

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ СЕМНАДЦАТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ
О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

за 1886 г.



Издание Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 99.
1888.

Печатано по распоряженію Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

семнадцатаго выпуска Статистическаго сборника
Министерства путей сообщенія.

ВВЕДЕНИЕ.	Страницы. I—II
Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ	I—X
Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:	
А. Общія свѣдѣнія по сѣти ж. д. за 1887 годъ	1— 2
Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ	3—10
Таблицы:	
I. Финансовое состояніе ж. д. къ концу 1886 года	1—20
II. Длина и устройство пути ж. д. общаго пользованія. Состояніе къ концу 1886 года	1— 6
III. Подвижной составъ ж. д. и его работа въ 1886 году	1—18
IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ, въ 1886 году	1—10
Прил. къ IV. Общее количество топлива, потребленнаго на ж. д. въ 1886 году, съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля	1—20
V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж. д. въ 1886 году	1—10
VI. Перевозки желѣзныхъ дорогъ въ 1886 году	1—14
Прил. къ табл. VI. { А. Отправленіе и прибытіе всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по станціямъ ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями, распредѣленные по направленіямъ движенія, за 1886 г.	1—54
и Б. Перевозка всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по ж. д., распредѣленная по роду сообщеній и пробѣгъ этихъ товаровъ по ж. д. за 1886 г.	1— 6
VII. Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1886 году	1—10
VIII. Расходъ по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1886 году	1—10
IX. Финансовые результаты дѣятельности желѣзныхъ дорогъ:	
IX А. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ ж. д., за 1886 годъ	1— 6
Прил. къ табл. IX А. { Графическое изображеніе № 1. Пробѣгъ поѣздовъ и валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ по сѣти ж. д. въ 1876—1886 гг.	
Графическое изображеніе № 2. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ по отдѣльнымъ дорогамъ за 1886 г.	
IX Б. Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1886 годъ	1—10
X. Несчастные случаи съ людьми на ж. д. въ 1886 году	1—12
XI. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на ж. д. въ 1886 году	1—14
XII. Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ частнаго пользованія, открытыхъ для движенія къ концу 1886 года	1—12

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій семнадцатый выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ дорогъ за 1886 и о развитіи ихъ за 1887 гг. *)

Свѣдѣнія эти разработаны по программѣ одинаковой съ предъидущими годами за исключеніемъ данныхъ о дорогахъ „частнаго пользованія“, которыя введены въ настоящій выпускъ *впервые разг.* (См. табл. XII).

Еще въ 1885 г., для пополненія свѣдѣній по желѣзнодорожному дѣлу вообще, представилась необходимость собрать данныя о дорогахъ частнаго пользованія, т. е. такихъ, которыя будучи пристроены къ дорогамъ общаго пользованія, ведутъ къ фабрикамъ, заводамъ, копиямъ и т. п. и не пользуются правомъ перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ. Вслѣдствіе этого Статистическій отдѣлъ выработалъ программу (вопросный листокъ), помѣщенную ниже, которая, по распоряженію Господина Министра, была разослана Управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и правительственнымъ инспекторамъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ. Программа эта выясняетъ: мѣсто примыканія дорогъ частнаго пользованія къ дорогамъ общаго пользованія, время открытія ихъ для движенія, длину и назначеніе этихъ дорогъ. По полученіи за тѣмъ данныхъ по этой программѣ, таковыя были разработаны и отпечатаны отдѣломъ, въ формѣ таблицы, первоначально лишь для надобностей Министерства и вмѣстѣ съ тѣмъ таблица эта была разослана Инспекторамъ частныхъ и Управляющимъ казенными желѣзными дорогами, съ цѣлью согласованія заключающихся въ ней данныхъ, съ вновь изданными планами узловыхъ и концевыхъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ дорогъ и съ другими свѣдѣніями печатаемыми о дорогахъ общаго пользованія. По полученіи обратно этой таблицы представилась возможность помѣстить упомянутыя свѣдѣнія въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго Сборника.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учреждений Министерства путей сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнителныя свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства путей сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны: И. Н. Юрсомъ (таблицы II и XII), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV и V и прил. къ табл. IV), В. И. Станковскимъ (табл. VI, VII, X и XI), А. К. Макаровымъ (табл. I, VIII, IX А и IX Б.) I. О. Невенгловскимъ (Прил. къ табл. VI). Развитіе желѣзныхъ дорогъ составлено Г. Г. Ершовымъ, на которомъ, сверхъ того, лежало ближайшее руководство работами, исполненными Гг. Макаровымъ и Невенгловскимъ.

Начальникъ Статистическаго отдѣла И. О. Борковский.

Іюнь, 1888 года.

*) Настоящія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ выходятъ въ свѣтъ, отдѣльно отъ данныхъ по воднымъ и шоссейнымъ путямъ въ видахъ скорѣйшаго опубликованія первыхъ для общаго свѣдѣнія, при томъ же большая часть данныхъ по воднымъ и шоссейнымъ путямъ за 1886 г. уже опубликована въ 15-мъ выпускѣ Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

Вопросный листокъ для доставленія свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ частнаго пользованія.

В О П Р О С Ы.

1. Названіе ж. дороги?
2. Кому принадлежитъ дорога?
3. Къ какой дорогѣ общаго пользованія она примыкаетъ? .
4. У какой станціи примыкаетъ и въ какомъ разстояніи отъ начала счета длины дороги общаго пользованія?
5. Къ какому пункту ведетъ дорога частнаго пользованія? .

В О П Р О С Ы.

6. Какая длина этой дороги?
7. Для чѣихъ и для какихъ перевозокъ назначается дорога?
8. Какая употребляется тяга (лошадьми или паромъ)? . .
9. Какой ширины рельсовая колея между внутренними границами?
10. Когда открыта дорога для движенія?

Подпись лица даващаго отвѣты:
Удостовереніе Инспектора или Управляющаго дорогою:

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1886 Г.

Къ концу 1886 г. длина сѣти желѣзныхъ доро-
гогъ, открытыхъ для общаго пользованія (не считая дорогъ
В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣды-
ваніи Военнаго министерства) равнялась 24.508 верстѣ.

