 "                                  | (21.126) 21.226                                                                                          | 49.620.345,04                      | 2.349,25   | 53,3    | 32,7                        | 54.609.629,59                                | 2.584,95   | 58,7    | 36,0                        | 18.698.506,76                    | 885,10     | 20,1    | 12,3                        |

| 1                                                  | 15                                                 | 16           | 17           | 18                                              | 19                                                              | 20                      | 21                            | 22                                              | 23                                                       | 24                | 25                                                              | 26             | 27                                   | 28    | 29   | 30                                                  |  |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------|-------|------|-----------------------------------------------------|--|
| Г О Д Ы.                                           | Расходъ по службѣ телеграфа.                       |              |              |                                                 | Расходъ по управленію и общія издержки.                         |                         |                               |                                                 |                                                          |                   |                                                                 |                | Общая сумма расхода по эксплуатаціи. |       |      |                                                     |  |
|                                                    | ВООБЩЕ.                                            | На версту.   |              | %отно-<br>шеніе<br>ко<br>всему<br>расхо-<br>ду. | ВООБЩЕ.                                                         | На версту.              |                               | %отно-<br>шеніе<br>ко<br>всему<br>расхо-<br>ду. | Въ общемъ числѣ причитается.                             |                   |                                                                 | ВООБЩЕ.        | На версту.                           |       |      | %отно-<br>шеніе<br>къ ва-<br>ловому<br>дохо-<br>ду. |  |
|                                                    |                                                    | До-<br>роги. | По-<br>ѣзда. |                                                 |                                                                 | На централ. управленіе. | Въ томъ<br>числѣ на<br>школы. |                                                 | На<br>мѣстное<br>управленіе.                             | Дороги.           | По-<br>ѣзда.                                                    |                | Ваго-<br>но-оси.                     |       |      |                                                     |  |
|                                                    |                                                    |              |              |                                                 |                                                                 |                         |                               |                                                 |                                                          |                   |                                                                 |                |                                      |       |      |                                                     |  |
|                                                    |                                                    |              |              | (гр. 23+25).                                    |                                                                 |                         |                               |                                                 |                                                          |                   | (гр. 3+7+11+<br>+15+19).                                        |                |                                      |       |      |                                                     |  |
| №№ соотвѣт.<br>граф. таб. VII за<br>отчетный годъ. | РУБЛИ.<br>гр. 117+<br>часть 317,<br>безъ части 114 | РУБ.         | КОП.         | %                                               | РУБЛИ.<br>гр. 24+29<br>+59+98+<br>часть 114<br>+136+141<br>+142 | РУБЛИ.                  | КОП.                          | %                                               | РУБЛИ.<br>гр. 15+20+<br>136+141+<br>часть 317,<br>безъ 7 | РУБЛИ.<br>гр. 132 | РУБЛИ.<br>гр. 23+7+29<br>+59+98+<br>часть 114+<br>+142, безъ 20 | РУБЛИ.         | РУБЛИ.                               | КОП.  | КОП. | %                                                   |  |
| въ 1890 г.                                         | 3.499.136,47                                       | 131,16       | 2,8          | 2,0                                             | 40.785.986,40                                                   | 1.528,77                | 32,9                          | 23,8                                            | 17.259.473,29                                            | 457.861,31        | 23.526.513,11                                                   | 171.774.282,13 | 6.438,56                             | 138,5 | 2,5  | 61,0                                                |  |
| ” 1889 ”                                           | 3.513.696,04                                       | 133,53       | 2,9          | 2,1                                             | 37.693.294,77                                                   | 1.432,44                | 30,8                          | 22,3                                            | 15.418.633,30                                            | 448.084,60        | 22.274.661,47                                                   | 168.832.542,47 | 6.416,07                             | 138,1 | 2,6  | 59,7                                                |  |
| ” 1888 ”                                           | 3.046.876,24                                       | 119,14       | 2,5          | 1,9                                             | 33.189.176,92                                                   | 1.297,77                | 27,6                          | 20,7                                            | 14.523.105,46                                            | 417.021,21        | 18.666.071,76                                                   | 160.057.685,28 | 6.258,61                             | 133,0 | 2,5  | 56,5                                                |  |
| ” 1887 ”                                           | 2.926.060,04                                       | 118,08       | 2,7          | 2,0                                             | 31.059.309,05                                                   | 1.253,40                | 28,2                          | 21,5                                            | 11.921.043,64                                            | 409.361,21        | 19.138.265,41                                                   | 144.264.140,64 | 5.821,80                             | 130,8 | 2,4  | 57,0                                                |  |
| ” 1886 ”                                           | 3.127.044,39                                       | 128,71       | 3,1          | 2,2                                             | 30.068.874,75                                                   | 1.237,66                | 29,7                          | 21,3                                            | 11.940.361,32                                            | 394.308,39        | 18.128.513,43                                                   | 141.358.042,82 | 5.818,40                             | 139,8 | 2,7  | 62,8                                                |  |
| ” 1885 ”                                           | 3.024.612,97                                       | 128,51       | 2,9          | 2,1                                             | 30.086.273,53                                                   | 1.278,37                | 29,3                          | 21,4                                            | 12.267.113,02                                            | 372.128,38        | 17.819.160,51                                                   | 141.329.536,22 | 6.005,08                             | 137,1 | 2,7  | 60,3                                                |  |
| ” 1884 ”                                           | 3.150.311,36                                       | 139,97       | 3,1          | 2,2                                             | 28.327.434,43                                                   | 1.258,61                | 27,8                          | 19,8                                            | 11.944.676,66                                            | 389.873,75        | 16.395.867,77                                                   | 143.489.639,21 | 6.375,34                             | 140,9 | 2,8  | 62,5                                                |  |
| ” 1883 ”                                           | 3.109.070,88                                       | 141,96       | 3,0          | 2,1                                             | 28.695.294,05                                                   | 1.309,73                | 28,0                          | 19,5                                            | 13.132.147,67                                            | 387.198,36        | 15.563.146,48                                                   | 147.437.306,56 | 6.731,99                             | 143,8 | 2,9  | 63,6                                                |  |
| ” 1882 ”                                           | 3.036.849,79                                       | 142,43       | 3,1          | 2,1                                             | 28.432.803,67                                                   | 1.333,57                | 29,2                          | 19,7                                            | 12.767.567,21                                            | 362.650,42        | 15.665.236,46                                                   | 144.772.444,12 | 6.790,14                             | 149,2 | 3,1  | 67,3                                                |  |
| ” 1881 ”                                           | 2.991.188,35                                       | 140,89       | 3,1          | 2,0                                             | 27.755.961,76                                                   | 1.277,77                | 29,8                          | 19,2                                            | 12.375.184,58                                            | 340.484,84        | 15.381.377,68                                                   | 145.126.071,05 | 6.835,58                             | 155,4 | 3,4  | 72,3                                                |  |
| ” 1880 ”                                           | 2.543.312,78                                       | 120,39       | 2,7          | 1,7                                             | 26.169.234,62                                                   | 1.238,72                | 28,1                          | 17,2                                            | 11.325.323,07                                            | 326.928,49        | 14.843.911,55                                                   | 151.651.091,79 | 7.178,41                             | 162,9 | 3,7  | 78,5                                                |  |



VIII.  
РЕЗУЛЬТАТЫ  
ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ВЪ СВЯЗИ СЪ ФИНАНСОВЫМЪ СОСТОЯНІЕМЪ ЭТИХЪ ДОРОГЪ

за 1890 годъ.

---

Объясненія:

1. Таблица эта составлена на основаніи данныхъ настоящаго выпуска Статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія (гр. 3—26) и Статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ Государственнаго Контроля за 1890 годъ (гр. 27—33).
2. Финансовыя данныя этой таблицы приведены въ кредитныхъ рубляхъ, причемъ, для перевода данныхъ въ металлической валютѣ въ кредитную, одинъ рубль металлическій принятъ равнымъ 1 р. 40 к. кредитнымъ для 1890 года и 1 р. 50 к. для 1889 года.



—309 вер. и по Юго-западнымъ—3.362 в. (въ т. ч. вѣтви; Уманскія, Новоселицкія и Луцкая).



|                                                |            |                                                  |            |
|------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------|
| по Сызрано-виземской желѣзной дорогѣ . . . . . | 120.504 р. | по Харьково-николаевской желѣзной дорогѣ . . . . | 123.163 р. |
| » Самаро-златоустовской » » . . . . .          | 37.853 »   |                                                  |            |
| » Уфадской » » . . . . .                       | 57.047 »   |                                                  |            |
|                                                |            | Итого . . .                                      | 738.967 р. |



## Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ сѣти желѣзныхъ дорогъ въ 1880—1890 гг.

(Кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской).

| 1                               | 2                                                                                                                                            | 3                          | 4               | 5                       | 6                         | 7              | 8                        | 9                          | 10              | 11                                                                                    | 12                                      | 13              | 14      | 15              | 16                                                                                               |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------|---------------------------|----------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|---------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Г О Д Ы.                        | Эксплоата-<br>ціонная длина<br>дорогъ, от-<br>крытыхъ для<br>общаго поль-<br>зованія къ<br>концу года<br>(въ скобкахъ<br>для выво-<br>довъ). | В а л о в о й д о х о д ъ. |                 |                         |                           | Р а с х о д ъ. |                          |                            |                 | отноше-<br>ніе<br>расхода<br>къ валово-<br>вому<br>доходу,<br><br>гр. 7×100<br>гр. 3. | Ч и с т ы й д о х о д ъ<br>(—дефицитъ). |                 |         |                 | отноше-<br>ніе<br>чистаго<br>дохода<br>къ валово-<br>вому<br>доходу.<br><br>гр. 12×100<br>гр. 3. |
|                                 |                                                                                                                                              | ВООБЩЕ.                    | Н а в е р с т у |                         |                           | ВООБЩЕ.        | Н а в е р с т у          |                            |                 |                                                                                       | ВООБЩЕ.                                 | Н а в е р с т у |         |                 |                                                                                                  |
|                                 |                                                                                                                                              |                            | Дороги.         | Поезда.                 | Вагоно-<br>оси.           |                | Дороги.                  | Поезда.                    | Вагоно-<br>оси. |                                                                                       |                                         | Дороги.         | Поезда. | Вагоно-<br>оси. |                                                                                                  |
|                                 |                                                                                                                                              |                            |                 |                         |                           |                |                          |                            |                 |                                                                                       |                                         |                 |         |                 |                                                                                                  |
| гр.3 : гр. 2.                   | гр.3 : гр.41<br>таб. V.                                                                                                                      | гр.3 : гр.75<br>таб. III.  | гр.7 : гр. 2.   | гр.7 : гр.41<br>таб. V. | гр.7 : гр.75<br>таб. III. | гр.12 : гр.2.  | гр.12 : гр.41<br>таб. V. | гр.12 : гр.75<br>таб. III. |                 |                                                                                       |                                         |                 |         |                 |                                                                                                  |
| ВЕРСТЫ.                         | РУБЛИ.                                                                                                                                       | РУБЛИ.                     | КОП.            | КОП.                    | РУБЛИ.                    | РУБЛИ.         | КОП.                     | КОП.                       | %               | РУБЛИ.                                                                                | РУБЛИ.                                  | КОП.            | КОП.    | %               |                                                                                                  |
| Въ 1890 г.                      | 27.238<br>(26.679)                                                                                                                           | 284.530.637,94             | 10.664,97       | 229,47                  | 4,20                      | 171.774.282,13 | 6.438,56                 | 138,53                     | 2,54            | 60,37                                                                                 | 112.756.355,81                          | 4.226,41        | 90,94   | 1,66            | 39,63                                                                                            |
| „ 1889 „                        | 26.554<br>(26.314)                                                                                                                           | 282.690.784,24             | 10.742,98       | 231,22                  | 4,26                      | 168.832.542,47 | 6.416,07                 | 138,09                     | 2,55            | 59,73                                                                                 | 113.858.241,77                          | 4.326,91        | 93,13   | 1,71            | 40,27                                                                                            |
| „ 1888 „                        | 26.133<br>(25.574)                                                                                                                           | 283.382.753,55             | 11.080,89       | 235,44                  | 4,33                      | 160.057.685,28 | 6.258,61                 | 132,98                     | 2,45            | 56,48                                                                                 | 123.325.068,27                          | 4.822,28        | 102,46  | 1,88            | 43,52                                                                                            |
| „ 1887 „                        | 25.367<br>(24.780)                                                                                                                           | 252.986.698,68             | 10.209,31       | 229,36                  | 4,28                      | 144.264.140,64 | 5.821,80                 | 130,79                     | 2,44            | 57,02                                                                                 | 108.722.558,04                          | 4.387,51        | 98,57   | 1,84            | 42,98                                                                                            |
| „ 1886 „                        | 24.508<br>(24.295)                                                                                                                           | 225.217.484,80             | 9.270,12        | 222,74                  | 4,37                      | 141.358.042,82 | 5.818,40                 | 139,82                     | 2,74            | 62,77                                                                                 | 83.859.441,98                           | 3.451,72        | 82,92   | 1,63            | 37,23                                                                                            |
| „ 1885 „                        | 24.041<br>(23.535)                                                                                                                           | 234.374.610,60             | 9.958,56        | 227,38                  | 4,44                      | 141.329.536,22 | 6.005,08                 | 137,11                     | 2,68            | 60,30                                                                                 | 93.045.074,38                           | 3.953,48        | 90,27   | 1,76            | 39,70                                                                                            |
| „ 1884 „                        | 23.039<br>(22.507)                                                                                                                           | 229.765.816,81             | 10.208,64       | 225,68                  | 4,43                      | 143.489.639,21 | 6.375,34                 | 140,94                     | 2,77            | 62,45                                                                                 | 86.276.177,60                           | 3.833,30        | 84,74   | 1,66            | 37,55                                                                                            |
| „ 1883 „                        | 22.215<br>(21.901)                                                                                                                           | 231.875.496,47             | 10.587,44       | 226,14                  | 4,52                      | 147.437.306,56 | 6.731,99                 | 143,79                     | 2,88            | 63,58                                                                                 | 84.438.189,91                           | 3.855,45        | 82,35   | 1,64            | 36,42                                                                                            |
| „ 1882 „                        | 21.593<br>(21.321)                                                                                                                           | 215.162.890,92             | 10.091,60       | 221,77                  | 4,65                      | 144.772.444,12 | 6.790,14                 | 149,22                     | 3,13            | 67,29                                                                                 | 70.390.446,80                           | 3.301,46        | 72,55   | 1,52            | 32,71                                                                                            |
| „ 1881 „                        | 21.262<br>(21.231)                                                                                                                           | 200.840.087,84             | 9.459,76        | 215,11                  | 4,64                      | 145.126.071,05 | 6.835,58                 | 155,40                     | 3,35            | 72,26                                                                                 | 55.714.016,79                           | 2.624,18        | 59,71   | 1,29            | 27,74                                                                                            |
| „ 1880 „                        | 21.228<br>(21.126)                                                                                                                           | 193.205.930,64             | 9.145,40        | 207,58                  | 4,71                      | 151.651.091,79 | 7.178,41                 | 162,94                     | 3,70            | 78,49                                                                                 | 41.554.838,85                           | 1.966,99        | 44,64   | 1,01            | 21,51                                                                                            |
| Въ средн.<br>(1880—<br>1889) г. | —                                                                                                                                            | 234.950.255,51             | 10.075,47       | 224,79                  | 4,46                      | 148.831.850,07 | 6.423,14                 | 142,50                     | 2,87            | 63,35                                                                                 | 86.118.405,44                           | 3.652,33        | 82,29   | 1,59            | 36,65                                                                                            |



# IX.

## НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

### НА

### ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

### въ 1890 году.

#### Объясненія:

1) Материаломъ для составленія настоящей таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на ж.ж. дд.“ служили донесенія Управленій ж.ж. дд. по частнымъ дорогамъ, удостовѣренныя сверхъ того Инспекторами. Приложенныя же къ этой таблицѣ свѣдѣнія „о числѣ происшествій на ж.ж. дд. за 1890 г.“ составлены по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ ж.ж. дд.—Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, а по частнымъ ж.ж. дд.—Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1890 г., показанной въ скобкахъ, въ гр. 3-й.

а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. 2) 18 вер. участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцизская Курско-харьково-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.

б) По *Самаро-златоустовской ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.

в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе противъ прежняго направленія на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

г) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

д) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

е) По *Рязанско-козловской ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Раненбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебедянь, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.

ж) По *Юго-западной ж.ж. дд.* Участки дорогъ: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Лудзъ 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября, 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 вер.—19 ноября и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 вер.—18 декабря.



[illegible]



[illegible]



№. № жж. дорож по порядку.



1-5



## Число происшествій на желѣз

| 1                   | 2                          | 3                                                                                                              | 4                   | 5               | 6          | 7             | 8               | 9          | 10                      | 11              | 12         | 13            | 14              | 15         |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------|-----------------|------------|---------------|-----------------|------------|
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1890 года (въ скобкахъ для выводовъ). | ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ. |                 |            |               |                 |            |                         |                 |            |               |                 |            |
|                     |                            |                                                                                                                | Сходы съ рельсовъ.  |                 |            | Столкновенія. |                 |            | Разныя происшествія *). |                 |            | ИТОГО.        |                 |            |
|                     |                            |                                                                                                                | На ли- нійхъ.       | На стан- ціяхъ. | ИТОГО.     | На ли- нійхъ. | На стан- ціяхъ. | ИТОГО.     | На ли- нійхъ.           | На стан- ціяхъ. | ИТОГО.     | На ли- нійхъ. | На стан- ціяхъ. | ИТОГО.     |
|                     |                            |                                                                                                                | на- нійхъ.          | на- нійхъ.      | на- нійхъ. | на- нійхъ.    | на- нійхъ.      | на- нійхъ. | на- нійхъ.              | на- нійхъ.      | на- нійхъ. | на- нійхъ.    | на- нійхъ.      | на- нійхъ. |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.                  | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          | ИТОГО.     |
| ИТОГО.              |                            | ИТОГО.                                                                                                         | ИТОГО.              | ИТОГО.          | ИТОГО.     | ИТОГО.        | ИТОГО.          |            |                         |                 |            |               |                 |            |

\*) Несчастные случаи съ людьми сюда не входятъ.

## ныхъ дорогахъ въ 1890 году.

| 1                   | 2                                                                                                                                                                                  | 3                                                                                                                                                    | 4                   | 5               | 6      | 7             | 8               | 9      | 10                     | 11              | 12     | 13            | 14              | 15     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--------|---------------|-----------------|--------|------------------------|-----------------|--------|---------------|-----------------|--------|
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                                                         | Эксплуатационная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1890 г. (въ скобкахъ для выводовъ).                                    | ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ. |                 |        |               |                 |        |                        |                 |        |               |                 |        |
|                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      | Сходы съ рельсовъ.  |                 |        | Столкновенія. |                 |        | Разныя происшествія*). |                 |        | ИТОГО.        |                 |        |
|                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      | На ли- нійхъ.       | На стан- ціяхъ. | ИТОГО. | На ли- нійхъ. | На стан- ціяхъ. | ИТОГО. | На ли- нійхъ.          | На стан- ціяхъ. | ИТОГО. | На ли- нійхъ. | На стан- ціяхъ. | ИТОГО. |
|                     |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                      | ВЕРСТЫ.             |                 |        |               |                 |        |                        |                 |        |               |                 |        |
| 29                  | Либаво-ро- а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>менская б) Корюковская вѣтвь . . . . .                                                                                             | (1.262) 1.191г)<br>16                                                                                                                                | 5                   | 4               | 9      | 1             | 4               | 5      | 16                     | 4               | 20     | 22            | 12              | 34     |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                                                                                                     | 26                                                                                                                                                   | —                   | —               | —      | —             | —               | —      | —                      | —               | —      | —             | —               | —      |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                                                                                                   | 644                                                                                                                                                  | 2                   | 1               | 3      | —             | 1               | 1      | 3                      | 1               | 4      | 5             | 3               | 8      |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                                                                                                | 127                                                                                                                                                  | 1                   | 1               | 2      | —             | —               | —      | 1                      | —               | 1      | 2             | 1               | 3      |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                                                                                                      | 1.032                                                                                                                                                | 1                   | 1               | 2      | —             | 2               | 2      | 1                      | —               | 1      | 2             | 3               | 5      |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                                                                                                        | 512                                                                                                                                                  | —                   | 1               | 1      | —             | 1               | 1      | 1                      | —               | 1      | 1             | 2               | 3      |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                                                                                                      | 243                                                                                                                                                  | 5                   | 8               | 13     | —             | 3               | 3      | 2                      | —               | 2      | 7             | 11              | 18     |
| 36                  | Моск.-яросл.- а) Москва-Ярославль-Кострома<br>вологодская. б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . . .                                                                            | 363<br>192                                                                                                                                           | 1                   | 1               | 2      | —             | —               | —      | 4                      | —               | 4      | 5             | 1               | 6      |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                              | 157                                                                                                                                                  | —                   | 1               | 1      | —             | —               | —      | 1                      | 2               | 3      | 1             | 3               | 4      |
| 38                  | Новоторж- а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>ская б) Ржевъ-Вязьма (прин. казанѣ) . . . . .                                                                                            | 127<br>116                                                                                                                                           | —                   | 3               | 3      | —             | —               | —      | 3                      | 5               | 8      | 3             | 8               | 11     |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                                                                                                 | 30                                                                                                                                                   | —                   | —               | —      | —             | —               | —      | —                      | —               | —      | —             | —               | —      |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                                                                                                             | 508                                                                                                                                                  | 2                   | 3               | 5      | —             | —               | —      | —                      | 1               | 1      | 2             | 4               | 6      |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                                                                                                       | 488                                                                                                                                                  | 14                  | 4               | 18     | 1             | 1               | 2      | 6                      | 2               | 8      | 21            | 7               | 28     |
| 42                  | Орловско-грянская . . . . .                                                                                                                                                        | 289                                                                                                                                                  | 6                   | 3               | 9      | 1             | 6               | 7      | 2                      | 1               | 3      | 9             | 10              | 19     |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                                                                                                            | 507                                                                                                                                                  | 7                   | 2               | 9      | —             | 2               | 2      | 3                      | 5               | 8      | 10            | 9               | 19     |
| 44                  | Рига-дина- а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>бургская б) Рига-Вольдераа (прин. казанѣ) . . . . .                                                                                      | 214<br>17                                                                                                                                            | —                   | 1               | 1      | 1             | 2               | 3      | 2                      | 1               | 3      | 3             | 4               | 7      |
| 45                  | Рига-тукумская . . . . .                                                                                                                                                           | (60) 54д)<br>280                                                                                                                                     | —                   | —               | —      | —             | —               | —      | 1                      | 2               | 3      | 1             | 2               | 3      |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                                                                                                     | 280                                                                                                                                                  | 1                   | 10              | 11     | 1             | 7               | 8      | 3                      | 16              | 19     | 5             | 33              | 38     |
| 47                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                                                                                                      | (311) 305е)<br>334                                                                                                                                   | 5                   | 1               | 6      | —             | 4               | 4      | 1                      | 3               | 4      | 6             | 8               | 14     |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                                                                                                                                               | 25                                                                                                                                                   | 1                   | —               | 1      | —             | 1               | 1      | 3                      | 1               | 4      | 4             | 2               | 6      |
| 49                  | Царскосельская . . . . .                                                                                                                                                           | 171                                                                                                                                                  | —                   | —               | —      | —             | —               | —      | 2                      | 1               | 3      | 2             | 1               | 3      |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                                                                                                        | (2.354) 2.614ж)<br>21                                                                                                                                | 17                  | 38              | 3      | 9             | 12              | 13     | 7                      | 20              | 37     | 33            | 70              |        |
| 13—51               | Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . .<br>„ 1889 „ . . . . .                                                                                                                | (18.877) 19.231<br>(18.878) 18.914                                                                                                                   | 145                 | 178             | 323    | 24            | 103             | 127    | 306                    | 264             | 570    | 475           | 545             | 1.020  |
| 1—51                | Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1890 г. . . . .<br>Кромѣ Закарпатской (1.343 в.), состоящей въ вѣ-<br>дѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн.<br>Финляндскаго (1.759 вер.). | (26.679) 27.238<br>(36.314) 26.554<br>(25.574) 26.133<br>(24.780) 25.367<br>(24.295) 24.508<br>(23.335) 24.041<br>(32.507) 23.039<br>(31.901) 22.215 | 173                 | 244             | 417    | 32            | 135             | 167    | 395                    | 369             | 764    | 600           | 748             | 1.348  |
|                     | „ 1889 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (36.314) 26.554                                                                                                                                      | 148                 | 131             | 279    | 21            | 88              | 109    | 296                    | 170             | 466    | 465           | 389             | 854    |
|                     | „ 1888 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (25.574) 26.133                                                                                                                                      | 129                 | 163             | 292    | 20            | 117             | 137    | 370                    | 253             | 623    | 519           | 533             | 1.052  |
|                     | „ 1887 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (24.780) 25.367                                                                                                                                      | 95                  | 152             | 247    | 17            | 58              | 75     | 228                    | 256             | 484    | 340           | 466             | 806    |
|                     | „ 1886 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (24.295) 24.508                                                                                                                                      | 100                 | 149             | 249    | 8             | 36              | 44     | 216                    | 231             | 447    | 324           | 416             | 740    |
|                     | „ 1885 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (23.335) 24.041                                                                                                                                      | 99                  | 188             | 287    | 11            | 54              | 65     | 306                    | 231             | 537    | 416           | 473             | 889    |
|                     | „ 1884 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (32.507) 23.039                                                                                                                                      | 108                 | 143             | 251    | 18            | 46              | 64     | 256                    | 180             | 436    | 382           | 369             | 751    |
|                     | „ 1883 „ . . . . .                                                                                                                                                                 | (31.901) 22.215                                                                                                                                      | 134                 | 173             | 307    | 15            | 95              | 110    | 287                    | 212             | 499    | 436           | 480             | 916    |



| Date |        | Description         |  | Amount  |  |
|------|--------|---------------------|--|---------|--|
| 1900 | Jan 1  | Balance             |  | 100.00  |  |
| 1900 | Jan 15 | Received from A. B. |  | 50.00   |  |
| 1900 | Feb 1  | Received from C. D. |  | 25.00   |  |
| 1900 | Mar 1  | Received from E. F. |  | 75.00   |  |
| 1900 | Apr 1  | Received from G. H. |  | 100.00  |  |
| 1900 | May 1  | Received from I. J. |  | 150.00  |  |
| 1900 | Jun 1  | Received from K. L. |  | 200.00  |  |
| 1900 | Jul 1  | Received from M. N. |  | 250.00  |  |
| 1900 | Aug 1  | Received from O. P. |  | 300.00  |  |
| 1900 | Sep 1  | Received from Q. R. |  | 350.00  |  |
| 1900 | Oct 1  | Received from S. T. |  | 400.00  |  |
| 1900 | Nov 1  | Received from U. V. |  | 450.00  |  |
| 1900 | Dec 1  | Received from W. X. |  | 500.00  |  |
| 1900 | Dec 31 | Total               |  | 2000.00 |  |



