КС183
С78

БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ
СПбГУ

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ДВАДЦАТЬ ТРЕТІЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1888 г.

5999 шк 21.



Изданіе Статистическаго Отдѣла Министерства путей сообщенія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 117.
1890

Ц. 1Бр.-


OD105813
ЭФ СПБГУ

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства путей сообщенія.

ОГЛАВЛЕНІЕ

двадцать третьяго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

ВВЕДЕНІЕ . . . . . I—II

Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ за 1888 г. . . . . I—XII

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:

А. Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дд. за 1889 годъ . . . . . 1— 2
Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 3—12

Таблицы:

I. Финансовое состояніе жж. дд. къ концу 1888 года . . . . . 1—24
II. Длина и устройство пути жж. дд. общаго пользованія. Состояніе къ концу 1888 года . . . . . 1— 6
III. Подвижной составъ жж. дд. и его работа въ 1888 году . . . . . .
IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе 1—18
и смазку паровозовъ, въ 1888 году . . . . . 1—10
Прил. къ IV. Общее количество топлива, потребленнаго на жж. дд. въ 1888 году, съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля . . . . . 1—22
V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ жж. дд. въ 1888 году . . . . . 1—10
VI. Перевозки и валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году . . . . . 1—22
Прил. къ табл. VI. А. Отправленіе и прибытіе всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по станціямъ жж. дд. и перевозка и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями, распредѣленные по направленіямъ движенія, за 1888 г. 1—60
и Б. Перевозка всѣхъ товаровъ малой скорости вообще, распредѣленная по роду сообщеній и пробѣгъ этихъ товаровъ по жж. дд., за 1888 г. . . . . 1— 6
VII. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году . . . . . 1—10
Финансовые результаты эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ:
VIII а. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ жж. дд., за 1888 годъ . . . 1— 6
VIII в. Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1888 годъ . . . . . 1—10
IX. Несчастные случаи съ людьми на жж. дд. въ 1888 году . . . . . 1—12
X. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд. въ 1888 году . 1—14
XI. Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ частнаго пользованія, открытыхъ для движенія къ концу 1888 года . . . . . 1—14

Графическія изображенія.

Развитіе и валовой доходъ сѣти желѣзныхъ дорогъ, съ указаніемъ: а) выручки по перевозкѣ товаровъ малой скорости, пассажировъ и прочихъ грузовъ и б) вывоза хлѣба за границу, въ 1863—1888 гг.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ сѣти желѣзныхъ дорогъ въ 1863—1888 гг.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій двадцать третій выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1888 и о развитіи ихъ за 1889 гг.

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ предъидущаго однороднаго съ настоящимъ выпуска, за исключеніемъ таблицы VI „перевозки и валовой доходъ жж. дд.“, въ которой сдѣланы нѣкоторыя дополненія, а именно: а) впервые введены данныя о пассажирахъ, перевезенныхъ безплатно, причемъ пассажиры эти распредѣлены по классамъ (гр. 34—41), б) подраздѣлены по классамъ пассажиры, проѣхавшіе по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (гр. 52—60), и в) впервые показана перевозка частнаго неоплаченнаго багажа (гр. 70 и 71).

Къ выпуску приложены два графическихъ изображенія, на которыхъ представлены сравнительные результаты дѣятельности (по выручкѣ) и эксплоатаціи сѣти желѣзныхъ дорогъ (по доходу и расходу) за 1888 г., сравнительно съ 25-тилѣтіемъ (съ 1863 по 1888 г.), сопоставленные съ развитіемъ этой сѣти и вывозомъ хлѣба за границу въ теченіи того же періода времени.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнительныя свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства путей сообщенія.

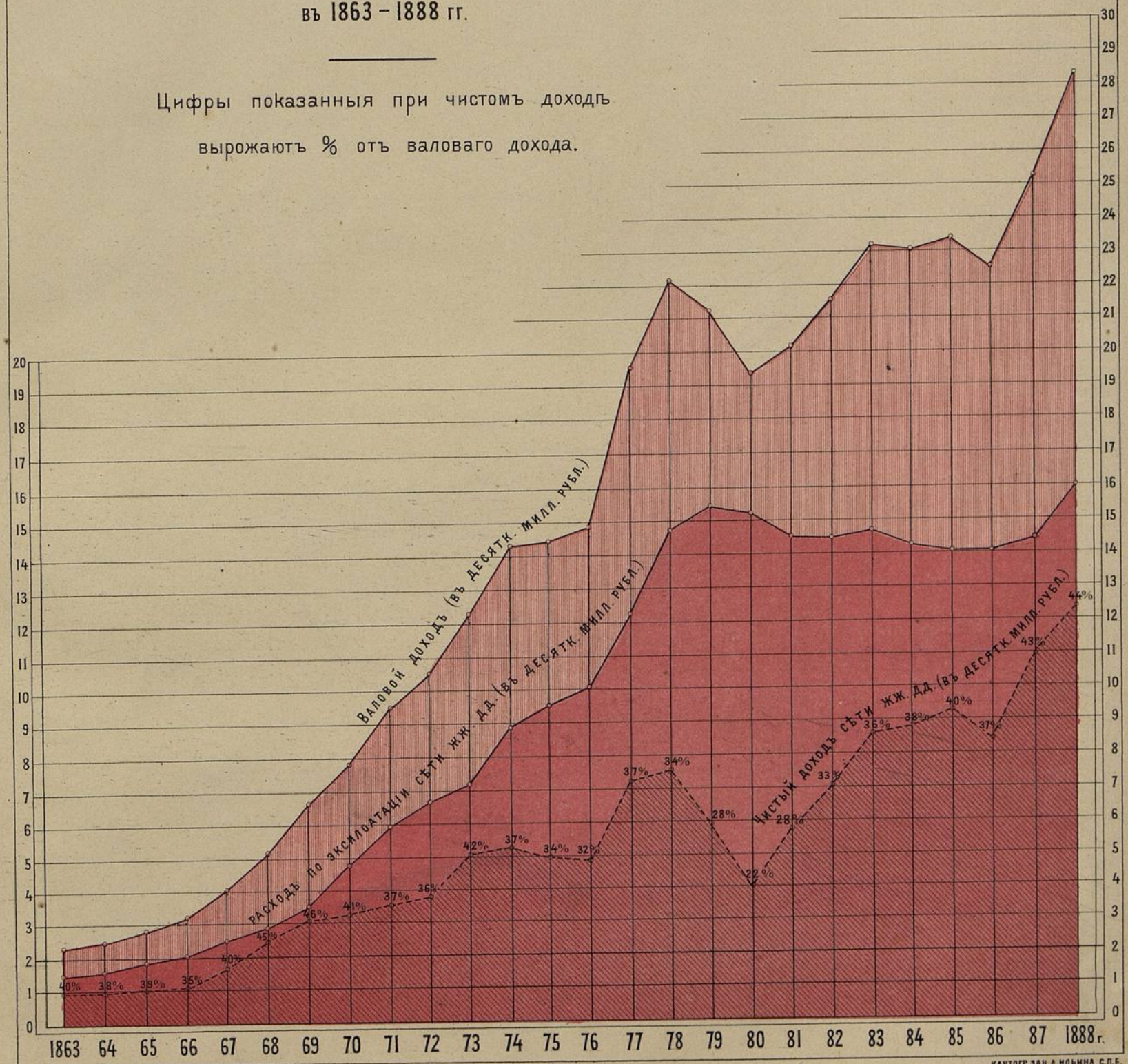
Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія составлены: В. А. Борковскимъ (табл. I, VIII Б и частныя свѣдѣнія о развитіи сѣти жж. дд.), И. Н. Іорсомъ (таблицы II, XI и общія свѣдѣнія о развитіи сѣти жж. дд.). И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV, V и прил. къ табл. IV), А. А. Брандтомъ (табл. VI, VII и VIII А), І. Ѳ. Невенгловскимъ (прил. къ таб. VI) и В. Е. Кувичинскимъ (табл. IX и X). Графическія изображенія исполнены И. Н. Іорсомъ. Ближайшее руководство работами принадлежало Г. Г. Ершову.

Начальникъ Статистическаго отдѣла *И. Ѳ. Борковскій.*

Мартъ 1890 года.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ
и
ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ
СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
ВЪ 1863 – 1888 ГГ.

Цифры показанныя при чистомъ доходѣ
выражаютъ % отъ валоваго дохода.



Картогр. зав. А. Ильина С.П.Б.

Статистическій отдѣлъ М^ва П.С.

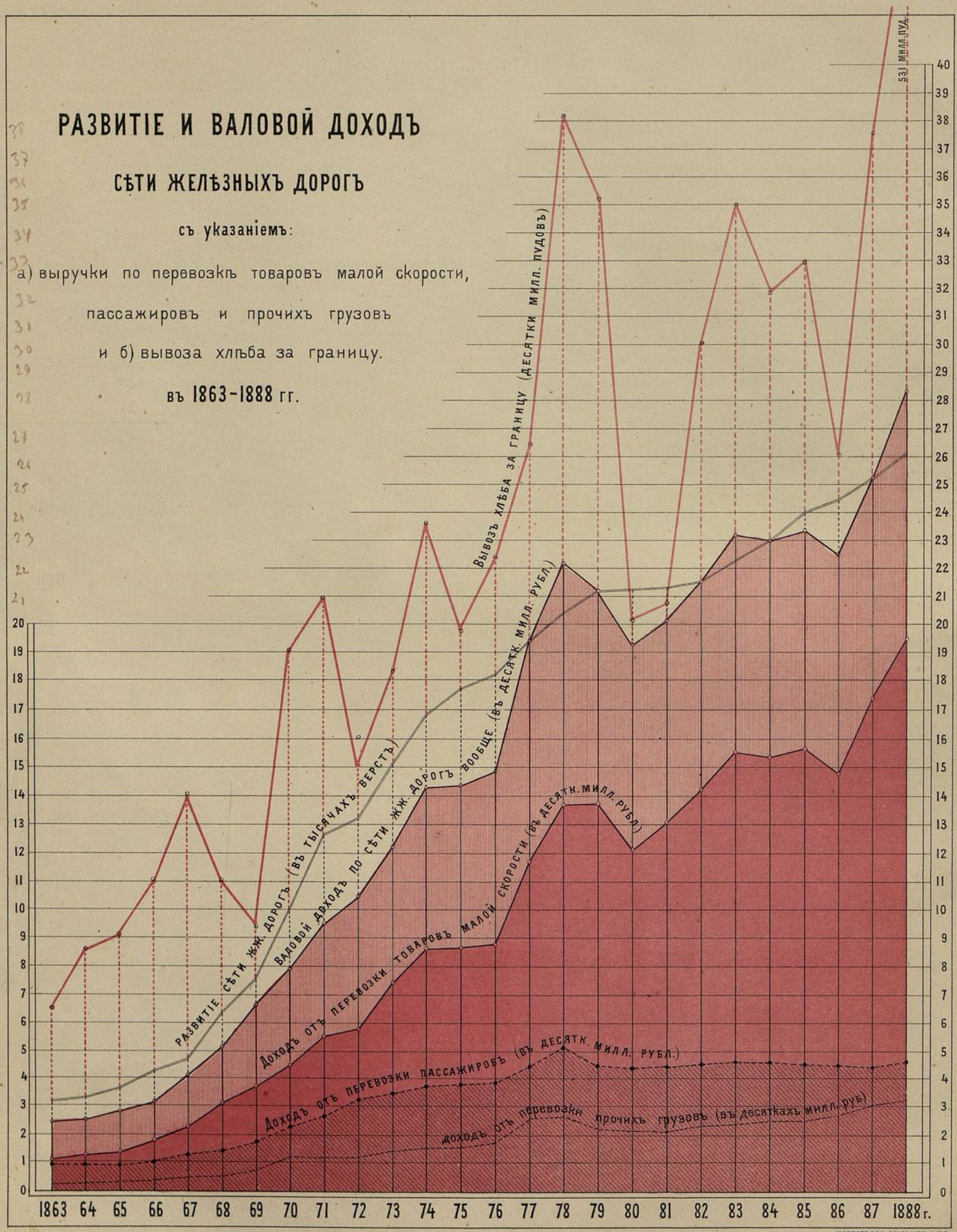
РАЗВИТІЕ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

съ указаніемъ:

а) выручки по перевозкѣ товаровъ малой скорости,
пассажировъ и прочихъ грузовъ
и б) вывоза хлѣба за границу.

въ 1863-1888 гг.



Статистическій отдѣлъ М^ва П.С.

КАРТОГР. ЗАВ. А. ИЛЬИНА С.П.Б.

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1888 Г.

Къ концу 1888 г. **длина сѣти желѣзныхъ дорогъ,** открытыхъ для общаго пользованія (не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣдываніи Военнаго министерства) равнялась 26.133 версты.

Въ теченіи 1889 г. *съть жж. дд.* удлинилась на 404 вер., вслѣдствіе открытія для движенія: Псково-рижской ж. д. (365 вер.) и участка Вапнярка-Тростянецъ Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ (39 вер.). Такимъ образомъ, **къ концу 1889 г.** длина сѣти составляла 26.537 в.; изъ нихъ казенныхъ 7.640 в. и частныхъ 18.897в. Сверхъ того, къ этому же времени состояло открытыхъ для общаго пользованія 1.711 верстъ жж. дд. В. К. Финляндскаго и 1.343 вер. Закаспійской ж. д., а всего въ Россіи—29.591 верстъ.

Подвижнаго состава на сѣти жж. дорогъ (не считая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1889 г. было (см. табл. III):

			Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ .	пассажирскихъ . . .	144	6.659	0,25
	товаро-пассажирск. .	1.188		
	товарн. 6 кол.	3.690		
	„ 8 „	1.382		
	„ Ферли	52		
	танковыхъ	203		
Вагоновъ:				
а) пассажирскихъ			7.516	0,30
Въ нихъ осей			22.234	0,85
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные) .			135.910	5,20
Въ нихъ осей			276.030	10,56
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ			257	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходится—2,96 оси, а на товарный 2,03 оси.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ	277.452	36,91	12,48
Товарные вагоны могутъ поднять пудовъ	83.224.624	612	302

Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ), открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1889 г. [1]), вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (табл. I):

Состояло къ 1 января 1889 года:

	Метал. руб.	Кредит. руб.
1) основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.) на номинальную сумму:		
а) въ акціяхъ . . .	262 млн. 236 т.	142 млн. 651 т.
б) въ облигаціяхъ .	1.239 „ 233 „	21 „ 855 „
Итого основ. капит. (а+б)	1.501 млн. 469 т.	164 млн. 506 т.
2) Строительныхъ ссудъ, невошедшихъ въ основные капиталы	49 „ 791 „	226 „ 814 „
3) Затратъ, временно отнесенныхъ на эксплоатаціонные доходы дорогъ . .	— „ — „	22 „ 630 „
4) Затратъ изъ запаснаго и возобновительнаго капиталовъ дорогъ	— „ — „	37 „ 949 „
5) Безвозвратныхъ воспособленій изъ разныхъ источниковъ	— „ — „	12 „ 542 „
Итого	1.551 млн. 260 т.	464 млн. 441 т.,
а за исключеніемъ суммъ недоданныхъ правительствомъ ж.-дор. обществамъ по консолидированнымъ облигаціямъ: . . .	1.545 млн. 965 т.	464 млн. 441 т.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе,—ибо итогъ первыхъ, при курсѣ (для 1888 г.) 1 р. мет.=1 р. 70 к. кредит., составляетъ около $^1/_6$ доли металлическихъ,—вся сумма затратъ на устройство ж. дорогъ составитъ 1 млрд. 819 млн. метал. рублей.

На версту длины эта затрата составляетъ 70 тыс. мет. руб.

Изъ этой суммы **на долю правительства** приходится:

	Метал. руб.	Кредит. руб.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):		
а) акціонерныхъ . .	222 млн. 877 т.	94 млн. 753 т.
б) облигаціонныхъ . .	393 „ 245 „	3 „ 333 „

[1]) Кромѣ Корюковской вѣтви (16 в.) и Тересполе-брестскаго участка (6 в.), а также не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской.

	Метал. руб.	Кредит. руб.
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою . .	790 млн. 787 т.	13 млн. 430 т.
3) Строительныхъ правительственныхъ ссудъ . . .	49 „ 791 „	226 „ 814 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны . . .	— „ — „	12 „ 532 „
Итого . . .	1.456 млн. 700 т.	350 млн. 862 т.
Въ металлическихъ рубляхъ	1 млрд. 663 млн.	

Остальные 156 млн. мет. руб. представляютъ затрату въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти жж. дорогъ въ той или другой степени относится къ 91% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты правительству по консолидированнымъ облигаціямъ, числящимся на частныхъ жж. дд., составляетъ:

	Метал. руб.	Кредит. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ .	27 млн. 729 тыс.	4 млн. 666 тыс.
По консолидированнымъ облигаціямъ	25 „ 221 „	7 „ 200 „
Итого . . .	52 млн. 950 тыс.	11 млн. 866 тыс.

Долги ж.-д. обществъ правительству къ 1 января 1889 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ (табл. I):

	Металл. руб.	Кредит. руб.
По гарантіи	37 млн. 942 тыс.	343 млн. 908 тыс.
По консолидированнымъ облигаціямъ	301 „ 597 „	1 „ 265 „
Итого . .	339 млн. 539 тыс.	345 млн. 173 тыс.
Сверхъ этого числится на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1889 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплоатаціонныя надобности (съ начисленіями)	9 „ 944 „	223 „ 257 „
Всего долговъ къ 1 января 1889 г. за ж.-д. обществами состояло . .	349 млн. 483 тыс.	568 млн. 430 тыс.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ ж. д. (табл. I) къ 1 января 1889 г. состояло 373 тыс. мет. руб. и 17 млн. 329 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты эксплоатаціи сѣти жж. дд. за 1888 г., сравнительно съ предъидущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. VIII А):

	Валовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1888 г.	283.383 тыс. р.	160.058 тыс. р.	123.325 тыс. р.
„ 1887 „	252.987 „ „	144.264 „ „	108.723 „ „
„ 1886 „	225.217 „ „	141.358 „ „	83.859 „ „
„ 1885 „	234.375 „ „	141.330 „ „	93.045 „ „
„ 1884 „	229.766 „ „	143.490 „ „	86.276 „ „
„ 1883 „	231.875 „ „	147.437 „ „	84.438 „ „
„ 1882 „	215.163 „ „	144.772 „ „	70.391 „ „
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
„ 1880 „	193.206 „ „	151.651 „ „	41.555 „ „
„ 1879 „	213.158 „ „	152.698 „ „	60.460 „ „
„ 1878 „	221.696 „ „	145.736 „ „	75.960 „ „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд.*, получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1888 г.	11.081 р.	6.259 р.	4.822 р.
„ 1887 „	10.209 „	5.822 „	4.387 „
„ 1886 „	9.270 „	5.818 „	3.452 „
„ 1885 „	9.959 „	6.005 „	3.954 „
„ 1884 „	10.209 „	6.375 „	3.834 „
„ 1883 „	10.587 „	6.732 „	3.855 „
„ 1882 „	10.092 „	6.790 „	3.302 „
„ 1881 „ . . .	9.460 „	6.836 „	2.624 „
„ 1880 „	9.145 „	7.178 „	1.967 „
„ 1879 „	10.282 „	7.366 „	2.916 „
„ 1878 „	11.223 „	7.378 „	3.845 „
средн. (1878—1887) г.	10.044 „	6.630 „	3.414 „

Изъ поверстныхъ данныхъ видно, что 1888 г. въ отношеніи эксплоатаціи жж. дд. далъ весьма удовлетворительные результаты, такъ какъ послѣдовало увеличеніе валоваго дохода противъ предъидущаго года на 8,5 % и чистаго дохода на 10%; сравнительно же съ среднимъ за 10 предъидущихъ лѣтъ валовой доходъ увеличился на 10,3 %, а чистый доходъ на 41,2 %.

Измѣненія въ поверстномъ *расходѣ* въ 1888 г. представляютъ увеличеніе (на 7,5 %) сравнительно съ 1887 годомъ, но являются благопріятными по сравненію съ среднимъ за 10 лѣтъ.

Финансовые результаты эксплоатаціи жж. дд. по отношенію къ *поѣздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1888 г. . . .	2 р. 35 к.	1 р. 33 к.	1 р. 02 к.
„ 1887 „ . . .	2 „ 29 „	1 „ 31 „	— „ 98 „
„ 1886 „ . . .	2 „ 23 „	1 „ 40 „	— „ 83 „
„ 1885 „ . . .	2 „ 27 „	1 „ 37 „	— „ 90 „
„ 1884 „ . . .	2 „ 26 „	1 „ 41 „	— „ 85 „
„ 1883 „ . . .	2 „ 26 „	1 „ 44 „	— „ 82 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1882 г. . . .	2 р. 22 к.	1 р. 49 к.	— р. 73 к.
„ 1881 „ . . .	2 „ 15 „	1 „ 55 „	— „ 60 „
„ 1880 „ . . .	2 „ 08 „	1 „ 63 „	— „ 45 „
„ 1879 „ . . .	2 „ 16 „	1 „ 55 „	— „ 61 „
„ 1878 „ . . .	2 „ 24 „	1 „ 47 „	— „ 77 „
сред. (1878—87) г.	2 „ 22 „	1 „ 46 „	— „ 76 „

Такимъ образомъ на поѣздо-версту жж. дд.

Валовой доходъ въ 1888 году:
сравнительно съ 1887 годомъ увеличился на 2,7 %,
а противъ средняго за 10 лѣтъ на 5,9 %.

Чистый доходъ въ 1888 году:
сравнительно съ 1887 годомъ увеличился на 4,1 %,
а противъ средняго за 10 лѣтъ на 34,2 %.

Измѣненіе въ величинѣ *расхода* на поѣздо-версту за 1888 годъ представляетъ увеличеніе (на 1,5 %) сравнительно съ 1887 годомъ, а противъ средняго за 10-ти-лѣтіе—уменьшеніе (на 8,9 %).

По отношенію къ *вагонной осеверстѣ* финансовые результаты эксплоатаціи выражаются въ слѣдующихъ данныхъ, сравнительно съ предъидущимъ девятилѣтіемъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1888 г. . . .	4,33 коп.	2,45 коп.	1,88 коп.
„ 1887 „ . . .	4,28 „	2,44 „	1,84 „
„ 1886 „ . . .	4,37 „	2,74 „	1,63 „
„ 1885 „ . . .	4,44 „	2,68 „	1,76 „
„ 1884 „ . . .	4,43 „	2,77 „	1,66 „
„ 1883 „ . . .	4,52 „	2,88 „	1,64 „
„ 1882 „ . . .	4,65 „	3,13 „	1,52 „
„ 1881 „ . . .	4,64 „	3,35 „	1,29 „
„ 1880 „ . . .	4,71 „	3,70 „	1,01 „
„ 1879 „ . . .	4,92 „	3,52 „	1,40 „
средн. (1879—1887) г.	4,55 „	3,02 „	1,53 „

Такимъ образомъ на вагонную осеверсту сѣти жж. дд.:

Валовой доходъ въ 1888 году:
сравнительно съ 1887 годомъ увеличился на 1,2 %.
а противъ средняго за 9 лѣтъ уменьшился на 4,8 %.

Расходъ по эксплоатаціи:
сравнительно съ 1887 годомъ увеличился на 0,4 %.
а противъ средняго за 9 лѣтъ уменьшился на 18,8 %.

Чистый доходъ въ 1888 году:
сравнительно съ 1887 годомъ увеличился на 2,2 %,
а противъ средняго за 9 лѣтъ на 22,9 %.

Расходъ по эксплоатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

Въ 1888 г.	56%	въ 1884 г.	62%	въ 1880 г.	78%
„ 1887 „	57%	„ 1883 „	64%	„ 1879 „	72%
„ 1886 „	63%	„ 1882 „	67%	„ 1878 „	66%
„ 1885 „	60%	„ 1881 „	72%	ср.(78—87) г.	66%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: въ 1878 г. расходъ по эксплоатаціи всей сѣти поглощалъ 66% валоваго дохода; въ 1879 г. это отношеніе ухудшается и достигаетъ въ 1880 г. до 78%; затѣмъ съ 1881 г. начинается постепенное улучшеніе, которое въ 1885 году выразилось въ 60% валоваго дохода; въ 1886 году на расходъ ушло 63% валоваго дохода, въ 1887 г. 57% и, наконецъ, въ 1888 г. это отношеніе являтся самымъ благопріятнымъ, составляя 56%.

Въ общемъ *финансовые результаты эксплоатаціи жж. дд. за 1888 годъ*, сравнительно съ 10-тью предъидущими годами (1878 — 1887 гг.), *представляются самыми удовлетворительными*.

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 10 лѣтъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VI):

а) *По перевозкѣ пассажировъ выручено*:

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1888 г.	47.289 тыс. р.	1.849 руб.	17
„ 1887 „	44.096 „ „	1.779 „	18
„ 1886 „	43.895 „ „	1.807 „	20
„ 1885 „	44.341 „ „	1.884 „	19
„ 1884 „	45.202 „ „	2.008 „	19
„ 1883 „	45.846 „ „	2.093 „	19
„ 1882 „	45.240 „ „	2.122 „	21
„ 1881 „	42.984 „ „	2.025 „	22
„ 1880 „	43.017 „ „	2.027 „	22
„ 1879 „	45.111 „ „	2.128 „	21
„ 1878 „	51.111 „ „	2.587 „	23
Въ средн. (1878—87 г.)		2.046 „	

б) *По перевозкѣ грузовъ поступило*:

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1888 г.	226.271 тыс. р.	8.847 руб.	80
„ 1887 „	203.322 „ „	8.205 „	80
„ 1886 „	175.900 „ „	7.240 „	78
„ 1885 „	190.034 „ „	8.075 „	78
„ 1884 „	178.619 „ „	7.936 „	78
„ 1883 „	180.298 „ „	8.232 „	78
„ 1882 „	164.635 „ „	7.721 „	77
„ 1881 „	151.306 „ „	7.126 „	75
„ 1880 „	142.027 „ „	6.733 „	74
„ 1879 „	161.313 „ „	7.829 „	76
„ 1878 „	164.104 „ „	8.307 „	74
Въ средн. (1878—87 г.)		7.740 „	

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 74%—80%, а перевозка пассажировъ 18%—23% всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3%) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода по перевозкѣ грузовъ и на уменьшеніе таковаго по

перевозкѣ пассажировъ. *Поверстные* выводы валоваго дохода *для 1888 г.*

по перевозкѣ пассажировъ:

сравнительно съ 1887 годомъ увеличились на 3,9 %, а
противъ средн. (за 10 лѣтъ) года уменьшились „ 9,6 %;

по перевозкѣ грузовъ:

сравнительно съ 1887 годомъ увеличились на . 7,8 %, а
противъ средняго (за 10 лѣтъ) года „ . 14,3 %.

На единицы перевозокъ, по имѣющимся въ таблицѣ VI даннымъ, получаются слѣдующіе выводы:

а) *По перевозкѣ пассажировъ, за исключеніемъ дохода отъ разныхъ статей, связанныхъ съ перевозкою пассажировъ, выручено*:

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1888 г.	108,85 коп.	1,08 коп.
„ 1887 „	114,41 „	1,17 „
„ 1886 „	114,72 „	1,18 „
„ 1885 „	116,77 „	1,19 „
„ 1884 „	118,49 „	1,19 „
„ 1883 „	120,80 „	1,18 „
„ 1882 „	120,56 „	1,21 „
„ 1881 „	123,64 „	1,22 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты, за малымъ исключеніемъ, уменьшается.

б) *По перевозкѣ товаровъ малой скорости выручено*:

	На одинъ пудъ товара.	На пудо-версту.
Въ 1888 г. . .	5,77 коп.	0,025 коп.
„ 1887 „ . .	5,93 „	0,027 „
„ 1886 „ . .	5,84 „	0,027 „
„ 1885 „ . .	6,10 „	0,027 „
„ 1884 „ . .	6,10 „	0,027 „
„ 1883 „ . .	6,07 „	0,028 „
„ 1882 „ . .	6,09 „	0,029 „
„ 1881 „ . .	6,07 „	0,030 „
„ 1880 „ . .	6,21 „	0,030 „
„ 1879 „ . .	6,54 „	0,030 „
„ 1878 „ . .	6,41 „	0,030 „

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постепенно клонится къ пониженію, хотя съ одного пуда съ значительными колебаніями.

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VII):

ИЗРАСХОДОВАНО:		Вообще.	На версту сѣти жж. дд.	% отъ всего расхода.
По управленію вообще:				
Центральному . . .	1888 г.	14.523 т. р.	568 р.	9
	1887 „	11.921 „	481 „	8
Мѣстному (дорогою и службами). . . .	1888 „	18.666 „	730 „	12
	1887 „	19.138 „	773 „	13
По службамъ:				
Пути и строеній . .	1888 г.	42.680 т. р.	1.669 р.	27
	1887 „	37.762 „	1.524 „	26
Тяги и подвиж. состава	1888 „	55.365 „	2.165 „	35
	1887 „	49.883 „	2.013 „	35
Движенія.	1888 „	25.777 „	1.008 „	16
	1887 „	22.634 „	913 „	16
Телеграфа	1888 „	3.047 „	119 „	2
	1887 „	2.926 „	118 „	2

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 21% всего расхода, а на службы 79%, изъ коихъ 26—27% расходуются на службу пути и зданій, 35% на службу тяги и подвижнаго состава, 16% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распредѣленіе расхода за 1888 г. съ 1887 г., оказывается, что въ 1888 г. увеличились издержки на службу пути и строеній (на 1% къ общей суммѣ расхода по эксплоатаціи).

Изъ общихъ суммъ расхода по мѣстному управленію за 1888 г. 18.666 т. р. и за 1887 г. 19.138 т. р. расходъ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій каждой изъ четырехъ службъ составляетъ:

По службамъ:		
Пути и строеній	1888 г.	14,4 %
	1887 „	14,1 „
Тяги и подвижнаго состава .	1888 „	11,8 „
	1887 „	12,0 „
Движенія	1888 „	15,9 „
	1887 „	15,9 „
Телеграфа	1888 „	2,9 „
	1887 „	3,3 „
А всего	1888 „	45,0 „
	1887 „	45,3 „

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи и суммъ, полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII Б):

		Тысячи рублей.	% отъ общей суммы распредѣленія.
Чистый доходъ по эксплоатаціи, не считая дефицита	въ 1888 г.	123.747	92
	„ 1887 „	109.058	88
Суммы, поступившія изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплаты правит. по гарантіи .	„ 1888 „	4.334	3
	„ 1887 „	4.876	4
Приплата правительства по гарантіи	„ 1888 „	6.561	5
	„ 1887 „	9.558	8
Общая сумма распредѣленія	„ 1888 „	134.642	100
	„ 1887 „	123.492	100

Эта сумма была распредѣлена слѣдующимъ образомъ:

		Тысячи рублей.	% отъ общей суммы распредѣленія.
На оплату основнаго капитала (считая съ гарантированнымъ дивидендомъ) . .	въ 1888 г.	91.020	68
	„ 1887 „	90.602	74
На уплату долговъ	„ 1888 „	4.161	3
	„ 1887 „	1.582	1
На улучшеніе и увеличеніе имущества и въ запасн. капиталъ	„ 1888 „	3.463	3
	„ 1887 „	4.047	3
Въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированнаго) и въ доходъ казны. . . .	„ 1888 „	27.321	20
	„ 1887 „	20.842	17
На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ .	„ 1888 „	8.677	6
	„ 1887 „	6.419	5

Слѣдовательно, въ общей суммѣ распредѣленія приплата правительства и др. источники составили: въ 1888 г. 8%, а въ 1887 г. 12%; наибольшая же доля распредѣленнаго дохода ушла на оплату основнаго капитала (68%—74%). Сравнивая затѣмъ 1888 съ 1887 г., оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распредѣленнаго дохода, сравнительно съ 1887 г., увеличилась на 11.150.000 руб. (на 9%), при увеличеніи чистаго дохода на 14.689.000 руб. Доли распредѣленія 1888 года противъ 1887 года увеличились преимущественно по статьямъ на уплату долговъ — на 2.579.000 руб. и въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированнаго) и въ доходъ казны — на 6.479.000 рублей.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ

выразится въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

По сѣти жж. дд. было:	Отправлено *всѣхъ поѣздовъ.*	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
въ 1888 г.	1.104.466	120.366.542
„ 1887 „	918.428	110.302.841

На каждую версту сѣти жж. дд. среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось . . .	Въ годъ.	Въ сутки.
въ 1888 г.	4.706	13,07
„ 1887 „	4.365	12,36

По родамъ движенія эти выводы выразятся слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится:

На поѣзды:	Въ 1888 г.	Въ 1887 г.
Торговаго движенія: больш. и средн. скорости .	32%	33%
Торговаго движенія: малой скорости	64%	62%
Воинскаго движенія	1%	1%
Хозяйственнаго движенія	3%	4%

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

		Осе-верстъ.
По сѣти жж. дорогъ *всѣми вагонами* вообще было сдѣлано	въ 1888 г.	6.540.012.000
	„ 1887 „	5.905.579.000

На каждую версту сѣти жж. дд., среднимъ числомъ, приходилось всѣхъ вагонныхъ осе-верстъ	Въ годъ.	Въ сутки.
въ 1888 г.	255.729	710
„ 1887 „	238.320	663

По родамъ вагоновъ работа распредѣлится слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

	Въ 1888 г. вагонныхъ осе-верстъ.	Въ 1867 г. осе-верстъ.
Пассажирскими вагонами пройдено . (въ томъ числѣ и почтовыми).	16%	16%
Товарными вагонами пройдено . . (въ томъ числѣ и багажными).	84%	84%

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами получится, что въ **составъ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

Въ 1888 году 54,33 вагонныхъ осей.
„ 1887 „ 53,54 „ „

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ 1888 г.	Въ 1887 г.	
По торговому движенію: больш. и средн. скорости	36,83	36,61	вагонныхъ осей.
По торговому движенію: малой скорости . . .	63,40	62,82	
По воинскому движенію	57,18	57,57	
„ хозяйственному движенію	44,45	49,67	

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1888 г. съ соотвѣтствующими данными 1887 года, усматривается, во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ какъ вообще, такъ и на версту сѣти, а также составъ средняго поѣзда увеличились; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается: увеличеніе торговаго движенія малой скорости на 2% и уменьшеніе на 1% торговаго движенія большей и средней скорости и на 1% хозяйственнаго движенія; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти увеличились и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ не измѣнилось.

Работа паровозовъ (см. табл. III).

Всѣми паровозами по сѣти жж. дд. сдѣлано *всѣхъ паровозо-верстъ*	
въ 1888 г.	162.894.145
„ 1887 „	145.741.025

Изъ этого числа было сдѣлано въ процентахъ:

Съ поѣздами:	Въ 1888 г.	Въ 1887 г.
Торговаго движенія: больш. и ср. скорости . .	24,48	26,17
Торговаго движенія: малой скорости	50,80	50,14
Воинскаго движенія	0,61	0,49
Хозяйственнаго движенія	2,59	2,69
Съ поѣздами вообще	78,43	79,49
Безъ поѣздовъ	21,57	20,51

Данныя эти показываютъ, что абсолютное количество паровозо-верстъ, сдѣланныхъ въ 1888 г., увеличилось, а доля, причитающаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1887 г., уменьшилась на 1,06%, безъ поѣздовъ же — на столько же увеличилась.

Изъ общаго числа пройденыхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

	Въ 1888 г.	Въ 1887 г.
На минеральномъ топливѣ	58%	58%
„ дровяномъ „	42%	42%

Издержано (см. табл. IV):	На 100 паровозо-верстъ: Продѣянныхъ на отопленіи дровяномъ	минеральномъ.
Въ 1888 году	9 р. 20 к.	10 р. 42 к.
„ 1887 „	9 „ 42 „	10 „ 18 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, кромѣ того приведенныя данныя показываютъ, что въ 1888 г., сравнительно съ 1887 г., стоимость работы на 100 паровозо-верстъ на минеральномъ топливѣ увеличилась, а на дровахъ уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:		Количество.	На сумму.
Дровъ	въ 1888 г.	461.325 куб. с.	6.473.997 р.
	„ 1887 „	409.492 „ „	5.942.031 „
Минерал. топлива	„ 1888 „	84.796.605 пуд.	9.851.033 „
	„ 1887 „	73.553.106 „	8.575.556 „
Вообще на топливо паровозовъ издержано	въ 1888 г.		16.325.030 „
	„ 1887 „		14.517.587 „

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи жж. дд., составлялъ:

Въ 1888 г.	10,2 %
„ 1887 „	10,1 %

Стоимость же единицы топлива въ 1888 г. по сравненію съ 1887 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1888 г.	Въ 1887 г.
Куб. сажени дровъ	14 р. 03 к.	14 р. 51 к.
Пуда антрацита	— „ 13 „	— „ 11 „
„ собств. кам. угля . . .	— „ 11 „	— „ 11 „
„ нефти	— „ 13 „	— „ 14 „

т. е. стоимость въ 1888 г. дровъ и нефти уменьшилась, антрацита увеличилась, а собствен. камен. не измѣнилась противъ 1887 года.

Теплотворная сила отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1888 г. жж. дорогами, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (прил. къ табл. IV):

Нефть	64 пуд.	= 1 куб. сажени дровъ.
Брикетъ	95 „	
Англійскій каменный уголь . .	97 „	
Кубанскій каменный уголь . .	98 „	
Антрацитъ Донецкаго бассейна .	100 „	
Коксъ	104 „	
Курной уголь Донецкой бассейна	109 пуд.	
Уральскій каменный уголь . . .	119 „	
Камен. уг. басс. Ц. Польскаго .	119 „	
Силезскій каменный уголь . . .	137 „	
Тквибульскій каменный уголь . .	150 „	
Подмосковный каменный уголь .	190 „	
Торфъ	234 „	
Средняя сложная теплотворность минеральнаго топлива вообще	106 пуд.	

Перевозка пассажировъ и грузовъ по сѣти желѣзныхъ дорогъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI):

Перевезено всѣхъ *пассажировъ*, въ тысячахъ	въ 1888 году	40.865 [1]
	„ 1887 „	38.159
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ, въ тысячахъ	„ 1888 „	4.070.074 [1]
	„ 1887 „	3.741.775
На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится *пассаж.-верстъ*	„ 1888 „	159.149 [1]
	„ 1887 „	151.000
Средній пробѣгъ одного пассажира равнялся	„ 1888 „	99,60 [1]
	„ 1887 „	92,82 вер.
Перевезено *всѣхъ грузовъ* пудовъ, въ тысячахъ	„ 1888 „	3.976.739 [2]
	„ 1887 „	3.644.564
Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ	„ 1888 „	852.893.963 [2]
	„ 1887 „	747.619.092
На версту сѣти ж. д. въ среднемъ приходится *пудо-верстъ* .	„ 1888 „	33.350.042 [2]
	„ 1887 „	30.170.262
Средній пробѣгъ одного пуда равнялся	„ 1888 „	214,47 вер. [2]
	„ 1887 „	205,13 „

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1888 г. съ соотвѣтствующими данными 1887 г., оказывается, что въ 1888 г. перевезено пассажировъ и грузовъ болѣе и сдѣлано ими пассажиро-верстъ и пудо-верстъ болѣе. Средній пробѣгъ одного пассажира увеличился на 9,1 %, а средній пробѣгъ одного пуда груза на 4,5 %.

---

[1]) Для сравненія съ 1887 годомъ въ этихъ данныхъ исключена безплатная перевозка пассажировъ; эти же данныя съ безплатными пассажирами представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Перевезено всѣхъ пассажировъ въ тысячахъ	42.963
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ въ тысячахъ	4.350.769
На версту сѣти пассажиро-верстъ	169.912
Средній пробѣгъ одного пассажира	101,26 вер.

[2]) Для сравненія съ 1887 годомъ въ этихъ данныхъ исключена перевозка частнаго багажа неоплаченнаго; эти же данныя съ неоплаченнымъ багажемъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Перевезено всѣхъ грузовъ пудовъ въ тысячахъ . .	3.980 432
Сдѣлано ими пудо-верстъ въ тысячахъ	853.489.539
На версту сѣти пудо-верстъ	33.412.432
Средній пробѣгъ одного пуда	214,42 вер.

Перевозка собственно товаровъ малой скорости (см. приложеніе къ VI табл.), составляющая около 90% всего грузоваго движенія, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	По сѣти жж. дд. было перевезено всѣхъ товар. мал. скорости вообще.		Сдѣлано пудо-верстъ.	
Въ 1888 г. . .	1.927.477.000 [1])	пуд.	770.254.988.000 [2])	
„ 1887 „ . .	1.700.495.000 [1])	„	672.903.032.000 [2])	
„ 1886 „ . .	1.477.889.000 [1])	„	544.047.981.000 [2])	
„ 1885 „ . .	1.510.255.000 [1])	„	568.031.474.000 [2])	
„ 1884 „ . .	1.454.764.000 [1])	„	557.831.282.000 [2])	
„ 1883 „ . .	1.466.400.000 [1])	„	554.852.115.000 [2])	
„ среднемъ 1883—1887 г. .	1.521.961.000 [1])	„	575.533.177.000 [3])	

Изъ этихъ данныхъ получаются слѣдующіе выводы:

	Въ среднемъ было перевезено (отправлено) на версту сѣти жж. дд.		Средній пробѣгъ на версту сѣти жж. дд. (Товарная дѣятельность).		Средній пробѣгъ одного пуда по сѣти жж. дд.	
Въ 1888 г.	76.000	пуд.	30.456.000	пудо-верстъ	400	верстъ
„ 1887 „	69.000	„	27.491.000	„	396	„
„ 1886 „	61.000	„	22.655.000	„	368	„
„ 1885 „	64.000	„	24.396.000	„	376	„
„ 1884 „	65.900	„	25.054.000	„	383	„
„ 1883 „	68.000	„	25.615.000	„	378	„
„ среднемъ 1883—87 г.	65.000	„	25.042.000	„	380	„

Выводы эти показываютъ увеличеніе въ 1888 году какъ количества перевозки (отправленія) товаровъ м. ск., такъ и товарной дѣятельности на версту сѣти жж. дд., а равно пробѣга товаровъ малой скорости. Вообще, 1888 годъ превышаетъ предъидущіе года и средній (1883 — 1887) годъ.

Слѣдующія данныя показываютъ на сколько было выгодно для сѣти жж. дд. распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости *по направленіямъ движенія* въ 1888 году, сравнительно съ 1887 и 1886 гг. Основываясь на цифровыхъ данныхъ, приведенныхъ въ приложеніи А къ табл. VI, въ графѣ 13-й, всѣ междустанціонные участки можно подраздѣлить на нижеслѣдующіе четыре класса:

		На которыхъ обратное движеніе составляло:		
Междуст. участки	I класса	болѣе $^3/_4$	преобладающаго движенія.
„ „	II „	отъ $^3/_4$ до $^1/_2$	
„ „	III „	„ $^1/_2$ „ $^1/_4$	
„ „	IV „	„ $^1/_4$ и менѣе	

[1]) Въ эти данныя не входятъ грузы, передавшіеся съ одной ж. д. на другую, а потому количества ихъ не соотвѣтствуютъ количеству грузовъ, показанныхъ выше, а равно въ VI табл. (см. гр. 75).
[2]) См. объясненіе 7-е на 1-й страницѣ приложенія А къ табл. VI.

На каждый изъ этихъ классовъ, по даннымъ за 1888, 1887 и 1886 гг., приходится:

		Длины сѣти жел. дор. [1]).	Пробѣга: Въ преобладающемъ направленіи.	Въ обратномъ направленіи.	Въ оба направленія.
		Версты.	Милліардовъ пудо-верстъ.		
На I классъ	1888 г.	2.400	26	22	48
	1887 „	2.571	30	25	55
	1886 „	3.529	33	29	62
„ II „	1888 „	4.765	59	34	93
	1887 „	3.536	50	29	79
	1886 „	4.774	55	33	88
„ III „	1888 „	7.757	186	66	252
	1887 „	8.056	156	57	213
	1886 „	7.464	138	48	186
„ IV „	1888 „	10.369	333	44	377
	1887 „	10.354	280	46	326
	1886 „	8.284	180	28	208
Вообще по сѣти жж. дд.	1888 „	25.291	604	166	770
	1887 „	24.517	516	157	673
	1886 „	24.051	406	138	544

Отсюда видно, что изъ общаго числа пудо-верстъ было сдѣлано въ 1888 году въ преобладающемъ направленіи 78,4 % и въ обратномъ — 21,6 %. Такимъ образомъ, въ 1888 году обратный пробѣгъ составлялъ менѣе третьей части преобладающаго, причемъ и отношеніе между преобладающимъ и обратнымъ движеніемъ было менѣе выгодно, нежели въ предшествовавшихъ годахъ, что ясно видно, если приведенныя данныя выразить въ %:

На междустанц. участки		Длины сѣти жж. дд.	Пробѣга въ оба направленія.
I класса (т. е. съ наиболѣе выгоднымъ отношеніемъ между обратнымъ и преобладающимъ движеніемъ) приходилось . .	1888 г.	10%	6%
	1887 „	11 „	8 „
	1886 „	15 „	11 „
на междуст. участки II класса	1888 „	19 „	12 „
	1887 „	14 „	12 „
	1886 „	20 „	16 „
„ „ „ III „	1888 „	30 „	33 „
	1887 „	33 „	32 „
	1886 „	31 „	34 „
„ „ „ IV „	1888 „	41 „	49 „
	1887 „	42 „	48 „
	1886 „	34 „	39 „

[1]) Въ эти данныя не входитъ длина вѣтвей (см. прилож. Б къ табл. VI. гр. 6), ибо пробѣгъ по нимъ не вычислялся (см. объясненіе 3 на 1-й стран. приложенія Б къ табл. VI).

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** (см. табл. VI), оказывается, что

На одну ось пассажирскаго вагона приходилось пассажировъ	въ 1888 г.	4,22 [1]
	„ 1887 „	4,10
На одну ось товарнаго вагона приходилось груза, пудовъ	„ 1888 „	154 [2]
	„ 1887 „	151

По отнесеніи этихъ данныхъ **къ вмѣстимости** (подъемной способности) работавшихъ **вагоновъ** оказывается, что

Въ пассажирскихъ вагонахъ было занятыхъ мѣстъ	въ 1888 г.	34% [1]
	„ 1887 „	33%
Нагрузка товарныхъ вагоновъ составляла . . .	„ 1888 „	51% [2]
	„ 1887 „	50%

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей

(см. табл. IX) **всѣхъ вообще было:**

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1888 г.	547	1.290	1.837 [3]
„ 1887 „	489	1.070	1.559 [3]
„ 1886 „	420	993	1.413 [3]
„ 1885 „	440	850	1.290 [3]
„ 1884 „	444	869	1.313 [3]
„ 1883 „	457	969	1.426 [3]
Въ средн. (1883 — 1887 г.)	450	950	1.400 [3]

Такимъ образомъ, 1888 г. по абсолютному числу какъ убитыхъ такъ и раненныхъ сравнительно съ 1887 г. и съ среднимъ выводомъ за пятилѣтіе 1883 — 1887 гг. представляется не благопріятнымъ. Общее число пострадавшихъ на жж. дд. противъ 1887 г. увеличилось на 18%.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

Въ 1888 г.	30%
„ 1887 „	31%
„ 1886 „	30%
„ 1885 „	34%
„ 1884 „	34%
„ 1883 „	32%

[1]) Для сравненія съ 1887 годомъ въ этихъ данныхъ исключена безплатная перевозка пассажировъ; эти же данныя съ безплатными пассажирами представляются въ слѣдующемъ видѣ:

На ось пассаж. вагона приход. пассаж. 4,51

Въ пассаж. вагонахъ было занятыхъ мѣстъ . . . . . 36 %

[2]) Для сравненія съ 1887 годомъ въ этихъ данныхъ исключена перевозка частнаго багажа неоплаченнаго; эти же данныя съ багажемъ неоплаченнымъ представляются въ слѣдующемъ видѣ:

На одну ось товар. вагона приходилось груза, пудовъ 155

Нагрузка товарнаго вагона составляла 51%

[3]) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1888 г.	163	78	241
„ 1887 „	141	79	220
„ 1886 „	129	52	181
„ 1885 „	122	38	160
„ 1884 „	101	39	140
„ 1883 „	97	22	119

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи **при желѣзнодорожномъ движеніи**, а именно: въ 1888 г.—79%, въ 1887 г.—73%, въ 1886 г.—73%, 1885 году—78%, въ 1884 г.—81%, и въ 1883 г.—81%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1888 г.	4,4	7,7	12,1
„ 1887 „	4,0	6,3	10,3
„ 1886 „	3,8	6,5	10,3
„ 1885 „	4,1	5,7	9,7
„ 1884 „	4,1	6,4	10,6
„ 1883 „	4,3	7,0	11,3
Въ средн. (1883—1887 г.)	4,0	6,4	10,4

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ, 1888 годъ оказывается худшимъ, чѣмъ средній годъ изъ пятилѣтія, какъ по числу убитыхъ, такъ и раненыхъ; общее число пострадавшихъ увеличилось противъ средняго года за пятилѣтіе на 17% и противъ 1887 г. на 16%.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторонн.
Въ 1888 г.	205 [4])	739	507
„ 1887 „	107	594	440
„ 1886 „	116	523	399
„ 1885 „	103	506	395
„ 1884 „	110	559	405
„ 1883 „	102	664	387
Въ средн. (1883—1887 г.)	108	569	405

Слѣдовательно, болѣе половины пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) *Пассажировъ*:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1888 г.	52	153	205
„ 1887 „	19	88	107
„ 1886 „	18	98	116
„ 1885 „	31	72	103
„ 1884 „	25	85	110
„ 1883 „	24	78	102
Въ средн. (1883—1887 г.)	24	84	108

[4]) Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется 2 случаями катастрофы, бывшими на Московско-брестской ж. д. 1 мая и на Курско-харьково-азовской 17 октября 1888 г.

Слѣдовательно, 1888 годъ, по отношенію какъ къ убитымъ, такъ и къ раненымъ пассажирамъ, былъ болѣе неблагопріятенъ, чѣмъ 1887 г. Тоже замѣчается при сравненіи 1888 г. съ среднимъ выводомъ за 5 лѣтъ.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1888 г.—25%, въ 1887 г.—18%, въ 1886 г.—16%, въ 1885 г.—30%, въ 1884 г.—29% и въ 1883 г.—23%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлились:

По роду случаевъ.	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1888 г. . . .	32	73	20	80
„ 1887 „ . . .	—	1	19	87
„ 1886 „ . . .	—	27	18	71
„ 1885 „ . . .	2	13	29	59
„ 1884 „ . . .	2	3	23	82
„ 1883 „ . . .	—	2	24	76

По роду вины.	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1888 г. . . .	20	79	32	74
„ 1887 „ . . .	19	84	—	4
„ 1886 „ . . .	18	70	—	28
„ 1885 „ . . .	28	57	3	15
„ 1884 „ . . .	23	81	2	4
„ 1883 „ . . .	24	75	—	3

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхав. пассажир.	На 1 милл. пассажиро-верстъ.
Въ 1888 г.	4,8 [1]	0,05 [1]
„ 1887 „	2,8	0,03
„ 1886 „	3,0	0,03
„ 1885 „	2,8	0,03
„ 1884 „	2,9	0,03
„ 1883 „	2,7	0,03

б) *Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1888 г. . . .	217	522	739
„ 1887 „	185	409	594
„ 1886 „	153	370	523
„ 1885 „	164	342	506
„ 1884 „	172	387	559
„ 1883 „	211	456	667
Средн. (1883—1887 г.)	177	393	570

[1]) См. примѣчаніе [4]) на предъидущей страницѣ.

Общее число пострадавшихъ служащихъ въ 1888 году было болѣе, по сравненію съ 1887 г., на 24%; противъ средняго года за пять лѣтъ число это увеличилось на 30%.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1888 г.—29%, въ 1887 г.—31%, въ 1886 г.—29%, въ 1885 г.—32%, въ 1884 г.—30%, и въ 1883 г.—32%.

Число пострадавшихъ служащихъ рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ.	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ.		При маневр. подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Уб.	Ран.	Убито.	Ран.	Убито.	Ран.
Въ 1888 г. . .	8	77	65	250	144	195
„ 1887 „ . .	10	50	46	156	129	203
„ 1886 „ . .	6	28	44	129	103	213
„ 1885 „ . .	8	29	44	138	112	175
„ 1884 „ . .	6	43	54	163	112	181
„ 1883 „ . .	7	46	71	198	133	212

По роду вины.	По своей винѣ или неостор.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Уб.	Ран.
Въ 1888 г. . . .	191	410	18	112
„ 1887 „	171	332	14	77
„ 1886 „	144	308	9	62
„ 1885 „	151	288	13	54
„ 1884 „	159	319	13	68
„ 1883 „	197	378	14	78

По отношенію къ движенію поѣздовъ, пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 милліонъ поѣздо-верстъ: въ 1888 г.—6,1 въ 1887 г.—5,4 въ 1886 г.—5,2 въ 1885 г.—4,9 въ 1884 г.—5,5 и въ 1883 г.—6,5 челов.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1888 году было:

Машинистовъ и кочегаровъ	56	8%
Кондукторовъ	124	17%
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ .	62	8%
Стрѣлочниковъ	69	9%
Путевыхъ сторожей	111	15%
Прочихъ занятій	317	43%
Итого . .	739	100%

в) *Посторонних.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1888 г.	260	247	507
„ 1887 „	240	200	440
„ 1886 „	214	185	399
„ 1885 „	226	169	395
„ 1884 „	223	182	405
„ 1883 „	204	183	387
Средн. (1883—1887 г.) . .	221	184	405

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1888 г., противъ 1887 г. увеличилось; сравнительно же съ среднимъ годомъ за пять лѣтъ число это возросло на 25%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1888 г.—51, въ 1887 г.—55%, въ 1886 г.—53%, въ 1885 г.—57%, въ 1884 г.—55%, и въ 1883 г.—53%.

Относя число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 милліонъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1888 г.—4,2, въ 1887 г.—4,0, въ 1886 г.—3,9, въ 1885 г.—3,8, въ 1884 г.—4,0, и въ 1883 г.—3,8, чел.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* на долю *самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство* (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійцъ).	Раненыхъ (покушавш. на самоуб.)	Итого.
Въ 1888 г.	70	10	80
„ 1887 „	70	12	82
„ 1886 „	62	14	76
„ 1885 „	73	9	82
„ 1884 „	51	14	65
„ 1883 „	50	8	58
Въ средн. (1883—1887 г.) .	61	12	73

т. е. въ 1888 г.—6%, въ 1887 г.—7%, въ 1886 г.—7%, въ 1885 г.—8%, въ 1884 г.—6%, и въ 1883 г.—5%.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п., было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1888 г.	18	368	386
„ 1887 „	45	373	418
„ 1886 „	35	340	375
„ 1885 „	19	267	286
„ 1884 „	24	215	239
„ 1883 „	18	252	270
Въ средн. (1883—1887 г.) . .	28	290	318

Слѣдовательно, смертный исходъ составлялъ въ 1888 г.—5%, въ 1887 г.—11%, въ 1886 г.—9%, въ 1885 г.—7%, въ 1884 г.—8% и въ 1883 г.—7%.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1888 г.	12	302	6	66
„ 1887 „	23	301	22	72
„ 1886 „	24	278	11	62
„ 1885 „	16	224	3	43
„ 1884 „	17	181	7	34
„ 1883 „	12	215	6	37

Свѣдѣнія о **числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** по жж. дд. (см. табл. X) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ жж. дд., не считая правительственной инспекціи и другихъ учрежденій правительственнаго надзора надъ частными жж. дд., было:

	Вообще. въ 1888 г.	Вообще. въ 1887 г.	На версту сѣти ж. д. въ 1888 г.	На версту сѣти ж. д. въ 1887 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ . . .	157.785	151.227	6,2	6,1
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . . .	9.602	8.933	0,4	0,4
Поденныхъ рабочихъ .	72.367	57.917	2,8	2,3
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ . . .	239.754	218.077	9,4	8,8

Вообще въ 1888 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, равно какъ поденныхъ рабочихъ, увеличилось; на версту сѣти жж. дорогъ число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличилось на 1,6 %, число временныхъ лужащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) осталось тоже, число же поденныхъ рабочихъ увеличилось на 21,7 %. Вообще число всѣхъ служащихъ и рабочихъ *на версту сѣти жж. дд.* въ 1888 г. противъ 1887 г. увеличилось на 6,8 %.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли въ 1888 г. около 66%, а временные и поденные около 34%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для жж. дд. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще. въ 1887 г.	Вообще. въ 1888 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	57.961.144 р.	56.122.047 р.
Временнослужащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) .	1.954.360 „	1.739.134 „
Поденныхъ рабочихъ .	17.085.702 „	14.390.395 „
Итого . .	77.001.206 р.	72.251.576 р.

Слѣдовательно, въ 1888 г. противъ 1887 г. расходъ на содержаніе постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличился на 3,3 %, временныхъ служащихъ и рабочихъ—на 12,4 %, поденныхъ рабочихъ—на 18,7 %, вообще же увеличился на 6,6 %.

Относя указанный расходъ жж. дд. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
въ 1888 г.	27%	48%
„ 1887 „	29%	50%

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ къ 1888 году выражается въ слѣдующихъ данныхъ.

По службамъ:	Издержано: въ 1888 г.
Пути и зданій	41%
Телеграфа	84%
Движенія	71%
Тяги и подвижнаго состава .	48%

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется *по службамъ и общему управленію* слѣдующимъ образомъ:

	Число. въ 1888 г.	Число. въ 1887 г.	Содержаніе. въ 1888 г.	Содержаніе. въ 1887 г.
По общему управленію:				
Центральному	2.253	2.390	3.649.426 р.	3.662.306 р.
Мѣстному .	12.531	11.444	7.812.714 „	7.411.748 „
По службамъ:				
Пути и зданій	99.887	87.767	17.405.812 „	15.341.736 „
Телеграфа .	8.770	7.998	3.020.759 „	2.909.354 „
Движенія .	55.163	50.818	18.381.947 „	17.524.931 „
Тяги и подвижн. состава	61.279	57.737	26.730.548 „	25.401.501 „
Итого	239.754[1]	218.077[2]	77.001.206 р.	72.251.576 р.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 42% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 25%; на службу движенія приходится 23% и телеграфа 4%; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ 1% на центральное управленіе.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ на жж. дд., приведенный *къ одному человѣку*, выразится *для 1888 года* въ слѣдующихъ цифрахъ:

	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На поденнаго въ день.
По общему управленію:			
Центральному . .	1.624 р.	266 р.	57 коп.
Мѣстному . . .	733 „		
По ж.-дор. службамъ:			
Пути и зданій .	180 „	176 „	54 „
Телеграфа . . .	368 „	103 „	65 „
Движенія . . .	346 „	236 „	63 „
Тяги и подвижнаго состава . . .	612 „	268 „	1 р. 04 „

[1]) Въ томъ числѣ 129 человѣкъ исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.

[2]) Въ томъ числѣ 61 человѣкъ исполняли обязанности по нѣсколькимъ службамъ.

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1888 году опредѣляется: постояннаго въ 367 р. и временнаго въ 204 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочій получилъ въ день среднимъ числомъ 78 коп.

Такимъ образомъ, наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.624 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги, а наименѣе— по службѣ пути и зданій.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей въ 1888 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ.
Машин. паров. и ихъ помощн.	8.846	въ службѣ тяги 45%.
Кочегаровъ паровозныхъ . . .	2.816	
Оберъ-кондуктор. и кондуктор. .	12.564	въ службѣ движ. 54%.
Составит. (сцѣпщик.) поѣздовъ .	2.505	
Стрѣлочниковъ	12.155	
Путевыхъ сторожей	26.471	въ службѣ пути 42%.

Независимо отъ вышеизложеннаго, пользуясь 25-тилѣтними однородными, за время съ 1863 и по отчетный годъ, свѣдѣніями, приведенными ниже и показанными на двухъ приложенныхъ къ настоящему выпуску Сборника графикахъ, представляется возможнымъ сдѣлать слѣдующіе выводы:

1) что валовой доходъ сѣти желѣзныхъ дорогъ и вывозъ хлѣба за границу въ общемъ представляютъ послѣдовательный ростъ, соотвѣтствующій развитію сѣти желѣзныхъ дорогъ;

2) что колебаніе валоваго дохода изъ года въ годъ находится въ соотвѣтствіи съ колебаніемъ вывоза хлѣба за границу, за незначительными исключеніями, какъ напр., въ 1869 году, когда, при сравнительно незначительномъ вывозѣ хлѣба за границу, работа желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ хлѣба не уменьшилась, вслѣдствіе подвоза его для сѣвера Россіи;

3) что валовой доходъ въ главной своей части составляется изъ выручки отъ перевозки товаровъ малой скорости и колеблется почти совершенно одинаково съ колебаніемъ годъ изъ года этой выручки;

4) что выручки отъ перевозки пассажировъ и отъ прочихъ грузовъ, составляя незначительный источникъ валоваго дохода, возрастали только до 1879 года, въ которомъ немного понизились и съ тѣхъ поръ колеблются въ весьма узкихъ предѣлахъ, что можетъ быть объяснено установленіемъ съ 1879 года государственнаго сбора съ пассажировъ и товаровъ большой скорости;

и 5) что расходъ по эксплоатаціи до 1880 года постоянно возрасталъ, а съ этого года, несмотря на увеличеніе валоваго дохода, остается почти безъ измѣненія, лишь нѣсколько увеличась въ 1887 и 1888 годахъ, но въ меньшей степени, чѣмъ валовой доходъ; чистый же доходъ, колеблясь въ зависимости отъ колебаній валоваго дохода и расхода по эксплоатаціи, въ 1880 году представилъ, по процентному отношенію къ валовому доходу, наименьшую величину (22%), а затѣмъ постепенно и довольно быстро увеличиваясь, какъ абсолютно, такъ и въ % отношеніи, составилъ за отчетный (1888) годъ уже 44% отъ валоваго дохода.

СВѢДѢНІЯ

о длинѣ, доходѣ и расходѣ сѣти желѣзныхъ дорогъ и о вывозѣ хлѣба за границу въ 1863—1888 гг.

Годы.	Эксплоатаціонная длина сѣти жж. дд. къ концу года.	Валовой доходъ сѣти жж. дд.	Въ томъ числѣ: Выручка отъ перевозки пассажировъ.	Выручка отъ перевозки товаровъ малой скорости.	Выручка отъ перевозки прочихъ грузовъ.	Вывозъ хлѣба за границу.	Расходъ по эксплоатаціи сѣти жж. дд.	Чистый доходъ сѣти жж. дд.
	версты.	тысячи рублей.				тысячи пудовъ.	тысячи рублей.	
1863	3.268	23.194	9.893	10.222	2.300	64.914	13.807	9.387
1864	3.358	24.803	9.864	11.754	2.385	86.695	15.392	9.411
1865	3.577	27.396	9.892	13.325	3.487	92.350	16.782	10.614
1866	4.247	31.964	10.193	17.403	3.672	111.016	20.898	11.066
1867	4.690	40.636	11.964	22.444	4.966	139.706	24.365	16.271
1868	6.453	51.709	13.687	30.449	6.324	111.210	28.419	23.290
1869	7.645	65.426	17.179	38.232	8.610	95.998	35.408	30.017
1870	10.090	78.980	21.659	44.952	10.607	190.942	46.412	32.568
1871	12.721	93.857	26.227	55.169	11.154	290.560	58.729	35.128
1872	13.229	103.790	31.580	58.189	12.050	151.175	66.392	37.398
1873	15.187	123.865	33.669	73.807	14.299	185.900	71.744	52.121
1874	16.932	141.832	36.513	85.637	16.120	236.841	88.899	52.933
1875	17.718	142.408	38.018	85.216	15.746	199.092	93.568	48.840
1876	18.239	147.680	38.422	87.205	17.834	224.956	100.433	47.247
1877	19.294	193.543	43.557	117.583	25.938	265.258	121.694	71.849
1878	20.473	221.696	51.111	135.943	28.161	382.275	145.736	75.960
1879	21.101	213.158	45.111	136.921	24.393	353.982	152.698	60.460
1880	21.226	193.206	43.017	120.677	21.350	203.557	151.651	41.555
1881	21.262	200.840	42.984	130.176	21.130	207.732	145.126	55.714
1882	21.593	215.163	45.240	141.774	22.861	301.252	144.772	70.391
1883	22.215	231.875	45.846	155.560	24.738	349.601	147.437	84.438
1884	23.039	229.766	45.202	153.006	25.613	319.498	143.490	86.276
1885	24.041	234.375	44.341	155.477	27.904	330.600	141.330	93.045
1886	24.508	225.217	43.895	147.954	27.946	260.802	141.358	83.859
1887	25.367	252.987	44.096	173.781	29.541	376.985	144.264	108.723
1888	**26.133**	**283.383**	**47.289**	**193.651**	**32.620**	**531.402**	**160.058**	**123.325**

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

A) Общія свѣдѣнія по сѣти жж. дорогъ за 1889 годъ [1]).

Къ 1 января 1889 года состояло желѣзныхъ дорогъ, не считая дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.) и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства (1.343 вер.):

I. **Открытыхъ** для общаго пользованія . . . . . 26.133 вер. [2])

Въ томъ числѣ:

А. *Казенныхъ* . . . . . 5.147 вер. [2])

Б. *Частныхъ* . . . . . 20.986 „

II. **Строющихся** . . . . . 1.032 „

Въ теченіи 1889 года произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

I. **Открыто** вновь для общаго пользованія:

А. *Казенныхъ* жж. дорогъ:

Псково-рижская ж. д. — отъ ст. Псковъ, С.-Петерб.-варшавской ж. д., до г. Риги (ст. Александровскія ворота) 287 вер. и отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ, Балтійской ж. д. 78 верстъ, всего	365 „	23 іюля.

Б. *Частныхъ* жж. дорогъ:

Участокъ Юго-западныхъ жж. дд. — отъ ст. Вапнярка до ст. Тростянецъ-подольскій .	39 „	9 февраля.
Сверхъ того, открытъ въ 1889 г. участокъ Финляндскихъ жж. дд.— отъ ст. Коувола до ст. Куопіо	255 „	18 сентября.
и отъ ст. Суонеіоки до ст. Исвеси	6 „	„ „

Всего сѣть жж. дорогъ общаго пользованія удлинилась въ 1889 году на 404 версты въ Европейской Россіи и на 261 версту въ В. Кн. Финляндскомъ.

II. **Приступлено къ постройкѣ:**

Обществомъ Юго-западныхъ жж. дд. участокъ Новоселицкихъ вѣтвей отъ Жмеринки до Могилева на Днѣстрѣ	111 вер.
и Обществомъ Рязанско-козловской ж. д., участокъ отъ ст. Богоявленскъ чрезъ Раненбургъ, Останово на Данковъ и отъ Останова на Лебедянь (Раненбургъ-Данковская и Лебедянская вѣтви) .	109 „

---

[1]) Всѣ ниже указанныя верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ для общаго пользованія относятся къ длинѣ эксплоатаціонной, а для дорогъ строющихся—къ длинѣ строительной.

[2]) Въ этомъ числѣ Богодуховскій участокъ Екатерининской ж. д., который былъ открытъ для общаго пользованія въ 1888 году длиною: отъ ст. Ясиноватая до ст. Щегловка (бывш. Берестовая) 10 вер. (17 ноября) и отъ ст. Щегловка до Погрузнаго пункта 10 вер. (5 декабря).

III. **Перешли въ казну** отъ частныхъ обществъ:

1) Закавказская ж. д.	980 вер.
2) Моршанско-сызранская ж. д.	498 „
и 3) Ряжско-вяземская ж. д.	650 „
Итого . . .	2.128 вер.

Такимъ образомъ **къ концу 1889 года состояло** желѣзныхъ дорогъ:
(кромѣ дорогъ В. Кн. Финляндскаго и Закаспійской жж. дд.).

I. **Открытыхъ** для общаго пользованія . . . . . 26.537 „

Въ томъ числѣ:

Казенныхъ	7.640 вер.[1])	
Частныхъ	18.897 „ [2])	

и II. **Строющихся** . . . . . 913 „

Изъ нихъ:

Казною	Участокъ Уфа-Златоустъ	299 вер.
	Обходъ Сурамскаго перевала Закавказской ж. д. . . .	8 „
Обществомъ Юго-западныхъ жж. дд.	Участки Уманскихъ вѣтвей: отъ Казатина чрезъ Христиновку до Умани (182 в.), отъ Христиновки до Шполы (119 в.) и отъ Христиновки до Демковки (85 в.)	386 „
	Жмеринка-Могилевъ на Днѣстрѣ (уч. Новоселицкихъ вѣтвей)	111 „
и Обществомъ Рязанско-козловской ж. д., участки Раненбургъ-Данковской и Лебедянской вѣтвей: отъ ст. Богоявленскъ (чрезъ Раненбургъ и Остапово) до ст. Данковъ (79 в.) и отъ ст. Остапово до ст. Лебедянь (30 в.) .		109 „

Сверхъ того къ концу 1889 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, **открытыхъ** для общаго пользованія:

1) В. Кн. Финляндскаго . . . . . 1.711 „
Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго); а остальныя казенныя.

2) Закаспійская жел. дорога, отъ Узунъ-Ада до г. Самарканда, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства . . . . . 1.343 „

Всего **въ Россіи къ концу 1889 года** желѣзныхъ дорогъ, **открытыхъ** для общаго пользованія, было . . . . . 29.591 „

---

[1]) Въ этомъ числѣ 14 верстъ (Бековская вѣтвь), состоя въ казенномъ управленіи, принадлежитъ частному лицу.

[2]) Въ этомъ числѣ 339 верстъ (31 вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риго-больдерааскаго участка, 6 вер. Тересполе-брестскаго участка, 107 вер. Брестъ-холмскаго участка, 62 вер. Сѣдлецъ-малкинскаго участка и 116 вер. Ржево-вяземскаго участка), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ казнѣ.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ желѣзнымъ дорогамъ*).

Екатерининская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XIII вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ въ 7 день августа 1888 года положеніемъ Комитета Министровъ предоставлено Министру путей сообщенія разрѣшить управленію Екатерининской ж. дороги продолжить означенную дорогу, за счетъ владѣльцевъ и арендаторовъ Кальміусо-богодуховскихъ копей, до группы этихъ копей отъ станціи Ясиноватой, на протяженіи 20,12 верстъ.

Во исполненіе сего къ постройкѣ вѣтви было приступлено осенью 1888 года.

Грузовое движеніе по вѣтви было открыто: на участкѣ Ясиноватая - Щегловка 17 ноября и на участкѣ Щегловка—погрузный пунктъ 5 декабря того же года.

Протяженіе главнаго пути Богодуховской вѣтви составляетъ отъ средины пассажирскаго зданія ст. Ясиноватой, Екатерининской ж. дороги, до упора тупаго пути погрузнаго пункта Алексѣевскаго горнопромышленнаго товарищества (Синаревскій участокъ) — 20,12 вер.; при чемъ остановочные пункты, кромѣ станціи Ясиноватой и Алексѣевскаго товарищества, устроены: на 1-й верстѣ—разъѣздъ, на 11-й ст. Щегловка и на 18-й ст. Мушкетово; длина станціонныхъ путей на всѣхъ остановочныхъ пунктахъ, кромѣ ст. Ясиноватой, составляетъ 3,10 вер.

Наименьшіе радіусы закругленій на вѣтви допущены въ 250 саж., а наибольшіе уклоны въ $^1/_{100}$.

Общее протяженіе кривыхъ составляетъ до 38%, а уклоновъ до 66% всей длины вѣтви.

Станціонныя постройки на линіи состоятъ изъ:

1) открытой товарной платформы площ. 10 кв. саж. . . . 1
2) жилыхъ домовъ со службами 4
   а) на станціи Щегловкѣ общей площадью въ 48 кв. саж.
   б) „ „ Мушкетово „ „ „ 81 „ „

Водоснабженіе устроено только на станціи Мушкетово изъ пруда.

Общая длина водопровода (изъ 3″ трубъ) составляетъ 1.600 пог. саж.

Для помѣщенія 6-ти сильной машины съ насосомъ построено деревянное водоподъемное зданіе съ жильемъ для машиниста.

Для помѣщенія водоемнаго бака построено каменное зданіе съ деревяннымъ шатромъ.

Для подачи воды на станціи установленъ гидравлическій кранъ.

На разъѣздѣ 1-й версты и на станціяхъ Щегловка и Мушкетово уложено по одному разъѣздному пути и, кромѣ того, на послѣднихъ двухъ станціяхъ имѣются еще погрузочные и запасные пути.

Общая длина всѣхъ этихъ путей при 13 стрѣлкахъ составляетъ 3,72 вер.

При стрѣлкахъ установлено 4 будки: 2 холодныхъ и 2 теплыхъ.

На ст. Щегловкѣ устроенъ вѣсовой помостъ и пути къ нему длиною 100 саж. со стрѣлкой.

На ст. Мушкетово устроенъ поворотный кругъ и пути къ нему длиною 30 пог. саж.

Мостовыхъ сооруженій—13, изъ нихъ:

1) временный деревянный путепроводъ на 2-й верстѣ длиною въ 55,70 саж. съ тремя пролетами—надъ двумя путями Донецкой ж. дороги и надъ путемъ Макѣевской вѣтви наслѣдниковъ Иловайскаго 1
2) временныхъ деревянныхъ мостиковъ 6
3) чугунныхъ трубъ на каменныхъ фундаментахъ:
   а) отв. 0,50 саж. (съ каменными оголовками) . . . 4
   б) отв. 0,25 саж. (дренажныхъ на 11 верстѣ подъ насыпью 0,78 и на 14 верстѣ подъ насыпью 0,67 саж.) 2

Полотно имѣетъ ширину въ 2,40 саж.

Верхнее строеніе пути устроено изъ желѣзныхъ рельсовъ типа 24 фунта въ пог. футѣ, на сосновыхъ пропитанныхъ шпалахъ, при толщинѣ слоя балласта въ 0,15 саж. подъ рельсомъ (125 куб. саж. на версту).

Телеграфъ на протяженіи 17 верстъ устроенъ въ одинъ проводъ по дубовымъ столбамъ (20 на версту) длиною $10^1/_2$ арш., толщ. 3 вершка, при трехъ телеграфныхъ аппаратахъ на станціяхъ Ясиноватой, Щегловка и Мушкетово.

*) Составлено по матеріаламъ Департамента жж. дорогъ и Временнаго Управленія казенныхъ жж. дорогъ.

Путевыхъ построекъ для помѣщенія служащихъ устроено . . 7
изъ нихъ:

Сторожевыхъ домовъ. 6

Казармъ 1

Тѣ и другія деревянныя, на каменномъ фундаментѣ, внутреннею площадью первые—въ 5 кв. саж., вторая—въ 18 кв. саж.

При сторожевыхъ домахъ и казармѣ построены сараи и заборы, а при трехъ сторожевыхъ домахъ и колодцы.

Переѣздовъ устроено 8.

На станціи Мушкетово — паровозное зданіе для дежурнаго паровоза и путь къ нему длиною 90 саж. съ одною стрѣлкой.

Согласно предварительной разцѣночной вѣдомости стоимость сооруженія Богодуховской вѣтви исчислена въ 420.400 руб.

Псково-рижская желѣзная дорога.

Высочайше утвержденнымъ въ 27-й день марта 1886 г. положеніемъ Комитета Министровъ было утверждено проектированное Министерствомъ путей сообщенія направленіе Псково-рижской ж. дороги отъ Пскова къ Ригѣ на гг. Верро, Валкъ и Венденъ, и съ вѣтвью отъ г. Валка до г. Дерпта и, между прочимъ, было постановлено приступить въ томъ же году къ ея постройкѣ непосредственнымъ распоряженіемъ казны чрезъ Временное Управленіе казенныхъ жж. дорогъ.

Въ исполненіе сего, къ сооруженію Псково-рижской ж. дороги было приступлено въ началѣ лѣта 1886 года.

Движеніе по дорогѣ открыто 22 іюля 1889 года.

Псково-рижская съ вѣтвью на Дерптъ ж. дорога, соединяетъ, какъ указываетъ ея наименованіе, три конечныхъ пункта: Псковъ, Ригу и Дерптъ.

Дорога эта, начинаясь на разстояніи 160 сажень отъ средины пассажирскаго зданія станціи Псковъ I, С.-Петербурго-варшавской ж. дороги, оканчивается на Мюльграбенской вѣтви, Рига-динабургской ж. дороги. Возлѣ этой вѣтви устроена для Псково-рижской ж. дороги полустанція „Александровскія ворота“, которая временно, до устройства постоянной станціи въ Ригѣ, служитъ оконечной станціей Псково-рижской ж. дороги.

Строительная длина главной линіи 286,68 верстъ и вѣтви отъ ст. Валкъ до ст. Дерптъ, Балтійской ж. дороги, 77,36 верстъ, такъ что длина всей дороги составляетъ 364,04 версты. Псково-рижская ж. дорога, отдѣлившись у ст. Псковъ, С.-Петербурго-варшавской ж. дороги и обогнувъ г. Псковъ съ юго-западной стороны, пересѣкаетъ на первой верстѣ отъ станціи рѣку Великую желѣзнымъ мостомъ, отверстіемъ 90 саж. (о 3-хъ пролетахъ) и, затѣмъ, направляется на западъ, придерживаясь этого направленія вплоть до г. Валкъ.

На разстояніи одной версты отъ ст. Псковъ, С.-Петербурго-варшавской ж. дороги, устроена товарная станція Псковъ II; для пріема же пассажировъ пользуются пассажирскимъ зданіемъ С.-Петербурго-варшавской ж. дороги.

На 22-й верстѣ отъ Пскова, Псково-рижская ж. дорога проходитъ въ 7-ми верстахъ сѣвернѣе мѣстечка Изборска, поворачиваетъ отсюда еще нѣсколько къ сѣверу на пригородокъ Печеры и перерѣзавъ долину рѣки Пимжи, образующей границу между Псковской и Лифляндской губерніями, на 47-й верстѣ вступаетъ въ эту послѣднюю.

Достигнувъ на 78-й верстѣ отъ Пскова, уѣзднаго города Верро, линія огибаетъ Верроское озеро съ юга и затѣмъ направляется почти безъ изворотовъ на г. Валкъ (на 133 верстѣ), служащій пунктомъ соединенія главной линіи съ вѣтвью на Дерптъ.

Отъ ст. Валкъ Псково-рижская ж. дорога поворачиваетъ на юго-западъ, пересѣкая у почтовой станціи Стакельнъ, на 162-й верстѣ отъ Пскова, рѣку лифляндскую Аа мостомъ отв. въ 25 саж., проходитъ въ разстояніи $1^1/_2$ верстъ отъ г. Вольмара и, перейдя на 196-й верстѣ рѣку Рауне мостомъ въ 15 саж., подходитъ на 203-й верстѣ къ г. Вендену.

Послѣ перехода рѣки Рауне, линія начинаетъ подниматься нѣсколькими довольно крутыми поворотами на Венденскую возвышенность, по которой направляется до ст. Зегевольдъ, на 241 верстѣ. Въ самомъ возвышенномъ пунктѣ этой мѣстности высота поверхности земли надъ уровнемъ Балтійскаго моря достигаетъ слишкомъ 58 саж. (на 229—230 верстѣ).

На этомъ пространствѣ, протяженіемъ около 40 верстъ, называемомъ Лифляндской Швейцаріей, линія проходитъ весьма глубокими выемками и высокими насыпями и пересѣкаетъ значительное число овраговъ, требующихъ искусственныхъ сооруженій, изъ которыхъ важнѣйшія: мостъ черезъ рѣку Амматъ, на 216-й верстѣ отверстіемъ 10 саж., при высотѣ опоръ слишкомъ 7 саженъ и каменная труба на 229-й верстѣ отверстіемъ 3 сажени, подъ насыпью высотою около 9 саженъ.

Перейдя за станціею Зегевольдъ оврагъ рѣки Луаре на 245 вер., 13 саженной насыпью, самою высокою на всемъ протяженіи дороги, линія спускается въ долину р. Двины, по которой слѣдуетъ до самой Риги. На этомъ пространствѣ, при небольшихъ сравнительно земляныхъ работахъ, попадаются часто болота и топкія мѣста; на 5-й верстѣ, не доходя Риги, линія пересѣкаетъ р. Егель, мостомъ отв. 30 саж.

На 284-й верстѣ устроена ст. „Рига сортировочная“, а въ двухъ съ небольшимъ верстахъ отъ нея, для пріема пассажировъ ст. „Александровскія ворота“.

Вѣтвь отъ г. Валкъ до г. Дерптъ, прорѣзая довольно населенную мѣстность Лифляндской губерніи, идетъ почти по прямому направленію и лишь на 10-й и 15-й верстахъ отъ ст. Валкъ огибаетъ двѣ возвышенности, изъ которыхъ послѣдняя составляетъ водораздѣлъ между Псковскимъ (Чудскимъ) озеромъ и Рижскимъ заливомъ.

У г. Дерпта сказанная вѣтвь подходитъ къ существующей ст. Дерптъ, Дерптской вѣтви Балтійской ж. дороги, причемъ для Псково-рижской ж. дороги особой станціи не имѣется и, какъ для товарнаго, такъ и для пассажирскаго, движенія предположено пользоваться существующей станціей Балтійской ж. дороги.

Что касается до пересѣченія линіею Псково-рижской ж. дороги существующихъ путей сообщенія, то изъ водяныхъ путей линія встрѣчаетъ судоходную р. Великую около ст. Псковъ и сплавныя рѣки лифляндскую Аа (между гг. Валкомъ и Вольмаромъ) и Егель (на 7-й верстѣ отъ Риги); изъ сухопутныхъ же путей сообщенія означен-

ною дорогою пересѣкаются Псково-рижское шоссе въ 5-ти пунктахъ и почтовые тракты, идущіе на Венденъ, Дерптъ и Верро, въ 6-ти мѣстахъ.

Главная цѣль сооруженія рельсоваго пути между городами Псковъ, Рига и Дерптъ, заключается въ достиженіи правильной обороны Финско-балтійскаго побережья, сосредоточеніемъ въ указанныхъ пунктахъ военныхъ силъ и запасовъ съ большею скоростью, чѣмъ это можетъ быть достигнуто нынѣ при помощи существующихъ сѣверо-западныхъ ж. дорогъ.

Одновременно съ стратегическимъ значеніемъ, разсматриваемая ж. дорога, проходя по западной части Псковской и срединѣ Лифляндской губерній, въ которыхъ преобладаетъ льняной промыселъ и въ которыхъ количество производимыхъ ежегодно хлѣбныхъ продуктовъ большею частью недостаточно для удовлетворенія потребностямъ населенія, должна уравновѣсить избытокъ и недостатокъ мѣстныхъ продуктовъ земледѣлія и вмѣстѣ съ тѣмъ поднять уровень экономическаго положенія названныхъ губерній и оживить ихъ производительныя силы.

Въ видахъ возможнаго уменьшенія количества земляныхъ работъ Псково-рижская ж. дорога устроена съ уклонами до 0,008 и кривыми, описанными радіусомъ не менѣе 300 саж.

Протяженіе линіи съ предѣльными подъемами въ 0,008, по направленію господствующаго движенія грузовъ, т. е. отъ Пскова къ Ригѣ, составляетъ 14‰, по обратному 15,50‰ всей длины ея; на Дерптской вѣтви длина предѣльныхъ подъемовъ въ сторону Валка составляетъ 17,30‰, а въ сторону Дерпта 15‰.

Общее протяженіе кривыхъ съ предѣльнымъ радіусомъ въ 300 саж. для главной линіи между Псковомъ и Ригою не превыситъ 2,70‰, а на Дерптской линіи—1,40‰ общей длины линіи.

Въ виду стратегическаго значенія Псково-рижской ж. дороги и согласно требованія Военнаго Министерства, означенная линія, подобно тому какъ сдѣлано на Полѣсскихъ жж. дорогахъ, приспособлена для пропуска 14 паръ поѣздовъ въ сутки и съ этою цѣлью уложено необходимое для сего количество запасныхъ и разъѣздныхъ путей, а равно, соотвѣтственно таковой пропускной способности, устроено водоснабженіе на станціяхъ и пріобрѣтены станціонныя принадлежности, телеграфные аппараты, ремонтный инструментъ и т. п., каковые предметы имѣютъ храниться въ складахъ на случай усиленнаго воинскаго движенія по дорогѣ.

При пересѣченіи дорогою рѣкъ, рѣчекъ и овраговъ для пропуска воды устроены соотвѣтственныя искусственныя сооруженія.

Всего на главной линіи и ея вѣтви на Дерптъ имѣется:

а) каменныхъ трубъ, отв. 0,50 до 3 саж.	45
б) открытыхъ деревянныхъ мостиковъ на каменныхъ опорахъ, отв. 0,50 до 1 саж.	157
в) желѣзныхъ мостовъ отв. 1,5 до 6 саж. включительно .	67
г) желѣзныхъ мостовъ отв. отъ 8 до 15 саж. „ .	7
д) мостъ желѣзный отв. 25 саж.	1
е) мостъ желѣзный отв. 30 саж.	1
ж) мостъ желѣзный о трехъ пролетахъ, въ 30 саж. каждый, отв. 90 саж. на р. Великой	1

Всѣхъ искусственныхъ сооруженій 279, сумма отверстій которыхъ 601 погонныхъ саженъ, слѣд. на 1 версту дороги приходится 0,77 сооруженія, или 1,65 погонныхъ саженъ отверстія ихъ.

На Псково-рижской ж. дорогѣ, съ Дерпской вѣтвью, имѣется промежуточныхъ станцій:

II класса: Валкъ	1
III „ Верро и Венденъ	2
IV „ Изборскъ, Печеры, Нейгаузенъ, Анценъ, Стакельнъ, Вольмаръ, Рамоцки, Зегевольдъ, Хинценбергъ, Загницъ, Боккенгофъ и Эльва .	12
Полустанцій: Кароленъ, Лоде, Роденпоизъ и Миндендорфъ	4

Кромѣ того, въ Псковѣ имѣется спеціальная товарная станція и въ Ригѣ пассажирская полустанція „Александровскія ворота“ и сортировочная станція.

Наибольшій перегонъ находится между станціями Верро и Анценъ и достигаетъ 27,84 версты.

Сверхъ сего, для потребностей воинскаго движенія устроены на всей линіи 16 разъѣздовъ.

На станціяхъ Псковъ и Дерптъ отдѣльныхъ пассажирскихъ зданій для Псково-рижской ж. дороги не имѣется, а предполагается пользоваться существующими пассажирскими зданіями сосѣднихъ дорогъ: С.-Петербурго-варшавской и Балтійской, причемъ на станціи Дерптъ пріемъ и отправленіе грузовъ для Псково-рижской ж. дороги производится также на чужой станціи. На станціи же Псковъ для грузовъ Псково-рижской дороги устроена отдѣльная товарная станція, въ разстояніи 1 версты отъ пассажирскаго зданія С.-Петербурго-варшавской ж. дороги.

Въ Ригѣ, у Мюльграбской вѣтви, устроена для пріема пассажировъ и товаровъ полустанція „Александровскія ворота“, съ пассажирскимъ зданіемъ; въ разстояніи же 2-хъ верстъ отъ сей послѣдней (по направленію къ Пскову) построена станція „Рига-сортировочная“. На всѣхъ остальныхъ станціяхъ имѣются особыя пассажирскія зданія, а равно необходимыя сооруженія и приспособленія для пріема и отправки грузовъ.

Пассажирскія зданія устроены на станціяхъ II класса площадью 102,55 кв. саж. и на станціяхъ V, IV и III класса отъ 24,40 до 58,90 кв. саж.

На станціи Валкъ пассажирское зданіе устроено кирпичное на каменномъ фундаментѣ, покрытое желѣзной кровлей, на всѣхъ же остальныхъ станціяхъ зданія эти деревянныя, на сплошныхъ каменныхъ фундаментахъ, крытыя желѣзомъ.

Жилые дома на станціяхъ построены одноэтажные, деревянные, на каменныхъ фундаментахъ съ гонтовыми крышами; всѣхъ домовъ на дорогѣ 38, общей площадью 1732,48 кв. саж.

Паровозныя зданія по линіи устроены на ст. Псковъ на 4 стойла, въ Валкѣ на 8 стойлъ и Ригѣ на 4 стойла, изъ нихъ паровозное зданіе въ Валкѣ коренное, а остальныя оборотныя.

Для ремонта подвижнаго состава Псково-рижской дороги устроены на ст. Валкъ паровозныя и вагонныя мастерскія.

Стоимость сооруженія Псково-рижской ж. дороги безъ рельсовъ

скрѣпленій и подвижнаго состава, согласно предварительной разцѣночной вѣдомости, исчислена въ 11.720.025 р. Указанная стоимость была опредѣлена лишь приблизительно, а между тѣмъ при самомъ исполненіи работъ встрѣтились значительныя затрудненія, въ особенности при устройствѣ полотна дороги, для возведенія котораго пришлось произвести земляныхъ работъ гораздо болѣе противъ первоначальныхъ соображеній и притомъ въ весьма трудныхъ каменистыхъ грунтахъ, а частью по весьма глубокимъ болотамъ; затѣмъ осталось необходимымъ устроить нѣсколько дополнительныхъ искусственныхъ сооруженій, линейныхъ построекъ, водоснабженій и проч. Всего таковыхъ работъ, непредвидѣнныхъ по разцѣночной вѣдомости, выяснилось приблизительно на сумму до 926.000 руб., изъ коихъ часть уже исполнена управленіемъ постройки дороги, а остальная подлежитъ исполненію распоряженіемъ управленія эксплоатаціи. За неокончаніемъ разсчетовъ управленія работами съ подрядчиками и разсчетовъ по передачѣ дороги въ вѣдѣніе эксплоатаціоннаго управленія, точная стоимость сооруженія Псково-рижской ж. дороги пока еще не приведена въ извѣстность.

Рязанско-козловская желѣзная дорога.

(Продолженіе. См. XV вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 8 іюля 1889 года мнѣніемъ соединенныхъ департаментовъ Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ дѣлъ Государственнаго Совѣта, предоставлена обществу Рязанско-козловской ж. дороги постройка и эксплоатація желѣзнодорожныхъ вѣтвей отъ главной линіи Рязанско-козловской ж. дороги, чрезъ г. Раненбургъ, къ городамъ Данкову и Лебедяни и элеваторовъ въ Лебедяни, Данковѣ, Ряжскѣ, Козловѣ, съ подъѣздными къ нимъ путями, вслѣдствіе чего, въ дополненіе къ Высочайше утвержденному 12 марта 1865 г. уставу общества Рязанско-козловской ж. дороги, между прочимъ, постановлено:

Общество Рязанско-козловской ж. дороги обязывается на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, и на основаніи производящихся изысканій и подлежащихъ утвержденію Министромъ путей сообщенія: разцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительнаго проекта: 1) построить желѣзнодорожныя вѣтви въ одинъ путь отъ ст. Богоявленскъ, или инаго пункта на главной линіи Рязанско-козловской ж. дороги, къ гг. Раненбургу, Данкову и Лебедяни; 2) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе Раненбургъ-Данковской и Лебедянской вѣтвей Рязанско-козловской ж. дороги, всѣми принадлежностями эксплоатаціи; 3) производить самую эксплоатацію оныхъ, и 4) устроить элеваторы на станціяхъ или при гг. Козловѣ, Ряжскѣ, Данковѣ и Лебедяни, съ подъѣздными къ нимъ путями.

Протяженіе означенныхъ вѣтвей подлежитъ опредѣленію Министра путей сообщенія по окончаніи техническихъ изысканій направленія сихъ вѣтвей.

По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію вѣтвей и по устройству элеваторовъ, покрывая стоимость сихъ работъ изъ строительнаго капитала вѣтвей, образуемаго на основаніяхъ, указанныхъ въ настоящемъ дополненіи къ уставу общества, и отнюдь не испрашивая выдачи отъ казны ссудъ въ счетъ разрѣшаемыхъ къ выпуску облигацій.

Всѣ потребныя для вѣтвей желѣзнодорожныя принадлежности, равно какъ и принадлежности для устройства элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей, должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

Устроенныя вѣтви и элеваторы съ подъѣздными къ нимъ путями составляютъ нераздѣльную принадлежность Рязанско-козловской ж. дороги и вмѣстѣ съ нею переходятъ въ собственность правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ главною линіею, а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Рязанско-козловской ж. дороги ранѣе сего срока, а потому и счеты по эксплоатаціи вѣтвей ведутся общіе со счетами главной линіи. Равнымъ образомъ, еслибы оставленіе элеваторовъ въ вѣдѣніи Рязанско-козловской ж. дороги было признано правительствомъ неудобнымъ, то правительство имѣетъ право во всякое время выкупить у названнаго желѣзнодорожнаго общества элеваторы, или инаго типа усовершенствованныя зернохранилища за строительную ихъ стоимость.

Для образованія строительнаго капитала вѣтвей, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей, а также для возмѣщенія въ средства общества суммы 223.316 руб. $77^3/_4$ коп., уплаченной обществомъ казнѣ при разсчетѣ по долгамъ общества и не покрытой облигаціоннымъ займомъ 1886 г., общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ облигаціонный заемъ, размѣръ коего будетъ опредѣленъ Министромъ финансовъ по соглашенію съ обществомъ.

Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ и погашенія, въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того при ихъ выпускѣ срокъ, обезпечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями общества, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Независимо же отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ по нимъ какъ процентовъ, такъ и погашенія, даруется гарантія правительства въ размѣрѣ, имѣющемъ быть опредѣленнымъ Министромъ финансовъ при самомъ выпускѣ облигацій. Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра финансовъ. По отношенію къ уплатѣ процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска, къ отчисленію потребныхъ на уплату процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ суммъ изъ чистаго дохода общества, къ отпуску правительствомъ обществу суммъ для уплаты процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ въ тѣ годы, когда чистаго дохода общества не будетъ для сего достаточно, и къ способу разсчета между обществомъ и правительствомъ по суммамъ, которыя будутъ отпускаемы правительствомъ обществу для уплаты процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ, въ силу дарованной онымъ гарантіи правительства, примѣняются постановленія, указанныя въ уставѣ общества Рязанско-козловской ж. дороги для облигацій общества перваго выпуска.

Общество обязано изъ строительнаго капитала вѣтвей, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей уплатить правительству, по его требованію, суммы, слѣдуемыя на возмѣщеніе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и чиновъ жандармскаго и полицейскаго управленія во время сооруженія вѣтвей, элеваторовъ и подъѣздныхъ къ нимъ путей.

Во всѣхъ случаяхъ, непредусмотрѣнныхъ настоящимъ дополненіемъ, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія дѣйствующаго устава общества Рязанско-козловской ж. дороги.

Юго-западныя желѣзныя дороги.

(Продолженіе. См. XVII вып. Стат. Сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ 10 іюля 1887 года положеніемъ Комитета Министровъ было, между прочимъ, постановлено:

Предоставить обществу Юго-западныхъ жж. дорогъ на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, а также на точномъ основаніи подлежащихъ утвержденію Министерства путей сообщенія техническихъ проектовъ, построить вѣтвь желѣзной дороги отъ станціи Ваннярка до Тростянецкаго сахарнаго завода, снабдить оную всѣми принадлежностями для правильнаго дѣйствія дороги и за тѣмъ производить самую эксплоатацію означенной вѣтви. Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Тростянецкой вѣтви хозяйственнымъ распоряженіемъ, или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, но заключеніе оптоваго контракта на все предпріятіе безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на правленіе общества. Протяженіе означенной вѣтви опредѣлено по произведеннымъ правительствомъ изысканіямъ въ 39,22.

Тростянецкая вѣтвь предназначается собственно для товарнаго движенія, но отъ Министерства путей сообщенія будетъ зависѣть допустить перевозку по дорогѣ пассажировъ въ обращающихся по мѣрѣ надобности для грузоваго движенія товарныхъ поѣздахъ, съ прицѣпкою для этой цѣли потребнаго числа пассажирскихъ вагоновъ.

Всѣ потребныя для вѣтви желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Общество обязано окончить сооруженіе Тростянецкой вѣтви, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть по ней движеніе не позже $1^1/_2$ года со дня воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія на сооруженіе вѣтви, если въ теченіи сего срока будетъ два рабочихъ періода.

Строительный капиталъ Тростянецкой вѣтви, согласно утвержденной Министромъ путей сообщенія разцѣночной вѣдомости, опредѣляется въ суммѣ не свыше 675.000 руб. Часть строительнаго капитала покрывается изъ средствъ Высочайше утвержденнаго товарищества Тростянецкаго свекло-сахарнаго завода; другая же часть причисляется къ основному капиталу общества Юго-западныхъ жж. дорогъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

Товарищество Тростянецкаго завода обязывается, не позже 1 іюля и 31 декабря каждаго года, вносить въ кассу правленія общества Юго-западныхъ жж. дорогъ по 7.500 руб. на каждый изъ указанныхъ двухъ сроковъ, начиная со времени открытія движенія по вѣтви, до тѣхъ поръ, пока взносами этими не покроется сполна, но безъ процентовъ, сумма, дѣйствительно израсходованная на сооруженіе вѣтви съ принадлежностями.

Уплата первыхъ 7.500 рублей должна послѣдовать не позже того изъ вышеуказанныхъ двухъ сроковъ, который первымъ наступитъ вслѣдъ за открытіемъ движенія по вѣтви. По открытіи движенія по вѣтви и по окончательномъ установленіи суммы стоимости вѣтви, опредѣляется число лѣтъ, въ теченіи коихъ итогъ взносовъ товарищества составитъ сумму, равную строительной стоимости вѣтви. Затѣмъ вычисляется капиталъ, который можетъ быть погашенъ указанными взносами въ теченіе опредѣленнаго вышесказаннымъ способомъ числа лѣтъ по разсчету изъ $5^1/_2{}^0/_0$ годовыхъ, и принимая началомъ взносовъ день, когда итогъ произведенныхъ обществомъ издержекъ на постройку вѣтви составитъ сумму, превышающую половину строительной стоимости вѣтви.

Опредѣленная такимъ образомъ стоимость на указанный срокъ подлежащихъ со стороны товарищества Тростянецкаго завода взносовъ вычитается изъ суммы, во что въ дѣйствительности обошлась постройка, и остатокъ упадаетъ на общество и покрывается послѣднимъ чрезъ дополнительный выпускъ гарантированныхъ правительствомъ облигацій, въ срокъ и на условіяхъ, которыя будутъ установлены Министромъ финансовъ, по соглашенію съ обществомъ Юго-западныхъ жж. дорогъ, съ тѣмъ лишь, что погашеніе сихъ облигацій должно быть разсчитано на весь остающійся еще, согласно уставу общества, срокъ его существованія.

Примѣчаніе 1. Если къ работамъ по постройкѣ вѣтви будетъ приступлено въ теченіи 1887 года, то товарищество Тростянецкаго сахарнаго завода обязывается внести въ кассу правленія общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ два первые, ближайшіе послѣ открытія работъ, срока—1 іюля и 31 декабря—по 62.500 руб., а всего 125.000 руб., каковою суммою и покрывается соотвѣтственная часть стоимости ежегодныхъ взносовъ по 15.000 руб., капитализированной изъ $5^1/_2{}^0/_0$ годовыхъ. Затѣмъ, по открытіи движенія по вѣтви, товарищество Тростянецкаго сахарнаго завода вноситъ въ каждый срокъ—1 іюля и 31 декабря—въ кассу правленія общества Юго-западныхъ жж. дорогъ, по 3.750 р., пока этими взносами не покроется, но безъ процентовъ, остальная доля, падающая на счетъ товарищества Тростянецкаго завода, части всей строительной стоимости вѣтви. Уплата перваго взноса въ 3.750 р. должна послѣдовать въ первый за открытіемъ движенія по вѣтви изъ указанныхъ двухъ сроковъ.

Примѣчаніе 2. Съ цѣлью немедленнаго приступа къ сооруженію Тростянецкой вѣтви, обществу Юго-западныхъ жж. дорогъ разрѣшается позаимствовать не покрываемую единовременнымъ, въ 125.000 руб., взносомъ товарищества Тростянецкой вѣтви, въ размѣрѣ не свыше 550.000 руб., изъ временно свободныхъ суммъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, реализованнаго на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 15 февраля

1885 года, съ тѣмъ, что, для возмѣщенія сего позаимствованія, общество обязуется произвести дополнительный выпускъ облигацій по первому требованію Министерствъ путей сообщенія или финансовъ, на условіяхъ, какія будутъ указаны Министромъ финансовъ.

Производимыя товариществомъ Тростянецкаго завода полугодовыя уплаты и обязанность безвозмездной уступки подъ постройку желѣзной дороги и всѣхъ ея принадлежностей, необходимыхъ участковъ земли, находящихся во владѣніи товарищества Тростянецкаго завода, не даетъ товариществу сему права простирать никакихъ претензій на право собственности на означенную вѣтвь и ея имущество, каковыя составляютъ нераздѣльную принадлежность Юго-западныхъ жж. дорогъ и вмѣстѣ съ ними переходятъ въ собственность правительства по окончаніи срока концессіи, а равно и въ случаѣ выкупа сихъ дорогъ ранѣе истеченія срока концессіи. Счеты по эксплуатаціи вѣтви и главной линіи ведутся общіе, доходы и расходы по вѣтви причисляются къ общему итогу таковыхъ по всѣмъ прочимъ участкамъ дорогъ общества. Изъ строительнаго капитала Тростянецкой вѣтви будутъ удержаны правительствомъ суммы, указанныя въ разцѣночной вѣдомости сооруженія вѣтви, на покрытіе издержекъ по правительственнымъ изысканіямъ направленія вѣтви и на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія вѣтви.

Въ исполненіи вышеизложеннаго положенія Комитета Министровъ, Тростянецкая вѣтвь проведена отъ станціи Ваннярка Юго-западныхъ жж. дорогъ до складовъ общества Тростянецкаго свеклосахарнаго завода, гдѣ устроена оконечная станція подъ названіемъ Тростянецъ-подольскій, отъ которой проведенъ особый подъѣздной путь къ самому заводу.

Длина Тростянецкой вѣтви 39,01 вер., а подъѣзднаго пути 1,78 верстъ.

Подъ означенную вѣтвь занято обществомъ 216 десятинъ 720 кв. саженъ, изъ коихъ 5 дес. 1939 кв. саж. пріобрѣтены для надобности и за счетъ Уманскихъ вѣтвей.

Земляное полотно устроено съ предѣльными уклонами: на первыхъ 35 верстахъ въ 0,008, на остальномъ протяженіи вѣтви въ 0,010 и на подъѣздномъ пути къ заводу въ 0,015.

Предѣльные радіусы закругленій: на первыхъ 35 верстахъ 300 саж., а на остальномъ протяженіи 150 саж.

Всего произведено земляныхъ работъ 33.256,80 куб. саж., въ томъ числѣ: а) подъ полотно вѣтви 25.350,97 куб. саж., б) подъ станцію Тростянецъ 1.675 куб. саж., в) подъ ст. Ваннярка 391,17 куб. саж., г) подъ подъѣздной путь къ заводу 2.005 куб. саж., и д) на уширеніе поперечной профили до нормальной, принятой на Уманскихъ вѣтвяхъ, на 27 верстномъ участкѣ Ваннярка-Демковка 3834,96 куб. саж.

На вѣтви устроены слѣдующія искуственныя сооруженія: а) одинъ путепроводъ отверстіемъ 2,75 саж. и б) три каменныя трубы отверстіемъ 0,5 саж. каждая. Устои путепровода и трубъ сдѣланы изъ бутовой кладки, а своды послѣднихъ изъ кирпича; верхнее строеніе путепровода изъ сварочнаго желѣза.

На вѣтви и подъѣздномъ пути построено:

казармъ каменныхъ	2
полуказармъ каменныхъ	2
сторожевыхъ домовъ каменныхъ	10
колодцевъ	14
переѣздовъ	19

Всѣ упомянутыя жилыя помѣщенія построены изъ дикаго камня съ гонтовыми кровлями. Службы при казармахъ и полуказармахъ кирпичныя, а при сторожевыхъ домахъ—деревянныя; тѣ и другія крыты гонтомъ.

На ст. Тростянецъ-подольскій устроено:

а) Каменное станціонное зданіе съ жильемъ для служащихъ и помѣщеніемъ для публики, площадью 36,25 кв. саж.

б) Товарная крытая платформа площадью 40 кв. саж.

в) Товарная открытая платформа площадью 30 кв. саж.

г) Пакгаузъ площадью 24 кв. саж.

и д) Службы.

Станціонное зданіе каменное, крытое гонтомъ.

Движеніе по участку Ваннярка-Тростянецъ открыто 9 февраля 1889 года.

II. Высочайше утвержденнымъ 25-го мая 1888 г. мнѣніемъ Департамента Государственной экономіи Государственнаго Совѣта о предоставленіи обществу Юго-западныхъ жж. дорогъ постройки Уманскихъ вѣтвей и способѣ и условіяхъ реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала общества, въ дополненіе къ Высочайше утвержденному уставу общества Юго-западныхъ жж. дорогъ, между прочимъ, постановлено:

Общество Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на условіяхъ и въ теченіи сроковъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается: а) построить, на основаніи: 1) изысканій, произведенныхъ правительствомъ въ 1885 г.; 2) утвержденныхъ Министромъ путей сообщенія разцѣночной вѣдомости (объемлющей весь строительный капиталъ Уманскихъ вѣтвей) и техническихъ условій и 3) исполнительнаго проекта, подлежащаго представленію обществомъ и утвержденію Министра путей сообщенія,—желѣзнодорожныя вѣтви въ одинъ путь отъ ст. Казатинъ, на главной линіи Юго-западныхъ жж. дорогъ, и отъ ст. Демковка, на Тростянецкой вѣтви тѣхъ дорогъ, до ст. Шукайвода, близь селенія того же наименованія, и, затѣмъ, отъ ст. Шукайвода по направленію къ уѣздному, Кіевской губерніи, городу Умани и далѣе на соединеніе съ Фастовскою ж. дорогою на ст. Шпола; б) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе Уманскихъ вѣтвей Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ, всѣми принадлежностями эксплоатаціи и, затѣмъ, в) производить самую эксплоатацію оныхъ.

Протяженіе означенныхъ вѣтвей, по произведеннымъ правительствомъ изысканіямъ, опредѣлилось въ 373,05 верстъ.

Всѣ потребныя для Уманскихъ вѣтвей желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

Общество обязано окончить сооруженіе Уманскихъ вѣтвей, снаб-

дить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть движеніе на всемъ ихъ протяженіи — не позже 3-хъ лѣтъ со дня обнародованія настоящаго дополненія къ уставу общества, причемъ открытіе движенія можетъ быть предвидѣно по мѣрѣ окончанія работъ на участкахъ, для чего Уманскія вѣтви раздѣляются на три участка: 1) отъ ст. Казатинъ до ст. Умань; 2) отъ ст. Демковка до ст. Шукайвода, и 3) отъ ст. Умань до ст. Шпола.

Уманскія вѣтви составляютъ нераздѣльную принадлежность Юго-западныхъ жж. дорогъ и вмѣстѣ съ сими послѣдними переходятъ въ собственность правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ вообще Юго-западными жж. дорогами, а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Юго-западныхъ жж. дорогъ ранѣе истеченія сего срока, а потому и счеты по эксплоатаціи Уманскихъ вѣтвей ведутся общіе съ остальною сѣтью, эксплоатируемою обществомъ Юго-западныхъ жж. дорогъ.

Строительный капиталъ Уманскихъ вѣтвей, предназначаемый, какъ на производство всѣхъ работъ по сооруженію сихъ вѣтвей, такъ и на возмѣщеніе правительству издержекъ по произведеннымъ правительствомъ изысканіямъ направленія Уманскихъ вѣтвей и на содержаніе правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія за время сооруженія вѣтвей, а равно на уплату процентовъ на суммы, затрачиваемыя на производство работъ, впредь до открытія движенія по всѣмъ этимъ вѣтвямъ, или же по отдѣльнымъ участкамъ оныхъ, — опредѣляется, согласно утвержденной Министромъ путей сообщенія разцѣночной вѣдомости, въ 12.661.577 руб. кредитныхъ.

Для образованія строительнаго капитала Уманскихъ вѣтвей и для удовлетворенія другихъ потребностей Юго-западныхъ жж. дорогъ, указанныхъ ниже, общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ выпускъ 4% облигацій на нарицательный капиталъ въ 20.300.000 руб. кредит., съ погашеніемъ таковыхъ не далѣе срока, установленнаго въ § 22 устава общества, для владѣнія имъ Юго-западными жж. дорогами, т. е. до 31-го декабря 1953 года.

Уплата по симъ облигаціямъ процентовъ и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того при ихъ выпускѣ срокъ, обезпечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями общества по § 32 сего устава, всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Независимо же отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ по нимъ, какъ процентовъ, такъ и погашенія, даруется гарантія правительства въ 4% интереса и 0,323 процентовъ погашенія въ годъ. Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра финансовъ. Уплата процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ, согласно условіямъ ихъ выпуска, производится порядкомъ, установленнымъ въ § 37 устава по отношенію къ облигаціямъ, выпускаемымъ самимъ обществомъ, т. е. непосредственно обществомъ.

По отношенію же: къ отчисленію потребныхъ на уплату процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ суммъ изъ чистаго дохода общества, къ отпуску правительствомъ обществу суммъ для уплаты процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ въ тѣ годы, когда чистаго дохода общества не будетъ для сего достаточно, и къ способу разсчета между обществомъ и правительствомъ по суммамъ, которыя будутъ отпускаемы правительствомъ обществу для уплаты процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ, въ силу дарованной онымъ гарантіи правительства, — примѣняются вполнѣ правила, установленныя §§ 41, 42 и 43 дѣйствующаго устава общества по отношенію къ облигаціямъ, выпускаемымъ самимъ обществомъ.

Изъ общей суммы, которая получится отъ реализаціи вновь выпускаемыхъ 4% облигацій общества, на нарицательный капиталъ въ 20.300.000 руб. кред., покрываются, прежде всего, расходы по изготовленію самыхъ облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ; затѣмъ, 12.661.577 руб. кред. подлежатъ зачисленію въ строительный капиталъ Уманскихъ вѣтвей, сооруженіе коихъ возлагается на общество настоящимъ дополненіемъ къ его уставу; 550.000 руб. кредит. должны поступить на покрытіе тѣхъ 550.000 руб., которые, по примѣчанію 2 къ § 11 Высочайше утвержденнаго въ 10-й день іюля 1887 г. дополненія къ уставу общества, обществу предоставлено, для сооруженія Тростянецкой вѣтви, позаимствовать, изъ временно свободныхъ суммъ облигаціоннаго капитала общества, реализованнаго на основаніи Высочайшаго повелѣнія отъ 15-го февраля 1885 года; 1.437.000 руб. кред. подлежатъ обращенію въ оборотный капиталъ общества, для доведенія размѣра сего капитала до 5.500.000 руб. кред., вмѣсто опредѣленнаго, § 40 дѣйствующаго устава общества, размѣра сего капитала въ 4.063.000 р., за каковымъ увеличеніемъ оборотнаго капитала и въ постановленіяхъ §§ 63 и 64 устава общества размѣръ оборотнаго капитала, вмѣсто 4.063.000 руб., долженъ быть принимаемъ въ новомъ его размѣрѣ въ 5.500.000 руб. и, наконецъ, 1.085.136 руб. 30 коп. кред. должны быть обращены на открытіе стоящей въ балансѣ Одесской дороги (вошедшей въ составъ Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ) на 1-е іюля 1878 г. стоимости замѣны желѣзныхъ рельсовъ стальными въ 1.009.179 руб. 29 коп. и нѣкоторыхъ другихъ работъ.

Могущій, затѣмъ, оказаться остатокъ подлежитъ отнесенію на особый счетъ общества Юго-западныхъ жж. дорогъ, для употребленія впослѣдствіи на работы, которыя будутъ потребованы Министерствомъ путей сообщенія.

Предоставить Министру финансовъ утвердить условія, на которыхъ состоится реализація дополнительныхъ облигацій общества Юго-западныхъ жж. дорогъ на нарицательную сумму 20.300.000 руб. кред., для покрытія расходовъ: а) по сооруженію Уманскихъ вѣтвей и по уплатѣ процентовъ по строительному капиталу сихъ вѣтвей за время ихъ постройки; б) по сооруженію Тростянецкой вѣтви; в) по увеличенію оборотнаго капитала Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ; г) по затратамъ, произведеннымъ на Одесской ж. дорогѣ за время до 1-го іюля 1878 г. и д) по прочимъ, соединеннымъ съ выпускомъ облигацій, расходамъ. *)

---

*) Высочайше утвержденнымъ въ 20 день октября 1889 г. положеніемъ Комитета Министровъ, обществу Юго-западныхъ жж. дорогъ разрѣшено измѣнить направленіе Уманскихъ вѣтвей въ мѣстности г. Умани, согласно

III. Высочайше утвержденнымъ 8-го іюля 1889 г. мнѣніемъ соединенныхъ департаментовъ Государственной экономіи и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ Государственнаго Совѣта, въ дополненіе къ Высочайше утвержденному 9-го іюня 1878 г. уставу Юго-западныхъ жж. дорогъ, между прочимъ, постановлено:

Общество Юго-западныхъ жж. дорогъ на условіяхъ, изложенныхъ ниже, обязывается: а) на основаніи изысканій, частію уже произведенныхъ, частію же имѣющихъ еще быть произведенными правительствомъ, и подлежащихъ утвержденію Министромъ путей сообщенія разцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ, которые должны быть представлены обществомъ, — построить желѣзнодорожныя вѣтви: отъ ст. Юго-западныхъ жж. дорогъ Жмеринка, чрезъ Могилевъ (на р. Днѣстрѣ), до м. Окницы; отъ ст. Юго-западныхъ жж. дорогъ Бирзула, или Крутые, или же отъ инаго между оными пункта, чрезъ м. Рыбницу (на р. Днѣстрѣ) и г. Бѣльцы, до м. Окницы, и отъ Окницы, чрезъ м. Липканы, до пограничнаго сл. Новоселицы, на соединеніе съ австрійскою Лемберго-Черновицкою желѣзною дорогою; б) снабдить эти вѣтви, которымъ присвоивается наименованіе Новоселицкихъ вѣтвей Юго-западныхъ жж. дорогъ, подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатаціи, въ количествѣ, которое будетъ установлено, по представленію общества, Министромъ путей сообщенія и затѣмъ производить самую эксплоатацію этихъ вѣтвей, и в) проложить второй путь на главной линіи общества: отъ ст. Бирзула до ст. Вапнярка, а затѣмъ и отъ ст. Вапнярка до ст. Жмеринка.

Протяженіе означенныхъ вѣтвей подлежитъ опредѣленію Министромъ путей сообщенія, по окончаніи правительствомъ техническихъ изысканій ихъ направленія.

Всѣ потребныя для Новоселицкихъ вѣтвей и для укладки втораго пути на главной линіи отъ Бирзулы до Жмеринки желѣзнодорожныя принадлежности должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства. Цементъ долженъ быть русскаго производства.

Новоселицкія вѣтви составляютъ нераздѣльную принадлежность Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ и вмѣстѣ съ сими послѣдними переходятъ въ собственность правительства по окончаніи срока владѣнія обществомъ вообще Юго-западными жж. дорогами, а равно и въ случаѣ выкупа правительствомъ Юго-западныхъ жж. дорогъ ранѣе истеченія сего срока, а потому и счеты по эксплоатаціи Новоселицкихъ вѣтвей ведутся общіе со счетами остальной сѣти эксплоатируемой обществомъ Юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

съ чѣмъ участки этихъ вѣтвей нынѣ составляютъ: 1) отъ станціи Казатинъ черезъ Христиновку до станціи Умань у Ивангородскаго предмѣстья г. Умани, 2) отъ станціи Демковка до станціи Христиновка и 3) отъ станціи Христиновка до станціи Шпола. Протяженіе сихъ участковъ опредѣлилось въ 385,78 верстъ. Тѣмъ же Высочайше утвержденнымъ положеніемъ Комитета Министровъ на общество Юго-западныхъ жж. дорогъ возложено обязательство вымостить или шоссировать подъѣздной путь отъ станціи близъ Ивангородскаго предмѣстья до главной улицы г. Умани, а равно содержать и ремонтировать помянутый подъѣздной путь въ предѣлахъ отъ станціи до городской черты.

Общество обязуется произвести своимъ распоряженіемъ выпускъ 4% облигацій въ кредитныхъ рубляхъ, съ погашеніемъ таковыхъ не далѣе срока, установленнаго въ § 22 устава общества для владѣнія имъ Юго-западными жж. дорогами т. е. до 31 декабря 1953 года, на такой нарицательный капиталъ, который будетъ признанъ Министромъ финансовъ, по соглашенію съ обществомъ, нужнымъ: а) для образованія строительныхъ капиталовъ Новоселицкихъ вѣтвей и проложенія втораго пути на главной линіи Юго-западныхъ жж. дорогъ отъ Бирзулы до Жмеринки, б) для реализаціи 1.000.000 руб., подлежащихъ обращенію въ оборотный капиталъ общества, съ цѣлью доведенія размѣра сего капитала до 6.500.000 руб., вмѣсто опредѣленнаго Высочайше утвержденнымъ 25 мая 1888 г. дополненіемъ къ уставу общества размѣра сего капитала въ 5.500.000 р.; в) для реализаціи 2.000.000 р., необходимымъ для удовлетворенія другихъ потребностей Юго-западныхъ жж. дорогъ, какъ то: имѣющихся уже въ виду постройки вѣтви отъ ст. Кіевъ къ р. Днѣпру и устройства ст. Пересыпь въ Одессѣ и др., и г) для реализаціи суммы, потребной на покрытіе расходовъ по изготовленію подлежащихъ къ выпуску облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ.

Уплата по симъ 4% облигаціямъ интереса и погашенія въ размѣрѣ, который потребуется для полнаго ихъ погашенія въ опредѣленный для того при ихъ выпускѣ срокъ, обезпечивается, вслѣдъ за находящимися уже въ обращеніи облигаціями общества, по § 32 его устава и § 13 Высочайше утвержденнаго 25 мая 1888 г. дополненія къ сему уставу всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества. Независимо же отъ сего, облигаціямъ этимъ, съ самаго дня ихъ выпуска, по отношенію къ уплатѣ по нимъ 4% интереса и соотвѣтствующаго условіямъ ихъ выпуска погашенія даруется гарантія правительства. Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ.

Время и условія выпуска, а также форма сихъ облигацій подлежатъ утвержденію Министра финансовъ. Уплата процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ согласно условіямъ ихъ выпуска, производится порядкомъ, установленнымъ въ § 37 устава общества Юго-западныхъ жж. дорогъ по отношенію къ облигаціямъ, выпускаемымъ самимъ обществомъ, т. е. непосредственно обществомъ.

Изъ общей суммы, которая получится отъ реализаціи вновь выпускаемыхъ 4% облигацій общества, покрываются, прежде всего, расходы по изготовленію самихъ облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ; затѣмъ, подлежатъ зачисленію въ строительные капиталы Новоселицкихъ вѣтвей и проложенія втораго пути на главной линіи отъ ст. Бирзулы до ст. Жмеринки, сооруженіе коихъ возлагается на общество дополненіемъ къ его уставу, суммы, въ которыхъ, согласно пп. 11 и 12 дополненія къ уставу общества, опредѣлится размѣръ сихъ капиталовъ; 1.000.000 р. кред. подлежатъ обращенію въ оборотный капиталъ общества для доведенія размѣра сего капитала до 6.500.000 руб. кред., за каковымъ увеличеніемъ оборотнаго капитала и въ постановленіяхъ §§ 63 и 64 устава общества Юго-западныхъ жж. дорогъ размѣръ оборотнаго капитала долженъ быть принимаемъ уже въ 6.500.000 руб.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1888 года.

ОБЪЯСНЕНІЯ.

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) По казеннымъ жж. дд. данныя по графамъ 23—27 и 33 составлены по свѣдѣніямъ Желѣзнодорожнаго отдѣла Государственнаго контроля за 1888 г. и представляютъ основные капиталы реализованные (гр. 23) и нереализованные (гр. 33).

3) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ частныхъ жж. дд. (гр. 7—28) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій обществъ жж. дд. и провѣрены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи, а также по свѣдѣніямъ о желѣзныхъ дорогахъ, составленнымъ въ Желѣзнодорожномъ отдѣлѣ Государственнаго контроля, за 1888 г., причемъ данныя о потеряхъ по реализаціи акціонерныхъ капиталовъ (гр. 8 и 12) и данныя о погашеніи акціонерныхъ и облигаціонныхъ капиталовъ (гр. 10, 13, 18, 22 и 26) основаны исключительно на донесеніяхъ Правленій жж. дорогъ.

4) Цифры, поставленныя въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ Правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій (гр. 23) входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ недоданныя по этимъ облигаціямъ суммы Правительствомъ обществамъ жж. дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1888 г. По этимъ недоданнымъ суммамъ желѣзнодорожныя общества не уплачиваютъ правительству процентовъ, и суммы эти не введены въ итогъ затратъ на устройство жж. дд. (гр. 38—40).

5) Данныя о затратахъ желѣзнодорожныхъ обществъ на отчужденіе земель (гр. 31—32) исправлены и пополнены по вновь доставленнымъ Правленіями жж. дд. свѣдѣніямъ. Данныя эти выражаютъ (по крѣпостнымъ и другимъ документамъ) всѣ расходы по отчужденію, т. е. какъ стоимость собственно земли подъ сооруженіе жж. дд., такъ и расходы по сносу строеній на отчужденной землѣ и всѣ убытки, сопряженные съ занятіемъ земли подъ дорогу.

6) Свѣдѣнія о правительственныхъ строительныхъ ссудахъ, выданныхъ частнымъ жж. дорогамъ (гр. 33 и 34), составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1888 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій жж. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго контроля, не взяты тѣ, кои значатся подъ заголовками: „на сплошную замѣну рельсовъ“, „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“.

7) По частнымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 35, 36, 37 и 41—44 доставлены Правленіями жж. дорогъ и провѣрены и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

8) Данныя по графамъ 39, 40 и 52 вычислены въ Статистическомъ отдѣлѣ, причемъ, согласно Государственной росписи на 1889 г., 1 р. 70 к. кред. приняты за 1 руб. металлич.

9) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ Правительству (гр. 45—51) заимствованы изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1888 годъ. Данныя по начету (въ гр. 46, 48 и 50) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

10) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

11) Точками (....) выражено отсутствіе свѣдѣній.

12) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими нумерами, кромѣ примѣчаній къ длинѣ жж. дд. (по гр. 3), которыя показаны въ выноскахъ внизу страницы.

Разрѣшена къ печати 13 марта 1890 г.

№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Концессія. На какое число лѣтъ выдана.	Концессія. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Концессія. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Гарантированныхъ правительствомъ. Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Гарантированныхъ правительствомъ. Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Въ акціяхъ. Негарантированныхъ правительствомъ. Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Негарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Негарантированныхъ правительствомъ. Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Негарантированныхъ правительствомъ. Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	№№ жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
	I. Казенныя жж. дороги.																	
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатерининская	(471) а) 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Полѣсскія	1.414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Ряжско-моршанская	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Самаро-уфимская	454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	(365) б) 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8а
	б) Сосновка-Вековo (прин. частн. лицу).	14	—	—	—	—	—	—	—	505.000 [4]	—	—	505.000 [4]	—	—	—	8б
9	Уральская	1.016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Харьково-николаевская	1.031	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**5.147** (5.132)				металлическихъ рублей — сверхъ того кредитныхъ рублей —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—10
	„ 1887 „	4.491 (4.546)				металлическихъ рублей — сверхъ того кредитныхъ рублей 10.457.815	—	—	—	505.000	—	—	505.000	—	—	—	—	
	„ 1886 „	3.410 (3.415)				металлическихъ рублей — сверхъ того кредитныхъ рублей —	—	—	—	**1.920.800** 505.000	—	—	**1.920.800** 10.962.815	—	—	—	—	
	„ 1885 „	2.930 (2.935)				металлическихъ рублей — сверхъ того кредитныхъ рублей —	—	—	—	**1.920.800** 505.000	—	—	**1.920.800** 505.000	—	—	—	—	
										1.920.800 505.000	—	—	**1.920.800** 505.000	—	—	—	—	
	II. Частныя жж. дороги.																	
11	Балтійская	568	85	24. X. 1870 / 24. X. 1955	11 февраля 1893 г.	**26.390.000** [7]	**6.491.940**	**869.058,08** [8]	**1.417.500**	—	—	—	**26.390.000**	—	—	—	—	11
12	Боровичская	28	81	15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	15 декабря 1894 г.	—	—	—	—	**551.875**	—	—	**551.875**	—	—	—	—	12
13	Варшаво-бромбергская	138	75	1. I. 1863 / 1. I. 1938	1 января 1883 г.	6.709.000 [12]	245.110,08	279.045	754.800	—	—	—	6.709.000	—	—	—	—	13
14	Варшаво-вѣнская	325	75	14. VIII. 1859 / 14. VIII. 1934	14 августа 1879 г.	—	—	—	—	12.500.000 [14]	1.000.000	2.689.100	12.500.000	—	—	—	—	14
15	Варшаво-тересполь-ская: а) Варшава-Брестъ	(194) в) 200	75	6. IX. 1867 / 6. IX. 1942	6 сентября 1887 г.	**5.200.000** [15]	**580.735**	**266.872,37**	**264.700**	—	—	—	**5.200.000**	**5.064.828** [19]	**1.570.096,68** [20]	**259.935,13**	**256.900**	15а
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	аренда по 1 января 1891 г.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15б
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15в
16	Владикавказская	(910) г) 905	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	25 іюня 1893 г.	8.642.858 [21]	1.728.597	259.285,74 [22]	142.858	—	—	—	8.642.858	**20.531.500** [23]	**4.900.253,10**	**882.649,19**	—	16
17	Ея. общ. рое. ж. дд. Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	609	84	1. IX. 1868 / 1. I. 1952	1 января 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	**11.880.000** [26]	**3.502.000**	**513.772**	—	17а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	аренда по 31 декабря 1899 г. съ правомъ прекращенія правительствомъ договора съ 1 января 1894 г.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17б
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	85	1. I. 1867 / 1. I. 1952	1 января 1887 г.	**75.000.000**	. . . . .	**3.810.237**	**2.319.500**	—	—	—	**75.000.000**	**50.506.625** [31]	**7.290.152,63**	**2.186.309,54**	**2.874.000**	18
19	Московско-нижегородская	426																19
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	81	20. VI. 1872 / 20. VI. 1953	20 іюня 1892 г.	**13.440.000** [33]	**3.550.000**	**336.000**	**548.750**	—	—	—	**13.440.000**	—	—	—	—	20а
	б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	426				**7.800.000** [33]	**312.000**			—	—	—	**7.800.000**	—	—	—	—	20б
	в) Волжская-Донская	73	73	20. VI. 1880 / 20. VI. 1953		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20в

а) Для выводовъ взята длина Екатерининской дороги безъ Богодуховскаго участка (20 вер.), т. к. данныя по этому участку въ настоящую таблицу не входятъ.
б) Для выводовъ взята длина дороги съ вѣтвью къ пристани Улеши (5 вер.).

в) Для выводовъ взята длина дороги безъ принадлежащаго правительству Тересполь-брестскаго участка (6 вер.), стоимость котораго не выяснена.
г) Для выводовъ взята длина дороги (905 вер.) съ двумя вѣтвями отъ ст. Заречной къ пристанямъ (3 вер.) и соединительной вѣтвью съ Курско-харьково-азовской дорогой (2 вер.).

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).										Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:			Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзно-дорожными принадлежностями).			№ № жж. дорогъ по порядку.
		Въ облигаціяхъ.											Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16++20+24).	Расходы на отчужденіе земель.		Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	
		Реализованныхъ самими обществами. Негарантированныхъ правительствомъ.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).			Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала (существованія дороги по гр. 23).	ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).			Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).	Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).	Выдано вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и другими желѣзнодорожными принадлежностями.		
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).											
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Казенныя жж. дороги.																		
1	Баскунчакская	—	—	—	—	2.190.696 [1]	287.528,85	111.725,50	.....	2.190.696	2.190.696	.....	287.528,85	.....	.....	620.827,89	.....	—	1
2	Екатерининская	—	—	—	—	21.906.976 [1]	2.875.290,60	1.117.255,77	.....	21.906.976	21.906.976	.....	2.875.290,60	.....	.....	3.511.286,31	.....	—	2
3	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.....	.....	1.526.335	.....	—	3
4	Муромская	—	—	—	—	5.762.600	.....	288.130,60	.....	5.762.600	5.762.600	.....	.....	.....	.....	252.772,20	.....	—	4
5	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.....	.....	58.018.468,89	.....	—	5
6	Ряжско-моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.....	.....	542.349,71	.....	—	6
7	Самаро-уфимская	—	—	—	—	5.879.690 [2] / 2.972.593,75	1.064.034,04 /	300.042,75 / 151.106,85	.....	5.879.690 / 2.972.593,75	5.879.690 / 2.972.593,75	.....	1.064.304,04 /	.....	.....	24.122.252	.....	—	7
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.....	.....	3.687.943	.....	—	8б
	Тамбово-саратовская: б) Сосновка-Бековo (прин. частн. лицу)	—	—	—	—	30.940.462 [3]	5.059.405,59	1.511.749,06	.....	30.940.462	30.940.462	505.000 [4]	—	5.059.405,59	.....	—	.....	—	8а
9	Уральская	—	—	—	—	48.149.838 [5] / 10.457.815	4.865.447,73 / 1.213.956,98	2.455.641,75 / 533.348,57	.....	48.149.738 / 10.457.815	48.149.838 / 10.457.815	.....	4.865.447,73 / 1.213.956,98	.....	.....	6.280.564	.....	—	9
10	Харьково-николаевская	—	—	—	—	37.574.556 [6]	5.996.526,72	1.916.302,35	.....	37.574.556	37.574.556	.....	5.996.526,72	.....	.....	30.719.889	.....	—	10
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	— / —	— / —	— / —	— / —	152.404.818 / 13.430.408,75	..... /	7.700.847,78 / 684.455,42	..... /	152.404.818 / 13.430.408,75	152.404.818 / 13.935.408,75	..... /	..... /	..... /	..... /	— / 129.282.687,90	..... /	— / —	1—10
	„ 1887 „	3.841.800 / —	..... /	195.931,80 / —	..... /	88.952.336,56 / —	12.047.798,33 / —	4.540.713,07 / —	..... /	92.794.136,56 / —	94.714.936,56 / 10.962.815	..... /	..... /	..... /	..... /	10.633.648,27 / 138.761.092,82	..... /	— / 856.702,48	
	„ 1886 „	3.841.800 / —	..... /	195.931,80 / —	..... /	50.295.521 / —	..... /	2.565.071,56 / —	..... /	54.137.321 / —	56.058.121 / 505.000	..... /	..... /	..... /	..... /	10.633.648,27 / 122.991.643,34	..... /	— / 282.192,01	
	„ 1885 „	3.841.800 / —	..... /	195.931,80 / —	..... /	50.295.521 / —	..... /	2.565.071,56 / —	..... /	54.137.321 / —	56.058.121 / 505.000	..... /	..... /	..... /	..... /	10.633.648,27 / 103.551.059,34	..... /	— /	
	II. Частныя жж. дороги.																		
11	Балтійская	4.500.000 [9]	686.250	229.500	104.596	6.710.768 [10] (47.171,78)	778.728	342.717,25	158.739,10	11.210.768	37.600.768	1.680.835,10	7.956.918	.....	.....	3.170.992,09	450.892,09	339.314,89	11
12	Боровичская	1.103.750	—	56.291,25	—	—	—	—	—	1.103.750	1.655.625	—	—	4.561,73	4.951	74	—	—	12
13	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	754.800	245.110,06	103.280,94	—	—	—	—	13
14	Варшаво-вѣнская	23.818.737 [15]	4.545.997,06	1.200.777,80 [16]	2.557.850	—	—	—	—	23.818.737	23.818.737 / 12.500.000	2.557.850 / 2.689.100	4.545.997,06 / 1.000.000	553.392,46	—	—	—	2.116.877,58	14
15	Варшаво-терespольская: а) Варшава-Брестъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.064.828	10.264.828	521.600	2.150.831,68	351.721,81	449,17	5.867.040,10	2.972.314,35	—	15а
	Варшаво-терespольская: б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.463.069	1.454.936	—	15б
	Варшаво-терespольская: в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.826.712	1.100.712	—	15в
16	Владикавказская	—	—	—	—	23.605.450 [24] (47.099,38)	2.804.372,26	1.203.877,95	447.463,93	44.136.950	44.136.950 / 8.642.858	447.463,93 / 142.858	7.704.625,36 / 1.728.597	241.270 / 111.356,82	—	82.273,48	—	164.060,63	16
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	—	—	—	—	144.437.500 [27]	57.858.437,50	7.200.000 [28]	6.905.500	156.317.500	156.317.500	6.905.500	57.858.437,50	.....	—	—	—	—	17а
	Николаевская: б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	4.351.861 (76.167,63)	447.068,53	221.945,09	120.950,94	4.351.861	4.351.861	120.950,94	447.068,53	.....	.....	1.348.052	—	10.814,72	17б
18	С.-Петербурго-варшавская (Гл. Общ. упр. жж. дд.)	—	—	—	—	—	—	—	—	50.506.625	125.506.625	5.193.500	.....	7.579.148,56	—	46.083.274,08	11.600.000	—	18
19	Московско-нижегородская																		19
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.394.743	982.239,57	3.550.000	181.509	—	146.008,24 / 8.647.297,87	— / 1.808.140	476.145,05 / 351.771,28	20а
	Грязе-царицынская: б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	—	—	—	—	16.154.743 [34] (11.838,84)	4.030.365	823.891,89	433.489,57	16.154.743			4.342.365	593.452	—				20б
	Грязе-царицынская: в) Волжская-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.681,98	—			—	20в

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существов. (деньгами и желѣзнодорожными принадлежност.).		Итого затрачено на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.								№ № жж. дорогъ по порядку.
		Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безвозвратныхъ пособій деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	На сумму (гр. 28+33+35+36+37, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23).	Тоже въ металлическихъ рублях. На сумму.	Тоже въ металлическихъ рублях. На версту длины дороги (гр. 39:3).	Оборотный образовавшійся: За счетъ основныхъ капиталовъ.	Оборотный образовавшійся: Изъ другихъ источниковъ.	Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ: По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ: По начету.	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ: По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ: По начету.	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности: По счету капитала (по гр. 33).	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности: По счету % на капиталъ и по начету.	Итого долговъ Правительству: На сумму (гр. 45—50).	Итого долговъ Правительству: Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.	
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Казенныя жж. дороги.																		
1	Баскунчакская	—	—	2.190.696	2.555.889	35.498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
				620.827,89															
2	Екатерининская	—	—	21.906.976	23.972.438	50.897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
				3.511.286,21															
3	Ливенская (узкоколейная)	—	—	1.526.335	897.844	15.752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Муромская	—	—	5.762.600	5.911.290	55.767	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
				252.772,20															
5	Полѣсскія	—	—	58.918.468,89	34.128.511	24.136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Ряжско-моршанская	—	—	5.879.690	7.947.304	60.207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
				3.514.943,46															
7	Самаро-уфимская	—	—	24.122.252	14.189.560	31.255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Тамбово-саратовская а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	30.940.462	33.109.840	90.712	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8а
				3.687.943															
	б) Сосновка-Вековo (прин. частн. лицу)	—	—	505.000	297.059	21.219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
9	Уральская	—	—	48.149.838	57.995.943	57.083	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
				16.738.379															
10	Харьково-николаевская	—	—	37.574.556	55.645.079	53.972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
				30.719.889															
1—10	Вообще по казен. жж. дд. въ **1888** г.	—	—	152.404.818	236.650.757	46.113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—10
		—	—	143.218.096,65															
	„ 1887 „	—	—	105.348.584,83	190.621.486	41.932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		2.910.610,96	—	153.491.221,26															
	„ 1886 „	—	—	66.691.769,27	142.113.139	41.614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		2.174.853,15	—	125.953.688,50															
	„ 1885 „	—	—	66.691.769,27	136.062.480	46.359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		. . . . .	—	104.056.059,34															
	II. Частныя жж. дороги.																		
11	Балтійская	170.868,92	—	37.553.596,22	39.718.994	69.928	1.200.000	—	27.621,78	114.313,78[11]	18.752.870,37	6.960.547,75	3.807.760,44	1.029.476,12	96.742,92	—	4.933.979,48	37.661.900,49	11
				3.681.175,90											1.985.271,82	1.575.445,43	29.274.135,37		
12	Боровичская	—	—	1.655.625	1.655.668	59.131	—	—	—	—	—	—	—	—	115.074	62.318,87	177.392,87	177.392,87	12
				74															
13	Варшаво-бромбергская	—	—	6.709.000	3.946.470	28.598	—	—	103.882,25	2.193.148,63[13]	3.658.597,05	1.858.459,84	—	—	—	—	5.517.056,89	5.517.056,89	13
14	Варшаво-вѣнская	7.220.375,13	—	23.818.737	36.664.180	112.813	214.180,20	—	2.461.194,59[17]		—	—	—	—	—	—	—	—	14
				21.837.252,71															
15	Варшаво-тереспольская а) Варшава-Брестъ	114.595,24	—	10.264.828	13.783.437	71.049	—	—	4.289,19	—	5.722.011,37	3.056.412,19	—	—	5.867.040,10	2.390.185,61	17.035.649,27	17.035.649,27	15а
				5.981.635,84															
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	4.463.069	2.625.335	24.536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15б
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	3.826.712	2.251.007	36.307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15в
16	Владикавказская	5.845	—	44.089.850,62	49.322.225	54.200	1.200.000	—	124.535,01	60.856,43[25]	4.359.561,78	1.611.171,34	14.215.492,75	4.937.279,14	234.060,63	1.305.268,65	19.152.771,89	40.069.774,61	16
				8.895.037,11						582.677,04							7.510.062,40		
17	Николаевская а) С.-Петербургъ-Москва	7.656.256,07	12.532.297,64[29]	156.317.500	168.193.120	276.179	—	5.302.703,36	6.497.527,48	1.592.316,08[30]	—	—	—	—	—	—	—	—	17а
				20.188.553,71															
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	4.275.693,87	5.075.027	163.710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17б
				1.358.866,72															
18	С.-Петербурго-варшавская	235.614,73	—	171.589.899,08	171.728.496	105.161	2.698.383,97	2.722.786,32	33.988,12	2.542.336,26[32]	38.197.468,43	35.466.542,31	—	—	39.545.956,83	42.357.504,37	155.567.471,94	155.567.471,94	18
19	Московско-нижегородская			235.614,73															19
20	Грязе-царицынская а) Грязи-Борисогл. (I-е отд.)	118.335,43[35]	—	37.528.912,40	43.172.177	61.851	1.000.000	—	379.967,11[36]	551.331,19[37]	5.080.336,68	3.569.787,13	10.934.249,86	5.714.901,95	146.008,24	64.796,55	16.859.956,60	50.063.277,41	20а
	б) Борисогл.-Цариц. (II-е „)			9.593.549,63					53.923,44						7.758.140	4.993.087,43	21.401.351,19		20б
	в) Волжская-Донская	—	—						49.489,82										20в

Гл. обш. Рос. ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Концессія. На какое число лѣтъ выдана.	Концессія. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Концессія. Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). ВЪ АКЦІЯХЪ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Гарантированныхъ правительствомъ. Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Гарантированныхъ правительствомъ. Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	ВЪ АКЦІЯХЪ. Негарантированныхъ правительствомъ. Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Негарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Негарантированныхъ правительствомъ. Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Негарантированныхъ правительствомъ. Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).	ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ. Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	№ № жж. дорогъ по порядку.
		версты.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
21	Динабурго-витебская	244	85	5. X. 1866 / 5. X. 1951	19 марта 1909 г.	13.000.000 [38]	—	826.043,75	538.125 [39]	—	—	—	13.000.000	—	—	—	—	21
22	Донецкая каменноугольная	(673) д)660	81	29. VII. 1878 / 29. VII. 1959	2 августа 1897 г.	5.701.625 [42]	399.113,75	290.782,87	75.500	—	—	—	5.701.625	1.318.875 [43]	277.899	67.385,79	14.250	22
23	Закавказская	980	81	7. VII. 1872 / 7. VII. 1953	22 октября 1894 г.	7.060.000 [47]	—	360.060	166.875	—	—	—	7.060.000	66.241.250 [48]	27.209.374	2.446.701,82	2.036.440,65	23
24	Ивагородо-домбровская	452	50	10. I. 1885 / 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.000	. . . . .	453.908,40	171.000	—	—	—	8.283.000	18.084.125 [52]	2.816.220	915.950,26	292.000	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	81	1. II. 1868/1949 / 8. VII. 1872/1953	28 ноября 1891 г.	856.897,99 [54]	142.816,33	43.701,89	45.843,81	5.241.909 [55]	363.616	—	6.098.806,99	10.227.757,77 [56]	2.212.612	475.524,93	157.828,37	25
26	Курско-кіевская	439	85	14. II. 1870 / 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.375.000	. . . . .	476.562,50	259.413,60	—	—	—	9.375.000	20.704.056,05 [58]	2.639.767,14	889.446,24	577.019,50	26
27	Курско-харьково-азовская	763	85	23. XII. 1869 / 23. XII. 1954	23 декабря 1889 г.	1.971.000 [60]	492.750	100.192,50	32.750	—	—	—	1.971.000	50.858.919 [61]	13.678.981,83	2.493.066,07	972.474,07	27
28	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	1.191	81	21. X. 1871/1952 / 18. IX. 1873/1954 / 29. VII. 1874/1955	20 мая 1892 г.	—	—	—	—	7.116.703	—	—	7.116.703	—	—	—	—	28a
	б) Низковка-Корюковка	о)16	—	—	20 мая 1892 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	Лодзинская фабричная	26	75	19. VI. 1866 / 19. VI. 1941	19 іюня 1886 г.	1.274.000	84.090	63.700	63.200	—	—	—	1.274.000	1.156.000 [69]	156.000	57.343,38	5.000	29
30	Лозово-севастопольская	644	81	29. X. 1874 / 29. X. 1955	29 октября 1894 г.	8.167.500 [71]	816.750	416.542,50	144.608,75	—	—	—	8.167.500	—	—	—	—	30
31	Митавская	127	85	21. XI. 1868 / 21. XI. 1953	18 сентября 1893 г.	1.500.000 [75]	—	76.250	38.000	—	—	—	1.500.000	1.152.000 [76]	311.270,40	58.560	29.200	31
32	Моршанско-сызранская	498	81	12. X. 1874 / 12. X. 1955	28 апрѣля 1895 г.	—	—	—	—	5.614.800 [80]	1.122.960	98.500	5.614.800	—	—	—	—	32
33	Московско-брестская	1.028	81	14. IX. 1872 / 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.250	1.225.973,87	398.224,70	638.000	—	—	—	11.799.250	15.866.860 [85]	3.490.729,20	809.209,86	409.819,65	33
34	Московско-курская	512	81	1. VIII. 1871 / 1. VIII. 1952	1 августа 1891 г.	—	—	—	—	18.264.000 [91]	2.264.000	489.300	18.264.000	6.461.700 [92]	800.604,68	279.463,36	21.846,70	34
35	Московско-рязанская	243	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	12 марта 1895 г.	10.000.000	. . . . .	405.938,80	93.900	—	—	—	10.000.000	9.895.833,33 [97]	1.731.771,10	437.414,14	129.544,90	35
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль	363	80	29. V. 1863 / 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	—	—	—	—	3.275.100 [99]	—	797.130,57	3.275.100	12.000.000 [100]	3.120.000	615.600	518.750	36a
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	192	70	20 VI. 1872 / 29. V. 1943		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	157	81	24. X. 1871/1952 / 23. IV. 1878/1959	23 апрѣля 1893 г.	—	—	—	—	1.953.000 [105]	390.600	—	1.953.000	—	—	—	—	37
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ	127	81	30. V. 1870/1951	30 мая 1890 г.	—	—	—	—	1.760.800 [108]	440.200	6.500	1.760.800	—	—	—	—	38a
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	116	—	23. VI. 1874/1955	23 іюня 1894 г. / дек. 1893 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
40	Оренбургская	508	81	5. IV. 1877 / 5. IV. 1958	5 апрѣля 1897 г.	8.158.162,50 [111]	447.884,36 [112]	416.066,29	113.550	—	—	—	8.158.162,50	—	—	—	—	40

д) Для выводовъ взята длина дороги (660 вер.) съ вѣтвью у Луганскаго завода (13 вер.).

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1
№ жел. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).										Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26).	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются:			Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями).			№ жел. дорогъ по порядку.
		въ облигаціяхъ.											Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16+20+24).	Расходы на отчужденіе земель.		Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ.		Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги.	
		Реализованныхъ самими обществами. Негарантированныхъ правительствомъ.				Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).			ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23).	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27).			Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).	Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28).	Выдано вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и другими желѣзнодорожными принадлежностями.		
		Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 19).	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 23).	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23).											
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
21	Динабурго-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.000.000	538.125	—	264.142,60	—	{ 3.125.000 / 9.804,63 }	—	—	21
22	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	24.556.144,64 [44] (749.230,25)	1.727.360,56	1.252.363,50	271.321,67	25.875.019,64	31.576.644,64	361.071,67	2.404.373,31	545.941,37	172.799 [45]	534.911,10	—	—	22
23	Закавказская	—	—	—	—	10.590.000 [49] (226.678,79)	1.694.400	540.090	256.183,58	76.831.250	83.891.250	2.459.499,23	28.903.774	{ 167.861,15 / 792.138,03 }	22.951,84	14.540.030,12	3.735.000 [50]	443.028,55	23
24	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	18.084.125	26.367.125	463.000	. . . . .	954.950	—	—	—	—	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	38.113.018 [57] (34.985,37)	7.246.565,60	1.943.763,95	845.038,70	48.340.775,77	54.439.582,76	1.048.710,88	9.965.609,93	903.990,52	—	705.646,92	701.917,72	—	25
26	Курско-кіевская	—	—	—	—	—	—	—	—	20.704.056,05	30.079.056,05	{ 259.413,60 / 577.019,50 }	. . . . .			—	—	—	26
27	Курско-харьково-азовская	—	—	—	—	3.095.238 [62] (30.068)	495.238	158.748,57	32.507	53.954.157	55.925.157	1.037.731,07	14.666.960,83	1.538.250	—	6.967.860,43	2.697.322,50	833.777,28 [63]	27
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	—	—	—	—	51.731.285 [65] (1.521.657,59)	9.656.976,10	2.638.295,50	2.689.097,38	51.731.285	58.847.988	2.689.097,38	9.656.976,10	. . . . .	. . . . .	7.383.414,72	2.477.646,12	3.239.793,28	28 а
	б) Низковка-Корюковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 б
29	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	—	—	—	—	1.156.000	{ 1.274.000 / 1.156.000 }	63.200 / 5.000	240.090	31.217,61	—	—	—	—	29
30	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	29.806.765 [72] (36.063,70)	5.300.537,08	1.521.471,11	561.482,62	29.806.765	37.974.265	706.091,37	6.117.287,08	654.326,86	—	6.714.388,05	1.256.340,23	—	30
31	Митавская	—	—	—	—	3.385.200 [77] (169.769,75)	525.912	172.665,64	73.612,66	4.537.200	6.037.200	140.812,66	837.182,40	{ 96.690 [78] / 125.210,52 }	—	2.197	—	7.115,39	31
32	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	17.974.000 [81] (180.377,18)	2.544.071,52 [82]	916.672,32	370.185,22	17.974.000	23.588.800	468.685,22	3.667.031,52	216.145 [83]	—	1.985.677,86	1.985.677,86	374.468,32 [84]	32
33	Московско-брестская	—	—	—	—	38.326.374,84 [86] (682.799,25)	7.827.030	1.967.313,87	656.510,68	54.193.234,84	65.992.484,84	1.704.330,33	{ 11.317.759,20 / 1.225.973,87 }	442.391,94	49.608,06	3.924.830,18	185.471,53	8.845.095,48	33
34	Московско-курская	—	—	—	—	41.704.000 [93]	8.558.618,88	2.126.904	1.120.634,22	48.165.700	{ 48.165.700 / 18.264.000 }	1.142.480,92 / 489.300	9.359.223,51 / 2.264.000	1.269.456,95 [94]	. . . . .	—	—	—	34
35	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	—	—	—	9.895.833,33	{ 9.895.833,33 / 10.000.000 }	129.544,60 / 93.900	. . . . .	—	. . . . .	8.570	—	—	35
36	Моск.-яр.-вологод.: а) Москва-Ярославль	2.536.000 [101]	101.440	135.177,50	17.100	—	—	—	—	{ 12.000.000 / 2.536.000 }	12.000.000 / 5.811.100	518.750 / 814.230,57	3.120.000 / 101.440	410.366,41	. . . . .	1.153.925,15	1.152.142	47.494,95	36 а
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	—	—	—	—	4.400.000 [102] (137.362,67)	1.063.132,43	227.040	172.140,74	4.400.000	4.400.000	172.140,74	1.063.132,43	62.967,06	. . . . .	—	—	85.689,71	36 б
37	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	2.432.198 [106] (12.012,11)	97.288	124.042,10	35.863,74	2.432.198	{ 2.432.198 / 1.953.000 }	35.863,74	97.288 / 390.600	22.176,65 [107] / 32.476,75	163,35 [107] / 300,10	—	—	87.849,51	37
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	—	—	—	—	3.309.800 [109] (13.245,42)	491.484,02	168.799,80	68.176,28	3.309.800	{ 3.309.800 / 1.760.800 }	68.176,28 / 6.500	491.568 / 440.200	31.785 / 24.385	—	444,80	—	—	38 а
	б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.475.403	1.185.403	—	38 б
39	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.550	—	285.900 [110]	—	—	39
40	Оренбургская	—	—	—	—	19.271.250 [113] (154.091,26)	2.312.550	982.838,75	378.709,50	19.271.250	{ 19.271.250 / 8.158.162,50 }	378.709,50 / 113.550	2.312.550 / 447.884,36	232.761,84 [114]	115	5.436.200,92	1.046.109,15	—	40

1	2	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
№ № жел. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существов. (деньгами и желѣзнодорожными принадлежност.).		Итого затрачено на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.								№ № жел. дорогъ по порядку.
		Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безвозвратныхъ пособій деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	На сумму (гр. 28+33+ +35+36+37, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23).	Тоже въ металлическихъ рублях. На сумму.	Тоже въ металлическихъ рублях. На версту длины дороги (гр. 39 : 3).	Оборотный образовавшійся: За счетъ основныхъ капиталовъ.	Оборотный образовавшійся: Изъ другихъ источниковъ.	Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ: По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ: По начету.	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ: По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ: По начету.	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности: По счету капитала (по гр. 33).	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности: По счету % на капиталъ и по начету.	Итого долговъ Правительству: На сумму (гр. 45—50).	Итого долговъ Правительству: Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.	
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
21	Динабурго-витебская	44.233,78	—	16.125.000 / 54.038,41	16.156.787	66.217	—	467.833,64	373.460,55	1.016.154,28 [41]	7.281.305,07	4.176.288,06	—	—	2.265.190,64 / 9.804,63	4.426.857,48	18.149.641,25 / 9.804,63	30.864.194,76	21
22	Донецкая каменноугольная	—	—	30.827.414,39 / 534.911,10	31.142.068	42.274	1.088.893,46	—	27.225,62	84.640,09 [46]	4.961.091,08	1.226.253,44	9.910.878,27	2.126.712,78	102.638,44 / 3.598.099,87	1.987.272,10 / 1.712.328,49	14.127.501,59 / 11.497.772,88	35.514.525,58	22
23	Закавказская	179.505,94	—	83.664.571,21 / 15.162.564,61	92.583.727	94.473	1.880.680	—	305.660,51	150.001,10 [51]	20.077.267,31	6.407.046,25	5.447.945,97	1.548.292,46	9.942.787,85	1.270.693,60	33.480.551,99 / 11.213.481,45	68.130.419,88	23
24	Ивангородо-домбровская	15.577,86	—	26.367.125 / 15.577,86	26.376.288	58.355	421.000	—	143.012,79	251.678,82 [53]	9.006.318,90	869.900,89	—	—	—	—	9.876.219,79	9.876.219,79	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	958.699,54	—	54.404.597,39 / 1.664.346,46	55.383.625	71.005	900.000	—	957.347,90	—	4.283.442,26	2.918.347,68	23.701.254,37	11.019.779,91	710.045,20	521.661,87	34.721.034,28 / 8.433.496,51	67.459.254,79	25
26	Курско-кіевская	2.534.725,86	—	30.079.056,05 / 2.534.725,86	31.570.071	71.914	—	—	139.580,58	412.386,91 [59]	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Курско-харьково-азовская	2.109.306,68 [64]	—	55.895.089 / 9.910.944,39	61.725.056	80.898	—	—	8.623,22	—	33.502.393,28	20.112.433,06	1.927.718,87	242.893,85	6.981.489,20	3.926.893,38	2.170.612,72 / 64.523.208,87	68.213.250,49	27
28	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	277.240,15	—	57.326.330,41 / 10.900.448,15	63.738.359	53.517	1.657.000	—	26.203,33 [66]	127.525,51 [67]	—	—	22.439.411,22	9.056.192,72	2.021.749,16	5.170.419,49	31.495.603,94 / 7.192.168,65	60.734.695,35	28a
	б) Низовка—Корюковка	—	—	[68]			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	Лодзинская фабричная	322.392,47	—	1.274.000 / 1.478.392,47	2.143.643	82.488	—	—	156.860,50	82.000,88 [70]	—	11.364,60	—	—	—	—	11.364,60	11.364,60	29
30	Лозово-севастопольская	7.840,61	—	37.938.201,30 / 6.722.228,66	41.892.453	65.052	993.992,27	791.007,73 [73]	115.317,01	285.230,16 [74]	7.226.001,68	2.921.303,09	19.843.197,49	7.361.906,06	13.257.292,90	5.197.916,68	27.205.103,55 / 23.602.514,35	74.851.190,89	30
31	Митавская	12.248,82	—	5.867.430,25 / 21.561,21	5.880.113	46.300	—	—	—	159.844 [79]	2.225.354,59	1.145.006	2.430.474,86	880.262,23	2.197	—	3.310.737,09 / 3.372.557,59	9.000.810,64	31
32	Моршанско-сызранская	—	—	23.408.422,82 / 2.360.146,48	24.796.744	49.793	1.250.000	456.594,28	—	—	3.521.029,28	1.694.297,75	11.795.580,64	4.363.341,02	2.505.374,55	769.209,88	16.158.921,66 / 8.489.911,46	35.960.079,28	32
33	Московско-брестская	586.301,16 [87]	—	65.309.685,59 / 13.356.226,82	73.166.290	71.757	362.023,99 [88]	2.701.000 [89]	237.352,59	1.246.145,28 [90]	16.132.735,32	8.603.347,88	18.108.826,51	6.027.461,02	— / 3.880.761,07	360.531,77 / 1.223.966,32	24.496.819,30 / 29.840.810,59	71.485.403,40	33
34	Московско-курская	391.069,48	—	48.165.700 / 18.655.069,48	59.139.270	115.506	1.000.000	—	1.541.150,57 [95]	1.863.184,48 [96]	—	—	—	—	—	—	—	—	34
35	Московско-рязанская	3.889.552,25	—	9.895.833,33 / 13.898.122,25	18.071.199	74.367	—	—	154.199,05	396.754,56 [98]	—	—	—	—	8.570	—	8.570	8.570	35
36	Моск.-яросл.-вологодская а) Москва-Ярославль-Кострома	247.586,74	—	12.000.000 / 7.260.106,84	16.270.651	44.822	—	—	1.897.100,76 [103]	758.763,20 [104]	—	—	—	—	424.483,58	—	424.483,58	424.483,58	36a
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	206.111,16	—	4.262.637,33 / 291.800,87	4.434.285	23.095	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	49.178,28	—	2.420.185,89 / 2.090.027,79	3.649.614	23.246	74.045,25	—	2.826,52	—	—	—	1.108.848,89	307.664,22	—	—	1.416.513,11	2.408.072,29	37
38	Новоторжская. а) Осташковъ—Ржевъ	—	—	3.296.554,58 / 1.761.244,80	4.332.581	34.115	47.605,05	—	3.840,66	—	—	—	1.657.362,16	645.080,58	444,80	—	2.302.442,74 / 444,80	3.914.597,46	38a
	б) Ржевъ—Вязьма (принадл. казнѣ)	—	—	4.475.403	2.632.590	22.695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	—	10.000	295.900	174.059	5.802	—	—	—	—	—	—	—	—	262.622 [110]	45.501,03 [110]	308.123,03	308.123,03	39
40	Оренбургская	1.283.266,20 [116]	—	19.117.158,74 / 14.877.629,62	27.868.706	54.860	1.023.960 [117]	7.314,34 [117]	29.760,32	30.126,50 [118]	2.913.150,58	936.373,65	9.415.342,04	2.854.162,75	5.438.237,48	2.713.469,14	12.269.504,79 / 12.001.230,85	32.859.388,99	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Концессія.			Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).												№№ жж. дорогъ по порядку.
						въ акціяхъ.								въ облигаціяхъ.				
						Гарантированныхъ правительствомъ.				Негарантированныхъ правительствомъ.				Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ.				
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 11).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 11).	ИТОГО въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+11).	Вообще на номинальную сумму.	Потеря по реализаціи (по гр. 15).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 15).	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 15).	
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
41	Орловско-витебская	488	85	24. XI. 1868 / 24. XI. 1953	21 марта 1906 г.	9.375.000 [119])	1.857.000	476.562,50	249.000	—	—	—	9.375.000	28.125.000 [120])	8.968.750	1.429.687,50	746.875	41
42	Орловско-грязская	(289) е) 283	81	30. VIII. [1868/1949] / 13. VIII. [1870/1951]	22 апрѣля 1888 г.	21.500 [123])	4.837,50 [124])	1.096,50	9.900	3.493.900 [125])	873.486	90.200	3.515.400	16.659.597 [126])	4.192.109,74 [124])	829.182,61	445.609,22	42
43	Привислянская	507	81	12. III. 1877 / 12. III. 1958	12 марта 1897 г.	6.588.125	—	335.994,38	96.125	—	—	—	6.588.125	—	—	—	—	43
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	214	75	12. IX. 1861 / 12. IX. 1936	не установлено.	10.200.000 [132])	591.825	459.000	960.000	—	—	—	10.200.000	—	—	—	—	44
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	63	1. XI. 1873 / 1. XI. 1936	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Риго-тукумская	54	81	4. V. 1875 / 4. V. 1956	4 мая 1895 г.	—	—	—	—	1.326.600	—	—	1.326.600	—	—	—	—	45
46	Рыбинско-бологовская	(286) ж) 280	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	12 января 1894 г.	—	—	—	—	12.500.000 [137])	. . . . .	318.400	12.500.000	2.177.000 [138])	176.881,25	112.478	15.600	46
47	Ряжско-вяземская	650	81	18. XII. 1874 / 15. XII. 1955	28 апрѣля 1895 г.	—	—	—	—	7.006.900 [143])	1.083.892	149.125	7.006.900	—	—	—	—	47
48	Рязанско-козловская	198	81	5. IX. 1866 / 5. IX. 1947	12 марта 1895 г.	4.890.625	. . . . .	249.421,88	179.791,04	—	—	—	4.890.625	14.968.066 [146])	2.158.109,58	656.414,08	117.927,32	48
49	Тамбово-козловская	68	85	22. XII. 1869 / 22. XII. 1954	22 декабря 1889 г.	—	—	—	—	3.596.000 [147])	644.200	52.500	3.596.000	—	—	—	—	49
50	Фастовская	334	81	8. IX. 1876 / 8. IX. 1957	8 сентября 1896 г.	4.665.980	—	237.964,98	73.380	—	—	—	4.665.980	—	—	—	—	50
51	Царскосельская	25	—	21. III. 1836 / концессія	безсрочна.	—	—	—	—	1.050.000	—	—	1.050.000	—	—	—	—	51
52	Шуйско-ивановская	171	81	1. I. 1871 / 1. I. 1952	26 іюля 1891 г.	1.593.250	—	81.078,72	43.125	1.500.000	—	—	1.593.250 / 1.500.000	3.162.500 [155])	980.375	160.936,11	85.478	52
53	Юго-западныя	2.297	75	31. XII. 1878 / 31. XII. 1953	9 іюня 1893 г.	49.967.000 [159])	8.344.343,37	2.560.808,75	848.000	—	—	—	49.967.000	29.535.750 [160])	7.012.673,22	1.267.201,82	369.000	53
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1888 г.	20.986 (20.994)	металлическихъ рублей			222.877.147,99	. . . . . [166])	10.054.199,57	8.155.682,20	39.358.787	. . . . . [167])	566.025	262.235.934,99	393.245.242,15	98.863.749,15	17.674.410,45	9.477.943,78	10—53
			сверхъ того кредитныхъ рублей			94.752.625,50	. . . . .	4.496.200,44	2.132.513	47.392.800	5.612.486	4.124.730,57	142.145.425,50	3.333.000	332.881,25	169.821,38	597.619,50	
	„ 1887 „	20.785 (21.010)	металлическихъ рублей			233.020.250	. . . . .	10.569.664,44	7.765.931,47	34.116.878	. . . . .	541.925	267.137.128	365.237.533,88	89.725.349,43	16.498.684,25	8.498.034,32	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			108.220.219,25	. . . . .	5.182.552,29	2.234.116.75	53.479.520	. . . . .	3.887.980,59	161.699.739,25	3.333.000	332.881,25	169.821,71	475.054,30	
	„ 1886 „	21.076 (21.359)	металлическихъ рублей			245.641.950	. . . . .	11.572.271,06	. . . . .	21.495.078	. . . . .	. . . . .	267.137.028	363.719.408,88	. . . . .	16.420.973,59	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.678.034,25	. . . . .	5.491.457,81	. . . . .	53.479.520	. . . . .	. . . . .	172.157.554,25	2.177.000	. . . . .	112.478,33	. . . . .	
	„ 1885 „	21.111 (21.136)	металлическихъ рублей			245.641.950	. . . . .	11.593.876,19	. . . . .	22.268.478	. . . . .	. . . . .	267.910.428	329.390.859	. . . . .	15.167.757,39	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.169.940,50	. . . . .	5.491.457,13	. . . . .	54.249.001	. . . . .	. . . . .	172.418.941,50	2.177.000	. . . . .	112.478,33	. . . . .	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1888 г. кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	26.133 (26.126)	металлическихъ рублей			222.877.149,99	. . . . .	10.054.199,57	8.155.682,20	39.358.787	. . . . .	566.025	262.235.934,99	393.245.242,15	98.863.749,15	17.674.410,45	9.477.943,78	1—53
			сверхъ того кредитныхъ рублей			94.752.625,50	. . . . .	4.496.200,44	2.132.513	47.897.800	. . . . .	4.124.730,57	142.650.425,50	3.333.000	332.881,25	169.821,38	597.619,50	
	„ 1887 „	25.276 (25.556)	металлическихъ рублей			233.020.250	. . . . .	10.569.664,44	. . . . .	36.037.678	. . . . .	. . . . .	269.057.928	365.237.533,88	89.725.349,43	16.498.684,25	8.498.034,32	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.678.034,25	. . . . .	5.715.900,86	. . . . .	53.984.520	. . . . .	. . . . .	172.662.554,25	3.333.000	332.881,25	169.821,71	475.054,30	
	„ 1886 „	24.486 (24.774)	металлическихъ рублей			245.641.950	. . . . .	11.593.876,19	. . . . .	23.415.878	. . . . .	. . . . .	269.057.828	363.719.408,88	. . . . .	16.420.973,59	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.678.034,25	. . . . .	5.491.457,31	. . . . .	53.984.520	. . . . .	. . . . .	162.662.554,35	2.177.000	. . . . .	112.478,33	. . . . .	
	„ 1885 „	24.041 (24.071)	металлическихъ рублей			245.641.950	. . . . .	11.593.876,19	. . . . .	24.189.278	. . . . .	. . . . .	269.831.228	329.390.859	. . . . .	15.167.757,39	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.169.940,50	. . . . .	5.491.457,31	. . . . .	54.754.001	. . . . .	. . . . .	172.923.941,50	2.177.000	. . . . .	112.478,33	. . . . .	