Въ теченіи 1887 г. сѣть ж. д. удлинилась на 768 вер.,
вслѣдствіи открытія для движенія участковъ: Гомель-Брянскъ По-
лѣвскихъ ж. д. (261 в.), Кременчугъ-Лохвица Харьковско-нико-
лаевской ж. д. (151 в.), Брестъ-Холмъ (107 в.) и Сѣдлецъ-Малкинъ
(62 в.) Варшаво-тереспольской ж. д., Тихорѣцъ-Екатеринодаръ
(127 в.) Владикавказской ж. д., Кутаисъ-Тквибули (40 в.) За-
кавказской ж. д. и вѣтвей Иваново-домбровской ж. д. къ
станціямъ Граница и Сосновице Варшаво-вѣнской ж. д. Такимъ
образомъ, къ концу 1887 г. длина сѣти составляла 25.276 вер.;
изъ нихъ казенныхъ 4.491 в. и частныхъ 20.785 в. Сверхъ того
къ этому же времени состояло открытыхъ для общаго пользованія
1.450 верстъ ж. д. В. К. Финляндскаго и 997 вер. Закаспійской
ж. д., а всего въ Россіи—27.723 версты.

Подвижнаго состава на сѣти ж. д. дорогъ (не счи-
тая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1887 г.
было (см. табл. III):

	Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ	6.408	0,26
пассажирскихъ 189 товаро-пассажирск. 1.192 товарн. 6 кол. 3.721 " 8 " 1.076 " ферли 35 танковыхъ 195		

Вагоновъ:

а) пассажирскихъ	7.302	0,30
Въ нихъ осей	21.707	0,88
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные)	125.826	5,13
Въ нихъ осей	255.282	10,41
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ	250	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажир-
скій вагонъ въ среднемъ приходится—2,97 осей, а на товарный
2,02 осей.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ
слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ	272.681	36,88	12,55
Товарные вагоны могутъ под- нять пудовъ	76.585.902	609	300

**Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж.
дорогъ** (казенныхъ и частныхъ) открытыхъ для общаго поль-
зованія къ 1 января 1887 г.¹⁾, вмѣстѣ съ потерями по реали-
заціи основныхъ капиталовъ²⁾, выразится въ слѣдующихъ дан-
ныхъ (табл. I):

Состояло къ 1 января 1887 года:

1) основныхъ капиталовъ (пер- вонач. и дополнит.):	Метал. руб.	Кредит. руб.
а) въ акціяхъ	269 млн. 58 т.	172 млн. 663 т.
б) въ облигаціяхъ	1.151 " 294 "	7 " 269 "
Итого основн. капит. (а+б)	1.420 млн. 352 т.	179 млн. 932 т.
2) Строительныхъ ссудъ, не- вошедшихъ въ основные капиталы	14 " 889 "	238 " 295 "
3) Затратъ, временно отне- сенныхъ на эксплуатаціон- ные доходы дорогъ	— " — "	16 " 68 "
4) Затратъ изъ запаснаго и возобновительнаго капи- таловъ дорогъ	— " — "	34 " 181 "
5) Безвозвратныхъ воспокоб- леній изъ разныхъ источ- никовъ	— " — "	11 " 804 "
Итого	1.435 млн. 241 т.	480 млн. 280 т.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, — ибо
итогъ первыхъ, при курсѣ (для 1886 г.) 1 р. мет.=1 р. 67 к.
кред., составляетъ около $\frac{1}{5}$ доли металлическихъ, — вся сумма
затратъ на устройство ж. дорогъ составитъ 1 млрд. 723 млн.
метал. рублей.

На версту длины эта затрата составляетъ 70 тыс. мет. руб.

Изъ этой суммы на долю правительства приходится:

1) Капиталовъ по коимъ га- рантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):	Метал. руб.	Кредит. руб.
а) акціонерныхъ	245 млн. 642 т.	118 млн. 678 т.
б) облигаціонныхъ	363 " 719 "	2 " 177 "

¹⁾ Кромѣ Корюковской вѣтви (16 в.), и Тересполь-брестскаго участка
(6 в.), а также не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской.

²⁾ Приведеніе въ извѣстность потерь по реализаціи всѣхъ родовъ и
выпусковъ капиталовъ и по всѣмъ дорогамъ представилось невозможнымъ.

2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ) . . .	Метал. руб.	Кредит. руб.
	728 млн. 533 т.	— млн. — т.
3) Строительныхъ казенныхъ ссудъ	14 „ 889 „	238 „ 295 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны	— „ — „	11 „ 794 „
Итого	1.352 млн. 783 т.	370 млн. 944 т.

Въ металлическихъ рубляхъ 1 млрд. 574 млн.

Остальные 148 млн. мет. руб. представляютъ затрату въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти ж. дорогъ въ той или другой степени относится къ 91% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты правительству по консолидированнымъ облигаціямъ, числящимся на частныхъ ж. д., составляетъ:

По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ	Металл. руб.	Кредит. руб.
	28 млн. 15 тыс.	5 млн. 604 тыс.
По консолидированнымъ облигаціямъ	29 „ 785 „	7 „ 200 „
Итого	75 млн. 800 тыс.	12 млн. 804 тыс.

Долги ж.-д. обществъ правительству къ 1 января 1887 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ (табл. I):

По гарантіи	Металл. руб.	Кредит. руб.
	34 млн. 4 тыс.	325 млн. 708 тыс.
По консолидированнымъ облигаціямъ	279 „ 433 „	— „ 366 „
Итого	313 млн. 437 тыс.	326 млн. 74 тыс.

Сверхъ этого числятся на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1887 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплуатаціонныя надобности (съ начисленіями) 11 „ 54 „ 187 „ 663 „

Всего долговъ къ 1 января 1887 г. за ж.-д. обществами состояло . 324 млн. 491 тыс. 513 млн. 737 тыс.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ ж. д. (табл. I) къ 1 января 1887 г. состояло 520 тыс. мет. руб. и 15 млн. 778 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты дѣятельности сѣти жж. дд. за 1886 г., сравнительно съ предъидущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IX А):

	Валовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплуатаціи.
Въ 1886 г.	225.217 тыс. р.	141.358 тыс. р.	83.859 тыс. р.
„ 1885 „	234.375 „ „	141.330 „ „	93.045 „ „
„ 1884 „	229.766 „ „	143.490 „ „	86.276 „ „
„ 1883 „	231.875 „ „	147.437 „ „	84.438 „ „
„ 1882 „	215.163 „ „	144.772 „ „	70.391 „ „
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
„ 1880 „	193.206 „ „	151.651 „ „	41.555 „ „
„ 1879 „	213.158 „ „	152.698 „ „	60.460 „ „
„ 1878 „	221.696 „ „	145.736 „ „	75.960 „ „
„ 1877 „	193.543 „ „	121.694 „ „	71.849 „ „
„ 1876 „	147.680 „ „	100.433 „ „	47.247 „ „