# X.

## ЧИСЛО И СОДЕРЖАНИЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1890 году.

### Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ Временномъ Управленіи казенныхъ ж.ж. дорогъ—Временнымъ Управленіемъ казенныхъ ж.ж. дорогъ, о служащихъ въ мѣстныхъ контрольных учрежденіяхъ казенныхъ ж.ж. дорогъ—мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля, о служащихъ въ Совѣтѣ Управленія Главнаго Общества российскихъ ж.ж. дорогъ—Совѣтомъ Управленія этихъ дорогъ и о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями каз. ж.ж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показывать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* въ томъ числѣ по найму, по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п. и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ таблицу не включать;

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ рабочихъ*“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300;

в) Въ графахъ „содержаніе“ показывать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года, изъ какого бы источника онѣ ни производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовые, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе, разѣздныя, суточные и т. п., составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями, въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показывается въ таблицѣ о распредѣленіи чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій;

г) Въ графахъ 10—15 мѣстное управленіе помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ постоянныхъ (временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогомъ, его помощника и его канцелярію, служащихъ по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число-же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соответствующимъ службамъ;

д) Контроль сборовъ (кромѣ чиновъ госуд. контроля), врачебную и санитарную части показывать въ мѣстномъ управленіи дороги (гр. 10—15);

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показывать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47);

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распредѣлять по этимъ службамъ на пропорціональныя доли, „число“ же этихъ лицъ показывать въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показывать только одинъ разъ, о чемъ оговорить въ графѣ примѣчаній.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.



| № ж.ж. дороги по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Эксплоа-<br>таціонная<br>длина жел.<br>дорогъ, от-<br>крытыхъ для<br>общаго<br>пользованія<br>къ концу<br>1890 года<br>(въ скобкахъ<br>для выво-<br>довъ). | П о о б щ е м у                                                                                    |             |                                       |             |                               |                                  |                  |                                       |                  |                        |                  |             |                                       |             |                        | у п р а в л е н і ю.                                                    |                  |                                       |                  |                        |                  |             |                  |             |                                       | П о с л у ж б ѣ п у т и и з д а н і й. |                        |             |                  |              |                       |                                       |                  |                        |                  | № ж.ж. дороги по порядку. |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |            |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|-------------|---------------------------------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------|-------------|------------------|--------------|-----------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|-------------|------------------|------------|
|                           |                            |                                                                                                                                                            | (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармъ<br>Министерства путей |             |                                       |             |                               |                                  |                  |                                       |                  |                        |                  |             |                                       |             |                        | ской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ<br>(сообщенія). |                  |                                       |                  |                        |                  |             |                  |             |                                       |                                        |                        |             |                  |              |                       |                                       |                  |                        |                  |                           |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |            |
|                           |                            |                                                                                                                                                            | По центральному управленію.                                                                        |             |                                       |             |                               | По мѣстному управленію дорогами. |                  |                                       |                  |                        |                  |             |                                       |             |                        | И т о г о.                                                              |                  |                                       |                  |                        |                  |             |                  |             |                                       | И т о г о.                             |                        |             |                  |              |                       |                                       |                  |                        |                  |                           |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |            |
|                           |                            |                                                                                                                                                            | Служащихъ и рабочихъ.                                                                              |             |                                       |             |                               | Служащихъ и рабочихъ.            |                  |                                       |                  |                        | Поденныхъ        |             |                                       |             |                        | Служащихъ и рабочихъ.                                                   |                  |                                       |                  |                        | Поденныхъ        |             |                  |             |                                       | И т о г о.                             |                        |             |                  |              | Служащихъ и рабочихъ. |                                       |                  |                        |                  |                           | Поденныхъ        |             |                  |             |                  | И т о г о.  |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |            |
|                           |                            |                                                                                                                                                            | Постоянныхъ.                                                                                       |             | Временныхъ<br>(кромѣ поден-<br>ныхъ). |             | Поден-<br>ныхъ ра-<br>бочихъ. | Постоянныхъ.                     |                  | Временныхъ<br>(кромѣ поден-<br>ныхъ). |                  | Поденныхъ<br>рабочихъ. | Постоянныхъ.     |             | Временныхъ<br>(кромѣ поден-<br>ныхъ). |             | Поденныхъ<br>рабочихъ. | Постоянныхъ.                                                            |                  | Временныхъ<br>(кромѣ поден-<br>ныхъ). |                  | Поденныхъ<br>рабочихъ. | И т о г о.       |             | Постоянныхъ.     |             | Временныхъ<br>(кромѣ поден-<br>ныхъ). |                                        | Поденныхъ<br>рабочихъ. | И т о г о.  |                  | Постоянныхъ. |                       | Временныхъ<br>(кромѣ поден-<br>ныхъ). |                  | Поденныхъ<br>рабочихъ. | И т о г о.       |                           |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |             |                  |            |
| Чис-<br>ло.               | Содержа-<br>ніе.           | Чис-<br>ло.                                                                                                                                                | Содержа-<br>ніе.                                                                                   | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе.                      | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе.              | Чис-<br>ло.                      | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.                           | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.            | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе.                      | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе.       | Чис-<br>ло.                                                             | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.                           | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.            | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе.                      | Чис-<br>ло.                            | Содержа-<br>ніе.       | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.  | Содержа-<br>ніе.      | Чис-<br>ло.                           | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.            | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло.               | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло. | Содержа-<br>ніе. | Чис-<br>ло |



24  
25  
26  
27  
28



## Число и содержание служащих и рабочих на желѣзныхъ дорогахъ въ 1890 году.

| 1                   | 2                                                                                                                                                                                    | 56                                                                                                                                                                                                                                              | 57                                        | 58                                             | 59                                        | 60                                                    | 61                                        | 62                                             | 63                                        | 64                                             | 65                                        | 66                                             | 67                                        | 68                                   | 69                                        | 70                                   | 71                                        | 72                                                                     | 73                                     | 74                                                       | 75                       | 76                                                     | 77                                               | 1                    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|
| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                                                                                                           | Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор.<br>(кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, училища Министерства путей сообщенія и рабочихъ жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ нанимаемыхъ подрядчиковъ). |                                           |                                                |                                           |                                                       |                                           |                                                |                                           |                                                |                                           |                                                |                                           |                                      |                                           |                                      |                                           |                                                                        |                                        |                                                          |                          |                                                        |                                                  | № ж. д. по порядку.  |
|                     |                                                                                                                                                                                      | Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.                                                                                                                                                                                                               |                                           |                                                |                                           | Временныхъ служащихъ и рабочихъ<br>(кромѣ поденныхъ). |                                           |                                                |                                           | Поденныхъ рабочихъ.                            |                                           |                                                |                                           | В О О Б Щ Е.                         |                                           |                                      |                                           | Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогахъ (см. гр. 68) было:      |                                        |                                                          |                          |                                                        |                                                  |                      |
|                     |                                                                                                                                                                                      | Ч И С Л О.                                                                                                                                                                                                                                      |                                           | С О Д Е Р Ж А Н І Е.                           |                                           | Ч И С Л О.                                            |                                           | С О Д Е Р Ж А Н І Е.                           |                                           | Ч И С Л О.                                     |                                           | С О Д Е Р Ж А Н І Е.                           |                                           | Ч И С Л О.                           |                                           | С О Д Е Р Ж А Н І Е.                 |                                           | Машино-<br>проводъ<br>(паровоз-<br>ныхъ)<br>и ихъ<br>помощни-<br>ковъ. | Кочегаровъ<br>(паре-<br>воз-<br>ныхъ). | Оберъ-<br>кондук-<br>торовъ<br>и кон-<br>дукто-<br>ровъ. | Стрѣ-<br>лочни-<br>ковъ. | Состави-<br>телей по-<br>ѣздовъ<br>(сѣппи-<br>чиковъ). | Путе-<br>выхъ сто-<br>рожей и<br>сторо-<br>жихъ. |                      |
|                     |                                                                                                                                                                                      | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 16+24+32+<br>40+48).                                                                                                                                                                                                  | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 56<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 17+25+33+<br>41+49). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 58<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 18+26+34+<br>42+50).        | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 60<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 19+27+35+<br>43+51). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 62<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 20+28+36+<br>44+52). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 64<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 21+29+37+<br>45+53). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 66<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 56+60+64). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 68<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 58+62+66). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 70<br>гр. 3 |                                                                        |                                        |                                                          |                          |                                                        |                                                  |                      |
| 1                   | I. Казенныя ж. д. дороги:                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                           | РУБЛ.                                          | РУБЛ.                                     |                                                       |                                           | РУБЛ.                                          | РУБЛ.                                     |                                                |                                           | РУБЛ.                                          | РУБЛ.                                     |                                      |                                           | РУБЛ.                                | РУБЛ.                                     |                                                                        |                                        |                                                          |                          |                                                        |                                                  |                      |
| 1                   | Васкунчакская . . . . .                                                                                                                                                              | 145                                                                                                                                                                                                                                             | 2,01                                      | 69.133,09                                      | 960,8                                     | 55                                                    | 0,76                                      | 6.633,47                                       | 92,13                                     | 63                                             | 0,88                                      | 15.241,63                                      | 211,69                                    | 263                                  | 3,65                                      | 91.008,19                            | 1.264,00                                  | 13                                                                     | 3                                      | 13                                                       | 16                       | 13                                                     | 12                                               | 1                    |
| 2                   | Екатерининская . . . . .                                                                                                                                                             | 2.937                                                                                                                                                                                                                                           | 5,28                                      | 1.056.758,19                                   | 1.900,64                                  | 348                                                   | 0,63                                      | 63.031,15                                      | 113,37                                    | 1.186                                          | 2,13                                      | 328.860,40                                     | 591,48                                    | 4.471                                | 8,04                                      | 1.448.649,74                         | 2.605,49                                  | 252                                                                    | —                                      | 274                                                      | 250                      | 48                                                     | 684                                              | 2                    |
| 3                   | Закавказская . . . . .                                                                                                                                                               | 6.550                                                                                                                                                                                                                                           | 6,69                                      | 3.206.709,66                                   | 3.272,15                                  | 22                                                    | 0,02                                      | 14.519,24                                      | 14,82                                     | 2.117                                          | 2,16                                      | 634.933,16                                     | 647,89                                    | 8.689                                | 8,87                                      | 3.856.162,06                         | 3.934,86                                  | 547                                                                    | 40                                     | 1.041                                                    | 615                      | 102                                                    | 1.119                                            | 3                    |
| 4                   | Ливенская (такоолейная) . . . . .                                                                                                                                                    | 182 <sup>9)</sup>                                                                                                                                                                                                                               | 3,19                                      | 61.603,41                                      | 1.080,76                                  | 9                                                     | 0,16                                      | 476,00                                         | 8,35                                      | 73                                             | 1,28                                      | 12.607,63                                      | 221,19                                    | 264                                  | 4,68                                      | 74.687,04                            | 1.310,30                                  | 8                                                                      | 3                                      | 9                                                        | 13                       | 2                                                      | 49                                               | 4                    |
| 5                   | Муромская . . . . .                                                                                                                                                                  | 258 <sup>9)</sup>                                                                                                                                                                                                                               | 2,44                                      | 90.142,80                                      | 850,41                                    | 17                                                    | 0,16                                      | 2.938,50                                       | 27,72                                     | 98                                             | 0,92                                      | 22.739,22                                      | 214,52                                    | 373                                  | 3,62                                      | 115.820,52                           | 1.092,65                                  | 5                                                                      | 2                                      | 7                                                        | 9                        | 1                                                      | 64                                               | 5                    |
| 6                   | Полтвская . . . . .                                                                                                                                                                  | 4.555                                                                                                                                                                                                                                           | 3,32                                      | 1.474.303,91                                   | 1.042,65                                  | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 1.434                                          | 1,02                                      | 290.155,97                                     | 205,20                                    | 5.989                                | 4,24                                      | 1.764.459,88                         | 1.247,85                                  | 176                                                                    | 76                                     | 191                                                      | 250                      | 29                                                     | 1.288                                            | 6                    |
| 7                   | Псково-рижская . . . . .                                                                                                                                                             | 1.661                                                                                                                                                                                                                                           | 4,55                                      | 469.215,31                                     | 1.285,52                                  | 22                                                    | 0,06                                      | 10.170,66                                      | 27,87                                     | 413                                            | 1,13                                      | 59.343,00                                      | 162,58                                    | 2.096                                | 5,74                                      | 538.728,97                           | 1.475,97                                  | 54                                                                     | 8                                      | 62                                                       | 83                       | 15                                                     | 476                                              | 7                    |
| 8                   | Самаро-златоустовская . . . . .                                                                                                                                                      | 1.425                                                                                                                                                                                                                                           | 2,60                                      | 478.790,12                                     | 873,70                                    | 67                                                    | 0,12                                      | 12.151,99                                      | 22,18                                     | 665                                            | 1,22                                      | 124.590,57                                     | 227,35                                    | 2.157                                | 3,94                                      | 615.532,68                           | 1.123,23                                  | 49                                                                     | 18                                     | 43                                                       | 50                       | 4                                                      | 412                                              | 8                    |
| 9                   | Сызрано-вяземская . . . . .                                                                                                                                                          | 6.917                                                                                                                                                                                                                                           | 5,41                                      | 2.351.759,81                                   | 1.837,31                                  | 29                                                    | 0,02                                      | 17.500,32                                      | 13,67                                     | 2.817                                          | 2,20                                      | 553.971,00                                     | 432,79                                    | 9.763                                | 7,68                                      | 2.923.231,13                         | 2.283,77                                  | 372                                                                    | 103                                    | 532                                                      | 516                      | 89                                                     | 1.528                                            | 9                    |
| 10                  | Тамбово-козловская . . . . .                                                                                                                                                         | 418                                                                                                                                                                                                                                             | 6,15                                      | 181.155,37                                     | 2.664,05                                  | 116                                                   | 1,70                                      | 12.877,83                                      | 189,38                                    | 164                                            | 2,41                                      | 18.889,72                                      | 277,79                                    | 698                                  | 10,26                                     | 212.922,92                           | 3.131,22                                  | 20                                                                     | 4                                      | 29                                                       | 38                       | 3                                                      | 101                                              | 10                   |
| 11                  | Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ<br>ратовская (б) Основка-Векое (принадл. част. лицу) . . . . .                                                                                      | 1.797                                                                                                                                                                                                                                           | 4,20                                      | 700.277,67                                     | 1.636,17                                  | 385                                                   | 0,90                                      | 67.183,59                                      | 156,97                                    | 1.077                                          | 2,51                                      | 204.751,70                                     | 478,89                                    | 3.259                                | 7,61                                      | 972.212,96                           | 2.271,53                                  | 98                                                                     | —                                      | 128                                                      | 147                      | 16                                                     | 454                                              | 11 а                 |
| 12                  | Уральская . . . . .                                                                                                                                                                  | 3.852                                                                                                                                                                                                                                           | 3,79                                      | 1.434.670,37                                   | 1.412,08                                  | 24                                                    | 0,02                                      | 4.894,95                                       | 4,82                                      | 3.327                                          | 3,28                                      | 657.373,51                                     | 647,02                                    | 7.203                                | 7,09                                      | 2.096.938,88                         | 2.063,92                                  | 137                                                                    | 80                                     | 228                                                      | 256                      | 56                                                     | 731                                              | 12                   |
| 13                  | Харьково-николаевская . . . . .                                                                                                                                                      | 5.072                                                                                                                                                                                                                                           | 4,92                                      | 1.795.141,90                                   | 1.741,16                                  | 903                                                   | 0,88                                      | 179.786,40                                     | 174,38                                    | 1.858                                          | 1,80                                      | 514.848,30                                     | 499,37                                    | 7.833                                | 7,60                                      | 2.489.776,60                         | 2.414,91                                  | 282                                                                    | —                                      | 262                                                      | 321                      | 61                                                     | 725                                              | 13                   |
| 1—13                | Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1890 г.<br>" 1889 "                                                                                                                                     | 36.566 <sup>9)</sup><br>34.996                                                                                                                                                                                                                  | 4,65<br>4,67                              | 13.369.661,61<br>12.045.540,50                 | 1.699,46<br>1.607,80                      | 2.070<br>2.432                                        | 0,28<br>0,32                              | 392.164,10<br>470.309,75                       | 49,85<br>62,77                            | 15.292<br>16.008                               | 1,94<br>2,15                              | 3.438.305,31<br>3.452.651,32                   | 437,05<br>460,84                          | 53.928<br>53.516                     | 6,85<br>7,14                              | 17.200.131,52<br>15.968.501,47       | 2.186,36<br>2.131,41                      | 2.013<br>1.885                                                         | 337<br>519                             | 2.819<br>2.884                                           | 2.564<br>2.342           | 439<br>402                                             | 7.643<br>6.374                                   | 1—13                 |
|                     | II. Частныя ж. д. дороги:                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                           |                                                |                                           |                                                       |                                           |                                                |                                           |                                                |                                           |                                                |                                           |                                      |                                           |                                      |                                           |                                                                        |                                        |                                                          |                          |                                                        |                                                  |                      |
| 14                  | Балтійская . . . . .                                                                                                                                                                 | 3.877 <sup>11)</sup>                                                                                                                                                                                                                            | 6,83                                      | 1.311.588,00                                   | 2.309,13                                  | 137                                                   | 0,24                                      | 28.573,00                                      | 50,31                                     | 1.232                                          | 2,17                                      | 344.187,00                                     | 605,96                                    | 5.246                                | 9,24                                      | 1.684.348,00                         | 2.965,40                                  | 114                                                                    | 21                                     | 356                                                      | 299                      | 61                                                     | 926                                              | 14                   |
| 15                  | Боровичская . . . . .                                                                                                                                                                | 78                                                                                                                                                                                                                                              | 2,79                                      | 25.423,00                                      | 907,96                                    | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 21                                             | 0,75                                      | 3.742,32                                       | 133,66                                    | 99                                   | 3,54                                      | 29.165,32                            | 1.041,62                                  | 4                                                                      | —                                      | 3                                                        | 4                        | 1                                                      | 7                                                | 15                   |
| 16                  | Варшаво-вѣнская (съ бывш. Варш.-бромб.) . . . . .                                                                                                                                    | 4.459                                                                                                                                                                                                                                           | 9,68                                      | 2.442.301,72                                   | 5.274,95                                  | 271                                                   | 0,59                                      | 75.920,01                                      | 163,97                                    | 3.651                                          | 7,98                                      | 917.791,37                                     | 1.982,27                                  | 8.381                                | 18,10                                     | 3.436.013,00                         | 7.421,19                                  | 388                                                                    | —                                      | 367                                                      | 414                      | 128                                                    | 1.006                                            | 16                   |
| 17                  | Варшаво-те- (а) Варшава-Врестъ . . . . .<br>репольская. (б в. Тереспол.-брестъ, уч. прин. кантъ)<br>(б) Врестъ-Холмъ (принадл. кантъ)<br>(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (прин. кантъ) . . . . . | 1.458<br>224<br>156                                                                                                                                                                                                                             | 7,29<br>2,09<br>2,52                      | 662.949,61<br>66.751,04<br>42.100,57           | 3.314,75<br>623,84<br>679,04              | 16<br>2<br>—                                          | 0,08<br>0,02<br>—                         | 5.898,36<br>560,00<br>—                        | 29,49<br>5,23<br>—                        | 1.183<br>72<br>64                              | 5,92<br>0,68<br>1,03                      | 288.652,55<br>12.377,33<br>11.369,30           | 1.443,26<br>115,68<br>183,88              | 2.657<br>298<br>220                  | 13,29<br>2,79<br>3,55                     | 957.500,82<br>79.688,37<br>53.469,87 | 4.787,50<br>744,75<br>862,42              | 64<br>6<br>4                                                           | —<br>4<br>2                            | 88<br>—<br>—                                             | 111<br>10<br>10          | 37<br>—<br>—                                           | 510<br>140<br>97                                 | 17 а<br>17 б<br>17 в |
| 18                  | Владикавказская . . . . .                                                                                                                                                            | 4.369                                                                                                                                                                                                                                           | 4,83                                      | 1.705.364,41                                   | 1.884,38                                  | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 2.643                                          | 2,92                                      | 700.541,03                                     | 774,08                                    | 7.012                                | 7,75                                      | 2.405.905,67                         | 2.658,46                                  | 289                                                                    | 1                                      | 295                                                      | 340                      | 74                                                     | 529                                              | 18                   |
| 19                  | Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва . . . . .<br>ская (б) Портовая вѣтъ (прин. кантъ) . . . . .                                                                                       | 7.843<br>152                                                                                                                                                                                                                                    | 12,69<br>4,90                             | 3.381.414,11<br>42.789,88                      | 5.598,36<br>1.380,32                      | 564<br>88                                             | 0,93<br>2,84                              | 198.122,02<br>19.767,97                        | 328,02<br>637,68                          | 4.526<br>77                                    | 7,49<br>2,49                              | 1.318.144,70<br>21.156,86                      | 2.182,36<br>682,48                        | 12.933<br>317                        | 21,41<br>10,23                            | 4.897.680,83<br>83.714,71            | 8.108,74<br>2.700,48                      | 593<br>—                                                               | 355<br>—                               | 1.088<br>15                                              | 619<br>14                | 243<br>6                                               | 618<br>22                                        | 19 а<br>19 б         |
| 20                  | С.-Петербургско-варшавская . . . . .                                                                                                                                                 | 7.854                                                                                                                                                                                                                                           | 6,51                                      | 2.672.162,85                                   | 2.213,89                                  | 317                                                   | 0,26                                      | 75.692,55                                      | 62,71                                     | 3.561                                          | 2,95                                      | 966.657,17                                     | 800,88                                    | 11.732                               | 9,72                                      | 3.714.512,57                         | 3.077,48                                  | 335                                                                    | 172                                    | 687                                                      | 560                      | 104                                                    | 1.800                                            | 20                   |
| 21                  | Московско-нижегородская . . . . .                                                                                                                                                    | 3.651                                                                                                                                                                                                                                           | 8,57                                      | 1.558.920,96                                   | 3.659,44                                  | 651                                                   | 1,53                                      | 120.087,50                                     | 281,80                                    | 1.663                                          | 3,90                                      | 391.786,16                                     | 919,69                                    | 5.965                                | 14,00                                     | 2.070.794,62                         | 4.861,02                                  | 217                                                                    | 192                                    | 153                                                      | 395                      | 117                                                    | 622                                              | 21                   |
| 22                  | Грязе-цари- (а) Грязи-Ворисоглѣбокъ (Готд.) . . . . .<br>цынокая (б) Ворисогл.-Царицынъ (II " ) . . . . .<br>(в) Волжская-Донская . . . . .                                          | 4.707                                                                                                                                                                                                                                           | 6,74                                      | 1.638.008,68                                   | 2.346,72                                  | 398                                                   | 0,57                                      | 63.486,27                                      | 90,95                                     | 897                                            | 1,29                                      | 258.245,40                                     | 369,98                                    | 6.002                                | 8,60                                      | 1.959.740,35                         | 2.807,65                                  | 230                                                                    | 27                                     | 488                                                      | 361                      | 83                                                     | 455                                              | 22 а<br>22 б<br>22 в |
| 23                  | Динабургско-витебская . . . . .                                                                                                                                                      | 1.945                                                                                                                                                                                                                                           | 7,97                                      | 833.332,00                                     | 3.415,20                                  | 32                                                    | 0,13                                      | 5.820,00                                       | 23,85                                     | 1.054                                          | 4,32                                      | 229.433,00                                     | 940,30                                    | 3.031                                | 12,42                                     | 1.068.585,00                         | 4.379,35                                  | 110                                                                    | 55                                     | 183                                                      | 202                      | 41                                                     | 500                                              | 23                   |
| 24                  | Донецкая каменноугольная . . . . .                                                                                                                                                   | 3.078                                                                                                                                                                                                                                           | 4,62                                      | 1.032.569,00                                   | 1.548,08                                  | 174                                                   | 0,26                                      | 26.412,00                                      | 39,60                                     | 996                                            | 1,49                                      | 225.810,00                                     | 338,55                                    | 4.248                                | 6,37                                      | 1.284.791,00                         | 1.926,23                                  | 176                                                                    | —                                      | 161                                                      | 219                      | 54                                                     | 618                                              | 24                   |
| 25                  | Ивангородо-домбровская . . . . .                                                                                                                                                     | 2.412                                                                                                                                                                                                                                           | 5,34                                      | 822.820,47                                     | 1.820,40                                  | 38                                                    | 0,08                                      | 10.393,45                                      | 22,99                                     | 1.060                                          | 2,35                                      | 232.503,07                                     | 514,39                                    | 3.510                                | 7,77                                      | 1.065.716,99                         | 2.357,78                                  | 114                                                                    | —                                      | 151                                                      | 143                      | 29                                                     | 746                                              | 25                   |
| 26                  | Козлово-воронежско-ростовская . . . . .                                                                                                                                              | 5.960                                                                                                                                                                                                                                           | 7,64                                      | 1.8816.20,83                                   | 2.418,22                                  | 233                                                   | 0,30                                      | 35.575,26                                      | 45,61                                     | 1.811                                          | 2,32                                      | 475.821,66                                     | 610,03                                    | 8.004                                | 10,26                                     | 2.397.607,75                         | 3.073,86                                  | 368                                                                    | 47                                     | 460                                                      | 544                      | 93                                                     | 1.098                                            | 26                   |
| 27                  | Курско-кѣвская . . . . .                                                                                                                                                             | 3.200                                                                                                                                                                                                                                           | 7,29                                      | 1.118.481,10                                   | 2.547,80                                  | 1.129                                                 | 2,57                                      | 150.669,00                                     | 343,21                                    | 135                                            | 0,31                                      | 14.259,89                                      | 32,48                                     | 4.464                                | 10,17                                     | 1.283.409,90                         | 2.923,49                                  | 108                                                                    | 47                                     | 140                                                      | 291                      | 34                                                     | 653                                              | 27                   |
| 28                  | Курско-харьково-азовская . . . . .                                                                                                                                                   | 5.850                                                                                                                                                                                                                                           | 7,97                                      | 2.170.237,19                                   | 2.844,35                                  | 57                                                    | 0,08                                      | 8.898,09                                       | 11,66                                     | 1.949                                          | 2,55                                      | 497.156,96                                     | 651,58                                    | 7.856                                | 10,30                                     | 2.676.291,84                         | 3.507,59                                  | 476                                                                    | 476                                    | 10                                                       | 581                      | 94                                                     | 1.168                                            | 28                   |