е) Для выводовъ принята длина дороги съ 6 вер. соединительныхъ вѣтвей: въ Орлѣ съ Московско-курской и въ Грязяхъ съ Козлово-воронежско-ростовской жж. дд.
ж) Для выводовъ принята длина дороги съ Копаевской вѣтвью къ р. Волгѣ.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). — В Ъ О Б Л И Г А Ц І Я Х Ъ. — Реализованныхъ самими обществами. — Негарантированныхъ правительствомъ. — Вообще на номинальную сумму. (19)	Потеря по реализаціи (по гр. 19). (20)	Ежегодная уплата % и погашенія (по гр. 19). (21)	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 19). (22)	Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). — Вообще на номинальную сумму. (23)	Потеря по реализаціи (по гр. 23). (24)	Ежегодная уплата правительству % и погашенія (по гр. 23). (25)	Погашено къ концу отчетнаго года, отъ начала существованія дороги (по гр. 23). (26)	ИТОГО въ облигаціяхъ на номинальную сумму (гр. 15+19+23). (27)	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 14+27). (28)	Изъ числа основныхъ капиталовъ (гр. 28) погашено къ концу отчетнаго года отъ начала существованія дороги (гр. 10+13+18+22+26). (29)	Въ числѣ основныхъ капиталовъ на номинальную сумму заключаются: — Сумма потерь по реализаціи (гр. 8+12+16++20+24). (30)	Расходы на отчужденіе земель. — Оплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). (31)	Неоплаченные къ концу отчетнаго года (по гр. 28). (32)	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія (деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями). — Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ. — Выдано вообще, за исключеніемъ перечисленныхъ въ основные капиталы, деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями. (33)	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и другими желѣзнодорожными принадлежностями. (34)	Отнесено на эксплоатаціонные доходы дороги. (35)	№ № жж. дорогъ по порядку.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
41	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	28.125.000	37.500.000	995.875	10.843.750	385.179,20 / 15.721,11	—	3.919.337,45	869.155,55	2.439.457,38 [121]	41
42	Орловско-грязская	—	—	—	—	3.813.544,72 [121] (130.358,12)	584.492,52	197.961,11	193.795,03	20.473.141,72	20.473.141,72 / 3.515.400	639.404,25 / 100.100	4.776.603,26 / 878.323,50	228.450 / 13.750	—	2.381.421,07	884.321,95	623.457,45	42
43	Привислинская	—	—	—	—	18.498.450 [120] (150.775,69)	2.337.252	943.673,44	265.969,37	18.498.450	18.498.450 / 6.588.125	265.969,37 / 96.125	2.337.252	923.434,94	16.000	1.015.296,76	323.096,65	21.678,10	43
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	3.400.000 [133] / 2.556.000	743.400 / 357.840	179.343,75 / 147.195,81	741.750 / 495.300	—	—	—	—	3.400.000 / 2.556.000	13.600.000 / 2.556.000	1.701.750 / 495.300	743.400 / 949.665	253.154,88	—	1.679.318,60	—	—	44а
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	3.096.000 [135] (14.352,38)	719.207,14	157.896	91.557,01	3.096.000	3.096.000	91.557,01	719.207,14	. . . . .	. . . . .	948.933,98	—	—	44б
45	Риго-тукумская	2.653.200	—	135.313,20	46.875	—	—	—	—	2.653.200	3.979.800	46.875	—	48.447	6.500	437.011,68 [136]	—	—	45
46	Рыбинско-бологовская	10.500.000 [139]	2.490.000	535.500	254.595,56	—	—	—	—	10.500.000 / 2.177.000	23.000.000 / 2.177.000	572.995,56 / 15.600	. . . . .	368.100,18	2.180,40	3.395,85	—	274.959,83	46
47	Ряжско-вяземская	—	—	—	—	22.405.750 [144] (365.588,25)	3.065.490,68	1.142.693,35	433.606,31	22.405.750	29.412.650	582.731,31	4.149.382,68	386.355,84	25.326,41	3.714.387,88	2.203.718,96	—	47
48	Рязанско-козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	14.968.066	19.858.691	297.718,26	. . . . .	. . . . .	—	—	—	—	48
49	Тамбово-козловская	2.000.000 [148]	640.000	101.666,67	47.500	—	—	—	—	2.000.000	2.000.000 / 3.596.000	47.500 / 52.500	640.000 / 644.200	86.600	—	995.426,85	—	—	49
50	Фастовская	—	—	—	—	11.022.000 [149]	1.322.640	562.122	180.166,97	11.022.000	11.022.000 / 4.665 980	180.166,97 / 73.380	1.322.640	536.600	11.022	1.339.225,43	1.023.231,65	325.755,25	50
51	Царскосельская	1.800.000 [150]	414.000	91.800	35.125	—	—	—	—	1.800.000	1.800.000 / 1.050.000	35.125	414.000	149.575,25	—	—	—	1.520.884,22 [151]	51
52	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	2.548.800 [156]	637.200	129.988,80	71.152,92	5.711.300	7.304.550 / 1.500.000	199.755,92	1.617.575	48.216	2.519	—	—	—	52
53	Юго-западныя	5.424.591 [161]	1.762.922,55	276.654,14 [162]	139.377,50	93.042.247,65 [163] (503.659,47)	21.120.022,42	4.753.111,74	2.147.679,83	128.002.588,65 [164]	128.002.588,65 / 49.967.000	2.656.057,33 / 848.000	29.895.618,09 / 8.344.343,37	. . . . .	. . . . .	—	—	—	53
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1888 г.	55.200.278 / 5.092.000	11.282.569,61 / 459.280	2.806.846,81 / 282.373,31	3.927.669,06 / 512.400	638.382.387,85 (5.295.352,83) / —	145.246.440,24 / —	25.220.887,63 / 7.200.000	18.981.534,97 / —	1086.827.908 / 8.425.000	1.349.063.842,99 / 150.570.425,50	41.108.855,01 / 7.367.263,07	. . . . .	. . . . .	. . . . .	49.791.294 / 97.531.459,29	11.600.000 / 29.513.549,31	— / 22.629.489,15	10—53
	„ 1887 „	55.200.278 / 5.092.000	11.282.569,61 / 450.280	2.843.003,06 / 282.147,50	3.601.624,43 / 461.700	639.580.827,85 (5.290.738,85) / —	145.351.089,03 / —	25.287.105,92 / 7.200.000	14.730.186,43 / —	1060.018.639,73 / 8.425.000	1.327.155.767,73 / 170.124.739,25	35.137.701,65 / 7.058.851,64	. . . . .	. . . . .	. . . . .	50.241.575 / 89.616.234,75	13.935.706,10 / 25.463.090,31	— / 22.523.251,99	
	„ 1886 „	55.200.278 / 5.092.000	. . . . . /	2.843.003,10 / 282.147,50	. . . . . /	678.237.645,03 (5.706.944,15) / —	. . . . . /	27.220.447,18 / 7.200.000	. . . . . /	1097.157.331,91 / 7.269.000	1.364.294.359,91 / 179.426.554,25	32.516.487,76 / 5.361.677,38	. . . . .	. . . . .	. . . . .	4.225.043,84 / 115.302.961,75	— / 12.829.924,11	— / 15.786.005,18	
	„ 1885 „	56.747.053,85 / 2.556.000	. . . . . /	2.988.614,85 / 130.356	. . . . . /	678.273.645,15 / —	. . . . . /	27.213.982,04 / 7.200.000	. . . . . /	1064.375.558 / 4.733.000	1.332.285.986 / 177.151.941,50	29.716.984,89 / 4.866.095,82	. . . . .	. . . . .	. . . . .	8.251.764,84 / 120.047.436,20	— / 9.576.308,52	— / 22.342.114,33	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1888 г. кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	55.200.278 / 5.092.000	11.282.569,61 / 459.280	2.806.846,81 / 282.373,31	3.927.669,06 / 512.400	790.787.205,85 (5.295.352,83) / 13.430.408,75	. . . . . /	32.921.735,41 / 7.884.455,42	. . . . . /	1239.232.727 / 21.855.408,75	1.501.468.660,99 / 164.505.834,25	. . . . . /	. . . . .	. . . . .	. . . . .	49.791.294 / 226.814.147,19	. . . . . /	22.629.489,15	1—53
	„ 1887 „	50.042.078 / 5.092.000	. . . . . /	3.083.934,86 / 282.147,50	. . . . . /	728.533.164,41 (5.290.738,85) / —	157.398.887,36 / —	29.822.965,02 / 7.200.000	. . . . . / —	1152.812.776,29 / 8.425.000	1.421.870.704,29 / 181.087.554,25	. . . . . /	. . . . .	. . . . .	. . . . .	60.875.223,27 / 228.377.327,58	. . . . . /	— / 23.379.954,47	
	„ 1886 „	59.042.078 / 5.092.000	. . . . . /	3.038.934,90 / 282.147,50	. . . . . /	728.533.167,03 (5.706.944,15) / —	. . . . . /	29.785.518,74 / 7.200.000	. . . . . /	1151.294.652,91 / 7.269.000	1.420.352.480,91 / 179.931.554,25	. . . . . /	. . . . .	. . . . .	. . . . .	14.888.692,11 / 238.294.605,09	. . . . . /	— / 16.068.287,14	
	„ 1885 „	60.588.853,85 / 2.556.000	. . . . . /	3.184.546,65 / 130.356	. . . . . /	728.533.166,15 / —	. . . . . /	29.779.053,60 / 7.200.000	. . . . . /	1118.512.879 / 4.733.000	1.388.344.107 / 177.656.941,50	. . . . . /	. . . . .	. . . . .	. . . . .	18.885.413,11 / 223.598.495,54	. . . . . /	— / 22.342.114,33	

БИБЛІОТЕКА Ленинградского Университета СПбГУ 0010563

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	36 Сверхъ того затрачено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существов. (деньгами и желѣзнодорожными принадлежност.). Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	37 Безвозвратныхъ пособій деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.	38 Итого затрачено на устройство желѣзныхъ дорогъ. На сумму (гр. 28+33+35+36+37, безъ данныхъ, показанныхъ въ скобкахъ въ гр. 23).	39 Тоже въ металлическихъ рублях. На сумму.	40 На версту длины дороги (гр. 39 : 3).	41 Наличное состояніе вспо къ концу от Оборотный образовавшійся: За счетъ основныхъ капиталовъ.	42 Изъ другихъ источниковъ.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
41	Орловско-витебская	3.305.326,26	—	37.500.000,00 / 9.664.121,09	43.184.777	88.491	—	—
42	Орловско-грязская	105.328,89	—	20.342.783,60 / 6.625.607,41	24.240.200	84.222	617.452,96 [128]	—
43	Привислянская	291.641,55	—	18.347.674,31 / 7.916.741,41	23.004.581	45.374	318.430,64 [130]	247.974,31
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	—	—	13.600.000,00 / 4.235.318,60	16.091.363	75.193	226.923	—
	Риго-динабургская б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	3.081.647,67 / 948.933,98	3.639.844	214.108	—	—
45	Риго-тукумская	—	—	4.416.811,68	4.416.812	81.793	—	—
46	Рыбинско-бологовская	1.424.329,34 [140]	—	23.000.000,00 / 3.879.685,02	25.282.168	88.399	1.000.000	—
47	Рижско-вяземская	—	—	29.047.061,75 / 3.714.387,88	31.231.996	48.049	333.586,56	783.145,65
48	Рязанско-козловская	2.771.754,30	—	19.858.691,00 / 2.771.754,30	21.489.135	108.531	—	—
49	Тамбово-козловская	32.110,77	—	2.000.000,00 / 4.623.537,62	4.719.728	69.408	—	100.000
50	Фастовская	454.126,90	—	11.022.000,00 / 6.785.087,58	15.013.228	44.950	229.611,82	318.037,42
51	Царскосельская	—	—	1.800.000,00 / 2.570.884,22	3.312.285	132.491	—	8.394,14 [152]
52	Шуйско-ивановская	95.869,05	—	7.304.550,00 / 1.595.869,05	8.243.297	48.206	—	—
53	Юго-западныя	831.649,30	—	127.498.929,18 / 50.798.649,30	157.380.488	68.516	4.063.000	—
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	— / 37.948.863,86	— 12.542.297,64	1.393.559.784,16 / 321.222.535,44	1.582.514.217	70.616	483.675,19 / 23.317.094,88	— 13.906.791,19
	„ 1887 „	— / 36.322.251,43	— 12.542.297,64	1.377.397.342,63 / 331.128.775,06	1.561.357.774	74.315	1.312.409,47 / 20.469.651,25	608.467,49 16.590.993,18
	„ 1886 „	— / 32.006.443,30	— 11.803.922,37	1.368.549.403,75 / 354.325.976,80	1.580.720.648	74.007	50.385,88 / 24.436.939,49	608.467,49 12.812.064,73
	„ 1885 „	— / 27.638.032,38	— 11.803.922,37	1.340.537.750,84 / 358.983.446,68	1.579.860.044	74.747	1.716.319,30 / 25.102.201,73	1.808.467,55 12.361.784,93
1—53	Вообще по казен. и част. жж. дд. **1888** „ Кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	— / 37.948.863,86	— 12.542.297,64	1.545.964.602,16 / 464.440.632,09	1.819.164.974	69.630	483.675,19 / 23.317.094,88	— 13.906.791,19
	„ 1887 „	— / 39.232.862,39	— 12.542.297,64	1.482.745.927,56 / 484.619.996,32	1.751.979.260	68.555	1.312.409,47 / 20.469.651,25	608.467,49 16.590.993,18
	„ 1886 „	— / 34.181.296,45	— 11.803.922,37	1.435.241.173,02 / 480.279.665,30	1.722.833.787	69.542	950.385,58 / 24.436.939,49	608.467,49 12.812.064,73
	„ 1885 „	— / 27.638.032,38	— 11.803.922,37	1.407.229.520,11 / 463.039.506,02	1.715.922.524	71.286	1.716.314,30 / 25.102.201,73	1.808.467,55 12.361.784,93

№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	43 Запасный и возобновительный.	44 Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	45 Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года. По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ. По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 17).	46 По начету.	47 По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ. По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 25).	48 По начету.	49 По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности. По счету капитала (по гр. 33).	50 По счету % на капиталъ и по начету	51 Итого долговъ Правительству. На сумму (гр. 45—50).	52 Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.	№ жж. дорогъ по порядку.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
41	Орловско-витебская	50.634,01	149.686,40 [122]	27.223.255,10	12.515.745,01	—	—	2.083.849,11	5.447.318,08	47.270.168,30	47.270.168,30	41
42	Орловско-грязская	100.327,94	—	15.755.804,44	9.024.326,92	2.054.351,35	247.194,55	— / 2.381.421,07	494.567,50 / 1.716.436,54	2.796.143,40 / 28.877.988,97	33.631.432,75	42
43	Привислянская	300.819,33 [131]	—	2.324.806,89	775.932,95	8.589.227,10	2.599.169,19	694.200,79	42.483,66	11.188.396,29 / 3.837.424,29	22.857.697,98	43
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	117.952	214.435 [134]	3.380.093,58	817.391,07	—	—	1.231.837,28	934.301,02	6.363.622,95	6.363.622,95	44а
	Риго-динабургская б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	2.425.125,45	957.045,56	1.026.566,36	598.412,43	3.382.171,01 / 1.624.978,79	7.374.669,51	44б
45	Риго-тукумская	—	620,62	—	—	—	—	887.011,68	506.838,68	1.393.850,36	1.393.850,36	45
46	Рыбинско-бологовская	923.640,48 [141]	511.540,77 [142]	—	—	—	—	3.399,85	—	3.399,85	3.399,85	46
47	Рижско-вяземская	75.592,44	60.984,18 [145]	6.719.634,81	2.647.211,36	15.161.124,64	5.415.273,59	7.571.311,82	4.500.850,20	20.576.398,23 / 21.439.008,19	56.418.885,18	47
48	Рязанско-козловская	48,74	455.770,58	—	—	—	—	—	—	—	—	48
49	Тамбово-козловская	34.273,13	1.173,43	—	—	—	—	766.790,17	847.426,82	1.614.216,99	1.614.216,99	49
50	Фастовская	174.475,91	—	1.178.260,72	456.686,90	4.345.765,79	1.661.674,74	1.339.225,48	793.573,51	6.007.440,53 / 3.767.746,56	13.980.395,46	50
51	Царскосельская	19.518,68 [153]	750 [154]	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Шуйско-ивановская	41.916,90 [157]	2.580,50 [158]	1.886.275,99	1.326.636,55	1.946.615,27	849.918,56	99,00	—	2.796.533,83 / 3.213.011,54	7.967.119,05	52
53	Юго-западныя	7.604,58	6.366.437,16 [165]	3.841.213,11	1.530.616,68	28.249.064,70 / —	12.235.598,16 / 1.265.226,78	1.020.942,32	9.077.743,30	40.484.662,86 / 16.735.742,19	85.559.669,05	53
10—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	373.460,55 / 17.329.284,86	60.856,43 / 22.204.527,39	27.358.572,38 / 221.851.708,19	10.583.334,31 / 122.056.096,04	219.515.618,64 / —	82.081.281,16 / 1.265.226,78	2.610.580,24 / 123.556.157,55	7.334.055,40 / 99.701.253,98	349.483.442,13 / 568.430.442,54	1.162.552.293,16	10—53
	„ 1887 „	480.111,17 / 17.168.773,60	155.168,80 / 20.056.963,39	26.640.627,18 / 221.979.115,92	9.366.519,75 / 115.556.209,59	211.539.406,13 / 1.016.766,34	72.092.939,91 / 1.265.226,78	2.588.353,52 / 111.584.595,82	7.002.847,39 / 89.515.770,78	329.230.693,88 / 540.917.685,23	1.133.532.934,21	
	„ 1886 „	520.025,75 / 15.778.424,56	— / 18.016.952,45	25.772.337,09 / 218.668.818,17	8.231.824,64 / 107.038.909,08	213.152.001,44 / 366.419,90	66.280.640,13 / —	3.585.489,92 / 107.323.149,57	7.468.201,55 / 80.339.803,86	324.490.494,77 / 513.737.100,58	1.055.636.226,85	
	„ 1885 „	667.558,40 / 15.058.632,82	— / 15.719.520,69	23.688.018,16 / 208.081.536,95	7.063.480,57 / 97.191.103,26	202.068.277,61 / 366.419,90	56.501.909,70 / —	3.657.821,71 / 118.903.375,12	7.074.461,37 / 79.063.237,83	300.053.969,12 / 503.605.673,06	953.686.627	
1—53	Вообще по казен. и част. жж. дд. **1888** „ Кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	373.460,55 / 17.329.284,86	60.856,43 / 22.204.527,39	27.358.572,38 / 221.851.708,19	10.583.334,31 / 122.056.096,04	219.515.618,64 / —	82.081.281,16 / 1.265.226,78	2.610.580,24 / 123.556.157,55	7.334.025,40 / 99.701.253,98	349.483.412,13 / 568.430.442,54	1.162.552.243,16	1—53
	„ 1887 „	480.111,17 / 17.168.773,60	155.168,80 / 20.056.963,39	26.640.627,18 / 221.979.115,92	9.366.519,75 / 115.556.209,59	211.539.406,13 / 1.016.766,34	72.092.939,91 / 1.265.226,78	2.588.353,52 / 111.584.595,82	7.002.847,39 / 89.515.770,78	329.230.693,88 / 540.917.685,23	1.133.532.934,21	
	„ 1886 „	520.025,75 / 15.778.424,56	— / 18.016.952,45	25.772.337,09 / 218.668.818,17	8.231.824,64 / 107.038.909,08	213.152.001,44 / 366.419,90	66.280.640,13 / —	3.585.489,92 / 107.323.149,57	7.468.201,55 / 80.339.803,86	324.490.494,77 / 513.737.100,58	1.055.636.226,85	
	„ 1885 „	667.558,40 / 15.058.632,82	— / 15.719.520,69	23.688.018,16 / 208.081.536,95	7.063.480,57 / 97.191.103,26	202.068.277,61 / 366.419,90	56.501.909,70 / —	3.657.821,71 / 118.903.375,12	7.074.461,37 / 79.063.237,23	300.053.969,12 / 503.605.673,06	953.686.627	

Примѣчанія къ таблицѣ I.

1) Облигаціи реализованы по курсу 86,875 за 100.
2) Выпускъ въ 4.681.250 р. м. реализованъ по курсу 79,5 за 100 и выпускъ въ 1.198.440 р. м. по 91,268 за 100.
3) Выпускъ въ 20.160.906 р. м. реализованъ по курсу 76,56 за 100, выпускъ въ 2.218.857 р. м. по 91,268 и выпускъ въ 1.066.199 р. м. по 86,875 за 100.
4) Затрата владѣльца Бековской вѣтви на ея устройство, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.
5) Выпускъ въ 33.103.085 р. м. реализованъ по курсу 91,268 за 100, выпуски же въ 9.493.023 и 5.553.730 р. м. по 86,875 за 100.
6) Выпускъ въ 14.016.000 р. м. реализованъ по 84,59 за 100, выпускъ въ 10.821.036 р. м. по 91,268, выпускъ въ 2.012.520 р. м. по 86,875 и выпускъ въ 10.725.000 р. м. по 75,5 за 100.
7) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 75,40 за 100.
8) Гарантія по уплатѣ дохода дарована на 85 л., т. е. на все время концессіи, а гарантія по погашенію на 80 л., считая съ 24 октября 1875 г.
9) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 84¾ за 100.
10) Выпускъ въ 4.710.500 р. м. реализованъ въ 1875 г. по курсу 88 за 100, выпускъ въ 1.065.744 р. м.,—въ 1880 г. по курсу 94 за 100 и выпускъ въ 934.524 р. м.—въ 1880 г. по курсу 84 за 100. Общій курсъ реализаціи консолидированныхъ облигацій 88,39 за 100.
11) Въ томъ числѣ: а) капиталъ техническаго желѣзнодорожнаго училища 60.023,04 и б) пенсіонный капиталъ 54.290,74.
12) Акціонерный капиталъ состоитъ изъ выпусковъ: а) 5.886.000 р. кр., реализованныхъ въ 1859—1862 г. по курсу 100 за 100, б) 315.000 р.—въ 1867 г по курсу 58 за 100 и в) 508.000 р.—въ 1874—1882 г. по курсу 77,8 за 100. Потеря по реализаціи акцій уменьшена наросшими отъ строительнаго капитала процентами и стоимостью зачисленныхъ отъ непроданныхъ акцій купоновъ до 50.355,17 р.
13) Пенсіонный капиталъ, совокупный для Варшаво-бромбергской и Варшаво-вѣнской жж. дд.
14) Выпускъ въ 10.000.000 руб. кр. реализованъ въ 1857—66 г. по курсу 100 за 100 и выпускъ въ 2.500.000 руб. кред. — реализованъ въ 1867 г. по курсу 60 за 100.
15) Облигаціонный капиталъ состоитъ изъ выпусковъ: а) 2.400.000 р. м., реализованныхъ въ 1860 г. по курсу 45,8 за 100, б) 2.325.000 р. м.—въ 1868 г. по курсу 73,22 за 100, в) 3.255.000 р. м.—въ 1870 г. по 81,5 за 100, г) 4.999.959 р. м.—въ 1872 г. по 86,6 за 100, д) 3.249.978 р. м.—въ 1875 г. по 82,5 за 100 и е) 7.588.800 р. м.—въ 1880 г. по 89,7 за 100. Изъ послѣдняго выпуска (1880 г.) осталась къ 1888 г. нереализованная часть въ 1.398.906 р. м.
16) Показанная сумма представляетъ размѣръ причитающейся уплаты: 3½% съ 2.400.000 р. м. и 5½% съ 21.418.737 р. м.
17) Въ томъ числѣ: а) фонда отчисленій, одобренныхъ акціонерами, изъ чистаго дохода на работы и поставки 858.496,14, б) запаснаго капитала 774.760,03½ в) экстраординарнаго запаснаго капитала 727.844,68½ и г) фонда облигацій VI вып., погашенныхъ тиражемъ изъ числа непроданныхъ 100.093,73 р.
18) Выпускъ реализованъ по курсу 88,83 за 100.
19) Выпускъ реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100.
20) По свѣдѣніямъ, доставленнымъ Совѣтомъ Управленія Общества Варшаво-тереспольской ж. д. выпускъ реализованъ по 91,09 за 100 и потеря по реализаціи составляетъ 451.275 р. мет.
21) Выпускъ реализованъ 2 октября 1875 г. по курсу 80 за 100.
22) Maximum ежегодной уплаты Правительствомъ составляетъ: съ 2 іюля 1875 г. по 1 января 1887 г. по 440.785,76 р. кр., въ 1887, 88, 89 и 1890 гг.—по 259.285,74 р. кр., въ 1891, 92, 93 и 94 годахъ—по 172.857,16 р. кр., въ 1895, 96, 97 и 1898 годахъ по 86.428,58 р. кр. Съ 1 января 1899 г. всякія обязательства Правительства прекращаются.
23) Облигаціи реализованы въ 1884 г. по курсу 76,133 за 100.
24) Два выпуска въ 20.416.200 р. м. реализованы по курсу 84 за 100, выпускъ въ 3.189.250 р. м. по курсу 96 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано 589.789,74 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 88,12 за 100.
25) Страховаго капитала 46.854,62 р. кред., спеціальнаго по устройству ст. Ростовъ 45.324,17 р. кред. и 60.856,43 р. мет. и капитала пенсіонной кассы 490.548,25 р. кред.
26) Облигаціи реализованы въ 1888 г. по курсу 71 за 100.
27) Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы Правительствомъ: 1-го выпуска на 75.000.000 руб. мет. въ 1867 году по курсу 58,5 за 100 и 2-го на 69.437.500 руб. мет. въ 1869 году по курсу 61,5 за 100.
28) Николаевская ж. дорога, построенная Правительствомъ, передана Главному обществу въ арендное пользованіе съ 1 сентября 1868 года; общество уплачиваетъ Правительству ежегодно 7.200.000 р. кр. независимо отъ получаемаго чистаго дохода.
29) Безвозвратное воспособленіе отъ Правительства на устройство Николаевской ж. дороги.
30) Страховаго фонда по имуществамъ 240.408,68 р., вспомогательно-сберегательнаго фонда 1.044.364,95 р., сиротскаго фонда 255.042,45 р. и ссуднаго капитала 52.500 р.
31) Облигаціонный капиталъ С.-Петербурго-варшавской и Московско-нижегородской жж. дорогъ состоитъ изъ слѣдующихъ выпусковъ: а) 35.000.000 руб. мет., реализованныхъ въ 1859 г. по курсу 92,5 за 100, б) 2.359.625 руб. мет., реализованныхъ въ 1861 г. по курсу 99,5 за 100 и в) 13.147.000 руб. мет., реализованныхъ въ 1881 г. по курсу 66,4 за 100.
32) Страховаго фонда по имуществамъ 244.750,49 р., вспомогательно-сберегательнаго фонда 1.698.107,40 р., сиротскаго фонда 526.978,87 р. и ссуднаго капитала 72.500 р.
33) Акціи 1-го отд. реализованы въ 1869 г. по курсу 73,59 за 100, а 2-го—въ 1870 г. по курсу 96 за 100.
34) Облигаціи 2-го отд. (15.600.000 р. м.) реализованы по курсу 75 за 100, а Урюпинской линіи (554.743 р. м.)—по 76,5 за 100. Курсъ реализаціи показанъ на основаніи разцѣночной вѣдомости.
35) Сумму 118.335,43 р. составляютъ работы, произведенныя на счетъ сбереженій, полученныхъ при окончаніи принятыхъ обществомъ отъ строителей недодѣлокъ по сооруженію дороги, причемъ израсходовано изъ этой суммы: на увеличеніе жилыхъ помѣщеній и служебныхъ построекъ на станціяхъ 1-го отдѣленія 47.471,36½ и на станціяхъ 2-го отд. 70.864,07 р.
36) Въ суммѣ 379.967,11 р. заключается 124.440,02 р. запаснаго капитала и 255.527,09 р., отчисленныхъ въ рельсовый возобновительный фондъ изъ средствъ 1-го отдѣленія дороги.
37) Въ томъ числѣ: а) отчисленныхъ на погашеніе стоимости паровозовъ, пріобрѣтенныхъ на средства 1-го отдѣленія 240.000 р., б) отчисленныхъ въ страховой капиталъ 271.241,18 р., и в) поступившихъ въ пенсіонный капиталъ служащихъ 40.090,01 р.
38) Въ 11-й день октября 1868 года Высочайше разрѣшено нарицательный капиталъ въ 2.600.000 ф. ст. уменьшить до 2.080.000 ф. с., вслѣдствіе чего въ настоящей таблицѣ показанъ акціонерный капиталъ вмѣсто 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет. Акціи реализованы безъ потери.
39) Погашеніе акцій производится по ихъ первоначальной нарицательной цѣнѣ, т. е. по 20 ф. ст. за каждую.

40) По документамъ всего обращено имуществъ подъ дорогу на 106.266,37 р. Строителями же дороги было уплачено лицу, принявшему на себя всѣ дѣла по отчужденію имуществъ, вознагражденіямъ и т. п., 34.000 ф. ст.
41) Пенсіонный и вспомогательный капиталы общіе съ Риго-динабургской ж. дорогой.
42) Акціи реализованы въ 1876, 77 и 78 гг. по курсу 93 за 100.
43) Облигаціи выпущены взамѣнъ акцій бывшей Константиновской ж. д. (1.338.800 р. м.) и реализованы въ 1881 г.
44) Выпускъ въ 17.105.000 р. м. реализованъ по курсу 96 за 100 и выпускъ въ 7.451.146,88 р. м.—по курсу 86 за 100.
45) Сумма неоплаченныхъ расходовъ опредѣлена по приблизительному разсчету.
46) Въ томъ числѣ: а) капитала для снабженія казармъ водою 67.927,13 р., б) капитала служащихъ (штрафнаго) 16.704$_{94}$, р., в) начальныхъ училищъ—6,63 р. и г) Александровскаго пріюта 1,39 р.
47) Выпускъ реализованъ въ 1867 г. безъ потери.
48) Выпускъ въ 10.590.000 р. м. реализованъ въ 1867 г. по курсу 69 за 100 и въ 55.651.250 р. м.—въ 1882 г. по курсу 51$^1/_9$ за 100.
49) Облигаціи реализованы по курсу 84 за 100, причемъ 3.000.000 р. м. засчитаны за исполненныя Правительствомъ работы.
50) Въ томъ числѣ 1.967.000 р., составляющихъ стоимость подвижнаго состава, находящагося во временномъ пользованіи общества.
51) Въ томъ числѣ: а) штрафныхъ суммъ 87.004,92 р. и б) страховаго фонда 62.996,18 р.
52) Выпускъ въ 16.566.000 р. м. реализованъ въ 1881 г. по курсу 83 за 100. На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 февраля 1887 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, облигаціонный капиталъ Ивангородо-домбровской жел. дороги увеличенъ на 1.518.125 р. м. нариц.
53) Капиталъ пенсіонной кассы.
54) Остатокъ акціонернаго капитала (7.495.000 р. кр. или 6.454.724 р. мет.) реализованнаго въ 1867 г., за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія акцій (на 6.500.000 р. кр. или 5.597.826,01 р. мет.), внесенныхъ въ Государственный Банкъ подъ залогъ выпущенныхъ въ 1872 г. 5% облигацій Козлово-воронежской дороги.
55) Выпускъ реализованъ въ 1870 г.
56) Въ томъ числѣ: а) выпускъ облигацій Козлово-воронежской ж. д. на 4.163.190 р. мет., реализованный въ 1867 г. и б) выпускъ 4% облигацій Козлово-воронежско-ростовской ж. д. 1887 г. подъ конверсированныя 5% облигаціи Козлово-воронежской ж. д. (выпускъ 1872 г.)
57) Въ томъ числѣ: а) 23.609.250 р. мет., составляющихъ облигаціи Воронежско-грушевскаго отдѣленія, б) 7.317.459 р. мет. облигацій, выпущенныхъ Правительствомъ взамѣнъ акцій Воронежско-ростовской жел. дороги и в) 7.186.309 р. мет., составляющихъ дополнительный облигаціонный капиталъ, разрѣшенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условія, Высочайше утвержденнаго 23 іюля 1876 года. Облигаціи на сумму 23.317.250 р. м. реализованы по курсу 75 за 100; изъ выпуска въ 7.317.459 р. м., засчитано за исполненныя Правительствомъ работы по постройкѣ участка отъ ст. Максимовка до ст. Аксай съ вѣтвями къ Грушевкѣ и Атюктѣ 2.417.000 р. м., остальные 4.900.459 р. м. реализованы по курсу 84 за 100; выпускъ въ 3.409.090,91 р. м. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ 3.777.218,75 р. м.—по курсу 96 за 100.
58) На основаніи Высочайше утвержденнаго 24 ноября 1886 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, взамѣнъ реализованныхъ въ 1867 г. 18.750.000 руб. мет., общество Курско-кіевской ж. д. реализовало новый облигаціонный капиталъ въ 67.286.500 герм. марокъ или 20.704.056,05 р. мет. нариц. Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 87,25 за 100.
59) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала 331.048,44 р., б) капитала страхованія на линіи 41.457,20 р. и в) школьнаго капитала 39.881,27 р.
60) Остатокъ реализованнаго въ 1868 г. акціонернаго капитала (12.971.000 р. мет.) за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія акцій на (11.000.000 р. мет.) внесенныхъ въ Государственный Банкъ подъ залогъ выпущенныхъ въ 1872 г. 5% облигацій.
61) Въ томъ числѣ: а) облигаціонный капиталъ въ 38.913.000 р., мет. реализованный въ 1868 г. по курсу 75 за 100 и б) выпускъ въ 11.945.919 р. мет. 4% облигацій въ 1888 г. подъ конвертированныя 5% облигацій (вып. 1872 г.).
62) Облигаціи реализованы въ 1880 г. по курсу 84 за 100.
63) Означенная сумма употреблена: на устройство 12 вер. 2-го пути между ст. Краматорская—Славянскъ, оборудованіе паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ, расширеніе станцій, увеличеніе помѣщеній для подвижнаго состава и устройство товарныхъ платформъ и навѣсовъ.
64) Означенная сумма употреблена: на устройство 87 верстъ 2-го пути между ст. Борки—Лозово—Азовская, устройство Кузинскаго путепровода, расширеніе станцій и увеличеніе колеснаго парка.
65) Облигаціонный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигацій, опредѣленъ, согласно отчету Государственнаго контроля за 1888 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) на устройство Либавскаго и Радзивилишскаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 руб. мет., б) на устройство Ландварово-роменской линіи 23.510.109 р. мет., в) на пріобрѣтеніе акцій Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет. и г) на выкупъ акцій Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.251.165 фунт. стерл. Всего 51.731.285 р. мет., которые оставлены Правительствомъ за собою по курсу 81,87 за 100, причемъ выпускъ въ 8.525.000 р. мет. реализованъ по курсу 75 за 100, 21.350.109 р. мет.—по 76,5 за 100, 11.837.858 р. мет.—по 84 за 100, 2.160.000 р. мет.—по 88 за 100 и 7.857.318 р. мет.—по 86 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи Правительствомъ назначено выдать 745.081,50 р. мет.
66) Запасный капиталъ.
67) Штрафной капиталъ.
68) Стоимость сооруженія Корюковской вѣтви, принадлежащей товариществу сахаро-рафинаднаго завода, не опредѣлена.
69) Выпускъ реализованъ въ 1887 г. по курсу 86,5 за 100.
70) Въ томъ числѣ: эмеритальнаго фонда 72.932,94½ р. и штрафнаго фонда 9.067,93½ р.
71) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 90 за 100.
72) Выпускъ первоначальнаго облигаціоннаго капитала въ 24.502.500 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 76,5 за 100. Выпускъ дополнит. облиг. кап. въ 5.304.265,52 р. мет. реализованъ въ 1880 г. по 92,75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано Правительствомъ 842.109,15 р. мет. Облигаціи затѣмъ оставлены Правительствомъ за собою по курсу 82,21 за 100.
73) Ссуда отъ Правительства на образованіе оборотнаго капитала.
74) Въ томъ числѣ: а) школьнаго капитала 113.226,46 р., б) страховаго капитала 97.993,02 р., в) пенсіоннаго капитала 6.454,78 р. и г) штрафнаго 67.555,90 р.
75) Выпускъ акцій реализованъ въ 1868 г. безъ потери.
76) Выпускъ облигацій реализованъ въ 1868 г. по курсу 72,98 за 100.
77) Выпускъ въ 2.992.200 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 393.000 р. мет. реализованъ въ 1872 г. по курсу 88 за 100.
78) По Митаво-можейковскому участку 96.690 р. мет. и по Риго-митавскому участку 125.210,52 р. кр.
79) Пенсіонный капиталъ.
80) Выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 80 за 100.
81) Часть облигаціоннаго капитала на сумму 17.452.166,60 р. м. реализована по курсу 84 за 100 и на 521.800,13 р. м.—по 96 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи выдано Правительствомъ 270.080,48 р. Вообще облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 85,85 за 100.
82) По разцѣночной вѣдомости сумма потери по реализаціи опредѣлена въ 2.803.815,52 р. мет.
83) Въ томъ числѣ 30.000 р. мет., ассигнованныя изъ остатка отъ реализаціи облигацій.
84) Дѣйствительная стоимость новыхъ работъ на 1 Января 1889 г.
85) Облигаціонный капиталъ реализованъ въ 1869 г. по курсу 78 за 100.
86) Выпускъ въ 19.530.000 р. мет. реализованъ въ 1870 г. по 75 за 100, выпускъ въ 15.651.960 р. мет. реализованъ въ 1884 г. по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 3.144.414 р. мет. реализованъ въ 1884 г. по курсу 86 за 100.

87) Окончательно за счетъ запаснаго капитала 496.756,60 р. и временно впредь до пріисканія другихъ источниковъ 89.544,56 р.
88) Въ томъ числѣ: 102.023,99 р. мет., полученные отъ Правительства авансомъ на дополнительную заготовку топлива и 260.000 р. мет. представляющіе оборотный капиталъ разцѣночной вѣдомости.
89) Показанная сумма поступила на образованіе оборотнаго капитала изъ чистаго дохода, подлежащаго взносу Правительству.
90) Пенсіонный капиталъ.
91) Выпускъ акцій реализованъ въ 1872 г. по курсу 86,12 и 75,16 за 100.
92) Высочайше утвержденымъ 9 іюля 1886 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено предоставить обществу Московско-курской ж. д. произвести облигаціонный заемъ, отъ реализаціи котораго получится 9.000.000 р. кред., для покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, по образованію оборотнаго капитала, а также для уплаты Правительству 3.000.000 р. кред. Упомянутымъ облигаціямъ присвоена 4% правительственная гарантія. Нарицательная сумма выпуска составила 6.461.700 р. мет., реализованныхъ въ 1886 г. по курсу 87,61 за 100.
93) Засчитаны за исполненныя Правительствомъ работы по курсу 79,47 за 100.
94) Стоимость земель по крѣпостнымъ актамъ безъ расходовъ по отчужденію.
95) Запасный капиталъ.
96) Эмеритальный капиталъ.
97) На основаніи Высочайше утвержденнаго 12 іюня 1885 года мнѣнія Государственнаго Совѣта обществу Московско-рязанской ж. д. предоставлено произвести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму въ 32.300.000 германскихъ марокъ, съ цѣлью: выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій общества перваго выпуска, покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, возврата Правительству еще непогашенной части ссуды въ 3.000.000 р. кред. и уплаты Правительству разсроченнаго дивиденда по принадлежащимъ Казнѣ облигаціямъ. Упомянутымъ облигаціямъ присвоивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соотвѣтственнаго остающемуся сроку концессіи погашенія. Выпускъ реализованъ въ 1885 г. по курсу 82,5 за 100.
98) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала 373.449,21 р., б) страховаго капитала 13.305,26 р. и в) капитала стипендій (для учениковъ техническаго желѣзнодорожнаго училища) 10.000 р.
99) Выпускъ реализованъ въ 1859 г. безъ потери. По уставу общества, акціонерный капиталъ его составляютъ 4.307.881 р., выпущено же обществомъ лишь на сумму 3.275.100 р. кр.
100) Выпускъ реализованъ въ 1868 г. по курсу 74 за 100.
101) Выпускъ реализованъ въ 1886 г. по курсу 96 за 100.
102) Выпускъ реализовался въ теченіи всего времени постройки по курсу 75 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 36.867,57 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 75,83 за 100.
103) Запасный капиталъ.
104) Въ томъ числѣ: а) капитала погашенія акцій 32.340,78 р., б) неприкосновеннаго капитала 7.000 р., в) капитала страхованій багажа и товара 12.701,51 р., г) эмеритальнаго 693.289 р., д) ссуднаго 12.379,37 р. и е) вспомогательнаго капитала 1.052,54 р.
105) Выпускъ реализованъ въ 1870 г. по курсу 80 за 100.
106) Выпускъ 1-го уч. въ 135.198 р. мет. реализованъ въ 1874—79 г. по курсу 96 за 100 и 2-го уч. въ 2.297.000 р. мет. въ 1876—78 г. по 96 за 100.
107) Кромѣ ассигнованныхъ разцѣночною вѣдомостью 22.340 р. мет., на отчужденіе земель 2-го участка было израсходовано еще 12.776,85 р. кр., которые, по несостоятельности строителя, уплачены временно правленіемъ; за покрытіемъ части этого долга администраціею по дѣламъ строителя, на 1 января 1889 г. остается 10.304,69 р.
108) Выпускъ реализованъ въ 1869—70 г. по курсу 75 за 100.
109) Выпускъ реализованъ по курсу 84 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 38.083,98 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собою по курсу 85,15 за 100.
110) Согласно § 2 Высочайше утвержденнаго 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплоатацію Обоянской ж. дороги Правительство выдало на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.900 р. кред.; ссуда должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующимъ банковымъ правиламъ относительно уплаты % и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 49 и 50. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5% интереса и 1% погашенія) составляетъ 17.154 р. кред. Дорога сооружена и эксплоатируется Обоянскимъ уѣзднымъ земствомъ, которому городомъ Обоянь дано безвозмездно на содержаніе дороги 10.000 руб. (гр. 37). Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.900 р. кр.
111) Акціи выпущены въ 1880 г.
112) Потеря при перечисленіи акціонернаго капитала изъ металлической валюты въ кредитную при выпускѣ акцій по разсчету 1 р. 37 к. кр. за 1 р. мет.
113) Выпускъ реализованъ по курсу 88 за 100.
114) Въ томъ числѣ 1.047,80 р. на дополнительное отчужденіе земель послѣ сооруженія дороги.
115) Остается не оконченнымъ расчетъ за отчужденную землю и снесенныя строенія Самарскаго городскаго общества. Дѣло разсматривается судебнымъ порядкомъ.
116) Въ томъ числѣ: а) на дополнительное отчужденіе земель 1.047,80 р., б) на дополнительное сооруженіе на линіи дороги и пріобрѣтеніе разнаго имущества 1.194.504,89 р., в) за перевозку съ заводовъ на линію и исправленіе подвижнаго состава отпущеннаго обществу изъ Правительственныхъ запасовъ 64.228,59 р. и г) на пріобрѣтеніе одного танковаго паровоза 23.484,92 р.
117) Весь капиталъ заключается въ запасахъ магазина.
118) Штрафной капиталъ.
119) Акціи общества не были реализованы подпискою, а выдавались въ уплату строителямъ дороги и банкиру общества, на основаніи подлежащихъ контрактовъ, по курсу 80 за 100.
120) Облигаціи I-го выпуска 12.500.000 р. м. реализованы въ 1867 г. по курсу 69,5 за 100 и облигаціи II-го выпуска 15.625.000 р. м.—въ 1868 г. по 67 за 100.
121) Изъ перебранныхъ по гарантіи суммъ.
122) Въ томъ числѣ: а) пенсіоннаго капитала служащихъ 88.163,46 р., б) капитала на содержаніе школы въ г. Рославлѣ 5.522,94 р. и в) капитала удержаннаго со строителей на постройку станціи въ г. Витебскѣ 56.000 р. На содержаніе инвалиднаго дома вносится ежегодно въ Главное казначейство 2.440 р. съ отнесеніемъ ихъ въ эксплоатаціонный расходъ.
123) Остатокъ реализованнаго въ 1876 г. по курсу 77,5 за 100 акціонернаго капитала I-го отдѣленія дороги (3.021.500 р. кр.) за вычетомъ изъятыхъ изъ обращенія и внесенныхъ въ Государственный Банкъ на храненіе въ обезпеченіе займа сдѣланнаго подъ выпущенные въ 1872 г. облигаціи Орловско-грязской ж. дороги.
124) Потеря по реализаціи акцій и реализованныхъ обществомъ облигацій показана согласно разцѣночнымъ вѣдомостямъ по сооруженію дороги.
125) Акціи II-го отдѣленія дороги отъ Ельца до Орла реализованы въ 1870 г. по курсу 75 за 100. По § 6 Высочайше утвержденной 22 апрѣля 1868 г. концессіи на сооруженіе Орловско-грязской ж. дороги акціи эти назначены къ выпуску въ металлическихъ рубляхъ, но вслѣдствіе ходатайства общества о разрѣшеніи выпустить акціи въ кредитныхъ рубляхъ, въ 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на переложеніе акціонернаго капитала означеннаго отдѣленія въ суммѣ 3.009.000 руб. метал. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полуимперіалъ и на опредѣленіе сего капитала въ 3.493.900 руб. кредитныхъ.
126) Въ томъ числѣ: а) облигаціи I-го отдѣленія, реализованыхъ въ 1867 г. по курсу 75,5 за 100, на сумму 4.834.125 руб. мет. б) облигаціи II-го отдѣленія, реализованыхъ въ 1868 г. по курсу 75 за 100, на 9.027.000 руб. мет. и в) 4% облигацій Орловско-грязской ж. дороги, выпущенныхъ обществомъ въ 1887 г. для выкупа 5% облигацій выпуска 1872 г. на сумму 2.798.472 руб.

127) Выпускъ облигацій въ 2.529.762 р. мет. реализованъ по курсу 84 за 100 и выпускъ въ 1.283.782 р. мет. по курсу 86 за 100.
128) Сумма оборотнаго капитала составилась изъ отпущенныхъ Правительствомъ въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала и помѣщенныхъ въ 7-мъ выпускѣ консолидированныхъ облигацій 495.000 р. мет., составившихъ 617.452,96 р. кред.
129) Выпускъ въ 15.562.500 р. мет. реализованъ по курсу 88 за 100 и выпускъ въ 2.935.950 р. мет. реализованъ по курсу 84 за 100.
130) Оборотный капиталъ въ матеріалахъ.
131) Запасный капиталъ.
132) Акціи реализованы въ 1858 г.
133) Облигаціонный капиталъ состоитъ: а) изъ 1.300.000 р. метал. съ уплатою 5% интереса и ежегоднымъ погашеніемъ 208 шт. облигацій въ 125 руб. метал. каждая; выпускъ реализованъ въ 1863 г. по курсу 70 за 100, б) изъ 600.000 руб. метал. съ уплатою 5% интереса и погашеніемъ 96 штукъ облигацій ежегодно въ 125 руб. метал. каждая; выпускъ реализованъ въ 1863 г. по курсу 70 за 100, в) изъ 1.500.000 руб. металл. съ уплатою ежегодно 5% интереса и 1/2% погашенія; выпускъ реализованъ въ 1872 г. по курсу 88,44 за 100 и г) 2.556.000 руб. кредит. съ уплатою 5% интереса и 3/4% погашенія; выпускъ реализованъ по 86 за 100. По всѣмъ этимъ облигаціямъ уплата интереса и погашенія, на основаніи Высочайше утвержденныхъ условій, относится правленіемъ дороги къ расходамъ по эксплоатаціи.
134) Страховой отъ огня капиталъ. Кромѣ того имѣется пенсіонный капиталъ, общій съ Динабурго-витебской ж. д. (см. Динабурго-витебск. ж. д.).
135) Облигаціи Риго-больдерааской ж. д. реализованы по курсу 76 за 100. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать 54.792,86 р. Облигаціи оставлены Правительствомъ за собой по курсу 76,77 за 100.
136) Сверхъ того было отпущено 450.000 р. мет. подъ залогъ облигацій общества.
137) Акціи реализованы въ 1870 г.
138) Облигаціи III-го вып. реализованы въ 1884 г. по курсу 91 7/8 за 100.
139) Облигаціи I-го выпуска на сумму 3.000.000 р. м. реализованы въ 1871 по курсу 71 3/8 за 100 и облигаціи II-го выпуска на сумму 7.500.000 р. м. реализованы въ 1872 г. по курсу 78 1/4 за 100.
140) Изъ особаго капитала на окончаніе сооруженія дороги 303.040,37 р., изъ запаснаго капитала 753.521,34 р. и кассовыхъ средствъ 367.767,63 р.
141) Въ томъ числѣ: а) запаснаго капитала 139.882,69 р. и б) особаго запаснаго фонда 783.757,79 р.
142) Особый резервный фондъ.
143) Акціи реализованы въ 1872 г. по курсу 84,53 за 100.
144) Облигаціи реализованы по курсу 84 за 100, причемъ 557.000 р. засчитаны за исполненныя Правительствомъ работы. Въ счетъ прибылей по реализаціи назначено выдать обществу 519.429,32 р.
145) Штрафной капиталъ.
146) Облигаціи реализованы въ 1886 г. по курсу 86 1/4 за 100.
147) Акціи реализованы въ 1868 г. по курсу 85 и 80 за 100.
148) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 68 за 100.
149) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 88 за 100.
150) Облигаціи реализованы въ 1875 г. по курсу 75 за 100.
151) Затраты на устройство станціи, пріобрѣтеніе паровозовъ и т. п.; причемъ отчислено на эксплоатаціонные доходы: окончательно 278.035,21 р. и временно 1.242.849,01 р.
152) Образовался изъ отчисленныхъ 10% съ чистой прибыли 1888 года.
153) Въ томъ числѣ: а) запаснаго капитала 8.394,14 р. и б) возобновительнаго 11.124,54 р.
154) На устройство школы для машинистовъ.
155) Облигаціи реализованы въ 1868 г. по курсу 69 за 100.
156) Облигаціи реализованы въ 1870 г. по курсу 75 за 100.
157) Запасный капиталъ.
158) Капиталъ желѣзнодорожныхъ школъ.
159) Акціонерный капиталъ состоитъ: а) изъ 27.822.400 р. кред., выпущенныхъ взамѣнъ акціонернаго капитала бывшей Одесской ж. д., б) 17.105.800 руб. кред., выпущенныхъ взамѣнъ акцій бывшей Кіево-брестской ж. д. и в) 5.038.800 р. кред., выпущенныхъ взамѣнъ акцій бывшей Бресто-граевской ж. д. Общій курсъ реализаціи 83,3 за 100.
160) Облигаціи реализованы въ 1885 г. по курсу 76 за 100.
161) Облигаціи реализованы въ 1872 г. по курсу 67 за 100.
162) По уставу разрѣшено включать уплату въ расходы по эксплоатаціи.
163) Облигаціонный капиталъ, реализованный Правительствомъ, состоитъ изъ облигацій: а) Одесской ж. д. на 47.445.000 р. мет., поступившихъ въ уплату Правительству за уступленные участки ж. дорогъ, б) Кіево-брестской ж. д.—30.433.500 р. мет., изъ которыхъ 5.866.705 р. мет. поступили въ уплату Правительству и 24.566.795 р. мет. реализованы по курсу 75 за 100, причемъ въ счетъ прибылей по реализаціи выдано обществу на уменьшеніе потери 389.670,23 р. мет., в) Бресто-граевской ж. д.—3.500.000 р. мет., реализованныхъ по курсу 90 за 100, г) Кіево-брестской ж. д. (дополнительныхъ)—2.857.143 р. мет., реализованныхъ по курсу 84 за 100 и д) Бендеро-галацкой ж. д.—8.806.604,65 р. мет., реализованныхъ по курсу 86 за 100.
164) Сверхъ того въ 1888 г. обществомъ произведенъ выпускъ 4% облигацій на нарицательный капиталъ въ 20.300.000 р. кред. для образованіи строительнаго капитала Уманскихъ вѣтвей и для удовлетворенія другихъ потребностей юго-западныхъ жж. дд.
165) Въ томъ числѣ капиталы: а) пенсіонной кассы 5.609.412,38 р., б) для покрытія пожарныхъ убытковъ 498.674,70 р., в) погашенія инвентарнаго имущества 160.378,53 р. и г) возобновленія подвижнаго состава 97.971,55 р.
166) Потеря по реализаціи гарантированныхъ Правительствомъ акцій (безъ С.-Петербурго-варшавской, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской, Курско-кіевской, Московско-рязанской и Рязанско-козловской жж. дорогъ) составляетъ 14.661.105,08 руб. мет. и 12.572.661,16 руб. кред. на капиталъ 125.328.522,99 р. мет. и 84.752.625,50 р. кред.
167) Потеря по реализаціи негарантированныхъ Правительствомъ акцій (безъ Рыбинско-бологовской ж. д. составляетъ 2.570.468 р. мет. на капиталъ 26.858.787 р. мет.

II.

ДЛИНА и УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Состояніе къ концу 1888 года.

Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ начальниками Управленій казенныхъ и инспекторами частныхъ жж. дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

Разрѣшена къ печати 4 Января 1890 г.

Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ. Состояніе къ концу 1888 года.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	Длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для движенія. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ: Исключительно въ собственномъ пользованіи.	Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	Исключительно въ чужомъ пользованіи.	Итого.	Чужихъ но состоящихъ въ пользованіи (исключительномъ или общемъ съ другими) отчетной дороги.
					Верстъ.				
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Баскунчакская	1882	Сент.	1	71,67	—	—	71,67	—
2	Екатерининская	1884	Мая	18	487,77	4,73	—	492,50	42,03
3	Ливенская (узкоколейная)	1871	Апр.	15	56,93	—	—	56,93	—
4	Муромская	1881	Янв.	1	106,09	—	—	106,09	—
5	Полѣсскія	1882	Нояб.	9	1.406,87	—	—	1.406,87	6,41
6	Ряжско-моршанская	1867	Дек.	2	127,65	3,99	—	131,64	—
7	Самаро-уфимская	1888	Сент.	9	453,19	—	—	453,19	—
8	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	1870	Авг.	9	364,95	0,15	—	365,10	13,91
	б) Сосновка-Бековo (прин. част. лицу)	1874	Нояб.	8	—	—	13,30	13,30	—
9	Уральская	1878	Авг.	19	1 016,71	—	—	1.016,71	—
10	Харьково-николаевская	1869	Окт.	8	1.039,25	—	—	1.039,25	—
1—10	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	—	—	—	5.131,08	8,87	13,30	5.153,25	62,35
	II. Частныя жж. дороги:								
11	Балтійская	1857	Іюня	21	569,04	—	—	569,04	—
12	Боровичская	1877	Апр.	1	28,42	—	—	28,42	—
13	Варшаво-бромбергская	1862	Ноября	22	136,45	—	—	136,45	—
			Декабря	4					
14	Варшаво-вѣнская	1845	Іюня	3	324,23	—	—	324,23	—
			"	15					
15	Варшаво-тереспол. а) Варшава-Тересполь	1866	Сент.	27	193,68	—	—	193,68	179,97
	б) Тересполь-Брестъ (принадл. казнѣ)	1870	Февр.	17	—	—	11,03	11,03	—
	в) Брестъ-Холмъ („ „)	1887	Іюля	9	—	—	106,81	106,81	—
	г) Сѣдлецъ-Малкинъ(„ „)	1887	Іюля	9	—	—	62,13	62,13	—
16	Владикавказская	1875	Іюля.	2	907,80	1,99	—	909,79	0,15
17	Никола-евская (Гл. общ. рос. ж. дд.) а) С.-Петербургъ-Москва	1847	Мая	7	625,94	—	—	625,94	31,16
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	1881	Нояб.	1	—	—	31,16	31,16	—
18	С.-Петербурго-варшавская	1853	Нояб.	1	1.140,61	70,63	—	1.211,24	1,28
19	Московско-нижегородская	1861	Іюня.	14	452,08	—	—	452,08	3,75
20	Грязе-царицынская а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	1869	Дек.	4					
	б) II-е „ (Борисогл.-Цариц.)	1870	Дек.	26	696,98	—	—	696,98	—
	в) Волго-донской участокъ	1862	Мар.	21					
21	Динабурго-витебская	1866	Мая.	24	244,84	0,53	—	245,37	0,20
22	Донецкая каменноугольная	1872	Мар.	21	666,55	—	—	666,55	—
23	Закавказская	1871	Авг.	21	986,97	—	—	986,97	—
24	Ивангородо-домбровская	1885	Янв.	13	452,62	—	—	452,62	—
25	Козлово-воронежско-ростовская	1863	Дек.	29	792,91	—	—	792,91	0,38
26	Курско-кіевская	1868	Нояб.	15	438,27	0,97	—	439,24	3,86

№ по порядку.	Распредѣленіе длины желѣзно	По числу путей. Въ одинъ путь. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Въ два пути. Верстъ.	% отъ гр. 7.	По условіямъ профиля склоны: Горизонтальныя части. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Подъемы или склоны: Отъ 0,001 до 0,005. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Отъ 0,006 до 0,010. Верстъ.	% отъ гр. 7.
1	Баскунчакская	56,39	78,7	15,28	21,3	44,92	62,7	18,46	25,8	7,56	10,5
2	Екатерининская	492,50	100	—	—	182,84	37,3	76,61	13,9	225,08	47,2
3	Ливенская (узкоколейная)	56,93	100	—	—	13,30	23,4	7,94	13,9	16,06	28,2
4	Муромская	106,09	100	—	—	43,19	40,7	37,42	35,3	23,37	21,9
5	Полѣсскія	1.403,09	99,7	3,78	0,3	738,80	52,5	336,16	23,9	331,91	23,0
6	Ряжско-моршанская	131,64	100	—	—	32,73	24,8	30,66	23,2	68,25	51,8
7	Самаро-уфимская	453,19	100	—	—	180,45	39,8	72,08	15,9	200,66	44,3
8	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	365,10	100	—	—	105,60	29,0	51,93	14,2	178,10	48,7
	б) Сосновка-Бековo (прин. част. лицу)	13,30	100	—	—	8,29	62,3	1,80	13,5	3,21	24,2
9	Уральская	1.016,71	100	—	—	302,66	29,8	149,58	14,7	417,32	41,0
10	Харьково-николаевская	953,32	91,7	85,93	8,3	345,53	33,1	454,51	43,9	237,78	22,9
1—10	Итого по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	5.048,26	98,0	104,99	2,0	1998,31	38,7	1237,16	24,0	1709,20	33,7
11	Балтійская	532,05	93,5	36,99	6,5	233,92	41,10	189,31	33,3	145,81	25,6
12	Боровичская	28,42	100	—	—	9,73	34,2	1,00	3,5	17,69	62,3
13	Варшаво-бромбергская	136,45	100	—	—	57,25	42,0	72,54	53,2	6,66	4,8
14	Варшаво-вѣнская	32,79	10,1	291,44	89,9	55,03	17,0	243,50	75,1	25,70	7,9
15	Варшаво-тереспол. а) Варшава-Тересполь	—	—	193,68	100	73,65	38,0	113,55	58,6	6,48	3,4
	б) Тересполь-Брестъ (принадл. казнѣ)	5,25	50,0	5,78	50,0	7,34	63,6	3,69	36,4	—	—
	в) Брестъ-Холмъ („ „)	11,03	—	—	—	62,44	58,5	22,51	21,1	21,86	20,4
	г) Сѣдлецъ-Малкинъ(„ „)	62,13	100	—	—	23,50	37,8	13,64	27,9	24,99	40,3
16	Владикавказская	909,79	100	—	—	275,49	30,4	309,72	34,0	310,76	34,2
17	Никола-евская (Гл. общ. рос. ж. дд.) а) С.-Петербургъ-Москва	17,04	2,7	608,90	97,3	88,49	14,1	495,41	79,2	42,04	6,7
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	27,58	88,5	3,58	11,5	19,90	63,9	4,38	14,0	6,88	22,1
18	С.-Петербурго-варшавская	802,36	66,3	408,88	33,7	447,12	37,1	722,92	59,5	41,20	3,4
19	Московско-нижегородская	211,71	47,8	240,37	52,2	214,65	47,5	197,19	43,6	38,92	8,6
20	Грязе-царицынская а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)										
	б) II-е „ (Борисогл.-Цариц.)	685,42	98,3	11,56	1,7	238,68	34,3	170,88	24,5	278,04	39,9
	в) Волго-донской участокъ										
21	Динабурго-витебская	244,52	99,7	0,85	0,3	13,75	5,6	120,76	49,2	110,86	45,2
22	Донецкая каменноугольная	666,55	100	—	—	200,90	30,2	77,10	11,5	388,55	58,3
23	Закавказская	986,97	100	—	—	328,77	33,3	333,30	33,8	268,09	27,2
24	Ивангородо-домбровская	452,62	100	—	—	145,99	32,2	92,20	20,4	214,52	47,4
25	Козлово-воронежско-ростовская	722,07	91,2	70,84	8,8	266,51	33,5	170,17	21,5	343,72	43,4
26	Курско-кіевская	439,24	100	—	—	195,85	44,6	130,24	29,7	113,15	25,7

дорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 7.

№ по порядку.	ямъ профиля склоны: Отъ 0,011 до 0,015. Вер.	% отъ гр. 7.	Болѣе 0,015. Вер.	% отъ гр.7	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15). Верстъ.	% отъ гр. 7.	Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	По условіямъ направленія. Прямыя части. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 сажень. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Въ 300 с. и менѣе. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20). Верстъ.	% отъ гр. 7.	Наименьшій радіусъ кривыхъ въ сажняхъ.
1	0,27	0,4	0,46 [1]	0,6	26,75	37,3	0,035	57,16	79,8	7,76	10,8	6,75	9,4	14,51	20,2	150
2	7,97	1,6	—	—	309,66	62,7	0,015	351,05	71,7	85,53	17,4	55,92	11,0	141,45	28,3	200
3	19,63	34,5	—	—	43,63	76,6	0,013	48,54	85,3	0,37	0,0	8,02	14,7	8,39	14,7	97
4	2,20	2,1	—	—	62,90	59,3	0,015	90,43	85,2	13,04	12,2	2,62	2,5	15,66	14,8	150
5	—	—	—	—	668,07	47,5	0,010	1.147,04	81,5	242,71	17,3	17,12	1,2	259,83	18,5	100
6	—	—	—	—	98,91	75,2	0,010	103,40	78,6	22,49	17,0	5,75	4,3	28,24	21,4	300
7	—	—	—	—	272,74	60,2	0,010	322,85	71,2	99,73	22,0	30,61	6,8	130,34	28,8	200
8	26,79	7,3	2,68 [2]	0,8	259,50	71,9	0,018	279,74	76,7	76,70	21,0	8,66	2,3	85,36	23,3	185
	—	—	—	—	5,01	37,7	0,010	11,00	83,0	1,46	11,0	0,84	6,0	2,30	17,0	140
9	147,15	14,5	—	—	714,03	70,2	0,015 [3]	679,99	66,9	155,22	15,3	181,50	17,8	336,72	33,1	150 [5]
10	1,43	0,1	—	—	693,72	66,9	0,015 [3]	848,39	81,6	145,57	14,0	45,29	4,4	190,88	18,4	120
1—10	205,44	3,6	3,14	0,0	3.154,94	61,3	0,35	3.939,59	76,5	850,58	16,5	363,08	7,0	1.213,66	23,5	97
11	—	—	—	—	335,12	58,8	0,008	493,43	86,7	68,15	11,9	7,46	1,4	75,61	13,2	300
12	—	—	—	—	18,69	65,8	0,010	19,58	68,9	6,49	22,8	2,35	8,3	8,84	31,1	300
13	—	—	—	—	79,20	58,0	0,009	119,81	87,9	16,56	12,1	0,08	0,1	16,64	12,1	150
14	—	—	—	—	269,20	83,0	0,008	268,97	82,9	52,11	16,2	3,15	0,9	55,26	17,1	150
15	—	—	—	—	120,03	62,0	0,006	164,41	84,9	29,23	15,1	—	—	29,23	15,1	400
	—	—	—	—	3,69	36,4	0,006	6,92	62,9	1,19	10,8	2,92	26,3	4,11	37,1	250
	—	—	—	—	44,37	41,5	0,007	87,33	81,8	18,37	17,2	1,11	1,0	19,48	18,2	300
	—	—	—	—	38,63	62,2	0,006	51,34	82,6	10,79	17,4	—	—	10,79	17,4	500
16	13,82	1,4	—	—	634,30	69,6	0,015	764,73	84,1	125,33	13,7	19,73	2,2	145,06	15,9	150
17	—	—	—	—	537,45	85,9	0,006	569,72	91,0	56,22	9,0	—	—	56,22	9,0	500
	—	—	—	—	11,26	36,1	0,010	18,97	60,9	3,79	12,2	8,40	26,9	19,19	39,1	100
18	—	—	—	—	764,12	62,9	0,006	1.003,16	83,0	208,08	17,0	—	—	208,08	17,0	350 [6]
19	0,80	0,2	0,52 [3]	0,1	237,43	52,5	0,017	365,89	80,9	82,83	18,3	3,36	0,08	86,19	19,4	70
20	9,38	1,3	—	—	458,30	65,7	0,015	564,00	80,9	113,91	16,3	19,12	2,8	132,93	19,1	300
21	—	—	—	—	231,62	94,4	0,010	203,35	82,9	42,02	17,1	—	—	42,02	17,1	386
22	—	—	—	—	465,65	69,8	0,010	431,76	64,8	174,70	26,2	60,09	9,0	234,79	35,2	100 [6]
23	14,26	1,4	42,55 [4]	4,3	658,20	66,7	0,045	765,72	77,6	129,62	13,1	91,63	9,3	221,25	22,4	60
24	—	—	—	—	306,72	67,8	0,010	308,09	68,1	84,07	18,6	60,46	13,3	144,53	31,9	300
25	12,51	1,6	—	—	526,40	66,5	0,013	559,93	70,9	229,48	28,6	3,50	0,4	232,98	29,1	300
26	—	—	—	—	243,39	55,4	0,008	388,39	88,4	50,27	11,5	0,58	0,1	50,85	11,6	300

№ по порядку.	Ширина рельсовой колеи между внутрен. гранями рельсовъ въ саж.	Длина рельсовой колеи къ концу 1888 г. Линій и вѣтвей. (гр 9+10×2). Верстъ.	% отъ гр.26.	Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ, передаточныхъ и т. п.). Верстъ.	% отъ гр.26.	Вообще гр. 24 и 25. Верстъ.	Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26. По роду матеріаловъ. Съ желѣзными рельсами. Верстъ.	Съ стальными рельсами. Верстъ.	Изъ желѣза и стали. Верстъ.	По роду опоръ рельс. На деревянныхъ шпалахъ. Верстъ.	Вполнѣ металлическихъ путей. Верстъ.	№ по порядку.
1	0,714	86,95	75,6	28,05	24,4	115,00	—	0,72	114,28	115,00	—	1
2	0,714	492,50	81,6	109,51	18,4	602,01	31,39	570,62	—	602,01	—	2
3	0,500	56,93	86,7	8,70	13,3	65,63	29,63	36,00	—	65,63	—	3
4	0,714	106,09	88,2	14,21	11,8	120,30	—	32,38	87,92	120,30	—	4
5	0,714	1.410,65	81,7	307,84	18,3	1.718,49	—	1.718,49	—	1.718,49	—	5
6	0,714	131,64	85,1	23,91	14,9	155,55	12,70	142,85	—	155,55	—	6
7	0,741	453,19	86,7	69,27	13,3	522,46 [4]	—	522,46	—	522,46	—	7
8	0,714	365,10	82,1	79,89	17,9	444,99	61,81	383,18	—	444,99	—	8a
	0,714	13,30	92,0	1,15	8,0	14,45	14,45	—	—	14,45	—	8б
9	0,714	1.016,71	84,4	157,97	15,6	1.174,68	409,59	765,09	—	1.174,68	—	9
10	0,714	1.125,18	83,1	226,25	16,9	1.351,43	324,12	1.027,31	—	1.351,43	—	10
1—10	—	5.258,24	83,6	1.026,75	16,4	6.284,99	883,69	5.199,10	202,20	6.284,99	—	1-10
11	0,714	606,03	80,2	149,93	19,8	755,96	294,20	461,76	—	755,96	—	11
12	0,714	28,42	86,8	4,35	13,2	32,77	—	32,77	—	32,77	—	12
13	0,673	136,45	81,2	31,47	18,8	167,92	47,10	120,82	—	167,92	—	13
14	0,673	615,67	69,9	264,51	30,1	880,18	174,05	706,13	—	880,18	—	14
15	0,714	387,38	86,7	59,29	13,3	446,65	144,38	302,27	—	446,65	—	15а
	0,714	16,81	49,1	17,44	50,9	34,25	29,55	4,70	—	34,25	—	15б
	0,714	106,81	81,1	24,91	18,9	131,72	—	131,72	—	131,72	—	15в
	0,714	62,13	72,2	23,93	27,8	86,06	—	86,06	—	86,06	—	15г
16	0,714	909,79	84,8	163,00	15,2	1.072,79	259,38	813,41	—	1.072,79	—	16
17	0,714	1.234,84	78,1	346,62	21,9	1.581,46	147,24	1.277,60	156,65	1.581,46	—	17а
	0,714	34,74	62,0	21,26	38,0	56,00	—	19,00	37,00	56,00	—	17б
18	0,714	1.620,12	77,9	459,54	22,1	2.079,66	266,55	1.621,02	192,09	2.079,66	—	18
19	0,714	692,45	76,8	209,59	23,2	902,04	422,78	479,26	—	902,04	—	19
20	0,714	708,54	79,2	185,93	20,8	894,47	252,18	642,29	—	894,47	—	20
21	0,714	246,22	78,5	67,23 [7]	21,5	313,45	41,43	272,02	—	313,45	— [10]	21
22	0,714	666,55	84,9	118,45	15,1	785,00	122,20	662,80	—	778,84	6,16	22
23	0,714	986,97	86,6	152,15	13,4	1.139,12	113,34	1.025,78	—	1.139,12	—	23
24	0,714	452,62	83,4	90,21 [8]	16,6	542,83	—	542,83	—	542,83	—	24
25	0,714	863,75	83,0	177,34	17,0	1.041,09	137,40	903,69	—	1.041,09	— [11]	25
26	0,714	439,24	80,0	110,01	20,0	549,25	109,41	439,84	—	543,60	5,65	26

[1]) 0,46 версты имѣютъ уклонъ болѣе 0,035, находящійся на 3 верстѣ дороги отъ ст. Владиміровка.
[2]) 2,68 вер. имѣютъ подъемъ отъ 0,016 до 0,018 и находятся: 0,31 в. на 331 в., 0,22 на 335 в., 1,59 на Ильинской вѣтви и 0,56 в. на Улешовской вѣтви въ г. Саратовѣ.
[3]) 0,52 версты имѣютъ уклонъ отъ 0,016 до 0,020 и находятся на вѣтви въ г. Нижнемъ-Новгородѣ.
[4]) Изъ 42,55 вер. приходится 4,22 вер. отъ 0,016—0,020, 3,62 вер. отъ 0,021—0,030 и 11,60 вер. болѣе 0,030 находятся въ горномъ участкѣ между ст. Квирилы и Сурамъ и 23,11 вер. находятся въ Твибульскомъ участкѣ.
[5]) Этотъ подъемъ относится къ вѣтвямъ, наибольшій подъемъ по линіямъ 0,010.
[6]) Эти радіусы кривизны относятся къ вѣтвямъ.
[7]) Въ этомъ числѣ вѣтви: длин. 2,40 вер. къ Луганскому зав. и длин. 1,50 вер. къ пристани въ Маріуполѣ.
[8]) Въ этомъ числѣ показаны (4,28 вер.) соединительныя вѣтви (иностранной колеи) при станціяхъ: Домброва, Сосновецъ и Граница.
[9]) Кромѣ того имѣется еще пять карьерныхъ путей длиною 4,65 вер. какъ временные въ распредѣленіе длины не вошли.
[10]) Изъ 6,16 вер. 0,23 вер. металлич. верхняго строенія системы Vantherin находятся на Краматорской линіи, 4,93 вер. продольныхъ лежней системы Haarmann на Маріупольской линіи и 1,00 вер. поперечныхъ шпалъ Vantherin (патентъ Haarmann) на той же линіи.
[11]) Изъ 5,65 вер. вполнѣ металлическій путь уложенъ: а) на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гильфа на 237 вер.—длиною 0,60 вер. и 238 вер.—0,25 вер. б) на продольныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гаармана на всей 186 верстѣ, на 238 вер.—длиною 0,74 вер., на всей 239 вер. и на 240 вер. длиною 0,99 вер. и в) на поперечныхъ желѣзныхъ балкахъ системы Гаармана на 234 вер. длиною 0,97 вер.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	Длина ж. д. линій и вѣтвей, открытыхъ для движенія. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ: Исключительно въ собственномъ пользованіи.	Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	Исключительно въ чужомъ пользованіи.	Итого.	Чужихъ по состоящихъ въ пользованіи(исключительномъ или общемъ съ другими) отчетной дороги.
					Верстъ.				
27	Курско-харьково-азовская	1869	Іюля.	6	765,55	0,15	—	765,70	2,15
28	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	1871	Сент.	4	1.201,87	4,44	—	1.206,31	85,22
	б) Низковка—Корюковка	1883	Нояб.	24	—	—	14,59	14,59	—
29	Лодзинская фабричная	1866	Мая 30 — Іюня 1		25,67	—	—	25,67	—
30	Лозово-севастопольская	1873	Нояб.	15	601,39	42,03	—	643,42	4,73
31	Митавская	1868	Нояб.	21	127,32	—	—	127,32	2,30
32	Моршанско-сызранская	1874	Окт.	12	501,17	0,30	—	501,47	0,18
33	Московско-брестская	1870	Сент.	20	1.031,86	—	—	1.031,86	—
34	Московско-курская	1866	Нояб.	17	515,63	—	—	515,63	—
35	Московско-рязанская	1862	Іюля	20	241,69	—	—	241,69	—
36	Моск.-яросл.-вологодская. а) Москва-Ярославль-Кострома	1862	Авг.	18	365,94	—	—	365,94	—
	б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	1872	Янв.	8	194,84	—	—	194,84	—
37	Новгородская (узкоколейная)	1871	Мая	18	156,86	—	—	156,86	—
38	Новоторжская. а) Осташковъ—Ржевъ	1870	Іюня	1	128,42	0,32	—	128,74	115,87
	б) Ржевъ—Вязьма(принад. казнѣ).	1888	Нояб.	5	—	—	115,44	115,44	0,32
39	Обоянская (узкоколейная)								
40	Оренбургская	1877	Янв.	1	507,48	0,18	—	507,66	0,30
41	Орловско-витебская	1868	Окт.	10	487,36	—	—	487,36	—
42	Орловско-грязская	1868	Авг.	30	290,07	—	—	290,07	0,21
43	Привислянская	1876	Нояб.	20	507,08	—	—	507,08	—
44	Риго-динабургская. а) Рига-Динабургъ	1861	Сент.	12	214,90	0,40	—	215,30	21,35
	б) Рига-Больдераа (принад. казнѣ)	1873	Дек.	11	—	—	17,95	17,95	—
45	Риго-тукумская	1877	Іюня	25	54,72	—	—	54,72	5,15
46	Рыбинско-бологовская	1870	Іюня	4	285,97	2,82	—	288,79	—
47	Ряжско-вяземская	1870	Дек.	8	648,08	—	—	648,08	4,74
48	Рязанско-козловская	1866	Сент.	5	196,23	1,88	—	198,11	—
49	Тамбово-козловская	1869	Дек.	22	66,46	0,61	—	67,07	0,92
50	Фастовская	1876	Нояб.	23	334,86	—	—	334,86	—
51	Царскосельская	1837	Окт.	30	25,00	—	—	25,00	—
52	Шуйско-ивановская	1868	Сент.	15	174,60	—	—	174,60	—
53	Юго-западныя	1865	Дек.	4	2.313,98	3,86	—	2.317,84	0,97
11–53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1888 г.	—	—	—	20622,39	131,11	359,11	21.112,61	465,59 [8]
1–53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1888 г.	—	—	—	25753,47	139,98	372,41	26.265,86	527,94 [8]

Кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).

№№ по порядку.	Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 7. По числу путей. Въ одинъ путь. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Въ два пути. Верстъ.	% отъ гр. 7.	По условіямъ профиля. Горизонтальныя части. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Подъемы или склоны: Отъ 0,001 до 0,005. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Отъ 0,006 до 0,100. Верстъ.	% отъ гр. 7.
27	598,84	78,2	166,86	21,8	328,94	43,0	99,85	13,0	336,91	44,0
28	1.206,31	100	—	—	548,93	45,5	298,89	24,8	358,49	29,7
	14,59	100	—	—	8,40	57,6	3,78	25,5	2,46	16,9
29	25,67	100	—	—	4,82	18,8	11,30	44,0	9,55	37,2
30	643,42	100	—	—	262,01	40,7	155,97	24,3	189,12	29,4
31	127,32	100	—	—	56,10	44,1	55,22	43,4	16,00	12,5
32	501,47	100	—	—	181,44	36,2	70,36	14,0	249,67	49,8
33	338,76	32,8	693,10	67,2	412,80	40,0	130,12	12,6	488,94	47,4
34	245,92	48,0	269,71	52,0	171,32	33,2	80,61	15,6	263,70	51,2
35	53,21	22,0	188,48	77,2	103,68	42,6	93,28	38,3	46,45	19,1
36	365,94	100	—	—	119,65	32,7	71,74	19,6	174,55	47,7
	194,84	100	—	—	61,59	31,6	26,50	13,6	48,49	24,9
37	156,86	100	—	—	67,04	43,3	88,06	56,1	0,86	0,6
38	128,74	100	—	—	47,36	36,8	34,44	26,7	46,94	36,5
	115,44	100	—	—	47,12	40,8	16,81	14,6	51,51	44,6
39										
40	507,66	100	—	—	211,42	41,6	115,78	22,8	180,46	35,6
41	487,36	100	—	—	169,87	34,9	128,67	26,4	188,82	38,7
42	271,19	93,5	18,88	6,5	81,18	27,8	31,41	10,9	176,82	61,3
43	489,30	96,9	17,78	3,1	218,00	43,0	125,74	24,8	163,34	32,2
44	11,40	5,2	203,90	94,7	41,00	19,0	174,30	80,9	—	—
	17,95	100	—	—	11,18	62,3	5,26	29,3	1,51	8,4
45	54,72	100	—	—	32,80	59,9	17,24	31,5	4,68	8,6
46	285,97	99,0	2,82	1,0	70,51	24,4	139,25	48,3	75,27	26,1
47	648,08	100	—	—	220,37	34,0	49,76	7,7	377,75	58,3
48	—	—	198,11	100	71,64	35,8	39,83	19,9	86,64	44,3
49	67,07	100	—	—	22,17	33,1	15,70	23,4	29,20	43,5
50	334,86	100	—	—	116,34	34,7	74,82	22,4	142,52	42,6
51	—	—	25,00	100	1,00	4,0	24,00	96,0	—	—
52	174,60	100	—	—	63,47	36,5	43,77	25,0	65,12	37,5
53	2.044,69	88,2	273,15	11,8	786,62	33,0	812,94	35,1	669,29	28,9
11–53	17.181,95	81,4	3930,66	18,6	7496,82	35,6	6519,36	30,8	6850,68	32,4
1–53	22.230,21	84,7	4035,65	15,3	9495,18	36,2	7756,52	29,5	8559,88	32,6

№№ по порядку.	Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 7. Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	По условіямъ профиля. Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15). Вер.	% отъ гр. 7.	По условіямъ направленія. Прямыя части. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 сажень. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Въ 300 с. и менѣе. Верстъ.	% отъ гр. 7.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20). Верстъ.	% отъ гр. 7.	Наименьшій радіусъ кривизны въ сажняхъ.
27	0,008	436,76	57,0	584,35	76,3	163,01	21,3	18,34	2,4	181,35	23,7	300
28	0,010	657,38	54,5	1.003,19	83,1	191,25	15,9	11,87	1,0	203,12	16,9	300
	0,008	6,19	42,4	12,28	84,2	0,79	5,4	1,52	10,4	2,31	15,8	250
29	0,006	20,85	81,2	21,18	82,3	4,54	17,7	—	—	4,54	17,7	350
30	0,020	381,41	59,3	538,52	83,7	60,67	9,4	44,23	6,9	104,90	16,3	125
31	0,008	71,22	55,9	112,90	88,7	14,42	11,3	—		14,42	11,3	429
32	0,010	320,03	63,8	387,40	77,3	101,58	20,3	12,49	2,4	114,00	22,7	300
33	0,008	619,06	60,0	813,86	78,9	179,26	17,4	38,74	3,7	218,00	21,1	200
34	0,008	344,31	66,8	401,64	77,9	104,15	20,2	9,84	1,9	113,99	22,1	300
35	0,010	139,73	57,0	195,67	80,4	40,93	16,8	6,81	2,8	47,74	19,6	200
36	0,010	246,29	67,3	283,28	77,4	79,03	21,6	3,61	1,0	82,66	22,6	150
	0,012	133,29	68,4	159,72	82,0	11,80	6,0	23,32	12,0	35,12	18,0	100
37	0,007	88,92	56,7	144,75	92,3	10,29	6,5	1,82	1,2	12,11	7,7	150
38	0,010	81,38	63,2	117,56	91,3	8,27	6,4	2,91	2,3	11,18	8,7	300
	0,010	68,32	59,2	100,85	87,4	10,87	9,4	3,72	3,2	14,59	12,6	300
39												
40	0,010	296,24	58,4	418,34	82,4	54,83	10,7	34,49	6,9	89,32	17,6	250
41	0,009	317,49	65,1	406,72	83,5	75,31	15,4	5,33	1,1	80,64	16,5	249
42	0,011	208,89	72,2	212,25	73,9	61,88	21,0	15,94	5,1	77,82	26,1	150
43	0,008	289,08	57,0	410,79	81,0	76,49	15,1	19,80	3,9	96,29	19,0	300
44	0,005	174,30	80,9	178,44	82,8	36,28	16,8	0,58	0,3	36,86	17,1	143
	0,008	6,77	37,7	13,43	74,8	3,20	17,8	1,32	7,4	4,52	25,2	143
45	0,008	21,92	40,1	42,78	78,1	10,11	18,5	1,88	3,4	11,99	21,9	300
46	0,020	218,28	75,6	231,30	80,1	53,68	18,6	3,81	1,3	57,49	19,9	120
47	0,010	427,71	66,0	420,02	64,8	195,72	30,2	32,34	5,0	288,06	35,2	150
48	0,008	126,47	63,2	167,71	84,8	29,26	14,6	1,14	0,6	30,40	15,2	150
49	0,008	44,90	66,9	61,76	92,0	2,13	3,2	3,18	4,8	5,31	7,9	300
50	0,013	218,52	65,3	244,72	73,4	55,29	16,2	34,85	10,4	90,14	26,6	100
51	0,002	24,00	96,0	24,91	99,7	—	—	0,09	0,3	0,09	0,3	200
52	0,013	111,13	63,5	145,93	83,6	27,14	15,5	1,53	0,9	28,67	16,4	150
53	0,018	1.531,22	66,1	1.788,01	77,1	381,61	16,5	148,22	6,4	529,83	22,9	70
11–53	0,045	13.615,79	64,4	16.798,03	78,7	3.547,02	16,7	767,56	3,6	4.314,58	21,3	45
1–53	0,045	16.770,73	63,8	20.737,62	79,0	4.397,60	16,7	1130,64	4,3	5.528,24	21,0	45

№№ по порядку.	Ширина рельсовой колеи между внутренними гранями рельсовъ въ сажен.	Длина рельсовой колеи къ концу 1888 г. Линій и вѣтвей. (гр 9+10×2). Верстъ.	% отъ гр. 26.	Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ, передаточныхъ и т. п.) Верстъ.	% отъ гр. 26.	Вообще гр. 24 и 25. Верстъ.	Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26. По роду матеріаловъ. Съ желѣзными рельсами. Верстъ.	Съ стальными рельсами. Верстъ.	Изъ желѣза и стали. Верстъ.	По роду опоръ рельсъ. На деревянныхъ шпалахъ. Верстъ.	Вполнѣ металлическихъ путей. Верстъ.	№№ по порядку.
27	0,714	932,56	83,2	188,45	16,8	1.121,01	175,54	945,47	—	1.121,01	—	27
28	0,714	1.206,31	84,4	223,00	15,6	1.429,31	286,77	1.142,54	—	1.429,31	—	28а
	0,714	14,59	77,0	4,38	23,0	18,97	18,97	—	—	18,97	—	28б
29	0,673	25,67	68,8	11,65	31,2	37,32	9,75	27,57	—	37,32	—	29
30	0,714	643,42	82,8	34,04	17,2	777,46	219,69	557,77	—	777,46	—	30
31	0,714	127,32	84,2	23,78	15,8	151,10	76,33	74,24	0,53	151,10	—	31
32	0,714	501,47	86,8	76,48	12,2	577,95	—	577,95	—	577,95	—	32
33	0,714	1.724,96	87,9	237,88	12,1	1.962,84	171,87	1.790,97	—	1.962,84	—	33
34	0,714	785,34	80,1	195,16	19,9	980,50	97,36	841,10	42,04	980,50	—	34
35	0,714	430,17	79,6	109,95	20,4	540,12	241,24	298,88	—	540,12	—	35
36	0,714	365,94	82,4	78,30	17,6	444,24	71,73	369,51	—	444,24	—	36а
	0,500	194,84	92,6	15,70	7,4	210,54	38,86	171,68	—	210,54	—	36б
37	0,500	156,86	88,8	21,19	11,2	178,05	13,23	164,82	—	178,05	—	37
38	0,714	128,74	88,2	17,25	11,8	145,99	64,21	81,78	—	145,99	—	38а
	0,714	115,44	93,4	8,19	6,6	123,63	—	123,63	—	123,63	—	38б
39												39
40	0,714	507,66	86,6	78,39	13,4	586,05	—	586,05	—	584,66	1,39 [6]	40
41	0,714	487,36	79,3	128,62	20,9	615,98	47,58	564,26	4,14	615,48	0,50	41
42	0,714	308,95	78,2	87,96	21,8	399,91	69,87	327,04	—	396,91	—	42
43	0,714	524,86	83,5	172,07	16,5	696,93	24,25	672,68	—	696,93	—	43
44	0,714	419,20	85,5	73,67	14,5	492,87	90,56	332,89	69,42	492,87	—	44а
	0,714	17,95	61,6	11,23	38,4	29,18	16,90	10,97	1,31	29,18	—	44б
45	0,714	54,72	83,4	10,91	16,6	65,63	5,83	59,80	—	65,63	—	45
46	0,714	291,61	72,6	110,57	27,4	402,18	73,92	328,26	—	402,18	—	46
47	0,714	648,08	88,5	83,82	11,5	731,90	36,89	695,01	—	731,90	— [7]	47
48	0,714	396,22	84,4	74,68	15,6	470,90	59,27	411,63	—	470,07	0,83	48
49	0,714	67,07	79,2	18,10	20,8	85,17	18,52	66,65	—	85,17	—	49
50	0,714	334,86	85,1	58,45	14,4	393,31	—	393,31	—	393,31	—	50
51	0,857	50,00	84,7	9,00	15,3	59,00	7,50	51,50	—	59,00	—	51
52	0,714	174,60	87,0	27,97	13,0	202,57	144,28	58,29	—	202,57	—	52
53	0,714	2.590,99	79,5	695,61	20,5	3.286,60	2668,91	617,69	—	3.286,60	—	53
11–53	—	25.043,27	81,6	5.658,61	18,4	30.701,88	7306,39	22.892,31	503,18	30.687,35	14,53	11–53
1–53	—	30.301,51	81,9	6.685,36	18,1	36.986,87	8190,08	28.091,41	705,38	36.972,34	14,53	1–53

[1]) 0,20 вер. имѣютъ уклонъ болѣе 0,015 вер., который находится на вѣтви.

[2]) 0,07 вер. имѣютъ подъемъ болѣе 0,015 вер., который находится на вѣтви къ прист. на р. Волгѣ,—27 верста отъ Рыбинска.

[3]) 19,29 вер. имѣютъ уклонъ отъ 0,015 до 0,020 и находятся: на Дунайскомъ участкѣ 18,89 вер. и 0,40 вер. на Бессарабскомъ участкѣ.

[4]) Этотъ радіусъ кривизны относится къ вѣтвямъ.

[5]) Поперечныя шпалы изъ желѣза типа „Зоре“ на Волжскомъ мосту.

[6]) 0,50 вер. устроены на станціонныхъ путяхъ въ Орлѣ системы Лебединскаго и въ Саханкѣ системы „Гильфа“.

[7]) 0,83 вер. устроены на станціонныхъ путяхъ и на мостахъ.

[8]) Въ этомъ числѣ 7,45 вер. Риго-больдерааскаго участка вошли два раза, вслѣдствіе пользованія ими Риго-тукумскою и Митавскою жж. дорогами и вслѣдствіе состоянія ихъ сверхъ того въ завѣдываніи общества Риго-динабургской ж. дороги.

Объясненіе къ длинѣ, показанной въ 5 и 6 графахъ таблицы:

1) *По Екатерининской ж. д.* 4,73 вер.—длина участка между ст. Нижнеднѣпровскъ и Екатеринославъ состоитъ въ пользованіи и Лозово-севастопольской ж. д.
2) *По Тамбово-саратовской ж. д.* 0,15 вер.—длина части участка между ст. „Тамбовъ Саратовской“ и „Тамбовъ Козловской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Тамбово-козловской ж. д.; 13,30 вер. — длина Бековской вѣтви, принадлежащей частному лицу, состоитъ исключительно въ пользованіи Тамбово-саратовской ж. д.
3) *По Варшаво-тереспольской ж. д.* 178,22 вер.—длина участковъ, принадлежащихъ казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Варшаво-тереспольской ж. д.
4) *По Владикавказской ж. д.* 1,61 вер.—длина части участка между ст. Ростовъ и ст. Гниловская состоитъ въ пользованіи Курско-харьково-азовской ж. д. и 0,38 вер. — длина части участка между ст. Ростовъ и ст. Нахичевань состоитъ въ пользованіи Козлово-воронежско-ростовской ж. д.
5) *По Николаевской ж. д.* 31,15 вер.—длина Портовой вѣтви, принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Николаевской ж. д.
6) *По С.-Петербурго-варшавской ж. д.* 70,63 вер.—длина участка между ст. Кошедары и Вилейка состоитъ въ пользованіи и Либаво-роменской ж. д., и 3,93 вер.—длина части участка между ст. „Динабургъ С.-Петербурго-варшавской“ и „Динабургъ Риго-динабургской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Риго-динабургской ж. д.
7) *По Динабурго-витебской ж. д.* 0,53 вер.—длина участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ Динабурго-витебской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Риго-динабургской ж. д.
8) *По Курско-кіевской ж. д.* 0,97 вер.—длина участка между ст. „Кіевъ Курско-Кіевской“ и ст. „Кіевъ Юго-западной“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Юго-западныхъ жж. дд.
9) *По Курско-харьково-азовской ж. д.* 0,15 вер.—участокъ между ст. Гниловская и Ростовъ состоитъ въ пользованіи и Владикавказской ж. д.
10) *По Либаво-роменской ж. д.* 14,59 вер.—длина Корюковской вѣтви, принадлежащей частному обществу, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Либаво-роменской ж. д. и 4,44 вер.—длина уч. между ст. Гомель и ст. Новобѣлица состоитъ въ пользованіи и Полѣсскихъ жж. дд.
11) *По Лозово-севастопольской ж. д.* 42,03 вер.—длина участка между ст. Синельниково и Нижнеднѣпровскъ состоитъ въ пользованіи и Екатерининской ж. д.
12) *По Моршанско-сызранской ж. д.* 0,30 вер.—длина участка между ст. „Батраки Моршанско-сызранской“ и ст. „Батраки Оренбургской жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Оренбургской ж. д.
13) *По Новоторжской ж. д.* 115,44 вер.—длина участка Ржевъ—Вязьма, принадлежащаго казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Новоторжской ж. д.
14) *По Оренбургской ж. д.* 0,18 вер.—длина участка между ст. „Батраки Оренбургской“ и „Батраки Моршанско-сызранской жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Моршанско-сызранской ж. д.
15) *По Риго-динабургской ж. д.* 0,20 вер.—часть участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и ст. „Динабургъ С.-Петербурго-варшавской“ ж. д. состоитъ въ пользованіи и С.-Петербурго-варшавской ж. д., 7,45 вер. (по участку Рига-Больдераа, принадлежащему казнѣ); длина участковъ: а) между ст. Рига и Зассенгофъ (5,15 вер.) состоитъ въ пользованіи и Риго-тукумской ж. д.; б) между ст. Рига и Торенсбергъ (2,10 в.) состоитъ въ пользованіи и Митавской ж. д.; в) между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и ст. „Динабургъ Динабурго-витебской“ жж. дд. (0,20 вер.) состоитъ въ пользованіи и Динабурго-витебской ж. д. Длина остальнаго участка Больдерааской ж. д., также принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Риго-динабургской ж. д.
16) *По Рыбинско-бологовской ж. д.* 2,82 вер.—длина участка между ст. Бологое и Медвѣдево состоитъ въ пользованіи и Николаевской ж. д.
17) *По Ряжско-моршанской ж. д.* 3,99 вер.—длина участка между ст. „Ряжскъ Ряжско-моршанской“ и ст. „Ряжскъ Ряжско-вяземской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Ряжско-вяземской ж. д.
18) *По Рязанско-козловской ж. д.* 0,66 вер.—часть участка между ст. „Ряжскъ Рязанско-козловской“ и ст. „Ряжскъ тов. Ряжско-вяземской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи Ряжско-вяземской ж. д.; 0,30 вер.—часть участка отъ ст. „Ряжскъ Рязанско-козловской“ и ст. „Ряжскъ тов. Ряжско-моршанской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи Ряжско-моршанской ж. д. и 0,92 вер.—часть участка отъ ст. „Козловъ Рязанско-козловской“ ж. д. до ст. „Козловъ тов. Тамбово-козловской“ ж. д. и ст. „Козловъ Козлово-воронежско-ростовской“ ж. д. состоитъ въ пользованіи этихъ дорогъ.
19) *По Тамбово-козловской ж. д.* 0,61 вер.—длина участка между ст. „Тамбовъ Козловской“ и „Тамбовъ Саратовской“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Тамбово-саратовской ж. д.
20) *По Юго-западнымъ жж. дд.* 3,86 вер.—длина участка между ст. „Кіевъ Курско-кіевской“ и ст. „Кіевъ Юго-западныхъ“ жж. дд. состоитъ въ пользованіи и Курско-кіевской ж. д.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1888 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 27—57 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дд., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому отдѣлу Правленіями жж. дорогъ и провѣренныя по отчетамъ этихъ Правленій, при чемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2) **Къ графамъ 12—18 и 58—65.** Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе салоны, спальные, арестантскіе и т. под.

3) **Къ графамъ 19—25 и 67—74.** Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для рыбы, для шерсти, для воспламеняющихся веществъ, для угля, рабочіе, балластные, платформы и т. п.

4) **Къ графамъ 26 и 66.** Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.

5) **Къ графамъ 4—26.** Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ собственность и находящійся въ постоянномъ пользованіи, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

6) **Въ графахъ 58, 59, 67 и 68** показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги, равно находящихся въ постоянномъ пользованіи.

7) **Въ графахъ 62 и 71 показанъ** пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ жж. дд. (какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.

8) **Къ графамъ 38, 39, 48 и 56.** Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считался для 1888 г. за 5 верстъ пробѣга, сообразно чему перечислены и итоговыя данныя по сѣти казенныхъ и частныхъ дорогъ за прежніе годы, причемъ полученная вслѣдствіе этого разность въ пробѣгѣ распредѣлена процентнымъ отношеніемъ, показаннымъ въ гр. 49 и 57 между пробѣгомъ на дровахъ и пробѣгомъ на минеральномъ топливѣ. Одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принятъ за 1 версту пробѣга.

9) Выводы по **графамъ 11, 14, 18, 21 и 25** отнесены къ длинѣ „къ концу году“, а по графамъ 65, 74 и 76 къ „средней годовой“ длинѣ.

и 10) Точки (. . .) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Разрѣшена къ печати 20 января 1890 года.

Количество подвижнаго состава жж. дд. состоявшаго къ концу 1888 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.								ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.							ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.							Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.
			Пассажирскіе.	Товарно-пассажирскіе.	Товарные. 6-ти колесные.	Товарные. 8-ми колесные.	Ферли.	Танковые (тендеръ-паровозы)	Общее число.	На версту дороги. гр. 10 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Число осей. Вообще	Число осей. На версту дороги. гр. 13 на дл. къ концу года.	Число мѣстъ. Вообще.	Число мѣстъ. На вагонъ гр. 15 / гр. 12.	Число мѣстъ. На ось. гр. 15 / гр. 13	Число мѣстъ. На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги. гр. 20 на дл. къ концу года.	Подъемная сила (въ пудахъ). Вообще.	На вагонъ. гр. 22 / гр. 19.	На ось. гр. 22 / гр. 20	На версту дороги. гр. 22 на дл. къ концу года.	
		ВЕРСТЫ.																							
	I. Казенныя жж. дороги:																								
1	Баскунчакская	72	—	—	—	7	—	3	10	0,14	9	27	0,38	285	31,67	10,56	3,96	482	964	13,39	349.220	724,52	362,26	4.850,28	—
2	Екатерининская	(511) а) 491	—	12	20	95	—	2	129	0,24	75	225	0,42	2.714	36,19	12,06	5,12	3.345	6.702	12,65	2.051.200	610,22	306,06	3.870,22	6
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	2	—	—	5	—	7	0,12	17	34	0,60	312	18,40	9,20	5,50	266	532	9,33	79.800	300,00	150,00	1.400,00	—
4	Муромская	106	—	—	13	—	—	—	13	0,13	17	51	0,50	704	41,41	13,80	6,64	300	600	5,67	180.000	600,00	300,00	1.698,11	2
5	Полѣсскія	1.414	—	[1]) 7	76	[1]) 36	—	—	[1]) 119	0,08	200	595	0,42	7.253	36,27	12,19	5,14	2.478	4.960	3,51	1.488.000	600,48	300,00	1.053,82	16
6	Ряжско-моршанская	132	—	6	25	—	—	—	31	0,23	55	128	0,96	1.694	30,80	13,23	12,70	560	1.122	8,50	336.000	600,00	300,00	2.526,00	[3]) 2
7	Самаро-уфимская	(141) б) 454	—	4	27	29	—	—	60	0,13	15	60	0,18	744	49,60	12,40	1,64	750	1.500	3,32	474.000	632,00	316,00	1.048,60	—
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	—	18	40	24	—	—	82	0,22	87	261	0,71	2.718	31,24	10,42	7,44	[3]) 1.450	[3]) 2.900	7,94	[3]) 895.500	617,00	310,00	2.453,00	[3]) 6
8б	б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	14 [4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4])—
9	Уральская	1.016	—	16	6	102	—	15	139	0,14	142	544	0,54	6.893	48,50	12,67	6,78	[5]) 3.015	[5]) 6.032	5,94	[5])1.883.900	624,84	312,32	1.854,28	8
10	Харьково-николаевская	(994) в) 1.031	—	32	134	40	—	—	206	0,20	270	742	0,72	9.628	35,00	13,00	9,00	4.236	8.494	8,26	2.551.350	602,00	300,00	2.481,00	[6]) 15
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	(4.819) **5.147**	—	**97**	**341**	**333**	**5**	**20**	**796**	**0,15**	**887**	**2.667**	**0,51**	**32.945**	**37,10**	**12,35**	**6,40**	**16.882**	**33.806**	**6,57**	**10.288.970**	**609,42**	**304,35**	**1.999,02**	**55**
	„ 1887 „	(4.248) 4.491	—	87	310	326	5	20	748	0,17	826	2.525	0,56	30.584	37,03	12,11	6,81	14.810	29.660	6,60	8.993.900	607,29	303,26	2.002,05	50
	„ 1886 „	(3.253) 3.410	—	71	310	145	5	5	536	0,16	705	2.063	0,60	24.848	35,24	12,04	7,28	12.028	24.110	7,07	7.293.000	606,38	302,48	2.138,71	41
	„ 1885 „	(2.512) 2.930	—	71	286	91	16	5	469	0,16	590	1.686	0,58	19.735	33,45	11,71	6,74	9.411	18.876	6,44	5.674.800	603,00	300,64	1.936,45	28
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	—	. . . . .				5	386	0,17	490	1.360	0,59	16.356	33,38	12,03	7,13	7.794	15.622	6,81	4.601.800	590,43	290,46	2.006,02	24
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	—	. . . . .				8	324	0,22	413	1.191	0,81	14.117	34,18	11,85	9,60	6.768	13.534	9,20	4·040.400	596,99	298,54	2.746,70	21
	II. Частныя жж. дороги:																								
11	Балтійская	568 [7]) 2	[8]) 31	[8]) 88	—	—	6	[8]) 127	0,22	[7]) 270	[7]) 798	1,40	[7])10.329	38,26	12,94	18,18	[8]) 2.383	[8]) 4.792	8,44	[8]) 1.423.300	597,27	297,02	2.506,69	10
12	Боровичская	28	—	—	4	—	—	—	4	0,14	11	33	1,14	383	34,91	11,64	13,24	52	108	3,72	32.100	605,68	297,22	1.106,90	—
13	Варшаво-бромбергская	138	13	—	23	—	—	—	36	0,26	65	176	1,28	2.564	39,45	14,55	18,58	574	1,394	10,10	314.856	548,50	233,40	2.281,60	—
14	Варшаво-вѣнская	325	35	—	190	—	—	4	229	0,70	199	486	1,50	7.006	35,21	14,33	21,56	4.970	10.242	31,51	3.031.038	609,90	295,90	9.325,27	—
15	Варшаво-терespольская: а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	200	4	17	37	—	—	—	58	0,29	75	172	0,86	2.614	33,09	14,52	13,07	1.241	2.488	12,44	755.840	609,79	303,79	3.779,20	4
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	—	5	—	—	—	—	5	0,05	16	48	0,45	320	20,00	6,60	2,99	234	468	4,37	147.900	632,05	316,02	1.382,24	2
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	—	—	—	4	—	—	4	0,06	8	20	0,32	144	18,00	7,20	2,36	165	330	5,32	104.500	633,30	316,60	1.685,48	2
16	Владикавказская	(844) г) 905	—	34	60	48	—	3	145	0,16	145	410	0,45	5.702	39,33	13,91	6,29	3.036	6.086	6,72	1.973.850	650,15	324,32	2.178,64	6
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(604) д) 609	—	[9]) 89	[9])107	254	—	[9]) 12	[9]) 462	0,77	[10]) 353	[10])1366	2,25	[10])20071	56,00	14,69	33,14	10.186	22.238	36,82	6.244.200	613,02	280,79	10.338,08	[10]) 6
17б	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31 [11])	2	2	[12]) 3	—	—	3	10	0,32	[11]) 2	[11]) 4	0,14	148	74,00	37,00	5,29	105	210	7,50	50.000	473,19	238,09	1.785,71	—
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	8	111	131	—	—	[13]) 28	278	0,23	376	1.128	0,93	10.008	26,60	8,87	8,29	5.975	12.044	9,97	3.594.400	601,50	298,40	2.977,60	13
19	Московско-нижегородская	426	—	37	101	—	2	9	149	0,36	222	732	1,79	8.078	36,37	12,12	19,72	3.663	8.144	19,39	2.197.800	600,00	298,21	5.366,72	6
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	199	—	6	24	[14]) 23	—	—	[14]) 53	0,26	62	186	0,93	2.096	33,81	11,37	10,46	[14]) 1.419	[14]) 2.838	14,15	[14]) 851.375	601,00	300,00	4.251,00	—
20б	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	426	—	11	39	[15]) 20	—	—	[15]) 70	0,17	48	144	0,34	1.594	33,21	11,07	3,72	[15]) 2.857	[15]) 5.714	13,33	[15])1.717.225	601,00	300,00	4.004,00	[15]) 4
20в	в) Волжско-донской участокъ	73	—	1	—	[16]) 16	—	3	20	0,27	11	33	0,45	397	36,09	12,03	5,30	603	1.274	17,01	389.000	645,00	305,00	5.194,00	—
21	Динабурго-витебская	244	—	20	51	—	—	[17]) 20	91	0,37	93	219	0,90	2.957	31,80	13,50	12,12	1.437	2.881	11,30	853.800	594,15	296,36	3.499,18	—
22	Донецкая каменноугольная	660	—	[18]) 22	[18])115	—	—	—	[18]) 137	0,20	[18]) 149	[18]) 447	0,67	[18]) 5.810	38,99	13,00	8,77	[18]) 2.831	[18]) 5.680	8,58	[18])1.729.700	610,99	304,52	2.612,84	—
23	Закавказская	980	—	33	105	[19])112	45	2	[19]) 297	0,30	201	602	0,61	7.892	39,26	13,11	8,04	[19]) 7.391	[19])14798	15,08	[19])4.598.100	622,12	303,97	4.687,16	10
24	Ивангородо-домбровская	452	—	20	12	55	—	8	95	0,20	59	177	0,38	2.230	37,66	12,59	4,93	1.208	2.424	5,35	783.500	648,00	323,00	1.733,40	—
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	36	127	41	—	8	212	0,27	247	745	0,90	9.360	37,90	12,60	11,70	4.110	8.237	10,30	2.466.300	600,00	299,40	3.083,00	[20]) 6
26	Курско-кіевская	439	—	22	58	—	—	3	83	0,18	113	341	0,77	4.224	37,38	12,38	9,60	1.516	3.065	6,96	915.750	604,05	298,77	2.081,25	4
27	Курско-харьково-азовская	763	—	46	193	11	—	2	252	0,33	288	866	1,10	13.141	45,63	15,17	17,22	5.130	10.320	13,50	3.078.000	600,57	300,00	4.029,00	6
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.262) е) 1.191	—	59	[21])225	—	—	5	[21]) 289	0,23	205	609	0,49	7.113	34,69	11,68	5,83	[21]) 5.104	[21])10234	8,39	[21])3.212.700	629,44	313,92	2.634,51	[21]) 12
28б	б) Низковка-Корюковка [22])	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[22])—
29	Лодзинская фабричная	26	3	—	5	—	—	1	9	0,35	23	46	1,77	782	34,00	17,00	30,08	62	124	4,77	37.820	610,00	305,00	1.454,61	2
30	Лозово-севастопольская	644 [23]) 1	36	[24]) 61	90	—	2	[23]) 190	0,29	[23]) 159	[23]) 476	0,74	[23]) 5.714	36,00	12,00	9,00	3.244	6.520	10,00	1.952.400	602,00	299,00	3.032,00	[24]) 6

Гл. общ. упр. жж. дд.

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, за 1888 г. показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 в. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 вер., открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовая до погрузочнаго пункта, 10 вер.,—5 декабря.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 в., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удиненіе на 5 в., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

[1]) Въ томъ числѣ 7 тов.-пасс. и 11 товарныхъ 8-ми колесн. паровозовъ воинскаго запаса.

[2]) Въ томъ числѣ въ постоянн. пользов. отъ почт. вѣд. 2 почт. вагона.

[3]) Въ т. ч. въ постоян. пользов. а) отъ частн. лицъ 30 тов. двуосн. ваг. съ подъемн. сил. 21.000 п. и б) отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.

[4]) Бековская вѣтвь собственнаго подв. состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Тамбово-саратовской ж. дороги.

[5]) Въ т. ч. въ постоян. пользов. отъ частн. лицъ 45 двуосн. вагоновъ—цистернъ съ подъемн. сил. 27.000 п.

[6]) Въ т. ч. въ постоян. пользов. отъ почтов. вѣд. 6 почтов. ваг.

[7]) Въ т. ч. 2 паров.-ваг.; они же показаны и въ числѣ вагоновъ (гр. 12), но въ числѣ осей (гр. 13) заключаютъ только по 3 оси несущихъ вагон. грузъ.

[8]) Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собств. и находящ. въ постоян. пользов. 6 тов.-пассаж. и 12 шестиколесн. товарн. паров., 991 товарн. ваг. по 2 оси съ подъемной силой 594.600 пуд.

[9]) Въ т. ч. 15 тов.-пассаж. паров., 56 шестиколес. товарн. и 2 танковые а всего 73 паров. находятся на дорогѣ безъ всякаго употребленія по негодности къ службѣ.

[10]) Въ т. ч. находится въ постоян. польз. 1 министер. 4-хъ-осный ваг. въ 56 мѣстъ и отъ почтов. вѣд. 6 почтов. вагоновъ.

[11]) 2 паров.-ваг.; они же показаны и въ числѣ пассаж. ваг. (гр. 12), но въ числѣ осей (гр. 13) заключаются только 4 оси, несущихъ вагонный грузъ.

[12]) Въ т. ч. находящійся въ постоян. пользованіи отъ Главнаго штаба 1 товарный шестиколесный паровозъ.

[13]) Въ т. ч. 6 станціонныхъ паровозовъ съ тендерами.

[14]) Въ т. ч. полученныхъ а) отъ правител. къ зачету въ собственность: 4 восьмиколесн. паров., 138 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. силой 82.800 пуд. и б) въ пост. польз. отъ тов. Неѣть 523 двуосн. т. ваг. съ подъем. с. 314.775 п.

[15]) Въ т. ч. полученнаго а) отъ правител. къ зачету въ собственность: 8 восьмиколесн. паров., 292 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. силою 155.200 пуд., и б) въ постоян. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг. а отъ товарищ. Неѣть 1.112 тов. двуосн. ваг. съ подъемн. силою 669.225 пуд.

[16]) Въ т. ч. полученнаго отъ правительства къ зачету въ собственность 2 восьмиколесныхъ паровозовъ.

[17]) Въ число танковыхъ паровозовъ вошли и служебные съ колѣнчатыми ведущими осями, употребл. исключит. для маневр. и служебной надобности.

[18]) Въ т. ч. полученнаго отъ правительства къ зачету въ собственность: 10 тов.-пассаж. и 21 тов. шестиколесн. паров., 19 треосн. пассаж. вагон., 775 мѣстъ, 1.517 тов. вагон., 3.049 осей съ подъемной силой 922.800 пуд.

[19]) Въ т. ч. а) получен. отъ правит. къ зачету въ собствен. 35 товарн. восьмиколесн. паровоз. и б) арендованныхъ и находящ. въ пост. польз. отъ части. лицъ 3.611 тов. вагон. съ подъемною силою 2.226.700 п.

[20]) Въ т. ч. въ постоян. польз. отъ почтов. вѣд. 6 почт. вагон.

[21]) Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствен. дороги 47 шестиколесн. тов. пар., 1.279 тов. двуосн. ваг. съ подъемной сил. 779.900 п. и въ постоянное пользов. отъ почтов. вѣд. 6 почтов. вагон.

[22]) Корюковская вѣтвь собств. подвижн. состава не имѣетъ, а пользуется таковымъ Либ.-ремен. ж. д. на основаніи договора владѣльца ея съ правленіемъ.

[23]) Въ графѣ «пассажирскихъ паровозовъ» показанъ 1 паровозо-вагонъ; онъ же заключается и въ числѣ вагоновъ (гр. 12), а въ числѣ осей (гр. 13) показаны только 2 оси несущихъ вагонный грузъ.

[24]) Въ т. ч. получен. отъ правит. къ зачету въ собствен. 30 товарныхъ восьмиколесн. паров. и наход. въ пост. польз. отъ почт. вѣд. 6 почт. ваг.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Малой скорости. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Воинскаго движенія. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Хозяйственнаго движенія. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 27+29+31+33	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 28+30+32+34
		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	I. Казенныя жж. дороги.										
1	Баскунчакская	—	—	54.623	336	—	—	2.461	—	57.084	336
2	Екатерининская	362.609	13.102	1.218.960	39.305	38.669	—	29.463	—	1.649.701	52.407
3	Ливенская (узкоколейная)	41.768	—	55.392	30	342	—	4.020	—	101.522	30
4	Муромская	81.308	6.542	10.782	—	102	—	9.772	—	101.964	6.542
5	Полѣсскія	1.271.573	4.987	599.531	2.536	36.794	441	157.788	—	2.065.686	7.964
6	Ряжско-моршанская	[2]) 199.091	20.483	[2]) 339.487	12.592	[2]) 4.497	837	13.603	233	[2]) 556.678	34.145
7	Самаро-уфимская	104.451	1.395	10.053	—	—	—	20.082	—	134.586	1.395
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ; б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу)	276.396	10.914	912.460	27.811	3.021	93	28.195	175	1.220.072	38.993
9	Уральская	680.545	1.590	1.160.789	2.665	[3])19.213	—	80.993	140	1.941.540	4.395
10	Харьково-николаевская	1.329.022	92.715	2.074.016	174.239	91.469	6.433	82.378	1.372	3.576.885	274.759
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**4.346.763**	**151.728**	**6.436.093**	**259.514**	**194.107**	**7.804**	**428.755**	**1.920**	**11.405.718**	**420.966**
	„ 1887 „	3.837.651	86.844	5.084.192	193.768	82.955	1.824	459.527	4.194	9.464.325	286.630
	„ 1886 „	3.103.501	92.000	3.494.466	164.035	102.890	3.783	620.898	2.281	7.321.755	262.099
	„ 1885 „	2.440.870	61.745	3.458.166	170.534	53.642	1.648	247.462	1.947	6.200.140	235.874
	„ 1884 „	1.798.345	43.532	2.840.984	177.801	50.506	4.804	144.765	7.199	4.834.600	233.336
	„ 1883 „	1.582.012	49.031	2.736.135	147.026	53.445	3.175	147.412	1.684	4.519.004	200.916
	II. Частныя жж. дороги.										
11	Балтійская	1.234.801	50.904	1.264.891	112.601	8.277	—	74.935	—	2.582.904	163.505
12	Боровичская	21.489	—	1.553	—	145	—	2.509	—	25.696	—
13	Варшаво-бромбергская	230.132	58	208.934	175	798	—	17.452	—	457.316	233
14	Варшаво-вѣнская	956.804	3.935	2.512.057	2.566	1.595	—	65.526	—	3.535.982	6.501
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (б в. Тереспол.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	476.478	39.666	542.892	32.909	7.788	—	67.887	—	1.095.045	72.575
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	78.439	2.790	—	—	5.992	321	17.208	82	101.639	3.193
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	46.899	547	186	—	112	—	4.221	—	51.418	547
16	Владикавказская	1.092.860	100.018	1.695.352	94.558	42.551	4.217	166.496	5.221	2.997.259	204.314
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	3.283.932	221.693	5.101.714	475.641	—	—	151.082	—	8.536.728	697.334
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	46.668	—	37.207	—	—	—	6.450	—	90.325	—
18	С.-Петербурго-варшавская	3.130.156	358.186	2.471.711	52.617	9.891	—	361.844	—	5.973.602	410.803
19	Московско-нижегородская	917.463	529	2.890.600	—	—	—	21.367	—	3.829.430	529
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.).	147.388	597	873.626	21.068	8.231	—	26.496	—	1.055.741	21.665
	б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „).	295.085	2.382	1.474.903	138.579	7.409	—	33.816	—	1.811.213	140.961
	в) Волжская-Донская	54.900	—	252.180	11.645	186	—	2.720	—	309.986	11.645
21	Динабурго-витебская	376.078	18.862	1.557.396	71.661	2.196	244	33.588	244	1.969.258	91.011
22	Донецкая каменноугольная	472.155	12.772	1.088.556	78.120	8.662	2.156	24.180	601	1.593.553	93.649
23	Закавказская	911.054	37.558	4.211.907	334.787	36.571	1.617	187.795	1.206	5.347.327	375.168
24	Ивангородо-домбровская	680.067	25.140	586.312	24.090	6.652	2.263	48.827	9.033	1.321.858	60.526
25	Козлово-воронежско-ростовская	1.407.028	—	2.478.259	80.953	27.815	—	157.401	—	4.070.503	80.953
26	Курско-кіевская	995.283	17.435	1.427.968	10.523	15.174	—	23.223	—	2.461.648	27.958
27	Курско-харьково-азовская	1.611.637	142.630	3.210.815	97.389	32.469	—	196.140	—	5.051.061	240.019
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низковка-Корюковка	1.256.501	73.647	5.306.507	533.320	13.924	1.089	166.376	206	6.743.308	608.262
29	Лодзинская фабричная	97.994	4.160	19.803	1.733	260	—	2.220	—	120.277	5.893
30	Лозово-севастопольская	908.212	156.422	2.467.269	364.474	37.661	2.329	52.626	—	3.465.768	523.225

Гл. общ. рос. ж. дд.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ. БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого. гр. 37+38+39	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). гр. 35+40	% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 41). Пробѣга съ поѣздами. Торговаго движенія. Большой и средн. скорости.	Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	Пробѣга безъ поѣздовъ.
		37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
		ВЕРСТЫ.										
	I. Казенныя жж. дороги.											
1	Баскунчакская	11.059	11.812	32.619	55.490	112.574	—	48,52	—	2,19	50,71	49,29
2	Екатерининская	162.402	—	[1]) 588.158	750.560	2.400.261	15,11	50,78	1,61	1,23	68,73	31,27
3	Ливенская (узкоколейная)	685	—	[1]) 25.610	26.295	127.817	32,68	43,34	0,27	3,14	79,43	20,57
4	Муромская	5.583	2.661	21.918	30.162	132.126	61,54	8,16	0,07	7,40	77,17	22,83
5	Полѣсскія	49.603	95.885	404.220	549.708	2.615.394	48,62	22,92	1,41	6,03	78,98	21,02
6	Ряжско-моршанская	1.457	39.857	[2]) 83.884	125.198	681.876	29,20	49,79	0,66	1,99	81,64	18,36
7	Самаро-уфимская	11.759	—	[1]) 34.680	46.435	181.025	57,70	5,55	—	11,10	74,35	25,65
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ; б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу)	51.662	49.170	272.531	373.363	1.593·435	17,35	57,26	0,19	1,77	76,57	23,43
9	Уральская	80.022	87.918	436.435	604.375	2.545.915	26,73	45,60	0,76	3,18	76,27	23,73
10	Харьково-николаевская	233.524	102.704	923.820	1.260.048	4.836.933	27,50	42,90	0,90	1,70	74,00	26,00
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**607.756**	**390.007**	**2.823.875**	**3.821.638**	**15.227.356**	**28,55**	**42,27**	**1,27**	**2,82**	**74,91**	**25,09**
	„ 1887 „	509.864	310.195	[4])2057.020	2.877.079	[4])12341.404	31,10	41,20	0,67	3,72	76,69	23,31
	„ 1886 „	397.501	135.613	[4])1531.895	2.065.009	[4]) 9386.764	33,06	37,23	1,10	6,61	78,00	22,00
	„ 1885 „	287.932	130.217	[4])1362.315	1.780.464	[4]) 7980.604	30,59	43,33	0,67	3,10	77,69	22,31
	„ 1884 „	184.836	182.650	[4])1018.595	1.386.081	[4]) 6220.681	28,91	45,67	0,81	2,53	77,72	22,28
	„ 1883 „	126.087	117.390	[4])1042.190	1.285.667	[4]) 5804.671	27,25	47,14	0,92	2,54	77,85	22,15
	II. Частныя жж. дороги.											
11	Балтійская	14.028	150.751	542.940	707.719	3.290.623	37,52	38,44	0,25	2,28	78,49	21,51
12	Боровичская	—	1.390	4.665	6.055	31.751	67,70	4,90	0,50	7,90	81,00	19,00
13	Варшаво-бромбергская	4.607	18.671	128.045	151.323	608.639	37,81	34,33	0,13	2,87	75,45	24,86
14	Варшаво-вѣнская	237.576	74.810	1.096.795	1.409.181	4.945.163	19,35	50,80	0,03	1,32	71,50	28,50
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (б в. Тереспол.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	12.848	2.476	357.833	373.157	1.468.202	32,45	36,97	0,53	4,62	74,57	25,43
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	1.015	690	20.988	22.693	124.332	63,09	—	4,81	13,84	81,74	18,26
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	392	52	22.000	22.444	73.862	63,49	0,25	0,15	5,71	69,60	30,40
16	Владикавказская	242.451	53.699	705.863	1.002.013	3.999.272	27,32	42,39	1,06	4,17	74,94	25,06
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	79.053	207.610	1.439.813	1.726.476	10.263.204	32,00	49,71	—	1,47	83,18	16,82
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	60	376	82.022	82.458	172.785	27,00	21,60	—	3,70	52,30	47,70
18	С.-Петербурго-варшавская	465.769	343.930	399.270	1.208.969	7.182.571	43,58	34,41	0,14	5,04	83,17	16,82
19	Московско-нижегородская	183.790	46.950	736.630	967.370	4.796.800	19,10	60,30	—	0,40	79,80	20,20
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.).	121.509	19.575	289.320	430.404	1.486.145	9,91	58,79	0,55	1,78	71,03	28,97
	б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „).	192.134	28.979	372.175	593.288	2.404.501	12,27	61,35	0,31	1,40	75,33	24,67
	в) Волжская-Донская	10.764	4.740	195.675	211.179	521.165	10,54	48,40	0,03	0,52	59,49	40,51
21	Динабурго-витебская	28.315	43.126	316.980	388.421	2.357.679	15,95	66,06	0,09	1,42	83,52	16,48
22	Донецкая каменноугольная	75.905	61.311	341.295	478.511	2.072.063	22,79	52,53	0,42	1,17	76,91	23,09
23	Закавказская	323.780	66.304	1.066.290	1.456.374	6.803.701	13,39	61,91	0,54	2,76	78,60	21,40
24	Ивангородо-домбровская	13.677	57.875	554.345	625.897	1.947.755	34,91	30,10	0,34	2,52	67,87	32,13
25	Козлово-воронежско-ростовская	336.054	43.325	694.196	1.073.575	5.144.078	27,35	48,18	0,54	3,06	79,13	20,87
26	Курско-кіевская	69.609	181.436	356.919	607.964	3.069.612	32,42	46,52	0,49	0,76	80,19	19,81
27	Курско-харьково-азовская	550.521	303.696	698.171	1.552.388	6.603.449	24,41	48,62	0,49	2,97	76,49	23,51
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны; б) Низковка-Корюковка	186.368	69.282	806.553	1.062.203	7.805.511	16,10	67,98	0,18	2,13	86,39	13,61
29	Лодзинская фабричная	268	9.692	122.250	132.210	252.487	38,81	7,85	0,10	0,88	47,64	52,36
30	Лозово-севастопольская	195.271	66.347	687.375	948.993	4.414.761	20,57	55,89	0,85	1,19	78,50	21,50

№ № жж. дд. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
1	[1]) Работа паровозовъ резервами и маневрами показана въ отчетахъ Управленія дорогъ нераздѣльно.
2	[2]) Работа дежурныхъ паровозовъ возившихъ поѣзда перечислена Отдѣломъ въ пробѣгъ съ поѣздами всего въ количествѣ 3.534 паровозо-верстъ.
3	[3]) Вмѣстѣ съ воинскимъ движеніемъ показано и арестантское.
4	[4]) См. объясненіе 8-е на стр. 1.
5	
6	
7	
8	
9	
10	
1—10	
11	
12	
13	
14	
15a	
15б	
15в	
16	
17a	
17б	
18	
19	
20a	
20б	
20в	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ. ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО: На дровахъ. Паровозо-версты.	На дровахъ. Въ %	На минеральномъ топливѣ. На антрацитѣ.	На минеральномъ топливѣ. Собственно на каменномъ углѣ.	На минеральномъ топливѣ. На брикетѣ.	На минеральномъ топливѣ. На коксѣ.	На минеральномъ топливѣ. На торфѣ.	На минеральномъ топливѣ. На нефти.	На минеральномъ топливѣ. Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	На минеральномъ топливѣ. Въ %	ПРОБѢГЪ СВОИХЪ ВАГОНОВЪ. Въ составѣ поѣздовъ. Своей дороги.	Въ составѣ поѣздовъ. Чужихъ дорогъ (русск. и загран.).	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ. ВАГОНОВЪ. Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. гр. 60 / гр. 13	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 / на ср. год. дл.	Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	№ жж. дд. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
1	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	1	
												ТЫСЯЧИ ОСЕ-		ВЕРСТЪ.	ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫС. ОСЕ-ВЕР.		
	I. Казенныя жж. дороги:																					
1	Баскунчакская	50.703	45,04	—	—	—	—	—	61.871	61.871	54,96	113	—	113	4.194	—	113	—	1.573	—	1	
2	Екатерининская	—	—	—	2.400.261	—	—	—	—	2.400.261	100,00	8.307	242	8.549	91.896	278	8.585	68	17.986	1.037	2	[1]) Въ отчетѣ Управленія пробѣгъ паровозовъ на торфѣ не показанъ, потому что онъ употребляется въ видѣ опыта.
3	Ливенская (узкоколейная)	127.817	100,00	—	—	—	—	[1]) —	—	—	—	533	—	533	15.674	—	533	—	9.349	—	3	
4	Муромская	132.126	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	824	—	824	16.154	11	835	—	7.879	223	4	
5	Полѣсскія	2.615.394	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	20.906	217	21.123	37.182	173	21.079	63	14.930	3.155	5	
6	Ряжско-моршанская	681.876	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.377	1.755	4.132	32.286	1.645	4.022	—	30.242	265	6	
7	Самаро-уфимская	181.025	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	1.003	—	1.003	16.716	697	1.700	—	3.762	—	7	
8	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	23.343	1,47	—	[2]) 240.744	—	—	—	1.329.348	1.570.092	98,53	9.547	1.529	11.076	42.436	687	10.234	1	28.039	776	8a	[2]) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на каменномъ углѣ съ дровами.
	(б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу).											—	—	—	—	134	134	—	9.620	—	8б	
9	Уральская	153.465	6,00	—	2.392.450	—	—	—	—	2.392.450	94,00	19.069	—	19.069	35.052	—	19.069	—	18.768	1.701	9	
10	Харьково-николаевская	—	—	—	4.836.933	—	—	—	—	4.836.933	100,00	29.578	—	29.578	40.136	—	29.578	111	29.991	1.445	10	
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**3.965.749**	**26,05**	—	**9.870.388**	—	—	—	**1.391.219**	**11.261.607**	**73,95**	**92.257**	**3.743**	**96.000**	**35.996**	**3.625**	**95.882**	**243**	**18.897**	**8.602**	1—10	[3]) См. объясненіе 8-е на стр. 1-й.
	„ 1887 „	[3])2685.777	21,76	—	[3])8599.796	—	—	—	1.055.831	[3])9655.627	78,24	79.168	2.241	81.409	32.261	1.651	80.819	11	19.025	7.773		
	„ 1886 „	[3])2292.001	24,42	—	[3])6696.211	—	—	3.570	394.982	[3])7094.763	75,58	56.462	1.424	57.886	28.059	1.083	57.545	118	17.687	5.257		
	„ 1885 „	[3])1158.176	14,51	—	[3])6516.837	—	—	—	305.591	[3])6822.428	85,49	51.314	901	52.215	30.970	995	52.309	0,318	20.784	4.399		
	„ 1884 „	[3]) 472.337	7,59	—	[3])5616.162	—	—	—	132.182	[3])5748.344	92,41	41.491	1.179	42.670	31.375	1.034	42.525	18	23.783	3.260		
	„ 1883 „	[3]) 266.014	4,58	—	[3])5517.010	—	—	—	21.650	[3])5538.660	95,42	35.147	627	35.774	30.038	444	35.590	18	25.664	2.693		
	II. Частныя жж. дороги:																					
11	Балтійская	—	—	—	3.290.623	—	—	—	—	3.290.623	100,00	31.462	101	31.563	39.852	185	31.647	65	55.735	1.344	11	
12	Боровичская	31.751	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	413	—	413	12.504	—	413	2	14.229	—	12	
13	Варшаво-бромбергская	—	—	—	608.639	—	—	—	—	608.639	100,00	3.122	2.963	6.085	34.575	1.615	4.737	11	34.324	—	13	
14	Варшаво-вѣнская	—	—	—	4.945.163	—	—	—	—	4.945.163	100,00	18.740	1.863	20.603	42.132	3.982	22.722	109	69.914	—	14	
15	Варшаво-тереспольская (а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	—	—	—	1.468.202	—	—	—	—	1.468.202	100,00	8.272	1.059	9.331	19.441	2.034	10.306	5	14.281	277	15а	
	(б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	20.666	16,62	—	103.666	—	—	—	—	103.666	83,38	1.000	862	1.862	38.791	55	1.055	—	9.861	226	15б	
	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	73.862	—	—	—	—	73.862	100,00	364	410	774	38.681	69	433	—	5.372	133	15в	
16	Владикавказская	—	—	—	3.999.272	—	—	—	—	3.999.272	100,00	22.196	966	23.162	56.492	956	23.152	235	27.496	1.440	16	
17	Николаевская (а) С.-Петербургъ-Москва	10.049.349	97,90	—	213.855	—	—	—	—	213.855	2,10	66.838	829	67.667	49.683	697	67.535	[4]) 120	111.830	1.590	17а	[4]) Непоказанный Управленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ въ Императорскихъ литерныхъ вагонахъ, взятъ изъ годоваго отчета Николаевской ж. д. за 1888 г. (см. стр. 112 и 360) и исчисленъ Отдѣломъ по разсчету 4-хъ осей на Императорскій вагонъ.
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	14.628	8,50	—	158.162	—	—	—	—	158.162	91,50	140	—	140	34.940	63	203	—	5.953	—	17б	
18	С.-Петербурго-варшавская	9.018.573	83,79	—	1.163.998	—	—	—	—	1.163.998	16,21	79.179	486	79.665	70.127	3.648	82.827	560	68.622	2.724	18	
19	Московско-нижегородская	3.343.937	69,70	—	—	—	—	1.226.814	226.049	1.452.863	30,30	42.770	199	42.969	58.700	418	43.188	—	105.335	917	19	
20	Грязе-царицынская. (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	—	—	—	—	—	—	—	1.486.145	1.486.145	100,00	5.279	—	5.279	28.383	—	5.279	16	26 331	437	20а	
	(б) Борисогл.-Царицынъ (II-е отд.)	—	—	—	—	—	—	—	2.404.501	2.404.501	100,00	9.170	—	9.170	63.684	—	9.170	—	21.396	806	20б	
	(в) Волжская-Донская	—	—	—	—	—	—	—	521.165	521.165	100,00	919	—	919	27.842	—	919	—	12.266	—	20в	
21	Динабурго-витебская	2.357.679	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	7.722	22	7.744	35.359	76	7.798	—	31.958	531	21	
22	Донецкая каменноугольная	—	—	—	2.072.063	—	—	—	—	2.072.063	100,00	5.940	62	6.002	14.291	43	5.983	1	9.037	1.384	22	
23	Закавказская	1.021.662	15,02	—	24.220	—	—	—	5.759.819	5.782.039	84,98	18.613	—	18.613	30.918	—	18.613	176	18.973	1.341	23	
24	Ивангородо-домбровская	—	—	—	1.947.755	—	—	—	—	1.947.755	100,00	10.207	45	10.252	57.922	61	10.268	44	22.666	—	24	
25	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	[5]) 5.079.785	—	—	—	—	64.293	5.144.078	100,00	34.360	—	34.360	42.420	6.649	41.009	93	52.711	1.709	25	[5]) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на антрацитѣ вмѣстѣ съ курнымъ Донецкимъ углемъ, который употреблялся съ цѣлью регулированія жара при подходѣ къ станціямъ.
26	Курско-кіевская	3.025.568	98,57	—	44.044	—	—	—	—	44.044	1,43	22.842	1.400	24.242	71.089	2.041	24.883	51	56.597	977	26	
27	Курско-харьково-азовская	—	—	—	6.603.449	—	—	—	—	6.603.449	100,00	33.497	4.296	37.793	43.641	3.733	37.230	168	48.730	1.483	27	
28	Либаво-роменская (а) Либава-Ромны-Калкуны	6.981.823	89,45	—	822.991	—	697	—	—	823.688	10,55	32.350	285	32.635	53.595	107	32.457	33	26.620	2.727	28а	[6]) Въ доставленной Правленіемъ вѣдомости пропущенныя данныя о пробѣгѣ вагонныхъ осей въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, включены въ таблицу изъ отчета по эксплуатаціи дороги (см. прил. 31 и 33); перечисленіе же вагоно-верстъ въ осе-версты сдѣлано по разсчету 3-хъ осей подъ пассажирскимъ вагономъ и 2-хъ подъ товарнымъ, а соотвѣтствующіе выводы исправлены.
	(б) Низковка-Корюковка											—	—	—	—	5	5	—	—	—	28б	
29	Лодзинская фабричная	—	—	—	252.487	—	—	—	—	252.484	100,00	973	8	981	21.329	76	1.049	0,104	40.357	76	29	
30	Лозово-севастопольская	—	—	—	4.414.761	—	—	—	—	4.414.761	100,00	15.805	[6]) 2.877	[6]) 18.682	[6]) 39.248	4.134	19.939	309	30.961	1.242	30	

Гл. общ. упр. ж. д.

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	67	68	69	70	71	72	73	74
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.							
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. дд.
		Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. / 20 гр.				
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и заграничн.).						
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Баскунчакская	3.989	—	3.989	4.137	—	3.989	—	55.396
2	Екатерининская	20.525	92.793	113.318	20.020	75.424	95.949	31	188.865
3	Ливенская (узкоколейная)	5.692	—	5.692	10.699	—	5.692	—	99.861
4	Муромская	928	5.095	6.023	10.038	3.047	3.975	—	37.504
5	Полѣсскія	21.979	59.812	81.791	16.490	47.496	69.475	—	49.203
6	Ряжско-моршанская	1.541	21.250	22.791	20.312	17.824	19.365	—	145.600
7	Самаро-уфимская	1.545	1.185	2.230	1.487	951	1.996	—	4.415
8	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	10.775	47.917	58.692	20.239	33.191	43.966	0,188	120.453
	Тамбово-саратовская. б) Сосновка-Бековo (прин. частн. лицу)					216	216	—	15.415
9	Уральская	80.974	—	80.974	13.627	82.773	82.773	—	13.722
10	Харьково-николаевская	42.714	136.333	179.047	21.079	104.008	146.722	60	147.757
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**190.162**	**364.385**	**554.547**	**16.404**	**283.956**	**474.118**	**91**	**98.385**
	„ 1887 „	140.895	303.013	443.908	14.967	255.442	396.337	2	93.300
	„ 1886 „	69.986	204.830	274.816	11.398	179.362	249.348	10	76.652
	„ 1885 „	67.127	200.036	267.163	14.154	167.479	234.606	0,136	93.394
	„ 1884 „	48.446	163.501	212.037	13.573	119.571	168.017	6	93.969
	„ 1883 „	47.922	137.792	185.714	13.723	106.208	154.013	3,224	111.769
	II. Частныя жж. дороги:								
11	Балтійская	20.933	54.370	75.303	15.714	52.225	73.158	14	128.845
12	Боровичская	30	780	810	7.406	328	358	—	12.362
13	Варшаво-бромбергская	2.218	21.527	23.745	17.034	13.940	16.158	1	117.085
14	Варшаво-вѣнская	171.129	35.864	206.993	20.210	38.246	209.375	243	644.230
15	Варшаво-терespольская. а) Варшава-Брестъ (б. в. Тересп.-брест. уч. принадл. казнѣ)	14.684	22.094	36.778	14.782	26.745	41.429	1	207.145
	Варшаво-терespольская. б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	1.592	76	1.668	3.565	1.068	2.660	—	24.861
	Варшаво-терespольская. в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	369	24	393	1.190	410	779	—	12.559
16	Владикавказская	90.372	7.319	97.691	16.052	1.929	92.301	44	109.621
17	Николаевская а) С.-Петербургъ-Москва	196.327	235.502	431.829	19.419	241.667	437.994	—	725.156
	Николаевская б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	5	—	5	—	1.356	1.361	—	40.040
18	С.-Петербурго-варшавская	76.874	110.682	187.556	15.593	83.993	160.867	325	133.279
19	Московско-нижегородская	85.334	60.517	145.851	17.909	53.620	138.954 [2]	3	338.913
20	Грязе-царицинская. а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	26.290	108.514	187.965	19.129	53.295	79.585	—	396.931
	Грязе-царицинская. б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	40.609				53.584	94.193	—	219.722
	Грязе-царицинская. в) Волжская-Донская	12.552				2.681	15.233	—	203.385
21	Динабурго-витебская	13.285	58.146	71.431	24.932	83.028	96.313	—	394.726
22	Донецкая каменноугольная	14.446	75.097	89.543	15.765	39.980	54.426	1	82.214
23	Закавказская	122.040	—	122.040	16.109	140.113	262.153	80	267.231
24	Ивангородо-домбровская	17.565	34.745	52.310	21.580	25.114	42.679	15	94.213
25	Козлово-воронежско-ростовская	45.399	106.937	152.336	18.737	118.026	163.425	55	210.057
26	Курско-кіевская	15.003	60.735	75.738	24.710	82.226	97.229	10	220.975
27	Курско-харьково-азовская	43.716	184.554	228.270	22.119	152.080	195.796	29	256.277
28	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	65.466	170.283	235.749	23.048	263.263	328.729	—	269.923
	Либаво-роменская б) Низковка-Корюковка	—	—	—	—	434	434	—	
29	Лодзинская фабричная	644	255	899	7.250	6.716	7.360	0,052	283.067
30	Лозово-севастопольская	37.233	[3] 94.268	[3] 131.501	[3] 20.165	121.040	158.273	140	245.764

Гл. общ. упр. ж. дд.

№ жж. дд. по порядку.	75	76	77	78	79	80	81
	Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ такъ и чужихъ вагоновъ, поносѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 63+66+72.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. дд.	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75). Въ поѣздахъ торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія. Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительст.	Остальныхъ.
	ТЫС. ОСЕ-ВЕР.	ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.				
1	4.102	56.969	—	4.005	—	—	97
2	105.571	214.574	9.266	92.538	2.546	92	1.129
3	6.225	109.210	1.574	4.493	11	5	142
4	5.033	47.484	4.049	464	6	—	514
5	93.709	66.366	52.088	30.975	2.274	336	8.036
6	23.652	177.837	5.975	16.991	206	34	446
7	3.696	8.177	3.224	301	—	48	123
8а	54.976	152.712	7.108	46.613	161	55	1.039
8б	350	25.035	—	309	—	—	41
9	103.543	101.912	30.695	68.813	891	275	2.869
10	177.745	178.998	43.799	125.905	5.103	197	2.741
1—10	**578.602**	**120 067**	**157.778**	**391.407**	**11.198**	**1.042**	**17.177**
	484.929	114.107	136.462	318.055	5.626	1.740	23.050
	312.150	95.957	88.338	202.782	5.031	2.649	13.350
	291.314	115.969	72.885	200.905	2.894	710	13.920
	213.802	119.576	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
	192.414	139.531	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
11	106.149	186.947	40.189	62.496	466	2.998	—
12	771	26.591	699	41	5	26	—
13	20.895	151.409	5.793	14.164	31	13	894
14	232.097	714.144	27.641	200.793	72	46	3.545
15а	52.012	260.061	15.413	33.908	491	2.200	—
15б	3.941	36.837	2.244	1.285	391	21	—
15в	1.345	21.690	1.094	229	11	11	—
16	116.893	138.828	31.305	77.924	2.033	1.570	4.061
17а	507.119	839.601	[1] 197.776	[1] 299.200	—	[1] 3.381	[1] 6.762
17б	1.564	45.997	276	1.122	—	6	160
18	246.418	204.157	99.852	124.264	598	16.455	5.249
19	183.059	448.924	44.044	137.952	—	61	1.002
20а	85.301	426.503	5.407	78.187	577	79	1.051
20б	104.169	244.528	10.755	91.674	417	68	1.255
20в	16.152	221.265	1.405	14.639	10	9	89
21	104.642	428.859	8.622	94.599	134	27	1.260
22	61.793	93.342	14.622	46.189	319	663	—
23	282.107	287.571	21.807	254.281	1.193	252	4.574
24	52.947	116.880	19.414	31.649	235	90	1.559
25	206.143	264.965	53.789	144.976	1.086	344	5.948
26	123.089	279.748	35.125	85.749	1.003	1.212	—
27	234.509	306.949	50.152	178.852	1.860	466	3.179
28а	363.913	298.780	37.256	317.659	803	476	7.719
28б	439		—	439	—	—	—
29	8.485	326.336	6.752	1.695	9	3	26
30	179.454	278.655	21.821	154.700	1.430	220	1.283

№ жж. дд. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
1	
2	[1]) 507.119 т. осе-верстъ пробѣга всѣхъ вагоновъ, распредѣлено по родамъ движеній въ процентномъ отношеніи пробѣга поѣздовъ, такъ какъ Управленіемъ дороги распредѣленія этого не было сдѣлано.
3	
4	
5	[2]) Непоказанный Управленіемъ дороги пробѣгъ вагонныхъ осей въ экстренныхъ поѣздахъ исчисленъ на основаніи вѣдомости пробѣга поѣздовъ, принимая по 4 двуосныхъ вагона въ поѣздѣ.
6	
7	
8а	[3]) См. примѣч. 6-е на 7 страницѣ.
8б	
9	
10	
1—10	
11	
12	
13	
14	
15а	
15б	
15в	
16	
17а	
17б	
18	
19	
20а	
20б	
20в	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28а	
28б	
29	
30	

Количество подвижнаго состава жж. дд. состоявшаго къ концу 1888 года.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ. Пассажирскіе.	Товарные. Товаро-пассажирскіе.	Товарные. 6-ти колесные.	Товарные. 8-ми колесные.	Ферли.	Танковые (тендеръ-паровозы).	Общее число.	На версту дороги. гр. 10 / на дл. къ концу года.	ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги гр. 13 / на дл. къ концу года.	Число мѣстъ. Вообще.	Число мѣстъ. На вагонъ гр. 15 / гр. 12.	ВАГОНЫ. мѣстъ. На осъ. гр. 15 / гр. 13	ВАГОНЫ. мѣстъ. На версту дороги. гр. 15 / на дл. къ концу года.	ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ. Число вагоновъ.	Число осей. Вообще.	Число осей. На версту дороги гр. 20 / на дл. къ концу года.	Подъемная сила (въ пудахъ). Вообще.	Подъемная сила (въ пудахъ). На вагонъ. гр. 22 / гр. 19.	Подъемная сила (въ пудахъ). На ось. гр. 22 / гр. 20.	Подъемная сила (въ пудахъ). На версту дороги. гр. 22 / на дл. къ концу года.	Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№ № жж. дд. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
		ВЕРСТЫ.																									
31	Митавская	127	8	—	8	—	—	—	16	0,13	58	174	1,37	2.319	39,98	13,33	18,26	370	759	5,98	224.700	607,30	296,05	1.769,29	3	31	Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1888 г., показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.
32	Моршанско-сызранская	498	—	23	[1]) 76	[1]) 33	—	—	[1]) 132	0,27	102	306	0,61	3.465	33,90	11,32	6,95	[1]) 1.823	[1]) 3.662	7,34	[1]) 1.097.000	601,75	299,83	2.200,70	[1]) 4	32	
33	Московско-брестская	1.028	—	62	189	10	—	8	269	0,26	341	1.023	0,99	10.890	31,90	10,60	10,50	3.907	7.814	7,50	2.426.950	621,10	310,50	2.351,70	[2]) 8	33	ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.
34	Московско-курская	512	3	43	115	53	—	2	216	0,43	328	984	1,96	12.136	37,00	12,28	24,15	4.466	9.017	17,91	2.694.600	603,36	298,83	5,362,39	[3]) 6	34	з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераа-скаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
35	Московско-рязанская	243	15	—	66	34	—	5	120	0,49	150	405	1,67	5.426	36,17	13,40	22,33	2.172	4.351	17,94	1.305.300	600,97	300,00	5.371,61	[4]) 6	35	
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома	363	2	15	35	—	—	1	53	0,15	135	404	1,13	5.410	40,08	13,39	15,11	1.142	2.292	6,40	585.900	600,00	300,00	1.636,60	—	36а	
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	—	—	20	—	—	—	20	0,10	50	100	0,52	1.052	21,04	10,52	5,51	281	562	2,92	112.250	400,00	200,00	584,63	—	36б	
37	Новгородская (узкоколейная)	157	9	—	9	—	—	2	20	0,13	46	94	0,60	844	18,35	8,98	5,37	438	876	5,58	174.200	397,71	198,86	1.109,55	2	37	
38	Новоторж-ская. а) Осташковъ-Ржевъ	127	[5]) 1	5	12	—	—	—	[5]) 18	0,14	23	69	0,54	862	37,48	12,49	6,78	294	590	4,61	176.400	600,00	298,98	1.378,13	2	38а	
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	(18 ж) 116	—	—	—	—	—	—	—	—	[6]) 10	30	0,26	440	44,00	14,67	3,79	—	—	—	—	—	—	—	—	38б	
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39	
40	Оренбургская	508	—	25	[7]) 63	—	—	5	[7]) 93	0,18	80	240	0,47	3.160	39,50	13,17	6,22	[7]) 1.612	[7]) 3.236	6,32	[7]) 1.023.350	634,83	316,10	1.998,73	6	40	
41	Орловско-витебская	488	—	20	115	—	—	—	135	0,28	127	381	0,78	4.198	33,05	11,02	8,60	[8]) 2.972	[8]) 5.954	12,20	[8]) 1.851.700	623,02	311,00	3.794,47	6	41	
42	Орловско-грязская	283	—	13	78	[9]) 27	—	—	[9]) 118	0,40	80	240	0,80	2.872	35,90	11,90	9,90	2.134	4.268	11,30	1.298.200	603,60	304,00	4.492,00	[9]) 3	42	1 пассаж. паровозъ.
43	Привислянская	507	—	26	[10]) 86	—	—	2	[10]) 114	0,22	116	348	0,68	4.087	35,23	11,74	7,99	[10]) 1.714	[10]) 3.442	6,74	[10]) 1.089.000	635,36	316,39	2.131,11	[10]) 6	43	
44	Риго-дина-бургская. а) Рига-Динабургъ	214	—	41	33	—	—	3	77	0,36	74	175	0,81	2.600	35,13	14,85	12,14	1.603	3.352	15,66	966.950	603,21	288,46	4.518,46	[11]) 5	44а	
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	—	1	—	—	—	4	5	0,29	12	24	1,41	390	32,50	16,25	22,94	71	142	8,35	43.800	616,90	308,45	2.576,46	—	44б	
45	Риго-тукумская	(60 з) 54	[12]) 10	—	—	—	—	—	[12]) 10	0,19	[12]) 71	[12]) 213	3,76	[12]) 3.194	44,99	14,94	59,15	116	238	4,41	69.000	594,83	289,92	1.277,78	—	45	
46	Рыбинско-бологовская	280	—	10	64	17	—	3	94	0,33	77	196	[13]) 0,69	[13]) 3.312	41,70	16,39	[13]) 11,47	3.266	6.537	22,86	1.961.100	600,50	300,00	6.857,00	—	46	
47	Ряжско-вяземская	650	—	—	33	[14])105	—	—	[14]) 138	0,21	115	345	0,53	3.996	34,75	11,58	6,15	[14]) 3.346	[14]) 6.705	10,32	[14])1.926.750	575,84	286,36	2.964,23	[14]) 5	47	
48	Рязанско-козловская	198	12	—	65	5	—	—	82	0,41	97	245	1,24	2.988	30,80	12,19	15,09	1.959	3.932	19,86	1.175.600	600,00	299,03	5.962,63	—	48	
49	Тамбово-козловская	68	4	—	15	2	—	—	21	0,30	27	62	0,91	798	33,63	12,87	11,78	344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—	49	пуд. и б) находящ. въ постоян. пользов. отъ почтоваго вѣдом. 4 почт.
50	Фастовская	334	—	17	42	—	—	—	59	0,18	94	282	0,84	3.586	38,14	12,71	10,73	1.369	2.750	8,23	821.400	600,00	298,69	2.459,28	5	50	вагона обще съ Динабурго-витебской ж. д., и 1 ваг. для своей дороги, всего
51	Царскосельская	25	12	—	—	—	—	—	12	0,48	89	277	11,08	3.710	41,69	13,39	148,40	57	143	5,72	28.400	498,25	198,60	1.136,00	—	51	5 почтовыхъ вагоновъ.
52	Шуйско-ивановская	171	—	8	16	—	—	—	24	0,14	37	111	0,65	1.413	38,00	12,73	8,21	[15]) 430	[15]) 862	5,01	[15]) 258.000	600,00	299,19	1.500,00	3	52	
53	Юго-западныя	2.297	—	144	450	89	—	29	712	0,31	890	2.575	1,01	30.682	34,40	11,92	13,20	13.645	27.399	11,80	8.962.250	656,70	327,10	3.879,80	[16]) 33	53	
11-53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	**144**	**1.091**	**3.349**	**1.049**	**47**	**183**	**5.863**	**0,28**	**6.629**	**19.567**	**0,93**	**244.507**	**36,88**	**12,50**	**11,65**	**119.028**	**242.224**	**11,54**	**72.935.654**	**612,76**	**301,11**	**3.475,44**	**202**	11-53	1) Въ томъ числѣ а) получен. отъ правит. къ зачету въ собственн.: 28 тов. шестикол. и 24 восьмикол. паров. и 175 тов. двуосн. ваг. съ подъемн. сил. 105.000 пуд., въ постоянн. польз. отъ почтов. вѣд. 4 почт. ваг. и б) въ постоянн. польз. отъ частн. лицъ 33 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. силою 19.800 пуд.
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	169	1.108	3.450	888	48	180	5.843	0,28	6.634	19.887	0,97	248.238	37,36	12,48	12,06	114.943	234.148	11,38	70.320.825	611,70	300,30	3.418,28	201		
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	189	1.121	3.411	931	30	190	5.872	0,28	6.687	19.644	0,93	247.833	37,06	12,61	11,74	113.828	231.172	10,95	69.292.902	608,75	299,75	3.284,33	209		
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	177	1.163	3.377	908	30	193	5.848	0,27	6.654	19.474	0,92	247.098	37,14	12,69	11,70	113.351	230.288	10,91	68.694.732	606,04	298,30	3.253,97	207		
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175	5.703	0,28	6.602	19.338	0,93	245.791	37,23	12,79	11,84	111.530	227.004	10,94	67.446.087	604,73	297,11	3.251,35	205		
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	141	5.641	0,27	6.637	19.403	0,94	249.703	37,62	12,87	12,04	111.359	226.354	10,91	66.430.443	596,54	293,48	3.202,39	207		
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.). „ **1888** „	**26.133** (25.574)	**144**	**1.188**	**3.690**	**1.382**	**52**	**203**	**6.659**	**0,25**	**7.516**	**22.234**	**0,85**	**277.452**	**36,91**	**12,48**	**10,62**	**135.910**	**276.030**	**10,56**	**83.224.624**	**612,35**	**301,51**	**3.184,66**	**257**	1—53	2) Въ т. ч. постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 8 почт. вагоновъ.
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	169	1.195	3.760	1.214	53	200	6.591	0,27	7.560	22.412	0,90	278.822	36,88	12,44	11,27	129.753	263.808	10,65	79.314.725	611,27	300,65	3.216,89	251		
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	189	1.192	3.721	1.076	35	195	6.408	0,26	7.302	21.707	0,88	272.681	36,88	12,55	11,12	125.826	255.282	10,41	76.585.902	608,66	300,00	3.124,93	250		
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	177	1.234	3.663	999	46	198	6.317	0,26	7.264	21.160	0,90	266.833	36,73	12,61	11,34	122.762	249.164	10,59	74.369.532	605,80	298,47	3.159,95	235		
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	7.089	0,26	7.092	20.698	0,90	262.147	36,96	12,67	11,37	119.324	242.626	10,53	72.047.887	603,80	297,36	3.126,78	229		
	„ 1883 „ [17])	22.215 (21.901)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	149	5.965	0,27	7.050	20.594	0,93	263.820	37,42	12,60	11,88	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.172,22	229		
	„ 1882 „ [17])	21.593 (21.321)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	160	5.844	0,27	6.966	20.646	0,95	260.179	37,34	12,81	12,05	115.699	238.807	11,06	69.846.352	603,69	292,90	3.234,68	218		
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	150	5.808	0,27	7.066	20.370	0,95	256.730	36,33	12,60	12,75	113.172	229.766	10,73	67.995.043	600,82	295,93	3.202,15	[18])103		

Паровозовъ. Пассаж.	Товаро-пассаж.	товарныхъ. 6 колес.	8 колес.	Итого.	Пассаж. вагоновъ. Число ихъ.	Число осей.	Товарныхъ вагоновъ. Число мѣстъ.	Число ихъ.	Число осей.	Подъемная сила ихъ.	Число вагоновъ почтов. вѣдомст.
3	16	167	160	346	46	139	2.131	7.144	14.303	4.386.650	90

Примѣчанія къ итогамъ за предшествовавшіе годы.