По приведеніи этихъ цифръ къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд. получаются слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1886 г.	9.270 р.	5.818 р.	3.452 р.
„ 1885 „	9.959 „	6.005 „	3.954 „
„ 1884 „	10.209 „	6.375 „	3.834 „
„ 1883 „	10.587 „	6.732 „	3.855 „
„ 1882 „	10.092 „	6.790 „	3.302 „
„ 1881 „	9.460 „	6.836 „	2.624 „
„ 1880 „	9.145 „	7.178 „	1.967 „
„ 1879 „	10.282 „	7.366 „	2.916 „
„ 1878 „	11.223 „	7.378 „	3.845 „
„ 1877 „	10.201 „	6.414 „	3.787 „
„ 1876 „	8.312 „	5.653 „	2.659 „
средн. (1876—1885) г.	9.947 „	6.673 „	3.274 „

Изъ поверстныхъ данныхъ видно, что 1886 г. въ отношеніи эксплуатаціи жж. дд. далъ менѣе удовлетворительные результаты, такъ какъ послѣдовало уменьшеніе валового дохода противъ предъидущаго года на 6,9% и чистаго дохода 12,8%; сравнительно же съ среднимъ за 10 предъидущихъ лѣтъ валовой доходъ уменьшился на 6,8%, а чистый доходъ увеличился на 5,4%.

Измѣненія въ поверстномъ расходѣ въ 1886 г. представляются удовлетворительными, сравнительно какъ съ 1885 годомъ, такъ и особенно съ среднимъ за 10 лѣтъ.

Финансовые результаты эксплуатаціи жж. дд. по отношенію къ поѣздо-верстѣ выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1886 г.	2 р. 23 к.	1 р. 40 к.	83 к.
„ 1885 „	2 „ 27 „	1 „ 37 „	90 „
„ 1884 „	2 „ 26 „	1 „ 41 „	85 „
„ 1883 „	2 „ 26 „	1 „ 44 „	82 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплуатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1882 г.	2 р. 22 к.	1 р. 49 к.	73 к.
" 1881 "	2 " 15 "	1 " 55 "	60 "
" 1880 "	2 " 08 "	1 " 63 "	45 "
" 1879 "	2 " 16 "	1 " 55 "	61 "
" 1878 "	2 " 24 "	1 " 47 "	77 "
" 1877 "	2 " 17 "	1 " 36 "	81 "
" 1876 "	2 " 08 "	1 " 41 "	67 "
средн. (1876—85)г.	2 " 19 "	1 " 47 "	72 "

Такимъ образомъ на поѣздо-версту съѣти ж. д.

Валовой доходъ въ 1886 году:

сравнительно съ 1885 годомъ уменьшился на 1,8 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 1,8 %.

Чистый доходъ въ 1886 году:

сравнительно съ 1885 годомъ уменьшился на 8,9 %, а противъ средняго за 10 лѣтъ увеличился на 13,9 %.

Измѣненіе въ величинѣ расхода на поѣздо-версту представляется не въ пользу 1886 года по сравненію съ 1885 г., но благоприятнѣе противъ средняго за 10-ти-лѣтіе.

Расходъ по эксплуатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

Въ 1886 г. 63%	въ 1882 г. 67%	въ 1878 г. 66%
" 1885 " 60%	" 1881 " 72%	" 1877 " 63%
" 1884 " 62%	" 1880 " 78%	" 1876 " 68%
" 1883 " 64%	" 1879 " 72%	ср. (76—85)г. 67%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: съ 1876 г. и по 1878 г. включительно расходы по эксплуатаціи всей сѣти вообще поглощали 63% — 68% валоваго дохода; въ 1879 г. это отношеніе замѣтно ухудшается и достигаетъ въ 1880 г. до 78%; затѣмъ съ 1881 г. начинается постепенное улучшеніе, которое въ 1885 году выразилось въ наименьшемъ % расхода (60% валоваго дохода) за весь разсматриваемый періодъ времени; въ 1886 году на расходъ ушло 63% валоваго дохода.

Въ общемъ финансовыя результаты дѣятельности жж. дд. за 1886 годъ, сравнительно съ 10-тью предъидущими годами (1876—1885 гг.), представляются довольно удовлетворительными.

Разсмотрѣніе валоваго дохода по родамъ перевозокъ за 10 лѣтъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

	Вообще.	На версту съѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1886 г.	43.895 тыс. р.	1.807 руб.	20
" 1885 "	44.341 " "	1.884 "	19
" 1884 "	45.202 " "	2.008 "	19
" 1883 "	45.846 " "	2.093 "	20
" 1882 "	45.240 " "	2.122 "	21
" 1881 "	42.984 " "	2.025 "	22
" 1880 "	43.017 " "	2.027 "	22

	Вообще.	На версту съѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода.
Въ 1879 г.	45.111 тыс. р.	2.128 руб.	21
" 1878 "	51.111 " "	2.587 "	23
" 1877 "	43.557 " "	2.296 "	23
" 1876 "	38.422 " "	2.163 "	26
Въ средн. (1876—85 г.)		2.133	

б) По перевозкѣ грузовъ поступило:

	Вообще.	На версту съѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1886 г.	175.900 тыс. р.	7.240 руб.	78
" 1885 "	190.034 " "	8.075 "	78
" 1884 "	178.619 " "	7.936 "	78
" 1883 "	180.298 " "	8.232 "	78
" 1882 "	164.635 " "	7.721 "	77
" 1881 "	151.306 " "	7.126 "	75
" 1880 "	142.027 " "	6.733 "	74
" 1879 "	161.313 " "	7.829 "	76
" 1878 "	164.104 " "	8.307 "	74
" 1877 "	143.521 " "	7.563 "	74
" 1876 "	105.039 " "	5.912 "	71
Въ средн. (1876—85 г.)		7.543	

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 71%—78%, а перевозка пассажировъ 19%—26% всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3%) причитается на статьи, не связанные съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода по перевозкѣ грузовъ и на уменьшеніе таковаго по перевозкѣ пассажировъ; а поперечные выводы для 1886 г. дали уменьшеніе валоваго дохода:

По перевозкѣ пассажировъ:

Сравнительно съ 1885 годомъ. на 4,1 %

Противъ средняго (за 10 лѣтъ) года . . . 15,3 %.