| 1                         | 2                                                                                                   | 3                                                                                                                   | 4                                                                                                                                                                                                         | 5                      | 6                             | 7                   | 8                     | 9           | 10                               | 11                     | 12                    | 13          | 14                            | 15                  | 16           | 17                     | 18                            | 19           | 20     | 21                  | 22                            | 23                                     | 24                    | 25                            | 26           | 27                  | 28                            | 29                     | 30           | 31                            | 1      |                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------------|-------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------|-------------------------------|---------------------|--------------|------------------------|-------------------------------|--------------|--------|---------------------|-------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|--------------|-------------------------------|--------|---------------------------|
| № ж.ж. дорогъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                          | Эксплоатационная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1890 года (въ скобкахъ для выводовъ). | П о о б щ е м у у п р а в л е н і ю.<br>(кроме правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства путей сообщенія). |                        |                               |                     |                       |             |                                  |                        |                       |             |                               |                     |              |                        |                               |              |        |                     |                               | П о с л у ж б ѣ п у т и и з д а н і й. |                       |                               |              |                     |                               |                        |              |                               |        | № ж.ж. дорогъ по порядку. |
|                           |                                                                                                     |                                                                                                                     | По центральному управленію.                                                                                                                                                                               |                        |                               |                     |                       |             | По мѣстному управленію дорогами. |                        |                       |             |                               |                     | И Т О Г О.   |                        |                               |              |        |                     |                               | Служащихъ и рабочихъ.                  |                       |                               |              |                     |                               | Поденныхъ рабочихъ.    |              | И Т О Г О.                    |        |                           |
|                           |                                                                                                     |                                                                                                                     | Служащихъ и рабочихъ.                                                                                                                                                                                     |                        |                               | Поденныхъ рабочихъ. | Служащихъ и рабочихъ. |             |                                  | Поденныхъ рабочихъ.    | Служащихъ и рабочихъ. |             |                               | Поденныхъ рабочихъ. | И Т О Г О.   |                        | Служащихъ и рабочихъ.         |              |        | Поденныхъ рабочихъ. | И Т О Г О.                    |                                        | Служащихъ и рабочихъ. |                               |              | Поденныхъ рабочихъ. | И Т О Г О.                    |                        |              |                               |        |                           |
|                           |                                                                                                     |                                                                                                                     | Постоянныхъ.                                                                                                                                                                                              |                        | Временныхъ (кроме поденныхъ). |                     | Постоянныхъ.          |             | Временныхъ (кроме поденныхъ).    |                        | Постоянныхъ.          |             | Временныхъ (кроме поденныхъ). |                     | Постоянныхъ. |                        | Временныхъ (кроме поденныхъ). | Постоянныхъ. |        |                     | Временныхъ (кроме поденныхъ). | Постоянныхъ.                           |                       | Временныхъ (кроме поденныхъ). | Постоянныхъ. |                     | Временныхъ (кроме поденныхъ). | Постоянныхъ.           |              | Временныхъ (кроме поденныхъ). |        |                           |
|                           |                                                                                                     |                                                                                                                     | Число.                                                                                                                                                                                                    | Содержаніе.            | Число.                        | Содержаніе.         | Число.                | Содержаніе. | Число.                           | Содержаніе.            | Число.                | Содержаніе. | Число.                        | Содержаніе.         | Число.       | Содержаніе.            | Число.                        | Содержаніе.  | Число. | Содержаніе.         | Число.                        | Содержаніе.                            | Число.                | Содержаніе.                   | Число.       | Содержаніе.         | Число.                        | Содержаніе.            | Число.       | Содержаніе.                   | Число. |                           |
| Версты.                   | Рублѣ.                                                                                              | Рублѣ.                                                                                                              | Рублѣ.                                                                                                                                                                                                    | Рублѣ.                 | Рублѣ.                        | Рублѣ.              | Рублѣ.                | Рублѣ.      | Рублѣ.                           | Рублѣ.                 | Рублѣ.                | Рублѣ.      | Рублѣ.                        | Рублѣ.              | Рублѣ.       | Рублѣ.                 | Рублѣ.                        | Рублѣ.       | Рублѣ. | Рублѣ.              | Рублѣ.                        | Рублѣ.                                 | Рублѣ.                | Рублѣ.                        | Рублѣ.       | Рублѣ.              | Рублѣ.                        | Рублѣ.                 | Рублѣ.       | Рублѣ.                        | Рублѣ. |                           |
| 29                        | Либаво-ро-менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюк. (прин. т-ву) . . . . . | (1.262) 1.191 г)<br>16                                                                                              | 77                                                                                                                                                                                                        | 150.264,00             | 12                            | 5.702,00            | —                     | —           | 581                              | 434.779,00             | 2                     | 241,00      | 39                            | 10.835,00           | 658          | 585.043,00             | 14                            | 5.943,00     | 39     | 10.835,00           | 711                           | 601.821,00                             | 3.528                 | 564.524,00                    | 22           | 8.251,00            | 842                           | 155.706,00             | 4.392        | 728.481,00                    | 29     |                           |
| 30                        | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                      | 26                                                                                                                  | 18                                                                                                                                                                                                        | 16.065,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 38                               | 27.304,74              | —                     | —           | 1                             | 162,62              | 56           | 43.369,74              | —                             | —            | 1      | 162,62              | 57                            | 43.532,36                              | 63                    | 9.132,46                      | —            | —                   | 47                            | 7.488,91               | 110          | 16.621,37                     | 30     |                           |
| 31                        | Ловово-севастопольская . . . . .                                                                    | 644                                                                                                                 | 40                                                                                                                                                                                                        | 72.270,66              | —                             | —                   | —                     | —           | 261                              | 197.417,08             | 2                     | 1.025,00    | —                             | —                   | 301          | 269.687,74             | 2                             | 1.025,00     | —      | —                   | 303                           | 270.712,74                             | 1.833                 | 370.114,02                    | 163          | 35.456,84           | 169                           | 40.766,76              | 2.165        | 446.337,62                    | 31     |                           |
| 32                        | Митавская . . . . .                                                                                 | 127                                                                                                                 | 15                                                                                                                                                                                                        | 21.216,70              | —                             | —                   | —                     | —           | 46                               | 32.305,32              | —                     | —           | —                             | —                   | 61           | 53.521,92              | —                             | —            | —      | —                   | 61                            | 53.521,92                              | 280                   | 51.997,25                     | —            | —                   | 109                           | 26.078,41              | 389          | 78.075,66                     | 32     |                           |
| 33                        | Московско-брестская . . . . .                                                                       | 1.032                                                                                                               | 119                                                                                                                                                                                                       | 180.294,58             | —                             | —                   | —                     | —           | 342                              | 287.429,39             | 105                   | 15.391,64   | 158                           | 22.412,54           | 461          | 467.723,97             | 105                           | 15.391,64    | 158    | 22.412,54           | 724                           | 505.528,15                             | 3.545                 | 583.062,85                    | 40           | 8.734,81            | 517                           | 69.643,25              | 4.102        | 661.441,01                    | 33     |                           |
| 34                        | Московско-курская . . . . .                                                                         | 512                                                                                                                 | 73                                                                                                                                                                                                        | 129.062,72             | —                             | —                   | —                     | —           | 303                              | 224.074,39             | —                     | —           | —                             | —                   | 376          | 353.137,11             | —                             | —            | —      | —                   | 376                           | 353.137,11                             | 1.830                 | 360.654,45                    | 588          | 78.960,85           | 247                           | 30.105,11              | 2.665        | 469.720,41                    | 34     |                           |
| 35                        | Московско-рязанская . . . . .                                                                       | 243                                                                                                                 | 61                                                                                                                                                                                                        | 73.856,18              | 1                             | 80,00               | —                     | —           | 246                              | 162.714,15             | —                     | —           | —                             | —                   | 307          | 236.570,23             | 1                             | 80,00        | —      | —                   | 308                           | 236.650,23                             | 685                   | 155.620,00                    | 405          | 73.512,00           | 80                            | 10.150,00              | 1.170        | 239.282,00                    | 35     |                           |
| 36                        | Моск.-яр.-волог. { а) Москва-Яросл.-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (уакопол.) . . . . . | 363<br>192                                                                                                          | 30<br>14                                                                                                                                                                                                  | 33.216,33<br>8.148,00  | —                             | —                   | —                     | —           | 102<br>45                        | 63.766,84<br>25.378,33 | —                     | —           | —                             | —                   | 132<br>59    | 96.983,17<br>33.526,33 | —                             | —            | —      | —                   | 132<br>59                     | 96.983,17<br>33.526,33                 | 1.060<br>524          | 163.016,63<br>67.151,44       | —            | —                   | 345<br>382                    | 84.450,43<br>50.933,32 | 1.405<br>906 | 247.467,06<br>118.084,76      | 36 а   |                           |
| 37                        | Новгородская (уакополейная) . . . . .                                                               | 157                                                                                                                 | 15                                                                                                                                                                                                        | 24.652,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 36                               | 27.894,27              | 1                     | 226,11      | —                             | —                   | 51           | 52.546,27              | 1                             | 226,11       | —      | —                   | 52                            | 52.772,38                              | 167                   | 32.284,73                     | 1            | 68,00               | 68                            | 10.508,20              | 236          | 42.860,93                     | 37     |                           |
| 38                        | Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (прин. казанѣ) . . . . .            | 127<br>116                                                                                                          | 34<br>8                                                                                                                                                                                                   | 35.705,49<br>4.969,67  | 2                             | 728,25              | —                     | —           | 50<br>29                         | 46.808,88<br>15.490,41 | 1                     | 558,15      | —                             | —                   | 84<br>37     | 82.514,37<br>20.460,08 | 3                             | 1.286,40     | —      | —                   | 87<br>38                      | 83.800,77<br>21.033,33                 | 197<br>181            | 27.448,83<br>29.776,89        | 19           | 3.123,97            | 14                            | 2.517,25               | 230          | 33.090,05                     | 38 а   |                           |
| 39                        | Обоянская уакополейная . . . . .                                                                    | 30                                                                                                                  | 4                                                                                                                                                                                                         | —                      | —                             | —                   | —                     | —           | 1                                | 1.500,00               | —                     | —           | —                             | —                   | 5            | 1.500,00               | —                             | —            | —      | —                   | 5                             | 1.500,00                               | 18                    | 2.520,00                      | 6            | 480,00              | 4.120                         | 1.648,00               | 4.144        | 4.648,00                      | 39     |                           |
| 40                        | Оренбургская . . . . .                                                                              | 508                                                                                                                 | 53                                                                                                                                                                                                        | 80.233,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 167                              | 146.336,00             | —                     | —           | 4                             | 1.600,00            | 220          | 226.569,00             | —                             | —            | 4      | 1.600,00            | 224                           | 228.169,00                             | 1.438                 | 230.213,00                    | —            | —                   | 817                           | 123.479,00             | 2.255        | 353.692,00                    | 40     |                           |
| 41                        | Орловско-витебская . . . . .                                                                        | 488                                                                                                                 | 35                                                                                                                                                                                                        | 95.954,79              | —                             | —                   | —                     | —           | 254                              | 171.318,61             | 139                   | 18.268,75   | 30                            | 4.847,40            | 289          | 267.272,80             | 139                           | 18.268,75    | 30     | 4.847,40            | 458                           | 290.388,95                             | 1.422                 | 292.292,37                    | 10           | 3.952,50            | 438                           | 61.039,59              | 1.870        | 357.284,46                    | 41     |                           |
| 42                        | Орловско-грязовская . . . . .                                                                       | 289                                                                                                                 | 48                                                                                                                                                                                                        | 60.642,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 148                              | 84.647,28              | —                     | —           | —                             | —                   | 196          | 145.289,28             | —                             | —            | —      | —                   | 196                           | 145.289,28                             | 963                   | 133.072,59                    | 78           | 11.562,80           | 263                           | 36.537,35              | 1.304        | 181.172,74                    | 42     |                           |
| 43                        | Привислянская . . . . .                                                                             | 507                                                                                                                 | 63                                                                                                                                                                                                        | 90.656,07              | —                             | —                   | —                     | —           | 262                              | 249.565,54             | —                     | —           | —                             | —                   | 325          | 340.221,61             | —                             | —            | —      | —                   | 325                           | 340.221,61                             | 1.285                 | 210.538,78                    | 7            | 3.003,00            | 811                           | 121.680,76             | 2.103        | 335.222,54                    | 43     |                           |
| 44                        | Риго-динабург. { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдераа (принадл. казанѣ) . . . . .       | 214<br>71                                                                                                           | 54<br>15                                                                                                                                                                                                  | 65.191,00<br>14.805,00 | 10                            | 3.554,00            | 1                     | 186,00      | 86                               | 55.009,00              | 11                    | 4.094,00    | 1                             | 180,00              | 140          | 120.200,00             | 21                            | 7.648,00     | 2      | 366,00              | 163                           | 128.214,00                             | 604                   | 109.191,00                    | 10           | 3.571,00            | 434                           | 70.900,00              | 1.048        | 183.662,00                    | 44 а   |                           |
| 45                        | Риго-тукумская . . . . .                                                                            | (60) 54д)                                                                                                           | 15                                                                                                                                                                                                        | 14.805,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 25                               | 15.187,00              | —                     | —           | —                             | —                   | 40           | 29.992,00              | —                             | —            | —      | —                   | 40                            | 29.992,00                              | 120                   | 19.849,00                     | 21           | 1.223,00            | 110                           | 19.751,00              | 251          | 40.823,00                     | 44 б   |                           |
| 46                        | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                      | 280                                                                                                                 | 38                                                                                                                                                                                                        | 68.534,17              | —                             | —                   | —                     | —           | 91                               | 92.738,33              | 2                     | 832,50      | —                             | —                   | 129          | 161.272,50             | 2                             | 832,50       | —      | —                   | 131                           | 162.105,00                             | 619                   | 94.947,39                     | 27           | 2.848,45            | 186                           | 22.291,42              | 832          | 120.087,26                    | 45     |                           |
| 47                        | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                       | (211) 305е)                                                                                                         | 38                                                                                                                                                                                                        | 82.305,00              | 21                            | 33.328,00           | —                     | —           | 203                              | 159.398,00             | 2                     | 220,00      | —                             | —                   | 241          | 241.703,00             | 23                            | 33.548,00    | —      | —                   | 264                           | 275.251,00                             | 894                   | 177.108,00                    | 41           | 3.915,00            | 745                           | 76.962,00              | 1.680        | 257.985,00                    | 46     |                           |
| 48                        | Фастовская . . . . .                                                                                | 334                                                                                                                 | 33                                                                                                                                                                                                        | 44.446,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 147                              | 118.947,00             | —                     | —           | —                             | —                   | 180          | 163.393,00             | —                             | —            | —      | —                   | 180                           | 163.393,00                             | 809                   | 128.996,00                    | —            | —                   | 255                           | 46.030,00              | 1.064        | 175.026,00                    | 47     |                           |
| 49                        | Царскосельская . . . . .                                                                            | 25                                                                                                                  | 24                                                                                                                                                                                                        | 15.240,00              | —                             | —                   | —                     | —           | 30                               | 17.723,00              | 28                    | 1.767,00    | —                             | —                   | 54           | 32.963,00              | 28                            | 1.767,00     | —      | —                   | 82                            | 34.730,00                              | 144                   | 28.243,00                     | 23           | 1.996,00            | 9                             | 1.025,00               | 176          | 31.264,00                     | 48     |                           |
| 50                        | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                         | 171                                                                                                                 | 21                                                                                                                                                                                                        | 27.104,76              | —                             | —                   | —                     | —           | 44                               | 36.271,92              | —                     | —           | —                             | —                   | 65           | 63.376,68              | —                             | —            | —      | —                   | 65                            | 63.376,68                              | 409                   | 59.885,42                     | 67           | 9.025,84            | 4                             | 519,95                 | 480          | 69.431,21                     | 49     |                           |
| 51                        | Юго-западные . . . . .                                                                              | (2.354) 2.614ж)                                                                                                     | 142                                                                                                                                                                                                       | 243.152,90             | —                             | —                   | —                     | —           | 853                              | 677.264,00             | —                     | —           | 666                           | 96.626,80           | 995          | 920.416,90             | —                             | —            | 666    | 96.626,80           | 1.661                         | 1.017.043,70                           | 4.723                 | 1.008.102,82                  | 115          | 31.923,50           | 3.952                         | 758.478,88             | 8.790        | 1.798.505,20                  | 50     |                           |
|                           |                                                                                                     |                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                           |                        |                               |                     |                       |             |                                  |                        |                       |             |                               |                     |              |                        |                               |              |        |                     |                               |                                        |                       |                               |              |                     |                               |                        |              |                               |        |                           |



| № ж. д. по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                          | П о с л у ж б ѣ т е л е г р а ф а . |              |                                  |             |                          |             |             |              | П о с л у ж б ѣ д в и ж е н і я . |                |                       |             |        |             |                          |               | П о с л у ж б ѣ т я г и п о д в и ж н о г о с с о т а в а . |               |             |             |                       |               |             |               | № ж. д. по порядку. |                          |             |             |             |             |             |             |  |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------|-------------|--------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------|-------------|---------------|---------------------|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|                     |                                                                                                     | Служащихъ и рабочихъ.               |              |                                  |             | Поленныхъ рабо-<br>чихъ. |             |             |              | И Т О Г О .                       |                | Служащихъ и рабочихъ. |             |        |             | Поленныхъ ра-<br>бочихъ. |               |                                                             |               | И Т О Г О . |             | Служащихъ и рабочихъ. |               |             |               |                     | Поленныхъ ра-<br>бочихъ. |             |             |             | И Т О Г О . |             |             |  |
|                     |                                                                                                     | Постоянныхъ.                        |              | Временныхъ<br>(кромѣ поленныхъ). |             | Число.                   |             | Содержаніе. |              | Число.                            |                | Содержаніе.           |             | Число. |             | Содержаніе.              |               | Число.                                                      |               | Содержаніе. |             | Число.                |               | Содержаніе. |               |                     | Число.                   |             | Содержаніе. |             | Число.      |             | Содержаніе. |  |
|                     |                                                                                                     | Число.                              | Содержаніе.  | Число.                           | Содержаніе. | Число.                   | Содержаніе. | Число.      | Содержаніе.  | Число.                            | Содержаніе.    | Число.                | Содержаніе. | Число. | Содержаніе. | Число.                   | Содержаніе.   | Число.                                                      | Содержаніе.   | Число.      | Содержаніе. | Число.                | Содержаніе.   | Число.      | Содержаніе.   |                     | Число.                   | Содержаніе. | Число.      | Содержаніе. | Число.      | Содержаніе. |             |  |
|                     |                                                                                                     | Рубли.                              | Рубли.       | Рубли.                           | Рубли.      | Рубли.                   | Рубли.      | Рубли.      | Рубли.       | Рубли.                            | Рубли.         | Рубли.                | Рубли.      | Рубли. | Рубли.      | Рубли.                   | Рубли.        | Рубли.                                                      | Рубли.        | Рубли.      | Рубли.      | Рубли.                | Рубли.        | Рубли.      | Рубли.        |                     | Рубли.                   | Рубли.      | Рубли.      | Рубли.      | Рубли.      | Рубли.      | Рубли.      |  |
| 29                  | Либаво-ро-менская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . . .<br>б) Низковка-Корюковка . . . . .            | 404                                 | 167.897,00   | 8                                | 2.771,00    | 27                       | 6.208,00    | 439         | 176.876,00   | 2.265                             | 756.286,00     | 76                    | 16.156,00   | 33     | 5.937,00    | 2.374                    | 778.379,00    | 1.304                                                       | 793.164,00    | 37          | 5.693,00    | 1.172                 | 355.368,00    | 2.513       | 1.154.225,00  | 29 а                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 30                  | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                      | 7                                   | 2.500,90     | —                                | —           | 1                        | 41,10       | 8           | 2.542,00     | 217                               | 77.138,61      | —                     | —           | 34     | 6.511,65    | 251                      | 83.650,26     | 42                                                          | 17.493,11     | —           | —           | 40                    | 14.269,78     | 82          | 31.762,89     | 30                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 31                  | Лозово-севастопольская . . . . .                                                                    | 191                                 | 86.678,47    | 2                                | 422,49      | 19                       | 5.217,52    | 212         | 92.318,48    | 1.038                             | 398.188,94     | 378                   | 27.626,84   | —      | —           | 1.416                    | 425.815,78    | 832                                                         | 394.149,03    | 28          | 10.100,82   | 889                   | 301.500,74    | 1.749       | 705.750,59    | 31                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 32                  | Митавская . . . . .                                                                                 | 14                                  | 5.581,86     | 9                                | 2.640,00    | 5                        | 955,89      | 28          | 9.177,75     | 209                               | 74.029,87      | 1                     | 210,00      | 9      | 1.597,90    | 219                      | 75.837,77     | 78                                                          | 46.107,44     | —           | —           | 104                   | 39.978,89     | 182         | 86.086,33     | 32                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 33                  | Московско-брестская . . . . .                                                                       | 349                                 | 132.777,86   | 10                               | 2.424,07    | 43                       | 14.336,80   | 402         | 149.538,73   | 2.571                             | 899.200,78     | 225                   | 36.858,67   | 288    | 52.574,07   | 3.084                    | 988.633,52    | 1.430                                                       | 831.790,34    | 2           | 780,00      | 1.645                 | 491.205,00    | 3.077       | 1.323.775,24  | 33                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 34                  | Московско-курская . . . . .                                                                         | 229                                 | 91.375,30    | —                                | —           | 6                        | 1.953,48    | 235         | 93.328,78    | 1.809                             | 595.591,79     | —                     | —           | 92     | 14.408,56   | 1.901                    | 610.000,35    | 944                                                         | 622.230,29    | —           | —           | 1.268                 | 387.744,88    | 2.212       | 1.009.975,12  | 34                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 35                  | Московско-рязанская . . . . .                                                                       | 120                                 | 41.737,00    | 1                                | 292,00      | 4                        | 760,00      | 125         | 42.789,00    | 810                               | 283.256,00     | 80                    | 16.447,00   | —      | —           | 890                      | 299.703,00    | 441                                                         | 253.174,00    | —           | —           | 784                   | 279.250,00    | 1.225       | 532.424,00    | 35                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 36                  | Моск.-яросл. { а) Москва-Яросл.-Кострома . . . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . . .  | 105                                 | 26.826,04    | —                                | —           | 4                        | 824,66      | 109         | 27.650,70    | 664                               | 168.729,43     | —                     | —           | —      | —           | 664                      | 168.729,43    | 336                                                         | 136.346,78    | —           | —           | 391                   | 111.260,87    | 727         | 247.607,65    | 36 а                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 37                  | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                               | 36                                  | 9.643,19     | —                                | —           | 3                        | 252,76      | 39          | 9.895,95     | 193                               | 45.961,48      | —                     | —           | —      | —           | 193                      | 45.961,48     | 116                                                         | 48.061,09     | —           | —           | 142                   | 23.378,82     | 258         | 71.439,91     | 36 б                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 38                  | Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевѣ . . . . .<br>б) Ржевѣ-Вязьма (принадлеж. казанѣ) . . . . .       | 29                                  | 8.646,00     | —                                | —           | 2                        | 390,20      | 31          | 9.036,20     | 147                               | 47.026,17      | —                     | —           | 75     | 11.289,29   | 222                      | 58.315,46     | 82                                                          | 37.112,94     | —           | —           | 63                    | 19.636,88     | 145         | 56.749,77     | 37                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 38                  | Новоторж-ская { а) Осташковъ-Ржевѣ . . . . .<br>б) Ржевѣ-Вязьма (принадлеж. казанѣ) . . . . .       | 32                                  | 6.476,55     | —                                | —           | 3                        | 519,75      | 35          | 6.996,30     | 125                               | 39.860,92      | 7                     | 1.916,00    | 10     | 1.258,10    | 142                      | 43.035,02     | 95                                                          | 45.029,47     | 10          | 1.948,35    | 120                   | 27.131,74     | 225         | 74.109,56     | 38 а                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                  | 19                                  | 3.642,19     | —                                | —           | 1                        | 127,90      | 20          | 3.770,09     | 45                                | 9.212,88       | —                     | —           | 2      | 221,20      | 47                       | 9.434,08      | 9                                                           | 2.920,93      | —           | —           | —                     | —             | 9           | 2.920,93      | 38 б                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 39                  | Обоянская (узкоколейная) . . . . .                                                                  | 3                                   | 528,00       | —                                | —           | —                        | —           | 3           | 528,00       | 20                                | 3.912,00       | —                     | —           | —      | —           | 20                       | 3.912,00      | 14                                                          | 3.828,00      | —           | —           | —                     | —             | 14          | 3.828,00      | 39                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 40                  | Оренбургская . . . . .                                                                              | 126                                 | 43.444,00    | —                                | —           | 7                        | 900,00      | 133         | 44.344,00    | 720                               | 209.577,00     | —                     | —           | 118    | 7.072,00    | 838                      | 216.649,00    | 385                                                         | 191.872,00    | —           | —           | 500                   | 105.000,00    | 885         | 296.872,00    | 40                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 41                  | Орловско-витебская . . . . .                                                                        | 213                                 | 94.420,88    | 6                                | 886,00      | 79                       | 15.526,80   | 298         | 110.833,68   | 1.229                             | 422.948,91     | 155                   | 36.372,51   | 179    | 53.466,54   | 1.563                    | 512.787,96    | 813                                                         | 490.495,01    | —           | —           | 811                   | 244.737,88    | 1.624       | 735.232,84    | 41                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 42                  | Орловско-грязская . . . . .                                                                         | 157                                 | 45.649,26    | 7                                | 667,90      | —                        | —           | 164         | 46.317,16    | 713                               | 202.370,91     | —                     | —           | —      | —           | 713                      | 202.370,91    | 492                                                         | 252.469,74    | —           | —           | 950                   | 226.237,78    | 1.442       | 478.707,52    | 42                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 43                  | Привислянская . . . . .                                                                             | 150                                 | 70.471,82    | 3                                | 880,60      | 8                        | 1.459,80    | 161         | 72.812,22    | 1.074                             | 400.593,28     | 6                     | 1.620,00    | 189    | 34.036,41   | 1.269                    | 436.249,64    | 419                                                         | 251.076,43    | 38          | 9.455,08    | 948                   | 363.003,39    | 1.405       | 623.534,90    | 43                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 44                  | Риго-дина-бургская { а) Рига-Динабургъ . . . . .<br>б) Рига-Вольдераа (принадлеж. казанѣ) . . . . . | 35                                  | 11.795,00    | 2                                | 560,00      | 12                       | 2.045,00    | 49          | 14.400,00    | 657                               | 244.936,00     | 26                    | 8.873,00    | 7      | 1.127,00    | 690                      | 254.936,00    | 201                                                         | 138.351,00    | 23          | 8.434,00    | 306                   | 114.393,00    | 530         | 261.178,00    | 44 а                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 45                  | Риго-тукумская . . . . .                                                                            | 10                                  | 3.643,00     | 3                                | 754,00      | 1                        | 304,00      | 14          | 4.701,00     | 88                                | 28.216,00      | 33                    | 11.842,00   | —      | —           | 121                      | 40.058,00     | 25                                                          | 21.280,00     | 3           | 1.668,00    | 25                    | 8.504,00      | 53          | 31.452,00     | 44 б                |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 46                  | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                      | 45                                  | 15.947,55    | 11                               | 2.239,80    | —                        | —           | 56          | 18.187,35    | 485                               | 127.962,22     | 121                   | 23.558,69   | —      | —           | 606                      | 151.520,91    | 248                                                         | 116.924,42    | 50          | 13.551,88   | 557                   | 153.646,24    | 855         | 284.122,54    | 45                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 47                  | Рязанско-козловская . . . . .                                                                       | 88                                  | 41.212,00    | 11                               | 468,00      | 16                       | 2.715,00    | 115         | 44.395,00    | 903                               | 291.098,00     | 72                    | 9.193,00    | 9      | 1.708,00    | 984                      | 301.999,00    | 427                                                         | 256.049,00    | 140         | 27.143,00   | 741                   | 203.272,00    | 1.308       | 486.464,00    | 46                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 48                  | Фастовская . . . . .                                                                                | 77                                  | 37.772,00    | 5                                | 1.500,00    | 7                        | 1.095,00    | 89          | 40.367,00    | 405                               | 164.297,00     | 49                    | 13.986,00   | —      | —           | 454                      | 178.283,00    | 203                                                         | 127.432,00    | 11          | 3.560,00    | 318                   | 86.416,00     | 532         | 217.408,00    | 47                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 49                  | Царскосельская . . . . .                                                                            | 7                                   | 3.170,00     | —                                | —           | 1                        | 31,00       | 8           | 3.201,00     | 76                                | 27.531,00      | 13                    | 3.392,00    | —      | —           | 89                       | 30.923,00     | 40                                                          | 21.832,00     | —           | —           | 60                    | 21.470,00     | 100         | 43.302,00     | 48                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 50                  | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                         | 29                                  | 8.513,92     | —                                | —           | —                        | —           | 29          | 8.513,92     | 163                               | 51.171,90      | —                     | —           | —      | —           | 163                      | 51.171,90     | 141                                                         | 58.946,80     | 1           | 122,75      | 67                    | 15.697,10     | 209         | 74.766,15     | 49                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 51                  | Юго-западная . . . . .                                                                              | 840                                 | 281.863,00   | —                                | —           | 47                       | 12.388,00   | 887         | 294.251,00   | 5.953                             | 1.917.264,49   | 613                   | 115.992,52  | —      | —           | 6.566                    | 2.033.257,01  | 1.835                                                       | 1.436.160,00  | —           | —           | 3.492                 | 1.346.010,00  | 5.327       | 2.782.170,00  | 50                  |                          |             |             |             |             |             |             |  |
| 14-51               | Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1890 г. . . . .                                                      | 6.418                               | 2.380.405,47 | 155                              | 26.252,10   | 438                      | 92.130,13   | 7.011       | 2.498.787,70 | 42.354                            | 14.330.535,34  | 3.201                 | 678.023,66  | 2.593  | 547.087,64  | 48.148                   | 15.555.646,54 | 21.210                                                      | 13.066.920,64 | 604         | 151.373,63  | 31.687                | 10.053.113,04 | 53.501      | 23.271.407,31 | 14-51               |                          |             |             |             |             |             |             |  |
|                     | " 1889 " . . . . .                                                                                  | 6.445                               | 2.361.030,55 | 135                              | 28.061,95   | 445                      | 101.346,16  | 7.025       | 2.490.438,66 | 41.341                            | 14.628.750,880 |                       |             |        |             |                          |               |                                                             |               |             |             |                       |               |             |               |                     |                          |             |             |             |             |             |             |  |