[17]) Къ итогамъ по сѣти ж. д. 1881 и 1882 гг. Свѣдѣнія по экспл. Путиловской ж. д. (18 в.), что нынѣ Портовая вѣтвь Николаевской ж. д., за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. включит.—заключаются въ итогѣ не 1881, а 1882 года.

[18]) Къ гр. 26-й за 1881 и предъидущіе годы. Въ гр. этой показано только число вагоновъ, принадл. почт. вѣдомству.

Примѣчаніе къ итогу по частнымъ жж. д. за 1888 г.

Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подвижн. сост., полученнаго отъ правит. къ зач. въ собствен. обществѣ жел. дор. и находящагося въ постоянномъ пользованіи отъ почтоваго вѣдомства.

Пробѣгъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ.									
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.
		Большой и средней скорости.		Малой скорости.							
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	гр. 27+29 +31+33	гр. 28+30 +32+34
		ПАРОВОЗОВЪ.									
31	Митавская	224.338	243	87.884	2.161	1.016	—	9.785	19	323.023	2.423
32	Моршанско-сызранская	738.849	20.824	1.200.440	213.069	6.813	—	100.132	—	2.046.234	233.893
33	Московско-брестская	1.850.042	145.574	3.989.875	306.543	206.234	21.323	206.097	14.872	6.252.248	488.312
34	Московско-курская	1.411.374	92.145	2.896.298	21.530	13.967	—	125.877	—	4.447.516	113.675
35	Московско-рязанская	744.390	19.935	1.554.685	106.758	11.336	36	38.637	—	2.349.048	126.729
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль	544.527	—	779.430	—	1.567	—	58.886	—	1.384.410	—
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	140.544	—	336.836	—	—	—	54.952	—	562.332	—
37	Новгородская (узкоколейная)	233.634	3.532	70.037	1.275	4.151	—	9.057	24	316.879	4.831
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	94.240	544	89.280	533	880	—	16.073	32	200.473	1.109
	б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ).	13.563	116	5.714	—	—	—	1.226	—	20.503	116
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
40	Оренбургская	737.207	80.765	475.791	63.887	14.822	1.428	158.698	5.740	1.386.518	151.820
41	Орловско-витебская	714.473	—	3.221.578	—	16.974	—	102.274	—	4.055.299	—
42	Орловско-грязская	233.068	14.882	1.996.727	129.853	22.311	—	43.837	—	2.295.943	144.735
43	Привислянская	793.941	33.422	2.046.596	183.144	5.110	—	86.371	—	2.932.018	216.566
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	429.090	12.514	696.898	42.483	2.886	166	21.962	109	1.150.836	55.272
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	52.714	—	1.322	—	4	—	486	—	54.526	—
45	Риго-тукумская	146.530	2.258	32.828	68	—	—	6.263	10	185.621	2.336
46	Рыбинско-бологовская	356.460	36.704	608.259	28.307	1.981	53	74.812	666	1.041.512	65.730
47	Ряжско-вяземская	535.544	20.151	1.923.143	181.181	72.252	6.432	57.726	155	2.588.665	207.919
48	Рязанско-козловская	433.577	49.561	1.783.152	152.630	936	—	52.970	—	2.270.635	202.191
49	Тамбово-козловская	158.614	418	133.442	2.686	1.512	—	13.500	—	307.068	3.104
50	Фастовская	452.708	2.030	528.615	5.035	11.652	—	22.708	—	1.015.683	7.065
51	Царскосельская	234.229	—	2.066	—	588	—	1.174	—	238.057	—
52	Шуйско-ивановская	127.727	85	244.577	—	309	—	12.502	—	385.115	85
53	Юго-западныя	3.310.018	219.193	9.930.084	869.087	131.806	—	597.745	10.210	13.969.653	1.098.490
1—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**35.440.904**	**2.024.827**	**76.318.155**	**4.849.639**	**803.466**	**43.674**	**3.786.136**	**48.730**	**116.348.661**	**5.966.870**
	„ 1887 „	34.297.716	1.366.761	67.980.432	3.814.129	630.981	30.965	3.461.261	42.389	106.379.390	5.254.244
	„ 1886 „	34.907.234	1.348.620	59.768.884	3.302.496	729.362	32.624	3.373.710	53.577	98.779.195	4.737.317
	„ 1885 „	35.289.205	1.348.631	62.729.499	3.709.647	652.063	33.767	3.594.404	62.503	102.265.171	5.154.548
	„ 1884 „	34.927.939	1.073.309	63.115.622	3.838.080	628.620	34.229	3.531.941	52.463	102.204.122	4.998.081
	„ 1883 „	35.304.008	1.277.004	64.082.557	4.047.085	712.097	35.404	3.522.044	42.147	103.621.606	5.402.360
11—53	Вообще по казен. и частн. жж.дд. въ **1888** г. (кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**39.787.667**	**2.176.555**	**82.754.248**	**5.109.153**	**997.573**	**51.478**	**4.214.891**	**50.650**	**127.754.379**	**7.387.836**
	„ 1887 „	38.135.367	1.453.605	73.073.624	4.007.897	713.936	32.789	3.920.788	76.583	115.843.715	5.540.874
	„ 1886 „	38.010.735	1.440.620	63.263.350	3.466.531	832.252	36.407	3.994.613	55.858	106.100.950	4.999.416
	„ 1885 „	37.730.075	1.410.376	66.187.665	3.880.181	705.705	35.415	3.841.866	64.450	108.465.311	5.390.422
	„ 1884 „	36.723.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033	3.676.706	59.662	107.038.722	5.231.417
	„ 1883 „	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.669.456	43.831	108.140.610	5.603.276
	„ 1882 „ [3]	37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545	34.689	102.185.513	5.136.307
	„ 1881 „ [3]	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271	105.971	97.106.137	4.740.791

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
		ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										
		БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.					% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 41).					
							Пробѣга съ поѣздами.					
		Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого.	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).	Торговаго движенія. Большой и средн. скорости.	Торговаго движенія. Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.	Пробѣга безъ поѣздовъ.
					гр. 37+ 38+39	гр. 35+40	гр. 27	гр. 29	гр. 31	гр. 33	гр. 35	гр. 40
		ВЕРСТЫ.										
31	Митавская	1.531	5.209	128.643	135.383	458.406	48,94	19,17	0,22	2,14	70,47	29,53
32	Моршанско-сызранская	7.482	24.804	464.941	497.227	2.543.461	29,04	47,19	0,25	3,91	80,40	19,60
33	Московско-брестская	180.365	162.223	1.270.216	1.612.804	7.895.052	23,52	50,73	2,62	2,62	79,49	20,51
34	Московско-курская	275.402	212.257	505.057	992.716	5.440.232	25,94	53,24	0,26	2,31	81,75	18,25
35	Московско-рязанская	29.370	74.611	391.195	495.176	2.844.224	26,17	54,06	0,40	1,36	82,59	17,41
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль	15.852	14.703	312.720	343.275	1.727.585	31,52	45,12	0,09	3,41	80,14	19,86
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	1.300	—	57.875	59.179	591.507	23,76	56,95	—	9,29	90,00	10,00
37	Новгородская (узкоколейная)	614	28.229	68.695	97.538	414.417	56,38	16,90	1,00	2,18	76,44	23,56
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	373	12.155	37.975	50.503	220.976	37,55	35,57	0,35	6,41	79,88	20,12
	б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ).	191	1.013	1.575	2.779	23.282	58,26	24,54	—	5,26	88,06	11,94
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
40	Оренбургская	58.676	73.209	258.205	390.090	1.776.608	41,50	26,77	0,83	8,94	78,04	21,96
41	Орловско-витебская	386.575	16.390	918.155	1.321.120	5.376.419	13,29	59,92	0,32	1,90	75,43	24,57
42	Орловско-грязская	41.893	10.467	[1] 349.070	401.430	[1] 2.697.373	8,64	74,08	0,88	1,63	85,13	14,87
43	Привислянская	75.227	102.827	672.385	850.439	3.782.457	20,98	54,11	0,14	2,29	77,52	22,48
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	22.408	51.814	260.030	334.252	1.485.088	28,89	46,93	0,19	1,48	77,49	22,51
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	6.820	7.929	46.600	61.349	115.875	45,50	1,10	0,00	0,50	47,10	52,90
45	Риго-тукумская	611	10.610	44.385	55.606	241.227	60,70	13,60	—	2,60	76,90	23,10
46	Рыбинско-бологовская	180.971	36.523	179.945	497.439	1.538.951	23,16	39,53	0,13	4,86	67,68	32,32
47	Ряжско-вяземская	73.979	40.092	604.828	718.899	3.307.564	16,19	58,14	2,18	1,75	78,26	21,74
48	Рязанско-козловская	21.203	73.977	323.715	418.895	2.689.530	16,12	66,30	0,03	1,97	84,42	15,58
49	Тамбово-козловская	6.542	5.874	71.030	83.446	390.514	40,62	34,17	0,39	3,45	78,63	21,37
50	Фастовская	71.131	40.834	141.140	253.105	1.268.788	16,12	66,30	0,03	1,97	84,42	15,58
51	Царскосельская	2.933	14.414	30.580	47.927	285.984	81,90	0,72	0,21	0,41	83,24	16,79
52	Шуйско-ивановская	29.166	20.843	110.735	160.744	545.859	23,40	44,81	0,05	2,29	70,55	29,45
53	Юго-западныя	972.856	534.000	2.688.690	4.195.546	18.165.199	18,23	54,66	0,73	3,29	76,91	23,09
1—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**5.809.235**	**3.432.100**	**22.076.793**	**31.318.128**	**147.666.789**	**24,00**	**51,68**	**0,54**	**2,56**	**78,78**	**21,22**
	„ 1887 „	4.935.896	3.359.705	[2] 18.724.660	27.020.231	[2] 133.399.621	25,71	50,96	0,47	2,60	79,75	20,25
	„ 1886 „	4.502.739	3.603.428	[2] 18.252.955	26.359.122	[2] 125.138.317	27,89	47,76	0,58	2,70	79,93	21,07
	„ 1885 „	4.491.923	3.593.482	[2] 19.005.585	27.090.990	[2] 129.356.161	27,28	48,49	0,51	2,78	79,06	20,94
	„ 1884 „	4.384.347	3.626.071	[2] 19.583.525	27.593.943	[2] 129.798.065	26,90	48,54	0,48	2,72	78,64	21,36
	„ 1883 „	4.399.226	3.664.516	[2] 20.951.980	29.006.763	[2] 132.628.369	26,62	48,32	0,54	2,65	78,13	21,87
11—53	Вообще по казен. и частн. жж.дд. въ **1888** г. (кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**6.416.991**	**3.822.107**	**24.900.668**	**35.139.766**	**162.894.145**	**24,43**	**50,80**	**0,61**	**2,59**	**78,43**	**21,57**
	„ 1887 „	5.445.760	3.669.900	[2] 20.781.650	29.897.310	[2] 145.741.025	26,17	50,14	0,49	2,69	79,49	20,51
	„ 1886 „	4.900.240	3.739.041	[2] 19.784.850	28.424.131	[2] 134.525.081	28,25	47,03	0,62	2,97	78,87	21,13
	„ 1885 „	4.779.855	3.723.699	[2] 20.367.900	30.871.454	[2] 139.336.765	27,08	47,50	0,50	2,76	77,84	22,16
	„ 1884 „	4.569.183	3.808.721	[2] 20.602.125	28.980.029	[2] 136.018.751	27,00	48,49	0,50	2,70	78,69	21,31
	„ 1883 „	4.516.453	3.781.906	[2] 21.094.230	29.392.390	[2] 137.533.000	26,82	48,58	0,56	2,67	78,63	21,37
	„ 1882 „ [3]	3.987.719	3.510.576	[2] 20.979.245	28.427.740	[2] 130.613.253	29,00	46,08	0,48	2,67	78,23	21,77
	„ 1881 „ [3]	3.841.869	3.586 850	[2] 21.383.155	28.811.874	[2] 126.918.011	28,76	44,71	0,55	3,08	77,30	22,70

№ № жж. дд. по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
31	
32	
33	
34	
35	
36а	
36б	
37	
38а	
38б	
39	
40	
41	
42	[1]) Разница на 38.012 в. этой цифры съ таковою же отчета Правленія дороги произошла отъ перечисленія работы на маневрахъ по нормѣ 5 в. за часъ (см. циркуляръ Д-та жж. дорогъ отъ 19 ноября 1887 г. за № 10.683).
43	
44а	[2]) См. объясненіе 8-е на стр. 1-й.
44б	
45	
46	[3]) См. примѣчаніе 17-е къ итогамъ на 11-й страницѣ.
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
1—53	
1—53	

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ. ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО: На дровахъ. Паровозо-версты.	На дровахъ. Въ %	На минеральномъ топливѣ. На антрацитѣ.	На минеральномъ топливѣ. Собственно на каменномъ углѣ.	На минеральномъ топливѣ. На брикетѣ.	На минеральномъ топливѣ. На коксѣ.	На минеральномъ топливѣ. На торфѣ.	На минеральномъ топливѣ. На нефти.	На минеральномъ топливѣ. Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	На минеральномъ топливѣ. Въ %	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО ЧУЖОЙ ДОРОГѢ. СВОИХЪ Въ составѣ поѣздовъ. Своей дороги.	ЧУЖИХЪ Въ составѣ поѣздовъ. Чужихъ дорогъ (русск. и загран.).
		На овозо-версты.		На овозо-версты.								Тысячи осе-	
31	Митавская	—	—	—	458.406	—	—	—	—	458.406	100,00	4.396	1
32	Моршанско-сызранская	2.543.461	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	15.009	2.274
33	Московско-брестская	5.924.661	75,33	—	1.315.159	625.232	—	—	—	1.940.391	24,67	45.571	545
34	Московско-курская	—	—	—	5.357.008	—	—	—	83.224	5.440.232	100,00	39.511	5.537
35	Московско-рязанская	1.391.339	48,92	—	946.285	—	—	334.148	172.452	1.452.885	51,08	12.081	[1]) 7.397
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль-Кострома	1.727.685	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	16 134	6
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная).	591.507	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.767	—
37	Новгородская (узкоколейная)	414.417	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.239	—
38	Новоторжск.: а) Осташковъ-Ржевъ	250.976	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.331	—
	б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ).	23.282	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 280	—
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .											
40	Оренбургская	587.576	33,06	—	1.146.099	—	—	—	42.933	1.189.032	66,94	9.511	1.992
41	Орловско-витебская	5.376.419	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	16.267	63
42	Орловско-грязская	—	—	—	2.527.925	—	—	—	169.448	2.697.373	100,00	7.378	—
43	Привислянская	[4])537.355	14,21	—	3.245.102	—	—	—	—	3.245.102	85,79	16.301	57
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	—	—	—	1.485.088	—	—	—	—	1.485.088	100,00	8.235	4
	б) Рига-Вольдераа (принадлеж. казнѣ).	—	—	—	115.875	—	—	—	—	115.875	100,00	554	—
45	Риго-тукумская	—	—	—	241.227	—	—	—	—	241.227	100,00	2.827	—
46	Рыбинско-бологовская	1.308.844	85,05	—	—	230.107	—	—	—	230.107	14,95	8.322	—
47	Ряжско-вяземская	1.403.951	42,45	—	1.903.613	—	—	—	—	1.903.613	57,55	11.788	129
48	Рязанско-козловская	589.164	21,91	—	2.100.366	—	—	—	—	2.100.366	78,09	5.178	6.848
49	Тамбово-козловская	—	—	—	316.687	—	—	—	73.827	390.514	100,00	1.171	688
50	Фастовская	—	—	—	1.268.788	—	—	—	—	1.268.788	100,00	7.711	150
51	Царскосельская	—	—	—	—	285.984	—	—	—	285.984	100,00	6.788	—
52	Шуйско-ивановская	545.859	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.387	258
53	Юго-западныя	8.317.525	45,79	—	9.847.674	—	—	—	—	9.847.674	54,21	92.108	1.437
11—53	Итого по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**64.399.652**	**43,61**	**5.079.785**	**64.482.514**	**1.141.323**	**697**	**1.560.962**	**11001856**	**83.267.137**	**56,39**	**811.018**	**46.119**
	„ 1887 „	[5])58.878.297	44,14	6.891.054	[5])55.041.955	968.921	—	1.962.058	9.656.803	[5])74.520.791	55,86	781.220	49.964
	„ 1886 „	[5])55.287.297	44,18	5.941.967	[5])52.144.026	1.608.104	2.782	1.667.539	8.486.602	[5])69.851.020	55,82	773.400	38.061
	„ 1885 „	[5])57.333.658	44,32	6.300.982	[5])55.658.394	1.560.847	—	1.086.488	7.415.794	[5])72.022.503	55,68	799.291	35.219
	„ 1884 „	[5])60.842.617	46,87	6.924.799	[5])52.303.336	2.913.878	—	1.276.794	5.535.741	[5])68.955.448	53,13	809.360	30.918
	„ 1883 „	[5])65.426.373	49,33	8.738.536	[5])51.531.333	3.232.938	62.803	1.328.508	2.307.572	[5])67.201.996	50,67	793.725	43.586
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 в.). „ **1888** „	**68.365.401**	**41,97**	**5.079.785**	**74.352.902**	**1.141.323**	**697**	**1.560.962**	**12393075**	**94.528.744**	**58,03**	**903.275**	**49.862**
	„ 1887 „	[5])61.542.460	42,23	6.891.054	[5])63.663.898	968.921	—	1.962.058	10712634	[5])84.198.565	57,77	860.388	52.205
	„ 1886 „	[5])57.514.179	42,75	5.941.967	[5])58.905.356	1.608.104	2.782	1.671.109	8.881.584	[5])77.010.902	57,25	829.862	39.485
	„ 1885 „	[5])59.237.000	42,51	6.300.982	[5])63.430.065	1.560.847	—	1.086.448	7.721.384	[5])80.099.765	57,49	850.605	36.120
	„ 1884 „	[5])61.323.830	45,08	6.924.799	[5])57.910.627	2.913.878	—	1.276.794	5.667.923	[5])74.694.921	54,92	850.851	32.097
	„ 1883 „	[5])65.235.758	47,43	8.738.536	[5])56.605.245	3.232.938	62.803	1.328.508	2.329.222	[5])72.297.242	52,57	828.872	44.213
	„ 1882 „	[6])[5])59.905.594	45,86	8.825.329	[5])56.489.777	3.520.409	63.803	1.725.191	83.420	[5])70.707.659	54,14	816.205	38.895
	„ 1881 „	[6])[5])58.464.854	46,07	7.729.508	48.879.733	9.515.324	19.864	2.244.880	63.846	[5])68.453.157	53,93	817.836	42.019

№ № жж. дд. по порядку.	ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ. ВАГОНОВЪ. Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. гр. 60 гр. 13	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дд.	Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.
	Верстъ.	Осе-версты.	Тысячи осе-верстъ.			Осе-версты.	Тыс. осе-вер.
31	4.397	25.271	57	4.453	1	35.063	283
32	17.283	56.481	2.430	17.439	—	35.019	1.058
33	46.116	45.079	815	46.386	12	44.948	2.247
34	45.048	45.780	5.109	44.620	124	88.797	1.096
35	[1]) 19.478	[1]) 48.095	7.682	19.763	31	81.331	419
36	16.140	39.951	—	16.134	6	44.446	—
36б	2.767	27.673	—	2.767	—	14.413	—
37	3.239	34.462	—	3.239	3	20.633	235
38а	2.331		46	2.377	—	18.568	281
38б	[2]) 280	26.376	1	281	—	15.642	[2]) 40
39	. . . . .						
40	11.503	47.929	1.978	11.489	—	22.617	1.126
41	16.330	42.862	41	16.308	[3]) 1	33.418	1.080
42	7.378	30.739	240	7.618	5	26.359	675
43	16.358	47.005	307	16.608	57	32.501	1.083
44а	8.239	47.082	66	8.301	—	38.790	444
44б	554	23.088	—	554	—	32.613	—
45	2.827	20.944	1.058	3.885	—	64.754	—
46	8.322	42.460	191	8.513	—	29.767	624
47	11.917	34.542	129	11.917	17	18.333	1.535
48	12.026	49.087	7.260	12.438	1	62.818	435
49	1.859	30.982	1.370	2.541	3	37.363	158
50	7.861	27.878	184	7.895	135	23.638	615
51	6.788	24.507	—	6.788	59	271.538	—
52	3.645	32.842	199	3.586	1	20.848	379
53	93.545	36.329	385	92.493	442	40.250	5.102
11—53	**857.137**	**43.805**	**60.195**	**871.213**	**2.896**	**41.831**	**40.279**
	831.184	41.795	52.675	833.895	1.312	40.335	40.999
	811.461	37.370	50.473	823.873	2.182	39.079	41.649
	834.510	43.304	39.630	838.921	1.426	39.829	41.157
	840.278	43.449	34.750	844.110	1.108	40.692	39.044
	837.311	43.154	50.555	844.280	1.547	41.140	42.427
1—53	**953.137**	**42.868**	**63.820**	**967.095**	**3.139**	**37.816**	**48.881**
	912.593	40.719	54.326	914.714	1.323	36.913	48.772
	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906
	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556
	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	34.951	42.304
	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120
	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028
	859.855	42.375	46.140	863.976	. . . . .	40.646	[7]) 25.100

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

[1]) Непоказанный правленіемъ дор., въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, взятъ изъ данныхъ отчета правленія дороги (см. стр. 123), и выводы по графѣ 61 исправлены Отдѣломъ.

[2]) Согласно договору по эксплоатаціи обществомъ Новоторжской ж. д. съ казной Ржево-вяземская ж. д. (§ 14) обслуживается подвижнымъ составомъ Новоторжской дороги и правительство отпускаетъ для Ржево-вяземской ж. д. только 10 вагоновъ III кл., поступающихъ въ общій паркъ пассажирскихъ вагоновъ обѣихъ дорогъ. Въ виду изложеннаго пробѣгъ вагоновъ Новоторжской ж. д. по Ржево-вяземской показанъ въ графахъ пробѣга своихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги, равно какъ и пробѣгъ 10 вагоновъ Ржево-вяземской по Новоторжской.

[3]) Непоказанный правленіемъ дор., въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ въ экстренныхъ поѣздахъ исчисленъ Отдѣломъ на основаніи данныхъ „вѣдомости пробѣга поѣздовъ“ и прилож. XXIVа къ отчету правленія дороги, принимая 4 пассажирскихъ вагона по 3 оси въ поѣздѣ.

[4]) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на отопленіи смѣшанномъ, т. е. на дровахъ и на каменномъ углѣ.

[5]) См. объясненіе 8-е на стр. 1-й.

[6]) См. примѣчаніе 17-е къ итогамъ на 11-й страницѣ.

[7]) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ только осями вагоновъ почтоваго вѣдомства.

№ № жж. дд. по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ.	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	№ № жж. дд. по порядку.
		Пробѣгъ товарныхъ вагоновъ.								Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ такъ и чужихъ вагоновъ, повсѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 63+66+72.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. дл.	Въ томъ числѣ (т. е. по гр. 75).					
		Своихъ вагоновъ.										Въ поѣздахъ торговаго движенія.		Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.		
		Въ составѣ поѣздовъ.															
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и заграничн.).	Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. / 20 гр.	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 / на ср. год. дл.			Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительст.	Остальныхъ.	
		тысячи осе-верстъ.			осе-версты.	тысячи осе-верстъ.			осе-версты.	тыс. осе-вер.	осе-версты.	тысячи осе-верстъ.					
31	Митавская	3.461	6.560	10.021	13.045	3.147	6.608	0,186	52.031	11.344	89.322	5.477	5.566	65	67	169	31
32	Моршанско-сызранская	13.186	56.025	69.211	18.902	41.240	54.426	—	109.289	72.923	146.432	23.290	45.510	403	291	3.429	32
33	Московско-брестская	105.802	82.341	188.143	24.078	153.466	259.268	28	252.973	307.901	298.354	59.290	226.391	10.808	11.412	—	33
34	Московско-курская	43.134	145.041	188.175	20.869	143.460	186.594	63	371.331	232.310	462.309	48.544	175.258	688	126	7.694	34
35	Московско-рязанская	15.675	[1] 73.394	[1] 89.069	[1] 20.471	113.089	128.764	20	529.892	148.946	612.947	26.222	120.129	692	1.903	—	35
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль-Кострома	35.676	6.096	41.772	18.225	7.741	43.417	2	121.276	59.551	138.410	25.938	32.447	103	40	1.023	36а
36	Моск.-яросл.-вологодская: б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	12.373	—	12.373	22.014	—	12.373	—	64.442	15.140	78.855	3.154	10.638	—	12	1.336	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	8.159	—	8.159	9.314	—	8.159	1	51.971	11.633	74.097	7.446	3.544	251	33	359	37
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	1.545	5.528	7.073	12.163	3.915	5.460	—	42.656	8.118	63.420	3.573	3.932	41	50	522	38а
38	Новоторжская: б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	[3] 103	—	[3] 103		263	366	—	20.321	[2] 687	38.165	436	229	—	22	—	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
40	Оренбургская	14.093	44.867	58.960	26.922	26.947	41.040	—	80.787	53.655	105.620	23.886	22.651	743	65	6.310	40
41	Орловско-витебская	33.394	101.487	134.881	22.654	173.962	207.356	[3] 1	424.910	224.744	460.541	19.080	200.907	769	3.988	—	41
42	Орловско-грязская	15.252	91.787	107.039	25.174	93.034	108.286	[4] 18	374.691	116.579	403.386	7.464	106.123	1.282	118	1.592	42
43	Привислянская	20.485	60.672	81.157	23.578	81.328	101.813	20	199.244	119.504	238.169	20.281	96.123	252	249	2.599	43
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	12.439	53.144	65.583	19.565	49.902	62.341	—	291.315	71.086	332.178	10.826	59.446	153	42	619	44а
44	Риго-динабургская: б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	224	—	224	1.575	134	358	—	21.047	912	53.661	855	49	—	1	7	44б
45	Риго-тукумская	1.869	12	1.881	7.905	212	2.081	—	34.682	5.966	99.435	4.580	1.175	—	6	205	45
46	Рыбинско-бологовская	26.736	54.551	81.287	12.435	23.422	50.158	—	175.377	59.295	207.325	10.766	44.854	86	214	3.375	46
47	Рязско-вяземская	22.078	86.354	108.432	15.216	68.086	90.164	4	138.715	103.616	159.409	13.924	84.104	3.170	144	2.274	47
48	Рязанско-козловская	12.605	70.141	82.746	21.044	101.806	114.411	1	577.837	127.284	642.850	12.904	112.433	54	1.893	—	48
49	Тамбово-козловская	1.069	12.883	13.952	20.282	10.380	11.449	—	168.376	14.148	208.065	5.254	8.329	77	12	476	49
50	Фастовская	7.727	44.192	51.919	18.880	34.393	42.120	78	126.107	50.630	151.586	17.932	30.873	706	112	1.007	50
51	Царскосельская	1.384	—	1.384	9.675	—	1.384	15	55.339	8.172	326.877	8.041	71	20	14	26	51
52	Шуйско-ивановская	5.099	7.897	12.996	15.077	9.544	14.643	0,170	85.136	18.608	108.185	4.040	14.057	16	11	484	52
53	Юго-западныя	406.900	267.751	674.651	24.623	318.757	725.657	61	315.778	823.252	358 247	122.020	660.943	9.366	747	30.176	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**1.934.583**	**2.712.013**	**4.647.595**	**19.187**	**3.115.335**	**5.049.918**	**1.273**	**242.814**	**5.961.410**	**286.648**	**1.238.476**	**4.514.448**	**42.919**	**52.269**	**113.298**	11—53
	„ 1887 „	1.805.563	2.405.034	4.210.597	17.982	2.740.193	4.545.756	549	220.968	5.420.650	263.496	1.217.181	4.000.985	33.586	52.694	116.204	
	„ 1886 „	1.722.983	2.069.987	3.792.971	16.407	2.251.790	3.974.774	1.009	188.539	4.840.296	229.594	1.221.678	3.426.982	38.753	60.728	92.155	
	„ 1885 „	1.795.288	2.126.027	3.921.315	17.024	2.311.479	4.106.767	592	194.975	4.986.845	236.759	1.039.942	3.761.740	33.864	46.814	104.485	
	„ 1884 „	1.760.834	2.122.578	3.883.412	17.107	2.332.125	4.092.959	480	197.308	4.976.113	239.882	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1883 „	1.790.940	2.077.272	3.868.220	17.089	2.253.545	4.044.495	241	197.081	4.931.182	240.288	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	1—53
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. Кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.). „ **1888** „	**2.124.745**	**3.077.397**	**5.202.142**	**18.846**	**3.399.291**	**5.524.036**	**1.364**	**216.002**	**6.540.012**	**255.729**	**1.396.254**	**4.905.855**	**54.117**	**53.311**	**130.475**	
	„ 1887 „	1.946.458	2.708.047	4.653.505	17.644	2.995.635	4.942.093	551	199.439	5.905.579	238.320	1.353.643	4.319.036	39.212	54.434	139.254	
	„ 1886 „	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.939	2.431.152	4.224.122	1.019	173.868	5.152.446	212.078	1.310.016	3.629.764	43.784	63.377	105.505	
	„ 1885 „	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341.373	593	181.048	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405	
	„ 1884 „	1.809.280	2.286.169	4.095.449	16.880	2.451.696	4.260.976	486	189.322	5.189.915	230.591	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1883 „	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.899	2.359.753	4.198.625	245	191.709	5.123.596	233.943	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1882 „ [5]	1.742.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723.609	850	174.645	4.629.442	217.131	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1881 „ [5]	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438.259	. . . . .	161.938	4.327.336	203.812	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

Графа для примѣчаній.

[1]) Непоказанный Правленіемъ дороги въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ въ составѣ поѣздовъ чужихъ дорогъ, взятъ изъ данныхъ отчета правленія (см. стр. 123 и выводъ по гр. 70 исправленъ Отдѣломъ).

[2]) См. прим. 2-е на 15 стр.

[3]) Непоказанный Правленіемъ дороги, въ доставленной вѣдомости пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ въ экстренныхъ поѣздахъ, исчисленъ Отдѣломъ на основаніи данныхъ «вѣдомости пробѣга поѣздовъ» и прилож. XXIVa къ отчету правленія дороги, принимая кромѣ пассажирскихъ, два багажныхъ треосныхъ вагона въ поѣздѣ.

[4]) Непоказанный въ доставленной вѣдомости пробѣгъ осей товарныхъ вагоновъ въ экстренныхъ поѣздахъ взятъ изъ отчета Правленія (см. стр. 10 и 11) и исчисленъ по расчету двухъ осей на тов. вагонъ.

[5]) См. примѣч. 17-е къ итогамъ на 11-й страницѣ.

IV.

КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ,

въ 1888 году.

Составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

Статистическій сборникъ М. п. с.—Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 8 февраля 1890 г.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																		№ № жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ДРОВЪ.				Минеральное топливо.												ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
							Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).					
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.		
		ВЕРСТЫ.			Гр. 4+5.																Гр. 7+21	Г. 22×100 / Г. 41 г. V		
	I. Казенныя жж. дороги:		КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
1	Баскунчакская	72	[1]) 361,5	—	[1]) 361,5	6.671,62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.705	5.560,13	42.705	5.560,13	12.321,75	21,71	1	Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, за 1888 г. показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.
2	Екатерининская	(513) 491 [a])	—	211,5	211,5	2.534,58	—	—	2.061.955	195.991,22	—	—	—	—	—	—	—	—	2.061.955	195.991,22	198.525,80	12,43	2	
3	Ливенская (узкоколейная)	57	799,6	—	799,6	17.700,48	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 68.580	[2]) 4.264,97	—	—	68.580	4.264,97	21.965,45	21,64	3	а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 верстъ участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 вер., открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовая до погрузочнаго пункта, 10 вер.,—5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.
4	Муромская	106	994,9	—	994,9	11.806,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.806,83	12,37	4	
5	Полѣсскія	1.414	13.332,1	—	13.322,1	153.204,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153.204,44	7,45	5	
6	Ряжско-моршанская	132	5.195,0	—	5.195,0	77.048,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.048,90	14,77	6	
7	Самаро-уфимская	(141) 454 [б])	1.193,8	—	1.193,8	19.101,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.101,32	14,34	7	
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	130,9	27,5	158,4	3.009,83	—	—	176.599	39.602,85	—	—	—	—	—	—	721.694	114.488,94	898.273	154.091,79	157.101,02	13,30	8а	б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.
	б) Сосновка-Бековo (прим. част. лицу)	14																					8б	
9	Уральская	1.016	1.463,8	208,8	1.672,6	19.230,82	—	—	3.152.950	183.197,74	—	—	—	—	—	—	35	31,38	3.152.985	183.229,12	202.459,94	10,45	9	
10	Харьково-николаевская	(994) 1.031 [в])	—	436,9	436,9	3.929,31	—	—	3.413.775	540.137,73	—	—	—	—	—	—	—	—	3.413.775	540.137,73	544.067,04	16,48	10	в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 в., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.
1—10	Вообще по казен. жж. дд. въ 1888 г.	5.147 (4.819)	23.461,6	884,7	24.346,3	314.327,53	—	—	8.805.259	958.929,54	—	—	—	—	68.580	4.264,97	764.434	120.080,45	9.638.273	1.083.274,96	1.397.602,49	12,72	1-10	г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	16.574,0	767,8	17.341,3	213.894,36	4.320	950,40	7.624.494	804.587,45	—	—	—	—	26.130	1.436,42	501.552	80.494,20	8.156.496	887.468,47	1.101.362,83	12,00		
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	14.454,1	749,7	15.248,8	184.260,69	—	—	5.324.264	712.023,77	—	—	—	—	12.690	751,20	218.735	40.689,71	5.555.689	753.464,68	937.725,37	13,28		д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удаленіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	6.932,7	974,2	7.906,9	117.412,17	—	—	5.290.290	700.421,56	—	—	—	—	—	—	153.378	31.816,94	5.443.668	732.238,50	849.650,67	14,25		
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	3.408,6	958,1	4.366,7	86.194,15	—	—	4.439.760	714.165,00	—	—	—	—	—	—	73.985	16.243,43	4.513.745	730.408,43	816.602,58	17,74		
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.971,5	1.382,4	3.353,9	77.298,92	—	—	4.249.953	781.359,06	—	—	—	—	—	—	11.556	2.345,87	4.261.509	789.999,02	867.297,94	20,09		е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
	II. Частныя жж. дороги:																							
11	Балтійская	568	—	171,3	171,3	2.668,60	—	—	2.546.675	369.041,56	—	—	—	—	—	—	—	—	2.546.675	369.041,56	371.710,16	15,36	11	[1]) Количества дровъ на отопленіе и растопку показаны въ отчетѣ Управленія дороги нераздѣльно.
12	Боровичская	28	160,2	—	160,2	1.481,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.481,58	4,65	12	
13	Варшаво-бромбергская	138	—	27,8	27,8	399,61	—	—	617.232	48.677,38	—	—	—	—	—	—	—	—	617.232	48.677,38	49.076,99	10,74	13	[2]) Паровозы отапливались на дорогѣ исключительно дровами, показанный же расходъ торфа произведенъ во время испытаній съ цѣлью замѣны дровъ минеральнымъ топливомъ.
14	Варшаво-вѣнская	325	—	184,7	184,7	2.653,49	—	—	4.890.468	238.962,93	—	—	—	—	—	—	—	—	4.890.468	238.962,93	241.616,42	6,85	14	
15	Варшаво-терespольская: а) Варшава-Брестъ (б в. Терespол.-брестск. уч. прин. казнѣ)	200	—	434,3	434,3	5.748,39	—	—	1.243.452	126.306,29	—	—	—	—	—	—	—	—	1.243.452	126.306,29	132.054,68	12,00	15а	[3]) Для учета расходовъ на топливо и смазку паровозовъ, работавшихъ на Портовой вѣтви, установлены, Высочайше утвержденными условіями передачи, денежныя нормы на поѣздо и вагоно-осе-версту по вѣтви. На основаніи сихъ нормъ и по дѣйствительному пробѣгу поѣздовъ и вагоновъ по Портовой вѣтви отнесено за 1888 г.:
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	689,7	7,4	697,1	7.403,41	—	—	21.207	2.332,77	—	—	—	—	—	—	—	—	21.207	2.332,77	9.736,18	9,00	15б	
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (прин. казнѣ)	62	—	22,7	22,7	309,40	—	—	59.644	6.560,84	—	—	—	—	—	—	—	—	59.644	6.560,84	6.870,24	13,00	15в	
16	Владикавказская	(844) 905 [г])	—	363,3	363,3	6.528,21	10.115	1.112,65	2.992.100	330.137,41	—	—	—	—	—	—	—	—	3.002.215	331.250,06	337.778,27	11,67	16	за топливо паровозовъ . . 9.285,29 руб.
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609 [д])	72.503,6	19,5	72.523,1	1.115.746,52	—	—	111.550	18.963,50	—	—	—	—	—	—	—	—	111.550	18.963,50	1.134.710,02	14,40	17а	„ смазку . . . . . 1.585,62 „
	б) Портовая вѣтвь (прин. казнѣ) [3])	31																					17б	
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	33.823,8	59,2	33.883,0	467.585,42	—	—	1.000.930	130.120,90	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000.930	130.120,90	597.706,32	10,74	18	[4]) Въ томъ числѣ машинъ 1.419,9 куб. саж. на 6.178,49 р.
19	Московско-нижегородская	426	20.716,5	150,8	20.867,3	411.803,89	—	—	—	—	—	—	—	—	1.828.040	158.298,82	105.979	19.159,96	1.934.019	177.458,78	589.262,67	15,39	19	
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (1 отд.)	199	—	8,9	8,9	175,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.382.021	458.020,11	2.382.021	458.020,11	458.195,93	16,00	20а	[5]) Количество дровъ на отопленіе и растопку показаны вмѣстѣ.
	б) Борисогл.-Царицынъ (II „)	426																					20б	
	в) Волжская-Донская	73	—	1,7	1,7	32,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315.847	60.864,31	315.847	60.864,31	60.897,09	20,00	20в	
21	Динабурго-витебская	244	13.674,3	—	13.674,3	198.276,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198.276,64	10,56	21	
22	Донецкая каменноугольная	660	—	149,4	149,4	2.987,50	—	—	1.897.712	113.862,72	—	—	—	—	—	—	—	—	1.897.712	113.862,72	116.850,22	7,33	22	
23	Закавказская	980	6.746,9	45,6	6.792,5	156.228,88	—	—	56.980	6.837,60	—	—	—	—	—	—	3.920.776	274.454,32	3.977.756	281.291,92	437.520,80	8,89	23	
24	Ивангородо-домбровская	452	—	128,2	128,2	1.716,40	—	—	1.737.684	114.798,11	—	—	—	—	—	—	—	—	1.737.684	114.798,11	116.514,51	9,24	24	
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	860,2	860,2	15.171,47	3.473.320	332.152,56	1.435.775	169.924,38	—	—	—	—	—	—	70.286	15.724,76	4.979.381	517.801,70	532.973,17	13,09	25	
26	Курско-кіевская	439	19.651,8	2,0	19.653,8	377.397,36	—	—	16.610	2.579,72	—	—	—	—	—	—	—	—	16.610	2.579,72	379.977,08	15,44	26	
27	Куроко-харьково-азовская	763	—	[4])1.499,1	[4]) 1.499,1	[4]) 7.419,21	—	—	5.830.587	450.312,44	—	—	—	—	—	—	—	—	5.830.587	450.312,44	457.731,65	9,51	27	
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.262) 1.191 [е])	[5]) 48.865,6	—	48.865,6	600.036,93	—	—	606.070	85.075,80	—	—	475	85,50	—	—	—	—	606.545	85.161,30	685.198,23	11,17	28а	
	б) Низковка-Корюковка	16																					28б	
29	Лодзинская фабричная	26	—	3,6	3,6	89,81	—	—	234.604	23.990,23	—	—	—	—	—	—	—	—	234.604	23.990,23	24.080,04	21,01	29	
30	Лозово-севастопольская	644	—	2.758,8	2.758,8	15.379,15	—	—	4.762.021	585.708,55	—	—	—	—	—	—	—	—	4.762.021	585.708,55	601.087,70	18,08	30	

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УПОТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).											№ № жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.	На сумму.		Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.				СМАЗКИ.							
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Дровъ. Количество.	Дровъ. На сумму.	Минеральнаго топлива. Количество.	Минеральнаго топлива. На сумму.	Дровъ на растопку. Количество.	Дровъ на растопку. На сумму.	Итого. На сумму.	Сала. Количество.	Сала. На сумму.	Масла. Количество.	Масла. На сумму.	Итого. Количество.	Итого. На сумму.		
						Гр. 24+26	Гр. 25+27.	Гр. 29×100 / Гр. 41 т. V.	Гр. 4×100 / Гр. 48 т. III.	Г. 7×Г. 4×100 / Г.6×Г.48 т.III	Г. 20×100 / Г. 56 т. III	Г. 21×100 / Г. 56 т. III	Г. 5×100 / Г. 56 т. III	Г. 7×Г. 5×100 / Г.6×Г.56т.III	Гр. 34+36	Г. 24×100 / Г. 41 т. III	Г. 25×100 / Г. 41 т. III	Г. 26×100 / Г. 41 т. III	Г. 27×100 / Г. 41 т. III	Г. 28×100 / Г. 41 т. III	Г. 29×100 / Г. 41 т. III		
	I. Казенныя жж. дороги.	пуды.	рубли.	пуды.	пуды.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.		
1	Баскунчакская	115,4	578,83	[1] 148,2	226,65	263,6	805,48	1,42	0,718	13,34	69,02	8,99	—	—	8,99	0,10	0,52	0,13	0,20	0,23	0,72	1	[1]) Масло машинное и вагонное для послѣдняго употреблялись въ отчетномъ году нефтяные остатки.
2	Екатерининская	826,4	3.926,14	[2] 2.055,2	[2]) 3.381,52	2.881,6	7.307,66	0,46	—	—	85,95	8,17	0,009	0,10	8,27	0,03	0,16	0,09	0,14	0,12	0,31	2	
3	Ливенская (узкоколейная)	79,0	358,88	131,9	168,86	210,9	527,74	0,52	0,326	13,84	—	—	—	—	—	0,06	0,28	0,10	0,13	0,16	0,41	3	[2]) Въ томъ числѣ нефтяныхъ остатковъ: 47,5 пуд. на сумму 26,47 руб.
4	Муромская	73,2	352,65	82,0	145,28	155,2	497,93	0,52	0,733	8,94	—	—	—	—	—	0,06	0,27	0,06	0,11	0,12	0,38	4	
5	Полѣсскія	931,8	4.510,98	[3] 1.331,2	[3]) 2.125,56	2.262,5	6.636,54	0,32	0,506	5,86	—	—	—	—	—	0,04	0,17	0,05	0,08	0,09	0,25	5	[3]) Въ томъ числѣ мазута 261,3 пуд. на сумму 150,94 руб.
6	Ряжско-моршанская	226,6	1.061,63	367,2	618,98	593,8	1.680,61	0,32	0,762	11,30	—	—	—	—	—	0,03	0,16	0,06	0,09	0,09	0,25	6	
7	Самаро-уфимская	138,2	627,37	144,4	218,80	282,6	845,67	0,63	0,665	10,55	—	—	—	—	—	0,07	0,35	0,08	0,12	0,15	0,47	7	[4]) Сверхъ того разныхъ смазочныхъ матеріаловъ на сумму 3.894,17 руб.
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	650,1	2.775,61	1.352,2	1.608,16	2.002,3	4.383,77	0,36	0,561	10,56	57,21	9,31	0,002	0,03	9,34	0,04	0,18	0,09	0,10	0,13	0,38	8а	
	б) Сосновка-Бековo (прин. частн. лицу)																					8б	[5]) Въ томъ числѣ: Масла свѣтлаго . . 424,2 пуд. на 748,85 р. » чернаго . 17.586,5 » » 17.673,17 » Всего . 18.010,7 » » 18.422,02 »
9	Уральская	1.919,9	8.189,10	1.656,6	2.803,54	3.576,5	10.992,64	0,57	0,953	11,00	123,81	7,24	0,008	0,10	7,34	0,07	0,32	0,07	0,11	0,14	0,48	9	
10	Харьково-николаевская	991,9	4.370,61	7.375,7	8.962,25	8.367,6	[4])13.332,86	0,40	—	—	70,58	11,16	0,009	0,08	11,24	0,02	0,09	0,15	0,19	0,17	0,28	10	
1—10	Вообще по казен. жж. дд. въ 1888 г.	5.952,0	26.751,80	14.644,6	20.259,10	20.596,6	47.010,90	0,43	0,592	7,64	85,58	9,61	0,008	0,10	9,71	0,04	0,18	0,10	0,13	0,14	0,31	1—10	[6]) См. примѣч. 3-е на 3-й страницѣ.
	„ 1887 „	5.281,7	24.441,78	12.529,4	18.429,35	17.811,1	42.871,08	0,47	0,617	8,36	84,47	9,19	0,008	0,10	9,29	0,04	0,20	0,10	0,15	0,14	0,25		[7]) Въ томъ числѣ масла минеральнаго: 151,5 пуд. на сумму 288,40 руб.
	„ 1886 „	4.698,9	22.996,04	11.023,8	19.066,75	15.722,1	42.062,79	0,60	0,631	7,62	78,31	10,62	0,011	0,14	10,76	0,05	0,24	0,12	0,21	0,17	0,45		
	„ 1885 „	4.243,4	24.910,80	9.282,8	25.270,81	13.526,2	50.181,61	0,84	0,598	8,89	79,79	10,73	0,014	0,21	10,94	0,05	0,31	0,12	0,32	0,17	0,63		
	„ 1884 „	3.479,5	21.860,44	5.893,0	19.442,93	9.373,4	41.303,57	0,89	0,722	14,25	78,52	12,70	0,016	0,23	12,93	0,06	0,25	0,09	0,31	0,15	0,66		
	„ 1883 „	4.821,0	28.427,63	4.535,6	22.652,14	9.356,6	51.079,77	1,18	0,741	17,08	76,76	12,26	0,025	0,57	12,83	0,08	0,49	0,08	0,39	0,16	0,88		
	II. Частныя жж. дороги.																						
11	Балтійская	1.679,0	8.281,33	1.407,9	2.383,85	3.086,9	10.665,18	0,44	—	—	77,39	11,21	0,005	0,09	11,30	0,05	0,25	0,04	0,07	0,09	0,32	11	
12	Боровичская	11,2	59,46	24,2	68,09	35,4	127,55	0,42	0,503	4,65	—	—	—	—	—	0,04	0,20	0,08	0,22	0,12	0,42	12	
13	Варшаво-бромбергская	46,2	179,01	503,6	1.346,30	549,8	1.525,31	0,33	—	—	101,41	7,99	0,005	0,07	8,06	0,01	0,03	0,08	0,22	0,09	0,25	13	
14	Варшаво-вѣнская	363,1	1.403,76	5.110,5	12.917,60	5.473,6	14.321,36	0,41	—	—	98,89	4,83	0,004	0,05	4,88	0,01	0,03	0,10	0,26	0,11	0,29	14	
15	Варшаво-терспольская: а) Варшава-Брестъ (б в. Терспол.-брестск. уч. принадл. казнѣ)	101,2	607,35	1.214,2	3.585,01	1.315,4	4.192,36	0,38	—	—	84,70	8,60	0,030	0,39	8,99	0,01	0,04	0,08	0,25	0,09	0,29	15а	
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	17,6	105,45	93,4	274,30	111,0	379,75	0,36	0,561	7,06	17,06	2,25	0,060	0,04	2,29	0,01	0,11	0,08	0,26	0,09	0,37	15б	
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (прин. казнѣ)	3,5	20,70	75,9	222,92	79,4	243,62	0,47	—	—	80,75	8,88	0,029	0,41	9,29	0,01	0,03	0,10	0,30	0,11	0,33	15в	
16	Владикавказская	1.961,9	9.769,07	2.132,7	3.630,12	4.094,6	13.399,19	0,46	—	—	70,11	8,01	0,009	0,16	8,17	0,05	0,24	0,05	0,08	0,10	0,32	16	
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	3.301,8	17.209,83	[5]18.010,7	[5])18.422,02	21.312,6	35.631,85	0,45	0,721	11,09	52,10	8,86	0,009	0,14	9,00	0,05	0,17	0,18	0,18	0,23	0,35	17а	
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ) [6]																					17б	
18	С.-Петербурго-варшавская	743,0	3.646,23	9.983,0	12.800,85	10.726,0	16.447,08	0,29	0,560	7,77	85,99	11,17	0,005	0,07	11,24	0,01	0,05	0,14	0,17	0,15	0,22	18	
19	Московско-нижегородская	3.283,3	17.183,34	3.304,6	5.453,94	6.587,9	22.637,28	0,59	0,620	12,22	196,90	21,38	0,016	0,34	21,72	0,07	0,36	0,07	0,11	0,14	0,47	19	
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	2.335,2	10.538,72	2.143,3	3.331,07	4.478,5	13.869,79	0,48	—	—	61,20	11,77	0,002	0,01	11,78	0,06	0,27	0,05	0,09	0,11	0,36	20а	
	б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)																					20б	
	в) Волжская-Донская	276,1	1.249,52	303,7	461,87	579,8	1.711,39	0,55	—	—	60,60	11,68	0,003	0,01	11,69	0,05	0,24	0,06	0,09	0,11	0,33	20в	
21	Динабурго-витебская	58,1	324,60	2.130,1	7.259,30	2.188,2	7.583,90	0,40	0,580	8,41	—	—	—	—	—	0,003	0,01	0,09	0,31	0,093	0,32	21	
22	Донецкая каменноугольная	1.628,6	8.426,76	1.361,7	2.643,17	2.990,3	11.069,93	0,71	—	—	91,60	5,49	0,007	0,14	5,63	0,08	0,41	0,06	0,13	0,14	0,54	22	
23	Закавказская	5.328,7	22.380,67	6.326,5	5.061,18	11.655,2	27.441,85	0,55	0,100	2,29	58,46	4,13	0,001	0,02	4,15	0,08	0,33	0,10	0,07	0,18	0,40	23	
24	Ивангородо-домбровская	1.096,3	5.303,34	1.211,8	2.382,60	2.308,1	7.685,94	0,31	—	—	89,21	5,89	0,001	0,09	5,98	0,06	0,27	0,06	0,12	0,12	0,39	24	
25	Козлово-воронежско-ростовская	2.501,2	11.902,38	3.139,0	4.653,64	5.640,2	16.556,02	0,41	—	—	96,80	10,07	0,016	0,29	10,36	0,05	0,23	0,06	0,09	0,11	0,32	25	
26	Курско-кіевская	1.342,3	5.838,13	1.094,3	1.898,26	2.436,6	7.736,39	0,31	0,649	12,47	37,71	5,86	0,004	0,09	5,95	0,04	0,19	0,04	0,06	0,08	0,25	26	
27	Курско-харьково-азовская	2.656,5	11.147,90	4.912,8	8.010,56	7.569,3	19.158,46	0,40	—	—	88,28	6,86	0,022	0,11	6,93	0,04	0,17	0,07	0,12	0,11	0,29	27	
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	3.202,4	15.358,26	6.311,8	15.519,26	9.514,2	30.877,52	0,50	0,699	8,88	73,64	10,34	—	—	10,34	0,04	0,20	0,08	0,20	0,12	0,40	28а	
	б) Низковка-Корюковка																					28б	
29	Лодзинская фабричная	23,0	149,16	[7]) 158,5	[7]) 348,17	[7]) 181,5	[7]) 497,33	0,44	—	—	92,90	9,50	0,002	0,04	9,54	0,01	0,06	0,06	0,13	0,07	0,19	29	
30	Лозово-севастопольская	2.814,0	15.154,18	3.580,4	8.014,37	6.394,4	23.168,55	0,72	—	—	107,87	13,27	0,062	0,35	13,62	0,06	0,34	0,08	0,18	0,14	0,52	30	

Гл. общ. Рос. ж. д.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																		№ № жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ДРОВЪ.				Минералы.						Нагого топлива.								ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
							Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).					
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.		
					Гр. 4+5																Гр. 7+21	Гр. 22×100 / Гр. 41 т. V		
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ САЖ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
31	Митавская	127	—	58,7	58,7	634,61	—	—	264.895	25.417,30	—	—	—	—	—	—	—	—	264.895	25.417,30	26.051,91	8,00	31	Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й:
32	Моршанско-сызранская	498	17.630,4	—	17.630,4	277.855,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277.855,70	15,33	32	
33	Московско-брестская	1.028	36.695,0	451,9	37.146,9	359.750,19	—	—	989.183	170.066,46	416.829	97.644,24	—	—	—	—	—	—	1.406.012	267.710,70	627.460,89	10,91	33	ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.
34	Московско-курская	512	—	239,2	239,2	4.976,50	—	—	5.115.800	866.232,87	—	—	—	—	—	—	62.660	18.157,70	5.178.460	884,390,57	889.367,07	20,52	34	
35	Московско-рязанская	243	9.745,3	431,6	10.176,9	196.810,05	—	—	926.004	163.548,87	—	—	—	—	578.556	49.036,50	123.685	26.372,52	1.628.245	238.957,99	435·768,04	20,00	35	з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-Больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома.	363	13.554,6	—	13.554,6	157.467,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157.467,13	9,19	36а	
36	б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	192	2.191,3	—	2.191,3	14.083,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.083,71	2,38	36б	
37	Новгородская (узкоколейная)	157	1.431,2	—	1.431,2	15.157,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.157,73	4,78	37	
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ	127	1.821,4	—	1.821,4	21.216,71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.216,71	9,65	38а	¹) Участокъ Ржевъ-Вязьма пользуется подвижнымъ составомъ Новоторжской ж. д., а потому данныя о количествѣ и стоимости, какъ топливныхъ, такъ и смазочныхъ матеріаловъ, показаны вмѣстѣ по обоимъ участкамъ (Осташково—Ржевъ и Ржевъ—Вязьма).
38	б) Ржевъ-Вязьма (принадлеж. казнѣ) ¹)	(18) 116ж)																					38б	
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . . . .																				39	
40	Оренбургская	508	2.870,6	956,9	3.827,5	88.416,24	—	—	1.105.870	187.997,90	—	—	—	—	—	—	28.606	5.112,82	1.134.476	193.110,72	281.526,96	22,80	40	
41	Орловско-витебская	488	35.782,0	—	35.782,0	500.563,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500.563,25	12,34	41	²) Въ томъ числѣ при смѣшанномъ отопленіи (т. е. на дровахъ съ каменнымъ углемъ) каменнаго угля 446.950 пуд. на 40.412,36 руб.
42	Орловско-грязская	283	—	1.686,9	1.686,9	28.207,76	1.726.720	369.374,08	521.305	106.165,79	—	—	—	—	—	—	124.640	28.061,17	2.372.665	503.601,04	531.808,80	23,16	42	
43	Привислянская	507	537,2	306,9	844,1	8.018,43	—	—	²)3615.581	²)326.913,91	—	—	—	—	—	—	—	—	³)3615581	³)326.913,91	334.932,34	11,42	43	
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	214	—	123,2	123,2	1.462,27	—	—	949.831	137.289,66	—	—	—	—	—	—	—	—	949.831	137.289,66	138.751,93	12,67	44а	³) Въ томъ числѣ: количество на сумму.
44	б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	17	—	11,0	11,0	113,58	—	—	48.328	7.249,20	—	—	—	—	—	—	—	—	48.328	7.249,20	7.362,78	14,00	44б	Крупнаго угля . . . . . 3,291.744 пуд. 304.731,13 руб.
45	Риго-тукумская	(60) 543)	—	35,3	35,3	511,85	—	—	124.865	15.608,12	—	—	—	—	—	—	—	—	124.865	15.608,12	16.119,97	8,70	45	Мелкаго „ . . . . . 323,837 „ 22,182,78 „
46	Рыбинско-бологовская	280	10.678,5	—	10.678,5	87.096,55	—	—	—	—	83.773	18.313,62	—	—	—	—	—	—	83.773	18.313,62	105.410,17	10,65	46	
47	Ряжско-вяземская	650	8.742,1	431,3	9.173,4	111.383,96	—	—	2.861.146	233.650,25	—	—	—	—	—	—	—	—	2.861.146	233.650,25	345.034,21	14,49	47	
48	Рязанско-козловская	198	4.867,0	215,8	5.082,8	103.604,14	—	—	3.704.286	330.535,64	—	—	—	—	—	—	—	—	3.704.286	330.535,64	434.139,78	19,12	48	
49	Тамбово-козловская	68	—	36,7	36,7	787,98	—	—	460.599	51.393,57	—	—	—	—	—	—	44.519	10.461,96	505.118	61.855,53	62.643,51	20,61	49	
50	Фастовская	334	—	150,3	150,3	3.005,80	—	—	979.144	166.454,48	—	—	—	—	—	—	—	—	979.144	166.454,48	169.460,28	16,80	50	
51	Царкосельская	25	—	16,6	16,6	286,47	—	—	—	—	197.265	33.331,57	—	—	—	—	—	—	197.265	33.331,57	33.618,04	14,12	51	
52	Шуйско-ивановская	171	3.464,1	—	3.464,1	48.496,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.496,91	12,60	52	
53	Юго-западныя	2.297	57.213,1	871,3	58.084,4	732.521,79	—	—	7.936.082	1.179.301,79	—	—	—	—	—	—	—	—	7.936.082	1.179.301,79	1.911.823,58	15,00	53	
11-53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.827)	**424.056,2**	**12.922,1**	**436.978,3**	**6.159.669,79**	**5.210.155**	**702.639,29**	**59.664.220**	**6.792.018,94**	**697.867**	**149.289,8**	**475**	**85,50**	**2.406.596**	**207.335,42**	**7.179.019**	**916.389,63**	**75.158.332**	**8.767.758,21**	**14.927.428,00**	**13,65**	11-53	
	„ 1887 „	20.875 (20.572)	382.768,3	9.382,2	392.150,5	5.728.136,30	6.022.605	718.964,55	50.632.915	5.838.633,41	720.232	153.432,4	430	86,00	2.316.384	206.769,92	5.704.044	770.201,47	65.396.610	7.688.087,80	13.416.224,10	13,37		
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	352.607,0	10.582,6	363.189,6	5.497.709,08	5.199.946	607.980,94	48.886.284	5.651.612,17	886.424	190.081,3	1.335	267,00	1.937.920	175.702,48	5.148.372	760.561,03	62.060.281	7.386.204,83	12.883.913,91	13,70		
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	376.130,4	12.986,7	389.117,1	5.871.273,56	5.327.338	621.712,24	53.355.428	6.518.057,40	1.301.032	288.156,3	150	30,00	1.537.277	137.217,86	4.526.142	781.163,79	66.047.367	8.347.337,88	14.218.611,44	14,74		
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	411.065,1	14.636,3	425.701,4	6.292.393,01	6.000.175	806.551,09	51.062.172	6.296.358,06	3.014.533	582.023,4	520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.554.305	564.958,71	64.845.902	8.376.146,71	14.668.539,79	15,09		
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	444.532,8	17.150,0	461.682,8	6.795.769,66	7.575.292	1.078.229,35	49.437.433	5.914.785,47	3.903.159	880.220,3	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.503.650	194.540,85	64.510.672	8.270.738,29	12.066.507,95	15,34		
1—53	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ **1888** г. кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**26.133** (25,606)	**447.517,8**	**13.806,8**	**461.324,6**	**6.473.997,32**	**5.210.155**	**702.639,29**	**68.469.479**	**7.750.948,48**	**697.867**	**149.289,8**	**475**	**85,50**	**2.475.176**	**211.600,39**	**7.943.453**	**1036470,08**	**84.796.605**	**9.851.033,17**	**16.325.030,49**	**13,56**	1-53	
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	399.342,3	10.149,5	409.491,8	5.942.030,66	6.026925	719.914,95	58.257.409	6.643.220,86	720.232	153.432,4	430	86,00	2.342.514	208.206,34	6.205.596	850.695,67	73.553.106	8.575.556,27	14.517.586,93	13,16		
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	367.061,1	11.377,3	378.438,4	5.681.969,77	5.199.946	607.980,94	54.210.548	6.363.635,94	886.424	190.081,3	1.335	267,00	1.950.610	176.453,68	5.367.107	801.250,74	67.515.970	8.139.669,51	13.821.639,28	13,67		
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	383.063,1	13.960,9	397.024,0	5.988.685,73	5.327.338	621.712,24	58.645.718	7.218.478,96	1.301.032	288.156,3	150	30,00	1.537.277	137.217,86	4.679.520	812.980,73	71.491.035	9.079.576,38	15.068.262,11	14,62		
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	414.473,7	15.594,4	430.068,3	6.378.587,76	6.000.175	806.551,09	55.501.932	7.010.523,86	3.014.533	582.023,4	520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.628.290	581.202,14	69.359.647	9.106.555,14	15.485.142,30	15,21		
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	446.504,3	18.532,4	465.036,7	6.873.068,58	7.575.292	1.078.229,35	53.687.386	6.696.144,58	3.903.159	880.230,3	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.515.206	196.886,72	68.772.182	9.060.737,31	15.933.805,89	15,54		
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	408.392,4	16.380,1	424.772,5	6.470.111,53	8.517.572	1.399.414,65	51.601.064	6.286.509,79	4.733.793	1042955,4	24.570	8.309,79	2.623.791	229.123,38	123.763	5.230,91	67.828.553	8.971.436,95	15.441.548,48	15,91		
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	410.052,8	16.225,8	426.278,6	6.453.130,69	8.494.868	1.324.763,68	52.747.364	6.182.184,78	2.431.542	531.198,4	580	261,00	3.517.476	298.914,93	102.380	3.457,67	67.294.210	8.802.182,23	15.255.312,92	16,53		

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ жж. дд. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УПОТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).												№ № жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.				СМАЗКИ.							
							На сумму.				Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.		
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Дровъ. Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	
						Гр. 21+26	Гр. 25+27	Гр. 29×100 / Гр. 41 т. V	Гр. 4×100 / Гр. 48 т. III	Г. 7×Г. 4×100 / Г. 6×Г. 48 т. III	Г. 20×100 / Г. 41 т. III	Г. 21×100 / Г. 56 т. III	Г. 5×100 / Г. 56 т. III	Г. 7×Г. 5×100 / Г. 6×Г. 56 т. III	Гр. 34+36	Г. 24×100 / Г. 41 т. III	Г. 25×100 / Г. 41 т. III	Г. 26×100 / Г. 41 т. III	Г. 27×100 / Г. 41 т. III	Г. 28×100 / Г. 41 т. III	Г. 29×100 / Г. 41 т. III		
		пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	
31	Митавская	40,3	249,09	337,8	1.834,71	378,6	2.080,80	1,00	—	—	57,79	5,54	0,010	0,14	5,68	0,01	0,05	0,07	0,40	0,08	0,45	31	[1] Въ графахъ количества и стоимости сала показаны таковыя мази нефтяной.
32	Моршанско-сызранская	1.305,1	5.226,11	1.580,1	3.494,78	2.885,2	8.720,89	0,48	0,755	10,92	—	—	—	—	—	0,05	0,20	0,06	0,14	0,11	0,34	32	
33	Московско-брестская	4.782,0	26.272,06	5.066,5	7.654,82	9.848,5	33.926,88	0,59	0,619	6,00	72,46	13,80	0,023	0,22	14,02	0,06	0,33	0,07	0,10	0,13	0,43	33	[2] Въ томъ числѣ при смѣшанномъ отопленіи: каменнаго угля 83,17 пуд. на 7,52 руб.
34	Московско-курская	3.605,9	18.150,33	3.467,6	4.944,99	7.073,5	23.095,32	0,53	—	—	95,00	16,25	0,004	0,09	16,34	0,06	0,33	0,06	0,09	0,12	0,42	34	
35	Московско-рязанская	[1] 1.187,3	[1] 3.788,06	1.826,8	974,47	3.014,1	4.762,53	0,21	0,700	13,54	112,07	16,45	0,030	0,57	17,02	0,04	0,13	0,06	0,04	0,10	0,17	35	[3] Въ графахъ 24 и 25 показаны: количество и стоимость сала говяжьяго и минеральнаго.
36	Моск.-яросл.-вологодская а) Москва-Ярославль-Кострома	704,7	3.634,03	1.352,1	2.725,83	2.056,8	6.359,86	0,37	0,784	9,12	—	—	—	—	—	0,04	0,21	0,08	0,16	0,12	0,37	36а	
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	176,4	875,37	361,2	2.129,14	537,6	3.004,51	0,51	0,538	2,38	—	—	—	—	—	0,03	0,14	0,06	0,37	0,09	0,51	36б	
37	Новгородская (узкоколейная)	177,4	914,37	165,4	366,68	342,8	1.281,05	0,40	0,340	3,66	—	—	—	—	—	0,04	0,22	0,04	0,09	0,08	0,31	37	[4] Въ графахъ 26 и 27 показаны: количество и стоимость масла растительнаго и минеральнаго.
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ																					38а	
	б) Ржевъ-Вязьма	166,8	758,67	170,4	664,40	337,2	1.423,07	0,65	0,664	7,33	—	—	—	—	—	0,06	0,28	0,06	0,24	0,12	0,52	38б	[5] Въ графѣ этой заключаются количества: масла минеральнаго, нефтянаго и нефти.
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39	
40	Оренбургская	753,0	3.042,24	743,1	1.131,01	1.496,1	4.173,25	0,34	0,481	11,25	95,41	16,24	0,080	1,86	18,10	0,04	0,17	0,04	0,07	0,08	0,24	40	
41	Орловско-витебская	3.423,5	15.564,73	3.263,7	6.364,99	6.687,2	21.929,72	0,54	0,666	9,31	—	—	—	—	—	0,06	0,29	0,06	0,12	0,12	0,41	41	
42	Орловско-грязская	1.613,2	7.626,89	1.869,1	2.786,27	3.428,3	10.413,86	0,45	—	—	89,22	18,94	0,063	1,05	20,00	0,06	0,29	0,07	0,10	0,13	0,39	42	
43	Привисляиская	843,1	4.434,52	4.055,0	6.669,97	4.898,1	11.104,49	0,38	0,100	0,95	[2] 180,81	[2] 16,35	0,009	0,08	[2] 16,43	0,02	0,12	0,11	0,17	0,13	0,29	43	
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	103,8	623,10	1.702,1	6.245,21	1.805,9	6.868,31	1,00	—	—	63,20	9,31	0,001	0,09	9,40	0,01	0,04	0,11	0,42	0,12	0,46	44а	
	б) Рига-Вольдераа (принад. казнѣ)	3,9	23,55	120,7	531,08	124,6	554,63	1,00	—	—	41,70	6,26	0,010	0,10	6,36	0,003	0,02	0,104	0,46	0,107	0,48	44б	
45	Риго-тукумская	10,9	61,18	260,9	1.098,33	271,8	1.159,51	0,60	—	—	51,80	6,47	0,010	0,21	6,68	0,01	0,03	0,10	0,45	0,11	0,48	45	
46	Рыбинско-бологовская	664,5	3.387,40	602,5	1.011,08	1.267,0	4.398,48	0,45	0,816	6,54	36,41	7,92	—	—	7,92	0,04	0,22	0,04	0,07	0,08	0,29	46	
47	Ряжско-вяземская	[3] 1.562,1	[3] 8.777,19	[4] 1.511,6	[4] 2.723,39	3.073,7	11.400,58	0,48	0,823	7,56	150,30	12,27	0,023	0,28	12,55	0,05	0,26	0,04	0,08	0,09	0,34	47	
48	Рязанско-козловская	1.194,4	5.480,71	[5] 2.079,5	3.174,08	3.273,8	8.654,74	0,42	0,880	16,91	176,00	15,70	0,010	0,20	15,90	0,04	0,20	0,08	0,12	0,12	0,32	48	
49	Тамбово-козловская	250,3	1.217,17	354,7	828,42	605,0	2.045,59	0,67	—	—	129,35	15,84	0,010	0,20	16,04	0,06	0,31	0,09	0,21	0,15	0,52	49	
50	Фастовская	491,3	2.693,12	1.060,7	2.165,47	1.552,0	4.858,59	0,48	—	—	78,93	13,42	0,010	0,24	13,66	0,04	0,22	0,09	0,17	0,13	0,39	50	
51	Царскосельская	168,0	923,07	234,9	523,47	402,9	1.446,54	0,61	—	—	68,98	11,66	0,006	0,10	11,76	0,03	0,32	0,08	0,18	0,14	0,50	51	
52	Шуйско-ивановская	359,4	2.005,07	364,7	642,99	724,1	2.648,06	0,68	0,635	8,89	—	—	—	—	—	0,06	0,37	0,07	0,12	0,13	0,49	52	
53	Юго-западныя	1.855,9	8.416,55	23.954,2	19.898,75	25.810,1	28.315,30	0,20	0,688	8,68	80,59	11,98	0,009	0,11	12,09	0,01	0,05	0,13	0,11	0,14	0,16	53	
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**60.217,9**	**290.281,43**	**131.039,8**	**201.272,73**	**191.257,7**	**491.554,16**	**0,45**	**0,658**	**9,28**	**90,26**	**10,53**	**0,016**	**0,22**	**10,75**	**0,04**	**0,20**	**0,09**	**0,13**	**0,13**	**0,33**	11—53	
	„ 1887 „	57.723,3	254.022,38	113.507,5	184.713,65	171.230,8	438.736,03	0,43	0,650	9,50	87,76	10,32	0,012	0,18	10,50	0,04	0,19	0,09	0,14	0,13	0,33		
	„ 1886 „	56,182,2	266.667,00	104.582,2	186.244,59	160.764,4	453.211,59	0,48	0,637	9,63	88,85	10,57	0,015	0,17	10,74	0,05	0,21	0,08	0,15	0,13	0,36		
	„ 1885 „	66.149,6	366.364,59	93.384,6	234.924,44	159.834,2	601.289,03	0,62	0,656	9,90	91,70	11,59	0,027	0,27	11,86	0,05	0,28	0,07	0,18	0,12	0,46		
	„ 1884 „	70.394,4	472.038,60	88.941,9	307.250,84	159.336,3	779.289,44	0,80	0,676	10,00	94,04	12,16	0,021	0,31	12,47	0,05	0,36	0,07	0,24	0,12	0,60		
	„ 1883 „	75.170,4	520.689,19	91.641,1	385.051,63	166.811,5	905.740,82	0,92	0,679	10,00	95,99	12,31	0,026	0,38	12,69	0,05	0,39	0,07	0,29	0,12	0,68		
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.). „ **1888** „	**66.169,9**	**317.033,23**	**145.684,4**	**221.531,83**	**211.854,3**	**538.565,06**	**0,45**	**0,655**	**9,20**	**89,70**	**10,42**	**0,015**	**0,21**	**10,63**	**0,04**	**0,19**	**0,09**	**0,14**	**0,13**	**0,33**	1—53	
	„ 1887 „	63.005,0	278.464,11	126.036,9	203.143,00	189.041,9	481.607,11	0,44	0,649	9,42	87,26	10,18	0,012	0,18	9,54	0,04	0,19	0,09	0,14	0,13	0,33		
	„ 1886 „	60.881,1	289.963,04	115.605,4	205.311,34	176.486,5	495.274,38	0,49	0,638	9,58	87,67	10,57	0,015	0,22	10,79	0,04	0,22	0,09	0,15	0,13	0,37		
	„ 1885 „	70.393,0	391.279,39	102.267,4	260.195,25	173.360,4	651.470,64	0,63	0,647	9,75	89,25	11,34	0,017	0,26	11,60	0,05	0,28	0,07	0,19	0,12	0,47		
	„ 1884 „	73.873,9	493.899,04	94.835,8	326.693,77	168.709,7	820.592,81	0,81	0,676	10,02	92,36	12,19	0,021	0,31	12,50	0,05	0,36	0,07	0,24	0,12	0,60		
	„ 1883 „	79.991,4	549.116,52	91.176,7	404.703,77	176.168,1	956.820,59	0,93	0,684	10,12	95,12	12,53	0,026	0,38	12,91	0,06	0,40	0,07	0,29	0,13	0,69		
	„ 1882 „	97.211,5	500.137,26	94.194,9	445.901,05	173.404,4	946.038,31	0,98	0,682	10,50	95,47	12,69	0,023	0,51	13,20	0,06	0,38	0,07	0,34	0,13	0,72		
	„ 1881 „	76.528,6	437.132,47	92.950,8	442.304,74	169.479,4	893.511,51	0,95	0,720	10,79	98,31	12,86	0,024	0,25	13,11	0,06	0,35	0,07	0,35	0,13	0,70		

Приложеніе къ таблицѣ IV.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,

ПОТРЕБЛЕННАГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1888 году,

съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля.

Объяснен я:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ въ поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова (см. графу 24) Правленіемъ или Управленіемъ показано не было,—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
4) Въ графахъ 23 и 24 букви к. с. стоящія при цифрахъ, означаютъ кубическія сажени.

Статистическій сборникъ М. п. с.— Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 26 октября 1889 г.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.														
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.								ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
						Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.						
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	I. Казенныя жж. дор.																			
1	**Баскунчакская**	**72**	**901**	**379**	—	**1.949**	**1.249**	—	—	—	—	—	—	—	**1.249**	—	—	—	**48.205**	**51.403**
2	**Екатериненская.**																			
	Уч. Долинская-Долгинцево съ вѣтвью въ Саксаганы . .	77	76	143	Ст. шпалы. 5	—	578.588	—	—	—	—	—	—	—	578.588	—	1.823	—	—	580.411
	„ Долгинцево-Ульяновка съ вѣтвью въ Каменскую . .	(267) а) 227	300	1.817	—	2.008	1.355.057	—	—	—	—	—	—	—	1.355.057	—	16.699	—	—	1.373.774
	„ Ульяновка-Ясиноват. съ вѣтвью въ Юзово. . . .	(169) 187	179	490	4	—	680.500	—	—	—	—	—	—	—	680.500	—	742	—	—	681.242
	Итого по дорогѣ . .	(513) а) **491**	**555**	**2.450**	**9**	**2.008**	**2.614.155**	—	—	—	—	—	—	—	**2.614.155**	—	**19.264**	—	—	**2.635.427**
3	**Ливенская (узкоколейная)** . .	**57**	**1.076**	**612**	**43**	**485**	**1.176**	—	—	—	—	—	—	—	**1.176**	—	—	**97.835**	—	**99.496**
4	**Муромская**	**106**	**1.310**	—	**195**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	**Полѣсскія.**				Дрова изъ ст. шпалъ.															
	Уч. Вильно-Барановичи . . .	188	2.934	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	4.157	4.157	—	276	—	—	4.433
	„ Барановичи-Лунинецъ . .	109	1.274	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	1.819	1.819	—	121	—	—	1.940
	„ „ Бѣлостокъ . .	201	2.697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.638	3.638	—	242	—	—	3.880
	„ Лунинецъ-Ровно	181	1.787	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	2.338	2.338	—	155	—	—	2.493
	„ „ Жабинка . . .	192	2.675	5.538	194	—	—	—	—	—	—	807	—	2.831	3.638	—	242	—	—	3.880
	„ „ Мозырь. . . .	167	1.881	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	2.338	2.338	—	155	—	—	2.493
	„ Гомель-Мозырь	115	1.551	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	2.079	2.079	—	138	—	—	2.217
	„ „ Унеча	132	2.130	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	2.599	2.599	—	173	—	—	2.772
	„ Унеча-Брянскъ	129	2.568	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3.378	3.378	—	225	—	—	3.603
	Итого по дорогамъ . .	**1.414**	**19.497**	**5.538**	**864**	—	—	—	—	—	—	**807**	—	**25.177**	**25.984**	—	**1.727**	—	—	**27.711**
6	**Ряжско-моршанская**	**132**	**6.507**	**2.379**	**371**	—	**10.879**	—	—	—	—	—	—	—	**10.879**	—	**1.400**	—	—	**12.279**
7	**Самаро-уфимская.**																			
	Уч. Уфа-Раевка	(33) 108	862	1) 43	—	—	—	—	—	1) 1.946	—	—	—	—	1.946	—	—	—	—	1.946
	„ Раевка-Похвистнево . . .	(73) 234	1.035	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Похвистнево-Кинель . . .	(35) 112	705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	(141) 6) **454**	**2.602**	1) **155**	—	—	—	—	—	1) **1.946**	—	—	—	—	**1.946**	—	—	—	—	**1.946**

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватой до ст. Берестовая, 10 вер. открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовой до погрузочнаго пункта, 10 вер. 5 декабря.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

1) За недоставленіемъ нормъ для перевода Уральскаго каменнаго угля и древеснаго угля въ дрова, переводъ этотъ сдѣланъ по нормамъ Уральской ж. дороги.

1	22	23	24	25
№№ жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Къ д. Екатерин.			
	Антрацитъ Донецкій	1.949	70	28
	Каменный (курной) уголь Донеця.	1.249	90	14
	Нефтяные остатки Бакинскаго района	48.205	77	626
	Дрова	к. с. 901	к. с. 1	901
	Древесный уголь	„ „ 379	„ „ 117,3	3
	ВСЕГО топлива.	—	—	1.572
	Къ д. Екатерин.			
	Антрацитъ Донецкій	2.008	85	23
	Каменный уголь тоже	2.614.155	109	26.142
	Коксъ изъ угля русскихъ копей.	19.264	80	241
	Дрова	к. с. 555	к. с. 1	555
	Старыя шпалы	„ „ 9	„ „ 1	9
	Древесный уголь	2.459	171,5	14
	ВСЕГО топлива	—	—	26.984
	Къ д. Ливенск.			
	Антрацитъ Донец. Грушев. руди.	485	90	5
	Камен. (курной) у. Донец. басс. Николаев. рудн.	1.176	100	12
	Торфъ рѣзной, жѣсткій	97.835	390	251
	Дрова	к. с. 1.076	к. с. 1	1.076
	Шпалы старыя	„ „ 43	„ „ 1,5	29
	Древесный уголь	612	„ „ 117	5
	ВСЕГО топлива	—	—	1.378
	Къ дорогѣ Муромской.			
	Дрова	к. с. 1.310	к. с. 1	1.310
	Шпалы старыя	„ „ 195	„ „ 1,5	130
	ВСЕГО топлива	—	—	1.440
	Къ д. Полѣсск.			
	Камен. уголь Царства Польскаго	807	117	7
	„ „ англійскій	25.177	100	252
	Коксъ изъ угля иностран. копей	1.727	85	20
	Дрова	к. с. 19.497	к. с. 1	19.497
	„ изъ старыхъ шпалъ	„ „ 864	„ „ 1	864
	Уголь древесный	5.538	100	55
	ВСЕГО топлива	—	—	20.696
	Къ д. Ряж.-Морш.			
	Каменный уголь Донецкій Марьинскихъ копей	10.879	95	114
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.400	57	25
	Дрова	к. с. 6.507	к. с. 1	6.507
	Старыя шпалы	„ „ 371	„ „ 1	371
	Древесный уголь	2.379	76	31
	ВСЕГО топлива	—	—	7.048
	Къ д. Самаро-Уфимск.			
	Каменный уголь Уральскаго	1.946	120	16
	Древесный уголь	155	100	2
	Дрова	к. с. 2.602	к. с. 1	2.602
	ВСЕГО топлива	—	—	2.620

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.														
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
8	**Тамбово-саратовская.**				Дрова смѣшанныя.															
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ . . .	89	311	—	235	—	107.607	—	—	—	—	—	—	—	107.606	—	2.918	270	16.180	126.975
	„ Кирсановъ-Ртищево съ Бековскою вѣтвью	101	542	—	280	—	88.326	—	—	—	—	—	—	—	88.326	—	148	675	86.520	175.669
	„ Ртищево-Аткарскъ	93	599	—	182	—	3.353	—	—	—	—	—	—	—	3.353	—	630	—	181.430	185.413
	„ Аткарскъ-Саратовъ . . .	91	1.085	—	198	—	19.325	—	—	—	—	—	—	—	19.325	—	5.149	—	458.415	482.899
	Итого по дорогѣ . . .	**374**	**2.537**	**—**	**895**	**—**	**218.611**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**218.611**	**—**	**8.845**	**945**	**742.555**	**970.956**
9	**Уральская.**				Дрова изъ стар. шпалъ.															
	Уч. Пермь-Чусовая	119	1.632	47.532	712	784	—	—	753.438	—	—	—	—	—	753.438	—	657	—	—	754.879
	„ Чусовая-Бисеръ	93	585	435	170	—	—	—	501.475	—	—	—	—	—	501.475	—	—	—	—	501.475
	„ Бисеръ-Тагиль	123	584	4.210	272	—	—	—	621.446	—	—	—	—	—	621.446	—	—	—	—	621.446
	„ Тагиль-Екатеринбургъ . .	133	900	2.701	158	—	—	—	532.160	—	—	—	—	—	532.160	—	—	—	—	532.160
	„ Екатеринб.-Камышловъ . .	172	2.044	2 829	167	—	—	—	318.818	—	—	—	—	—	318.818	—	—	—	—	318.818
	„ Камышловъ-Тюмень . . .	175	1.569	903	13	—	—	—	295.123	—	—	—	—	—	295.123	—	—	—	—	295.123
	„ Чусовая-Кизель	105	374	1.254	169	—	—	—	247.415	—	—	—	—	—	247.415	—	—	—	—	247.415
	„ Кизель-Березняки	96	341	3.067	467	—	—	—	229.131	—	—	—	—	—	229.131	—	—	—	—	229.131
	Итого по дорогѣ . . .	**1.016**	**8.029**	**62.931**	**2.128**	**784**	**—**	**—**	**3.499.006**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3.499.006**	**—**	**657**	**—**	**—**	**3.500.447**
10	**Харьково-николаевская.**				Дрова мягк. пор. дер. и изъ старыхъ шпалъ и фаш.															
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ . .	244	280	365	849	5.138	1.051.459	—	—	—	—	—	—	2.284	1.053.743	—	5.488	—	—	1.064.369
	„ Кременч.-Елис.-Ромны . .	(301) 388	675	243	1.200	7.188	1.569.577	—	—	—	—	—	—	122.420	1.691.997	—	2.075	—	—	1.701.260
	„ Знаменка-Никалаевъ . . .	222	162	430	749	4.850	862.575	—	—	—	—	—	—	40.024	902.599	—	2.277	—	—	909.726
	„ Мерефа-Любот.-Ворожба .	227	358	305	681	4.780	467.370	—	—	—	—	—	—	1.162	468.532	—	1.658	—	—	474.970
	Итого по дорогѣ . . .	(394) **1.301**	**1.475**	**1.343**	[1]) **3.479**	[2]) **21.956**	**3.950.981**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**165.890**	**4.116.871**	**—**	**11.498**	**—**	**—**	**4.150.325**
1—10	**Вообще по каз. жж. дд. въ 1888 г.**	**5.147** (4.819)	**44.489**	**73.787**	**7.984**	**27.182**	**6.797.051**	**—**	**3.500.952**	**—**	**—**	**807**	**—**	**191.067**	**10.489.877**	**—**	**43.391**	**98.780**	**790.760**	**11.449.990**
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	33.520	66.666	7.611	35.221	6.570.792	—	2.564.213	—	—	1.849	—	16.086	9.152.940	—	41.073	29.412	513.185	9.771.831
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	26.900	28.900	5.134	45.950	6.474.019	—	2.150	—	—	1.220	—	18.564	6.495.953	—	31.791	24.412	222.180	6.820.287
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	15.818	9.650	3.266	43.110	6.489.105	—	—	—	—	7.229	—	12.554	6.508.888	—	21.517	3.507	156.865	6.733.887
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8.979	442	3.948	37.229	5.270.531	—	3.785	—	—	—	—	—	5.274.316	—	14.571	3.645	76.071	5.405.832
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.274	1.069	583	37.500	4.786.833	161.983	6.586	—	—	500	—	—	4.955.902	1.258	13.956	102.171	12.878	5.123.665

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвицы до ст. Ромны 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

[1]) Въ томъ числѣ 423 куб. саж. дровъ мягкой породы дерева и 350 куб. саж. фашинъ.

[2]) Въ томъ числѣ 246 пуд. антрацита, остальное же полуантрацитъ.

1	22	23	24	25
№№ жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
8	Къ д. Тамб.-сарат. Каменный (курной) уголь Донецк.	218.611	95	2.301
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	8.845	85	104
	Нефть	742.555	65	11.424
	Торфъ	945	337,5	3
	Дрова смѣшанные	к. с. 2.537	к. с. 1	2.537
	Шпалы	„ „ 895	„ „ 1,25	716
	ВСЕГО топлива	—	—	17.085
9	Къ дорогѣ Уральской. Антрацитъ	784	46,15	17
	Кам. уголь Уральск. копей:			
	Кизеловской-Абамелекъ-Лазаревой	147.711	120	1.231
	Грасгофской-Демидова	289.568	120	2.413
	Каменскаго завода	2.375	120	20
	Верхне-Губахинской-Захаровскаго	2.407.679	120	20.064
	Нижне-Губахинской-Любимова	598.345	120	4.986
	Мелочь 2-хъ предъидущихъ копей	53.328	160	333
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	251	52,94	5
	„ „ „ англійскихъ копей	406	52,94	8
	Дрова изъ старыхъ шпалъ	к. с. 2.128	к. с. 1,33	1.601
	Дрова	„ „ 8.029	„ „ 1	8.029
	Древесный уголь	62.931	100	629
	ВСЕГО топлива	—	—	39.336
10	Къ дорогѣ Харьково-Николаевской. Антрацитъ Донецк.	246		
	Полуантрацитъ Донецк. басс. поставщиковъ:			
	Францкевича	11.901		
	Лемешенскаго и Завадскаго	8.999		
	Мандзавино	210		
	Рабенкова	600		
	Каменный (курной) уголь Донецк. копей:			
	Новороссійскаго Общества	278.491		
	Французскаго „	2.203.072		
	Алексѣевскаго „	216.552	120	34.490
	Южно-Русскаго „	153.133		
	Братьевъ Линда	533.899		
	Хлопицкаго	323.752		
	Лемешевскаго и Завадскаго	41.791		
	Францкевича	11.824		
	Шеермана	12.700		
	Прохорова и Древицкаго	17.434		
	Азовской ж. д. (Южно-русск. общества)	83.498		
	Отъ разныхъ мелкихъ поставщиковъ	66.834		
	Англійскій каменный уголь	165.890		
1—10	Коксъ изъ угля копей Францкевича	11.498	к. с. 90	128
	Древеснаго угля	1.343	„ „ 75	18
	Дровъ: твердой породы дерева	к. с. 1.475	„ „ 1	1.475
	мягкой „ „	„ „ 423	1,3	326
	изъ старыхъ шпалъ и фашинъ	„ „ 3.056	1,5	2.037
	ВСЕГО топлива	—	—	38.474

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.														
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	II. Частныя жж. дор.																			
11	**Балтійская.**				Дрова шпальные.															
	Уч. Ораніен.-С.-Пет.-Гатчина	71	293	998	209	—	—	—	—	—	—	—	—	533.322	533.322	—	50	—	—	533.372
	„ Гатчино-Тосна	44	176	31	50	—	—	—	—	—	—	—	—	154.750	154.750	—	—	—	—	154.750
	„ Гатчино-Нарва	105	506	173	141	—	—	—	—	—	—	—	—	624.310	624.310	—	—	—	—	624.310
	„ Нарва-Везенбергъ	98	376	172	118	—	—	—	—	—	—	—	—	498.679	498.679	—	—	—	—	498.679
	„ Везенбергъ-Тапсъ-Ревель	98	493	5.059	150	—	—	—	—	—	—	—	—	562.553	562.553	—	7.250	—	—	569.803
	„ Ревель-Балтійскій Портъ	45	177	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	71.818	71.818	—	—	—	—	71.818
	„ Тапсъ-Дерптъ	107	369	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	234.892	234.892	—	—	—	—	234.892
	Итого по дорогѣ	**568**	**3.020**	**6.433**	**904**	—	—	—	—	—	—	—	—	**2.680.324**	**2.680.324**	—	**7.300**	—	—	**2.687.624**
12	**Боровичская**	**28**	**295**	**77**	**72**	—	—	—	—	—	—	—	[2] 219	**219**	**219**	—	—	—	—	**219**
13	**Варшаво-бромбергская**	**138**	**57**	**5**	**6**	—	—	—	—	—	—	**439.956**	—	—	**439.956**	—	—	—	—	**439.956**
14	**Варшаво-вѣнская.**				Стар. шпалы.															
	Уч. Варшава-Петроковъ	157	238	7.277	—	—	—	—	—	—	—	3.534.530	[1] 27.990	—	3.562.520	1.328	23.355	—	—	3.587.203
	„ Петр.-Граница-Сосновецъ	168	184	78	41	—	—	—	—	—	—	2.517.248	—	—	2.517.248	306	—	—	—	2.517.554
	Итого по дорогѣ	**325**	**422**	**7.355**	**41**	—	—	—	—	—	—	**6.051.778**	[1] **27.990**	—	**6.079.768**	**1.634**	**23.355**	—	—	**6.104.757**
15	**Варшаво-тереспольская.**																			
	Уч. Варшава-Тересполь	200	1.367	—	359	—	—	—	—	—	—	1.488.778	—	—	1.488.778	—	—	—	—	1.488.778
	„ Брестъ-Холмъ (пр. казнѣ)	107	1.110	—	—	—	—	—	—	—	—	27.757	—	—	27.757	—	—	—	—	27.757
	„ Сѣдлецъ-Малкинъ (пр. казнѣ)	62	315	—	—	—	—	—	—	—	—	73.475	—	—	73.475	—	—	—	—	73.475
	Итого по дорогѣ	**369**	**2.792**	—	**359**	—	—	—	—	—	—	**1.590.010**	—	—	**1.590.010**	—	—	—	—	**1.590.010**
16	**Владикавказская.**																			
	Уч. Ростовъ-Тихорѣцкая	171	503	380	—	232.676	1.402.832	—	—	195	—	—	—	175	1.403.202	—	—	—	—	1.635.878
	„ Тихор.-Невинномысская	195	294	35	—	120.259	926.005	—	—	—	—	—	—	—	926.005	—	—	—	—	1.046.264
	„ Невинном.-Владикавказъ	286	374	25	—	126.503	500.444	—	—	—	—	—	—	—	500.444	—	458	—	—	627.405
	„ Тихорѣц.-Новороссійскъ	(192) 253 г)	425	—	—	63.145	350.967	—	—	—	—	—	—	162.389	513.356	—	—	—	—	576.501
	Итого по дорогѣ	(844) **905** г)	**1.596**	**440**	—	**542.583**	**3.180.248**	—	—	**195**	—	—	—	**162.564**	**3.343.007**	—	**458**	—	—	**3.886.048**
17	Главное Общество Россійскихъ жж. дд. **Николаевская.**				Горбыли.															
	Уч. С.-Петерб.-Любань	77	12.928	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—	99.729	99.729	—	—	—	—	99.729
	„ Любань-М. Вишера	73	10.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	30
	„ М. Вишера-Окуловка	(77) 82 д)	10.395	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.240	1.240	—	—	—	—	1.240
	„ Окуловка-Бологое	66	16.907	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	60
	„ Бологое-Спирово	74	9.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	30
	„ Спирово-Тверь	80	8.797	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	30
	„ Тверь-Клинъ	73	5.702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—	—	—	30
	„ Клинъ-Москва	84	10.323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.314	33.314	—	—	—	—	33.314
	Порт. вѣтвь (прин. казнѣ)	31	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.540	67.540	—	—	—	—	67.540
	Итого по дорогѣ	(635) **640** д)	**84.777**	—	**216**	—	—	—	—	—	—	—	—	**202.033**	**202.033**	—	—	—	—	**202.033**

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

[1]) Кузнечный каменный уголь иностранныхъ копей.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

[2]) Въ графѣ «англійскаго камен. угля» показанъ голландскій кузнечный по незначительности количества и по неимѣнію особой графы для этого рода топлива.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№№ жж. дд. по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
11	Къ д. Балтійской. Каменный уголь англійскій	2.680.324	100	26.803
	Коксъ иностранныхъ копей	7.300	125	55
	Дрова смѣшанные	к. с. 3.020	к. с. 1	3.020
	„ шпальные	„ „ 904	„ „ 1	904
	Древесный уголь	„ „ 6.433	„ „ 107	60
	ВСЕГО топлива	—	—	30.842
12	Къ д. Боровичской. Кузнечный голландскій уголь [2])	219	100	2
	Древесный уголь	77		1
	Дрова	к. с. 295	к. с. 1	295
	Старые шпалы	„ „ 72	„ „ 1	72
	ВСЕГО топлива	—	—	370
13	Къ д. Варш.-бр. Каменный уголь Царства Польскаго коп. Парижъ (Франц.-итал. общ.)	439.956	120	3.666
	Дрова	к. с. 57	к. с. 1	57
	Старые шпалы	„ „ 6	„ „ 2	3
	Древесный уголь	5	100	0
	ВСЕГО топлива	—	—	3.726
14	Къ д. Варшаво-Вѣнской. Каменный уголь Царства Польскаго копей: Казимиръ, Феликсъ, Варш. общ. Г. пром.	1.761.127 / 171.877		14.676 / 1.432
	Миловище	775.189	120	6.460
	Рудольфъ	1.267.462		10.562
	Парижъ Франц.-итал. общ.	2.076.123		17.301
	Кузнечный уголь иностранныхъ копей	27.990	188	149
	Брикетъ изъ уг. иностранныхъ копей	1.634		9
	Коксъ изъ угля Царства Польскаго	22.220	$188_{,6}$	118
	„ „ „ иностранныхъ копей	1.135		6
	Древесный уголь	7.355		39
	Дрова	к. с. 422	к. с. 1	422
	Старые шпалы	„ „ 41	„ „ 2	21
	ВСЕГО топлива	—	—	51.195
15	Къ д. Варш.-тер. Каменный уголь Царства Польскаго	1.590.010	120	13.249
	Дрова	к. с. 2.792	к. с. 1	2.792
	Старые шпалы	„ „ 359	„ „ 1	359
	ВСЕГО топлива	—	—	16.400
16	Къ д. Владикавказск. Антрацитъ Донецкаго	542.583	100	5.426
	Кузнеч. уг. „	3.180.248	110	28.911
	Каменный уголь Кубанскаго	195	120	2
	Англійскій каменный уголь	162.564	105	1.548
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	458	115	4
	Древесный уголь	440	108	4
	Дрова	к. с. 1.596	к. с. 1	1.596
	ВСЕГО топлива	—	—	37.491
17	Къ д. Никол. Каменный уголь англійскій	202.033	100	2.020
	Дрова	к. с. 84.777	к. с. 1	84.777
	Горбыли	„ „ 216	„ „ 1,25	173
	ВСЕГО топлива	—	—	86.970

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
18	**Главное Общество Россійскихъ жж. дд. С.-Петерб.-варшавская.**																			
	Уч. С.-Петерб.-Луга	128	9.126	5.542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.220	47.220	—	11.487	—	—	58.707
	„ Луга-Корсовка	248	9.004	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.573	1.573	—	—	—	—	1.573
	„ Корсовка-Свѣнцяны	209	8.810	750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.625	1.625	—	—	—	—	1.625
	„ Свѣнц.-Пор.-Вержб.	353	10.591	1.798	—	—	—	—	—	—	—	1.400	—	12.850	14.250	—	1.457	—	—	15.707
	„ Порѣчье Варшава	269	625	308	—	—	—	—	—	—	—	1.008.360	—	3.234	1.011.594	—	—	—	—	1.011.594
	Итого по дорогѣ	**1.207**	**38.156**	**9.126**	**—**	—	—	—	—	—	—	**1.009.760**	—	**66.502**	**1.076.262**	—	**12.944**	—	—	**1.089.206**
19	**Моск.-нижегородская.**				Ст. шпалы.															
	Уч. Москва Пѣтушки	131	6.973	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.847.346	24	1.847.370
	„ Пѣтушки-Вязники	178	13.647	53.330	133	—	—	—	—	—	—	—	—	22.913	22.913	—	7.196	6.145	1.744	37.998
	„ Вязники-Нижній	117	6.664	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106.060	106.060
	Итого по дорогѣ	**426**	**27.284**	**53.330**	**294**	—	—	—	—	—	—	—	—	**22.913**	**22.913**	—	**7.196**	**1.853.491**	**107.828**	**1.991.428**
20	**Грязе-царицынская.**				Ст. шпалы и брусья.															
	Уч. Грязи-Борисоглѣбскъ	199	938	1.379	434	13.428	10.591	—	—	—	—	—	—	—	10.591	—	—	—	810.652	834.671
	„ Борисоглѣбскъ-Филоново	136	670	985	310	9.592	7.565	—	—	—	—	—	—	—	7.565	—	—	—	579.037	596.194
	„ Филоново-Арчеда	118	670	985	310	9.592	7.565	—	—	—	—	—	—	—	7.565	—	—	—	579.037	596.194
	„ Арчеда-Царицынъ	172	703	1.035	325	10.071	7.943	—	—	—	—	—	—	—	7.943	—	—	—	607.989	626.003
	„ Волго-Донской	73	368	542	170	5.275	4.161	—	—	—	—	—	—	—	4.161	—	—	—	318.470	327.907
	Итого по дорогѣ	**698**	**3.349**	**4.926**	**1.549**	**47.958**	**37.825**	—	—	—	—	—	—	—	**37.825**	—	—	—	**2.895.186**	**2.980.969**
21	**Динабурго-витебская.**				Ст. шпалы.															
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ	151	10.482	1.771	194	—	—	—	—	—	—	—	—	15.249	15.249	—	1.670	—	—	16.919
	„ Полоцкъ-Витебскъ	93	6.456	1.090	120	—	—	—	—	—	—	—	—	9.391	9.391	—	1.028	—	—	10.419
	Итого по дорогѣ	**244**	**16.938**	**2.861**	**314**	—	—	—	—	—	—	—	—	**24.640**	**24.640**	—	**2.698**	—	—	**27.338**
22	**Донецкая каменноугольная.**																			
	Уч. Дебальц.-Луган.-Крестн.-Никитов.-Ясинов.-Ломов.	214	176	60	86	—	941.044	—	—	—	—	—	—	—	941.044	—	15.967	—	—	957.011
	„ Лисич.-Ломов.-Натальев.	94	104	31	203	—	705.745	—	—	—	—	—	—	—	705.745	—	913	—	—	706.658
	„ Звѣрево-Крестная	96	50	7	191	—	320.952	—	—	—	—	—	—	—	320.952	—	3.151	—	—	324.103
	„ Краматоровка-Натальевка.	72	34	13	86	—	52.909	—	—	—	—	—	—	—	52.909	—	531	—	—	53.440
	„ Константин.-Еленовка	85	78	14	227	—	416.019	—	—	—	—	—	—	—	416.019	—	933	—	—	416.952
	„ Еленовка-Маріуполь (съ вѣтвью въ гавань).	99	54	—	199	—	285.307	—	—	—	—	—	—	—	285.307	—	528	—	—	285.835
	Итого по дорогѣ	**660**	**496**	**115**	**992**	—	**2.721.976**	—	—	—	—	—	—	—	**2.721.976**	—	**22.023**	—	—	**2.743.999**
23	**Закавказская.**																			
	Уч. Поти-Самтреди	61	1.838	3	213	80	5.838	—	—	—	—	—	—	—	5.838	—	—	—	114.686	120.604
	„ Бат.-Квирилы-Ткибуль	206	5.738	355	568	—	4.051	—	—	—	59.740	—	—	—	63.791	—	—	—	70.992	134.983
	„ Квирилы-Михайлово	58	1.051	759	178	—	6.164	—	—	—	—	—	—	—	6.164	—	—	—	1.188.373	1.934.537
	„ Михайлово-Акстафа	200	2.364	5.092	554	14.561	41.831	—	—	—	45	—	—	—	41.876	—	1.467	—	1.179.995	1.237.899
	„ Акстафа-Уджары	194	531	182	151	916	4.664	—	—	—	—	—	—	—	4.664	—	—	—	825.704	831.284
	„ Уджары-Аджи-Кабулъ	114	155	—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380.162	380.162
	„ Аджи-Каб.-Баку и Неф. в.	147	569	95	476	476	1.723	—	—	—	—	—	—	—	1.723	—	—	—	646.908	649.107
	Итого по дорогѣ	**980**	**12.245**	**6.486**	**2.306**	**16.033**	**64.271**	—	—	—	**59.785**	—	—	—	**124.056**	—	**1.467**	—	**4.406.820**	**4.548.376**

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№№ жж. дд. по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
18	Къ д. СПб.-варш. Каменный уголь Царства Польскаго	1.009.760	136	7.425
	„ „ „ англійскій	66.502	100	665
	Кокъ изъ угля иностранныхъ копей	12.944	140	92
	Дрова	к. с. 38.156	к. с. 1	38.156
	Древесный уголь	9.126	129,4	71
	ВСЕГО топлива	—	—	46.409
19	Къ д. Моск.-Нижегород. Каменный уголь англійскій	22.913	100	229
	Кокъ изъ угля иностранныхъ копей	7.196	110	65
	Торфъ	1.853.491	220	8.425
	Нефть	107.828	78	1.383
	Дрова	к. с. 27.284	к. с. 1	27.284
	Старыя шпалы	„ „ 294	„ „ 1	294
	Древесный уголь	53.330	100	533
	ВСЕГО топлива	—	—	38.213
20	Къ д. Грязе-Царицынск. Антрацитъ Донецк. Грушевск. копей	47.958	100	480
	Курной уголь Донецк. Марьевскихъ и Каменскихъ копей	37.825	100	378
	Нефть Бакинская	2.895.186	65,02	44.528
	Дрова	к. с. 3.349	к. с. 1	3.349
	Старыя шпалы и брусья	„ „ 1.549	„ „ 1	1.549
	Уголь древесный	4.926	117,30	42
	ВСЕГО топлива	—	—	50.326
21	Къ д. Дин.-витеб. Каменный уголь англійскій	24.640	100	246
	Кокъ изъ угля англійскихъ копей	2.698	100	27
	Дрова	к. с. 16.938	к. с. 1	16.938
	Старыя шпалы	„ „ 314	„ „ 1	314
	Древесный уголь	2.861	117	25
	ВСЕГО топлива	—	—	17.550
22	Къ дорогѣ Донецкой каменноугольной. Каменный (курной) уголь Донецкихъ рудниковъ:			
	Горнаго и промышленнаго общества	779.000		7.790
	Варваропольскаго, ген. Золотарева	460.050		4.600
	Петро-Марьевскаго общества	99.000		990
	„ „ рудн. Аптекмана	558.636		5.586
	Шадловскаго	155.200		1.552
	Семеновскаго	140.900		1.409
	Акимова	112.600	100	1.126
	„Золотое“ Шильдбаха	73.700		737
	Животинскаго	53.000		530
	Дрозицкаго	42.000		420
	Михайловскаго	22.200		222
	Дорреръ	21.800		218
	Зимовскаго	21.500		215
	Отъ разныхъ лицъ	181.390		1.814
	Кокъ изъ угля Семеновск. рудн.	22.023	117,2	188
	Дрова	к. с. 496	к. с. 1	496
	Старыя шпалы	„ „ 992	„ „ 1	992
	Древесный уголь	115	140	1
	ВСЕГО топлива	—	—	28.886
23	Къ дор. Закавказской. Антрацитъ Донецкій	16.033	106	151
	Курной уголь	64.271	119,66	537
	Ткибульскій каменный уголь	59.785	150	398
	Кокъ изъ угля Донецкихъ копей	1.467	123,24	12
	Нефть бакинская	4.406.820	60	73.447
	Дрова	к. с. 12.245	к. с. 1	12.245
	Шпалы старыя	„ „ 2.306	„ „ 1	2.306
	Древесный уголь	6.486	129	50
	ВСЕГО топлива	—	—	89.146

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.														
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.								ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
						Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.						
		версты.	куб. саж.	пуды.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
24	**Ивангородо-домбровская.**																			
	Уч. Ивангор.-Взинъ-Колюшки-Бодзеховъ	245	258	1.539	Ст. шпалы и брусья. 752	—	—	—	—	—	—	1.339.371 [1]	9.320	—	1.345.691	—	2.659	—	—	1.351.350
	„ Взинъ-Домброво	207	134	162	472	—	—	—	—	—	—	774.286	175	—	774.461	—	—	—	—	774.461
	Итого по дорогѣ	**452**	**392**	**1.701**	**1.224**	—	—	—	—	—	—	**2.113.657** [1]	**9.495**	—	**2.123.152**	—	**2.659**	—	—	**2.125.811**
25	**Козлово-воронеж.-ростовск.**																			
	Уч. Козловъ-Воронежъ	164	814	894	Шпалы, брусья и фашины. 362	742.542	275.022	—	—	—	—	—	—	—	275.022	—	1.173	—	69.874	1.088.611
	„ Воронежъ-Михайловка	192	889	2.100	250	1 064.809	383.783	—	—	—	—	—	—	—	383.783	—	9.595	—	7.360	1.465.547
	„ Михайловка-Глубокая	215	567	300	716	624.070	277.482	—	—	—	—	—	—	—	277.482	—	2.735	—	—	904.287
	„ Глубокая-Ростовъ	209	845	206	491	1.936.862	651.161	—	—	—	—	—	—	—	651.161	—	7.073	—	—	2.595.096
	Итого по дорогѣ	**780**	**3.115**	**3.500**	**1.819**	**4.368.283**	**1.587.448**	—	—	—	—	—	—	—	**1.587.468**	—	**20.576**	—	**77.234**	**6.053.541**
26	**Курско-кіевская.**																			
	Уч. Курскъ-Коренево	111	5.245	3.830	Ст. шпалы. 259	—	11.268	—	—	—	—	—	—	—	11.268	—	690	—	—	11.958
	„ Коренево-Конотопъ	124	6.942	4.278	309	—	18.770	—	—	—	—	—	—	—	18.770	—	775	—	—	19.545
	„ Конотопъ-Нѣжинъ	89	5.300	3.070	256	—	11.840	—	—	—	—	—	—	—	11.840	—	550	—	—	12.390
	„ Нѣжинъ-Кіевъ	115	5.172	3.967	332	—	12.480	—	—	—	—	—	—	—	12.480	—	700	—	—	13.180
	Итого по дорогѣ	**439**	**22.659**	**15.145**	**1.156**	—	**54.358**	—	—	—	—	—	—	—	**54.358**	—	**2.715**	—	—	**53.073**
27	**Курско-харьково-азовская.**																			
	Уч. Курскъ-Бѣлгородъ	150	227	—	Фашины и ст. шпалы. 692	—	1.080.850	—	—	—	—	—	—	—	1.080.850	—	—	—	—	1.080.850
	„ Бѣлгородъ-Лозовая	210	684	—	1.050	—	2.766.487	—	—	—	—	—	—	—	2.766.487	—	—	—	—	2.766.487
	„ Лозовая-Харцызскъ	215	376	—	1.044	—	1.778.056	—	—	—	—	—	—	—	1.778.056	—	—	—	—	1.778.056
	„ Харцызскъ-Ростовъ	188	287	—	856	—	1.048.671	—	—	—	—	—	—	—	1.048.671	—	—	—	—	1.048.671
	Итого по дорогѣ	**763**	**1.574**	—	**3.642**	—	**6.674.064**	—	—	—	—	—	—	—	**6.674.064**	—	—	—	—	**6.674.064**
28	**Либаво-роменская.**																			
	Уч. Либава-Можейки	86	1.328	1.076	Стар. шпалы брусья и переводины. 203	—	—	—	—	—	—	—	—	641.666	641.666	—	11.597	—	—	653.263
	„ Можейки-Кошедары	208	10.358	308	491	—	—	—	—	—	—	—	—	21.143	21.143	—	—	—	—	21.143
	„ Радзивилишки-Калкуны	186	9.693	1.453	439	—	—	—	—	—	—	—	—	3.364	3.364	—	3.501	—	—	6.865
	„ Кошедары-Залѣсье	(150) 79 в)	7.616	983	356	—	—	—	—	—	—	—	—	2.800	2.800	—	—	—	—	2.800
	„ Залѣсье-Осиповичи	194	11.625	3.596	458	—	—	—	—	—	—	—	—	1.838	1.838	—	11.623	—	—	13.461
	„ Осиповичи-Гомель	181	10.031	4.615	427	—	—	—	—	—	—	—	—	20.284	20.284	—	—	—	—	20.284
	„ Гомель-Бахмачь	184	8.447	2.226	418	—	9.853	—	—	—	—	—	—	2.746	12.599	—	8.252	—	—	20.851
	„ Бахмачь-Ромны	73	1.449	707	168	—	835	—	—	—	—	—	—	1.428	2.263	—	—	—	—	2.263
	„ Низковка-Корюковка	16	146	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**1.207** в) (1.278)	**60.663**	**14.964**	**3.018**	—	**10.688**	—	—	—	—	—	—	**695.269**	**705.957**	—	**34.973**	—	—	**740.930**
29	**Лодзинская (фабричная)**	**26**	**30**	**371**	Шпалы. **50**	—	—	—	—	—	—	**272.995**	—	—	**272.995**	**79**	**936**	—	—	**274.010**

[1]) Въ томъ числѣ 3.205 пуд. каменноугольнаго мусора.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

1	22	23	24	25
№№ жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		пуды.	пуды.	
24	Къ д. Ив.-гор.-домбровской. Камен. уголь Царства Польскаго копей:			
	Парижъ	824.251		
	Казиміръ	1.087.973	100	21.104
	Рудольфъ	48.621		
	Ренаръ	149.607		
	Каменный уголь Силезскій	9.495	100	95
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	2.659	135	20
	Кам.-угольнаго мусора	3.205	200	16
	Дрова	к. с. 392	к. с. 1	392
	Старыя шпалы	„ „ 1.224	„ „ 1	1.224
	Древесный уголь	1.701	130	13
	ВСЕГО топлива	—	—	22.864
25	Къ д. К.-в.-ростов.			
	Антрацитъ Донецкій	4.368.283	100	43.683
	Каменный (курной) уголь Донецкаго	1.587.448	100	15.875
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	20.576	118	174
	Нефть	77.234	72	1.073
	Дрова	к. с. 3.115	к. с. 1	3.115
	Шпалы, брусья, фашины и шпи	„ „ 1.819	„ „ 1	1.819
	Древесный уголь	3.500	130	21
	ВСЕГО топлива	—	—	65.760
26	Къ д. К.-кіев.			
	Каменный (курной) уголь Донецкій	54.358	100	544
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	2.715		27
	Древесный уголь	15.145	103	147
	Дрова	к. с. 22.659	к. с. 1	22.659
	Старыя шпалы	„ „ 1.156	„ „ 1	1.156
	ВСЕГО топлива	—	—	24.533
27	Къ д. К.-Х.-аз.			
	Каменный (курной) уголь Донецкій Южно-Русскаго Общества	6.674.064	120	55.617
	Дрова	к. с. 1.574	к. с. 1	1.574
	Фашины и старыя шпалы	„ „ 3.642	„ „ 1	3.642
	ВСЕГО топлива	—	—	60.833
28	Къ д. Либ.-роменской. Каменный (курной) уголь Донецкій копей: Иловайскаго и Алекѣевск. горн. промышленаго Общества	10.688	120	89
	Каменный уголь англійскій копей Bovers	695.269	100	6.953
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	34.973	80	437
	Дрова	к. с. 60.663	к. с. 1	60.663
	Старыя шпалы, брусья и телегр. столбы	„ „ 3.018	„ „ 1	3.018
	Уголь древесный (соснов. и березов.)	14.964	60	249
	ВСЕГО топлива	—	—	71.409
	Къ д. Лодзинск. Каменный уголь Царства Польскаго	272.995	100	2.730
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей	79	100	1
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	936	100	9
	Древесный уголь	371	100	4
	Дрова	к. с. 30	к. с. 1	30
	Шпалы	„ „ 50	„ „ 1	50
	ВСЕГО топлива	—	—	2.824

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.									ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.					
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго.	Каменнаго угля собственно. Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
30	**Лозово-севастопольская.**				Дрова изъ ст. шпалъ.															
	Уч. Лозовая-Славгородъ . . .	114	273	—	90	—	1.004.043	—	—	—	—	—	—	—	1.004.043	—	—	—	—	1.004.043
	„ Славгородъ-Федоровка . .	134	318	—	102	—	1.171.389	—	—	—	—	—	—	—	1.171.389	—	—	—	—	1.171.389
	„ Федор.-Таган. съ Генич. в.	169	393	—	109	—	1.260.248	—	—	—	—	—	—	167.888	1.428.136	22.148	—	—	—	1.450.284
	„ Таганашъ-Севастополь . .	178	423	—	18	45.585	1.211.995	—	—	—	—	—	—	311.493	1.523.488	38.354	—	—	—	1.607.427
	„ Нижнеднѣпр.-Синельник. .	49	106	—	47	—	390.460	—	—	—	—	—	—	—	390.460	—	—	—	—	390.460
	Итого по дорогѣ . . .	**644**	**1.513**	**—**	**366**	**45.585**	**5.038.135**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**479.381**	**5.517.616**	**60.502**	**—**	**—**	**—**	**5.623.603**
31	**Митавская.**				Ст. шпалы.															
	Уч. Рига-Митава	39	188	584	34	—	—	—	—	—	—	—	—	141.635	141.635	—	2.107	—	—	143.742
	„ Митава-Можейки	88	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169.816	169.816	—	3.126	—	—	172.942
	Итого по дорогѣ . . .	**127**	**582**	**584**	**34**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**311.451**	**311.451**	**—**	**5.233**	**—**	**—**	**316.684**
32	**Моршанско-сызранская.**																			
	Уч. Моршанскъ-Пачелма . . .	117	5.966	806	138	—	1.828	—	—	—	—	—	—	—	1.828	—	—	—	—	1.828
	„ Пачелма-Кузнецкъ . . .	245	10.103	4.912	414	—	10.866	—	—	—	—	—	—	—	10.866	—	—	—	—	10.866
	„ Кузнецкъ-Батраки . .	136	5.424	1.820	276	—	1.350	—	—	—	—	—	—	—	1.350	—	—	—	—	1.350
	Итого по дорогѣ . . .	**498**	**21.493**	**7.538**	**828**	**—**	**14.044**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**14.044**	**—**	**—**	**—**	**—**	**14.044**
33	**Московско-брестская** [1]				Дрова изъ шпалъ, брус. и ст. шпалъ.															
	Уч. Москва-Можайскъ	108	387	309	26	—	380.550	—	—	—	—	—	—	207.179	587.729	462.116	69	—	7	1.049.921
	„ Можайскъ-Береза	828	45.792	38.155	3.253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.479	—	920	9.399
	„ Береза-Брестъ	92	174	154	13	—	—	—	—	—	—	501.413	—	—	501.413	—	34	—	4	501.451
	Итого по дорогѣ . . .	**1.028**	**46.353**	**38.619**	**3.292**	**—**	**380.550**	**—**	**—**	**—**	**—**	**501.413**	**—**	**207.179**	**1.089.142**	**462.116**	**8.582**	**—**	**931**	**1.560.771**
34	**Московско-курская.**				Дрова шпальныя переведен. въ обыкнов.															
	Уч. Москва-Серпуховъ	96	925	—	55	576	1.236.223	14.644	—	—	—	—	—	526.957	1.778.824	—	2.349	—	63.160	1.844.909
	„ Серпуховъ-Скуратово . .	174	883	—	73	—	1.516.678	230.863	—	—	—	—	—	4.900	1.752.441	—	4.708	—	800	1.757.949
	„ Скуратово-Орелъ	92	540	—	—	—	667.236	—	—	—	—	—	—	—	667.236	—	—	—	—	667.236
	„ Орелъ-Курскъ	150	694	—	7	160	1.406.250	—	—	—	—	—	—	—	1.406.250	—	—	—	—	1.406.410
	Итого по дорогѣ . . .	**512**	**3.042**	**—**	**135**	**736**	**4.827.387**	**245.507**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**531.857**	**5.604.751**	**—**	**7.057**	**—**	**63.960**	**5.676.504**

[1]) Въ виду того, что количества топлива, потребленныя на отопленіе вагоновъ, зданій и т. п., оказались нераспредѣленными по участкамъ пробѣга паровозовъ въ вѣдомости, доставленной Правленіемъ, то онѣ распредѣлены Статистическимъ отдѣломъ по участкамъ пробѣга паровозовъ, пропорціонально количествамъ потребленія топлива паровозами на этихъ участкахъ.

№ № жж. дорогъ по порядку.	22 Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	23 Общее количество потребленія по дорогѣ.	24 Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	25 Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
30	Къ д. Лозово-севастопольской.			
	Антрацитъ Донецк. Алексѣев. рудн. . . .	34.597	90	384
	„ „ „ Хрустальск. „ .	10.988	89	123
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс.			
	Марьевскаго рудника	977.039	115	8.496
	Голубовскаго	2.439.365	109	22.379
	Нестеровскаго	480.527	101	4.758
	Берестовскаго	758.948	94	8.074
	Александровскаго	107.166	105	1.021
	Берестов.-Богодуховскаго	275.090	98	2.807
	Брикетъ изъ угля англійскихъ копей . . .	479.381	92	5.211
	Англ. кам. уг.	60.502	97	624
	Дрова	к. с. 1.513	к. с. 1	1.513
	Дрова изъ старыхъ шпалъ	„ „ 366	„ „ 1,53	239
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	55.629
31	Къ д. Митавск.			
	Каменный уголь англійскій Нью-Кестль . .	311.451	100	3.115
	Коксъ, получен. изъ Рижскаго газов. зав. .	5.233		52
	Старыя шпалы	к. с. 34	к. с. 2	17
	Дрова	„ „ 582	„ „ 1	582
	Древесный уголь	584	60	10
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	3.776
32	Къ д. Моршанско-сызр.			
	Каменный (курной) уг. Донецкій	14.044	100	141
	Дрова	к. с. 21.493	к. с. 1	21.493
	Шпалы и брусья	„ „ 828	„ „ 2	414
	Древесный уголь	7.538	100	75
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	22.123
33	Къ д. Моск.-брестской.			
	Каменный (курной) уг. Донецкій	380.550	110	3.459
	„ уг. Царства Польскаго	501.413	110	4.558
	„ англійскій	207.179	100	2.072
	Брикетъ иностранныхъ копей	462.116	87	5.312
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	8.582	100	86
	Нефть	931	87	11
	Древеснаго угля	38.619	120	322
	Дрова	к. с. 46.353	к. с. 1	46.353
	„ переведенные изъ шпалъ	„ „ 3.292	„ „ 1	3.292
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	65.465
34	Къ дорогѣ Московско-курской.			
	Каменнаго угля Подмосковскаго			
	Скопинскаго рудника Чулковск. К° . . .	151.625	200	758
	Обидимскаго „ Хомякова	93.882	„	469
	Каменный (курной) уг. Донецк.			
	Александр. рудн. Четчикова	54.200	116	467
	„ „ Заславскаго	30.400	„	262
	Берестовскаго рудн. Хлопицкаго	83.752	„	722
	Рутченковскихъ копей Горн. и пром. общ.	1.515.531	„	13.065
	Богодуховскихъ копей	185.739	„	1.601
	Каменскихъ „ Алексѣевскаго	262.905	„	2.267
	Родаковскихъ „ Горнопром. общ.	393.439	„	3.392
	Петровскихъ „ Шейермана	435.160	„	3.751
	Макѣевскихъ „ Иловайскаго	1.197.041	„	10.319
	Калміусско-Богодух. рудн. Дровицкаго . .	410.760	„	3.541
	Варвараполье „ Аптекмана . . .	41.400	„	357
	Орловскаго „ Францкевича . . .	90.360	„	779
	Шидловскаго „ Першина	26.100	„	225
	Золотовскаго „ Шильдбаха	100.600	„	867
	Англійскаго каменнаго угля	531.857	„	4.585
	Антрацитъ Донецкаго Хрустальск. копей Гаврилова	736	90	8
	Бакинскихъ нефтяныхъ остат. бр. Нобель .	63.960	72	888
	Кокса:			
	Чеботаревскаго рудн. Рыковскихъ	2.177	90	24
	Каменскихъ копей Алексѣевскаго общ. . . .	2.480	„	27
	Разныхъ неизвѣстныхъ копей	2.400	„	27
	Дрова обыкновенныя	к. с. 3.042	к. с. 1	3.042
	„ шпальныя	„ „ 135	„ „ 1	135
	ВСЕГО топлива . .	—	—	51.579

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.							
						Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
35	**Московско-рязанская.**													
	Уч. Москва-Коломна	136	8.301	4.187	—	—	430.529	226.647	—	—	—	—	—	10.653
	„ Коломна-Рязань	107	4.980	2.512	—	—	258.317	135.988	—	—	—	—	—	6.392
	Итого по дорогѣ	**243**	**13.281**	**6.699**	—	—	**688.846**	**362.635**	—	—	—	—	—	**17.045**
36	**Московско-яросл.-вологодск.**													
	Уч. Москва-Сергіево	66	5.503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Сергіево-Александровъ	38	3.618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Александровъ-Ростовъ съ Карабановской вѣтвью	114	4.244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ростовъ-Ярославль	54	3.087	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Ярославль-Кострома	91	1.573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Волга-Пречистое (узкокол.)	90	1.894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Пречистое-Вологда (узкок.)	102	1.878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**555**	**21.797**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	**Новгородская** (узкоколейная)				Ст. шпалы.									
	Уч. Чудово-Новгородъ	68	1.485	203	155	—	—	—	—	—	—	—	—	3.378
	„ Новгородъ-Русса	89	913	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**157**	**2.398**	**203**	**298**	—	—	—	—	—	—	—	—	**3.378**
38	**Новоторжская.**				Дрова изъ ст. шпалъ.									
	Уч. Осташково-Ржевъ	127	2.291	1.022	394	—	—	—	—	—	—	—	—	1.912
	„ Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ).	(18) 116 ж)	81	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	(145) **243** ж)	**2.372**	**1.024**	**394**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1.912**
39	**Обоянская** (узкоколейная).	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40	**Оренбургская.**				Ст. шпалы.									
	Уч. Батраки-Марычевка	211	3.554	11.864	395	—	—	—	494.861	—	—	—	—	29.161
	„ Марычевка-Новосергіевка	187	2.485	1.835	490	—	—	—	434.690	—	—	—	—	—
	„ Новосергіевка-Оренбургъ	110	1.103	1.273	329	—	—	—	275.054	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**508**	**7.142**	**15.022**	**1.214**	—	—	—	**1.204.605**	—	—	—	—	**29.161**
41	**Орловско-витебская.**													
	Уч. Орелъ-Городецъ	148	15.266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Городецъ-Рябцево	184	16.878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Рябцево-Витебскъ	156	11.520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	**488**	**43.665**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

16	17	18	19	20	21
ТОПЛИВА.					
Итого собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно).	**Брикета.**	**Кокса.**	**Торфа.**	**Нефти.**	**Итого минеральнаго топлива.** Гр. 7 и 16—20.
ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	Кизикъ брикетъ русскій.				
667.829	17.690	11.238	343.908	82.779	1.123.443
400.697	10.614	6.743	206.344	49.667	674.066
1.068.526	**28.304**	**17.981**	**550.252**	**132.446**	**1.797.509**
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
3.378	—	193	—	—	3.571
—	—	—	—	—	—
3.378	—	**193**	—	—	**3.571**
1.912	—	1.989	—	—	3.901
—	—	15	—	—	15
1.912	—	**2.004**	—	—	**3.916**
.....	.....	....	....	.....	.....
29.161	524.022	—	2.000	—	51.421	577.443
—	434.690	—	—	—	—	434.690
—	275.054	—	—	—	—	275.054
29.161	**1.233.766**	—	**2.000**	—	**51.421**	**1.287.187**
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

1	22	23	24	25
№№ жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
35	Къ дорогѣ Московско-рязанской.			
	Каменный (курной) уголь Донецкій	688.846	110	6.262
	Каменный уголь Подмосковныхъ копей:			
	Богхедъ	265.993	170,5	1.560
	Орѣшникъ	96.642	300	322
	Англійскій каменный уголь	17.045	110	155
	Кизикъ-брикетъ русскій	28.304	300	95
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	17.981	80	225
	Торфъ	550.252	270	2.038
	Нефть	132.446	85	1.558
	Дрова	к. с. 13.281	к. с. 1	13.281
36	Древесный уголь	6.699	177,3	57
	ВСЕГО топлива	—	—	25.552
	Къ дорогѣ Московско-ярославо-вологодской.			
	Дрова	к. с. 21.797	к. с. 1	21.797
37	Къ дор. Новгород.			
	Каменный уголь англійскій	3.378	100	34
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	193	100	2
	Уголь древесный	203	117	2
	Дрова	к. с. 2.398	к. с. 1	2.398
	Старыя шпалы	» » 298	» » 1,25	239
	ВСЕГО топлива	—	—	2.675
38	Къ дор. Новоторж.			
	Каменный уголь англійскій	1.912	115,07	17
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	2.004	100	20
	Шпальныя дрова	к. с. 394	к. с. 2	197
	Дрова	» » 2.372	» » 1	2.372
	Древесный уголь	1.024	117,30	9
	ВСЕГО топлива	—	—	2.615
39				
40	Къ дор. Оренбургской.			
	Каменный уголь Уральскій	1.204.605	114	10.567
	Англійскій каменный уголь	29.161	100	292
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	2.000	108	20
	Нефть кавказская	51.421	68	756
	Дрова	к. с. 7.142	к. с. 1	7.142
	Старыя шпалы	» » 1.214	» » 4	303
	Древесный уголь	15.022	110	136
	ВСЕГО топлива	—	—	19.216
41				
	Къ дорогѣ Орловско-Витебской.			
	Дрова	к. с. 43.660	к. с. 1	43.665

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
№№ жел. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.														
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.								ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно).	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
						Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.						
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
42	**Орловско-грязская.**				Шпалы, фашины и брусья.															
	Уч. Орелъ-Елецъ	180	1.675	498	448	619.088	183.749	—	—	—	—	—	—	—	183.749	—	—	—	—	802.837
	„ Елецъ-Грязи	103	1.732	3.486	147	1.248.148	438.636	—	—	—	—	—	—	—	438.636	—	—	—	134.945	1.821.729
	Итого по дорогѣ . .	**283**	**3.407**	**3.984**	**595**	**1.867.236**	**622.385**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**622.385**	**—**	**—**	**—**	**134.945**	**2.624.566**
43	**Привислинская.**																			
	Уч. Млава-Люблинъ съ в. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшавы	356	1.451	2.030	Стар. шпалы. 360	—	—	—	—	—	—	2.591.560	14.011	3.321	2.608.892	—	2.740	—	—	2.611.632
	„ Люблинъ-Ковель	151	1.578	1.002	153	—	—	—	—	—	—	1.399.113	2.944	100	1.402.157	—	97	—	—	1.402.254
	Итого по дорогѣ . . .	**507**	**3.026**	**3.032**	**513**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3.990.673**	**16.955**	**3.421**	**4.011.049**	**—**	**2.837**	**—**	**—**	**4.013.886**
44	**Риго-динабургская.**																			
	Уч. Рига-Мюльграбенъ . . .	10	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.400	34.400	—	—	—	—	34.400
	„ Рига-Больдераа (пр. казнѣ)	17	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51.090	51.090	—	—	—	—	51.090
	„ Рига-Крейцбургъ	121	1.053	3.436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589.708	589.708	—	2.065	—	—	591.773
	„ Крейцбургъ-Динабургъ . .	83	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395.338	395.338	—	—	—	—	395.338
	Итого по дорогѣ . . .	**231**	**1.830**	**3.436**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1.070.536**	**1.070.536**	**—**	**2.065**	**—**	**—**	**1.072.601**
45	**Риго-тукумская . . . . .**	(со) 54 з)	**47**	**107**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**128.040**	**128.040**	**—**	**—**	**—**	**—**	**128.040**
46	**Рыбинско-бологовская . .**	**280**	**13.772**	**—**	Шпалы. **954**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**83.773**	**—**	**—**	**—**	**83.773**
47	**Ряжско-вяземская.**																			
	Уч. Вязьма-Протопоново . . .	272	9.198	19.090	1.068	—	104.460	158.140	—	—	—	—	—	—	262.600	—	2.782	—	—	265.382
	„ Протопоново-Узловая . .	57	706	2.515	170	—	221.669	508.050	—	—	—	—	—	—	729.719	—	—	—	—	729.719
	„ Узловая-Ряжскъ	139	662	1.847	559	—	2.013	988.793	—	—	—	—	—	—	990.806	—	—	—	—	990.806
	„ Узловая-Елецъ.	182	655	2.402	543	—	1.100	1.109.901	—	—	—	—	—	—	1.111.001	—	—	—	—	1.111.001
	Итого по дорогѣ . . .	**650**	**11.221**	**25.855**	**2.340**	**—**	**329.242**	**2.764.884**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3.094.126**	**—**	**2.782**	**—**	**—**	**3.096.908**

з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской жел. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

№№ жел. дорогъ по порядку.	22 Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	23 Общее количество потребленія по дорогѣ.	24 Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	25 Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
42	Къ д. Орл.-Гряз.			
	Антрацитъ Донецкій	1.867.236	100	18,672
	Каменный (курной) уголь Донецкій	622.385	100	6,224
	Нефть	134.945	72	1.874
	Дрова	к. с. 3.407	к. с. 1	3.407
	Шпалы, фашины и брусья	„ „ 595	„ „ 1	595
	Древесный уголь	3.984	117	34
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	30.806
43	Къ дорогѣ Привислинской.			
	Каменный уголь Царства Польскаго.			
	Копей: Рудольфъ крупный	788.272	113,77	6.929
	„ „ мелкій	323.949	131,00	2.473
	„ Ревердъ крупный	104.871	114,72	914
	„ Парижъ „	837.510	125,31	6.684
	„ Феликсъ	147.418	123,47	1.194
	„ Казимиръ	836.768	118,62	7.054
	„ Миловице	951.885	115,00	8.277
	Каменный уголь силезскій	16.955	109,41	154
	„ „ англійскій	3.421	100	34
	Коксъ изъ мѣстнаго угля	2.837	87,45	32
	Древесный уголь	3.032	117,30	26
	Дрова	к. с. 3.026	к. с. 1	3.026
	Старыя шпалы	„ „ 513	„ „ 1	513
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	37.310
44	Къ д. Рига-Динабург.			
	Англійскій каменный уголь копей:			
	Лонгригъ (Шотландскихъ)	320.036	74,67	4.286
	Іоркшайрскихъ	630.504	81	7.783
	Кардифъ	119.996	74,07	1.620
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	2.065	82,03	24
	Дрова	к. с. 1.830	к. с. 1	1.830
	Древесный уголь	3.436	90	38
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	15.581
	Къ дорогѣ Риго-тукумской.			
	Каменный уголь англійскихъ копей:			
	West Longrigg	128.040	80	1.600
	Древесный уголь	107	80	2
	Дрова	к. с. 47	к. с. 1	47
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	1.649
45	Къ дорогѣ Рыбинско-бологовской.			
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	83.773	100	838
	Дрова обыкновенные	к. с. 13 772	к. с. 1	13.772
	Шпалы	„ „ 954	„ „ 2	477
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	15.087
46	Къ дорогѣ Ряжско-вяземской.			
	Каменный уголь Донецкій копей:			
	Золотаревскихъ	243.093	91,74	3.589
	Семеновскихъ	29.697		
	Макѣевскихъ	51.910		
	Орловскихъ Франценвича	4.101		
	Рутченковскихъ французскаго общества . .	441		
	Каменный уголь Подмосковный.			
47	Копей: Чулковскихъ	1.471.716	156,25	9.858
	„ Обидимскихъ	54.534		
	„ Побѣдинскихъ	14.069		
	„ Левинскихъ	1.030.425	200	5.419
	„ Маховскихъ	53.311		
	„ Ясенковскихъ	66.250	222,22	634
	„ Бобриковскихъ	74.579		
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	2.782	100	28
	Древесный уголь	25.855	192,32	134
	Дрова разныхъ породъ	к. с. 11.221	к. с. 1	11.221
	„ изъ старыхъ шпалъ	„ „ 2.340	„ „ 1,67	1.404
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	32.287

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.														
№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита	Каменнаго угля собственно.								ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно)	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.
						Донецкаго.	Курнаго, Донецкаго.	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго.	Тквибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.						
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
48	**Рязанско-козловская.**				Дрова изъ лѣсн. матер. и шпалъ.															
	Уч. Козловъ-Ряжскъ	90	6.240	6.518	680	7.668	34.885	1.911.156	—	—	—	—	—	—	1.946.041	—	1.335	—	—	1.955.044
	„ Рязань-Ряжскъ	108	1.468	4.415	335	—	2.953	2.092.441	—	—	—	—	—	—	2.095.394	—	676	—	—	2.096.070
	Итого по дорогѣ . . .	**198**	**7.708**	**10.933**	**1.015**	**7.668**	**37.838**	**4.003.597**	—	—	—	—	—	—	**4.041.435**	—	**2.011**	—	—	**4.051.114**
49	**Тамбово-козловская . . . .**	**68**	**396**	**—**	Шпалы. **197**	**3.905**	**52.452**	**483.636**	—	—	—	—	—	—	**536.088**	—	**2.368**	—	**46.028**	**588.389**
50	**Фастовская . . . . . .**	**334**	**1.243**	**1.621**	Сосновыя шпалы. **667**	**—**	**1.071.804**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1.071.804**	**—**	**1.786**	**—**	**—**	**1.073.590**
51	**Царскосельская . . . . .**	**25**	**717**	**—**	**119**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**324.795**	**—**	**—**	**—**	**324.795**
52	**Шуйско-ивановская . . . .**	**171**	**4.309**	**—**	**480**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**
53	**Юго-западныя жж. дороги.**																			
	Уч. Граево-Ковель	310	14.541	2.601	538	—	7.445	—	—	—	—	8.158	—	—	15.603	—	329	—	—	15.932
	„ Ков.-Печан.-Здолб.-Радз.	363	22.811	2.184	383	—	6.028	—	—	—	—	23.351	—	9.950	39.329	—	20	—	—	39.349
	„ Печановка-Кіевъ . . .	238	26.866	7.696	719	315	128.083	—	—	—	—	91.928	—	25.098	245.109	—	11.097	—	—	256.521
	„ Казат.-Крыжен.-Волочис.	355	2.981	769	959	—	371.329	—	—	—	—	963.286	—	10.336	1.344.951	—	933	—	—	1.345.884
	„ Крыженополь-Веселый Кутъ	170	1.330	482	420	50	1.010.934	—	—	—	—	905.315	—	4.225	1.920.474	630	550	—	—	1.921.704
	„ Бирзула-Елисаветградъ .	268	325	662	368	565	1.111.945	—	—	—	—	368.155	—	9.696	1.489.796	—	459	—	—	1.490.820

№ № жж. дорогъ по порядку.	22	23	24	25
	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
48	Къ д. Рязань-Козловской.			
	Антрацитъ Донецкій копей Кошкина . . .	7.668	90	85
	Каменный (курной) уголь Донецкій, копей Золотарева и Буксгевдена	37.838	110	344
	Подмосковный уголь копей Чулковскаго . .	4.003.597	200	20.018
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	2.011	90	22
	Древесный уголь	10.933	140	78
	Дрова	к. с. 7.708	к. с. 1	7.708
	Дрова изъ лѣсныхъ матеріаловъ и шпалы .	„ „ 1.015	„ „ 1	1.015
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	29.270
49	Къ д. Тамб.-Козловской.			
	Антрацитъ Донецкій, копей Азовской К°. .	3.950	100	39
	Нефтяные остатки товарищества бр. Нобель .	46.028	70	658
	Курной уголь Донецкій	52.452	120	437
	Каменный уголь Подмосковный, Чулковской К°	483.636	205	2.359
	Коксъ изъ угля Донецкій	2.368	100	24
	Дрова	к. с. 396	к. с. 1	396
	Шпалы и пни	„ „ 197	„ „ 1,25	157
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	4.070
50	Къ д. Фастовской.			
	Каменный уголь Донецкій, копей Южно-русскаго общества	1.071.804	100	10.718
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.786	100	18
	Древесный уголь	1.621	100	16
	Дрова	к. с. 1.243	к. с. 1	1.243
	Сосновыя шпалы	„ „ 667	„ „ 1	667
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	12.662
51	Къ д. Царскосельской.			
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	324.795	100	3.248
	Дрова	к. с. 717	к. с. 1	717
	Старыя шпалы	„ „ 119	„ „ 1,17	101
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	4.066
52	Къ д. Шуйско-ивановской.			
	Дрова	к. с. 4.309	к. с. 1	4.309
	Шпалы	„ „ 480	„ „ 1	480
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	4.789
53	По дорогамъ Юго-западныхъ.			
	Антрацитъ Донецкій, Грушевскихъ копей .	13.354	108,69	123
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	3.402.419	129,87	26.199
	Каменный уголь (кузнечный) Донецкій, Богодуховскаго рудника	111.042	120,84	922
	Каменный (курной) уголь Донецкій копей: Рутченковскаго рудника			
	Богодуховскаго „	4.792.540	100	47.925
	Голубовскаго „			
	Калміусскаго „			
	Каменный уголь англійскій (кардифъ) . . .	540.531	100	5.405
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	8.405	132,55	63
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	41.149	132,25	311
	Брикетъ изъ угля англійскихъ копей . . .	830	100	8
	Старыя шпалы, бревна и проч.	к. с. 4.829	к. с. 1	4.829
	Дрова	„ „ 70.422	„ „ 1	70.422
	Древесный уголь	16.428	117,30	140
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	156.347

№ № жж. дорогъ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1888 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго	Каменнаго угля собственно. Курнаго, Донецкаго	Подмосковнаго.	Уральскаго.	Кубанскаго,	Ткибульскаго.	Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 15 гр. включительно).	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива. Гр. 7 и 16—20.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Уч. Раздѣльн.-Унгени-Рени .	474	980	1.210	898	334	806.829	—	—	—	—	520.809	—	88.154	1.415.792	—	3.452	—	—	1.419.578	
	„ Веселый Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями . .	120	588	824	544	12.090	1.460.989	—	—	—	—	521.417	—	393.072	2.375.478	200	32.714	—	—	2.420.482	
	Итого по Юго-западн. дор.	**2.297**	**70.422**	**16.428**	**4.829**	**13.354**	**4.903.582**	—	—	—	—	**3.402.419**	—	**540.531**	**8.846.532**	**830**	**49.554**	—	—	**8.910.270**	
10—53	**Вообще по частн. жж. дд. въ 1888 г.**	**20.986** (20.797)	**561.596**	**261.920**	**36.232**	**6.913.341**	**32.297.143**	**7.860.259**	**1.204.605**	**195**	**59.785**	**19.372.661**	[1] 54.440	**7.178.356**	**68.027.444**	**962.033**	**289.144**	**2.403.743**	**7.916.799**	**86.468.213**	10—53
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	514.596	247.066	33.065	7.559.515	30.480.903	7.145.522	1.227.879	351	56.203	15.413.914	[2] 6.550	5.200.223	59.531.545	907.742	266.646	2.377.607	6.227.824	76.870.879	
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	500.380	[3] 460.111	37.476	6.778.576	[4] 28.443.907	6.445.824	3.366.233	200	—	13.941.071	118.587	4.397.298	56.213.120	1.047.820	191.962	1.993.222	5.566.325	72.291.025	
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	502.764	294.266	30.641	7.056.475	27.843.688	8.602.057	2.910.533	150	—	13.766.619	119.867	6.248.402	60.491.316	1.432.971	154.122	1.755.074	4.885.808	75.775.766	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	566.292	281.467	34.259	7.538.963	23.536.395	9.484.727	2.060.629	1.121	—	12.623.685	91.930	10.227.036	58.025.523	2.624.616	191.086	1.938.318	3.811.103	74.129.609	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	608.107	320.383	27.955	9.194.155	23.253.350	9.609.730	1.738.875	2.396	—	11.857.910	435.878	9.566.433	56.464.572	4.103.324	459.487	2.103.038	1.707.531	74.032.106	
1—53	**Вообще по каз. и частн. жж. дд. въ 1888 г.**	**26.133** (25.576)	**606.085**	**337.707**	**44.216**	**6.940.523**	**39.094.194**	**7.860.259**	**4.705.557**	**195**	**59.785**	**19.373.468**	[1] 54.440	**7.369.423**	**78.517.321**	**962.033**	**289.144**	**2.502.523**	**8.707.559**	**97.918.203**	1—53
	(кромѣ Закаспійской длиною 1.343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго, длиною 1.450 вер.).																				
	ТОЖЕ . . въ 1887 г.	25.367 (24.780)	548.116	313.732	40.677	7.594.736	37.051.695	7.145.522	3.792.092	351	56.203	15.415.763	[2] 6.550	5.216.309	68.684.485	907.742	307.719	2.407.019	6.741.009	86.642.710	
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	527.280	[3] 489.011	40.611	6.824.526	[4] 34.917.926	6.445.824	3.368.383	200	—	13.942.291	118.587	4.415.862	63.209.073	1.047.820	223.754	2.017.634	5.788.505	79.111.312	
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	518.582	303.916	33.908	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	—	13.773.848	119.867	7.260.956	76.000.204	1.432.971	175.639	1.758.581	5.042.673	82.509.653	
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	575.271	281.909	38.207	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	—	12.623.685	91.930	10.227.036	63.299.839	2.624.616	205.657	1.941.963	3.887.174	79.535.441	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	617.382	321.452	28.538	9.231.655	28.040.183	9.771.713	1.745.461	2.396	—	11.858.410	435.878	9.566.433	61.420.474	[5] 4.104.582	470.442	2.205.209	1.720.409	79.155.771	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	569.042	496.446	6.275	9.144.921	27.280.184	11.960.282	1.066.393	174.610	—	10.937.827	913.530	8.322.020	60.554.346	[6] 4.955.670	215.509	2.706.595	131.866	77.709.416	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	552.582	368.005	3.622	9.881.233	25.342.600	11.725.927	895.277	152.376	—	10.860.191	1.974.089	9.122.208	60.072.668	2.490.916	169.911	3.689.688	115.605	76.420.021	

[1]) Въ томъ числѣ и 27,990 пуд. кузнечнаго каменнаго угля иностранныхъ копей.
[2]) „ „ „ 98.122 „ „ „ „ „
[3]) „ „ „ 130.564 „ „ „ угля. „ „
[4]) „ „ „ 3.026 „ „ „ каменнаго угля Донецкаго бассейна.
[5]) Въ томъ числѣ 1.258 пуд. брикета изъ угля русскихъ копей.
[6]) „ „ „ 4.150 „ „ „ „ „ „

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
	ПУДЫ.	ПУДЫ.	
Къ итогамъ по казн. и частн. жж. дд. за 1888 г.			
Антрацитъ Донецкій	6.940.523	99,84	69.513
Каменный уголь (курной) Донецкій	39.094.194	108,67	359 767
„ „ Подмосковный	7.860.859	189,89	41.397
„ „ Уральскій	4.705.557	118,78	39.630
„ „ Кубанскій	195	97,50	2
„ „ Ткибульскій	59.785	150,47	398
„ „ Ц. Польскаго	19.373.468	118,92	162.910
„ „ Силезскій	54.440	136,78	398
„ „ Англійскій	7.369.423	96,57	76.309
Брикетъ	962.033	94,92	10.135
Коксъ	289.144	104,38	2 770
Торфъ	2.502.523	233,51	10.717
Нефть	8.707.559	63,79	138.226
Итого минерал. топл. въ **1888** г.	**97.918.203**	**106**,25	**912.172**
„ 1887 „	86.639.748	108,77	796.517
„ 1886 „	79.111.312	109,47	722.700
„ 1885 „	82.509.653	110,63	745.805
„ 1884 „	79.535.441	109,97	723.216
„ 1883 „	79.155.771	110,74	714.778
„ 1882 „	77.709.416	114,68	677.596
Древесный уголь „ 1888 г.	337.707	109,08	3,096
Дрова на отопленіе и растопку „ „	к. с. 606.085	к. с. 1,00	606.085
Дрова изъ шпалъ „ „ „	„ „ 30.469	„ „ 1,00	30.469
Дрова мягкой породы дер., стар. шпалы, лежни, фашины и проч. „ „ „	„ „ 13.747	„ „ 1,61	8.584
ВСЕГО топлива въ **1888** г.	—	—	**1.560.406**
„ 1887 „	—	—	1.383.283
„ 1886 „	—	—	1.289.027
„ 1885 „	—	—	1.295.310
„ 1884 „	—	—	1.336.257
„ 1883 „	—	—	1.360.610
„ 1882 „	—	—	1.257.145

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1888 году.

Объясненія къ длинѣ ж. д. для выводовъ за 1888 г., показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й:

а) По Екатерининской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ станціи Ясиноватая до станціи Берестовая, 10 вер. открытъ для эксплоаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовая до погрузочнаго пункта, 10 вер.—5 декабря.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 версты открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 в. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. дорогѣ (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

з) По Риго-тукумской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дорогъ, при чемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія неполучены.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 15 декабря 1889 г.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открыт. для общ. пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ, для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.:(5+7+9+11).
		ВЕРСТЫ.										
	I. Казенныя жж. дороги.											
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	(513) 491 а)	33	3.152	—	—	—	—	3.638	346.353	3.671	349.515
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	735	41.768	735	41.768
4	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	733	74.766	733	74.766
5	Полѣсскія	1.414	2	956	—	—	—	—	3.793	1.265.630	3.795	1.266.586
6	Ряжско-моршанская	132	—	—	—	—	732	89.304	732	89.304	1.464	178.608
7	Самаро-уфимская	(141) 454 б)	—	—	—	—	—	—	228	103.056	228	103.056
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2	94	—	—	732	259.700	—	—	734	259.794
	б) Бековская в. (принадл. частн. лицу).	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Уральская	1.016	—	—	—	—	2.928	342.576	[2] 6.550	336.379	9.478	678.955
10	Харьково-николаевская	(994) 1.031 в)	68	4.542	—	—	4.598	472.854	6.894	758.911	11.560	1.236.307
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	(4.817) **5.147**	**105**	**8.754**	—	—	**8.990**	**1.164.434**	**23.303**	**3.016.167**	**32.398**	**4.189.355**
	„ 1887 „	(4.248) 4.491	7	537	—	—	7.011	1.259.596	22.988	2.751.612	30.006	4.011.745
	„ 1886 „	(3.253) 3.410	41	4.667	—	—	7.281	1.071.850	18.247	1.931.837	25.569	3.008.354
	„ 1885 „	(2.512) **2.930**	2	53	730	259.156	7.376	848.703	13.061	1.155.308	21.169	2.363.220
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	18	1.439	—	—	9.511	1.163.391	7.634	583.773	17.163	1.748.603
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	12	1.177	—	—	9.313	1.140.034	3.829	391.876	13.154	1.533.087
	II. Частныя жж. дороги.											
11	Балтійская	568	177	5.294	—	—	12.477	858.441	4.110	320.162	16.764	1.183.897
12	Боровичская	28	9	261	—	—	—	—	732	21.228	741	21.489
13	Варшаво-бромбергская	138	3	387	728	93.912	3.175	135.775	—	—	3.906	230.074
14	Варшаво-вѣнская	325	76	7.560	3.644	500.019	3.646	436.530	730	8.760	8.096	952.869
15	Варшаво-терешольск.: а) Варшава-Брестъ (б в. Терещ.-брестк. уч. принадл. казнѣ).	200	2	290	—	—	1.361	264.586	1.058	171.936	2.421	436.812
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	—	—	—	—	—	—	707	75.649	707	75.649
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	—	—	—	—	—	—	717	46.352	717	46.352
16	Владикавказская	(844) 905 г)	20	7.054	67	31.222	732	475.920	1.461	478.656	2.280	992.852
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609 д)	28	7.218	735	447.615	7.378	2.169.415	704	437.991	8.845	3.062.239
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	—	—	—	—	1.743	36.647	1.745	10.021	3.488	46.668
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	135	24.450	246	205.654	6.559	2.528.087	149	13.779	7.089	2.771.970
19	Московско-нижегородская	426	4	360	306	125.460	3.016	772.082	1.464	19.032	4.790	916.934
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	199	5	725	—	—	734	146.066	—	—	739	146.791
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	426	—	—	—	—	733	268.547	732	24.156	1.465	292.703
	в) Волго-донской участокъ	73	—	—	—	—	—	—	732	54.900	732	54.900
21	Динабурго-витебская	244	—	—	—	—	1.464	357.216	—	—	1.464	357.216
22	Донецкая каменноугольная	660	3	55	—	—	—	—	3.166	489.784	3.169	489.839
23	Закавказская	980	70	14.576	—	—	2.217	628.626	3.867	230.294	6.154	873.496
24	Ивангородо-домбровская	452	13	1.213	—	—	1.834	197.320	4.746	456.394	6.593	654.927
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	10	4.655	67	52.126	2.195	755.302	932	594.945	3.204	1.407.028
26	Курско-кіевская	439	4	1.431	732	325.740	732	325.740	732	324.937	2.200	977.848
27	Курско-харьково-азовская	763	15	3.636	1.333	316.998	774	550.385	1.490	597.988	3.612	1.469.007
28	Либово-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.262) 1.191 е)	12	1.040	—	—	2.920	1.062.960	1.458	118.854	4.390	1.182.854
	б) Корюковская вѣтвь	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Лодзинская фабричная	26	1	26	—	—	—	—	3.608	93.808	3.609	93.834
30	Лозово-севастопольская	644	15	6.947	489	278.241	1.457	447.570	1.464	19.031	[3] 3.425	[3] 751.790

Гл. Общ. рос. ж. дд.