По перевозкѣ грузовъ:

Сравнительно съ 1885 годомъ. " 10,3 %

Противъ средняго (за 10 лѣтъ) года . . . " 4,0 %.

На единицы перевозокъ, по имѣющимся въ таблицѣ VII даннымъ, получаютъ слѣдующіе выводы:

а) По перевозкѣ пассажировъ выручено:

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1886 г.	115,64 коп.	1,19 коп.
" 1885 "	117,73 "	1,20 "
" 1884 "	119,38 "	1,20 "
" 1883 "	121,81 "	1,19 "
" 1882 "	121,43 "	1,22 "
" 1881 "	124,83 "	1,23 "

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка какъ съ одного пассажира, такъ и съ пассажиро-версты, за малымъ исключеніемъ, уменьшается.

б) По перевозкѣ товаровъ малой скорости выручено:

	На одинъ пудъ товара.	На пудо- версту.
Въ 1886 г.	5,84 коп.	0,027 коп.
„ 1885 „	6,10 „	0,027 „
„ 1884 „	6,10 „	0,027 „
„ 1883 „	6,07 „	0,028 „
„ 1882 „	6,09 „	0,029 „
„ 1881 „	6,07 „	0,030 „
„ 1880 „	6,21 „	0,030 „
„ 1879 „	6,54 „	0,030 „
„ 1878 „	6,41 „	0,030 „
„ 1877 „	6,75 „	0,030 „
„ 1876 „	6,33 „	0,030 „

Отсюда видно, что и выручка съ пуда и съ пудо-версты постоянно клонится къ пониженію, хотя съ одного пуда съ значительными колебаніями.

Распределение расхода по эксплуатаціи выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

ИЗРАСХОДОВАНО:	Вообще.	На версту сѣти ж.ж. дд.	% отъ всего расхода.
По управленію вообще:			
Центральному	1886 г. 11.940 т.р.	491 р.	8
	1885 „ 12.267 „	521 „	9
Мѣстному	1886 „ 17.826 „	734 „	13
	1885 „ 17.521 „	744 „	12
По службамъ:			
Пути и зданій	1886 „ 38.795 „	1.597 „	28
	1885 „ 36.932 „	1.569 „	26
Тяги и подвиж. состава.	1886 „ 48.542 „	1.998 „	34
	1885 „ 50.312 „	2.138 „	36
Движенія	1886 „ 20.825 „	857 „	15
	1885 „ 20.975 „	891 „	15
Телеграфа	1886 „ 3.430 „	141 „	2
	1885 „ 3.323 „	141 „	2

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ 21% всего расхода, а на службы 79%, изъ коихъ 26—28% расходуются на службу пути и зданій, 36% — 34% на службу тяги и подвижного состава, 15% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распределение расхода за 1886 г. съ 1885 г., оказывается, что въ 1886 г. уменьшились издержки на службу тяги и подвижного состава (на 2% къ общей суммѣ расхода по эксплуатаціи), а увеличились на службу пути и зданій (на 2% той же суммы).

Распределение чистого дохода по эксплуатаціи и суммѣ, полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. IX Б):

	Тысячи рублей.	% отъ общей суммы рас- пределенія.
Чистый доходъ по эксплуатаціи, не считая дефицита	въ 1886 г. 84.819	79
„ 1885 „ 93.642	83	
Суммы, поступившія изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплатъ правит. по гарантіи		
„ 1886 „ 6.856	7	
„ 1885 „ 4.129	4	
Приплата правительства по гарантіи		
„ 1886 „ 15.345	14	
„ 1885 „ 14.396	13	
Общая сумма распределенія		
„ 1886 „ 107.020	100	
„ 1885 „ 112.167	100	

Эта сумма была распределена слѣдующимъ образомъ:

На оплату основного капитала (считая съ гарантированнымъ дивидендомъ)	въ 1886 „ 76.526	72
„ 1885 „ 82.236	73	
На уплату долговъ	„ 1886 „ 1.558	2
„ 1885 „ 2.565	2	
На улучшение и увеличеніе имущества въ запас. капиталъ	„ 1886 „ 5.797	5
„ 1885 „ 6.717	6	
Въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированного) и въ доходъ казны		
„ 1886 „ 15.146	14	
„ 1885 „ 15.692	14	
На прочія надобности и нераспределенный остатокъ	„ 1886 „ 7.993	7
„ 1885 „ 5.357	5	

Слѣдовательно, въ общей суммѣ распределенія приплата правительства и др. источники составили: въ 1886 г. 21%, а въ 1885 г. 17%; наибольшая же доля распределеннаго дохода ушла на оплату основного капитала (72%—73%). Сравнивая затѣмъ 1886 съ 1885 г., оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распределеннаго дохода, сравнительно съ 1885 г., уменьшилась на 5.147.000 руб. (на 5%), при уменьшеніи чистаго дохода на 8.823.000 руб. Доли распределенія 1886 года противъ 1885 г. уменьшились по всѣмъ почти статьямъ, а преимущественно по оплатѣ основного капитала—на 5.710.000 руб.

Перевозочная дѣятельность ж.ж. дорогъ выразится въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

По сѣти ж.ж. дд. было:	Отправлено всѣхъ поѣздовъ.	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
въ 1886 г.	848.426	101.101.534
„ 1885 „	836.820	103.074.889

На каждую версту сѣти ж.ж. дд. среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось	Въ годъ.	Въ сутки.
въ 1886 г. 4.161	11,56	
„ 1885 „ 4.329	12,17	

По родамъ движенія эти выводы выразятся слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится:	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.
На поѣзды:		
Торговаго { больш. и средн. скорости	36%	35%
движенія { малой скорости	59%	60%

	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.
Воинскаго движенія	1 ⁰ / ₀	1 ⁰ / ₀
Хозяйственнаго движенія	4 ⁰ / ₀	4 ⁰ / ₀

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Осе-верст.				
По сѣти ж.ж. дорогъ <i>всѣми</i> вагонами вообще было сдѣлано	<table> <tr> <th>въ 1886 г.</th><th>въ 1885 „</th></tr> <tr> <td>5.152.446.000</td><td>5.278.159.000</td></tr> </table>	въ 1886 г.	въ 1885 „	5.152.446.000	5.278.159.000
въ 1886 г.	въ 1885 „				
5.152.446.000	5.278.159.000				