| 1                        | 2                                                                                                  | 56                                                                                                                                               | 57                                        | 58                                             | 59                                        | 60                                                    | 61                                        | 62                                             | 63                                        | 64                                             | 65                                        | 66                                                                                                        | 67                                        | 68                                       | 69                                        | 70                                   | 71                                        | 72                                                                   | 73                                                    | 74                                                       | 75                       | 76                                                                 | 77                                                  | 1          |        |        |        |                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------|--------|--------|--------|--------------------------|
| № ж.ж. дорог по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.                                                                         | Всѣхъ служащихъ и ра<br>(кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ,<br>училищъ Министерства путей сообщенія и рабочихъ). |                                           |                                                |                                           |                                                       |                                           |                                                |                                           |                                                |                                           | бочихъ на жел. дор.<br>жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ<br>наймаемыхъ подрядчиками). |                                           |                                          |                                           |                                      |                                           |                                                                      |                                                       |                                                          |                          | Въ общемъ числѣ служащихъ и<br>рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было: |                                                     |            |        |        |        | № ж.ж. дорог по порядку. |
|                          |                                                                                                    | Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.                                                                                                                |                                           |                                                |                                           | Временныхъ служащихъ и рабочихъ<br>(кромѣ поденныхъ). |                                           |                                                |                                           | Поденныхъ рабочихъ.                            |                                           |                                                                                                           |                                           | В О О Б Щ Е.                             |                                           |                                      |                                           | Машини-<br>стовъ<br>(паровоз-<br>ныхъ)<br>и ихъ<br>помощни-<br>ковъ. | Коче-<br>гаровъ<br>(паро-<br>воз-<br>дукто-<br>ровъ). | Оберъ-<br>кондук-<br>торовъ<br>и кон-<br>дукто-<br>ровъ. | Стрѣ-<br>лочни-<br>ковъ. | Состави-<br>телей по-<br>ѣздовъ<br>(сѣмп-<br>щиковъ).              | Путе-<br>выхъ<br>сторо-<br>жей и<br>сторо-<br>жихъ. |            |        |        |        |                          |
|                          |                                                                                                    | Ч И С Л О.                                                                                                                                       |                                           | СО Д Е Р Ж А Н І Е.                            |                                           | Ч И С Л О.                                            |                                           | СО Д Е Р Ж А Н І Е.                            |                                           | Ч И С Л О.                                     |                                           | СО Д Е Р Ж А Н І Е.                                                                                       |                                           | Ч И С Л О.                               |                                           | СО Д Е Р Ж А Н І Е.                  |                                           |                                                                      |                                                       |                                                          |                          |                                                                    |                                                     |            |        |        |        |                          |
|                          |                                                                                                    | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 16+24+32+<br>40+48).                                                                                                   | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 56<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 17+25+33+<br>41+49). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 58<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 18+26+<br>34+42+50).        | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 60<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 19+27+35+<br>43+51). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 62<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 20+28+<br>36+44+52). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 64<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 21+29+37+<br>45+53).                                                            | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 66<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 56+60+<br>64). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 68<br>гр. 3 | По всей<br>дорогѣ<br>(гр. 58+62+66). | На<br>версту<br>дороги<br>гр. 70<br>гр. 3 |                                                                      |                                                       |                                                          |                          |                                                                    |                                                     | Число.     | Число. | Число. | Число. |                          |
| 29                       | Либаво-ро-<br>менская. { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . .<br>б) Низковка-Корюк. (прин. т-ву) . . .    | 8.159                                                                                                                                            | 6,39                                      | 2.866.914,00                                   | 2.243,28                                  | 157                                                   | 0,12                                      | 38.814,00                                      | 30,37                                     | 2.113                                          | 1,65                                      | 534.054,00                                                                                                | 417,89                                    | 10.429                                   | 8,16                                      | 3.439.782,00                         | 2.691,54                                  | 478                                                                  | 158                                                   | 590                                                      | 520                      | 94                                                                 | 1.949                                               | 29а<br>296 |        |        |        |                          |
| 30                       | Лодзинская фабричная . . . . .                                                                     | 381                                                                                                                                              | 14,65                                     | 149.634,82                                     | 5.755,18                                  | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 123                                            | 4,73                                      | 28.474,06                                                                                                 | 1.095,16                                  | 504                                      | 19,38                                     | 178.108,88                           | 6.850,34                                  | 17                                                                   | 4                                                     | 21                                                       | 25                       | 34                                                                 | 38                                                  | 30         |        |        |        |                          |
| 31                       | Ловово-севастопольская . . . . .                                                                   | 4.195                                                                                                                                            | 6,51                                      | 1.518.818,20                                   | 2.358,42                                  | 573                                                   | 0,89                                      | 74.631,99                                      | 115,89                                    | 1.077                                          | 1,67                                      | 347.485,02                                                                                                | 539,57                                    | 5.845                                    | 9,07                                      | 1.940.935,21                         | 3.013,88                                  | 246                                                                  | 30                                                    | 293                                                      | 290                      | 19                                                                 | 929                                                 | 31         |        |        |        |                          |
| 32                       | Митавская . . . . .                                                                                | 638                                                                                                                                              | 5,02                                      | 231.238,34                                     | 1.820,77                                  | 10                                                    | 0,08                                      | 2.850,00                                       | 22,44                                     | 227                                            | 1,79                                      | 68.611,09                                                                                                 | 540,25                                    | 875                                      | 6,89                                      | 302.699,43                           | 2.383,46                                  | 12                                                                   | 16                                                    | 27                                                       | 30                       | 60                                                                 | 189                                                 | 32         |        |        |        |                          |
| 33                       | Московско-брестская . . . . .                                                                      | 8.356                                                                                                                                            | 8,10                                      | 2.914.555,80                                   | 2.824,18                                  | 382                                                   | 0,37                                      | 64.189,19                                      | 62,20                                     | 2.651                                          | 2,57                                      | 650.171,66                                                                                                | 630,01                                    | 11.389                                   | 11,04                                     | 3.628.916,65                         | 3.516,39                                  | 464                                                                  | 164                                                   | 839                                                      | 638                      | 22                                                                 | 635                                                 | 33         |        |        |        |                          |
| 34                       | Московско-курская . . . . .                                                                        | 5.188                                                                                                                                            | 10,13                                     | 2.022.988,94                                   | 3.951,15                                  | 588                                                   | 1,15                                      | 78.960,85                                      | 154,22                                    | 1.613                                          | 3,15                                      | 434.211,98                                                                                                | 848,07                                    | 7.389                                    | 14,43                                     | 2.536.161,65                         | 4.953,44                                  | 270                                                                  | 207                                                   | 499                                                      | 449                      | 95                                                                 | 954                                                 | 34         |        |        |        |                          |
| 35                       | Московско-рязанская . . . . .                                                                      | 2.363                                                                                                                                            | 9,73                                      | 970.357,23                                     | 3.993,24                                  | 487                                                   | 2,00                                      | 90.331,00                                      | 371,73                                    | 368                                            | 3,57                                      | 290.160,00                                                                                                | 1.194,07                                  | 3.718                                    | 15,80                                     | 1.350.848,23                         | 5.559,04                                  | 162                                                                  | 6                                                     | 181                                                      | 234                      | 91                                                                 | 463                                                 | 35         |        |        |        |                          |
| 36                       | Моск.-яр.-<br>волог. { а) Москва-Яросл.-Кострома . . .<br>б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.) . . . | 2.297                                                                                                                                            | 6,83                                      | 591.902,05                                     | 1.630,59                                  | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 740                                            | 2,04                                      | 196.535,98                                                                                                | 541,42                                    | 3.037                                    | 8,87                                      | 788.438,01                           | 2.172,01                                  | 83                                                                   | 62                                                    | 242                                                      | 167                      | 51                                                                 | 242                                                 | 36а        |        |        |        |                          |
| 37                       | Новгородская (узкоколейная) . . . . .                                                              | 928                                                                                                                                              | 4,88                                      | 204.343,48                                     | 1.064,28                                  | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 527                                            | 2,75                                      | 74.564,90                                                                                                 | 388,36                                    | 1.455                                    | 7,83                                      | 278.908,38                           | 1.452,64                                  | 31                                                                   | 11                                                    | 74                                                       | 46                       | 26                                                                 | 132                                                 | 36б        |        |        |        |                          |
| 38                       | Новоторж-<br>ская { а) Осташковъ-Ржевъ . . . . .<br>б) Ржевъ-Вязьма (прин. казнѣ) . . . . .        | 476                                                                                                                                              | 3,03                                      | 177.616,11                                     | 1.131,31                                  | 2                                                     | 0,01                                      | 294,11                                         | 1,87                                      | 208                                            | 1,33                                      | 41.824,52                                                                                                 | 266,40                                    | 686                                      | 4,37                                      | 219.734,74                           | 1.399,58                                  | 28                                                                   | 3                                                     | 30                                                       | 26                       | 9                                                                  | 104                                                 | 37а        |        |        |        |                          |
| 39                       | Обоянская узкоколейная . . . . .                                                                   | 533                                                                                                                                              | 4,20                                      | 201.330,14                                     | 1.585,28                                  | 39                                                    | 0,30                                      | 8.274,72                                       | 65,15                                     | 147                                            | 1,16                                      | 31.426,84                                                                                                 | 247,46                                    | 719                                      | 5,66                                      | 241.031,70                           | 1.897,89                                  | 31                                                                   | 19                                                    | 51                                                       | 36                       | 6                                                                  | 113                                                 | 37б        |        |        |        |                          |
| 40                       | Оренбургская . . . . .                                                                             | 291                                                                                                                                              | 2,51                                      | 66.012,97                                      | 569,08                                    | 12                                                    | 0,10                                      | 2.303,05                                       | 19,85                                     | 22                                             | 0,19                                      | 2.833,60                                                                                                  | 24,43                                     | 325                                      | 2,80                                      | 71.149,62                            | 613,38                                    | —                                                                    | —                                                     | —                                                        | 21                       | 7                                                                  | 99                                                  | 38         |        |        |        |                          |
| 41                       | Орловско-витебская . . . . .                                                                       | 60                                                                                                                                               | 2,00                                      | 12.288,00                                      | 409,60                                    | 6                                                     | 0,20                                      | 480,00                                         | 16,00                                     | 4.120                                          | 137,33                                    | 1.648,00                                                                                                  | 54,93                                     | 4.186                                    | 139,53                                    | 14.416,00                            | 480,53                                    | 4                                                                    | —                                                     | 2                                                        | 8                        | 3                                                                  | 8                                                   | 39         |        |        |        |                          |
| 42                       | Орловско-грозская . . . . .                                                                        | 2.889                                                                                                                                            | 5,69                                      | 901.675,00                                     | 1.774,95                                  | —                                                     | —                                         | —                                              | —                                         | 1.446                                          | 2,84                                      | 238.051,00                                                                                                | 468,60                                    | 4.335                                    | 8,53                                      | 1.139.726,00                         | 2.243,55                                  | 130                                                                  | 14                                                    | 188                                                      | 202                      | 36                                                                 | 701                                                 | 40         |        |        |        |                          |
| 43                       | Привислянская . . . . .                                                                            | 3.940                                                                                                                                            | 8,07                                      | 1.567.429,92                                   | 3.211,95                                  | 310                                                   | 0,64                                      | 59.479,76                                      | 121,88                                    | 1.537                                          | 3,15                                      | 379.618,16                                                                                                | 777,91                                    | 5.787                                    | 11,86                                     | 2.006.527,84                         | 4.111,74                                  | 158                                                                  | 220                                                   | 327                                                      | 342                      | 112                                                                | 340                                                 | 41         |        |        |        |                          |
| 44                       | Риго-<br>динабург. { а) Риго-Динабургъ . . . . .<br>б) Риго-Вольдераа (прин. казнѣ) . . . . .      | 2.521                                                                                                                                            | 8,72                                      | 778.851,78                                     | 2.694,99                                  | 85                                                    | 0,29                                      | 12.230,70                                      | 42,32                                     | 1.213                                          | 4,20                                      | 262.775,13                                                                                                | 909,25                                    | 3.819                                    | 13,21                                     | 1.053.857,61                         | 3.646,56                                  | 164                                                                  | 17                                                    | 216                                                      | 208                      | 39                                                                 | 474                                                 | 42         |        |        |        |                          |
| 45                       | Риго-тукумская . . . . .                                                                           | 3.253                                                                                                                                            | 6,41                                      | 1.272.901,87                                   | 2.510,68                                  | 54                                                    | 0,11                                      | 14.958,68                                      | 29,50                                     | 1.956                                          | 3,86                                      | 520.180,36                                                                                                | 1.026,00                                  | 5.263                                    | 10,38                                     | 1.808.040,91                         | 3.566,16                                  | 269                                                                  | 11                                                    | 220                                                      | 274                      | 59                                                                 | 820                                                 | 43         |        |        |        |                          |
| 46                       | Рыбинско-бологовская . . . . .                                                                     | 1.634                                                                                                                                            | 7,07                                      | 624.473,00                                     | 2.703,85                                  | 82                                                    | 0,36                                      | 29.086,00                                      | 125,91                                    | 761                                            | 3,29                                      | 188.831,00                                                                                                | 817,45                                    | 2.477                                    | 10,72                                     | 842.390,00                           | 3.646,71                                  | 83                                                                   | —                                                     | 76                                                       | 124                      | 31                                                                 | 259                                                 | 44а<br>44б |        |        |        |                          |
| 47                       | Рязанско-ковловская . . . . .                                                                      | 283                                                                                                                                              | 4,72                                      | 102.980,00                                     | 1.716,33                                  | 60                                                    | 1,00                                      | 15.487,00                                      | 258,12                                    | 136                                            | 2,26                                      | 28.559,00                                                                                                 | 475,98                                    | 479                                      | 7,98                                      | 147.026,00                           | 2.450,43                                  | 13                                                                   | —                                                     | 16                                                       | 25                       | 2                                                                  | 69                                                  | 45         |        |        |        |                          |
| 48                       | Фастовская . . . . .                                                                               | 1.526                                                                                                                                            | 5,45                                      | 517.054,08                                     | 1.846,92                                  | 211                                                   | 0,76                                      | 43.031,32                                      | 153,68                                    | 743                                            | 2,65                                      | 175.937,66                                                                                                | 628,35                                    | 2.480                                    | 8,86                                      | 736.023,06                           | 2.628,65                                  | 70                                                                   | 41                                                    | 175                                                      | 153                      | 24                                                                 | 339                                                 | 46         |        |        |        |                          |
| 49                       | Царскосельская . . . . .                                                                           | 2.553                                                                                                                                            | 12,10                                     | 1.007.170,00                                   | 4.773,32                                  | 287                                                   | 1,36                                      | 74.267,00                                      | 351,98                                    | 1.511                                          | 7,16                                      | 284.657,00                                                                                                | 1.349,08                                  | 4.351                                    | 20,62                                     | 1.366.094,00                         | 6.474,38                                  | 151                                                                  | 5                                                     | 203                                                      | 214                      | 66                                                                 | 428                                                 | 47         |        |        |        |                          |
| 50                       | Шуйско-ивановская . . . . .                                                                        | 1.674                                                                                                                                            | 5,01                                      | 621.890,00                                     | 1.861,95                                  | 65                                                    | 0,19                                      | 19.046,00                                      | 57,02                                     | 580                                            | 1,74                                      | 133.541,00                                                                                                | 399,82                                    | 2.319                                    | 6,94                                      | 774.477,00                           | 2.318,79                                  | 77                                                                   | —                                                     | 112                                                      | 132                      | 25                                                                 | 492                                                 | 48         |        |        |        |                          |
| 51                       | Юго-западные . . . . .                                                                             | 321                                                                                                                                              | 12,84                                     | 113.739,00                                     | 4.549,56                                  | 64                                                    | 2,56                                      | 7.155,00                                       | 286,20                                    | 70                                             | 2,80                                      | 22.526,00                                                                                                 | 901,04                                    | 455                                      | 18,20                                     | 143.420,00                           | 5.736,80                                  | 17                                                                   | 2                                                     | 20                                                       | 20                       | 8                                                                  | 72                                                  | 49         |        |        |        |                          |
| 14—51                    | Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1889 г. . . . .                                                    | 807                                                                                                                                              | 4,72                                      | 241.894,22                                     | 1.414,53                                  | 68                                                    | 0,40                                      | 9.148,59                                       | 53,50                                     | 71                                             | 0,41                                      | 16.217,05                                                                                                 | 94,84                                     | 946                                      | 5,53                                      | 267.259,86                           | 1.562,92                                  | 28                                                                   | 25                                                    | 21                                                       | 40                       | 6                                                                  | 220                                                 | 50         |        |        |        |                          |
| 1—51                     | Вообще по каз. и част. ж.ж. д.д. въ 1889 г. . . . .                                                | 14.082                                                                                                                                           | 5,93                                      | 5.563.807,21                                   | 2.363,55                                  | 728                                                   | 0,31                                      | 147.916,02                                     | 62,84                                     | 8.157                                          | 3,47                                      | 2.213.503,88                                                                                              | 940,32                                    | 22.967                                   | 9,76                                      | 7.925.226,91                         | 3.366,71                                  | 841                                                                  | 270                                                   | 1.340                                                    | 1.562                    | 291                                                                | 2.454                                               | 51         |        |        |        |                          |
| 14—51                    | Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. въ 1889 г. . . . .                                                    | 130.898                                                                                                                                          | 6,94                                      | 48.655.291,81                                  | 2.577,49                                  | 8.377                                                 | 0,44                                      | 1.618.810,46                                   | 85,76                                     | 59.212                                         | 3,14                                      | 14.076.034,15                                                                                             | 745,67                                    | 198.487                                  | 10,52                                     | 64.350.136,42                        | 3.408,92                                  | 7.423                                                                | 2.218                                                 | 10.979                                                   | 10.823                   | 2.323                                                              | 24.038                                              | 1—51       |        |        |        |                          |
| 1—51                     | Вообще по каз. и част. ж.ж. д.д. въ 1889 г. . . . .                                                | 127.896                                                                                                                                          | 6,77                                      | 47.916.143,34                                  | 2.537,93                                  | 8.081                                                 | 0,43                                      | 1.556.188,53                                   | 82,42                                     | 60.413                                         | 3,20                                      | 14.987.625,80                                                                                             | 793,84                                    | 196.390                                  | 10,40                                     | 64.459.958,17                        | 3.414,19                                  | 7.24                                                                 |                                                       |                                                          |                          |                                                                    |                                                     |            |        |        |        |                          |



Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1890 г., показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

- а) По *Екатерининской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались: 1) 40 вер. участка Нижнеднепровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д. 2) 18 верстъ участка Ясиноватая-Ханженковская Донецкой каменноугольной ж. д. и 3) 7 вер. участка Ханженковская-Харцызская Курско-харьково-азовской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ и Екатерининской ж. д.
- б) *Самаро-златоустовская ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Уфа до ст. Златоустъ, 299 вер., открытъ для эксплуатаціи 8 сентября.
- в) По *Николаевской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
- г) По *Либаво-роменской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошадары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- д) По *Риго-тукумской ж. д.* Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- е) *Рязанско-козловская ж. д.* Участокъ дороги отъ ст. Богоявленскъ черезъ г. Раненбургъ до ст. Данковъ и ст. Лебедянь, 107 вер., открытъ для эксплуатаціи 18 ноября.
- ж) *Югозападная ж. д.* Участокъ дороги: 1) отъ ст. Киверцы до ст. Луцкъ 11 вер., открытъ для эксплуатаціи 15 ноября, 2) отъ ст. Демковка до ст. Христиновка 85 вер.—19 ноября, и 3) отъ ст. Казатинъ черезъ ст. Христиновку до ст. Умань 182 вер.,—18 декабря.

## П р и м ѣ ч а н і я.

- 1) Число служащихъ во Временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Общая сумма содержанія служащихъ во Временномъ управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ суммѣ 475.195 р. распределена между казенными дорогами пропорціонально оборотамъ (доходъ+расходъ) каждой дороги, причемъ по Тамбово-козловской ж. д. къ содержанію служащихъ прибавлено 25.528 р. 91 к., израсходованныхъ на содержаніе служившихъ въ Правленіи этой дороги до перехода въ казенное управленіе.
- 3) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую 3, Екатерининскую 72, Закавказскую 108, Полѣсска 45, Псково-рижскую 28, Самаро-уфимскую 37, Сызрано-вяземскую 48, Тамбово-саратовскую 61, Уральскую 54, Харьковско-николаевскую 91,—итого 547 служащихъ.
- 4) Въ гр. 11 показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: на Баскунчакской 2.140 р., Екатерининской 58.051 р., Закавказской 79.807 р. 56 к., Полѣсской 88.415 р. 07 к., Псково-рижской 21.588 р. 75 к., Самаро-уфимской 32.523 р. 09 к., Сызрано-вяземской 108.843 р. 75 к., Тамбово-саратовской 56.025 р. 93 к., Уральской 45.259 р. 02 к., Харьковско-николаевской 86.490 р. 60 к.—Итого 579.144 р. 77 к.
- 5) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Изъ этого числа приходится на Закавказскую 15, Псково-рижскую 10, Тамбово-саратовскую 7, Харьковско-николаевскую 41—итого 73 служащихъ.
- 6) Въ гр. 13 показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольных частяхъ государственнаго контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: на Закавказской 9.836 р. 29 к., Псково-рижской 6.161 р. 66 к., Тамбово-саратовской 2.064 р., Харьковско-николаевской 20.055 р. 49 к.—итого 38.117 р. 44 к.
- 7) Число служащихъ въ совѣтѣ управленія Главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.
- 8) Общая сумма содержанія распределена пропорціонально протяженію каждой изъ 3-хъ дорогъ Общества, съ отнесеніемъ притомъ расходовъ по содержанію отдѣла акцій и облигацій, въ суммѣ 17.773 р. 58 к., исключительно на С.-Петербурго-варшавскую и Московско-нижегородскую желѣзныя дороги, Портовая же вѣтвь при Николаевской ж. д. не участвуетъ въ распределеніи расходовъ на содержаніе центрального управленія въ виду того, что эксплуатація этою вѣтвью находится на особыхъ условіяхъ, почему и доля расходовъ на содержаніе центрального управленія на эту вѣтвь не упадетъ.
- 9) Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію 2 ж) на титульной страницѣ, служащіе, исполнявшіе обязанности по двумъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: Ливенской 3 ч., Муромской 1 ч.—итого 4 ч.
- 10) Лица, служація по центральному управленію Обоянской ж. дороги, принадлежатъ къ составу Обоянской Земской Управы и исполняютъ свои обязанности по этой дорогѣ безвозмездно.
- 11) Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію 2 ж) на титульной страницѣ, служащіе, исполняющіе обязанности по двумъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: на Боровичской 2 чел., Лодзинской 4 чел., Митавской 4 чел., Орловско-витебской 26 чел., Риго-динабургской 3 чел., Юго-западныхъ 264 чел.—итого 303 чел.
- 12) См. примѣчаніе 9 и 11.



# XI.

## С В Ъ Д Ъ Н І Я

### О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЧАСТНАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ,

### ПРИМЫКАЮЩИХЪ КЪ ЖЖ. ДД. ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

и

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ КЪ 1-му января 1891 года.