№ № жж. дд. по порядку.	ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (облагаемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.(14+16+18).	Пробѣгъ гр.(15+17+19).	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.:(22+24+26).	Пробѣгъ гр.:(23+25+27).	№ № жж. дд. по порядку.
1	4.714	54.287	—	—	—	—	4.714	54.287	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	15.437	1.138.190	3.778	41.457	—	—	19.215	1.179.647	401	38.669	—	—	—	—	401	38.669	2
3	972	55.362	—	—	—	—	972	55.362	6	342	—	—	—	—	6	342	3
4	132	9.418	[1] 343	[1] 1.364	—	—	475	10.782	1	102	—	—	—	—	1	102	4
5	3.343	581.936	4.319	15.059	—	—	7.662	596.995	156	36.353	—	—	—	—	156	36.353	5
6	2.955	323.521	1.363	3.374	—	—	4.318	326.895	30	3.360	—	—	—	—	30	3.660	6
7	38	10.053	—	—	—	—	38	10.053	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	13.430	873.123	1.012	1.012	—	—	14.442	874.135	12	2.928	—	—	—	—	12	2.928	8а
	751	10.514	—	—	—	—	751	10.514	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
9	11.462	1.158.124	—	—	—	—	11.462	1.158.124	163	19.213	—	—	—	—	163	19.213	9
10	18.721	1.899.765	—	—	1	12	18.722	1.899.777	918	85.036	—	—	—	—	918	85.036	10
1—10	**71.955**	**6.114.293**	**10.815**	**62.266**	**1**	**12**	**82.771**	**6.176.571**	**1.687**	**186.303**	—	—	—	—	**1.687**	**186.303**	1—10
	50.039	4.504.647	11.457	90.112	24	1.695	61.520	4.596.454	663	80.193	—	—	2	938	665	81.131	
	42.450	3.251.315	10.197	79.116	—	—	52.647	3.330.431	911	99.107	—	—	—	—	911	99.107	
	41.300	3.243.705	7.447	54.910	47	1.461	48.794	3.300.076	522	51.994	—	—	—	—	522	51.994	
	34.461	2.662.154	1.194	1.194	1	16	35.656	2.663.364	431	45.521	—	—	—	—	431	45.521	
	29.487	2.590.932	1.159	1.159	—	—	30.646	2.592.091	440	50.270	—	—	—	—	440	50.270	
11	8.329	1.141.720	3.348	10.570	—	—	11.677	1.152.290	156	8.277	—	—	—	—	156	8.277	11
12	4	89	732	1.464	—	—	736	1.553	5	145	—	—	—	—	5	145	12
13	1.693	202.867	2.946	5.892	—	—	4.639	208.759	15	798	—	—	—	—	15	798	13
14	27.591	2.500.462	7.984	9.029	—	—	35.575	2.509.491	25	1.595	—	—	—	—	25	1.595	14
15	2.631	500.789	—	9.194	121	15.382	2.752	525.365	67	7.788	—	—	—	—	67	7.788	15а
	—	—	—	—	171	15.682	171	15.682	53	5.671	—	—	—	—	53	5.671	15б
	1	62	—	—	40	3.601	41	3.663	3	236	—	—	—	—	3	236	15в
16	8.130	1.599.318	738	1.476	—	—	8.868	1.600.734	99	38.334	—	—	—	—	99	38.334	16
17	11.226	4.607.860	2.674	18.213	—	—	13.900	4.626.073	—	—	—	—	—	—	—	—	17а
	3.590	37.207	—	—	—	—	3.590	37.207	—	—	—	—	—	—	—	—	17б
18	7.718	2.386.956	5.880	30.698	460	1.278	14.058	2.418.932	92	10.053	—	—	—	—	92	10.053	18
19	8.375	2.890.600	—	—	—	—	8.375	2.890.600	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	4.879	846.235	3.059	6.323	—	—	7.938	852.558	42	8.231	—	—	—	—	42	8.231	20а
	6.022	1.336.324	—	—	—	—	6.022	1.336.324	41	7.409	—	—	—	—	41	7.409	20б
	10.346	240.535	—	—	—	—	10.346	240.535	3	186	—	—	—	—	3	186	20в
21	6.035	1.463.965	—	—	179	21.770	6.214	1.485.735	8	1.952	—	—	—	—	8	1.952	21
22	21.759	980.035	—	—	—	—	21.759	980.035	102	6.506	—	—	—	—	102	6.506	22
23	44.760	3.855.870	375	4.054	941	17.196	46.076	3.877.120	194	34.954	—	—	—	—	194	34.954	23
24	2.627	530.329	5.570	31.893	—	—	8.197	562.222	49	4.389	—	—	—	—	49	4.389	24
25	21.810	2.391.606	1.900	5.700	—	—	23.710	2.397.306	140	27.815	—	—	—	—	140	27.815	25
26	4.709	1.417.445	—	—	—	—	4.709	1.417.445	47	15.174	—	—	—	—	47	15.174	26
27	19.964	3.040.601	6.707	72.825	—	—	26.671	3.113.426	182	32.469	—	—	—	—	182	32.469	27
28	14.483	4.737.925	2.298	6.110	902	14.576	17.683	4.758.611	77	12.835	—	—	—	—	77	12.835	28а
	1.070	14.576	—	—	—	—	1.070	14.576	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	695	18.070	—	—	—	—	695	18.070	10	260	—	—	—	—	10	260	29
30	8.566	2.102.795	—	—	—	—	[3] 8.566	[3] 2.102.795	116	35.332	—	—	—	—	116	35.332	30

[1]) Въ графѣ 16 и 17 показано движеніе поѣздовъ по вѣтви къ р. Окѣ.

[2]) Въ томъ числѣ 3.064 мѣстныхъ поѣздовъ между Пермью и Мотовилихой.

[3]) 2.751 поѣздовъ съ пробѣгомъ 112.964 верстъ, сдѣланныхъ съ поѣздами Екатерининской ж. д., выключены изъ показаній Лозово-севастопольской ж. д.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году.

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи). Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск. инспектор. и правительств. Число.	Пробѣгъ.	Матерьяльныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Балластныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Земляныхъ. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число. гр. (30+32+34+36).	Пробѣгъ гр. (31+33+35+37).	ВСѢХЪ поѣздовъ. Число. гр. (12+20+28+38).	Пробѣгъ. гр. (13+21+29+39).
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
	I. Казенныя жж. дороги.												
1	Баскунчакская	134	1.670	—	—	[1]) 136	[4]) 791	—	—	270	2.461	4.984	56.748
2	Екатерининская	55	3.420	) 789	[2]) 14.169	409	11.874	—	—	1.253	29.463	24.540	1.597.294
3	Ливенская (узкоколейная)	29	1.053	—	—	—	—	56	2.967	85	4.020	1.798	101.492
4	Муромская	1	23	145	2.856	187	6.259	140	634	473	9.772	1.682	95.422
5	Полѣсскія	100	22.610	871	48.839	2.577	86.339	—	—	3.548	157.788	15.161	2.057.722
6	Ряжско-моршанская	46	3.503	73	3.650	69	4.675	35	1.542	223	13.370	6.035	522.533
7	Самаро-уфимская	42	9.022	115	10.139	—	—	[3]) 29	[3]) 921	186	20.082	452	133.191
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	37	5.660	452	13.614	315	11.119	200	2.352	1.004	32.745	16.192	1.169.602
	б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	2	28	80	448	8	44	16	443	106	963	857	11.477
9	Уральская	2.096	18.477	916	62.376	—	—	—	—	3.012	80.853	24.115	1.937.145
10	Харьково-николаевская	189	15.164	626	34.530	313	27.847	61	3.465	1.189	81.006	32.389	3.302.126
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**2.731**	**80.630**	**4.067**	**190.621**	**4.014**	**148.948**	**537**	**12.324**	**11.349**	**432.523**	**128.205**	**10.984.752**
	„ 1887 „	1.038	62.821	3.270	189.885	9.577	225.998	176	9.661	14.061	488.365	106.252	9.177.695
	„ 1886 „	1.097	84.864	3.021	189.291	11.811	341.880	318	5.729	16.254	621.764	95.381	7.059.656
	„ 1885 „	561	42 055	1.257	54.314	11.059	146.342	115	6.265	12.992	248.976	83.477	5.964.266
	„ 1884 „	311	22.374	1.942	53.375	1.563	63.825	131	4.202	3.947	143.776	57.197	4.601.264
	„ 1883 „	257	23.397	909	45.324	930	53.087	475	20.832	2.571	142.640	46.811	4.318.088
	II. Частныя жж. дороги.												
11	Балтійская	605	19.046	816	21.861	1.476	34.028	—	—	2.897	74.935	31.494	2.419.399
12	Боровичская	124	2.509	—	—	—	—	—	—	124	2.509	1.606	25.696
13	Варшаво-бромбергская	22	1.482	158	11.032	29	2.095	63	2.843	272	17.452	8 832	457.083
14	Варшаво-вѣнская	69	4.678	546	34.566	226	17.263	177	9.019	1.018	65.526	44.714	3.529.481
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-Брестск. уч. принадл. казнѣ).	139	11.132	417	41.373	—	—	—	—	556	52.505	5.796	1.022.470
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	24	1.444	—	—	—	—	—	—	24	1.444	955	98.446
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	10	620	—	—	—	—	—	—	10	620	771	50.871
16	Владикавказская	1.588	77.102	—	—	1.695	76.333	218	7.530	3.501	160.965	14.748	2.792.945
17	Гл. общ. рос. жж. дд. Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	2.494	48.513	—	—	3.649	102.569	—	—	6.143	151.082	28.888	7.839.394
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	78	947	503	5.503	—	—	—	—	581	6.450	7.659	90.325
19	С.-Петербурго-варшавская	2.491	269.789	1.175	38.685	2.194	53.370	—	—	5.860	361.844	27.099	5.562.799
18	Московско-нижегородская	23	4.369	14	319	835	16.679	—	—	872	21.367	14.037	3.823.901
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	27	4.636	307	3.242	1.553	18.618	—	—	1.887	26.496	10.606	1.034.076
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	38	4.642	777	10.913	1.034	18.261	—	—	1.849	33.816	9.377	1.670.252
	в) Волжско-донской участокъ	13	714	13	222	188	1.784	—	—	214	2.720	11.295	298.341
21	Динабурго-витебская	11	1.537	217	5.154	204	18.077	139	8.575	571	33.344	8.257	1.878.247
22	Донецкая каменноугольная	178	11.558	—	—	656	11.966	—	—	834	23.524	25.864	1.499.904
23	Закавказская	264	27.690	588	10.098	10.282	148.801	—	—	11.084	186.589	63.508	4.972.159
24	Ивангородо-домбровская	132	9.763	75	5.079	266	24.952	—	—	473	39.794	15.312	1.261.332
25	Козлово-воронежско-ростовская	131	26.519	—	—	5.647	130.882	—	—	5.778	157.401	32.832	3.989.550
26	Курско-кіевская	23	3.501	—	—	219	19.722	—	—	242	23.223	7.198	2.433.690
27	Курско-харьково-азовская	344	34.426	—	—	4.177	161.714	—	—	4.521	196.140	34.986	4.811.042
28	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	216	26.523	1.020	69.874	568	69.772	—	—	1.804	166.170	23.954	6.120.470
	б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.070	14.576
29	Лодзинская фабричная	37	850	42	714	39	434	30	222	148	2.220	4.462	114.384
30	Лозово-севастопольская	64	11.018	[4]) 1.008	[4]) 18.144	440	23.464	—	—	1.512	52.626	[5])13.619	[5])2.942.543

[1]) Въ графахъ 34 и 35 показаны нераздѣльно поѣзды балластные и земляные.
[2]) Въ числѣ и пробѣгѣ «матеріальныхъ» показаны нераздѣльно и рабочіе поѣзда.
[3]) Въ графахъ 36 и 37 «земляныхъ» показано число и пробѣгъ поѣздовъ снѣговыхъ.
[4]) Въ графахъ 32 и 33 показано число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.
[5]) См. 3-ю выноску на 3-й страницѣ.

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41), пробѣга поѣздовъ: Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вагоновъ.	Осей.	Малой скорости. Вагоновъ.	Осей.	Воинскаго движенія. Вагоновъ.	Осей.	Хозяйственнаго движенія. Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит. Вагоновъ.	Осей.	Остальныхъ. Вагоновъ.	Осей.	ВСѢХЪ поѣздовъ. Вагоновъ.	Осей.	Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки. Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№ жж. дд. по порядку.
		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
	I. Казенныя жж. дороги.																	Гр. 13 гр. 3×360	Гр. 21 гр. 2×360	Гр. 29 гр. 3×360	Гр. 39 гр. 3×360	Гр.: 58+59+60+61	
1	Баскунчакская	—	95,67	—	4.33	—	—	22,00	45,00	—	—	16,00	32,00	15,00	30,00	22,00	45,00	—	3,52	—	0,15	3,67	1
2	Екатерининская	21,88	73,86	2,42	1,84	9,46	28,38	35,86	71,20	24,52	41,86	1,21	3,63	10,44	21,39	32,20	77,86	1,89	6,39	0,21	0,16	8,65	2
3	Ливенская (узкоколейная)	41,15	54,55	0,34	3,96	18,85	37,70	40,58	81,16	16,59	23,18	2,30	4,60	23,89	47,78	30,67	61,34	2,01	2,66	0,01	0,23	4,91	3
4	Муромская	78,35	11,30	0,11	10,24	24,77	54,15	21,24	43,01	27,12	60,23	2,00	6,00	26,05	52,66	24,53	52,75	2,00	0,29	0,00	0,26	2,55	4
5	Полѣсскія	61,56	29,01	1,76	7,67	19,10	50,70	26,80	53,60	30,10	65,50	5,30	15,50	26,10	52,20	23,40	49,70	2,46	1,16	0,07	0,30	3,99	5
6	Ряжско-моршанская	34,19	62,56	0,71	2,54	12,68	33,51	17,21	51,98	26,74	56,44	4,03	9,76	22,59	45,17	21,71	45,36	3,67	6,72	0,08	0,27	10,74	6
7	Самаро-уфимская	77,37	7,55	—	15,08	12,16	31,28	14,94	39,88	—	—	2,14	5,28	4,83	9,66	11,15	27,75	2,00	0,18	—	0,39	2,57	7
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	22,21	74,74	0,25	2,80	9,49	27,36	25,96	53,33	24,45	54,94	3,58	9,69	19,18	38,36	22,03	47,00	1,93	6,51	0,02	0,24	8,70	8а
	б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	—	91,61	—	8,39	—	—	12,58	29,43	—	—	1,00	3,00	21,90	43,80	13,33	30,54	—	2,05	—	0,19	2,24	8б
9	Уральская	35,65	59,79	0,99	4,17	15,74	45,21	29,60	59,42	14,96	46,38	5,79	14,86	23,01	46,00	24,15	53,45	1,33	3,11	0,05	0,22	5,21	9
10	Харьково-николаевская	37,00	58,90	2,50	2,50	14,20	35,40	33,10	66,20	29,00	60,00	4,90	13,00	20,70	41,60	25,50	53,80	3,40	5,23	0,23	0,22	9,08	10
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**38,14**	**56,23**	**1,69**	**3,94**	—	**37,66**	—	**63,37**	—	**60,11**	—	**12,92**	—	**48,82**	—	**52,67**	**2,56**	**3,78**	**0,11**	**0,27**	**6,72**	1—10
	„ 1887 „	43,71	50,08	0,89	5,32	—	34,02	—	69,20	—	69,34	—	27,89	—	54,17	—	52,84	2,62	3,01	0,05	0,32	6,00	
	„ 1886 „	42,61	47,18	1,40	8,81	—	29,36	—	60,89	—	50,65	—	31,21	—	24,86	—	44,22	2,56	2,85	0,08	0,53	6,02	
	„ 1885 „	39,62	55,34	0,87	4,17	—	30 84	—	63,38	—	55,65	—	16,90	—	67,75	—	48,84	2,61	3,66	0,06	0,28	6,61	
	„ 1884 „	38,00	57,88	1,00	3,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,77	46,47	2,72	4,14	0,07	0,22	7,15	
	„ 1883 „	35,50	60,02	1,16	3,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,07	44,56	3,04	5,15	0,10	0,28	8,57	
	II. Частныя жж. дороги.																						
11	Балтійская	48,93	47,63	0,34	3,10	12,14	33,94	26,90	54,24	25,93	56,40	10,33	25,68	22,41	44,89	19,44	43,88	5,69	5,55	0,04	0,36	11,64	11
12	Боровичская	83,63	6,04	0,57	9,76	13,22	33,89	9,91	25,18	13,80	32,00	2,59	7,07	8,93	17,93	11,42	28,10	2,02	0,15	0,01	0,24	2,42	12
13	Варшаво-бромбергская	50,34	45,67	0,17	3,82	9,80	25,20	32,50	67,80	18,00	38,90	3,10	8,60	19,00	56,00	20,50	45,70	4,56	4,13	0,02	0,35	9,06	13
14	Варшаво-вѣнская	27,00	71,10	0,04	1,86	11,80	29,00	39,40	80,30	20,90	45,20	3,60	9,70	19,90	58,30	31,40	65,80	8,01	21,10	0,01	0,55	29,67	14
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-Брестск. уч. принадл. казнѣ).	42,72	51,39	0,76	5,13	11,00	28,00	28,00	56,00	27,00	55,00	4,00	12,00	29,00	58,00	20,00	42,00	6,61	7,52	0,18	1,52	15,83	15а
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	76,84	15,93	5,76	1,47	12,20	29,65	40,89	81,95	33,57	69,01	5,25	14,66	—	—	17,90	40,03	1,93	0,47	0,15	0,06	2,61	15б
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	98,31	7,20	0,47	1,22	10,43	23,59	31,23	62,57	23,89	48,61	6,60	16,90	—	—	11,75	26,43	1,96	0,11	0,01	0,02	2,10	15в
16	Владикавказская	35,54	57,32	1,37	5,77	11,56	31,53	24,32	48,68	25,87	53,03	9,23	20,38	24,31	48,42	19,38	41,35	3,20	5,21	0,13	0,52	9,06	16
17	Гл. общ. рос. жж. дд. Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	39,06	59,01	—	1,93	10,90	40,40	50,90	104,80	—	—	4,10	9,00	20,60	45,50	30,70	67,80	13,70	20,70	—	0,70	35,10	17а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	51,67	41,19	—	7,14	3,31	8,90	13,61	27,95	—	—	1,61	5,77	13,48	31,74	8,66	19,30	3,74	2,99	—	0,52	7,25	17б
19	С.-Петербурго-варшавская	49,83	43,48	0,18	6 51	12,11	36,02	25,49	51,39	28,39	59,52	30,42	60,97	28,10	56,28	19,11	44,29	6,28	5,47	0,02	0,81	12,58	18
18	Московско-нижегородская	26,95	75,49	—	0,56	15,00	45,00	24,00	48,00	—	—	5,00	15,00	29,00	58,00	22,00	48,00	6,13	19,32	—	0,14	25,59	19
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	14,19	82,45	0,80	2,56	12,56	37,28	44,97	91,71	32,90	70,12	5,32	16,93	24,05	48,10	40,23	82,49	2,04	11,90	0,12	0,37	14,43	20а
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	17,52	80,01	0,44	2,03	12,82	36,74	33,36	68,60	18,77	56,31	5,03	14,69	21,51	43,02	30,04	62,36	1,91	8,71	0,05	0,22	11,89	20б
	в) Волжско-донской участокъ	18,40	80,53	0,06	0,91	9,57	25,59	29,61	60,88	26,00	55,00	4,66	13,20	22,04	44,12	25,81	54,14	2,09	9,15	0,01	0,10	11,35	20в
21	Динабурго-витебская	19,02	79,10	0,10	1,78	8,20	24,10	31,80	63,80	33,90	68,70	7,50	17,00	19,80	39,60	27,20	55,80	4,00	16,64	0,02	0,37	21,03	21
22	Донецкая каменноугольная	32,66	65,34	0,43	1,57	12,03	29,85	23,54	47,13	22,33	49,03	6,86	18,47	15,32	31,03	19,61	41,20	2,06	4,12	0,03	0,10	6,31	22
23	Закавказская	17,56	77,98	0,70	3,76	8,73	24,96	32,74	65,58	12,99	34,14	3,35	9,09	14,39	28,78	27,63	58,75	2,43	10,80	0,10	0,52	13,85	23
24	Ивангородо-домбровская	51,92	44,57	0,35	3,16	12,20	30,82	27,98	56,72	26,01	53,48	3,32	9,18	25,95	51,90	19,37	41,97	3,95	3,39	0,03	0,24	7,61	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	35,27	60,09	0,70	3,94	14,38	38,22	30,14	60,47	16,61	39,03	4,37	12,96	22,78	45,46	24,05	51,67	4,95	8,42	0,09	0,55	14,01	25
26	Курско-кіевская	40,13	58,27	0,60	1,00	11,00	31,00	31,00	62,00	31,00	66,00	3,00	7,00	28,00	56,00	23,00	50,00	6,00	8,80	0,10	0,10	15,10	26
27	Курско-харьково-азовская	30,50	64,70	0,70	4,10	12,52	34,16	28,62	57,44	25,10	57,27	4,84	13,52	9,80	19,73	22,88	48,76	5,25	11,14	0,12	0,70	17,21	27
28	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	19,33	77,75	0,21	2,71	11,16	31,48	33,25	66,64	30,35	62,57	6,00	17,93	27,50	55,35	28,74	59,39	2,60	10,47	0,03	0,37	13,47	28а
	б) Корюковская вѣтвь	—	100,00	—	—	—	—	15,07	30,14	—	—	—	—	—	—	15,07	30,14	—	2,53	—	—	2,53	28б
29	Лодзинская фабричная	82,03	15,80	0,23	1,94	35,98	71,95	46,91	93,82	3,06	6,29	1,46	2,92	5,96	11,92	36,13	74,29	9,80	1,90	0,03	0,23	12,02	29
30	Лозово-севастопольская	25,55	71,46	1,20	1,79	9,00	27,00	36,00	72,00	28,00	61,00	4,00	12,00	15,00	31,00	29,00	61,00	3,34	9,31	0,15	0,22	13,02	30

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открыт. для общ. пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.:(4+6+8+10).	Пробѣгъ гр.:(5+7+9+11).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ специальныхъ кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.:(14+16+18).	Пробѣгъ гр.:(15+17+19).	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.:(22+24+26).	Пробѣгъ гр.:(23+25+27).	№ № жж. дд. по порядку.
31	Митавская	127	2	93	—	—	915	100.383	1.464	123.619	2.381	224.095	679	85.723	—	—	—	—	679	85.723	8	1.016	—	—	—	—	8	1.016	31
32	Моршанско-сызранская	498	—	—	—	—	736	363.932	733	354.093	1.469	718.025	9.725	976.685	1.781	10.686	—	—	11.506	987.371	59	6.813	—	—	—	—	59	6.813	32
33	Московско-брестская	1.028	4	1.601	368	376.464	1.908	937.115	1.364	389.288	3.644	1.704.468	8.333	3.665.544	4.842	17.788	—	—	13.175	3.683.332	269	184.911	—	—	—	—	269	184.911	33
34	Московско-курская	512	9	3.844	732	367 830	6.292	880.977	484	66.579	7.517	1.319.230	9.340	2.838.274	6.228	36.493	—	—	15.568	2.874.767	45	13.967	—	—	—	—	45	13.967	34
35	Московско-рязанская	243	12	2.152	67	12.395	3.311	481.541	4.174	228.367	7.564	724.455	8.437	1.397.854	8.083	50.073	—	—	16.520	1.447.927	68	11.300	—	—	—	—	68	11.300	35
36	Моск.-яросл.-вологодская а) Москва-Ярославль-Кострома	363	16	564	—	—	3.596	363.806	1.422	180.157	5.034	544.527	4.048	779.430	—	—	—	—	4.048	779.430	7	1.567	—	—	—	—	7	1.567	36а
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	192	—	—	—	—	732	140.544	—	—	732	140.544	1.943	336·836	—	—	—	—	1.943	336.836	—	—	—	—	—	—	—	—	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	157	14	254	—	—	732	114.924	1.064	114.924	1.810	230.102	990	68.762	—	—	—	—	990	68.762	41	3.837	2	314	—	—	43	4.151	37
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ	127	—	—	—	—	—	—	732	93.696	732	93.696	1.221	88.747	—	—	—	—	1.221	88.747	9	880	—	—	—	—	9	880	38а
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	(18) 116ж	—	—	—	—	—	—	113	13.447	113	13.447	49	5.357	119	357	—	—	168	5.714	—	—	—	—	—	—	—	—	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
40	Оренбургская	508	1	40	—	—	732	371.503	726	284.899	1.459	656.442	2.088	411.904	—	—	—	—	2.088	411.904	84	13.394	—	—	—	—	84	13.394	40
41	Орловско-витебская	488	2	86	—	—	1.464	714.432	—	—	1.466	714.518	9.081	3.221.578	—	—	—	—	9.081	3.221.578	119	16.974	—	—	—	—	119	16.974	41
42	Орловско-грязская	283	2	594	—	—	826	217.592	—	—	828	218.186	7.953	1.858.666	2.557	8.208	—	—	10.510	1.866.874	79	22.311	—	—	—	—	79	22.311	42
43	Привислянская	507	36	1.552	—	—	6.684	580.322	1.712	179.065	8.432	760.939	8.242	1.764.714	14.592	98.738	—	—	22.834	1.863.452	62	5.110	—	—	—	—	62	5.110	43
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	214	—	—	—	—	2.103	392.420	2.196	24.156	4.299	416.576	3.613	654.415	—	—	—	—	3.613	654.415	20	2.720	—	—	—	—	20	2.720	44а
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	—	—	—	—	—	—	2.931	52.714	2.931	52.714	85	1.322	—	—	—	—	85	1.322	2	4	—	—	—	—	2	4	44б
45	Риго-тукумская	(60) 54з	2	56	—	—	—	—	3.032	144.216	3.034	144.272	546	32.760	—	—	—	—	546	32.760	—	—	—	—	—	—	—	—	45
46	Рыбинско-бологовская	280	—	—	—	—	732	204.960	410	114.796	1.142	319.756	5.945	571.132	2.205	8.820	—	—	8.150	579.952	13	1.928	—	—	—	—	13	1.928	46
47	Ряжско-вяземская	650	5	641	—	—	1.462	470.898	731	43.854	2.198	515.393	5.558	1.726.461	6.206	15.501	—	—	11.764	1.741.962	164	65.820	—	—	—	—	164	65.820	47
48	Рязанско-козловская	198	1	69	799	158.124	1.464	224.658	1.165	1.165	3.429	384.016	16.350	1.614.174	6.420	16.348	—	—	22.770	1.630.522	10	936	—	—	—	—	10	936	48
49	Тамбово-козловская	68	2	144	—	—	332	52.740	1.460	105.312	2.194	158.196	1.928	123.328	1.857	7.428	—	—	3.785	130.756	21	1.512	—	—	—	—	21	1.512	49
50	Фастовская	334	25	4.430	—	—	732	205.283	2.186	240.965	2.943	450.678	3.999	523.559	—	—	—	—	3.999	523.559	101	11.652	—	—	—	—	101	11.652	50
51	Царскосельская	25	102	2.507	—	—	8.334	207.572	966	24.150	9.402	234.229	86	2.066	—	—	—	—	86	2.066	24	588	—	—	—	—	24	588	51
52	Шуйско-ивановская	171	1	85	—	—	789	127.557	—	—	790	127.642	2.801	235.043	2.568	9.534	—	—	5.369	244.577	5	309	—	—	—	—	5	309	52
53	Юго-западныя	2.297	182	10.777	8.228	495.220	26.089	1.378.796	30.054	1.478.536	64.553	3.363.329	160.815	8.765.104	4.218	23.389	—	—	165.033	8.788.493	2.072	131.806	—	—	—	—	2.072	131.806	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	**1.020**	**116.667**	**18.541**	**3.787.020**	**125.512**	**20.949.170**	**95.623**	**8.866.653**	**240.696**	**33.719.513**	**520.868**	**70.593.679**	**105.887**	**516.804**	**2.814**	**89.485**	**629.569**	**71.199.968**	**4.808**	**759.764**	**2**	**314**	—	—	**4.810**	**760.078**	11—53
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	897	91.277	11.851	3.434.591	110.813	21.262.468	69.424	8.174.088	192.985	32.962.424	421.703	63.520.623	102.188	522.519	**3.246**	108.070	527.137	64.151.212	3.337	599.702	2	314	—	—	3.339	600.016	
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	1.139	103.683	11.721	3.516.609	150.445	21.928.434	71.291	8.022.216	194.596	33.571.042	359.698	55.938.952	100.003	480.157	2.844	44.025	462.545	56.463.124	**3.844**	694.536	2	314	13	1.894	3.859	696.754	
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	972	68.902	11.888	3.589.012	100.896	22.039.598	80.432	8.348.065	194.188	34.045.676	361.185	58.352.990	91.974	451.863	5.964	**174.737**	459.103	58.979.590	3.124	609.725	2	314	260	8.157	3.386	618.196	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	1.154	69.344	12.847	3.446.371	99.584	21.994.146	77.936	8.312.810	191.321	33.822.671	346.234	58.606.737	82.123	483.043	2.643	199.404	431.000	59.289.084	**3.116**	593.363	2	314	3	**714**	3.168	594.391	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	747	67.944	13.867	4.065.438	97.649	22.011.140	78.401	7.835.904	190.664	33.990.426	340.639	59.534.614	81.077	449.779	1.666	82.292	423.380	60.066.585	3.194	680.430	2	314	11	969	3.207	681.713	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. Кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дороги В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	„ **1888** „ **26.133** (25.574)	**1.125**	**125.421**	**18.541**	**3.787.020**	**134.502**	**22.113.604**	**118.926**	**11.882.823**	**273.094**	**37.908.868**	**592.823**	**76.707.972**	**116.702**	**579.070**	**2.815**	**89.497**	**712.340**	**77.376.539**	**6.495**	**946.067**	**2**	**314**	—	—	**6.497**	**946.381**	1—53
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	904	91.814	11.851	3.434.591	117.824	22.522.064	92.412	10.925.700	222.991	36.974.169	471.742	68.025.270	113.645	612.631	3.270	109.765	588.657	68.747.666	4.000	679.895	2	314	2	938	4.004	681.147	
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	1.180	108.450	11.721	3.516.609	117.726	23.000.284	89.538	9.954.053	220.165	36.579.396	402.148	59.189.257	110.190	559.273	2.844	24.025	515.192	59.793.555	**4.755**	793.653	**2**	**314**	13	1.894	4.770	795.861	
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	974	69.055	12.618	3.848.168	108.272	22.888.300	93.493	9.603.373	215.357	36.408.896	402.465	61.596.695	99.421	506.773	6.011	176.198	507.897	62.279.666	**3.646**	361.719	2	314	260	8.157	3.908	670.190	
	„ 1884 „	23.039 (23.507)	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095	23.157.557	85.570	8.896.583	208.484	35.571.274	380.695	61.268.691	83.317	484.237	2.644	199.420	466.656	61.952.448	**3.591**	638.884	2	314	6	**714**	3.599	639.912	
	„ 1883 „ [1]	22.215 (21.901)	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962	23.151.174	82.230	8.227.780	203.818	35.513.513	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676	**3.634**	730.700	2	314	11	969	3.647	731.983	
	„ 1882 „ [1]	21.593 (21.331)	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.839.108	83.465	8.774.405	204.472	36.028.194	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	**3.066**	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.162	
	„ 1881 „ [2]	21.262 (21.231)	724	70.196	13.583	4.124.894	114.730	23.097.231	73.412	8.187.865	202.485	35.480.176	307.538	52.831.456	62.662	301.947	2.871	120.858	373.071	53.254.261	**3.469**	869.433	3	314	34	2.956	3.506	672.703	
	„ 1880 „ [2]	21.226 (21.126)	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (19.095 в.)	23.280.107	58.402 (19.095 в.)	7.961.931	170.941	35.102.972	252.127 (19.095 в.)	51.330.720	41.600 (19.095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	**3.026** (19.025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.223	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	1.321	202.645	9.855 (18.700 в.)	3.271.802	94.287 (18.760 в.)	24.246.248	53.266 (18.700 в.)	6.690.624	158.740	34.411.319	269.118 (18.700 в.)	57.206.823	51.060 (18.700 в.)	222.993	3.932	150.815	324.110	57.580.731	4.029 (18.700 в.)	2.192.228	265	67.891	34	3.762	4.328	2.263.881	

[1]) Свѣдѣнія по эксплоатаціи Путиловской ж. д. (нынѣ Портовой вѣтви Николаевской ж. д.) за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. включительно, заключаются въ итогѣ не 1881 г., а 1882 г.

[2]) Цифры при итогахъ за 1879 и 1880 гг., стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся; итоги, подъ которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ жж. дд., показаной въ гр. 3.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.	
		Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правительств.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.			
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр.(30+32 +34+36).	Пробѣгъ гр.(31+33 +35+37).	Число. гр.(12+20 +28+38).	Пробѣгъ. гр.(13+21+ 29+39).
		30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
31	Митавская	125	3.927	222	3.104	256	2.735	—	—	603	9.766	3.671	320.600
32	Моршанско-сызранская	[1]) 1.584	[1])14.898	966	36.987	1.351	44.649	[2]) 192	[2]) 3.599	4.057	100.132	17.091	1.812.341
33	Московско-брестская	74	17.676	2.065	80.801	2.835	92.748	—	—	4.974	191.225	22.062	5.763.936
34	Московско-курская	57	8.868	—	—	3.193	117.009	—	—	3.250	125.877	26.380	4.333.841
35	Московско-рязанская	485	23.105	—	—	249	14.490	122	1.042	856	38.637	25.008	2.222.319
36	Моск.-яросл. а) Москва-Ярославль-Кострома	51	2.969	817	55.917	—	—	—	—	868	58.886	9.957	1.384.410
	вологодская б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	21	1.926	481	53.026	—	—	—	—	502	54.952	3.177	532.332
37	Новгородская (узкоколейная)	40	2.474	71	1.642	198	4.917	—	—	309	9.033	3.152	312.048
38	Новоторж- а) Осташковъ-Ржевъ	51	4.186	253	6.003	268	5.852	—	—	572	16.041	2.534	199.364
	ская. б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	7	803	13	423	—	—	—	—	20	1.226	301	20.387
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
40	Оренбургская	36	4.445	1.741	82.140 [3])	2.931 [3])	63.936 [4])	336 [4])	2.437	5.044	152.958	8.675	1.234.698
41	Орловско-витебская	53	7.887	641	23.217	1.025	71.125	—	—	1.719	102.229	12.385	4.055.299
42	Орловско-грязская	40	9.355	—	—	3.135	34.482	—	—	3.175	43.837	14.592	2.151.208
43	Привислянская	2.045	22.233	500	25.912	290	19.801	453	18.005	3.828	85.951	34.616	2.715.452
44	Риго-дина- а) Рига-Динабургъ	58	5.972	261	4.194	226	11.484	9	203	554	21.853	8.486	1.095.564
	бургская б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	11	198	44	236	—	—	32	52	87	486	3.105	54.526
45	Риго-тукумская	26	932	162	1.737	148	3.584	—	—	336	6.253	3.916	183.255
46	Рыбинско-бологовская	1.616	15.522	1.047	37.740	402	20.884	—	—	3.065	74.146	12.370	975.782
47	Ряжско-вяземская	216	15.872	114	4.307	786	37.392	—	—	1.116	57.571	15.242	2.380.746
48	Рязанско-козловская	72	12.065	—	—	364	40.905	—	—	436	52.970	26.645	2.068.444
49	Тамбово-козловская	27	1.620	—	—	396	11.880	—	—	423	13.500	6.423	303.964
50	Фастовская	57	6.477	200	4.602	309	11.650	—	—	566	22.729	7.609	1.008.618
51	Царскосельская	29	424	41	655	7	95	—	—	77	1.174	9.589	238.057
52	Шуйско-ивановская	85	1.924	224	5.769	244	4.809	—	—	553	12.500	6.717	385.030
53	Юго-западныя	1.213	56.285	5.443	239.279	5.164	291.386	141	585	11.961	587.535	243.619	12.871.163
11—53	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1888 г.**	**17.188**	**847.050**	**22.982**	**944.470**	**59.104**	**1.856.598**	**1.912**	**54.113**	**101.186**	**3.702.231**	**976.261**	**109.381.790**
	„ 1887 „	14.181	682.530	18.740	849.587	54.263	1.854.419	1.530	24.958	88.715	3.411.494	812.176	101.125.146
	„ 1886 „	16.286	700.678	21.528	937.714	52.137	1.624.188	2.094	48.378	92.045	3.310.958	753.045	94.041.878
	„ 1885 „	18.347	699.203	20.879	901.354	51.614	1.683.199	5.826	183.405	96.666	3.467.161	753.343	97.110.623
	„ 1884 „	16.067	661.114	25.824	1.131.294	53.688	1.485.227	5.486	222.260	101.065	3.499.895	726.554	97.206.041
	„ 1883 „	18.265	755.231	25.874	1.114.364	45.932	1.454.016	4.775	165.912	94.846	3.490.522	712.097	98.219.246
1—53	**Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1888 „** (кромѣ Закаспійской длиною 1.343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	**19.919**	**927.680**	**27.049**	**1.135.091**	**63.118**	**2.005.546**	**2.449**	**66.437**	**112.535**	**4.134.754**	**1.104.466**	**120.366.542**
	„ 1887 „	15.219	745.351	22.010	1.039.472	63.840	2.080.417	1.706	34.619	102.776	3.899.859	918.428	110.302.841
	„ 1886 „	17.383	785.542	24.549	1.127.005	63.955	1.966.068	2.412	54.107	108.299	3.932.722	848.426	101.101.534
	„ 1885 „	18.908	741.258	22.136	955.668	62.673	1.829.541	5.941	189.670	109.658	3.716.137	836.820	103.074.889
	„ 1884 „	16.378	683.488	27.766	1.184.669	55.251	1.549.052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783.751	101.807.305
	„ 1883 „ [5])	18.522	778.628	26.783	1.159.688	46.862	1.507.103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334
	„ 1882 „ [5])	14.744	375.265	28.602	1.149.871	45.992	1.613.677	5.966	926.958	95.304	3.666.771	714.964	97.034.998
	„ 1881 „ [6])	14.649	667.315	30.996	1.501.035	52.858	1.570.498	6.317	219.345	104.820	3.958.193	683.882	93.365.346
	„ 1880 „ [6])	12.350 (19.095 в.)	503.153	31.884 (19.095 в.)	1.771.708	61.722	1.845.109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000 (19.095 в.)	93.023.792
	„ 1879 „	9.775 (18.700 в.)	472.276	36.735 (18.502 в.)	1.702.627	63.621	1.770.145	6.435	182.692	116.566	4.127.709	603.744 (18.700 в.)	98.383.540

[1]) Въ графахъ 30 и 31 вмѣстѣ съ служебными нераздѣльно показано число и пробѣгъ передаточныхъ пассажирскихъ поѣздовъ хозяйственнаго движенія.
[2]) Въ графахъ „земляныхъ“ показано число и пробѣгъ поѣздовъ съ землею и камнемъ.
[3]) Въ графахъ „балластныхъ“ показано число и пробѣгъ балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ нераздѣльно.
[4]) Въ графахъ „земляныхъ“ показано число и пробѣгъ снѣговыхъ поѣздовъ.
[5]) и [6]) См. на страницахъ 6 й и 7-й, 1-ю и 2-ю выноски.

№ по порядку.	% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41), пробѣга поѣздовъ: Торговаго движенія. Большой и средней скорости. гр. 13.	Торговаго движенія. Малой скорости гр. 21.	Воинскаго движенія. гр. 29.	Хозяйственнаго движенія. гр. 39.	СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вагоновъ.	Осей.	Малой скорости. Вагоновъ.	Осей.	Воинскаго движенія. Вагоновъ.	Осей.	Хозяйственнаго движенія. Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и практ. Вагоновъ.	Осей.	Остальныхъ. Вагоновъ.	Осей.	ВСѢХЪ поѣздовъ. Вагоновъ.	Осей.	Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки. Торговаго движенія. Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	№ по порядку.
	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	
																	Гр. 13 гр. 3×360	Гр. 21 гр. 3×360	Гр. 29 гр. 3×360	Гр. 39 гр. 3×360	Гр.58+ 59+60+ 61	
31	69,90	26,74	0,32	3,04	8,51	24,46	31,66	64,94	27,51	64,39	6,74	17,28	13,21	28,88	14,83	35,41	4,88	1,87	0,02	0,21	6,98	31
32	39,61	54,48	0,38	5,53	12,09	32,44	22,99	46,79	26,72	59,13	6,95	18,45	19,95	40,23	18,42	40,24	4,01	5,51	0,03	0,56	10,11	32
33	29,57	63,90	3,21	3,32	12,60	34,79	30,68	61,46	25,53	58,40	29,54	54,97	—	—	25,18	53,25	4,51	9,75	0,49	0,51	15,26	33
34	30,44	66,33	0,32	2,91	12,46	36,80	30,24	60,96	22,85	49,80	4,73	14,19	32,88	65,76	24,93	53,90	7,17	15,61	0,08	0,68	23,54	34
35	32,60	65,15	0,51	1,74	13,66	36,22	42,12	84,39	29,19	61,99	12,07	25,74	28,22	56,48	32,02	67,02	8,15	16,28	0,13	0,48	24,99	35
36	39,33	56,30	0,11	4,26	15,90	47,70	22,94	45,83	26,80	65,31	4,50	13,53	18,30	36,60	19,43	43,02	4,16	5,95	0,01	0,45	10,57	36a
	26,40	65,28	—	10,32	11,22	22,44	15,81	31,62	—	—	3,20	6,40	12,60	25,20	14,22	28,44	2,03	4,87	—	0,80	7,70	36б
37	73,74	22,98	1,34	2,89	16,17	32,36	25,76	51,53	30,24	60,48	6,90	13,80	27,38	54,76	18,63	37,28	4,90	1,20	0,07	0,16	5,43	37
38	47,00	44,51	0,44	8,05	14,00	36,00	21,90	42,90	19,00	46,90	5,00	12,00	22,00	44,00	18,00	36,00	2,90	1,90	0,02	0,34	4,26	38a
	65,96	28,03	—	6,01	12,00	32,00	19,00	38,00	—	—	12,00	27,00	16,00	32,00	14,00	34,00	2,03	0,86	—	0,19	3,08	38б
39	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
40	53,17	33,36	1,98	12,39	14,57	36,34	27,44	54,99	26,05	55,15	4,83	14,55	21,24	42,18	19,76	43,46	3,50	2,19	0,08	0,82	6,59	40
41	17,62	79,41	0,42	2,52	8,90	26,19	31,18	62,36	21,65	56,55	3,83	11,17	19,98	39,98	26,90	55,42	4,00	18,04	0,10	0,57	22,71	41
42	10,14	86,79	1,03	2,04	11,43	34,19	28,37	56,84	27,12	55,01	4,31	12,23	22,77	45,54	26,46	54,19	2,06	17,65	0,21	0,42	20,34	42
43	28,02	68,63	0,19	3,16	9,32	26,64	25,56	52,18	22,36	49,34	3,86	11,13	20,24	40,80	20,72	44,01	4,09	10,04	0,08	0,47	14,63	43
44	38,02	59,78	0,25	2,20	9,60	24,30	45,90	92,30	32,80	69,40	4,90	8,50	18,50	37,90	30,90	64,10	5,41	8,49	0,04	0,28	14,22	44a
	96,68	2,42	0,90	0,90	8,00	16,20	17,00	36,50	26,50	53,00	2,30	4,80	12,00	25,50	8,30	16,70	8,00	0,20	0,00	0,30	8,50	44б
45	78,72	17,87	—	3,41	11,00	33,00	25,00	51,00	—	—	2,00	6,00	16,00	35,00	14,00	36,00	8,00	2,00	—	1,00	11,00	45
46	32,77	59,43	0,20	7,60	11,79	33,67	38,62	77,34	20,12	44,82	4,62	13,78	28,78	57,56	28,66	60,77	3,07	5,54	0,01	0,70	9,32	46
47	21,85	73,17	2,76	2,42	6,49	28,47	24,30	48,60	23,29	47,38	5,02	15,06	24,95	48,10	20,82	43,74	2,14	7,24	0,27	0,24	9,89	47
48	18,56	78,83	0,95	2,56	11,37	33,60	34,46	68,95	28,82	57,65	3,53	9,95	21,67	43,34	29,74	61,54	5,29	22,49	0,01	0,73	28,52	48
49	52,04	43,03	0,50	4,44	15,00	35,00	35,90	70,00	25,90	53,00	3,00	7,00	14,00	28,00	27,00	56,00	6,35	5,24	0,06	0,54	12,19	49
50	48,29	48,30	1,16	2,25	16,31	39,79	29,46	58,96	29,09	60,61	7,11	17,33	30,95	61,93	23,46	50,19	3,68	4,28	0,09	0,18	8,23	50
51	98,39	0,87	0,25	0,19	11,58	34,59	10,85	29,28	17,08	52,87	4,17	11,45	7,71	17,96	11,55	34,44	25,60	0,23	0,06	0,13	26,02	51
52	33,15	63,52	0,08	3,25	10,69	31,65	28,48	57,47	22,60	53,36	1,94	5,54	22,43	45,80	22,28	48,33	2,07	3,97	0,01	0,20	6,25	52
53	26,14	68,28	1,02	4,56	15,36	36,28	32,20	75,21	30,23	71,05	4,78	13,62	25,69	55,80	27,63	63,96	3,83	10,00	0,15	0,67	14,65	53
11—53	30,83	65,09	0,70	3,38	—	36,73	—	63,40	—	56,47	—	30,41	—	30,75	—	54,50	4,50	9,57	0,10	0,50	14,61	11—53
	32,60	63,44	0,59	3,37	—	36,93	—	62,37	—	55,97	—	77,20	—	42,58	—	53,60	4,45	8,66	0,08	0,46	13,65	
	35,70	60,04	0,74	3,52	—	36,39	—	60,69	—	55,62	—	86,67	—	35,30	—	51,47	4,42	7,44	0,09	0,44	12,39	
	35,06	60,73	0,64	3,57	—	31,42	—	62,08	—	54,80	—	66,97	—	37,75	—	51,04	4,49	7,77	0,08	0,46	12,80	
	34,80	60,99	0,61	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,79	51,19	4,53	7,94	0,08	0,47	13,02	
	34,00	61,16	0,69	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,35	50,20	4,60	8,13	0,09	0,47	13,29	
1—53	31,49	64,28	0,79	3,44	—	36,83	—	63,40	—	57,18	—	26,76	—	31,71	—	54,33	4,12	8,40	0,10	0,45	13,07	1—53
	33,51	62,33	0,62	3,54	—	36,61	—	62,82	—	57,57	—	73,03	—	44,14	—	53,54	4,14	7,70	0,08	0,44	12,36	
	36,18	59,14	0,79	3,89	—	35,58	—	60,72	—	55,01	—	80,68	—	33,52	—	50,96	4,18	6,84	0,09	0,45	11,56	
	35,32	60,42	0,65	3,61	—	30,56	—	63,63	—	54,86	—	64,13	—	39,30	—	50,92	4,30	7,35	0,08	0,44	12,17	
	34,93	60,85	0,63	3,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,70	50,98	4,39	7,65	0,08	0,34	12,56	
	34,61	61,11	0,71	3,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,23	50,02	4,50	7,94	0,09	0,46	12,99	
	37,13	58,47	0,62	3,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	
	37,99	57,05	0,72	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,59	6,78	0,23	0,57	12,17	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,61	7,72	0,30	0,55	13,18	

VI.

ПЕРЕВОЗКИ и ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1888 году.

Объясненія:

1. Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія Правленій частныхъ и Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, свѣренныя по главнымъ статьямъ съ ихъ годовыми отчетами, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.
2. Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3. Въ эту вѣдомость входятъ: *всѣ перевозки* (въ томъ числѣ и безплатныя) съ указаніемъ ихъ *количества* и *пробѣга* и *вся выручка* за перевозку, а равно сборы по статьямъ съ нею связаннымъ и не связаннымъ, причемъ по перевозкѣ: а) пассажировъ и грузовъ, прослѣдовавшихъ въ экстренныхъ (Императорскихъ, правительственныхъ и частныхъ) поѣздахъ (гр. 129), б) почты въ спеціальныхъ почтовыхъ вагонахъ (гр. 130) и в) подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ (гр. 131)—показана только выручка, а по перевозкѣ пассажировъ безплатныхъ (гр. 34—41), багажа неоплаченнаго (гр. 70 и 71) и служебныхъ грузовъ (гр. 117 и 118)—только количество и пробѣгъ; такимъ образомъ, выручка отъ перевозки пассажировъ, показанная въ гр. 44, соотвѣтствуетъ количеству и пробѣгу, показаннымъ въ гр. 42 и 43 безъ количества и пробѣга по гр. 40 и 41 и выручка отъ перевозки грузовъ, показанная въ гр. 121, соотвѣтствуетъ количеству и пробѣгу въ гр. 119 и 120 безъ количества и пробѣга по графамъ 70, 71, 117 и 118.
4. Дѣти, пассажиры по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ, пассажиры проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ, пассажиры взявшіе билеты въ пути и проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ показаны въ гр. 4—18 вмѣстѣ съ прочими пассажирами по общему тарифу; воинскіе же чины, арестанты и конвойные, пассажиры перевезенные безплатно показаны отдѣльно въ гр. 19—41.
5. *Дѣти* считаны какъ взрослые, пассажиры проѣхавшіе *по офицерскимъ билетамъ* показаны въ томъ классѣ, по которому оплачено мѣсто, проѣхавшіе *въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ* считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры *съ обратными билетами* считаны за двухъ пассажировъ и пассажиры *съ абонементными* (годовыми, сезонными и т. п. *билетами*) показаны по числу предполагаемыхъ Правленіями поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
6. Всѣ *грузовыя перевозки* показаны числомъ пудовъ и пудоверстъ, для чего: а) поштучные грузы исчислены:

собака	за	1 пуд.
крупный скотъ	„	20 „
мелкій скотъ	„	3 „
лошадь	„	20 „
экипажъ	„	50 „
вагонъ	„	400 „
гробъ съ покойникомъ	„	20 „

б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, считаны по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимались по 400 пуд. на вагонъ.
7. Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, *связаннымъ съ перевозкою пассажировъ* (гр. 132) включены дополнительные сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
8. Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, *связаннымъ съ перевозкою грузовъ* (гр. 133) включены сборы: за нагрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
9. Въ гр. 134 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ невостребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.
10. Цифры въ скобкахъ, показанныя при итогахъ по казеннымъ и частнымъ жж. дорогамъ за 1878—1882 гг., означаютъ ту длину жж. дорогъ къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.
    1) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.
    2) Примѣчанія приведены въ концѣ таблицы подъ соотвѣтствующими нумерами.

Разрѣшена къ печати 15 Февраля 1890 г.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. Пассажиры I класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пассажиры II класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пассажиры III класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Пассажиры IV класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	ИТОГО (гр. 4—15). Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). I класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	II класса. Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	
	I. Казенныя жж. дороги:																							
1	Баскунчакская	72	—	—	—	66	3	71,50	2.347	110	1.370,97	—	—	—	2.413	113	1.442,47	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатерининская	(511) 491 а)	2.311	229	6.826,08	13.268	1.217	27.102,51	173.758	13.491	166.184,25	1.979	301	2.261,26	191.316	15.238	202.374,10	77	27	444,76	1.814	577	5.433,53	2
3	Ливенская (узкоколейная)	57	208	10	284,96	2.543	118	2.616,18	33.205	1.405	17.214,11	52	3	23,31	36.008	1.536	20.139,06	—	—	—	28	1	8,96	3
4	Муромская	106	370	31	916,75	2.630	204	4.575,35	49.295	3.545	43.828,98	—	—	—	52.295	3.780	49.321,08	2	0,2	3,83	52	6	60,20	4
5	Полѣсскія	1.414	2.702	334	10.383,09	22.206	2.165	45.457,95	597.213	41.767	538.929,77	8.598	1.860	14.611,16	630.719	46.126	609.381,97	97	29	237,06	647	161	931,00	5
6	Ряжско-моршанская	132	2.812	307	9.023,75	10.854	1.005	21.904,25	122.868	8.861	108.705,98	6.872	594	4.133,21	143.406	10.767	143.767,14	27	3	55,49	459	56	559,37	6
7	Самаро-уфимская	(141) 454б)	339	53	1.583,27	1.767	235	5.248,58	23.794	2.815	34.665,54	574	53	396,51	26.474	3.156	41.893,90	—	—	—	—	—	—	7
8	Тамбово-саратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ	360	3.151	469	13.907,30	17.147	2.197	48.805,63	206.770	19.958	245.230,89	25.900	4.936	36.863,72	252.968	27.560	344.807,54	12	1	16,08	78	13	73,17	8а
	б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу).	14	219	3	91,77	822	12	259,52	13.403	187	2.385,89	208	3	30,76	14.652	205	2.767,94	—	—	—	—	—	—	8б
9	Уральская	1.016	2.414	618	18.309,78	15.426	2.890	63.845,19	281.193	35.946	441.867,91	121.362	14.779	102.399,72	420.395	54.233	626.422,60	—	—	—	36	21	118,84	9
10	Харьково-николаевская	(994) 1.031 в)	11.271	1.607	48.293,35	64.343	7.511	170.088,81	1.208.316	99.551	1.266.320,46	40.363	11.567	86.920,84	1.324.293	120.236	1.571.623,46	281	49	423,96	4.854	822	5.334,42	10
1—10	Вообще по казен. жж. дд. въ **1888** г.	(4.817) **5.147**	**25.797**	**3.661**	**109.620**,10	**151.072**	**17.557**	**389.975**,47	**2.712.162**	**227.636**	**2.866.704**,70	**205.908**	**34.096**	**247.640**,99	**3.094.939**	**282.950**	**3.613.941**,26	**496**	**109**	**1.181**,18	**7.968**	**1.657**	**12.519**,49	
	„ 1887 „	(4.248) 4.491	22.147	3.317	96.367,14	136.345	16.857	358.922,06	2.278.510	195.910	2.357.825,23	155.286	21.806	138.376,39	2.592.288	237.890	2.951.490,82	192	35	355,70	2.856	543	4.119,09	
	„ 1886 „	(3.253) 3.410	19.536	2.540	75.255,68	114.428	12.599	291.554,06	1.796.891	148.615	1.842.976,77	75.887	15.693	116.462,04	2.006.742	179.448	2.326.248,55	210	45	505,12	3.178	644	4.566,40	
	„ 1885 „	(3.512) 2.930	19.010	2.393	71.507,58	110.367	12.151	269.308,77	1.661.634	141.120	1.692.758,26	52.010	11.589	86.292,12	1.843.021	167.253	2.119.866,73	145	23	217,01	2.301	406	2.985,93	
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	18.398	2.428	72.719,67	104.415	11.921	265.969,40	1.430.503	118.974	1.469.006,97	45.799	10.003	75.125,68	1.599.115	143.331	1.882.821,72	108	21	236,97	1.745	335	2.356,75	
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	17.563	2.339	69.725,40	104.280	11.420	260.446,80	1.328.892	114.435	1.415.057,91	26.090	6.749	51.087,19	1.476.825	134.943	1.796.317,30	246	48	445,11	2.356	459	3.006,31	
	II. Частныя жж. дороги:																							
11	Балтійская	568	89.375	3.948	102.525,00	293.385	14.704	288.450,00	2.167.976	83.519	943.295,00	13.189	1.135	8.538,00	2.563.925	103.306	1.342.808,00	896	45	1.161,00	7.988	441	4.575,00	11
12	Боровичская	28	726	21	623,88	3.760	109	2.352,54	27.704	804	9.816,35	—	—	—	32.190	934	12.792,77	6	0,2	1,32	107	3	17,12	12
13	Варшаво-бромбергская	138	6.496	514	17.371,00	54.398	3.452	86.472,00	256.992	11.692	142.505,00	—	—	—	317.886	15.658	246.348,00	101	7	42,00	713	57	274,00	13
14	Варшаво-вѣнская	325	20.192	2.090	68.840,00	193.572	13.482	324.997,00	1.613.438	85.320	1.037.013,00	—	—	—	1.827.202	100.892	1.430.850,00	290	26	167,00	1.753	178	756,00	14
15	Варшаво-терespольская { а) Виршава-Брестъ (б в. Тересп.-брест. уч. принадл. казнѣ).	200	5.552	933	27.676,28	58.772	5.208	111.503,77	419.019	30.471	354.699,57	—	—	—	483.343	36.612	493.879,57	105	12	90,67	1.547	134	756,77	15а
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	107	186	11	310,66	1.525	88	1.821,44	44.156	2.401	29.409,32	—	—	—	45.867	2.500	31.541,42	57	5	63,81	814	82	465,38	15б
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	62	266	8	254,99	2.435	77	1.718,05	31.082	1.300	16.307,51	—	—	—	43.783	1.385	18.280,55	3	0,1	1,05	127	4	33,53	15в
16	Владикавказская	(844) 905 г)	4.274	1.355	37.621,93	36.563	7.577	144.807,88	710.458	78.022	939.975,01	19.620	3.861	28.953,29	770.915	90.815	1.151.358,11	174	58	754,50	2.004	675	5.953,06	16
17	Николаевская { а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609 д)	49.686	21.947	702.504,65	175.695	38.284	760.284,14	1.454.857	217.112	2.602.577,28	87.627	33.790	248.214,89	1.767.865	311.133	4.313.580,96	212	50	441,65	2.788	426	2.547,90	17а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	31	64	1	24,28	1.804	19	472,98	13.708	130	1.795,45	82	1	7,64	15.658	151	2.300,35	—	—	—	15	0,2	1,37	17б
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	37.910	12.549	380.546,00	205.370	36.579	807.578,00	1.728.265	177.601	2.122.196,00	—	—	—	1.971.545	226.729	3.310.320,00	574	119	894,00	4.046	663	3.710,00	18
19	Московско-нижегородская	426	15.780	3.848	113.722,54	79.764	11.865	260.998,63	1.362.664	111.796	1.331.737,42	—	—	—	1.458.208	127.509	1.706.458,59	56	18	337,05	1.038	290	2.711 47	19
20	Грязе-царицынская { а) Грязи-Борисогл. (I-е отд.).	199	1.287	153	4.505,42	5.538	693	15.357,33	136.105	14.855	175.668,10	7.920	735	5.507,19	150.850	16.436	201.038,04	1	0,2	1,49	386	77	722,22	20а
	б) Борисогл.-Цариц. (II-е „).	426	416	108	3.197,82	3.211	661	14.534,67	118.497	16.097	200.356,72	13.918	1.412	10.848,37	136.042	18.278	228.937,58	—	—	—	447	87	807,87	20б
	в) Волжская-Донская	73	229	17	492,99	1.050	69	1.541,08	44.190	2.714	33.604,45	2	0,2	1,12	45.471	2.800	35.639,64	—	—	—	82	6	51,27	20в
21	Динабурго-витебская	244	1.592	236	6.990,82	9.203	1.373	30.346,48	316.266	31.146	338.440,43	—	—	—	327.061	32.755	375.777,73	—	—	—	119	18	275,88	21
22	Донецкая каменноугольная	660	1.665	160	4.769,38	10.707	880	19.513,98	309.773	20.859	254.012,07	—	—	—	322.145	21.899	278.295,43	9	1	10,45	297	53	294,83	22
23	Закавказская	980	5.978	1.070	43.630,49	37.754	4.160	128.029,04	811.292	53.118	967.601,77	—	—	—	855.024	58.348	1.139.261,30	61	11	116,27	1.169	246	2.079,49	23
24	Ивангородо-домбровская	452	1.815	155	4.687,00	26.514	2.039	43.719,00	416.132	26.252	319.858,00	—	—	—	444.461	28.446	368.264,00	55	7	52,00	684	73	411,00	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	7.887	1.641	47.328,00	44.230	6.542	140.967,00	801.296	81.328	978.162,00	116.050	44.986	337.324,00	969.463	134.497	1.503.781,00	90	34	366,00	1.401	384	2.971,00	25
26	Курско-кіевская	439	8.194	2.163	63.900,52	56.441	8.304	183.914,11	456.347	56.517	687.698,09	1.405	322	2.890,19	522.387	67.306	938.402,91	91	25	402,23	1.043	280	2.530,26	26
27	Курско-харьково-азовская	763	18.187	3.719	110.329,01	84.943	11.962	265.413,60	1.054.794	123.686	1.507.603,69	89.357	32.929	246.967,04	1.247.281	172.296	2.130.313,34	72	37	331,30	2.553	839	5.665,91	27
28	Либаво-роменская { а) Либава-Ромны-Калкуны	(1262) 1.191 е)	7.713	880	25.692,00	49.921	4.985	110.953,00	931.749	69.074	851.250,00	4.254	1.356	10.162,00	993.637	76.295	998.057,00	98	18	238,00	1.272	233	1.322,00	28а
	б) Низковка-Корюковка	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	Лодзинская фабричная	26	2.177	56	1.702,85	23.418	609	13.731,79	258.979	6.734	84.743,66	—	—	—	284.574	7.399	100.178,30	—	—	—	—	—	—	29
30	Лозово-севастопольская	644	9.430	2.680	79.280,76	62.826	8.553	189.453,80	598.4 2	59.166	729.265,11	55.137	11.173	83.798,25	725.885	81.582	1.081.797,92	83	38	288,68	1.166	269	1.512,82	30

Гг. Общ. Рос.-Жд. дд.

| № № жж. дорогъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. | | |

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. В ъ о б щ е м ъ ч и с л ѣ (гр. 16—18) было: По обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (родственники служащихъ на ж. д., учащіеся и т. п.).															Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.									№ № жж. дорогъ по порядку.
		I класса.			II класса.			III класса.			ИТОГО. (графа 52—60).			По офицерскимъ билетамъ.			Частный багажъ оплаченный.			Частный багажъ неоплаченный (льготный).		Товары, перевезенные по тарифамъ большой скорости.					
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.			
		число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.			
	I. Казенныя жж. дороги:																										
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	1,98	—	—	—	—	—	1		
2	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 2.606	4) 202	4) 3.492,76	68.847	6.114	12.203,91	17.588	2.035	65.849	7.962	10.155,32	2		
3	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	6	79,52	7.015	361	739,78	2.591	98	—	—	—	3		
4	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	1	64,00	11.230	822	1.643,17	5.853	429	5.411	482	745,11	4		
5	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	548	56	531,56	90.766	9.864	20.466,39	148.719	16.210	60.354	13.462	16.981,63	5		
6	Рязско-моршанская	28	3	9,67	243	23	52,60	790	57	70,78	1.061	83	133,05	60	4	47,96	33.043	3.307	6.523,24	42.979	4.298	51.432	5.855	7.417,87	6		
7	Самаро-уфимская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	21	279,62	4.474	985	1.970,06	2.380	630	2.861	555	933,04	7		
8	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	10	4	74,15	24	8	133,92	63	22	194,47	97	34	402,54	4) 3.100	4) 299	4) 3.675,55	61.197	7.907	15.813,61	34.796	4.507	24.517	4.677	7.484,05	8a		
	б) Сосновка-Вяково (прин. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 201	4) 8	4) 35,79	3.771	53	110,95	1.075	15	1.638	23	28,67	8б		
9	Уральская	2	0,1	0,52	15	3	15,55	89	13	41,00	106	16	57,07	4) 4.216	4) 439	4) 6.627,40	52.691	14.280	28.559,54	43.717	14.288	24.895	9.323	14.437,16	9		
10	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 18.125	4) 1.493	4) 18.995,98	228.691	40.300	64.705,71	94.451	9.325	478.688	93.444	96.264,90	10		
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**40**	**7**	**84,34**	**282**	**34**	**202,07**	**942**	**92**	**306,25**	**1.264**	**133**	**592,66**	**29.086**	**2.529**	**33.830,14**	**561.741**	**83.994**	**152.738,34**	**394.149**	**51.835**	**715.645**	**135.783**	**154.447,75**	1—10		
	„ 1887 „	15.258	2.492	10.207,26	114	8,2	107,06	474.980	68.682	131.110,99																	
	„ 1886 „	3.572	388	2.720,84	857	215	212,60	381.371	50.711	101.294,75												378.359	82.082	86.506,14			
	„ 1885 „	23.188	7.131	53.165,94	72	6	79,62	317.054	44.830	89.570,66												299.968	62.788	73.020,97			
	„ 1884 „	20.730	6.375	47.531,88	—	—	—	340.376	45.737	89.637,65												417.589	92.553	85.314,16			
	„ 1883 „	16.988	4.860	36.525,85	—	—	—	330.606	42.474	84.111,66												357.903	76.774	86.315,45			
	II. Частныя жж. дороги:																										
11	Балтійская	46.542	1.433	27.548,00	134.274	4.565	62.875,00	853.378	23.753	210.525,00	1.034.194	29.751	300.948,00	96.224	3.459	40.963	457.579	29.255	58.769,00	5) 84.650	5) 5.408	474.485	61.793	40.204,00	11		
12	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 415	4) 12	4) 147,00	5.960	173	417,19	6.413	186	—	—	—	12		
13	Варшаво-бромбергская	—	—	—	213	15	82,00	6.978	760	5.853,00	7.191	775	5.935,00	4) 3.750	4) 164	4) 2.050,00	80.261	6.992	14.779,00	77.815	5.387	44.443	4.690	7.811,00	13		
14	Варшаво-вѣнская	—	—	—	790	159	489,00	30.667	6.144	47.312,00	31.457	6.303	47.801,00	4) 13.742	4) 1.198	4) 14.845,00	276.808	30.870	63.177,00	243.759	16.460	167.993	19.971	32.850,00	14		
15	Варшаво-терешольская. а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-брест. уч. принадл. казнѣ)	16	1	6,78	2.844	284	1.737,88	35.615	2.420	13.633,88	38.475	2.705	15.378,54	8.564	762	9.528,94	76.677	11.423	23.244,37	84.332	12.332	48.899	8.445	13.560,68	15a		
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	66	6	34,63	992	74	250,42	1.058	80	285,05	581	37	468,65	4.790	310	654,04	4.647	329	3.218	200	316,68	15б		
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	13	1	3,56	261	13	39,31	274	14	43,37	1.288	57	707,18	3.778	130	301,18	4.175	150	930	37	69,61	15в		
16	Владикавказская	451	177	2.425,18	4.322	1.460	8.864,17	7.404	2.554	12.788,61	12.177	4.191	24.077,96	2.563	631	7.880,23	323.774	45.464	90.738,08	68.042	12.415	79.482	17.027	27.548,85	16		
17	Николаевская а) С.-Петербургъ-Москва	255	137	949,60	1.254	188	1.060,59	11.801	2.983	24.395,83	13.310	3.038	26.406,02	14.665	4.340	52.942,90	287.365	93.942	191.609,17	255.490	97.367	642.381	211.679	238.444,96	17a		
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483	4	10,66	235	2	2.994	32	51,04	17б		
18	С.-Петербурго-варшавская	5.484	336	7.430,00	22.491	1.339	21.954,00	189.620	13.910	122.890,00	217.595	15.585	152.274,00	34.513	7.484	93.553,64	434.482	103.385	207.427,00	210.500	61.692	830.504	214.143	306.373,00	18		
19	Московско-нижегородская	420	5	65,78	2.310	20	207,18	62.602	5.687	31.433,20	65.332	5.712	31.706,16	1.597	494	6.159,02	281.030	37.802	74.861,75	75.175	10.112	219.639	42.488	65.655,54	19		
20	Грязе-царицынская а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	—	—	—	—	—	—	2.370	313	2.258,10	2.370	313	2.258,10	403	59	734,15	33.213	3.306	6.612,53	27.074	3.573	354.826	67.544	47.354,35	20a		
	б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	—	—	—	—	—	—	1.587	459	2.272,39	1.587	459	2.272,39	399	34	428,01	31.272	4.558	9.115,09	33.086	8.968	357.743	121.579	83.129,51	20б		
	в) Волжская-Донская	—	—	—	—	—	—	48	3	28,67	48	3	28,67	42	3	39,11	10.241	725	1.450,00	3.973	297	24.366	1.584	2.743,20	20в		
21	Динабурго-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.116	98	1.222,88	43.593	6.356	12.711,51	48.047	7.005	34.860	5.798	12.867,18	21		
22	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.958	4.414	8.823,53	5) 26.479	5) 2.207	54.009	6.445	8.228,14	22		
23	Закавказская	588	106	528,52	3.587	394	2.642,15	6.810	443	2.776,51	10.985	943	5.947,18	4) 12.067	4) 790	4) 14.472,00	190.329	25.057	75.257,66	71.011	9.373	45.231	8.591	22.274,47	23		
24	Ивангородо-домбровская	15	1	11,00	885	112	631,00	736	95	296,00	1.636	208	938,00	4) 6.231	4) 392	4) 4.793,00	88.169	7.566	15.242,00	71.840	6.190	85.833	8.000	9.252,00	24		
25	Козлово-воронежско-ростовская	230	172	3.678,00	902	676	10.844,00	12.975	2.968	17.705,00	14.107	3.816	32.227,00	5.279	529	6.616,00	198.189	29.734	59.468,00	87.004	13.051	503.453	121.257	113.397,00	25		
26	Курско-кіевская	3) 1.261	3) 82	3) 1.314,00	3) 4.578	3) 413	3) 4.082	3) 30.206	3) 2.332	3) 18.064,00	1) 36.045	1) 2.827	1) 23.460,00	4) 6.392	4) 812	4) 10.044,00	149.257	31.602	62.222,55	5) 74.629	5) 15.801	408.461	150.019	84.526,20	26		
27	Курско-харьково-азовская	—	—	—	659	7	130,64	33.782	2.331	10.761,16	34.441	2.338	10.891,80	5.329	808	10.104,69	380.018	59.540	119.080,50	90.342	14.184	1.176.979	494.152	328.681,47	27		
28	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4) 13.976	4) 1.036	4) 12.769,60	168.136	21.842	44.048,00	5) 84.066	5) 10.921	255.033	38.250	47.813,00	28a		
	б) Низковка-Корюковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б		
29	Лодзинская фабричная	—	—	—	111	3	16,87	1.089	28	183,70	1.200	31	200,57	5) 3.868	4) 100	4) 1.268,00	55.563	1.445	3.181,16	57.667	1.499	75.265	1.957	3.806,38	29		
30	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	2.339	473	4.136,53	2.039	473	4.136,53	891	112	2.906,46	181.825	33.609	67.218,60	68.833	12.734	153.303	31.404	47.347,24	30		

Гл. упр. гос. жж. дд.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.								
		Товары, перевезенные по тарифамъ малой скорости.			Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.					
					Собаки.			Крупный рогатый скотъ.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.
	I. Казенныя жж. дороги:									
1	Баскунчакская	11.872.358	606.473	356.327,38	4	0,2	2,00	—	—	—
2	Екатерининская	69.107.337	15.214.306	2.722.003,42	173	19	94,31	7.080	1.079	1.044,58
3	Ливенская (узкоколейная)	8.598.019	457.312	182.288,78	42	2	9,87	4.140	235	148,89
4	Муромская	5.940.518	461.322	158.372,06	126	10	49,96	35.540	3.605	3.218,08
5	Полѣсскія	32.035.061	6.596.046	1.575.454,52	739	92	461,24	168.620	37.950	23.290,41
6	Ряжско-моршанская	23.862.391	2.517.620	852.857,86	676	67	339,87	508.940	61.290	36.995,74
7	Самаро-уфимская	888.433	172.208	60.488,76	42	8	37,59	3.825	726	393,06
8	Тамбово-саратовская а) Тамбовъ-Саратовъ	33.859.441	6.211.179	1.852.976,06	867	104	518,72	461.060	110.863	69.059,80
	Тамбово-саратовская б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу).	1.378.182	19.295	18.146,82	22	0,3	1,54	300	4	12,60
9	Уральская	42.792.784	12.072.886	3.899.383,72	717	159	797,55	14.900	2.066	1.607,73
10	Харьково-николаевская	125.292.442	20.242.310	5.991.843,14	1.239	130	786,33	241.140	31.487	20.104,37
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	355.626.966 (354.347.000) [10]	64.570.957	17.670.142,52	4.647	591	3.098,98	1.445.545	249.305	155.875,26
	„ 1887 „	283.703.805 (281.616.000) [10]	53.657.873	14.004.696,76	4.217	564	2.820,59	923.080	195.516	122.913,31
	„ 1886 „	181.573.623	35.119.954	8.632.000,55	3.311	411	2.041,88	636.879	128.975	82.095,36
	„ 1885 „	162.141.338	30.919.112	7.901.757,62	2.585	304	1.501,30	663.920	131.771	87.233,89
	„ 1884 „	123.733.086	22.730.624	6.280.289,34	2.025	221	1.159,25	395.250	72.447	50.096,54
	„ 1883 „	103.890.765	18.753.593	5.633.383,06	1.930	236	1.189,16	639.280	127.836	44.739,19
	II. Частныя жж. дороги:									
11	Балтійская	46.547.290	10.670.278	2.375.648,00	3.996	313	1.574,00	415.720	82.162	46.845,00
12	Боровичская	1.722.267	49.946	29.033,03	166	5	24,90	580	17	25,23
13	Варшаво-бромбергская	24.747.273	2.017.997	590.573,00	751	44	220,00	10,060	537	676,00
14	Варшаво-вѣнская	167.848.349	29.702.425	6.448.246,00	3.044	208	1.041,00	72.740	7.823	10.561,00
15	Варшаво-терespольская а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	31.020.014	5.431.330	1.385.534,33	1.012	96	494,32	939.280	171.078	84.594,77
	Варшаво-терespольская б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	1.170.727	68.676	28.772,34	102	7	33,56	5.680	317	178,04
	Варшаво-терespольская в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	1.294.815	39.899	17.028,82	77	3	16,42	1.480	40	60,71
16	Владикавказская	52 157.798	13.731.531	5.140.953,86	1.099	228	1.138,88	509.100	67.971	41.670,56
17	Николаевская а) С.-Петербургъ-Москва	170.043.057	59.863.173	14.525.406,25	7.767	1.904	9.441,53	2.338.540	1.331.440	853.559,01
	Николаевская б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	9.006.727	117.473	63.817,94	18	0,2	1,07	900	10	20.50
18	С.-Петербурго-варшавская	83.726.206	15.363.005	5.638.218,00	6.582	1.292	6.460,00	1.433.760	409.644	352.294,00
19	Московско-нижегородская	92.450.960	22.529.783	6.860.095,54	2.432	318	1.629,05	240.200	40.827	27.028,88
20	Грязе-царицынская а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	63.510.625	10.501.539	2.677.553,88	138	21	106,07	3.475.760	483.805	408.897,22
	Грязе-царицынская б) Борисогл.-Царицынъ (II-е отд.)	42.724.258	13.093.721	2.649.220,24	99	18	90,62	2.401.200	190.573	135.815,17
	Грязе-царицынская в) Волжская-Донская	41.125.407	2.418.804	1.019.681,18	35	2	11,65	13.820	472	639,95
21	Динабурго-витебская	58.327.052	13.757.904	2.703.399,47	858	93	469,33	12.620	2.454	[6]) 1.786,85
22	Донецкая каменноугольная	88.377.558	8.237.678	1.811.533,37	287	31	154,32	6.460	1.025	1.014,84
23	Закавказская	70.611.278	35.989.185	8.506.706,06	789	116	866,49	33.220	2.981	5.588,51
24	Ивангородо-домбровская	38.261.730	6.357.710	1.236.731,00	641	54	271,00	14.320	1.286	1.012,00
25	Козлово-воронежско-ростовская	117.967.420	22.303.886	6.212.054,00	964	207	1.034,00	4.624.120	713.547	573.858,00
26	Курско-кіевская	67.641.487	14.796.100	4.553.761,69	1.339	245	1.212,79	304.720	41.890	26.582,85
27	Курско-харьково-азовская	122.771.635	29.041.854	7.459.796,26	1.602	279	1.396,59	535.400	153.652	98.373,11
28	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	96.618.329	46.443.336	8.617.677,00	1.190	192	970,00	1.502.700	796.402	361.970,00
	Либаво-роменская б) Низовка-Корюковка	3.642.841	58.285	21.961,00	—	—	—	—	—	—
29	Лодзинская фабричная	39.202.368	1.019.262	623.537,47	236	6	32,67	40.900	1.063	1.089,51
30	Лозово-севастопольская	69.253.085	25.067.865	5.159.441,61	476	119	596,78	135.160	20.821	26.030,60

Гл. общ. пров. ж. дд.

№ № жж. дд. по порядку.	Мелкій и средній скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).			Лошади (кромѣ воинскихъ).			Экипажи (кромѣ воинскихъ).			Вагоны всякіе, перевезенные какъ товаръ не на своихъ осяхъ.			Гробы съ покойниками.			Прочіе грузы (кромѣ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ, а также воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.			№ № жж. дд. по порядку.
	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	53.955	8.299	5.126,25	8.400	1.363	2.105,09	5.550	478	672,72	—	—	—	40	1	75,40	4.800	359	119,60	2
3	228	11	33,53	1.080	60	85,95	1.050	47	109,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	192	19	18,63	4.400	410	606,06	1.200	97	115,64	—	—	—	20	2	20,40	—	—	—	4
5	9.654	820	2.754,41	39.640	13.632	15.338,21	16.700	1.911	4.595,46	143.200	31.896	14.012,99	140	27	327,60	—	—	—	5
6	3.222	354	1.093,43	23.480	2.678	3.971,21	3.950	383	448,66	—	—	—	160	18	263,10	1.200	151	48,00	6
7	—	—	—	160	33	59,23	300	93	92,13	—	—	—	40	2	20,69	101	16	37,31	7
8	16.749	1.828	2.738,83	24.500	3.697	5.593,18	8.050	1.055	1.218,00	—	—	—	100	9	87,00	—	—	—	8a
	5.835	82	476,59	7.320	102	306,60	350	5	5,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
9	162	21	51,88	8.700	1.028	1.589,81	10.200	3.019	3.680,35	400	9	6,75	260	110	1.299,51	1.950	746	169,18	9
10	79.698	10.159	9.001,89	39.500	8.602	13.160,04	14.250	2.085	2.229,95	1.900	724	228,60	440	97	971,60	15.600	2.279	749,38	10
1—10	**169.695**	**21.593**	**21.295,44**	**157.180**	**31.605**	**42.815,38**	**61.600**	**9.173**	**13.167,94**	**145.500**	**32.629**	**14.248,34**	**1.200**	**266**	**3.065,30**	**23.651**	**3.551**	**1.123,47**	1—10
	99.163	12.635	12.281,42	90.620	16.897	24.897,78	52.100	7.312	9.057,47	—	—	—	1.100	233	2.212,28	13.350	1.767	945,80	
	231.642	31.229	25.003,63	62.120	9.896	14.983,67	76.700	14.125	10.287,48	—	—	—	1.140	217	2.143,60	4.200	424	141,00	
	150.534	20.394	17.281,55	62.300	10.927	15.748,13	39.400	7.182	8.528,33	—	—	—	840	151	1.217,00 [14])106400 [15])	8.506		649,00	
	109.803	17.208	16.496,09	56.140	8.765	13.915,81	34.050	6.127	6.606,43	—	—	—	780	122	1.480,40 [14])190400 [15])	48.758		559,39	
	27.900	7.021	6.615,77	83.900	16.601	21.746,61	30.400	4.811	5.389,78	—	—	—	1.620	270	1.818,32 [15])388950 [15])	81.236		239,20	
11	23.547	4.502	4.879,00	32.840	4,620	5.752,00	28.850	2.658	2.879,00	—	—	—	2.200	233	2.306,00	350	59	58,00	11
12	177	5	12,24	1.280	37	55,65	500	14	17,40	—	—	—	20	1	5,80	—	—	—	12
13	31.958	2.125	1.985,00	37.860	2.547	4.328,00	10.450	656	1.456,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	330.082	24.749	32.954,00	79.860	15.408	29.037,00	26.250	3.136	5.463,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15a	169.698	25.516	36.422,88	66.520	11.181	16.771,92	12.850	1.971	2.597,25	—	—	—	320	59	592,98	14.870	2.980	1.658,35	15a
15б	786	48	62,76	2.140	179	268,95	1.150	96	132,96	—	—	—	20	1	12,50	—	—	—	15б
15в	5.895	230	410,81	360	13	19,38	450	26	36,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15в
16	10.977	1.747	2.748,97	31.740	8.404	12.653,75	10.950	2.269	3.045,92	—	—	—	180	65	716,00	4.200	1.877	782,00	16
17a	252.804	35.858	72.738,64	152.920	71.392	102436,54	23.150	7.732	11.008,81	—	—	—	3.020	1.764	11.158,20	19.800	6.213	2.101,60	17a
17б	57	1	4,75	—	—	—	—	—	—	8.400	92	31,50	—	—	—	—	—	—	17б
18	80.709	7.171	23.663,00	113.020	32.738	50.307,00	66.300	19.530	16.615,00	—	—	—	2.880	1.017	10.166,00	6.600	1.501	500,00	18
19	9.489	1.360	3.767,33	50.060	10.654	14.390,84	31.450	6.346	5.983,29	—	—	—	600	181	1.857,40	3.600	984	328,00	19
20a	17.784	1.506	3.701,85	60.060	7.548	7.011,00	2.050	267	286,13	—	—	—	60	7	74,20	—	—	—	20a
20б	1.152	338	368,85	6.800	1.065	1.550,60	1.150	211	165,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20б
20в	90	6	20,55	220	11	21,09	1.100	61	85,09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20в
21	882	122 [6])	88,33	80.320	17.272	12.274,98	2.500	408	439,17	—	—	—	280	59	577,20	—	—	—	21
22	1.557	172	267,71	4.440	741	1.104,03	3.700	405	370,53	—	—	—	40	6	88,20	2.400	319	106,70	22
23	6.423	508	2.118,48	28.300	3.760	8.460,86	13.350	2.186	5.073,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
24	145.416	24.844	47.570,00	33.620	5.418	5.321,00	4.250	448	605,00	—	—	—	100	9	90,00	11.400	1.244	3.029,00	24
25	23.874	2.329	5.949,00	124.220	29.629	31.121,00	50.400	16.823	25.028,00	—	—	—	480	101	1.153,00	7.800	2.012	669,00	25
26	864	144	365,34	36.520	10.252	15.929,02	13.550	3.045	3.546,65	—	—	—	660	172	1.415,59	3.000	1.317	439,00	26
27	5.688	983	1.982,74	103.340	26.648	20.700,86	20.850	3.978	5.463,44	—	—	—	1.060	281	2.813,60	3.600	733	488,60	27
28a	804	110	877,00	57.340	9.248	13.633,00	10.500	1.455	1.736,00	—	—	—	820	158	1.669,00	17.400	3.747	1.031,00	28a
28б	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	21.103	549	2.202,39	5.680	148	231,77	1.850	48	147,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
30	18.339	1.042	2.610,00	29.560	5.240	7.976,55	12.050	3.269	3.531,14	—	—	—	640	293	2.933,00	—	—	—	30

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																№ № жж. дорогъ по порядку.
		102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	
		Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.									Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.			Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій,					ВСЕГО. (гр. 67—118).			
		Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.			Воинскія лошади.			Воинскіе экипажи.						По которымъ валовой доходъ исчисленъ.			По которой валовой доходъ не исчисленъ.					
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	
	I. Казенныя жж. дороги.																					
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	924.131	29.474	3.041,36	—	—	12.796.509	635.948	359.372,72	1
2	Екатерининская	166.214	60.007	17.988,25	114.800	41.653	13.905,39	74.450	24.653	16.001,96	—	—	—	5.630.659	989.059	100.981,36	613.054	183.916	75.938.796	16.541.303	2.902.477,56	2
3	Ливенская (узкоколейная)	810	46	14,46	80	5	1,72	200	11	7,12	—	—	—	[7] —	[7] —	[7] —	[7] —	[7] —	8.615.255	458.188	183.440,09	3
4	Муромская	32.249	3.290	691,10	200	20	6,88	1.800	184	115,90	—	—	—	3.165.263	88.440	8.904,99	—	—	9.204.002	559.132	174.507,98	4
5	Полѣсскія	1.164.668	300.191	45.577,63	187.780	64.278	32.440,13	18.900	2.429	1.202,95	—	—	—	32.378.817	1.008.415	94.109,52	—	—	66.463.758	8.097.223	1.847.013,09	5
6	Ряжско-моршанская	21.238	2.549	849,70	70.400	8.324	3.168,82	6.600	792	1.398,43	—	—	—	1.982.472	100.656	10.050,34	—	—	26.612.183	2.708.342	925.426,27	6
7	Самаро-уфимская	326	108	54,08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322.526	99.252	10.818,64	—	—	1.225.468	274.616	74.904,54	7
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	24.024	7.544	1.445,46	22.240	2.985	1.123,50	4.950	1.721	994,15	—	—	—	12.619.939	444.432	58.378,00	—	—	47.162.430	6.802.508	2.017.430,35	8а
	б) Сосновка-Вековo (прин. частн. лицу).	—	—	—	4.800	67	69,60	—	—	—	—	—	—	250.309	3.504	1.173,90	—	—	1.653.602	23.150	20.332,31	8б
9	Уральская	24.391	18.229	3.932,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.051.606	1.770.767	141.618,19	—	—	60.027.373	13.906.931	4.097.134,02	9
10	Харьково-николаевская	820.151	148.711	37.049,97	325.700	59.325	19.605,70	110.500	17.921	12.959,35	—	—	—	12.311.607	1.256.652	174.126,37	386.400	66.070	140.442.397	21.989.621	6.443.787,90	10
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**2.254.071**	**540.675**	**107.603,25**	**726.000**	**176.657**	**70.321,74**	**217.400**	**47.711**	**32.680,46**	—	—	—	**86.637.329**	**5.790.651**	**603.202,67**	**999.454**	**249.986**	[8] **450.141.773**	[8] **71.996.962**	[8] **19.045.826,84**	1—10
	„ 1887 „	1.254.512	353.111	71.997,46	357.480	89.769	31.329,44	106.950	17.163	13.538,01	—	—	—	116.498.444	5.538.497	446.753,45	17.335	2.198	404.089.759	60.062.995	14.984.679,15	
	„ 1886 „	378.084	89.480	19.107,40	342.700	73.544	29.897,06	68.550	13.899	7.161,63	—	—	—	139.566.417	5.041.091	662.552,65	3.170	425	323.708.266	40.656.466	9.675.216,14	
	„ 1885 „	128.319	25.343	8.474,26	227.540	51.374	22.428,93	23.400	16.246	3.722,18	—	—	—	96.137.340	3.346.716	381.115,00	648.761	28.045	260.949.699	34.673.689	8.612.248,84	
	„ 1884 „	155.835	33.663	7.179,83	234.600	18.900	24.433,99	15.850	1.690	1.009,17	—	—	—	20.258.084	2.232.192	288.863,76	870.212	12.535	146.814.080	25.321.542	6.866.041,72	
	„ 1883 „	325.387	112.603	22.662,89	186.860	44.616	19.736,36	12.150	2.199	1.140,63	—	—	—	14.571.020	2.043.694	296.319,63	244.630	10.356	121.093.111	21.324.319	6.225.361,81	
	II. Частныя жж. дороги.																					
11	Балтійская	219.824	14.553	8.505,00	62.420	2.882	5.221,00	74.200	4.176	7.268,00	—	—	—	8.240.972	824.097	82.410,00	—	—	56.668.123	11.707.389	2.642.318,00	11
12	Боровичская	17.327	502	105,11	140	4	1,54	2.100	61	21,42	—	—	—	—	—	—	638	18	1.757.568	50.969	29.719,51	12
13	Варшаво-бромбергская	8.776	769	151,00	12.280	1.039	779,00	2.200	92	160,00	—	—	—	11.640	1.372	516,00	621.415	56.238	25.697.182	2.100.485	623.434,00	13
14	Варшаво-вѣнская	30.458	4.308	819,00	31.780	3.995	2.996,00	6.650	543	701,00	—	—	—	875.892	188.956	25.888,00	6.191.221	1.065.690	176.184.886	31.084.542	6.653.733,00	14
15	Варшаво-терешольск.: а) Варшава-Брестъ (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	63.481	6.025	2.742,08	91.600	14.793	11.094,86	37.200	2.560	1.535,79	—	—	—	—	—	—	1.343.088	181.849	33.972.841	5.881.640	1.480.844,48	15а
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	48.735	5.081	1.379,94	30.000	3.203	1.270,50	30.900	3.287	2.150,10	—	—	—	—	—	—	230.644	9.087	1.533.539	90.821	35.232,37	15б
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	19.417	583	141,13	220	6	2,31	650	18	11,37	—	—	—	—	—	—	37.586	1.347	1.369.833	42.482	18.098,55	15в
16	Владикавказская	107.291	37.039	7.731,54	131.640	52.063	19.510,36	57.450	21.685	14.575,88	—	—	—	20.006.932	2.551.869	128.976,92	—	—	73.500.655	16.551.654	5.492.791,32	16
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	133.573	34.767	15.504,34	78.980	22.725	13.977,51	22.000	2.712	3.170,93	60.314	36.038	24.815,82	34.756.348	3.655.049	210.745,07	—	—	209.077.509	65.473.755	16.286.118,28	17а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	38.992	584	484,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.125.609	18.001	1.084,36	—	—	11.184.415	136.199	65.506,65	17б
18	С.-Петербурго-варшавская	41.215	9.508	4.917,00	97.700	17.297	13.158,00	126.200	24.353	10.139,00	50.665	31.596	59.377,00	35.880.176	2.997.639	143.625,00	—	—	123.107.499	19.295.511	6.843.239,00	18
19	Московско-нижегородская	72.856	19.191	7.568,87	23.920	6.872	6.101,54	51.050	17.059	26.835,15	4.408	1.807	3.614,92	12.021.532	1.279.184	76.786,42	14.922	1.588	105.553.323	24.006.556	7.176.504,82	19
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	14.427	2.856	807,12	84.900	16.810	6.306,88	550	109	37,62	—	—	—	2.885.419	346.062	27.952,82	—	—	70.466.886	11.434.953	3.186.701,62	20а
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	14.712	2.799	759,77	75.020	15.520	5.813,86	500	68	21,66	—	—	—	5.367.192	1.069.473	86.604,48	—	—	51.014.184	14.508.891	2.972.655,08	20б
	в) Волжская-Донская	1.582	107	37,54	6.700	423	159,03	50	4	0,94	—	—	—	658.237	15.897	1.386,92	—	—	41.931.153	2.438.393	1.026.238,05	20в
21	Динабурго-витебская	71.484	17.091	7.907,93	3.340	809	849,19	200	33	31,39	—	—	—	—	—	—	5.524.590	370.038	64.150.626	14.185.442	2.753.403,03	21
22	Донецкая каменноугольная	19.290	4.176	832,72	72.460	13.740	5.198,43	550	102	31,65	—	—	—	7.714.624	328.912	32.891,21	—	—	96.336.812	8.600.373	1.870.645,08	22
23	Закавказская	75.015	11.548	2.229,37	123.780	17.577	13.456,29	24.250	3.565	4.582,07	—	—	—	38.453.560	3.636.799	364.013,37	—	—	109.676.536	39.711.246	9.010.627,37	23
24	Ивангородо-домбровская	43.927	5.274	1.763,00	20.840	2.978	1.117,00	2.250	201	169,00	—	—	—	3.146.817	541.968	52.650,00	—	—	41.931.153	6.963.190	1.374.822,00	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	84.132	11.451	3.041,00	137.900	19.194	7.245,00	14.600	1.613	533,00	—	—	—	—	—	—	15.379.999	3.487.920	139.204.555	26.752.754	7.034.550,00	25
26	Курско-кіевская	125.925	44.484	11.467,47	124.880	28.818	11.177,28	1.450	393	123,54	—	—	—	—	—	—	6.052.760	1.126.553	74.939.502	16.250.835	4.772.769,97	26
27	Курско-харьково-азовская	449.186	104.463	23.359,29	95.200	20.022	9.535,39	800	299	186,99	—	—	—	5.649.423	232 254	23.225,44	9.933.720	2.079.836	141.218.843	32.233.158	8.095.084,48	27
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	189.106	24.860	5.326,00	156.820	34.557	12.609,00	4.100	950	221,00	—	—	—	10.570.945	1.327.946	16.632,00	—	—	109.637.289	48.713.974	9.126.212,00	28а
	б) Низовка-Корюковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.642.841	58.285	21.961,00	28б
29	Лодзинская фабричная	4.958	129	48,94	8.840	230	118,69	2.700	70	41,32	—	—	—	—	—	—	10.200	265	39.487.330	1.026.671	634.437,40	29
30	Лозово-севастопольская	14.676	4.062	1.326,61	6.540	2.329	1.061,85	6.350	2.444	1.569,29	—	—	—	11.100.164	2.389.330	250.520,97	—	—	80.981.001	27.574.561	5.572.164,24	30

Гл. отд. рос. ж. дд.

1	2	122	123	124	125	126	127	128
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.** В Ы В О Д Ы: Среднее число пудо-верстъ на версту дороги. гр. 120 / гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 120 / гр. 119.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона. гр. 120 / гр. 72 безъ 73 таб. III.	% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ. гр. 121×100 / гр. 24 таб. III.	Средняя выручка по перевозкѣ грузовъ малой скорости. На версту дороги гр. 77 / гр. 3.	На одинъ пудъ товара малой скорости гр. 77 / гр. 75	На пудо-версту товара малой скорости гр. 77 / гр. 76
		число.	ВЕРСТЫ.	число.	%	РУБЛИ.	КОП.	КОП.
	I. Казенныя жж. дороги:							
1	Баскунчакская	8.832.611	49,77	159,42	44,01	4.948,89	3,00	0,058
2	Екатерининская	32.244.255	217,95	172,45	56,34	5.306,04	3,97	0,017
3	Ливенская (узкоколейная)	8.038.386	53,18	80,49	53,66	3.198,04	2,12	0,039
4	Муромская	5.274.830	60,75	140,65	46,88	1.494,07	2,66	0,034
5	Полѣсскія	5.726.476	121,82	116,54	38,84	1.114,18	4,91	0,024
6	Ряжско-моршанская	20.517.742	101,77	145,02	48,34	6.461,04	3,57	0,034
7	Самаро-уфимская	1.947.631	224,09	137,58	43,54	428,99	6,80	0,035
8	Тамбово-саратовская а) Тамбовъ-Саратовъ	18.895.855	144,23	154,72	49,91	5.147,15	5,47	0,029
	Тамбово-саратовская б) Сосновка-Вековo (принадл. частн. лицу)	1.653.602	14,00	107,17	—	1.296,20	1,31	0,094
9	Уральская	13.687.924	231,67	168,01	53,79	3.837,97	9,11	0,032
10	Харьково-николаевская	22.122.357	156,57	149,93	49,98	6.028,01	4,70	0,029
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**14.940.228**	[1]) **159,94**	**151,88**	**49,90**	**3.666,76**	**4,96**	**0,027**
	„ 1887 „	14.139.123	148,64	151,55	49,98	3.296,77	4,94	0,026
	„ 1886 „	12.498.145	125,60	163,06	53,90	2.653,55	4,75	0,025
	„ 1885 „	13.803.220	132,88	147,80	49,16	3.146,95	4,88	0,026
	„ 1884 „	14.161.936	172,48	150,71	51,12	3.512,47	5,04	0,028
	„ 1883 „	15.463.611	175,95	138,35	46,35	4.085,27	5,42	0,030
	II. Частныя жж. дороги:							
11	Балтійская	20.611.594	206,77	160,05	53,35	4.179,31	5,10	0,022
12	Воровичская	1.820.321	29,00	142,37	47,90	1.036,89	1,68	0,058
13	Варшаво-бромбергская	15.220.906	81,73	130,00	55,70	4.279,51	2,38	0,029
14	Варшаво-вѣнская	95.650.898	176,48	148,64	50,23	19.840,81	3,85	0,025
15	Варшаво-терespольская а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ)	29.408.200	173,15	141,97	46,73	6.427,67	4,14	0,023
	Варшаво-терespольская б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	848.794	59,22	34,14	10,80	268,90	2,45	0,042
	Варшаво-терespольская в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	685.193	31,01	54,53	17,22	274,65	1,31	0,042
16	Владикавказская	19.610.964	225,19	179,41	55,32	6.091,17	9,85	0,037
17	Гл. общ. рос. жж. дд. Николаевская а) С.-Петербургъ-Москва	108.400.257	313,15	149,48	53,23	24.048,68	8,54	0,024
	Гл. общ. рос. жж. дд. Николаевская б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	4.393.519	12,17	100,07	41,20	2.058,64	0,71	0,054
18	Гл. общ. рос. жж. дд. С.-Петербурго-варшавская	15.986.338	156,73	120,18	40,27	4.671,28	6,73	0,036
19	Гл. общ. рос. жж. дд. Московско-нижегородская	56.353.418	227,43	172,78	57,94	13.756,09	7,42	0,030
20	Грязе-царицынская а) Грязи-Борисогл. (I-е отд.)	57.462.060	162,27	143,68	47,89	13.455,04	4,21	0,025
	Грязе-царицынская б) Борисогл.-Цариц. (II-е „)	34.058.429	284,41	154,03	41,34	6.214,13	6,20	0,020
	Грязе-царицынская в) Волжская-Донская	33.402.644	58,27	160,07	52,48	13.968,23	2,47	0,042
21	Динабурго-витебская	58.137.057	221,13	147,28	49,70	11.079,51	4,63	0,020
22	Донецкая каменноугольная	13.030.868	89,27	158,02	51,89	2.744,74	2,04	0,021
23	Закавказская	40.521.679	362,07	151,52	49,84	8.680,31	12,04	0,023
24	Ивангородо-домбровская	15.405.287	166,0	163,21	50,53	2.736,13	3,23	0,019
25	Козлово-воронежско-ростовская	34.298.402	192,18	163,76	54,70	7.964,17	5,26	0,027
26	Курско-кіевская	37.017.847	216,85	167,15	56,28	10.373,03	6,88	0,031
27	Курско-харьково-азовская	42.245.292	228,26	164,65	54,88	9.776,93	6,07	0,025
28	Либаво-роменская а) Либава-Ромны-Калкуны	38.600.613	444,32	148,19	47,21	6.828,58	8,91	0,018
	Либаво-роменская б) Низовка-Корюковка	3.642 812	16,00	134,29	—	1.372,56	0,60	0,037
29	Лодзинская фабричная	39.487.330	26,00	140,00	45,90	23.982,21	1,59	0,061
30	Лозово-севастопольская	42 817.641	340,51	174,36	58,31	8.011,56	7,45	0,021

129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	1
Сверхъ того поступило: За перевозку: Въ экстренныхъ, Императорскихъ и частныхъ поѣздахъ.	Почтовыхъ вагоновъ съ почтою.	Подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	По разнымъ статьямъ, Связаннымъ съ перевозкою: Пассажировъ.	Грузовъ.	Не связаннымъ съ перевозкою.	**Общая сумма валоваго дохода.**	Выводы по всему доходу: На версту дороги гр. 135 / гр. 3	На поѣздо-версту гр. 135 / гр. 41 таб. V.	На осе-версту гр. 135 / гр. 75 табл. III.	% отношеніе ко всему доходу: Доходовъ по перевозкѣ пассажировъ (гр. 44+129+182)×100 / гр. 135	Доходовъ по перевозкѣ грузовъ (гр.121+130+131+133)×100 / гр. 135	Доходовъ по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою гр. 134×100 / гр. 135	№№ жж. дорогъ по порядку.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	%	%	
—	—	—	—	2.386,85	5.658,66	368.860,70	5.123,06	649,99	8,99	0,39	98,08	1,53	1
—	—	7.115,83	12.844,27	206.347,70	95.554,14	3.484.642,01	6.819,26	218,16	3,30	7,83	89,43	2,74	2
—	—	—	209,97	64.943,53	3.935,65	273.366,26	4.795,90	269,34	4,39	7,70	90,86	1,44	3
—	—	—	419,68	28.178,39	57.430,50	312.239,45	2.945,66	327,22	6,21	16,61	65,00	18,39	4
4.896,75	—	—	—	218.986,19	54.794,82	2.822.511,48	1.996,12	137,17	3,01	24,86	73,20	1,94	5
—	—	6.809,60	1.529,36	65.467,87	20.961,19	1.188.265,80	9.002,01	227,40	5,02	14,27	83,97	1,76	6
—	—	—	189,58	4.700,95	2.302,12	132.618,92	940,56	99,57	3,39	38,26	60,01	1,73	7
98,00	—	—	2.626,28	277.628,10	56.248,98	2.718.801,68	7.552,23	232,45	4,95	13,52	84,42	2,06	8а
—	—	—	7,33	3.254,67	36,17	26.405,26	1.886,09	230,07	7,54	10,54	89,32	0,14	8б
—	—	58,76	2.091,88	252.423,71	144.373,39	5.194.605,27	5.112,80	268,16	5,02	13,49	83,74	2,77	9
3.846,97	—	3.475,20	5.773,37	576.739,89	271.236,31	9.020.524,50	9.074,97	273,17	5,08	19,13	77,86	3,01	10
8.841,72	—	**17.459,39**	**25.691,67**	**1.701.057,90**	**712.531,93**	**25.542.841,33**	**5.302,64**	**232,53**	**4,41**	**15,91**	**81,30**	**2,79**	1—10
561,80	—	5.348,87	5.557,21	1.207.913,67	629.854,45	20.028.040,68	4.714,70	218,23	4,13	15,98	80,88	3,14	
4.248,48	—	10.228,98	3.829,01	753.197,54	336.634,43	13.287.240,57	4.084,61	188,21	4,26	18,90	78,56	2,54	
135,56	—	1.428,38	977,14	763.850,46	291.183,72	11.926.745,84	4.747,91	199,97	4,09	18,93	78,63	2,44	
1.247,80	—	3.382,28	627,73	610.970,06	452.704,64	9.943.707,62	5.561,36	216,11	4,65	20,21	75,24	4,55	
1.181,75	—	9.713,55	572,81	560.028,51	317.824,77	9.039.285,26	6.554,96	209,33	4,70	21,31	75,17	3,52	
5.281,00	—	2.833,00	6.420,00	247.916,00	112.168,00	4.411.287,00	7.766,35	182,33	4,15	31,87	65,57	2,56	11
180,00	—	—	265,47	8.727,18	455,32	52.529,55	1.876,06	204,43	6,81	25,94	73,20	0,86	12
253,00	—	—	1.077,00	78.275,00	119.084,00	1.074.151,00	7.783,71	235,00	5,14	23,59	65,33	11,08	13
855,00	—	—	—	701.020,00	751.626,00	9.563.766,00	29.426,97	270,97	4,12	15,24	76,90	7,86	14
200,00	—	612,74	184,28	93.560,14	157.870,49	2.271.843,35	11.359,22	222,19	4,37	23,72	69,34	6,94	15а
—	—	—	1,14	6.855,85	1.793,48	82.319,70	769,34	83,62	2,09	46,69	51,14	2,17	15б
—	—	—	2,72	5.052,46	613,71	42.572,40	686,64	83,68	3,16	44,20	54,36	1,44	15в
4.463,76	—	—	5.723,46	424.415,43	63.480,03	7.230.086,43	8.566,45	258,87	6,18	17,28	81,84	0,88	16
25.400,47	—	93.740,70	148.160,93	607.548,95	996.202,87	22.585.824,46	37.393,75	288,11	4,45	20,37	75,21	4,42	17а
48,00	—	476,00	598,85	58.446,53	4.113,59	131.532,46	4.242,98	145,62	8,41	2,20	94,68	3,12	17б
43.096,00	136.261,00	77.185,00	50.043,00	312.124,00	1.825.626,00	12.747.328,00	10.561,16	229,15	5,17	27,87	57,81	14,32	18
637,50	51.020,40	9.627,45	15.639,48	451.670,19	377.612,93	9.933.992,51	23.319,23	259,45	5,43	18,90	77,30	3,80	19
720,00	—	1.533,72	1.170,30	196.820,01	161.282,62	3.761.530,05	18.902,16	363,76	4,41	5,72	89,99	4,29	20а
—	—	2.714,88	3.246,90	135.778,35	166.536,68	3.521.980,32	8.267,56	210,86	3,38	6,94	88,34	4,72	20б
—	—	47,32	313,06	166.661,94	35.794,40	1.265.003,96	17.328,82	424,01	7,83	20,86	94,32	2,82	20в
—	18.753,84	3.940,78	1.253,89	98.274,27	71.376,83	3.375.373,16	13.833,49	179,71	3,23	12,73	85,16	2,11	21
—	—	2.570,18	1.563,96	401.336,17	42.803,37	2.607.583,21	3.950,88	173,85	4,22	11,13	87,26	1,64	22
17.668,05	—	—	23.131,66	516.320,15	96.572,69	10.903.620,23	11.126,14	219,29	3,86	11,74	87,37	0,89	23
805,00	—	—	689,00	145.526,00	36.999,00	1.939.803,00	4.291,60	153,79	3,66	19,71	78,39	1,90	24
7.075,00	—	8.792,00	3.026,00	549.362,00	169.004,00	9.332.819,00	11.965,15	233,93	4,58	16,83	81,36	1,81	25
820,20	—	13.835,75	5.691,72	234.428,75	86.152,99	6.139.195,22	13.984,50	252,26	4,98	16,81	81,79	1,40	26
1.496,21	—	66.255,09	2.333,79	523.115,58	167.374,57	11.119.478,85	14.573,36	231,13	4,74	20,39	78,11	1,50	27
712,00	—	6.474,00	5.696,00	439.752,00	323.552,00	10.979.398,00	8.699,99	179,38	3,01	9,87	87,18	2,95	28а
—	—	—	—	6.875,00	—	29.836,00	1.802,25	197,83	6,57	—	100,00	—	28б
38,80	—	—	795,56	—	38.016,98	774.516,44	29.789,09	677,12	9,13	13,19	81,91	4,90	29
5.558,47	—	16.230,76	6.251,50	373.263,43	171.569,99	7.306.365,08	11.345,29	248,30	4,07	16,06	81,59	2,35	30

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.																№ № жж. дорогъ по порядку.
			Пассажиры I класса.			Пассажиры II класса.			Пассажиры III класса.			Пассажиры IV класса.			ИТОГО (гр. 4—15).			Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). I класса.			Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). II класса.			
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕРСТЪ.	ЧИСЛО.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	ЧИСЛО.	ТЫСЯЧИ ПАС.-ВЕР.	РУБЛИ.	
31	Митавская	127	8.890	519	16.089,76	28.149	1.589	36.922,14	401.068	18.265	230.968,16	—	—	—	438.107	20.373	283.980,06	24	2	18,17	302	28	159,33	31
32	Моршанско-сызранская	498	3.571	755	21.746,67	17.944	2.786	57.998,20	256.641	25.467	302.247,80	36.745	6.028	45.208,97	314.901	35.036	427.201,64	13	6	42,15	345	149	835,74	32
33	Московско-брестская	1.028	13.062	3.619	95.280,12	55.194	16.904	320.092,74	1.116.452	117.874	1.360.336,35	—	—	—	1.224.708	138.397	1.775.709,21	99	27	198,22	1.479	560	3.149,90	33
34	Московско-курская	512	31.093	7.117	210.969,59	140.086	20.600	456.786,32	1.713.878	149.606	1.821.542,02	—	—	—	1.885.057	177.323	2.489.297,93	92	32	667,76	1.126	312	2.964,15	34
35	Московско-рязанская	243	13.373	1.910	57.620,68	62.817	6.913	154.711,22	1.034.607	80.956	1.013.633,03	62.427	6.939	44.977,25	1.173.224	96.718	1.270.942,18	75	10	150,57	692	97	858,61	35
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома	363	12.916	1.219	36.378,04	87.197	5.365	118.911,73	1.226.580	73.140	902.394,23	—	—	—	1.326.693	79.724	1.057.684,00	5	1	6,54	144	30	166,49	36а
36	Моск.-яросл.-вологодск. б) Яросл.-Вологда (узкоколейная)	192	423	50	1.481,11	4.359	434	9.634,14	119.837	8.909	110.149,35	—	—	—	124.619	9.393	121.264,60	—	—	—	26	3	19,30	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	157	2.503	218	6.426,05	10.758	888	18.552,28	149.336	10.162	122.228,05	2.920	283	2.132,47	165.517	11.551	149.338,85	132	11	96,64	1.260	103	584,69	37
38	Новоторжск. а) Осташковъ-Ржевъ	127	800	64	1.893,79	8.585	522	11.551,96	129.899	8.176	99.905,47	5.741	644	5.186,91	145.025	9.406	118.538,13	9	1	8,40	86	7	39,99	38а
38	Новоторжск. б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	(18) 116ж	52	3	82,36	224	16	353,00	6.220	402	4.961,11	—	—	—	6.496	421	5.396,47	—	—	—	—	—	—	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
40	Оренбургская	508	2.380	341	8.161,83	13.589	1.852	31.958,30	259.024	24.139	289.177,63	11.894	1.323	9.981,81	286.887	27.655	339.279,57	7	2	15,59	450	116	653,16	40
41	Орловско-витебская	488	3.119	372	11.116,85	17.958	1.812	40.403,34	423.182	29.664	363.778,00	—	—	—	444.259	31.848	415.298,19	10	2	33,78	319	63	814,89	41
42	Орловско-грязская	283	2.609	274	8.190,00	11.372	1.121	24.886,00	159.693	15.503	181.469,00	834	224	714	174.508	17.122	215.259,00	5	1	17,00	404	112	1.169,00	42
43	Привислянская	507	7.634	680	20.395,91	61.355	4.637	104.329,53	843.610	54.960	672.632,64	10.670	1.303	9.774,02	923.269	61.580	807.132,10	355	36	270,03	3.349	272	1.528,60	43
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	214	6.083	886	26.537,00	32.012	3.541	78.697,00	490.608	33.939	408.497,00	—	—	—	528.703	38.366	513.731,00	43	4	28,00	308	35	198,00	44а
44	Риго-динабургская б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	17	—	—	—	6.426	79	1.699,00	143.134	1.545	18.174,00	—	—	—	149.560	1.624	19.873,00	—	—	—	162	2	13,00	44б
45	Риго-тукумская	(60) 54 з.	5.355	236	4.619,00	43.806	1.107	23.455,00	663.890	15.096	186.291,00	—	—	—	713.051	16.439	214.365,00	—	—	—	39	1	10,00	45
46	Рыбинско-бологовская	280	2.196	401	8.972,97	11.400	1.847	33.801,07	254.845	42.345	515.289,32	—	—	—	268.441	44.593	558.063,36	1	0,2	1,15	29	6	32,28	46
47	Ряжско-вяземская	650	3.519	340	10.135,30	20.409	1.847	41.422,63	416.085	31.889	390.731,58	885	169	1.270,53	440.898	34.245	443.560,04	32	8	148,34	891	188	1.863,47	47
48	Рязанско-козловская	198	9.390	1.367	40.138,83	32.533	4.463	97.762,74	323.490	36.026	432.169,26	25.989	2.192	18.929,50	391.402	44.048	589.000,33	49	9	83,09	463	82	643,54	48
49	Тамбово-козловская	68	2.412	158	4.748,56	10.785	703	15.598,68	99.012	6.134	73.595,35	—	—	—	112.209	6.995	93.941,99	11	1	5,61	89	6	33,82	49
50	Фастовская	334	6.035	615	18.027,68	28.646	2.456	51.173,41	476.924	25.875	304.268,70	—	—	—	511.605	28.946	373.469,79	33	5	38,30	822	146	821,71	50
51	Царскосельская	25	64.559	1.417	44.654,26	202.076	4.372	102.588,55	786.662	17.213	323.758,90	45.395	1.048	15.109,35	1.098.692	24.050	486.111,06	723	16	580,80	4.005	89	2.149,38	51
52	Шуйско-ивановская	171	3.359	280	8.220,18	14.379	890	18.832,95	222.537	11.967	134.038,48	—	—	—	240.275	13.137	161.091,61	3	0,4	1,69	62	7	23,30	52
53	Юго-западныя	2.297	56.238	11.450	321.735,33	286.205	34.745	724.757,67	2.441.198	230.101	2.857.431,31	19.414	1.788	43.147,89	2.803.055	278.084	3.947.072,20	410	86	957,19	4.594	1.247	8.452,47	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	**558.648**	**94.554**	**2.832.150**,09	**2.771.063**	**303.763**	**6.525.810**,31	**30.252.643**	**2.431.077**	**29.779.258**,74	**631.475**	**153.641**	**1.179.644**,68	**34.213.829**	**2.983.035**	**40.316.863**,82	**5.165**	**771**	**9.129**,49	**55.005**	**9.179**	**67.630**,37	11—52
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	559.553	89.933	2.717.407,15	2.493.903	269.000	6.020.640,20	29.079.002	2.353.786	28.656.370,84	545.891	132.327	929.829,00	32.678.349	2.845.046	38.324.247,19	4.774	680	6.865,23	48.430	7.114	52.275,50	
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	579.504	90.978	2.787.540,53	2.577.742	269.776	6.202.396,68	29.186.701	2.354.285	28.952.136,13	604.090	116.138	811.920,22	32.961.663	2.834.052	38.753.993,56	6.554	822	8.691,31	55.472	8.625	61.142,90	
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	608.799	93.837	2.856.846,15	2.847.020	306.208	6.630.476,61	28.924.862	2.373.493	29.161.895,67	603.114	115.124	855.177,33	33.002.081	2.894.869	39.504.395,76	6.879	690	7.195,20	53.744	7.211	51.409,33	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	663.550	100.316	3.055.862,20	3.085.334	329.069	7.118.617,61	28.828.328	2.400.980	29.329.193,19	873.107	156.656	1.123.046,48	33.450.319	2.987.021	40.626.719,48	7.251	805	7.780,39	53.542	7.793	52.909,23	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	683.309	98.853	3.014.660,43	3.239.036	349.097	7.502.197,89	28.588.549	2.423.951	29.495.851,93	777.807	164.804	1.166.478,09	33.288.701	3.036.705	41.179.188,13	5.764	682	7.508,50	56.825	9.592	69.675,08	
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. „ **1888** г. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 в.).	**26.133** (25.574)	**584.445**	**98.215**	**2.941.770**,19	**2.922.135**	**321.320**	**6.915.785**,78	**32.964.805**	**2.658.713**	**32.645.963**,44	**837.383**	**187.737**	**1.427.285**,67	**37.308.768**	**3.265.985**	**43.930.805**,08	**5.661**	**880**	**10.310**,67	**62.973**	**10.836**	**80.149**,86	1—53
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	581.700	93.250	2.813.774,29	2.630.248	285.857	6.379.562,26	31.357.512	2.549.696	31.014.196,07	701.177	154.133	1.068.205,39	35.270.637	3.082 936	41.275.738,01	4.966	715	7.220,98	51.286	7.657	56.394,59	
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	599.040	93.518	2.862.796,21	2.927.494	312.624	6.493.950,74	30.748.268	2.472.651	30.795.112,90	679.977	131.831	928.382,26	34.968.405	3.013.500	41.080.242,18	6.764	867	9.196,43	58.650	9.269	65.709,30	
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	627.809	96.230	2.928.353,73	2.957.387	318.359	6.899.785,38	30.586.496	2.514.613	30.854.653,93	655.124	126.713	941.469,45	34.845.102	3.062.122	41.624.262,49	7.024	713	7.412,21	56.045	7.617	53.395,26	
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	681.948	102.744	3.128.581,87	3.189.749	340.990	7.384.587,01	30.258.831	2.519.954	30.798.200,16	918.906	166.664	1.198.172,11	35.049.434	3.130.352	42.509.541,15	7.359	826	8.017,36	55.287	8.129	55.266,01	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	700.872	101.192	3.084.385,83	3.343.316	360.517	7.762.644,69	29.917.441	2.538.386	30.910.909,84	803.897	171.553	1.217.565,97	34.765.526	3.171.648	42.975.506,33	6.010	731	7.954,61	59.181	10.051	72.681,39	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	743.789	105.419	3.099.908,60	3.432.392	375.534	8.105.209,25	29.399.718	2.486.175	30.390.471,30	1.137.498	158.474	1.147.217,68	34.713.397	3.125.602	42.742.806,83	4.459	503	5.223,64	40.452	6.732	47.747,61	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	676.225	97.813	3.012.745,01	3.237.243	362.736	7.900.565,08	27.384.535	2.381.978	29.011.126,47	602.628	60.755	453.769,73	31.990.631 [9]	2.903.281 [9]	40.378.206,29 [10]	3.565	421	4.241,88	36.130	5.364	38.729,12	
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	696.833 (21.126)	96.473 (21.126)	2.982.155,24	3.304.716 (21.126)	361.455 (21.126)	8.086.405,12	26.223.678 (21.126)	2.325.611 (21.126)	28.793.422,05	47.282 (21.126)	4.098 (21.126)	42.568,93	30.833.179 [9] (21.126)	2.860.756 [9] (21.126)	40.080.249,96 [10]	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	734.085	101.611	3.123,858,35	3.573.048	391.310	8.660.409,12	24.924.614	2.293.664	28.424.838,18	337.306	19.482	169.469,87	29.816.437 [9]	2.849.231 [9]	40.494.481,34 [10]	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	839.837 (19.242)	113.180	3.479.108,95 (19.242)	3.957.522 (19.242)	418.121	9.315.498,74 (19.242)	24.181.692 (19.242)	2.182.059	26.806.189,71 (19.242)	1.107.578 (19.242)	62.162	535.516,71	30.306.023 (19.242)	2.801.924 (19.242)	41.239.932,77	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.																					№ № жж. дорогъ по порядку.
		Воинскіе чины (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).						Арестанты и конвойные, въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.			Пассажиры, перевезенные безплатно.									ВСЕГО (гр. 4—41).			ВЫВОДЫ:						
		III класса.			ИТОГО (гр. 19—27).						I класса.		II класса.		III класса.		ИТОГО (гр. 34—39).						Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги	Средній пробѣгъ одного пассажира	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 43	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ	Средняя выручка по перевозкѣ пассажировъ		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.					На версту дороги	На одного пассажира	На пассажиро-версту	
		число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пас.-в.	число.	тысячи пасс.-вер.	рубли.	гр. 43	гр. 43	гр. 63 безъ гр. 64 т. III	гр. 47 × 100 гр. 17 т. III	рубли.	коп.	коп.	
		гр. 3.																					гр. 42			гр. 3	гр. 42	гр. 43	
31	Митавская	9.730	907	2.879,12	10.056	937	3.056,62	2.519	150	490,35	288	25	3.517	245	20.162	991	23.967	1.261	474.649	22.721	287.527,03	178.906	47,87	5,10	38,26	2.264,00	60,68	1,27	31
32	Моршанско-сызранская	59.904	21.895	68.421,04	60.262	22.049	69.298,93	7.840	1.713	5.354,40	[1]) 1.341	[1]) 354	[1]) 3.830	[1]) 985	[1]) 13.979	[1]) 2.600	[1]) 19.150	[1]) 3.939	402.153	62.737	501.854,97	125.978	156,00	3,60	31,80	1.007,74	124,44	0,80	32
33	Московско-брестская	166.027	74.662	233.312,35	167.605	75.249	236.660,47	40.426	6.086	19.018,93	2.684	744	11.191	1.655	20 529	2.167	34.404	4.566	1.467.143	224.297	2.031.388,62	218.188	152,88	4,84	45,66	1.984,81	138,46	0,91	33
34	Московско-курская	71.491	18.479	58.558,40	72.709	18.823	62.190,31	26.240	6.904	21.563,40	4.260	213	14.694	735	85.356	4.268	104.310	5.216	2.088.316	208.266	2.573.051,64	406.769	99,73	4,68	38,27	5.025,50	123,21	1,24	34
35	Московско-рязанская	38.677	5.227	19.649,97	39.444	5.334	20.659,15	9.427	1.228	10.666,70	6.753	1.243	17.878	3.270	68.244	9.752	92.875	14.265	1.314.970	117.545	1.302.268,03	483.724	89,31	5,96	44,48	5.361,18	99,03	1,11	35
36	Моск.-яросл. а) Москва-Ярославль-Кострома	23.563	4.624	14.418,52	23.712	4.655	14.591,55	8.616	1.756	5.479,15	[1]) 951	[1]) 78	[1]) 2.718	[1]) 215	[1]) 9.921	[1]) 568	[1]) 13.590	[1]) 861	1.372.611	86.996	1.077.754,70	239.851	63,39	5,39	40,25	2.969,00	78,52	1,24	36 а
	вологодская б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	9.812	1.604	5.007,18	9.838	1.608	5.026,48	3.440	618	1.930,79	[2]) 96	[1]) 10	[1]) 276	[1]) 29	[1]) 1.007	[1]) 77	[1]) 1.379	[2]) 116	139.276	11.735	128.221,87	61.120	84,26	4,24	40,30	667,82	92,06	1,09	36 б
37	Новгородская (узкоколейная)	27.740	2.442	8.523,56	29.132	5.556	9.204,89	6.831	494	1.439,70	130	16	621	47	5.870	422	6.621	485	208.101	15.086	159.983,44	96.089	72,49	4,66	51,89	1.019,00	76,68	1,06	37
38	Новоторж- а) Осташковъ-Ржевъ	7.019	625	1.951,90	7.114	633	2.000,29	2.253	204	634,70	[1]) 540	[1]) 61	[1]) 1.544	[1]) 171	[1]) 5.636	[1]) 451	[1]) 7.720	[1]) 683	162.112	10.926	121.173,12	86.110	67,39	4,60	36,83	954,12	74,75	1,11	38 а
	ская. б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	1.130	117	364,45	1.130	117	364,45	86	8	26,	[1]) 27	[1]) 3	[1]) 77	[1]) 9	[1]) 281	[1]) 25	[1]) 385	[1]) 37	8.097	583	5.787,40	32.389	72,00	2,08	14,18	321,52	71,48	0,99	38 б
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
40	Оренбургская	40.268	10.490	32.830,78	40.725	10.608	33.499,53	8.040	1.735	5.423,60	1.700	224	6.000	757	33.400	3.768	41.100	4.749	376.752	44.747	378.202,70	88.085	118,77	3,89	29,54	744,50	100,39	0,85	40
41	Орловско-витебская	50.012	8.549	75.010,32	50.341	8.614	75.858,49	4.365	1.039	9.093,16	484	92	1.897	367	45.318	8.705	47.699	9.164	546.664	50.665	500.249,84	103.822	92,68	3,11	28,23	1.025,10	91,51	0,99	41
42	Орловско-грязская	37.335	9.127	28.774,00	37.744	9.240	29.960,00	1.788	493	1.664,00	198	27	293	36	108	22	599	85	214.639	26.940	246.883,00	95.194	125,05	3,54	30,90	872,38	115,02	0,91	42
43	Привислянская	116.959	14.995	46.860,81	120.663	15.303	48.659,44	4.788	752	2.353,08	1.400	134	11.500	869	20.800	1.266	33.700	2.269	1.082.420	79.904	858.144,62	157.602	73,82	4,83	41,14	1.691,21	79,19	1,07	43
44	Риго-дина- а) Рига-Динабургъ	49.298	3.990	10.913,00	49.649	4.029	11.139,00	2.317	423	1.379,00	693	106	6.078	705	54.434	2.423	61.205	3.234	641.874	46.052	526.249,00	215.196	71,75	5,54	37,31	2.459,11	81,99	1,25	44 а
	бургская б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	5.445	75	288,00	5.607	77	301,00	—	—	—	—	—	796	11	7.140	105	7.936	116	163.103	1.817	20.174,00	106.882	11,14	3,26	20,06	1.186,71	12,37	1,11	44 б
45	Риго-тукумская	1.920	117	373,00	1.959	118	383,00	557	34	107,00	175	4	933	21	4.038	93	5.146	118	720.713	16.709	214.855,00	278.483	23,18	4,30	28,80	3.580,92	29,81	1,29	45
46	Рыбинско-бологовская	11.911	2.445	7.648,68	11.941	2.451	7.682,11	2.932	424	1.317,80	146	19	1.026	169	11.746	1.166	12 918	1.354	296.232	48.822	567.063,27	174.364	164,81	5,73	34,96	2.025,23	191,43	1,16	46
47	Ряжско-вяземская	80.422	23.854	74.776,41	81.345	24.050	76.788,22	4.736	1.161	3.632,62	2.354	157	2.991	599	13.538	1.998	18.883	2.754	545.862	62.210	523.980,88	95.708	113,97	5,23	45,17	806,12	95,99	0,84	47
48	Рязанско-козловская	38.671	5.096	16.060,93	39.183	5.187	16.787,56	5.969	990	3.114,79	[2]) 1.528	[1]) 303	[1]) 4.366	[1]) 841	[2]) 15.934	[1]) 2.219	[1]) 21.828	[1]) 3.363	458.382	53.588	608.902,68	270.641	116,91	4,31	35,36	3.075,25	132,84	1,14	48
49	Тамбово-козловская	22.687	1.542	4.781,54	22.787	1.549	4.820,97	1.819	124	453,90	331	21	666	57	3.710	193	4.707	271	141.522	8.939	99.216,86	131.456	63,16	3,52	27,35	1.450,25	70,11	1,11	49
50	Фастовская	40.623	7.826	24.457,49	41.478	7.977	25.317,50	2.747	426	1.330,06	650	66	1.694	145	7.446	404	9.790	615	565.620	37.964	400.117,35	113.726	67,12	4,89	38,48	1.197,96	70,74	1,05	50
51	Царскосельская	15.634	350	3.450,12	20.362	455	6.180,20	2.221	49	476,78	[1]) 3.925	[1]) 148	[2]) 11.213	[1]) 412	[1]) 40.927	[1]) 1.088	[1]) 56.065	[1]) 1.648	1.177.340	26.202	492.768,04	1.048.080	22,25	3,90	29,00	19.710,72	41,86	1,30	51
52	Шуйско-ивановская	5.772	675	2.019,86	5.837	682	2.044,85	996	77	229,83	—	—	—	—	3	0,2	3	0,2	247.111	13.896	163.366,10	81.263	56,23	3,88	30,48	955,36	66,11	1,18	52
53	Юго-западныя	266.120	84.678	266.405,08	271.124	86.011	275.814,74	31.651	6.525	18.929,50	10.633	7.605	81.230	25.040	234.962	41.170	326.825	73.815	3.432.655	444.435	4.241.816,44	193.485	129,47	4,83	40,52	1.846,50	123,78	0,96	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**2.601.792**	**594.926**	**2.015.644,54**	**2.661.962**	**604.876**	**2.092.404,40**	**344.785**	**73.897**	**332.355,35**	**139.118**	**22.810**	**363.012**	**62.166**	**1.332.171**	**156.636**	**1.834.301**	**241.611**	[2]) **39.054.877**	[2]) **3.903.419**	[2]) **42.741.623,57**	**187.421**	[11]) **99,15**	**4,50**	**36,00**	**2.053,22**	**109,44**	**1,10**	11—53
	„ 1887 „	2.207.146	504.053	1.731.561,64	2.260.350	511.847	1.790.702,37	337.257	73.068	327.755,97	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35.275.956	3.429.961	40.442.705,53	166.730	97,23	4,12	33,01	1.965,91	114,65	1,18	
	„ 1886 „	2.287.071	515.911	1.757.004,92	2.349.097	525.358	1.848.842,79	345.324	82.043	356.418,58	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35.656.084	3.441.453	40.959.255,00	163.241	96,52	4,19	33,23	1.942,85	114,87	1,19	
	„ 1885 „	2.182.901	497.428	1.719.683,88	2.243.523	505.329	1.778.288,41	334.480	81.693	349.873,89	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35.570.825	3.481.951	41.632.558,03	165.311	97,90	4,16	32,72	1.976,57	117,04	1,19	
	„ 1884 „	2.207.253	485.856	1.733.377,21	2.268.046	504.905	1.794.066,86	337.363	82.779	359.262,52	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	36.055.728	3.574.705	42.780.048,86	172.323	99,14	4,24	33,92	2.062,29	118,64	1,19	
	„ 1883 „	2.269.857	534.565	1.848.465,58	2.332.446	544.840	1.925.649,16	324.480	82.184	354.559,44	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35.945.627	3.663.729	43.459.396,73	178.536	102,20	4,35	34,34	2.117,70	120,90	1,19	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1888** „	**3.070.405**	**695.865**	**2.342.428,59**	**3.139.039**	**707.581**	**2.432.889,12**	**416.914**	**96.508**	**409.361,25**	**149.050**	**24.750**	**421.193**	**71.192**	**1.531.291**	**194.754**	**2.101.534**	**280.695**	[2]) **42.966.255**	[2]) **4.350.769**	[2]) **46.773.055,45**	**169.912**	[11]) **101,26**	**4,51**	**36,14**	**1.826,64**	**108,85**	**1,08**	1—53
	кромѣ Закаспійской длиною 1.343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.). „ 1887 „	2.430.231	555.303	1.893.297,69	2.486.483	563.675	1.956.913,21	401.972	95.164	404.179,84	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	38.159.092	3.741.775	43.636.831,06	151.000	92,82	4,10	32,96	1.760,97	114,41	1,17	
	„ 1886 „	2.468.316	556.014	1.889.935,64	2.533.730	566.150	1.986.845,86	382.466	92.513	396.055,76	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37.884.601	3.672.163	43.463.142,97	151.149	96,98	4,18	33,31	1.789,34	114,72	1,18	
	„ 1885 „	2.331.440	527.048	1.835.151,68	2.394.509	535.378	1.896.959,15	346.334	85.688	368.258,98	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37.585.945	3.683.248	43.889.479,69	156.501	98,00	4,14	32,83	1.864,86	116,77	1,19	
	„ 1884 „	2.338.790	512.173	1.838.354,28	2.401.436	531.578	1.901.637,65	348.277	86.237	376.603,40	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37.799.147	3.748.167	44.787.782,20	166.532	99,16	4,23	34,01	1.989,85	118,49	1,19	
	„ 1883 „	2.394.850	561.702	1.956.572,16	2.460.041	572.485	2.037.208,16	335.540	85.349	371.315,30	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37.561.107	3.829.482	45.384.029,79	174.862	101,95	4,59	34,53	2.072,24	120,80	1,18	
	„ 1882 „	2.130.458	481.856	1.721.943,39	2.175.369	496.387	1.774.914,64	321.076	79.985	345.265,16	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	37.209.842	3.701.974	44.862.986,66	173.630	99,76	4,30	33,90	2.104,17	120,56	1,21	
	„ 1881 „	2.194.508	502.434	1.825.108,50	2.234.203	508.219	1.868.079,05	304.498	73.703	335.475,29	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	34.439.332	3.485.203	42.581.760,63	164.185	101,38	4,06	33,16	2.005,64	123,64	1,22	
	„ 1880 „	. . .	. . .	. . .	2.582.425 (21.126)	593.716 (21.126)	2.167.140,17	271.701 (21.126)	63.394 (21.126)	343.357,33	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33.687.305 (21.126)	3.517.864 (21.126)	42.590.747,95	166.517 (21.126)	. . .	. . .	. . .	2.016,03	. . .	. . .	
					перевезено		пробѣгъ		выручено																				
	„ 1879 „	. . .	. . .	. . .	4.064.828		1.046.547		4.064.373,49		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	33.881.265	3.895.777	44.558.854,83	187.920	. . .	. . .	. . .	2.149,38	. . .	. . .	
	„ 1878 „	. . .	. . .	. . .	7.751.172 (19.242)		2.062.670 (19.242)		8.247.355,62		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	38.057.204 (19.242)	4.864.001 (19.242)	49.487.188,39	252.002 (19.242)	. . .	. . .	. . .	2.505,17	. . .	. . .	

1	2	52	53	54	55	56	57	58	59	60
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ								
		Въ общемъ числѣ (гр. 16—18)								
		По обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ (родственники служащихъ на ж. д.,								
		I класса.			II класса.			III класса.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.
31	Митавская	514	19	451,83	2.428	83	1.499,74	49.606	1.715	15.057,45
32	Моршанско-сызранская	[3]) 357	[3]) 52	[3]) 486,16	[3]) 1.295	[3]) 260	[3]) 1.510,59	[3]) 8.542	[3]) 1.468	[3]) 6.684,78
33	Московско-брестская	1 451	469	1.408,63	9.554	2.836	7.951,74	22.868	9.385	32.836,48
34	Московско-курская	739	9	341,51	2.760	39	1.102,35	91.242	5.727	50.832,88
35	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	—	2.486	410	2.482,14
36	Моск.-яросл.-вологодская. а) Москва-Ярославль-Кострома	754	30	878,82	4.738	130	2.812,48	3.856	87	974,95
	б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Новгородская (узкоколейная)	70	5	39,13	815	66	371,50	3.699	260	828,42
38	Новоторжская. а) Осташковъ-Ржевъ	1	0,1	0,96	47	4	25,01	701	56	141,07
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
40	Оренбургская	357	74	220,59	2.568	461	1.034,18	4.381	792	987,32
41	Орловско-витебская	—	—	—	4	1	7,65	2.929	514	4.529,84
42	Орловско-грязская	—	—	—	—	—	—	4.380	1.054	4.468,00
43	Привислянская	—	—	—	1.266	189	1.059,89	6.551	855	2.672,30
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	62	2	49,00	904	35	646,00	59.754	4.896	49.517,00
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	2.244	32	750,00	44.764	505	5.406,00
45	Риго-тукумская	1.072	23	700,00	11.086	222	4.644,00	136.174	2.394	27.172,00
46	Рыбинско-бологовская	613	111	355,43	2.260	365	913,86	6.356	716	1.422,28
47	Ряжско-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Рязанско-козловская	—	—	—	—	—	—	5.601	898	5.607,47
49	Тамбово-козловская	8	1	11,44	42	3	44,94	1.859	126	665,64
50	Фастовская	95	10	78,31	1.401	187	886,52	3.891	429	1.056,80
51	Царскосельская	20.349	477	9.698,78	62.892	1.502	26.192,95	179.013	4.242	61.170,69
52	Шуйско-ивановская	1	0,1	1,68	10	1	12,60	100	6	70,00
53	Юго-западныя	—	—	—	6.552	2.752	15.528,80	4.644	2.309	6.217,11
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**81.705**	**3.732**	**58.678,63**	**292.165**	**18.810**	**182.599,47**	**1.934.657**	**106.587**	**808.404,43**
	„ 1887 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1886 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1885 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1884 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1883 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1888** „ кромѣ Закаспійской длиною 1.343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	**81.745**	**3.739**	**58.762,97**	**292.447**	**18.844**	**182.801,54**	**1.935.599**	**106.679**	**808.710,68**
	„ 1887 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1886 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1885 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1884 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1883 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1882 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1881 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1880 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1879 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	„ 1878 „	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	1
ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ.						Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ.								
былo: учащіеся и т. п.).						Частный багажъ оплаченный.			Частный багажъ неоплаченный (льготный).		Товары, перевезенные по тарифамъ большой скорости.			№№ жж. дорогъ по порядку.
ИТОГО. (графа 52—60).			По офицерскимъ билетамъ.											
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	число.	тысячи пас.-вер.	рубли.	пуды	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пудо-вер.	пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	
52.548	1.817	17.009,02	2.881	140	1.895,02	48.648	3.558	7.115,86	38.099	2.786	98.024	7.586	12.269,10	31
10.194	1.780	8.681,53 [4])	3.721 [4])	360 [4])	4.433,00	58.766	10.307	20.880,77	[5]) 29.383	[5]) 5.154	56.194	16.627	20.306,05	32
33.873	12.690	42.196,85	2.690	953	11.913,75	224.852	44.177	88.799,51	104.232	20.479	310.565	186.572	147.011,40	33
94.741	5.775	52.276,74	8.635	1.998	24.941,61	383.423	77.091	153.833,56	126.143	27.192	844.109	306.743	241.325,18	34
2.486	410	2.482,14	2.916	405	3.708,52	189.986	28 608	38.735,68	103.335	15.668	677.744	98.187	109.078,59	35
9.348	247	4.665,75	3.945	236	2.902,33	316.246	24.112	48.343,95	31.920	2.434	89.102	20.799	20.888,24	36a
—	—	—	385	29	353,88	38.921	3.681	7.333,43	13.752	1.301	47.171	7.796	7.095,81	36б
4.584	331	1.239,05	2.273	183	2.291,38	21.482	1.972	3.982,87	18.966	2.002	28.294	2.419	3.783,00	37
749	60	167,94	1.345	102	1.276,98	14.342	1.086	2.214,46	10.907	879	27.802	2.009	2.940,76	38a
—	—	—	24	2	29,18	806	56	113,77	588	48	559	38	61,67	38б
. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
7.306	1.327	2.242,09	500	112	1.406,01	38.976	5.351	10.749,48	7.795	1.070	55.601	8.656	11.988,93	40
2.933	515	4.537,49 [4])	6.303 [4])	437 [4])	4.389,00	81.257	9.108	17.786,34	33.429	5.170	161.608	47.681	32.456,95	41
4.380	1.054	4.468,00	1.311	201	2.520,00	36.229	4.363	8.726,00	16.274	1.953	156.443	24.865	24.754,00	42
7.817	1.044	3.732,19	5.921	1.586	4.956,67	178.854	19.852	39.704,21	122.891	8.276	207.998	29.497	37.258,32	43
60.720	4.933	50.212,00	9.430	482	6.030,00	127.187	17.623	18.935,00	[5]) 63.594	[5]) 8.812	117.304	19.514	15.172,00	44a
47.038	537	6.156,00	1.065	17	249,00	10.035	147	298,00	[5]) 5.017	[5]) 74	6.368	83	162,00	44б
148.332	2.639	32.516,00	3.778	81	1.065,00	67.837	2.339	4.035,00	22.612	520	30.927	919	2.338,00	45
9.229	1.192	2.691,57 [4])	3.727 [4])	624 [4])	7.708,00	48.824	8.377	16.749,23	57.621	13.291	40.148	5.409	8.399,54	46
—	—	— [4])	6.241 [4])	478 [4])	5.861,00	67.110	6.725	13.450,87	[5]) 33.555	[5]) 3.363	81.744	14 613	14.997,31	47
5.601	898	5.607,47	741	91	1.134,25	95.904	13.591	27.366,09	[5]) 47.952	[5]) 6.795	455.157	79.196	72.378,56	48
1.909	130	722,02	858	57	711,77	24.765	1.650	3.330,27	23.995	1.613	77.291	5.084	5.073,49	49
5.387	626	1.971,63	908	49	615,74	107.066	8.585	17.751,25	149.239	13.172	47.802	7.406	10.852,12	50
262.254	6.221	97.062,42	48.331	1.063	21.761,79	187.380	4.331	14.958,35	—	—	—	—	—	51
111	7	84.28	5	0,3	3,50	54.820	4.487	6.522,93	5	0,4	32.715	2.657	4.873,83	52
11.196	5.061	21.745,91 [4])	36.548 [4])	11.476 [4])	42.768,31	824.789	174.236	283.905,95	375.420	74.046	756.869	418.210	247.013,89	53
2.308.527	**129.129**	**1.049.682,53**	**388.377**	**44.573**	**449.568,45**	**7.064.255**	**1.064.917**	**2.066.093,15**	**3.299.008**	**543.741**	**10.451.869**	**2.953.681**	**2.596.784,24**	11—53
1.888.813	124.144	1.019.949,95	256.339	31.611	330.212,23	6.807.651	1.018.104	1.961.284,33	. . . . .	. . . . .	8.839.460	2.776.272	2.294.989,67	
1.773.797	113.307	946.021,90	234.467	30.034	301.422,88	6.955.960	1.027.086	2.037.561,16	. . . . .	. . . . .	8.195.719	2.416.453	2.166.406,95	
1.760.103	126.345	915.032,27	147.555	20.935	169.062,69	7.590.458	1.111.244	2.184.341,17	. . . . .	. . . . .	7.114.174	2.429.825	1.998.213,41	
1.658.986	113.873	819.379,73	—	—	—	7.900.058	1.230.684	2.311.535,09	. . . . .	. . . . .	6.447.531	1.947.415	1.907.229,94	
1.612.570	141.616	900.154,50	—	—	—	8.158.876	1.271.596	2.417.970,10	. . . . .	. . . . .	5.707.926	1.475.109	1.706.992,56	
2.309.791	**129.262**	**1.050.275,19**	**117.463**	**47.102**	**483.398,59**	**7.625.996**	**1.148.911**	**2.218.831,49**	**3.693.157**	**595.576**	**11.167.514**	**3.089.464**	**2.751.231,99**	1—53
1.904.071	126.936	1.030.157,21	256.453	31.619	330.319,29	7.282.631	1.086.786	2.092.395,32	. . . . .	. . . . .	9.332.083	2.877.050	2.405.114,05	
1.777.369	113.695	948.742,74	235.324	30.249	301.635,48	7.337.331	1.077.797	2.138.855,91	. . . . .	. . . . .	8.574.078	2.498.535	2.252.913,09	
1.760.103	126.345	968.198,21	147.627	20.941	169.142,31	7.907.512	1.156.074	2.273.911,33	. . . . .	. . . . .	7.414.142	2.486.613	2.071.234,38	
1.679.716	120.248	866.911,11	—	—	—	8.240.434	1.276.421	2.401.172,74	. . . . .	. . . . .	6.865.120	2.039.968	1.992.544,10	
1.629.558	146.476	936.678,35	—	—	—	8.489.482	1.314.070	2.502.081,76	. . . . .	. . . . .	6.065.829	1.551.883	1.793.308,01	
2.001.174	153.711	1.212.507,68	—	—	—	[12])7.934.791	[12])1.207.269	2.527.561,87	. . . . .	. . . . .	5.804.081	1.765.047	1.892.375,98	
1.609.311	116.103	791.726,74	—	—	—	[12])9.775.605	[12])1.533.955	1.556.211,48	. . . . .	. . . . .	5.525.912	1.309.167	1.877.949,71	
. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	[12])9.643.224 (21.126)	[12])1.545.370 (21.126)	2.653.604,35	. . . . .	. . . . .	5.537.686 (21.126)	1.312.546 (21.126)	1.927.811,05	
. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	[12])9.790.438 (20.276)	[12])1.751.086 (20.276)	2.899.415,37	. . . . .	. . . . .	6.811.506	1.614.563	2.359.028,55	
. . . . .	. . . . .	. . . . .	—	—	—	[12])9.645.894 (19.242)	[12])1.697.270 (19.242)	3.204.086,02	. . . . .	. . . . .	10.183.966 (19.242)	2.290.227 (19.242)	3.634.507,72	

№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																									№ жж. дорогъ по порядку.
		75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
		Товары, перевезенные по тарифамъ малой скорости.			Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.						Мелкій и средній скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).			Лошади (кромѣ воинскихъ).			Экипажи (кромѣ воинскихъ).			Вагоны всякіе, перевезенные какъ товаръ не на своихъ осяхъ.			Гробы съ покойниками.			Прочіе грузы (кромѣ подвижнаго состава, перевезеннаго какъ товаръ на своихъ осяхъ, а также воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.			
					Собаки.			Крупный рогатый скотъ.																				
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
		пуды.	тысячи пудо-вер.	рубли.	пуды.	тыс. пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-в.	рубли.	пуды.	тысячи пуд.-вер.	рубли.	
31	Митавская	11.081.926	783.525	254.448,38	898	56	266,23	20.420	1.377	1.570,69	3.993	291	331,94	22.920	1.440	2.113,23	6.250	502	634,64	32.000	1.324	115,99	680	35	357,50	1.120	112	151,66	31
32	Моршанско-сызранская	24.853.663	5.715.967	1.828.535,56	1.201	34	672,11	500.820	153.803	140.705,11	3.048	113	651,08	24.980	6.092	8.283,93	7.500	1.096	1.196,76	—	—	—	140	47	473,40	3.206	1.387	288,98	32
33	Московско-брестская	103.604.890	36.919.476	8.007.957,56	3.304	399	2.051,75	29.660	5.675	4.871,43	15.117	3.827	5.489,11	107.320	48.694	48.995,33	22.750	4.931	6.388,94	—	—	—	920	402	4.023,20	600	422	281,60	33
34	Московско-курская	118.193.187	25.922.734	7.877.939,05	4.907	845	4.245,01	1.311.170	426.052	267.880,41	7.605	1.488	2.106,85	80.120	18.958	29.180,75	58.300	13.296	10.883,48	—	—	—	1.460	551	5.495,40	3.901	1.501	1.148,89	34
35	Московско-рязанская	93.631.813	15.342.249	4.683.472,48	3.159	437	1.646,53	4.462.360	766.584	608.221,71	50.508	3.107	15.300,45	119.900	19.833	33.033,28	43.850	3.972	4.749,16	—	—	—	2.100	55	2.177,30	—	—	—	35
36	Моск.-ярослав.-вологодская: а) Москва-Ярославль-Кострома	41.579.402	6.204.277	2.115.999,00	3.195	190	957,86	48.780	7.646	5.640,85	3.468	345	768,58	14.640	2.456	2.906,53	9.700	1.259	1.330,96	—	—	—	800	99	994,70	—	—	—	36а
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	6.690.176	987.495	369.137,84	225	21	106,63	880	118	177,78	75	10	30,69	1.080	139	213,45	2.300	264	260,98	—	—	—	80	11	107,00	—	—	—	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	5.433.431	476.850	206.532,73	578	52	261,67	17.020	1.398	1.249,95	122.043	12.164	20.536,75	7.340	725	1.045,40	2.900	291	399,94	—	—	—	240	19	184,60	50	4	11,04	37
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	10.358.748	707.013	312.852,94	283	1	89,46	1.540	182	168,28	243	24	60,57	5.100	446	562,03	2.200	179	173,65	—	—	—	180	15	146,60	—	—	—	38а
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	264.910	24.174	9.323,79	5	0,4	1,75	80	6	9,78	—	—	—	100	8	11,28	50	3	2,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	39
40	Оренбургская	16.574.484	4.107.493	1.434.521,17	538	61	308,19	850.100	14.357	178.420,86	471	21	159,55	9.560	1.956	2.937,32	11.150	3.225	4.518,19	—	—	—	80	9	176,80	2.400	276	92,00	40
41	Орловско-витебская	116.434.425	32.631.176	6.232.069,54	872	108	565,50	28.600	3.612	2.579,70	5.409	1.678	2.597,40	161.780	57.652	40.263,54	12.800	1.731	1.982,28	—	—	—	300	44	439,00	—	—	—	41
42	Орловско-грязская	80.259.930	16.725.104	3.787.368,00	286	49	246,00	423.260	40.221	38.334,00	14.265	1.961	1.309,00	130.800	31.332	11.920,00	20.250	5.114	7.996,00	—	—	—	160	25	257,00	3.000	627	208,00	42
43	Привислянская	100.660.006	15.054.366	3.004.684,11	1.862	149	745,92	1.356.425	366.489	87.068,52	295.011	43.872	66.777,73	62.750	4.884	7.981,44	15.050	2.080	2.803,75	—	—	—	400	37	369,20	—	—	—	43
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	60.563.214	9.117.235	2.052.317,00	1.398	125	627,00	50.600	7.431	5,354,00	5.124	742	1.323,00	43.640	7.968	6.233,00	7.700	1.025	1.182,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44а
	б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	2.081.476	24.592	12.168,00	95	1	7,00	1.140	9	14,00	9	0,1	1,00	680	11	14,00	200	2	5,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44б
45	Риго-тукумская	2.796.143	132.606	64.070,00	1.908	50	259,00	53.860	2.927	2.840,00	8.103	457	489,00	6.360	167	123,00	3.550	134	184,00	—	—	—	480	14	127,00	—	—	—	45
46	Рыбинско-бологовская	26.386.724	6.424.687	1.647.806,30	370	63	317,40	265.160	71.374	48.426,11	3.438	565	993,45	19.120	4.098	5.381,97	3.550	531	479,45	—	—	—	280	53	534,21	—	—	—	46
47	Ряжско-вяземская	52.121.826	12.169.712	2.825.637,04	1.177	130	651,27	442.860	91.079	57.130,60	5.700	735	1.519,84	41.520	8.638	9.320,93	10.950	1.354	1.255,75	44.000	13.058	2.095,08	300	57	570,55	2.400	372	124,00	47
48	Рязанско-козловская	90.213.263	13.828.843	4.041.300,77	1.433	200	996,94	4.371.480	849.008	590.407,88	55.014	9.429	12.965,97	149.640	21.686	29.770,94	21.050	2.835	2.969,64	—	—	—	420	58	1.038,00	—	—	—	48
49	Тамбово-козловская	23.083.440	1.580.776	594.083,84	360	23	117,42	398.080	27.440	26.722,62	20.586	1.405	2.228,29	35.000	2.374	3.388,69	5.600	380	318,71	—	—	—	160	11	198,00	2.400	166	55,20	49
50	Фастовская	56.606.685	7.159.481	2.124.589,85	487	47	249,70	165.940	18.339	12.303,41	3.606	296	469,48	7.540	903	1.460,82	21.000	4.089	5.021,42	—	—	—	80	18	179,00	—	—	—	50
51	Царскосельская	1.099.268	25.313	16.927,81	5.994	142	581,30	2.820	66	167,50	96	2	20,40	34.225	777	2.457,50	35.670	816	1.758,60	—	—	—	—	—	—	232.086	5.402	3.905,14	51
52	Шуйско-ивановская	22.801.525	1.810.069	849.989,03	350	24	109,52	5.520	438	483,28	153	9	29,48	6.960	640	810,09	3.950	366	489,50	—	—	—	60	4	80,12	—	—	—	52
53	Юго-западныя	332.507.138	106.534.596	25.370.309,96	2.956	529	2.701,32	1.724.320	729.724	558.367,82	373.851	174.685	127604,62	201.420	55.006	60.095,75	81.650	22.164	27.529,35	—	—	—	1.040	460	4.469,40	456.600	35.731	17.110,63	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1888 г.	3.001.652.249 (2.948.446.000) [43]	709.078.454	175.980.423,09	73.541	9.539	48.069,52	35.601.335	8.108.192	5.699.288,24	2.157.091	393.191	511536,55	2.432.715	570.436	669860,99	759.570	148.677	180177,01	84.400	14.474	2.242,57	23.740	6.431	60.026,65	802.783	68.986	34.568,09	11—53
	„ 1887 „	2.745.367.136 (2.680.924.000) [43]	619.404.503	159.776.711,17	74.833	9.552	45.589,53	38.036.648	8.828.307	5.911.970,98	2.078.940	377.860	525315,92	2.115.724	495.723	578104,50	959.180	201.848	246516,54	606.200	218.672	40.861,41	24.130	5.476	57.286,71	1.358.045	331.205	48.338,33	
	„ 1886 „	2.353.954.510 (2.313.320.000) [43]	512.276.485	139.322.091,74	74.447	8.989	45.283,14	37.579.030	9.570.555	6.333.297,71	2.616.476	657.136	591695,99	1.846.833	430.815	509773,24	999.290	201.931	257545,35	505.950	109.548	14.401,31	23.150	5.493	57.761,45	742.182 [14]	107.150 [14]	57.912,24	
	„ 1885 „	2.385.258.744	542.084.758	147.575.213,27	75.978	9.566	44.872,47	33.897.380	7.754.441	5.772.371,16	3.482.992	1.234.637	686567,81	1.845.120	427.580	511348,81	762.420	153.105	204245,26	—	—	—	23.180	5.688	59.169,45	5.939.675 [14]	1.344.799 [14]	12.787,10	
	„ 1884 „	2.382.917.228	537.493.801	146.725.300,49	66.114	8.670	43.789,53	26.010.186	7.300.248	5.000.262,37	2.404.076	612.348	626426,91	2.333.988	543.425	605845,18	748.550	128.507	159832,57	—	—	—	57.190	6.102	59.411,85	7.333.160 [14]	1.313.726 [14]	620548,75	
	„ 1883 „	2.460.251.422	536.688.793	149.926.618,49	73.962	10.906	41.993,81	19.915.521	5.632.727	3.965.558,02	3.560.313	944.023	891560,83	2.420.590	552.483	639281,73	747.724	163.414	210466,42	—	—	—	83.150	29.419	55.756,02	12705756 [14]	2.428.846 [14]	496507,91	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	3.357.279.215 (3.302.693.000) [43]	773.649.411	193.650.565,61	78.188	10.130	51.168,50	37.046.880	8.357.497	5.855.163,50	2.326.786	414.784	532831,99	2.589.895	602.041	712676,37	821.170	157.850	193344,95	229.900	47.103	16.490,91	24.940	6.697	63.091,95	826.434	72.537	35.691,56	1— 53
	„ 1887 „	3.029.070.941 (2.962.540.000) [43]	673.062.376	173.781.407,93	79.050	10.116	48.410,12	38.959.728	9.023.823	6.034.884,29	2.178.103	390.495	537597,34	2.206.344	512.620	603002,28	1.011.280	209.160	255574,01	606.200	218.672	40.861,41	25.230	5.709	59.498,99	1.371.395	332.972	49.284,13	
	„ 1886 „	2.535.528.133 (2.494.894.000) [43]	547.396.439	147.954.092,29	77.758	9.400	47.325,02	38.215.909	9.699.530	6.415.393,07	2.848.118	688.365	616699,62	1.908.953	440.711	524756,87	1.075.990	216.056	267832,83	505.950	109.548	14.401,31	24.290	5.710	59.905,05	746.382 [14]	107.574 [14]	58.053,24	
	„ 1885 „	2.547.400.082	573.003.870	155.476.970,89	78.563	9.870	46.373,77	34.561.300	7.886.212	5.859.605,05	3.633.526	1.255.031	703849,36	1.907.420	438.507	527096,94	801.820	160.087	212773,59	—	—	—	24.020	5.839	60.386,45	6.046.075 [14]	1.353.305 [14]	13.430,19	
	„ 1884 „	2.506.650.314	560.224.425	153.005.589,83	68.139	8.891	44.948,78	26.405.436	7.372.695	5.050.358,81	2.513.879	629.556	642923,00	2.390.128	552.190	619760,99	782.600	134.634	166439,00	—	—	—	57.970	6.224	60.892,35	7.523.560 [14]	1.362.484 [14]	621108,05	
	„ 1883 „	2.564.142.097	555.442.385	155.560.001,55	75.892	11.142	43.182,97	20.554.801	5.760.563	4.010.297,21	3.588.213	951.044	898176,90	2.504.490	569.084	661028,34	778.024	168.225	215856,20	—	—	—	84.770	29.689	57.574,34	13194706 [14]	2.610.082 [14]	496747,11	
	„ 1882 „	2.325.322.880	486.750.929	141.773.697,49	62.975 (20.857)	8.482 (20.857)	40.665,46	18.002.942	5.054.623 (20.633)	3.621.969,76	3.374.711 (20.857)	970.384 (20.199)	898975,19	2.144.371 (20.199)	455.285 (20.199)	495921,77	727.513	128.454 (20.663)	158334,53	—	—	—	79.000	26.822	59.119,29	7.777.345 [14]	2.122.725 [14]	134722,90	
	„ 1881 „	2.142.849.625	439.910.684	130.176.620,04	68.953	8.645 (20.017)	40.053,32	11.407.401 (21.174)	8.239.771 (20.153)	2.678.661,82	2.234.544 (21.174)	469.796 (20.050)	617956,31	1.542.435 (19.980)	294.750 (19.570)	397872,12	785.738	141.873 (20.107)	177868,46	—	—	—	21.400	5.498 (20.768)	55.212,47	5.662.833	1.598.211	127443,03	
								перевезено.			пробѣгъ.			выручено.															
	„ 1880 „	1.949.943.877 (26.126)	408.540.775 (21.126)	120.677.163,47	. . .	. . .	41.006,75	. . . . .			. . . . .			4.239.277,79			. . . .	. . . .	261744,46	—	—	—	. . .	. . .	50.860,64	. . . . .	. . . . .	5.199,94	
	„ 1879 „	2.098.096.842	462.938.448	136.920.518,98	. . .	. . .	43.956,70	. . . . .			. . . . .			4.530.359,03			. . . .	. . . .	385765,64	—	—	—	. . .	. . .	45.866,66	. . . . .	. . . . .	3.401,56	
	„ 1878 „	2.053.112.034 (19.242)	435.077.761 (19.242)	135.943.262,05	. . .	. . .	43.701,51	. . . . .			. . . . .			4.583.048,54			. . . .	. . . .	386560,29	—	—	—	. . .	. . .	56.655,14	. . . . .	. . . . .	4.079,51	