		Въ годъ.	Въ сутки.
На каждую версту сѣти ж.ж.	{	въ 1886 г.	212.394 590
дд., среднимъ числомъ, приходи- лось всѣхъ вагонныхъ осе-верстѣ.		„ 1885 „	224.300 623

По родамъ вагоновъ работа распредѣлится слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.
Пассажирскими вагонами пройдено (въ томъ числѣ и почтовыми).	18 ⁰ / ₀	18 ⁰ / ₀
Товарными вагонами пройдено (въ томъ числѣ и багажными).	82 ⁰ / ₀	82 ⁰ / ₀

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами получится, что въ **составъ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

Въ 1886 году	50,96	вагонныхъ осей.
„ 1885 „	50,92	„ „

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.	
По торговому движенію: больш. и средн. скорости	35,58	30,56	вагонныхъ осей.
„ малой скорости	60,72	63,63	
По воинскому движенію	55,01	54,86	
„ хозяйственному движенію	51,01	44,65	

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1886 г. съ соотвѣтствующими данными 1885 года, уясняется, во 1-хъ, что абсолютное число поѣздовъ и средній составъ поѣзда увеличились, пробѣгъ же поѣздовъ какъ вообще, такъ и на версту сѣти, уменьшился; во 2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается: увеличеніе торговаго движенія большой и средней скорости на 1⁰/₀ и уменьшеніе на тотъ же ⁰/₀ торговаго движенія малой скорости; въ 3-хъ, что абсолютная работа вагоновъ и пробѣгъ ихъ на версту сѣти уменьшились и, въ 4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ осталось безъ перемѣны.

Работа паровозовъ (см. табл. III).

Всѣми паровозами по сѣти ж.ж. дд. сдѣлано <i>всѣхъ паровозо-верст</i>	<table> <tr> <th>въ 1886 г.</th><th>въ 1885 „</th></tr> <tr> <td>146.395.994</td><td>149.557.501</td></tr> </table>	въ 1886 г.	въ 1885 „	146.395.994	149.557.501
въ 1886 г.	въ 1885 „				
146.395.994	149.557.501				

Изъ этого числа было сдѣлано въ процентахъ:

Съ поѣздами:	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.
Торговаго движенія { больш. и ср. скорости	25,96	25,23
„ { малой скорости	43,21	44,26
Воинскаго движенія	0,57	0,47
Хозяйственнаго движенія	2,73	2,57
Съ поѣздами вообще	72,48	72,53
Безъ поѣздовъ	27,52	27,47

Данныя эти показываютъ, что абсолютное количество паровозо-верстъ, сдѣланныхъ въ 1886 г., уменьшилось и доля, приходящаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1885 г., незначительно уменьшилась (на 0,05⁰/₀), а безъ поѣздовъ на столько же увеличилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.
На минеральномъ топливѣ	57 ⁰ / ₀	57 ⁰ / ₀
„ дровами „	43 ⁰ / ₀	43 ⁰ / ₀

На 100 паровозо-верстъ:

Издержано (см. табл. IV):	Пройденныхъ на отопленіи дровами	минеральномъ.
Въ 1886 г.	8 р. 88 к.	9 р. 93 к.
„ 1885 „	9 „ 11 „	10 „ 75 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, кромѣ того приведенныя данныя показываютъ, что въ 1886 г., сравнительно съ 1885 г., стоимость работы на 100 паровозо-верстъ, какъ на минеральномъ топливѣ, такъ и на дровахъ, уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:	Количество.	На сумму.
Дровъ	въ 1886 г. 378.438 куб. с.	5.681.970 р.
	„ 1885 „ 397.024 „ „	5.988.686 „
Минерал. топлива {	„ 1886 „ 67.515.970 пуд.	8.139.669 „
	„ 1885 „ 71.491.035 „	9.079.576 „
Вообще на топливо парово-	въ 1886 г.	13.821.639 „
зовъ издержано {	„ 1885 „	15.068.262 „

Расходъ этотъ, сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи ж.ж. дд., составлялъ:

Въ 1886 г.	9,8 ⁰ / ₀
„ 1885 „	10,7 ⁰ / ₀

Стоимость же единицы топлива въ 1886 г. по сравненію съ 1885 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1886 г.	Въ 1885 г.
Куб. сажени дровъ	15 р. 01 к.	15 р. 08 к.
Пула антрацита	— „ 12 „	— „ 12 „
„ собств. кам. угля	— „ 12 „	— „ 12 „
т. е. стоимость въ 1886 г. дровъ уменьшилась, а антрацита и собств. кам. угля осталась безъ перемѣны противъ 1885 г.		

Теплотворная сила отдѣльных родовъ минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1886 г. ж.ж. дорогами, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (прил. къ табл. IV):

Нефть	72 пуд.	} = 1 куб. сажени дровъ.
Англійскій каменный уголь . . .	89 "	
Брикеты	92 "	
Коксъ изъ угля русскихъ копей .	95 "	
Антрацитъ Донецкаго бассейна .	100 "	
Кубанскій каменный уголь . . .	100 "	
Коксъ изъ угля иностран. копей .	102 "	
Курной уголь Донецкаго бассейна	108 "	
Силезскій каменный уголь . . .	113 "	
Камен. уг. басс. Ц. Польскаго .	118 "	
Уральскій каменный уголь . . .	141 "	
Подмосковный каменный уголь .	188 "	
Торфъ	220 "	
Средняя сложная теплотворность минеральнаго топлива вообще		109 пуд.

Перевозка пассажировъ и грузовъ по сѣти ж.ж. д.д. выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI).

Перевезено всѣхъ пассажировъ,	въ 1886 г.	37.884
въ тысячахъ	" 1885 "	37.585
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ,	" 1886 "	3.672.163
въ тысячахъ	" 1885 "	3.683.248
На версту сѣти ж. д. въ средн.	" 1886 "	151.149
приходится пассаж.-верстъ	" 1885 "	156.501
Средній пробѣгъ одного пасса-	" 1886 "	96,98 "
жира равнялся	" 1885 "	98,00 вер.
Перевезено всѣхъ грузовъ пудовъ,	" 1886 "	3.176.689
въ тысячахъ	" 1885 "	3.152.014
Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ ты-	" 1886 "	622.084.521
сячахъ	" 1885 "	642.678.600
На версту сѣти ж. д. въ среднемъ	" 1886 "	25.605.455
приходится пудо-верстъ	" 1885 "	27.307.355
Средній пробѣгъ одного пуда	" 1886 "	195,83 вер.
равнялся	" 1885 "	203 "

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1886 г. съ соответствующими данными 1885 г., оказывается, что въ 1886 г. перевезено пассажировъ и грузовъ болѣе, но сдѣлано ими пассажиро-верстъ и пудо-верстъ вообще и на версту сѣти ж.ж. д.д. менѣе, чѣмъ въ 1885 г. Средній пробѣгъ: одного пассажира уменьшился на 1,02% и одного пуда груза—на 3,40%.