#### Объясненіе:

- 1) Таблица эта составлена Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія по свѣдѣніямъ, доставленнымъ ему Начальниками Управленій казенныхъ и Инспекторами частныхъ жж. дорогъ.
- 2) Желѣзными дорогами частнаго пользованія считаются всѣ рельсовые пути, построенные къ складамъ, фабрикамъ, заводамъ, копеймъ и т. п. пунктамъ безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ.
- 3) Ширина колеи дорогъ частнаго пользованія одинакова съ дорогами общаго пользованія, къ которымъ онѣ примыкаютъ. Въ случаяхъ иной ширины колеи сдѣланы къ соответствующимъ дорогамъ частнаго пользованія оговорки (см. графу примѣчаній), а равно оговорена и тяга, если она непаровозная.
- и 4) Указанныя въ этой таблицѣ дороги частнаго пользованія принадлежатъ владѣльцамъ складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей и т. п. къ коимъ устроены самыя дороги. Исключенія оговорены въ примѣчаніи.



| 1                                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3                                                                   | 4                                                                                   | 5                                                                           | 6                                                                                                                         |             |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| № по порядку (по дорогамъ общаго пользованія). | Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.<br><br><i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ. | Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользованія, откры-тыхъ для движенія.<br>Въ верстахъ. | Длина дорогъ частнаго пользованія, откры-тыхъ для движенія.<br>Въ верстахъ. | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|                                                | <b>Казенныя жж. дд.</b>                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
|                                                | Длина въ верст.                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
|                                                | 1. Баскунчакская . . . . . 72                                                                                                                                                                                                                                      | По вѣтви.                                                           |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
| 1                                              | Къ ст. Баскунчакъ . . . . . { 1,000 } 83 { 0,560 }                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     |                                                                                     |                                                                             | Къ Баскунчакскому озеру.                                                                                                  |             |
|                                                | Итого (1) . . . . . { 2,000 } — — { 0,520 }                                                                                                                                                                                                                        |                                                                     |                                                                                     |                                                                             | 1,080 <sup>1)</sup>                                                                                                       |             |
|                                                | 2. Екатерининская . . . . . 491                                                                                                                                                                                                                                    | По Кайдакской вѣтви.                                                |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
| 1                                              | Къ ст. Екатеринославъ . . . . . { 1,644 } 87 { 1,690 }                                                                                                                                                                                                             |                                                                     |                                                                                     |                                                                             | Къ Александровскому заводу Брянскаго общ.                                                                                 |             |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                    | По Каменской вѣтви.                                                 |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
| 2                                              | Между ст. Запорожье и Каменской прист. . . . . 10,220                                                                                                                                                                                                              |                                                                     | 89                                                                                  | 0,900                                                                       | Къ Южно-русскому металлургическому заводу.                                                                                |             |
| 3                                              | Къ ст. Щегловка . . . . . 10,810                                                                                                                                                                                                                                   | Яснополя.                                                           | 88                                                                                  | 1,580                                                                       | Къ шахтамъ Берестово-бодоуховск. товарищ.                                                                                 |             |
| 4                                              | " " Мухометово . . . . . 17,296                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     | 89                                                                                  | 2,920                                                                       | Къ шахтамъ полковника Рыковского.                                                                                         |             |
|                                                | Итого (2) . . . . . — — 8,290                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
|                                                | 3. Закавказская . . . . . 980                                                                                                                                                                                                                                      | По Портов. вѣтви.                                                   |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |             |
| 1                                              | Къ ст. Поті . . . . . 1,172                                                                                                                                                                                                                                        | Поті.                                                               | 87                                                                                  | 0,183                                                                       | Къ складу нефтян. продукт. Тараева.                                                                                       |             |
| 2                                              | " " Ново-Сенаки . . . . . 32,722                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                     | 73                                                                                  | 3,590                                                                       | " каменноломнѣ и цементн. заводу.                                                                                         |             |
| 3                                              | " " Аджаметы . . . . . 97,131                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     | 72                                                                                  | 7,797                                                                       | Въ лѣсъ бр. Анановыхъ.                                                                                                    |             |
| 4                                              | " " Квирилы . . . . . 117,950                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     | 89                                                                                  | 0,632                                                                       | Къ керосин. резерв. бр. Нобель.                                                                                           |             |
| 5                                              | " " Михайлово . . . . . 176,890                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     | 88                                                                                  | 1,086                                                                       | Тоже.                                                                                                                     |             |
| 6                                              | " " Тифлисъ . . . . . 290,000                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     | 85                                                                                  | 0,452                                                                       | " нефт. склад. Черноморско-Каспійскаго торго- ваго и нефтепромышл. общества.                                              |             |
| 7                                              | " " Шамхаръ . . . . . 444,000                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     | 83                                                                                  | 0,170                                                                       | " зав. Сименса.                                                                                                           |             |
| 8                                              | " " Лаки . . . . . 552,178                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                     | 88                                                                                  | 0,258                                                                       | " для пресованія солодковаго корня гг. Хурсаки и Гизи.                                                                    |             |
| 9                                              | " " Баку . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                     | 89                                                                                  | 0,786                                                                       | " керосин. резервуар. Каспійско-Черноморскаго нефтепромышл. и торговаго общества.                                         |             |
| 10                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 86                                                                                  | 0,940                                                                       | " нефт. склад. Каримова, Каземова, Ачьева и др.                                                                           |             |
| 11                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 86                                                                                  | 0,220                                                                       | " нефтян. склад. Будакова и Егизарова.                                                                                    |             |
| 12                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 87                                                                                  | 1,132                                                                       | " " бр. Нобель.                                                                                                           |             |
| 13                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 85                                                                                  | 0,040                                                                       | " керосин. зав. Шибаева и К°.                                                                                             |             |
| 14                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 86                                                                                  | 0,090                                                                       | " " " Будагова.                                                                                                           |             |
| 15                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 86                                                                                  | 0,120                                                                       | " " " Тврщ. " Каспій".                                                                                                    |             |
| 16                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 85                                                                                  | 0,736                                                                       | " " Батумскаго нефтепромышл. и торгов. общества.                                                                          |             |
| 7                                              | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 85                                                                                  | 0,100                                                                       | " керосин. зав. Бульфура и К°.                                                                                            |             |
| 18                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 85                                                                                  | 0,080                                                                       | " " " Дембо и Коганъ.                                                                                                     |             |
| 9                                              | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 88                                                                                  | 0,800                                                                       | " зав. Шигиданова.                                                                                                        |             |
| 20                                             | Къ ст. Нигонти . . . . . 16,000                                                                                                                                                                                                                                    | По торгов. в. Самтреди.                                             | 84                                                                                  | 0,178                                                                       | " нефт. зав. Гито и Дидіа.                                                                                                |             |
| 21                                             | " " Потанеби . . . . . 59,000                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                     | 84                                                                                  | 0,085                                                                       | Для нагрузки асфальта Кольдевина.                                                                                         |             |
| 22                                             | " " Батумъ . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                     | 89                                                                                  | 0,527                                                                       | Къ нефтян. резерв. Бургардъ и К°.                                                                                         |             |
| 23                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 85                                                                                  | 4,762                                                                       | Строителю Батумскаго порта.                                                                                               |             |
| 24                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 89                                                                                  | 0,649                                                                       | Къ нефтян. резерв. бр. Нобель.                                                                                            |             |
| 25                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 90                                                                                  | 1,522                                                                       | Каспійско-Черноморскаго нефтянаго торгов. общ.                                                                            |             |
| 26                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 88                                                                                  | 0,344                                                                       | Къ керосинов. резерв. Мирзоева.                                                                                           |             |
| 27                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 90                                                                                  | 0,240                                                                       | " " " Нешауера (Неймана).                                                                                                 |             |
| 28                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 88                                                                                  | 0,242                                                                       | " складу нефтян. продукт. Тотина.                                                                                         |             |
| 29                                             | Тоже . . . . . — —                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 90                                                                                  | 0,170                                                                       | " " " Россійскаго общества (Кочеркова).                                                                                   |             |
| 30                                             | Тоже . . . . . 97,090                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                     | 78                                                                                  | 2,900                                                                       | " нефтянымъ резерв. Таирова.                                                                                              |             |
| 31                                             | Тоже . . . . . 97,110                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                     | 88                                                                                  | 0,982                                                                       | " Военно-артиллерійскому городку.                                                                                         |             |

<sup>1)</sup> Обѣ эти вѣтви связи съ Баскунчакскою ж. д. не имѣютъ. Ширина колеи вѣтвей 2 ф. 1 д. Тяга производится лошадьми и верблюдами.

| 1                                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3                                                                   | 4                                                                                   | 5                                                                           | 6                                                                                                                         |                                         |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| № по порядку (по дорогамъ общаго пользованія). | Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.<br><br><i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ. | Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользованія, откры-тыхъ для движенія.<br>Въ верстахъ. | Длина дорогъ частнаго пользованія, откры-тыхъ для движенія.<br>Въ верстахъ. | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія. | ПРИМѢЧАНІЯ.                             |
| 32                                             | Къ ст. Батумъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | Длина въ верст.                                                     | 85                                                                                  | 0,577                                                                       | Къ нефтянымъ складамъ Шибаева и К°.                                                                                       |                                         |
| 33                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                     | Къ станц. путямъ.                                                   | 84                                                                                  | 0,272                                                                       | " " " Гольдлюста.                                                                                                         |                                         |
| 34                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                     | Ріона.                                                              | 86                                                                                  | 0,412                                                                       | " " " Рихнера.                                                                                                            |                                         |
| 35                                             | Къ ст. Тквибули . . . . . 47,391                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                     | 87                                                                                  | 2,972                                                                       | " каменноугольн. копей г. Новосельскаго.                                                                                  |                                         |
|                                                | Итого (3) . . . . . — — 36,006 <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 4. Ливенская (0,500 с.) . . . . . 57                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 5. Муромская . . . . . 106                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 6. Полѣвскія . . . . . 1,414                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 7. Поково-рижская . . . . . 365                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 8. Самаро-златоустовская . . . . . 753                                                                                                                                                                                                                             |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 9. Сызрано-вяземская . . . . . 1,280                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
| 1                                              | Къ ст. Троицкая . . . . . 114,048                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                     | 74                                                                                  | 0,206 <sup>1)</sup>                                                         | Къ пакг. Комп. Говардовской писчебум. фабр.                                                                               |                                         |
| 2                                              | " " Калуга . . . . . 154,067                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     | 82                                                                                  | 0,385 <sup>1)</sup>                                                         | " керосиновому складу бр. Нобель.                                                                                         |                                         |
| 3                                              | " " Тула . . . . . 276,417                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                     | 82                                                                                  | 0,439 <sup>1)</sup>                                                         | " каменноугольн. рудн. Чулковской компаніи.                                                                               |                                         |
| 4                                              | Къ полуст. Скопинъ-Чулковский . . . . . 427,372                                                                                                                                                                                                                    | Вязни.                                                              | 72                                                                                  | 10,090                                                                      | Къ нефтяному складу Тврщ. бр. Меркулевыхъ (на берегу р. Волги).                                                           |                                         |
| 5                                              | Къ ст. Батраки . . . . . 1,084,550                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                     | 84                                                                                  | 0,442                                                                       | " нефтяному складу купца Савинкова (на берегу р. Волги).                                                                  |                                         |
| 6                                              | Тоже . . . . . 1,084,828                                                                                                                                                                                                                                           | Угловой.                                                            | 85                                                                                  | 0,481                                                                       | Тоже тврщ. средне-россійск. каменноуг. горноз. промышленности.                                                            |                                         |
| 7                                              | " " Товарково . . . . . 33,709                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                     | 75                                                                                  | 3,900                                                                       |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | Итого (9) . . . . . — — 15,943 <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 10. Козлово-сарат. (съ Бековск. уч.) 442                                                                                                                                                                                                                           | По Улешер. вѣтви.                                                   |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
| 1                                              | Къ ст. Саратовъ 2-й . . . . . 0,488                                                                                                                                                                                                                                |                                                                     | 81                                                                                  | 0,480                                                                       | Къ нефтяному складу бр. Нобель.                                                                                           |                                         |
|                                                | Итого (10) . . . . . — — 0,430                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
|                                                | 11. Уральская . . . . . 1,016                                                                                                                                                                                                                                      | Перм.                                                               |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |
| 1                                              | Къ ст. Мотовилиха . . . . . 3,116                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                     | 81                                                                                  | 0,199 <sup>1)</sup>                                                         | Къ казенному Пермскому пушечному заводу.                                                                                  | <sup>1)</sup> Тяга людьми.              |
| 2                                              | Между ст. Мотовилиха и Левшино . . . . . 10,328                                                                                                                                                                                                                    | По вѣтви.                                                           | 85                                                                                  | 0,616 <sup>2)</sup>                                                         | " керосинов. складу и резервуару бр. Нобель.                                                                              | <sup>2)</sup> Тяга паровозами и людьми. |
| 3                                              | Къ вѣтви на Левшинскую пристань . . . . . 0,080                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     | 85                                                                                  | 0,694                                                                       | " керосин. резерв. тврщ. Шитова и Корелина.                                                                               |                                         |
| 4                                              | Тоже . . . . . 1,180                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     | 78                                                                                  | 0,410 <sup>2)</sup>                                                         | " пристани кн. Демидова Сант-Донато.                                                                                      |                                         |
| 5                                              | Тоже . . . . . 1,408                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     | 84                                                                                  | 0,602 <sup>1)</sup>                                                         | " пристави Сысертскихъ горныхъ заводовъ.                                                                                  |                                         |
| 6                                              | Тоже . . . . . 1,408                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                     | 81                                                                                  | 0,338 <sup>1)</sup>                                                         | " прист. Алапаевскихъ зав. насл. Яковлева.                                                                                |                                         |
| 7                                              | Къ ст. Чусовой . . . . . 117,860                                                                                                                                                                                                                                   | Перм.                                                               | 83                                                                                  | 2,728                                                                       | " желѣзо-дѣлательн. зав. Камск. акціон. общ.                                                                              |                                         |
| 8                                              | Между ст. Куся и Бисеръ . . . . . 200,210                                                                                                                                                                                                                          |                                                                     | 89                                                                                  | 0,090                                                                       | " погрузочн. платф. насл. Яковлевыхъ.                                                                                     |                                         |
| 9                                              | Къ ст. Невьянскъ . . . . . 382,034                                                                                                                                                                                                                                 | Екатеринб.                                                          | 89                                                                                  | 2,500 <sup>3)</sup>                                                         | " Невьянскому зав. насл. Яковлевыхъ.                                                                                      | <sup>3)</sup> Тяга конная.              |
| 10                                             | Между ст. Тюмень и Тура . . . . . 308,034                                                                                                                                                                                                                          |                                                                     | —                                                                                   | 0,584                                                                       | " складамъ купца Игнатова.                                                                                                |                                         |
| 11                                             | Къ ст. Тура . . . . . 309,000                                                                                                                                                                                                                                      | Чусовой.                                                            | —                                                                                   | 0,207                                                                       | " погрузочной платф. наслѣдн. Демидова князя Сант-Донато.                                                                 |                                         |
| 12                                             | " " Усьва . . . . . 54,340                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                     | 90                                                                                  | 0,320                                                                       | " погрузочной платф. наслѣдн. Демидова князя Сант-Донато.                                                                 |                                         |
| 13                                             | " " Губаха . . . . . 78,000                                                                                                                                                                                                                                        | По вѣтви.                                                           | 81                                                                                  | 1,480 <sup>4)</sup>                                                         | " каменноугольн. копей бр. Любимовыхъ.                                                                                    | <sup>4)</sup> Тяга конная—узкоколейная. |
| 14                                             | " " Александровскій зав. . . . . 0,498                                                                                                                                                                                                                             |                                                                     | 81                                                                                  | 0,326 <sup>4)</sup>                                                         | " кирпичному заводу Савинцева.                                                                                            |                                         |
| 15                                             | Тоже . . . . . 0,668                                                                                                                                                                                                                                               | Чусовой.                                                            | 78                                                                                  | 1,144                                                                       | " Александров. зав. кн. Демидова Сант-Донато.                                                                             |                                         |
| 16                                             | Къ ст. Березняки . . . . . 194,147                                                                                                                                                                                                                                 | Александр. в.                                                       | 81                                                                                  | 0,847                                                                       | " Березняковскимъ солевареннымъ и содовымъ заводамъ г. Любимова и К°.                                                     |                                         |
| 17                                             | " " Луньевка . . . . . 6,694                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                     | 79                                                                                  | 0,496 <sup>4)</sup>                                                         | " погрузочн. склад. угольн. копей кн. Демидова Сант-Донато.                                                               |                                         |
|                                                | Итого (11) . . . . . — — 13,781                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                     |                                                                                     |                                                                             |                                                                                                                           |                                         |



## Железные дороги частного пользования, примыкающие к ж.ж. дд.

| 1                                                       | 2                                                                                                                                                                                                                                                         | 3                                                                   | 4                                                       | 5                                                                       | 6                                                                                                                          | ПРИМЪЧАНІЯ.                                                |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| № по порядку (по дорогам общего пользования).           | Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.<br><br><i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русских ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках — при названии самих дорог. | Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользования для движенія. | Длина дорог частнаго пользования, откры-тыхъ для движенія. Въ верстахъ. | Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования. |                                                            |
| 12.                                                     | Харьково-николаевская 1.031                                                                                                                                                                                                                               | Харькова.                                                           |                                                         |                                                                         |                                                                                                                            |                                                            |
| 1                                                       | Къ ст. Новая Баварія . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 5,378                                                               | 83                                                      | 0,608 <sup>1)</sup>                                                     | Къ шерстомойнымъ звод. „Тврц. В. Алексѣевъ“.                                                                               | <sup>1)</sup> Сверхъ того запаснаго пути 0,265 вер.        |
| 2                                                       | „ „ Новая Баварія . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | 5,581                                                               | 80                                                      | 0,604                                                                   | „ пивоваренному звод. Общ. „Новая Баварія“.                                                                                |                                                            |
| 3                                                       | „ „ Кобеляки . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 188,980                                                             | 84                                                      | 0,185                                                                   | „ хлѣбному амбару и магазину Кременчугскаго коммерческаго банка.                                                           |                                                            |
| 4                                                       | „ „ Николаевъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 552,820                                                             | 87                                                      | 0,774                                                                   | „ керосиновымъ резервуарамъ наливной станц. Русск. Общ. Пароходства и Торговли.                                            |                                                            |
| 5                                                       | „ „ Николаевъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 553,246                                                             | 78                                                      | 0,251 <sup>2)</sup>                                                     | „ хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.                                                       | <sup>2)</sup> Сверхъ того запасныхъ путей 0,800 вер.       |
| 6                                                       | „ „ Буды . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 31,592                                                              | 89                                                      | 0,336 <sup>3)</sup>                                                     | „ Фарфоровому заводу М. С. Кузнецова.                                                                                      | <sup>3)</sup> Сверхъ того запасныхъ путей 0,114 вер.       |
| 7                                                       | „ „ Мерчикъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 38,052                                                              | 81                                                      | 0,290                                                                   | „ хлѣбному амбару кол. сов. Духовскаго.                                                                                    |                                                            |
| 8                                                       | „ „ Максимовка . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 53,382                                                              | 88                                                      | 0,286                                                                   | „ нагрузочной платф. ст. сов. Л. Е. Кенига.                                                                                |                                                            |
| 9                                                       | „ „ Гуты . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 81,592                                                              | 83                                                      | 0,175                                                                   | „ магазинамъ Тврц. Гутянскихъ сахарн. звод.                                                                                |                                                            |
| 10                                                      | „ „ Тростянецъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 123,104                                                             | 85                                                      | 1,800                                                                   | „ сахарному заводу ст. сов. Л. Е. Кенига.                                                                                  |                                                            |
| 11                                                      | „ „ Крюковъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 249,000                                                             | 82                                                      | 0,375 <sup>4)</sup>                                                     | „ каменноломнымъ и балластнымъ карьерамъ В. Ф. Лизензевича.                                                                | <sup>4)</sup> Сверхъ того запасныхъ путей 0,310 вер.       |
| 12                                                      | При развѣздѣ № VIII . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 421,789                                                             | 83                                                      | 2,640 <sup>5)</sup>                                                     |                                                                                                                            | <sup>5)</sup> Тоже 0,625 вер.                              |
| Итого (12) . . . . .                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           | —                                                                   | —                                                       | 8,324                                                                   |                                                                                                                            |                                                            |
| Итого къ казеннымъ ж.ж. дд. длиною 8.007 в., примыкаетъ |                                                                                                                                                                                                                                                           | —                                                                   | —                                                       | 83,854                                                                  |                                                                                                                            |                                                            |
| Частныя ж.ж. дд.                                        |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                     |                                                         |                                                                         |                                                                                                                            |                                                            |
| 13.                                                     | Балтійская . . . . . 568                                                                                                                                                                                                                                  | Балт. портъ (по вѣтви).                                             |                                                         |                                                                         |                                                                                                                            |                                                            |
| 1                                                       | Къ ст. Балтійскій портъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | 0,242                                                               | 74                                                      | 0,210                                                                   | Къ пакгаузу г. Майера.                                                                                                     |                                                            |
| 2                                                       | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 0,276                                                               | 74                                                      | 0,498                                                                   | „ „ „ Фишера.                                                                                                              |                                                            |
| 3                                                       | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 0,732                                                               | 73                                                      | 0,094                                                                   | „ „ „ Тимофѣева.                                                                                                           |                                                            |
| 4                                                       | Къ ст. Ревель . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 45,084                                                              | 74                                                      | 0,900                                                                   | „ пакгаузамъ фирмы Книппъ и Вернеръ.                                                                                       |                                                            |
| 5                                                       | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 45,197                                                              | 74                                                      | 0,119                                                                   | „ „ „ Виганта.                                                                                                             |                                                            |
| 6                                                       | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 45,214                                                              | 75                                                      | 0,466                                                                   | „ „ „ фирмы Шмидтъ.                                                                                                        |                                                            |
| 7                                                       | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 45,434                                                              | 74                                                      | 7,288 <sup>1)</sup>                                                     | „ „ „ и амбарамъ купеч. общ. г. Ревеля съ развѣтвленіями.                                                                  | <sup>1)</sup> Вѣтвь эта въ 1890 г. увеличена на 0,402 вер. |
| 8                                                       | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 45,897                                                              | 87                                                      | 0,170 <sup>2)</sup>                                                     | „ пакгаузу г. Левиновича.                                                                                                  | <sup>2)</sup> Имѣетъ начало отъ купеческой вѣтви.          |
| 9                                                       | Къ ст. Везенбергъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | 141,758                                                             | 72                                                      | 0,280                                                                   | „ „ „ Ревельскаго спиртоваго завода.                                                                                       |                                                            |
| 10                                                      | „ „ Лева . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 201,430                                                             | 85                                                      | 0,234                                                                   | „ складу Лопатникова.                                                                                                      |                                                            |
| 11                                                      | „ „ Красное Село . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 11,074                                                              | 81                                                      | 0,875                                                                   | „ писчебумажной фабрикѣ г. Печаткина.                                                                                      |                                                            |
| 12                                                      | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 11,834                                                              | 82                                                      | 0,352                                                                   | „ лѣсному двору г. Останова.                                                                                               |                                                            |
| 13                                                      | Между ст. Тансъ и Ассъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                          | 16,418                                                              | 78                                                      | 0,112                                                                   | „ известково-обжигательн. печ. г. Лимберта.                                                                                |                                                            |
| 14                                                      | Къ ст. Ораніенбаумъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 36,990                                                              | 77                                                      | 1,418                                                                   | „ паровой прист. Товарн. пароход. сообщ. между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ.                                              |                                                            |
| Итого (13) . . . . .                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           | —                                                                   | —                                                       | 13,016                                                                  |                                                                                                                            |                                                            |
| 14.                                                     | Боровичская . . . . . 28                                                                                                                                                                                                                                  | —                                                                   | —                                                       | —                                                                       |                                                                                                                            |                                                            |
| 15.                                                     | Варшаво-вѣнская (съ бывш. Варшаво-Бромбергск.) <sup>1)</sup> 0,673 с.) . . . . . 463                                                                                                                                                                      | Варшавы.                                                            |                                                         |                                                                         |                                                                                                                            |                                                            |
| 1                                                       | Къ ст. Влохы . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 6,404                                                               | 78                                                      | 0,373                                                                   | Къ кирпичному заводу „Влохы“.                                                                                              |                                                            |

Дорогъ частнаго пользования не имѣетъ.

<sup>1)</sup> Въ нижеуказанныя дороги частнаго пользования за исключеніемъ 6, 7, 8, 11, 21 и 32 (длина коихъ обозначена вѣтвочкой) принадлежатъ обществу Варшаво-вѣнской ж.д.—Дороги: подъ № 6 длин. 0,656 № 7 длин. 0,329 вер. и № 8 длин. 1,233 в.—