1	2	102	103	104	105	106	107	108	109	110
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВЪ И Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.								
		Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.			Воинскія лошади.			Воинскіе экипажи.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.
		ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕР.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕР.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕР.	РУБЛИ.
31	Митавская	8.313	548	144,90	7.860	990	374,09	9.950	1.179	860,03
32	Моршанско-сызранская	29.215	13.170	2.781,00	72.260	106.961	12.013,08	15.150	19.282	2.570,94
33	Московско-брестская	796.639	270.099	51.659,77	129.320	35.484	13.190,18	1.050	278	201,46
34	Московско-курская	79.263	23.198	5.461,19	137.520	32.996	12.371,19	42.250	10.200	6.911,49
35	Московско-рязанская	161.752	20.896	5.541,46	73.920	1.178	8.788,77	40.500	5.792	1.285,14
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома	46.047	8.221	3.466,09	16.400	2.893	2.167,81	200	20	12,15
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	910	88	52,56	40	3	2,30	150	11	6,45
37	Новгородская (узкоколейная)	35.337	3.510	757,40	8.160	745	289,69	12.550	1.246	1.336,55
38	Новоторжская. а) Осташковъ-Ржевъ	2.594	623	78,12	27.480	1.757	661,10	300	28	8,78
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .								
40	Оренбургская	148.203	42.709	8.176,50	42.720	17.499	6.566,33	1.600	574	172,23
41	Орловско-витебская	123.852	34.872	11.856,55	109.220	15.525	11.363,90	6.900	1.422	1.138,24
42	Орловско-грязская	42.553	11.161	2.369,00	116.800	32.995	12.626,00	350	87	30,00
43	Привислянская	150.164	10.126	2.109,55	98.925	8.471	2.541,40	47.250	2.583	1.032,27
44	Риго-динабургская. а) Рига-Динабургъ	14.062	1.318	319,00	9.480	1.781	667,00	6.650	959	717,00
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	5.927	37	13,00	560	4	2,00	2.150	13	17,00
45	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Рыбинско-бологовская	466	68	18,48	6.740	1.046	389,28	—	—	—
47	Ряжско-вяземская	187.982	40.684	7.972,37	100.960	19.356	7.295,24	19.800	2.250	3.124,25
48	Рязанско-козловская	22.126	4.109	1.128,96	33.140	5.532	2.082,17	4.400	726	613,72
49	Тамбово-козловская	7.779	529	148,78	35.360	2.404	892,00	650	44	15,64
50	Фастовская	271.445	46.248	8.913,91	86.160	16.905	6.340,65	3.750	754	1.020,61
51	Царскосельская	2.197	53	26,38	1.400	31	39,80	—	—	—
52	Шуйско-ивановская	4.013	223	79,92	7.740	429	163,41	300	17	5,91
53	Юго-западная	752.484	177.846	37.601,10	178.380	57.353	21.506,90	3.350	744	236,12
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**4.803.688**	**1.076.546**	**259.632,59**	**2.778.445**	**660.224**	**271.094,95**	**688.200**	**134.606**	**95.433,94**
	„ 1887 „	3.520.628	736.442	185.781,85	2.770.209	684.845	314.083,40	990.000	141.026	81.088,50
	„ 1886 „	3.535.922	646.242	168.745,05	2.703.584	613.280	307.196,40	1.347.590	204.063	112.178,29
	„ 1885 „	2.599.612	521.950	128.032,64	2.536.001	692.130	311.328,12	624.050	94.290	63.313,80
	„ 1884 „	2.634.700	407.488	159.207,01	2.760.540	647.808	295.729,49	660.210	43.044	58.925,74
	„ 1883 „	3.716.040	799.145	209.402,65	3.029.765	807.161	396.871,18	828.930	177.418	113.306,30
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. „ **1888** „ кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**7.057.759**	**1.617.221**	**367.235,84**	**3.504.445**	**836.881**	**341.416,69**	**905.600**	**182.317**	**128.114,40**
	„ 1887 „	4.775.140	1.089.553	257.779,31	3.127.689	774.614	345.412,84	1.096.950	158.189	94.626,51
	„ 1886 „	3.914.006	445.722	187.852,45	3.046.284	686.824	337.093,50	1.416.140	217.962	119.339,32
	„ 1885 „	2.727.931	547.293	136.506,90	2.763.541	743.504	333.757,05	647.450	110.536	67.035,98
	„ 1884 „	2.790.535	441.151	166.386,84	2.995.140	666.708	320.163,48	676.060	44.734	59.934,91
	„ 1883 „	4.041.427	911.748	232.025,54	3.216.625	851.777	416.601,84	841.080	179.617	114.447,02
	„ 1882 „	2.460.131	402.660	110.392,13	2.823.510 (20.857)	715.912 (20.857)	355.227,28	731.115 (20.857)	118.344 (20.857)	68.919,34
	„ 1881 „	2.105.944	352.596 (20.571)	127.725,95	2.852.075 (20.767)	588.443 (20.767)	303.049,11	529.600 (20.767)	78.450 (20.767)	54.275,43
	„ 1880 „	пробѣгъ.		перевезено.			выручено. 554.062,68			
	„ 1879 „						1.459.104,10			
	„ 1878 „						3.974.110,36			

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	1
ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.											
Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.			Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій,					ВСЕГО. (гр. 67—118).			№№ жж. дорогъ по порядку.
			По которымъ валовой доходъ исчисленъ.			По которой валовой доходъ не исчисленъ.					
Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Выручено.	
ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЫ.	ПУДЫ.	ТЫСЯЧИ ПУДО-ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	2.829.075	68.114	14.210.176	873.423	280.754,34	31
—	—	—	5.806.320	764.413	40.462,01	—	—	31.461.846	6.814.453	2.079.820,78	32
—	—	—	—	—	—	15.260.529	1.481.391	120.611.748	39.022.306	8.380.921,34	33
—	—	—	39.676.473	2.886.520	188.714,50	—	—	160.949.831	29.749.365	8.807.546,95	34
—	—	—	—	—	—	[15] 5.123.169	[15] 495.234	104.684.096	16.801.800	5.512.030,55	35
—	—	—	—	—	—	3.928.866	503.825	46.088.766	6.778.576	2.203.476,72	36a
—	—	—	—	—	—	780.978	58.343	7.576.738	1.059.281	384.524,92	36б
—	—	—	—	—	—	1.294.255	29.707	7.002.646	533.104	240.371,59	37
—	—	—	1.685.977	68.997	6.899,72	—	—	12.137.696	788.239	326.856,47	38a
—	—	—	4.233	458	45,76	—	—	271.321	24.791	9.569,90	38б
. . . . .											39
—	—	—	10.839.703	1.017.212	49.029,44	—	—	28.583.381	5.220.469	1.707.817,19	40
—	—	—	8.440 647	1.051.997	104.499,82	—	—	125.601.177	33.861.776	6.459.598,71	41
—	—	—	—	—	—	5.973.994	361.059	87.197.594	17.240.916	3.896.143,00	42
—	—	—	34.915	3.749	374,93	9.991.956	736.564	113.224.457	16.290.995	3.253.451,35	43
—	—	—	—	—	—	5.173.067	314.811	66.183.020	9.499.344	2.102.846,00	44a
—	—	—	—	—	—	133.620	419	2.247.277	25.392	12.701,00	44б
—	—	—	—	—	—	1.002.556	33.680	3.994.336	173.843	74.465,00	45
—	—	—	—	—	—	7.237.773	587.317	34.070.214	7.116.879	1.729.495,42	46
—	—	—	9.610.336	1.001.941	100.194,11	—	—	67.772.220	13.374.067	3.045.339,35	47
—	—	—	9.209.880	501.121	49.203,93	—	—	104.680.859	15.323.129	4.832.223,57	48
—	—	—	—	—	—	596.445	25.957	24.311.911	1.649.856	636.572,95	49
—	—	—	—	—	—	2.431.374	289.687	59.902.174	7.565.930	2.189.151,82	50
—	—	—	—	—	—	90.330	2.086	1.691.466	39.019	40.842,78	51
—	—	—	951.208	66.090	2.189,88	—	—	23.869.319	1.885.453	865.776,90	52
—	—	—	63.790.263	14.455.112	550.413,45	—	—	402.030.530	122.910.442	27.308.866,26	53
115.387	**69.441**	**87.807,74**	**349.515.427**	**43.222.418**	**2.617.936,54**	**107.188.770**	**13.368.623**	[8] **3.529.492.473**	[8] **781.492.577**	[8] **191.180.975,86**	11—53
105.696	63.323	81.958,37	309.726.923	37.353.883	2.319.796,79	117.093.122	14.909.056	3.240.474.525	687.556.097	174.469.678,00	
97.869	59.586	69.398,30	313.558.122	38.183.649	2.235.898,10	118.244.264	14.853.454	2.852.980.898	581.428.055	154.287.146,60	
103.634	61.762	65.136,01	283.683.485	32.279.648	2.353.276,13	155.532.293	16.806.495	2.891.065.209	608.004.911	161.970.211,30	
56.287	32.327	22.013,16	208.320.579	18.143.527	1.780.802,02	223.334.028	30.753.482	2.873.984.425	600.664.703	160.376.860,90	
60.837	35.126	23.391,38	187.735.477	17.371.551	1.578.215,06	215.232.702	29.520.682	2.924.228.991	598.008.399	162.673.792,85	
115.387	**69.441**	**87.807,74**	**436.152.756**	**49.013.069**	**3.221.139,21**	**108.188.224**	**13.618.609**	[8] **3.979.634.246**	[8] **853.489.539**	[8] **210.226.802,70**	1—53
105.696	63.323	81.958,37	426.225.367	42.892.380	2.766.550,24	117.110.457	14.911.254	3.644.564.284	747.619.092	189.454.357,15	
97.869	59.586	69.398,30	453.124.539	43.224.740	2.898.450,76	118.247.434	14.853.879	3.176.689.164	622.084.521	163.962.362,71	
103.634	61.762	65.136,01	379.820.825	36.626.364	2.734.391,48	156.181.054	16.834.540	3.152.014.908	642.678.600	170.582.459,87	
56.287	32.327	22.013,06	228.578.663	20.375.719	2.069.666,68	224.204.240	30.766.017	3.020.798.505	625.986.245	167.243.902,62	
60.837	35.126	23.291,38	202.306.497	19.415.245	1.874.534,69	217.477.332	29.531.088	3.045.322.102	619.332.718	168.899.154,56	
96.710	41.070	24.634,10	174.423.848	18.044.197	1.865.994,67	205.491.656	31.442.826	2.754.247.609	509.303.311	154.028.502,86	
56.044 (20.821)	32.403 (20.821)	21.246,00	перевезено. 348.255.265	пробѣгъ. 41.559.928	выручено. 1.697.376,59			2.532.373.357	496.151.379	140.910.519,75	
. . . . .			. . . . .	. . . . .	1.618.788,40			. . . . .	. . . . .	132.029.520,03	
. . . . .			. . . . .	. . . . .	1.549.818,87			. . . . .	. . . . .	150.197.229,38	
. . . . .			. . . . .	. . . . .	1.416.868,90			. . . . .	. . . . .	153.624.682,04	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	122 Среднее число пудоверстъ на версту дороги. гр. 120 / гр. 3.	123 Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 120 / гр. 119.	124 Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона. гр. 120 / гр. 72 безъ 73 таб. III.	125 % отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ. гр. 124×100 / гр. 24 таб. III.	126 Средняя выручка по перевозкѣ грузовъ малой скорости. На версту дороги гр. 77 / гр. 3.	127 На одинъ пудъ товара малой скорости гр. 77 / гр. 75	128 На пудоверсту товара малой скорости гр. 77 / гр. 76
		Перевозка грузовъ и валовой доходъ по перевозкѣ грузовъ. ВЫВОДЫ:						
		ЧИСЛО.	ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	%	РУБЛИ.	КОП.	КОП.
31	Митавская	6.877.347	60,76	132,18	44,65	2.003,53	2,29	0,032
32	Моршанско-сызранская	12.290.066	186,90	125,21	41,76	3.671,76	7,36	0,032
33	Московско-брестская	37.959.636	323,54	150,53	48,48	7.789,84	7,73	0,022
34	Московско-курская	58.104.229	184,88	159,49	53,37	15.386,60	6,67	0,030
35	Московско-рязанская	65.027.984	160,80	130,51	43,50	19.273,55	5,00	0,031
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома	18.673.763	147,08	156,18	52,04	5.829,20	5,08	0,034
	б) Яросл.-Вологда (узкоколейная)	5.517.089	139,80	85,61	42,81	1.922,59	5,52	0,037
37	Новгородская (узкоколейная)	3 395.566	76,18	65,35	32,90	1.315,49	3,80	0,043
38	Новоторжск. а) Осташковъ-Ржевъ	6.167.236	64,53	143,45	47,98	2.463,41	3,02	0,044
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	1.377.278	91,37	67,73	—	517,99	3,52	0,039
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
40	Оренбургская	10.276.514	182,64	127,20	42,04	2.823,86	8,63	0,035
41	Орловско-витебская	69.388.885	269,59	163,30	32,50	12.770,63	5,35	0,019
42	Орловско-грязская	60.921.965	197,73	159,24	52,38	13.382,93	4,72	0,023
43	Привислянская	32.132.140	143,88	160,04	50,58	5.926,40	2,99	0,020
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	44.389.458	143,53	152,22	52,78	9.590,27	3,39	0,022
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	1.493.646	11,30	70,93	23,00	715,30	0,59	0,048
45	Риго-тукумская	2.884.050	43,52	83,54	28,82	1.067,83	2,29	0,048
46	Рыбинско-бологовская	25.417.425	208,89	141,89	47,30	5.885,02	6,25	0,026
47	Ряжско-вяземская	20.575.488	213,06	148,34	51,80	4.347,13	5,42	0,023
48	Рязанско-козловская	77.397.066	146,38	134,00	44,81	20.410,61	4,48	0,029
49	Тамбово-козловская	24.262.588	67,87	144,10	48,03	8.736,53	2,57	0,038
50	Фастовская	22.652.485	126,32	179,96	60,25	6.361,04	3,75	0,030
51	Царскосельская	1.560.760	23,06	28,50	14,35	677,11	1,54	0,067
52	Шуйско-ивановская	11.026.041	78,99	128,76	43,04	4.970,70	3,78	0,047
53	Юго-западныя	53.509.113	305,47	169,39	51,80	11.045,00	7,63	0,024
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**37.523.047**,01	11) **221**,42	**154**,79	**51**,40	**8.449**,63	**5**,86	**0**,025
	„ 1887 „	33.421.937	212,18	151,27	50,37	7.766,70	5,82	0,026
	„ 1886 „	27.579.359	203,80	146,32	48,82	6.608,58	5,92	0,027
	„ 1885 „	28.866.017	210,36	148,07	49,64	7.006,37	6,19	0,027
	„ 1884 „	28.956.069	209,00	146,77	49,35	7.073,15	6,16	0,027
	„ 1883 „	29.141.289	204,50	147,87	50,25	7.305,65	6,09	0,028
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 в.). „ **1888** г.	**33.331.643**,31	11) **214**,46	**154**,54	**51**,26	**7.562**,70	**5**,77	**0**,025
	„ 1887 „	30.170.262	205,18	151,29	50,32	5.970,71	5,93	0,027
	„ 1886 „	25.605.455	195,83	147,31	49,10	6.089,90	5,84	0,027
	„ 1885 „	27.307.355	203,90	148,06	49,61	6.606,20	6,10	0,027
	„ 1884 „	27.812.958	207,23	146,93	49,45	6.798,13	6,10	0,027
	„ 1883 „	28.280.033	203,37	147,51	50,11	7.103,20	6,07	0,028
	„ 1882 „	25.763.515	199,46	147,51	49,59	6.649,49	6,09	0,029
	„ 1881 „	23.368.094	195,95	144,56	48,93	6.131,44	6,07	0,030
	„ 1880 „	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5.686,42	6,21	0,030
	„ 1879 „	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6.604,63	6,54	0,030
	„ 1878 „	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	6.881,80	6,41	0,030

№ № жж. дорогъ по порядку.	129 Сверхъ того поступило: За перевозку. Въ экстренныхъ, Императорскихъ и частныхъ поѣздахъ.	130 Почтовыхъ вагоновъ съ почтою.	131 Подвижного состава, шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	132 По разнымъ статьямъ. Связанныхъ съ перевозкою. Пассажировъ.	133 Грузовъ.	134 Не связанныхъ съ перевозкою.	135 Общая сумма валоваго дохода.	136 Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 135 / гр. 3	137 На поѣздоверсту гр. 135 / гр. 41 табл. V.	138 На осеверсту гр. 135 / гр. 75 табл. III.	139 % отношеніе ко всему доходу. Доходовъ по перевозкѣ пассажировъ (гр. 44+129+132)×100 / гр. 135	140 Доходовъ по перевозкѣ грузовъ (гр. 121+130+131+133)×100 / гр. 135	141 Доходовъ по статьямъ, не связанныхъ съ перевозкою гр. 134×100 / гр. 135	№ № жж. дорогъ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	%	%	%	
31	148,50	—	—	150,87	68.356,53	38.538,89	675.475,56	5.318,71	210,69	5,95	42,61	51,68	5,71	31
32	—	—	20.799,45	21,25	132.225,18	78.428,98	2.813.150,56	5.648,89	155,22	3,85	17,84	79,37	2,79	32
33	1.204,60	—	10.286,08	—	351.615,28	410.471,73	11.185.587,55	10.880,92	194,06	3,63	18,17	78,16	3,67	33
34	6.666,19	—	109.947,58	10.495,12	769.299,45	400.339,44	12.677.346,37	24.760,44	292,52	5,46	20,43	76,41	3,16	34
35	1.504,37	14.276,43	27.777,47	—	451.710,32	72.219,95	7.381.787,02	30.377,72	332,16	4,98	17,66	81,36	0,98	35
36	715,50	—	—	3.967,63	222.347,80	53.463,33	3.561.726,18	9.811,92	257,28	5,98	30,89	68,11	1,50	36а
	—	—	—	254,78	82.004,67	2.983,32	597.989,56	3.114,53	112,34	3,95	21,48	78,02	0,50	36б
37	160,50	—	—	1.846,71	55.383,79	4.696,33	462.442,86	2.945,50	148,19	3,98	35,08	63,95	1,02	37
38	—	—	3.185,46	409,59	55.276,09	37.223,75	544.124,48	4.284,4	272,98	6,70	22,35	70,81	6,84	38а
	—	—	2.432,64	5,79	1.017,91	—	18.813,64	1.045,20	92,28	2,74	30,79	69,21	—	38б
39	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	39
40	60,00	—	2.716,53	3.277,91	119.951,13	85.629,11	2.297.654,57	4.522,94	186,09	4,28	16,61	79,65	3,74	40
41	204,48	—	31.005,17	4.167,50	201.263,93	269.464,43	7.465.954,06	15.299,09	184,10	3,32	6,76	89,63	3,61	41
42	722,00	—	22.459,00	244,00	167.427,00	89.171,00	4.423.049,00	15.629,15	205,61	3,79	5,60	92,38	2,02	42
43	1.524,00	—	15.896,76	911,02	380.925,32	186.850,94	4.697.704,01	9.265,69	173,00	3,98	18,32	77,70	3,98	43
44	—	13.654,00	14.124,00	—	—	303.886,00	2.960.759,00	13.835,32	270,25	4,17	17,76	71,98	10,26	44а
	—	—	—	—	—	101.432,00	134.307,00	7.900,43	246,32	14,78	15,02	9,46	75,52	44б
45	—	—	—	—	22.077,00	6.218,00	317.615,00	5.293,58	173,29	5,32	67,63	30,41	1,96	45
46	—	—	—	7.241,90	72.860,81	389.593,18	2.766.254,58	9.879,48	283,49	4,66	20,76	65,15	14,09	46
47	710,51	—	—	2.648,57	215.446,48	73.196,87	3.861.322,56	5.940,50	162,19	3,78	13,66	84,44	1,90	47
48	—	11.594,68	14.609,67	—	199.754,36	62.234,41	5.729.319,57	28.935,98	277,00	4,50	10,62	88,29	1,09	48
49	—	—	742,50	—	37.831,96	14.887,57	789.251,84	11.606,64	259,65	5,88	12,57	85,54	1,89	49
50	400,00	—	2.717,89	289,36	277.343,67	57.022,69	2.927.042,78	8.763,60	290,20	5,78	13,68	84,37	1,97	50
51	5.305,40	1.651,50	—	10.019,91	362,64	28.591,92	579.542,19	23.181,69	243,45	7,09	87,68	7,39	4,93	51
52	127,52	—	—	447,74	115.622,86	—	1.145.341,12	6.697,90	297,47	6,15	14,31	85,69	—	52
53	7.040,54	—	69.443,84	10.114,32	2.640.238,59	366.096,19	34.643.616,18	15,082,12	269,16	4,21	12,29	86,65	1,06	53
11—53	**141.802**,47	**247.212**,05	**655.013**,41	**339.793**,69	**13.423.168**,10	**9.110.323**,07	**257.839.912**,22	**12.397**,94	**235**,72	**4**,33	**16**,76	**79**,70	**3**,54	11—53
	76.539,28	275.085,90	237.985,64	357.022,16	12.141.660,54	4.957.980,95	232.958.658,00	11.324,06	230,37	4,30	17,55	80,32	2,13	
	81.975,47	275.828,45	225.820,93	342.554,20	10.672.535,16	5.085.127,11	211.930.244,23	10.052,66	225,33	4,38	19,53	78,07	2,40	
	92.600,43	275.085,90	222.167,52	357.362,60	11.535.880,56	6.361.997,39	222.447.864,76	10.561,07	229,07	4,46	18,92	78,22	2,86	
	74.831,69	275.757,16	209.230,27	337.790,93	10.275.797,14	5.491.792,24	219.822.019,19	10.596,90	226,14	4,42	19,64	77,86	2,50	
	92.245,01	281.985,75	328.083,30	367.664,96	10.219.167,97	5.413.854,63	222.836.211,21	10.858,40	226,88	4,52	19,71	77,86	2,42	
1—53	**150.644**,19	**247.212**,05	**672.472**,80	**365.485**,36	**15.124.226**,00	**9.822.855**,00	**283.382.753**,55	**11.080**,89	**235**,44	**4**,33	**16**,70	**79**,84	**3**,46	1—53
	77.101,08	275.085,90	243.334,51	362.579,37	13.349.574,21	5.587.835,40	252.986.698,68	10.209,31	229,36	4,28	17,42	80,37	2,21	
	86.223,95	275.828,45	236.049,91	346.383,21	11.425.732,70	5.421.765,54	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	19,49	78,10	2,41	
	92.736,06	275.085,90	223.595,90	358.339,74	12.299.731,04	6.653.165,50	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	18,92	78,24	2,84	
	76.079,49	275.757,16	212.612,55	338.418,71	10.886.767,20	5.944.496,68	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	19,67	77,74	2,59	
	93.426,76	281.985,76	337.796,85	368.226,87	10.779.196,48	5.731.679,10	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,52	19,78	77,76	2,46	
	55.618,44	290.536,76	231.008,97	321.612,85	10.085.006,31	5.287.618,08	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	21,02	76,52	2,46	
	88.505,42	281.971,60	210.295,01	314.072,83	9.901.167,50	6.548.795,05	200.840.087,84	9.459,76	215,11	4,64	21,54	75,20	3,26	
	152.320,28	16) 299.208,25	209.291,96	273.998,15	9.489.356,19	8.161.505,83	193.205.930,64	9.145,40	207,58	4,71	22,26	73,51	4,23	
	293.712,93	16) 289.243,21	346.556,01	258.785,94	10.480.776,15	6.733.233,49	213.158.391,94	10.282,11	216,41	4,92	21,16	75,68	3,16	
	1.251.682,03	16) 283.679,57	1.145.630,84	372.059,56	9.428.728 01	6.479.918,52	221.695.766,96	11.222,83	224,48	. . . . .	23,06	74,09	2,85	

Объясненія къ длинѣ жел. дорогъ для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 верстъ, открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовая до погрузнаго пункта, 10 вер.—5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица, до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской жел. дор., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Примѣчанія.

1) Данныя о пассажирахъ, перевезенныхъ безплатно по этой дорогѣ, за недоставленіемъ Правленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд.

2) Эти итоги не соотвѣтствуютъ итогамъ прежнихъ лѣтъ, такъ какъ въ нихъ включены данныя о перевозкѣ пассажировъ, перевезенныхъ безплатно, не вошедшія въ итоги прежнихъ лѣтъ.

3) Данныя о пассажирахъ, проѣхавшихъ по обратнымъ, абонементнымъ и льготнымъ билетамъ по этой дорогѣ, за недоставленіемъ Правленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд.

4) Данныя о пассажирахъ, проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ по этой дорогѣ, за недоставленіемъ Правленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд.

5) Данныя о частномъ багажѣ неоплаченномъ по этой дорогѣ, за недоставленіемъ Правленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд.

6) Въ графахъ 83 и 86 доходъ отъ перевозки скота въ суммѣ 1.875 р. 68 к. распредѣленъ по графамъ пропорціонально соотвѣтствующимъ даннымъ за 1886 г.

7) Служебныя перевозки по ихъ незначительности не учитывались.

8) Эти итоги не соотвѣтствуютъ итогамъ прежнихъ лѣтъ, такъ какъ въ нихъ включены данныя о багажѣ неоплаченномъ, не вошедшія въ итоги прежнихъ лѣтъ.

9) Въ этихъ итогахъ (гр. 16 и 17) заключаются данныя о перевозкѣ разныхъ пассажировъ, которые по классамъ не распредѣлены.

10) Эти итоги (гр. 18) не представляютъ сумму чиселъ по гр. 6, 9, 12 и 15, во 1-хъ, потому, что къ этимъ итогамъ прибавлена выручка за перевозку разныхъ пассажировъ, и во 2-хъ, потому, что эти итоги относятся къ полной длинѣ, тогда какъ суммы, показанныя въ графахъ 6, 9, 12 и 15, относятся иногда къ неполной длинѣ; послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соотвѣтствующими данными.

11) Эти выводы относятся не къ сѣти жж. дд., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для казенныхъ жж. дд. $\frac{4.817}{11} = 438$, б) для частныхъ жж. дд. $\frac{20.797}{51} = 408$ и в) для сѣти жж. дд. $\frac{25.574}{62} = 413$.

12) Эти данныя представляютъ количество и пробѣгъ платнаго, а по нѣкоторымъ дорогамъ и безплатнаго багажа.

13) Цифры, показанныя въ скобкахъ въ гр. 75, соотвѣтствуютъ цифрамъ «Приложенія» къ этой таблицѣ, въ которомъ перевозка товаровъ малой скорости за 1888 г. по жж. дд. Тамбово-саратовской, Варшаво-тересполькой, Николаевской, Грязе-царицинской, Либаво-роменской, Московско-ярославской, Новоторжской и Риго-динабургской, за 1887 г. по тѣмъ же дорогамъ, кромѣ Новоторжской, и за 1886 г. только по Грязе-царицинской ж. д. показана *вообще по дорогѣ, а не по отдѣльнымъ участкамъ*, какъ въ настоящей таблицѣ.

14) Въ томъ числѣ паровозы съ тендерами и вагоны пассажирскіе и товарные не на своихъ осяхъ.

15) Служебныя перевозки по этой дорогѣ, за недоставленіемъ Правленіемъ свѣдѣній, исчислены пропорціонально даннымъ по сѣти жж. дд.

16) Въ этихъ итогахъ заключается выручка и за перевозку почтовыхъ грузовъ (см. гр. 113).

Приложеніе къ VI таблицѣ.

А.

ОТПРАВЛЕНІЕ и ПРИБЫТІЕ

ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ

по станціямъ желѣзныхъ дорогъ

и

ПЕРЕВОЗКА и ПРОБѢГЪ

ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ МЕЖДУ СТАНЦІЯМИ.

РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ

по направленіямъ движенія.

за 1888 годъ.

Объясненія: 1) Помѣщенныя въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленіями **жж.** дорогъ, вслѣдствіе циркуляра по Т.-и. к. жж. дд. отъ 10 марта 1881 г. за № 2820 и отношенія Статистическаго отдѣла отъ 21 апрѣля 1884 г., за № 577 съ перечнемъ товаровъ, одобреннымъ г. Министромъ путей сообщенія 29 февраля 1884 года и отъ 20 августа 1884 г. за № 1087, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистич. сборн. М. п. с.

3) Свѣдѣнія въ этой таблицѣ сгруппированы *по дорогамъ*, причемъ дороги, состоящія изъ двухъ или болѣе линій (не считая одноперегонныхъ)— разработаны *по линіямъ*.

4) Цифровыя данныя „о перевозкѣ“ по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ (кромѣ пробѣга, гр. 11 и 12) не представляютъ суммы итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

5) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціямъ другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ графахъ „отправлено, прибыло и перевезено“, по направленіямъ движенія не распредѣлены, а показаны особо, тонкимъ шрифтомъ, какъ при своихъ постанціонныхъ данныхъ, такъ и при итогахъ по линіямъ; въ итоги по дорогѣ и по сѣти эти свѣдѣнія включены и сверхъ того, показаны въ особой строкѣ подъ рубрикою „въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій“; пробѣгъ же оныхъ перевозокъ въ настоящей таблицѣ (см. графы 11 и 12) совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ гр. 11 и 12, соотвѣтствуетъ перевозкамъ гр. 9 и 10, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

6) Тонкимъ же шрифтомъ напечатаны и свѣдѣнія относительно отправленія и прибытія перевозокъ, совершенныхъ въ предѣлахъ одноперегонныхъ линій, и помѣщены при своихъ постанціонныхъ данныхъ; причемъ показаны тонкимъ же шрифтомъ вся перевозка и пробѣгъ одноперегонныхъ линій; въ итоги по многоперегоннымъ линіямъ свѣдѣнія одноперегонныхъ линій, напечатанныя тонкимъ шрифтомъ, не входятъ, но въ итогахъ по дорогамъ и по сѣти они показаны.

7) Для вычисленія пробѣга для настоящей табл., число пудовъ, перевезенное по каждому между двумя станціями перегону, помножено на число верстъ, выражающихъ длину перегона. Между вычисленнымъ такимъ образомъ въ Статистическомъ отдѣлѣ М. п. с. пробѣгомъ и пробѣгомъ, показаннымъ въ желѣзно-дорожныхъ отчетахъ, оказывается незначительная разница, которая объясняется тѣмъ, что въ отчетахъ ж. д. иногда принимались пудо-версты тарифныя, а въ настоящей таблицѣ показаны пудо-версты дѣйствительныя. Впрочемъ по нѣкоторымъ жж. дд. эта разница объясняется еще тѣмъ, что пробѣгъ, сдѣланный по вѣтвямъ (см. объясненіе 5-е), въ настоящую таблицу не входитъ. Вслѣдствіе сказаннаго и пробѣгъ какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти, показанный въ гр. 76 табл. VI настоящаго выпуска Стат. сборн., будучи основанъ на донесеніяхъ Правленій жж. дд., не сходится съ пробѣгомъ, показаннымъ въ настоящей таблицѣ.

8) Направленіе движенія обозначено буквами А и Б. Буквы эти имѣютъ для каждой линіи особое значеніе, смотря потому, при которомъ изъ концевыхъ названій линіи онѣ поставлены въ скобкахъ (см. въ гр. 2); отправленіе, прибытіе, перевозку и пробѣгъ по одноперегоннымъ линіямъ слѣдуетъ читать по буквамъ напечатаннымъ тонкимъ шрифтомъ и поставленнымъ въ скобкахъ при названіяхъ станцій соотвѣтствующихъ одноперегоновъ (см. гр. 2).

9) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 22 декабря 1889 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	I. Казенныя жж. дороги.													
	1. Баскунчакская ж. д.													
	Лин. Владимір. (А)—Баскунчакъ (Б).													
Астраханской. 1	Владиміровка . Собств. Владиміровка .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1
	Владим. пристань . .	4	—	4	—	7.315	7.315							
2	Ахтуба	5	—	5	—	4.548	4.548	4	7.315	20	36.575	0,6	5	2
3	Кочевая	—	—	—	—	—	—	9	11.863	153	201.671	0,8	17	3
4	Солончакъ	—	—	—	—	—	—	9	11.863	153	201.671	0,8	17	4
5	Баскунчакъ	—	11.863	11.863	9	—	9	9	11.863	126	166.082	0,8	14	5
	Итого по линіи Владим.—Баскунчакъ.	9	11.863	11.872	9	11.863	11.872	9	11.863	452	605.999	0,1	53	
	Вообще по Баскунчакской ж. д. перевезено.			11.872					11.872		606.451		53	
	2. Екатерининская ж. д.													
	Лин. Ясиноватая (А)—Долинская (Б) съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями: къ Юзову, Кайдакамъ, Каменской и Саксагани.													
Екатеринославской. 1	Ясиноватая . Собств. Ясиноватая . .	1.939	—	1.939	—	97	97	—	—	—	—	—	—	1
		356		356										
	Донецкая ж. д.	13.265	—	13.265	—	779	779							
		22		22	356		356	15.204	876	182.448	10.512	5,8	12	
2	Авдѣевка . Собств. Авдѣевка (А) .	—	—	—	2	1	3							
		23	—	23	—	9	9	5.484	13.354	65.808	170.248	41,1	12	2
	Юзово (Б)	4.484	11	4.495	2	3.886	3.888							
		—	10	10	—	5	5							
	Черезъ Юзово Дон. ж.д. (Б)	8.835	—	8.835	—	1.558	1.558							
		—	14	14	33	—	33	28.519	6.310	399.266	88.340	22,1	14	
3	Очеретино	1	91	92	5	16	21	28.515	6.235	427.725	93.525	21,9	15	3
4	Желанная	67	363	430	35	121	156	28.547	5.993	599.487	125.853	21,0	21	4
5	Гришино	922	398	1.320	37	114	151	29.432	5.709	441.480	85.635	19,4	15	5
6	Удачное	426	87	513	3	19	22	29.855	5.641	537.390	101.538	18,9	18	6
7	Межевая	440	83	523	61	118	179	30.234	5.676	634.914	119.196	18,8	21	7
8	Демурино	109	—	109	1	1	2	30.342	5.677	333.762	62.447	18,7	11	8
9	Просяная	547	4	551	75	790	865	30.814	6.463	338.954	71.093	21,0	11	9
10	Чаплино	319	—	319	49	89	138	31.084	6.552	497.344	104.832	21,1	16	10
11	Ульяновка	553	—	553	21	192	213	31.616	6.744	600.704	128.136	21,3	19	11
12	Письменная	282	1	283	3	49	52	31.895	6.792	542.215	115.464	21,3	17	12
13	Раздоры	613	4	617	6	54	60	32.502	6.842	552.534	116.314	21,1	17	13
14	Синельниково . Собств. Синельниково .	19	2	21	19	22	41							
		25		25	16		16	—	—	—	—	—	—	14
	Лозово-севастопол. ж. д.	—	664	664	9.606	—	9.606							
		16		16	25		25	22.896	9.198	915.840	247.920	27,1	40	
15	Нижнеднѣпровскъ Лозово-севастоп. ж. д. .	2.941	—	2.941	—	9.267	9.267							15
16	Екатеринославъ . Собств. Екатериносл. (А)	1.280	9.476	10.756	2.514	848	3.362	25.837	15.465	129.185	77.325	59,8	5	
		4	—	4	—	—	—							16
	Кайдаки (Б)	26	25	51	3.374	3.613	6.987	6.991	700	34.955	3.500	10,0	5	
		—	649	649	4	—	4	21.255	10.425	361.335	177.225	49,0	17	
17	Сухачевка	1	5	6	7	—	7							17
18	Запорожье. . . Собств. Запорожье (А) .	6	10	16	146	44	190	21.249	10.420	276.237	135.460	49,0	13	
		106	—	106	—	—	—							18
	Каменская (Б)	212	70	282	1.477	1.991	3.468	3.468	282	41.616	3.384	8,1	12	
		—	—	—	106	—	106	19.844	12.375	297.660	185.625	62,4	15	
19	Воскобойня	—	—	—	—	—	—							19
20	Верхнеднѣпровскъ	324	466	790	161	25	186	19.844	12.375	158.752	99.000	62,4	8	20
21	Любоміровка	197	232	429	12	3	15	20.007	11.934	280.098	167.076	59,6	14	21
								20.192	11.705	383.642	222.395	57,9	19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Ясиноватая (А)—Долинская (Б). (Продолженіе).													
Екатеринославск. 22	Божедаровка	629	955	1.584	207	31	238	20.614	10.781	432.894	226.402	52,3	21	22
23	Милорадовка	449	286	735	52	9	61	21.011	10.504	441.231	220.584	50,0	21	23
24	Девладово	482	208	690	140	20	160	21.353	10.316	320.295	154.740	48,3	15	24
25	Пичугино	771	113	884	159	25	184	21.965	10.228	329.480	153.420	46,6	15	25
26	Долгинцево . Собств. Долгинцево (А) .	189	194	383	71	50	121							
	Саксагань (Б)	1.871	7.386	9.257	162	13	175	175	9.257	1.400	74.056	1,9	8	26
27	Червонная	—	—	—	—	—	—	23.792	2.711	202.752	16.266	11,4	6	27
Херсонской. 28	Ингулецъ	738	891	1.629	259	202	461	23.792	2.711	202.752	16.266	11,4	6	28
29	Гейково	677	17	694	2	22	24	24.271	2.022	485.420	40.440	8,3	20	29
30	Висунь	196	—	196	3	2	5	24.946	2.027	399.136	32.432	8,1	16	30
31	Долинская . Собств. Долинская . . .	—	23	23	26	—	26	25.139	2.029	402.224	32.464	8,1	16	
					1		1							
	Харьк.-николаевск. ж. д.	—	2.006	2.006	25.113	—	25.113	—	—	—	—	—	—	31
		1		1										
	Итого по линіи Ясиноватая—Долинская.	34.810	24.071	67.881	43.810	24.071	67.881	43.810	24.071	12.107.156	3.427.925	30,0	511*)	
		420	420		420		420	420						
	Вообще по Екатерининской ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между лин. этой дороги).			69.107					69.107		15.940.048		—	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .			420					420		—			
	3. Ливенская ж. д.													
	Линія Ливны (А)—Верховье (Б).													
Орловской. 1	Ливны	5.977	—	5.977	—	1.441	1.441							1
2	Здоровецъ	—	—	—	—	—	—	5.977	1.441	89.655	21.615	24,1	15	2
3	Русскій Бродъ	1.064	5	1.069	25	116	141	5.977	1.441	89.655	21.615	24,1	15	3
4	Бобровка	—	—	—	—	—	—	7.016	1.552	91.208	20.176	22,1	13	4
Тульск. 5	Верховье . Собств. Верховье . . .	—	185	185	34	—	34	7.016	1.552	98.224	21.728	22,1	14	
	Орловско-грязск. ж. д. .	—	1.367	1.367	6.982	—	6.982	—	—	—	—	—	—	5
	Итого по линіи Ливны—Верховье.	7.041	1.557	8.598	7.041	1.557	8.598	7.041	1.557	368.742	85.134	23,9	57	
	Вообще по Ливенской ж. д. перевезено.			8.598					8.598		453.876		57	
	4. Муромская ж. д.													
	Линія Ковровъ (А)—Муромъ (Б).													
Владимірской. 1	Ковры . Собств. Ковровъ	1	—	1	—	168	168							
	Москов.-нижегор. ж. д. .	661	—	661	—	4.807	4.807	—	—	—	—	—	—	1
2	Соколово	3	426	429	32	9	41	662	4.975	15.226	114.425	13,3	23	2
3	Озеро	25	787	812	49	51	100	633	4.558	14.539	104.834	13,9	23	3
4	Селиваново	53	875	928	52	122	174	609	3.822	7.308	45.864	15,9	12	4
5	Климово	26	350	376	18	12	30	610	3.069	10.980	55.242	19,9	18	5
6	Муромъ . Собств. Муромъ	—	2.054	2.054	603	—	603	618	2.731	15.450	68.275	22,7	25	
			3	3										
	Муромъ—Ока	—	677	677	15	—	15	—	—	—	—	—	—	6
			3		3		3							
	Итого по линіи Ковровъ—Муромъ.	769	5.169	5.938	769	5.169	5.938	769	5.169	63.523	388.640	16,2	101	
		3	3		3		3							
	Вообще по Муромской ж. д. перевезено.			5.941					5.941		452.163		101	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .			3					3					

*) Сверхъ того линія Ясиноватая—Мушкетово, 17 верстъ, данныя по которой въ настоящую таблицу не входятъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	5. Полѣсскія жж. дд.													
	а) Линія Вильно (А)—Ровно (Б).													
Гродненской. Виленской. 1	Вильно — Собств. Вильно	184	—	184	—	3.039	3.039	—	—	—	—	—	—	1
	Вильно — С.-Петерб.-варшав. ж. д.	337	—	337	—	1.636	1.636	521	4.675	13.025	116.875	11,1	25	
2	Яшуны	7	1.608	1.705	20	5	25	508	3.072	11.684	70.656	16,4	23	2
3	Биняковичи	1	159	160	20	23	43	489	2.936	8.802	52.848	16,7	18	3
4	Бастуны	293	146	439	3	25	28	779	2.815	17.138	61.930	27,7	22	4
5	Лида	24	166	190	210	160	370	593	2.809	14.232	67.416	22,7	24	5
6	Нѣманъ	14	89	103	181	1.143	1.324	426	2.863	10.224	92.712	11,0	24	6
7	Новоельня	67	248	315	28	76	104	465	3.691	11.625	92.275	12,6	25	7
8	Молчадь	15	391	406	9	12	21	471	3.312	12.246	86.112	14,2	26	8
Минской. 9а	Барановичи — Собств. Барановичи	7	30	37	59	19	78	—	—	—	—	—	—	9а
	Барановичи — л. Барановичи—Бѣлостокъ.	47	87	134	61	596	657							
	Барановичи — Московско-брестская ж. д.	170	234	404	60	242	302							
		2	8	8	2	8	2	515	3.818	11.845	87.814	13,5	23	
10	Ляховичи	182	300	482	34	48	82	663	3.566	17.238	92.716	18,6	26	10
11	Гонцевичи	14	373	387	7	9	16	670	3.202	16.080	76.848	20,9	24	11
12	Мальковичи	2	146	148	3	2	5	669	3.058	16.056	73.392	21,9	24	12
13	Дятеловичи	21	—	21	1	2	3	689	3.060	8.957	39.780	22,5	13	13
Волынской. Минской. 14а	Лунинецъ — Собств. Лунинецъ	6	19	25	37	10	47	—	—	—	—	—	—	14а
	Лунинецъ — л. Лунинецъ—Брянскъ	202	1.369	1.571	62	35	97							
	Лунинецъ — л. Лунинецъ—Жабинка	67	158	325	311	665	976	554	2.224	14.958	60.048	24,9	27	
15	Видиборъ	9	215	224	11	12	23	552	2.021	14.352	52.546	27,3	26	15
16	Высоцкъ	—	2	2	2	1	3	550	2.020	13.200	48.480	27,2	24	16
17	Домбровица	22	16	38	18	57	75	554	2.061	12.742	47.403	26,9	23	17
18	Сарны	19	2	21	5	90	95	568	2.149	7.952	30.086	26,4	14	18
19	Степань	188	18	206	—	9	9	756	2.140	17.388	49.220	35,3	23	19
20	Волчья	156	15	171	11	47	58	901	2.172	11.713	28.236	41,5	13	20
21	Костополь	558	14	572	2	9	11	1.457	2.167	16.027	23.867	67,2	11	21
22	Любомірская	1.323	23	1.346	2	5	7	2.778	2.149	55.560	42.980	77,4	20	22
23	Ровно — Собств. Ровно	—	658	658	1.849	—	1.849	—	—	—	—	—	—	23
	Ровно — Юго-западныя ж. д.	—	1.491	1.491	929	—	929							
	Итого по линіи Вильно—Ровно	**3.935**	**7.977**	**11.912**	**3.935**	**7.977**	**11.912**	**3.935**	**7.977**	**330.044**	**1.394.240**	**23,7**	**478**	
		10		10	10		10	10						
	б) Линія Барановъ. (А)—Бѣлостокъ (Б).													
Минской 9б	Барановичи — Собств. Барановичи	12	—	12	—	69	69	—	—	—	—	—	—	9б
	Барановичи — л. Вильно—Ровно	657	—	657	—	134	134							
	Барановичи — Московско-брестская ж. д.	271	—	271	—	132	132							
Гродненской. 24	Жеребиловка	213	27	240	8	4	12	940	335	16.920	6.030	35,6	18	24
25	Слонимъ	109	104	213	221	66	287	1.145	312	29.770	8.112	27,2	26	25
26	Озерница	66	41	107	31	28	59	1.033	274	22.726	6.028	26,5	22	26
27	Зельва	188	45	233	35	10	45	1.068	261	19.224	4.698	24,4	18	27
28	Волковыскъ	368	48	416	114	96	210	1.221	226	29.304	5.424	18,5	24	28
29	Берестовица	249	9	258	38	12	50	1.475	274	48.675	9.042	18,6	33	29
30	Валила	2.646	2	2.648	13	49	62	1.686	277	35.406	5.817	16,4	21	30
31	Бѣлостокъ — Собств. Бѣлостокъ	—	119	119	3.640	—	3.640	4.319	324	133.889	10.044	7,5	31	31
			32	32	143		143	—	—	—	—	—	—	
	Бѣлостокъ — С.-Петерб.-варшав. ж. д.	—	205	205	679	—	679							
		143		143	32		32							
	Итого по линіи Барановъ.—Бѣлостокъ	**4.779**	**600**	**5.379**	**4.779**	**600**	**5.379**	**4.779**	**600**	**335.914**	**55.195**	**16,4**	**193**	
		175		175	175		175	175						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	в) Линія Лунинецъ (А)—Врянскъ (Б). (Продолженіе).													
Минской. 146	Лунинецъ — Собств. Лунинецъ	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
	Лунинецъ — л. Вильно—Ровно	97	—	97	—	1.571	1.571							
	Лунинецъ — л. Лунинецъ—Жабинка	213	—	213	—	3.731	3.731	311	5.302	5.909	100.738	5,9	19	
32	Лахва	1	316	317	21	4	25	291	4.990	14.845	254.490	6,8	51	32
33	Житковичи	19	28	47	7	30	37	303	4.992	9.393	154.752	6,1	31	33
34	Концевичи	35	58	93	6	8	14	332	4.942	10.956	163.086	6,7	33	34
35	Птичъ	30	108	138	4	16	20	358	4.850	11.614	160.050	7,3	33	35
36	Мозыръ	103	104	207	24	66	90	437	4.812	15.732	173.236	9,1	36	36
37	Василевичи	292	288	580	4	12	16	725	4.536	28.275	176.904	16,0	39	37
38	Рѣчица	312	81	393	94	190	284	943	4.645	36.777	181.155	20,3	39	38
Могил. 39	Гомель — Собств. Гомель	114	221	335	206	678	886	—	—	—	—	—	—	39
	Гомель — Либаво-роменская ж. д.	936	898	1.834	394	1.528	1.922							
Черниговской. 40	Новобѣлицкая	64	26	90	5	151	156	1.393	5.732	5.572	22.928	24,8	4	40
41	Добрушъ	24	130	154	96	77	173	1.452	5.857	27.588	111.283	24,8	19	41
42	Злынка	24	119	143	54	48	102	1.380	5.804	33.120	139.296	23,8	24	42
43	Новозыбковъ	66	702	768	433	384	817	1.350	5.733	27.000	114.660	23,5	20	43
44	Клинцы	153	183	336	292	315	607	983	5.415	31.456	173.280	18,2	32	44
45	Унеча	499	317	816	127	260	387	844	5.547	26.164	171.957	15,2	31	45
46	Жудилово	106	21	127	5	6	11	1.216	5.490	35.264	159.210	22,1	29	46
47	Почепъ	2.460	735	3.195	38	663	701	1.317	5.475	28.974	120.450	24,0	22	47
Орловск. 48	Выгоничи	86	46	132	4	22	26	3.739	5.403	168.255	243.135	69,2	45	48
49	Брянскъ — Собств. Брянскъ	—	52	52	53	—	53	3.821	5.379	126.093	177.507	71,0	33	49
		48		48	54		54	—	—	—	—	—	—	
	Брянскъ — Орловско-витебской ж. д.	—	5.327	5.327	3.768	—	3.768							
		54		54	48		48							
	Итого по линіи Лунинецъ—Брянскъ	**5.635**	**9.760**	**15.395**	**5.635**	**9.760**	**15.395**	**5.635**	**9.760**	**642.987**	**2.798.167**	**23,0**	**540**	
		102		102	102		102	102						
	г) Линія Лунинецъ (А)—Жабинка (Б).													
Минской. 14в	Лунинецъ — Собств. Лунинецъ	11	—	11	—	13	13	—	—	—	—	—	—	14в
	Лунинецъ — л. Вильно—Ровно	976	—	976	—	225	225							
	Лунинецъ — л. Лунинецъ—Брянскъ	3.731	—	3.731	—	213	213							
50	Парахонскъ	8	3	11	1	4	5	4.718	451	136.822	13.079	9,6	29	50
51	Пинскъ — Собств. Пинскъ	401	266	667	1.164	295	1.459	4.725	452	118.125	11.300	9,6	25	
	Пинскъ — Пинская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Юхновичи	19	42	61	18	8	26	3.962	481	91.126	11.063	12,1	23	52
53	Снитово	33	28	61	25	18	43	3.963	447	87.186	9.834	11,3	22	53
Гродненской. 54	Нагорье	125	10	135	12	50	62	3.971	437	87.362	9.614	11,0	22	54
55	Днѣпровско-Бугская	141	5	146	28	30	58	4.084	377	93.932	10.971	11,7	23	55
56	Кобринъ	142	52	194	41	213	254	4.197	502	96.531	11.546	12,0	23	56
57	Жабинка — Собств. Жабинка	—	102	102	434	—	434	4.298	663	94.456	14.586	15,6	22	57
		1		1	9		9	—	—	—	—	—	—	
	Жабинка — Моск.-брестская ж. д.	—	561	561	3.864	—	3.864							
		9		9	1		1							
	Итого по линіи Лунинецъ—Жабинка	**5.587**	**1.069**	**6.656**	**5.587**	**1.069**	**6.656**	**5.587**	**1.069**	**805.540**	**91.993**	**11,4**	**189**	
		10		10	10		10	10						
	Вообще по Полѣсскимъ жж. дд. перев.				**32.035**			**32.035**		**6.454.030**		—	**1.400**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій				297			297						

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями въ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	6. Ряжско-моршанская ж. д.													
	Линія Ряжскъ (А)—Моршанскъ (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ухолову.													
Тамбовской. Рязанской. 1	Ряжскъ: Собств. Ряжскъ	10	—	10	—	51	51							
	Ряжско-вяземск. ж. д.	600	—	600	—	3.599	3.599	—	—	—	—	—	—	1
	Рязанско-козловск. ж. д.	2.484	—	2.484	—	16.359	16.359							
2	Еголдаево	—	—	22	1	1	2	3.094	20.009	37.128	240.108	15,5	12	2
3	Кензино: Собств. Кензино (А)	8	462	470	127	27	154	3.093	19.988	34.023	219.868	15,7	11	3
	Ухолово (Б)	8	1.475	1.483	148	56	204	205	1.483	1.435	10.381	13,8	7	
4	Сухарево	—	15	15	—	5	5	2.834	18.134	28.340	181.340	15,6	10	4
5	Борки	6	261	267	9	16	25	2.834	18.124	28.340	181.240	15,6	10	5
6	Озерки	1	27	28	—	9	9	2.831	17.879	25.479	160.911	15,8	9	6
7	Берда	20	1.237	1.257	133	82	215	2.832	17.861	22.656	142.888	15,9	8	7
8	Ремизово	7	65	72	2	9	11	2.719	16.706	29.909	183.766	16,3	11	8
9	Алексѣевка	56	496	552	4	30	34	2.724	16.650	40.860	249.750	16,4	15	9
10	Кулики	4	331	335	40	69	109	2.776	16.184	49.968	291.312	17,2	18	10
11	Моршанскъ: Собств. Моршанскъ	—	2.489	2.489	671	—	671	2.740	15.922	46.580	270.674	17,2	17	11
	Морш.-сызранск. ж. д.	—	13.433	13.433	2.069	—	2.069	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ряжскъ—Моршанскъ	3.204	20.313	23.517	3.204	20.313	23.517	3.204	20.313	343.283	2.121.857	16,2	121	
	Вообще по Ряжско-морш. ж. д. перевезено. (За исключ. перед. между лин. этой дороги).			23.862				23.862		2.476.956		—	128	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			344				344						
	7. Самаро-уфимская ж. д.													
	Линія Уфа (А)—Кинель (Б)													
Уфимской. Самарской. 1	Уфа	45	—	45	—	169	169	45	169	990	3.718	26,6	22	1
2	Юматово	—	—	—	—	—	—	45	169	1.035	3.887	26,6	23	2
3	Марусино	1	—	1	—	—	—	46	169	1.104	4.056	27,2	24	3
4	Шинг.-Куль	3	1	4	5	—	5	44	168	924	3.528	26,2	21	4
5	Давлеканово	3	3	6	2	1	3	45	166	810	2.988	27,1	18	5
6	Раевка	6	—	6	1	—	1	50	166	1.000	3.320	30,1	20	6
7	Шафраново	6	1	7	2	2	4	54	167	810	2.505	32,3	15	7
8	Аксеново	—	—	—	—	—	—	54	167	1.080	3.340	32,3	20	8
9	Глуховская	5	3	8	—	—	—	59	164	1.003	2.788	36,0	17	9
10	Белеб.-Аксак	25	8	33	9	13	22	75	169	1.425	3.211	44,4	19	10
11	Пріютово	5	—	5	1	—	1	79	169	1.264	2.704	46,7	16	11
12	Талды-Булак	—	—	—	—	—	—	79	169	1.501	3.211	46,7	19	12
13	Абдулино	152	5	157	10	7	17	221	171	4.641	3.591	77,4	21	13
14	Сарай-Гиръ	37	1	38	1	2	3	257	172	4.626	3.096	66,9	18	14
15	Елань	—	—	—	—	—	—	257	172	4.883	3.268	66,9	19	15
16	Алексѣево	1	—	1	—	—	—	258	172	7.998	5.332	66,7	31	16
17	Бугурусланъ	69	15	84	4	74	78	323	231	6.137	4.389	71,5	19	17
18	Похвиснево	—	—	—	—	1	1	323	232	7.106	5.104	71,8	22	18
19	Ключи	12	1	13	1	1	2	334	232	8.016	5.568	69,5	24	19
20	Черкасская	44	6	50	4	24	28							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями въ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Уфа (А)—Кинель (Б). (Продолженіе).													
Самарской. 21	Кротовка	8	—	8	—	155	155	374	250	11.220	7.500	66,8	30	21
22	Тургеневка	9	—	9	1	8	9	382	405	8.404	8.910	94,3	22	22
23	Кинель: Собств. Кинель	—	5	5	4	—	4	390	413	5.460	5.782	92,3	14	23
	Оренбургской ж. д.	—	408	408	386	—	386	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Уфа—Кинель	431	457	888	431	457	888	431	457	81.437	91.796	88,7	454	
	Вообще по Самаро-уфимской ж. д. перев.			888					888		173.233		454	
	8. Тамбово-Саратовская ж. д.													
	Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б). съ премыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Бекову.													
Тамбовской. 1	Тамбовъ: Собств. Тамбовъ	250	—	250	—	557	557							
	Тамбово-козловская ж. д.	1.904	—	1.904	—	18.534	18.534	—	—	—	—	—	—	1
2	Разсказово	17	1.173	1.190	81	8	89	2.154	19.091	49.542	439.093	11,3	23	2
3	Платоновка	132	1.355	1.487	194	381	575	2.090	17.926	27.170	233.038	11,6	13	3
4	Ломовисъ	67	471	538	14	35	49	2.028	16.952	22.308	186.472	12,0	11	4
5	Краснослободскъ	61	1.214	1.275	17	36	53	2.081	16.516	35.377	280.772	12,6	17	5
6	Кирсановъ	645	3.474	4.119	288	541	829	2.125	15.338	48.875	352.774	13,9	23	6
7	Уметъ	323	944	1.267	26	47	73	2.482	12.405	47.158	235.695	20,0	19	7
8	Тамона	614	637	1.251	24	98	122	2.779	11.508	52.801	218.652	24,2	19	8
Сарат. 9	Сосновка: Собств. Сосновка (А)	280	796	1.076	30	67	97	3.369	10.969	84.225	274.225	30,7	25	9
	Беково (Б)	511	643	1.154	38	179	217	217	1.154	3.038	16.156	18,8	14	
10	Ртищево	1.279	1.051	2.320	61	283	344	4.092	9.776	98.208	234.624	41,9	24	10
11	Салтыковка	1.988	613	2.601	32	372	404	5.310	9.008	127.440	216.192	58,9	24	11
12	Екатериновка	986	236	1.222	7	148	155	7.266	8.767	138.054	166.573	82,9	19	12
13	Лопуховка	1.004	127	1.131	5	111	116	8.245	8.679	206.125	216.975	94,9	25	13
14	Аткарскъ	1.560	918	2.478	70	661	731	9.244	8.663	231.100	216.575	93,7	25	14
15	Кологривовка	83	39	122	8	44	52	10.734	8.406	268.350	210.150	78,3	25	15
16	Марінская	8	28	36	2	43	45	10.809	8.411	248.607	193.453	77,8	23	16
17	Курдюмъ	2	10	12	3	—	3	10.815	8.426	129.780	101.112	77,9	12	17
18	Саратовъ: Собств. Саратовъ тов.	—	2.986	2.986	6.710	—	6.710	10.814	8.416	281.164	218.816	77,9	26	18
	Ильинка	—	2.038	2.038	2.502	—	2.502							
	Улеши	—	1.663	1.663	114	—	114							
	Бр. Нобель	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Слобода Покровская	—	1.689	1.689	1.330	—	1.330							
	Вол. Кас. с.-чер. Сар. съ Волг.	—	24	24	158	—	158							
	Итого по линіи Тамбовъ—Саратовъ	11.714	22.145	33.859	11.714	22.145	33.859	11.714	22.145	2.096.284	3.995.191	52,4	353	
	Вообще по Тамбово-сарат. ж. д. перев.			33.859					33.859		6.110.669		367	
	9. Уральская горнозаводская ж. д.													
	а) Линія Пермь (А)—Тюмень (Б).													
Пермской. 1	Пермь	4.615	—	4.615	—	5.762	5.762	4.615	5.762	13.845	17.286	80,1	3	1
2	Мотовилиха: Собств. Мотовилиха	18	1	19	1	1.552	1.553	—	—	—	—	—	—	2
	Складъ Нобеля	238	—	238	—	—	—							

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Пермь (А)—Тюмень (Б). (Продолженіе).													
Ижевской.	3 Левшино — Собств. Левшино	527	18	545	6	806	812	4.870	8.313	58.440	105.756	55,3	12	3
	Прист. Левшино	830	15	845	—	3.180	3.180	—	—	—	—	—	—	
	4 Ляды	4	3	7	2	1	3	6.221	11.266	118.199	214.016	55,2	19	4
	5 Сылва	200	11	211	13	75	88	6.223	11.264	62.230	112.640	55,2	10	5
	6 Валежная	5	4	9	7	1	8	6.410	11.328	83.330	147.264	56,6	13	6
	7 Комарихинская	6	70	76	1	3	4	6.408	11.325	64.080	113.250	56,6	10	7
	8 Селянка	2	1	3	2	5	7	6.413	11.258	115.434	202.644	57,0	18	8
	9 Лысьва	15	17	32	72	380	452	6.413	11.262	115.434	202.716	56,9	18	9
	10а Чусовская — Собств. Чусовская	97	412	509	176	738	914	6.356	11.625	95.340	174.375	54,7	15	10а
	л. Чусовская-Березняки	993	933	1.926	155	737	892	—	—	—	—	—	—	
	11 Ермакъ	—	66	66	1	—	1	7.115	11.755	49.805	82.285	60,1	7	11
	12 Архиповка	—	—	—	6	—	6	7.114	11.689	56.912	93.512	60,9	8	12
	13 Всесвятская	1	100	101	1	5	6	7.108	11.689	99.512	163.646	60,8	14	13
	14 Журавликъ	—	1	1	8	6	14	7.108	11.594	99.512	162.316	61,3	14	14
	15 Пашія	5	569	574	163	150	313	7.100	11.599	71.000	115 990	61,2	10	15
	16 Бѣлая	—	—	—	—	—	—	6.942	11.180	76.104	134.160	62,1	12	16
	17 Кусья	36	13	49	10	9	19	6.942	11.180	83.046	145.340	62,1	13	17
	18 Бисеръ	1	61	62	85	113	198	6.968	11.176	97.552	156.464	62,3	14	18
	19 Теплая-Гора	1	311	312	101	16	117	6.884	11 228	96.376	157.192	61,3	14	19
	20 Усть-Тискосъ	—	—	—	4	1	5	6.784	10.933	94.976	153.062	62,1	14	20
	21 Европейская	1	1	2	11	2	13	6.780	10.934	61.020	98.406	62,0	9	21
	22 Уральская	47	—	47	2	1	3	6.770	10.935	94.780	153.090	61,9	14	22
	23 Азіятская	4	1	5	—	—	—	6.815	10.936	95.410	153.104	62,3	14	23
	24 Кушва	89	1.135	1.224	556	468	1.024	6.819	10.935	102.285	164.025	62,3	15	24
	25 Баранчинская	215	229	444	116	30	146	6.352	10.268	57.168	92.412	61,9	9	25
	26 Лая	2	1	3	52	57	109	6.451	10.069	109.667	171.173	64,1	17	26
	27 Нижній-Тагилъ	1.541	2.374	3.915	1.769	1.303	3.072	6.401	10.125	115.218	182.250	63,2	18	27
	28 Шайтанка	2	1	3	13	86	99	6.173	9.054	74.076	108.648	68,2	12	28
	29 Анатольская	93	1	94	1	1	2	6.162	9.139	80.106	118.807	67,4	13	29
	30 Невьянскъ	70	698	768	664	749	1.413	6.254	9.139	143.842	210.197	68,4	23	30
	31 Нейво-Рудянская	21	16	37	568	294	862	5.660	9.190	101.880	165.420	61,6	18	31
	32 Верхне-Нейвинскъ	23	201	224	26	152	178	5.113	9.468	40.904	75.744	54,0	8	32
	33 Тарасково	4	388	392	635	265	900	5.110	9.419	107.310	197.799	54,3	21	33
	34 Исеть	1	1	2	—	—	—	4.479	9.296	80.622	167.328	48,2	18	34
	35 Екатеринбургъ I	313	3.907	4.220	2.314	1.718	4.029	4.480	9.295	89.600	185.900	48,2	20	35
	36 Екатеринбургъ II	149	93	242	72	962	1.034	2.479	7.106	12.395	35.530	34,9	5	36
	37 Истокъ	8	41	49	—	579	579	2.556	7.975	25.560	79.750	32,1	10	37
	38 Косулино	14	116	130	—	442	442	2.564	8.513	46.152	153.234	30,1	18	38
	39 Баженово	4	351	355	2	712	714	2.578	8.839	51.560	176.780	29,2	20	39
	40 Грязновская	95	25	120	1	—	1	2.580	9.200	56.760	202.400	28,0	22	40
	41 Богдановичи — Собств. Богдановичи (А)	87 (1)	226	313 (1)	4	54 (4)	58 (4)	2.674	9.175	51.806	174.325	29,1	19	41
	Островская (Б)	52	2.115	2.177 (4)	171 (1)	1.369	1.540 (1)	4.541	2.481	57.017	80.697	70,5	37	
	42 Пышлинская	—	—	—	—	—	—	2.638	8.257	50.122	156.883	31,9	19	42
	43 Камышловъ	21	1.845	1.866	279	62	341	2.638	8.257	55.398	173.397	31,9	21	43
	44 Аксариха	—	—	—	1	—	1	2.380	6.474	40.460	110.058	36,8	17	44
	45 Ощенково	—	2	2	10	1	11	2.379	6.474	47.580	129.480	36,7	20	45
	46 Поклевская	10	188	198	59	144	203	2.369	6.473	68.701	187.717	36,6	29	46
	47 Юшала	—	1	1	—	1	1	2.320	6.429	71.920	199.299	36,1	31	47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Пермь (А)—Тюмень (Б). (Продолженіе).													
Тобольской.	48 Тугулымъ	—	8	8	1	—	1	2.320	6.429	39.440	109.293	31,1	17	48
	49 Кармакъ	1	27	28	33	1	34	2.319	6.421	41.742	115.578	36,1	18	49
	50 Перевалово	—	9	9	1	—	1	2.287	6.395	43.453	121.505	35,8	19	50
	51 Тюмень — Собств. Тюмень	5	2.027	2.212	863	—	863	2.286	6.386	43.434	121.334	35,8	19	51
	р. Тура	—	4.179	4.179	1.428	—	1.428	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Пермь-Тюмень	**10.466**	**22.993**	**33.459**	**10.466**	**22.993**	**33.459**	**10.466**	**22.993**	**3.561.488**	**7.144.780**	**49,8**	**771**	
	б) Линія Чусовая (А)—Березняки (Б).													
Пермской.	10б Чусовая — Собств. Чусовая	6	—	6	—	1.370	1.370							10б
	л. Пермь-Тюмень	892	—	892	—	1.926	1.926	—	—	—	—	—	—	
	52 Черная	1	702	703	4	—	4	898	3.296	16.164	59.328	27,2	18	52
	53 Баская	101	—	101	1	1	2	895	2.594	16.110	46.692	34,5	18	53
	54 Усьва	16	—	16	—	—	—	995	2.595	17.910	46.710	38,3	18	54
	55 Нагорная	6	—	6	6	28	34	1.011	2.595	10.110	25.950	38,5	10	55
	56 Губаха	1.598	1.094	2.692	135	23	158	1.011	2.623	13.143	34.099	38,5	13	56
	57 Половинка	—	—	—	1	1	2	2.474	1.552	34.636	21.728	62,7	14	57
	58 Кизель	2.336	580	2.916	349	119	468	2.473	1.553	34.622	21.742	62,4	14	58
	59 Александровск. заводъ — Собств. Александр. зав.	348	30	378	553	50	603	4.460	1.092	93.660	22.932	24,4	21	59
	Луньевка	2.497	449	2.946	6	19	25	—	—	—	—	—	—	
	60 Всеволодо-Вильва	634	3	637	1	14	15	6.746	682	107.936	10.912	10,1	16	60
	61 Яйва	145	—	145	—	—	—	7.379	693	110.685	10.395	9,3	15	61
	62 Шиши	13	4	17	—	1	1	7.524	693	127.908	11.781	9,2	17	62
	63 Веретье	1	21	22	76	1	77	7.537	690	135.660	12.420	9,2	18	63
	64 Березняки	—	670	670	7.462	—	7.462	7.462	670	22.386	2.010	9,0	3	64
	Итого по линіи Чусовая—Березняки	**8.594**	**3.553**	**12.147**	**8.594**	**3.553**	**12.147**	**8.594**	**3.553**	**740.930**	**326.699**	**44,1**	**195**	
	Вообще по Уральской горнозав. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			42.793					42.793		12.001.611		1.003	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій													
	10. Харьково-николаевская ж. д.													
	а) Лин. Харьковъ (А)—Николаевъ (Б).													
Харьковской.	1 Харьковъ — Собств. Харьковъ	2.103 (44)	—	2.103	—	4.622 (38)	4.622 (38)							1
	Курско-харьк.-азов. ж. д.	2.730 (38)	—	2.730	— (38)	2.981 (44)	2.981 (44)	—	—	—	—	—	—	
	2 Новая Баварія	62	161	223	314	213	527	4.833	7.603	33.831	53.221	63,6	7	2
	3 Рыжовъ	6	4	10	19	29	48	4.581	7.655	9.162	15.310	59,3	2	3
	4а Люботинъ — Собств. Люботинъ	17	51	68	12	24	36	4.568	7.680	63.952	107.520	59,5	14	4
	л. Люботинъ-Мерефа	3.649	136	3.785	65	817	882	—	—	—	—	—	—	
	л. Люботинъ-Ворожба	1.564	2.103	3.667	1.118	526	1.644							
	5 Валки	10	53	63	4	5	9	8.603	6.757	111.839	87.841	78,6	13	5
	6 Ковяги	171	261	432	113	37	150	8.609	6.709	120.526	93.926	77,9	14	6
	7 Водяная	168	188	356	450	26	476	8.667	6.485	112.671	84.305	74,8	13	7
Полтавской.	8 Коломакъ	322	408	730	805	67	872	8.385	6.323	117.390	88.522	75,4	14	8
	9 Искровка	393	212	605	24	13	37	7.902	5.982	47.412	35.892	75,7	6	9
	10 Кочубеевка	634	116	750	23	18	41	8.271	5.783	124.065	86.745	69,9	15	10
	11 Божковъ	634	97	731	51	18	69	8.882	5.685	142.112	90.960	64,0	16	11
	12 Полтава	1.774	916	2.690	2.276	1.344	3.620	9.465	5.606	160.905	95.302	59,2	17	12
	13 Малая Перещепинская	1.157	186	1.343	53	107	160	8.963	6.034	197.186	132.748	67,3	22	13
	14 Бѣлики	608	68	676	85	57	142	10.067	5.955	231.541	136.965	59,2	23	14

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Лин. Харьковъ (А)—Николаевъ (Б). (Продолженіе)													
Полтавской. 15	Кобеляки	1.109	40	1.149	85	448	533	10.590	5.944	148.260	83.216	56,1	14	15
16	Гановка	575	11	586	20	93	113	11.614	6.352	174.210	95.280	54,7	15	16
17	Галещино	497	3	500	4	25	29	12.169	6.434	146.028	77.208	52,9	12	17
18	Потоки	38	—	38	—	2	2	12.662	6.456	126.620	64.560	51,0	10	18
19а	Кременчугъ. Собств. Кременчугъ	4.201	2.271	6.472	1.705	877	2.582	12.700	6.458	190.500	96.870	50,9	15	19а
	Кременчугъ. л. Кременч.-Ромны	3.084	76	3.160	423	795	1.218	—	—	—	—	—	—	
20	Крюковъ на Днѣпрѣ	1.188	1.780	2.968	124	28	152	17.857	5.783	71.428	23.132	32,4	4	20
21	Браиловка	—	—	—	—	—	—	18.921	4.031	245.973	52.403	21,3	13	21
22	Павлышъ	587	60	647	10	15	25	18.921	4.031	151.368	32.248	21,3	8	22
23	Боровская	253	10	263	1	1	2	19.498	3.986	350.964	71.748	20,4	18	23
24	Протопоповка	2.040	173	2.213	369	249	618	19.750	3.977	237.000	47.724	20,1	12	24
25	Пантаевка	494	7	501	179	43	222	21.421	4.053	385.578	72.954	19,0	18	25
26а	Знаменка. Собств. Знаменка	694	4	698	45	48	93	21.736	4.089	369.512	69.513	18,8	17	36
	Знаменка. л. Знаменка-Елисаветградъ	2.944	1.416	4.360	4.986	9.322	14.308	—	—	—	—	—	—	
	Знаменка. Фастовская ж. д.	5.746	1.333	7.079	3.828	9.276	13.104							
27	Медерево	226	154	380	50	1	51	22.261	19.982	445.220	399.640	89,8	20	25
28	Шаровка	1.167	204	1.371	10	78	88	22.437	19.829	246.807	218.119	88,4	11	26
29	Куповка	1.116	137	1.253	248	30	278	23.594	19.703	542.662	453.169	83,5	23	27
30	Долинская. Собств. Долинская	1.599	77	1.676	191	30	221	24.462	19.596	513.702	411.516	80,1	21	28
	Долинская. Екатерининская ж. д.	5.544	17.587	23.131	1.072	905	1.977	—	—	—	—	—	—	29
31	Казанка	2.420	81	2.501	453	50	503	30.342	2.867	728.208	68.808	9,8	24	30
32	Новый Бугъ	3.244	19	3.263	310	104	414	32.309	2.836	807.725	70.900	8,8	25	31
33	Ново-Полтавка	1.965	4	1.969	134	44	178	35.243	2.921	528.645	43.815	8,3	15	32
34	Доброе	1.395	9	1.404	205	37	242	37.074	2.961	752.702	68.103	8,0	23	33
35	Щербино	139	1	140	25	4	29	38.264	2.989	918.336	61.736	7,8	24	34
36	Гороховка	—	—	—	18	—	18	38.378	2.992	652.426	50.864	7,8	17	35
37	Николаевъ. Собств. Николаевъ	—	2.992	2.992	38.360	—	38.360	38.360	2.992	690.480	53.856	7,8	18	36
	Николаевъ. Николаевскій портъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	Итого по л. Харьковъ—Николаевъ	**58.267**	**33.409**	**91.676**	**58.267**	**33.409**	**91.676**	**58.267**	**33.409**	**10.896.946**	**3.796.639**	**34,9**	**554**	
		245		245	245		245	245						
	б) Лин. Люботинъ (А)—Мерефа (Б).													
46	Люботинъ. Собств. Люботинъ	51	—	51	—	68	68	—	—	—	—	—	—	46
	Люботинъ. л. Харьковъ-Николаевъ	882	—	882	—	3.785	3.785							
	Люботинъ. л. Люботинъ-Ворожба	1.201	—	1.201	—	9.439	9.439							
38	Буды	31	65	96	247	278	525	2.134	13.292	17.072	106.336	16,1	8	38
39	Мерефа. Собств. Мерефа	—	91	91	28	—	28	1.918	13.505	15.344	108.040	14,2	8	39
	Мерефа. Кур.-харьков.-азовск. ж. д.	—	13.414	13.414	1.890	—	1.890	—	—	—	—	—	—	
	Итого по лин. Люботинъ—Мерефа	**2.165**	**13.570**	**15.735**	**2.165**	**13.570**	**15.735**	**2.165**	**13.570**	**32.416**	**214.376**	**15,1**	**16**	
		5		5	5		5	5						
	в) Лин. Люботинъ (А)—Ворожба (Б).													
4в	Люботинъ. Собств. Люботинъ	6	—	6	—	10	10	—	—	—	—	—	—	4а
	Люботинъ. л. Харьковъ-Николаевъ	1.644	—	1.644	—	3.667	3.667							
	Люботинъ. л. Люботинъ-Мерефа	9.439	—	9.439	—	1.201	1.201							
40	Мерчикъ	5	167	172	25	15	40	11.089	4.878	166.325	73.170	44,0	15	40
41	Максимовка	274	138	412	93	119	212	11.069	4.726	177.104	75.616	42,7	16	41
42	Богодуховъ	276	369	645	134	75	209	11.250	4.707	213.750	89.433	41,8	19	42
43	Гуты	516	164	680	869	89	958	11.392	4.413	113.920	44.130	38,7	10	43
44	Яблочное	47	41	88	11	3	14	11.039	4.338	99.351	39.042	39,3	9	44

Харьково-Азовской. Полтавской. Курско-Харьковской. Полтавской. Харьковской. Херсонской.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	в) Лин. Люботинъ (А)—Ворожба(Б). (Продолженіе)													
45	Ахтырка	513	555	1.068	1.658	486	2.144	11.075	4.300	188.275	73.100	38,8	17	45
46	Тростянецъ	478	404	882	1.034	519	1.553	9.930	4.231	198.600	84.620	42,6	20	46
47	Боромля	681	333	1.014	360	100	460	9.374	4.346	187.480	86.920	46,4	20	47
48	Сыроватка	169	383	552	638	46	684	9.695	4.113	164.815	69.921	42,4	17	48
49	Сумы	2.023	855	2.878	1.522	1.339	2.861	9.226	3.776	156.842	64.192	40,9	17	49
50	Головашевка	538	132	670	560	74	634	9.727	4.260	175.086	80.680	43,8	18	50
51	Виры	1.051	128	1.179	1.056	108	1.164	9.705	4.202	135.870	58.828	44,2	14	51
52	Бѣлополье	6	85	91	412	108	520	9.700	4.182	145.500	62.730	43,0	15	52
53	Ворожба. Собств. Ворожба	—	1	1	1	—	1	9.294	4.205	37.176	16.820	45,2	4	53
	Ворожба. Курско-кіевская ж. д.	—	4.204	4.204	9.293	—	9.293	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Люб.-Ворожба	**17.666**	**7.959**	**25.625**	**17.666**	**7.959**	**25.625**	**17.666**	**7.959**	**2.160.104**	**919.202**	**42,6**	**211**	
	г) Лин. Кременчугъ (А)—Ромны (Б).													
196	Кременчугъ. Собств. Кременчугъ	1.097	—	1.097	—	1.256	1.256	—	—	—	—	—	—	196
	Кременчугъ. л. Харьковъ-Николаевъ	1.218	—	1.218	—	3.160	3.160							
54	Рублевка	65	100	165	79	1	80	2.315	4.416	50.930	97.152	52,4	22	54
55	Глобино	75	699	774	57	7	64	2.301	4.317	41.418	77.706	53,3	18	55
56	Веселый Подолъ	76	902	978	138	5	143	2.319	3.625	51.018	79.750	64,9	22	56
57	Хоролъ	77	1.192	1.269	456	23	479	2.257	2.728	45.140	54.560	82,7	20	57
58	Ромодань	191	845	1.036	391	32	423	1.878	1.559	48.828	40.534	83,0	26	58
59	Сѣнча	111	224	335	71	11	82	1.678	746	40.272	17.904	44,5	24	59
60	Лохвица	438	308	746	422	54	476	1.718	533	32.642	10.127	31,0	19	60
61	Юсковцы	111	7	118	1	9	10	1.734	279	26.010	4.185	16,1	15	61
62	Бѣловодъ	18	45	63	194	1	195	1.844	281	42.412	6.473	15,2	23	62
63	Ромны. Собств. Ромны	—	100	100	217	—	217	1.668	237	20.016	2.844	14,2	12	63
		92		92	9		9							
	Ромны. Либаво-роменская ж. д.	—	137	137	1.451	—	1.451	—	—	—	—	—	—	
		9		9	92		92							
	Итого по л. Кременчугъ-Ромны	**3.477**	**4.559**	**8.036**	**3.477**	**4.559**	**8.036**	**3.477**	**8.036**	**398.686**	**391.235**	**98,1**	**201**	
		101		101	101		101	101						
	д) Лин. Знамен. (А)—Елисаветгр. (Б).													
266	Знаменка. Собств. Знаменка	687	—	687	—	73	73	—	—	—	—	—	—	266
		17		17	1		1							
	Знаменка. Фастовская ж. д.	5.673	—	5.673	—	807	807							
		1		1	17		17							
	Знаменка. л. Харьковъ-Николаевъ	14.308	—	14.308	—	4.360	4.360							
64	Треповка	416	506	922	16	112	128	20.668	5.240	496.032	125.760	25,4	24	64
65	Елисаветгр. Собств. Елисаветградъ	—	1.798	1.798	3.679	—	3.679	21.068	4.846	505.632	116.304	23,0	24	65
		934		934	145		145							
	Елисаветгр. Юго-западная ж. д.	—	3.048	3.048	17.389	—	17.389	—	—	—	—	—	—	
		145		145	934		934							
	Итого по л. Знам.-Елисаветградъ	**21.084**	**5.352**	**26.436**	**21.084**	**5.352**	**26.436**	**21.084**	**5.352**	**1 001.654**	**242.064**	**24,2**	**48**	
		1.097		1.097	1.097		1.097	1.097						
	Вообще по Харьково-николаев. ж. д. перев. (За исключ. перед. между лин. этой дор.).			**125.292**				**125.292**		**20.053.332**			**1.030**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.448				1.448		—				
	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.			**354.247**				**354.247**		**64.712.369**			**5.081**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			2.517				2.517		—			(4.754)	
ТОЖЕ	Въ 1887 г.			281.616				281.616		54.320.500			4.427	
				585				585		—			(4.185)	
	„ 1886 „			181.574				181.574		34.048.808			3.355	
				1.707				1.707		—			(3.196)	
	„ 1885 „			162.141				162.141		30.926.259			2.882	
				17				17		—			(2.480)	
	„ 1884 „			123.723				123.723		21.723.416			2.262	
				147				147		—			(1.758)	
	„ 1883 „			102.268				102.268		18.565.756			1.441	
				. . .				. . .		—			(1.351)	

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Верстъ.	
	II. Частныя жж. дороги.													
	11. Балтійская ж. д.													
	а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (Б).													
С.-Петербургской. 1	Тосна. Собств. Тосна	7	—	7	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1
	Тосна. Николаевская ж. д.	18.501	—	18.501	—	4.139	4.139							
		1		1	1		1							
2	Лисино	2	7	9	54	29	83	18.508	4.141	333.144	74.538	22,4	18	2
3а	Гатчина товарная. Собств. Гатчина—товарн.	5	20	25	194	131	325	18.456	4.163	442.944	99.912	22,6	24	
	Гатчина товарная. л. Гатчина т.—С.-Петерб.	2.456	66	2.522	558	7.171	7.729	—	—	—	—	—	—	3а
	Гатчина товарная. С.-Петерб.-варшав. ж. д.	215	41	256	307	674	981							
4	Горвицы	—	—	—	2	1	3	20.073	12.012	140.511	84.084	59,9	7	4
5	Елизаветино	7	462	469	24	18	42	20.071	12.013	220.781	132.143	59,9	11	5
6	Кикерино	9	219	228	14	3	17	20.054	11.569	160.432	92.552	57,7	8	6
7	Волосово	15	818	833	44	27	71	20.049	11.353	200.490	113.530	56,7	10	7
8	Вруда	7	372	379	18	18	36	20.020	10.562	220.220	116.182	52,8	11	8
9	Молосковицы	17	507	524	130	80	210	20.009	10.208	240.108	122.496	51,1	12	9
10	Веймарнъ	6	102	108	38	20	58	19.896	9.781	238.752	117.372	49,2	12	10
11	Ямбургъ	58	665	723	134	32	166	19.864	9.699	258.232	126.087	48,9	13	11
12	Сала	—	10	10	2	—	2	19.788	9.066	197.880	90.660	45,8	10	12
13	Нарва	398	1.281	1.679	1.288	547	1.835	19.786	9.056	237.432	108.672	45,8	12	13
14	Корфъ	34	57	91	15	8	23	18.896	8.322	283.440	124.830	44,1	15	14
15	Вайвара	4	116	120	16	21	37	18.915	8.273	151.320	66.184	43,8	8	15
16	Іеве	61	498	559	89	112	201	18.903	8.178	302.448	130.848	43,3	16	16
17	Кохтель	5	173	178	12	8	20	18.875	7.792	264.250	109.088	41,3	14	17
18	Изенгофъ	73	161	234	26	58	84	18.868	7.627	169.812	68.643	40,4	9	18
19	Сонда	177	9	186	—	2	2	18.915	7.524	189.150	75.240	39,8	10	19
20	Кашель	93	93	186	24	24	48	19.092	7.517	190.920	75.170	39,4	10	20
21	Везенбергъ	324	466	790	342	212	554	19.161	7.448	306.576	119.168	38,9	16	21
22	Катериненъ	113	62	175	43	40	83	19.143	7.194	229.716	86.328	37,6	12	22
23а	Тапсъ. Собств. Тапсъ	61	108	169	109	46	155	19.213	7.172	249.769	93.236	37,3	13	23а
	Тапсъ. л. Тапсъ—Дерптъ	2.514	1.027	3.541	887	1.349	2.236	—	—	—	—	—	—	
24	Лехтсъ	29	27	56	30	57	87	20.792	7.432	145.544	52.024	36,1	7	24
25	Шарлотенгофъ	196	88	284	27	64	91	20.791	7.462	270.283	97.006	35,9	13	25
26	Кеддеръ	51	8	59	17	19	36	20.960	7.438	335.360	119.008	34,1	16	26
27	Разикъ	104	32	136	45	21	66	20.994	7.449	188.946	67.041	35,5	9	27
28	Лаахтъ	41	18	59	32	70	102	21.053	7.438	294.742	104.132	35,3	14	28
29	Ревель	1.162	7.050	8.212	20.856	356	21.212	21.062	7.490	294.868	104.860	35,6	14	29
30	Кегель	11	211	222	93	3	96	1.368	796	34.200	19.900	58,4	25	30
31	Лодензее	—	16	16	3	—	3	1.286	588	11.574	5.292	45,7	9	31
32	Балтійскій—портъ	—	572	572	1.283	—	1.283	1.283	572	14.113	6.292	44,6	11	32
	Итого по л. Тосна—Балтійскій портъ.	**26.756**	**15.362**	**42.118**	**26.756**	**15.362**	**42.118**	**26.756**	**15.362**	**6.817.957**	**2.802.518**	**41,1**	**389**	
		2		2	2		2	2						
	б) Л. Гатчина (А)—С.-Петербургъ (Б).													
С.-Петербургской. 3а	Гатчина товарн. Собств. Гатчина товарн.	50	—	50	—	552	552							
		7		7	2		2							
	Гатчина товарн. С.-Петерб.-варш. ж. д.	502	—	502	—	5	5	—	—	—	—	—	—	3а
		2		2	7		7							
	Гатчина товарн. л. Тосна—Балтійск. портъ.	7.753	—	7.753	—	2.551	2.551							
33	Тайцы	180	3	183	42	18	60	8.305	3.108	16.610	6.216	37,4	2	33
34	Красное Село	199	41	240	1.710	1.157	2.867	8.443	3.123	160.417	59.337	37,0	19	34
	б) Линія Гатчина (А)—С.-Петерб. (Б). (Продолженіе).													
С.-Петербургской. 35а	Лигово. Собств. Лигово	5	1	6	126	9	135	6.932	4.239	76.252	46.629	61,2	11	
	Лигово. л. Лигово—Ораніенбаумъ	94	50	144	1.009	1.005	2.014	—	—	—	—	—	—	35а
36	С.-Петербургъ. Собств. С.-Петербургъ	—	4.732	4.732	5.760	—	5.760	5.896	5.202	76.648	67.626	88,2	13	
			15	15	250		250							
	С.-Петербургъ. С.-Петерб.-Варш. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
	С.-Петербургъ. Портовая вѣтвь	—	470	470	136	—	136							
		250		250		15	15							
	Итого по линіи Гатчина—С.-Петербургъ.	**8.783**	**5.297**	**14.080**	**8.783**	**5.297**	**14.080**	**8.783**	**5.297**	**329.927**	**179.808**	**54,5**	**45**	
		274		274	274		274	274						
	в) Лин. Лигово (А)—Ораніенбаумъ (Б).													
С.-Петербургской. 35б	Лигово. Собств. Лигово	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Лигово. л. Гатчина—тов. С.-Пет.	2.014	—	2.014	—	149	149							35б
37	Сергіево	—	—	—	88	—	88	2.026	149	10.130	745	7,4	5	37
38	Стрѣльна	2	8	10	436	11	447	1.938	149	5.814	447	7,7	3	38
39	Новый Петергофъ	1	15	16	429	—	429	1.504	152	9.024	912	10,1	6	39
40	Старый Петергофъ	—	6	6	499	—	499	1.076	137	4.304	548	12,7	4	40
41	Ораніенбаумъ	—	131	131	577	—	577	577	131	3.462	786	22,7	6	41
	Итого по линіи Лигово—Ораніенбаумъ.	**2.029**	**160**	**2.189**	**2.029**	**160**	**2.189**	**2.029**	**160**	**32.734**	**3.438**	**10,5**	**24**	
	г) Линія Тапсъ (А)—Дерптъ (Б).													
Лифляндской. Эстляндской. 236	Тапсъ. Собств. Тапсъ	73	—	73	—	78	78							
	Тапсъ. л. Тосна—Балт. портъ.	2.236	—	2.236	—	3.541	3.541	—	—	—	—	—	—	236
42	Ассъ	33	545	578	146	14	160	2.309	3.619	53.107	83.237	63,8	23	42
43	Ракке	7	230	237	109	18	127	2.196	3.088	24.156	33.968	71,1	11	43
44	Беггева	3	154	157	42	19	61	2.094	2.876	18.846	25.884	72,8	9	44
45	Лайсгольмъ	35	481	516	258	58	316	2.055	2.741	36.990	49.338	75,0	18	45
46	Табиферъ	8	88	96	31	5	36	1.832	2.318	43.968	55.632	79,0	24	46
47	Дерптъ	—	2.235	2.235	1.809	—	1.809	1.809	2.235	37.989	46.935	80,9	21	47
	Итого по линіи Тапсъ—Дерптъ.	**2.395**	**3.733**	**6.128**	**2.395**	**3.733**	**6.128**	**2.395**	**3.733**	**215.056**	**294.994**	**72,9**	**106**	
	Вообще по Балтійской ж. д. перевезено.			**46.547**					**46.547**		**10.676.432**		**564**	
	(За исключен. передачи между лин. этой дор).													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			276					276					
	12. Боровичская ж. д.													
	Линія Боровичи (А)—Угловка (Б).													
Новгородск. 48	Боровичи	868	—	868	—	854	854	868	854	24.304	23.912	98,4	28	1
49	Угловка. Собств. Угловка	—	14	14	11	—	11	—	—	—	—	—	—	2
	Угловка. Николаевская ж. д.	—	840	840	857	—	857							
	Итого по линіи Боровичи—Угловка.	**868**	**854**	**1.722**	**868**	**854**	**1.722**	**868**	**854**	**24.304**	**23.912**	**98,4**	**28**	
	Вообще по Боровичской ж. д. перевезено.			**1.722**					**1.722**		**48.216**		**28**	

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.										%/₀ отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
			Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
			По направленіямъ движенія.			По направленіямъ движенія.			По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
			къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
			Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
		13. Варшаво-бромбергская ж. д.													
		Линія Ловичъ (А)—Александр. (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Цѣховинску.													
Варшавской.	1 Ловичъ	Собств. Ловичъ	484	—	484	—	50	50	—	—	—	—	—	—	1
		Варшаво-вѣнская ж. д.	14.666	—	14.666	—	5.431	5.431							
	2 Пиево		549	563	1.112	2.644	214	2.858	15.150	5.481	378.750	137.025	36,2	25	2
	3 Кутно		904	680	1.584	3.512	183	3.695	13.055	5.132	234.990	92.376	39,3	18	3
	4 Острова		616	330	946	1.329	362	1.691	10.447	4.635	135.811	60.255	44,4	13	4
	5 Коваль		191	458	649	133	21	154	9.734	4.667	223.882	107.341	47,9	23	5
	6 Вяцлавскъ		738	922	1.660	1.740	218	1.958	9.792	4.230	146.880	63.450	43,2	15	6
	7 Нешава		110	34	144	76	3	79	8.790	3.526	184.590	74.046	40,1	21	7
	8 Александр.	Собств. Александр. (А)	—	1.083	1.083	3.605	—	3.605	8.824	3.495	123.536	48.930	39,6	14	8
			5	—	5	—	2	2							
		Восточно-прусск. ж. д.	—	2.369	2.369	5.041	—	5.041	183	45	1.281	315	24,6	7	
		Цѣхоцинскъ (Б)	—	43	43	178	—	178							
			—	2	2	5	—	5							
	Итого по линіи Ловичъ—Александровъ		**18.258**	**6.482**	**24.740**	**18.258**	**6.482**	**24.740**	**18.258**	**6.482**	**1.428.439**	**583.423**	**40,8**	**129**	
	Вообще по Варш.-бромб. ж. д. перевез.				**24.747**				**24.747**		**2.013.458**			**136**	
		14. Варшаво-вѣнская ж. д.													
		а) Линія Варшава (А)—Соснов. (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ловичу.													
Петроковской.	1 Варшава	Собств. Варшава	7.159	—	7.159	—	36.254	36.254	—	—	—	—	—	—	1
		Спб.-варшавская ж. д.	1.780	—	1.780	—	4.828	4.828							
		Привислянская ж. д.	1.361	—	1.361	—	7.255	7.255							
		Варшаво-терескол. ж. д.	7.978	—	7.978	—	12.362	12.362							
	2 Прушковъ		133	537	670	521	1.845	2.366	18.278	60.699	274.170	910.485	30,1	15	2
	3 Гродзискъ		80	301	381	105	950	1.055	17.890	62.007	232.570	806.091	28,8	13	3
	4 Руда Гузовская		345	488	833	690	4.029	4.719	17.865	62.656	232.245	814.528	28,5	13	4
	5 Радзивиловъ		3	8	11	4	14	18	17.520	66.197	192.720	728.167	26,5	11	5
									17.519	66.203	175.190	662.030	26.5	10	6
	6 Скерневицы	Собств. Скерневицы (А)	126	102	228	297	1.060	1.357	17.227	5.952	344.540	119.040	34,5	20	6
			213	—	213	—	32	32							
		Ловичъ (Б)	157	350	507	238	2.283	2.521	—	—	—	—	—	—	
			—	14	14	40	—	40							
		чр. Ловичъ Варш.-бромб. (Б)	2.451	1.962	5.413	5.321	9.172	14.493	14.397	75.304	403.116	2.108.512	19,1	28	
			—	18	18	173	—	173	14.456	75.387	130.104	678.483	19,2	9	7
	7 Роговъ		133	84	217	74	167	241							
	8 Колюшки	Собств. Колюшки	38	92	130	88	32	120	—	—	—	—	—	—	8
		Лодзинская ж. д.	344	2.741	3.085	5.613	28.771	34.384							
		Ивангор.-домбр. ж. д.	69	1.149	1.218	166	118	284							
	9 Рокицыны		7	312	319	39	20	59	9.040	100.326	72.320	802.608	9,0	8	9
	10 Бабы		39	15	54	5	22	27	9.008	100.034	135.120	1.500.510	9,0	15	10
	11 Петроковъ		984	1.872	2.856	564	975	1.539	9 042	100 041	126.588	1.400.574	9,0	14	11
	12 Горжковицы		632	443	1.075	48	339	387	9.462	99.144	202.482	2.082.024	9,5	21	12
	13 Каминскъ		151	153	304	—	—	—	10.046	99.040	100.460	990.400	10,1	10	13
	14 Радомскъ		1.727	622	2.349	373	800	1.173	10.197	98.887	112.167	1.087.757	10,3	11	14
	15 Видзовъ		62	—	62	—	—	—	11.551	99.065	127.061	1.089.715	11,7	11	15
	16 Кломницы		1.037	104	1.141	48	357	405	11.613	99.065	81.291	693.455	11,7	7	16
	17 Рудники		108	1.752	1.860	8	645	653	12.602	99.318	113.328	893.862	12,7	9	17
	18 Ченстоховъ		2.201	1.066	3.267	1.364	3.401	4.765	12.702	98.211	139.722	1.080.321	12,9	11	18

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.										%/₀ отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
			Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
			По направленіямъ движенія.			По направленіямъ движенія.			По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
			къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
			Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
		а) Линія Варшава (А)—Соснов. (Б). (Продолженіе).													
Петроковской.	19 Порай		931	39	970	45	45	90	13.539	100.546	216.624	1.608.736	13,5	16	19
	20 Мышковъ		512	296	808	248	672	920	14.425	100.552	187.525	1.307.176	14,3	13	20
	21 Заверце		927	856	1.783	876	4.718	5.594	14.689	100.928	176.268	1.211.136	14,6	12	21
	22 Лазы		389	1.056	1.445	200	1.173	1.373	14.740	104.790	88.440	628.740	14,1	6	22
	23а Зомбковицы	Собств. Зомбковицы	54	66	120	75	228	303	14.929	104.907	179.148	1.258.884	14,2	12	23а
		л. Зомбковицы-Граница	1.229	14.962	16.191	2.365	159	2.524	—	—	—	—	—	—	
	24 Домброва	Собств. Домброва	351	25.539	25.890	3.307	4.200	7.507	13.772	90.266	96.404	631.862	15,3	7	24
		Ивангор.-домбровск. ж. д.	2.954	232	3.186	283	4.035	4.318	—	—	—	—	—	—	
	25 Сельце		—	3.184	3.184	48	—	48	13.487	72.730	94.409	509.110	18,5	7	25
	26 Сосновецъ	Собств. Сосновецъ	—	9.712	9.712	7.372	—	7.372	13.439	69.546	26.878	139.092	19,3	2	26
		Нивки	—	29.592	29.592	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
		Миловицы	—	11.136	11.136	9	—	9							
		Газиховъ	—	12.800	12.800	449	—	449							
		Верхне-силезская ж. д.	—	6.306	6.306	5.608	—	5.608							
	Итого по линіи Варшава—Сосновецъ		**36.452**	**130929**	**167.381**	**36.452**	**130929**	**167.381**	**36.452**	**130.929**	**3.916.350**	**25.624.258**	**15,3**	**291**	
		б) Лин. Зомбковицы (А)—Граница (Б).													
	236 Зомбковицы	Собств. Зомбковицы	9	—	9	—	23	23	—	—	—	—	—	—	236
		л. Варшава—Сосновецъ	2.524	—	2.524	—	16.191	16.191	2.533	16.214	20.264	129.712	15,6	8	
	27 Стржемешицы		18	12.445	12.463	522	172	694	2.029	3.941	10.145	19.705	51,5	5	27
	28 Граница	Собств. Граница	—	2.481	2.481	605	—	605	—	—	—	—	—	—	28
		Верхне-силезская ж. д.	—	1.460	1.460	1.424	—	1.424							
	Итого по линіи Зомбковицы—Граница		**2.551**	**16.386**	**18.937**	**2.551**	**16.386**	**18 937**	**2.551**	**16.386**	**30.409**	**149.417**	**20,4**	**13**	
	Вообще по Варшаво-вѣнской ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дор.)				**167.848**				**167.848**		**30.184.014**			**324**	
		15. Варшаво-тереспольская ж. д.													
		15а) Варшава—Брестъ. (6 рер. Терескол.-брестск. уч. принадл. казнѣ).													
		Линія Варшава (А)—Брестъ (Б).													
Седлецкой.	1 Варшава	Собст. Варшава (Прага)	2.126	—	2.126	—	10.163	10.163	—	—	—	—	—	—	1
		Варш.-вѣнская ж. д.	6.580	—	6.580	—	3.042	3.042							
		Варш.-бромбер. ж. д.	366	—	366	—	1.994	1.994							
		С.-Петерб.-варш. ж. д.	11	—	11	—	9	9							
		Привислянская ж. д.	283	—	283	—	2.648	2.648							
	2 Милосна		3	95	98	120	54	174	9.366	17.856	149.856	285.696	52,5	16	2
	3 Ново-Минскъ		21	306	327	96	100	196	9.249	17.815	166.482	320.670	51,4	18	3
	4 Мрозы		9	65	74	26	87	113	9.174	17.609	155.958	299.353	52,0	17	4
	5 Котунь		20	77	97	1	4	5	9.157	17.631	164.826	317.358	51,4	18	5
	6 Сѣдлецъ	Собств. Сѣдлецъ	62	667	729	138	729	867	9.176	17.558	128.464	245.812	52,3	14	6
		л. Сѣдлецъ-Малкинъ	10	154	167	57	85	142	—	—	—	—	—	—	
	7 Луковъ	Собств. Луковъ	30	459	489	67	108	175	9.053	17.551	235.378	456.326	51,6	26	7
		Привислянская ж. д.	692	495	1.187	37	548	585	—	—	—	—	—	—	
	8 Мендзыржецъ		123	545	668	120	224	344	9.671	17.253	261.117	465.831	56,0	27	8
	9 Бѣла		37	701	738	77	178	255	9.674	16.932	222.502	389.436	57,1	23	9

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Варшава (А)—Брестъ (Б). (Продолженіе).													
Сѣдл. 10	Хотыловъ	—	66	66	13	14	27	9.634	16.409	144.510	246.135	58,7	15	10
Сѣдл. 11	Тересполь	45	137	182	81	100	181	9.621	16.357	192.420	327.140	58,8	20	11
Гродн. 12	Брестъ: Собств. Брестъ	—	675	675	3.712	—	3.712	9.585	16.320	57.510	97.920	58,7	6	12
	Мухавецъ	—	137	137	—	—	—							
	л. Брестъ-Холмъ	—	16	16	38	—	38	—	—	—	—	—	—	
	Моск.-брестская ж. д.	—	9.324	9.324	4.604	—	4.604							
	Юго-западная ж. д.	—	6.168	6.168	1.231	—	1.231							
	Итого по линіи Варшава—Брестъ	**10.418**	**20.087**	**30.505**	**10.418**	**20.087**	**30.500**	**10.418**	**20.087**	**1.879.023**	**3.451.677**	**54,4**	**200**	
	Вообще по линіи Варшава—Брестъ перев.			**31.020**				**31.020**		**5.330.700**		—	**200**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			515				—						
	15б. Брестъ—Холмъ. (Принадлежитъ казнѣ).													
	Линія Брестъ (А)—Холмъ (Б).													
Гродненской. 1	Брестъ: Собств. Брестъ	224	—	224	—	202	202							
	л. Варшава—Тересполь	51	—	51	—	22	22							
	Моск.-брестская ж. д.	61	—	61	—	7	7	—	—	—	—	—	—	1
	Юго-западная ж. д.	47	—	47	—	41	41							
	Привислянская ж. д.	101	—	101	—	108	108							
Гродненской. 2	Домачево	33	65	98	10	2	12	484	380	21.780	17.100	78,5	45	2
Сѣдл. 3	Влодава	5	128	133	366	189	555	507	317	8.112	5.072	62,5	16	3
Сѣдл. 4	Угрузъ	10	178	188	43	11	54	146	378	3.650	9.450	38,6	25	4
Люблин. 5	Холмъ: Собств. Холмъ	—	211	211	113	—	113	113	211	2.373	4.431	53,6	21	5
	Привислянская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Брестъ—Холмъ	**532**	**582**	**1.113**	**532**	**582**	**1.113**	**532**	**582**	**35.915**	**36.053**	**99,6**	**107**	
	Вообще по линіи Брестъ—Холмъ перев.			**1.172**				**1.172**		**71.968**		—	**107**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			58				58		—				
	15в. Сѣдлецъ—Малкинъ. (Принадлежитъ казнѣ).													
	Линія Сѣдлецъ (А)—Малкинъ (Б).													
Сѣдлецкой. 1	Сѣдлецъ: Собств. Сѣдлецъ	70	—	70	—	38	38							
	л. Варшава—Тересполь	501	—	501	—	248	248	—	—	—	—	—	—	1
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	73	—	73	—	187	187							
Сѣдлецкой. 2	Соколовъ	9	348	357	522	148	670	643	473	18.032	13.244	73,4	28	2
Сѣдлецкой. 3	Теляки	5	224	229	24	4	28	131	273	2.489	5.187	47,9	19	3
Сѣдлецкой. 4	Малкинъ: Собств. Малкинъ	—	53	53	112	—	112	—	—	—	—	—	—	4
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	—	—	—	—	—	112	53	1.680	795	47,3	15	
	Итого по линіи Сѣдлецъ—Малкинъ	**658**	**625**	**1.286**	**658**	**625**	**1.283**	**658**	625	**22.201**	**19.226**	**86,6**	**62**	
	Вообще по линіи Сѣдлецъ—Малкинъ пер.			**1.295**				**1.295**		**41.427**		—	**62**	
	Вообще по Варш.-тересполь. ж. д. перев.			**33.487**				**33.487**		**5.444.095**		—	**369**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			582				582						

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	16. Владикавказская ж. д.													
	а) Л. Ростовъ (А)—Владикавказъ (Б).													
Екатериносл. 1	Ростовъ: Собств. Ростовъ	4.770	—	4.770	—	28.512	28.512							
	Козлово.-ворон.-ростовская	2.939	—	2.939	—	753	753	—	—	—	—	—	—	1
	Курско-харьково-азовская	1.071	—	1.071	—	4.545	4.545							
О.В.Д. 2	Зарѣчная	1.937	6	1.943	5	118	123	8.780	33.810	17.560	67.620	25,9	2	2
Екатер. 3	Батайская	3	316	327	79	23	102	10.712	33.922	85.696	271.376	31,6	8	3
Екатер. 4	Кагальницкая	4	404	408	174	34	208	10.644	33.629	255.456	807.096	31,7	24	4
О.В.Д. 5	Степная	3	302	305	80	9	89	10.474	33.259	251.376	798.216	31,4	24	5
Области Войска Донского 6	Кущевка	38	2.009	2.047	388	105	493	10.397	32.966	239.131	758.218	31,2	23	6
Области Войска Донского 7	Кисляковская	5	474	479	235	51	286	10.047	31.062	180.848	559.116	32,3	18	7
Области Войска Донского 8	Крыловская	15	2.087	2.102	263	57	320	9.817	30.633	186.523	582.142	32,0	19	8
Области Войска Донского 9	Павловская	6	497	503	138	25	163	9.569	28.609	162.673	486.353	33,4	17	9
Области Войска Донского 10	Леушковская	13	465	478	80	18	98	9.437	28.137	150.992	450.192	33,5	16	10
Области Войска Донского 11а	Тихорѣцк.: Собств. Тихорѣцкая	7	3.268	3.275	604	51	655	9.370	27.690	187.400	553.800	33,8	20	11а
	л. Тихор. Новороссійскъ	79	1.025	1.104	2.283	1.771	4.054	—	—	—	—	—	—	
Области Войска Донского 12	Малороссійская	5	3.572	3.577	693	30	723	6.569	25.219	139.949	529.599	26,1	21	12
Области Войска Донского 13	Мирская	1	59	60	2	1	3	5.881	21.677	111.739	411.863	27,1	19	13
Области Войска Донского 14	Кавказская	18	5.011	5.029	1.018	120	1.138	5.880	21.619	105.850	389.142	27,0	18	14
Области Войска Донского 15	Гулькевичи	12	1.382	1.394	209	13	222	4.880	16.728	63.440	217.464	29,2	13	15
Кубанской 16	Отрада Кубанская	2	521	523	52	2	54	4.683	15.359	74.928	245.744	30,5	16	16
Кубанской 17	Кубанская	39	418	457	265	121	386	4.693	14.840	74.128	237.440	31,2	16	17
Кубанской 18	Армавиръ	457	4.766	5.223	2.212	265	2.477	4.407	14.543	74.919	247.231	30,3	17	18
Кубанской 19	Коноковская	1	273	274	22	3	25	2.652	10.042	58.344	220.924	26,4	22	19
Кубанской 20	Николаевская	1	381	382	33	3	36	2.631	9.772	60.513	224.756	26,9	23	20
Кубанской 21	Богословская	10	585	595	232	32	264	2.599	9.394	46.782	169.192	27,7	18	21
Кубанской 22	Невинномыская	64	1.271	1.335	332	53	391	2.377	8.841	30.901	114.933	26,9	13	22
Ставропольской. 23	Барсуки	—	180	180	21	5	26	2.109	7.629	40.071	144.951	27,6	19	23
Терской области 24	Курсавка	5	1.597	1.602	137	18	155	2.088	7.454	52.200	186.350	28,0	25	24
Терской области 25	Нагутская	4	937	941	79	7	86	1.956	5.875	35.208	105.750	33,3	18	25
Терской области 26	Суворовская	9	48	57	9	5	14	1.881	4.945	33.858	89.010	38,0	18	26
Терской области 27	Минеральныя воды	49	339	388	283	43	326	1.881	4.902	37.620	98.040	38,4	20	27
Терской области 28	Незлобная	314	2.381	2.695	561	87	648	1.647	4.606	39.529	110.544	35,7	24	28
Терской области 29	Зельская	50	108	158	9	2	11	1.400	2.312	28.000	46.240	60,6	20	29
Терской области 30	Солдатская	35	22	57	1	2	3	1.441	2.206	36.025	55.150	65,3	25	30
Терской области 31	Прохладная	267	321	588	149	22	171	1.475	2.186	28.025	41.534	67,5	19	31
Терской области 32	Котляревская	20	66	86	23	14	37	1.593	1.887	22.302	26.480	84,4	14	32
Терской области 33	Бороково	18	69	87	1	1	2	1.590	1.935	25.440	30.960	82,2	16	33
Терской области 34	Эльхотово	29	190	219	11	2	13	1.607	1.767	24.105	26.505	90,9	15	34
Терской области 35	Дарѣ-Кохъ	7	410	417	36	1	37	1.625	1.579	17.875	17.369	97,1	11	35
Терской области 36	Бесланъ	3	421	424	3	2	5	1.596	1.170	31.920	23.400	73,3	20	36
Терской области 37	Владикавказъ	—	751	751	1.596	—	1.596	1.596	751	33.516	15.761	47,1	21	37
	Итого по линіи Ростовъ—Владикавказъ	**12.318**	**36.932**	**49.250**	**12.318**	**36.932**	**49.250**	**12.318**	**36.932**	**3.044.841**	**9.360.451**	**32,5**	**652**	
	б) Л. Тихорѣц. (А)—Новорос. (Б).													
Кубан. обл. 116	Тихорѣцкая: Собств. Тихорѣцкая	261	—	261	—	57	57							
	л. Ростовъ—Владикавказъ	4.054	—	4.054	—	1.104	1.104	—	—	—	—	—	—	116
Кубан. обл. 38	Челбасъ	24	45	69	13	3	16	4.315	1.161	47.465	12.771	26,9	11	38
Кубан. обл. 39	Бейсугъ	14	85	99	44	10	54	4.326	1.119	69.216	17.904	25,8	16	39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Л. Тихорѣц. (А)—Новорос. (Б). (Продолженіе).													
Кубанской области. 40	Выселки	38	46	84	26	5	31	4.296	1.044	90.216	21.924	24,3	21	40
41	Станичная	136	211	347	118	21	139	4.308	1.003	81.852	19.057	23,3	19	41
42	Платнировская	14	48	62	33	27	60	4.326	813	43.260	8.130	18,8	10	42
43	Пластуновская	14	8	22	12	18	30	4.307	792	51.684	9.504	18,4	12	43
44	Динская	9	18	27	16	4	20	4.309	802	47.399	8.822	18,1	11	44
45	Екатеринодаръ	1.361	490	1.851	1.890	623	2.513	4.302	788	116.154	21.276	18,3	27	45
46	Афипская	12	268	280	7	6	13	3.773	921	67.914	16.578	24,4	18	46
47	Ильская	13	219	232	19	24	43	3.778	659	79.338	13.839	17,5	21	47
48	Линецкая	3	98	101	15	5	20	3.772	464	60.352	7.424	12,3	16	48
49	Абинская	16	39	55	10	6	16	3.760	371	56.400	5.565	9,8	15	49
50	Крымская	100	52	152	50	37	87	3.766	338	41.426	3.718	8,9	11	50
51	Баканская	21	12	33	—	—	—	3.816	323	45.792	2.876	8,5	12	51
52	Тоннельная	26	15	41	16	—	16	3.837	311	65.229	5.287	8,1	17	52
Черн. о. 53	Новороссійскъ	—	296	296	3.847	—	3.847	3.847	296	61.552	4.736	7,7	16	53
	Итого по линіи Тихорѣцкъ—Новорос.	**6.116**	**1.950**	**8.066**	**6.116**	**1.950**	**8.066**	**6.116**	**1.950**	**1.025.249**	**179.411**	**17,5**	**253**	
	Вообще по Владикавказской ж. д.			**52.158**					**52.158**		**13.609.952**	—	**905**	
	Главн. общество россійск. жж. дд.													
	17. Николаевская ж. д.													
	17а. С.-Петербургъ—Москва.													
	а) Л. С.-Петербургъ (А)—Москва (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петерб. Собств. Петербургъ	18.526 1.569	—	18.526 1.269	— 925	62.829	62.829 925							1
	Портовая вѣтвь	4.355 842	—	4.355 842	— 1.147	1.765	1.765 1.147	—	—	—	—	—	—	
	С.-Петерб.-варшавская ж. д.	417 83	—	417 83	— 122	1.105	1.105 122							
2	Обуховская	—	—	—	17	115	132	23.298	65.699	209.682	591.291	35,5	9	2
3	Колпино	181	16	197	174	1.208	1.382	23.281	65.699	325.934	919.786	35,4	14	3
4	Саблино	153	23	176	66	13	79	23.288	65.814	326.032	921.396	35,4	14	4
5	Тосна Собств. Тосна	3 2	86	89 2	77	72	149	23.375	67.006	280.500	804.072	34,9	12	5
	Балтійская ж. д.	3.915	92	4.007	142 2	18.425	18.567 2	—	—	—	—	—	—	
Новгородской. 6	Ушаки	1	127	128	81	28	109	27.074	66.982	243.666	602.838	40,4	9	6
7	Любань	8	1.377	1.385	101	190	291	26.994	85.315	512.886	1.620.985	31,6	19	7
8	Померанье	3	325	328	12	27	39	26.901	85.216	161.406	511.296	31,6	6	8
9	Бабино	48	1.519	1.567	23	43	66	26.892	84.029	268.920	840.290	32,0	10	9
10	Чудово Собств. Чудово	67	2.859	2.926	224	340	564	26.917	83.731	457.589	1.423.427	32,1	17	10
	Новгородская ж. д.	187	2.558	2.745	899	1.013	1.912	—	—	—	—	—	—	
11	Волховъ	162	855	1.017	225	1.032	1.257	26.048	82.255	182.336	575.785	31,9	7	11
12	Гряды	5	941	946	8	62	70	25.985	78.191	363.790	1.094.674	33,2	14	12
13	Малая Вишера	108	385	493	232	176	408	25.982	78.368	493.658	1.488.992	33,2	19	13
14	Бурга	7	327	334	42	62	104	25.858	77.489	465.444	1.394.802	33,9	18	14
15	Веребье	1	34	35	33	68	101	25.823	77.280	413.168	1.236.480	33,4	16	15
16	Торбино	14	110	124	19	36	55	25.791	77.015	412.656	1.232.240	33,5	16	16
17	Боровенка	14	145	159	37	156	193	25.786	77.049	386.790	1.155.735	33,5	15	17
18	Окуловка	298	241	539	315	341	656	25.763	76.975	437.971	1.308.575	33,5	17	18
19	Угловка Собств. Угловка	44	963	1.007	21	43	64	25.746	76.986	489.174	1.462.734	33,4	19	19
	Боровичская ж. д.	453	398	851	157	679	836	—	—	—	—	—	—	
20	Валдайка	28	402	430	41	623	664	26.065	77.086	469.170	1.387.548	33,8	18	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) ЛинiяС.-Петербургъ (А)—Москва (Б). (Продолженіе).													
Новгородской. 21	Березайка	50	3	53	10	27	37	26.052	76.447	442.884	1.299.599	34,0	17	21
22	Бологое Собств. Бологое	372 2	31	403 2	50 124	105	155 124	26.092	76.668	365.288	1.073.352	34,0	14	22
	Рыбинско-болог. ж. д.	383 124	21.513	21.896 124	1.563 2	483	2.046 2	—	—	—	—	—	—	
Тверской. 23	Зарѣчье (Академическая)	31	19	50	44	11	55	25.234	76.692	605.616	1.840.608	32,9	24	23
24	Вышній-Волочекъ	1.724	1.006	2.730	624	1.027	1.651	25.221	55.736	428.757	947.512	45,3	17	24
25	Осѣченка	183	2	185	6	4	10	26.321	55.728	394.815	835.920	47,2	15	25
26	Спирово	2.097	101	2.198	44	134	178	26.498	55.749	450.466	947.733	47,5	17	26
27	Калашниково	1.109	127	1.236	19	71	90	28.551	55.751	542.469	1.059.269	51,2	19	27
28	Осташково Собств. Осташково	797 3	525	1.322 3	67 71	207	274 71	29.641	55.784	622.461	1.171.464	53,1	21	28
	Новоторжская ж. д.	3.572 71	3.159	6.731 71	465 3	2.462	2.927 3	—	—	—	—	—	—	
29	Кулицкая	614	11	625	12	12	24	33.478	55.728	669.560	1.114.560	60,0	20	29
30	Тверь Собств. Тверь	4.111 199	1.729	5.840 199	754	2.994	3.748	34.080	54.713	647.520	1.039.547	62,3	19	30
	Волго-тверское пароход.	233	298	531	— 199	—	— 199	—	—	—	—	—	—	
31	Кузьминка	437	19	456	7	8	15	37.670	54.714	715.730	1.093.566	68,8	19	31
Московской. 32	Завидово	3.509	279	3.788	269	694	963	38.100	55.681	990.600	1.447.706	62,2	26	32
33	Рѣшетниково	2.088	20	2.108	45	129	174	41.340	55.670	537.420	723.710	74,3	13	33
34	Клинъ	1.585	84	1.669	336	843	1.179	43.383	56.085	650.745	841.275	77,4	15	34
35	Подсолнечная	3.910	17	3.927	100	360	460	44.632	56.194	1.026.536	1.292.462	79,1	23	35
36	Крюково	892	19	911	102	134	236	48.442	56.953	1.259.492	1.480.778	85,0	26	36
37	Химки	28	4	32	729	176	905	49.232	57.296	886.176	1.031.328	85,9	18	37
38	Москва Собств. Москва	— 265	5.605	5.605 265	36.756 2.130	—	36.756 2.130	48.531	57.411	825.027	975.987	84,5	17	38
	Моск.-нижегородская ж. д.	— 1.389	8.942	8.942 1.389	3.587 267	—	3.587 267	—	—	—	—	—	—	
	Моск.-брестская ж. д.	— 2.053	140	140 2.053	1.815 2.578	—	1.815 2.578							
	Моск.-курская	— 2.560	8.228	8.228 2.560	3.279 683	—	3.279 683							
	Моск.-рязанская ж. д.	— 1.917	33.710	33.710 1.917	1.928 1.247	—	1.928 1.247							
	Моск.-ярославская ж. д.	— 2.209	958	958 2.209	1.166 3.488	—	1.166 3.488							
	Итого по линіи С.-Петербургъ—Москва	**56.723** 12.988	**100332**	**157.055** 12.988	**56.723** 12.988	**100332**	**157.055** 12.988	**56.723** 12.988	**100.332**	**18.962.334**	**40.735 322**	**46,6**	**609**	
	Вообще по Николаевской ж. д. перев.			**170.043**					**170.043**		**59.697.656**			
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			12.988					12.988		—			
	17б. Портовая вѣтвь. (принадл. казнѣ).													
	б) Лин. Морск. пр. (А)—Пущино (Б).													
	съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Новому Порту.													
С.-Петерб.-портской. 1	Морская пристань	268	—	268	—	1.814	1.814	268	1.823	1.340	9.115	14,7	5	1
2	Автово	14	—	14	—	9	9	282	1.823	1.128	7.292	15,5	4	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Линія Морская пр. (А)—Пущино (Б). (Продолженіе).													
С.-Петербургской. 3	Пущино . . Собств. Пущино (А)	—	—	—	—	—	—							
	Новый Портъ (Б)	—	169 5	169 5	—	3 2	3 2							
	Балтійская ж. д.	—	779 3	779 3	348 169	—	348 169	171 —	8 —	684 —	32 —	4,7 —	4 —	3
	Балтійская ж. д.	—	5.008 —	5.008 —	595 8	—	595 8							
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	158 3	158 3	607 —	—	607 —							
4	С.-Петербургъ (Николаевская ж. д.)	—	31 1.815	31 1.815	116 272	—	116 272	272	1.815	2.448	16.335	15,0	9	4
	Итого по линіи Морская пр.—С.-Петербургъ	**282** 6.730	**1.823**	**2.105** 6.730	**282** 6.730	**1.823**	**2.105** 6.730	**282**	**1.823**	**4.916**	**32.742**	**15,0**	**18**	
	Вообще по Портовой вѣтви перевезено			**9.007**				**9.007**		**38.374**		**—**	**22**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			6.730				6.730		—				
	Вообще по Николаевской ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями эт. дор.)			**179.050**				**179.050**		**59.736.030**			**631**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станціи			19.718				19.718		—				
	18. С.-Петербурго-варшавская ж. д.													
	а) Линія С.-Петерб. (А)—Варшава (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петербург. Собств. С.-Петербургъ	5.027	— 34	5.027 34	—	5.705	5.705							
	Николаевская ж. д.	948	—	948	— 37	435	435 37	—	—	—	—	—	—	1
	Таможня	6	—	6	—	246	246							
2	Царское Село	25	6	31 3	16	1.877	1.893	5.981	6.386	119.620	127.720	93,7	20	
3	Гатчтина . Собств. Гатчина	36	41	77 4	303	1.300	1.603	5.990	8.257	131.780	181.654	72,5	22	2
	Балтійская ж. д.	414	573	987	25 4	724	749 4	—	—	—	—	—	—	3
4	Суйда	2	27	29	20	3	23	6.112	9.667	48.896	77.336	63,2	8	4
5	Сиверская	17	1.756	1.773	399	88	487	6.094	9.643	79.222	125.359	63,2	13	5
6	Дивенская	67	1.089	1.156	73	21	94	5.712	7.975	91.392	127.600	71,5	16	6
7	Мшинская	49	310	359	31	5	36	5.706	6.907	114.120	138.140	82,6	20	7
8	Преображенская	23	522	545	297	10	307	5.724	6.602	91.584	105.632	86,7	16	8
9	Луга	42	466	508	375	47	422	5.450	6.090	70.850	79.170	89,3	13	9
10	Серебрянка	1	105	106	24	8	32	5.117	5.671	107.457	119.091	90,2	21	10
11	Плюсса	15	179	194	73	15	88	5.094	5.574	106.974	117.054	91,4	21	11
12	Бѣлая	19	57	76	58	36	94	5.036	5.410	105.756	113.610	93,1	21	12
13	Новоселье	225	41	266	98	47	145	4.997	5.389	104.937	113.169	92,7	21	13
14	Торошино	2	—	2	2	8	10	5.124	5.395	122.976	129.480	94,9	24	14
15	Псковъ	1.079	559	1.638	1.102	783	1.885	5.124	5.403	97.356	102.657	94,8	19	15
16	Черская	4	3	7	23	5	28	5.101	5.627	122.424	135.048	90,7	24	16
17	Островъ	1.277	206	1.483	604	548	1.152	5.082	5.629	127.050	140.725	90,3	25	17
18	Федосино	—	—	—	—	—	—	5.755	5.971	63.305	65.681	96,4	11	18
19	Жогово	18	8	26	10	9	19	5.755	5.971	80.570	83.594	96,4	14	19
20	Пыталово	1	4	5	1	—	1	5.763	5.972	80.682	83.608	96,3	14	20
21	Пондеры	34	26	60	9	55	64	5.763	5.968	80.682	83.552	96,7	14	21
22	Корсовка	131	35	166	25	88	113	5.788	5.997	86.820	107.946	96,5	18	22
23	Ивановка	68	8	76	26	11	37	5.894	6.050	94.304	96.800	97,4	16	23
24	Рѣжица	396	119	515	115	650	765	5.936	6.053	148.400	151.325	98,1	25	24
25	Антонополь	138	6	144	54	30	84	6.217	6.584	111.906	118.512	94,4	18	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (Б). (Продолженіе).													
Витебской. 26	Рушоны	49	4	53	2	43	45	6.301	6.608	157.525	165.200	95,4	25	26
27	Вышки	12	1	13	2	9	11	6.348	6.647	88.872	93.058	95,5	14	27
28	Динабургъ . Собств. Динабургъ	23.994	315 16	24.309 16	375	862	1.237	6.358	6.655	146.234	153.065	95,5	23	
	Рыго-динабургская ж. д.	1.158	374	1.532	748 9	1.949	1.697 9	—	—	—	—	—	—	28
	Динабурго-витебская ж. д.	3.093	1.125	4.218	132	336	468 7							
Курлян. 29	Калкуны. Собств. Калкуны	46	122	168	23.866	156	24.022	33.348	7.988	200.088	47.928	23,9	6	
Ковенской.	Либаво-роменская ж. д.	32	405	437	584	68	652	—	—	—	—	—	—	29
30	Турмонтъ	3	14	17	2	1	3	8.976	7.685	152.592	130.645	85,6	17	30
31	Дукшты	59	393	452	63	43	106	8.977	7.672	188.517	161.112	85,6	21	31
Виленской. 32	Игналино	9	123	132	24	18	42	8.973	7.322	206.379	168.406	81,6	23	32
33	Свѣнцяны	109	107	216	72	135	207	8.958	7.217	188.118	151.557	80,6	21	33
34	Подбродзье	43	21	64	6	50	56	8.995	7.245	224.875	181.125	80,6	25	34
35	Безданы	57	2	59	12	47	59	9.032	7.274	216.768	174.576	80,5	24	35
36	Вилейка . Собств. Вилейка	214	25	239	22	197	219	9.077	7.319	136.155	109.785	80,5	15	
	Либаво-роменская ж. д.	3.751	921	4.672	401	627	1.028	—	—	—	—	—	—	36
37	Вильно . Собств. Вильно	1.046	579	1.625	1.901	1.577	3.478	12.619	7.197	113.571	64.773	57,1	9	
	Полѣсскія ж. д.	1.073	735	1.808	209	108	317	—	—	—	—	—	—	37
38а	Ландварово Собств. Ландварово	70	144	214	34	189	223	12.628	7.568	202.088	121.088	59,9	16	
	л. Ландварово—Вержболово	1.154	1.958	3.112	9.523	1.970	11.493	—	—	—	—	—	—	38а
39	Рудишки	3	46	49	11	4	15	4.295	7.625	81.635	144.875	56,3	19	39
40	Олькеники	13	53	66	10	24	34	4.287	7.583	77.166	136.494	56,5	18	40
41	Ораны	58	91	149	269	109	378	4.290	7.554	81.510	143.526	56,8	19	41
42	Марцинканцы	10	28	38	5	18	23	4.079	7.572	81.580	151.440	53,9	20	42
Гродненской. 43	Порѣчье	20	22	42	19	20	39	4.084	7.562	98.016	181.488	54,0	24	43
44	Гродно	393	500	893	375	673	1.048	4.085	7.560	122.550	226.800	54,0	30	44
45	Кузница	13	18	31	25	14	39	4,103	7.733	102.575	193.325	53,1	25	45
46	Соколка	134	59	193	93	149	242	4.091	7.729	61.365	115.935	52,9	15	46
47	Черная-Вѣсь	168	4	172	1	7	8	4.132	7.819	74.376	140.742	52,8	18	47
48	Бѣлостокъ . Собств. Бѣлостокъ	244	190	434	499	1.482	1.981	4.299	7.822	85.980	156.440	54,9	20	
	Полѣсскія ж. д.	252	79	331	53	67	120	—	—	—	—	—	—	48
	Юго-западныя ж. д.	357	2.682	3.039	993	422	1.415							
Ломжинской. 49	Лапы	52	118	170	33	16	49	3.607	6.842	79.354	150.524	52,7	22	49
50	Щепетово	117	130	247	43	32	75	3.626	6.740	90.650	168.500	53,8	25	50
51	Чижевъ	320	179	499	111	421	532	3.700	6.642	55.500	99.630	55,7	15	51
52	Малкинъ . Собств. Малкинъ	146	58	204	105	286	391	3.909	6.884	89.907	158.332	56,8	23	
	Варшаво-тереспольская ж. д.	58	200	258	57	31	88	—	—	—	—	—	—	52
Общ. линіи. 53	Зеленецъ	690	10	700	7	10	17	3.951	6.943	55.314	97.202	56,6	14	53
54	Лоховъ	363	29	392	33	114	147	4.634	6.943	60.242	90.259	66,7	13	54
55	Тлущъ	584	6	590	14	26	40	4.964	7.028	94.316	133.532	70,6	19	55
56	Воломинъ	32	2	34	12	19	31	5.534	7.048	88.544	112.768	78,5	16	56
Варшавской. 57	Варшава. Собств. Варшава	—	2.642 5	2.642 5	3.678 688	—	3.678 688	5.554	7.065	83.310	105.975	78,5	15	
	Варшава городская	—	43	43	8	—	8							
	Заводы	—	4 — 688	4 — 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
	Варш.-вѣнская ж. д.	—	3.893	3.893	1.682	—	1.682							
	Варш.-тереспольская ж. д.	—	208	208	38	—	38							
	Привислинская ж. д.	—	279	279	148 9	—	148 9							
	Итого по линіи С.-Петербургъ—Варшава.	**50.063** 754	**25.083** 754	**75.146** 754	**50.063** 754	**25.083** 754	**75.146** 754	**50.063** 754	**25.083**	**6.174.735**	**7.154.568**	**86,3**	**1.043**	

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
		Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Л. Ландварово (А)—Вержболово (Б).													
Виленской. 386	Ландварово. Собств. Ландварово	128	—	128	—	27	27	—	—	—	—	—	—	386
	Ландварово. Линія С.-Петерб.—Варшава	11.493	—	11.493	—	3.112	3.112	11.621	3.139	255.662	69.058	27,0	22	58
58	Евье	186	28	214	50	14	64	11.757	3.125	176.355	46.875	26,6	15	59
59	Жосли	478	95	573	71	17	88	12.164	3.047	109.476	27.423	25,1	9	
Ковенск. 60	Кошедары. Собств. Кошедары	231	16	247	159	20	179	—	—	—	—	—	—	60
	Кошедары. Либаво-роменская ж. д.	739	1.389	2.128	998	225	1.223	11.977	1.887	179.655	28.305	15,8	15	61
61	Провенишки	99	2	101	1	2	3	12.076	1.887	229.444	35.853	15,8	19	
62	Ковно. Собств. Ковно	3.003	534	3.537	3.914	422	4.336	—	—	—	—	—	—	62
	Ковно. Заводы	—	4	4	2.383	—	2.383							
Сувалкской. 63	Мавруцы	477	196	673	175	14	189	8.782	1.771	149.294	30.107	20,2	17	63
64	Козлова-Руда	258	8	266	5	—	5	9.084	1.589	154.428	27.013	17,5	17	64
65	Пильвишки	316	57	373	152	11	163	9.337	1.581	168.066	28.458	16,9	18	65
66	Вильковишки	176	168	344	461	32	493	9.501	1.535	114.012	18.420	16,1	12	66
67	Вержболово. Собств. Вержболово	—	184	184	671	—	671	9.216	1.399	156.672	23.783	15,1	17	67
	Вержболово. Эйдкуненъ	—	—	—	1.737	—	1.737	—	—	—	—	—	—	
	Вержболово. Восточно-прусская ж. д.	—	1.215	1.215	6.807	—	6.807							
	Итого по линіи Ландвар.-Вержболово	**17.584**	**3.896**	**21.480**	**17.584**	**3.896**	**21.480**	**17.584**	**3.896**	**1.693.064**	**335.295**	**19,8**	**161**	
	Вообще по С.-Петерб.-варш. ж. д. перев. (За исключ. перед. между линіями этой дор.).			**83.726**				**83.726**		**15.357.662**			**1.204**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.705				1.705		—				
	19. Московско-нижегородская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Нижн.-Новг. (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Богородску.													
Московской. 1	Москва. Собств. Москва	10.529	—	10.529	—	30.158	30.158	—	—	—	—	—	—	1
	Москва. Николаевская ж. д.	3.810	—	3.810	—	9.439	9.439							
	Москва. Московско-курская ж. д.	2.135	—	2.135	—	3.591	3.591							
	Москва. Московско-брестская ж. д.	939	—	939	—	2.930	2.930							
2	Кусково. Собств. Кусково	21	339	360	169	943	1.112	17.413	46.118	121.891	322.826	37,8	7	2
	Кусково. Моск.-рязанская ж. д.	2.870	164	3.034	32	2.884	2.916	—	—	—	—	—	—	
3	Обираловка	824	1.896	2.720	756	42	798	20.103	49.442	261.339	642.746	40,7	13	3
4	Васильево	345	2.846	3.191	690	256	946	20.171	47.588	242.052	571.056	42,4	12	4
5	Степаново. Собств. Степаново (А)	79	101	180	225	71	296	19.826	44.998	297.390	674.970	44,0	15	5
	Степаново. Богородская. вѣтвь (Б)	245	546	791	2.173	2.166	4.339	4.352	796	69.632	12.736	18,3	16	
6	Павлово	146	1.286	1.432	1.165	1.496	2.661	17.752	46.588	230.776	605.644	38,1	13	6
7	Дрезна	270	315	585	629	229	858	16.733	46.798	184.063	514.778	35,7	11	7
8	Орѣхово	682	1.137	1.819	3.491	6.094	9.585	16.374	46.712	163.740	467.120	35,1	10	8
9	Покровъ	144	1.506	1.650	426	271	697	13.565	51.669	244.170	930.042	26,3	18	9
10	Пѣтушки	49	2.012	2.061	155	113	268	13.283	50.434	199.245	756.510	26,3	15	10
11	Болдино	8	1.333	1.341	96	100	196	13.177	48.535	224.009	825.095	27,1	17	11
Владимірской. 12	Ундолъ	129	354	483	447	290	737	13.089	47.302	222.513	804.134	27,7	17	12
13	Колокша	13	429	442	76	122	198	12.771	47.288	166.023	614.094	27,0	13	13
14	Владиміръ	316	1.303	1.619	1.135	1.293	2.428	12.708	46.931	203.328	750.896	27,1	16	14
15	Боголюбово	80	165	245	210	225	435	11.889	46.921	118.890	469.210	25,3	10	15
16	Второво	44	247	291	88	55	143	11.759	46.981	188.144	751.696	25,0	16	16

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
		Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Москва (А)—Нижн.-Новг. (Б). (Продолженіе).													
Владимірской. 17	Тереховицы	3	1.238	1.241	14	6	20	11.715	46.789	117.150	467.890	25,0	10	17
18	Новки. Собств. Новки	14	304	318	83	126	209	11.704	45.557	117.040	455.570	25,7	10	
	Новки. Шуйско-ивановск. ж. д.	414	2.721	3.135	3.640	2.109	5.749	—	—	—	—	—	—	18
19	Ковровъ I-й Нижегородской ж. д.	121	1.345	1.466	355	738	1.093	8.409	44.767	117.726	626.738	18,8	14	19
20	Ковровъ II-й. Собств. Ковровъ	—	55	55	91	4	95	8.175	44.160	32.700	176.640	18,5	4	
	Ковровъ II-й. Муромская ж. д.	123	4.703	4.826	438	216	654	—	—	—	—	—	—	20
21	Гостюхино	—	96	96	3	7	10	7.769	39.622	31.076	158.488	19,6	4	21
22	Крестниково	47	1.419	1.466	5	3	8	7.766	39.533	108.724	553.462	19,6	14	22
23	Мстера	15	186	201	85	45	130	7.808	38.117	117.120	571.755	20,5	15	23
24	Сеньково	58	175	233	129	105	234	7.738	37.976	77.380	379.760	20,4	10	24
25	Вязники	38	317	355	153	326	479	7.667	37.906	69.903	341.154	20,5	9	25
26	Денисово	1	118	119	8	55	63	7.552	37.915	105.728	530.810	19,9	14	26
27	Чулково	4	86	90	37	145	182	7.545	37.852	82.995	416.372	19,9	11	27
28	Гороховецъ	19	694	713	152	223	375	7.512	37.911	142.728	720.309	19,8	19	28
29	Ильино	13	38	51	16	16	32	7.379	37.440	73.790	374.400	19,7	10	29
30	Горбатовка	10	95	105	19	29	48	7.376	37.418	66.384	336.762	19,7	9	30
Нижегородской. 31	Сейма	108	2.048	2.156	38	461	499	7.367	37.352	51.569	261.464	19,7	7	31
32	Черное	287	1.223	1.510	117	75	192	7.437	35.765	126.429	608.005	20,8	17	32
33	Орловка	2	1	3	2	17	19	7.607	34.617	129.319	588.489	22,0	17	33
34	Нижній-Новгородъ	—	34.633	34.633	7.607	—	7.607	7.607	34.633	98.891	450.229	22,0	13	34
	Итого по линіи Москва—Нижн.-Новгородъ	**24.955**	**67.474**	**92.429**	**24.955**	**67.474**	**92.429**	**24.955**	**67.474**	**4.734.225**	**17.719.114**	**26,7**	**410**	
	Вообще по Московско-нижегород. ж. д. перев. (За исключ. перед. между лин. этой дороги).			**92.451**				**92.451**		**22.535.707**			**426**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			4				4						
	20. Грязе-царицынская ж. д.													
	а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б). съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями: къ Урюпину и къ Крутой.													
Тамбовской. 1	Грязи. Собств. Грязи	202	—	202	—	341	341	—	—	—	—	—	—	1
	Грязи. Козл.-ворон.-рост. ж. д.	1.887	—	1.887	—	19.571	19.571							
	Грязи. Орловско-грязская ж. д.	2.934	—	2.934	—	36.242	36.242							
2	Хворостянка	123	1.393	1.516	74	83	157	5.023	56.154	125.575	1.403.850	8,9	25	2
3	Добринка	885	2.444	3.329	273	330	603	5.072	54.844	121.728	1.316.256	9,3	24	3
4	Мордово	23	2.266	2.289	222	179	401	5.684	52.730	130.732	1.212.790	10,8	23	4
5	Токаревка	33	5.955	5.988	507	247	754	5.485	50.643	142.610	1.316.718	10,8	26	5
6	Бурнакъ	15	3.045	3.060	233	139	372	5.011	44.935	135.297	1.213.245	11,2	27	6
7	Терновка	23	1.555	1.578	134	77	211	4.793	42.029	86.274	756.522	11,4	18	7
8	Волконская	17	673	690	40	21	61	4.682	40.551	88.958	770.469	11,6	19	8
9	Грибановка	64	399	463	95	39	134	4.659	39.899	79.203	678.283	11,7	17	9
10	Борисоглѣбскъ	340	6.600	6.940	1.231	2.250	3.481	4.628	39.539	78.676	672.163	11,7	17	10
Ворон. 11	Поворино	26	275	301	29	20	49	3.737	35.189	93.425	879.725	10,6	25	11

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б). (Продолженіе).													
Области Войска Донского.	12 Алексиково { Собств. Алексиково (А)	6	100	106	48	2	50	3.734	34.934	93.350	873.350	10,7	25	
	Урюпино (Б)	80	2.674	2.754	654	729	1.383	1.385	2.755	45.705	90.915	50,3	33	12
	13 Ярыженская	102	825	927	129	27	156	3.118	32.891	59.242	624.929	9,5	19	13
	14 Астахово	—	6	6	—	1	1	3.091	32.093	52.547	545.581	9,6	17	14
	15 Филоново	41	661	702	199	208	407	3.091	32.088	55.638	577.584	9,6	18	15
	16 Панфилово	76	454	530	10	51	61	2.933	31.635	67.459	727.605	9,3	23	16
	17 Кумылга	5	27	32	1	5	6	2.999	31.232	62.979	655.872	9,6	21	17
	18 Себряково	291	913	1.204	125	397	522	3.009	31.210	72.072	749.040	9,6	24	18
	19 Раковка	18	13	31	5	10	15	3.169	30.694	66.549	644.574	10,3	21	19
	20 Арчеда	177	168	345	40	82	122	3.182	30.691	92.278	890.039	10,4	20	20
	21 Липки	6	1	7	2	5	7	3.319	30.605	66.380	612.100	10,8	20	21
	22 Логъ	9	148	157	4	9	13	3.323	30.609	56.491	520.353	10,9	17	22
	23 Иловля	4	9	13	10	35	45	3.328	30.470	69.888	639.870	10,9	21	23
	24 Качалино	3	12	15	19	156	175	3.322	30.496	73.084	670.912	10,9	22	24
	25 Котлубань	5	8	13	2	—	2	3.306	30.640	76.038	704.720	10,8	23	25
Саратовской.	26 Городище { Собств. Городище (А)	1	—	1	2	—	2	3.309	30.632	72.798	673.904	10,8	22	
	Крутая (Б)	—	—	—	—	—	—	2.418	9.335	36.279	140.025	25,9	15	26
	л. Волжская—Донская	46	9.289	9.335	1.254	1.164	2.418							
	27 Царицынъ { Собств. Царицынъ	—	3.333	3.333	2.006	—	2.006	2.100	22.507	44.100	472.647	9,3	21	27
	Пристань на Волгѣ	—	19.174	19.174	94	—	94							
	Итого по линіи Грязи—Царицынъ	**7.442**	**62.414**	**69.856**	**7.442**	**62.414**	**69.856**	**7.442**	**62.414**	**2.163.371**	**20.803.101**	**10,4**	**564**	
		40		40	40		40	40						
	б) Линія Волжская (А)—Донская (Б).													
Саратов.	28 Волжская	34.302	—	34.302	—	5.465	5.465							28
Обл. Войска Донск.	29 Садовая	—	—	—	12	—	12	34.302	5.465	205.812	32.790	15,9	6	29
	26 Крутая { Собств. Крутая	3	—	3	13	1	14	34.290	5.465	205.740	32.790	15,9	6	
	л. Грязи—Царицынъ	1.281	1.137	2.418	9.263	72	9.335	—	—	—	—	—	—	26
	30 Карповская	2	18	20	30	—	30	26.298	4.402	525.960	88.020	16,8	20	30
	31 Кривомузгинская	—	95	95	7	—	7	26.270	4.383	525.400	87.660	16,7	20	31
	32 Донская	—	4.288	4.288	26.263	—	26.262	26.263	4.288	551.523	90.048	16,3	21	32
	Итого по линіи Волжская—Донская	**35.588**	**5.538**	**41.126**	**35.588**	**5.538**	**41.126**	**35.588**	**5.538**	**2.014.425**	**331.308**	**16,4**	**73**	
	Вообще по Грязе-Царицынской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**99.272**					**99.272**		**25.625.130**		**685**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			40					40					
	21. Динабурго-витебская ж. д.													
	Линія Динабургъ (А)—Витебская (Б).													
Витебской.	1 Динабургъ { Собств. Динабургъ	209	—	209	—	1.076	1.076							
	Риго-динабургская ж. д.	4.652	—	4.652	—	31.452	31.452	—	—	—	—	—	—	1
	С.-Петерб.-варшавская ж. д.	719	—	719	—	18.937	18.937							
	2 Юзефово	—	6	6	6	—	6	5.580	51.465	89.280	823.440	10,8	16	2
	3 Малиновка	1	2	3	4	—	4	5.574	51.459	51.314	566.049	10,8	11	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	Линія Динабургъ (А)—Витебскъ (Б). (Продолженіе).													
Витебской.	4 Креславка	7	133	140	78	139	217	5.571	51.457	66.852	617.484	10,8	12	4
	5 Бальтинъ	—	15	15	14	3	17	5.500	51.463	60.500	566.093	10,7	11	5
	6 Бальбиново	3	165	168	46	85	131	5.486	51.451	76.804	720.314	10,6	14	6
	7 Дрисса	7	535	542	77	163	240	5.443	51.371	136.075	1.284.275	10,6	25	7
	8 Борковичи	11	238	249	51	110	161	5.373	50.999	150.444	1.427.972	10,5	28	8
	9 Полоцкъ	44	686	730	201	574	775	5.333	50.871	175.324	1.729.614	10,5	34	9
	10 Оболь	1	50	51	4	33	37	5.176	50.759	170.808	1.675.047	10,2	33	10
	11 Ловша	3	43	46	6	13	19	5.173	50.742	62.076	608.904	10,1	12	11
	12 Сиротино	23	166	189	14	60	74	5.170	50.712	51.700	507.120	10,1	10	12
	13 Старое Село	2	8	10	1	—	1	5.179	50.606	98.401	961.514	10,2	13	13
	14 Витебскъ { Собств. Витебскъ	—	1.739	1.739	522	—	522	5.180	50.598	98.420	961.362	10,2	19	
	Орловско-витебская ж. д.	—	48.859	48.859	4.658	—	4.658	—	—	—	—	—	—	14
	Итого по линіи Динабургъ—Витебскъ	**5.682**	**52.645**	**58.327**	**5.682**	**52.645**	**58.327**	**5.682**	**52.645**	**1.287.998**	**12.446.188**	**10,3**	**244**	
	Вообще по Динаб.-витебской ж. д. перев.			**58.327**					**58.327**		**13.734.186**		**244**	
	22. Донецкая-каменноугольная ж. д.													
	а) Линія Звѣрево (А)—Маріуполь (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Никитовкѣ.													
Области Войска Донского.	1 Звѣрево { Собств. Звѣрево	11	—	11	—	12	12							
	Козл.-ворон.-рост. ж. д.	1.830	—	1.830	—	6.125	6.125	—	—	—	—	—	—	1
	2 Ковалево	5	25	30	—	—	—	1.841	6.137	29.456	98.292	29,9	16	2
	3 Провалье	9	64	73	19	9	28	1.846	6.112	22.152	73.344	30,2	12	3
	4 Должанская	81	67	148	6	5	11	1.836	6.057	20.196	66.627	30,3	11	4
	5 Ровеньки	305	52	357	23	11	34	1.911	5.995	24.843	77.935	31,8	13	5
	6 Юскино	231	95	326	10	20	30	2.193	5.954	41.667	113.126	36,8	19	6
	7 Колпаково	361	111	472	4	8	12	2.414	5.879	43.452	104.822	41,9	18	7
Екатеринославской.	8 Крестная	2.008	29	2.037	56	43	99	2.771	5.776	19.397	40.432	47,9	7	8
	9 Петровеньки	545	16	561	1	11	12	4.723	5.790	56.676	69.480	81,5	12	9
	10 Фащевка	300	4	304	6	8	14	5.267	5.785	94.806	104.130	91,0	18	10
	11а Дебальцево { Собств. Дебальцево	267	5	272	6	10	16	5.561	5.789	105.659	109.991	96,0	19	
	л. Дебальц.—Луганск. зав.	4.172	262	4.434	100	249	349	—	—	—	—	—	—	
	л. Дебальц.—Краматорская.	14.460	5.005	19.465	1.202	288	1.490							11а
	12 Хацепетовка { Собств. Хацепетовка (А)	60	12	72	1	1	2	23.152	1.064	277.824	12.768	4,5	12	
	Никитовка (Б)	23 6	— 25	23 31	— 61	— 16	— 77	6.303	448	113.454	8.064	7,1	18	12
	чр. Никит. Кур.-хар.-аз. ж. д.	179	238	417	6.151	52	6.203							
	13 Волынцево	— 78	— 13	— 91	23 1	— —	23 1	17.184	858	154.656	7.722	4,9	9	13
Обл. В. Донск.	14 Садки	23	2	25	3	12	15	17.261	845	172.610	8.450	4,8	10	14
	15 Криничная	6	3	9	20	3	23	17.281	855	259.215	12.825	4,9	15	15
	16а Ясиноватая { Собств. Ясиноватая	297	8	305	150	22	172	17.267	855	207.204	10.260	4,9	12	
	л. Ясиноватая—Константин.	2.197	5	2.202	3	6.054	6.057	—	—	—	—	—	—	
	Екатерининская ж. д.	25	542	567	12.778	30	12.808							16а
Екатеринослав.	17 Юзово { Собств. Юзово	882	3.468	4.340	1.328	1.286	2.614	6.855	6.406	95.970	89.684	98,1	14	
	Екатерининская ж. д.	1.609	—	1.609	4	9.720	9.724	—	—	—	—	—	—	17
	18 Рудничная	1.902	11.785	13.687	632	13	645	8.014	13.954	72.126	125.586	57,4	9	18