Перевозка собственно товаровъ малой скорости (см. приложение къ VI табл.), составляющая около 90% всего грузоваго движенія, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	По сѣти ж.ж. д.д. было перевезено всѣхъ товар. мал. скорости вообще.	Сдѣлано пудо-верстъ.
Въ 1886 г.	1.477.889.000 ¹⁾ пуд.	544.047.981.000 ²⁾
" 1885 "	1.510.255.000 ¹⁾ "	568.031.462.000 ²⁾
" 1884 "	1.454.764.000 ¹⁾ "	557.831.282.000 ²⁾
" 1883 "	1.466.400.000 ¹⁾ "	554.852.115.000 ²⁾
" 1882 "	1.373.846.000 ¹⁾ "	485.550.312.000 ²⁾
" 1881 "	1.286.122.000 ¹⁾ "	437.732.590.000 ²⁾
" среднемъ		
1881—1885 г.	1.418.277.000 ¹⁾ "	520.799.552.000 ²⁾

Изъ этихъ данныхъ получаются слѣдующіе выводы:

	Въ среднемъ было переве- зено (отправ- лено) на версту сѣти ж.ж. д.д.	Средній пробѣгъ на версту сѣти ж.ж. д.д. (товарная дѣятельность).	Средній про- бѣгъ одного пуда по сѣти ж.ж. д.д.
Въ 1886 г. 61.000 пуд.	22.655.000	пудо-верстъ	368 верстъ
" 1885 " 64.000 "	24.396.000	"	376 "
" 1884 " 65.000 "	25.054.000	"	383 "
" 1883 " 68.000 "	25.615.000	"	378 "
" 1882 " 65.000 "	23.010.000	"	353 "
" 1881 " 61.000 "	20.818.000	"	340 "
" среднемъ			
1881—85 г. 65.000 "	23.779.000	"	366 "

Выводы эти показываютъ уменьшеніе въ 1886 году какъ количества перевозки (отправленія) товаровъ м. ск., такъ и товарной дѣятельности на версту сѣти ж.ж. д.д., а равно уменьшеніе пробѣга товаровъ малой скорости. Вообще, 1886 годъ превышаетъ только 1881 годъ, а уступаетъ 1885, 1884, 1883 и 1882 годамъ и среднему (1881—1885) году, за исключеніемъ средняго пробѣга 1 пуда, который нѣсколько выше, чѣмъ средній за 1881—1885 гг.

Слѣдующія данныя показываютъ на сколько было выгодно для сѣти ж.ж. д.д. распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости по направленіямъ движенія въ 1886 году, сравнительно съ 1885 и 1884 гг. Основываясь на цифровыхъ данныхъ, приведенныхъ въ приложеніи А къ табл. VI, въ графѣ 13-й, всѣ междустанціонныя участки можно подраздѣлить на нижеслѣдующіе четыре класса.

Междуст. участки	На которыхъ обратное движе- ніе составляло:	
I класса	болѣе $\frac{3}{4}$	} преобладаю- щаго дви- женія.
II "	отъ $\frac{2}{4}$ до $\frac{1}{2}$	
III "	" $\frac{1}{2}$ " $\frac{1}{2}$	
IV "	" $\frac{1}{4}$ и менѣе	

На каждый изъ этихъ классовъ, по даннымъ за 1886, 1885 и 1884 гг., приходится:

¹⁾ Въ эти данныя не входятъ грузы, передававшіеся съ одной ж. д. на другую, а потому количества ихъ не соответствуютъ количеству грузовъ, показанныхъ выше, а равно въ VI табл. (см. гр. 38).

²⁾ См. объясненіе 7-е на 1-й страницѣ приложенія А къ табл. VI.

		Длина сѣти жел. дор. *).	Пробѣга:		
			Въ преоб- ладаю- щемъ на- правленіи.	Въ обрат- номъ на- правленіи.	Въ оба на- правленія.
		Версты.	Милліардовъ	пудо-версть.	
На I-классъ	1886 г.	3.529	33	29	62
	1885 "	2.488	29	24	53
	1884 "	2.361	26	23	49
" II "	1886 "	4.774	55	33	88
	1885 "	4.893	53	33	86
	1884 "	3.659	40	24	64
" III "	1886 "	7.464	138	48	186
	1885 "	6.419	116	42	158
	1884 "	6.851	137	48	185
" IV "	1886 "	8.177	180	28	208
	1885 "	9.484	236	35	271
	1884 "	9.393	227	33	260
Вообще по сѣти ж.ж. дд.	1886 "	24.014	406	138	544
	1885 "	23.284	434	134	568
	1884 "	22.265	430	128	558

Отсюда видно, что изъ общаго числа пудо-версть было сдѣ-
лано въ 1886 году въ преобладающемъ направленіи 74,6% и въ
обратномъ—25,4%. Такимъ образомъ, въ 1886 году обратный
пробѣгъ составлялъ болѣе третьей части преобладающаго, причѣмъ
и отношеніе между преобладающимъ и обратнымъ движеніемъ было
выгоднѣе, нежели въ предшествовавшихъ годахъ, что ясно видно,
если приведенныя данныя выразить въ %:

На междуст. участки		Длины сѣти Пробѣга въ оба	
I класса (т. е. съ наиболѣе вы- годнымъ отношеніемъ между обратнымъ и преобладающимъ движеніемъ) приходилось . .		ж.ж. дор.	направленія.
	1886 г.	15 %	11 %
	1885 "	11 "	9 "
	1884 "	11 "	9 "
на междуст. участки II класса	1886 "	20 "	16 "
	1885 "	21 "	15 "
	1884 "	16 "	11 "
" " " III "	1886 "	31 "	34 "
	1885 "	27 "	28 "
	1884 "	31 "	33 "
" " " IV "	1886 "	34 "	39 "
	1885 "	41 "	48 "
	1884 "	42 "	47 "

Сопоставляя затѣмъ перевозку пассажировъ и грузовъ съ
работою вагоновъ (см. табл. VI), оказывается, что

На одну ось пассажирскаго вагона приходилось пассажировъ	въ 1886 г.	4,18
	" 1885 "	4,14
На одну ось товарнаго ва- гона приходилось груза, пудовъ	" 1886 "	147
	" 1885 "	148

*) Въ эти данныя не входитъ длина вѣтвей (см. прилож. Б къ табл. VI,
гр. 6), ибо пробѣгъ по нимъ не вычислялся (см. объясненіе 3 на 1-й стран.
приложенія Б къ табл. VI).