## общаго пользования и открытыя для движенія къ 1 января 1891 г.

| 1                                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                                                                     | 4                                                                    | 5                                                           | 6                                                                                                                           | ПРИМЪЧАНІЯ.                                       |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| № по порядку (по дорогамъ общаго пользования). | Название дорогъ и станцій общаго пользования, к которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользования.<br><br><i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русских ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана в скобках — при названии самих дорогъ. | Указание версты примыканія къ дорогамъ общаго пользования, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользования для движенія. Въ верстахъ. | Длина дорогъ частнаго пользования, откры-тыхъ для движенія. | Указание пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которымъ устроены дороги частнаго пользования. |                                                   |
| 2                                              | Между ст. Варшава и Прушковъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                     | 71                                                                   | 1,860 <sup>2)</sup>                                         | Къ карьеру Гравія „Творки“.                                                                                                 | акціонеры. Общ. Жирардовскихъ Мануфакт. подъ № 11 |
| 3                                              | Къ ст. Прушковъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 15,068                                                                | 75                                                                   | 7,918                                                       | „ сахарному заводу „Юзефовъ“.                                                                                               | длин. 0,130 вер. Г. Каневскому                    |
| 4                                              | Къ ст. Прушковъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 15,305                                                                | 82                                                                   | 0,326                                                       | „ звод. жел. издѣлій Рудницкаго и Кучинскаго.                                                                               | и длин. 0,241 вер. Г. Добрянскому                 |
| 5                                              | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 15,488                                                                | 80                                                                   | 2,032                                                       | „ кирпичному заводу съ развѣтвленіями:                                                                                      | подъ № 21 длин. 1,041 вер. — акц. тов. Франко-    |
| 6                                              | Къ остановочному пункту Якторовъ (между ст. Гродискъ и Руда-Гузовская) . . . . .                                                                                                                                                                               | 33,116                                                                | 83                                                                   | 0,103                                                       | „ въ литейный заводъ Ротштейна;                                                                                             | Итальянскаго банка, 0,900 в. —                    |
| 7                                              | Къ ст. Руда-Гузовская . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 40,706                                                                | 80                                                                   | 0,132                                                       | „ въ фаянсовый заводъ Тейхвельда.                                                                                           | Société Anonyme, подъ № 32 —                      |
| 8                                              | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 40,899                                                                | 71                                                                   | 0,460 <sup>3)</sup>                                         | „ бѣлильному заводу Гилле и Дитриха.                                                                                        | 3,868 в. владѣльцу копи „Мило-                    |
| 9                                              | Между ст. Роговъ и Колюшки . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 95,210                                                                | 80                                                                   | 0,465 <sup>4)</sup>                                         | „ придил. звод. „Жирардово“ (по лѣв. ст. гл. пути).                                                                         | вица“.                                            |
| 10                                             | „ „ Каминскъ и Радомскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                              | 172,433                                                               | 74                                                                   | 1,510 <sup>5)</sup>                                         | Тоже (по правой сторонѣ главнаго пути).                                                                                     | <sup>2)</sup> Вѣтвь эта съ главнымъ               |
| 11                                             | „ „ Рудники . . . . .                                                                                                                                                                                                                                          | 204,499                                                               | 66                                                                   | 1,146                                                       | Къ карьеру Гравія „Творжанки“.                                                                                              | путемъ соединенія не имѣетъ.                      |
| 12                                             | Къ остановочному пункту Влешно (между ст. Ченстохова и Порай) . . . . .                                                                                                                                                                                        | 217,312                                                               | 83                                                                   | 0,816                                                       | „ копи Гравія „Добрышице“.                                                                                                  |                                                   |
| 13                                             | Къ остановочному пункту Никитинъ (между ст. Порай и Мышковъ) . . . . .                                                                                                                                                                                         | 241,017                                                               | 75                                                                   | 0,199 <sup>6)</sup>                                         | „ печамъ для обжиг. извести Канюговскаго.                                                                                   |                                                   |
| 14                                             | Къ остановочному пункту Жарки (между тѣми же станціями) . . . . .                                                                                                                                                                                              | 241,837                                                               | 58                                                                   | 0,322 <sup>7)</sup>                                         | „ „ „ „ „ Н. Добрянскаго.                                                                                                   |                                                   |
| 15                                             | Къ ст. Заверце . . . . .                                                                                                                                                                                                                                       | 256,363                                                               | 75                                                                   | 0,284                                                       | „ придильному заводу.                                                                                                       |                                                   |
| 16                                             | „ „ Лазы . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 263,990                                                               | 86                                                                   | 0,224                                                       | „ печамъ для обжиганія извести.                                                                                             |                                                   |
| 17                                             | „ „ Стржемишцы . . . . .                                                                                                                                                                                                                                       | 281,865                                                               | 68                                                                   | 0,152                                                       | „ придильному заводу.                                                                                                       |                                                   |
| 18                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 283,798                                                               | 77                                                                   | 0,588                                                       | „ цементному заводу „Высока“.                                                                                               |                                                   |
| 19                                             | Къ ст. Домброва . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 6,184                                                                 | 84                                                                   | 0,757                                                       | „ озокеритному заводу.                                                                                                      |                                                   |
| 20                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 6,344                                                                 | 82                                                                   | 3,120                                                       | „ каменноугол. коп. Феликсъ 2, съ развѣтвлен. къ копи „Казимиръ“.                                                           |                                                   |
| 21                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 7,041                                                                 | 80                                                                   | 3,080                                                       | „ каменноугол. копи „Голоногъ“ шахт. № 36 г. Рау, съ развѣтвл.:                                                             |                                                   |
| 22                                             | Къ остановочному пункту Бендинъ (между ст. Домброва и Сосновець) . . . . .                                                                                                                                                                                     | 10,584                                                                | 82                                                                   | 0,555                                                       | „ къ копи „Иванъ“.                                                                                                          |                                                   |
| 23                                             | Къ остановочному пункту Гзиховъ (между тѣми же станціями) . . . . .                                                                                                                                                                                            | 13,312                                                                | 67                                                                   | 0,152                                                       | „ къ копи „Николай“.                                                                                                        |                                                   |
| 24                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,393                                                                | 60                                                                   | 0,263                                                       | „ къ копи „Матвѣй“ (Флора).                                                                                                 |                                                   |
| 25                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,360                                                                | 83                                                                   | 3,069                                                       | „ каменноугол. копи „Загорже“ съ развѣтвлен. къ цинковому заводу „Паулина“.                                                 |                                                   |
| 26                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,430                                                                | 87                                                                   | 0,086                                                       | „ каменноугол. копи „Парижъ“ съ развѣтвлен. въ заводъ „Гута-Банкова“.                                                       |                                                   |
| 27                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,653                                                                | 83                                                                   | 0,230                                                       | „ печи для обжиганія извести.                                                                                               |                                                   |
| 28                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 13,517                                                                | 89                                                                   | 0,963                                                       | „ печи для обжиганія извести „Сродуля“, съ развѣтвленіемъ.                                                                  |                                                   |
| 29                                             | Къ ст. Сосновець . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 14,125                                                                | 80                                                                   | 0,276                                                       | „ печи для обжиганія извести „Сельце“, съ развѣтвленіемъ.                                                                   |                                                   |
| 30                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 14,256                                                                | 80                                                                   | 0,306                                                       | „ въ заводъ паровыхъ котловъ Фицнера.                                                                                       |                                                   |
| 31                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 14,812                                                                | 59                                                                   | 0,250                                                       | „ придильному заводу Шена.                                                                                                  |                                                   |
| 32                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | 14,802                                                                | 83                                                                   | 0,392                                                       | „ Въ прокатный заводъ „Екатерина“.                                                                                          |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,187                                                       | Къ паровой мельницѣ „Сельце“.                                                                                               |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 1,209                                                       | „ каменноугол. копи „Фанни“ съ развѣтвлен.                                                                                  |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,190                                                       | „ зав. химическ. изд. Майницкаго Тврца.                                                                                     |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,185                                                       | „ желѣзо-прокатному заводу Гульдшинскаго.                                                                                   |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,250                                                       | „ придильному заводу Дитля.                                                                                                 |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,602                                                       | „ складу угля горныхъ заводовъ „Фонт-Крам-ста“ и путь въ цинковый заводъ „Романія“                                          |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,182                                                       | „ съ развѣтвл. въ цинко-прокатный зав. „Эмма“.                                                                              |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 3,868 <sup>8)</sup>                                         | „ каменноуг. копи „Миловицы“ съ развѣтвлен.:                                                                                |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,070                                                       | „ мельницѣ для выдѣлки порошка изъ костей.                                                                                  |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 1,931                                                       | „ каменноугольной копи „Челядь“.                                                                                            |                                                   |
|                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                       |                                                                      | 0,318                                                       | „ желѣзо-прокатному заводу „Миловицы“.                                                                                      |                                                   |



| 1                                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                        | 3                                                                  | 4                                                       | 5                                             | 6                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| № по порядку (по дорогам общего пользования). | Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.<br><br><i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. — 0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках — при названии самих дорог. | Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от | Годъ открытия дороги частного пользования для движения. | Длина дороги частного пользования, в верстах. | Указание пунктов (складов, фабрик, заводов, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.                                                                                                                                         | ПРИМЪЧАНІЯ.                                                                                                                                                                                    |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                          | отъ                                                                | 1800.                                                   |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |
| 33                                            | Къ ст. Сосновецъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | 15,252                                                             | 77                                                      | 5,190                                         | Къ каменноуг. копи „Рудольфъ“ (Нивка), съ развѣтвленіями:<br>къ хлѣбному магазину Оппенгейма.<br>къ стекольному заводу Эппштейна.<br>„ каменноуг. копи „Людмила“, съ развѣтвлен.:<br>къ прокатному заводу „Пушкинъ“.<br>„ заводу озокеритныхъ издѣлій Рейхера. | <sup>3)</sup> 0,147 вер. составляютъ собственность завода.<br><sup>4)</sup> Тага лошадыми.                                                                                                     |
| 34                                            | Къ ст. Пнево . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 43,764                                                             | 66                                                      | 1,899 <sup>4)</sup>                           | „ сахарному заводу Добржелинъ.                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |
| 35                                            | „ „ Кутно . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 63,721                                                             | 65                                                      | 0,444 <sup>4)</sup>                           | „ „ „ Ковстанція.                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |
| 36                                            | „ „ Островы . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 75,198                                                             | 63                                                      | 1,380 <sup>4)</sup>                           | „ „ „ Островы.                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |
| 37                                            | „ „ Влоцлавскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 113,896                                                            | 79                                                      | 0,680                                         | „ кирпичному заводу А. Волячика.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |
|                                               | Итого (16) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | 57,362 <sup>5)</sup>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                | <sup>5)</sup> Изъ этого числа принадл. Варш.-вѣнской ж. д. 46,132 вер. (изъ коихъ 44,449 вер. ведутъ къ промышл. завод. и 1,703 вер. въ карьеры гравіа), а 10,310 вер. принадл. владѣл. завод. |
|                                               | 16. Варш.-тересп. (съ участ. Брестъ-Литовъ и Сѣдлецъ-Малынинъ, принадлеж. казнѣ) 369                                                                                                                                                                     | Ст. Прага. По вѣтви. 1,882                                         | 81                                                      | 0,692                                         | Къ стеклянному заводу гг. Кіевскаго и Шольца.                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Прага . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 2,036                                                              | 83                                                      | 0,330                                         | „ складу керосина гг. Дембо и Каганъ.                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                |
| 2                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | По гл. линіи. 5,340                                                | 69                                                      | 0,660                                         | „ кирпичному заводу г. Гранцева.                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                |
| 3                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | —                                                                  | —                                                       | 1,682                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |
|                                               | Итого (16) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | —                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |
|                                               | 17. Владикавказская . . . . . 905                                                                                                                                                                                                                        | Ростова. 0,778                                                     | 82                                                      | 0,168                                         | Къ лѣсной биржѣ князя С. М. Голицына.                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Ростовъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 2,238                                                              | 83                                                      | 0,810                                         | „ лѣсной биржѣ купца П. М. Максимова.                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                |
| 2                                             | „ Зарѣчной (по вѣтви на лѣсную пристань) . . . . .                                                                                                                                                                                                       | 273,448                                                            | 84                                                      | 3,253                                         | „ винокуренному заводу „Хуторокъ“ бар. Р. В. Штейнгель.                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                |
| 3                                             | „ Кубанской . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | —                                                                  | —                                                       | 3,728                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |
|                                               | Итого (17) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | —                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |
|                                               | 18. Николаевская (съ Портов. вѣтвью) 640                                                                                                                                                                                                                 | С.-Петерб. 0,558                                                   | 75                                                      | 0,526 <sup>1)</sup>                           | Къ складамъ „Сѣвернаго Общества“.                                                                                                                                                                                                                              | <sup>1)</sup> Кромѣ этого, соединительный путь 0,303 вер. принадлежатъ Главн. Общ. Россійскихъ ж. д.                                                                                           |
| 1                                             | Къ ст. С.-Петербургъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 1,621                                                              | 67                                                      | 0,920 <sup>2)</sup>                           | „ думскимъ кладовымъ города С.-Петербурга.                                                                                                                                                                                                                     | <sup>2)</sup> Тоже 0,904 вер.                                                                                                                                                                  |
| 2                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 1,621                                                              | 72                                                      | 0,260 <sup>3)</sup>                           | „ покойницкой станціи города С.-Петербурга.                                                                                                                                                                                                                    | <sup>3)</sup> Тоже 0,194 вер.                                                                                                                                                                  |
| 3                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 3,500                                                              | 80                                                      | 0,474                                         | „ Глухоозерскому кирпичному заводу.                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |
| 4                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 3,906                                                              | 71                                                      | 2,316                                         | „ зав. Невскаго Общ. механ. и горн. заводовъ.                                                                                                                                                                                                                  | <sup>4)</sup> Тоже 0,262 вер.                                                                                                                                                                  |
| 5                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 5,284                                                              | 45                                                      | 1,815 <sup>5)</sup>                           | „ Александровскому механическому заводу.                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                |
| 6                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 5,811                                                              | 81                                                      | 1,170 <sup>4)</sup>                           | „ пивоваренному заводу „Вѣна“.                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                |
| 7                                             | Къ пут. Сортиров. ст. близъ С.-Петербурга                                                                                                                                                                                                                | 9,540                                                              | 86                                                      | 2,870                                         | „ сталелитейному Обуховскому заводу.                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                |
| 8                                             | Къ ст. Обухово . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 102,010                                                            | 65                                                      | 0,700 <sup>5)</sup>                           | „ Торфяному заводу.                                                                                                                                                                                                                                            | <sup>5)</sup> Принадлежатъ Главному Обществу Россійск. ж. д.                                                                                                                                   |
| 9                                             | „ „ Торфаное (семаф. постъ) . . . . .                                                                                                                                                                                                                    | 336,000                                                            | 77                                                      | 1,070 <sup>5)</sup>                           | „ лѣснымъ складамъ.                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                |
| 10                                            | „ „ Вышній-Волочекъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 372,527                                                            | 73                                                      | 0,200                                         | „ складу лѣсныхъ матеріаловъ купца Бутина.                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                |
| 11                                            | „ „ Спирово . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 373,164                                                            | 70                                                      | 1,283                                         | „ лѣсной пристани на р. Волгѣ г. Мейеровича.                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                |
| 12                                            | „ „ Тверь . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 449,769                                                            | 69                                                      | 0,338                                         | „ бумаго-прядильной фабрикѣ Товарищества Тверской мануфактуры Морозова.                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                |
| 13                                            | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 451,058                                                            | 75                                                      | 0,505                                         | „ складамъ лѣсныхъ матеріаловъ г. Куманина.                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |
| 14                                            | Къ ст. Завидово . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 498,348                                                            | 80                                                      | 0,788                                         | „ Нефтяному заводу Нобеля.                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                |
| 15                                            | Къ вѣтви на Варшавскую ж. д. . . . .                                                                                                                                                                                                                     | По вѣтви. 1,086                                                    | 82                                                      | 0,184                                         | „ мукомольной мельницѣ бр. Коняевыхъ.                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                |
| 16                                            | Къ вѣтви на Волжскую прист. у ст. Тверь                                                                                                                                                                                                                  | По вѣтви. 4,019                                                    |                                                         |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                |

| 1                                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                        | 3                                                                  | 4                                                       | 5                                             | 6                                                                                                                      |                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| № по порядку (по дорогам общего пользования). | Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.<br><br><i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. — 0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках — при названии самих дорог. | Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от | Годъ открытия дороги частного пользования для движения. | Длина дороги частного пользования, в верстах. | Указание пунктов (складов, фабрик, заводов, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования. | ПРИМЪЧАНІЯ.                                                                                                                                                    |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                          | отъ                                                                | 1800.                                                   |                                               |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
|                                               | Къ портовой вѣтви (принадл. казнѣ):                                                                                                                                                                                                                      | Пушино.                                                            |                                                         |                                               |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
| 17                                            | Отъ ст. Пушино . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 6,956                                                              | 84                                                      | 0,368                                         | Къ нефтянымъ склад. Нефть и К <sup>о</sup> .                                                                           |                                                                                                                                                                |
| 18                                            | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 7,099                                                              | 84                                                      | 0,298                                         | „ „ „ Камелова (Дембо).                                                                                                |                                                                                                                                                                |
| 19                                            | Къ ст. Новый портъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 2,858                                                              | —                                                       | 0,642                                         | „ складамъ гг. Борейша и Максимовича.                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| 20                                            | Къ вѣтви на Балтійск. ж. д. . . . .                                                                                                                                                                                                                      | 0,886                                                              | —                                                       | 0,600                                         | „ Тентелевск. химическ. зав.                                                                                           |                                                                                                                                                                |
| 21                                            | „ „ Дембо . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 0,048                                                              | 88                                                      | 0,602                                         | „ складамъ купца Жукова.                                                                                               |                                                                                                                                                                |
|                                               | Итого (18) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | 18,227                                        |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
|                                               | 19. С.-Петербургско-варшавск. 1.207                                                                                                                                                                                                                      | С.-Петерб. 755,206                                                 | 61                                                      | 0,878 <sup>1)</sup>                           | Къ складамъ Военнаго вѣдомства.                                                                                        | <sup>1)</sup> Принадлежитъ Военному вѣдомству.                                                                                                                 |
|                                               | Итого (19) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | 0,878                                         |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
|                                               | 20. Московско-нижегородская 426                                                                                                                                                                                                                          | Стрѣлки М.-кур. ж. д. 0,839                                        | 83                                                      | 0,500                                         | „ Гвоздяному заводу Гужона.                                                                                            |                                                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Москва (къ вѣтви Главн. Общества)                                                                                                                                                                                                                 | 0,955                                                              | 73                                                      | 1,200                                         | „ Московской таможнѣ (бывш. складамъ Сѣвернаго общества).                                                              |                                                                                                                                                                |
| 2                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 0,996                                                              | 82                                                      | 0,480                                         | „ нефтянымъ складамъ Нобеля.                                                                                           |                                                                                                                                                                |
| 3                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 1,150                                                              | 86                                                      | 0,700                                         | „ торговому дому Вогау.                                                                                                |                                                                                                                                                                |
| 4                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 19,360                                                             | 85                                                      | 3,254                                         | „ кирпичному заводу Милованова.                                                                                        |                                                                                                                                                                |
| 5                                             | „ Обиралова . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | 32,350                                                             | 75                                                      | 0,366                                         | „ гончарному заводу Степанова.                                                                                         |                                                                                                                                                                |
| 6                                             | „ ст. Васильево . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 32,030                                                             | 74                                                      | 0,110 <sup>1)</sup>                           | „ складу Тюлева.                                                                                                       | <sup>1)</sup> Вѣтви эти соединяются съ запаснымъ станціоннымъ путемъ поворотными кругами.                                                                      |
| 7                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 32,000                                                             | 74                                                      | 0,110 <sup>1)</sup>                           | „ „ Малютина.                                                                                                          |                                                                                                                                                                |
| 8                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 72,374                                                             | 81                                                      | 0,240                                         | „ складамъ посуды Кузнецова.                                                                                           |                                                                                                                                                                |
| 9                                             | „ ст. Дрезна . . . . .                                                                                                                                                                                                                                   | 82,070                                                             | 63                                                      | 1,500 <sup>2)</sup>                           | „ фабрикѣ товарищ. Никольской мануфактуры.                                                                             | <sup>2)</sup> Тага конная.                                                                                                                                     |
| 10                                            | „ Орѣхово . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 93,000                                                             | 87                                                      | 2,420                                         | Тоже.                                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| 11                                            | „ Киржачъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 263,160                                                            | 81                                                      | 4,526                                         | „ лѣсной дачѣ Лаврентьева.                                                                                             |                                                                                                                                                                |
| 12                                            | „ Сарыево . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 362,315                                                            | 75                                                      | 0,440                                         | „ мукомольн. мельницамъ Бугрова (двѣ вѣтви, одна вправо, другая влѣво—отъ станціи).                                    |                                                                                                                                                                |
| 13                                            | „ Сейма . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | —                                                                  | 81                                                      | 1,080                                         |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
| 14                                            | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | —                                                                  | —                                                       | —                                             |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
| 15                                            | „ ст. Нижній-Новгородъ (по вѣтви на Бунаковскую пр.) . . . . .                                                                                                                                                                                           | По вѣтви. 0,320                                                    | 72                                                      | 6,060 <sup>3)</sup>                           | „ Сормовскому заводу насл. Бенардаки.                                                                                  | <sup>3)</sup> По Сормовской вѣтви перевозятся пассажиры и посылочные грузы.                                                                                    |
| 16                                            | Тоже—(по вѣтви на Малитовскую пр.) . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 1,693                                                              | 70                                                      | 0,580                                         | „ мукомольной мельницѣ Башкировыхъ.                                                                                    |                                                                                                                                                                |
|                                               | Итого (20) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | 23,486                                        |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
|                                               | 21. Грязе-цариц. (съ Донец. уч.) 698                                                                                                                                                                                                                     | По соляной вѣтви. 6,948                                            | 83                                                      | 0,354                                         | Къ нефт. и керос. рез. Товарищества „Нефть“.                                                                           |                                                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Царицынъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 7,247                                                              | 83                                                      | 0,329                                         | Тоже Товарищества бр. Меркульевыхъ.                                                                                    |                                                                                                                                                                |
| 2                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 7,281                                                              | 88                                                      | 0,193                                         | Тоже купца Артемьева.                                                                                                  |                                                                                                                                                                |
| 3                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 8,114                                                              | 88                                                      | 0,328                                         | Тоже купца Тагьева съ сыновьями.                                                                                       |                                                                                                                                                                |
| 4                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 8,160                                                              | 82                                                      | 0,194                                         | Тоже Товарищества „Лебедь“.                                                                                            |                                                                                                                                                                |
| 5                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | 8,920                                                              | 80                                                      | 0,265                                         | Тоже Товарищества бр. Нобель.                                                                                          |                                                                                                                                                                |
| 6                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                           | По главному пути. 3,542                                            | 89                                                      | 0,313                                         | „ лѣсной прист. купца Максимова.                                                                                       |                                                                                                                                                                |
| 7                                             | „ ст. Волжской . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | —                                                                  | —                                                       | 1,974 <sup>4)</sup>                           |                                                                                                                        | <sup>4)</sup> Кромѣ этого въ 1891 г. открыта для движенія вѣтвь у ст. Царицынъ отъ 7,314 вер. къ нефтянымъ и керосиновымъ складамъ Стефанни, длиною 0,184 вер. |
|                                               | Итого (21) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | —                                                                  | —                                                       | —                                             |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |
|                                               | 22. Динабургско-витебская . . . . . 244                                                                                                                                                                                                                  | Динабург. 1,693                                                    | 85                                                      | 0,194 <sup>1)</sup>                           | „ резервуару склада нефтяныхъ продуктовъ.                                                                              | <sup>1)</sup> Принадлежитъ обществу Динабургско-витебской ж. д.                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Динабургъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | 150,811                                                            | 82                                                      | 0,211 <sup>2)</sup>                           | Тоже г. Шикъ.                                                                                                          | <sup>2)</sup> 0,114 вер. принадлежатъ обществу Динабургско-витебской ж. д., 0,097 владѣльцу склада.                                                            |
| 2                                             | „ „ Полоцкъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                    |                                                         |                                               |                                                                                                                        |                                                                                                                                                                |