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по корогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Звѣрево (А)—Маріуполь (Б). (Продолженіе).													
19	Мандрыкино	388	717	1.105	157	6	163	9.284	2.182	46.420	10.910	23,5	5	19
20	Еленовка	122	1.209	1.331	31	7	38	9.515	1.471	95.150	14.710	16,5	10	20
21	Велико-Анадоль	270	34	304	105	26	131	9.606	269	182.514	5.111	2,8	19	21
22	Волноваха	213	55	268	296	22	318	9.771	261	107.481	2.871	2,5	11	22
23	Карань	766	5	771	96	32	128	9.688	228	193.760	4.560	2,3	20	23
24	Кальчикъ	2	1	3	2	1	3	10.358	255	217.518	5.355	2,4	21	24
25	Сартана	—	1	1	17	—	17	10.358	255	176.086	4.335	2,4	17	25
26	Маріуполь. Собств. Маріуполь	—	254	254	4.603	—	4.603	10.341	254	113.751	2.794	2,4	11	26
27	Маріуполь. Кальміусъ пр.	—	—	—	5.738	—	5.738	—	—	—	—	—	—	27
	Итого по линіи Звѣрево—Маріуполь	**33.610**	**24.102**	**57.712**	**33.610**	**24.102**	**57.712**	**33.610**	**58.712**	**2.830.589**	**1.177.120**	**41,4**	**340**	
	б) Л. Дебальц. (А)—Луганск. зав. (Б).													
116	Дебальцево. Собств. Дебальцево	5	—	5	—	3	3	—	—	—	—	—	—	116
116	Дебальцево. л. Звѣрево—Маріуполь	339	—	349	—	4.434	4.434							
116	Дебальцево. л. Дебальц.—Краматор.	176	—	176	—	577	577							
28	Мануйловка	5	242	247	5	8	13	530	5.014	9.540	90.252	10,5	18	28
29	Ящиково	—	—	—	—	—	—	530	4.780	3.710	33.460	11,0	7	29
30	Юрьевка	9	1.465	1.474	43	72	115	530	4.780	3.180	28.680	11,0	6	30
31	Бѣлая	20	2.130	2.150	157	12	169	496	3.387	5.952	40.644	14,6	12	31
32	Мѣловая	—	34	34	22	—	22	359	1.269	6.103	21.573	28,2	17	32
33	Луганскій—заводъ	—	1.235	1.235	337	—	337	337	1.235	3.707	13.585	27,2	11	33
	Итого по линіи Дебальц.—Луганскій—зав.	**564**	**5.106**	**5.670**	**564**	**5.106**	**5.670**	**564**	**5.106**	**32.192**	**228.194**	**14,1**	**71**	
	в) Л. Дебальц. (А)—Крамат. (Б).													
11в	Дебальцево. Собствен. Дебальцево	2	—	2	—	4	4	—	—	—	—	—	—	11в
11в	Дебальцево. л. Звѣрево—Маріуполь	1.490	—	1.490	—	19.465	19.465							
11в	Дебальцево. л. Дебальц.—Луганскій зав.	577	—	577	—	176	176							
34	Ломоватка	624	1.302	1.926	61	24	85	2.059	19.645	35.173	333.965	10,5	17	34
35	Изюмъ	1.900	5.279	7.179	119	126	245	2.632	18.367	21.056	146.936	14,3	8	35
36	Варвариполье	7.590	2.438	10.028	36	111	147	4.413	13.214	57.369	201.782	33,3	13	36
37	Марьевка	3.464	4.338	7.802	38	75	113	11.967	10.887	119.670	108.870	90,9	10	37
38а	Попасная. Собств. Попасная	4	29	33	3	3	6	15.393	6.624	215.502	92.736	43,0	14	
38а	Попасная. л. Попасная—Лисичанскъ	1.732	1.131	2.863	29	63	92	—	—	—	—	—	—	38а
39	Натальевка	2	33	35	—	—	—	17.097	5.530	188.067	60.830	32,3	11	39
40	Деконская	4.396	3.071	7.467	385	18	403	17.099	5.497	222.287	7.146	32,1	13	40
41	Ступки. Собств. Ступки	779	1.490	2.269	364	21	385	21.110	2.444	232.210	26.884	11,5	11	
41	Ступки. Бахмутъ	1.831	797	2.628	1.721	426	2.147	—	—	—	—	—	—	41
42	Часовъ-Яръ	332	60	392	25	—	25	21.635	604	324.525	9.060	2,7	15	42
43	Вѣролюбовка	13	3	16	10	2	12	21.942	544	219.420	5.440	2,4	10	43
44	Краматорск. Собств. Краматорская	—	15	15	78	—	78	21.945	543	395.010	9.774	2,4	18	
44	Краматорск. Курско-харьк.-азов. ж. д.	—	528	528	21.867	—	21.867	—	—	—	—	—	—	44
	Итого по линіи Дебальцево—Краматорская	**24.736**	**20.514**	**45.250**	**24.736**	**20.514**	**45.250**	**24.736**	**20.514**	**2.030.289**	**1.003.423**	**49,4**	**140**	
	г) Л. Попасная (А)—Лисичанскъ (Б).													
Екатер. 386	Попасная. Собств. Попасная	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	386
Екатер. 386	Попасная. л. Дебальц.—Краматорская	92	—	92	—	2.863	2.863							
	г) Лин. Попасная (А)—Лисичанскъ (Б). (Продолженіе).													
45	Камышевка	—	30	30	2	—	2	92	2.866	828	25.794	3,2	9	45
46	Лоскутовка	—	197	197	8	—	8	90	2.836	1.170	36.868	3,1	13	46
47	Лисичанскъ	—	2.639	2.639	82	—	82	82	2.639	1.476	47.502	3,1	18	47
	Итого по линіи Попасная—Лисичанскъ	**92**	**2.866**	**2.958**	**92**	**2.866**	**2.958**	**92**	**2.866**	**3.474**	**110.164**	**3,1**	**40**	
	д) Лин. Ясиноват. (А)—Констант. (Б).													
166	Ясиноватая. Собств. Ясиноватая	2.273	—	2.273	—	67	67	—	—	—	—	—	—	166
166	Ясиноватая. л. Звѣрево-Маріуполь	6.057	—	6.057	—	2.202	2.202							
166	Ясиноватая. Екатерининская ж. д.	423	—	423	—	1.056	1.056							
48	Скотоватая	11	89	100	3	4	7	8.753	3.325	113.789	43.225	37,9	13	48
49	Желѣзная	361	263	624	23	12	35	8.761	3.240	105.132	38.880	37,0	12	49
50	Петровская	1.984	798	2.782	7	18	25	9.099	2.989	90.990	29.890	32,8	10	50
51	Констант. Собств. Константиновка	—	447	447	29	—	29	11.076	2.209	132.912	26.508	19,9	12	
51	Констант. Курско-харьк.-азовск. ж. д.	—	1.762	1.762	11.047	—	11.047	—	—	—	—	—	—	51
	Итого по линіи Ясиноватая—Констант.	**11.109**	**3.359**	**14.468**	**11.109**	**3.359**	**14.468**	**11.109**	**3.359**	**442.823**	**138.503**	**31,2**	**47**	
	Вообще по Донецкой ж. д. перевезено (За исключ. передачи между линіями этой дор.).			**88.378**					**88.378**		**8.118.289**	—	**656**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			2					2					
	23. Закавказская ж. д.													
	а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б).													
1	Батумъ	3.056	—	3.056	—	45.306	45.306							1
2	Кобулеты	733	6.010	6.743	57	31	88	3.056	45.306	64.176	951.426	6,7	21	2
3	Натанеби	126	354	480	54	45	99	3.732	39.327	55.980	589.905	9,5	15	3
4	Супса	12	101	113	5	5	10	3.804	39.018	53.256	546.252	9,7	14	4
5	Ланчхуты	18	161	179	20	12	32	3.811	38.922	72.409	739.518	9,8	19	5
6	Ниготи	228	17	245	10	265	275	3.809	38.773	22.854	232.638	9,8	6	6
7	Саджевахо	56	101	157	5	35	40	4.027	39.021	52.351	507.273	10,3	13	7
8а	Самтреди. Собств. Самтреди	21	120	141	27	65	92	4.078	38.955	36.702	350.595	10,5	9	
8а	Самтреди. л. Самтреди-Поти	3.897	294	4.191	90	2.558	2.648	—	—	—	—	—	—	8а
9	Копитнари	30	123	153	8	3	11	7.879	41.164	94.548	493.968	19,1	12	9
10а	Ріонъ. Собств. Ріонъ	17	56	73	342	3	345	7.901	41.044	134.317	697.748	19,3	17	
10а	Ріонъ. л. Ріонъ-Тквибули	179	513	692	492	458	950	—	—	—	—	—	—	10а
11	Аджаметы	91	122	213	695	1	696	7.263	40.936	50.841	286.552	17,7	7	11
12	Свири	2	12	14	5	1	6	6.659	40.815	66.590	408.150	16,3	10	12
13	Квирилы	33	2.053	2.086	144	130	274	6.656	40.804	79.872	489.648	16,3	12	13
14	Дзерулы	28	46	74	11	22	33	6.545	38.881	78.540	466.572	16,8	12	14
15	Бѣлогоры	530	11	541	8	14	22	6.562	38.857	59.058	349.713	16,9	9	15
16	Бежатубань	133	17	150	508	653	1.161	7.084	38.860	127.512	699.480	18,2	18	16
17	Цина	4	1	5	373	581	954	6.709	39.496	33.545	197.480	17,0	5	17
18	Сурамъ	122	66	188	92	729	821	6.340	40.076	63.400	400.760	15,8	10	18
19	Михайлово	120	458	578	515	390	905	6.370	40.739	25.480	162.956	14,2	4	19
20	Гоми	213	970	1.183	6	125	131	5.975	40.671	59.750	406.710	14,7	10	20
21	Карели	149	168	317	5	6	11	6.182	39.826	86.548	557.564	15,5	14	21
22	Гори	281	1.475	1.756	105	178	283	6.326	39.664	107.542	674.288	15,9	17	22
23	Гракали	82	36	118	3	4	7	6.502	38.367	84.526	498.771	16,9	13	23
24	Касни	92	10	102	2	5	7	6.581	38.335	78.972	460.020	17,2	12	24
25	Ксанка	5	5	10	2	1	3	6.671	38.330	100.065	574.950	17,4	15	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Версты.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б). (Продолженіе).													
Тифлисской. 26	Мцхетъ	63	12	75	44	24	68	6.674	38.326	7.414	421.586	17,4	11	26
27	Авчалы	4	—	4	21	5	26	6.693	38.338	66.930	383.380	17,5	10	27
28	Тифлисъ	574	1.241	1.815	3.361	3.295	6.656	6.676	38.343	66.760	383.430	17,4	10	28
29	Агъ-Тагли	—	—	—	—	3	3	3.889	40.397	77.780	807.940	9,6	20	29
30	Каранзы	1	124	125	5	2	7	3.889	40.400	66.113	686.801	9,6	17	30
Елисаветпольской. 31	Согутъ-Булахъ	—	18	18	1	—	1	3.885	40.278	81.585	845.838	9,6	21	31
32	Пойли	3	167	170	5	5	10	3.884	40.260	66.028	684.420	9,6	17	32
33	Акстафа	96	780	876	353	563	916	3.882	40.098	50.466	521.274	9,7	13	33
34	Тауэ	31	61	92	4	8	12	3.625	39.881	68.875	757.739	9,1	19	34
35	Дзегамъ	43	106	149	19	40	59	3.652	39.828	91.300	995.700	9,2	25	35
36	Шамхоръ	58	53	111	41	123	164	3.676	39.762	80.872	874.764	9,2	22	36
37	Елисаветполь	79	468	547	293	285	578	3.693	39.832	81.246	876.304	9,3	22	37
38	Даль-Маметлы	5	40	45	6	3	9	3.479	39.649	55.664	634.374	8,8	16	38
39	Геранъ	2	34	36	—	3	3	3.478	39.612	79.994	911.076	8,8	23	39
40	Евлахъ	146	811	957	150	364	514	3.480	39.581	83.520	949.944	8,8	24	40
41	Ляки	138	707	845	27	107	134	3.476	39.134	79.948	900.082	8,9	23	41
42	Уджары	45	188	233	10	80	90	3.587	38.534	68.153	732.146	9,3	19	42
Бакинской. 43	Мюсюсли	36	114	150	2	5	7	3.622	38.426	86.928	922.224	9,4	24	43
44	Кюрдамиръ	24	186	210	17	23	40	3.656	38.317	69.464	728.023	9,5	19	44
45	Сатыры	31	25	56	1	1	2	3.663	38.154	84.249	877.542	9,6	23	45
46	Кара-Су	3	122	125	4	16	20	3.693	38.130	88.632	915.120	9,7	24	46
47	Аджи-Кобуль	17	151	168	31	11	42	3.692	38.024	88.608	912.576	9,7	24	47
48	Навази	19	—	19	9	2	11	3.678	37.884	62.526	644.028	9,7	17	48
49	Алятъ	2	—	2	—	—	—	3.688	37.886	88.512	909.264	9,7	24	49
50	Сангачалъ	—	—	—	—	—	—	3.690	37.886	81.180	883.492	9,7	22	50
51	Пута	24	6	30	—	—	—	3.690	37.886	92.250	947.150	9,7	25	51
52	Баладжары	619	29	648	1	—	1	3.714	37.880	70.566	719.720	9,8	19	52
53а	Баку: Собств. Баку	—	7.261	7.261	4.016	—	4.016	4.332	37.851	56.316	492.063	11,4	13	53а
	Баку: л. Баку—Сураханы	—	30.590	30.590	316	—	316	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Батумъ—Баку	**12.321**	**56.594**	**68.915**	**12.321**	**56.594**	**68.915**	**12.321**	**56.594**	**3.796.713**	**33.010.936**	**11,5**	**840**	
	б) Линія Самтреди (А)—Поти (В).													
Кутаисской. 86	Самтреди: Собств. Самтреди	345	—	345	—	119	119	—	—	—	—	—	—	86
	Самтреди: л. Батумъ—Баку	2.648	—	2.648	—	4.191	4.191							
54	Абаша	275	8	283	40	86	126	2 993	4.310	38.909	56.030	69,4	13	54
55	Ново-Сенаки	515	14	529	97	164	261	3.228	4.388	41.964	57.044	73,6	13	55
56	Чаладиды	—	273	273	—	1	1	3.646	4.538	76.566	95.298	58,3	21	56
57	Поти	—	4 266	4.266	3.646	—	3.646	3.646	4.266	51.044	59.724	85,5	14	57
	Итого по линіи Самтреди—Поти	**3.783**	**4.561**	**8.344**	**3.783**	**4.561**	**8.344**	**3.783**	**4.561**	**208.483**	**268.096**	**77,8**	**61**	
	в) Ріонъ (А)—Тквибули (В).													
Кутаисской. 106	Ріонъ: Собств. Ріонъ	7	—	7	—	19	19	—	—	—	—	—	—	106
	Ріонъ: л. Батумъ—Баку	950	—	950	—	692	692							
Кутаисской. 58	Кутаисъ	25	529	554	928	53	981	957	711	7.656	5.688	74,3	8	58
59	Гелатъ	—	26	26	4	—	4	54	235	432	1.880	23,0	8	59
60	Сѣрныя воды	—	3	3	2	—	2	50	209	700	2.926	23,9	14	60
61	Тквибули	—	206	206	48	—	48	48	206	864	3.708	23,3	18	61
	Итого по линіи Ріонъ—Тквибули	**982**	**764**	**1.746**	**982**	**764**	**1.746**	**982**	**764**	**9.652**	**14.202**	**68,0**	**48**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Версты.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	г) Линія Баку (А)—Сураханы (Б).													
Бакинской. 536	Баку: Собств. Баку	42	—	42	—	11	11	—	—	—	—	—	—	536
	Баку: Нефтяная пристань	11	—	11	—	22	22							
	Баку: л. Батумъ—Баку	29.888 84	—	29.888 84	232 —	— 703	232 703							
	Баку: л. Баку—Сураханы	232	—	232	29.887	—	29.887							
62	Балаханы	—	—	—	—	—	—	137	736	1.233	6.624	18,6	9	62
63	Сабунчи	—	206	206	117	—	117	137	736	137	736	18,8	1	63
64	Сураханы	—	530	530	20	—	20	20	530	100	2.650	3,8	5	64
	Итого по линіи Баку—Сураханы	**137** 30.120	**736**	**873** 30.120	**137** 30.120	**736**	**873** 30.120	**137** 30.120	**736**	**1.470** —	**10.010**	**14,7**	**15**	
	Вообще по Закавказской ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**70.611**						**70.611**		**37.319.562**		**964**
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			30.120						30.120		—		
	24. Ивангородо-домбровская ж. д.													
	а) Л. Ивангородъ (А)—Домброва (Б).													
Радомской. 1	Ивангородъ: Собств. Ивангородъ	140 50	—	140 50	— 57	246	246 57	—	—	—	—	—	—	1
	Ивангородъ: Привислянская ж. д.	4.966 57	—	4.996 57	— 50	12.142	12.142 50							
2	Гарбатка	74	103	177	72	42	114	5.136	12.388	97.584	235.372	41,5	19	2
3	Едльня	12	49	61	3	4	7	5.138	12.327	113.036	271.194	41,7	22	3
4	Радомъ	492	269	761	530	889	1.419	5.147	12.282	61.764	147.384	41,9	12	4
5	Ястржомбъ	79	363	442	52	6	58	5.109	12.902	107.289	270.942	39,6	21	5
Привислянской. 6	Баинъ: Собств. Баинъ	649	188	837	50	368	418	5.136	12.545	87.312	213.265	40,9	17	6
	Баинъ: л. Баинъ—Островецъ	859	1.336	2.195	944	2.398	3.342	—	—	—	—	—	—	
	Баинъ: л. Баинъ—Колюшки	1.162	505	1.667	784	1.495	2.279							
7	Сухедневъ	620	261	881	19	3	22	6.028	14.777	48.224	118.216	40,8	8	7
8	Загнаньскъ	256	56	312	13	8	21	6.629	14.519	119.322	261.342	45,7	18	8
9	Кѣльцы	654	579	1.233	553	464	1.017	6.872	14.471	103.080	217.065	47,5	15	9
10	Хенцины	78	64	142	21	1	22	6.973	14.356	132.487	272.764	48,6	19	10
11	Андреевъ	717	321	1.038	189	60	249	7.030	14.293	154.660	314.446	49,2	22	11
12	Сендзишевъ	623	21	644	11	37	48	7.558	14.032	136.044	252.576	53,9	18	12
13	Мѣховъ	297	178	475	406	1.703	2.109	8.170	14.048	187.910	323.104	58,2	23	13
14	Вольбромъ	225	192	417	194	265	459	8.061	15.573	112.854	218.022	51,8	14	14
15	Олькушъ	945	16	961	58	66	124	8.092	15.646	169.932	328.566	51,7	21	15
Привислянской. 16	Стржемешице: Собств. Стржемешице (А)	63 14	2.488 —	2.552 14	463 —	62 5	525 5	8.979	15.696	206.517	361.008	57,2	23	16
	Стржемешице: Сосновецъ (Б) Соб. Сосновецъ	8 347	443	451 347	1.113 74	4	1.117 74	1.631	866	21.203	11.258	53,1	13	
	Стржемешице: Сосновецъ (Б) Герман. ж. д.	—	5	5	14	—	14							
		— 74	410	410 74	500 347	—	500 347							
	Стржемешице: Собств. Стржемешице (А)	—	—	—	—	—	—							
	Стржемешице: Граница (Б) Соб. Граница	2 1 102	— 300	2 301 102	— 138 312	2 1	2 139 312	141	303	1.128	2.424	46,5	8	
	Стржемешице: Граница (Б) Австр. ж. д.	— — 312	2 —	2 2 312	2 — 102	— —	2 — 102							
17	Домброва: Собств. Домброва	— 24	391	391 24	3.571 542	—	3.571 542	6.837	12.122	41.022	72.732	56,4	6	17
	Домброва: Домбровскія копи	— 1	4.790	4.790 1	114	—	114	—	—	—	—	—	—	
	Домброва: Варшаво-вѣнская ж. д.	— 541	6.941	6.941 541	3.152 24	—	3.152 24							
	Итого по линіи Ивангородъ—Домброва	**12.950** 1.508	**20.264**	**33.214** 1.508	**12.950** 1.508	**20.264**	**33.214** 1.508	**12.950** 1.508	**20.264**	**1.879.037**	**3.877.998**	**48,5**	**278**	

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3–12 Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	отъ Б.	Итого.	Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Л. Бзинъ (А)—Островецъ (Б).													
Дѣлецк. 66	Бзинъ — Собств. Бзинъ	53	—	53	—	10	10							
	Бзинъ — л. Ивангор.—Домброва	3.342	—	3.342	—	2.195	2.195	—	—	—	—	—	—	66
	Бзинъ — л. Бзинъ—Колюшки	136	—	136	—	571	571							
Петрик. Раздѣльн. 18	Вержбникъ	130	171	301	368	5	373	3.531	2.776	60.027	47.192	78,6	17	18
19	Куновъ	709	396	1.105	229	—	229	3.293	2.610	49.395	39.150	79,3	15	19
20	Островецъ	—	2.214	2.214	3.773	—	3.773	3.773	2.214	41.503	24.354	58,7	11	20
	Итого по линіи Бзинъ—Островецъ	**4.370**	**2.781**	**7.151**	**4.370**	**2.781**	**7.151**	**4.370**	**2.781**	**150.925**	**110.696**	**73,3**	**43**	
	в) Л. Бзинъ (А)—Колюшки (Б).													
6в	Бзинъ — Собств. Бзинъ	88	—	88	—	14	14							
	Бзинъ — л. Ивангор.—Домброва	2.279	—	2.279	—	1.667	1.667	—	—	—	—	—	—	6в
	Бзинъ — л. Бзинъ—Островецъ	571	—	571	—	136	136							
21	Неклань	36	905	941	77	7	84	2.938	1.817	64.636	39.974	61,8	22	21
22	Конскъ	243	491	734	437	42	479	2.897	919	37.661	11.947	31,7	13	22
23	Опочно	919	258	1.177	41	17	58	2.703	470	59.466	10.340	17,4	22	23
24	Томашовъ	345	52	397	1.248	192	1.440	2.581	229	61.944	5.496	8,9	24	24
25	Колюшки — Собств. Колюшки	—	10	10	117	—	117	2.678	369	69.628	9.594	13,8	26	
	Колюшки — Варшаво-вѣнская ж. д.	—	257	257	1.214	—	1.214	—	—	—	—	—	—	25
	Колюшки — Лодзинская ж. д.	—	102	102	1.347	—	1.347							
	Итого по линіи Бзинъ—Колюшки	**4.481**	**2.075**	**6.556**	**4.481**	2.075	**6.556**	**4.481**	**2.075**	**293.335**	**77.351**	**26,4**	**107**	
	Вообще по Ивангор.-домбров. ж. д. перев.			**38.262**				**38.262**		**6.425.355**		—	**428**	
	За исключ. передачи между линіями этой дор.													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.508				1.508		—				
	25. Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.													
	а) Л. Козловъ (А)—Ростовъ (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Воронежу.													
Тамбовск. 1	Козловъ — Собств. Козловъ	157	—	157	—	89	89							
	Козловъ — Тамбово-козловская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Козловъ — Рязанско-козловская ж.д.	8.622	—	8.622	—	28.799	28.799							
		38		38	38		38							
2	Никольское	73	318	391	18	8	26	8.779	28.888	79.011	259.992	30,4	9	2
3	Муравьево	299	96	395	15	37	52	8.834	28.578	203.182	657.294	30,9	23	3
4	Грязи — Собств. Грязи	70	244	314	80	205	285	9.118	28.519	218.832	684.456	32,0	24	
		78		78	159		159							
	Грязи — Грязе-царицынск. ж. д.	3.869	15.693	19.562	1.511	488	1.999	—	—	—	—	—	—	4
		17		17										
	Грязи — Орловско-грязская ж. д.	1.755	3.021	4.776	1.979	9.225	11.204							
		142		142	78		78							
5	Дрязги	59	172	231	20	3	23	11.242	19.479	281.050	486.975	57,7	25	5
6	Усмань	460	2.052	2.512	333	152	485	11.281	19.310	259.463	444.130	58,4	23	6
7	Графская	415	236	651	106	127	233	11.408	17.410	250.976	383.020	65,5	22	7
8	Сомово	8	2	10	14	36	50	11.717	17.301	292.925	432.525	67,7	25	8
								11.711	17.335	70.256	104.010	67,6	6	
Воронеж. 9	Раздѣльная — Собств. Раздѣльная (А)	—	—	—	—	—	—							
	Раздѣльная — Воронежъ (Б)	1.358	2.804	4.162	2.526	2.026	4.552	4.552	4.162	31.864	29.134	91,4	7	9
		—	—	—	—	—	—							

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3–12 Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	отъ Б.	Итого.	Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Козловъ (А)—Ростовъ (Б). (Продолженіе).													
Воронежск. 10	Масловка	43	11	54	2	50	52	10.543	16.557	189.774	298.026	63,7	18	10
11	Олень-Колодезь	175	7	182	6	18	24	10.584	16.596	243.432	382.708	63,8	23	11
12	Давыдовка	512	206	718	97	192	289	10.753	16.607	236.566	365.354	64,7	22	12
13	Лиски	413	330	743	128	124	252	11.168	16.593	223.360	331.860	67,3	20	13
14	Пухово	135	223	358	242	67	309	11.453	16.387	194.701	278.579	69,9	17	14
15	Евдаково	244	546	790	390	213	603	11.346	16.231	283.650	405.775	69,9	25	15
16	Сагуны	132	316	448	112	75	187	11.200	15.898	235.200	333.858	70,4	21	16
17	Подгорное	283	242	525	192	123	315	11.220	15.657	246.840	344.454	71,7	22	17
18	Михайловка	494	1.044	1.538	267	368	635	11.311	15.538	271.464	372.912	72,8	24	18
19	Ольгинская	50	336	386	32	11	43	11.538	14.862	300.088	386.412	77,6	26	19
20	Журавка	112	231	343	233	140	373	11.556	14.537	288.900	363.425	79,5	25	20
21	Быкъ	93	2.028	2.121	158	3	161	11.435	14.446	263.005	332.258	79,2	23	21
Харьк. 22	Лиманъ	63	252	315	5	11	16	11.370	12.421	238.770	260.841	91,5	21	22
23	Чертково	493	910	1.403	250	149	399	11.428	12.180	148.564	158.340	93,8	13	23
Донецк. 24	Шептуховка	312	94	406	7	22	29	11.671	11.419	245.091	239.799	97,8	21	24
25	Мальчевская	537	159	696	19	39	58	11.976	11.347	239.520	226.940	94,7	20	25
26	Миллерово	1.720	359	2.079	75	157	232	12.494	11.227	262.374	235.767	89,9	21	26
27	Тарасовка	662	226	888	33	83	116	14.139	11.025	311.058	242.550	78,0	22	27
28	Глубокая	495	126	621	7	56	63	14.768	10.882	339.664	250.286	73,7	23	28
29	Каменская	1.853	1.908	3.761	313	491	804	15.256	10.812	320.376	227.052	70,9	21	29
30	Лихая	278	248	526	4	27	31	16.796	9.395	386.308	216.085	55,9	23	30
31	Звѣрево — Собств. Звѣрево	275	91	366	4	11	15	17.070	9.174	375.540	201.828	53,7	22	
					1		1							
	Звѣрево — Донецкая каменн. ж. д.	1.685	2.563	4.248	885	1.021	1.906	—	—	—	—	—	—	31
		1		1										
Области Войска 32	Сулинъ	413	137	550	397	849	1.246	18.141	7.552	326.538	135.936	41,6	18	32
33	Горная	—	—	—	—	2	2	18.157	8.264	272.355	123.960	45,5	15	33
34	Шахтная	3.122	3.214	6.336	329	657	986	18.157	8.266	217.884	99.192	45,5	12	34
35	Максимовка — Собств. Максимовка	2	—	2	4	4	8	20.850	5.709	145.950	39.963	27,4	7	
	Максимовка — Атюкта	3.046	105	3.151	—	20	20	—	—	—	—	—	—	35
					1		1							
	Максимовка — Грушевка	11.154	1.974	13.128	17	174	191							
		1		1										
36	Новочеркаскъ	252	421	673	2.823	635	3.458	35.131	3.828	1.089.061	118.668	10,9	31	36
37	Аксай	19	375	394	517	11	528	32.560	4.042	781.440	97.008	12,4	24	37
38	Кизитеринка	—	—	—	4	1	5	32.062	3.678	128.248	14.712	11,5	4	38
Екатеринод. 39	Нахичевань	92	277	369	1.560	403	1.963	32.058	3.679	288.522	33.111	11,5	9	39
40	Ростовъ — Собств. Ростовъ	—	2.068	2.068	6.144	—	6.144	30.590	3.805	275.310	34.245	12,4	9	
		155		155	330		330							
	Ростовъ — Ростово-донская прист.	—	494	494	15.972	—	15.972							
		844		844	22.700		22.700							
	Ростовъ — Ростово-владикавк. ж. д.	—	777	777	2.651	—	2.651	—	—	—	—	—	—	40
		24.740		24.740	786		786							
	Ростовъ — Курско-харьк.-азов. ж. д.	—	466	466	5.823	—	5.823							
		1.245		1.245	168		168							
	Итого по линіи Козловъ—Ростовъ.	**46.304**	**47.402**	**93.706**	**46.304**	**47.402**	**93.706**	**46.304**	**47.402**	**11.025.258**	**10.604.306**	**96,2**	**759**	
		24.261		24.261	24.261		24.261	24.261						
	Вообще по Козлово-воронеж.-ростов. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**117.967**				**117.967**		**21.690.562**		—	**766**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			24.261				24.261		—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	26. Курско-кіевская ж. д.													
	Линія Курскъ (А)—Кіевъ (Б).													
Курской. 1	Курскъ — Собств. Курскъ	1.455	—	1.454	—	275	275							
	Курскъ — Московско-курская ж. д.	12.371	—	12.371	—	9.541	9.541	—	—	—	—	—	—	1
	Курскъ — Курско-харьк.-азовск. ж. д.	8.756	—	8.756	—	200	200							
2	Дьяконово	225	44	269	80	70	150	22.581	10.016	541.944	240.384	44,4	24	2
3	Иванино	748	435	1.183	260	3	263	22.726	10.042	568.150	251.050	44,2	25	3
4	Льговъ	1.164	195	1.359	322	109	431	23.214	9.610	557.136	230.640	41,4	24	4
5	Колонтаевка	336	8	344	12	13	25	24.056	9.524	336.784	133.336	39,6	14	5
6	Коренево	1.928	872	2.800	709	208	917	24.380	9.529	585.120	228.696	39,1	24	6
7	Глушково	614	268	882	80	641	721	25.599	8.865	460.782	159.570	34,6	18	7
Харьковской. 8	Новоселки	734	771	1.505	368	3.648	4.016	26.133	9.238	496.527	175.522	35,3	19	8
9	Ворожба — Собств. Ворожба	1.046	291	1.337	100	117	217	26.499	12.115	450.483	205.955	45,5	17	
	Ворожба — Харьково-николаевск. ж. д.	5.729	3.479	9.208	1.139	3.149	4.288	—	—	—	—	—	—	9
Курской. 10	Путивль	781	1.815	2.596	361	277	638	32.035	11.611	832.910	301.886	36,2	26	10
11	Грузское	829	1.454	2.283	46	34	80	32.455	10.073	616.645	191.387	31,0	19	11
12	Конотопъ	896	100	996	361	298	659	33.238	8.653	830.950	216.325	25,0	25	12
Черниговской. 13	Бахмачъ — Собств. Бахмачъ	112	56	168	21	14	35	33.773	8.851	878.098	230.126	26,2	26	
	Бахмачъ — Либаво-роменская. ж. д.	998	3.101	4.099	15.751	3.690	19.441	—	—	—	—	—	—	13
14	Плиски	185	863	1.048	148	56	204	19.111	9.398	458.664	225.552	49,2	24	14
15	Круты	94	128	222	1	3	4	19.148	8.591	382.960	171.820	44,9	20	15
16	Нѣжинъ	730	1.325	2.055	643	323	966	19.241	8.466	365.579	160.854	44,0	19	16
17	Носовка	257	158	415	94	364	458	19.328	7.464	444.544	171.672	38,6	23	17
18	Бобровицы	2.159	452	2.611	69	233	302	19.491	7.670	428 802	168.740	39,4	22	18
19	Бобрикъ	88	167	255	13	165	178	21.581	7.451	539.525	186.275	34,5	25	19
20	Бровары	738	57	795	85	188	273	21.656	7.449	433.120	148.980	34,4	20	20
Кіевъ. 21	Кіевъ — Собств. Кіевъ	—	1.829	1.829	2.402	—	2.402	22.309	7.580	535.416	181.920	34,0	24	
	Кіевъ — Кіевскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			106	106	944		944							
	Кіевъ — Юго-запад. ж. д.	—	5.751	5.751	19.907	—	19.907							21
			944	944	106		106							
	Итого по линіи Курскъ—Кіевъ	**42.972**	**23.619**	**66.591**	**42.972**	**23.619**	**66.591**	**42.972**	**23.619**	**10.744.139**	**3.980.690**	**37,0**	**438**	
			1.050	1.050	1.080		1.050	1.050						
	Вообще по Курско-кіевской ж. д.			**67.641**				**67.641**		**14.724.829**			**438**	
	Въ этомъ числѣ въ пред. станцій			1.050				1.050						
	27. Курско-харьк.-азовск. ж. д.													
	Линія Курскъ (А)—Ростовъ (Б).													
Курской. 1	Курскъ — Собств. Курскъ	1.142	—	1.142	—	566	566							
	Курскъ — Московско-курская ж. д.	9.178	—	9.178	—	22.319	22.319	—	—	—	—	—	—	1
	Курскъ — Курско-кіевская ж. д.	206	—	206	—	8.732	8.732							
2	Полевая	61	206	267	34	2	36	10.526	31.617	273.676	822.042	33,3	26	2
3	Никольская	507	2.374	2.881	419	203	622	10.553	31.413	274.378	816.738	33,6	26	3
4	Марьино — Собств. Марьино	231	1.459	1.690	224	443	667	10.641	29.242	223.461	614.082	36,4	21	
	Марьино — Обоянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Прохоровка	515	152	2.038	277	225	502	10.648	28.226	255.552	677.424	37,7	24	5
6	Кустарная	97	135	232	19	17	36	10.886	26.928	272.150	673.200	40,4	25	6
7	Бѣломѣстная	93	77	170	—	64	64	10.964	26.810	208.316	590.390	40,1	19	7
8	Бѣлгородъ	2.270	2.550	4.820	660	1.913	2.573	10.057	26.797	99.513	241.173	41,3	9	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Курскъ (А)—Ростовъ (Б). (Продолженіе).													
Харьковской. 9	Веселая Лопань	310	127	437	58	46	104	12.667	26.160	228.006	470.880	48,4	18	9
10	Казачья Лопань	558	449	1.007	54	203	257	12.919	26.079	297.137	599.817	49,5	23	10
11	Дергачи	68	61	129	17	119	136	13.423	25.833	348.998	671.658	51,9	26	11
12	Харьковъ — Собств. Харьковъ	2.982	1.578	4.560	4.362	7.514	11.876	13.474	25.891	161.688	310.692	52,1	12	
	Харьковъ — Харьк.-николаевск. ж. д.	149	2.149	2.298	2.314	325	2.639	—	—	—	—	—	—	12
13	Мерефа — Собств. Мерефа	84	137	221	109	205	314	9.929	30.003	228.367	690.069	33,1	23	
	Мерефа — Харьк.-николаевск. ж. д.	1.852	17	1.869	10	15.045	15.055	—	—	—	—	—	—	13
14	Борки	797	136	933	18	40	58	11.746	45.099	211.428	811.782	26,1	18	14
15	Тарановка	581	411	992	14	48	62	12.525	45.003	212.925	765.051	27,8	17	15
16	Алексѣевка	2.992	218	3.210	129	298	427	13.092	44.640	314.208	1.071.360	29,3	24	16
17	Краснопавловка	1.162	135	1.297	54	324	378	15.955	44.720	446.740	1.252.160	35,6	28	17
18	Лозовая — Собств. Лозовая	41	339	380	34	32	66	17.063	44.909	477.764	1.257.452	37,9	28	
	Лозовая — Лозово-севастоп. ж. д.	1.047	3.819	4.866	11.479	6.086	17.565	—	—	—	—	—	—	18
19	Надеждино	9	208	217	85	56	141	6.638	46.869	112.846	796.773	14,2	17	19
Екатеринос. 20	Гавриловка	113	203	316	113	134	247	6.562	46.717	137.802	981.057	14,1	21	20
21	Барвенково	1.320	1.187	2.507	223	290	513	6.562	46.648	137.802	979.608	14,1	21	21
22	Ставроково	206	66	272	47	184	231	7.659	45.751	137.862	823.518	16,5	18	22
23	Славянскъ	1.791	3.413	5.204	261	1.814	2.075	7.818	45.869	164.178	963.249	17,1	21	23
24	Краматорск. — Собств. Краматорская	118	233	351	18	38	56	9.348	44.270	112.176	531.240	21,1	12	
	Краматорск. — Донецкая ж. д.	407	21.537	21.944	544	100	644	—	—	—	—	—	—	24
Харьковской. 25	Дружкова	741	105	846	625	646	1.271	9.311	22.638	102.421	249.018	41,1	11	25
26	Константиновка — Собств. Константиновка	227	403	630	56	31	87	9.427	23.179	169.686	417.222	40,7	18	
	Константиновка — Донецкая ж. д.	522	9.862	10.384	1.686	86	1.772	—	—	—	—	—	—	26
27	Щербиновка	105	1.861	1.966	37	2	39	8.434	13.031	109.642	169.403	64,7	13	27
28	Никитовка — Собств. Никитовка	603	2.669	3.272	217	23	240	8.502	11.172	119.028	156.408	76,1	14	
	Никитовка — Донецкая ж. д.	1.991	4.274	6.265	173	101	274	—	—	—	—	—	—	28
Екатеринославской. 29	Пантелеймоновка	946	614	1.560	5	29	34	10.706	4.353	214.120	87.060	40,7	20	29
30	Харцызская	5.855	479	6.334	72	85	157	11.647	3.768	244.587	79.128	32,3	21	30
31	Николаевка	642	66	708	35	38	73	17.430	3.374	453.180	87.724	19,4	26	31
32	Амвросіевка	563	79	642	31	58	89	18.037	3.346	270.555	50.190	18,5	15	32
33	Успенская	887	31	918	56	57	113	18.569	3.325	334.242	59.850	17,9	18	33
34	Матвѣевъ Кургавъ	666	7	673	39	68	107	19.400	3.351	426.800	73.722	17,3	22	34
35	Покровская	116	1	117	24	26	50	20.027	3.412	380.513	64.828	17,0	19	35
36	Таганрогъ — Собств. Таганрогъ	257	583	840	8.210	7.459	15.669	20.119	3.437	442.618	75.614	17,1	22	
	Таганрогъ — Азовская—Гавань	254	264	518	2.942	1.309	4.251	—	—	—	—	—	—	36
37	Морская	—	12	12	3	23	26	9.478	11.358	180.082	215.802	83,4	19	37
38	Синявская	10	163	173	3	51	54	9.475	11.369	113.700	136.428	83,3	12	38
39	Донецъ	10	2	12	—	13	13	9.482	11.257	170.676	202.626	84,2	18	39
40	Гниловская	—	1.941	1.941	3.198	—	3.198	9.492	11.268	151.872	180.288	84,2	16	40
41	Ростовъ (Гниловская) — Собств. Ростовъ	—	—	—	—	—	—	6.294	9.327	12.588	18.654	67,5	2	
	Ростовъ (Гниловская) — Козл.-вор.-рост. ж. д.	—	4.560	4.560	1.651	—	1.651	—	—	—	—	—	—	41
	Ростовъ (Гниловская) — Владикавказская ж. д.	—	4.767	4.767	4.643	—	4.643							
	Итого по линіи Курскъ—Ростовъ	**45.282**	**77.490**	**122.772**	**45.282**	**77.490**	**122.772**	**45.282**	**77.490**	**9.233.283**	**19.735.380**	**46,8**	**763**	
	Вообще по Кур.-харьк.-азов. ж. д. перев.			**122.772**				**122.772**		**28.968.663**		—	**763**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	28. Либаво-роменская ж. д.													
	а) Линія Либава (А)—Ромны (Б).													
Курляндской. 1	Либава — Собств. Либава	3.131	—	3.131	—	60.527	60.527	—	—	—	—	—	—	1
	Либава — Заморское сообщеніе	2.540	—	2.540	—	—	—							
2	Гробинъ	1	31	32	—	5	5	5.671	60.527	96.407	1.028.959	9,4	17	2
3	Плейке	—	—	—	2	—	2	5.672	60.501	85.080	907.515	9,4	15	3
4	Прекульнъ	37	924	961	87	64	151	5.670	60.501	28.350	302.505	9,4	5	4
5	Вайноденъ	17	309	326	47	25	72	5.620	59.641	89.920	954.256	9,4	16	5
Ковенской. 6	Луша	23	373	396	43	26	69	5.590	59.357	67.080	712.284	9,4	12	6
7	Вельша	—	—	—	1	4	5	5.570	59.010	61.270	649.110	9,4	11	7
8	Можейки — Собств. Можейки	37	269	306	105	129	234	5.569	59.014	50.121	531.126	9,4	9	8
	Можейки — Митавская ж. д.	81 579 23	1.712	81 2.291 23	23 81	1.192	23 1.584 84	—	—	—	—	—	—	
9	Векшня	8	230	238	70	20	90	5.688	58.354	68.256	70.248	9,7	12	9
10	Добикиня	2	18	20	14	2	16	5.626	58.144	73.138	755.872	9,7	13	10
11	Попеляны	19	286	305	44	22	66	5.614	58.128	50.526	523.152	9,7	9	11
12	Куршаны	11	373	384	75	54	129	5.589	57.864	89.424	925.824	9,7	16	12
13	Омолье	—	—	—	1	—	1	5.525	57.545	55.250	575.450	9,6	10	13
14	Шавли	217	930	1.147	363	662	1.025	5.524	57.545	71.812	748.085	9,6	13	14
15	Шиляны	—	—	—	3	—	3	5.378	57.277	48.402	515.493	9,4	9	15
16	Радзивилишки — Собств. Радзивилишки	4	88	92	25	14	39	5.375	57.277	53.750	572.770	9,4	10	16
	Радзивилишки — л. Радзив.-Калкуны	205	17.137	17.342	888	243	1.131	—	—	—	—	—	—	
17	Бейсагола	25	221	246	34	13	47	4.671	40.309	107.433	927.107	11,6	23	17
18	Михельмондъ	9	103	112	10	2	12	4.662	40.101	51.282	441.111	11,6	11	18
19	Датновъ	52	248	300	25	10	35	4.661	40.000	65.254	560.000	11,7	14	19
20	Кейданы	85	329	414	67	108	175	4.688	39.762	56.256	477.144	11,8	12	20
21	Жеймы	12	80	92	8	6	14	4.706	39.541	94.120	790.820	11,9	20	21
22	Яновъ	72	333	405	73	218	291	4.710	39.467	37.680	315.736	11,9	8	22
23	Гайжуны	63	1	64	1	49	50	4.709	39.352	32.963	275.464	12,0	7	23
Виленской. 24	Кошедары — Собств. Кошедары	—	19	19	33	2	35	4.771	39.400	104.962	866.800	12,1	22	24
	Кошедары — С.-Петерб.-варшак. ж. д.	1 —	1.326	1 1.326	1 2.106	—	1 2.106	—	—	—	—	—	—	
25	Вилейка — Собств. Вилейка	49	—	49	2	273	275	2.632	38.057	186.872	2.702.047	6,9	71	25
	Вилейка — С.-Петерб.-варшав. ж. д.	4 1.034 7	—	4 1.034 7	7 — 4	5.055	7 5.055 4	—	—	—	—	—	—	
26	Кѣна	13	111	124	131	1	132	3.713	43.385	70.547	824.315	8,6	19	26
27	Слободка	3	122	125	9	17	26	3.595	43.275	53.925	649.125	8,3	15	27
28	Солы	8	101	109	50	86	136	3.589	43.170	50.246	604.380	8,3	14	28
29	Сморгонь	21	604	625	134	392	526	3.547	43.155	67.393	819.945	8,2	19	29
30	Залѣсье	1	21	22	4	9	13	3.434	42.943	41.208	515.316	8,0	12	30
31	Пруды	22	19	41	4	4	8	3.431	42.931	30.879	386.379	8,0	9	31
32	Молодечна	7	159	166	27	67	94	3.449	42.916	44.837	557.908	8,0	13	32
33	Уша	71	93	164	19	18	37	3.429	42.824	51.435	642.360	8,0	15	33
34	Алехновичи	64	1	65	1	2	3	3.481	42.749	41.772	512.988	8,1	12	34
35	Радошковичи	21	77	98	4	26	30	3.544	42.750	42.528	513.000	8,3	12	35
36	Ратомка	56	154	210	4	9	13	3.561	42.699	60.537	725.883	8,3	17	36
Минской. 37	Минскъ — Собств. Минскъ	176	643	819	606	639	1.245	3.613	42.554	61.421	723.418	8,5	17	37
	Минскъ — Московск.-брест. ж. д.	48 308 94	15.184	48 15.492 94	94 1.566 48	1.293	94 2.859 48	—	—	—	—	—	—	
38	Михановичи	1	16	17	—	3	3	1.925	28.659	36.575	544.521	6,7	19	38
39	Руденскъ	22	69	91	3	21	24	1.926	28.646	38.520	572.920	6,7	20	39
40	Марьина-Горка	33	169	202	14	33	47	1.945	28.598	38.900	571.960	6,8	20	40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Либава (А)—Ромны (Б). (Продолженіе).													
Минской. 41	Талька	150	160	310	4	10	14	1.964	28.462	37.316	540.778	6,9	19	41
42	Веренцы	—	—	—	—	—	—	2.110	28.312	27.430	368.056	7,4	13	42
43	Осиповичи	404	211	615	4	15	19	2.110	28.312	18.990	254.808	7,4	9	43
44	Татарка	—	—	—	—	—	—	2.510	28.116	30.120	337.392	8,9	12	44
45	Ясень	166	21	187	1	3	4	2.510	28.116	20.080	224.928	8,9	8	45
46	Бобруйскъ	94	311	405	392	286	678	2.675	28.098	50.825	533.862	9,5	19	46
47	Березина — Соб. Березина	226	390	616	138	281	419	2.377	28.073	9.508	112.292	8,5	4	47
	Березина — Днѣпровск. сообщ.	—	130	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Ковали	18	43	61	18	4	22	2.465	27.834	49.300	556.680	8,9	20	48
49	Красный Берегъ	37	88	125	8	19	27	2.465	27.795	49.300	555.900	9,0	20	49
Могилевской. 50	Жлобинъ — Соб. Жлобинъ	103	276	379	64	170	234	2.494	27.726	44.892	499.068	9,0	18	50
	Жлобинъ — Днѣпровск. сообщ.	—	186	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
51	Хальчъ	—	—	—	—	—	—	2.533	27.434	27.863	301.774	9,2	11	51
52	Солтановка	56	18	74	3	7	10	2.533	27.434	25.330	274.340	9,2	10	52
53	Буда-Кошелевская	87	99	186	4	4	8	2.586	27.423	46.548	493.614	9,4	18	53
54	Семеновка	27	16	43	108	4	112	2.669	27.328	53.380	546.560	9,8	20	54
55	Костюшковъ	—	—	—	106	6	112	2.588	27.316	28.468	300.476	9,5	11	55
56	Гомель — Собств. Гомель	217	667	884	655 196	646	1.301 196	2.482	27.322	24.820	273.220	9,1	10	56
	Гомель — Гомель рѣчной	—	75	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Гомель — Полѣсскія ж. д.	748 196	1.031	1.779 196	253	1.492	1.745							
57	Зябровка	8	28	36	1	13	14	2.539	27.687	48.241	526.053	9,2	19	57
58	Тереховка	117	141	258	14	92	106	2.546	27.672	45.828	498.096	9,2	18	58
Полѣсской. 59	Хоробичи	730	131	861	17	58	75	2.649	27.623	52.980	552.460	9,6	20	59
60	Городня	762	226	988	121	150	271	3.362	27.550	53.792	440.800	12,2	16	60
61	Камка	—	—	—	—	—	—	4.003	27.474	48.036	329.688	14,6	12	61
62	Сновская	1.876	80	1.956	24	86	110	4.003	27.474	44.033	302.214	14,6	11	62
63	Низковка — Собств. Низковка (А)	109 44	208	317 44	17 3	69 —	86 3	5.855	27.480	99.535	467.160	21,3	17	63
	Низковка — Корюковка (Б)	1.436 —	762 3	2.198 3	43 44	1.355 —	1.398 44	1.442	2.201	23.072	35.216	65,5	16	
64	Мѣна	65	544	609	86	200	286	7.340	27.934	132.120	502.812	26,3	18	64
65	Макошино	595	167	762	168	15	183	7.319	27.590	73.190	275.900	26,5	10	65
66	Бондаревка	39	9	48	3	—	3	7.746	27.438	61.968	219.504	28,2	8	66
67	Дочь	13	501	514	42	38	80	7.782	27.429	108.948	384.006	28,3	14	67
68	Чесноковка	—	—	—	2	—	2	7.753	26.966	85.283	296.626	28,8	11	68
Полтавской. 69	Бахмачъ — Собств. Бахмачъ	23 19	510	533 19	69 14	11	80 14	7.751	26.966	77.510	269.660	28,8	10	69
	Бахмачъ — Курско-кіевская ж. д.	929 14	18.823	19.752 14	5.605 19	425	6.030 19	—	—	—	—	—	—	
70	Григоровка	11	592	603	205	8	213	3.029	8.069	51.493	137.173	37,5	17	70
71	Дмитровка	13	1.555	1.568	431	27	458	2.835	7.485	34.020	89.820	37,9	12	71
72	Талалаевка	6	541	547	137	8	145	2.417	5.957	45.923	113.183	40,6	19	72
73	Ромны — Собств. Ромны	— 16	3.864	3.864 16	2.006 15	—	2.006 15	2.286	5.424	57.150	135.600	42,1	25	73
	Ромны — Харьково-николаевск. ж. д.	— 15	1.560	1.560 15	280 16	—	280 16	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Либава—Ромны	**18.124** 518	**76.847**	**94.971** 518	**18.124** 518	**76.847**	**94.971** 518	**18.124** 518	**76.847**	**4.120.551**	**38.007.799**	**10,8**	**1.076**	

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
		Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Л. Радзивилишки (А)—Калкуны (Б).													
Ковенской. 166	Радзивилишки — Собств. Радзивилишки.	8	—	8	—	10	10							166
	Радзивилишки — л. Либава-Ромны	1.131	—	1.131	—	17.342	17.342	—	—	—	—	—	—	
74	Шадовъ	12	367	379	92	15	107	1.139	17.352	18.224	277.632	6,6	16	74
75	Лаба	8	50	58	10	1	11	1.059	17.000	9.531	153.000	6,2	9	75
76	Понемѣжъ	161	951	1.112	320	188	508	1.057	16.951	26.425	423.775	6,2	25	76
77	Субочъ	16	97	113	59	16	75	989	16.188	23.736	388.512	6,1	24	77
78	Славянишки	88	295	383	87	51	138	855	16.107	15.390	289.926	5,3	18	78
79	Понемунокъ	48	86	134	53	46	99	856	15.863	21.400	396.575	5,4	25	79
80	Ракишки	125	93	218	32	68	100	851	15.823	11.063	205.699	5,4	13	80
81	Абели	107	163	270	47	42	89	944	15.798	11.328	189.576	5,9	12	81
Курляндской. 82	Еловка	57	12	69	9	10	19	1.004	15.677	20.080	313.540	6,4	20	82
83	Калкуны — Собств. Калкуны	—	153	153	371	—	371	1.052	15.675	25.248	376.200	6,7	24	83
	Калкуны — С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	15.522	15.522	681	—	681	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Радзивилишки—Калкуны	**1.761**	**17.789**	**19.550**	**1.761**	**17.789**	**19.550**	**1.761**	**17.789**	**182.425**	**3.014.435**	**6,1**	**186**	
	Вообще по Либаво-роменской ж. д. перевезено (За исключ. передачи между лин. этой дор.).			**96.618**				**96.618**		**45.383.498**		—	**1.278**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			523				523						
	29. Лодзинская ж. д.													
	Линія Лодзь (А)—Колюшки (Б).													
Петроковской. 1	Лодзь	3.111	—	3.111	—	36.091	36.091	3.111	36.091	77.775	902.275	8,7	25	1
2	Колюшки — Собств. Колюшки	—	190	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Колюшки — Варшаво-вѣнская ж. д.	—	35.901	35.901	3.111	—	3.111							
	Итого по линіи Лодзь—Колюшки	**3.111**	**36.091**	**39.202**	**3.111**	**36.091**	**39.202**	**3.111**	**36.091**	**77.775**	**902.275**	**8,7**	**25**	
	Вообще по Лодзинской ж. д. перевезено			**39.202**				**39.202**		**980.050**		—	**25**	
	30. Лозово-севастопольская ж. д.													
	а) Лин. Лозовая (А)—Севастополь (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Геническу.													
Екатеринославской. 1	Лозовая — Собств. Лозовая	2.053	—	2.053	—	704	704	—	—	—	—	—	—	1
	Лозовая — Курско-харьк.-азовск. ж. д.	14.876	—	14.876	—	5.027	5.027							
2	Самойловка	320	6	326	11	15	26	16.929	5.731	304.722	103.158	33,8	18	2
3	Варваровка	974	5	979	16	55	71	17.238	5.740	327.522	109.060	33,3	19	3
4	Павлоградъ	2.169	217	2.386	406	686	1.092	18.196	5.790	345.724	110.010	31,6	19	4
5	Зайцево	211	—	211	1	9	10	19.959	6.259	379.221	118.921	31,4	19	5
6	Синельниково — Собств. Синельниково	483	7	490	30	18	48	20.169	6.268	322.704	100.288	31,1	16	6
	Синельниково — л. Синельник.-Екатерин.	14.190	2.976	17.166	1.401	3.840	5.241	—	—	—	—	—	—	
	Синельниково — Екатерининская ж. д.	6.175	51	6.226	110	157	167							
7	Славгородъ	552	44	596	243	20	263	39.476	7.249	868.472	159.478	18,4	22	7
8	Софіевка	629	87	716	264	14	278	39.785	7.225	994.625	180.625	18,2	25	8
9	Александровскъ	310	393	703	3.291	158	3.449	40.150	7.152	963.600	171.648	17,8	24	9
10	Краснокутовка	48	4	52	6	2	8	37.169	6.917	631.873	117.589	18,6	17	10
Таврической. 11	Васильевка	531	38	569	215	33	248	37.211	6.915	781.411	145.215	18,6	21	11
12	Михайловка	1.184	84	1.268	1.408	121	1.529	37.527	6.910	975.702	179.660	18,4	26	12
13	Федоровка	397	12	409	281	19	300	37.303	6.947	708.757	131.993	18,6	19	13
	а) Л. Лозовая (А)—Севастополь (Б). (Продолженіе).													
14	Мелитополь	2.061	146	2.207	2.388	324	2.712	37.419	6.954	860.637	159.942	18,6	23	14
15	Акимовка	813	13	826	226	17	243	37.092	7.132	927.300	178.300	19,2	25	15
16	Ново-Григорьевка	169	20	189	47	6	53	37.679	7.136	941.975	178.400	18,9	25	16
17	Рыково	75	16	91	35	23	58	37.801	7.122	869.423	163.806	18,8	23	17
18	Ново-Алексѣевка. — Собств. Ново-Алекс. (А)	35	660	695	36	15	51	37.841	7.129	491.933	92.677	18,8	13	18
	Ново-Алексѣевка. — Генческъ (Б)	—	115	115	—	2	2	832	284	10.816	3.692	34,1	13	
		134	146	280	552	165	717							
		—	2	2	—	115	115							
19	Чонгаръ	6	268	274	12	3	15	37.422	6.503	898.128	156.072	17,4	24	19
20	Сивашъ	903	1.235	2.138	23	8	31	37.416	6.238	224.496	37.428	16,7	6	20
21	Таганашъ	626	2.834	3.460	124	35	159	38.296	5.011	306.368	40.088	13,1	8	21
22	Джанкой	1.397	96	1.493	346	150	496	38.798	2.212	698.364	39.816	5,7	18	22
23	Курманъ-Кемельчи	1.912	48	1.960	399	151	550	39.849	2.266	916.527	51.118	5,6	23	23
24	Бюкъ-Онларъ	633	48	681	78	27	105	41.362	2.369	1.034.050	59.225	5,7	25	24
25	Сарабузъ	177	6	183	12	2	14	41.917	2.348	838.340	46.960	5,6	20	25
26	Симферополь	615	496	1.111	1.546	645	2.191	42.082	2.344	757.470	42.192	5,6	18	26
27	Альма	48	30	78	2	1	3	41.151	2.493	740.718	44.874	6,1	18	27
28	Бахчисарай	173	145	318	208	167	375	41.197	2.464	535.561	32.032	6,0	13	28
29	Бельбекъ	44	39	83	2	15	17	41.162	2.486	658.592	39.776	6,1	16	29
30	Мекензіевы горы	—	—	—	—	—	—	41.204	2.462	741.672	44.316	5,9	18	30
31	Севастополь — Собств. Севастополь	—	2.095	2.095	41.001	—	41.001	41.204	2.462	329.632	19.696	5,9	8	31
	Севастополь — Кавказское сообщ.	—	367	367	203	—	203	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Лозовая—Севастополь	**54.923**	**12.632**	**67.555**	**54.923**	**12.632**	**67.555**	**54.923**	**12.632**	**20.375.518**	**3.054.363**	**15,3**	**569**	
		57		57	57		57							
	б) Линія Синельн. (А)—Екатер. (Б).													
Екатеринославской. 66	Синельник — Собств. Синельниково	8	—	8	—	25	25							66
	Синельник — л. Лозовая-Севастоп.	5.242	—	5.242	—	17.166	17.166	—	—	—	—	—	—	
	Синельник — Екатерининская ж. д.	603	—	603	—	410	410							
		23		23	8		8							
32	Ивановка	194	370	564	3	4	7	5.853	17.601	122.913	369.621	33,5	21	32
33	Нижне-Днѣпровскъ. Екатеринославль. — Собств. Нижне-Днѣпр.	—	3.798	3.798	428	—	428	6.044	17.235	126.924	361.935	35,1	21	33
		57		57	112		112							
	Нижне-Днѣпровскъ. Екатеринославль. — Екатерининская ж. д.	—	9.772	9.722	2.843	—	2.843	—	—	—	—	—	—	
		70		70	101		101							
	Нижне-Днѣпровскъ. Екатеринославль. — Нижне-Днѣпровск. прист.	—	3.665	3.665	2.773	—	2.773							
		122		122	36		36							
	Итого по линіи Синельник.— Екатериносл.	**6.047**	**17.605**	**23.652**	**6.047**	**17.605**	**23.652**	**6.047**	**17.605**	**249.837**	**731.556**	**34,1**	**42**	
		249		249	249		249							
	Вообще по Лозово-севастоп. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дор.).			**69.253**				**69.253**		**24.425.782**			**624**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			306				306						
	31. Митавская ж. д.													
	Линія Рига (А)—Можейки (Б).													
Лифляндской. 1	Рига	3.273	—	3.273	—	5.533	5.533	3.273	5.533	3.273	5.533	59,2	1	1
2	Торенсбергъ — Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Торенсбергъ — Риго-больдерааск. ж. д.	269	104	373	231	262	493							
3	Олай	14	62	76	23	63	86	3.311	5.691	59.599	102.438	58,2	18	3
Курлянд. 4	Митава	266	2.760	3.025	1.227	471	1.698	3.302	5.692	66.040	113.840	58,0	20	4

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Верстъ.	
	Линія Рига (А)—Можейки (Б). (Продолженіе).													
Курляндской. 5	Фридрихсгофъ	35	536	571	230	17	247	2.341	3.403	51.502	74.866	68,8	22	5
6	Бененъ	228	571	799	143	58	201	2.146	2.884	42.920	57.680	74,4	20	6
7	Ауцъ	192	382	574	146	54	200	2.231	2.371	22.310	23.710	94,1	10	7
8	Рингенъ	77	130	207	51	45	96	2.277	2.043	38.709	34.731	89,7	17	8
Ковен. 9	Можейки: Собств. Можейки	—	165 (205)	165 (205)	170	—	170 (20)	2.303	1.958	43.757	37.202	85,0	19	9
	Либаво-роменская ж. д.	—	1.793 (20)	1.793 (20)	2.133	—	2.133 (205)	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Рига—Можейки	4.354 (225)	6.503	10.857 (225)	4.354 (225)	6.503	10.857 (225)	4.354 (225)	6.503	328.110	450.000	72,9	127	
	Вообще по Митавской ж. д. перевезено			11.082				11.082		778.110		—	127	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			225				225		—				
	32. Моршанско-сызранская ж. д.													
	Линія Моршанскъ (А)—Батраки (Б).													
Тамбовской. 1	Моршанскъ: Собств. Моршанскъ	168 (6)	—	168 (6)	— (18)	377	377 (18)	—	—	—	—	—	—	1
	Ряжско-моршанская ж. д.	2.035 (18)	—	2.035 (18)	— (6)	13.697	13.697 (6)							
2	Фитингофъ	20	711	731	99	32	131	2.203	14.074	61.684	394.072	15,7	28	2
3	Вернадовка	7	200	207	16	70	86	2.124	13.395	38.232	241.110	15,9	18	3
Пензенской. 4	Сосѣдка	183	546	729	35	60	95	2.115	13.265	44.415	278.565	15,9	21	4
5	Башмаково	77	1.188	1.265	60	225	285	2.263	12.779	56.575	319.475	17,7	25	5
6	Пачелма	11	601	612	55	343	398	2.280	11.816	54.720	283.584	19,3	24	6
7	Титово	49	550	599	38	330	368	2.236	11.558	55.900	288.950	19,3	25	7
8	Воейково	207	1.734	1.941	30	472	502	2.247	11.338	62.916	317.464	19,8	28	8
9	Студенецъ	78	703	781	7	69	76	2.424	10.076	46.055	191.444	24,0	19	9
10	Симавщина	44	420	464	11	56	67	2.495	9.442	47.405	179.398	26,4	19	10
11	Рамзай	67	140	207	4	66	70	2.528	9.078	50.560	181.560	27,8	20	11
12	Пенза	724	3.404	4.128	567	1.533	2.100	2.591	9.004	59.593	207.092	28,7	23	12
13	Леонидовка	5	230	235	22	36	58	2.748	7.133	57.708	149.793	38,5	21	13
14	Канаевка	32	250	282	36	65	101	2.731	6.939	62.813	159.597	39,4	23	14
Сызранской. 15	Чаадаевка	25	193	218	13	47	60	2.727	6.754	62.721	155.342	40,4	23	15
16	Сюзюмъ	17	129	146	40	72	112	2.739	6.608	54.780	132.160	41,4	20	16
17	Кузнецкъ	847	355	1.202	183	831	1.014	2.716	6.551	65.184	157.224	41,5	24	17
18	Еналшево	436	90	526	3	5	8	3.380	7.027	50.700	105.405	48,1	15	18
19	Никулино	191	140	331	19	70	89	3.813	6.942	57.195	104.130	54,9	15	19
Симбирской. 20	Прасковино	244	100	344	19	112	131	3.985	6.882	99.625	172.050	57,8	25	20
21	Новоспасское	129	263	392	25	163	188	4.210	6.884	96.830	158.332	61,2	23	21
22	Рѣпьевка	39	59	98	31	7	38	4.314	6.784	103.536	162.816	63,5	24	22
23	Сызрань: Собств. Сызрань	93	1.089	1.182	1.002 (152)	195	1.197 (152)	4.322	6.732	95.084	148.104	64,2	22	23
	Пристань на Волгѣ	15 (152)	1.170	1.185 (152)	425	—	425	—	—	—	—	—	—	
24	Батраки: Собств. Батраки	—	620	620	128	—	128	3.003	4.668	39.039	60.684	64,3	13	24
	Оренбургская ж. д.	—	4.048	4.048	2.875	—	2.875	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Моршанскъ—Батраки	5.743 (176)	18.933	24.676 (176)	5.743 (176)	18.933	24.676 (176)	5.743 (176)	18.933	1.423.270	4.548.351	31,3	498	
	Вообще по Моршанско-сызранской ж.д. перев.			24.854				24.854		5.971.621		—	498	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			176				176		—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Верстъ.	
	33. Московско-брестская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б).													
Московской. 1	Москва: Собств. Москва	5.729 (216)	—	5.729 (216)	—	51.019 (1.971)	51.019 (1.971)	—	—	—	—	—	—	1
	Николаевская ж. д.	358 (985)	—	358 (985)	— (19)	1.242	1.242 (19)							
	Московско-курская ж. д.	218 (253)	—	218 (253)	— (43)	100	100 (43)							
	Московско-рязанск. ж. д.	1.256 (156)	—	1.256 (156)	— (53)	193	193 (53)							
	Московско-нижегор. ж. д.	2.909 (161)	—	2.909 (161)	— (69)	882	822 (69)							
	Московско-яросл. ж. д.	715 (416)	—	715 (416)	— (32)	803	803 (32)							
2	Одинцово	6	3.644	3.650	767	557	1.324	11.185	54.239	246.070	1.193.258	20,6	22	2
3	Голицыно	2	2.602	2.604	131	22	153	10.424	51.152	187.632	920.736	20,4	18	3
4	Кубинка	10	2.251	2.261	411	78	489	10.295	48.572	185.310	874.296	21,2	18	4
5	Шелковка	16	2.464	2.480	405	9	414	9.894	46.399	217.668	1.020.778	21,2	22	5
6	Можайскъ	25	1.016	1.041	609	44	653	9.505	43.944	209.110	966.768	21,2	22	6
7	Бородино	—	1.327	1.327	9	—	9	8.921	42.972	89.210	429.720	20,8	10	7
8	Уваровская	4	3.136	3.140	49	13	62	8.912	41.645	151.504	707.965	21,4	17	8
9	Батюшково	2	279	281	14	7	21	8.867	38.522	177.340	770.440	23,0	20	9
10	Гжатскъ	339	373	712	722	224	946	8.855	38.250	168.245	726.750	23,2	19	10
11	Серго-Ивановскъ	25	336	361	66	33	99	8.472	38.101	135.552	609.616	22,2	16	11
12	Мещерская	32	4	36	12	5	17	8.431	37.798	210.775	944.950	22,3	25	12
13	Вязьма: Собств. Вязьма	1.029 (131)	302	1.331 (131)	639 (155)	446	1.085 (155)	8.451	37.799	152.118	680.382	22,4	18	13
	Ряжско-вяземск. ж. д.	16.068 (155)	444	16.512 (155)	158 (131)	1.484	1.642 (131)	—	—	—	—	—	—	
14	Сапѣгино	5	2.752	2.757	14	11	25	24.751	38.983	519.771	818.643	63,4	21	14
15	Издѣшково	31	6.498	6.529	32	14	46	24.742	36.242	544.324	797.324	68,3	22	15
16	Дорогобужъ	90	6.276	6.366	162	106	268	24.741	29.758	618.525	743.950	83,1	25	16
17	Михайловская	10	2.166	2.176	14	32	46	24.669	23.588	518.049	495.348	95,6	21	17
18	Ярцево	99	2.831	2.930	239	359	598	24.665	21.454	394.640	343.264	86,9	16	18
19	Каменка	12	3.564	3.576	3	17	20	24.525	18.982	662.175	512.514	77,4	27	19
20	Духовская	2	—	2	—	13	13	24.534	15.435	368.010	231.525	62,9	15	20
21	Смоленскъ: Собств. Смоленскъ	132 (100)	676	808 (100)	402 (29)	182	584 (29)	24.536	15.448	392.576	247.168	62,9	16	21
	Орловско-витебск. ж. д	4.945 (29)	6.598	11.543 (29)	2.474 (100)	723	3.197 (100)	—	—	—	—	—	—	
22	Катынь	—	6	6	—	—	—	26.737	9.079	534.740	181.580	33,9	20	22
23	Гусино	2	134	136	6	1	7	26.737	9.073	614.951	208.679	33,9	23	23
24	Красное	193	617	810	55	40	95	26.733	8.940	561.393	187.740	33,1	21	24
25	Осиновка	78	48	126	86	9	95	26.871	8.363	618.033	192.349	31,1	23	25
26	Орша	467	429	896	601	213	814	26.863	8.324	644.712	199.776	30,9	24	26
27	Коханово	209	225	434	33	11	44	26.729	8.108	588.038	178.376	30,3	22	27
28	Толочинъ	185	358	543	87	25	112	26.905	7.894	511.195	149.986	30,5	19	28
29	Славяны	29	126	155	23	11	34	27.003	7.561	594.066	166.342	28,0	22	29
30	Крупки	77	22	99	21	21	42	27.009	7.446	648.216	178.704	27,6	24	30
31	Бояры	33	4	37	1	2	3	27.065	7.445	405.975	111.675	27,5	15	31
32	Борисовъ	125	194	319	162	126	288	27.097	7.443	596.134	163.746	27,5	22	32
33	Жодинъ	27	23	50	2	1	3	27.060	7.375	487.080	132.750	27,3	18	33
34	Виттенштейнская	227	13	240	9	19	28	27.085	7.353	541.700	147.060	27,1	20	34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б). (Продолженіе).													
Могилев.	35 Колодищи	140	—	160	2	1	3	27.303	7.359	546.060	147.180	26,9	20	35
Гродненской. Минской.	36 Минскъ — Собств. Минскъ	390	131	521	733	703	1.436	27.441	7.360	466.497	125.120	26,8	17	
	36 Минскъ — Либаво-роменская ж. д.	426	2.537	2.963	15.020	463	15.483	—	—	—	—	—	—	36
	37 Фаниполь	13	67	80	1	—	1	12.504	5.858	250.080	117.160	46,8	20	37
	38 Негорѣлое	110	152	262	84	20	104	12.516	5.791	312.900	144.775	46,3	25	38
	39 Столбцы	62	65	127	203	10	213	12.542	5.659	313.550	141.475	45,1	25	39
	40 Городѣя	581	399	980	283	135	418	12.401	5.604	272.822	123.288	45,2	22	40
	41 Погорѣльцы	206	78	284	58	15	73	12.699	5.340	241.281	101.460	42,5	19	41
	42 Барановичи — Собств. Барановичи	112	27	139	64	13	77	11.847	5.277	260.634	116.094	44,5	22	
	42 Барановичи — Полѣсскія ж. д.	156 3	283	439 3	573 3	86	659 3	—	—	—	—	—	—	42
	43 Лѣсная	46	13	59	35	2	37	12.478	5.066	262.038	106.386	40,6	21	43
	44 Доманово	46	11	57	23	13	36	12.489	5.055	312.225	126.375	40,5	25	44
	45 Косово	75	17	92	62	29	91	12.512	5.057	312.800	126.425	40,4	25	45
	46 Береза	165	20	185	43	50	93	12.525	5.069	313.125	126.725	40,5	25	46
	47 Линево	260	36	296	60	65	125	12.647	5.099	316.175	127.475	40,3	25	47
	48 Тевли	414	2	416	34	27	61	12.847	5.128	308.328	123.072	39,9	24	48
	49 Жабинка — Собств. Жабинка	618 4	7	625 4	17	420	437	13.227	5.153	264.540	103.060	39,0	20	
	49 Жабинка — Полѣсскія ж. д.	58	8	66	69 4	65	134 4	—	—	—	—	—	—	49
	50 Брестъ — Собств. Брестъ	— 145	101	101 145	730 35	—	730 35	13.817	5.623	303.974	123.706	40,7	22	
	50 Брестъ — Варшаво-тереспол. ж. д.	— 9	4.355	4.355 9	9.836 103	—	9.836 103	—	—	—	—	—	—	50
	50 Брестъ — Юго-западныя ж. д.	— 26	1.167	1.167 26	3.251 42	—	3.251 42							
	Итого по линіи Москва—Брестъ	39.599 2.792	61.214	100.813 2.792	39.599 2.792	61.214	100.813 2.792	39.599 2.792	61.214	18.551.866	18.213.934	98,2	1.020	
	Вообще по Московско-брестск. ж. д. перев.	103.605						103.605		36.765.800			1.020	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	2.792						2.792						
	34. Московско-курская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Курскъ (Б).													
Московской.	1 Москва — Собств. Москва	7.949	—	7.949	—	39.079	39.079							
	1 Москва — Московско-рязанск. ж. д.	694	—	694	—	1.111	1.111							
	1 Москва — Николаевская ж. д.	2.411	—	2.411	—	8.291	8.291							
	1 Москва — Моск.-нижегородск. ж. д.	3.541	—	3.541	—	2.621	2.621	—	—	—	—	—	—	1
	1 Москва — Московско-ярослав. ж. д.	552	—	552	—	1.785	1.785							
	1 Москва — Московско-брестск. ж. д.	101	—	101	—	791	791							
	2 Люблино	—	—	—	—	—	—	15.248	53.678	182.976	644.136	28,4	12	2
	3 Царицыно	4	1.813	1.817	452	808	1.260	15.248	53.678	121.984	429.424	28,4	8	3
	4 Бутово	2	338	340	106	107	213	14.800	52.673	148.000	526.730	28,1	10	4
	5 Подольскъ	159	4.131	4.290	957	1.435	2.392	14.286	52.442	157.146	576.862	25,3	11	5
	6 Климово	3	320	323	87	286	373	13.898	49.746	111.184	395.808	27,9	8	6
	7 Молоди	74	1.682	1.756	12	141	153	13.814	49.712	165.768	596.544	27,8	12	7
	8 Лопасня	36	1.561	1.597	377	381	758	13.876	48.171	152.636	529.781	28,8	11	8
	9 Шарапова-Охота	45	322	367	60	171	231	13.535	46.991	148.886	516.901	28,8	11	9
	10 Серпуховъ	282	2.657	2.939	1.539	2.022	3.561	13.520	46.840	148.720	515.240	28,9	11	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Москва (А)—Курскъ (Б). (Продолженіе).													
Тульское.	11 Ока	306	1.919	2.225	13	70	83	12.263	46.205	159.419	600.655	27,0	13	11
	12 Иваново	32	418	450	64	55	119	12.556	44.356	138.116	487.916	28,3	11	12
	13 Пахомово	23	261	284	89	59	148	12.524	43.993	187.860	659.895	28,5	15	13
	14 Шульгино	—	—	—	—	—	—	12.458	43.791	74.748	262.746	28,4	6	14
	15 Лаптево	38	575	613	75	60	135	12.458	43.791	149.496	525.492	28,4	12	15
	16 Барановo	15	78	93	5	20	25	12.421	43.276	161.473	562.588	28,7	13	16
	17 Скобелево	—	—	—	—	—	—	12.431	43.218	111.879	388.962	28,8	9	17
	18 Тула — Собств. Тула	527	1.443	1.970	1.281	2.578	3.859	12.431	43.218	136.741	475.398	28,8	11	
	18 Тула — Ряжско-вяземская ж. д.	1.041	11.960	13.001	1.121	1.632	2.753	—	—	—	—	—	—	18
	19 Ковловка-Засѣка	—	—	—	—	—	—	11.597	34.025	127.567	374.275	34,1	11	19
	20 Ясенки	98	3.158	3.256	169	156	325	11.597	34.025	115.970	340.250	34,1	10	20
	21 Житово	—	—	—	—	—	—	11.526	31.023	115.260	310.230	37,2	10	21
	22 Лазарево	13	297	310	27	17	44	11.526	31.023	103.734	279.207	37,2	9	22
	23 Сергіево I	209	1.288	1.497	115	113	228	11.512	30.743	69.072	184.458	37,4	6	23
	24 Сергіево II	749	3.713	4.462	516	1.979	2.495	11.606	29.568	162.484	413.952	39,3	14	24
	25 Самозвановка	14	348	362	32	18	50	11.839	27.834	130.229	306.174	42,5	11	25
	26 Скуратово	57	190	247	24	31	55	11.821	27.504	165.494	385.020	43,0	14	26
	27 Кресты	149	447	596	24	18	42	11.854	27.345	130.394	300.795	43,3	11	27
	28 Чернь	227	310	537	82	208	290	11.979	26.916	131.769	296.076	44,1	11	28
Рязанско-Уральское.	29 Бастыево	—	—	—	—	—	—	12.124	26.814	157.612	348.582	45,2	13	29
	30 Мценскъ	892	1.680	2.572	476	797	1.273	12.124	26.814	109.116	241.326	45,2	9	30
	31 Думчино	—	—	—	—	—	—	12.540	25.931	150.480	311.172	47,8	12	31
	32 Отрада	90	25	115	5	36	41	12.540	25.931	137.940	285.241	47,8	11	32
	33 Оптуха	—	—	—	—	—	—	12.625	25.942	126.250	259.420	49,3	10	33
	34 Орелъ — Собств. Орелъ	612	1.343	1.955	686	1.042	1.728	12.625	25.942	189.375	389.130	49,3	15	
	34 Орелъ — Орловско-грязская ж. д.	6.242	2.488	8.730	202	1.257	1.459	—	—	—	—	—	—	34
	34 Орелъ — Орловско-витебская ж. д.	6.774	1.358	8.132	2.102	8.479	10.581							
	35 Михайловка	—	—	—	—	—	—	23.263	31.531	279.156	378.372	73,8	12	35
	36 Становой-Колодезь	43	132	175	25	4	29	23.263	31.531	186.104	252.248	73,8	8	36
	37 Еропкино	—	—	—	—	—	—	23.281	31.403	209.529	282.627	74,1	9	37
	38 Зміевка	641	1.016	1.657	423	18	441	23.281	31.403	209.529	282.627	74,1	9	38
	39 Кокуевка	—	—	—	—	—	—	23.499	30.405	258.489	334.455	77,3	11	39
	40 Александровка	355	613	968	291	26	317	23.499	30.405	164.493	212.835	77,3	7	40
	41 Малоархангельскъ	365	617	982	336	73	409	23.563	29.818	329.882	417.452	79,0	14	41
	42 Поныри	820	600	1.420	200	56	256	23.592	29.274	188.736	234.192	80,6	8	42
	43 Карасевка	205	106	311	39	9	48	24.212	28.730	363.180	430.950	84,3	15	43
	44 Золотухино	733	472	1.205	168	39	207	24.378	28.633	316.914	372.229	85,1	13	44
	45 Коренная Пустынь	664	572	1.236	398	132	530	24.943	28.200	374.145	423.000	88,5	15	45
	46 Курскъ — Курскъ I	— 4	547	547 4	820 1	—	820 1	25.209	27.760	579.807	638.480	90,8	23	
	46 Курскъ — Курскъ II	— 1.046	930	930 1.046	1.988 1.349	—	1.988 1.349	—	—	—	—	—	—	46
	46 Курскъ — Курско-кіевская ж. д.	— 377	9.226	9.226 377	11.676 821	—	11.676 821							
	46 Курскъ — Курско-харьк.-азовск. ж. д.	— 968	17.057	17.057 968	10.725 224	—	10.725 224							
	Итого по линіи Москва—Курскъ	37.787 2.395	78.011	115.798 2.395	37.787 2.395	78.011	115.798 2.395	37.787 2.395	78.011	8.039.742	17.979 853	44,8	505	
	Вообще по Московско-курской ж. д. перевезено	118.193						118.193		26.019.595			505	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	2.395						2.395						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	35. Московско-рязанская ж. д.													
	а) Линія Москва (А)—Рязань (Б).													
Московской. 1	Москва — Собств. Москва	8.029	—	8.029	—	32.496	32.496							
	Николаевская ж. д.	186 1.919	—	186 1.919	180 —	180 32.553	180 32.553	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-брестская ж. д.	38 229	—	38 229	58 —	 1.382	 1.382							
	Москов.-ярославская ж. д.	116 243	—	116 243	71 —	 438	71 483							
		26		26	57		57	10.420	66.869	93.780	601.821	15,5	9	
2	Перово — Собств. Перово	17 9	2	19 9	94 7	52	146 7							
	Москов.-нижегород. ж. д.	2.220 7	593	2.813 7	175 2	2.733	2.908 2	—	—	—	—	—	—	2
	Москов.-курская ж. д.	435	88	523	42 7	758	800 7							
3	Люберцы	86	181	267	156	136	292	12.781	69.729	127.810	697.290	18,3	10	3
4	Быково	29	34	63	122	376	498	12.711	69.684	152.532	836.208	18,2	12	4
5	Раменское	57	402	459	940	1.079	2.019	12.618	70.026	138.798	770.286	18,0	11	5
6	Бронницы	20	146	166	82	164	246	11.735	70.703	129.085	777.733	16,5	11	6
7	Фаустово	21	461	482	133	372	505	11.673	70.721	116.730	707.210	16,6	10	7
8	Апитково	1	325	326	24	7	31	11.561	70.632	46.244	282.528	16,3	4	8
9	Канавѣево	22	86	108	127	260	387	11.538	70.314	80.766	492.198	16,4	7	9
10а	Воскресенскъ — Собств. Воскресенскъ	19	69	88	67	210	277	11.433	70.488	114.330	704.880	16,2	10	10а
	л. Воскр.—Егорьевскъ.	137	1.594	1.731	1.216	2.552	3.768	—	—	—	—	—	—	
11	Пески	5	59	64	23	41	64	10.306	71.587	113.366	787.457	14,4	11	11
12	Ново-Коломна	95	540	635	576	901	1.477	10.288	71.569	123.456	858.828	14,4	12	12
13	Коломна — Собств. Коломна	161	1.193	1.354	927	823	1.750	9.807	71.930	19.614	143.860	12,2	2	13
	Голутвинская пристань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Щурово	156	2.303	2.459	197	188	385	9.041	71.560	27.123	214.680	12,6	3	14
15	Луховицы — Собств. Луховицы (А)	2 8	155	157 8	55 —	38 4	93 4	9.000	69.445	135.000	1.041.675	12,9	15	15
	Зарайскъ (Б)	14	2.063	2.077	247	324	571	579	2.081	14.475	52.025	27,8	25	
16	Горки	— 80	4 323	4 403	8 64	— 202	8 266	8.714	67.589	139.424	1.081.424	12,8	16	16
17	Дивово	5	202	207	16	93	109	8.730	67.468	130.950	1.012.020	12,9	15	17
18	Рыбное	108	86	194	16	158	174	8.719	67.359	95.909	740.949	12,9	11	18
19	Городище	—	59	59	—	17	17	8.811	67.431	96.921	741.741	13,1	11	19
20	Рязань — Собств. Рязань	—	2.468	2.468	819	—	819	8.811	67.389	44.055	336.945	13,0	5	
	Окская пристань	70 —	820	70 820	188 176	—	188 176	—	—	—	—	—	—	20
	Рязанско-козловская ж. д.	342 —	64.101	342 64.101	124 7.816	—	124 7.816							
		307		307	407		407							
	Итого по линіи Москва—Рязань	**14.110**	**78.353**	**92.463**	**14.110**	**78.353**	**92.463**	**14.110**	**78.353**	**1.925.893**	**12.829.733**	**18,0**	**185**	
		1.101		1.101	1.101		1.101	1.101						
	б) Линія Воскрес. (А)—Егорьевскъ (Б).													
Моск.-Рязанской. 10б	Воскресенскъ — Собств. Воскресенскъ	16	—	16	—	18	18	—	—	—	—	—	—	10б
	л. Москва—Рязань	3.768	—	3.768	—	1.731	1.731							
20	Хорлово	1	75	76	397	21	418	3.734	1.749	30.272	13.992	46,2	8	20
	Егорьевскъ	—	1.695	1.695	3.388	—	3.388	3.388	1.695	47.432	23.730	49,9	14	21
	Итого по линіи Воскрес.—Егорьевскъ	**3.785**	**1.770**	**5.555**	**3.785**	**1.770**	**5.555**	**3.785**	**1.770**	**77.704**	**37.722**	**46,8**	**22**	
	Вообще по Моск.-рязанской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.).			**93.632**					**93.632**		**14.937.552**	—	**232**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.101					1.101					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	36. Моск.-ярославско-вологодск.													
	36а. Москва-Ярославль-Кострома.													
	Линія Москва (А)—Кострома (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Карабанову.													
Московской. 1	Москва — Собств. Москва	5.777	—	5.777	—	17.111	17.111							
	Николаевская ж. д.	2.874	—	2.874	—	2.490	2.490	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-курская ж. д.	1.676	—	1.676	—	540	540							
2	Мытищи	35	1.685	1.720	398	456	854	10.327	20.141	175.559	342.397	51,3	17	2
3	Пушкино	23	114	137	414	1.684	2.098	9.964	18.912	109.604	208.032	52,7	11	3
4	Талицы	1	1.969	1.970	143	59	202	9.573	20.482	134.022	286.748	46,7	14	4
5	Хотьково	2	1.214	1.216	183	143	326	9.431	18.572	132.034	260.008	50,8	14	5
6	Сергіево	136	2.627	2.763	896	369	1.265	9.250	17.501	92.500	175.010	52,9	10	6
7	Арсаки	302	384	686	9	9	18	8.490	15.243	195.270	350.589	55,7	23	7
8	Бараново	49	136	185	694	876	1.570	8.783	14.868	70.264	118.944	59,0	8	8
9	Александровъ — Собств. Александровъ (А)	20	411	431	572	720	1.293	8.138	15.608	56.966	109.256	52,1	7	9
	Карабаново (Б)	1.108 19	— 221	1.108 240	— 929	26 1.538	26 2.467	3.575	266	35.750	2.660	7,4	10	
10	Балакирево	— —	26 826	26 826	1.108 2	— 4	1.108 6	6.676	17.234	113.492	292.978	38,7	17	10
11	Берендѣево	26	1.284	1.310	267	85	352	6.674	16.412	93.436	229.768	40,7	14	11
12	Рязанцево	41	1.055	1.096	197	145	342	6.433	15.213	115.794	273.834	42,3	18	12
13	Итларъ	16	1.659	1.675	119	140	259	6.277	14.303	106.729	243.151	43,9	17	13
14	Петровскъ	50	814	864	31	57	88	6.174	12.784	98.784	204.544	48,3	16	14
15	Ростовъ	385	980	1.365	553	852	1.405	6.193	12.027	142.439	276.621	51,5	23	15
16	Семибратово	148	427	575	165	859	1.024	6.025	11.899	84.350	166.586	50,6	14	16
17	Козьмодемьянскъ	3	30	33	10	17	27	6.008	12.331	132.176	271.282	48,7	22	17
18	Ярославль — Собств. Ярославль	322	11.439	11.761	4.871	192	5.063	6.001	12.318	96.016	197.088	48,7	16	18
	Ярославско-вологод. ж. д.	4	226	230	651	2	653	—	—	—	—	—	—	
19	Лютово	30	98	128	47	—	47	805	847	16.905	17.787	95,0	21	19
Костромской. 20	Вурмакино	2	63	65	72	3	75	788	749	10.244	9.737	95,0	13	20
21	Нерехта	16	99	115	241	103	344	718	689	10.052	9.646	96,0	14	21
22	Косминино	15	—	15	1	19	20	493	693	9.860	13.860	71,1	20	22
23	Кострома	—	712	712	507	—	507	507	712	9.633	13.528	71,2	19	23
	Итого по линіи Москва—Кострома	**11.972**	**28.473**	**40.445**	**11.972**	**28.473**	**40.445**	**11.972**	**28.475**	**2.006.129**	**4.071.394**	**49,3**	**348**	
	Вообще по Моск.-Яросл.-Костромск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дороги).			**41.579**					**41.579**		**6.077.523**		**358**	
	36 б. Ярославль-Вологда (узкоколейн).													
	Линія Волга (А)—Вологда (Б).													
Ярославской. 1	Волга — Собств. Волга	3.344	—	3.344	—	1.859	1.859							
	Моск.-ярославская ж. д.	653	—	653	—	230	230	—	—	—	—	—	—	1
2	Уткино	30	5	35	53	124	177	3.997	2.089	83.937	43.869	52,3	21	2
3	Дмитріевскъ	19	726	745	32	5	37	3.974	2.208	83.454	46.368	55,6	21	3
4	Даниловъ	170	333	503	308	11	319	3.961	1.487	79.220	29.740	37,5	20	4
5	Пречистое	25	34	59	126	4	130	3.823	1.165	110.867	33.785	30,5	29	5
6	Скалино	59	56	115	66	4	70	3.722	1.135	63.274	19.295	30,5	17	6

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Волга (А)—Вологда (Б). (Продолженіе).													
Вологодской. 7	Егорьевскъ	71	34	105	86	6	92	3.715	1.083	81.730	23.826	29,2	22	7
8	Грязовецъ	25	102	127	276	39	315	3.700	1.055	70.300	20.045	28,5	19	8
9	Бурдуново	2	4	6	3	10	13	3.449	992	75.878	21.824	28,8	22	9
10	Вологда	—	998	998	3.448	—	3.448	3.448	998	72.408	20.958	28,9	21	10
	Итого по линіи Волга—Вологда	4.398	2.292	6.690	4.398	2.292	6.690	4.398	2.292	721.068	259.710	36,0	192	
	Вообще по линіи Ярослав.-волог. ж. д. перев.			6.690				6.690		980.780				
	Вообще по Моск.-ярослав.-вологод. ж. д. пер. (За исключен. передачи между лин. этой дор.).			47.386				47.386		7.058.301				
	37. Новгородская ж. д.													
	Линія Чудово—(А) Старая Русса (Б).													
Новгородской. 1	Чудово — Собств. Чудово	109	—	109	—	68	68	—	—	—	—	—	—	1
	Николаевская	1.968	—	1.968	—	2.745	2.745							
2	Трегубово	—	33	33	1	2	3	2.077	2.813	35.309	47.821	73,8	17	2
3	Спасская Полисть	1	113	114	42	16	58	2.076	2.782	14.532	19.474	74,6	7	3
4	Мясной боръ	54	42	96	3	1	4	2.035	2.685	24.420	32.220	75,8	12	4
5	Подберезье	62	270	332	25	5	30	2.086	2.644	27.118	34.372	78,8	13	5
6	Новгородъ	171	1.157	1.328	1.273	58	1.331	2.123	2.379	40.337	45.131	89,4	19	6
7	Воробѣйка	—	—	—	—	—	—	1.021	1.280	12.252	15.360	79,8	12	7
8	Борокъ	5	72	77	72	5	77	1.021	1.280	12.252	15.360	79,8	12	8
9	Шимскъ	8	694	702	284	91	375	954	1.213	20.034	25.473	78,5	21	9
10	Верешино	6	78	84	4	25	29	678	610	9.492	8.540	89,9	14	10
11	Перетерка	18	65	83	2	15	17	680	557	8.160	6.684	81,9	12	11
12	Старая Русса	—	507	507	696	—	696	696	507	12.528	9.126	72,8	18	12
	Итого по линіи Чудово-Старая Русса.	2.402	3.031	5.433	2.402	3.031	5.433	2.402	3.031	216.434	259.561	83,4		157
	Вообще по Новгородской ж. д. перевезено			5.433				5.433		475.995				
	38. Новоторжская ж. д.													
	38 а) Лин. Ржевъ (А)—Осташково (Б).													
Тверской. 1	Ржевъ — Собств. Ржевъ	1.776	—	1.776	—	1.130	1.130	—	—	—	—	—	—	1
	л. Ржевъ Вязьма	102	—	102	—	6	6	1.878	1.136	41.316	24.992	60,5	22	2
2	Панино	354	—	354	—	8	8	2.232	1.144	37.944	19.448	51,3	17	3
3	Старица	878	10	888	9	187	196	3.101	1.321	55.818	23.778	42,6	18	4
4	Высокое	400	103	503	3	21	24	3.498	1.239	80.454	28.497	35,4	23	5
5	Ильино	571	87	658	—	10	10	4.069	1.162	61.035	17.430	28,6	15	6
6	Торжокъ	2.294	249	2.543	31	2.036	2.067	6.332	2.949	88.648	41.286	46,6	14	7
7	Терешкино	585	7	592	2	1	3	6.915	2.943	124.470	52.974	42,5	18	
8	Осташково — Собств. Осташково	—	6	6	55	—	55	—	—	—	—	—	—	8
	Николаевская ж. д.	—	2.937	2.937	6.860	—	6.860							
	Итого по линіи Ржевъ—Осташково	6.960	3.399	10.359	6.960	3.399	10.359	6.960	3.399	489.685	208.405	42,6	127	
	Вообще по лин. Ржевъ—Осташково			10.359				10.359						
	38 б) Линія Вязьма (А)—Ржевъ (Б.)													
9	Вязьма — Собств. Вязьма	7	—	7	—	6	6	—	—	—	—	—	—	9
	Рижско-вяземская ж. д.	167	—	167	—	59	59							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Линія Вязьма (А)—Ржевъ (Б) (Продолженіе).													
Тверской. 10	Касня	—	2	2	—	—	—	174	65	3.828	1.430	37,1	22	10
11	Дугино	—	2	2	1	—	1	174	63	4.524	1.638	36,0	26	11
12	Сычевка	7	44	51	46	10	56	173	61	3.806	1.342	35,0	22	12
13	Осуга	8	4	12	—	—	—	134	27	2.680	540	20,0	20	13
14	Ржевъ — Собств. Ржевъ	—	17	17	40	—	40	142	23	3.692	598	16,2	26	
	л. Ржевъ-Осташково	—	6	6	102	—	102	—	—	—	—	—	—	14
	Итого по линіи Вязьма—Ржевъ	189	75	264	189	75	264	189	75	18.530	5.548	29,8	116	
		1	1	1	1	1	1	1		—				
	Вообще по линіи Вязьма—Ржевъ			265				265		—				
	Вообще по Новоторжской ж. д. пер.			10.516				10.516		722.168		—	243	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			1				1		—				
	39. Обоянская ж. д.	. . . . .											30	
	40. Оренбургская ж. д.													
	Линія Батраки (А)—Оренбургъ (Б)													
Самарской. 1	Батраки — Собств. Батраки	366	—	366	—	8	8	—	—	—	—	—	—	1
	Моршанско-сызранск. ж. д.	2.192	—	2.192	—	3.864	3.864							
		165		165	165		165							
2	Обшаровка	13	108	121	23	13	36	2.558	3.872	40.928	61.952	66,1	16	2
3	Мыльная	9	9	18	5	2	7	2.548	3.777	40.768	60.432	67,1	16	3
4	Безенчукъ	10	54	64	12	20	32	2.552	3.770	58.696	86.710	67,6	23	4
5	Томылово	3	13	16	1	4	5	2.550	3.736	61.200	89.664	68,2	24	5
6	Липяги	1	—	1	—	1	1	2.552	3.727	53.592	78.267	68,4	21	6
7	Кряжъ	10	99	109	4	4	8	2.553	3.728	22.977	33.552	68,4	9	7
8	Самара	3.200	757	3.957	787	4.448	5.235	2.559	3.633	15.354	21.798	70,4	6	8
9	Смышляевка	17	4	21	5	6	11	4.972	7.324	99.440	146.480	67,8	20	9
10	Кинель — Собств. Кинель	3	5	8	778	2	780	4.984	7.326	79.744	117.216	68,0	16	
	Самаро-уфимская ж. д.	33	336	369	340	92	432	—	—	—	—	—	—	10
		1		1	1		1							
11	Чарыковская	55	11	66	31	4	35	3.902	7.079	31.216	56.632	55,1	8	11
12	Тростянка	12	1	13	21	2	23	3.926	7.072	51.038	91.936	55,5	13	12
13	Грачевка	2	26	28	160	5	165	3.917	7.073	50.921	91.949	55,3	13	13
14	Богатое	76	77	153	556	17	573	3.759	7.052	63.903	119.884	53,3	17	14
15	Марычевка	45	307	352	50	117	167	3.279	6.992	29.511	62.928	46,8	9	15
16	Борская	210	222	432	165	267	432	3.274	6.802	55.658	115.634	48,1	17	16
17	Котлубанка	47	334	381	66	38	104	3.319	6.847	79.656	164.328	48,7	24	17
18	Бузулукъ	252	1.258	1.510	720	241	1.031	3.300	6.551	82.500	163.775	50,3	25	18
19	Погромное	—	5	5	8	1	9	2.762	5.534	63.526	127.282	49,9	23	19
20	Тоцкая	6	7	13	10	—	10	2.754	5.530	66.096	132.720	49,8	24	20
21	Сорочинская	256	1.458	1.714	552	281	833	2.750	5.523	68.750	138.075	49,7	25	21
22	Гамалѣевка	3	19	22	23	9	32	2.454	4.346	61.350	108.650	66,4	25	22
23	Ново-Сергіевская	30	337	367	93	12	105	2.434	4.336	58.416	104.064	56,4	24	23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Батраки (А)—Оренбургъ (Б). (Продолженіе).													
Оренбургской. 24	Платовка	33	130	163	50	26	76	2.371	4.011	49.791	84.231	59,1	21	24
25	Переволоцкая	2	3	5	3	5	8	2.354	3.907	49.434	82.047	60,2	21	25
26	Сыртъ	1	—	1	4	5	9	2.353	3.909	56.472	93.816	60,1	24	26
27	Каргала	9	14	23	5	18	23	2.350	3.914	54.050	90.022	60,0	23	27
28	Оренбургъ	—	3.918	3.918	2.354	—	2.354	2.354	3.918	49.434	82.278	60,0	21	28
	Итого по линіи Батраки—Оренбургъ	**6.896**	**9.512** (166)	**16.408** (166)	**6.896** (166)	**9.512**	**16.408** (166)	**6.896** (166)	**9.512**	**1.494.421** —	**2.606.322**	**72,4**	**508**	
	Вообще по Оренбургск. ж. д. перевезено			**16.574**				**16.574**		**4.100.743**		—	**508**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			166				166						
	41. Орловско-витебская ж. д.													
	Линія Орелъ (А)—Витебскъ (Б).													
Орловской. 1	Орелъ: Собств. Орелъ	2.882	—	2.882	—	4.825	4.825							
	Орелъ: Московско-курская ж. д.	10.305	—	10.305	—	9.730	9.730	—	—	—	—	—	—	1
	Орелъ: Орловско-грязская ж. д.	46.966	—	46.966	—	8.539	8.539							
2	Нарышкино	222	12	234	8	231	239	60.153	23.094	1.744.437	669.726	38,4	29	2
3	Хотынецъ	267	280	547	37	77	114	60.367	23.313	1.690.276	652.764	38,6	28	3
4	Карачевъ	1.376	1.669	3.045	1.131	346	1.477	60.597	23.110	1.636119	623.970	38,1	27	4
5	Бѣлые-Берега	7	1.902	1.909	36	36	72	60.842	21.787	1.338.524	479.314	35,8	22	5
6	Брянскъ: Собств. Брянскъ	491 (52)	2.026	2.517 (52)	2.338 (127)	382	2.720 (127)	60.813	19.921	1.155.447	378.499	32,8	19	
	Брянскъ: Полѣсскія жж. дд.	702 (127)	3.106	3.808 (127)	4.526 (52)	322	4.848 (52)	—	—	—	—	—	—	6
7	Бѣжицкая	375	1.837	2.212	1.838	13.377	15.215	55.142	15.493	441.136	123.944	28,1	8	7
8	Городецъ	14	456	470	73	10	83	53.679	27.033	805.185	405.495	50,4	15	8
9	Ржаница	—	—	—	2	4	6	53.620	26.587	697.060	345.631	49,6	13	9
10	Жуковка	72	16.589	16.661	322	32	354	53.617	26.591	911.506	452.047	49,6	17	10
11	Олсуфьевка	5	554	559	46	2	48	53.368	10.034	480.312	90.306	18,8	9	11
12	Дубровка	201	625	826	408	120	528	53.327	9.482	799.905	142.230	17,8	15	12
13	Ивановская	92	2.138	2.230	120	59	179	53.120	8.977	1.381.120	233.402	16,9	26	13
Смоленской. 14	Рославль	975	2.865	3.840	1.117	189	1.306	53.092	6.898	1.221.116	158.654	13,0	23	14
15	Стодолище	210	564	774	74	61	135	52.950	4.222	1.482.600	118.216	8,0	28	15
16	Починокъ	1.334	184	1.518	268	84	352	53.086	3.719	1.380.236	96.694	7,0	26	16
17	Рябцево	391	—	391	13	6	19	54.152	3.619	1.462.104	97.713	6,7	27	17
18	Смоленскъ: Собств. Смоленскъ	511	167	738	1.047	550	1.597	54.530	3.625	1.581.370	105.125	6,6	29	
	Смоленскъ: Московско-брестская ж. д.	2.522	667	3.189	6.018	5.903	11.921	—	—	—	—	—	—	18
19	Гнѣздово (Ольшанская)	2	221	223	1	—	1	50.558	9.244	606.696	110.928	18,3	12	19
20	Куприно	7	1.227	1.234	9	1	10	50.559	9.023	455.031	81.207	17,8	9	20
Могилевской. 21	Голынка	11	2.174	2.185	2	4	6	50.557	7.797	1.011.140	155.940	15,4	20	21
22	Рудня	568	784	1.352	125	49	174	50.566	5.627	1.112.452	123.794	11,1	22	22
23	Шебекино	249	199	448	34	24	58	51.009	4.892	918.162	88.056	9,6	18	23
24	Крынки	214	14	228	—	261	261	51.224	4.717	1.126.928	103.774	9,2	22	24
Витебск. 25	Витебскъ: Собств. Витебскъ	—	429	429	3.161	—	3.161	51.438	4.964	1.234.512	119.136	9,7	24	
	Витебскъ: Динаб.-витебская ж. д.	—	4.535	4.535	48 277	—	48.277	—	—	—	—	—	—	24
	Итого по линіи Орелъ—Витебскъ	**71.031** (179)	**45.224** (179)	**116.255** (179)	**71.031** (179)	**45.224**	**116.255** (179)	**71.031** (179)	**45.224**	**26.673.374** —	**5.956.565**	**22,3**	**488**	
	Вообще по Орлов.-витеб. ж. д. перевезено			**116.434**				**116.434**		**32.629.939**		—	**488**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			179				179		—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	42. Орловско-грязская ж. д.													
	Линія Грязи (А)—Орелъ (Б).													
Тамбовской. 1	Грязи: Собст. Грязи	297	—	297	—	29	29							
	Грязи: Грязе-царицынская ж. д.	36.611 (4)	—	36.611 (4)	—	3.134	3.134 (4)	—	—	—	—	—	—	1
	Грязи: Козл.-ворон.-ростов. ж. д.	9.024 (1)	—	9.024 (1)	—	6.166	6.166							
2	Казинка	16 (3)	23	39 (3)	76	1	77	45.932	9.329	597.116	121.277	20,3	13	2
3	Липецкъ	822	1.443	2.265	988	230	1.218	45.872	9.307	779.824	158.219	20,3	17	3
Воронеж. 4	Чириково	344	178	522	102	45	147	45.706	8.094	1.051.238	186.162	17,7	23	4
5	Донъ	135	67	202	92	12	104	45.948	7.961	1.102.752	191.064	17,3	24	5
Орловской. 6	Елецъ	3.237	519	3.756	2.426	682	3.108	45.991	7.906	1.149.775	197.650	17,2	25	6
7	Елецъ тов.: Собст. Елецъ тов.	2.222	473	2.695	484	373	857	46.802	8.069	93.604	16.138	17,2	2	
	Елецъ тов.: Ряжско-вяземская ж. д.	44	164	208	1.620	17	1.637	—	—	—	—	—	—	7
8	Казаки	91	48	139	227	73	300	46.964	7.822	751.424	125.152	16,7	16	8
9	Измайлково	830	15	845	101	60	161	46.828	7.847	1.077.044	180.481	16,5	23	9
10	Россошное	957	59	1.016	53	82	135	47.557	7.892	1.093.811	181.516	16,6	23	10
11	Хомутово	636	58	694	11	30	41	48.461	7.915	920.759	150.385	16,3	19	11
Тульской. 12	Верховое: Собст. Верховое	912	4	916	215	92	307	49.086	7.887	736.290	118.305	16,1	15	
	Верховое: Ливенская ж. д.	6.980	13	6.993	462	908	1.370	—	—	—	—	—	—	12
13	Туровка	71	—	71	1	7	8	56.301	8.870	563.010	88.700	15,8	10	13
14	Залегощь	678	2	680	69	129	198	56.371	8.877	958.307	150.909	15,7	17	14
15	Архангельское	272	9	281	10	79	89	56.980	9.004	683.760	108.048	15,8	12	15
16	Золотарево	102	3	105	1	25	26	57.242	9.074	1.316.566	208.702	15,9	23	16
Орловской. 17	Домнино	3.685	—	3.685	1.783	91	1.874	57.343	9.096	516.087	81.864	15,9	9	17
	Домнино							59.245	9.187	710.940	110.244	15,5	12	
18	Орелъ: Собст. Орелъ	— (6)	401	401 (6)	1.914 (19)	—	1.914 (19)							
	Орелъ: Орловско-витебская ж. д.	— (19)	7.524	7.524 (19)	48.291 (4)	—	48.291 (4)	—	—	—	—	—	—	18
	Орелъ: Московско-курская ж. д.	—	1.262	1.262	9.040 (2)	—	9.040 (2)							
	Итого по линіи Грязи—Орелъ	**67.966** (29)	**12.265** (29)	**80.231** (29)	**67.966** (29)	**12.265**	**80.231** (29)	**67.966** (29)	**12.265**	**14.102.307** —	**2.364.816**	**16,8**	**283**	
	Вообще по Орловско-грязской ж. д. перев.			**80.260**				**80.260**		**16.477.123**		—	**283**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			29				29		—				
	43. Привислянская ж. д.													
	а) Линія Млава—(А) Ковель (Б).													
Варшавской. 1	Млава: Собст. Млава	851 (25)	—	851 (25)	— (24)	3.784	3.784 (25)							
	Млава: Илово	—	—	—	— (25)	1.234	1.234 (25)	—	—	—	—	—	—	1
	Млава: Восточно-Прусская ж. д.	1.906 (24)	—	1.906 (24)	—	13.622	13.622							
2	Кононки	365	31	396	—	16	16	2.757	18.640	41.355	279.600	14,8	15	2
3	Цѣхановъ	457	712	1.169	224	1.042	1.266	3.122	18.625	46.830	268.375	15,8	15	3
4	Гонсоцинъ	389	202	591	5	83	88	3.355	18.955	57.035	322.235	17,7	17	4
5	Сверчъ	—	—	—	—	—	—	3.731	18.836	26.173	131.852	19,8	7	5
6	Насельскъ	1.220	259	1.479	14	205	219	3.739	18.836	41.129	207.196	19,8	11	6
7	Ново-Георгіевскъ	402	83	485	81	352	433	4.945	18.782	74.175	281.730	26,3	15	7
8	Новый Дворъ	275	13	288	337	867	1.204	5.266	19.051	21.064	76.204	27,6	4	8
9	Яблонна	83	64	147	46	53	99	5.204	19.905	67.652	258.765	26,1	13	9
10	Плуды	—	—	—	—	—	—	5.241	19.894	41.928	159.152	26,3	8	10
								5.241	19.894	31.446	119.364	26,3	6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.		Версты.		
	а) Линія Млава (А)—Ковель (Б).													
	(Продолженіе).													
Варшавской. Сѣдлецкой.	Собств. Прага	125	64	189	169	502	671							
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	48	29	77	63	133	196							
11а	Прага	46	1.510	1.556	210	121	331	—	—	—	—	—	—	11а
	Варшаво-тересп. ж. д.	46		1.556	210		331							
	Прага заводъ	462	—	462	207	99	306							
	л. Прага—Варш.-Обводн.	6.464	1.904	8.368	4.154	11.038	15.192							
12	Варъ	229	7	236	51	84	135	7.583	28.280	83.413	311.080	26,7	11	12
13	Отвоцкъ	9	380	389	176	42	218	7.761	28.357	108.654	396.998	27,4	14	13
14	Цѣлестиновъ	1	52	53	11	42	53	7.594	28.019	83.534	308.209	27,1	11	14
15	Пилява	41	463	504	258	94	352	7.584	28.009	106.176	392.126	27,1	14	15
16	Вильга	59	358	417	2	—	2	7.367	27.640	81.037	304.040	26,7	11	16
17	Соболевъ	429	658	1.087	17	68	85	7.424	27.282	103.936	381.948	27,2	14	17
18	Жичинъ	51	240	291	2	2	4	7.836	26.692	94.032	320.304	29,4	12	18
	Собств. Ивангородъ	22	219	241	240	225	465	7.885	26.454	70.965	238.086	29,8	9	19а
19	Ивангородъ — л. Ивангородъ-Луковъ	635	1.185	1.820	125	254	379	—	—	—	—	—	—	
	Ивангородо-домбров. ж. д.	8.009	2.038	10.047	520	4.180	4.700							
20	Голомбъ	—	—	—	—	—	—	15.666	27.671	172.326	304.381	56,6	11	20
21	Новая-Александрія	50	336	386	1.161	438	1.599	15.666	27.671	172.326	304.381	56,6	11	21
22	Клементовичи	5	38	43	3	3	6	14.555	27.773	130.995	249.957	52,4	9	22
23	Наленчовъ	36	345	381	36	16	52	14.557	27.738	218.355	416.070	52,5	15	23
24	Конопница	24	180	204	21	1	22	14.557	27.409	160.127	301.499	53,1	11	24
25	Люблинъ	279	2.191	2.470	1.670	1.268	2.938	14.560	27.230	145.600	272.300	53,5	10	25
26	Минковице	36	359	395	61	57	118	13.169	26.307	184.366	368.298	50,1	14	26
27	Травники	19	647	666	13	9	22	13.144	26.005	249.736	494.095	50,6	19	27
28	Реіовецъ	65	1.594	1.659	216	265	481	13.150	25.367	223.550	431.239	51,8	17	28
29	Холмъ	101	1.671	1.772	412	345	757	12.999	24.038	246.981	456.722	54,1	19	29
30	Дорогускъ	12	191	203	19	9	28	12.688	22.712	241.072	431.528	55,9	19	30
31	Любомль	21	250	271	67	69	136	12.681	22.530	228.258	405.540	56,8	18	31
32	Маціовъ	21	1.103	1.124	67	526	593	12.635	22.349	265.335	469.329	56,5	21	32
	Собств. Ковель	—	379	379	243	—	243	12.589	21.772	302.136	522.528	57,8	24	33
33	Ковель — Юго-западныя ж. д.	—	21.393	21.393	12.346	—	12.346	—	—	—	—	—	—	
Волынской. Либавской.	Итого по линіи Млава—Ковель	23.247	41.148	64.395	23.247	41.148	64.395	23.247	41.148	4.121.697	10.196.131	40,4	425	
		3.183		3.183	3.183		3.183	3.183						
	б) Л. Прага (А)—Варшава-Обводн. (Б).													
Варшавской.	Собств. Прага	2.501	—	2.501	—	2.977	2.977							
	л. Млава-Ковель	15.192	—	15.192	—	8.368	8.368							
116	Прага — С.-Петерб.-варшавская ж. д.	2.043	—	2.043	—	4.802	4.802	—	—	—	—	—	—	116
	Варшаво-тереспольск. ж. д.	6.139	—	6.139	—	9.219	9.219							
	Прага заводъ	83	—	83	—	2.716	2.716							
34	Варшава-привислянская ж. д.	293	3.240	3.533	12.724	—	12.724	25.958	28.082	77.874	84.246	92,4	3	34
	Варшава-Обводная — Собств. Варш.-Обводная	—	12	12	—	—	—	13.527	24.842	94.689	173.894	54,4	7	
35	Варшава-Обводная — Варшаво-вѣнская ж. д.	—	24.830	24.830	13.527	—	13.527	—	—	—	—	—	—	35
			8	8		676	676							
			676	676		8	8							
	Итого по линіи Прага—Варшава-Обводная	26.251	28.082	54.333	26.251	28.082	54.333	26.251	28.082	172.563	258.140	66,9	10	
		684		684	684		684	684						
	в) Линія Ивангородъ (А)—Луковъ (Б).													
Сѣдлецкой.	Собств. Ивангородъ	24	—	24	—	237	237							
196	Ивангородъ — л. Млава—Ковель	379	—	379	—	1.820	1.820	—	—	—	—	—	—	196
	Ивангор.-домбровск. ж. д.	897	—	897	—	350	350							
36	Леопольдовъ	23	557	580	18	2	20	1.300	2.407	22.100	40.919	54,0	17	36
37	Крживда	64	851	915	46	14	60	1.305	1.852	24.795	35.188	70,5	19	37
38	Луковъ-товарный	14	356	370	100	—	100	2.323	1.015	22.491	17.255	76,7	17	38
39	Луковъ-пассажирскій — Собств. Луковъ-пассажирс.	—	1	1	23	—	23	1.237	659	4.948	2.636	52,4	4	39
	Варшава-тереспольск. ж. д.	—	658	658	1.214	—	1.214	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ивангородъ—Луковъ	1.401	2.423	3.824	1.401	2.423	3.824	1.401	2.423	74.334	95.998	77,4	57	
	Вообще по Привислянской ж. д. перевезено (За исключ. передачи между лин. этой дор.).			100.660					100.660		14.918.863	—	492	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			3.867					3.867		—			
	44. Риго-динабургская.													
	44а) Рига—Динабургъ.													
	Линія Рига (А)—Динабургъ (Б).													
	съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Мюльграбену.													
Либавской. Витебской.	Собств. Рига (А)	6.983	—	6.983	—	39.602	39.602							
		5.554	—	5.554	—	5.335	5.335							
1	Рига — л. Рига—Больдераа	314	—	314	—	168	168	5.644	5.334	56.440	53.840	95,4	10	1
		90		90	49		49							
	Мюльграбенъ (Б)	—	—	—	—	—	—							
		—	5.335	5.335	5.554	—	5.554							
		49		49	90		90							
2	Куртенгофъ	129	585	714	148	87	235	7.297	39.770	124.049	676.090	18,3	17	2
3	Икскуль	30	220	250	86	16	102	7.278	39.272	65.502	353.448	18,5	9	3
4	Огеръ	1	735	736	44	2	46	7.222	39.068	43.332	234.408	18,5	6	4
5	Рингмундсгофъ	10	281	291	51	3	54	7.179	38.335	114.864	613.360	18,7	16	5
6	Ремерсгофъ	15	435	450	202	53	255	7.138	38.057	142.760	761.140	18,8	20	6
7	Кокенгузенъ	10	609	619	75	13	88	6.951	37.675	139.020	753.500	18,4	20	7
8	Штокмансгофъ	123	750	873	228	186	414	6.886	37.079	117.062	630.343	18,6	17	8
9	Крейцбургъ	50	917	967	93	150	243	6.781	36.515	108.496	584.240	18,6	16	9
10	Трешенгофъ	35	378	413	19	5	24	6.738	35.748	107.808	571.968	18,8	16	10
11	Ливенгофъ	269	382	651	68	63	131	6.754	35.375	74.294	389.125	19,1	11	11
12	Царьградъ	175	43	218	49	3	52	6.955	35.056	69.550	350.560	19,8	10	12
13	Ницгаль	417	37	454	8	4	12	7.081	35.016	113.296	560.256	20,2	16	13
14	Ликсна	441	34	475	33	178	211	7.490	34.983	119.840	559.728	21,4	16	14
	Собств. Динабургъ	—	839	839	1.627	—	1.627	7.898	35.127	110.572	491.778	22,5	14	
15	Динабургъ — С.-П.-бурго-варшавск. ж. д.	—	2.726	2.726	1.564	—	1.564	—	—	—	—	—	—	12
	Динабурго-витебская ж. д.	—	31.562	31.562	4.707	—	4.707							
	Итого по линіи Рига—Динабургъ	9.002	40.533	49.535	9.002	40.533	49.535	9.002	40.533	1.450.445	7.529.944	19,3	204	
		139		139	139		139	139						
	Вообще по линіи Рига—Динабургъ перев.			60.563					60.563		9.090.669	—	214	
														7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	44б) Рига-больдераа. (принадлежитъ казнѣ).													
	а) Линія Рига (А)—Больдераа (Б).													
Лифляндской. 1	Рига . . . . Собств. Рига	449	—	449	—	127	127	—	—	—	—	—	—	1
	л. Рига-Динабургъ	38	—	38	—	257	257							
2	Торенсбергъ Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	—	—	487	384	1.461	1.152	78,9	3	2
	Митавская ж. д.	184	—	184	—	365	365	—	—	—	—	—	—	
3	Зассенгофъ. Собств. Зассенгофъ	16	238	254	162	228	390	671	749	2.013	2.247	89,6	3	3
	Риго-тукумская ж. д. . . .	12	—	12	—	51	51	—	—	—	—	—	—	
4	Норденсгофъ	10	1	11	1	7	8	537	790	537	790	68,0	1	4
5	Больдераа	323	275	598	116	14	130	546	796	4.368	6.368	68,6	8	5
6	Дамба гавань	—	535	535	753	—	753	753	535	1.506	1.070	71,0	2	6
	Итого по линіи Рига—Больдераа . .	**1.032**	**1.049**	**2.081**	**1.032**	**1.049**	**2.081**	**1.032**	**1.049**	**9.885**	**11.627**	**85,0**	**17**	
	Вообще по линіи Рига—больдераа перев.			**2.081**				**2.081**		**21.512**		—	**17**	
	Вообще по Риго-динабургской ж. д. перев.			**62.162**				**62.162**		**9.112.181**		—	**231**	
	(За исключ. перед. между линіями этой дороги).													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .			139				139		—				
	45. Риго-тукумская ж. д.													
	Линія Рига (А)—Тукумъ (Б).													
Лифляндской. 1	Рига	775	—	775	—	1.128	1.128	775	1.128	4.650	6.768	68,6	6	1
2	Зассенгофъ. Собств. Зассенгофъ	47	—	47	—	63	63	—	—	—	—	—	—	2
	Риго-больдерааск. ж. д. . .	163	—	163	—	106	106	985	1.297	12.805	16.851	75,9	13	
3	Бильдерлингсгофъ	3	33	36	101	76	177	887	1.340	2.661	4.020	66,2	3	3
4	Маіоренгофъ	1	39	40	106	119	225	782	1.420	782	1.420	55,0	1	4
5	Дуббельнъ	32	32	64	109	117	226	705	1.505	4.230	9.030	46,8	6	5
6	Ассернъ	—	9	9	51	33	84	654	1.529	2.616	6.116	42,8	4	6
7	Шлокъ	6	93	99	20	88	108	640	1.524	5.120	12.192	42,0	8	7
Курлянск. 8	Кеммернъ	1	35	36	36	21	57	605	1.510	5.445	13.590	40,0	9	8
9	Шмарденъ	17	116	133	11	—	11	611	1.394	6.110	13.940	43,8	10	9
10	Тукумъ	—	1.394	1.394	611	—	611							10
	Итого по линіи Рига—Тукумъ . . .	**1.045**	**1.751**	**2.796**	**1.045**	**1.751**	**2.796**	**1.045**	**1.751**	**44.419**	**83.927**	**55,4**	**60**	
	Вообще по Риго-тукумской ж. д. перев.			**2.796**				**2.796**		**128.346**		—	**60**	
	46. Рыбинско-болговская ж. д.													
	Линія Рыбинскъ (А)—Бологое (Б).													
Ярославской. 1	Рыбинскъ	20.490	—	20.490	—	1.650	1.650	20.490	1.650	532.740	42.900	8,1	26	1
2	Волга	258	44	302	494	38	532	20.254	1.644	405.080	32.880	8,1	20	2
3	Харино	372	15	387	179	51	230	20.447	1.680	531.622	43.680	8,3	26	3
4	Родіоново	322	8	330	122	61	183	20.647	1.733	557.469	46.791	8,4	27	4
Тверской. 5	Савелино	409	10	419	198	50	248	20.85	1.773	563.166	47.871	8,5	27	5
6	Бѣжецкъ	1.413	132	1.545	977	378	1.355	21.294	2.019	468.468	44.418	9,5	22	6
7	Веречье	1	20	21	2	3	5	21.293	2.002	574.911	54.054	9,4	27	7
8	Максатиха	157	76	233	62	16	78	21.388	1.942	534.700	48.550	9,1	25	8
9	Брусово	211	4	215	40	25	65	21.559	1.963	495.857	45.149	9,1	23	9
10	Троица	254	5	259	41	32	73	21.772	1.990	609.616	55.720	9,1	28	10
11	Мста	110	6	116	100	35	135							11

1	2	3	4	5	9	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Рыбинскъ (А)—Бологое (Б). (Продолженіе).													
Новгор. 12	Медвѣдево. Собств. Медвѣдево	—	3	3	24	—	24	21.782	2.019	544.550	50.475	9,0	25	12
		41		41	10		10							
	Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Николаевская ж. д.	—	2.016	2.016	21.758	—	21.758							
	Итого по линіи Рыбинскъ—Бологое . .	**23.997**	**2.339**	**26.336**	**23.997**	**2.339**	**26.336**	**23.997**	**2.339**	**5.818.179**	**512.488**	**8,8**	**276**	
		10		10	41		41							
		51		51	51		51	51						
	Вообще по Рыбинско-бологов. ж. д. перев.			**26.387**				**26.387**		**6.330.667**			**276**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .			51				51						
	47. Ряжско-вяземская. ж. д.													
	а) Линія Вязьма (А)—Ряжскъ (Б).													
Смоленской. 1	Вязьма . . . Собств. Вязьма	221	—	221	—	566	566	—	—	—	—	—	—	1
	Новоторжская ж. д.	1	—	1	—	66	66							
	Моск.-брестск. ж. д.	659	—	659	—	17.040	17.040							
2	Исаково	7	17	24	26	12	38	881	17.672	21.144	414.128	5,0	24	2
3	Поляны Воейково	18	33	51	36	63	99	862	17.667	21.550	441.675	4,9	25	3
4	Износки	201	22	223	10	117	127	844	17.697	18.568	389.334	4,7	22	4
Калужской. 5	Мятлевская	375	354	729	195	1.142	1.337	1.035	17.792	25.875	444.800	5,8	25	5
6	Троицкая	97	230	327	297	423	720	1.215	18.580	23.085	353.020	6,6	19	6
7	Пятовская	97	104	201	20	271	291	1.015	18.773	16.240	300.368	5,4	16	7
8	Калуга . . . Собств. Калуга	548	192	740	103	1.602	1.705	1.092	18.940	26.208	454.560	5,8	24	8
	Калуга—Ока	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Покровская	177	7	184	2	18	20	1.712	20.361	30.816	366.498	8,4	18	9
10	Ферзиково	332	4	336	4	58	62	2.040	20.415	51.000	510.375	10,0	25	10
Тульской. 11	Алексинъ . . Собств. Алексинъ	369	42	411	12	288	300	—	—	—	—	—	—	11
	Алексинъ—Ока	2.088	101	2.189	—	717	717							
12	Даниловка	5	2	7	3	1	4	4.485	21.277	40.365	191.493	21,1	9	12
13	Суходолъ	201	5	206	20	3	23	4.487	21.276	53.844	255.312	21,1	12	13
14	Обидимо	379	4	383	31	30	61	4.668	21.274	102.696	578.028	21,9	22	14
15	Протопоповo Собств. Протопоповo . . .	2	—	2	5	1	6	5.016	21.300	50.160	213.000	23,5	10	15
		2		2				—	—	—	—	—	—	
	Моск.-курская ж. д.	1.203	1.098	2.301	925	12.387	13.312							
		8		8	7		7							
16	Тула	686	362	1.048	1.721	2.124	3.845	5.291	32.590	37.037	228.130	16,2	7	16
		6		6	9		9							
17	Присады	1	44	45	9	2	11	4.256	34.352	59.584	480.928	12,4	14	17
18	Оболенская	43	1.246	1.289	113	11	124	4.248	34.310	84.960	686.200	12,4	20	18
19	Узловая . . Собств. Узловая	6	1.041	1.047	103	9	112	4.178	33.075	71.026	562.275	12,6	17	19
	л. Узловая—Елецъ	169	13.516	13.685	1.642	162	1.804	—	—	—	—	—	—	
20	Бобрикъ-Донской	11	406	417	89	4	93	2.608	18.689	26.080	186.890	14,0	10	20
21	Епифань	9	1.363	1.372	488	143	631	2.530	18.287	37.950	274.305	13,8	15	21
22	Клекотки	36	2.527	2.563	374	152	526	2.051	17.067	47.173	392.541	12,0	23	22
Рязанской. 23	Павелецъ	8	34	42	44	33	77	1.713	14.692	39.399	337.916	11,7	23	23
24	Скопинъ	117	3.105	3.222	403	490	893	1.677	14.691	43.602	381.986	11,4	26	24
25	Скопинъ-Чулковскій	5.026	1.387	6.413	316	92	408	1.391	12.076	9.737	84.532	11,5	7	25
26	Желтухино	1	32	33	2	—	2	6.101	10.781	85.414	250.934	56,6	14	26
27	Ряжскъ . . Собств. Ряжскъ	—	1.140	1.140	40	—	40	6.100	10.749	122.000	214.980	56,7	20	27
		7		7	1		1							
	Рязан.-козловская ж. д. . . .	—	6.014	6.014	5.459	—	5.459	—	—	—	—	—	—	
		1		1	7		7							
	Ряжско-моршанская ж. е. .	—	3.595	3.595	601	—	601							
	Итого по линіи Вязьма—Ряжскъ . .	**13.094**	**38.027**	**51.120**	**13.093**	**38.027**	**51.120**	**13.094**	**38.027**	**1.174.716**	**9.380.858**	**12.5**	**466**	
		24		24	24		24	24						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Линія Узловая (А)—Елецъ (Б).													
Орловской. Тульской. 196	Узловая . . Собств. Узловая	6	—	6	—	18	18	—	—	—	—	—	—	196
	л. Вязьма-Ряжскъ	1.804	—	1.804	—	13.685	13.685							
28	Богородицкъ	19	2.256	2.275	430	115	545	1.810	13.703	41.630	315.169	13,2	23	28
29	Товарково	375	400	775	105	—	105	1.399	11.562	16.788	138.744	12,1	12	29
30	Малевка	3	118	121	20	5	25	1.669	11.162	16.690	111.620	15,0	10	30
31	Караси	42	762	804	54	21	75	1.652	11.049	36.344	243.078	15,0	22	31
32	Колодези	1	533	534	11	2	13	1.640	10.308	31.160	195.852	15,9	19	32
33	Ефремовъ	31	5.069	5.100	937	330	1.267	1.630	9.777	34.230	205.317	16,7	21	33
34	Бобарыкино	4	431	435	17	5	22	724	5.038	17.376	120.912	14,4	24	34
35	Становая	—	164	164	93	—	93	711	4.612	18.486	119.912	15,4	26	35
36	Елецъ . . . . Собств. Елецъ	—	2.795	2.795	432	—	432	618	4.448	14.832	106.752	13,9	24	36
	Орловско-грязск. ж. д.	—	1.653	1.653	186	—	186	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Узловая—Елецъ.	**2.285**	**14.181**	**16.466**	**2.285**	**14.181**	**16.466**	**2.285**	**14.181**	**227.536**	**1.577.356**	**14,6**	**181**	
	Вообще по Ряжско-вяземской ж. д. перев.	52.122						52.122		12.340.466		—	**647**	
	(За исключ. перед. между лин. этой дороги).													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .									—				
	48. Рязанско-козловская ж. д.													
	Линія Рязань (А)—Козловъ (Б)													
Тамбовской. Рязанской. 1	Рязань . . . . Собств. Рязань	739	—	739	—	1.047	1.047	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-рязан. ж. д.	8.223	—	8.223	—	64.895	64.895							
2	Сергіево	1	33	34	1	4	5	8.962	65.942	179.240	1.318.840	13,6	20	2
3	Старожилово	9	300	309	77	89	166	8.962	65.913	224.050	1.648.825	13,6	25	3
4	Хрущово	118	279	397	105	101	206	8.894	65.702	106.728	788.424	13,5	12	4
5	Никитино	1	325	326	57	35	92	8.907	65.524	80.163	589.716	13,7	9	5
6	Кораблино	101	466	567	22	40	62	8.851	65.234	159.318	1.174.212	13,6	18	6
	Собств. Ряжскъ	24	1.606	1.630	183	206	389	8.930	64.808	214.320	1.555.392	13,8	24	
7	Ряжскъ . . . Ряжско-моршанск. ж. д.	1.226	15.064	16.290	1.618	920	2.538	—	—	—	—	—	—	7
	Ряжско-вяземск. ж. д.	666	900	1.566	335	5.502	5.827							
8	Раненбургъ	28	3.493	3.521	279	64	343	8.720	53.866	218.000	1.346.650	16,2	25	8
9	Богоявленскъ	39	1.152	1.191	67	235	302	8.469	50.437	203.256	1.210.488	16,8	24	9
10	Хоботово	24	34	58	5	9	14	8.441	49.520	160.379	940.880	17,0	19	10
	Собств. Козловъ	—	5.621	5.621	750	—	750	8.460	49.495	177.660	1.039.395	17,1	21	
11	Козловъ . . . Козлово-тамбовск. ж. д.	—	17.586	17.586	5.989	—	5.989	—	—	—	—	—	—	11
	Козл.-ворон.-рост. ж. д.	—	26.288	26.288	1.721	—	1.721							
	Итого по линіи Рязань—Козловъ .	**11.199**	**73.147**	**84.346**	**11.199**	**73.147**	**84.346**	**11.199**	**73.147**	**1.723.114**	**11.612.822**	**14,8**	**197**	
	Вообще по Рязанско-козловск. ж. д. перев.	90.213						90.213		13.335.936		—	**197**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	49. Тамбово-козловская ж. д.													
	Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (Б).													
Тамбовской. 1	Козловъ . . . Собств. Козловъ	157	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Рязанско-козлов. ж. д.	2.632	—	2.632	—	20.149	20.149							
2	Дмитріевка	—	6	6	1	13	14	2.789	20.149	61.358	443.278	13,1	22	2
3	Покровская	—	—	—	1	2	3	2.788	20.156	44.608	322.496	13,8	16	3
4	Селезни	22	29	51	4	32	36	2.787	20.158	27.870	201.580	13,8	10	4
5	Тамбовъ . . . Собств. Тамбовъ	—	1.656	1.656	820	—	820	2.805	20.161	56.100	403.220	13,9	20	5
	Тамбово-сарат. ж. д.	—	18.505	18.505	1.985	—	1.985	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Тамбовъ—Козловъ .	**2.811**	**20.196**	**23.007**	**2.811**	**20.196**	**23.007**	**2.811**	**20.196**	**189.936**	**1.370.574**	**13,8**	**68**	
	Вообще по Тамбово-козловск. ж. д. перев.	23.083						23.083		1.560.510			**68**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .	76						76						
	50. Фастовская ж. д.													
	Линія Фастовъ (А)—Знаменка (Б)													
	съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Шполѣ.													
Кіевской. 1	Фастовъ . . . Собств. Фастовъ	1.019	—	1.019	—	87	87	—	—	—	—	—	—	1
	Юго-западн. ж. д.	5.568	—	5.568	—	25.859	25.859							
2	Устиновка	1	675	676	358	5	363	6.587	25.946	111.979	441.082	25,4	17	2
3	Бѣлая Церковь	265	6.652	6.917	2.765	526	3.291	6.230	25.276	93.450	379.140	24,6	15	3
4	Сухолѣсы	36	605	641	152	14	166	3.730	19.150	74.600	383.000	19,5	20	4
5	Ольшаница	635	1.669	2.304	304	96	400	3.614	18.559	75.894	389.739	19,5	21	5
6	Мироновка	232	1.389	1.621	642	363	1.005	3.945	16.986	94.680	407.664	23,2	24	6
7	Таганча	214	813	1.027	246	83	329	3.535	15.960	49.490	223.440	22,1	14	7
8	Корсунь	681	647	1.328	208	165	373	3.503	15.230	73.563	319.830	23,0	21	8
9	Воронцовская	746	514	1.260	359	889	1.248	3.976	14.748	87.472	324.456	27,0	22	9
10	Цвѣтково . . . Собств. Цвѣтково (А)	580	713	1.293	150	499	649	4.363	15.123	61.082	211.722	28,9	14	10
	Шпола (Б)	4.670	1.909	6.579	1.137	3.068	4.205	4.217	6.623	88.557	139.083	63,7	21	
11	Владиміровка	194	122	316	9	81	90	8.326	16.068	116.564	224.952	51,8	14	11
12а	Бобринская . . Собств. Бобринская	617	198	815	566	727	1.293	8.511	16.027	144.687	272.459	53,1	17	12а
	л. Бобринск.—Черкассы.	2.957	2.969	5.926	968	279	1.247	—	—	—	—	—	—	
13	Райгородъ	392	236	628	78	775	853	10.551	13.866	137.163	180.258	76,1	13	13
14	Каменка	905	466	1.371	302	78	380	10.865	14.405	97.785	129.645	75,4	9	14
15	Фундуклеевка	1.127	657	1.784	199	105	304	11.468	14.017	172.020	210.255	81,8	15	15
16	Цибулево	614	196	810	79	24	103	12.396	13.465	235.524	255.835	92,1	19	16
17	Богдановка	—	—	—	—	—	—	12.931	13.293	193.965	199 395	97,3	15	17
18	Знаменка . . . Собств. Знаменка	—	238	238	41	—	41	12.931	13.293	155.172	159.516	97,3	12	18
	Харьково-никол. ж. д.	—	13.055	13.055	12.890	—	12.890	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка .	**21.453**	**33.723**	**55.176**	**21.453**	**33.723**	**55.176**	**21.453**	**33.723**	**1.975.090**	**4.712.388**	**41,9**	**282**	
	б) Линія Бобринск.(А)—Черкассы (Б).													
Кіевской. 12б	Бобринская . . Собств. Бобринская	918	—	918	—	426	426	—	—	—	—	—	—	12б
	л. Фастовъ—Знаменка	1.247	—	1.247	—	5.926	5.926							
19	Смѣла	—	—	—	—	—	—	2.165	6.352	10.825	31.760	34,1	5	19
20	Бѣлозерье	31	286	317	64	—	64	2.165	6.352	19.485	57.168	34,1	9	20
21	Черкассы	—	6.066	6.066	2.132	—	2.132	2.132	6.066	29.848	84.924	35,1	14	21
	Итого по линіи Бобринск.—Черкассы .	**2.196**	**6.352**	**8.548**	**2.196**	**6.352**	**8.548**	**2.196**	**6.352**	**60.158**	**173.852**	**34,6**	**28**	
	Вообще по Фастовской ж. д. перевезено .	56.607						56.607		6.921.488			**331**	
	(За исключен. передачи между лин. этой дор).													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	52. Царскосельская ж. д.													
	Линія С.-Петербургъ (А)—Павл. (Б)													
С.-Петербург. 1	С.-Петербургъ	1.025	—	1.025	—	74	74	1.025	74	12.300	888	7,0	12	1
2	Средняя (Московское шоссе)	—	2	2	—	—	—	1.025	72	9.225	648	7,0	9	2
3	Царское село	—	41	41	669	—	669	356	31	1.424	124	8,1	4	3
4	Павловскъ	—	31	31	356	—	356							4
	Итого по линіи С.-Петербургъ—Павл.	1.025	74	1.099	1.025	74	1.099	1.025	74	22.949	1.660	7,2	25	
	Вообще по Царскосельской ж. д. перевез.			1.099				1.099		24.609		—		
	53. Шуйско-ивановская ж. д.													
	Линія Новки (А)—Кинешма (Б)													
Владимірской. 1	Новки — Собств. Новки	303	—	303	—	39	39	—	—	—	—	—	—	1
	Новки — Московско-нижегород. ж. д.	5.751	—	5.751	—	3.123	3.123							
2	Егорьево	946	375	1.321	243	90	333	6.054	3.162	163.458	85.374	52,2	27	2
3	Ладыгино	—	—	—	—	—	—	6.757	2.877	108.112	46.032	42,4	16	3
4	Шуя	276	612	888	1.813	899	2.712	6.757	2.877	81.084	34.524	42,4	12	4
5	Кохма	9	138	147	226	202	428	5.220	3.164	88.740	53.788	60,6	17	5
6	Иваново	410	1.469	1.879	3.922	8.858	12.780	5.003	3.228	55.033	35.508	64,5	11	6
7	Ермолино	2	182	184	204	25	229	1.491	10.617	28.329	201.723	14,0	19	7
8	Горкино	33	274	307	241	469	710	1.289	10.460	28.358	230.120	12,3	22	8
9	Вичуга	102	341	443	426	1.265	1.691	1.081	10.655	21.620	213.100	10,1	20	9
10	Кинешма	—	11.579	11.579	757	—	757	757	11.579	20.439	312.633	6,5	27	10
	Итого по линіи Новки—Кинешма	7.832	14.970	22.802	7.832	14.970	22.802	7.832	14.970	595.173	1.212.802	49,0	171	
	Вообще по Шуйско-ивановской ж. д. пер.			22.802				22.802		1.807.975		—		
	53. Юго-западныя ж. д.													
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б).													
Херсонской. 1	Одесса — Одесса товарная	5.588 716	—	5.588 716	— 295	24.635	24.635 295	—	—	—	—	—	—	1
	Одесса — Заморское сообщеніе	665	—	665	—	1.563	1.563							
	Одесса — Куликово поле	7 1	—	7 1	— 111	282	282 111							
	Одесса — Одесса-портъ	11.193 788	—	11.193 788	— 49.356	11.375	11.375 49.356							
	Одесса — Одесса-пересыпь	305 22.519	—	305 21.519	— 591	38.892	38.892 591							
	Одесса — Куяльникъ	1.575 132	—	1.575 132	— 52	7	7 52							
	Одесса — Одесса-застава	726 28.340	—	726 28.340	— 1 091	44.209	44.209 1.091							
2	Гниликово	59	1	60	10	25	35	20.059	120.963	421.239	2.540.223	16,6	21	2
3	Выгода	18	12	30	2	7	9	20.108	120.987	221.188	1.330.857	16,6	11	3
4	Колонтаевка	58	189	247	19	36	55	20.124	120.982	301.860	1.814.730	16,6	15	4
5а	Раздѣльная — Собств. Раздѣльная	10	935	945	117	310	427	20.163	120.829	403.260	2.416.580	16,7	20	
	Раздѣльная — л. Раздѣльн.—Унгены	2.316	27.661	29.977	3.153	4.983	8.136	—	—	—	—	—	—	5а

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
Херсонской. 6	Веселый Кутъ	13	800	813	152	650	802	19.219	97.526	557.351	2.828.254	19,7	29	6
7	Ивановка	7	235	242	15	5	20	19.080	97.376	171.720	876.384	19,6	9	7
8	Затишье	5	932	937	83	121	204	19.072	97.146	343.296	1.748.628	19,6	18	8
9	Перекрестово	2	176	178	8	3	11	18.994	96.335	227.928	1.156.020	19,7	12	9
10	Мардаровка	20	1.305	1.325	101	194	295	18.988	96.162	227.856	1.153.944	19,7	12	10
11	Чубовка	54	714	768	55	55	110	18.907	95.051	321.419	1.615.867	19,9	17	11
12а	Бирзула — Собств. Бирзула	35	1.371	1.406	86	950	1.036	18.906	94.392	207.966	1.038.312	20,0	11	
	Бирзула — л. Бирзула—Елизаветгр.	6.494	36.382	42.876	3.224	3.962	7.186	—	—	—	—	—	—	12а
13	Борщи	126	428	554	5	13	18	22.125	61.551	287.625	800.163	35,9	13	13
14	Крутые	382	790	1.172	83	54	137	22.246	61.136	511.658	1.406.128	36,4	23	14
15	Кодыма	92	2.515	2.607	162	157	319	22.545	60.400	360.720	966.400	37,3	16	15
16	Попелюхи	15	1.699	1.714	582	331	913	22.475	58.042	382.075	986.714	38,7	17	16
17	Крыжополь	234	6.314	6.548	438	1.027	1.465	21.908	56.674	438.160	1.133.480	38,7	20	17
18	Вапнярка	216	3.616	3.832	597	1.266	1.863	21.704	51.387	455.784	1.079.127	42,2	21	18
19	Юрковка	77	825	902	57	26	83	21.323	49.037	469.106	1.078.814	43,5	22	19
20	Рахны	475	1.735	2.210	367	446	813	21.343	48.238	320.145	723.570	44,2	15	20
21	Ярошенка	564	1.264	1.828	117	167	284	21.451	46.949	429.020	938.980	45,7	20	21
22	Жмеринка — Собств. Жмеринка	2.068	1.028	3.096	289	2.977	3.266	21.898	45.852	437.960	917.040	47,9	20	
	Жмеринка — л. Жмеринка—Волочискъ	5.792	8.290	14.082	2.446	2.613	5.059	—	—	—	—	—	—	22
23	Гнивань	345	2.671	3.016	431	335	766	27.023	42.124	540.460	842.480	64,2	20	23
24	Винница	1.026	3.002	4.028	768	1.030	1.798	26.937	39.788	673.425	994.700	67,7	25	24
25	Калиновка	613	996	1.609	239	422	661	27.195	37.816	571.095	794.136	71,9	21	25
26	Голендры	865	1.555	2.420	145	135	280	27.569	37.242	523.811	707.598	74,0	19	26
27	Казатинъ — Собств. Казатинъ	608	493	1.101	286	891	1.177	28.289	35.822	565.780	716.440	79,0	20	
	Казатинъ — л. Казатинъ—Кіевъ	34.622	15.396	50.018	8.366	4.940	13.306	—	—	—	—	—	—	27
28	Бердичевъ	890	1.163	2.053	1.520	924	2.444	54.867	25.764	1.371.675	644.100	46,9	25	28
29	Демчинъ	205	296	501	320	824	1.144	57.237	25.525	973.029	433.925	44,6	17	29
30	Ольшанка	858	703	1.561	74	30	104	54.122	26.053	1.082.440	521.060	48,1	20	30
31	Печановка	530	2.850	3.380	121	60	181	54.906	25.380	1.317.744	609.120	46,2	24	31
32	Полонное	727	1.201	1.928	437	167	604	55.315	22.590	1.327.560	542.160	40,9	24	32
33	Хролинъ	92	338	430	23	1	24	55.605	21.556	1.056.495	409.564	38,8	19	33
34	Шепетовка	945	229	1.174	366	100	466	55.674	21.219	668.088	254.628	38,1	12	34
35	Славута	317	229	546	159	152	311	56.253	21.090	1.068.807	400.710	37,5	19	35
36	Кривинъ	232	249	481	243	38	281	56.411	21.013	733.343	273.169	37,3	13	36
37	Оженинъ	412	58	470	16	74	90	56.400	20.802	958.800	353.634	36,9	17	37
38а	Здолбуново — Собств. Здолбуново	360	94	454	74	73	147	56.796	20.818	908.736	333.088	36,7	16	
	Здолбуново — л. Здолбуново—Радзивил.	3.938	1.125	5.063	2.189	477	2.666	—	—	—	—	—	—	38а
39	Ровно — Собств. Ровно	597 16	407	1.004 16	1.774 2	496	2.270 2	58.831	20.149	705.972	241.788	34,2	12	
	Ровно — Полѣсскія ж. д.	181 2	862	1.043 2	1.503 16	87	1.590 16	—	—	—	—	—	—	39
40	Клевань	593	624	1.217	51	17	68	56.332	19.463	1.182.972	408.723	34,5	21	40
41	Олыка	476	110	586	89	9	98	56.874	18.856	1.137.480	377.120	33,2	20	41
42	Киверцы	139	79	218	643	34	677	57.261	18.755	1.087.959	356.345	32,8	19	42
43	Рожище	1.099	95	1.194	179	249	428	56.757	18.710	908.112	299.360	33,0	16	43
44	Голобы	370	15	385	26	765	791	57.677	18.864	1.441.925	471.600	32,7	25	44
45	Ковель — Собств. Ковель	35	1.537	1.572	237 833	245	482 833	58.021	19.614	1.392.504	470.836	33,9	24	
	Ковель — Привислянская ж. д.	122 838	11.853	11.975 838	21.856	12	21.868	—	—	—	—	—	—	45
46	Мызово	3	—	3	1	—	1	36.085	6.481	721.700	129.620	18,0	20	46

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
Волынской. 47	Крымно	4	248	252	17	2	19	36.087	6.481	721.740	129.620	18,0	20	47
48	Заболотье	2	13	15	24	1	25	36.074	6.235	468.962	81.055	17,3	13	48
49	Малорыто	328	—	328	23	795	818	36.096	6.223	758.016	130.683	17,2	21	49
50	Александрія	142	61	203	3	20	23	36.401	7.018	728.020	140.360	19,3	20	50
51	Брестъ: Собств. Брестъ	306	2.979	3.285	1.392	545	1.937	36.540	6.977	767.340	146.517	19,1	21	51
	Варш.-терескольская ж. д.	24 424	1.066	24 1.490	42 2.923	82	42 6.005							
	Полѣсскія ж. д.	13 —	—	13 —	1 154	153	1 307	—	—	—	—	—	—	
	Московско-брестск. ж. д.	2.628	630	3.258	8 703	1.024	8 1.727							
		29		29	15		15	34.682	4.106	763.004	90.332	11,9	22	52
52	Лишицы	4	274	278	2	1	3	34.684	3.833	589.628	65.161	11,5	17	53
53	Высоко-Литовскъ	110	711	821	80	12	92	34.714	3.134	624.852	56.412	9,0	18	54
54	Клещели	34	327	361	24	27	51	34.724	2.834	416.688	34.008	8,2	12	55
55	Григоровцы	33	92	125	6	—	6	34.751	2.742	382.261	30.162	8,0	11	56
56	Бѣльскъ	255	21	276	145	69	214	34.861	2.790	557.776	44.640	8,0	16	57
57	Страбля	8	10	18	1	2	3	34.868	2.782	488.152	38.948	8,0	14	58
58	Левицкая	5	—	5	15	2	17	34.858	2.784	383.438	30.624	8,0	11	
Галиціе. 59	Староселицы: Собств. Староселицы	8 11	16	24 11	13	23	36 155	—	—	—	—	—	—	59
	Бѣлостокъ	579 256	134	713 256	1.044 274	364	1.408 274							
	С.-Петерб.-варшав. ж. д.	398 286	747	1.145 286	2.916 124	38	2.954 124	31.870	2.312	733.010	53.176	7,2	23	60
60	Кнышинъ	76	78	154	67	13	80	31.879	2.247	446.306	31.458	7,0	14	61
61	Моньки	54	50	104	24	3	27	31.909	2.200	414.817	28.600	6,9	13	62
62	Гоніондзъ	26	8	34	507	1.002	1.509	31.428	3.194	754.272	76.656	10,2	24	
Ломж. 63	Граево: Собств. Граево	—	1.621	1.621	944	—	944	—	—	—	—	—	—	63
	Восточно-прусская ж. д.	—	791 1.573	791 1.573	30.484	—	791 30.484							
							791							
	Итого по линіи Одесса—Граево.	**95.815**	**158106** 54.262	**253.921** 54.262	**95.815**	**158106** 54.262	**253.921** 54.262	**95.815** 54.262	**158.106**	**40.415.431**	**41.344.530**	**9,8**	**1.120**	
	б) Линія Раздѣльная (А)—Унгены (Б).													
Херсонской. 56	Раздѣльная: Собств. Раздѣльная	5	—	5	—	52	52	—	—	—	—	—	—	56
	л. Одесса—Граево	8.136	—	8.136	—	29.977	29.977	8.141	30.029	105.833	390.377	27,1	13	64
64	Кучурганъ	20	684	704	288	94	382	7.873	29.439	236.190	883.170	26,7	30	65
65	Тирасполь	145	2.710	2.855	926	268	1.194	7.092	26.997	85.104	323.964	26,3	12	
66а	Бендеры I: Собств. Бендеры (I)	116	1.141	1.257	878	281	1.159	—	—	—	—	—	—	66а
	Варницкая пристань	38	8.370	8.408	—	—	—							
	л. Бендеры—Рени	44	3.703	3.747	1.471	121	1.592							
Бессарабской. 67	Бульбока	12	187	199	2	5	7	4.941	14.185	93.879	269.515	34,8	19	67
68	Мирены	2	282	284	3	2	5	4.951	14.003	84.167	238.051	35,4	17	68
69	Кишиневъ	200	3.590	3.790	4.061	2.326	6.387	4.950	13.723	89.100	247.014	36,1	18	69
70	Страшены	1	813	814	50	38	88	1.089	12.459	26.136	299.016	8,7	24	70
71	Каларашъ	3	1.555	1.558	261	146	407	1.040	11.684	23.920	268.732	8,9	23	71
72	Корнешты	4	1.645	1.649	38	10	48	782	10.275	16.422	215.775	7,6	21	72
73	Пырлица	4	4.340	4.344	573	81	654	748	8.640	13.464	155.520	8,7	18	73
74	Унгены: Собств. Унгены	—	1.004	1.004	177	—	177	179	4.381	2.506	61.334	4,1	14	
	Румынскія ж. д.	— 112	3.377 367	3.377 367	2 367	—	2 367	—	—	—	—	—	—	74
	Итого по линіи Раздѣльная—Унгены.	**8.730**	**33.401** 479	**42.131** 479	**8.730**	**33.401** 479	**42.131** 479	**8.730** 479	**33.401**	**776.721**	**3.352.468**	**23,2**	**209**	
	в) Линія Бендеры (А)—Рени (Б).													
Бессарабской. 666	Бендеры I: Собств. Бендеры I	82	—	82	—	50	50	—	—	—	—	—	—	666
	Варницкая—пристань	— 1	—	— 1	—	—	— 1							
	л. Раздѣльная—Унгены	1.592	—	1.592	—	3.747	3.747							
65	Бендеры II	—	—	—	—	—	—	1.674	3.797	3.348	7.594	44,1	2	75
76	Каушаны	1	368	369	49	—	49	1.674	3.797	36.828	83.534	44,1	22	76
77	Займъ	1	563	564	26	—	26	1.626	3.429	21.138	44.577	47,4	13	77
78	Кайнары	1	322	323	7	1	8	1.601	2.866	28.818	51.588	55,9	13	78
79	Злотій	7	185	192	12	1	13	1.595	2.545	36.685	58.535	62,7	23	79
80	Скиносы	3	561	564	56	7	63	1.590	2.361	27.030	40.137	67,3	17	80
81	Лейпцигская	12	477	489	553	9	562	1.537	1.807	35.351	41.561	85,1	23	81
82	Кульмская	8	148	156	106	1	107	996	1.339	18.924	25.441	74,4	19	82
83	Чатыръ-Лунга	72	206	278	64	2	66	898	1.192	19.756	26.224	75,4	22	83
84	Казаклія	49	292	341	30	4	34	906	988	20.838	22.724	91,7	23	84
85	Трояновъ-Валъ	55	380	435	494	5	499	925	700	20.350	15.400	75,7	22	85
86	Волконешты	1	200	201	60	1	61	486	325	11.664	7.800	66,9	24	86
87	Чишме	—	30	30	9	1	10	427	126	6.832	2.016	29,5	16	87
88	Рени	—	97	97	418	—	418	418	97	9.196	2.134	23,2	22	88
	Итого по линіи Бендеры—Рени	**1.884** 1	**3.829** 1	**5.713** 1	**1.884** 1	**3.829** 1	**5.713** 1	**1.884** 1	**3.829**	**296.758**	**429.265**	**69,1**	**266**	
	г) Линія Бирзула (А)—Елизаветгр. (Б).													
Херсонской. 136	Бирзула: Собств. Бирзула	14	—	14	—	31	31	—	—	—	—	—	—	136
	л. Одесса—Граево	7.186	—	7.186	—	42.876	42.876							
89	Балта	45	5.060	5.105	1.003	142	1.145	7.200	42.907	151.200	901.047	16,6	21	89
90	Жеребково	3	1.720	1.723	318	49	367	6.242	37.989	118.598	721.791	16,4	19	90
91	Любашевка	6	3.951	3.957	576	53	629	5.927	36.318	189.664	1.162.176	16,3	32	91
92	Врадіевка	4	677	681	369	54	423	5.357	32.420	128.568	778.080	16,5	24	92
93	Екатериновка	1	172	173	9	14	23	4.992	31.797	74.880	476.955	15,7	15	93
94	Голта	226	6.380	6.606	1.011	409	1.420	4.984	31.639	94.696	601.141	15,7	19	94
95	Бандурка	22	418	440	12	34	46	4.199	25.668	109.174	667.368	16,4	26	95
96	Помощная	38	625	663	11	86	97	4.209	25.284	138.897	834.372	16,6	33	96
97	Ново-украинская	260	4.218	4.478	159	364	523	4.236	24.745	72.012	420.665	17,1	17	97
98	Плетеный Ташлыкъ	357	2.470	2.827	104	172	276	4.337	20.891	86.740	417.820	20,2	20	98
99	Шестаковка	451	931	1.382	4	30	34	4.590	18.593	96.390	390.453	24,6	21	99
100	Елизаветградъ: Собс. Елизаветградъ	— 136	4.057	4.057 136	1.285 22	—	1.285 22	5.037	17.692	105.777	371.532	28,4	21	
	Харьк.-николаев. ж. д.	— 22	13.635	13.635 22	3.752 136	—	3.752 136	—	—	—	—	—	—	100
	Итого по линіи Бирзула—Елизаветградъ	**8.613** 158	**44.314**	**52.927** 158	**8.613** 158	**44.314**	**52.927** 158	**8.613** 158	**44.314**	**1.366.596**	**7.743.400**	**17,7**	**268**	
	д) Л. Жмеринка (А)—Волочискъ (Б).													
Подольской. 226	Жмеринка: Собст. Жмеринка	20	—	20	—	327	327	—	—	—	—	—	—	226
	л. Одесса—Граево	5.059	—	5.059	—	14.082	14.082							
101	Сербиновцы	55	2.064	2.119	227	17	244	5.079	14.409	91.422	259.362	35,2	18	101
102	Волковинцы	162	2.042	2.204	131	19	150	4.907	12.362	98.140	247.240	39,7	20	102
103	Держжия	704	2.052	2.756	354	17	371	4.938	10.339	103.698	217.119	47,8	21	103
104	Богдановцы	122	244	366	2	1	3	5.288	8.304	126.912	199.296	63,7	24	104
105	Проскуровъ	427	2.701	3.128	2.445	79	2.524	5.408	8.061	54.080	80.610	67,1	10	105

А. Отправленіе и прибытіе товаровъ малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1888 г.

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	д) Линія Жмеринка (А)—Волочискъ (Б). (Продолженіе).													
Подольск. 106	Черный Островъ	454	1.862	2.316	218	214	432	3.390	5.439	71.190	114.219	62,3	21	106
107	Войтовцы	461	1.582	2.043	168	7	175	3.626	3.791	72.520	75.820	95,6	20	107
Волынс. 108	Волочискъ: Собств. Волочискъ	—	1.895 (970)	1.895 (970)	1.029	—	1.029 (971)	3.919	2.216	66.623	37.672	56,5	17	108
	Волочискъ: Карла-Людвика ж. д.	— (971)	321	321 (971)	2.890 (970)	—	2.890 (970)	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Жмеринка—Волочискъ	**7.464** (1.941)	**14.763**	**22.227** (1.041)	**7.464** (1.941)	**14.763**	**22.227** (1.941)	**7.464** (1.941)	**14.763**	**684.585**	**1.231.338**	**55,6**	**151**	
	д) Линія Казатинъ (А)—Кіевъ (Б).													
Кіевск. 276	Казатинъ: Собств. Казатинъ	71	—	71	—	345	345	—	—	—	—	—	—	276
	Казатинъ: л. Одесса—Граево	13.306	—	13.306	—	50.018	50.018	13.377	50.363	254.163	956.897	26,6	19	109
109	Чернорудка	313	928	1.241	96	31	127	13.594	49.466	203.910	741.990	27,5	15	110
110	Бровки	545	587	1.132	334	36	370	13.805	48.915	248.490	880.470	28,2	18	111
111	Попельня	633	411	1.044	316	84	400	14.122	48.588	268.318	923.172	28,9	19	112
112	Кожанка	396	184	580	529	433	962	13.989	48.837	237.813	830.229	28,4	17	
113	Фастовъ: Собств. Фастовъ	1.918	323	2.241	343	65	408	—	—	—	—	—	—	113
	Фастовъ: Фастовская ж. д.	1.879	23.198	25.077	4.371	1.257	5.628	13.072	26.638	209.152	426.208	49,1	16	114
114	Мотовиловка	528	160	688	54	51	105	13.546	26.529	298.012	583.638	51,1	22	115
115	Боярка	1	23	24	18	31	49	13.529	26.537	297.638	583.814	50,0	22	
116	Кіевъ: Собств. Кіевъ	— (349)	6.989 (349)	6.989 (349)	7.144 (1.022)	—	7.144 (1.022)	—	—	—	—	—	—	116
	Кіевъ: Курско-кіевская ж. д.	— (1.022)	19.548 (1.022)	19.548 (1.022)	6.385 (349)	—	6.385 (349)							
	Итого по линіи Казатинъ—Кіевъ	**19.590** (1.371)	**52.351**	**71.941** (1.371)	**19.590** (1.371)	**52.351**	**71.941** (1.371)	**19.590** (1.371)	**52.351**	**2.017.496**	**5.926.418**	**38,1**	**148**	
	ж) Л. Здолбуново (А)—Радзивил. (Б).													
Волынск. 386	Здолбуново: Собств. Здолбуново	33	—	33	—	11	11	—	—	—	—	—	—	386
	Здолбуново: л. Одесса—Граево	2.666	—	2.066	—	5.063	5.063	2.699	5.074	51.281	96.406	53,2	19	117
117	Озеряны	25	775	800	3	8	11	2.721	4.307	57.141	90.447	63,2	21	118
118	Дубно	179	742	921	475	33	508	2.425	3.598	60.625	89.950	67,4	25	119
119	Рудна	271	1.340	1.611	202	73	275	2.494	2.331	47.386	44.289	93,5	19	
120	Радзивиловъ: Собств. Радзивиловъ	— (342)	1.099 (342)	1.099 (342)	475 (439)	—	475 (439)	—	—	—	—	—	—	120
	Радзивиловъ: Карла-Людвика ж. д.	— (439)	1.232 (439)	1.232 (439)	2.019 (342)	—	2.019 (342)							
	Итого по линіи Здолбун.—Радзивиловъ	**3.174** (781)	**5.188**	**8.362** (781)	**3.174** (781)	**5.188**	**8.362** (781)	**3.174** (781)	**5.188**	**216.433**	**321.092**	**67,4**	**84**	
	Вообще по Юго-западнымъ ж. д. перевез. (За исключ. перед. между линіями этой дор.).	**332.507**						**332.507**		**106.122.631**			**2.246**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	58.993						58.993		—				
	Вообще по частн. жж. дд. въ 1888 г.	**2.948.446**					**2.948.446**	**2.948.446**		**705.542.619**		—	**20.766** (20.577)	*)
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	156.194						156.194						
	ТОЖЕ: въ 1887 г.	2.680.924					2.680.924	2.680.924		618.564.912		—	20.651 (20.372)	*)
	ТОЖЕ: „ 1886 „	113.476					2.313.320	113.476		509.999.173		—	20.911 (20.895)	*)
	ТОЖЕ: „ 1885 „	62.649					2.385.259	62.649		537.105.215		—	20.892 (20.844)	*)
	ТОЖЕ: „ 1884 „	58.872					2.382.917	58.872		536.107.866		—	20.532 (20.532)	*)
	ТОЖЕ: „ 1883 „	57.873					2.385.169	57.873		536.286.359		—	20.532 (20.310)	*)
		61.026						61.026						

*) Въ эти итоги длина вѣтвей не входитъ. Въ скобкахъ показана длина для выводовъ за годъ.

1 Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1888 г.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ 1888 г. (кромѣ Закасп. (1.343), состоящей въ вѣд. Военнаго мин., и дор. В. К. Финлянд. (1.450 в.).	**3.302.693**					**3.302.693**			**3.302.693**	**770.254.988**	—	**25.847** (25.291)	*)
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	158.711								158.711				
	ТОЖЕ: въ 1887 г.	2.962.540					2.962.540			2.962.540	672.903.032	—	25.078 (24.517)	*)
	ТОЖЕ: „ 1886 „	114.061					2.494.894			114.061	544.047.981	—	24.266 (24.051)	*)
	ТОЖЕ: „ 1885 „	64.356					2.547.400			64.356	568.031.474	—	23.774 (23.284)	*)
	ТОЖЕ: „ 1884 „	58.889					2.506.650			58.889	557.831.282	—	22.794 (22.265)	*)
	ТОЖЕ: „ 1883 „	58.029					4.487.437			58.029	554.852.115	—	21.973 (21.661)	*)
	Исключивъ изъ итога по сѣти передачу между русскими жж. дд. (см. прилож. Б. „перевозка товар. малой скор., распред. по роду сообщ.“ получится —	61.026												
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. . . . . **въ 1888 г.**	**1.927.477**					**1.927.477**			**1.927.477**	**770.254.988**	—	**25.847** (25.291)	*
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	105.411								105.411				
	ТОЖЕ: въ 1887 г.	1.700.495					1.700.495			1.700.495	672.903.032	—	25.078 (24.517)	*)
	ТОЖЕ: „ 1886 „	69.235					1.477.889			69.235	544.047.981	—	24.266 (24.051)	*)
	ТОЖЕ: „ 1885 „	22.713					1.510.255			22.713	568.031.474	—	23.774 (23.284)	*)
	ТОЖЕ: „ 1884 „	29.568					1.454.764			29.568	557.831.282	—	22.794 (22.265)	*)
	ТОЖЕ: „ 1883 „						1.466.400			1.454.764	554.852.115	—	21.973 (21.661)	*)
	ТОЖЕ: „ 1882 „						1.373.846			1.466.400	485.550.312	—	21.366 (21.102)	*)
	ТОЖЕ: „ 1881 „						1.286.122			1.373.846	437.732.590	—	21.057 (21.026)	*)
	ТОЖЕ: „ 1880 „						1.202.452			1.286.122	406.898.043	—	21.032 (21.028)	*)
	ТОЖЕ: „ 1878 „						1.163.102			1.202.452	441.459.196	—	20.390 (19.672)	*)
	ТОЖЕ: „ 1876 „						916.885			1.163.102	250.447.798	—	18.127 (17.671)	*)
										916.885				

*) Въ эти итоги длина вѣтвей не входитъ. Въ скобкахъ показана длина для выводовъ за годъ.

Приложеніе къ VI таблицѣ.

Б.