По отнесеніи этихъ данныхъ къ вмѣстимости (подъемной
способности) работавшихъ вагоновъ оказывается, что

Въ пассажирскихъ вагонахъ было занятыхъ мѣстъ Нагрузка товарныхъ ваго- новъ составляла	въ 1886 г.	33 %
	" 1885 "	33 %
	" 1886 "	49 %
	" 1885 "	49 %

Пострадавшихъ на ж.ж. дорогахъ людей
(см. табл. X) всѣхъ вообще было:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадав- шихъ.
Въ 1886 г.	420	993	1.413 *)
" 1885 "	440	850	1.290 *)
" 1884 "	444	869	1.313 *)
" 1883 "	457	969	1.426 *)
" 1882 "	457	919	1.376 *)
" 1881 "	401	948	1.349 *)
" 1880 "	455	979	1.434 *)
Въ средн. (1880—1885 г.)	442	923	1.365 *)

Такимъ образомъ, 1886 г. по абсолютному числу убитыхъ,
сравнительно съ 1885 г. и съ среднимъ выводомъ за пять предъ-
идущихъ лѣтъ представляется болѣе благопріятнымъ; по числу же
раненыхъ 1886 г. былъ напротивъ неблагопріятенъ; общее же
число пострадавшихъ на ж. д. увеличилось на 9%.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

Въ 1886 г.	30 %
" 1885 "	34 %
" 1884 "	34 %
" 1883 "	32 %
" 1882 "	33 %
" 1881 "	29 %
" 1880 "	32 %

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля при-
ходится на случаи при желѣзнодорожномъ движеніи, а именно:
въ 1886 г. 73%, 1885 году—78%, въ 1884 г.—81%, въ
1883 г.—81% въ 1882 г.—84%, въ 1881 г.—81% и въ
1880 г.—77%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ дви-
женіи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

*) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на ж.ж. дорогахъ при слу-
чаяхъ, не имѣющихъ прямого отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр.
скоростная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе мол-
ніемъ и т. п.

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1886 г.	129	52	181
" 1885 "	122	38	160
" 1884 "	101	39	140
" 1883 "	97	22	119
" 1882 "	112	39	151
" 1881 "	132	32	164
" 1880 "	129	46	175

на 1.000.000 поѣздо-верстѣ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1886 г.	3,8	6,5	10,3
" 1885 "	4,1	5,7	9,8
" 1884 "	4,1	6,4	10,6
" 1883 "	4,3	7,0	11,3
" 1882 "	4,6	7,4	11,9
" 1881 "	4,1	7,7	11,8
" 1880 "	4,7	7,2	11,9
Въ средн. (1880—1885 г.)	4,3	6,9	11,2

Слѣдовательно, соразмѣрно съ движеніемъ 1886 годъ оказывается лучшимъ чѣмъ средній годъ изъ шестилѣтія, какъ по числу убитыхъ, такъ и по общему числу пострадавшихъ; послѣднее сравненіе даетъ уменьшеніе на 8%; число раненыхъ на 1 мил. поѣздо-верстѣ увеличилось противъ 1885 г. и нѣсколько уменьшилось противъ средняго вывода за 6 лѣтъ.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи было:

	Пассажи-ровъ.	Служащихъ и рабочихъ на ж. д.	Посторон-нихъ.
Въ 1886 г.	116	523	399
" 1885 "	103	506	395
" 1884 "	110	559	405
" 1883 "	102	664	387
" 1882 "	187 *)	641	336
" 1881 "	126	657	315
" 1880 "	91	709	309
Въ средн. (1880—1885 г.)	120	623	358

Слѣдовательно, болѣе половины пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по категоріямъ пострадавшихъ при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) Пассажировъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1886 г.	18	98	116
" 1885 "	31	72	103
" 1884 "	25	85	110
" 1883 "	24	78	102
" 1882 "	64	123	187
" 1881 "	24	102	126
" 1880 "	23	68	91
Въ средн. (1880—1885 г.)	32	88	120

Слѣдовательно, 1886 годъ, по отношенію къ убитымъ пассажирамъ, былъ болѣе благопріятенъ, чѣмъ 1885 г. Тоже замѣчается при сравненіи 1886 г. съ среднимъ выводомъ за 6 лѣтъ. Число же раненыхъ пассажировъ увеличилось въ 1886 году на

*) Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется случаемъ Кукуевской катастрофы, бывшей на Московско-Бурской ж. д. 30 іюня 1882 г.

11%, а общее число пострадавшихъ на 3% противъ средняго вывода за 6 лѣтъ.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:

въ 1885 г.—30%, въ 1884 г.—29%, въ 1883 г.—23%, въ 1882 г.—35%, въ 1881 г.—19% и въ 1880 г.—25%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлились:

По роду случаевъ.	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1886 г.	—	27	18	71
" 1885 "	2	13	29	59
" 1884 "	2	3	23	82
" 1883 "	—	2	24	76
" 1882 "	36	53	28	70
" 1881 "	6	52	18	50
" 1880 "	4	26	19	42

По роду вины.	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1886 г.	18	70	—	28
" 1885 "	28	57	3	15
" 1884 "	23	81	2	4
" 1883 "	24	75	—	3
" 1882 "	28	66	36	57
" 1881 "	18	49	6	53
" 1880 "	19	40	4	28

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ проѣзду приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхав. пассажир.	На 1 милл. пассажиро-верстѣ.
Въ 1886 г.	3,0	0,03
" 1885 "	2,8	0,03
" 1884 "	2,9	0,03
" 1883 "	2,7	0,03
" 1882 "	5,0	0,05 *)
" 1881 "	3,7	0,04
" 1880 "	2,7	0,03