| 1                                               | 2                                                                                                                                                  | 3                                                                                  | 4                                                                 | 5                                               | 6                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Жѣ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія). | Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.                                                  | Указаніе версты примыканія къ дорогамъ общаго пользованія для движенія, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользованія, открытыя для движенія. | Длина дорогъ частнаго пользованія, въ верстахъ. | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія. | ПРИМѢЧАНІЯ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                 | Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ. |                                                                                    |                                                                   |                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3                                               | Къ ст. Полоцкъ . . . . .                                                                                                                           | 150,811                                                                            | 87                                                                | 0,155 <sup>3)</sup>                             | Тоже г. Эшштейна.                                                                                                         | <sup>1)</sup> Принадлежитъ обществу Динабург-Витебской ж. д.<br><sup>2)</sup> Вѣтъвъ принадлежитъ владѣльцу и составляетъ продолженіе дровянаго пути, принадлежащаго обществу Динабург-Витебской ж. д.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4                                               | „ „ Витебскъ . . . . .                                                                                                                             | 242,584                                                                            | 85                                                                | 0,088 <sup>1)</sup>                             | Тоже бр. Нобель.                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | Итого (22) . . . . .                                                                                                                               | —                                                                                  | —                                                                 | 0,648                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | 23. Донецкая каменноугольная 667                                                                                                                   |                                                                                    |                                                                   |                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1                                               | Къ ст. Ясиноватой . . . . .                                                                                                                        | Добельц.                                                                           | 85                                                                | 11,268                                          | Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Иловайскаго.                                                                               | <sup>1)</sup> Рельсы Донецкой ж. д., движеніе по этой вѣтви прекращено.<br><sup>2)</sup> Вѣтъвъ принадлежитъ южному горнопромышленному обществу; по ней движеніе нынѣ прекращено, за исключеніемъ 0,400 вер.<br><sup>3)</sup> Вѣтъвъ эта подходитъ къ складамъ угля, тяга конная.<br><sup>4)</sup> Рельсы Донецкой ж. д.<br><sup>5)</sup> Вѣтъвъ принадлежитъ Товариществу Брянцевскихъ соляныхъ копей.<br><sup>6)</sup> Тяга конная.<br><br><sup>*)</sup> Кроме того имѣются двѣ вѣтви: 1-я отъ 8,160 вер. длиной 1,20 вер. и 2-я отъ 7,840 — длиной 2,10 вер. |
| 2                                               | „ „ Юзово . . . . .                                                                                                                                | 70,986                                                                             | 72                                                                | 10,000                                          | „ Юзовск. чугунолитейн. зав. Новороссійск. общ.                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3                                               | Тоже . . . . .                                                                                                                                     | 72,216                                                                             | 76                                                                | 0,401 <sup>1)</sup>                             | „ хлѣбнымъ амбарамъ кн. Ливена.                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4                                               | Къ ст. Рудничной . . . . .                                                                                                                         | 80,333                                                                             | 76                                                                | 24,820 <sup>2)</sup>                            | „ каменноугольнымъ шахтамъ Кураховскимъ.                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5                                               | Тоже . . . . .                                                                                                                                     | 81,371                                                                             | 76                                                                | 2,260                                           | } каменноугольнымъ шахтамъ Рутченкова.                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6                                               | Тоже . . . . .                                                                                                                                     | 81,371                                                                             | 76                                                                | 5,290                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7                                               | „ ст. Ломоватка . . . . .                                                                                                                          | 17,312                                                                             | 79                                                                | 0,650 <sup>3)</sup>                             | „ каменноугольнымъ шахтамъ г. Акимова.                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 8                                               | „ „ Изюмъ . . . . .                                                                                                                                | 25,449                                                                             | 86                                                                | 8,500                                           | „ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевскаго и Завадскаго (Семеновскія копи) *).                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9                                               | „ „ Голубовка . . . . .                                                                                                                            | 43,583                                                                             | 82                                                                | 0,973 <sup>4)</sup>                             | „ перегруз. прист. канат. пути г. Уманскаго и К°.                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10                                              | „ „ Марьевка . . . . .                                                                                                                             | 48,212                                                                             | 81                                                                | 0,412                                           | „ каменноугольнымъ шахтамъ г. Губонина.                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11                                              | „ „ Деконской . . . . .                                                                                                                            | 86,501                                                                             | 83                                                                | 2,380 <sup>5)</sup>                             | „ солян. амб. франц. общ. (Брянцевскія копи).                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12                                              | „ „ Ступки . . . . .                                                                                                                               | 92,057                                                                             | 86                                                                | 1,450                                           | „ солян. шахтамъ французскаго общества.                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 13                                              | „ „ Тоже . . . . .                                                                                                                                 | 97,724                                                                             | 87                                                                | 1,102                                           | „ „ голландскаго общества.                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 14                                              | „ „ Бахмутъ . . . . .                                                                                                                              | 100,609                                                                            | 87                                                                | 0,650 <sup>6)</sup>                             | „ солян. амбарамъ Скараманта.                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 15                                              | Продолженіе Семеновской вѣтви *) . . . . .                                                                                                         | —                                                                                  | 87                                                                | 3,300                                           | „ каменноугольнымъ шахтамъ Алексѣевскаго горнопромышленнаго общества.                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 16                                              | Къ ст. Бѣлой . . . . .                                                                                                                             | 43,835                                                                             | 89                                                                | 7,670                                           | Тоже (Рудаковская вѣтъвъ).                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 17                                              | „ „ Лисичанскъ . . . . .                                                                                                                           | Попасной.                                                                          | 83                                                                | 0,173                                           | „ складамъ лѣсоотправителей у пр. Сѣв. Донецъ.                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | Итого (23) . . . . .                                                                                                                               | —                                                                                  | —                                                                 | 81,302                                          |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | 24. Ивангородо-домбровская . 452                                                                                                                   |                                                                                    |                                                                   |                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1                                               | Къ ст. Кельце . . . . .                                                                                                                            | Ивангорода.                                                                        | 85                                                                | 0,213                                           | „ магазину г. Боровскаго.                                                                                                 | <sup>1)</sup> Принадлежитъ обществу Ивангородо-домбровской ж. д.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2                                               | „ ст. Андреевъ . . . . .                                                                                                                           | 178,500                                                                            | 89                                                                | 0,052 <sup>1)</sup>                             | „ складу купца Вертейма.                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3                                               | Близъ ст. Олькушъ . . . . .                                                                                                                        | 241,098                                                                            | 88                                                                | 0,566                                           | „ нагрудн. платф. Горно-промышл. общ. „Графъ Ренардъ“.                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4                                               | Къ ст. Домброва . . . . .                                                                                                                          | 281,552                                                                            | 87                                                                | 0,371                                           | „ желѣзодѣлательному заводу „Гута-Банкова“.                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5                                               | „ „ Куновъ . . . . .                                                                                                                               | 31,691                                                                             | 87                                                                | 0,250                                           | „ нагрудной платф. Островскихъ заводовъ.                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6                                               | „ „ Островецъ . . . . .                                                                                                                            | 43,066                                                                             | 86                                                                | 1,319                                           | „ сахарному заводу „Ченстоице“.                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7                                               | Тоже . . . . .                                                                                                                                     | 43,543                                                                             | 86                                                                | 0,393                                           | „ желѣзодѣлательному заводу „Климкевичевъ“.                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 8                                               | Близъ ст. Взинъ . . . . .                                                                                                                          | 8,960                                                                              | 90                                                                | 0,240                                           | „ имѣнію „Ближинъ“.                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 9                                               | Къ ст. Опочно . . . . .                                                                                                                            | 57,400                                                                             | 87                                                                | 0,320                                           | „ печамъ для обжиганія извести „Бандурскаго“.                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10                                              | „ полуст. Казимиръ . . . . .                                                                                                                       | 4,180                                                                              | 88                                                                | 1,080                                           | „ копеймъ Варшавск. общ. Каменноуг. промышл.                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11                                              | „ посту Нивка . . . . .                                                                                                                            | 9,073                                                                              | 88                                                                | 0,644                                           | „ нагрудн. плат. Горнаго общ. „фонъ Крамста“.                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12                                              | „ посту Сельце . . . . .                                                                                                                           | 11,183                                                                             | 87                                                                | 1,250                                           | „ нагрудн. плат. Горнаго общ. „Графъ Ренардъ“.                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | Итого (24) . . . . .                                                                                                                               | —                                                                                  | —                                                                 | 6,598                                           |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | 25. Козлово-ворон.-ростовск. 780                                                                                                                   |                                                                                    |                                                                   |                                                 |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1                                               | Къ ст. Сулинъ . . . . .                                                                                                                            | Козлова.                                                                           | 81                                                                | 2,650 <sup>1)</sup>                             | „ желѣзодѣлательному заводу г. Пастухова.                                                                                 | <sup>1)</sup> Принадлежатъ владѣльцамъ и состоятъ въ полномъ завѣдываніи общества Козлово-воронежско-ростовской ж. д.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2                                               | „ „ Ростовъ—пристань . . . . .                                                                                                                     | 664,923                                                                            | 84                                                                | 0,240 <sup>1)</sup>                             | „ складу г. Нобеля.                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3                                               | „ „ Грушевка . . . . .                                                                                                                             | 2,317                                                                              | 82                                                                | 1,518 <sup>1)</sup>                             | „ руднику г. Кошкина.                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                 | Итого (25) . . . . .                                                                                                                               | Максимов.                                                                          | —                                                                 | —                                               | 3,808                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| 1                                                     | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 3                                                                                                    | 4                                                                                                            | 5                                                                                                          | 6                                                                                                                                     |                                                                                                                               |  |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Длины по порядку (по дорогамъ<br>общаго пользованія). | Названіе дорогъ и станцій общаго<br>пользованія, къ которымъ примы-<br>кають дороги частнаго пользованія.<br><br><i>Примчаніе.</i> Нормальная ширина<br>колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.;<br>ширина колеи дорогъ иного типа по-<br>казана въ скобкахъ — при названіи<br>самихъ дорогъ. | Указаніе<br>версты<br>примыка-<br>нія къ<br>дорогамъ<br>общаго<br>пользо-<br>ванія,<br>считая<br>отъ | Годъ<br>откры-<br>тія до-<br>роги<br>част-<br>наго<br>пользо-<br>ванія<br>для<br>движе-<br>нія.<br><br>1800. | Длина<br>дорогъ<br>частнаго<br>пользо-<br>ванія,<br>откры-<br>тыхъ для<br>движенія.<br><br>Въ<br>верстахъ. | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, за-<br>водовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ<br><br>устроены дороги частнаго пользованія. | ПРИМѢЧАНІЯ.                                                                                                                   |  |
| 26. Курско-кіевская . . . . . 439                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 1                                                     | Къ ст. Коренево . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | Курска.<br>110,944                                                                                   | 85                                                                                                           | 0,128                                                                                                      | Къ складу г. Нобеля.                                                                                                                  | 1) Изъ нихъ 17,388 вер. узко-<br>колейнаго пути шир. 0,428 саж.,<br>а остальные — при ст. Ново-<br>селки — нормальной ширины. |  |
| 2                                                     | „ развѣзду на 119 вер. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | 118,196                                                                                              | 89                                                                                                           | 4,379                                                                                                      | „ мельницѣ г. Рыловникова у с. Гопонново.                                                                                             |                                                                                                                               |  |
| 3                                                     | „ ст. Новоселки . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | 147,933                                                                                              | 81                                                                                                           | 19,821 1)                                                                                                  | „ селу Теткинѣ (Рыльского у.) г. Терещенко.                                                                                           |                                                                                                                               |  |
| 4                                                     | „ „ Нѣжинъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | 324,136                                                                                              | 84                                                                                                           | 0,123                                                                                                      | „ складу г. Нобеля.                                                                                                                   |                                                                                                                               |  |
| 5                                                     | „ „ Кіевъ 2-й . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 | 438,530                                                                                              | 72                                                                                                           | 0,650                                                                                                      | „ сахарн. рафинад. зав. Кіевскаго Товарищ.                                                                                            |                                                                                                                               |  |
| Итого (26) . . . . .                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                                                    | —                                                                                                            | 25,101                                                                                                     |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 27. Курско-харьково-азовская 763                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 1                                                     | Къ ст. Харьковъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | Курска.<br>223,440                                                                                   | 78                                                                                                           | 0,802                                                                                                      | Къ сахарн. рафинад. зав. Тврц. сахарн. зав.                                                                                           | 1) Тяга лошадьми.                                                                                                             |  |
| 2                                                     | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | 228,866                                                                                              | 85                                                                                                           | 0,224                                                                                                      | „ каф., кирпич. и алеб. зав. ниж. Бергенгейма.                                                                                        |                                                                                                                               |  |
| 3                                                     | „ ст. Дружкова . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                | 489,336                                                                                              | 82                                                                                                           | 1,500 1)                                                                                                   | „ сахарному заводу наслѣдн. Борисовскаго.                                                                                             |                                                                                                                               |  |
| 4                                                     | „ полуст. Горловка . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                            | 539,332                                                                                              | 73                                                                                                           | 0,860                                                                                                      | „ Корсунской каменноугольной шахтѣ Обще-<br>ства южно-русской каменноуг. промышл.                                                     |                                                                                                                               |  |
| 5                                                     | „ Харцискъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | 575,100                                                                                              | 82                                                                                                           | 14,500                                                                                                     | „ угольнымъ шахтамъ наслѣдн. Иловайскаго.                                                                                             |                                                                                                                               |  |
| Итого (27) . . . . .                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                                                    | —                                                                                                            | 17,586                                                                                                     |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 28. Либаво-ромен. (въ Корнѣ, у.) 1.207                |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 1                                                     | Къ ст. Либавъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                 | Кошедаръ.<br>294,213                                                                                 | 83                                                                                                           | 0,934                                                                                                      | Къ гвоздильному заводу Беккера.                                                                                                       | 1) Вѣтъвъ эта построена въ<br>1887 г., но движеніе по ней<br>не открыто.                                                      |  |
| 2                                                     | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | По вѣтъви<br>отъ станціи.<br>4,162                                                                   | 79                                                                                                           | 1,896                                                                                                      | „ амбарамъ гг. Мартенсъ и Риге.                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 3                                                     | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | Пункта б.<br>1,764                                                                                   | 83                                                                                                           | 0,146                                                                                                      | „ „ Пухерта.                                                                                                                          |                                                                                                                               |  |
| 4                                                     | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | 294,823                                                                                              | 86                                                                                                           | 0,590                                                                                                      | „ керосин. складу тов. бр. Нобель.                                                                                                    |                                                                                                                               |  |
| 5                                                     | Къ ст. Прекульнъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                              | Кошедаръ.<br>257,304                                                                                 | 77                                                                                                           | 0,308                                                                                                      | „ кирпичному заводу г. Риге.                                                                                                          |                                                                                                                               |  |
| 6                                                     | „ „ Якобинъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                   | Видеяни.<br>374,241                                                                                  | 87                                                                                                           | 0,550 1)                                                                                                   | „ сѣнопресовальн. зав. и сараямъ Военнаго<br>вѣдомства.                                                                               |                                                                                                                               |  |
| 7                                                     | „ „ Шадовъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                    | Калкунъ.<br>169,957                                                                                  | 77                                                                                                           | 0,346                                                                                                      | „ амбарамъ г. Гилль и К°.                                                                                                             |                                                                                                                               |  |
| Итого (28) . . . . .                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                                                    | —                                                                                                            | 4,568                                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 29. Лодзинская фаб. (0,673 с.) 26                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 1                                                     | Къ ст. Лодзь . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  | Колышевъ.<br>24,545                                                                                  | 76                                                                                                           | 6,202                                                                                                      | Къ мануфактурнымъ заводамъ Акціонерн. общ.<br>К. Шейблера.                                                                            |                                                                                                                               |  |
| 2                                                     | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25,122                                                                                               | 80                                                                                                           | 0,570                                                                                                      | „ складу камен. угля г. Тешинъ.                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 3                                                     | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      | 80                                                                                                           | 0,290                                                                                                      | „ складу камен. уг. и лѣсн. мат. г. Левковича.                                                                                        |                                                                                                                               |  |
| Итого (29) . . . . .                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                                                    | —                                                                                                            | 7,062                                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 30. Лозово-севастопольская . 644                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 1                                                     | Къ развѣзду Сельковъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                          | Лозовой.<br>359,663                                                                                  | 88                                                                                                           | 0,700                                                                                                      | Къ солян. промышл. г. Салькова.                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 2                                                     | „ „ Бѣльской . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  | 363,558                                                                                              | 88                                                                                                           | 0,102                                                                                                      | „ „ „ г. Папа-Афанасопуло.                                                                                                            |                                                                                                                               |  |
| 3                                                     | „ ст. Сивашъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  | 383,003                                                                                              | 83                                                                                                           | 4,847                                                                                                      | Вокругъ солян. бассейновъ Тврц. Чонгарскихъ<br>соляныхъ промысловъ.                                                                   |                                                                                                                               |  |
| 4                                                     | „ „ Таганашъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                  | 392,731                                                                                              | 89                                                                                                           | 0,179                                                                                                      | Къ солян. промышл. г. Мышковскаго.                                                                                                    |                                                                                                                               |  |
| 5                                                     | „ „ Курманъ Кельменчи . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                         | 433,770                                                                                              | 81                                                                                                           | 0,362                                                                                                      | „ магазинамъ Г. Дуранте.                                                                                                              |                                                                                                                               |  |
| 6                                                     | „ „ Севастополь . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                               | По вѣтъви<br>къ пристани.<br>569,382                                                                 | 88                                                                                                           | 0,285                                                                                                      | „ паровой Новороссійской мельницѣ.                                                                                                    |                                                                                                                               |  |
| Итого (30) . . . . .                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                                                    | —                                                                                                            | 6,475                                                                                                      |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
| 31. Митавская . . . . . 127                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                            |                                                                                                                                       |                                                                                                                               |  |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                         | —                                                                                                    | —                                                                                                            | —                                                                                                          | Дорогъ частнаго пользованія                                                                                                           |                                                                                                                               |  |



| 1                                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                  | 4                                                                | 5                                            | 6                                                                                                                      |                                                                         |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| № по порядку (по дорогам общего пользования). | Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.<br><i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках—при названии самих дорог. | Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от | Год открытия дороги частного пользования, открытой для движения. | Длина дорог частного пользования, в верстах. | Указание пунктов (складов, фабрик, заводов, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования. | ПРИМЕЧАНИЯ.                                                             |
|                                               | Длина в верст.                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                        |                                                                         |
|                                               | 32. Московско-брестская . . . 1.032                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                        |                                                                         |
| 1                                             | Къ ст. Москва . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | По вѣтви. 1,685                                                    | 72                                                               | 1,292 <sup>1)</sup>                          | Къ дровянымъ складамъ разныхъ владѣльцевъ.                                                                             | <sup>1)</sup> Принадлежитъ Обществу.                                    |
| 2                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | Москвы. 1,000                                                      | 78                                                               | 1,865 <sup>1)</sup>                          | Тоже.                                                                                                                  |                                                                         |
| 3                                             | „ Нѣмчиновскому телеграфному посту . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 15,017                                                             | 73                                                               | 1,699 <sup>1)</sup>                          | Къ кирпичному заводу бр. Нѣмчиновыхъ.                                                                                  |                                                                         |
| 4                                             | „ ст. Одишцово . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 21,944                                                             | 75                                                               | 0,900 <sup>1)</sup>                          | „ „ „ г. Зерщикова.                                                                                                    |                                                                         |
| 5                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 21,944                                                             | 74                                                               | 0,286 <sup>1)</sup>                          | „ „ „ г. Горлунова.                                                                                                    |                                                                         |
| 6                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 22,561                                                             | 75                                                               | 1,023 <sup>1)</sup>                          | „ „ „ г. Якупчикова.                                                                                                   |                                                                         |
| 7                                             | Къ подуст. Мухино . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | 72,193                                                             | 80                                                               | 0,260                                        | Къ известковому заводу г. Даксергофа.                                                                                  |                                                                         |
| 8                                             | Влизъ ст. Издѣйково . . . . .                                                                                                                                                                                                                       | 265,889                                                            | 72                                                               | 0,270 <sup>1)</sup>                          | „ дровянымъ складамъ Балихина.                                                                                         |                                                                         |
| 9                                             | Къ ст. Смоленскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                          | 392,219                                                            | 83                                                               | 0,080                                        | „ керосиновому складу Нобеля.                                                                                          |                                                                         |
| 10                                            | „ „ Минскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 703,270                                                            | 82                                                               | 0,405                                        | „ керосиновымъ складамъ Нобеля.                                                                                        |                                                                         |
| 11                                            | „ „ Лѣсная . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 857,052                                                            | 90                                                               | 0,743                                        | „ сѣнопресованному заводу Воронцова-Вельяминова.                                                                       |                                                                         |
|                                               | Итого (32) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 8,703                                        |                                                                                                                        |                                                                         |
|                                               | 33. Московско-курская . . . . 512                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                        |                                                                         |
| 1                                             | Между ст. Москва I и Москва II . . . . .                                                                                                                                                                                                            | Москвы. 2,210                                                      | 73                                                               | 1,084 <sup>1)</sup>                          | „ складамъ Таможенного вѣдомства.                                                                                      | <sup>1)</sup> Сверхъ того зап. пут. 0,797 в.                            |
| 2                                             | „ „ Москва II и Люблино . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | 5,196                                                              | 88                                                               | 1,730 <sup>1)</sup>                          | „ Московскимъ городскимъ скотобойнямъ.                                                                                 | <sup>2)</sup> „ „ „ „ 0,890 „<br><sup>3)</sup> Тага производится лошад. |
| 3                                             | Къ ст. Царицыно . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 18,130                                                             | 76                                                               | 0,290                                        | „ складамъ кирпича г. Логунова.                                                                                        | <sup>4)</sup> Сверхъ того зап. пут. 0,120 в                             |
| 4                                             | Между ст. Вутовъ и Подольскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                              | 37,676                                                             | 74                                                               | 0,610 <sup>2)</sup>                          | „ зав. и скл. строит. мат. Авц. общ. цем. произв.                                                                      | <sup>5)</sup> „ „ „ „ 0,180 „                                           |
| 5                                             | Къ ст. Климовка . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 48,277                                                             | 83                                                               | 0,280 <sup>3)</sup>                          | „ заводу метал. изд. Москов. механ. Товарищ.                                                                           | <sup>6)</sup> „ „ „ „ 0,550 „                                           |
| 6                                             | „ Серпуховъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | 92,818                                                             | 79                                                               | 0,280 <sup>4)</sup>                          | „ складу фабр. мануфакт. тов. купца Рябова.                                                                            | <sup>7)</sup> „ „ „ „ 0,890 „                                           |
| 7                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 92,818                                                             | 87                                                               | 0,290                                        | „ складамъ г. Шибаева (бывш. Сиручекъ).                                                                                | Итого . . . 3,037 в.                                                    |
| 8                                             | Между ст. Скобелево и Тула . . . . .                                                                                                                                                                                                                | 179,761                                                            | 80                                                               | 0,540 <sup>5)</sup>                          | „ рафинадному заводу бр. Терешенко.                                                                                    |                                                                         |
| 9                                             | Къ ст. Ясенки . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 203,333                                                            | 73                                                               | 1,850 <sup>6)</sup>                          | „ угольнымъ шахтамъ и къ заводамъ химическому и цементному купца Гилль.                                                |                                                                         |
|                                               | Итого (33) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 6,904                                        |                                                                                                                        |                                                                         |
|                                               | 34. Московско-рязанская . . . 243                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                        |                                                                         |
| 1                                             | Къ ст. Москва товар. (Сокольники) . . . . .                                                                                                                                                                                                         | Москва тов. по вѣтви. 0,433                                        | 82                                                               | 0,248                                        | „ мельницѣ Товарищ. „ Вальцевая мельница“.                                                                             | <sup>1)</sup> Сверхъ того зап. пут. 0,365 в.                            |
| 2                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 1,968                                                              | 88                                                               | 0,550                                        | „ складамъ товарищества „бр. К. и С. Поповы“.                                                                          | <sup>2)</sup> „ „ „ „ 0,187 „                                           |
| 3                                             | „ ст. Сортировочной—въ Москвѣ . . . . .                                                                                                                                                                                                             | 6,228                                                              | 85                                                               | 0,241 <sup>1)</sup>                          | „ „ „ Нефть.                                                                                                           | <sup>3)</sup> „ „ „ „ 0,216 „                                           |
| 4                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 6,393                                                              | 83                                                               | 0,820 <sup>2)</sup>                          | „ „ „ бр. Нобель.                                                                                                      | <sup>4)</sup> „ „ „ „ 0,116 „                                           |
| 5                                             | „ ст. Раменской . . . . .                                                                                                                                                                                                                           | 41,618                                                             | 68                                                               | 0,301 <sup>3)</sup>                          | „ бумагопрядил. фабр. Тверщ. бр. Малютинныхъ.                                                                          | <sup>5)</sup> „ „ „ „ 0,295 „                                           |
| 6                                             | „ „ Ашитково . . . . .                                                                                                                                                                                                                              | 66,333                                                             | 81                                                               | 2,460 <sup>4)</sup>                          | „ сѣнопресовальн. заводу гр. Ламсдорфа.                                                                                |                                                                         |
| 7                                             | „ „ Щурово . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 112,525                                                            | 70                                                               | 1,830 <sup>5)</sup>                          | „ известко-обжигат. печ. зав. Липгарта и К°.                                                                           | Итого . . . 1,049 в.                                                    |
| 8                                             | „ „ Егорьевскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 21,272                                                             | 71                                                               | 0,700                                        | „ бумагопряд. фабр. товарищ. Хлудова и К°.                                                                             |                                                                         |
|                                               | Итого (34) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 6,350                                        |                                                                                                                        |                                                                         |
|                                               | 35. Московско-ярослав.-костромская и Ярослав.-вологод. (0,500 с.) 555                                                                                                                                                                               |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                        |                                                                         |
|                                               | Москва.                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                        |                                                                         |
| 1                                             | Къ ст. Мытищи . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 16,840                                                             | 73                                                               | 1,244                                        | „ кирпичному заводу Челнокова 0,834 вер. и развѣтвленіе 0,410 вер.                                                     |                                                                         |
| 2                                             | „ „ Талица . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 41,840                                                             | 74                                                               | 0,550                                        | „ кирпичному заводу Герасимова.                                                                                        |                                                                         |
| 3                                             | „ „ Бараново . . . . .                                                                                                                                                                                                                              | 96,920                                                             | 83                                                               | 0,490                                        | „ кирпичному заводу инженера Рудковского.                                                                              |                                                                         |
| 4                                             | „ „ Семилатово . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 223,420                                                            | 82                                                               | 0,840                                        | „ фабрику товарищ. Соколовской мануфактуры (отъ станціоннаго пути).                                                    |                                                                         |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                  |                                              | „ мельницѣ купца Вахрамѣева.                                                                                           |                                                                         |

| 1                                             | 2                                                                                                                                                                                                                                                   | 3                                                                  | 4                                                                | 5                                            | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| № по порядку (по дорогам общего пользования). | Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования.<br><i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорог иного типа показана в скобках—при названии самих дорог. | Указание версты примыкания к дорогам общего пользования, считая от | Год открытия дороги частного пользования, открытой для движения. | Длина дорог частного пользования, в верстах. | Указание пунктов (складов, фабрик, заводов, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ПРИМЕЧАНИЯ.                                                                                                                    |
|                                               | Длина в верст.                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                               | 5. Къ ст. Карабаново . . . . .                                                                                                                                                                                                                      | Александр. 0,810                                                   | 82                                                               | 3,370                                        | „ фабрику Товарищества Барановыхъ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                |
| 6                                             | „ „ Ярославль . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | По вѣтви. 4,750                                                    | 81                                                               | 1,900                                        | „ лѣсопильному зав. Дядьковского товарищ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                |
| 7                                             | „ „ Пречистое . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | Волги. 90,380                                                      | 83                                                               | 0,220                                        | „ складамъ Фамулѣва.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                |
| 8                                             | „ „ Вологда . . . . .                                                                                                                                                                                                                               | По вѣтви. 1,860                                                    | 84                                                               | 0,050                                        | „ „ Булычева.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                |
|                                               | Итого (35) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 9,254                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                               | 36. Новгородская (0,500 с.) . . 157                                                                                                                                                                                                                 |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Шимскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | Чудово. 112,771                                                    | 80                                                               | 0,364 <sup>1)</sup>                          | „ складамъ купца Любачаго.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <sup>1)</sup> Въ этомъ числѣ путь въ 0,247 вер. принадл. общ. Новгородской ж. д., а 0,117 владѣльцу. Тага производится людьми. |
|                                               | Итого (36) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 0,364                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                               | 37. Новоторжская (съ уч. Ржевъ-Вязьма прин. казанѣ) . . . . 243                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ плат. Пожитово . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | Осташково. 55,204                                                  | 82                                                               | 1,000 <sup>1)</sup>                          | Къ балластному карьеру дороги.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <sup>1)</sup> Принадлежитъ Обществу Новоторжской ж. д.                                                                         |
| 2                                             | Влизъ ст. Сычевка . . . . .                                                                                                                                                                                                                         | Ржева. 46,444                                                      | —                                                                | 0,720                                        | Тоже.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <sup>2)</sup> Принадлежитъ казѣ.                                                                                               |
|                                               | Итого (37) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 1,720                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                               | 38. Обоянская (0,428 с.) . . . 30                                                                                                                                                                                                                   |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                               | 39. Оренбургская . . . . . 508                                                                                                                                                                                                                      |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Батраки . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | Батраки. 0,780                                                     | 85                                                               | 0,394 <sup>1)</sup>                          | Къ складу нефтян. продукт. Товар. бр. Нобель.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <sup>1)</sup> Дорогъ частного пользования не имѣетъ.                                                                           |
| 2                                             | „ „ Марыченка . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 211,353                                                            | 78                                                               | 0,337 <sup>1)</sup>                          | „ хлѣбному складу г. Прохорова.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
| 3                                             | „ „ Оренбургъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 507,426                                                            | 85                                                               | 0,146 <sup>1)</sup>                          | „ керосино-проводу г. Савинкова.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                |
|                                               | Итого (39) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | —                                                                  | —                                                                | 0,767                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
|                                               | 40. Орловско-витебская . . . . 488                                                                                                                                                                                                                  |                                                                    |                                                                  |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                |
| 1                                             | Къ ст. Брянскъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | Орла. 123,373                                                      | 77—83                                                            | 179,350                                      | Къ заводамъ и фабрикамъ Мальцевскаго товарищ. промышленнаго товарищества:<br>а) главная линія:<br>отъ ст. Брянскъ до зав. Песочны . . 112,000 в.<br>б) вѣтви отъ главной линіи:<br>1. отъ 81 в. къ Иваносергѣевск. зав. . . 2,000 „<br>2. „ 79 „ „ ст. Шахта (железныя рукокопныя мѣста) . . 31,500 „<br>3. „ 67 „ „ ст. Птичешской . . . 6,500 „<br>4. „ 45 „ „ заводу Ивотъ . . . . 14,000 „<br>съ развѣтвл.: къ зав. Чернятинъ . . 3,500 „<br>„ „ Знебергскаго . . . . . 2,500 „<br>и 5. Отъ 4 в. къ зав. Радца съ подхолнымъ пут. къ Орлово-витеб. ж. д. . . 7,550 „ | <sup>1)</sup> Длина вѣтви показана съ развѣтвленіями.                                                                          |
| 2                                             | „ платф. Мальцевскаго товар. . . . .                                                                                                                                                                                                                | 127,131                                                            | 69                                                               | 3,200                                        | Къ вагонному заводу Мальцевскаго товарищ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                |
| 3                                             | „ „ Вѣжицкая . . . . .                                                                                                                                                                                                                              | 132,854                                                            | 83                                                               | 0,268                                        | „ промышленному механич. зав. г. Крахта.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                |
| 4                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 132,973                                                            | 73                                                               | 6,197 <sup>1)</sup>                          | „ рельсопрокатн. зав. Брянскаго Акціон. Общ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
| 5                                             | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 133,264                                                            | 70                                                               | 2,660                                        | „ лѣсной прист. на р. Деснѣ, г. Губонина.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    | 79                                                               | 32,750                                       | „ лѣснымъ дачамъ Министерства государственн. имущества, арендуемая акціонернымъ обществомъ Брянскаго рельсопрокатнаго завода.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                |
| 6                                             | „ ст. Жуковка . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 177,344                                                            | 79                                                               | 0,952                                        | Отъ станц. Жуковка до станц. Акуличи (главная линія).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    | 88                                                               | 4,960                                        | Соединительная вѣтвь на ст. Жуковка.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    | 84                                                               | 6,850                                        | Отъ 11 версты главной линіи къ Лелятинской лѣсной дачи.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                    |                                                                  |                                              | „ ст. Акуличи до ст. Людинка.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                |