ПЕРЕВОЗКА

ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ,

распредѣленная

по роду сообщеній

и

ПРОБѢГЪ ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ

по желѣзнымъ дорогамъ

за 1888 годъ.

Объясненія: 1) Настоящая таблица составлена на основаніи тѣхъ-же данныхъ, какъ и таблица А.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистическаго сборника М. п. с.

3) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ I таблицѣ въ графахъ „отправлено и прибыло“ тонкимъ шрифтомъ, безъ распредѣленія по направленіямъ движенія, напечатаны въ настоящей таблицѣ тонкимъ шрифтомъ, какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти; но пробѣгъ этихъ перевозокъ совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самого вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ настоящей таблицѣ въ графахъ *е*, соотвѣтствуетъ перевозкамъ, показаннымъ въ этой же таблицѣ въ графахъ *д*, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

4) Пробѣгъ, показанный въ настоящей таблицѣ по дорогамъ и по сѣти, взятъ изъ „приложенія А къ таблицѣ VI“ и способъ вычисленія пробѣга указанъ въ 7-мъ объясненіи на титульной страницѣ „приложенія А къ таблицѣ VI“.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 9 марта 1890 года.

Перевозка всѣхъ товаровъ малой скорости вообще, распредѣленная по роду сообщеній, и пробѣгъ этихъ товаровъ по жж. дорогамъ, за 1888 годъ.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со станціи св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ. б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. е.	Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутрен. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станцій своей дор. на станціи друг. д. б.	Со станцій друг. д. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ за годъ). Линій.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.	№ № жж. дорогъ по порядку.
		Тысячи пудовъ.					Тысячи пудо-верстъ.					Верстъ.				
	I. Казенныя жж. дороги:															
1	Баскунчакская	11.872	—	—	—	11.872	606.451	100,0	—	—	—	53	19	72		1
2	Екатерининская	25.964	18.263	5.673	19.207	69.107	15.930.048	37,6	26,4	8,2	27,8	488	3	а) 491		2
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	384	39	—	420	—					(511)		(511)		
3	Ливенская (узкоколейная)	249	6.982	1.367	—	8.598	453.876	2,9	81,2	15,9	—	57	—	57		3
4	Муромская	473	4.807	661	—	5.941	452.163	8,0	80,9	11,1	—	101	5	106		4
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	3	—	—	—	3	—									
5	Полѣсскія	12.764	8.841	6.039	4.391	32.035	6.454.030	39,8	27,6	18,9	13,7	1.400	14	1.414		5
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	83	214	—	297	—									
6	Ряжско-моршанская (съ Бековской вѣтвью)	349	6.685	1.453	15.375	23.862	2.476.956	1,5	28,0	6,1	64,4	128	4	132		6
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	33	311	—	344	—									
7	Самаро-уфимская	94	386	408	—	888	173.233	10,6	43,5	45,9	—	454	—	б) 454		7
												(141)		(141)		
8	Тамбово-саратовская (съ Бековской вѣтвью)	13.421	18.534	1.904	—	33.859	6.110.669	39,6	54,8	5,6	—	367	7	374		8
9	Уральская	42.793	—	—	—	42.793	12.001.611	100,0	—	—	—	1.003	13	1.016		9
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	5	—	—	—	5	—									
10	Харьково-николаевская	42.573	23.108	32.737	26.874	125.292	20.053.332	34,0	18,4	26,1	21,5	1.030	1	в) 1.031		10
		163	1.090	195	—	1.448	—					(993)		(994)		
1-10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	150.552	87.606	50.242	65.847	354.247	64.712.369	—	—	—	—	5.081	66	5.147		1-10
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	171	1.587	759	—	2.517	—					(4.754)	(63)	(4.817)		
	ТОЖЕ „ 1887 „	83.525	99.177	71.407	27.507	281.616	54.338.120	—	—	—	—	4.427	64	4.491		
		50	436	99	—	585						(4.185)	(63)	(4.248)		
	„ 1886 „ *)	55.526	51.645	33.912	40.383	181.574	34.048.808	—	—	—	—	3.355	55	3.410		
		6	505	1.196	—	1.707						(3.196)	(57)	(3.253)		
	„ 1885 „	44.423	50.517	30.156	37.047	162.141	30.926.259	—	—	—	—	2.882	48	2.930		
		16	—	1	—	17						(2.480)	(32)	(2.512)		
	„ 1884 „	41.148	42.790	20.583	19.212	123.723	21.723.416	—	—	—	—	2.262	33	2.295		
		. . .	. . .	. . .	. . .	147						(1.758)	(30)	(1.788)		
	„ 1883 „	31.035	36.200	22.769	12.264	102.268	18.565.756	—	—	—	—	1.441	30	1.471		
		. . .	. . .	. . .	. . .	. . .						(1.351)	(28)	(1.379)		
	II. Частныя жж. дороги:															
11	Балтійская	21.603	4.962	19.647	335	46.547	10.676.432	46,4	10,7	42,2	0,7	564	4	568		11
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	23	253	—	276	—									
12	Боровичская	25	857	840	—	1.722	48.216	1,4	49,8	48,8	—	23	—	28		12
13	Варшаво-бромбергская	2.099	5.613	12.176	4.859	24.747	2.013.458	8,5	22,7	49,2	19,6	136	2	138		13
14	Варшаво-вѣнская	72.204	63.839	16.123	15.682	167.848	30.184.014	43,0	38,0	9,6	9,4	324	1	325		14
15	Варш.-тересполь. (съ Бр.-холмск. и Сѣдл.-мальк. уч.)	5.801	2.744	13.529	11.413	33.487	5.444.095	17,3	8,2	40,4	34,1	369	—	369		15
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	16	44	525	—	585	—									
16	Владикавказская	42.850	5.298	4.010	—	52.158	13.609.952	82,2	10,1	7,7	—	905	—	г) 905		16
												(844)		(844)		
17	Николаевская (съ Портовою вѣтвью)	64.140	15.422	64.489	34.999	179.050	59.736.030	35,8	8,6	36,0	19,6	631	9	д) 640		17
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	8.003	852	467	10.396	19.718	—					(623)		(635)		
18	С.-Петербурго-варшавская	47.979	9.694	17.880	8.173	83.726	15.357.662	57,3	11,6	21,8	9,8	1.204	3	1.207		18
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.639	66	—	—	1.705	—									
19	Московско-нижегородская	52.485	22.087	14.683	3.196	92.751	22.535.707	56,8	23,9	15,9	3,4	426	—	426		19
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	4	—	—	4	—									
	Гг. общ. рук. жж. дд.															
20	Грязе-царицынская	38.603	55.818	4.851	—	99.272	25.625.130	38,9	56,2	4,9	—	685	13	698		20
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	5	5	30	—	40	—									
21	Динабурго-витебская	818	3.279	2.462	51.768	58.327	13.734.186	1,4	5,6	4,2	88,8	244	—	244		21
22	Донецкая-каменноугольная	14.299	66.943	5.249	1.887	88.378	8.118.289	16,2	75,8	5,9	2,1	656	4	660		22
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	2	—	—	—	2	—									
23	Закавказская	70.611	—	—	—	70.611	37.319.562	100,0	—	—	—	964	16	980		23
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	30.420	—	—	—	30.420	—									
24	Ивангородо-домбровская	9.633	14.939	9.737	3.953	38.262	6.425.355	25,2	39,0	25,5	10,3	428	24	452		24
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1	537	984	—	1.522	—									
25	Козлово-воронежско-ростовская	28.616	27.717	35.937	25.697	117.967	21.690.562	24,2	23,5	30,5	21,8	766	14	780		25
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	46	1.032	23.183	—	24.261	—									
26	Курско-кіевская	5.101	21.411	9.057	32.072	67.641	14.724.829	7,5	31,7	13,4	47,4	438	1	439		26
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	106	944	—	1.050	—									
27	Курско-харьково-азовская	19.219	37.216	28.259	38.078	122.772	28.968.663	15,6	30,3	23,1	31,0	763	—	763		27
28	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	21.760	15.748	54.349	4.761	96.618	45.383.498	22,5	16,3	56,3	4,9	1.207	—	е) 1.207		28
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	169	354	—	523	—					(1.278)		(1.278)		
29	Лодзинская фабричная	190	3.111	35.901	—	39.202	980.050	0,5	7,9	91,6	—	25	1	26		29
30	Лозово-севастопольская	31.786	5.845	28.906	2.716	69.253	24.426.310	45,9	8,5	41,7	3,9	624	20	644		30
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	97	64	145	—	306	—									
31	Митавская	6.440	2.476	2.016	150	11.082	778.110	58,1	22,3	18,2	1,4	127	—	127		31
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	205	20	—	225	—									
32	Моршанско-сызранская	5.838	12.915	2.438	3.663	24.854	5.971.621	23,5	52,0	9,8	14,7	498	—	498		32
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	152	6	18	—	176	—									
33	Московско-брестская	47.472	11.439	18.112	26.582	103.605	36.765.800	45,8	11,0	17,5	25,7	1.020	8	1.028		33
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	599	2.193	—	2.792	—									
34	Московско-курская	33.362	20.041	31.993	32.797	118.193	26.019.595	28,2	17,0	27,1	27,7	505	7	512		34
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	5	1.045	1.345	—	2.395	—									
35	Московско-рязанская	14.550	8.760	32.583	37.739	93.632	14.937.552	15,5	9,4	34,8	40,3	532	11	243		35
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	15	402	684	—	1.101	—									
36	Московско-ярославо-вологодская	39.806	3.030	4.550	—	47.386	7.058.301	84,0	6,4	9,6	—	550	5	555		36
37	Новгородская	720	2.745	1.968	—	5.433	475.995	13,3	50,5	36,2	—	157	—	157		37
38	Новоторжская	573	6.838	3.024	81	10.516	722.168	5,4	65,0	28,8	0,8	243	—	ж) 243		38
		—	—	1	—	1	—					(145)		(145)		
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	30	—	30		39
40	Оренбургская	9.858	4.155	2.254	307	16.574	4.100.743	59,5	25,1	13,6	1,8	508	—	508		40
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	166	—	—	166	—									
41	Орловско-витебская	21.459	26.045	11.668	57.322	116.434	32.629.939	18,4	22,4	10,0	49,2	488	—	488		41
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	52	127	—	179	—									
42	Орловско-грязская	944	17.671	9.672	51.973	80.260	16.177.123	1,2	22,0	12,1	64,7	283	—	283		42
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	6	23	—	29	—									
43	Привислянская	18.308	9.317	21.700	51.335	100.660	14.918.863	18,2	9,2	21,6	51,0	492	15	507		43
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	33	345	3.489	—	3.867	—									

*) Въ томъ числѣ перевезено безъ указанія рода сообщенія 108.000 пудовъ (за время съ 14 по 31 декабря 1885 г., отнесенное къ 1886 году), пробѣгъ коихъ составляетъ 14.034.000 пудо-верстъ.

а) По Екатерининской жел. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги; 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 вер., открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовая до погрузнаго пункта, 10 вер., 5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

Б. Перевозка всѣхъ товар. малой скорости, вообще распредѣленная по роду сообщеній, и пробѣгъ этихъ товаровъ по жж. дорогамъ, за 1888 годъ.

1 № № жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Всѣ товары малой скорости вообще. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со станцій св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ. б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. е. Тысячи пудо-верстъ.	4 Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутрен. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станцій своей дор. на станціи друг. д. б.	Со станцій друг. д. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	5 Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ за годъ). Линій.	6 Вѣтвей.	7 Итого дорогъ. Верстъ.	1 № № жж. дорогъ по порядку.
44	Риго-динабургская (съ Риго-больд. уч.)	20.991	6.687	34.484	—	62.162	9.112.181	33,8	10,7	55,5	—	231	—	231	44
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	139	—	—	—	139	—								
45	Риго-тукумская	2.527	106	163	—	2.796	128.346	90,4	3,8	5,8	—	54 (60)	—	з) 54 (60)	45
46	Рыбинско-бологовская	2.562	21.799	2.026	—	26.387	6.330.667	9,7	82,6	7,7	—	276	4	280	46
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	41	10	—	51	—								
47	Ряжско-вяземская	9.883	28.006	5.561	8.672	52.122	12.340.466	19,0	53,7	10,7	16,6	647	3	650	47
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1	14	10	—	25	—								
48	Рязанско-козловская	918	14.246	3.941	71.108	90.213	13.335.936	1,0	15,8	4,4	78,8	197	1	198	48
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	771	1.483	3.613	5.867	—								
49	Тамбово-козловская	142	1.748	788	20.405	23.083	1.560.510	0,6	7,6	3,4	88,4	68	—	68	49
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1	19	56	—	76	—								
50	Фастовская	7.687	30.297	10.171	8.452	56.607	6.921.488	13,6	53,5	18,0	14,9	331	3	334	50
51	Царскосельская	1.099	—	—	—	1.099	24.609	100,0	—	—	—	25	—	25	51
52	Шуйско-ивановская	13.928	3.123	5.751	—	22.802	1.807.975	61,1	13,7	25,2	—	171	—	171	52
53	Юго-западныя	191.146	53.737	55.881	31.737	332.507	106.122.631	57,5	16,2	16,8	9,5	2.246	51	2.297	53
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	52.141	2.863	3.989	—	58.993	—								
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**1000035**	**667.724**	**638.775**	**641.912**	**2.948.446**	**705.542.619**	—	—	—	—	**20.766**	**220**	**20.986**	11—53
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	92.416	9.436	40.313	14.009	156.194						(20.577)	(220)	(20.797)	
	ТОЖЕ въ 1887 г.	869.735	623.660	588.144	599.385	2.680.924	618.564.912	—	—	—	—	20.651	225	20.876	
		59.292	8.233	29.788	16.163	113.476						(20.372)	(200)	(20.572)	
	ТОЖЕ „ 1886 „	790.350	548.273	527.855	446.842	2.313.320	509.999.173	—	—	—	—	20.911	187	21.098	
		22.707	9.397	19.972	10.573	62.649						(20.895)	(187)	(21.082)	
	ТОЖЕ „ 1885 „	828.704	554.455	514.366	487.734	2.385.259	537.105.215	—	—	—	—	20.892	219	21.111	
		21.279	7.153	20.720	9.720	58.872						(20.844)	(219)	(21.063)	
	ТОЖЕ „ 1884 „	784.843	551.867	514.988	531.219	2.382.917	536.107.866	—	—	—	—	20.532	212	20.744	
		. . .	. . .	. . .	. . .	57.873						(20.532)	(212)	(20.744)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	806.384	565.107	503.399	510.279	2.385.169	536.286.359	—	—	—	—	20.532	212	20.744	
		. . .	. . .	. . .	. . .	61.026						(20.310)	(212)	(20.522)	
1—53	†Вообще по каз. и част. жж. дд. въ **1888** г. кромѣ Закаспійской длиною 1343 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ Вел. Кн. Финляндскаго 1450 в.	**1150587**	**755.330**	**689.017**	**707.759**	**3.302.693**	**770.254.988**	—	—	—	—	**25.847**	**286**	**26.133**	1—53
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	92.587	11.023	41.092	14.009	158.711						(25.291)	(283)	(25.574)	
	ТОЖЕ въ 1887 г.	953.260	722.837	659.551	626.892	2.962.540	672.903.032	—	—	—	—	25.078	289	25.367	
		59.342	8.669	29.887	16.163	114.061						(24.517)	(263)	(24.780)	
	ТОЖЕ *) „ 1886 „	845.876	599.918	561.767	487.225	2.494.894	544.047.981	—	—	—	—	24.266	242	24.508	
		22.743	9.902	21.168	10.573	64.356						(24.051)	(244)	(24.295)	
	ТОЖЕ „ 1885 „	873.127	604.972	544.522	524.779	2.547.400	568.031.474	—	—	—	—	23.774	267	24.041	
		21.295	7.153	20.721	9.720	58.889						(23.284)	(251)	(23.535)	
	ТОЖЕ „ 1884 „	825.991	594.657	535.571	550.431	2.506.650	557.831.282	—	—	—	—	22.794	245	23.039	
		. . .	. . .	. . .	. . .	58.029						(22.265)	(242)	(22.507)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	837.419	601.307	526.168	522.543	2.487.437	554.852.115	—	—	—	—	21.973	242	22.215	
		. . .	. .	. . .	. . .	61.026						(21.661)	(240)	(21.901)	

1 № № жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Всѣ товары малой скорости вообще. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со станцій св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ. б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. е. Тысячи пудо-верстъ.	4 Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станцій своей дор. на станціи друг. д. б.	Со станцій друг. д. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	5 Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ за годъ). Линій.	6 Вѣтвей.	7 Итого дорогъ. Верстъ.	1 № № жж. дорогъ по порядку.
	На перевозку по прямому сообщенію сѣти русскихъ жж. дд. съ заграничными (см. гр. б и в) причитается	—	74.059	21.560	—	95.619	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	3.491	1.801	—	4.992									
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ жж. дд. (не считая передачи между русскими жж. дд.) и пробѣгъ . . . . . въ 1888 г.	**1150587**	**755.330**	**21.560** Съ заграничныхъ ж. дорогъ на сѣть русск. ж. д.	—	**1.927.477**	**770.254.988**	**59,7**	**39,2**	**1,1** Съ загр. жел. дор. на сѣть русск. жел. дор.	—	**25.847** (25.291)	**286** (283)	**26.153** (25.574)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	92.587	11.023	1.801	—	105.411									
	ТОЖЕ въ 1887 г.	953.260	722.837	24.398	—	1.700.495	672.903.032	56,1	42,5	1,4	—	25.078	289	25.367	
		59.342	8.669	1.224	—	69.235						(24.517)	(263)	(24.780)	
	ТОЖЕ „ 1886 „	845.876	599.918	32.095	—	1.477.889	544.047.981	57,2	40,6	2,2	—	24.266	242	24.508	
		33.615	9.902	1.000	—	22.743						(24.051)	(244)	(24.295)	
	ТОЖЕ „ 1885 „	873.127	604.972	32.156	—	1.510.255	568.031.474	57,8	40,1	2,1	—	23.774	267	24.041	
		21.295	7.133	1.120	—	29.568						(23.284)	(251)	(23.535)	
	ТОЖЕ „ 1884 „	825.991	594.657	34.116	—	1.454.764	557.831.282	56,8	40,9	2,3	—	22.794	245	23.039	
												(22.265)	(242)	(22.507)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	837.419	601.307	27.674	—	1.466.400	554.852.115	57,1	41,0	1,9	—	21.973	242	22.215	
												(21.661)	(240)	(21.901)	
	ТОЖЕ „ 1882 „	803.062	550.212	20.572	—	1.373.846	485.550.312	58,5	40,0	1,5	—	21.366	227	21.593	
												(21.102)	(219)	(21.321)	
	ТОЖЕ „ 1881 „	791.809	472.692	21.621	—	1.286.122	437.732.590	61,6	36,7	1,7	—	21.057	205	21.262	
												(21.026)	(205)	(21.231)	
	ТОЖЕ „ 1880 „	767.294	418.185	16.973	—	1.202.452	406.898.043	63,8	34,8	1,4	—	21.032	194	21.226	
												(21.028)	(194)	(21.222)	
	ТОЖЕ „ 1878 „	646.472	499.602	17.028	—	1.163.102	441.459.196	55,6	42,9	1,5	—	20.390	83	20.473	
												(19.672)	(83)	(19.755)	
	Средній пробѣгъ 1 пуда по сѣти жж. дд. (въ верстахъ) . . . . . въ 1888 г.	—	—	—	—	—	версты. **400**	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1887 „	—	—	—	—	—	396	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1886 „	—	—	—	—	—	368	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1885 „	—	—	—	—	—	376	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1884 „	—	—	—	—	—	383	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1883 „	—	—	—	—	—	378	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1882 „	—	—	—	—	—	353	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1881 „	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1880 „	—	—	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1878 „	—	—	—	—	—	380	—	—	—	—	—	—	—	

з) По Риго-тукумской жел. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской жел. дороги, состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

† Данныя о передаточныхъ грузахъ, показанныя въ графахъ б и в получаемыя изъ *разности соотвѣтствующихъ данныхъ, показанныхъ въ итогахъ* по сѣти, должны быть между собою равны, между тѣмъ оказалось неравенство. Неравенство это слѣдуетъ объяснить: во 1-хъ), *отсутствіемъ* въ графѣ **в** *показаній о передачѣ* грузовъ, принятыхъ *дорогами для собственнаго потребленія*, такъ какъ свѣдѣній о перевозкѣ этихъ (т. е. служебныхъ) грузовъ въ настоящую таблицу не входятъ, во 2-хъ), случайными ошибками въ показаніяхъ отдѣльныхъ дорогъ по передачѣ въ узлахъ съ одной дороги на другую и, въ 3-хъ), принятымъ способомъ регистраціи „по отправленію“, вслѣдствіе котораго грузъ, отправленный по прямому сообщенію въ концѣ года считается на одной дорогѣ переданнымъ въ томъ же году, тогда какъ другая дорога этотъ грузъ приняла въ слѣдующемъ году.

Пробѣгъ по перевозкамъ въ предѣлахъ станцій не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія (см. объясненіе 3-е на стр. 1-й).

*) См. примѣчаніе, означенное звѣздочкою *) на стр. 2.

VII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1888 году.

Объясненія:

1) Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ и особыхъ донесеній Правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Управленій казенныхъ жел. дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2) Расходъ на содержаніе начальниковъ, ихъ помощниковъ и канцелярій (съ ихъ хозяйственными и канцелярскими расходами) каждой изъ четырехъ службъ и на содержаніе контроля доходовъ и расходовъ показаны въ расходахъ на мѣстное управленіе дороги (гр. 26), а расходъ на содержаніе прочихъ служащихъ и рабочихъ отдѣльныхъ службъ показаны по службамъ (гр. 4, 8, 12 и 16); расходы же на медицинскую и санитарную части, а также на инспекцію, жандармское управленіе, инвалидный домъ и желѣзнодорожныя школы показаны въ расходахъ на центральное управленіе (гр. 24).

3) Точки означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

Объясненія въ длинѣ для выводовъ, показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 вер., открытъ для эксплоатаціи 17 ноября, и 2) отъ ст. Берестовая до погрузнаго пункта, 10 вер.,—5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.

б) Самаро-уфимская ж. д., 454 вер., открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 54 верстъ, принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Разрѣшена къ печати 13 февраля 1890 года.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по службѣ пути и строеній. ВООБЩЕ.	На версту: Дороги.	На версту: Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава. ВООБЩЕ.	На версту: Дороги.	На версту: Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Расходъ по службѣ движенія. ВООБЩЕ.	На версту: Дороги.	На версту: Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Расходъ по службѣ телеграфа. ВООБЩЕ.	На версту: Дороги.	На версту: Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	№ № жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
	I. Казенныя жж. дороги.																			
1	Баскунчакская	72	[1] 57.878,10	803,86	102,0	25,9	[2] 84.876,72	1.178,84	149,6	37,9	17.804,20	247,28	31,4	8,0	4.050,71	56,25	7,1	1,8	1	[1] Въ томъ числѣ 1.555 р. 28 к. расходовъ на дополнительныя работы.
2	Екатерининская	(511) а) 491	[3] 558.448,41	1.092,85	35,0	24,2	841.458,47	1.646,69	52,7	36,4	[4] 408.108,52	798,65	25,6	17,7	51.793,84	101,35	3,3	2,2	2	[2] Въ т. ч. 33.962 р. 30 к. на дополнительныя работы по приспособленію паровозовъ къ нефтяному отопленію и на пріобрѣтеніе аппаратовъ для храненія нефти.
3	Ливенская (узкоколейная)	57	[5] 45.821,57	803,89	45,2	24,9	54.331,31	953,18	53,5	29,5	42.148,37	739,44	41,5	22,9	1.914,93	33,59	1,9	1,0	3	[3] Въ т. ч. 57.422 р. 28 к. на дополнительныя работы.
4	Муромская	106	[6] 220.805,20	2.083,07	231,4	63,4	48.096,20	453,74	50,4	13,8	26.765,86	252,51	28,1	7,7	3.251,09	30,67	3,4	1,0	4	[4] Въ т. ч. а) 17.899 р. 55 к. непредвидѣнныхъ расходовъ на наемъ вагоновъ и б) 68.455 р. 70 к. уплаты Лозово-севастопольской ж. дорогѣ за пробѣгъ поѣздовъ по Синельниковской вѣтви.
5	Полѣсскія	1.414	[7] 749.354,46	529,95	36,4	30,4	571.720,14	404,33	27,8	23,2	379.851,84	268,64	18,5	15,3	79.663,06	56,34	3,8	3,2	5	[5] Въ т. ч. расходовъ на дополнительныя работы 14.795 р. 97 к.
6	Ряжско-моршанская	132	[8] 166.329,97	1.260,07	31,8	25,2	246.595,97	1.868,15	47,2	37,4	120.122,57	910,02	23,0	18,2	16.456,17	124,68	3,2	2,5	6	[6] Въ т. ч. расходовъ на дополнительныя работы 7.789 р. 84 к. и 142.507 р. 11 к. расходовъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
7	Самаро-уфимская	(141) б) 454	74.796,60	530,48	56,2	21,3	68.796,75	487,92	51,7	19,5	38.069,97	270,00	28,6	10,8	7.406,12	52,52	5,5	2,1	7	[7] Въ т. ч. расходовъ на дополнительныя работы 17.503 р. 01 к.
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	[9] 602.823,95	1.674,51	51,6	31,4	[10] 593.627,15	1.648,97	50,7	31,0	278.788,69	774,42	23,8	14,5	33.967,01	94,35	2,9	1,8	8а	[8] Въ т. ч. расходовъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными 13.972 р. 07 к.
	б) Сосновка-Вековo (принадл. частн. лицу)	14	7.039,04	502,79	61,3	35,2	5.481,88	391,56	47,8	27,4	2.606,88	186,18	22,7	13,0	328,42	23,46	2,9	1,6	8б	[9] Въ т. ч. расходовъ на дополнительныя работы 30.907 р. 22 к. и на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными 29.534 р. 80 к.
9	Уральская	1.016	[11] 1.239.716,05	1.220,19	63,9	37,1	908.211,20	893,91	46,9	27,2	450.794,29	443,69	23,3	13,5	75.170,86	73,99	3,9	2,3	9	[10] Въ т. ч. расходовъ на дополнительныя работы 12.856 р. 57 к.
10	Харьково-николаевская	(994) в) 1.031	[12] 1.399.629,48	1.408,07	42,4	26,9	1.969.720,51	1.981,61	59,6	37,8	898.930,07	904,36	27,2	17,3	76.452,38	76,91	2,3	1,5	10	[11] Въ т. ч. расходовъ на дополнительныя работы 20.489 р. 04 к. и на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными 212.447 р. 70 к.
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	(4.817) **5.147**	**5.122.642,83**	**1.063,45**	**46,6**	**30,1**	**5.392.916,25**	**1.119,56**	**49,1**	**31,7**	**2.663.990,96**	**553,04**	**24,2**	**15,7**	**350.454,59**	**72,75**	**3,2**	**2,0**	1—10	[12] Въ т. ч. экстраординарныхъ расходовъ 109.618 р. 90 к. и расходовъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными 172.072 р. 10 к.
	„ 1887 „	(4.248) 4.491	4.275.409,03	1.006,45	46,6	29,6	4.450.770,20	1.047,73	48,5	30,8	2.178.346,95	512,79	23,7	15,1	282.790,56	68,98	3,2	2,0		[13] Въ т. ч. 21.595 р. 42 к. расходовъ на новыя работы, временно отнесенныя на расходъ по эксплоатаціи.
	„ 1886 „	(3.253) 3.410	3.707.529,88	1.139,73	52,5	31,7	3.722.196,06	1.144,24	52,7	31,8	1.611.615,87	495,42	22,8	13,8	*) 289.155,34	88,89	4,1	2,5		[14] Въ т. ч. 115.739 р. расходовъ на ремонтъ пути, поврежденнаго весеннимъ разливомъ и 218.000 р. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
	„ 1885 „	(2.512) 2.930	2.628.693,48	1.046,45	44,1	27,2	3.409.260,66	1.357,19	57,2	35,2	1.412.260,65	592,21	23,7	14,6	*) 240.220,91	95,63	4,0	2,5		[15] Въ т. ч. расходовъ на капитальныя работы 14.337 р. 40 к., на ремонтъ и содержаніе шоссе въ группѣ Кавказскихъ минеральныхъ водъ 29.761 р. 88 к., на ремонтъ и содержаніе баржи у Донскаго моста 7.500 р. и на устройство навѣсовъ и подстиловъ на станціяхъ 154.280 р. 23 к.
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	2.193.162,08	1.226,60	47,7	27,7	2.795.002,68	1.563,20	60,7	35,3	1.003.564,59	561,28	21,8	12,6	*) 178,061,67	99,50	3,9	2,2		[16] Въ т. ч. 37.243 р. 06 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	1.925.415,15	1.396,24	44,6	26,7	2.910.894,80	2.116,88	67,4	40,3	886.950,43	643,28	20,5	12,3	*) 148.996,70	108,05	3,5	2,0		[17] Въ т. ч. 47.666 р. 46 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
	II. Частныя жж. дороги.																			[18] Въ т. ч. 102.453 р. 38 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
11	Балтійская	568	[13] 875.001,77	1.540,50	36,2	25,6	1.194.108,15	2.102,30	49,4	34,9	487.956,92	859,08	20,2	14,2	54.797,73	96,47	2,2	1,6	11	[19] Въ т. ч. 63.269 р. 61 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
12	Боровичская	28	13.530,79	483,24	52,7	24,4	10.021,81	357,93	39,0	18,1	8.762,23	312,94	34,1	15,8	240,00	8,57	0,9	0,4	12	[20] Въ т. ч. 54.150 р. 36 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
13	Варшаво-бромбергская	138	234.306,74	1.697,88	51,3	29,9	212.853,28	1.542,42	46,6	27,1	131.347,09	951,79	28,7	16,7	16.119,89	116,81	3,5	2,1	13	[21] Въ т. ч. 63.946 р. 44 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
14	Варшаво-вѣнская	325	1.193.673,75	3.672,84	33,8	24,2	1.624.618,74	4.998,83	46,1	33,9	893.991,82	2.750,74	25,3	18,1	77.171,90	237,45	2,2	1,6	14	[22] Въ т. ч. 20.330 р. 29 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
15	Варшаво-терespольская: а) Варшава-Брестъ (б в. Терespол.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	200	[14] 613.144,70	3.065,72	60,0	33,3	458.577,75	2.292,88	44,8	24,9	251.337,17	1.256,68	24,6	13,6	41.400,96	207,00	4,1	2,3	15а	[23] Въ т. ч. 14.096 р. 24 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	40.804,68	381,35	41,4	26,5	49.885,09	466,21	50,7	32,4	24.194,47	226,12	24,6	15,7	4.354,15	40,69	4,4	2,8	15б	[24] Въ т. ч. 28.160 р. 89 к. 3% отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу.
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	28.232,70	455,36	55,5	29,0	27.420,99	442,28	53,9	28,2	15.022,99	242,30	29,5	15,4	2.895,86	46,71	5,7	3,0	15в	[25] Въ т. ч. 93.696 р. 78 к. расходовъ на новыя работы, временно отнесенныя на расходъ по эксплоатаціи и 44.049 р. 08 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
16	Владикавказская	(844) г) 905	[15] 1.695.374,96	2.008,74	60,7	35,5	1.459.839,93	1.729,67	52,3	30,5	621.048,69	735,84	22,2	13,0	95.669,43	113,23	3,4	2,0	16	[26] Въ т. ч. 230.405 р. 20 к. расходовъ на наемъ подвижнаго состава.
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(804) д) 609	[16] 2.532.791,46	4.193,36	32,3	27,0	[17] 4.088.760,63	6.769,47	52,2	43,5	[18] 1.556.409,24	2.576,84	19,8	16,6	126.566,57	209,55	1,7	1,3	17а	[27] Въ т. ч. 17.000 р. расходовъ на сверхсмѣтныя работы.
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	62.428,91	2.013,83	69,1	39,9	39.020,06	1.258,71	43,2	24,9	44.427,98	1.433,16	49,2	28,4	2.386,52	76,99	2,6	1,5	17б	[28] Въ т. ч. 262.241 р. 51 к. расходовъ по найму подвижнаго состава.
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	[19] 3.032.579,98	2.512,49	54,5	34,4	[20] 2.352.467,38	1.949,02	42,3	26,7	[21] 1.097.529,60	909,30	19,7	12,5	72.387,09	59,98	1,3	0,8	18	*) Въ т. ч. расходъ на управленіе по службѣ телеграфа, который, начиная съ 1887 г., выдѣленъ въ расходы на мѣстное управленіе дороги и показанъ въ графахъ 20, 26 и 30.
19	Московско-нижегородская	426	[22] 1.044.465,54	2.451,79	27,3	25,5	[23] 1.653.402,86	3.881,23	43,2	40,3	[24] 748.543,86	1.757,14	19,6	18,2	46.129,88	108,29	1,2	1,1	19	
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	382.020,90	1.919,70	37,0	28,8	513.308,05	2.579,44	49,6	38,8	175.565,53	882,24	17,0	13,2	22.043,96	110,78	2,1	1,7	20	
	б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	426	608.506,81	1.428,42	36,4	27,9	820.373,16	1.925,76	49,1	37,6	273.125,53	641,14	16,4	12,5	43.203,99	101,42	2,6	1,9	20	
	в) Волжская-Донская	73	129.211,99	1.770,03	43,3	23,3	163.177,71	2.235,31	54,7	29,5	168.694,46	2.310,88	56,5	30,5	10.685,24	146,37	3,6	1,9	20	
21	Динабурго-витебская	244	501.644,00	2.055,92	26,7	24,9	801.714,64	3.285,71	42,7	39,8	324.495,86	1.329,90	17,3	16,1	26.492,30	108,58	1,4	1,3	21	
22	Донецкая каменноугольная	660	563.078,36	853,15	37,6	28,0	631.687,67	957,10	42,1	31,5	241.556,78	365,99	16,1	12,0	59.821,96	90,64	4,0	3,0	22	
23	Закавказская	980	[25] 1.716.309,94	1.751,34	34,5	26,7	2.017.428,50	2.058,60	40,5	31,4	[26] 1.053.120,84	1.074,61	21,2	16,4	158.261,45	161,49	3,2	2,5	23	
24	Ивангородо-домбровская	452	449.049,47	993,47	35,6	26,5	432.857,52	957,65	34,3	25,5	265.200,77	586,73	21,0	15,7	37.975,39	84,02	3,0	2,2	24	
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	1.406.680,77	1.803,43	35,3	25,8	1.890.858,79	2.424,18	47,4	34,7	1.136.958,99	1.457,64	28,5	21,0	138,696,03	177,82	3,6	2,5	25	
26	Курско-кіевская	439	621.577,90	1.415,90	25,5	24,3	1.009.748,76	2.300,11	41,5	39,6	434.548,31	989,86	17,9	17,0	59.990,28	136,65	2,5	2,4	26	
27	Курско-харьково-азовская	763	1.826.667,04	2.394,06	38,0	29,7	2.195.342,18	2.877,25	45,6	35,6	1.034.613,71	1.355,98	21,5	16,8	139.333,72	182,61	2,9	2,3	27	
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.262)е) 1.191	1.608.315,91	1.274,42	26,3	23,6	2.264.834,15	1.794,64	37,0	33,2	972.240,32	770,39	15,9	14,2	190.873,75	151,25	3,1	2,8	28а	
	б) Низковка-Корюковка	16	10.048,58	628,04	68,9	44,21	10.655,29	665,95	73,1	46,89	2.021,68	126,36	13,9	8,89	—	—	—	—	28б	
29	Лодзинская фабричная	26	29.953,72	1.152,07	26,2	9,5	122.022,54	4.693,17	106,6	38,8	82.177,51	3.160,67	71,8	26,1	2.947,58	113,37	2,7	0,9	29	
30	Лозово-севастопольская	644	[27] 1.062.688,84	1.650,14	36,1	21,5	1.951.208,31	3.029,83	66,3	39,6	[28] 911.995,22	1.416,14	31,0	18,5	92.040,14	142,92	3,1	1,8	30	

Гл. общ. упр. ж. дд.

Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1888 году.

№ № жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управленію и общія издержки. ВООБЩЕ. (гр. 24+26).	На версту: Дороги.	На версту: Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ (гр. 20) причитается: На централ. управленіе. ВООБЩЕ.	На центр. управленіе. Въ томъ числѣ на школы. (въ гр. 24).	На мѣстное управленіе дороги. ВООБЩЕ.	Въ томъ помощни Пути и строеній.	числѣ на содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26): Тяги и подвижнаго состава.	Движенія.	Телеграфа.	Общая сумма расхода по эксплоатаціи. ВООБЩЕ. (гр. 4+8+12+16+20).	На версту: Дороги.	На версту: Поѣзда.	На версту: Вагоно-оси.	% отношеніе къ валовому доходу.	№ № жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.			
	I. Казенныя жж. дороги.																		
1	Баскунчакская	59.127,80	821,22	104,2	26,4	10.948,97	1.080,00	48.178,83	1.904,01	1.235,50	1.679,05	1.512,87	223.737,53	3.107,46	394,3	5,5	60,7	1	[1] Въ томъ числѣ 25.000 р. награды служащимъ и 26.953 р. 71 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
2	Екатерининская	[1] 450.745,60	882,08	28,2	19,5	87.482,55	7.080,00	[1] 363.263,05	46.898,77	32.866,87	46.995,37	12.323,61	2.310.554,84	4.521,63	144,7	2,2	66,3	2	[2] Въ т. ч. 6.645 р. 19 к. экстраординарныхъ расходовъ.
3	Ливенская (узкоколейная)	[2][3] 40.107,11	703,64	39,5	21,7	[3] 13.808,35	855,00	[2] 26.298,76	330,37	4.336,01	738,40	247,05	184.323,29	3.233,74	181,6	3,0	67,4	3	[3] Въ т. ч. 3.000 р. награды служащимъ.
4	Муромская	49.165,37	463,82	51,5	14,1	9.816,81	1.590,00	39.348,56	4.469,06	243,85	3.849,46	714,38	348.083,72	3.283,81	364,8	6,9	111,5	4	[4] Въ т. ч. 7.576 р. 62 к. непредвидѣнныхъ расходовъ и 17.000 р. награды служащимъ.
5	Полѣсскія	[4] 682.707,74	482,82	33,2	27,9	121.245,59	21.105,00	[4] 561.462,15	124.219,80	39.562,80	61.751,59	20.724,26	2.463.297,24	1.742,08	119,7	2,6	87,3	5	[5] Въ т. ч. 3.175 р. 14 к. непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ.
6	Ряжско-моршанская	[5] 109.655,84	830,72	21,0	16,7	26.123,56	1.995,00	[5] 83.532,28	12.255,42	9.685,44	9.341,66	4.237,26	659.160,52	4.993,64	126,2	2,8	55,5	6	[6] Въ т. ч. 17.143 р. 96 к. экстраординарныхъ расходовъ.
7	Самаро-уфимская	[6] 162.753,30	1.154,28	122,2	46,3	[6] 64.729,16	2.109,33	98.024,14	20.071,20	7.255,72	11.782,07	2.196,48	351.822,74	2.495,20	264,2	9,5	265,3	7	[7] Въ т. ч. 21.714 р. 66 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	[7] 409.371,42	1.137,14	35,0	21,3	[7] 101.627,02	5.295,00	307.744,40	47.522,55	29.277,20	45.321,16	7.021,21	1.918.578,22	5.329,39	164,0	3,5	70,6	8а	[8] Въ т. ч. 20.472 р. 16 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
	б) Сосновка-Бековo (прин. частн. лицу).	4.592,35	328,03	40,0	22,8	1.183,02	55,48	3.409,33	2.785,95	236,37	341,43	45,58	20.048,22	1.432,02	174,7	5,7	75,9	8б	[9] Въ т. ч. 113.169 р. 41 к. экстраординарныхъ расходовъ.
9	Уральская	[8] 665.709,23	655,23	34,4	19,9	[8] 185.317,49	15.285,00	480.391,74	96.232,24	43.215,35	64.316,06	20.613,44	3.339.601,63	3.287,01	172,4	3,2	64,3	9	[10] Въ т. ч. расходы на содержаніе мѣстныхъ контрольныхъ учрежденій при казенныхъ жж. дд., отнесенные на смѣту Государственнаго контроля, которыхъ на долю 1888 г. приходится:
10	Харьково-николаевская	[9] 859.897,84	865,09	26,1	16,5	156.586,90	14.898,75	[9] 703.310,94	95.428,57	45.308,08	85.483,52	19.688,41	5.204.630,28	5.236,04	157,6	2,9	57,7	10	по Баскунчакской 3.514 р. 75 к. „ Екатерининской 59.615 „ — „ „ Ливенской 1.500 „ — „ „ Полѣсскимъ 65.886 „ — „ „ Ряжско-моршанской 3.973 „ 28 „ „ Самаро-уфимской 2.000 „ — „ „ Тамбово-саратовской 65.415 „ 82 „ „ Уральской 53.434 „ 44 „ „ Харьково-николаевской 107.504 „ — „ Итого . . . 362.843 р. 29 к.
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	*) 3.493.833,60	725,31	31,8	20,5	778.869,42	71.348,56	*) [10] 2.714.964,18	452.117,94	213.223,19	331.599,77	89.324,55	17.023.838,23	3.534,11	155,0	2,9	66,6	1—10	[11] Въ т. ч 51.674 р. 16 к., показанные Правленіемъ въ балансѣ отчета на 1 января 1889 г. и относящіеся къ расходамъ по эксплоатаціи.
	„ 1887 „	*) 3.260.076,48	767,44	35,5	22,5	735.754,21	61.096,32	*) 2.524.322,27	434.778,98	285.914,8[illegible]	310.558,08	87.512,77	14.457.393,22	3.403,34	157,5	3,0	72,2		[12] Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ Правительства въ суммѣ 10.200 р. въ эту таблицу не включенъ.
	„ 1886 „	2.370.147,63	728,60	33,6	20,2	400.430,62	47.431,97	1.969.717,01	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	11.700.644,78	3.596,88	165,7	3,8	88,1		[13] Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ Правительства, показанный вмѣстѣ съ жж. дд. Варшаво-тереспольскою и Привислянскою въ суммѣ 7.379 р. 88 к. въ эту таблицу не включенъ.
	„ 1885 „	1.980.493,50	788,41	33,2	20,5	363.769,58	25.653,97	1.616.723,92	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	9.670.929,20	3.849,89	162,2	3,3	81,1		[14] См. примѣчаніе 13-е.
	„ 1884 „	1.744.562,12	975,70	37,9	22,4	326.192,31	22.874,99	1.431.479,81	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7.927.463,14	4.433,71	172,3	3,7	79,7		[15] Въ т. ч. 17.263 р. 03 к. 3% отчисленія въ вспомог.-сберегательную кассу.
	„ 1883 „	1.348.036,54	977,54	31,2	18,7	298.859,54	16.813,10	1.049.177,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7.220.293,12	5.235,89	167,2	3,8	79,9		[16] Въ т. ч. 20.601 р. 31 к. 3% отчисленія въ вспомог.-сберегательную кассу.
	II. Частныя жж. дороги.																		[17] Въ т. ч. 8.436 р. 20 к. 3% отчисленія въ вспомог.-сберегательную кассу.
11	Балтійская	[11][12] 810.721,90	1.427,33	33,5	23,7	[11] 370.032,26	—	[12] 440.689,64	22.536,06	15.274,05	26.798,20	5.023,10	3.422.586,47	6.025,68	141,5	3,2	77,6	11	[18] Въ т. ч. 6.451 р. 44 к. сверхсмѣтныхъ расходовъ.
12	Боровичская	22.851,44	816,12	88,9	41,3	10.844,32	424,50	12.007,12	—	—	—	—	55.406,27	1.978,80	215,6	7,2	105,5	12	[19] „ „ „ 14.247 „ 11 „ „ „
13	Варшаво-бромбергская	[13] 189.652,96	1.374,29	41,5	24,2	80.373,34	2.070,00	[13] 109.279,62	7.200,45	2.467,61	15.107,68	2.227,61	784.279,96	5.683,19	171,6	3,8	73,0	13	[20] „ „ „ 2.349 „ 72 „ „ „
14	Варшаво-вѣнская	1.136.566,28	3.497,18	32,2	23,1	461.828,87	4.875,00	674.737,41	36.729,32	74.678,85	76.811,92	11.043,21	4.926.022,49	15.156,99	139,6	2,1	51,5	14	[21] Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ Правительства, показанный вмѣстѣ съ Лозово-севастопольской ж. д. въ суммѣ 12.300 р. въ эту таблицу не включенъ.
15	Варшаво-тереспольск.: а) Варшава-Брестъ (б. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	[14] 476.652,51	2.383,26	46,6	25,9	209.665,67	6.000,00	[14] 266.986,84	48.227,94	31.696,25	27.496,99	11.054,38	1.841.113,09	9.205,57	180,1	3,5	81,0	15а	[22] Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ Правительства, показанный вмѣстѣ съ Орловско-витебскою ж. д. въ суммѣ 16.389 р. 28 к. въ эту таблицу не включенъ.
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	34.679,48	324,11	35,3	22,6	9.560,20	2.247,70	25.119,28	6.913,86	1.451,62	3.855,66	1.179,13	153.917,87	1.438,48	156,4	3,9	187,0	15б	[23] Въ т. ч. 93.689 р. 40 к. непредвидѣнныхъ и 67.477 р. 04 к. экстраординарныхъ расходовъ.
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	23.754,49	383,14	46,7	24,4	6.321,19	1.498,47	17.433,30	4.595,32	958,32	2.228,72	699,98	97.327,03	1.569,79	191,3	7,2	228,6	15в	[24] Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ Правительства, въ суммѣ 9.696 р. 33 к. въ эту таблицу не включенъ.
16	Владикавказская	909.348,88	1.077,43	32,6	19,0	319.096,61	12.666,15	590.252,87	75.381,18	72.359,13	101.404,00	18.167,37	4.781.181,89	5.664,91	171,2	4,1	66,1	16	[25] Въ т. ч. 19.346 р. 25 к. сверхсмѣтныхъ расходовъ.
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	[15] 1.095.427,30	1.813,62	13,9	11,6	360.049,67	28.705,46	[15] 735.377,63	143.166,91	97.818,26	156.999,57	47.156,50	9.399.955,20	15.562,84	119,9	1,9	41,6	17а	[26] См. примѣчаніе 22-е.
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	8.361,41	269,72	9,3	5,3	3.190,05	504,75	5.171,36	—	—	2.520,00	—	156.624,88	5.052,41	173,4	10,0	119,1	17б	[*] Въ томъ числѣ расходъ на управленіе службы телеграфа, который въ предъидущіе годы показывался въ расходѣ по службѣ телеграфа (гр. 16).
18	С.-Петербурго-варшавская	[16] 2.261.590,65	1.873,78	40,7	25,6	1.539.645,72	24.195,00	[16] 721.944,93	153.535,79	86.571,87	105.297,33	31.564,53	8.816.554,70	7.304,52	158,5	3,6	69,2	18	
19	Московско-нижегородская	[17] 609.997,64	1.431,92	15,9	14,9	266.213,68	9.765,00	[17] 343.783,96	61.649,51	41.718,66	60.470,39	18.258,33	4.102.539,78	9.630,37	107,2	2,3	41,3	19	
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	[18] 231.593,30	1.163,78	22,4	17,5	119.320,60	2.908,49	[18] 112.272,70	20.990,98	14.234,74	19.688,05	4.645,66	1.324.531,74	6.655,94	128,1	1,6	35,2	20а	
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	[19] 439.229,36	1.031,05	26,3	20,1	201.623,41	6.452,04	[19] 237.605,95	44.013,53	28.522,03	42.092,09	7.412,02	2.184.438,85	5.127,79	130,8	2,1	62,0	20б	
	в) Волжская-Донская	[20] 82.188,52	1.125,87	27,6	14,8	38.389,27	1.198,72	[20] 43.799,25	7.670,54	4.995,19	7.346,82	2.150,01	553.957,92	7.588,46	185,8	3,4	43,8	20в	
21	Динабургo-витебская	[21] 360.943,49	1.479,27	19,2	17,9	221.436,29	—	[21] 139.507,20	22.340,58	24.538,24	18.916,71	2.948,20	2.015.289,79	8.259,38	107,3	1,9	59,7	21	
22	Донецкая каменноугольная	[22] 512.014,30	775,78	34,1	25,5	180.284,01	9.930,00	[22] 331.730,29	56.763,30	57.956,00	73.503,00	16.274,16	2.008.159,07	3.042,66	133,9	3,3	77,0	22	
23	Закавказская	[23][24] 1.476.167,81	1.506,30	29,7	23,0	[23] 648.403,23	14.145,00	[24] 827.764,58	146.549,33	137.043,94	80.941,97	29.959,21	6.421.288,54	6.552,34	129,1	2,3	58,9	23	
24	Ивангородо-домбровская	510.727,02	1.129,92	40,5	30,1	257.543,75	6.795,00	253.183,27	48.640,91	44.837,14	79.154,21	15.852,27	1.695.810,17	3.751,79	134,4	3,2	87,4	24	
25	Козлово-воронежско-ростовская	869.704,09	1.115,00	21,6	16,0	327.014,53	12.000,00	542.689,56	74.616,95	102.440,67	49.931,98	15.876,61	5.442.898,67	6.978,07	136,4	2,6	58,3	25	
26	Курско-кіевская	426.207,13	970,86	17,5	16,7	233.575,99	—	192.631,14	31.558,87	27.468,27	31.730,51	5.677,49	2.552.072,38	5.813,38	104,9	2,1	41,6	26	
27	Курско-харьково-азовская	[25] 964.905,14	1.264,62	20,1	15,6	[25] 614.335,57	12.207,31	350.569,57	33.997,72	35.653,71	46.701,74	2.792,84	6.160.861,79	8.074,52	128,1	2,6	55,4	27	
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	[26] 1.786.987,37	1.415,99	29,2	26,2	[26] 725.754,14	17.952,00	1.061.233,23	151.490,29	115.305,32	321.458,70	28.441,10	6.823.251,50	5.406,69	111,5	1,9	62,2	28а	
	б) Низковка-Корюковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.725,55	1.420,35	155,9	5,2	78,8	28б	
29	Лодзинская фабричная	77.527,36	2.981,82	67,8	24,7	40.215,05	390,00	37.312,31	76,80	2.022,00	391,00	91,20	314.628,71	12.101,10	275,1	3,7	40,6	29	
30	Лозово-севастопольская	[27][28] 917.597,92	1.424,84	31,2	18,6	232.217,46	9.645,00	[27][28] 685.380,46	54.252,99	88.148,20	41.212,48	15.693,46	4.935.530,43	7.663,87	167,7	2,8	67,6	30	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Расходъ по службѣ пути и строеній.				Расходъ по службѣ тяги и подвижнаго состава.			
			ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.
				Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	
31	Митавская	127	191.069,29	1.504,48	59,6	34,9	124.424,19	979,72	38,8	22,7
32	Моршанско-сызранская	498	597.381,27	1.199,56	32,9	25,1	836.369,89	1.679,46	46,2	35,2
33	Московско-брестская	1.028	[1]) 1.655.959,20	1.610,85	28,7	24,3	2.678.341,38	2.605,39	46,5	39,3
34	Московско-курская	512	1.349.624,73	2.635,99	31,1	25,0	2.149.826,91	4.198,88	49,6	39,8
35	Московско-рязанская	243	596.105,29	2.453,10	26,8	20,9	1.114.239,35	4.585,35	50,1	39,3
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль-Кострома	363	393.758,57	1.084,78	28,5	28,7	428.767,42	1.181,18	31,0	31,1
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная).	192	158.218,68	824,06	29,7	35,7	100.199,45	521,87	18,8	22,6
37	Новгородская (узкоколейная)	157	81.136,67	516,79	26,0	22,4	86.288,00	549,61	27,7	23,8
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	127	[2]) 206.934,25	1.629,40	103,6	43,6	88.294,04	695,23	44,3	18,6
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	(18) 116ж)	4.516,20	250,90	22,2	14,5	315,02	17,50	1,6	1,0
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . . . .				. . . . .			
40	Оренбургская	508	677.678,82	1.334,01	54,9	29,7	652.851,55	1.285,14	52,9	28,6
41	Орловско-витебская	488	989.915,34	2.028,52	24,4	24,5	1.568.499,55	3.214,14	38,7	38,8
42	Орловско-грязская	283	539.247,93	1.905,47	25,1	18,1	1.353.809,27	4.783,78	62,9	45,5
43	Привисляпская	507	593.874,60	1.171,35	21,8	18,2	[4]) 1.083.879,29	2.137,88	39,9	33,1
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	214	402.593,26	1.742,83	35,0	23,5	588.386,94	2.547,13	51,2	34,3
	б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	17								
45	Риго-тукумская	(60) 54 3)	67.694,51	1.128,24	36,9	22,5	60.893,05	1.014,88	33,2	20,2
46	Рыбинско-бологовская	280	315.539,83	1.126,93	32,3	25,3	398.273,75	1.422,41	40,8	31,9
47	Ряжско-вяземская	650	948.996,84	1.460,00	39,8	31,1	1.157.190,17	1.780,29	48,6	37,9
48	Рязанско-козловская	198	531.051,52	2.682,08	25,7	20,9	1.123.512,77	5.674,31	54,3	44,2
49	Тамбово-козловская	68	102.024,27	1.500,35	33,6	23,4	161.056,46	2.368,48	53,0	37,0
50	Фастовская	334	354.955,48	1.062,74	35,2	24,4	443.013,33	1.326,40	43,9	30,5
51	Царскосельская	25	70.297,41	2.811,90	29,6	21,2	104.112,19	4.164,49	43,7	31,4
52	Шуйско-ивановская	171	158.232,99	925,34	41,1	31,3	135.424,05	791,95	35,2	26,8
53	Юго-западныя	2.297	[7]) 4.288.191,46	1.866,87	33,3	24,9	5.537.616,69	2.410,80	43,0	32,1
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	**37.557.088,62**	**1.805,89**	**34,3**	**26,3**	**49.971.778,65**	**2.402,83**	**45,7**	**34,9**
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	33.486.266,02	1.627,76	33,1	25,8	45.431.982,10	2.208,43	44,9	35,0
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	35.087.812,23	1.664,35	37,3	27,1	44.819.838,57	2.125,98	47,7	34,6
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	34.303.225,29	1.628,60	35,3	26,1	46.902.214,05	2.226,76	48,3	35,6
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	36.839.657,32	1.775,88	38,0	27,2	49.202.727,26	2.371,90	50,6	36,3
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	38.827.249,15	1.891,98	43,5	27,7	50.987.581,24	2.484,53	57,1	36,4
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**26.133** (25.574)	**42.679.731,45**	**1.668,88**	**35,4**	**26,7**	**55.364.694,90**	**2.164,88**	**46,0**	**34,6**
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	37.761.675,05	1.523,88	34,2	26,2	49.882.752,30	2.013,03	45,2	34,6
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	38.795.342,11	1.596,84	38,3	27,5	48.542.034,63	1.998,03	48,1	34,3
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	36.931.918,77	1.569,23	35,8	26,1	50.311.474,71	2.137,73	48,8	35,6
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	39.032.819,40	1.734,24	38,3	27,2	51.997.729,94	2.310,29	51,1	36,2
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	40.752.664,30	1.860,77	39,6	27,6	53.898.475,54	2.461,00	52,5	36,6
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	41.122.895,62	1.928,75	42,4	28,4	52.647.353,22	2.469,37	54,3	36,3
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	43.316.702,49	2.040,26	47,5	29,9	51.950.120,79	2.446,88	55,6	35,8
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	49.620.345,04	2.349,25	53,3	32,7	54.609.692,59	2.584,95	58,7	36,0
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	49.622.789,12	2.393,65	50,4	32,5	56.758.977,43	2.737,98	57,6	37,2
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	44.669.644,43	2.261,29	45,3	30,6	59.642.026,92	3.019,28	61,4	40,9

12	13	14	15	16	17	18	19	1	
Расходъ по службѣ движенія.				Расходъ по службѣ телеграфа.				№№ жж. дд. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту		% отношеніе ко всему расходу.		
	Дороги.	Поѣзда.			Дороги.	Поѣзда.			
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
114.450,86	901,19	35,7	20,9	7.812,47	61,52	2,4	1,4	31	[1]) Въ томъ числѣ 57.667 р. 34 к. непредвидѣнныхъ и экстраординарныхъ расходовъ.
343.942,69	690,65	18,9	14,4	66.349,55	133,23	3,7	2,8	32	
931.824,04	906,44	16,2	13,6	155.233,39	151,01	2,7	2,3	33	[2]) Въ т. ч. 143.153 р. 46 к. расходовъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными.
921.274,63	1.799,36	21,3	17,1	79.778,59	155,82	1,8	1,5	34	
509.802,16	2.097,95	22,9	17,9	44.718,73	184,03	2,1	1,6	35	
324.458,98	893,82	23,4	23,5	24.416,41	67,27	1,8	1,9	36а	[3]) Въ т. ч. расходовъ по уплатѣ обществу Новоторжской ж. д. а) 11.589 р. 63 к. за пробѣгъ поѣздовъ и б) 2.496 р. 25 к. за пользованіе подвижнымъ составомъ.
106.639,18	555,41	20,0	24,1	7.806,40	40,66	1,5	1,7	36б	
69.063,89	439,90	22,1	19,1	7.194,89	45,83	2,3	2,0	37	
43.367,02	341,48	21,8	9,2	4.863,42	38,29	2,6	1,0	38а	[4]) Въ т. ч. 11.861 р. 52 к. расходовъ по найму паровозовъ.
[3]) 17.196,21	955,34	84,3	55,1	657,12	36,51	3,2	2,1	38б	[5]) Въ т. ч. 148.242 р. 93 к. расходовъ по найму вагоновъ.
. . . . .				. . . . .				39	
263.896,43	519,48	21,4	11,6	41.497,61	81,69	3,4	1,8	40	[6]) Въ т. ч. 62.944 р. 18 к. расходовъ за пользованіе станціями и рельсовыми путями другихъ дорогъ.
663.444,49	1.359,52	16,3	16,4	111.713,66	228,92	2,8	2,8	41	
447.206,13	1.580,23	20,8	15,0	54.506,57	192,60	2,5	1,8	42	[7]) Въ т. ч. 41.810 р. 43 к. на дополнительныя работы и 101.775 р. 89 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
[5]) 792.902,64	1.563,91	29,2	24,2	76.049,18	150,00	2,9	2,3	43	
424.567,17	1.837,95	36,9	24,8	16.136,78	69,86	1,4	0,9	44	
[6]) 106.769,30	1.779,49	58,3	35,5	4.898,96	81,65	2,7	1,6	45	
193.220,13	690,07	19,8	15,5	17.606,43	62,88	1,8	1,4	46	
339.965,96	523,02	14,3	11,1	74.952,43	115,31	3,2	2,4	47	
399.872,06	2.019,56	19,3	15,7	39.163,11	197,79	1,9	1,5	48	
60.438,40	888,80	19,9	13,9	7.370,83	108,39	2,4	1,7	49	
273.184,81	817,92	27,1	18,8	31.490,72	94,28	3,1	2,2	50	
52.513,29	2.100,53	22,1	15,8	3.667,57	146,70	1,5	1,1	51	
86.670,63	506,84	22,5	17,2	8.484,46	49,62	2,2	1,7	52	
2.669.657,34	1.162,24	20,7	15,5	287.666,60	125,23	2,3	1,7	53	
23.113.215,51	**1.111,37**	**21,1**	**16,2**	**2.696.421,65**	**129,65**	**2,5**	**1,9**	11—53	
20.455.997,16	994,36	20,2	15,8	2.633.269,48	128,00	2,6	2,0		*) Въ томъ числѣ расходъ на управленіе по службѣ телеграфа, который начиная съ 1887 года выдѣленъ въ расходы на мѣстное управленіе дороги и показанъ въ гр. 20, 26 и 30.
19.213.131,07	911,35	20,4	14,8	*) 3.140.922,21	148,99	3,3	2,4		
19.562.995,59	928,78	20,2	14,8	*) 3.082.254,16	146,34	3,2	2,4		
19.964.669,49	962,43	20,5	14,7	*) 3.246.320,29	156,49	3,3	2,4		
20.094.851,26	979,19	22,5	14,3	*) 3.220.225,01	156,91	3,6	2,3		
25.777.206,47	**1.007,94**	**21,4**	**16,1**	**3.046.876,24**	**119,14**	**2,5**	**1,9**	1—53	
22.634.344,11	913,41	20,5	15,7	2.926.060,04	118,08	2,7	2,0		
20.824.746,94	857,16	20,6	14,7	*) 3.430.077,55	141,19	3,4	2,4		
20.975.256,24	891,24	20,3	14,8	*) 3.322.475,07	141,17	3,3	2,4		
20.968.234,08	931,63	20,6	14,6	*) 3.424.381,96	152,15	3,4	2,4		
20.981.801,69	958,03	20,0	14,2	*) 3.369.221,71	153,84	3,3	2,3		
19.532.541,82	916,12	20,1	13,5	*) 3.298.707,25	154 72	3,3	2,3		
19.112.097,16	900,25	20,5	13,2	*) 3.248.300,77	152,98	3,5	2,2		
18.698.506,76	885,10	20,1	12,3	*) 2.791.441,04	132,13	3,0	1,8		
17.892.076,59	863,06	18,8	11,7	*) 2.666.685,63	128,63	2,1	1,7		
17.104.458,15	865,96	16,3	11,7	*) 2.347.632,32	118,81	2,4	1,6		

1	2	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	1	
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Расходъ по управленію и общія издержки.								(гр. 20) причитается:			Общая сумма расхода по эксплоатаціи.					№№ жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		ВООБЩЕ. (гр. 24+26).	На версту		% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ				управленіе дороги.			ВООБЩЕ. (гр. 4+8+12+16+ +20).	На версту			% отношеніе къ валовому доходу.		
			Дороги.	Поѣзда.		На централ. управленіе. ВООБЩЕ.	На централ. управленіе. Въ томъ числѣ на школы. (въ гр. 24).	На мѣстное. ВООБЩЕ.	На мѣстное. Въ томъ числѣ на помощи Пути и строеній.	числѣ на содержаніе начальника, его ка и канцеляріи службъ (въ гр. 26): Тяги и подвижнаго состава.	Движенія.	Телеграфа.		Дороги.	Поѣзда.	Вагоно-оси.			
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.			
31	Митавская	110.230,08	867,35	34,4	20,1	61.821,87	1.920,00	48.408,21	15.142,49	8.100,28	24.625,02	1.840,00	547.986,89	4.314,86	170,9	4,8	81,1	31	1) Въ числѣ 20.775 р. 54 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
32	Моршанско-сызранская	1) 2) 534.468,84	1.073,23	29,5	22,5	1) 218.375,72	7.491,00	2) 316.093,12	59.263,47	26.398,01	50.453,60	10.033,43	2.378.512,24	4.776,13	131,2	3,3	84,6	32	2) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, показанный вмѣстѣ съ Ряжско-вяземскою ж. д., въ суммѣ 7.150 р. въ эту таблицу не включенъ.
33	Московско-брестская	3) 4) 1.395.037,33	1.357,04	24,2	20,5	3) 748.477,92	15.420,00	4) 646.559,41	103.068,68	62.789,74	154.984,97	9.144,65	6.816.395,34	6.630,78	118,3	2,2	60,9	33	
34	Московско-курская	895.851,87	1.749,71	20,7	16,6	332.932,80	7.718,25	562.919,07	95.094,14	96.386,18	156.795,72	21.111,08	5.396.356,73	10.539,76	124,5	2,3	42,6	34	3) Въ т. ч. 31.087 р. 20 к. непредвидѣнныхъ расховъ и 152.771 р. 41 к. расходовъ на содержаніе центральной станціи въ Брестѣ.
35	Московско-рязанская	5) 574.908,37	2.365,88	25,9	20,3	5) 301.457,01	18.540,73	273.451,36	15.475,00	19.154,23	22.168,98	4.460,00	2.839.773,90	11.686,31	127,8	1,9	38,5	35	
36	Моск.-ярослав.-вологодская а) Москва-Ярославль-Кострома	204.276,65	562,74	14,7	14,8	117.998,63	9.102,85	86.278,02	16.081,19	13.316,15	9.843,68	8.217,91	1.375.678,03	3.789,74	99,4	2,3	38,6	36а	4) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 17.674 р. 43 к. въ эту таблицу не включенъ.
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	70.402,23	366,68	13,3	15,9	40.637,62	2.880,00	29.764,61	2.212,75	4.012,29	3.932,54	4.159,33	443.265,94	2.308,68	83,3	2,9	74,1	366	
37	Новгородская (узкоколейная)	118.591,86	755,36	38,0	32,7	55.080,14	2.355,00	63.511,72	10.016,33	8.407,68	12.169,85	2.160,00	362.275,31	2.307,49	116,1	3,1	78,3	37	
38	Новоторж- ская а) Осташковъ-Ржевъ	130.643,39	1.028,69	65,5	27,6	83.111,45	1.920,00	47.531,94	5.539,33	7.603,51	5.106,42	1.616,53	474.102,12	3.733,09	237,8	5,8	87,1	38а	5) Въ т. ч. 36.484 р. 99 к. 1/2 % сборъ съ валоваго дохода на содержаніе правительственной инспекціи за 1887 г.
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	8.521,43	473,41	41,8	27,3	4.015,07	271,73	4.506,36	1.713,53	422,72	528,61	188,85	31.205,98	1.733,66	153,1	4,5	165,9	386	
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	39	
40	Оренбургская	6) 643.817,90	1.267,36	52,0	28,3	6) 267.510,37	7.657,50	376.307,53	57.489,30	56.079,17	70.233,55	19.844,78	2.279.742,31	4.487,68	184,6	4,3	99,2	40	6) Въ т. ч. 24.430 р. расходовъ на содержаніе Сызранскаго моста.
41	Орловско-витебская	7) 705.376,00	1.445,44	17,4	17,5	293.527,01	7.320,00	7) 411.848,99	22.364,00	20.615,40	42.607,74	7.591,63	4.038.949,04	8.276,54	99,6	1,8	54,1	41	7) См. примѣчаніе 21 на стр. 5.
42	Орловско-грязская	583.225,73	2.060,87	27,1	19,6	369.020,23	4.635,00	214.205,50	27.015,26	41.046,01	14.572,29	7.391,75	2.977.995,63	10.522,95	138,4	2,6	67,3	42	
43	Привислянская	8) 9) 725.617,98	1.431,20	26,7	22,2	8) 292.072,75	7.665,00	9) 433.545,23	67.205,06	62.070,75	65.062,07	14.978,11	3.272.323,69	6.454,29	120,5	2,7	70,0	43	
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	283.169,67	1.225,84	24,6	16,5	155.478,93	3.495,00	127.690,74	8.890,71	15.644,22	11.659,34	2.846,50	10) 1.714.853,82	7.423,61	149,1	2,4	55,4	44	7) См. примѣчаніе 21 на стр. 5.
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)																		
45	Риго-тукумская	60.747,44	1.012,46	33,1	20,2	35.246,08	1.080,00	25.501,36	4.461,86	3.023,41	2.161,50	1.151,75	301.003,26	5.016,72	164,2	5,1	94,8	45	8) В. т. ч. 17.076 р. 17 к. непредвидѣнныхъ и экстраординарныхъ расходовъ.
46	Рыбинско-бологовская	324.611,32	1.159,32	33,3	25,9	187.050,28	4.290,00	137.561,04	24.834,65	11.097,02	19.415,24	6.352,96	1.249.251,46	4.461,61	128,0	2,1	45,2	46	
47	Ряжско-вяземская	533.217,29	820,34	22,4	17,5	174.030,64	9.750,00	359.186,65	33.855,64	34.299,64	29.030,58	4.320,00	3.054.322,69	4.698,96	128,3	3,0	79,1	47	9) См. примѣчаніе 13 на стр. 5.
48	Рязанско-козловская	450.427,10	2.274,88	21,8	17,7	242.057,16	2.970,00	208.369,94	48.506,25	26.075,81	29.872,94	11.819,97	2.544.026,56	12.848,62	123,0	2,0	44,4	48	10) Сверхъ того 460.547 р. 92 к. оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ «Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1888 г.»
49	Тамбово-козловская	104.291,39	1.533,70	34,3	24,0	60.009,84	—	44.281,55	2.400,00	3.900,00	2.580,00	840,00	435.181,35	6.399,72	143,2	3,1	55,1	49	
50	Фастовская	350.703,54	1.050,00	34,8	24,1	161.918,51	5.010,00	188.785,03	15.895,08	11.678,31	6 075,54	4.159,01	1.453.347,88	4.351,34	144,1	2,9	49,7	50	
51	Царскосельская	11) 100.933,33	4.037,36	42,4	30,5	11) 88.962,78	375,00	11.971,15	1.274,20	3.896,25	2.418,16	192,28	331.524,39	13.260,98	139,3	4,1	57,2	51	11) Въ т. ч. 45.320 р. расходовъ на увеселенія.
52	Шуйско-ивановская	116.319,06	680,23	30,2	23,0	56.431,71	2.580,00	59.887,35	7.288,99	6.749,24	8.791,84	3.563,03	505.131,19	2.953,98	131,2	2,7	44,1	52	
53	Юго-западныя	12) 13) 4.434.555,17	1.930,59	34,5	25,8	12) 1.920.076,64	34.650,00	13) 2.514.478,53	329.307,36	336.894,92	491.731,01	21.062,43	14) 17.217.687,26	7.495,74	133,8	2,1	49,7	53	12) В. т. ч. 52.146 р. 20 к. непредвидѣнныхъ расходовъ и 380.791 р. 03 к. недовырученныхъ и уплаченныхъ изъ доходовъ. Въ эту сумму входятъ: уплата товарохозяевамъ въ возвратъ излишне взысканныхъ съ нихъ въ прежніе годы платежей, издержки по привлеченію хлѣбныхъ грузовъ съ Припрутскаго раіона на Одессу, сложенія съ разныхъ счетовъ и т. п.
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	*) **29.695.343,32**	**1.427,86**	**27,1**	**20,7**	**13.744.236,04**	**345.672,65**	*) **15.951.107,28**	**2.227.294,41**	**1.987.821,01**	**2.628.880,91**	**463.234,35**	**143.033.847,75**	**6.877,62**	**130,8**	**2,4**	**55,5**	11—53	
	„ 1887 „	*) 27.799.232,57	1.351,31	27,5	21,4	11.185.289,43	348.264,70	*) 16.613.943,14	2.263.252,29	2.018.664,23	2.728.987,65	537.632,08	129.806.747,33	6.309,86	128,3	2,4	55,7		
	„ 1886 „	27.395.693,96	1.299,48	29,1	21,1	11.539.930,70	346.876,42	15.855.763,26	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	129.657.398,04	6.150,15	137,9	2,7	61,2		
	„ 1885 „	27.807.917,93	1.320,22	28,6	21,1	11.903.343,44	346.474,41	15.904.574,49	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	131.658.607,02	6.250,70	135,6	2,6	59,2		
	„ 1884 „	26.308.801,71	1.268,26	27,1	19,4	11.618.484,35	366.998,76	14.690.317,36	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	135.562.176,07	6.535,00	139,5	2,7	61,7		
	„ 1883 „	27.087.106,78	1.319,92	30,3	19,3	12.833.288,13	370.385,26	14.253.818,65	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	140.217.013,44	6.832,52	142,8	2,8	62,9		
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.). „ **1888** „	*) **33.189.176,92**	**1.297,77**	**27,6**	**20,7**	**14.523.105,46**	**417.021,21**	*) **18.666.071,46**	**2.679.412,35**	**2.201.044,20**	**2.960.480,68**	**552.558,90**	**160.057.685,98**	**6.258,61**	**133,0**	**2,5**	**56,5**	1—53	
	„ 1887 „	*) 31.059.309,05	1.253,40	28,2	21,5	11.921.043,64	409.361,21	*) 19.138.265,41	2.698.031,27	2.301.579,03	3.039.545,73	625.144,85	144.274.140,55	5.821,80	130,8	2,4	57,0		
	„ 1886 „	29.765.841,59	1.225,18	29,4	21,1	11.940.361,32	394.308,39	17.825.480,27	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	141.358.042,82	5.818,40	139,8	2,7	62,8		
	„ 1885 „	29.788.411,43	1.265,71	28,9	21,1	12.267.113,02	372.128,38	17.521.298,41	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	141.329.536,22	6.005,08	137,1	2,7	60,3		
	„ 1884 „	28.053.363,83	1.246,43	27,5	19,6	11.944.676,66	389.873,75	16.121.797,17	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	143.489.639,21	6.375,34	140,9	2,8	62,5		
	„ 1883 „	28.435.143,22	1.298,35	27,7	19,3	13.132.147,67	387.198,36	15.302.995,65	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	147.437.306,56	9.731,99	143,8	2,9	63,6		
	„ 1882 „	28.170.946,21	1.321,28	29,0	19,5	12.767.567,21	362.650,42	15.403.379,00	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	144.772.444,12	6.790,14	149,2	3,1	67,3		
	„ 1881 „	27.498.849,34	1.265,68	29,4	19,0	12.375.184,58	340.484,84	15.124.265,26	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	145.126.071,05	6.835,58	155,4	3,4	72,3		
	„ 1880 „	25.921.106,36	1.226,98	27,8	17,1	11.325.323,07	326.928,49	14.595.783,29	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	151.651.091,79	7.178,41	162,9	3,7	78,5		
	„ 1879 „	24.913.912,27	1.201,81	25,5	16,3	11.349.538,21	327.364,04	13.564.374,06	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	152.697.909,73	7.365,68	155,0	3,5	71,6		
	„ 1878 „	20.377.832,06	1.031,58	21,3	14,0	8.598.408,88	305.547,08	11.227.939,05	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	145.735.691,59	7.377,52	147,6	. . .	65,7		

*) Въ томъ числѣ расходъ на управленіе службы телеграфа, который въ предъидущіе годы показывался въ расходѣ по службѣ телеграфа (гр. 16).

VIII.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1888 г.

А.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ и ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

Таблица эта составлена по отчетамъ и особымъ донесеніямъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленій казенныхъ жж. дд. и по свѣдѣніямъ мѣстныхъ учрежденій Государственнаго Контроля при казенныхъ и частныхъ жж. дд., причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 23 декабря 1889 года.

Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ желѣзныхъ дорогъ за 1888 годъ.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ. ВООБЩЕ.	Валовой доходъ. На версту. Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Валовой доходъ. На версту. Поѣзда. гр. 4 : гр. 41 табл. V.	Валовой доходъ. На версту. Вагоно-оси. гр. 4 : гр. 75 табл. III.	Расходъ. ВООБЩЕ.	Расходъ. На версту. Дороги. гр. 8 : гр. 3.	Расходъ. На версту. Поѣзда. гр. 8 : гр. 41 табл. V.	Расходъ. На версту. Вагоно-оси. гр. 8 : гр. 75 табл. III.	Отношеніе расхода къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 8 × 100 / гр. 4.	Чистый доходъ (—дефицитъ). ВООБЩЕ.	Чистый доходъ. На версту. Дороги. гр. 13 : гр. 3.	Чистый доходъ. На версту. Поѣзда. гр. 13 : гр. 41 табл. V.	Чистый доходъ. На версту. Вагоно-оси. гр. 13 : гр. 75 табл. III.	Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 13 × 100 / гр. 4.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	
	I. Казенныя жж. дороги:															
1	Баскунчакская	72	368.860,70	5.123,06	649,99	8,99	[1] 223.737,53	3.107,46	394,26	5,45	60,66	145.123,17	2.015,60	255,73	3,54	39,34
2	Екатерининская	(511) а) 491	3.484.642,01	6.819,26	218,16	3,30	[2] 2.310.554,34	4.521,63	144,65	2,19	66,31	1.174.087,17	2.297,63	73,51	1,11	33,69
3	Ливенская (узкоколейная)	57	273.366,26	4.795,90	269,34	4,39	[3] 184.323,20	3.233,74	181,61	2,96	67,43	89.042,97	1.562,16	87,73	1,43	32,57
4	Муромская	106	312.239,45	2.945,66	327,22	6,21	[4] 348.083,72	3.283,81	364,78	6,92	111,48	— 35.844,27	— 338,15	— 37,56	— 0,71	— 11,48
5	Полѣсскія	1.414	2.822.511,48	1.996,12	137,17	3,01	[5] 2.463.297,24	1.742,08	119,71	2,63	87,27	359.214,24	254,04	17,46	0,38	12,73
6	Ряжско-моршанская	132	1.188.265,80	9.002,01	227,40	5,02	[6] 659.160,52	4.993,64	126,15	2,79	55,47	529.105,28	4.008,37	101,25	2,23	44,53
7	Самаро-уфимская	(141) б) 454	132.618,92	940,56	99,57	3,59	[7] 351.822,74	2.495,20	264,15	9,52	265,20	— 219.203,82	— 1.554,64	— 164,58	— 5,93	— 165,29
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2.718.801,68	7.552,23	232,45	4,95	[8] 1.918.578,22	5.329,39	164,03	3,49	70,56	800.223,46	2.222,84	68,42	1,46	29,44
	б) Сосновка-Вековo (принадл. частн. лицу)	14	26.405,26	1.886,09	230,07	7,54	[9] 20.048,22	1.432,02	174,68	5,73	75,93	6.357,04	454,07	55,39	1,81	24,07
9	Уральская	1.016	5.194.605,27	5.112,80	268,16	5,02	[10] 3.339.601,63	3.287,01	172,39	3,23	64,30	1.855.003,64	1.825,79	95,77	1,79	35,70
10	Харьково-николаевская	(994) в) 1.031	9.020.524,50	9.074,97	273,17	5,08	[11] 5.204.630,28	5.236,04	157,61	2,93	57,70	3.815.894,22	3.838,93	115,56	2,15	42,30
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**5.147** (4.817)	**25.542.841**,33	**5.302**,64	**232**,53	**4**,41	[12] **17.023.838**,23	**3.534**,11	**154**,98	**2**,94	**66**,65	**8.519.003**,10	**1.768**,53	**77**,55	**1**,47	**33**,35
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	20.028.040,68	4.714,70	218,28	4,13	14.457.393,22	3.403,34	157,53	2,98	72,19	5.570.647,46	1.311,36	60,70	1,15	27,81
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	13.287.240,57	4.084,61	188,21	4,26	11.700.644,78	3.596,88	165,74	3,75	88,06	1.586.595,79	487,73	22,47	0,51	11,94
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	11.926.745,84	4.747,91	199,97	4,09	9.670.929,20	3.849,89	162,15	3,32	81,08	2.255.816,64	898,02	37,82	0,77	18,92
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	9.943.707,62	5.561,36	216,11	4,65	7.927.463,14	4.433,71	172,29	3,71	79,72	2.016.244,48	1.127,65	43,82	0,94	20,28
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.039.285,26	6.554,96	209,33	4,70	7.220.293,12	5.235,89	167,21	3,75	79,88	1.818.992,14	1.319,07	42,12	0,95	20,12
	II. Частныя жж. дороги:															
11	Балтійская	568	4.411.287,32	7.766,35	182,33	4,15	[13] 3.422.586,47	6.025,68	141,46	3,22	77,59	988.700,85	1.740,67	40,87	0,93	22,41
12	Воровичская	28	52.529,55	1.876,06	204,48	6,81	55.406,27	1.978,80	215,63	7,19	105,48	— 2.876,72	— 102,74	— 11,20	— 0,38	— 5,48
13	Варшаво-бромбергская	138	1.074.151,58	7.783,71	235,00	5,14	[14] 784.279,96	5.683,19	171,58	3,75	73,01	289.871,62	2.100,52	63,42	1,39	26,99
14	Варшаво-вѣнская	325	9.563.765,72	29.426,97	270,97	4,12	4.926.022,49	15.156,69	139,57	2,12	51,51	4.637.743,23	14.269,98	131,40	2,00	48,49
15	Варшаво-терespольская: а) Варшава-Брестъ (6 в. Тереспол.-брестск. уч. принадл. казнѣ)	200	2.271.843,35	11.359,22	222,19	4,37	[15] 1.841.113,09	9.205,57	180,06	3,54	81,04	430.730,26	2.153,65	42,13	0,83	18,96
	б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	82.319,70	769,34	83,62	2,09	153.917,87	1.438,48	156,35	3,90	186,97	— 71.598,17	— 669,14	— 72,78	— 1,81	— 86,97
	в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	42.572,00	686,64	83,68	3,16	97.327,03	1.569,79	191,32	7,23	228,62	— 54.755,03	— 883,15	— 107,64	— 4,07	— 128,62
16	Владикавказская	(844) г) 905	7.230.086,43	8.566,45	258,87	6,18	4.781.181,89	5.664,91	171,19	4,09	66,13	2.448.904,54	2.901,54	87,68	2,09	33,87
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(604) д) 609	22.585.824,46	37.393,75	288,11	4,45	9.399.955,20	15.562,84	119,91	1,85	41,62	13.185.869,26	21.830,91	168,20	2,60	58,38
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	131.532,46	4.242,98	145,62	8,41	156.624,88	5.052,41	173,40	10,01	119,08	— 25.092,42	— 809,43	— 27,78	— 1,60	— 19,08
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	[16] 12.747.328,06	10.561,16	229,15	5,17	8.816.554,70	7.304,52	158,49	3,58	69,16	3.930.773,30	3.256,64	70,66	1,59	30,84
19	Московско-нижегородская	426	9.933.992,51	23.319,23	259,45	5,43	4.102.539,78	9.630,37	107,15	2,25	41,30	5.831.452,73	13.688,86	152,30	3,18	58,70
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисогл. (I-е отд.)	199	3.761.530,05	18.902,16	363,76	4,41	1.324.531,74	6.655,34	128,09	1,55	35,21	2.436.998,31	12.246,22	235,67	2,86	64,79
	б) Борисогл.-Цариц. (II-е „)	426	3.521.980,32	8.267,56	210,86	3,38	2.184.438,85	5.127,79	130,78	2,10	62,02	1.337.541,47	3.139,77	80,08	1,28	37,98
	в) Волжская-Донская	73	1.265.003,96	17.328,82	424,01	7,88	553.957,92	7.588,46	185,78	3,43	43,79	711.046,04	9.740,36	238,33	4,40	56,21
21	Динабурго-витебская	244	3.375.373,16	13.833,49	179,71	3,23	[17] 2.015.289,79	8.259,38	107,30	1,93	59,71	1.360.083,37	5.574,11	72,41	1,30	40,29
22	Донецкая каменноугольная	660	2.607.583,21	3.950,88	173,85	4,22	[18] 2.008.159,07	3.042,66	133,88	3,25	77,01	599.424,14	908,22	39,97	0,97	22,99
23	Закавказская	980	10.903.620,23	11.126,14	219,29	3,86	[19] 6.421.288,54	6.552,34	129,14	2,27	58,89	4.482.331,69	4.573,80	90,15	1,59	41,11
24	Ивангородо-домбровская	452	1.939.803,34	4.291,60	153,79	3,66	1.695.810,17	3.751,79	134,44	3,20	87,42	243.993,17	539,81	19,35	0,46	12,58
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	9.332.818,38	11.965,15	233,93	4,53	5.442.898,67	6.978,07	136,43	2,64	58,32	3.889.920,21	4.987,08	97,50	1,89	41,68
26	Курско-кіевская	439	6.139.195,22	13.984,50	252,26	4,98	2.552.072,38	5.813,38	104,87	2,07	41,57	3.587.122,84	8.171,12	147,39	2,91	58,43
27	Курско-харьково-азовская	763	11.119.478,85	14.573,36	231,13	4,74	6.160.861,79	8.074,52	128,06	2,63	55,40	4.958.617,06	6.498,84	103,07	2,11	44,60
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.362)е) 1.191	10.979.397,91	8.699,99	179,38	3,01	6.823.251,50	5.406,69	111,48	1,87	62,15	4.156.146,41	3.293,30	67,90	1,14	37,85
	б) Низовка-Корюковка	16	28.835,99	1.802,25	197,38	6,57	22.725,55	1.420,35	155,91	5,18	78,81	6.110,44	381,90	41,92	1,39	21,19
29	Лодзинская фабричная	26	774.516,44	29.789,09	677,12	9,13	314.628,71	12.101,10	275,06	3,72	40,62	459.887,73	17.687,99	402,06	5,41	59,38

Гл. общ. упр. жж. дд.

ПРИМѢЧАНІЯ.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 верстъ участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 верстъ, открытъ для эксплоатаціи 17 ноября, и 2) отъ ст. Берестовая до погрузнаго пункта, 10 вер.,—5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.

б) Самаро-уфимская ж. д., 454 вер., открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 в., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удареніе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

[1]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 3.514 р. 75 к.

[2]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 59.615 р.

[3]) Въ томъ числѣ расходъ Орловской казенной палаты по контролю Ливенской ж. дороги 1.500 р.

[4]) Въ томъ числѣ расходъ на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными въ суммѣ 142.507 р. 11 к.

[5]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 65.886 р.

[6]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 3.973 р. 28 к.

[7]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 2.000 р.

[8]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 65.415 р. 82 к.

[9]) Въ томъ числѣ 9.076 р. 98 к., представляющіе расходъ владѣльца Боковской вѣтви по службѣ пути и строеній, показанный въ особомъ донесеніи начальника Тамбово-саратовской ж. д.

[10]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 53.434 р. 44 к.

[11]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 107.504 р.

[12]) Въ томъ числѣ расходъ на содержаніе мѣстнаго контроля, отнесенный на смѣту Государственнаго контроля 362.843 р. 29 к.

[13]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, въ суммѣ 10.200 р. въ эту таблицу не включенъ.

[14]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, показанный вмѣстѣ съ жж. дд. Варшаво-терespольскою и Привислянскою въ суммѣ 7.379 р. 88 к., въ эту таблицу не включенъ.

[15]) См. примѣчаніе 14.

[16]) Въ томъ числѣ чистый доходъ съ конно-желѣзныхъ дорогъ 10.015 р. 60 коп.

[17]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, показанный вмѣстѣ съ Орловско-витебскою ж. д. въ суммѣ 12.300 р., въ эту таблицу не включенъ.

[18]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, показанный вмѣстѣ съ Лозово-севастопольскою ж. д. въ суммѣ 16.389 руб. 28 к., въ эту таблицу не включенъ.

[19]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, въ суммѣ 9.695 р. 33 к., въ эту таблицу не включенъ.

1 № № жж. дорогъ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1887 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4 Валовой доходъ. Вообще.	5 На версту. Дороги. гр. 4 : гр. 3.	6 На версту. Поѣзда. гр. 4 : гр. 41 таб. V.	7 На версту. Вагоно-оси. гр. 4 : гр. 75 таб. III.	8 Расходъ. Вообще.	9 На версту. Дороги. гр. 8 : гр. 3.	10 На версту. Поѣзда. гр. 8 : гр. 41 таб. V.	11 На версту. Вагоно-оси. гр. 8 : гр. 75 таб. III.
		версты.	рубли.	рубли.	коп.	коп.	рубли.	рубли.	коп.	коп.
30	Лозово-севастопольская	644	7.306.365,08	11.345,29	248,30	4,07	[1]) 4.935.530,48	7.663,87	167,73	2,75
31	Митавская	127	675.475,36	5.318,71	210,69	5,95	547.986,89	4.314,86	170,93	4,88
32	Моршанско-сызранская	498	2.813.150,56	5.648,89	155,22	3,85	[2]) 2.378.512,24	4.776,18	131,24	3,26
33	Московско-брестская	1.028	11.185.587,55	10.880,92	194,06	3,63	[3]) 6.816.395,34	6.630,73	118,26	2,21
34	Московско-курская	512	12.677.346,87	24.760,44	292,52	5,46	5.396.356,73	10.539,76	124,52	2,32
35	Московско-рязанская	243	7.381.787,02	30.377,72	332,16	4,98	2.839.773,90	11.686,31	127,78	1,93
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль-Кострома	363	3.561.726,18	9.811,92	257,28	5,98	1.375.678,03	3.789,74	99,37	2,31
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	597.989,56	3.114,53	112,34	3,95	443.265,94	2.308,68	83,27	2,93
37	Новгородская (узкоколейная)	157	462.442,86	2.945,50	148,19	3,98	362.275,31	2.307,49	116,09	3,12
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	127	544.124,48	4.284,45	272,93	6,70	474.102,12	3.733,09	237,81	5,84
	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ).	(18) ж) 116	18 813,64	1.045,20	92,28	2,74	31.205,98	1.733,66	153,06	4,54
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . .
40	Оренбургская	508	2.297.654,57	4.522,94	186,09	4,28	2.279.742,31	4.487,68	184,64	4,25
41	Орловско-витебская	488	7.465.954,06	15.299,09	184,10	3,32	[4]) 4.038.949,04	8.276,54	99,60	1,80
42	Орловско-грязская	283	4.423.048,74	15.629,15	205,61	3,79	2.977.995,63	10.522,95	138,44	2,55
43	Привислянская	507	4.697.704,01	9.265,69	173,00	3,93	[5]) 3.272.323,69	6.454,29	120,51	2,74
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	214	2.960.758,94	13.835,32	270,25	4,17	[6]) 1.582 941,99	7.396,92	144,49	2,23
	б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	17	134.307,32	7.900,43	246,32	14,78	131.911,83	7.759,52	241,92	14,47
45	Риго-тукумская	(60) з) 54	317.614,96	5.293,58	173,29	5,32	301.003,26	5.016,72	164,23	5,05
46	Рыбинско-бологовская	280	2.766.254,58	9.879,48	283,49	4,66	1.249.251,46	4.461,61	128,03	2,11
47	Ряжско-вяземская	650	3.861.322,96	5.940,50	162,19	3,73	[7]) 3.054.322,69	4.698,96	128,29	2,95
48	Рязанско-козловская	198	5.729.319,57	28.935,96	277,00	4,50	2.544.026,56	12.848,62	123,00	2,00
49	Тамбово-козловская	68	789.251,84	11.606,64	259,65	5,58	435.181,35	6.399,72	143,16	3,08
50	Фастовская	334	2.927.042,78	8.763,60	290,20	5,78	1.453.347,88	4.351,34	144,09	2,87
51	Царскосельская	25	579.542,19	23.181,69	243,45	7,09	331.524,39	13.260,98	139,26	4,06
52	Шуйско-ивановская	171	1.145.341,12	6.697,90	297,47	6,15	505.131,19	2.953,98	131,20	2,71
53	Юго-западныя	2.297	34.643.616,18	15.082,12	269,16	4,21	[8])17.217.687,26	7.495,73	133,77	2,09
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	**257.839.912,92**	**12.397,94**	**235,72**	**4,33**	**143.033.847,75**	**6.877,62**	**130,76**	**2,40**
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	232.958.657,91	11.324,06	230,37	4,30	129.806.747,33	6.309,86	128,36	2,40
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	211.930.244,23	10.052,66	225,33	4,38	129.657.398,04	6.150,15	137,85	2,68
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	222.447.864,76	10.561,07	229,07	4,46	131.658.607,02	6.250,70	135,68	2,64
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	219.822.109,19	10.596,90	226,14	4,42	135.562.176,07	6.535,00	139,46	2,73
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	222.836.211,21	10.858,40	226,88	4,52	140.217.013,98	6.832,61	142,76	2,84
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. (кромѣ Закаспійской, (1.343 в.,) состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	**26.133** (25.574)	**283.382.754,25**	**11.080,89**	**235,44**	**4,33**	**160.057.685,98**	**6.258,61**	**132,98**	**2,45**
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	252.986.698,59	10.209,31	229,36	4,28	144.264.140,55	5.821,80	130,79	2,44
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	4,37	141.358.042,82	5.818,40	139,82	2,74
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	4,44	141.329.536,22	6.005,08	137,11	2,68
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	143.489.639,21	6.375,34	140,94	2,77
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,52	147.437.306,56	6 731,99	143,79	2,88
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	144.772.444,12	6.790,14	149,22	3,13
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,76	215,11	4,64	145.126.071,05	6.835,58	155,40	3,35
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,58	4,71	151.651.091,79	7.178,41	162,94	3,70
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	213.158.391,94	10.282,11	216,41	4,92	152.697.909,78	7.365,68	155,03	3,52
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	221.695.766,96	11.222,83	224,48	. . . .	145.735.691,59	7.377,52	147,57	. . . .
	Средній (1878—1887) „	—	221.828.317,56	10.043,58	221,96	. . .	145.786.187,86	6.630,00	145,88	. . . .
	„ (1879—1887) „	—	221.843.045,40	—	—	4,55	145.791.798,01	—	—	3,02

12 Отношеніе расхода къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 8 × 100 / гр. 4.	13 Чистый доходъ (—дефицитъ). Вообще.	14 На версту. Дороги. гр. 13 : гр. 3.	15 На версту. Поѣзда. гр. 13 гр. 41 таб. V.	16 На версту. Вагоно-оси. гр. 13 : гр. 75 таб. III.	17 Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу, въ процентахъ. гр. 13 × 100 / гр. 4.	1 № № жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	рубли.	рубли.	коп.	коп.			
67,55	2.370.834,65	3.681,42	80,57	1,32	32,45	30	ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.
81,13	127.488,67	1.003,85	39,76	1,12	18,87	31	
84,55	434.638,32	872,76	23,98	0,59	15,45	32	з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риго-Больдераскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
60,94	4.369.192,21	4.250,19	75,80	1,42	39,06	33	
42,57	7.280.989,64	14.220,68	168,00	3,14	57,43	34	
38,47	4.542.013,12	18.691,41	204,38	3,05	61,53	35	
38,62	2.186.048,15	6.022,18	157,91	3,67	61,38	36а	
74,13	154.723,62	805,85	29,07	1,02	25,87	36б	
78,34	100.167,55	638,01	32,10	0,86	21,66	37	
87,13	70.022,36	551,36	35,12	0,86	12,87	38а	[1]) См. примѣчаніе 18 на стр. 3.
165,86	— 12.392,34	— 688,46	— 60,78	— 1,80	— 65,86	38б	
. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	39	[2]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, показанный вмѣстѣ съ Ряжско-вяземскою дорогою въ суммѣ 7.150 р., въ эту таблицу не включенъ.
99,22	17.912,26	35,26	1,45	0,03	0,78	40	
54,10	3.427.005,02	7.022,55	84,50	1,52	45,90	41	[3]) Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, въ суммѣ 17.674 р. 43 к., въ эту таблицу не включенъ.
67,33	1.445.053,11	5.106,20	67,17	1,24	32,67	42	
69,66	1.425.380,32	2.811,40	52,49	1,19	30,34	43	[4]) См. примѣчаніе 17 на стр. 3.
53,46	1.377.816,95	6.438,40	125,76	1,94	46,54	44а	
98,22	2.395,49	140,91	4,40	0,26	1,78	44б	[5]) См. примѣчаніе 14 на стр. 3.
94,77	16.611,70	276,86	9,06	0,27	5,28	45	[6]) Сверхъ того 460.547 руб. 92 коп., оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расхода по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ „Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1888 годъ“.
45,16	1.517.003,12	5.417,37	155,46	2,55	54,84	46	
79,10	806.999,87	1.241,54	33,90	0,78	20,90	47	[7]) См. примѣчаніе 1.
44,40	3.185.293,01	16.087,34	154,00	2,50	55,60	48	
55,14	354.070,49	5.206,92	116,49	2,50	44,86	49	[8]) Сверхъ того 468.132 руб. 53 коп., оплаты облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ „Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1888 годъ.“
49,65	1.473.694,90	4.412,26	146,11	2,91	50,35	50	
57,20	248.017,80	9.920,71	104,19	3,03	42,80	51	
44,10	640.209,93	3.743,92	166,27	3,44	55,90	52	
49,70	17.425.928,92	7.586,39	135,89	2,12	50,30	53	[9]) Цифры въ итогахъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ выражаютъ чистый доходъ, за выключеніемъ дефицита; собственно же чистый доходъ и особо дефициты за 1888 г. выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:
55,47	114.806.065,17	5.520,32	104,96	1,93	44,53	11—53	
55,72	103.151.910,58	5.014,19	102,01	1,90	44,28		
61,18	82.272.846,19	3.902,51	87,48	1,70	38,82		
59,19	90.789.257,74	4.310,37	93,49	1,82	40,81		
61,68	84.259.933,12	4.061,90	86,68	1,69	38,32		
62,92	82.619.197,77	4.025,88	84,12	1,68	37,08		
56,48	[9]) **123.325.068,27**	**4.822,28**	**102,46**	1,88	**43,52**	1—53	
57,02	108.722.558,04	4.387,51	98,57	1,84	42,98		
62,77	88.859.441,98	3.451,72	82,92	1,63	37,23		
60,30	93.045.074,38	3.953,48	90,27	1,76	39,70		
62,45	86.276.177,60	3.833,30	84,74	1,66	37,55		
63,58	84.438.189,91	3.855,45	82,35	1,64	36,42		
67,29	70.390.446,80	3.301,46	72,55	1,52	32,71		
72,26	55.714.016,79	2.624,16	59,71	1,29	27,74		
78,49	41.554.838,85	1.966,99	44,64	1,01	21,51		
71,63	60.460.482,21	2.916,43	61,38	1,40	28,37		
65,74	75.960.075,37	3.845,31	76,91	. . . . .	34,26		
65,72	76.042.130,20	3.413,58	76,08	. . . . .	34,28		
—	76.051.247,39	—	—	1,53	—		

Собственно чистый доходъ. Дефицитъ.

по казеннымъ жж. дд. (1—10) . . . 8.774.051 р. 19 к. 255.048 р. 09 к.
„ частнымъ „ „ (11—53) . . . 114.972.779 „ 85 „ 166.714 „ 68 „
„ каз. и частн. „ „ (1—53) . . . 123.746.831 „ 04 „ 421.762 „ 77 „

VIII.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1888 годъ.

Б.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ

ЧИСТАГО ДОХОДА, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ И ДРУГИХЪ ПОСТУПЛЕНІЙ.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы служили свѣдѣнія, доставленныя Правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ и Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2) Данныя для этой таблицы, доставленныя въ металлическихъ рубляхъ, переведены въ кредитные. При этомъ переводѣ приняты для дорогъ, Правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились разсчеты,—курсъ показанный Правленіями, а по прочимъ дорогамъ—принятый въ государственной росписи на 1889 годъ, т. е. **1 р. 70 к. кред.** за 1 металлическій рубль.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 15 декабря 1889 года.

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1888 годъ, въ кредитныхъ рубляхъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	1
			ПОСТУПИЛО.						РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.										
									На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.									
									По облигаціямъ.						По акціямъ.			
									Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		Реализованнымъ самими обществами.				Гарантированнымъ правительств.			
											Гарантированнымъ правительствомъ.		Негарантированнымъ правительствомъ.		По гарантіи интереса.	По гарантіи погашенія.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.	
									Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.				
№№ жж. д рогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Чистый доходъ по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ: Акціонернаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ: Облигаціоннаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Разныя другія поступленія.	Всего. (4—8).										№№ жж. дорогъ по порядку.
	I. Казенныя жж. дороги.	версты.																
1	Баскунчакская	72	145.123,17	—	—	—	—	145.123,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатерининская	(511) а) 491	1.174.087,17	—	—	—	—	1.174.087,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Ливенская (узкоколейная)	57	89.042,97	—	—	—	—	89.042,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Муромская	106	(—35.844,27)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Полѣсскія	1.414	359.214,24	—	—	—	—	359.214,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Ряжско-моршанская	132	529.105,28	—	—	—	—	529.105,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Самаро-уфимская	(141) б) 454	(—219.203,82)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	800.223,16	—	—	—	—	800.223,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8а
	Тамбово-саратовская: б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу)	14	6.357,04	—	—	—	—	6.357,04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
9	Уральская	1.016	1.855.003,64	—	—	—	—	1.855.003,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Харьково-николаевская	(994) в) 1.031	3.815.894,22	—	—	—	—	3.815.894,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	(4.817) **5.147**	[1]) **8.774.051**,19	—	—	—	—	**8.774.051**,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—10
	„ 1887 „	(4.248) 4.491	5.848.950,16	—	—	—	—	5.848.950,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1886 „	(3.253) 3.410	2.409.151,10	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1885 „	(2.512) 2.930	2.625.122,72	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1884 „	(1.788) 2.295	2.055.494,40	—	—	—	—	2.055.494,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	(1.379) 1.471	1.818.992,14	—	—	—	—	1.818.992,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II. Частныя жж. дороги.																	
11	Балтійская	568	988.700,85	8.358,44	1.183.665,63	—	[2]) 247.728,54	2.428.453,46	—	—	—	—	362.827,28	16.371,30	1.215.143,81	224.608,80	—	11
12	Боровичская	28	(—2.876,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Варшаво-бромбергская	138	289.871,62	—	—	—	—	289.871,62	—	—	—	—	—	—	239.740,00	39.305,00	—	13
14	Варшаво-вѣнская	325	4.637.743,23	—	—	—	—	4.637.743,23	—	—	—	—	1.768.420,46	397.157,47	—	—	—	14
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (б в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ)	200	[3]) 430.730,26	—	438.665,14		[4]) 33.204,34	902.599,74	—	—	408.311,32	31.469,36	—	—	419.202,34	32.315,04	—	15а
	Варшаво-тереспольская: б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	107	(—71.598,17)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15б
	Варшаво-тереспольская: в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ).	62	(—54.755,03)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15в
16	Владикавказская	(844) г) 905	2.448.904,54	—	—	—	—	2.448.904,54	827.574,57		1.048.255,34	—	—	—	425.785,76	15.000,00	—	16
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(604) д) 609	13.185.869,26	—	—	—	—	13.185.869,26	7.200.000,00		340.627,20	60.445,18	—	—	—	—	—	17а
	Николаевская: б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	(—23.981,47)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17б
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	3.930.773,30	—	590.707,36	—	—	10.352.933,39	—	—	3.370.909,00	403.783,00	—	—	6.288.096,38	290.145,01	—	18
19	Московско-нижегородская	426	5.831.452,73						—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисогл. (I-е отд.)	199	2.436.998,31	1.352,31	—	—	—	2.438.350,62	—	—	—	—	—	—	446.913,22	73.004,62	1.398.064,48	20а
	Грязе-царицынская: б) Борисогл.-Цариц. (II-е „)	426	1.337.541,47	—	—	—	[5]) 6.397,21	1.343.938,68										20б
	Грязе-царицынская: в) Волжская-Донская	73	711.046,04	—	—	—	—	711.046,04	1.189.708,26	54.486,96	—	—	—	—	—	—	—	20в
21	Динабурго-витебская	244	1.360.083,37	[6]) 314.503,92	—	—	[7]) 115.756,47	1.790.343,76	—	—	—	—	—	—	1.394.474,21	23.244,81	—	21
22	Донецкая каменноугольная	660	599.424,14	—	163.717,38	—	[8]) 95.144,83	858.286,35	218.372,38	—	111.623,71	3.181,72	—	—	480.863,51	14.273,82	—	22
23	Закавказская	980	4.482.331,69	500.138,78	1.771.305,35		—	6.753.775,82	—	—	3.718.024,61	535.986,29	—	—	600.003,72	25.433,32	—	23
24	Ивангородо-домбровская	452	243.993,17	17.400,89	1.932.638,02		[9]) 77.466,86	2.271.498,94	—	—	1.347.296,58	—	—	—	682.679,40	71.807,38	—	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	3.889.920,21	—	—	—	—	3.889.920,21	2.740.229,64		809.505,39	52.813,41	—	—	47.100,00	—	—	25
26	Курско-кіевская	439	3.587.122,84	196.795,00	—	—	—	3.783.917,84	—	—	1.346.283,90	114.365,20	—	—	736.867,63	32.751,60	697.000,00	26
27	Курско-харьково-азовская	763	4.958.617,06	527.769,71	—	—	[10]) 11.338,20	5.497.724,97	—	—	4.030.294,12	194.625,08	—	—	164.483,34	10.190,12	—	27
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.262) е) 1.191	4.156.146,41	—	—	—	—	4.156.146,41	4.085.331,62		—	—	—	—	—	—	—	28а
	Либаво-роменская: б) Низковка-Корюковка	16	6.110,44	—	—	—	—	6.110,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	Лодзинская фабричная	26	459.887,73	26,67	—	—	—	459.914,40	—	—	47.446,50	2.338,20	—	—	97.112,82	7.514,44	148.944,00	29
30	Ловово-севастопольская	644	2.370.834,65	—	—	—	—	2.370.834,65	1.269.309,62		—	—	—	—	651.709,45	23.269,35	—	30
31	Митавская	127	127.488,67	62.713,97	64.150,41		—	254.353,05	—	—	98.706,49	1.645,11	—	—	128.524,08	2.142,07	—	31

Гл. общ. Рож. жд.

Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 в. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богдуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 вер., открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и 2) отъ ст. Берестовая до погрузнаго пункта, 10 вер.,—5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 в., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 в., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Копѣдары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

Объясненія къ графамъ 4—18.

[1]) См. примѣчаніе 8, стр. 7.

[2]) Недополученная за 1888 г. приплата по гарантіи; временно заимствовано изъ оборотныхъ средствъ.

[3]) Въ томъ числѣ 11.301 р. 68 к., причитающіеся Правительству за эксплоатацію Тересполе-брестскаго участка и за подвижной составъ.

[4]) Возвратъ израсходованныхъ въ 1887 г. на пополненіе запаса каменнаго угля.

[5]) Перечислены изъ дохода I-го отдѣленія.

[6]) Сумма эта представляетъ часть чистаго дохода 1887 г., занесенную въ расчетъ по гарантіи 1888 г. вслѣдствіе измѣненія Правленіемъ, начиная съ 1887 г., порядка веденія счетныхъ книгъ.

[7]) Сумма эта перечислена въ эксплоатаціонный доходъ изъ запаснаго капитала въ дальнѣйшее возмѣщеніе стоимости магазинныхъ запасовъ.

[8]) Въ томъ числѣ: а) 3.074 р. 52 к. отчисленія изъ дохода, полученнаго по консолидированнымъ облигаціямъ Главнаго общества Россійскихъ ж. дорогъ, пріобрѣтеннымъ по распоряженію Правительства на акціонерный капиталъ для обезпеченія гарантіи по акціямъ не дарованной Правительствомъ и б) 92.070 р. 31 к. отчисленія изъ чистаго дохода 1887 г. на уплату гарантированныхъ % по акціямъ за 1888 г.

[9]) Недополученная въ 1887 г. приплата по гарантіи.

[10]) Остатокъ отъ суммы въ 18.600 р., назначенной Правленіемъ въ 1887 г. на выдачу пособій семействамъ умершихъ агентовъ дороги.

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1888 годъ, въ кредитныхъ рубляхъ.

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		1	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.														Полученный за отчетный годъ на акціонерный капиталъ дивидендъ (по гр. 14 табл. финансоваго состоянія). (гр. 16+18+19)	Недополучено правительствомъ за отчетный годъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.			Въ доходъ казны (по эксплоатаціи каз. жж. дд., условленныя доли дохода частн. жж. дд. и т. п.).	На новыя работы, пріобрѣтеніе подвижнаго состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальные капиталы.	На уплату ростами	долговъ правительству съ начисленіемъ на нихъ процентами.			На прочія надобности.	Осталось отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—31, она же графа 9).		По платежу интереса и погашенія по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 25 финансоваго состоянія). а	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности. б		
		По акціямъ.																		
		Негарантир. правител.		По правительственнымъ строительнымъ ссудамъ.					По облигаціямъ реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	По облигаціямъ	По акціямъ	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.								
		Въ дивидендъ.	На погашеніе.							реализов. самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.										
	I. Казенныя жж. дороги.																			**Объясненія къ графамъ 19—34.**
1	Баскунчакская	—	—	—	145.123,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145.123,17	—	—	—	1	[1]) Чистый доходъ по Бековской вѣтви; поступилъ въ пользу владѣльца.
2	Екатерининская	—	—	—	1.174.087,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.174.087,17	—	—	—	2	
3	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	89.042,97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.042,97	—	—	—	3	[2]) Въ томъ числѣ: а) на награды служащимъ 125.000 р., б) преміи директорамъ 35.163 р. 12 к. и в) на вознагражденіи б. директора административной части, согласно заключенному съ нимъ контракту, 10.000 р.
4	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
5	Полѣсскія	—	—	—	359.214,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359.214,24	—	—	—	5	
6	Ряжско-моршанская	—	—	—	529.105,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	529.105,28	—	—	—	6	
7	Самаро-уфимская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	[3]) Ежегоднее въ теченіи 16 лѣтъ отчисленіе изъ чистаго дохода на погашеніи 39.302 р. 32 к. причитающихся съ Тересполе-брестскаго участка за подвижной составъ, полученный отъ правительства въ 1878 г.
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	800.223,46	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 6.357,04	—	6.357,04	—	—	—	8а	
	Тамбово-саратовская: б) Сосновка-Вековo (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							8б	
9	Уральская	—	—	—	1.855.003,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.855.003,64	—	—	—	9	
10	Харьково-николаевская	—	—	—	3.815.894,22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.815.894,22	—	—	—	10	[4]) Въ томъ числѣ: а) на погашеніе стоимости пріобрѣтенныхъ 13 паровозовъ 60.000 р. и б) въ рельсовый фондъ 40.000 р.
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	—	—	—	**8.767.694,15**	—	—	—	—	—	—	—	**6.357,04**	—	**8 774.051,19**	—	—	—	1—10	
	„ 1887 „	—	—	—	5.840.228,02	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 8.722,14	—	5.848.950,16	—	—	—		[5]) Въ томъ числѣ: а) на усиленіе наградного фонда 25.000 руб., б) въ доходъ II-го отдѣленія 6.397 р. 21 к., в) для учредителей Волго-донскаго общества 1.600 р., г) на содержаніе Борисоглѣбскаго желѣзнодорожнаго училища 1.444 р. 21 к., д) на содержаніе приготовительнаго училища въ Борисоглѣбскѣ 3.000 р., е) вдовѣ покойнаго предсѣдателя Козляниновой 1.750 р. и ж) 1% съ чистаго дохода въ пользу Гг. членовъ правленія 24.369 р. 98 к.
	„ 1886 „	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	—		
	„ 1885 „	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—		
	„ 1884 „	—	—	—	2.050.206,98	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 5.287,42	—	2.055.494,40	—	—	—		
	„ 1883 „	—	—	—	1.811.860,73	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 7.131,41	—	1.818.992,14	—	—	—		
	II. Частныя жж. дороги.																			
11	Балтійская	—	—	353.000,00	—	84.890,00	3.266,42	—	—	—	—	—	8.291,11	160.054,74	2.428.453,46	1.215.143,81	581.599,33	—	11	[6]) Отчисленіе изъ чистаго дохода за 1888 г. на покрытіе суммы, выданной въ награду служащимъ Козлово-воронежско-ростовской ж. д. за 1887 г.
12	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.900,00	12	
13	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.826,62	289.871,62	239.740,00	—	—	13	
14	Варшаво-вѣнская	1.125.000,00	62.500,00	—	250.000,00	344.372,67	—	—	—	—	—	—	[2])170.163,12	520.129,51	4.637.743,23	1.125.000,00	—	—	14	[7]) Уплата 1/2% сбора съ валоваго дохода Курско-кіевской ж. д. на содержаніе правительственной инспекціи (22.079 р. 89 к.) и жандармскаго полицейскаго управленія (12.100 р. 13 к) за время съ 24 Ноября 1886 г. по 23 Ноября 1887 года.
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (б. в. Тересполь.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	—	—	—	8.845,28	—	—	—	—	—	—	[3]) 2.456,40	—	—	902.599,74	419.202,34	—	—	15а	
	Варшаво-тереспольская: б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15б	
	Варшаво-тереспольская: в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15в	[8]) Въ томъ числѣ: а) на содержаніе желѣзнодорожнаго училища 6.600 р., б) на образованіе капитала инвалиднаго дома 2.195 р. и в) на усиленіе пенсіоннаго капитала 19.791 р. 40 к.
16	Владикавказская	—	—	9.843,64	—	—	122.445,23	—	—	—	—	—	—	—	2.448.904,54	425.785,76	1.219.017,95	—	16	
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	1.010.876,32	—	—	4.235.848,20	—	338.071,66	—	—	—	—	—	—	—	13.185.869,36	1.010.876,32	—	—	17а	
	Николаевская: б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17б	[9]) Въ томъ числѣ: а) нераспредѣленнаго остатка 1887 г. 88.000 р. и б) остатка 1886 года 108.795 р.
18	С.-Петербурго-варшавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.352.933,29	6.288.096,38	—	—	18	
19	Московско-нижегородская																		19	[10]) Въ награду служащимъ.
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.).	—	—	93.732,15	—	—	61.379,55	[4]) 100.000,00	—	—	201.567,90	—	[5]) 63.561,40	127,30	2.438.350,62	1.844.977,70	—	—	20а	
	Грязе-царицынская: б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „).	—	—	503.551,71	—	—	7.054,74	—	166.142,96	—	134.040,09	—	—	—	2.054.984,72	—	—	—	20б	[11]) Въ доходъ товарищества сахаро-рафинаднаго завода, владѣющаго этой вѣтвью.
	Грязе-царицынская: в) Волжская-Донская																		20в	
21	Динабургo-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372.624,74	1.790.343,76	1.394.474,21	—	—	21	[12]) Въ томъ числѣ: а) учредительной ренты 16.319 р., б) остатка по счету прибыли и убытковъ 1887 г. 1.019 р. 78 к. и в) на покрытіе растраты, причиненной обществу бывшимъ бухгалтеромъ управленія, которая, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ, покрыта изъ чистой прибыли, 24.979 р. 43 к.
22	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	—	29.971,21	—	—	—	—	—	—	—	858.286,35	480.863,51	1.733.513,64	184.185,60	22	
23	Закавказская	—	—	—	—	—	224.116,58	—	—	—	—	—	—	1.650.211,30	6.753.775,82	600.003,72	892.675,87	539.262,83	23	
24	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	12.199,66	4.501,65	—	—	—	—	—	153.014,27	2.271.498,94	682.679,40	—	—	24	
25	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	—	194.496,01	—	—	—	—	—	[6]) 45.775,76	—	3.889.920,21	47.100,00	162.352,04	—	25	[13]) Въ томъ числѣ: а) на награды служащимъ 32.150 р. и б) на покрытіе дефицитовъ прежнихъ лѣтъ 394.396 р. 23 к.
26	Курско-кіевская	—	—	—	[7]) 34.180,02	—	100.000,00	[8]) 28.791,40	—	—	—	—	496.883,09	[9])196.795,00	3.783.917,84	1.433.867,63	—	—	26	
27	Курско-харьково-азовская	—	—	—	—	—	—	—	26.108,74	—	—	—	[10])50.000,00	1.022.023,57	5.497.724,07	164.483,34	242.437,57	259.325,03	27	
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	—	—	70.814,79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.156.146,41	—	—	—	28а	
	Либаво-роменская: б) Низковка-Корюковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[11]) 6.110,44		6.110,44	—	—	—	28б	
29	Лодзинская фабричная	—	—	—	96.896,65	—	13.766,04	—	—	—	—	—	[12])42.318,21	3.577,54	459.914,40	246.056,82	—	—	29	
30	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[13])426546,23	—	2.370.834,63	651.709,45	708.602,82	750.008,56	30	
31	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.335,30	254.353,05	128.524,08	293.496,84	—	31	

Гл. общ. упр. ж. д.

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1888 годъ, въ кредитныхъ рубляхъ.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОСТУПИЛО. Чистый доходъ по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ: Акціонернаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ: Облигаціоннаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Разныя другія поступленія.	Всего, (4—8).
		ВЕРСТЫ.						
32	Моршанско-сызранская	498	434.638,32	—	—	—	—	434.638,32
33	Московско-брестская	1.028	4.369.192,21	—	—	—	[1] 280,32	4.369.472,53
34	Московско-курская	512	7.280.989,64	—	—	—	—	7.280.989,64
35	Московско-рязанская	243	4.542.013,12	—	—	—	—	4.542.013,12
36	Моск.-яросл.-вологодская а) Москва-Ярославль	363	2.186.048,15	51,93	—	—	—	2.186.100,08
36	Моск.-яросл.-вологодская б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	154.723,62	—	—	—	[2] 225.640,64	380.364,26
37	Новгородская (узкоколейная)	157	100.167,35	—	—	—	3.073,09	103.240,64
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ	127	70.022,36	—	—	—	—	70.022,36
38	Новоторжская б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ).	(18) ж) 116	(— 12.392,34)	—	—	—	—	—
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
40	Оренбургская	508	17.912,26	—	416.066,29	—	—	433.978,55
41	Орловско-витебская	488	3.427.005,02	91.609,42	—	—	—	3.518.614,44
42	Орловско-грязская	283	1.445.053,11	337.134,48	—	—	—	1.782.187,59
43	Привислянская	507	1.425.380,32	—	—	—	—	1.425.380,32
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	214	1.377.816,95	—	—	—	—	1.377.816,95
44	Риго-динабургская б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17	2.395,49	—	—	—	—	2.395,49
45	Риго-тукумская	(60) 3) 54	16.611,70	179.643,94	—	—	—	196.255,64
46	Рыбинско-бологовская	280	1.517.003,12	—	—	—	[4] 12.203,48	1.529.206,60
47	Ряжско-вяземская	650	806.999,87	1.267.898,95	—	—	[5] 672,34	2.075.571,16
48	Рязанско-козловская	198	3.185.293,01	—	—	—	—	3.185.293,01
49	Тамбово-козловская	68	354.070,49	—	—	—	—	354.070,49
50	Фастовская	334	1.473.694,90	—	—	—	—	1.473.694,90
51	Царскосельская	25	248.017,80	—	—	—	—	248.017,80
52	Шуйско-ивановская	171	640.209,93	—	—	—	—	640.209,93
53	Юго-западныя	2.297	17.425.928,92	—	—	—	—	17.425.928,92
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	[8])**114.972.779,85**	**3.505.398,41**	**6.560.915,58**		**828.906,32**	**125.868.000,16**
	„ 1887 „	20.785 (20.572)	103.208.599,04	4.168.315,70	9.558.126,09		707.843,50	117.642.884,33
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	82.409.576,64	6.336.462,28	15.344.907,88		519.947,21	104.610.894,01
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	91.016.614,08	1.183.914,93	14.395.973,74		2.945.186,70	109.541.689,45
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	84.631.615,59	3.414.771,48	9.486.324,66		599.751,74	98.132.463,47
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41		1.510.671,31	101.693.136,38
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ **1888** г. (кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**26.133** (25.574)	[8])**123.746.831,04**	**3.505.398,41**	**6.560.915,58**		**828.906,32**	**134.642.051,35**
	„ 1887 „	25.276 (24.780)	109.057.549,20	4.168.315,70	9.558.126,09		707.843,50	123.491.834,49
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	84.818.727,74	6.336.462,28	15.344.907,88		519.947,21	107.020.045,11
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	93.641.736,80	1.183.914,93	14.395.973,74		2.945.186,70	112.166.812,17
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	86.687.109,99	3.414.771,48	9.486.324,66		599.751,74	100.187.957,87
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	85.737.505,96	2.948.334,84	13.315.616,41		1.510.671,31	103.512.128,52
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	72.577.076,56	447.412,95	15.508.124,76		1.235.626,61	89.768.240,88
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	59.629.351,93	381,22	19.313.741,07		245.032,33	79.188.506,45
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	48.523.006,04	Значится въ графѣ 8-й.	21.147.403,15	Выпуск. числѣ данныя гр. 2—8.	830.518,88	70.500.928,07
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	63.527.986,97		14.630.589,12		960.511,13	79.119.087,22
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	[9]) 69.787.152,26		11.709.833,03		606.540,58	82.103.526,69

№ № жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	–
	Объясненія къ длинѣ жж. дд. для выводовъ, показанной въ скобкахъ въ графѣ 3-й.
	ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенной казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.
	з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-Динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
	Объясненія къ графамъ 4—18.
	[1]) Невостребованный въ теченіи 10 лѣтъ капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ погашенія облигаціямъ.
	[2]) Отчисленіе изъ дохода Московско-ярославской линіи.
	[3]) Въ томъ числѣ 105.295 р. 81 к. процентовъ и 41.900 р. погашенія по облигаціямъ IV выпуска.
	[4]) Невостребованные въ теченіи 10 лѣтъ проценты и капиталъ по облигаціямъ, дивидендъ и капиталъ по акціямъ, а также дивидендъ на уничтоженныя акціи.
	[5]) Потеря на курсѣ, отнесенная по отчету за 1888 годъ къ расходамъ по эксплоатаціи.
	[6]) Въ томъ числѣ 32.000 р. на погашеніе 4% облигацій втораго выпуска.
	[7]) Проценты и погашеніе по негарантированнымъ облигаціямъ бывш. общества Брест-граевской ж. д. Этотъ платежъ на основаніи 34 § устава причисляется къ расходамъ по эксплоатаціи.
	[8]) Вслѣдствіе того, что при составленіи гр. 4 не приняты во вниманіе дороги дефицитныя (см. табл. VIII А «Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ за 1888 г.») итогъ гр. 4 къ 1 января 1889 г. относится: для казенныхъ жж. дд. къ 4.587 (4.572) вер., для частныхъ жж. дд. 20.642 (20.551) вер., а для казенныхъ и частныхъ жж. дд. вообще къ 25.229 (25.083) верстамъ.
	[9]) Итогъ чистаго дохода за 1878 г., показанный въ гр. 4 менѣе дѣйствительно полученнаго дохода по свѣти за 1878 г. на 6.740.352 р. 84 к. потому, что въ него не включенъ чистый доходъ Юго-западныхъ жж. дд. за первое полугодіе 1878 г. за неимѣніемъ данныхъ для распредѣленія.

РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.

На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.

10	11	12	13	14	15	16	17	18
По облигаціямъ.						По акціямъ.		
Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		Реализованнымъ самими обществами. Гарантированнымъ правительствомъ.		Негарантированнымъ правительствомъ.		Гарантированнымъ правительств. По гарантіи интереса.	По гарантіи погашенія.	Въ дивидендъ сверхъ гарантіи.
Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса	Погаш.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.171.643,90		1.347.251,64	57.474,64	—	—	598.212,37	107.500,53	—
3.704.421,90		447.518,44	38.012,61	—	—	—	—	—
—	—	640.042,61	79.231,08	—	—	405.938,80	47.900,00	2.568.359,20
—	—	1.038.293,05	46.907,07	127.030,40	8.800,00	—	—	—
362.572,08	17.792,18	—	—	—	—	—	—	—
103.240,64		—	—	—	—	—	—	—
60.419,26	9.603,10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
. . . . .								
—	—	—	—	—	—	402.566,29	13.500,00	—
—	—	2.407.564,88	101.686,34	—	—	802.521,31	33.895,46	—
—	—	1.376.138,34	70.609,25	—	—	870,00	—	—
973.943,38		—	—	—	[2]) —	329.406,25	6.588,13	—
—	—	—	—	[3])322.670,93	137.876,99	681.113,67	89.271,00	14.907,57
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	108.078,00	4.400,00	856.537,72	38.722,32	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	976.139,42	96.111,36	—	—	375.946,25	20.581,90	1.105.932,29
—	—	—	—	157.257,44	5.711,55	—	—	—
840.284,21	30.238,40	—	—	—	—	233.299,00	4.665,98	70.797,29
—	—	—	—	146.927,06	5.357,15	—	—	—
177.492,77	—	252.375,42	13.466,52	—	—	125.544,21	6.142,45	—
7.163.835,14	316.297,15	1.997.833,32	[6])201.099,46	[7])449.936,07	[7])18.196,46	2.459.710,94	101.097,81	1.029.320,20
33.516.797,16	**27.268.519,98**	**2.109.650,88**	**4.191.607,36**	**628.193,24**	**20.433.828,76**	**1.316.148,64**	**7.033.325,03**	
30.692.803,43	27.435.843,34	2.170.215,68	3.871.621,61	468.685,34	23.723.488,03	1.337.335,33	4.906.300,04	
20.317.091,12	24.773.987,05	1.950.214,58	3.618.840,81	421.347,81	23.702.591,17	1.287.934,21	4.493.606,75	
28.434.903,83	22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	1.326.816,95	5.824.876,64	
24.536.742,91	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	935.998,85	4.944.046,58	
23.279.326,53	20.003.554,18	1.557.664,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.142,28	
15.807.259,76	Въ этомъ числѣ данныя гр. 16 и 17.	42.908.239,22	4.060.999,09	Значится въ гр. 12 и 13.		Значится въ гр. 12 и 13.		8.845.640,51
14.286.733,97		39.737.958,18	4.088.253,97					8.730.670,35
10.748.656,09		39.233.917,13	3.325.492,47					7.409.940,37
12.209.739,54		39.758.829,22	3.097.128,24					9.983.719,97
16.941.032,96		35.865.766,72	3.400.725,51					8.899.679,77

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1888 годъ, въ кредитныхъ рубляхъ.

1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		1	
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.														Полученный за отчетный годъ на акціонерный капиталъ дивидендъ (по гр. 14 табл. финансоваго состоянія). (гр. 16+18+19)	Недополучено правительствомъ за отчетный годъ.		№№ жж. дорогъ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		На уплату дохода по капиталамъ на устройство жж. дорогъ.				На уплату росшими долговъ правительству съ нихъ процентами.											По платежу интереса и погашенія по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 25 финансоваго состоянія). а	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности. б		
		По акціямъ.		По правительственнымъ строительнымъ ссудамъ.	Въ доходъ казны (по эксплоатаціи каз. жж. дд., условленныя доли дохода частн. жж. дд. и т. п.).	На новыя работы, пріобрѣтеніе подвижнаго состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальные капиталы.	По облигаціямъ реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).	По облигаціямъ реализов. самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.	По акціямъ	По ссудамъ строительнымъ и на эксплоатаціонныя надобности.	На прочія надобности.	Осталось отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—31, она же графа 9).				
		Негарантир. правител.																		
		Въ дивиденд.	На погашеніе.																	
32	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	—	—	—	434.638,32	—	—	—	—	—	434.638,32	—	1.063.852,19	136.122,05	32	Объясненія къ графамъ 18—34.
33	Московско-брестская	—	—	—	—	—	87.389,45	—	—	—	—	—	—	—	4.369.472,53	598.212,37	1.100.682,16	144.961,38	33	[1]) Въ томъ числѣ: а) въ эмеритальный капиталъ 25.229 р. 74 к. и б) на техническое училище 25.100 р.
34	Московско-курская	1.971.262,50	40.694,00	—	794.680,56	—	154.551,88	[1]) 50.379,74	—	—	—	—	[2]) 79.468,06	—	7.280.989,64	1.971.262,50	—	—	34	[2]) Въ награду служащимъ.
35	Московско-рязанская	—	—	—	104.363,79	—	167.597,40	102.525,50	—	—	—	—	[3])426.054,74	—	4.542.013,12	2.974.298,00	—	—	35	[3]) Въ томъ числѣ: а) процентовъ по учредительскимъ свидѣтельствамъ 191.061 р. 03 к., б) вознагражденія гг. членамъ правленія 95.530 р. 51 к., в) въ награду служащимъ 118.801 р. 50 к. и г) случайныхъ расходовъ и выдачъ 20.661 р. 70 к.
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома	[4]) 458.514,00	22.975,90	41.242,50	—	6.458,78	122.533,33	18.380,00	—	—	—	—	[5])294.816,63	149,32	2.186.100,08	458.514,00	—	—	36а	
36	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380.364,26	—	—	—	36б	
37	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103.240,64	—	164.390,30	—	37	[4]) Въ томъ числѣ: а) 5% на акціи, т. е. 163.755 р. и б) въ дивидендъ 294.759 р.
38	Новоторжская. а) Осташковъ-Ржевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.022,36	—	183.088,81	—	38а	
38	б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38б	
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .																	39	
40	Оренбургская	—	—	—	17.912,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433.978,55	402.566,29	1.660.346,68	325.981,57	40	[5]) Въ томъ числѣ: а) вознагражденія директорамъ 10.922 р. 52 к., б) вознагражденія учредителямъ 21.845 р. 04 к., в) вознагражденія служащихъ 36.408 р. 43 к. и г) на покрытіе убытка по Волго-донской линіи 225.640 р. 64 к.
41	Орловско-витебская	—	—	81.337,03	—	—	—	—	—	—	—	—	[6]) 91.609,42	—	3.518.614,44	802.521,31	—	128.662,97	41	
42	Орловско-грязская	—	—	—	—	[7]) 23.315,04	28.901,06	—	—	—	—	—	[8]) 9.000,00	273.353,90	1.782.187,59	870,00	310.960,02	88.466,67	42	[6]) На пріобрѣтеніе запасовъ матеріаловъ, въ наличныхъ кассовыхъ средствахъ и пр.
43	Прибалтійская	—	—	—	—	—	115.442,56	—	—	—	—	—	—	—	1.425.380,32	329.406,25	427.454,51	32.065,43	43	
44	Риго-динабургская. а) Рига-Динабургъ	—	—	115.500,00	[9]) 14.907,57	—	1.569,22	—	—	—	—	—	—	—	1.377.816,95	696.021,24	—	—	44а	[7]) Сумма эта подлежитъ возмѣщенію изъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала.
44	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	2.395,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.395,49	—	—	—	44б	
45	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196.255,64	196.255,64	—	—	26.220,70	45	[8]) Отчисленіе на покрытіе суммы, выданной въ награду служащихъ за 1887 г.
46	Рыбинско-бологовская	401.870,98	19.123,75	—	—	—	30.340,06	[10]) 68.970,19	—	—	—	—	—	1.163,58	1.529.206,60	401.870,98	—	—	46	
47	Ряжско-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	1.106.004,82	—	—	—	[11]) 11.940,66	[12])957625,68	2.075.571,16	—	1.326.246,02	295.618,91	47	[9]) Сумма эта представляетъ собою половину чистой прибыли, за вычетомъ отчисленія въ запасный капиталъ (гр. 24).
48	Рязанско-козловская	—	—	—	—	261.086,71	63.705,86	32.813,80	—	—	—	—	[13])252975,42	—	3.185.293,01	1.481.878,54	—	—	48	
49	Тамбово-козловская	141.740,00	7.000,00	34.637,66	—	—	7.081,41	—	—	—	—	—	—	642,43	354.070,49	141.740,00	—	—	49	[10]) Отчисленіе въ особый резервный фондъ.
50	Фастовская	—	—	93.782,68	—	—	71.239,41	—	96.165,53	—	3.222,40	—	[14]) 25.000,00	—	1.473.694,90	304.096,29	—	—	50	
51	Царскосельская	52.500,00	—	—	—	—	8.394,14	[15]) 19.518,98	—	—	—	—	11.792,19	3.528,58	248.017,80	52.500,00	—	—	51	[11]) Оплата купоновъ и погашенія за прежніе годы.
52	Шуйско-ивановская	52.384,36	—	—	—	—	12.804,20	—	—	—	—	—	—	—	640.209,93	177.928,57	19.460,04	—	52	
53	Юго-западныя	—	—	—	745.664,42	—	339.155,92	—	—	—	1990998,84	—	[16])400327,97	212.455,22	17.425.928,92	3.489.031,14	—	—	53	[12]) Въ томъ числѣ: а) остатка чистаго дохода за 1883—1886 гг. 133.077 р. 19 к., б) остатка 1887 г. 619.341 р. 14 к., в) остатка 1888 г. 201.285 р. 29 к., г) остатки % по непредъявленію купоновъ 1.822 р. 14 к. и д) остатка погашенія по непредъявленію вышедшихъ въ тиражъ акцій 2.099 р. 92 к.
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	5.214.148,16	152.292,75	1.402.442,16	6.305.694,24	720.123,20	2.317.472,95	425.880,96	1.829.060,37	2.329.829,23	2.456,40	2.912.634,45	5.757.894,24	125.868.000,16	32.671.301,95	12.090.176,79	2.917.781,70	11—53	
	„ 1887 „	5.422.734,64	136.552,98	765.373,75	4.672.846,69	1.150.208,91	2.651.245,32	245.024,57	1.114.517,48	370.456,48	97.363,24	3.219.372,98	3.190.894,40	117.642.884,33	34.016.522,71	20.510.324,36	2.404.308,19			[13]) Въ томъ числѣ: а) пенсіи и единовременныхъ пособій бывшимъ служащимъ и ихъ семействомъ 37.533 р. 38 к., б) процентовъ по обороту капитала 29.612 р. 54 к., в) на содержаніе школъ 11.005 р. 59 к., г) вознагражденій по приговору суда 16.495 р. 53 к., е) по страхованію имущества служащихъ 1.589 р. 18 к., ж) расходовъ по обмѣну акцій 15.030 р. 20 к., з) въ награду служащимъ 138.000 р. и і) завѣдывающему дѣлами общаго съѣзда 3.709 р.
	„ 1886 „	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	4.235.316,65	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,96	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	104.610.894,01	32.172.143,68	29.862.080,11	4.131.536,92			
	„ 1885 „	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00	2.569.299,25	3.375.871,81	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.287,58	3.332.622,86	2.024.628,37	109.541.689,45	33.076.258,33	18.044.340,05	3.014.558,09			
	„ 1884 „	5.406.293,46	269.854,00	507.306,58	3.440.666,42	1.261.887,68	2.698.311,21	385.089,19	265.127,51	491.345,82	658.323,70	3.881.875,74	1.034.953,43	98.132.463,47	32.409.366,22	22.155.763,31	4.622.945,54			
	„ 1883 „	1.573.598,45	106.619,10	570.977,67	3.733.512,55	3.256.836,16	2.464.655,32	—	437.828,34	758.555,12	1.270.233,79	4.167.018,96	3.633.453,16	101.693.136,38	. . . . .	18.149.562,76	2.769.419,31			[14]) Въ награду членамъ правленія и служащимъ.
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дороги В. Кн. Финляндскаго (1.450 верс.). „ **1888** „	5.214.148,16	152.292,75	1.402.442,16	15.073.388,39	720.123,20	2.317.472,95	425.880,96	1.829.060,37	2.329.829,23	2.456,40	2.918.991,49	5.757.894,24	134.642.051,35	32.671.301,95	12.090.176,79	2.917.781,70	1—53		
	„ 1887 „	5.422.734,64	136.552,98	765.373,75	10.513.074,71	1.150.208,91	2.651.245,32	245.024,57	1.114.517,48	370.456,48	97.363,24	3.228.095,12	3.190.894,40	123.491.834,49	34.016.522,71	20.510.324,36	2.404.308,19			[15]) Въ томъ числѣ: а) на образованіе оборотнаго капитала 8.394 р. 14 к. и б) на погашеніе стоимости движимаго имущества 11.124 р. 54 к.
	„ 1886 „	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	6.644.467,75	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,96	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	107.020.045,11	32.172.143,08	29.862.080,11	4.131.536,92			
	„ 1885 „	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00	5.194.421,97	3.375.871,40	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.587,58	3.332.622,86	2.024.628,37	112.166.812,17	33.076.258,33	18.044.340,05	3.014.558,09			
	„ 1884 „	5.406.293,46	269.854,00	507.306,58	5.490.873,40	1.261.887,68	2.698.311,21	385.089,19	265.127,51	491.345,82	658.323,70	3.887.163,16	1.034.953,43	100.187.957,87	32.409.366,22	22.155.763,31	4.622.045,54			
	„ 1883 „	1.573.598,45	106.619,10	570.977,67	5.545.373,28	3.256.836,16	2.464.655,32		437.838,34	758.555,12	1.270.233,79	4.174.150,37	3.633.453,16	103.512.128,52	. . . . .	18.149.562,76	2.769.419,31			
	„ 1882 „	Значится въ гр. 18.	108.169,54	. . . . .	3.564.804,19	4.076.910,39	2.247.982,39	Значится въ гр. 30.	—	2.540.080,50	1.322.286,91	4.285.838,92	89.768.128,88	. . . . .	30.418.585,24	. . . . .			
	„ 1881 „		116.185,00	. . . . .	2.867.106,29	1.948.481,95	1.554.199,60		—	1.506.386,50	1.398.520,81	3.954.010,13	79.188.506,45	. . . . .	31.788.014,24	. . . . .			
	„ 1880 „		230.396,86	. . . . .	2.459.667,50	1.253.052,00	1.082.556,89		—	366.499,19	1.158.240,62	3.232.508,95	70.500.928,07	. . . . .	32.509.819,85	. . . . .			
	„ 1879 „		227.046,39	. . . . .	3.976.650,53	1.453.187,69	2.063.922,76		—	624.176,21	1.032.522,06	4.692.103,84	79.119.087,22	. . . . .	32.930.065,58	. . . . .			
	„ 1878 „		84.895,60	. . . . .	3 254.224,22	1.505.761,55	2.382.224,36		—	1.369.504,95	3.075.515,07	4.111.115,30	82.103.526,69	. . . . .	22.930.065,58	. . . . .			

IX.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1888 году.

Объясненія къ длинѣ желѣзныхъ дорогъ для выводовъ за 1888 г., показанной въ скобкахъ, въ гр. 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. Богодуховскій участокъ дороги: 1) отъ ст. Ясиноватая до ст. Берестовая, 10 вер., открытъ для эксплоатаціи 17 ноября и отъ ст. Берестовая до погрузнаго пункта, 10 вер.,—5 декабря; данныя по эксплоатаціи этого участка въ настоящую таблицу не входятъ.

б) Самаро-уфимская ж. д. 454 вер. открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 ноября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ, 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между ст. Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ) Рига-больдераскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на жж. дд.“ служили донесенія Управленій жж. дд., по частнымъ дорогамъ удостовѣренные сверхъ того Инспекторами. Приложенныя же къ этой таблицѣ свѣдѣнія „о числѣ происшествій на жж. дд. за 1888 г.“, составлены по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ жж. дд.—Управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и по частнымъ жж. дд.—Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

Статистическій сборникъ М. п. с.—Выпускъ 23.

Разрѣшена къ печати 21 декабря 1889 г.

№ жж. дорогъ по порядку.	Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 42).	Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 43).	Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41).	Число пострадавшихъ пассажировъ: вообще. Уб.	Ран.	Итого.	Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ. По роду случаевъ: при сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ. Уб.	Ран.	при столкновеніяхъ поѣздовъ. Уб.	Ран.	при прочихъ случаяхъ по движенію. Уб.	Ран.	По роду вины: не по своей винѣ. Уб.	Ран.	по своей винѣ или неосторожности. Уб.	Ран.
		версты.		тысячи.														
	I. Казенныя жж. дороги.																	
1	Баскунчакская	72	2.413	113	56.748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	а) (511) 491	291.142	38.501	1.597.294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Ливенская (узкоколейная)	57	43.262	1.910	101.492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Муромская	106	65.121	4.989	95.422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Полѣсскія	1.414	774.345	78.974	2.057.722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Ряжско-моршанская	132	214.766	18.882	522.533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Самаро-уфимская	б) (141) 454	39.266	6.878	133.191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Тамбово-саратовская. (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	287.650	34.706	1.169.602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(б) Сосновка-Вяково (прин. частн. лицу)	14	14.709	206	11.477	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Уральская	1.016	556.680	89.758	1.937.145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Харьково-николаевская	в) (994) 1.031	1.622.024	172.433	3.302.126	3	3	6	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
1—10	Вообще по казен. жж. дд. въ 1888 г.	5.147 (4.817)	3.911.378	447.350	10.984.752	3	3	6	—	—	—	—	3	3	—	—	3	3
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	2.883.136	311.814	9.177.695	—	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
	„ 1886 „	4.410 (3.253)	2.288.517	230.710	7.059.656	—	8	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	2.005.860	201.297	5.964.266	4	6	10	—	—	—	—	4	6	—	—	4	6
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	1.743.419	173.462	4.601.264	1	10	11	—	—	—	—	1	10	—	—	1	10
	„ 1883 „	1.471 (1.579)	1.615.480	165.753	4.318.088	4	8	12	—	—	—	—	4	8	—	—	4	8
	II. Частныя жж. дороги.																	
11	Балтійская	568	2.817.750	117.848	2.419.399	—	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
12	Боровичская	28	36.916	1.071	25.695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Варшаво-бромбергская	138	364.822	18.345	457.083	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
14	Варшаво-вѣнская	325	2.072.990	121.943	3.529.481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Варшаво-терespольская (а) Варшава-Брестъ (б в. Тереспол.-брестск. уч. принадл. казнѣ)	200	618.955	54.758	1.022.470	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
	(б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	72.280	5.053	98.446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (прин. казнѣ)	62	49.996	1.660	50.871	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Владикавказская	г) (844) 905	895.008	127.717	2.792.945	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
17	Николаевская (а) С.-Петербургъ-Москва	д) (604) 609	1.975.202	370.765	7.839.394	2	6	8	—	—	—	—	2	6	—	—	2	6
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	17.632	175	90.325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	С.-Петербурго-варшавская	1.207	2.144.174	269.262	5.562.799	1	5	6	—	—	—	—	1	5	—	—	1	5
19	Московско-нижегородская	426	1.563.678	156.108	3.828.901	2	11	13	—	—	—	—	2	11	—	—	2	11
20	Грязе-царицынская (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	216.704	23.992	1.034.076	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
	(б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	426	230.709	32.395	1.670.252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	(в) Волжская-Донская	73	52.360	3.167	298.341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Динабургo-витебская	244	432.302	45.339	1.878.247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Донецкая каменноугольная	660	366.217	26.851	1.499.904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Закавказская	980	995.767	84.645	4.972.159	1	3	4	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
24	Ивангородо-домбровская	452	502.369	33.576	1.261.332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	1.043.181	152.261	3.989.550	1	3	4	—	—	—	—	1	3	—	—	1	3
26	Курско-кіевская	439	655.960	98.564	2.433.690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Курско-харьково-азовская	763	1.430.753	216.300	4.811.042	19	37	56	19	35	—	—	2	19	35	—	2	
28	Либаво-роменская (а) Либава-Ромны-Калкуны	е) (1.262) 1.191	1.127.216	101.308	6.120.470	—	7	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
	(б) Низовка-Корюковка	16	—	—	14.576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Лодзинская фабричная	26	297.257	7.729	114.384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Гл. Отд. Упр. Ж.-д.

Давшихъ людей при желѣзнодорожномъ движеніи.

Жировъ.

Выводы.

На 1 милліонъ перевезенныхъ пассажировъ. Уб.	Ран.	Итого.	На 1 милліонъ пассажиро-верстъ. Уб.	Ран.	Итого.	На 1 милліонъ поѣздо-верстъ. Уб.	Ран.	Итого.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,85	1,85	3,70	0,017	0,017	0,034	0,91	0,91	1,82
0,77	0,77	1,54	0,007	0,007	0,014	0,27	0,27	0,54
—	2,08	2,08	—	0,019	0,019	—	0,65	0,65
—	3,39	3,39	—	0,031	0,031	—	1,17	1,17
1,99	2,99	4,98	0,020	0,030	0,050	0,67	1,01	1,68
0,57	5,74	6,31	0,005	0,058	0,063	0,22	2,17	2,39
2,48	4,95	7,43	0,024	0,048	0,072	0,93	1,85	2,78
—	0,71	0,71	—	0,017	0,017	—	0,83	0,83
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2,74	2,74	—	0,055	0,055	—	2,19	2,19
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1,62	1,62	—	0,018	0,018	—	0,98	0,98
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3,35	3,35	—	0,023	0,023	—	1,07	1,07
1,01	3,04	4,05	0,006	0,016	0,022	0,26	0,76	1,02
—	—	—	—	—	—	—	—	—
0,46	2,34	2,80	0,004	0,018	0,022	0,18	0,90	1,08
1,28	7,03	8,31	0,013	0,070	0,083	0,52	2,88	3,40
4,61	4,61	9,22	0,031	0,031	0,062	0,96	0,96	1,92
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,00	3,02	4,02	0,012	0,035	0,047	0,20	0,60	0,80
0,96	2,87	3,83	0,007	0,019	0,026	0,25	0,75	1,00
—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,28	25,86	39,14	0,088	0,171	0,259	3,95	7,69	11,64
—	6,21	6,21	—	0,069	0,069	—	1,14	1,14
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

Служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.