| 1                                                                                                                                                   | 2                                                                   | 3                                                        | 4                                                         | 5                                                          | 6                                                                                                                                                                                                        |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.                                                   | Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользованія, для движенія. | Длина дорогъ частнаго пользованія, открытыя для движенія. | Въ верстахъ.                                               | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.                                                                                | ПРИМѢЧАНІЯ. |
| Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ. |                                                                     |                                                          |                                                           | 1800.                                                      |                                                                                                                                                                                                          |             |
| Длина въ верст.                                                                                                                                     |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 6 Къ ст. Жуковка . . . . .                                                                                                                          | 177,344                                                             | 84                                                       | 9,770                                                     | Отъ стан. Людинка въ Кольниченскій дворъ.                  |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     |                                                                     | 84                                                       | 12,000                                                    | " станц. Людинка въ лѣсную дачу „Дедня“.                   |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     |                                                                     | 84                                                       | 3,438                                                     | " 4 вер. Деднинской вѣтви въ Преженцовскую лѣсную дачу.    |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     |                                                                     | 85                                                       | 1,900                                                     | Тоже въ Золотницкую лѣсную дачу.                           |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     |                                                                     | 84                                                       | 8,800                                                     | Отъ ст. Акуличъ въ Васильчевскую и Тютчевскую лѣсную дачу. |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 7 " " Рославль . . . . .                                                                                                                            | 250,000                                                             | 85                                                       | 5,000                                                     | Развѣтвл. отъ 5 вер. въ Львовскую лѣсн. дачу.              |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 8 " " Витебскъ . . . . .                                                                                                                            | 486,421                                                             | 84                                                       | 0,080                                                     | Къ складу керосина „Товарищ. Нобель“.                      |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     |                                                                     | 82                                                       | 0,259                                                     | " " " г. Когана.                                           |                                                                                                                                                                                                          |             |
| Итого (40) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 278,631                                                   |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 41. Орловско-грязская . . . . . 289                                                                                                                 |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 1 Къ ст. Орель . . . . .                                                                                                                            | Орл. 2,398                                                          | 81                                                       | 0,559                                                     | Къ складамъ г. Нобеля.                                     | 1) Въ этомъ числѣ 0,528 вер. путь соединительный, а 0,752 в. путь къ складамъ.                                                                                                                           |             |
| 2 " " Домнино . . . . .                                                                                                                             | 13,037                                                              | 83                                                       | 6,380 <sup>1)</sup>                                       |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| Итого (41) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 6,839                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 42. Привислянская . . . . . 507                                                                                                                     |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 1 Къ ст. Цѣхановъ . . . . .                                                                                                                         | Прус. гран. 34,100                                                  | 80                                                       | 0,408                                                     | " магазину графа Красинскаго.                              |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 2 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 36,100                                                              | 80                                                       | 0,500                                                     | " сахарн. зав. Цѣхановъ.                                   |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 3 " " ст. Новый Дворъ . . . . .                                                                                                                     | 88,660                                                              | 82                                                       | 0,843                                                     | " крахмальному заводу г. Шольтена.                         |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 4 " " Прага . . . . .                                                                                                                               | 115,017 <sup>1)</sup>                                               | 85                                                       | 0,515 <sup>1)</sup>                                       | " нефтянымъ складамъ бр. Нобель.                           | 1) Ширина колеи 0,673 саж.                                                                                                                                                                               |             |
| 5 " " Люблинъ . . . . .                                                                                                                             | 115,217                                                             | 85                                                       | 0,567                                                     | " паровой мельницѣ „Косминекъ“.                            | 2) Принадлежитъ Общ. Привислянской ж. д.                                                                                                                                                                 |             |
| 6 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 280,014                                                             | 82                                                       | 0,270 <sup>2)</sup>                                       | " мельницѣ „Паперня“ бр. Краузе.                           |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     | 280,082                                                             | 84                                                       | 1,500                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 7 Къ обводной вѣтви въ Варшавѣ . . . . .                                                                                                            | По обвод. в. 0,730 <sup>1)</sup>                                    | 88                                                       | 1,374 <sup>1)</sup>                                       | " газов. зав. „Чисте“.                                     |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     | 0,830                                                               | 88                                                       | 0,947                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 8 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 3,800 <sup>1)</sup>                                                 | 85                                                       | 0,441 <sup>1)</sup>                                       | " складамъ товарищества „Нефть“.                           |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     | 3,948                                                               | 85                                                       | 0,301                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 9 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 10,740 <sup>1)</sup>                                                | 82                                                       | 0,357 <sup>1)</sup>                                       | " сталелитейному зав. артиллерійскаго вѣдомства.           |                                                                                                                                                                                                          |             |
|                                                                                                                                                     | 10,740                                                              | 82                                                       | 0,521                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| Итого (42) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 8,344                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 43. Ригь-динабургская (съ Ригь-больдеревскимъ уч.) . . . . . 231                                                                                    |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                            |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 1 Къ ст. Мильграбенъ . . . . .                                                                                                                      | Ригь. 10,098                                                        | 84                                                       | 0,917                                                     | Къ фабрику красокъ купца Дюбоскя.                          | 1) Путь этотъ принадлежитъ Общ. Ригь-динабургской ж. д., онъ вѣдѣтъ съ тѣмъ и станціонный путь общаго пользованія.                                                                                       |             |
| 2 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 10,098                                                              | 87                                                       | 0,300                                                     | " фарфоровому заводу купца Ессентъ.                        | 2) Тяга производится людьми.                                                                                                                                                                             |             |
| 3 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 10,169                                                              | 73                                                       | 0,895 <sup>1)</sup>                                       | " складу керосина купца Эльрихъ и К <sup>о</sup> .         | 3) Принадлежитъ Общ. Ригь-динабургской ж. д. Пути № 6 и 7 соединены между собою.                                                                                                                         |             |
| 4 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 10,443                                                              | 87                                                       | 0,325                                                     | " ультрамаринному заводу купца Ливеркусъ.                  | 4) Изъ означеннаго числа 2,376 в. принадл. Общ. ж. дороги, имѣють шир. 0,714 саж. и тяга паровозами и лошадьми, а 0,667 в. принадл. Кузнецову, имѣють ширину колеи 0,43 с. и тяга производится лошадьми. |             |
| 5 Къ ст. Рига I . . . . .                                                                                                                           | По Ригь-д. 1,440                                                    | 73                                                       | 2,737 <sup>2)</sup>                                       | " Русско-Балтійскому вагонному заводу.                     | 5) Принадлежитъ Общ. Ригь-динабургской ж. д., тяга производится людьми.                                                                                                                                  |             |
| 6 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 2,140                                                               | 88                                                       | 0,277                                                     | " керосинному складу бр. Нобель.                           |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 7 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 2,140                                                               | 74                                                       | 0,822 <sup>3)</sup>                                       | " газовому заводу гор. Риги.                               |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 8 Къ остановочному пункту у будки № 10 . . . . .                                                                                                    | 4,177                                                               | 74                                                       | 2,943 <sup>4)</sup>                                       | " фарфоровому и фаянсовому зав. Кузнецова.                 |                                                                                                                                                                                                          |             |
| 9 Къ ст. Крейцбургъ . . . . .                                                                                                                       | 121,084                                                             | 84                                                       | 0,106 <sup>5)</sup>                                       | " складу керосина купца Эліашева.                          |                                                                                                                                                                                                          |             |

| 1                                                                                                                                                   | 2                                                                   | 3                                                        | 4                                                         | 5                                                   | 6                                                                                                                         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.                                                   | Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользованія, для движенія. | Длина дорогъ частнаго пользованія, открытыя для движенія. | Въ верстахъ.                                        | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
| Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ ж.ж. дд.—0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ. |                                                                     |                                                          |                                                           | 1800.                                               |                                                                                                                           |             |
| Длина въ верст.                                                                                                                                     |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 10 Къ ст. Рига I (по Двинской вѣтви) . . . . .                                                                                                      | По вѣтви. 1,770                                                     | 78                                                       | 0,836 <sup>6)</sup>                                       | Къ таможенному двору г. Риги.                       | 5) Принадлежитъ Общ. Ригь-динабургской ж. д., тяга производится людьми.                                                   |             |
| 11 " " Больдераа . . . . .                                                                                                                          | По Ригь-б. 15,276                                                   | 84                                                       | 0,443 <sup>7)</sup>                                       | " керосиновымъ складамъ Браума и Штерна.            | 6) Принадлежитъ г. Ригѣ, тяга производится паровозами, лошадьми и людьми.                                                 |             |
| 12 " " Тоже . . . . .                                                                                                                               | 15,830                                                              | 84                                                       | 0,192 <sup>5)</sup>                                       | " соляному амбару г. Шапиро.                        | 7) Принадлежитъ Общ. Ригь-динабургской ж. д., тяга производится паровозами и людьми.                                      |             |
| 13 " " ст. Дасига гавани . . . . .                                                                                                                  | 16,800                                                              | 76                                                       | 1,184 <sup>8)</sup>                                       | " Фортскошской дамбѣ.                               | 8) Путь принадлежитъ Рижскому Биржевому Комитету.                                                                         |             |
| Итого (43) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 11,827                                                    |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 44. Ригь-тукумская . . . . . 54                                                                                                                     |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 45. Рыбинско-бологовская . . . . . 280                                                                                                              |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 1 Къ полуст. Константиновка . . . . .                                                                                                               | 138,540                                                             | 84                                                       | 5,410 <sup>1)</sup>                                       | Къ баластьеру при д. Каблукково.                    | 1) Принадлежитъ Обществу Рыбинско-бологовской ж. дор.                                                                     |             |
| 2 " " ст. Троица . . . . .                                                                                                                          | 222,245                                                             | 70                                                       | 0,988 <sup>1)</sup>                                       | " баластьеру.                                       |                                                                                                                           |             |
| Итого (45) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 6,398                                                     |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 46. Рязанско-ковловская . . . . . 305                                                                                                               |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 1 Къ ст. Никитино . . . . .                                                                                                                         | Рязань. 66,160                                                      | 89                                                       | 0,700 <sup>2)</sup>                                       | Къ балластному карьеру.                             | 2) Всѣ вѣтви частнаго пользованія принадлежатъ обществ. Рязанско-ковловской ж. дор.                                       |             |
| 2 " " Филатово . . . . .                                                                                                                            | 73,370                                                              | 82                                                       | 1,920                                                     | Тоже.                                               | 3) Развѣтвленіе . . . . . 0,340                                                                                           |             |
| Итого (46) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 2,620                                                     |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 47. Фастовская . . . . . 334                                                                                                                        |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 1 Къ ст. Корсунъ . . . . .                                                                                                                          | Фастово. 132,000                                                    | 89                                                       | 0,170                                                     | Къ складамъ князя Лопухина-Демидова.                | 1) Тяга паровозами Фастовской ж. дороги.                                                                                  |             |
| 2 " " Воронцово-Городище . . . . .                                                                                                                  | 153,304                                                             | 76                                                       | 0,660 <sup>1)</sup>                                       | " Маринскому сахарному зав. гр. Воронцова.          |                                                                                                                           |             |
| 3 " " Бобринской . . . . .                                                                                                                          | 197,820                                                             | 79                                                       | 4,200 <sup>1)</sup>                                       | " Сахарнымъ заводамъ гр. Бобринскаго.               |                                                                                                                           |             |
| 4 " " Шпола . . . . .                                                                                                                               | Цѣбтрово. 20,802                                                    | 77                                                       | 1,600 <sup>1)</sup>                                       | Тоже г. Абаза.                                      |                                                                                                                           |             |
| Итого (47) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 6,930                                                     |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 48. Царскосельская . . . . . 25                                                                                                                     |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 49. Шуйско-ивановская . . . . . 171                                                                                                                 |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 1 Къ ст. Иваново . . . . .                                                                                                                          | Новки. 84,000                                                       | 88                                                       | 0,340                                                     | Къ нефтяному складу бр. Кузнецовыхъ.                |                                                                                                                           |             |
| Итого (49) . . . . .                                                                                                                                | —                                                                   | —                                                        | 0,340                                                     |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 50. Юго-западная . . . . . 2.614                                                                                                                    |                                                                     |                                                          |                                                           |                                                     |                                                                                                                           |             |
| 1 Къ ст. Одесса . . . . .                                                                                                                           | Од.-товар. 3,762                                                    | 75                                                       | 1,116 <sup>1)</sup>                                       | Къ сахарному заводу г. Бродскаго и К <sup>о</sup> . | 1) Сверхъ того запаснаго пути 0,559 вер.                                                                                  |             |
| 2 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 4,223                                                               | 69                                                       | 0,545                                                     | " пивоваренному заводу г. Родоканаки.               |                                                                                                                           |             |
| 3 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | Од.-портъ. 1,355                                                    | 69                                                       | 0,383 <sup>2)</sup>                                       | " брикетному и газовому зав. газ. общ.              | 2) Сверхъ того запаснаго пути 0,376 вер.                                                                                  |             |
| 4 " " Тоже между ст. Одесса портъ и Одесса Пересыль . . . . .                                                                                       | 3,250                                                               | 86                                                       | 1,331                                                     | " кер. скл. Русскаго Общ. Парох. и Торговли.        | 3) Тяга лошадьми.                                                                                                         |             |
| 5 " " Тоже . . . . .                                                                                                                                | 9,698                                                               | 82                                                       | 2,051 <sup>3)</sup>                                       | " солянымъ промысламъ.                              |                                                                                                                           |             |



# Желѣзныя дороги частнаго пользованія, примыкающія къ жж. дд. общаго пользованія и открытыя для движенія къ 1 января 1891 г.

| 1                                                 | 2                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3                                                                   | 4                                                                    | 5                                                                             | 6                                                                                                                         |                                                                                                 |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ж.д. по порядку (по дорогамъ общаго пользованія). | Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.<br><br><i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд. = 0,714 саж.; ширина колеи дорогъ иного типа показана въ скобкахъ — при названіи самихъ дорогъ. | Указаніе версты примыканія къ дорогъ общаго пользованія, считая отъ | Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія.<br><br>1800. | Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія.<br><br>Въ верстахъ. | Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія. | ПРИМѢЧАНІЯ.                                                                                     |
|                                                   | Длина въ верст.                                                                                                                                                                                                                                                      | Од.-главн.                                                          |                                                                      |                                                                               |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| 6                                                 | Къ ст. Одесса . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 3,692                                                               | 84                                                                   | 0,110                                                                         | Къ нефтяному складу бр. Нобель.                                                                                           |                                                                                                 |
| 7                                                 | „ „ Одесса товар. . . . .                                                                                                                                                                                                                                            | 5,862                                                               | 86                                                                   | 0,480                                                                         | „ артиллерійскимъ складамъ.                                                                                               |                                                                                                 |
| 8                                                 | „ „ Бирзула . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 175,076                                                             | 79                                                                   | 0,481                                                                         | „ хлѣбному магазину Удѣльнаго вѣдомства.                                                                                  |                                                                                                 |
| 9                                                 | Между ст. Бирзула и Борщи . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 181,070                                                             | 83                                                                   | 6,166 <sup>4)</sup>                                                           | „ сахарному заводу Товарищ. „Побережье“.                                                                                  | <sup>4)</sup> Въ этомъ числѣ проволочной дороги 5,600 вер.                                      |
| 10                                                | Къ полуст. Браиловъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 368,046                                                             | 86                                                                   | 4,272                                                                         | Тоже кн. Горчаковыхъ.                                                                                                     |                                                                                                 |
| 11                                                | „ ст. Гнивань . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 381,584                                                             | 81                                                                   | 1,170                                                                         | Тоже г. Ярошинскаго.                                                                                                      |                                                                                                 |
| 12                                                | „ „ Калиновка . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 426,468                                                             | 83                                                                   | 0,390                                                                         | Тоже Калиновскаго.                                                                                                        |                                                                                                 |
| 13                                                | „ „ Голендры . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 446,000                                                             | 84                                                                   | 1,841                                                                         | Тоже г. Поповскаго.                                                                                                       |                                                                                                 |
| 14                                                | „ „ Бердичевъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 487,790                                                             | 83                                                                   | 0,922                                                                         | Къ керосиновому складу бр. Нобель.                                                                                        |                                                                                                 |
| 15                                                | Къ полуст. Михайленки . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | 513,848                                                             | 85                                                                   | 2,710                                                                         | „ сахарному заводу г. Терещенко.                                                                                          |                                                                                                 |
| 16                                                | „ ст. Полонное . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 570,937                                                             | 76                                                                   | 0,440                                                                         | „ лѣсному складу графа Браницкаго.                                                                                        |                                                                                                 |
| 17                                                | „ „ Равно и Оборевы . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 684,780                                                             | 87                                                                   | 0,968 <sup>5)</sup>                                                           | „ Шпановскому сахарному заводу.                                                                                           | <sup>5)</sup> Сверхъ того запаснаго пути 0,550 вер.                                             |
| 18                                                | Между ст. Ровно и Клеванъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 697,891                                                             | 84                                                                   | 2,972 <sup>6)</sup>                                                           | „ Оржевскому лѣсопил. зав. } Тврщ. техн. разраб.                                                                          | <sup>6)</sup> Сверхъ того запаснаго пути 0,572 вер.                                             |
| 19                                                | Къ ст. Клеванъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 702,533                                                             | 83                                                                   | 60,120 <sup>7)</sup>                                                          | „ мѣстечку Степань. } лѣсн. производствъ.                                                                                 | <sup>7)</sup> Въ это число входитъ и Вербедская вѣтвь, длиною 8 в.                              |
| 20                                                | Между ст. Рожище и Пересна . . . . .                                                                                                                                                                                                                                 | 764,493                                                             | 85                                                                   | 0,336                                                                         | „ мѣсту на грузки дровъ.                                                                                                  |                                                                                                 |
| 21                                                | Къ ст. Ковель . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 806,674                                                             | 89                                                                   | 25,332                                                                        | „ Повурскимъ лѣснымъ дачамъ Товарищества „Сагатовскій и К°.                                                               |                                                                                                 |
| 22                                                | Между ст. Заболотье и Малорыто . . . . .                                                                                                                                                                                                                             | 868,594                                                             | 84                                                                   | 0,520                                                                         | } „ мѣсту на грузки дровъ.                                                                                                |                                                                                                 |
| 23                                                | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       | 870,164                                                             | 84                                                                   | 0,572                                                                         |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| 24                                                | Къ ст. Моньки . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 1,082,740                                                           | 83                                                                   | 0,295                                                                         | „ Осовецкой крѣпости.                                                                                                     |                                                                                                 |
| 25                                                | „ „ Осовецъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 1,095,270                                                           | 83                                                                   | 0,772                                                                         | } „ складамъ строителя Осовецкой крѣпости.                                                                                |                                                                                                 |
| 26                                                | Тоже . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,097,692                                                           | 85                                                                   | 0,106                                                                         |                                                                                                                           |                                                                                                 |
| 27                                                | Къ ст. Граево . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 1,120,260                                                           | 85                                                                   | 0,380                                                                         | „ казенному кирпичному заводу.                                                                                            |                                                                                                 |
| 28                                                | „ „ Каларашъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 156,065                                                             | 81                                                                   | 0,727                                                                         | „ паровой мельницѣ г. Дорожинскаго.                                                                                       |                                                                                                 |
| 29                                                | „ „ Деражня . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                | 58,678                                                              | 81                                                                   | 0,162                                                                         | „ свекловичн. и сахарн. скл. г. Ярошинскаго.                                                                              |                                                                                                 |
| 30                                                | „ „ Проскуровъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 92,719                                                              | 88                                                                   | 0,232                                                                         | „ сахарному магазину г. Маньковскаго.                                                                                     |                                                                                                 |
| 31                                                | „ „ Черный Островъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                         | 113,352                                                             | 82                                                                   | 1,750 <sup>8)</sup>                                                           | „ сахарному заводу г. Маринца.                                                                                            | <sup>8)</sup> Конно-желѣзная дор. шириною въ 0,500 саж. и сверхъ того запаснаго пути 0,396 вер. |
| 32                                                | „ „ Казатинъ . . . . .                                                                                                                                                                                                                                               | 1,672                                                               | 84                                                                   | 3,430 <sup>9)</sup>                                                           | „ сахарному заводу. } Махаринецъ.                                                                                         | <sup>9)</sup> Сверхъ того запаснаго пути 0,260 вер.                                             |
| 33                                                | Между ст. Казатинъ и Чернорудка . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | 15,728                                                              | 84                                                                   | 0,284                                                                         | „ на груз. пункту свеклович. скл. } тврщ.                                                                                 |                                                                                                 |
| 34                                                | Къ ст. Кожанка . . . . .                                                                                                                                                                                                                                             | 0,570                                                               | 80                                                                   | 2,684                                                                         | „ сахарному заводу графа Браницкаго.                                                                                      |                                                                                                 |
| 35                                                | Къ полуст. Каменица . . . . .                                                                                                                                                                                                                                        | 47,430                                                              | 82                                                                   | 12,768 <sup>10)</sup>                                                         | „ лѣснымъ дачамъ графа Берга.                                                                                             | <sup>10)</sup> Сверхъ того запаснаго пути 0,932 вер.                                            |
|                                                   | Итого (50) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                 | —                                                                   | —                                                                    | 138,818                                                                       |                                                                                                                           |                                                                                                 |
|                                                   | Итого къ частнымъ жж. дд. длиною 19.231 в., примыкаетъ . . . . .                                                                                                                                                                                                     | —                                                                   | —                                                                    | 768,343                                                                       |                                                                                                                           |                                                                                                 |
|                                                   | Итого къ казен. и частнымъ жж. дд. длиною 27.238 в., примыкаетъ . . . . .                                                                                                                                                                                            | —                                                                   | —                                                                    | 852,197                                                                       |                                                                                                                           |                                                                                                 |



# ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ.

Въ настоящемъ (30) выпускѣ Статистическаго сборника М—ва п. с.

| Страница.                    | Названіе строки.                                       | Графа.             | Напеча-<br>тано. | Должно<br>быть. | Страница.        | Названіе строки.                                     | Графа. | Напеча-<br>тано.                                      | Должно<br>быть.                                      |
|------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Въ таблицѣ I.                |                                                        |                    |                  |                 | Въ таблицѣ III.  |                                                      |        |                                                       |                                                      |
| 17                           | Вообще по частн. жж. дд. въ 1889 г.                    | 29                 | 40.508.189,12    | 44.296.289,88   | 9                | Въ заглавной строкѣ . . . . .                        | —      | въ 1889 г.                                            | въ 1890 г.                                           |
|                              |                                                        |                    |                  |                 | 17               | Тоже . . . . .                                       | —      | " 1889 "                                              | " 1890 "                                             |
| Въ таблицѣ IV.               |                                                        |                    |                  |                 | Въ таблицѣ V.    |                                                      |        |                                                       |                                                      |
| 2                            | Либаво-роменск. { а) Либаво-Ромны-Калк. .              | 3                  | 1.191 2)         | 1.191 г)        | 7                | 2-я строка подъ заголовкомъ . . . .                  | 27     | пуды.                                                 | рубли.                                               |
| Въ приложеніи къ таблицѣ IV. |                                                        |                    |                  |                 | Въ таблицѣ VI.   |                                                      |        |                                                       |                                                      |
| 21                           | Примѣчанія<br>Итого минер. топлива въ 1888 г. . .      | 24                 | 107,85           | 107,85          | 6                | 2-я выноска 2-я строка . . . . .                     | —      | общій про-<br>бѣгъ поѣз-<br>довъ распе-<br>дленъ. . . | общій про-<br>бѣгъ поѣз-<br>довъ опре-<br>дленъ. . . |
| Въ таблицѣ VII.              |                                                        |                    |                  |                 | Въ таблицѣ VIII. |                                                      |        |                                                       |                                                      |
| 7                            | Баскунчакская . . . . .                                | 68                 | 0,5              | 0,05            | 7                | С.-Петербурго-варшавская . . . . .                   | 66     | 280.880,85                                            | 208.880,85                                           |
| 12                           | Баскунчакская . . . . .                                | 133                | 0,5              | 0,05            | 14               | Либаво-роменск. { а) Либаво-Ромны-Калкуны.           | 3      | (1.262) 1.912 г)                                      | (1.262) 1.191 г)                                     |
| Въ таблицѣ IX.               |                                                        |                    |                  |                 | Въ таблицѣ X.    |                                                      |        |                                                       |                                                      |
| 30                           | № соотв. графъ табл. VII . . . .                       | 3,7,11,<br>15 и 23 | + часть 317      | + часть 137     | 30               | Итого въ 1890 г. . . . .                             | 30     | 61,0                                                  | 60,4                                                 |
| 9                            | Обоянская . . . . .                                    | 28                 | 4.120            | 14              | 13               | Обоянская . . . . .                                  | 65     | 137,33                                                | 0,47                                                 |
| "                            | " . . . . .                                            | 30                 | 4.144            | 38              | "                | Вообще по частн. жж. дд. въ 1890 г.                  | "      | 3,14                                                  | 2,92                                                 |
| "                            | Вообще по частн. жж. дд. въ 1890 г.                    | 28                 | 22.908           | 18.802          | "                | " " казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1890 г. . . | "      | 2,79                                                  | 2,64                                                 |
| "                            | " " казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1890 г. . . . | "                  | 29.011           | 24.905          | "                | Обоянская . . . . .                                  | 68     | 4.186                                                 | 80                                                   |
| "                            | Вообще по частн. жж. дд. въ 1890 г.                    | 30                 | 77.457           | 73.351          | "                | Вообще по частн. жж. дд. въ 1890 г.                  | "      | 198.487                                               | 194.381                                              |
| "                            | " " казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1890 г. . .   | "                  | 101.111          | 97.005          | "                | " " казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1890 г. . . | "      | 252.415                                               | 248.309                                              |
| 13                           | Обоянская . . . . .                                    | 64                 | 4.120            | 14              | "                | Обоянская . . . . .                                  | 69     | 139,53                                                | 2,67                                                 |
| "                            | Вообще по частн. жж. дд. въ 1890 г.                    | "                  | 59.212           | 55.106          | "                | Вообще по частн. жж. дд. въ 1890 г.                  | "      | 10,52                                                 | 10,30                                                |
| "                            | " " казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1890 г. . .   | "                  | 74.504           | 70.398          | "                | " " казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1890 г. . . | "      | 9,41                                                  | 9,31                                                 |



Дополнительныя погрѣшности къ 27-му выпуску Статистич. сборн. М—ва п. с.

| Страница.                    | Названіе строки.                                               | Графа. | Напеча-<br>тано. | Должно<br>быть. | Страница.       | Названіе строки.                                             | Графа. | Напеча-<br>тано. | Должно<br>быть. |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------|--------|------------------|-----------------|
| Въ таблицѣ I.                |                                                                |        |                  |                 |                 |                                                              |        |                  |                 |
| 7                            | Вообще по казен. жж. дд. въ 1889 г.                            | 51     | 146.613.257,23   | 146.613.257,23  | 15              | Вообще по частн. жж. дд. въ 1889 г.                          | 17     | 5.203.529,66     | 15.203.529,66   |
| "                            | " " " " " 1889 "                                               | 52     | 7.333.115,75     | 7.333.115,75    | 17*             | " " " " " 1890 "                                             | 29     | 40.508.189,12    | 44.296.289,88   |
| Въ таблицѣ IV.               |                                                                |        |                  |                 |                 |                                                              |        |                  |                 |
| 2                            | Донецкая каменноуг. . . . .                                    | 3      | 667              | (665) 667 г *)  | 6               | Вообще по казеннымъ и част-<br>нымъ жж. дд. въ 1889 г. . . . | 3      | (26.316)         | (26.314)        |
| 6                            | Вообще по частн. жж. дд. въ 1889 г.                            | "      | (18.880)         | (18.878)        |                 |                                                              |        |                  |                 |
| Въ приложеніи къ таблицѣ IV. |                                                                |        |                  |                 | Въ таблицѣ VII. |                                                              |        |                  |                 |
| 6                            | Балтійская уч. Тапсъ-Деритъ . . .                              | 4      | 3.070            | 370             | 4               | Динабургско-витебская . . . . .                              | 23     | —                | 22,6            |
| 7                            | Въ прим. къ Балтійской ж. д.:<br>Коксъ иностр. копей . . . . . | 25     | 240              | 47              |                 |                                                              |        |                  |                 |

\*) На страницѣ 3-й въ графѣ примѣчаній должно быть напечатано: г) Участокъ Донецкой ж. д. отъ ст. Криничная до ст. Хаженовская Курско-харьково-азовской ж. д., 5 вер., открытъ для эксплуатаціи 6 мая.