Вообще. Уб.	Ран.	Итого.	По роду случаевъ: при сходахъ поѣздовъ съ рельсовъ. Уб.	Ран.	при столкновеніяхъ поѣздовъ. Уб.	Ран.	при маневрахъ подвижнаго состава. Уб.	Ран.	при прочихъ случаяхъ по движенію. Уб.	Ран.	По роду вины: не по своей винѣ. Уб.	Ран.	по своей винѣ или неосторожности. Уб.	Ран.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	7	14	—	1	—	—	2	5	5	1	2	1	5	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
5	9	14	—	—	—	—	2	3	3	6	—	1	5	8
1	1	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1
—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	2	—	2	—	1
—	6	6	—	—	—	—	—	4	—	2	—	4	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	4	6	—	—	—	—	—	3	2	1	—	—	2	4
22	48	70	—	1	—	—	7	24	15	23	2	9	20	39
13	38	51	—	—	1	2	4	17	8	19	2	10	11	28
17	30	47	1	4	—	—	5	10	11	16	1	4	16	26
13	31	44	—	—	—	2	2	11	11	18	1	5	12	26
6	26	32	—	1	—	—	2	12	4	13	1	3	5	23
9	16	25	—	—	—	—	4	6	5	10	—	2	9	14
5	13	18	—	—	—	—	—	10	5	3	—	2	5	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	3	7	—	—	—	—	1	3	3	—	1	—	3	3
1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	14	19	—	—	—	—	1	7	4	7	—	1	5	13
12	40	52	1	5	—	—	4	25	7	10	1	6	11	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	21	37	—	—	—	—	3	10	13	11	—	—	16	21
6	10	16	—	—	—	—	2	5	4	5	—	1	6	9
4	9	13	—	—	—	1	1	8	3	—	—	3	4	6
3	3	6	—	—	—	—	1	3	2	—	—	3	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	3	4	—	1	—	—	—	—	1	2	—	1	1	2
2	5	7	—	—	—	—	1	1	1	4	—	—	2	5
13	40	53	—	1	—	2	4	14	9	23	2	8	11	32
3	3	6	—	—	—	—	1	2	2	1	1	—	2	3
3	14	17	—	—	—	—	—	8	3	6	—	—	3	14
3	4	7	—	—	—	1	1	2	2	1	—	2	3	2
12	25	37	1	5	—	—	3	10	8	10	1	5	11	20
9	30	39	—	2	—	12	3	9	6	7	—	13	9	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1

№ жж. дорогъ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																																						№ жж. дорогъ по порядку
		44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
		СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.															ПОСТОРОННИХЪ.							ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.														Число пострадавшихъ людей внѣ движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Всѣхъ пострадавшихъ (т. е. при движеніи и внѣ движенія).							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, немѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).			
		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ. По роду желѣзнодорожныхъ занятій.												ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВООБЩЕ. гр. 69=7+29+59 гр. 70=8+30+60			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			Въ общемъ числѣ пострадавш. (гр. 69 и 70) было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 95—97).		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.					
		Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ.		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.																																													
		Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.		Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	По-гиб.	Ра-нено	Итого.	
	I. Казенныя жж. дороги:																																																				
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1
2	Екатерининская	—	—	1	3	1	1	—	1	1	—	4	2	4,38	4,38	8,76	2	1	3	—	—	2	1	1,25	0,63	1,88	9	8	17	2	1	7	7	5,63	5,01	10,64	—	—	—	5	5	—	1	—	4	9	13	22	2	2	7	11	5	1	6	2
3	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9,85	9,85	—	1	1	—	—	—	1	—	9,85	9,85	—	2	2	—	—	—	2	—	19,71	19,71	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	2	3	—	—	1	2	—	—	—	4
5	Полѣсскія	—	—	—	—	3	2	—	—	1	1	1	6	2,42	4,37	6,80	—	2	2	—	—	—	2	—	0,97	0,97	5	11	16	—	1	5	10	2,43	5,35	7,78	—	—	1	9	10	1	—	—	9	6	20	26	1	1	5	19	2	1	3	5
6	Ряжско-моршанская	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1,91	1,91	3,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1,91	1,91	3,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	—	6
7	Самаро-уфимская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	22,52	22,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	2	—	1	—	22,52	22,52	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	6	6	—	3	—	3	—	—	—	7
8	Тамбово-саратовская. (а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	—	5,13	5,13	2	2	4	—	—	2	2	1,71	1,71	3,42	2	8	10	—	4	2	4	1,71	6,84	8,55	—	—	—	8	8	—	4	—	4	2	16	18	—	8	2	8	1	2	3	8а
	(б) Сосновка-Бековo (прин. част. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
9	Уральская	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3	1,03	2,07	3,10	2	2	4	—	—	2	2	1,03	1,03	2,06	4	6	10	—	—	4	6	2,06	3,10	5,16	—	—	1	10	11	—	4	1	6	5	16	21	—	4	5	12	5	1	6	9
10	Харьково-николаевская	—	1	—	2	—	2	—	2	4	4	3	6	2,12	5,15	7,27	8	8	16	1	—	7	8	2,42	2,42	4,84	18	28	46	1	1	17	27	5,45	8,48	13,93	1	1	—	20	20	—	—	—	20	18	48	66	1	1	17	47	9	2	11	10
1—10	Вообще по казен. жж. дд. въ **1888** г.	—	2	1	6	4	7	—	5	6	7	11	21	2,00	4,37	6,37	14	16	30	1	—	13	16	1,27	1,46	2,73	39	67	106	3	9	36	58	3,55	6,10	9,65	1	1	3	56	59	1	10	2	46	42	123	165	4	19	38	104	22	7	29	1—10
	„ 1887 „	—	4	3	8	1	2	1	4	4	7	4	13	1,42	4,14	5,56	13	16	29	—	2	13	14	1,42	1,74	3,16	26	60	86	2	12	24	48	2,83	6,54	9,37	5	1	2	42	44	1	8	1	34	28	102	130	3	20	25	82	21	12	33	
	„ 1886 „	—	2	—	6	2	3	2	2	7	4	6	13	2,41	4,25	6,66	12	14	26	1	1	11	13	1,70	1,98	3,68	29	52	81	2	5	27	47	4,11	7,35	11,46	2	2	6	41	47	—	8	6	33	35	93	128	2	13	33	80	14	1	15	
	„ 1885 „	1	2	—	4	—	1	—	3	7	6	5	15	2,18	5,20	7,38	11	9	20	—	—	11	9	1,84	1,51	3,35	28	46	74	1	5	27	41	4,70	7,11	12,41	2	1	4	18	22	1	1	3	17	32	64	96	2	6	30	58	16	2	18	
	„ 1884 „	2	1	1	4	—	—	1	3	—	4	2	14	1,30	5,65	6,95	9	10	19	1	2	9	8	1,96	2,17	4,13	16	46	62	1	5	15	41	3,47	10,00	13,47	2	—	7	17	24	2	2	4	15	23	63	86	4	7	19	56	6	2	8	
	„ 1883 „	—	1	—	2	2	—	—	2	3	—	4	11	2,08	3,71	5,79	9	12	21	1	1	8	11	2,08	2,78	4,86	22	36	58	1	3	21	43	5,09	8,34	13,43	2	—	—	12	12	—	1	—	11	22	48	70	1	4	21	44	6	1	7	
	II. Частныя жж. дороги:																																																				
11	Балтійская	—	—	2	1	—	3	—	2	2	2	1	5	2,07	5,37	7,44	5	6	11	1	2	4	4	2,07	2,48	4,55	10	21	31	1	4	9	17	4,13	8,68	12,81	4	—	—	3	3	—	1	—	2	10	24	34	1	5	9	19	—	1	1	11
12	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	77,83	77,83	—	2	2	—	—	—	2	—	77,83	77,83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	2	—	2	12
13	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2,19	2,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	13
14	Варшаво-вѣнская	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	1	1,23	0,92	2,15	3	2	5	—	—	3	2	0,92	0,61	1,53	7	5	12	1	—	6	5	2,15	1,53	3,68	—	—	—	2	2	—	—	—	2	7	7	14	1	—	6	7	—	1	1	14
15	Варшаво-терespольская. (а) Варшава-Брестъ (б в. Терespол.-брестск. уч. прин. казнѣ)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,98	—	0,98	—	2	2	—	—	—	2	—	1,96	1,96	1	3	4	—	—	1	3	0,98	2,93	3,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	1	3	3	—	3	15а
	(б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15б
	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (прин. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15в
16	Владикавказская	—	1	1	1	—	2	1	2	1	1	2	7	1,79	5,01	6,80	12	8	20	—	—	12	8	4,30	2,86	7,16	17	25	42	—	1	17	24	6,09	8,95	15,04	3	—	—	25	25	—	8	—	17	17	50	67	—	9	17	41	18	9	27	16
17	Гл. упр. Рос.-Жд. Николаевская. (а) С.-Петербургъ-Москва	1	4	2	9	1	—	1	5	4	3	3	19	1,53	5,10	6,63	16	9	25	—	—	16	9	2,04	1,15	3,19	30	55	85	1	6	29	49	3,83	7,01	10,84	6	—	1	58	59	1	6	—	52	31	113	144	2	12	29	101	17	5	22	17а
	(б) Портовая вѣтвь (прин. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	11,07	11,07	—	1	1	—	—	—	1	—	11,07	11,07	—	—	—	5	5	—	2	—	3	—	6	6	—	2	—	4	—	—	—	17б
18	С.-Петербурго-варшавская	1	3	2	4	2	—	1	7	1	4	12	2,87	3,78	6,65	8	12	20	—	—	8	12	1,44	2,16	3,60	25	38	63	—	—	25	38	4,50	6,83	11,33	3	1	—	44	44	—	5	—	39	25	82	107	—	5	25	77	15	7	22	18
19	Московско-нижегородская	1	1	1	1	1	2	—	2	1	—	2	4	1,57	2,61	4,18	11	9	20	1	1	10	8	2,87	2,35	5,22	19	30	49	1	2	18	28	4,96	7,84	12,80	2	2	—	3	3	—	—	—	3	19	33	52	1	2	18	31	4	—	4	19
20	Грязе-царицынская. (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (1 отд.)	—	—	—	3	—	—	—	—	3	1	1	5	3,87	8,70	12,57	2	2	4	—	—	2	2	1,93	1,93	3,86	7	12	19	—	4	7	8	6,77	11,61	18,38	—	—	—	13	13	—	6	—	7	7	25	32	—	10	7	15	1	—	1	20а
	(б) Борисогл.-Царицынъ (II „)	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1,80	1,80	3,60	4	3	7	—	—	4	3	2,39	1,80	4,19	7	6	13	—	—	7	6	4,19	3,59	7,78	1	—	—	7	7	—	2	—	5	7	13	20	—	2	7	11	5	1	6	20б
	(в) Волжская-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20в
21	Динабурго-витебская	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	0,53	1,40	2,13	2	1	3	—	1	2	—	1,07	0,53	1,60	3	4	7	—	2	3	2	1,60	2,13	3,73	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	5	8	—	2	3	3	—	—	—	21
22	Донецкая каменноугольная	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	3	1,33	3,34	4,67	7	2	9	—	—	7	2	4,67	1,33	6,00	9	7	16	—	—	9	7	6,00	4,67	10,67	—	—	—	2	2	—	—	—	2	9	9	18	—	—	9	9	1	—	1	22
23	Закавказская	—	1	—	9	3	9	—	1	4	3	6	17	2,61	8,05	10,66	13	8	21	—	—	13	8	2,61	1,61	4,22	27	51	78	2	8	25	43	5,43	10,26	15,69	—	—	3	12	15	—	2	3	10	30	63	93	2	10	28	53	16	21	37	23
24	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	2	2,38	2,38	4,76	1	5	6	—	2	1	3	0,80	3,96	4,76	4	8	12	1	2	3	6	3,17	6,34	9,51	—	1	—	2	2	—	—	—	2	4	10	14	1	2	3	8	3	1	4	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	1	1	—	2	—	1	2	4	—	6	0,75	3,51	4,26	15	18	33	—	—	15	18	3,76	4,51	8,27	19	35	54	—	—	19	35	4,76	8,78	13,54	2	—	—	9	9	—	—	—	9	19	44	63	—	—	19	44	10	4	14	25
26	Курско-кіевская	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	2	2	1,23	1,65	2,88	3	2	5	—	—	3	2	1,23	0,82	2,05	6	6	12	—	2	6	4	2,47	2,47	4,94	1	—	—	4	4	—	—	—	4	6	10	16	—	2	6	8	—	—	—	26
27	Курско-харьково-азовская	—	4	1	7	1	—	—	—	5	2	5	12	2,49	5,20	7,69	11	12	23	—	1	11	11	2,29	2,49	4,78	42	74	116	20	41	22	33	8,73	15,38	24,11	4	—	1	4	5	—	3	1	1	43	78	121	20	44	23	34	2	—	2	27
28	Либаво-роменская. (а) Либава-Ромны-Калкуны	1	8	—	8	—	1	—	—	4	1	4	12	1,47	4,90	6,37	13	13	26	2	2	11	11	2,12	2,12	4,24	22	50	72	2	15	20	35	3,59	8,17	11,76	1	—	—	5	5	—	4	—	1	22	55	77	2	19	20	36	6	1	7	28а
	(б) Низовка-Корюковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28б
29	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8,74	8,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	8,74	8,74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	29

| № № жж. дорогъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ). | Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 42). | Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 43). | Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41). | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ.																																								№ № жж. дорогъ по порядку.
		СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.														ПОСТОРОННИХЪ.										ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНІИ.										Число пострадавшихъ людей внѣ движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Всѣхъ пострадавшихъ (т. е. при движеніи и внѣ движенія). гр. 88=гр. 69+81 гр. 89=гр. 70+82							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, непосредственно не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).				
		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ. По роду желѣзнодорожныхъ занятій.												ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.			По своей винѣ или неосторожности.			ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			ВООБЩЕ. гр. 69=7+29+59 гр. 70=8+30+60			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		ВЫВОДЫ. На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.			Въ общемъ числѣ пострадавш. (гр. 69 и 70) было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 95—97).	ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ. Не по своей винѣ.		По своей винѣ или неосторожности.		По-гиб.	Ра-нено	Итого.	
		Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ.		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.																																						
		Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.			
30	Лозово-севастопольская	—	1	—	2	2	—	—	1	—	3	7	10	3,06	5,78	8,84	9	10	19	—	—	9	10	3,06	3,40	6,46	20	27	47	—	6	20	21	6,79	9,19	15,98	3	—	1	6	7	—	—	1	6	21	33	54	—	6	21	27	4	—	4	30
31	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	6,24	6,24	—	3	3	—	—	—	3	—	9,36	9,36	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	3	1	—	1	31
32	Моршанско-сызранская	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	1	1	1,66	2,21	3,87	5	—	5	—	—	5	—	2,76	—	2,76	8	5	13	1	1	7	4	4,41	2,76	7,17	1	—	—	1	1	—	—	—	1	8	6	14	1	1	7	5	1	2	3	32
33	Московско-брестская	1	1	2	3	1	4	—	3	6	1	3	9	2,25	3,65	5,90	14	13	27	1	1	13	12	2,43	2,25	4,68	37	64	101	12	32	25	32	6,42	10,93	17,35	3	1	1	23	24	1	4	—	19	38	87	125	13	36	25	51	1	1	2	33
34	Московско-курская	—	1	—	1	1	2	1	1	3	5	5	26	2,31	8,30	10,61	8	19	27	—	—	8	19	1,84	4,39	6,23	19	62	81	2	19	17	43	4,39	14,30	18,69	2	1	2	8	10	1	2	1	6	21	70	91	3	21	18	49	4	1	5	34
35	Московско-рязанская	—	1	—	7	—	—	—	4	1	—	1	6	0,90	8,10	9,00	10	4	14	—	—	10	4	4,50	1,80	6,30	12	30	42	—	9	12	21	5,40	13,50	18,90	4	—	1	10	11	—	1	1	9	13	40	53	—	10	13	30	3	1	4	35
36	Моск.-яросл.-вологодск. а) Москва-Ярославль-Кострома.	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	2	0,72	3,61	4,33	5	5	10	—	1	5	4	3,62	3,62	7,24	6	11	17	—	1	6	10	4,33	7,95	12,28	2	—	—	7	7	—	1	—	6	6	18	24	—	2	6	16	—	1	1	36a
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1,88	1,88	1,88	1	—	1	—	—	1	—	1,88	—	1,88	1	1	2	—	—	1	1	1,88	1,88	3,76	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	2	3	—	—	1	2	1	—	1	366
37	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,20	—	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	3,20	—	3,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	2	—	2	37
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38a
	б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386
39	Обоянская (узкоколейная) *)	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	39
40	Оренбургская	—	1	1	—	—	1	—	—	—	2	—	3	3,24	0,81	4,05	1	2	3	—	—	1	2	0,81	1,62	2,43	6	4	10	—	—	6	4	4,86	3,24	8,10	—	—	—	1	1	—	—	—	1	6	5	11	—	—	6	5	1	—	1	40
41	Орловско-витебская	—	4	2	1	—	2	2	1	3	2	1	5	1,97	3,70	5,67	6	16	22	—	—	6	16	1,48	3,94	5,42	14	31	45	1	4	13	27	3,45	7,64	11,09	2	1	—	3	3	—	1	—	2	14	34	48	1	5	13	29	3	2	5	41
42	Орловско-грязская	—	2	—	1	—	—	—	4	—	1	1	4	0,46	5,58	6,04	2	4	6	—	—	2	4	0,93	1,86	2,79	3	16	19	1	2	2	14	1,39	7,44	8,83	—	—	—	5	5	—	1	—	4	3	21	24	1	3	2	18	2	3	5	42
43	Привислянская	—	—	—	1	1	2	—	—	1	—	1	3	1,10	2,21	3,31	5	6	11	—	—	5	6	1,84	2,21	4,05	8	13	21	—	—	8	13	2,95	4,79	7,74	2	—	1	3	4	—	1	1	2	9	16	25	—	1	9	15	2	1	3	43
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	2	3	3,66	4,56	8,22	1	—	1	—	—	1	—	0,91	—	0,91	7	10	17	1	2	6	8	6,39	9,13	15,52	—	—	1	—	1	1	—	—	—	8	10	18	2	2	6	8	—	—	—	44a
	б) Рига-Больдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	446
45	Риго-тукумская	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,46	—	5,46	2	—	2	—	—	2	—	10,91	—	10,91	3	—	3	—	—	3	—	16,37	—	16,37	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	1	4	—	—	3	1	—	—	—	45
46	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1,02	1,02	2,04	1	2	3	—	—	1	2	1,02	2,05	3,07	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	2	—	—	—	46
47	Ряжско-вяземская	—	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	4	0,42	2,94	3,36	4	1	5	—	—	4	1	1,68	0,42	2,10	6	8	14	—	1	6	7	2,52	3,36	5,88	2	—	1	7	8	1	—	—	7	7	15	22	1	1	6	14	2	1	3	47
48	Рязанско-козловская	—	2	—	2	—	—	—	—	1	1	—	2	0,48	3,39	3,87	2	1	3	—	—	2	1	0,97	0,48	1,45	3	11	14	—	3	3	8	1,45	5,32	6,77	2	1	—	14	14	—	—	—	14	3	25	28	—	3	3	22	1	1	2	48
49	Тамбово-козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3,29	3,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	3,29	3,29	—	—	1	1	2	—	—	1	1	1	2	3	—	—	1	2	—	1	1	49
50	Фастовская	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	3	2,97	4,96	7,93	3	2	5	—	—	3	2	2,97	1,99	4,96	6	7	13	2	1	4	6	5,95	6,94	12,89	2	—	—	2	2	—	—	—	2	6	9	15	2	1	4	8	5	—	5	50
51	Царскосельская	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4,20	4,20	4	1	5	—	—	4	1	16,80	4,20	21,00	5	2	7	—	—	5	2	21,00	8,40	29,40	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7	—	—	5	2	—	—	—	51
52	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2,60	2,60	2,60	2	1	3	—	—	2	1	5,19	2,60	7,79	2	2	4	—	—	2	2	5,19	5,19	10,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	2	2	—	—	—	52
53	Юго-западныя	2	10	5	21	4	5	3	12	8	—	6	25	2,17	5,67	7,84	35	26	61	1	4	34	23	2,72	2,02	4,74	67	110	177	5	24	62	86	5,20	8,55	13,75	13	1	1	20	21	—	6	1	14	68	130	198	5	30	63	100	4	5	9	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	8	46	27	90	18	40	12	45	62	36	68	217	1,78	4,34	6,12	246	231	477	6	15	240	216	2,25	2,11	4,36	490	855	1.345	54	192	436	663	4,48	7,82	12,30	69	9	15	312	327	5	56	10	256	505	1167	1.672	59	248	446	920	141	71	212	11-53
	„ 1887 „	3	37	22	64	18	38	8	45	58	42	63	145	1,70	3,67	5,37	227	184	411	6	12	221	172	2,24	1,82	4,09	418	637	1.055	18	83	400	554	4,13	6,60	10,43	65	11	43	331	374	21	64	22	267	461	968	1.429	39	147	422	821	120	67	187	
	„ 1886 „	8	38	8	63	16	30	7	37	50	44	47	128	1,45	3,62	5,07	202	171	373	1	11	201	160	2,15	1,82	3,97	356	601	957	9	97	347	504	3,79	6,39	10,18	60	12	29	299	328	11	54	18	245	385	900	1.285	20	151	365	749	115	51	166	
	„ 1885 „	9	23	24	51	10	30	10	31	48	38	50	138	1,56	3,20	4,76	215	160	375	10	9	205	151	2,21	1,65	3,86	393	537	930	25	73	368	464	4,05	5,53	9,58	71	8	15	249	264	2	42	13	207	408	786	1.194	27	115	381	671	106	36	142	
	„ 1884 „	10	39	15	66	12	28	12	40	46	42	71	146	1,71	3,71	5,42	214	172	386	12	12	202	160	2,20	1,76	3,96	404	608	1.012	25	81	379	527	4,16	6,25	10,41	49	14	17	198	215	4	32	13	166	421	806	1.227	29	113	392	693	95	37	132	
	„ 1883 „	10	60	24	58	18	46	15	62	59	49	76	165	2,06	[illegible]	6,54	195	171	366	8	11	187	160	1,99	1,74	3,73	417	681	1.098	22	90	[illegible]	591	4,23	6,93	11,16	48	8	18	240	258	6	36	12	204	435	921	1.356	28	126	407	795	91	21	112	
	Вообще по каз. и част. жж. дд. въ **1888** г. кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	8	48	28	96	22	47	12	50	68	43	79	238	1,80	4,34	6,14	260	247	507	7	15	253	232	2,16	2,05	4,21	529	922	1.451	57	201	472	721	4,39	7,66	12,05	70	10	18	368	386	6	66	12	302	547	1290	1.837	63	267	484	1023	163	78	241	1-53
	„ 1887 „	3	41	25	72	19	40	9	49	62	49	67	158	1,68	3,71	5,39	240	200	440	6	14	234	186	2,18	1,81	3,99	444	697	1.141	20	95	424	602	4,02	6,32	10,34	70	12	45	373	418	22	72	23	301	489	1070	1.559	42	167	447	903	141	79	220	
	„ 1886 „	8	40	8	69	18	33	9	39	57	48	53	141	1,51	3,66	5,17	214	185	399	2	12	212	173	2,12	1,83	3,95	385	653	1.038	11	102	374	551	3,81	6,46	10,27	62	14	35	340	375	11	62	24	278	420	993	1.413	22	164	398	829	129	52	181	
	„ 1885 „	10	25	24	55	10	31	10	34	55	44	55	153	1,59	3,32	4,91	226	169	395	10	9	216	160	2,19	1,64	3,83	421	583	1.004	26	78	395	505	4,08	5,66	9,74	73	9	19	267	286	3	43	16	224	440	850	1.290	29	121	411	729	122	38	160	
	„ 1884 „	12	40	16	70	12	28	13	43	46	46	73	160	1,69	3,80	5,49	223	182	405	12	14	211	168	2,19	1,78	3,97	420	654	1.074	26	86	394	568	4,13	6,42	10,55	51	14	24	215	239	7	34	17	181	444	869	1.313	33	120	411	749	101	39	140	
	„ 1883 „	10	61	24	60	20	46	15	64	62	49	80	176	2,06	4,45	6,51	204	183	387	9	12	195	171	1,99	1,79	3,78	439	717	1.156	23	93	416	624	4,29	6,99	11,28	50	8	18	252	270	6	37	12	215	457	969	1.426	29	130	428	839	97	22	119	
	„ 1882 „	11	56	25	61	18	36	12	47	69	47	79	180	2,20	4,40	6,60	170	166	336	5	12	165	154	1,75	1,71	3,46	448	716	1.164	58	141	390	575	4,61	7,38	11,99	44	11	9	203	212	1	43	8	160	457	919	1.376	59	184	398	735	112	39	151	
	„ 1881 „	12	73	26	90	17	45	10	57	52	30	81	164	2,12	4,91	7,03	158	157	315	8	11	150	146	1,69	1,68	3,37	380	718	1.098	31	153	349	565	4,07	7,69	11,76	42	15	21	230	251	5	26	16	204	401	948	1.349	36	179	365	769	132	32	164	
	„ 1880 „	16	74	22	75	14	57	16	67	70	37	97	164	2,52	5,08	7,60	176	133	309	3	7	173	126	1,89	1,42	3,31	434	675	1.109	27	138	407	537	4,65	7,24	11,89	52	12	21	304	325	6	51	15	253	455	979	1.434	33	189	422	790	129	46	175	

*) См. примѣчаніе на стр. 6.

Число происшествій на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ.*)											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія. (*			ИТОГО.		
			На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ВСЕГО.
	I. Казенныя жж. дороги:													
1	Баскунчакская	72	1	—	1	—	—	—	2	—	2	3	—	3
2	Екатерининская	(511) а)491	3	—	3	—	—	—	9	5	14	12	5	17
3	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Муромская	106	2	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	2
5	Полѣсскія	1.414	1	3	4	—	3	3	4	3	7	5	9	14
6	Ряжско-моршанская	132	—	1	1	1	—	1	1	—	1	2	1	3
7	Самаро-уфимская	(141)б) 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2	2	4	—	1	1	12	—	12	14	3	17
	Тамбово-саратовская: б) Сосновка-Бековo (принадл. частн. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Уральская	1.016	5	4	9	1	6	7	5	4	9	11	14	25
10	Харьково-николаевская	в) 1.031 (994).	9	14	23	1	2	3	38	11	49	48	27	75
1—10	**Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.**	**5.147** (4.817)	**23**	**24**	**47**	**3**	**12**	**15**	**71**	**23**	**94**	**97**	**59**	**156**
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	19	19	38	—	14	14	42	39	81	61	72	133
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	13	9	22	1	2	3	22	27	49	36	38	74
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	14	36	50	1	2	3	35	44	79	50	82	132
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8	16	24	—	6	6	17	45	62	25	67	92
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9	26	35	—	4	4	9	16	25	18	46	64
	II. Частныя жж. дороги:													
11	Балтійская	568	1	1	2	—	1	1	3	1	4	4	3	7
12	Боровичская	28	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	2	2
13	Баршаво-бромбергская	138	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
14	Варшаво-вѣнская	325	—	—	—	—	1	1	3	—	3	3	1	4
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (6 в. Терескол.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	200	—	1	1	—	—	—	2	—	2	2	1	3
	Варшаво-тереспольская: б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107												
	Варшаво-тереспольская: в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62												
16	Владикавказская	(844) г) 905	1	6	7	1	2	3	20	17	37	22	25	47
17	Гл. общ. рос. ж. дд. Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	(604) д)609	3	58	61	2	9	11	29	88	117	34	155	189
	Гл. общ. рос. ж. дд. Николаевская: б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31												
18	Гл. общ. рос. ж. дд. С.-Петербурго-варшавская	1.207	5	10	15	1	11	12	84	42	126	90	63	153
19	Гл. общ. рос. ж. дд. Московско-нижегородская	426	3	2	5	—	2	2	8	1	9	11	5	16
20	Грязе-царицынская: а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	199	7	4	11	—	3	3	3	5	8	10	12	22
	Грязе-царицынская: б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	426												
	Грязе-царицынская: в) Волжская-Донская	73												
21	Динабурго-витебская	244	5	—	5	—	—	—	4	3	7	9	3	12
22	Донецкая каменноугольная	660	2	—	2	—	1	1	1	—	1	3	1	4
23	Закавказская	980	6	11	17	2	19	21	22	20	42	30	50	80
24	Ивангородо-домбровская	452	1	1	2	—	—	—	3	—	3	4	1	5
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	10	7	17	—	9	9	6	8	14	16	24	40
26	Курско-кіевская	439	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
27	Курско-харьково-азовская	763	3	2	5	1	1	2	—	2	2	4	5	9
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	е) 1.191 (1.262)	15	3	18	2	15	17	22	3	25	39	21	60
	Либаво-роменская: б) Низовка-Корюковка	16												

*) Несчастные случаи съ людьми сюда не входятъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія *).			ИТОГО.		
			На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.
		ВЕРСТЫ.												
29	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
30	Лозово-севастопольская	644	4	2	6	1	4	5	8	2	10	13	8	21
31	Митавская	127	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
32	Моршанско-сызранская	498	1	—	1	—	—	—	6	6	12	7	6	13
33	Московско-брестская	1.028	1	4	5	2	3	5	18	14	32	21	21	42
34	Московско-курская	512	—	1	1	—	—	—	2	—	2	2	1	3
35	Московско-рязанская	243	—	1	1	—	3	3	1	—	1	1	4	5
36	Моск.-росл.-вологодская: а) Москва-Ярославль	363	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
	б) Ярославль-Вологда (узкокол.)	192												
37	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	б) Ржевъ-Вязьма	(18)ж)116												
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
40	Оренбургская	508	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
41	Орловско-витебская	488	14	9	23	2	2	4	6	1	7	22	12	34
42	Орловско-грязская	283	6	—	6	1	5	6	—	1	1	7	6	13
43	Привислянская	507	4	2	6	1	—	1	6	4	10	11	6	17
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	214	—	5	5	—	1	1	5	3	8	5	9	14
	б) Рига-Больдераа (принад. казнѣ)	17												
45	Риго-тукумская	(60)з) 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Рыбинско-бологовская.	280	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
47	Ряжско-вяземская	650	2	—	2	—	—	—	3	1	4	5	1	6
48	Рязанско-козловская	198	1	2	3	—	2	2	—	—	—	1	4	5
49	Тамбово-козловская	68	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
50	Фастовская	334	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2	2	4
51	Царскосельская.	25	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	2
52	Шуйско-ивановская	171	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
53	Юго-западныя	2.297	9	6	15	1	11	12	17	4	21	27	21	48
11—53	**Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1888 г.**	**20.986** (20.797)	**106**	**139**	**245**	**17**	**105**	**122**	**299**	**230**	**529**	**422**	**474**	**896**
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	76	133	209	17	44	61	186	217	403	279	394	673
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	87	140	227	7	34	41	194	204	398	288	378	666
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	85	152	237	10	52	62	271	187	458	366	391	757
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	100	127	227	18	40	58	239	135	374	357	302	659
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	125	147	272	15	91	106	278	196	474	418	434	852
1—53	**Вообще по казен. и частн. жж. дд.** кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	**26.133** (25.574)	**129**	**163**	**292**	**20**	**117**	**137**	**370**	**253**	**623**	**519**	**533**	**1.052**
	„ 1887 „	25.367 (24.780)	95	152	247	17	58	75	228	256	484	340	466	806
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	100	149	249	8	36	44	216	231	447	324	416	740
	„ 1885 „	24.041 (23.535)	99	188	287	11	54	65	306	231	537	416	473	889
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	108	143	251	18	46	64	256	180	436	382	369	751
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	134	173	307	15	95	110	287	212	499	436	480	916

X.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1888 году.

Объясненія:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жж. дорогъ мѣстными контрольными частями Государственнаго Контроля, о прочихъ служащихъ и рабочихъ—Правленіями частныхъ и Управленіями каз. жж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленныхъ Статистическимъ отдѣломъ, при чемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2. Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) и *всякихъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ таблицу не включать;

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число „временныхъ служащихъ и рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число „*поденныхъ* рабочихъ“ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300;

в) Въ графахъ „содержаніе“ показать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года, изъ какого бы источника онѣ ни производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовыя, дарики, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе (разъѣздныя, суточныя и т. п.), составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями, въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ, ибо таковое показывается въ таблицѣ о распредѣленіи чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій;

г) Въ графахъ 10—15 (мѣстное управленіе) помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощника и его канцелярію, служащихъ по магазинному или матеріальному управленію и т. п.). Число-же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи относить не къ управленію дороги, а къ соотвѣтствующимъ службамъ;

д) Контроль сборовъ (кромѣ чиновъ государств. контроля), врачебную и санитарную части показать въ мѣстномъ управленіи дороги (гр. 10—15);

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47);

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распредѣлять по этимъ службамъ на пропорціональныя доли, „число“ же этихъ лицъ показать въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показать только одинъ разъ, о чемъ оговорить въ графѣ примѣчаній.

3. Примѣчанія помѣщены въ концѣ этой таблицы.

Разрѣшена къ печати 27 февраля 1890 года.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, отвѣтныхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	По общему управленію (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандарм Министерства путей сообщенія).						По мѣстному управленію дорогою.						ИТОГО.						По службѣ пути и зданій.						ИТОГО.		№ № жж. дорогъ по порядку.
			По центральному управленію.																		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.				
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.																
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).				Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр.6+12).	Содержаніе. (гр. 7+13).	Число (гр.8+14).	Содержаніе. (гр. 9+15).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число. (гр. 24+26 +28).	Содержаніе (гр. 25+27+29).	
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
	I. Казенныя жж. дороги:																											
1	Баскунчакская	72	181	3.346,42 [2]	—	—	—	—	28	25.426,48 [5]	—	—	11	2.741,53	39	31.514,43	17	5.090,10	—	—	98	18.047,82	115	23.137,92	1
2	Екатерининская	(511) 471 а)		32.566,61 [2]	—	—	—	—	110	141.109,77 [5]	3	251,60	15	3.055,00	125	176.731,98	729	148.018,60	252	48.854,96	304	50.741,71	1.285	247.615,27	2
3	Ливенская (узкоколейная)	57		2.590,24 [2]	—	—	—	—	21	14.063,50	—	—	—	—	24	16.905,34	71	10.414,72	6	125,90	50	5.629,63	127	16.170,25	3
4	Муромская	106		3.751,31 [2]	—	—	—	—	28	25.787,15	—	—	—	—	28	29.538,46	98	14.528,14	61	8.313,43	125	16.011,37	284	38.852,84	4
5	Полѣсскія	1.414		29.638,72 [2]	—	—	—	—	180	183.244,37 [5]	—	—	—	—	180	212.883,09	1.957	338.663,31	—	—	1.902	279.582,62	3.859	618.245,93	5
6	Ряжско-моршанская	132		10.367,13 [2]	—	—	—	—	68	45.274,77 [5]	—	—	—	—	68	55.641,90	399	56.873,53	12	1.619,77	51	6.202,49	462	64.695,79	6
7	Самаро-уфимская	(141) 454 б)		2.531,26 [2]	—	—	—	—	60	22.618,25	2	207,50	—	—	62	25.357,01	764	46.573,72	23	1.058,89	590	25.513,01	1.377	73.145,62	7
8	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	360		25.859,61 [2]	—	—	—	—	124	130.712,78 [5]	9	7.740,00	—	—	133	164.312,37	683	112.822,88	409	59.559,50	400	48.659,99	1.492	221.042,37	8а
	(б) Сосновка-Вековo (прин. частн. лицу)	14																										8б
9	Уральская	1.016		48.153,82 [2]	—	—	—	—	223	186.791,62 [5]	—	—	—	—	223	234.945,44	1.129	268.346,33	—	—	1.838	332.329,45	2.967	600.675,78	9
10	Харьково-николаевская	(994) 1.031 в)		80.159,82 [2]	—	—	—	—	234	264.206,76 [5]	38 [6]	16.504,00 [7]	72	14.057,51	344	374.928,09	1.857	326.720,82	1.016	212.802,21	665	128.857,00	3.538	668.380,03	10
1–10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**5.127** (4.817)	**181**	**238.964,94** [3]	—	—	—	—	**1.408**	**1.039.235,43**	**52**	**24.703,10**	**98**	**19.854,04**	**1.589**	**1.278.200,37**	**52**	**24.703,10**	**98**	**19.854,04**	**1.739**	**1.322.757,51**	**7.704**	**1.328.052,15**	**1.779**	**332.334,66**	**6.023**	**911.574,99**	**15.506**	**2.571.961,80**	1–10
	„ 1887 „	4.491 (4.248)	217	219.793,38	—	—	—	—	1.346	1.012.064,46	67	28.511,63	80	15.026,48	1.563	1.231.857,84	67	28.511,83	80	15.026,48	1.710	1.275.395,95	7.622	1.382.496,68	1.092	191.054,04	2.509	391.559,81	11.223	1.965.110,53	
	„ 1886 „	3.410 (3.253)	139	148.435,00	—	—	—	—	991	859.038,25	17	4.403,72	90	17.758,16	1.130	1.007.473,25	17	4.403,72	90	17.758,16	1.237	1.029.635,12	6.009	1.033.354,69	1.103	192.069,51	2.325	367.749,86	9.437	1.593.174,06	
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	134	121.480,00	—	—	—	—	899	722.995,52	171	50.090,37	88	17.100,05	1.033	844.475,52	171	50.090,37	88	17.100,05	1.292	911.665,94	5.193	771.604,33	1.072	221.477,18	1.573	276.128,55	7.838	1.269.210,04	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	128	115.545,06	—	—	—	—	718	526.725,15	59	23.441,12	56	10.666,00	846	642.270,21	59	23.441,02	56	10.666,00	961	676.377,24	4.632	554.996,10	823	151.315,87	1.157	152.736,77	6.613	859.048,83	
			Служащихъ и рабочихъ (постоян. и врем. нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: Число.	Содержаніе.					Служащихъ и рабочихъ (постоян. и врем. нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: Число.	Содержаніе.					Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно-нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: Число.	Содержаніе.							Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно-нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: Число.	Содержаніе.							
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	102	121.245,10	—	—	—	—	464	284.777,05			16	3.352,20	566	406.022,15			16	3.352,20	582	409.374,35	3.158	479.794,59			1.942	339.735,57	5.100	819.530,07	
	II. Частныя жж. дороги:																													
11	Балтійская	568	92	119.423,00	3	1.095,00	—	—	183	150.006,00	4	1.325,00	73	11.023,00	275	269.429,00	7	2.420,00	73	11.023,00	355	282.872,00	1.736	288.601,00	11	1.605,00	244	40.452,00	1.991	330.658,00	11
12	Боровичская	28	4	2.760,00	—	—	—	—	9	6.200,00	—	—	—	—	13	8.960,00	—	—	—	—	13	8.960,00	29	4.119,00	—	—	—	—	29	4.116,00	12
13	Варшаво-бромбергская	138	34	19.101,00	—	—	—	—	335	57.159,00	—	—	2	363,00	369	76.260,00	—	—	2	363,00	371	76.623,00	265	51.010,00	—	—	554	88.086,00	819	139.096,00	13
14	Варшаво-вѣнская	325	36	71.955,00	—	—	—	—	544	393.668,00	—	—	15	2.862,00	580	465.623,00	—	—	15	2.862,00	595	468.485,00	1.075	246.886,00	—	—	2.138	379.107,00	3.213	625.993,00	14
15a	Варшаво-терespольская (а) Варшава-Брестъ (6 вер. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	200		68.924,31	1	600,00	—	—	138	134.893,27	9	2.796,00	3	469,80	175	203.817,58	10	3.396,00	3	469,80	188	207.683,38	602	104.985,78	1	700,00	555	83.236,61	1.158	188.922,39	15a
15в	(б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	107	37	432,00	—	—	—	—	5	10.665,93	1	300,00	—	—	5	11.097,93	1	300,00	—	—	6	11.397,93	182	27.636,25	1	700,00	95	11.361,84	278	39.698,09	15б
16	(в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62		288,00	—	—	—	—	5	7.962,03	1	200,00	—	—	5	8.250,03	1	200,00	—	—	6	8.450,03	119	16.785,00	—	—	81	10.421,98	200	27.206,98	15в
17a	Владикавказская	(844) 905 г)	33	60.084,50	—	—	—	—	196	182.430,38	22	8.162,39	—	—	229	242.514,88	22	8.162,39	—	—	251	250.677,27	1.559	318.574,25	4	870,00	867	160.430,69	2.430	479.874,94	16
17б	Николаевская (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609 д)		123.819,00 [10]	—	—	—	—	334	257.935,84	301	73.869,76	113	20.238,80	334	381.754,84	301	73.869,76	113	20.238,80	748	475.863,40	2.101	488.629,94	62	9.495,00	810	132.976,27	2.973	631.101,21	17a
18	(б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	[9]	—	—	—	—	—	3	1.300,00	10	2.644,50	—	—	3	1.300,00	10	2.644,50	—	—	13	3.944,50	65	18.819,64	12	1.470,00	32	5.832,77	109	26.122,41	17б
19	С.-Петербурго-варшавская	1.207	263	256.928,00 [10]	—	—	—	—	383	274.795,51	58	29.154,00	203	35.646,23	383	531.723,51	58	29.154,00	203	35.646,23	644	596.523,74	3.598	598.578,00	56	13.858,00	720	116.147,02	4.374	728.583,02	18
20a	Московско-нижегородская	426		87.273,00 [10]	—	—	—	—	187	169.408,02	168	36.264,05	17	2.540,84	187	256.681,02	168	36.264,05	17	2.540,84	372	295.485,91	1.300	233.978,42	24	6.398,00	635	82.705,36	1.959	323.081,78	19
20в	Грязе-царицынская (а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.)	199																													20а
20б	(б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „)	426	45	83.140,00	—	—	—	—	220	166.282,94	—	—	—	—	265	249.422,94	—	—	—	—	265	249.422,94	1.925	328.236,75	70	10.725,00	526	64.650,34	2.521	403.612,09	20б
20в	(в) Волжская-Донская	73																													20в
21	Динабурго-витебская	244	46	98.799,00	—	—	—	—	83	76.456,00	—	—	—	—	129	175.255,00	—	—	—	—	129	175.255,00	716	131.239,00	—	—	254	35.853,00	970	167.092,00	21
22	Донецкая каменноугольная	660	32	49.421,18	—	—	—	—	181	123.342,14	—	—	36	8.075,00	213	172.763,32	—	—	36	8.075,00	249	180.838,32	871	164.076,05	328	56.824,00	398	71.717,00	1.597	292.617,05	22
23	Закавказская	980	60	112.361,00	—	—	—	—	389	311.833,00	—	—	56	10.077,00	449	424.194,00	—	—	56	10.077,00	505	434.271,00	2.668	626.678,00	12	2.870,00	444	87.092,00	3.124	716.640,00	23
24	Ивангородо-домбровская	452	45	65.331,80	1	1.800,00	—	—	109	86.775,69	6	1.235,58	2	407,60	154	152.107,49	7	3.035,58	2	407,60	163	155.550,67	1.081	161.444,27	1	237,05	733	99.002,13	1.815	260.683,45	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	780	54	99.206,30	—	—	—	—	282	198.267,53	—	—	—	—	336	297.473,83	—	—	—	—	336	297.473,83	2.184	353.762,48	194	30.354,46	866	148.628,56	3.244	532.735,50	25
26	Курско-кіевская	439	61	120.946,93	—	—	—	—	151	140.664,99	—	—	—	—	212	261.611,92	—	—	—	—	212	261.611,92	564	142.647,38	1.141	150.733,08	—	—	1.705	293.380,46	26
27	Курско-харьково-азовская	763	146	177.670,45	—	—	—	—	226	160.847,85	—	—	—	—	372	338.518,30	—	—	—	—	372	338.518,30	2.213	394.701,66	—	—	289	49.582,93	2.502	444.284,64	27

Гл. отд. рос. ж. дд.

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ телеграфа.								По службѣ движенія.								По службѣ тяги и подвижнаго состава.								№ № жж. дорогъ по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.)						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число. (гр. 32+34+36).	Содержаніе. (гр. 33+35+37).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	(гр. 48+50+52). Число	Содержаніе (гр. 49+51+53).	
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
	I. Казенныя жж. дороги:																									
1	Баскунчакская	11	3.327,35	—	—	2	289,55	13	3.616,90	24	10.328,71	—	—	33	5.145,78	57	15.474,49	32	15.217,52	—	—	42	10.850,24	74	26.067,76	1
2	Екатерининская	139	41.947,32	—	—	12	3.022,50	151	44.969,82	577	193.411,09	—	—	—	—	577	193.411,09	497	247.676,46	—	—	788	234.205,50	1.285	481.881,96	2
3	Ливенская (тяговолейная)	9	1.683,00	—	—	—	—	9	1.683,00	49	13.918,02	—	—	—	—	49	13.918,02	32	16.298,97	—	—	32	8.175,28	64	24.474,25	3
4	Муромская	9	2.689,80	—	—	1	179,90	10	2.869,70	49	19.220,98	—	—	19	2.513,23	68	21.734,21	25	15.118,40	—	—	35	10.481,54	60	25.599,94	4
5	Полѣсскія	266	81.406,84	—	—	12	2.457,16	278	83.864,00	795	230.907,23	24	3.422,60	19	2.801,48	838	237.131,31	985	267.392,37	—	—	—	—	985	267.392,37	5
6	Ряжско-моршанская	53	17.146,33	1	8,00	2	160,30	56	17.314,63	345	73.339,40	12	2.836,50	—	—	357	76.175,90	205	80.006,00	—	—	194	41.240,00	399	121.246,00	6
7	Самаро-уфимская	52	7.154,20	—	—	—	—	52	7.154,20	163	28.422,47	—	—	—	—	163	28.422,47	126	33.381,16	6	727,15	181	13.728,89	313	47.837,20	7
8	Тамбово-саратовская { а) Тамбовъ-Саратовъ; б) Сосновка-Вековo (прин. частн. лицу)	95	31.392,00	—	—	5	846,00	100	32.238,00	573	215.344,12	24	4.264,09	165	19.784,94	762	239.393,15	399	194.435,00	—	—	380	105.416,00	779	299.851,00	8а 8б
9	Уральская	219	71.070,52	—	—	7	4.600,95	226	75.671,47	961	350.088,06	43	2.500,74	—	—	1.004	352.588,80	610	359.938,27	—	—	730	164.319,56	1.340	524.257,83	9
10	Харьково-николаевская	209	71.928,50	10	2.400	10	2.783,25	229	77.111,75	1.391	612.135,20	29	6.322,00	—	—	1.420	618.457,20	957	519.470,10	—	—	1.241	397.032,43	2.198	916.502,53	10
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1888 г.	1.062	329.745,86	11	2.408,00	51	14.339,61	1.124	346.493,47	4.927	1.747.115,28	132	19.345,93	236	30.245,43	5.295	1.796.706,64	3.868	1.748.934,25	6	727,15	3.623	985.449,44	7.497	2.735.110,84	1—10
	„ 1887 „	905	276.989,32	6	1.440,00	57	14.325,48	968	292.754,75	4.017	1.541.778,87	66	11.594,44	234	33.987,84	4.317	1.587.361,15	3.146	1.563.910,94	67	16.602,59	3.037	861.340,57	6.250	2.441.854,10	
	„ 1886 „	720	226.306,99	—	—	49	6.286,18	769	232.593,17	3.226	1.180.308,57	26	4.466,50	144	21.262,96	3.396	1.206.038,03	2.696	1.143.591,54	74	24.726,79	2.715	794.065,35	5.485	1.962.383,63	
	„ 1885 „	592	180.777,98	—	—	28	6.187,50	620	186.965,48	2.618	1.062.933,81	50	11.759,66	129	19.808,17	2.797	1.094.501,64	2.214	865.939,63	81	24.780,19	2.401	753.074,08	4.696	1.643.793,00	
	„ 1884 „	450	123.602,60	15	3.300,78	34	6.502,75	499	133.406,13	2.074	733.250,43	45	10.130,95	131	17.625,65	2.250	764.007,03	1.625	755.036,52	43	13.400,69	2.170	616.289,82	3.838	1.384.727,05	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно-нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоян. и временно-нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно-нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
		Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							
	„ 1883 „	360	117.295,39			4	727,75	364	118.023,14	1.751	597.373,83			13	2.986,08	1.764	600.359,92	1.436	712.983.095,00			1.983	624.321,87	3.419	1.337.305,82	
	II. Частныя жж. дороги:																									
11	Балтійская	172	59.556,00	9	2.645,00	12	2.133,00	193	64.334,00	1.215	391.476,00	59	19.185,00	113	24.565,00	1.387	435.226,00	371	263.074,00	—	—	813	272.981,00	1.184	536.055,00	11
12	Боровичская	1	240,00	—	—	—	—	1	240,00	20	5.112,00	—	—	—	—	20	5.112,00	15	4.416,00	—	—	10	1.537,52	25	5.953,52	12
13	Варшаво-бромбергская	43	16.972,00	—	—	2	291,00	45	17.263,00	418	137.511,00	—	—	26	3.879,00	444	141.390,00	59	52.918,00	—	—	34	9.517,00	93	62.435,00	13
14	Варшаво-вѣнская	136	79.616,00	—	—	8	1.641,00	144	81.257,00	2.070	909.373,00	—	—	145	28.562,00	2.215	937.935,00	608	563.673,00	—	—	1.049	447.213,00	1.657	1.010.886,00	14
15	Варшаво-терespольская { а) Варшава-Брестъ (6 вер. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ); б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ); в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	62	40.915,15	5	1.560,00	4	707,43	71	43.182,58	406	174.370,08	19	6.791,55	210	31.547,01	635	212.708,64	120	123.956,53	—	—	402	147.150,06	522	271.106,59	15а
		7	3.879,66	—	—	1	176,40	8	4.056,06	29	10.162,00	—	—	18	2.251,31	47	12.413,31	14	10.664,67	—	—	4	869,20	18	11.533,87	15б
		4	2.918,00	—	—	1	78,30	5	2.996,30	23	6.630,00	—	—	10	1.249,50	33	7.879,50	11	7.117,45	—	—	9	2.024,51	20	9.141,96	15в
16	Владикавказская	231	73.531,88	3	9.066,92	33	7.692,38	302	90.291,18	901	312.068,38	44	15.259,82	—	—	945	327.328,20	[11]433	[11]311.493,25	105	50.442,32	1.542	447.019,58	2.080	808.955,20	16
17	Николаевская { а) С.-Петербургъ-Москва; б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	388	144.615,63	—	—	10	1.697,00	398	146.312,63	2.879	1.037.300,24	639	172.575,76	773	201.394,43	4.291	1.411.270,43	1.633	1.056.585,00	—	—	[11]2898	[11]912.105,21	[14]4.531	[11]1968690,21	17а
		—	—	6	1.812,24	—	—	6	1.812,24	—	—	82	25.606,52	52	12.259,20	134	37.865,72	—	—	—	—	17	4.440,09	17	4.440,09	17б
18	С.-Петербурго-варшавская	238	91.718,25	—	—	91	1.437,36	329	93.155,61	2.414	977.423,63	78	18.240,89	166	26.460,25	2.658	1.022.124,77	918	709.544,00	3	1.667,00	1.854	579.392,00	2.775	1.290.603,00	18
19	Московско-нижегородская	138	48.837,41	1	207,50	7	2.233,25	146	51.278,16	1.088	330.596,41	71	18.108,21	10	1.589,41	1.169	350.294,03	611	445.553,69	96	22.400,34	1.035	297.826,86	1.742	765.780,89	19
20	Грязе-царицынская { а) Грязи-Борисоглѣбскъ (I-е отд.); б) Борисогл.-Царицынъ (II-е „); в) Волжская-Донская	170	67.463,52	3	507,60	—	—	173	67.971,12	1.250	326.848,71	109	33.114,48	2	897,00	1.361	360.860,19	720	422.999,88	63	14.763,50	647	222.345,50	1.430	660.108,88	20а 20б 20в
21	Динабурго-витебская	50	20.536,00	—	—	7	1.030,00	57	21.566,00	728	299.590,00	—	—	—	—	728	299.590,00	309	206.870,00	—	—	372	130.451,00	681	337.321,00	21
22	Донецкая каменноугольная	171	56.158,16	—	—	19	4.050,00	190	60.208,16	698	226.579,72	31	4.861,00	—	—	729	231.440,72	427	215.892,45	—	—	602	149.186,00	1.029	365.078,45	22
23	Закавказская	304	142.360,00	9	2.321,00	20	4.840,00	333	149.521,00	1.710	610.735,00	—	—	—	—	1.710	610.735,00	1.008	760.459,00	—	—	1.482	471.700,00	2.490	1.232.159,00	23
24	Ивангородо-домбровская	104	38.420,00	12	2.121,00	—	—	116	40.541,00	540	196.905,08	29	10.273,57	—	—	569	207.178,65	317	171.961,93	35	10.881,09	277	84.964,53	629	267.807,55	24
25	Козлово-воронежско-ростовская	339	123.275,39	181	3.157,27	—	—	520	126.432,66	1.531	499.055,19	—	—	—	—	1.531	499.055,19	1.020	378.166,36	—	—	[11]1.260	375.531,40	2.280	753.697,76	25
26	Курско-кіевская	159	57.692,70	—	—	—	—	159	57.692,70	983	305.339,54	—	—	—	—	983	305.339,54	576	265.157,27	—	—	606	191.459,95	1.182	456.617,22	26
27	Курско-харьково-азовская	332	109.875,66	—	—	—	—	332	109.875,66	1.712	598.698,84	31	7.529,84	—	—	1.743	606.228,68	771	591.226,19	—	—	1.778	481.684,21	2.549	1.072.910,40	27

Гл. общ. упр. жж. дд.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	56	57	58	59	60	61	62	63
		Всѣхъ служащихъ и ра (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, училищъ Министерства путей сообщенія и рабочихъ).							
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				**Временныхъ служащихъ и рабочихъ** (кромѣ поденныхъ).			
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.	
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+40+48).	На версту дороги гр. 56 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+41+49).	На версту дороги гр. 58 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+42+50).	На версту дороги гр. 60 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+43+51).	На версту дороги гр. 62 / гр. 3
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Казенныя жж. дороги:								
1	Баскунчакская	112	1,56	62.736,58	871,34	—	—	—	—
2	Екатерининская	2.032[12]	3,98	804.729,85	1.574,81	252	0,49	48.854,96	95,61
3	Ливенская (узкоколейная)	182	3,19	58.968,45	1.034,54	9	0,16	377,50	6,62
4	Муромская	208[12]	1,96	81.095,78	765,05	61	0,58	8.313,43	78,43
5	Полѣсскія	4.183	2,96	1.131.252,84	800,04	24	0,02	3.422,60	2,42
6	Рязско-моршанская	1.070	8,11	283.007,16	2.143,99	25	0,19	4.464,27	33,82
7	Самаро-уфимская	1.165	8,26	140.681,06	997,74	31	0,22	1.993,54	14,14
8	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	1.874	5,01	710.566,37	1.899,91	442	1,18	71.563,59	191,35
	Тамбово-саратовская: б) Сосновка-Бековo (прин. частн. лицу)	3.142	3,09	1.284.388,62	1.264,16	43	0,04	2 500,74	2,46
9	Уральская	4.648	4,68	1.874.621,20	1.885,94	1.093	1,10	238.028,21	239,46
10	Харьково-николаевская								
1—10	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ **1888** г.	**19.129**[12]	**3,97**	**6.432.047,91**	**1.335,28**	**1.980**	**0,41**	**379.518,84**	**78,79**
	„ 1887 „	17.237	4,06	5.997.033,65	1.411,73	1.298	0,31	249.202,70	58,66
	„ 1886 „	13.747	4,03	4.591.035,04	1.411,32	1.220	0,36	225.666,52	69,37
	„ 1885 „	11.629	3,97	3.725.731,27	1.483,18	1.374	0,47	308.107,40	122,65
	„ 1884 „	9.601	4,18	2.812.155,95	1.572,79	986	0,48	201.589,31	112,75
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ: Число		Содержаніе					
	„ 1883 „	По графамъ 56+60: 7.271	По графамъ 57+61: 4,95	По графамъ 58+62: 2.213.469,83	По графамъ 59+63: 1.680,08				
	II. Частныя жж. дороги:								
11	Балтійская	3.769	6,64	1.272.136,00	2.239,68	86	0,15	25.855,00	45,52
12	Боровичская	72[13]	2,57	22.847,00	815,97	—	—	—	—
13	Варшаво-бромбергская	1.154	8,36	334.671,00	2.425,15	—	—	—	—
14	Варшаво-вѣнская	4.469	13,75	2.265.171,00	6.969,76	—	—	—	—
15	Варшаво-тереспольская: а) Варшава-Брестъ (6 в. Тересп.-брестск. уч. принадл. казнѣ).	1.365	6,83	648.045,12	3.240,23	35	0,17	12.447,55	62,24
	Варшаво-тереспольская: б) Брестъ-Холмъ (принадл. казнѣ)	237	2,22	63.440,51	592,90	2	0,02	1.000,00	9,35
	Варшаво-тереспольская: в) Сѣдлецъ-Малкинъ (принадл. казнѣ)	162	2,61	41.700,48	672,59	1	0,02	200,00	3,22
16	Владикавказская	3.351[13]	3,97	1.258.182,64	1.490,74	213	0,25	83.801,45	99,29
17	Николаевская: а) С.-Петербургъ-Москва	7.335	12,15	3.108.885,65	5.147,16	1.002	1,66	255.940,52	423,74
	Николаевская: б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	68	2,19	20.119,64	649,02	110	3,55	31.533,26	1.017,20
18	С.-Петербурго-варшавская	7.551	6,26	2.908.987,39	2.410,10	195	0,16	62.919,89	52,13
19	Московско-нижегородская	3.324	7,80	1.315.646,95	3.088,38	360	0,85	83.378,10	195,72
20	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	4.330	6,21	1.394.971,80	1.998,53	245	0,35	59.110,58	84,68
	Грязе-царицынская: б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)								
	Грязе-царицынская: в) Волжская-Донская								
21	Динабурго-витебская	1.932	7,92	833.490,00	3.415,94	—	—	—	—
22	Донецкая каменноугольная	2.341[13]	3,55	835.469,70	1.265,87	359	0,54	61.685,00	93,46
23	Закавказская	6.139	6,27	2.564.426,00	2.616,76	21	0,02	5.191,00	5,30
24	Ивангородо-домбровская	2.178[13]	4,82	720.838,77	1.594,78	84	0,18	26.548,29	58,73
25	Козлово-воронежско-ростовская	5.410	6,94	1.651.733,25	2.117,61	375	0,48	33.501,73	42,95
26	Курско-кіевская	2.494	5,68	1.032.448,81	2.351,82	1.141	2,60	150.733,03	343,35
27	Курско-харьково-азовская	5.400	7,08	2.033.020,65	2.664,51	31	0,04	7.529,84	9,87

Гл. общ. упр. жж. дд.

№ № жж. дорогъ по порядку.	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1
	бочихъ на жел. дор. жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ нанимаемыхъ подрядчиками).								**Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ** (см. гр. 68) **было:**						
	Поденныхъ рабочихъ.				**В О О Б Щ Е.**				Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	
	ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.								
	По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+44+52).	На версту дороги гр. 64 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+45+53).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+64).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 / гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.							
1	186	2,58	37.074,92	514,93	298	4,14	99.811,50	1.386,27	13	4	13	15	9	11	1
2	1.119	2,19	291.024,71	569,52	3.403	6,66	1.144.609,52	2.239,94	157	—	172	139	29	228	2
3	82	1,44	13.804,91	242,19	273	4,79	73.150,86	1.283,35	9	2	9	13	2	44	3
4	180	1,70	29.185,94	275,34	449	4,24	118.595,15	1.118,82	6	3	7	10	1	67	4
5	1.933	1,36	284.841,26	201,44	6.140	4,34	1.419.516,70	1.003,90	130	71	156	205	22	1.371	5
6	247	1,87	47.602,79	360,63	1.342	10,17	335.074,22	2.538,44	46	26	86	112	12	183	6
7	771	5,47	39.241,90	278,31	1.967	13,95	181.916,50	1.290,19	26	12	24	33	4	348	7
8a	950	2,54	174.706,93	467,13	3.266	8,73	956.836,89	2.558,39	95	19	135	146	24	189	8a
8б	2.575	2,54	501.249,96	493,35	5.760	5,67	1.788.139,32	1.759,98	163	92	186	237	48	693	8б
9	1.988	2,00	542.730,19	546,01	7.729	7,78	2.655.379,60	2.671,41	242	—	319	316	68	641	9
10															10
1—10	**10.031**	**2,08**	**1.961.463,51**	**407,19**	**31.140**	**6,46**	**8.773.030,26**	**1.821,26**	**887**	**229**	**1.107**	**1.226**	**219**	**3.775**	1—10
	5.917	1,39	1.316.240,13	309,85	24.452	5,76	7.562.476,48	1.780,24	749	175	900	993	183	2.890	
	5.323	1,56	1.207.122,46	371,08	20.290	5,95	6.023.824,02	1.851,77	618	136	696	815	143	2.581	
	4.219	1,44	1.072.298,33	426,87	17.222	5,88	5.106.137,00	2.032,70	485	84	563	628	117	1.389	
	3.548	1,55	803.820,99	449,56	14.136	6,15	3.817.566,25	2.135,10	444	77	452	548	98	1.162	
	3.960	2,70	971.123,47	705,25	11.231	7,65	3.284.593,30	2.385,33	231	160	406	445	92	1.598	
11	1.255	2,21	351.154,00	618,22	5.110	9,00	1.649.145,00	2.903,42	109	87	369	299	51	946	11
12	10	0,36	1.537,52	54,91	82	2,93	24.384,52	870,88	4	—	3	3	1	4	12
13	618	4,48	102.136,00	740,12	1.772	12,84	436.807,90	3.165,37	46	—	50	44	5	213	13
14	3.355	10,32	859.385,00	2.644,26	7.824	24,07	3.124.556,00	9.614,02	365	—	195	386	59	750	14
15а	1.174	5,87	263.110,91	1.315,55	2.574	12,87	923.603,58	4.618,02	55	3	41	103	22	493	15а
15б	118	1,10	14.658,75	137,00	357	3,34	79.099,26	739,25	6	1	—	10	2	154	15б
15в	101	1,63	13.774,29	222,17	264	4,26	55.674,77	897,98	4	—	—	10	—	99	15в
16	2.442	2,90	615.142,70	728,84	6.006	7,12	1.957.126,79	2.318,87	203	37	235	287	48	842	16
17а	4.604	7,62	1.268.411,71	2.100,02	12.941	21,43	4.633.237,88	7.670,92	594	394	1.042	569	207	618	17а
17б	101	3,26	22.532,06	726,84	279	9,00	74.184,96	2.393,06	—	—	17	10	8	—	17б
18	3.034	2,51	759.082,86	628,90	10.780	8,93	3.730.990,14	3.091,13	337	175	489	562	97	1.792	18
19	1.704	4,00	386.895,72	908,20	5.388	12,65	1.785.920,77	4.192,30	185	195	161	343	66	367	19
20а	1.175	1,68	287.892,84	412,45	5.750	8,24	1.741.975,22	2.495,66	236	—	410	302	71	863	20а
20б															20б
20в															20в
21	633	2,59	167.334,00	685,80	2.565	10,51	1.000.824,00	4.101,74	110	45	91	168	21	469	21
22	1.055	1,60	233.028,00	353,07	3.755	5,69	1.130.182,70	1.712,40	130	—	133	179	32	257	22
23	2.002	2,04	573.709,00	585,42	8.162	8,33	3.143.326,00	3.207,48	464	32	661	450	82	1.083	23
24	1.012	2,24	184.374,26	407,91	3.274	7,24	931.761,32	2.061,42	96	—	94	132	22	661	24
25	2.126	2,72	524.159,96	672,00	7.911	10,14	2.209.394,94	2.832,56	345	46	353	473	80	1.098	25
26	606	1,38	191.459,95	436,13	4.241	9,66	1.374.641,84	3.131,30	171	84	176	280	37	395	26
27	2.067	2,71	531.267,19	696,29	7.498	9,83	2.571.817,98	3.370,67	415	9	542	489	87	525	27

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1888 году.

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1888 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	По общему управленію (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармовъ Министерства путей сообщенія).						По центральному управленію.				По мѣстному управленію дорогою.			
									Служащихъ и рабочихъ.				Служащихъ и рабочихъ.			
							Поденныхъ рабочихъ.		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.	
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
28	Либаво-роменская: а) Либава-Ромны-Калкуны	(1262)1191е)	73	156.315,98	—	—	—	—	600	448.480,70	2	49,20	244	35.542,6				
	Либаво-роменская: б) Низковка-Корюковка	16																
29	Лодзинская фабричная	26	22	13.120,00	—	—	—	—	32	21.239,15	—	—	—	—				
30	Лозово-севастопольская	644	37	71.980,91	1	528,23	—	—	226	170.753,77	4	882,33	—	—				
31	Митавская	127	15	20.774,96	—	—	—	—	46	29.783,85	—	—	—	—				
32	Моршанско-сызранская	498	34	66.157,00	—	—	—	—	304	150.963,54	—	—	—	—				
33	Московско-брестская	1.028	87	229.267,00	—	—	—	—	323	259.819,00	197	34.957,00	19	5.471,00				
34	Московско-курская	512	42	105.290,00	—	—	—	—	333	214.884,89	22	4.666,84	2	399,60				
35	Московско-рязанская	243	117	101.651,00	—	—	—	—	232	98.104,28	—	—	—	—				
36	Моск.-яросл.-вологодская: а) Москва-Ярославль-Кострома	363	21	27.877,00	—	—	—	—	66	47.334,75	—	—	—	—				
	Моск.-яросл.-вологодская: б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192	13	8.195,17	—	—	—	—	33	19.193,67	—	—	—	—				
37	Новгородская (узкоколейная)	157	15	25.175,00	—	—	—	—	39	27.620,00	—	—	—	—				
38	Новоторжская: а) Осташковъ-Ржевъ	127	21	29.728,66	—	—	—	—	39	39.314,00	—	—	—	—				
	Новоторжская: б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ).	(18)116ж)	6	840,00	—	—	—	—	18	2.625,36	—	—	—	—				
39	Обоянская (узкоколейная)	30	. .	. . . .	. .	. . . . .	. .	. .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .				
40	Оренбургская	508	48	78.082,00	—	—	—	—	164	147.563,00	—	—	5	1.488,00				
41	Орловско-витебская	488	31	73.009,64	—	—	—	—	224	144.013,89	—	—	156	20.560,00				
42	Орловско-грязская	283	42	74.392,00	—	—	—	—	123	67.266,72	—	—	—	—				
43	Привислянская	507	62	104.295,29	—	—	—	—	180	111.592,08	—	—	—	—				
44	Риго-динабургская: а) Рига-Динабургъ	214	44	56.681,00	2	654,00	2	316	89	54.360,00	6	2.314,00	—	—				
	Риго-динабургская: б) Рига-Вольдераа (принадлеж. казнѣ).	17																
45	Риго-тукумская	(60) 543)	12	14.305,00	—	—	—	—	20	16.296,00	—	—	—	—				
46	Рыбинско-бологовская	280	40	72.923,32	—	—	—	—	100	75.277,84	10	2.888,00	—	—				
47	Ряжско-вяземская	650	48	71.103,50	—	—	—	—	238	166.177,50	75	11.100,76	109	14.695,00				
48	Рязанско-козловская	198	42	87.111,00	—	—	—	—	155	149.127,00	38	10.380,00	—	—				
49	Тамбово-козловская	68	12	19.788,00	—	—	—	—	38	24.911,66	—	—	—	—				
50	Фастовская	334	26	46.209,88	—	—	—	—	135	105.713,00	—	—	—	—				
51	Царскосельская	25	23	14.680,00	—	—	—	—	24	12.536,00	1	119,24	—	—				
52	Шуйско-ивановская	171	20	25.270,96	—	—	—	—	34	31.871,20	—	—	—	—				
53	Юго-западныя	2.297	121	193.379,43	—	—	—	—	739	686.542,74	20	17.280,00	445	84.214,06				
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**20.986** (20.797)	**2.062**	**3.405.468**,17	**8**	**4.677**,23	**2**	**316**,00	**8.517**	**6.234.259**,51	**956**	**240.588**,65	**1.500**	**254.073**,60				
	„ 1887 „	20.876 (20.572)	2.148	3.432.748,24	24	9.502,55	1	262,00	7.908	5.933.776,01	1.048	249.438,12	995	172.931,60				
	„ 1886 „	21.098 (21.082)	2.092	3.365.915,17	16	4.824,17	—	—	7.897	6.064.005,74	1.100	227.352,15	807	153.334,10				
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	2.045	3.349.803,91	26	11.485,50	—	—	8.600	6.112.434,41	643	155.944,81	917	144.506,22				
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	1.970	3.261.329,57	22	28.027,10	—	—	7.859	5.981.574,22	990	216.055,02	1.503	249.119,59				
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и врем. нанят.), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и врем. нанят.), кромѣ поденныхъ:									
			Число.	Содержаніе.					Число.	Содержаніе.								
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	2.182	3.139.233,55	11	1.251			8.671	5.964.249,86			1.441	254.099,37				
1—53	Вообще по каз. и частн. жж. дд. **1888** „	**26.133** (25.574)	**2.243**	**3.644.433**,11	**8**	**4.677**,23	**2**	**316**,00	**9.925**	**7.273.494**,94	**1.008**	**265.291**,75	**1.598**	**273.927**,66				
	кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 в.). „ 1887 „	25.367 (24.780)	2.365	3.652.541,62	24	9.502,55	1	262,00	9.254	6.945.840,50	1.115	277.942,75	1.075	187.958,08				
	„ 1886 „	24.508 (24.295)	2.231	3.514.350,17	16	4.824,17	—	—	8.888	6.923.043,99	1.117	231.755,87	897	171.092,28				
	„ 1885 „	24.041 (23.555)	2.179	3.471.283,91	26	11.485,50	—	—	9.499	6.835.429,98	814	206.034,88	1.005	161.606,22				
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	2.098	3.376.874,63	22	28.027,10	—	—	8.577	6.508.299,37	1.049	239.497,04	1.559	259.785,90				
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и врем. нанят.), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и врем. нанят.), кромѣ поденныхъ:									
			Число.	Содержаніе.					Число.	Содержаніе.								
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	2.284	3.260.478,65	11	1.251			9.135	6.249.026,91			1.457	257.451,50				

№ № жж. дорогъ по порядку.	По управленію (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства путей сообщенія).								По службѣ пути и зданій.								№ № жж. дорогъ по порядку.
	ИТОГО.																
	Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
	Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						
	Число (гр. 4+10).	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр.6+12).	Содержаніе. (гр. 7+13).	Число (гр.8+14).	Содержаніе. (гр. 9+15).	Число (гр. 16+18+20).	Содержаніе (17+19+21).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число. (гр. 24+26+28)	Содержаніе (гр. 25+27+29)	
		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
28а	673	604.796,68	3	49,20	244	35.542,67	920	640.388,55	3.456	604.770,94	23	8.194,85	1.620	271.741,47	5.099	884.707,26	28а
28б	54	34.359,15	—	—	—	—	54	34.359,15	60	8.864,96	—	—	20	3.069,77	80	11.934,73	28б
29	263	242.734,68	5	1.410,56	—	—	268	244.145,24	1.883	381.147,52	235	65.790,42	553	124.404,48	2.671	571.342,37	29
30	61	50.558,81	—	—	—	—	61	50.558,81	280	48.485,40	—	—	100	17.981,77	380	66.467,17	30
31	338	217.120,54	—	—	—	—	338	217.120,54	1.406	218.422,97	—	—	919	110.332,88	2.325	328.755,85	31
32	410	489.086,00	197	34.957,00	19	5.471,00	626	529.514,00	3.507	552.220,00	19	5.248,00	403	54.462,00	3.929	611.930,00	32
33	375	320.174,89	22	4.666,84	2	399,60	399	325.241,33	1.774	339.776,01	393	59.066,86	861	111.272,94	3.028	510.115,81	33
34	349	199.755,28	—	—	—	—	349	199.755,28	664	131.848,48	428	76.782,18	—	—	1.092	208.630,66	34
35	87	75.211,75	—	—	—	—	87	75.211,75	713	105.109,20	—	—	718	116.598,35	1.431	221.707,55	35
36а	46	27.388,84	—	—	—	—	46	27.388,84	391	46.668,76	—	—	312	53.529,52	703	100.198,28	36а
36б	54	52.795,00	—	—	—	—	54	52.795,00	183	32.882,00	1	50,00	92	13.551,00	276	46.483,00	36б
37	60	69.042,66	—	—	—	—	60	69.042,66	184	20.175,10	—	—	15	2.743,37	199	22.918,47	37
38а	24	3.465,36	—	—	—	—	24	3.465,36	196	5.317,93	—	—	2	222,30	198	5.540,23	38а
38б	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	. .	. . . . .	38б
39	212	225.645,00	—	—	5	1.488,00	217	227.133,00	1.404	226.392,00	—	—	713	103.858,00	2.117	330.250,00	39
40	255	217.023,53	—	—	156	20.560,00	411	237.583,53	1.420	287.773,85	14	3.143,06	494	68.972,57	1.928	359.889,48	40
41	165	141.658,72	—	—	—	—	165	141.658,72	830	122.534,46	77	11.334,63	553	73.724,48	1.460	207.593,57	41
42	242	215.887,37	—	—	—	—	242	215.887,37	1.362	229.885,66	3	1.600,26	773	127.581,88	2.138	359.067,75	42
43	133	111.041,00	8	2.968,00	2	316,00	143	114.325,00	545	97.679,00	8	2.436,00	434	70.485,00	987	170.600,00	43
44а																	44а
44б																	44б
45	32	30.601,00	—	—	—	—	32	30.601,00	120	21.122,00	20	1.270,00	60	8.043,00	200	30.435,00	45
46	140	148.200,96	10	2.888,00	—	—	150	151.088,96	628	97.501,28	38	3.854,95	293	32.127,47	959	133.483,70	46
47	286	237.281,00	75	11.100,76	109	14.695,00	470	263.076,76	1.576	226.958,50	128	17.634,83	695	72.853,63	2.399	317.446,96	47
48	197	236.238,00	38	10.380,00	—	—	235	246.618,00	879	179.194,00	—	—	226	67.725,00	1.105	246.919,00	48
49	50	44.699,66	—	—	—	—	50	44.699,66	276	32.420,82	3	649,50	48	5.049,12	327	38.119,44	49
50	161	151.922,88	—	—	—	—	161	151.922,88	764	112.412,00	—	—	299	50.185,00	1.063	162.597,00	50
51	47	27.216,00	1	119,24	—	—	48	27.335,24	126	23.067,00	6	866,35	—	—	132	23.933,35	51
52	54	57.142,16	—	—	—	—	54	57.142,16	457	59.250,66	—	—	11	1.688,25	468	60.938,91	52
53	860	879.922,17	20	17.280,00	445	84.214,06	1.325	981.416,23	4.762	974.730,73	124	42.304,89	5.790	1.129.306,40	10.676	2.146.342,02	53
11—53	**10.579**	**9.639.727**,68	**964**	**245.265**,88	**1.502**	**254.389**,60	**13.045**	**10.139.383**,16	**54.699**	**9.888.000**,10	**3.437**	**587.056**,37	**26.245**	**4.358.793**,10	**84.381**	**14.833.849**,37	11—53
	10.056	9.366.524,28	1.072	258.940,67	996	173.193,60	12.124	9.798.658,55	53.808	9.741.761,41	4.099	675.383,89	18.637	2.959.480,36	76.544	13.376.625,66	
	9.989	9.429.920,91	1.116	232.176,15	807	153.334,10	11.912	9.815.431,16	57.531	10.595.530,33	3.641	582.597,50	18.092	2.941.337,02	79.264	14.119.464,85	
	10.645	9.462.238,32	669	167.430,01	917	144.506,22	12.231	9.774.174,55	55.397	10.156.573,56	4.876	846.425,38	16.113	2.667.876,56	76.386	13.610.875,20	
	9.829	9.242.903,79	1.012	244.082,12	1.503	249.119,95	12.344	9.736.115,89	59.628	10.498.816,70	3.172	531.788,92	16.843	2.703.698,41	79.643	13.734.304,03	
	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
	Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							
	10.853	9.103.484,41			1.452	255.350,81	12.305	9.358.833,72	59.662	10.755.400,33			22.181	3.604.172,96	81.843	14.359.572,29	
1—53	**12.168**	**10.917.928**,05	**1.016**	**269.968**,98	**1.600**	**274.243**,64	**14.784**	**11.462.140**,67	**62.403**	**11.216.052**,25	**5.216**	**919.391**,08	**32.268**	**5.270.368**,09	**99.887**	**17.405.811**,37	1—53
	11.619	10.598.382,12	1.139	287.452,39	1.076	188.220,08	13.834	11.074.054,50	61.430	11.124.258,09	5.191	866.437,93	21.146	3.351.040,17	87.767	15.341.736,19	
	11.119	10.437.394,16	1.133	236.580,04	897	171.092,76	13.149	10.845.066,46	63.540	11.628.885,02	4.744	774.667,00	20.417	3.309.086,88	88.701	15.712.638,91	
	11.678	10.306.713,84	840	217.520,37	1.005	161.606,37	13.523	10.685.840,19	60.590	10.928.177,89	5.948	1067902,56	17.686	2.940.004,89	84.224	14.940.085,37	
	10.675	9.885.174,00	1.071	267.523,14	1.559	259.785,95	13.305	10.412.483,10	64.260	11.053.812,89	3.995	683.104,79	18.001	2.856.435,18	86.256	14.593.352,86	
	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
	Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							
	11.419	9.509.506,56			1.468	258.703,51	12.887	9.768.209,07	62.820	11.235.194,73			24.123	3.943.908,53	86.943	15.179.103,36	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ телеграфа.								По службѣ движенія.								По службѣ тяги и подвижнаго состава.								№ № жж. дорогъ по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число. (гр. 32+34+36).	Содержаніе. (гр. 33+35+37).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	(гр. 48+50+52). Число	Содержаніе (гр. 49+51+53).	
			рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	
28	Либаво-роменская (а) Либава-Ромны-Калкуны	400	169.679,40	4	1.326,66	23	5.580,72	427	176.586,78	2.467	804.902,20	77	17.591,38	66	9.947,68	2.610	832.441,26	1.212	800.724,56	18	2.622,97	1.242	382.126,65	2.472	1.185.474,18	28а
	(б) Низовка-Корюковка																									28б
29	Лодзинская фабричная	7	2.701,18	—	—	1	91,05	8	2.792,23	202	80.058,61	—	—	19	3.654,60	221	83.713,21	43	27.850,49	—	—	41	14.234,61	84	42.085,10	29
30	Лозово-севастопольская	186	78.772,60	9	2.214,09	26	8.056,89	221	89.043,58	1.111	380.773,59	27	11.182,33	—	—	1.138	391.955,92	654	408.440,38	176	38.552,15	1.183	401.529,43	2.013	848.521,96	30
31	Митавская	14	5.769,16	3	900,00	9	1.701,80	26	8.370,96	205	71 791,18	1	120,00	7	1·229,22	213	73.140,35	78	45.772,66	—	—	87	29.462,24	165	75.234,90	31
32	Моршанско-сызранская	139	63.377,66	—	—	8	1.019,72	147	64.397,38	743	254.046,23	—	—	381	57.077,32	1.124	311.123,55	377	273.647,33	—	—	559	137.287,68	936	410.935,01	32
33	Московско-брестская	359	137.285,00	6	1.341,00	35	9.785,00	400	148.411,00	2.451	861.139,00	69	10.058,00	387	69.651,00	2.907	940.848,00	1.256	763.129,00	20	13.687,00	1.019	305.825,00	2.295	1.082.641,00	33
34	Московско-курская	222	89.221,61	—	—	6	1.765,41	228	90.987,02	1.689	593.419,24	37	5.623,28	93	15.265,83	1.819	614.308,35	907	589.615,32	—	—	1.197	378.244,37	2.104	967.859,69	34
35	Московско-рязанская	140	46.275,00	1	200,00	5	955,00	146	47.430,00	878	282.396,29	44	5.210,48	—	—	922	287.606,77	315	213.378,57	—	—	755	249.861,73	1.070	463.240,30	35
36	Моск.-яросл.-вологодская (а) Москва-Ярославль-Кострома	103	25.979,63	—	—	6	857,41	109	26.837,04	642	170.654,85	—	—	—	—	642	170.654,85	324	132.566,01	—	—	306	87.354,87	630	219.920,88	36а
	(б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	35	9.911,54	—	—	1	89,58	36	10.001,12	176	48.126,53	—	—	—	—	176	48.126,53	115	44.681,49	—	—	92	22.902,56	207	67.584,05	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	29	8.320,25	—	—	1	145,70	30	8.465,95	183	53.080,00	—	—	22	3.395,61	205	56.475,61	77	36.606,84	—	—	64	19.441,60	141	56.048,44	37
38	Новоторжская (а) Осташковъ-Ржевъ	24	5.026,37	—	—	1	148,00	25	5.174,37	129	32.676,00	—	—	10	1.256,90	139	33.932,90	108	32.496,27	—	—	76	16.776,29	184	49.272,66	38а
	(б) Ржевъ-Вязьма (принадл. казнѣ)	14	765,99	—	—	—	—	14	765,99	37	1.861,03	—	—	—	—	37	1.861,03	7	626,17	—	—	—	—	7	626,17	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	39
40	Оренбургская	120	43.072,00	—	—	—	—	120	43.072,00	677	221.322,00	—	—	—	—	677	221.322,00	340	195.616,00	—	—	525	110.496,00	865	306.112,00	40
41	Орловско-витебская	177	87.631,97	20	1.926,00	69	13.519,70	266	103.077,67	1.138	395.910,01	142	30.759,09	156	28.153,00	1.436	454.822,10	812	499.106,47	—	—	847	254.022,32	1.659	753.128,79	41
42	Орловско-грязская	143	45.981,43	71	1.443,96	—	—	214	47.425,39	738	231.877,89	—	—	—	—	738	231.877,89	447	248.859,74	—	—	680	236.107,26	1.127	484.967,00	42
43	Привислянская	148	81.175,38	3	715,81	6	1.189,00	157	83.080,19	1.147	472.658,50	2	360,00	130	19.517,77	1.279	492.536,27	401	281.492,55	34	8.249,84	723	281.332,72	1.158	571.075,11	43
44	Риго-динабургская (а) Рига-Динабургъ	21	9.682,00	5	1.612,00	8	2.343,00	34	13.637,00	863	347.383,00	27	9.637,00	6	1.174,00	896	358.194,00	201	136.475,00	35	12.462,00	315	108.325,00	551	257.262,00	44а
	(б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)																									44б
45	Риго-тукумская	10	3.698,00	8	800,00	—	—	18	4.498,00	72	30.110,00	53	6.269,00	10	2.395,00	135	38.774,00	17	18.543,00	8	2.379,00	—	—	25	20.922,00	45
46	Рыбинско-бологовская	46	16.266,36	14	3.158,16	—	—	60	19.424,52	474	133.408,61	109	22.237,20	—	—	583	155.645,81	251	119.215,11	48	13.919,44	—	—	299	133.134,55	46
47	Ряжско-вяземская	165	59.346,24	1	348,50	5	1.700,70	171	61.395,44	914	318.620,88	8	1.480,03	—	—	922	320.100,91	602	365.544,12	2	975,00	686	182.551,30	1.290	549.070,42	47
48	Рязанско-козловская	90	41.733,00	—	—	—	—	90	41.733,00	761	257.168,00	39	2.798,00	—	—	800	259.966,00	455	245.728,00	114	15.093,00	663	180.758,00	1.232	441.579,00	48
49	Тамбово-козловская	27	7.080,00	—	—	2	319,20	29	7.399,20	148	34.252,74	—	—	—	—	148	34.252,74	79	26.472,33	—	—	71	12.217,96	150	38.690,29	49
50	Фастовская	77	30.797,50	—	—	5	895,00	82	31.692,00	411	140.829,00	38	10.242,00	—	—	449	151.071,00	190	117.226,00	34	5.212,00	288	73.974,00	512	196.412,00	50
51	Царскосельская	7	3.096,00	—	—	1	33,20	8	3.129,20	97	28.285,14	15	3.957,34	—	—	112	32.242,48	36	22.536,97	2	467,00	67	19.810,61	105	42.814,58	51
52	Шуйско-ивановская	29	8.379,65	—	—	—	—	29	8.379,65	159	49.136,80	—	—	—	—	159	49.136,80	131	54.822,43	1	148,15	66	16.338,02	198	71.308,60	52
53	Юго-западныя	964	283.079,00	9	2.569,00	50	11.424,00	1.023	297.072,00	5.920	1.899.563,16	129	17.571,37	—	—	6.049	1.917.134,53	2.318	1.644.557,00	—	—	3.051	1.123.678,00	5.369	2.768.235,00	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	**6.745**	**2.542.684,83**	**418**	**41.953,71**	**483**	**89.627,20**	**7.646**	**2.674.265,74**	**45.047**	**15.551.225,35**	**2.009**	**486.643,14**	**2.812**	**547.372,04**	**49.868**	**16.585.240,43**	**21.694**	**13.907.458,48**	**794**	**213.921,80**	**31.294**	**9.874.056,49**	**53.782**	**23.995.436,77**	11—53
	„ 1887 „	6.431	2.488.353,16	170	36.823,04	429	91.423,16	7.030	2.616.599,36	41.200	15.044.158,84	1.541	354.327,95	2.760	539.083,20	46.501	15.937.569,99	21.556	13.484.216,00	753	164.456,22	29.178	9.310.974,48	51.487	22.959.646,70	
	„ 1886 „	6.436	2.650.684,82	193	40.018,48	511	107.680,03	7.140	2.708.383,34	42.391	14 977.030,92	1.251	276.025,14	3.171	725.601,54	46.813	15.978.657,60	21.397	13.238.247,98	421	104.032,39	29.386	9.003.871,77	51.204	22.346.152,13	
	„ 1885 „	6.586	2.527.395,28	306	28.617,04	461	94.697,54	7.353	2.650.709,87	42.601	15.121.785,67	1.255	281.092,92	3.687	946.811,78	47.543	16.349.690,32	23.970	13.621.189,57	360	115.498,70	28.182	8.851.379,07	52.512	22.588,067,54	
	„ 1884 „	6.580	2.530.994,92	103	26.114,47	397	87.457,29	7.081	2.644.566,08	42.432	14.963.079,67	1.704	237.220,09	4.497	986.893,09	48.633	16.187.193,66	22.042	13.382.284,95	707	204.363,11	30.227	9.427.160,29	52.976	23.013.808,35	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							
	„ 1883 „	6.947	2.590.401,35			516	83.629,81	7.463	2.674.031,19	45.929	15.230.899,52			4.144	729.952,38	50.073	15.960.851,90	24.457	14.093.193,00			28.764	8.857.229,93	53.221	22.950.422,93	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. **1888** „	**7.807**	**2.872.430,69**	**429**	**44.361,71**	**534**	**103.966,81**	**8.770**	**3.020.759,21**	**49.974**	**17 298.340,53**	**2.141**	**505.989,07**	**3.048**	**577.617,47**	**55.163**	**18.381.947,07**	**25.562**	**15.656.392,78**	**800**	**214.648,95**	**34.917**	**10.859.505,93**	**61.279**	**26.730.547,61**	1—53
	кромѣ Закаспійской (1.343 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.). „ 1887 „	7.336	2.765.342,48	176	38.263,04	486	105.748,59	7.998	2.909.354,11	46.217	16.585.937,71	1.607	365.922,39	2.994	573.071,04	50.818	17.524.931,14	24.702	15.048.126,94	820	181.058,81	32.215	10.172.315,05	57.737	25.401.500,80	
	„ 1886 „	7.156	2.786.991,82	193	40.018,48	560	113.966,21	7.909	2.940.976,51	45.617	16.157.339,49	1.277	280.491,64	3.315	746.864,50	50.209	17.184.695,63	24.093	14.381.839,52	495	128.759,18	32.101	9.797.937,12	56.689	24.308.535,76	
	„ 1885 „	7.178	2.708.173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.973	2.837.675,34	45.219	16.184.719,48	1.305	292.852,58	3.816	966.619,90	50.340	17.444.191,96	26.184	14.487.129,20	441	140.278,89	30.583	9.604.453,15	57.208	24.231.861,24	
	„ 1884 „	7.030	2.654.597,92	118	29.415,24	431	93.960,04	7.580	2.777.972,81	44.506	15.699.330,10	1.750	247.351,85	4.628	1.004.518,74	50.884	16.951.200,59	23.667	14.137.321,47	750	217.763,80	32.397	10.043.450,11	56.814	24.398.535,38	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							Число.	Содержаніе.							
	„ 1883 „	7.307	2.707.696,75			520	84.357,56	7.827	2.792.054,31	47.680	15.828.273,36			4.157	732.938,48	51.847	16.561.211,82	25.893	14.806.272,96			30.740	9.481.461,80	56.641	24.287.727,17	

№ № жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Всѣхъ служащихъ и рабочихъ на жел. дор.** (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, училищъ Министерства путей сообщенія и жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ нанимаемыхъ подрядчиками).												Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было:						№ № жж. дорогъ по порядку.
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.						
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.							
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+40+48).	На версту дороги гр. 56 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+41+49).	На версту дороги гр. 58 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+42+50).	На версту дороги гр. 60 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+43+51).	На версту дороги гр. 62 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+44+52).	На версту дороги гр. 64 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+45+53).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+64).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 / гр. 3	Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ).	Путевыхъ сторожей и сторожихъ.	
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
28	Либаво-роменская. а) Либава-Ромны-Калкуны	8.208	6,42	2.984.873,78	2.335,58	125	0,10	29.785,06	23,31	3.195	2,50	704.939,19	551,59	11.528	9,02	3.719.598,03	2.910,48	385	180	684	624	34	787	28а
	б) Низовка-Корюковка																							28б
29	Лодзинская фабричная	[13] 363	13,96	153.834,39	5.916,71	—	—	—	—	81	3,12	21.050,03	809,61	444	17,08	174.884,42	6.726,32	17	1	22	25	17	36	29
30	Лозово-севастопольская	4.097	6,36	1.491.868,77	2.316,57	452	0,70	119.149,55	185,01	1.762	2,74	533.990,75	829,18	6.311	9,80	2.145.009,07	3.330,76	314	30	433	232	43	810	30
31	Митавская	[13] 634	4,99	222.377,16	1.751,60	4	0,03	1.020,00	8,03	203	1,60	50.375,03	396,65	841	6,62	273.772,19	2.155,69	12	16	28	30	22	189	31
32	Моршанско-сызранская	3.003	6,03	1.026.614,73	2.061,48	—	—	—	—	1.867	3,75	305.717,60	613,89	4.870	9,78	1.332.332,33	2.675,37	118	64	228	202	78	710	32
33	Московско-брестская	7.983	7,77	2.802.859,00	2.724,57	311	0,30	65.291,00	63,51	1.863	1,81	445.194,00	433,07	10.157	9,88	3.313.344,00	3.221,15	438	183	698	646	106	1.683	33
34	Московско-курская	4.967	9,70	1.932.207,07	3.773,84	452	0,88	69.356,98	135,47	2.159	4,22	506.948,15	990,19	7.578	14,80	2.508.512,20	4.899,50	261	197	407	418	86	934	34
35	Московско-рязанская	2.346	9,65	873.653,62	3.595,28	473	1,95	82.192,66	338,24	760	3,13	250.816,73	1.032,17	3.579	14,73	1.206.663,01	4.965,69	167	41	227	239	79	240	35
36	Моск.-ярослав.-вологодская а) Москва-Ярославль	1.869	5,15	509.521,44	1.403,64	—	—	—	—	1.030	2,84	204.810,13	564,22	2.899	7,99	714.331,57	1.967,86	76	77	223	163	25	247	36а
	б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	763	3,97	176.777,16	920,71	—	—	—	—	405	2,11	76.521,66	398,55	1.168	6,08	253.298,82	1.319,26	28	17	75	38	5	132	36б
37	Новгородская (узкоколейная)	526	3,35	183.684,09	1.169,96	1	0,01	50,00	0,32	179	1,14	36.533,91	232,70	706	4,50	220.268,00	1.402,98	28	—	29	22	6	116	37
38	Новоторжская а) Осташковъ-Ржевъ	505	3,98	159.416,40	1.255,25	—	—	—	—	102	0,80	20.924,66	164,76	607	4,78	180.341,06	1.420,01	16	8	33	26	4	68	38а
	б) Ржевъ-Вязьма (принадлежитъ казнѣ)	278	15,45	12.036,48	668,69	—	—	—	—	2	0,11	222,30	12,35	280	15,56	12.258,78	681,04	—	—	—	15	2	121	38б
39	Обоянская (узкоколейная)	. . . . .																						39
40	Оренбургская	2.753	5,42	912.047,00	1.795,37	—	—	—	—	1.243	2,45	215.842,00	424,88	3.996	7,87	1.127.889,00	2.220,35	117	9	184	189	14	685	40
41	Орловско-витебская	[13] 3.776	7,74	1.487.445,83	3.048,04	176	0,36	35.828,15	73,42	1.722	3,53	385.227,59	789,40	5.674	11,63	1.908.501,57	3.910,86	154	254	426	290	72	345	41
42	Орловско-грязская	2.323	8,21	790.912,24	2.794,74	148	0,52	12.778,59	45,16	1.233	4,36	309.831,74	1.094,81	3.704	13,09	1.113.522,57	3.934,71	173	6	281	202	35	462	42
43	Привислянская	[13] 3.292	6,49	1.281.099,46	2.526,82	42	0,08	10.925,91	21,55	1.632	3,22	429.621,32	847,38	4.966	9,79	1.721.646,69	3.395,75	230	26	227	285	56	811	43
44	Риго-динабургская а) Рига-Динабургъ	[13] 1.761	7,62	702.260,00	3.040,09	83	0,36	29.115,00	126,04	765	3,31	182.643,00	790,66	2.609	11,29	914.018,00	3.956,79	80	—	79	125	95	207	44а
	б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)																							44б
45	Риго-тукумская	251	4,18	104.074,00	1.734,57	89	1,48	10.718,00	178,63	70	1,17	10.438,00	173,98	410	6,83	125.230,00	2.087,18	5	4	12	9	4	16	45
46	Рыбинско-бологовская	1.539	5,50	514.592,32	1.837,83	219	0,78	46.057,75	164,49	293	1,05	32.127,47	114,74	2.051	7,33	592.777,54	2.117,06	81	46	169	161	29	363	46
47	Ряжско-вяземская	3.543	5,45	1.207.750,74	1.858,08	214	0,33	31.539,12	48,52	1.495	2,30	271.800,63	418,15	5.252	8,08	1.511.090,49	2.324,75	189	74	263	244	50	235	47
48	Рязанско-козловская	2.382	12,03	960.061,00	4.848,79	191	0,96	28.271,00	142,78	889	4,49	248.483,00	1.254,97	3.462	17,48	1.236.815,00	6.246,54	161	50	123	134	46	219	48
49	Тамбово-козловская	580	8,53	144.925,55	2.131,26	3	0,04	649,50	9,55	121	1,78	17.586,28	258,62	704	10,35	163.161,33	2.399,43	24	3	30	36	12	50	49
50	Фастовская	1.603	4,80	553.186,88	1.656,25	72	0,22	15.454,00	46,27	592	1,77	125.054,00	374,41	2.267	6,79	693.694,88	2.076,93	66	—	106	131	30	490	50
51	Царскосельская	313	12,52	104.201,11	4.168,04	24	0,96	5.409,93	216,40	68	2,72	19.843,81	793,75	405	16,20	129.454,85	5.178,19	18	1	20	20	4	71	51
52	Шуйско-ивановская	830	4,85	228.731,70	1.337,61	1	0,01	148,15	0,87	77	0,45	18.026,27	105,42	908	5,31	246.906,12	1.443,90	26	20	19	38	6	87	52
53	Юго-западныя	14.824	6,45	5.681.852,06	2.473,60	282	0,12	79.725,26	34,71	9.336	4,07	2.348.622,46	1.022,47	24.442	10,64	8.110.199,78	3.530,78	900	172	1.369	1.286	328	953	53
11—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ **1888** г.	[13] **138.656**	**6,67**	**51.529.096,34**	**2.477,72**	**7.622**	**0,36**	**1.574.840,90**	**75,72**	**62.336**	**3,00**	**15.124.238,43**	**727,23**	**208.614**	**10,03**	**68.228.175,67**	**3.280,67**	**7.959**	**2.587**	**11.457**	**10.929**	**2.286**	**22.696**	11—53
	„ 1887 „	133.990	6,51	30.125.013,69	2.436,56	7.635	0,37	1.489.931,77	72,43	51.200	2,53	13.074.154,80	635,53	193.625	9,41	64.689.100,26	3.144,52	7.418	2.457	9.992	10.609	2.194	20.441	
	„ 1886 „	137.560	6,52	50.801.414,97	2.409,70	6.622	0,31	1.234.849,66	58,58	51.967	2,46	12.931.824,46	613,41	196.149	9,29	64.968.089,08	3.081,69	7.518	2.455	10.335	10.691	2.025	19.980	
	„ 1885 „	138.970	6,53	50.889.182,40	2.416,04	7.454	0,35	1.439.064,05	68,32	49.360	2,34	12.705.270,92	603,20	195.784	9,27	65.033.517,37	3.087,56	7.609	2.541	10.004	10.782	1.997	16.660	
	„ 1884 „	140.493	6,77	50.618.080,03	2.440,13	6.700	0,32	1.243.569,52	59,95	53.468	2,58	13.454.329,03	648,59	200.661	9,67	65.315.978,58	3.148,67	7.574	2.736	10.143	10.625	1.887	18.182	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ: Число.				Содержаніе.																		
		По графамъ (56+60).		По графамъ (57+61).		По графамъ (58+62).		По графамъ (59+63).																
	„ 1883 „	147.868		7,14		51.773.470,01		2.526,40		57.048	2,75	13.530.243,00	660,24	204.916	9,87	65.303.713,03	3.186,64	7.405	3.124	10.418	10.940	2.053	19.086	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж.дд. въ **1888** г. кромѣ Закаспійской (1.343 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	[14] **157.785**	**6,17**	**57.961.144,25**	**2.266,41**	**9.602**	**0,37**	**1.954.359,74**	**76,42**	**72.367**	**2,83**	**17.085.701,94**	**668,09**	**239.754**	**9,37**	**77.001.205,93**	**3.010,92**	**8.846**	**2.816**	**12.564**	**12.155**	**2.505**	**26.471**	1—53
	„ 1887 „	151.227	6,10	56.122.047,34	2.264,81	8.933	0,36	1.739.134,47	70,18	57.917	2,34	14.390.394,93	580,73	218.077	8,80	72.251.576,74	2.915,72	8.167	2.632	10.892	11.602	2.377	23.331	
	„ 1886 „	151.307	6,18	55.392.450,01	2.279,98	7.842	0,32	1.460.516,18	60,11	57.290	2,34	14.138.946,92	581,96	216.439	8,84	70.991.913,10	2.922,05	8.136	2.591	11.031	11.506	2.168	22.561	
	„ 1885 „	150.599	6,25	54.614.913,69	2.320,58	8.828	0,38	1.747.171,45	74,24	53.579	2,28	13.777.569,25	585,41	213.016	8,86	70.139.654,37	2.980,23	8.094	2.625	10.567	11.410	2.114	18.049	
	„ 1884 „	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.686	0,33	1.445.158,83	63,21	57.017	2,48	14.258.150,02	633,58	214.797	9,31	69.133.544,83	3.071,73	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ: Число.				Содержаніе.																		
		По графамъ (56+60).		По графамъ (57+61).		По графамъ (58+62).		По графамъ (59+63).																
	„ 1883 „	155.139		6,99		54.086.939,86		2.473,11		61.008	2,75	14.501.367,47	662,90	216.147	9,74	68.588.305,33	3.136,01	7.635	3.284	10.824	11.385	2.145	20.684	

Объясненіе къ длинѣ жж. дд. для выводовъ за 1888 г., показанной въ скобкахъ, въ графѣ 3-й.

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) Самаро-уфимская ж. д., 454 вер., открыта для эксплоатаціи 9 сентября.

в) Участокъ дороги отъ ст. Лохвица до ст. Ромны, 50 вер., открытъ для эксплоатаціи 1 октября.

г) Участокъ дороги отъ ст. Екатеринодаръ до ст. Новороссійскъ 126 вер., открытъ для эксплоатаціи 25 іюня.

д) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

е) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались къ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

ж) Участокъ дороги отъ ст. Ржевъ до ст. Вязьма (построенный казною), 116 вер., открытъ для эксплоатаціи 5 ноября.

з) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящихъ въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

Примѣчанія.

[1]) Число служащихъ во Временномъ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

[2]) Содержаніе лицъ служащихъ во Временномъ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

[3]) Общая сумма содержанія служащихъ во Временномъ Управленіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ распредѣлена между казенными дорогами пропорціонально оборотамъ (доходъ+расходъ) каждой дороги.

[4]) Число служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую ж. д. 3, Екатерининскую ж. д. 59, Полѣсскія ж. д. 56, Ряжско-Моршанскую ж. д. 7, Тамбово-саратовскую ж. д. 56, Уральскую ж. д. 53, Харьково-николаевскую ж. д. 98—итого 332 служащихъ.

[5]) Въ гр. 11 показано содержаніе служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ частяхъ Государственнаго Контроля при казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ, а именно: на Баскунчакской 2.239 руб. 93 коп., Екатерининской 51.615 р., на Полѣсскихъ 51.800 руб., на Ряжско-моршанской 1.203 руб. 53 коп., на Тамбово-саратовской 54.359 руб. 73 коп., на Уральской 41.727 руб. 76 коп., на Харьково-николаевской 91.000 руб.—итого 293.945 руб. 95 коп.

[6]) Число служащихъ въ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

[7]) Содержаніе лицъ мѣстной контрольной части Государственнаго Контроля.

[9]) Число служащихъ въ Совѣтѣ управленія Главнаго Общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

[10]) Общая сумма содержанія распредѣлена пропорціонально протяженію каждой изъ 3 дорогъ Общества, съ отнесеніемъ при томъ расходовъ по содержанію отдѣла акцій и облигацій, въ суммѣ 15.440 рублей, исключительно на С.-Петербурго-варшавскую и Московско-нижегородскую желѣзныя дороги, Портовая же вѣтвь при Николаевской ж. д. не участвуетъ въ распредѣленіи расходовъ на содержаніе центральнаго управленія въ виду того, что эксплоатація этою вѣтвью находится на особыхъ условіяхъ, почему и доля расходовъ на содержаніе центральнаго управленія на эту вѣтвь не упадаетъ.

[11]) Въ гр. 48—55 по службѣ тяги и подвижнаго состава помѣщено число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на Александровскомъ механическомъ заводѣ, а именно:

	число.	содержаніе.
Постоянныхъ	161	127.055 р. 85 к.
Поденныхъ	1.641	573.566 » 13 »
Итого	1.802	700.621 р. 98 к.

[12]) Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію на титульной страницѣ 2 ж., служащіе, исполнявшіе обязанности по двумъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: на Екатерининской 20 чел., на Муромской 1 чел.—итого 21.

[13]) Въ этихъ цифрахъ, согласно объясненію на титульной страницѣ 2 ж., служащіе, исполнявшіе обязанности по двумъ службамъ, показаны одинъ разъ, а именно: на Боровичской 6 чел., Владикавказской 2 чел., Донецкой 39 чел., Ивангородо-домбровской 18 чел., Лодзинской 3 чел., Митавской 4 чел., Орловско-витебской 26 чел., Привислянской 8 чел., Риго-динабургской 2 чел.—итого 108 человѣкъ.

[14]) См. примѣчаніе 12 и 13.

XI.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЧАСТНАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ,

ПРИМЫКАЮЩИХЪ КЪ ЖЖ. ДД. ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

и

открытыхъ для движенія къ 1-му января 1889 года.

Дороги, объ открытіи которыхъ имѣются свѣдѣнія за 1889 годъ, показаны въ графѣ примѣчаній.

Объясненіе:

1) Таблица эта составлена Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія, по свѣдѣніямъ доставленнымъ ему начальниками Управленій казенныхъ и инспекторами частныхъ жж. дорогъ, причемъ по Обоянской ж. д. свѣдѣнія не получены.

2) Ширина колеи дорогъ частнаго пользованія одинакова съ дорогами общаго пользованія, къ которымъ онѣ примыкаютъ. Въ случаяхъ иной ширины колеи сдѣланы къ соотвѣтствующимъ дорогамъ частнаго пользованія оговорки (см. графу примѣчаній), а равно оговорена и тяга, если она непаровозная.

3) Указанныя въ этой таблицѣ дороги частнаго пользованія принадлежатъ владѣльцамъ складовъ, фабрикъ и т. п., къ коимъ устроены самыя дороги. Исключенія оговорены въ примѣчаніи.

и 4) Желѣзными дорогами частнаго пользованія считаются всѣ рельсовые пути, построенные къ фабрикамъ, заводамъ, копямъ и т. п. пунктамъ безъ права платной перевозки постороннихъ лицъ и грузовъ.

Разрѣшена къ печати 12 января 1890 г.

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія, открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Казенныя жж. дд.:					
	1. Баскунчакская . . . . Длина въ верст. 72	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.
	2. Екатерининская . . . 491	По Кайдакской вѣтви.				
1	Къ ст. Екатеринославъ	{ 1,450 / 2,350 }	87	{ 1,930 / 0,960 }	Къ Александровскому заводу Брянскаго общ.	
2	„ „ Щегловка	Іеиноватая. 11,660	88	1,580	Къ шахтамъ Берестово-богодуховск. товарищ.	
	Итого (2) . . .	—	—	4,470		
	3. Ливенская (0,500 с.) . .	57	—	—	—	
	4. Муромская	106	—	—	—	
	5. Полѣсскія	1.414	—	—	—	Дорогъ частнаго пользованія не имѣютъ.
	6. Ряжско-моршанская . .	132	—	—	—	
	7. Самаро-уфимская . . .	454	—	—	—	
	8. Тамб.-сарат. (съ Бековскимъ уч.)	374	—	—	—	
	9. Уральская	1.016	Перми.			
1	Къ ст. Мотовилиха	3,116	81	0,199 [1]	Къ казенному Пермскому пушечному заводу.	[1] Тяга людьми.
2	Между ст. Мотовилиха и Левшино	10,338	По вѣтви. 85	0,616 [2]	Къ керосинов. складу и резервуару бр. Нобель.	[2] Тяга паровозами и людьми.
3	Къ ст. Левшино . . . . . (15,420 вер.)	0,080	85	0,589	Къ керосин. резерв. тварщ. Шитова и Корелина.	[3] По свѣдѣніямъ Д-та жж. дд.
4	Тоже	1,200	78	0,372 [2]	Къ пристани кн. Демидова Санъ-Донато.	
5	Тоже	1,409	84	0,602 [1]	Къ пристани Сысертскихъ горныхъ заводовъ.	
6	Тоже	1,409	81	0,538 [1]	Къ прист. Алапаевскихъ зав. насл. Яковлева.	
7	Къ ст. Чусовой	Перми. 117,925	83	2,728	Къ желѣзо-дѣлательн. зав. Камск. акціон. общ.	
8	„ „	200,000	88	0,100 [3]	Къ Невьянскому зав. насл. Яковлева.	
9	„ „ Губаха	Чусовой. 78,000	81	1,480 [4]	Къ каменноугольн. копямъ бр. Любимовыхъ.	[4] Тяга конная и узкоколейная.
10	„ „ Александровскъ . . . . . (126,780)	По вѣтви. 0,498	81	0,326 [4]	Къ кирпичному заводу Савинцева.	
11	Тоже	0,668	78	1,144	Къ Александров. зав. кн. Демидова Санъ-Донато.	
12	Къ ст. Березняки	194,147	81	0,847	Къ Березняковскимъ солеваренным и содовымъ заводамъ г. Любимова и К°.	
13	„ „ Луньевка	Алеевск. з. 6,694	79	0,496 [1]	Къ погрузочн. склад. угольн. копей кн. Демидова Санъ-Донато.	
	Итого (9) . . .	—	—	9,987		
	10. Харьково-николаевская 1.031	Харькова.				
1	Къ ст. Новая Баварія	5,378	83	0,608 [1]	Къ шерстомойнымъ зав. „Тварщ. В. Алексѣевъ“.	[1] Сверхъ того запаснаго пути 0,365 вер.
2	„ „ Новая Баварія	5,581	80	0,604	Къ пивоваренному зав. Общ. „Новая Баварія“.	
3	„ „ Кобеляки.	188,980	84	0,185	Къ хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.	
4	„ „ Николаевъ	552,820	87	0,774	Къ керосиновымъ резервуарамъ наливной станц. Русск. Общ. Пароходства и Торговли.	
5	„ „ Николаевъ	553,246	78	0,251 [2]	Къ хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кременчугскаго коммерческаго банка.	[2] Сверхъ того запасныхъ путей 0,800 вер.
6	„ „ Мерчикъ	38,052	81	0,290	Къ хлѣбному амбару кол. сов. Духовскаго.	
7	„ „ Максимовка	53,382	88	0,286	Къ нагрузочной платф. ком. сов. Л. Е. Кенига.	
8	„ „ Гуты.	81,592	83	0,175	Къ магазинамъ Тварщ. Гутянскихъ сахар. звд.	
9	„ „ Тростянецъ.	128,104	85	1,800	Къ сахарному заводр ком. сов. Л. Е. Кенига.	
	Итого (10) . . .	—	—	4,973		
	Итого къ казеннымъ жж. дд., длиною 5.147, примыкаетъ .	—	—	19,480		

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Частныя жж. дд.:					
	11 Балтійская 568	Балт. пор. (по вѣтви).				
1	Къ ст. Балтійскій портъ	0,242	74	0,210	Къ пакгаузу г. Майера.	
2	Тоже	0,276	74	0,498	„ „ „ Фишера.	
3	Тоже	0,732	73	0,094	„ „ „ Тимоффѣва.	
4	Къ ст. Ревель	(по вѣтви). 45,094	74	0,900	Къ пакгаузамъ фирмы Книпъ и Вернеръ.	
5	Тоже	45,197	74	0,119	„ „ „ Виганта.	
6	Тоже	45,214	75	0,466	„ „ „ фирмы Шмидтъ.	
7	Тоже	45,434	74	6,167	„ „ „ и амбарамъ купеч. общ. г. Ревеля съ развѣтвленіями:	
8	Тоже	45,897	87	0,170 [1]	Къ пакгаузу г. Левиновича.	[1] Имѣетъ начало отъ купеческой вѣтви.
9	Къ ст. Везенбергъ	Балт. пор. 141,753	72	0,280	„ „ Ревельскаго спиртоваго завода.	
10	„ „ Іеве	201,458	85	0,234	Къ складу Лопатникова.	
11	„ „ Нарва	241,054	81	0,432	Къ лѣсному двору князя Дондукова-Корсакова.	
12	Между ст. Веймарнъ и Ямбургъ . . .	271,240	76	1,217	Къ лѣснымъ дачамъ г. Пальмера.	
13	Къ ст. Красное Село	Лигова. 11,040	81	0,510	Къ писчебумажной фабрикѣ г. Печаткина.	
14	Тоже	11,700	82	0,352	Къ лѣсному двору г. Пальмера.	
15	Между ст. Тапсъ и Ассъ	Тапса. 16,510	78	0,112	Къ известково-обжигательн. печ. г. Лимберга.	[1] Тяга лошадьми.
16	Къ ст. Ораніенбаумъ	С.-Пт6. 36,990	77	1,060	Къ пароходной прист. Товарищ. пароход. сообщ. между Ораніенбаумомъ и Кронштадтомъ.	
	Итого (11) . . .	—	—	12,821		
	12. Боровичская 28	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.
	13. Варш.-бромберг. (0,673 с.) 138	Ловичи.				
1	Къ ст. Пнево	24,900	66	1,700 [1]	Къ сахарному заводу „Добржелинъ“.	[1] Тяга лошадьми.
2	„ „ Кутно	43,857	65	0,840 [1]	„ „ „ „Констанція“.	
3	„ „ Островы	55,334	63	1,400 [1]	„ „ „ „Островы“.	
	Итого (13) . . .	—	—	3,940		
	14. Варш.-вѣнская [1]) (0,673 с.) 325	Варшавы.				[1]) Всѣ нижеуказанныя дороги частнаго пользованія за исключеніемъ 24 и 32 (длина коихъ обозначена звѣздочкой) принадлежатъ обществу Варшаво-вѣнской ж. д.—Дороги подъ № 24—1,041 в.—акціон. тов. Франко-Итальянскаго банка, и 0,900 в — Société Anonime, подъ № 32—3,868 в. владѣльцу копи „Миловица“.
1	Къ ст. Влохы	6,408	78	0,285	Къ кирпичному заводу „Влохы“.	
2	Между ст. Варшава и Прушковъ . . .	—	71	1,860 [2]	Къ карьеру Гравія „Творки“.	
3	Къ ст. Прушковъ	15,068	75	7,918	Къ сахарному заводу „Юзефовъ“.	
4	Тоже	15,305	82	0,252	Къ звд. жел. издѣлій Рудницкаго и Кучинскаго.	
5	Тоже	15,488	80	2,032 / 0,100 / 0,132	Къ кирпичному заводу съ развѣтвленіями: въ литейный заводъ Ротштейна; въ фаянсовый заводъ Тейхвельда.	[2]) Вѣтвь эта съ главнымъ путемъ соединенія не имѣетъ.
6	Къ остановочному пункту Якторовъ (между ст. Гродискъ и Руда-Гузовская) . . .	33,100	83	0,455	Къ бѣлильному заводу Гилле и Дитриха.	
7	Къ ст. Руда-Гузовская	40,706	80	0,473	Къ прядил. звд. „Жирардово“ (по лѣв. ст. гл. пути).	
8	Тоже	40,903	71	1,488	Тоже (по правой сторонѣ главнаго пути).	
9	Между ст. Роговъ и Колюшки	95,200	80	1,146	Къ карьеру Гравія „Творжіанки“.	
10	Къ ст Колюшки	99,305	75	0,780	Къ лѣсопильнѣ бр. Гольдштейнъ.	
11	Между ст. Распта и Горжковице . . .	152,700	79	2,976	Къ копи гравія „Цѣшановици“.	
12	„ „ Каминскъ и Радомскъ . . .	172,436	74	0,816	„ „ „ „Добрышице“.	
13	Къ подуст. Рудники	204,470	66	0,295	Къ печамъ для обжиганія извести.	
14	Къ остановочному пункту Блешно (между ст. Ченстохово и Порай	217,312	83	0,245	Къ прядильному заводу.	

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія, открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Длина въ верст.					
15	Къ остановочному пункту Никитинъ (между ст. Порай и Мышковъ)	241,017	75	0,324	Къ печамъ для обжиганія извести.	
16	Къ остановочному пункту Жарки (между тѣми же станціями)	241,837	58	0,152	Къ печамъ для обжиганія извести.	
17	Между ст. Порай и Мышковъ	242,843	79	2,320	Къ копи гравія „Жарки“.	
18	Къ ст. Заверце	256,363	75	0,614	Къ прядильному заводу.	
19	„ „ Лазы	263,990	86	1,931	Къ цементному заводу „Высока“.	
20	„ „ Стржемешицы	281,865	68	0,689	Къ печамъ для обжиганія извести.	
21	Тоже	283,798	77	1,780	Къ каменноугол. коп. Феликсъ 2, съ развѣтвлен.	
			84	3,030	къ копи „Казиміръ“.	
		Зомбковицъ.	81	2,223	Къ каменноугольн. копи „Голоногъ“ шахт. № 36 Рау, съ развѣтвл.:	
22	Къ ст. Домброва	6,184	76	0,144	къ копи „Иванъ“.	
				0,152	къ копи „Николай“.	
				0,102	къ копи „Матвѣй“ (Флора).	
23	Тоже	6,344	82	3,069	Къ каменноугол. копи „Загорже“ съ развѣтвлен.	
				0,036	къ цинковому заводу „Паулина“.	
24	Тоже	7,041	80	1,041 *)	Къ каменноугол. копи „Парижъ“ съ развѣтвлен.	
				0,900 *)	въ заводъ „Гута-Банкова“.	
25	Къ остановочному пункту Бендинъ (между ст. Домброва и Сосновецъ)	10,584	82	0,230 *)	Къ печи для обжиганія извести.	
26	Къ остановочному пункту Гзиховъ (между тѣми же станціями)	13,450	83	1,412	Къ каменноугол. копи „Фанни“ съ развѣтвлен.	
				0,392	въ прокатный заводъ „Екатерина“.	
				0,172	къ паровой мельницѣ „Сельце“.	
			67	1,099	Къ печи для обжиганія извести „Сродуля“, съ развѣтвленіемъ:	
27	Тоже	13,450	60	0,357	къ печи для обжиганія извести „Сельце“, съ развѣтвленіемъ:	
			83	0,306	въ заводъ паровыхъ котловъ Фицнера.	
28	Тоже	13,590	87	0,410	Къ прядильному заводу Шена.	
29	Къ ст. Сосновецъ	14,129	80	0,222	Къ желѣзо-прокатному заводу Гульдшинскаго.	
30	Тоже	14,260	80	0,203	Къ прядильному заводу Дитля.	
31	Тоже	14,816	59	0,600 [1]	Къ цинковому заводу „Романія“ съ развѣтвлен.	[1] Вѣтвь эта не эксплуатируется съ 1885 г.
			80	0,184	въ цинко-прокатный заводъ.	
			68	3,868	Къ каменноуг. копи „Миловицы“ съ развѣтвлен.:	
32	Тоже	14,892		0,070	къ мельницѣ для выдѣлки порошка изъ костей.	
			83	1,951	къ каменноугольной копи „Челядзь“.	
				0,318	къ желѣзо-прокатному заводу „Миловицы“.	
			77	5,190	Къ каменноуг. копи „Рудольфъ“ (Нивка), съ развѣтвленіями	
			77	0,249	къ хлѣбному магазину Оппенгейма.	
33	Тоже	15,252	80	0,524	къ стекольному заводу Эпштейна.	
			59	0,688	Къ каменноуг. копи „Людмила“, съ развѣтвлен.:	
			63	0,263	къ прокатному заводу „Пушкинъ“.	
			83	0,112	Въ заводъ озокеритныхъ издѣлій Рейхера.	
	Итого (14)	—	—	58,530 [2]		[2] Изъ этого числа принадл. Варш.-вѣнской ж. д. 52,721 вер. (изъ коихъ 43,603 вер. ведутъ къ промышлен. завод. и 9,118 вер. къ карьеры гравія), а 5,809 вер. принадл. владѣльц. заводовъ.
	15. Варш.-тересп. (Съ участк. Брестъ-Холмъ и Сѣдлецъ-Малкинь, принадлеж. казнѣ) 369	Ст. Прага.				
1	Къ ст. Прага	2,030	81	0,692	Къ стекляному заводу гг. Кіевскаго и Шольца.	
2	Тоже	2,517	83	0,330	Въ складъ керосина гг. Дембо и Каганъ.	
3	Тоже	5,433	69	0,660	Къ кирпичному заводу г. Грацева.	
	Итого (15)	—	—	1,682		

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Длина въ верст.					
	16. Владикавказская. 905	Ростова.				
1	Къ ст. Ростовъ	0,778	82	0,165	Къ лѣсной биржѣ князя С. М. Голицына.	
		По вѣтви.				
2	„ „ Зарѣчной	2,666	83	0,337	Къ лѣсной биржѣ купца П. М. Максимова.	
3	„ „ Кубанской	273,448	84	3,252	Къ винокуренному заводу „Хуторокъ“ бар. Р. В. Штейнгель.	
	Итого (16)	—	—	3,754		
	17. Николаевская (съ Портов. вѣтвью) 640	С.-Петерб.				
1	Къ ст. С.-Петербургъ	0,536	75	0,526	Къ складамъ „Сѣвернаго Общества“.	
2	Тоже	1,621	67	0,920	Къ думскимъ кладовымъ города С.-Петербурга.	
3	Тоже	1,621	72	0,260	Къ покойницкой станціи города С.-Петербурга.	
4	Тоже	3,500	80	0,474	Къ Глухоозерскому кирпичному заводу.	
5	Тоже	3,906	71	2,316	Къ зав. Невскаго Общ. механ. и горн. заводовъ.	
6	Тоже	5,284	45	2,014 [1]	Къ Александровскому механическому заводу.	[1] Принадлежатъ Главному Обществу россійск. жж. дд.
7	Къ пут. Сортиров. ст. близъ С.-Петербурга.	5,811	81	1,170	Къ пивоваренному заводу „Вѣна“.	
8	Къ ст. Обухово	9,540	86	2,870	Къ сталелитейному Обуховскому заводу.	
9	Къ ст. Торфяное (сем. постъ)	102,010	65	0,700 [1]	Къ Торфяному заводу.	
10	Къ ст. Вышній-Волочекъ	336,000	77	1,070 [1]	Къ лѣснымъ складамъ.	
11	Къ ст. Спирово	372,527 / 373,164	73	0,200	Къ складу лѣсныхъ матеріаловъ купца Бутина.	
12	Къ ст. Тверь	449,769	70	1,283	Къ лѣсной пристани на р. Волгѣ г. Мейеровича.	
13	Тоже	451,858	69	0,638	Къ бумаго-прядильной фабрикѣ Товарищества Тверской мануфактуры Морозова.	
14	Къ ст. Завидово	498,346	75	0,505	Къ складамъ лѣсныхъ матеріаловъ г. Куманина.	
		По Варш. в.				
15	Къ вѣтви на Варшавскую ж. д. (2,932 вер.)	0,128	80	0,760	Къ нефтяному заводу Нобеля.	
		По Тверск. в.				
16	Къ прист. на вѣтви отъ ст. Тверь	4,019	82	0,184	Къ мукомольной мельницѣ бр. Коняевыхъ.	
		По вѣтви.				
17	Къ Портовой вѣтви (отъ С.-Пет. 5,104 вер.)	1,994	84	0,298	Къ нефтянымъ складамъ Камелова.	
18	Тоже	2,054	84	0,368	Къ складамъ Нефть и К°.	
		По вѣтви.				
19	Къ вѣтви Дельбо	0,046	88	0,602	Къ складамъ купца Жукова.	
	Итого (17)	—	—	17,158		
	18. С.-Петербурго-варшавск. 1.207	С.-Петерб.				
1	Между ст. Воломинъ и Варшава	1.038,228	67	0,403	Къ кирпичному заводу Зомбки.	
2	Къ ст. Ковно	755,206	61	0,878 [1]	Къ складамъ Военнаго вѣдомства.	[1] Принадлежитъ Военному вѣдомству.
	Итого (18)	—	—	1,281		
	19. Московско-нижегородск. 426	Стрѣлки. М.-Курс.ж.д.				
1	Къ ст. Москва (къ вѣтви Главн. Общества)	0,839	83	0,500	Къ гвоздиному заводу Гужона.	
2	Тоже	0,955	72	1,200	Къ Московской таможнѣ (бывш. складъ Сѣвернаго общества).	
3	Тоже	1,150	87	0,700	Къ торговому дому Богау.	
4	Тоже	0,996	83	0,480	Къ нефтянымъ складамъ Нобеля.	
		Москвы.				
5	Къ Обиралова	19,360	85	3,254	Къ кирпичному заводу Милованова.	
6	Къ ст. Васильево	32,350	75	0,366	Къ гончарному заводу Степанова.	
7	Тоже	32,000	74	0,110 [1]	Къ складу Тюляева.	[1] Вѣтви эти соединяются съ запаснымъ станціоннымъ путемъ поворотными кругами.
8	Тоже	32,000	74	0,110 [1]		
9	Къ ст. Дрезна	72,374	81	0,240	Къ складамъ посуды Кузнецова.	

№ № по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Длина въ верст.				
10	Къ ст. Орѣхово	82,070	63	1,500 [2]	Къ фабрикѣ товарищ. Никольской мануфактуры.	[2]) Тяга конная.
11	Къ ст. Киржачъ	93,000	87	2,420	Тоже.	
12	Къ ст. Сарыево	263,160	81	4,526	Къ лѣсной дачѣ Лаврентьева.	
13	Къ ст. Сейма	362,315	75	0,440	Къ мукомольн. мельницамъ Бугрова (двѣ вѣтви, одна вправо, другая влѣво—отъ станціи).	
14	Тоже	—	81	1,080		
15	Къ ст. Нижній-Новгородъ	408,340	72	6,000 [3]	Къ Сормовскому заводу насл. Бенардаки.	[3]) По Сормовской вѣтви перевозятся пассажиры и посторонніе грузы.
16	Къ ст. Нижній-Новгородъ — (примык. къ Малитовской вѣтви)	Отъ стр. вѣтви. 1,693	70	0,560	Къ мукомольной мельн. Башкировыхъ.	
	Итого (19)	—	—	23,476		
	20. Грязе-царицын. (съ Донск. уч.) 698					
1	Къ ст. Царицынъ	По вѣтви. 6,948	83	0,354	Къ нефт. и керос. рез. Товарищества „Нефть“.	
2	Тоже	7,247	83	0,329	Тоже Товарищества бр. Меркулъевыхъ.	
3	Тоже	7,281	88	0,193	Тоже купца Артемьева.	
4	Тоже	8,114	88	0,326	Тоже купца Тагіева съ сыновьями.	
5	Тоже	8,160	82	0,194	Тоже Товарищества „Лебедь“.	
6	Тоже	8,920	80	0,265	Тоже Товарищества бр. Нобель.	
	Итого (20)	—	—	1,661		
	21. Динабурго-витебская. 244	Динабурга.				
1	Къ ст. Динабургъ	1,693	82	0,194 [1]	Къ резервуару склада нефтяныхъ продуктовъ.	[1]) Принадлежитъ обществу Динабурго-витебской ж. д.
2	Къ ст. Полоцкъ	150,811	82	0,211 [2]	Тоже г. Шикъ.	[2]) 0,114 вер. принадлежитъ обществу Динабурго-витебской ж. д., 0,097 вер. владѣльцу склада.
3	Тоже	150,811	87	0,155 [3]	Тоже г. Эпштейна.	[3]) Вѣтвь принадлежитъ владѣльцу и составл. продолженіе дровянаго пути принадлежащаго общ. Динабурго-витебской ж. д.
4	Къ ст. Витебскъ	242,647	85	0,088 [1]	Тоже бр. Нобель.	
	Итого (21)	—	—	0,648		
	22. Донецкая каменноугольн. 660	Дебальц.				
1	Къ ст. Ясиноватой	58,225	85	11,268	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Иловайскаго.	
2	Къ ст. Юзово	70,753	72	10,000	Къ Юзовск. чуг.-литейн. зав. Новороссійск. общ.	
3	Тоже	72,216	76	0,401 [1]	Къ хлѣбнымъ амбарамъ кн. Ливена.	[1]) Рельсы Донецкой ж. д., движеніе по этой вѣтви прекращено.
4	Къ ст. Рудничной	81,371	76	2,260 [2]	Къ каменноугольнымъ шахтамъ Рутченкова.	[2]) Вѣтви принадлежатъ южному горнопромышленному обществу; по нимъ движеніе нынѣ прекращено, за исключеніемъ 0,400 вер. на вѣтви къ шахтамъ Кураховскимъ.
5	Тоже	81,371	76	5,290 [2]		
6	Тоже	80,333	76	24,820 [2]	Къ каменноугольнымъ шахтамъ Кураховскимъ.	
7	Къ ст. Ломоватка	17,312	79	0,650 [3]	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Акимова.	[3]) Вѣтвь эта подходитъ къ складамъ угля, тяга конная.
8	Къ ст. Изюмъ	25,449	86	8,500	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевскаго и Завадскаго (Семеновскія копи).	[4]) Рельсы Донецкой ж. д.
9	Къ ст. Голубовка	43,588	82	0,973 [4]	Къ перегруз. прист. канат. пути г. Уманскаго и К°.	[5]) Вѣтвь принадлеж. Товарищ. Брянцевскихъ солян. копей.
10	Къ ст. Марьевка	48,212	81	0,412	Къ Каменноугольнымъ шахтамъ г. Губонина.	[6]) Тяга конная.
11	Къ ст. Деконской	86,501	83	2,268 [5]	Къ солян. амбар. Летуновскаго (Брянцевск. копи).	[7]) Кромѣ того открыта для движенія отъ 43,335 вер. вѣтвь къ каменноугольн. шахтамъ Алексѣевскаго горнопромышленнаго общества, длиною 7,670 вер.
12	Къ ст. Ступки	92,957	86	1,450	Къ солен. шахтамъ французскаго общества.	
13	Къ ст. Бахмутъ	100,609	87	0,354 [6]	Къ солян. амбарамъ Скараманга.	
14	Продолженіе Брянцевской вѣтви	—	86	0,112	Къ солян. амбарамъ г. Иванова.	
15	Продолженіе Семеновской вѣтви	—	87	3,100	Къ каменноугольнымъ шахтамъ гг. Лемешевскаго и Завадскаго.	
	Итого (22)	—	—	71,858 [7]		
	23. Закавказская. 980	По порт. вѣт.				
1	Къ ст. Поти	1,172	87	0,183	Къ складу нефтян. продуктовъ Тараева.	
2	Между ст. Чалодиды и Н. Сенаки	Поти. 32,722	73	3,590 [1]	Къ каменноломнѣ и цементному заводу.	[1]) Принадлежитъ Военному вѣдомству по постройкѣ порта къ Поти.
3	Къ ст. Аджаметы	97,131	72	7,143	Въ лѣсъ бр. Анановыхъ.	

№ № по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Длина въ верст.				
4	Къ ст. Михайлово	Поти. 176,890	88	1,086	Къ керосин. резерв. бр. Нобель.	
5	„ „ Ляки	552,178	88	0,258	„ завод. для пресованія солодковаго корня г.г. Хурсаки и Гизи.	
6	„ „ Баку	По порт. вѣт. 1,408	88	0,800	„ завод. Шагиданова.	
7	„ „ Батумъ	Самтреди. 97,090	88	0,982	„ нефт. резервуар. Таирова.	
8	Тоже	97,110	78	2,900 [2]	„ военному артиллерійскому городку.	[2]) Принадлежитъ Военному вѣдомству.
9	Тоже	Къ станціоннымъ путямъ.	78	0,340	„ керосин. резервуар. Мирзоева.	
10	Тоже	тоже.	78	0,252	„ складу нефт. прод. Тотина.	
11	Къ ст. Тквибули	Поона. 47,391	78	2,972	„ каменноугольн. коп. г. Новосельскаго.	
	Итого (23)	—	—	20,406		
	24. Иваногородо-домбровская 452	Ивангорода.				
1	Къ ст. Кельце	131,779	85	0,213	Къ магазину г. Боровскаго.	
2	„ „ Олькушъ	241,098	88	0,566	„ нагрузн. платф. Горно-промышл. Общ. „Графъ Ренардъ“.	
3	„ „ Доброва	281,552	87	0,371	„ желѣзодѣлательному заводу „Гута-Банкова.“	
4	„ „ Куновъ	Баина. 31,891	87	0,250	„ нагрузочной платф. Островецкихъ заводовъ.	
5	„ „ Островецъ	43,066	85	1,319	„ сахарному заводу „Ченстоцице“.	
6	Тоже	43,543	85	0,393	„ желѣзодѣлательному заводу „Климкевичевъ“.	
7	Къ ст. Опочно	57,400	87	0,220	„ печамъ для обжиганія извести Бандурскаго.	
8	Къ полуст. Казиміръ	Стржемешице 4,180	88	1,080	„ копямъ Варшавск. общ. Каменноуг. промышл.	
9	Къ посту Нивка	9,073	88	0,644	„ на грузн. плат. Горнаго общ. „фонъ Крамста“.	
10	Къ посту Сельце	11,783	88	0,576	„ на грузн. плат. Горнаго общ. „Графъ Ренардъ“.	
	Итого (24)	—	—	5,632		
	25. Козлово-ворон.-ростовск. 780	Козлова.				
1	Къ ст. Сулинъ	664,923	81	2,050 [1]	Къ желѣзодѣлательному заводу г. Пастухова.	[1]) Принадлежатъ владѣльцамъ и состоятъ въ полномъ завѣдываніи Общ. Козлово-ворон. ростовск. ж. д.
2	„ „ Ростовъ (пристань)	По вѣтви къ пристани. 2,217	84	0,240 [1]	Къ складу г. Нобеля.	
3	„ „ Грушевка	Максимов. 4,939	82	1,518 [1]	„ руднику г. Кошкина.	
	Итого (25)	—	—	3,808		
	26. Куроко-кіевская 439	Курска.				
1	Къ ст. Коренево	110,944	85	0,128	Къ складу г. Нобеля.	
2	„ „ Новоселки	147,938	81	16,884 [1]	„ селу Теткину (Рыльскаго у.) г. Терещенко.	[1]) Изъ нихъ 15,234 вер. узкоколейнаго пути шир. 0,428 саж., а остальные при ст. Новоселки — нормальной ширины.
3	„ „ Нѣжинъ	324,136	84	0,123	„ складу г. Нобеля.	
4	„ „ Кіевъ 2-й	438,860	72	1,010	„ сахарн. рафинад. зав. Кіевскаго Тврщ.	
	Итого (26)	—	—	18,145		
	27. Куроко-харьково-азовск. 763	Курска.				
1	Къ ст. Харьковъ	227,798	78	2,136	Къ сахарн. рафинад. зав. Тврщ. Сахарн. зав.	
2	Тоже	228,412	85	0,227	„ каф., кирпич. и алеб. звд. инж. Бергенгейма.	
3	Къ ст. Дружковка	489,310	82	1,500 [1]	„ сахарному заводу наслѣдн. Борисовскаго.	[1]) Тяга лошадьми.
4	„ полуст. Горловка	539,755	73	0,560	„ Корсунской каменноугольной шахтѣ Общества южно-русской каменноугол. промышл.	
5	„ ст. Харцискъ	575,142	82	14,500	„ угольнымъ шахтамъ наслѣдн. Иловайскаго.	
	Итого (27)	—	—	18,923		

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	28. Либаво-ромен. (съ Корюк. уч.) 1.207	Длина въ верст.				
1	Къ ст. Либава	Кошедаръ. 294,315	83	0,934	Къ гвоздильному заводу Беккера.	
2	Тоже	По вѣтви отъ станціи. 2,063	84	0,140	Къ амбарамъ гг. Михельсонъ и Тоде.	
3	Тоже	3,775	79	1,896	„ „ гг. Мартенсъ и Риге.	
4	Тоже	Пункта б. 1,457	83	0,080	„ „ г. Шнейдера.	
5	Тоже	1,708	83	0,089	„ „ г. Мейера.	
6	Тоже	1,758	83	0,100	„ „ г. Хозе.	
7	Тоже	1,764	83	0,146	„ „ Пухерта.	
8	Тоже	1,913	83	0,085	„ „ Лилiенфельда.	
9	Тоже	294,823	86	0,590	Къ керосин. склад. тов. бр. Нобель.	
10	Къ ст. Прекульнъ	Кошедаръ. 257,204	77	0,366	Къ кирпичному заводу г. Риге.	
11	„ „ Жлобинъ	Вилейки. 374,241	87	0,550 [2])	Къ сѣнопресовальн. зав. и сараямъ Военнаго вѣдомства.	[2]) Вѣтвь эта построена въ 1887 г., но движеніе по ней не открыто.
12	„ „ Шадовъ	Калкунъ. 169,957	77	0,246	Къ амбарамъ г. Гилль и К°.	
	Итого (28) . . .	—	—	5,062		
	29. Лодзинская фабр. (0,673 с.) 26					
1	Къ ст. Лодзь	Колошекъ. 24,545	76	6,202	Къ мануфактурнымъ заводамъ Акціонерн. общ. К. Шейблера.	
2	Тоже	25,122	80	0,495	Къ складу камен. угля г. Тешихъ.	
3	Тоже		80	0,290	Къ складу камен. уг. и лѣсн. мат. г. Левковича.	
	Итого (29) . . .	—	—	6,987		
	30. Лозово-севастопольская. 644	Лозовой.				
1	Къ разъѣзду Салково	359,663	88	0,200	Къ солян. промыс. г. Салкова.	
2	„ „ Бѣлыкъ	363,503	88	0,100	„ „ „ г. Папа-Афонасо-пуло.	
3	„ ст. Сивашъ	383,083	83	4,847	Вокругъ солян. бассейновъ Тврщ. Чонгарскихъ соляныхъ промысловъ.	
4	„ ст. Севастополь	По вѣтви къ прист. 569,382	88	0,285	Къ паровой Новороссійской мельницѣ.	
	Итого (30) . . .	—	—	5,432		
	31. Митавская 127	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.
	32. Моршанско-сызранская. 498	Моршанска.				
1	Къ ст. Батраки	497,192	84	0,520	Въ нефтяной складъ Тврщ. бр. Меркульевыхъ (на берегу р. Волги).	
2	Тоже	497,470	85	0,481	Въ нефтяной складъ купца Савинкова (на берегу р. Волги).	
	Итого (32) . . .	—	—	1,001		
	33. Московско-брестская . . 1.028	По вѣтви.				
1	Къ ст. Москва	1,665	72	1,232	Къ дровянымъ складамъ разныхъ владѣльцевъ.	
2	Тоже	Москвы. 1,000	78	1,865	Тоже.	
3	Къ Нѣмчиновскому телеграфному посту	15,017	73	1,699	Къ кирпичному заводу бр. Нѣмчиновыхъ.	
4	„ ст. Одинцово	21,944	75	0,900	„ „ „ г. Зерщикова.	
5	Тоже	21,944	74	0,286	„ „ „ г. Горлунова.	
6	Тоже	22,561	75	1,023	„ „ „ г. Якунчикова.	
7	Къ полуст. Мухино	72,193	80	0,200	Къ известковому заводу г. Даксергофа.	
8	Близъ ст. Издѣшково	265,889	72	0,270	Къ дровянымъ складамъ Балихина.	
9	„ „ Ярцево	331,167	82	0,617	Къ фабрикѣ Хлудова.	
10	Къ ст. Смоленскъ	392,219	83	0,080	Къ керосиновому складу Нобеля.	
11	„ „ Минскъ	703,270	82	0,405	Къ керосиновымъ складамъ Нобеля.	
	Итого (33) . . .	—	—	8,577		
	34. Московско-курская . . . 512	Москвы				
1	Между ст. Москва I и Москва II	2,210	73	1,034 [1])	Къ складамъ Таможеннаго вѣдомства.	[1]) Сверхъ того зап. пут. 0,797 в.
2	„ „ Москва II и Люблино	5,196	88	1,731	Къ Московскимъ городскимъ скотобойнямъ.	[2]) „ „ „ „ 0,404 „
3	Къ ст. Царицыно	18,130	76	0,300	Къ складамъ кирпича г. Логунова.	[3]) Тяга производится лошад.
4	Между ст. Бутовъ и Подольскъ	37,676	74	0,576 [2])	Къ зав. и скл. строит. мат. Акц. общ. цемен. произв.	[4]) Сверхъ того зап. пут. 0,180 в.
5	Къ ст. Климовка	48,277	83	0,536 [3])	Къ заводу метал. изд. Москов. механ. Товарищ.	[5]) „ „ „ „ 0,230 „
6	„ „ Серпуховъ	92,818	79	0,194 [4])	Къ складу фабр. мануфакт. тов. купца Рябова.	[6]) „ „ „ „ 0,687 „
7	Тоже	92,818	87	0,462	Къ складамъ г. Шибаева (бывш. Сиручекъ).	Итого . . . 2,297 в.
8	Между ст. Скобелево и Тула	179,761	80	0,602 [5])	Къ рафинадному заводу бр. Терещенко.	
9	Къ ст. Ясенки	203,338	73	1,674 [6])	Къ угольнымъ шахтамъ и къ заводамъ химическому и цементному купца Гилль.	
	Итого (34) . . .	—	—	7,109		
	35. Московско-рязанская . . . 243	Сокольники по вѣтви				Сверхъ того запасныхъ путей:
1	Къ ст. Сокольники	0,436	82	0,248	Къ мельницѣ „Товарищ. Вальцевой мельницы“.	[1]) 0,265 вер.
2	Тоже	1,967	88	0,550	Къ складамъ товарищества „бр. К. и С. Поповы“.	[2]) 0,157 „
3	„ „ Сортировочной, въ Москвѣ	Москвы 6,451	85	0,241 [1])	„ „ „ „Нефть“.	[3]) 0,216 „
4	Тоже	6,474	83	0,320 [2])	„ „ „ бр. Нобель.	[4]) 0,116 „
5	Къ ст. Раменской	41,645	68	0,501 [3])	Къ бумагопрядил. фабр. Тврщ. бр. Малютиныхъ.	[5]) 0,295 „
6	„ „ Ашитково	66,860	81	2,460 [4])	Къ сѣнопресовальн. заводу гр. Ламсдорфа.	1,049 вер.
7	„ „ Щурово	112,552	70	1,330 [5])	Къ известко-обжигат. печ. зав. Лингарта и К°.	
	„ „ Егорьевскъ	Воскресенск. 21,372	71	0,700	Къ бумагопряд. фабр. товарищ. Хлудова и К°.	
	Итого (35) . . .	—	—	6,350		
	36. Московско-ярослав.-костромская и Яросл.-вологод. (0,500 с.) 555	Москва				
1	Къ ст. Мытищи	16,384	73	1,244	Къ кирпичному заводу Челнокова 0,834 вер. и развѣтвленіе 0,410 вер.	
2	„ „ Талица	41,938	74	0,522	Къ кирпичному заводу инженера Рудковскаго.	
3	„ „ Бараново	96,860	83	0,150	Къ фабрикѣ товарищ. Соколовской мануфактуры (отъ станціоннаго пути).	
4	„ „ Семибратово	222,840	82	0,840	Къ мельницѣ купца Вахрамѣева.	
5	„ „ Карабаново	Александр. 9,630	82	2,560	Къ мельницѣ Товарищества Барановыхъ.	
6	„ „ Ярославль	По вѣтви 4,754	81	0,493	Къ лѣсопильному зав. Дядьковскаго товарищ.	
7	„ „ Пречистое	Волги 90,516	83	0,220	Къ складамъ Фалѣева.	
8	„ „ Вологда	По вѣтви 1,749	84	0,100	„ „ Булычева.	
	Итого (36) . . .	—	—	6,129		
1	**37. Новгородская** (0,500 с.) . 157	Чудово				[1]) Въ этомъ числѣ путь въ 0,247 вер. принадл. общ. Новгородской ж. д., а 0,147 владѣльцу. Тяга производится людьми.
	Къ ст. Шимскъ	112,771	80	0,394 [1])	„ „ купца Любацкаго.	
	Итого (37) . . .	—	—	0,394		

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	38. Новоторжская (Съ уч. Ржевъ-Вязьма, прин. казнѣ) . . . . . Длина въ верст. 243	Осташково.				
1	Къ платф. Пожитово	55,204	82	0,550 [1])	Къ балластному карьеру дороги.	[1]) Принадлежитъ Обществу Новоторжской ж. д.
	Итого (38) . . .	—	—	0,550		
	39. Обоянская (0,428 с.)	. . . .	. . . .	. . .		
	40. Оренбургская 508	Батраки.				
1	Къ ст. Батраки	0,175	85	0,292 [1])	Къ складу нефтян. продукт. Товар. бр. Нобель.	[1]) Принадлежитъ обществу Оренбургской ж. д.
2	„ „ Марычевка	211,371	78	0,242 [1])	Къ хлѣбному амбару г. Прохорова	
3	„ „ Оренбургъ	507,660	85	0,150 [1])	Къ керосино-проводу г. Савинкова	
	Итого (40) . .	—	—	0,684		
	41. Орловско-витебская . . . 488	Орла.				
1	Къ ст. Брянскъ	125,378	77—83	179,550	Къ заводамъ и фабрикамъ Мальцевскаго товарно-промышленнаго товарищества: а) главная линія: отъ ст. Брянскъ до зав. Песочня . 112,000 в. б) вѣтви къ главной линіи: 1. Отъ 81 в. къ Иваносергіевск. зав. . 2,000 „ 2. „ 79 „ „ ст. Шахта (желѣзныя рудокопныя мѣста) . 31,500 „ 3. „ 67 „ „ ст. Птиченской . . . 6,500 „ 4. „ 45 „ „ заводу Ивотъ . . . . 14,000 „ съ развѣтвл.: къ зав. Чернятичи. 3,500 „ „ „ Знебергскаго 2,500 „ и 5. Отъ 4 в. къ зав. Радица съ подходными пут. къ Орлово-витеб. ж. д. . 7,550 „	[1]) Длина вѣтви показана съ развѣтвленіями.
2	Къ платф. Мальцевскаго товар.	127,121	69	3,200	Къ вагонному заводу Мальцевскаго товарищ.	
3	„ Бѣжицкая	132,854	83	0,288	Къ сахаро-рафинадн. заводу г. Крафта.	
4	Тоже	132,973	73	6,997 [1])	Къ рельсопрокатн. зав. Брянскаго Акціон. Общ.	
5	Тоже	133,264	70	2,660	Къ лѣсной прист. на р. Деснѣ, г. Губонина.	
6	„ ст. Городецъ	147,869	74	0,300	Къ лѣснымъ складамъ г. Чибисова.	
					Въ лѣсныя дачи Министерства государственныхъ имуществъ, арендуемыя акціонернымъ обществомъ Брянскаго рельсопрокатнаго завода:	
			79	32,750	Отъ станц. Жуковка до станц. Акуличи (главная линія).	
			79	0,952	Соединит. вѣтвь на ст. Жуковка.	
			88	4,960	Отъ 11 версты главной линіи къ Лелятинской лѣсной дачи.	
7	„ „ Жуковка	177,344	84	6,850	Отъ ст. Акуличи до ст. Людинка.	
			84	9,770	Отъ ст. Людинка въ Кольниченскій дворъ.	
			84	12,000	Отъ станц. Людинка въ лѣсную дачу „Дедня“.	
			84	3,438	Отъ 4 вер. Деднинской вѣтви въ Преженцовск. лѣсную дачу.	
			85	1,900	Тоже въ Золотницкую лѣсную дачу.	
			84	8,800	Отъ ст. Акуличи въ Васильчевскую и Тютчевск. лѣсную дачу.	
			85	5,000	Развѣтвл. отъ 5 вер. въ Львовскую лѣсн. дачу.	
8	„ „ Рославль	250,000	84	0,080	Къ складу керосина „Товарищ. Нобель“.	
9	„ „ Витебскъ	486,421	82	0,259	Въ складъ керосина г. Когана.	
	Итого (41) . .	—	—	279,734		
	42. Орловско-грязская . . . 283	Орла.				
1	Къ ст. Орелъ	2,398	81	0,559	Къ складамъ г. Нобеля.	[1]) Принадлежитъ Общ. Орловско-грязской ж. д.
2	„ „ Домнино	13,037	83	0,500		
3	„ „ Елецъ-товарный	180,357 [1])	88	0,450 [1])	Къ элеватору Елецкаго земства.	
	Итого (42) . . .	—	—	1,509		
	43. Привислянская 507	Пруж. гран.				
1	Къ ст. Цѣхановъ	34,100	80	0,500	Къ сахарн. зав. Цѣхановъ.	
				0,408	Къ магазину графа Красинскаго.	
2	„ „ Новый Дворъ	88,665	82	0,643	Къ крахмальному заводу г. Шольтена.	
3	„ „ Прага	115,017 [1])	85	0,515 [1])	Къ нефтянымъ складамъ бр. Нобель.	[1]) Ширина колеи 0,673 саж.
		115,217	85	0,567		
4	„ „ Люблинъ	280,014	82	0,270 [2])	Къ паровой мельницѣ „Косьминскъ“.	[2]) Принадлежитъ Общ. Привислянской ж. д.
5	Тоже	280,083	84	1,500	Къ мельницѣ „Поперня“ бр. Краузе.	
		По обвод. в.				
6	Къ обводной вѣтви въ Варшавѣ . .	1,000	88	1,374 [1])	Къ газов. зав. „Чисте“.	
				0,947		
		3,808 [1])	85	0,441 [1])		
		3,948	85	0,301	Къ складамъ товарищества „Нефть“.	
7	Тоже	10,666 [1])	82	0,357 [1])	Къ сталелитейному зав. Варшавскаго общества.	
		10,740	82	0,521		
	Итого (43) . . .	—	—	8,344		
	44. Риго-динабургск. (съ Риго-больдераескимъ уч.) 231	Риги.				[1]) Путь этотъ принадлежитъ Общ. Риго-Динабургской ж. д., онъ имѣетъ съ тѣмъ и станціонный путь общаго пользованія. [2]) Тяга производится людьми. [3]) Принадлежитъ Общ. Риго-динабургской ж. д. пути № 6 и 7 соединены между собою. [4]) Изъ означеннаго числа 2,276 в. принадл. Общ. ж. дороги, имѣютъ шир. 0,714 саж. и тяга паровозами и лошадьми, а 0,727 в. принадл. Кузнецову, имѣютъ ширину колеи 0,43 и тяга производится лошадьми. [5]) *) Тяги производится лошадьми, ширина колеи 0,643 саж. [6]) Принадлежатъ Общ. Риго-динабургской ж. д., тяга производится людьми. [7]) Принадлежитъ г. Ригѣ, тяга производ. паровозами, лошадьми и людьми. [8]) Принадлежатъ Общ. Риго-динабургской ж. д., тяга производится паровозами и людьми. *) Вѣтвь—рельсовой связи съ Риго-динабургской ж. д. не имѣетъ.
1	Къ ст. Мильграбенъ	10,098	84	0,917	Къ фабрикѣ красокъ купца Дюбоскъ.	
2	Тоже	10,098	87	0,300	Къ фарфоровому заводу купца Ессенъ.	
3	Тоже	10,169	73	0,695 [1])	Къ складу керосина купц. Эльрихъ и К°.	
4	Тоже	10,443	87	0,325	Къ ультрамариновому заводу купца Леверкусъ.	
		По Риго-д.				
5	Къ ст. Рига I	1,440	73	2,737 [2])	Къ Русско-Балтійскому вагонному заводу.	
6	Тоже	2,132	88	0,277	Къ керосиновому складу бр. Нобель.	
7	Тоже	2,132	74	0,822 [3])	Къ газовому заводу гор. Риги.	
8	Къ остановочному пункту у будки № 10 .	4,177	74	2,943 [4])	Къ фарфоровому и фаянсовому зав. Кузнецова.	
9	Къ ст. Куртенгофъ	17,289	84	3,446 [5])	Къ копямъ гипса купца Цельма.	
10	„ „ Крейцбургъ	121,121	84	0,106 [6])	Къ складу керосина купца Эліашева.	
		По Двинской вѣтви.				
11	„ „ Рига I	1,770	78	0,887 [7])	Въ таможенный дворъ г. Риги.	
		По Риго-Б.				
12	„ „ Больдераа	15,276	84	0,443 [8])	Къ керосиновымъ складамъ Брауна и Штерна.	
13	Тоже	15,330	84	0,192 [6])	Къ соляному амбару г. Шапиро.	
	Итого (44) . . .	—	—	14,090		
	45. Риго-тукумская . . . 54	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.
	46. Рыбинско-бологовская . . 280					
1	Къ полуст. Константиновка	138,540	84	5,410 [1])	Къ баластеру при д. Каблуково.	[1]) Принадлежитъ Общ. Рыбинско-бологовской ж. д.
2	Къ ст. Троица	222,345	70	0,988 [1])	Къ баластеру.	
	Итого (46) . . .	—	—	6,398		

№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія).	Названіе дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользованія. *Примѣчаніе.* Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд.=0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія для движенія. 1800.	Длина дорогъ частнаго пользованія открытыхъ для движенія. Въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Длина въ верст.				
	47. Ряжско-вяземская . . . 650	Вязьмы.				[1]) Принадлежатъ общ. Ряжско-вяземской ж. д.
1	Къ ст. Троицкая	114,048	74	0,464 [1])	Къ пакг. Комп. Говардовской писчебум. фабр.	
2	„ „ Калуга	154,057	82	0,385 [1])	Къ керосиновому складу бр. Нобель.	
3	„ „ Тула	276,417	82	0,439 [1])		
4	Къ полуст. Скопинъ-Чулковскій	427,372	72	10,090	Къ каменноугольн. рудн. Чулковской компаніи.	
		Узловой.				
5	„ „ Товарково	35,709	75	3,900	Тоже тверщ. средне-россійск. каменноуг. горноз. промышленности.	
6	Къ ст. Елецъ	188,777	88	0,492 [1])	Къ элеватору Елецкаго земства.	
	Итого (47) . . .	—	—	15,770		
	48. Рязанско-козловская . . 198	Рязани.				[1]) Принадлежатъ общ. Рязанско-козловской ж. д.
1	Къ ст. Рязань	1,884	75	4,280 [1])	Къ лѣсной пристани на р. Окѣ и шпало-пропиточному заводу.	
2	„ „ Филатово	73,420	82	1,920 [1])	Къ балластному карьеру.	
	Итого (48) . . .	—	—	6,200		
	49. Тамбово-козловская . . 68	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.
	50. Фастовская 334	Фастово.				[1]) Тяга паровозами Фастовской ж. д.
1	Къ ст. Воронцово-Городище	153,304	76	0,660 [1])	Къ Маріинскому сахарному зав. гр. Воронцова.	
2	„ „ Бобринской	197,820	79	4,200 [1])	Къ сахарнымъ заводамъ гр. Бобринскаго.	
		Цѣтково.				
3	„ „ Шпола	20,302	77	1,900 [1])	Тоже г. Абазы.	
	Итого (50) . . .	—	—	6,760		
	51. Царскосельская (0,857 с.). 25	—	—	—		Дорогъ частнаго пользованія не имѣетъ.
	52. Шуйско-ивановская . . . 171	Новки.				
1	Къ ст. Иваново	84,000	88	0,340	Къ нефтяному складу бр. Кузнецовыхъ.	
	Итого (52) . . .	—	—	0,340		
	53. Юго-западныя 2.297	Од.-товар.				[1]) Сверхъ того запаснаго пути 0,659 вер.
1	Къ ст. Одесса	3,762	75	1,116 [1])	Къ сахарному заводу г. Бродскаго и К°.	
2	Тоже	4,228	69	0,545	Къ пивоваренному заводу г. Родоканаки.	
		Од.-портъ.				[2]) Сверхъ того запаснаго пути 0,376 вер.
3	Тоже	1,355	69	0,383 [2])	Къ брикетному и газовому зав. газов. общ.	
4	Тоже между ст. Одесса портъ и Одесса Пересыпь	3,250	86	1,331	Къ кер. скл. Русскаго Общ. Парох. и Торговли.	[3]) Тяга лошадьми.
5	Тоже	9,698	82	2,051 [3])	Къ соляным промысламъ.	
		Од.-главн.				
6	Къ ст. Одесса	3,692	84	0,110	Къ нефтяному складу бр. Нобель.	
7	„ „ Одесса товар.	5,862	86	0,480	Къ артиллерійскимъ складамъ.	
8	„ „ Бирзула	175,076	79	0,481	Къ хлѣбному магазину Удѣльнаго вѣдомства.	[4]) Въ томъ числѣ проволочной дороги 5,600 вер.
9	Между ст. Бирзула и Борщи	182,070	83	6,081 [4])	Къ сахарному заводу г. Крачкевича.	
10	Къ полуст. Браиловъ	368,046	86	4,402	Тоже кн. Горчаковыхъ.	
11	Къ ст. Гнивань	381,584	81	1,170	Тоже г. Ярошинскаго.	
12	„ „ Калиновка	426,468	83	0,320	Тоже Калиновскаго.	
13	„ „ Голендры	446,000	84	1,341	Тоже г. Поповскаго.	
14	„ „ Бердичевъ	487,790	83	0,922	Къ керосиновому складу бр. Нобель.	
15	Къ полуст. Михайленки	513,348	85	2,710	Къ сахарному заводу г. Терещенко.	
16	Къ ст. Полонное	570,937	76	0,440	Къ лѣсному складу графа Браницкаго.	[5]) Сверхъ того запаснаго пути 0,350 вер.
17	Между ст. Кривинъ и Могиланы	638,530	86	2,424	Тоже г. Германа.	
18	„ „ Ровно и Оборево	684,780	87	0,968 [5])	Къ Шпановскому сахарному заводу.	[6]) Сверхъ того запаснаго пути 0,572 вер
19	„ „ Ровно и Клевань	697,891	84	2,972 [6])	Къ Оржевскому лѣсопил. зав. Тверщ. техн. разраб.	
20	Къ ст. Клевань	702,533	83	60,120 [7])	Къ мѣстечку Степань. лѣсн. производств.	[7]) Въ это число входитъ и Вербецкая вѣтвь, длиною 8 вер.
21	Между ст. Рожище и Пересна	764,498	85	0,336		
22	„ „ Заболотье и Малорыто	868,594	84	0,532	Къ мѣсту нагрузки дровъ.	
23	Тоже	870,164	84	0,572		
24	Къ ст. Моньки	1.082,740	83	0,295	Въ баластьеру строющейся Осовецкой крѣпости.	
25	„ „ Гоніондзъ	1.095,270	83	0,772	Къ складамъ строителя Осовецкой крѣпости.	
26	Тоже	1.097,692	85	0,106		
27	Къ ст. Граево	1.120,260	85	0,380	Къ казенному кирпичному заводу.	
		Раздѣльная.				
28	„ „ Каларашъ	156,065	81	0,727	Къ паровой мельницѣ г. Дорожинскаго.	
		Жмеринка.				
29	„ „ Держня	58,678	81	0,162	Къ свекловичн. и сахарн. скл. г. Ярошинскаго.	
30	„ „ Проскуровъ	92,719	88	0,232	Къ сахарному магазину г. Маньковс каго.	
31	„ „ Черный Островъ	113,352	82	1,750 [8])	Къ сахарному заводу г. Маринца.	[8]) Въ этомъ числѣ 1,750 вер. конножелѣзной дор., шириною въ 0,500 саж. и сверхъ того запаснаго пути 0,396 вер.
		Казатина.				
32	„ „ Казатинъ	1,672	84	9,021 [9])	Къ сахарному заводу . . . . . Махаринецк. тверщ.	[9]) Сверхъ того запаснаго пути 0,260 вер.
33	Между ст. Казатинъ и Чернорудка	15,728	84	0,284	Къ нагруз. пункту свеклович. скл.	
34	Къ ст. Кожанка	0,570	80	2,684	Къ сахарному заводу графа Браницкаго.	[10]) Сверхъ того запаснаго пути 0,932 вер.
		Здолбуново.				
35	Къ полуст. Каменица	47,480	82	12,768 [10])	Къ лѣснымъ дачамъ графа Берга.	
	Итого (53) . . .	—	—	121,558		
	Итого къ част. жж. дд. (кромѣ Обоянской), длиною 20.956 в., примыкаетъ	—	—	772,701		
	Итого къ казен. и частнымъ жж. дд. (кромѣ Обоянской), длиною 26.103 в., примыкаетъ . . .	—	—	792,131		

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ.

Въ настоящемъ (23) выпускѣ Статистическаго сборника М—ва п. с.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
Въ таблицѣ III.									
1	5-я строка снизу	—	разность въ пробѣгѣ распредѣлена процентнымъ отношеніемъ показаннымъ въ гр. 49 и 57 между и т. д.	разность въ пробѣгѣ распредѣлена по процентнымъ отношеніямъ, показаннымъ въ гр. 49 и 57, между и т. д.					
Въ таблицѣ IV.									
8	Привислянская	31	0,100	[2]) 0,793	9	Примѣчаніе 2-е.		[2]) Въ томъ числѣ при смѣшанномъ отопленіи: каменнаго угля 83,17 п. на 7,52 руб.	[2]) Эти выводы относятся къ паровозо-верстамъ сдѣланнымъ на смѣшанномъ топливѣ, т. е. на дровахъ и на каменномъ углѣ; причемъ въ этихъ выводахъ собственно на дрова приходится 0,100 куб. с. на 95 к., остальное же причитается на каменный уголь, переведенный по теплотворной способности въ дрова.
„	„	32	0,95	[2]) 8,47					
9	„	33	[2]) 180,81	97,64					
„	„	34	[2]) 16,35	8,83					
„	„	36	0,08	0,09					
„	„	37	[2]) 16,43	8,92					
8	Митавская	24	40,3	40,8					
„	„	25	249,09	246,09					
Въ приложеніи къ таблицѣ VI.									
	Приложеніе А.					**Приложеніе Б.**			
16	Вообще по л. Варшава-Брестъ . . .	9—10	—	515	3	Московско-рязанская	5	532	232
24	Выше строки Собств. Царицынъ . .	9—14	тонкимъ шр.	обыкн. шр.	5	Итогъ самостоятельной перевозки въ 1886 г.	3.а	33.615	22.713
„	Итого по л. Волж.-Донской	11	2.014.425	2.014.435					
26	Итого по л. Звѣрево-Маріуполь . .	10	58.712	24.102	„	„ „ „ „	3.д	22.713	33.615
37	Между строк. Собств. Ново-Алекс.-Геничской	9—14	обыкн. шр.	тонкимъ шр.					
Въ таблицѣ VIIIA.									
5	Графа примѣчаній	—	[7]) См. примѣчаніе 1.	[7]) См. примѣчаніе 2.					
Въ таблицѣ IX.									
2	Вообще по казен. жж. дд. въ 1886 г.	3	4.410	3.410	10	Въ графахъ 4—15, цифры, показанныя по Уральской ж. д., относятся къ Харьково-николаевской ж. д. и на оборотъ—цифры, показанныя по Харьково-николаевской ж. д., относятся къ Уральской ж. д.			
Въ таблицѣ X.									
2	Екатерининская	3	471	491	2	Вообще по казен. жж. дд. въ 1888 г.	3	5.127	5.147
12	Вообще по частн. жж. дд. въ 1887 г.	58	30.125.013,69	50.125.013,69					

Дополнительныя погрѣшности къ 20-му выпуску Статист. сборн. М—ва п. с.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
Въ данныхъ о „развитіи сѣти жж. дд.“									
1	Строка 15-я сверху	—	25.276	25.367	1	Строка 8-я снизу	—	333	242
„	„ 8 „	—	20.785	20.876	„	„ 5 „	—	837	746
„	„ 9 „	—	1.548	1.459					
Въ таблицѣ I.									
11	Московско-рязанская	30	—	. . . . .	16	Вообще по частн. жж. дд. въ 1887 году.	24	87.492.651,53	145.351.089,03
„	„ „ „	31	. . . . .	—	„	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887 году	„	99.540.449,86	147.398.887,36
Въ таблицѣ III.									
4	Балтійская	28	22.397	22.937	12	Итого по частн. жж. дд. въ 1887 г.	41	144.633.401	144.634.401
Въ таблицѣ IV.									
8	Лозово-севастопольская	24	2.857,7	1.857,7	9	Лозово-севастопольская	36	0,78	0,38
„	„ „ „	30	1,00	0,41	„	„ „	37	10,68	10,28
6	Вообще по казен. и частн жж. дд. въ 1881 году	7	3.453.130,69	6.453.130,69					
Въ таблицѣ V.									
9	Лозово-севастопольская	49	60,00	65,00	9	Лозово-севастопольская	62	26,00	9,86
Въ таблицѣ VI.									
10	Динабурго-витебская	107	947,50	9.479,50	19	Московско-курская	101	29.982.600	29.949.561
15	Орловско-грязская	43	0,22	0,92	„	Московско-рязанская	„	15.982.600	15.421.270
Въ приложеніи къ таблицѣ VI.									
	Приложеніе А.					**Приложеніе Б.**	Въ примѣчаніяхъ.	По Екатеринб.-тюмен.	По Екатерининской.
8	Итого по линіи Чусовая-Березняки.	13	33,1	35,2	2	а) По Екатеринбурго-тюменской .		1 ноября.	1 октября.
25	Ниже строки Итого по л. Дебальцево-Краматорская	3—10	—	1	„	б) Участокъ дороги отъ ст. Кременчугъ			
		9	—	2.647	4	Подъ итогомъ частн. жж. дд. въ 1887 г.			
		10	—	23.811		Въ этомъ числѣ въ предѣл. станц.	3г		16.163
26	Ниже строки Пута	11	—	50.293	„	Подъ итогомъ част. жж. дд. 1886 г.	3а	18.760	22.707
		12	—	452.409	„	„ „ „ „	3в	23.919	19.972
		13	—	11,1	„	Подъ итогомъ. Вообще по казен. и частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	3а	18.766	22.713
		14	—	19			3в	25.115	21.168
57	Итого по част. жж. дд. въ 1883 г.	11—12	536.286.358	536.286.359	„	„ „ „ „			
					„	„ „ „ въ 1883 г.	3д	. . . . .	61.026
					5	Итогъ самостоят. перев. въ 1886 г.	3а	18.766	22.713
					„	„ „ „ „	3д	29.668	33.615
					„	„ „ „ въ 1885 г.	3а	573.127	873.127
					„	„ „ „ въ 1878 г.	7	(19.754)	19.755
					„	Средній пробѣгъ въ 1887 г.	3е	372	396

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
	Въ таблицѣ VIII Б.								
5	Закавказская	34б	8.416.601,63	470.032,50	7	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887 г.	13	2.187.160,60	2.170.215,68
7	Московско-брестская	10	3.227.044,10	2.506.027,68	„	„ „ „ „	16	23.111.804,61	23.723.488,03
„	„ „ „	16	—	611.683,42	„	„ „ „ „	17	1.228.002,33	1.337.335,33
„	„ „ „	17	—	109.333,00	9	Митавская	34а	—	310.761,36
„	б) Ярославль-Вологда	10	—	381.024,52	„	Московско-брестская	33	—	611.683,42
„	„ „ „	11	—	16.944,92	„	„ „	34а	438.757,35	1.159.773,77
„	„ „ „	12	381.024,52	—	„	б) Ярославль-Вологда	„	408.672,00	—
„	„ „ „	„	16.944,92	—	„	Вообще по част. жж. дд. въ 1887 г.	33	33.404.839,29	34.016.522,71
„	Вообще по частн. жж. дд. въ 1887 г.	10—11	31.015.850,41	30.692.803,43	„	„ „ „ „	34а	19.887.218,58	20.510.374,36
„	„ „ „ „	12	27.816.867,86	27.435.843,34	„	„ „ „ „	34б	10.350.877,32	2.404.308,19
„	„ „ „ „	13	2.187.160,60	2.170.215,68	„	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887 г.	33	33.404.839,29	34.016.522,71
„	„ „ „ „	16	23.111.804,61	23.723.488,03	„	„ „ „ „	34а	19.887.218,58	20.510.324,36
„	„ „ „ „	17	1.228.002,33	1.337.335,33	„	„ „ „ „	34б	10.350.877,32	2.404.308,19
„	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1887 г.	10—11	31.015.850,41	30.692.803,43					
„	„ „ „ „	12	27.816.867,86	27.435.843,34					