б) Служащихъ и рабочихъ на ж. д.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1886 г.	153	370	523
" 1885 "	164	342	506
" 1884 "	172	387	559
" 1883 "	211	456	667
" 1882 "	214	427	641
" 1881 "	198	459	657
" 1880 "	235	474	709
Средн. (1880—1885 г.)	199	424	623

Общее число пострадавших служащих въ 1886 году было, по сравненію съ 1885 г., на 3%; противъ средняго года за шесть лѣтъ число это уменьшилось на 16%.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:

въ 1886 г.—29%, въ 1885 г.—32%, въ 1884 г.—30%, въ 1883 г.—32%, въ 1882 г.—33%, въ 1881 г.—30% и въ 1880 г.—33%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ.	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ.		При маневр. подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Уб.	Ран.	Убито.	Ран.	Убито.	Ран.
Въ 1886 г.	6	28	44	129	103	213
„ 1885 „	8	29	44	138	112	175
„ 1884 „	6	43	54	163	112	181
„ 1883 „	7	46	71	198	133	212
„ 1882 „	11	55	64	135	139	237
„ 1881 „	7	63	53	168	138	228
„ 1880 „	12	67	66	194	157	213

По роду вины.	По своей винѣ или неостор.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Уб.	Ран.
Въ 1886 г.	144	308	9	62
„ 1885 „	151	288	13	54
„ 1884 „	159	319	13	68
„ 1883 „	197	378	14	78
„ 1882 „	197	355	17	72
„ 1881 „	181	370	17	89
„ 1880 „	215	371	20	103

По отношенію къ движенію поѣздовъ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было 1 миллионъ поѣздо-верстъ: въ 1886 г.—5,1, въ 1885 г.—4,9, въ 1884 г.—5,5, въ 1883 г.—6,5, въ 1882 г.—6,6, въ 1881 г.—7,0, и въ 1880 г.—7,6 челов.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1885 году было:

Машинистовъ и кочегаровъ	48	9%
Кондукторовъ	77	15%
Составителей поѣздовъ и сѣѣшниковъ	48	9%
Стрѣлочниковъ	51	10%
Путевыхъ сторожей	105	20%
Прочихъ занятій	194	37%
Итого	523	100%

в) Постороннихъ.

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1886 г.	214	185	399
„ 1885 „	226	169	395
„ 1884 „	223	182	405
„ 1883 „	204	183	387
„ 1882 „	170	166	336

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1881 г.	158	157	315
„ 1880 „	176	133	309
Средн. (съ 1880—1885 г.)	193	165	358

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1886 г., противъ 1885 г. нѣсколько увеличилось; сравнительно же съ среднимъ годомъ за шесть лѣтъ число это возросло на 11%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1886 г.—53%, въ 1885 г.—57%, въ 1884 г.—55%, въ 1883 г.—53%, въ 1882 г.—51%, въ 1881 г.—48% и въ 1880 г.—37%.

Относъ число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 миллионъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1886 г.—3,9, въ 1885 г.—3,8, въ 1884 г.—4,0, въ 1883 г.—3,8, въ 1882 г.—3,5, въ 1881 г.—3,4 и въ 1880 г.—3,3 чел.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи на долю самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійцъ).	Раненыхъ (покушав. на самоуб.).	Итого.
Въ 1886 г.	62	14	76
„ 1885 „	73	9	82
„ 1884 „	51	14	65
„ 1883 „	50	8	58
„ 1882 „	44	11	55
„ 1881 „	42	15	57
„ 1880 „	52	12	64
Въ средн. (1880—1885 г.)	52	12	64

т. е. въ 1886 г.—7%, въ 1885 г.—8%, въ 1884 г.—6%, въ 1883 г.—5%, въ 1882 г.—5%, въ 1881 г.—5% и въ 1880 г.—6%.

При случаяхъ внѣ желѣзнодорожнаго движенія, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п. было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1886 г.	35	340	375
„ 1885 „	19	267	286
„ 1884 „	24	215	239
„ 1883 „	18	252	270
„ 1882 „	9	203	212
„ 1881 „	21	230	251
„ 1880 „	21	304	325
Въ средн. (1880—1885 г.)	19	245	264

Слѣдовательно, смертельный исходъ составлялъ въ 1886 г.—9%, въ 1885 г.—7%, въ 1884 г.—8%, въ 1883 г.—7%, въ 1882 г.—4%, въ 1881 г.—7% и въ 1880 г.—6%.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По своей винѣ или неосторож- ности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1886 г.	24	278	11	62
" 1885 "	16	224	3	43
" 1884 "	17	181	7	34
" 1883 "	12	215	6	37
" 1882 "	8	160	1	43
" 1881 "	16	204	5	26
" 1880 "	15	253	6	51

Свѣдѣнія о числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ по ж.ж. дд. (см. табл. XI) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ ж.ж. дд., не считая правительственной инспекціи и другихъ учреждений правительственнаго надзора надъ частными ж.ж. дд., было:

	Вообще		На версту сѣти ж. д.	
	въ 1886 г.	въ 1885 г.	въ 1886 г.	въ 1885 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	151.307	150.599	6,1	6,3
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ)	7.842	8.828	0,3	0,4
Поденныхъ рабочихъ	57.290	53.579	2,7	2,3
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ	216.439	213.016	9,8	8,9

Вообще въ 1886 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ, равно какъ поденныхъ рабочихъ, увеличилось, число же временныхъ служащихъ и рабочихъ, напротивъ, уменьшилось; на версту же сѣти ж.ж. дорогъ число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ уменьшилось: первыхъ на 3,2 %, а вторыхъ на 2,5 %, число же поденныхъ рабочихъ, напротивъ, увеличилось. Вообще всѣхъ служащихъ и рабочихъ на версту сѣти ж.ж. дд. въ 1886 г. уменьшилось противъ 1885 г. на 0,2 %.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли въ 1886 г. около 70%, а временные и поденные около 30%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для ж.ж. дд. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще.	
	въ 1886 г.	въ 1885 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	55.392.450 р.	54.614.913 р.
Временно служащихъ и рабочихъ (кромя поденныхъ)	1.460.516 "	1.747.172 "
Поденныхъ рабочихъ	14.138.946 "	13.777.569 "
Итого	70.991.913 р.	70.139.654 р.

Слѣдовательно, въ 1886 г. противъ 1885 г. расходъ на содержаніе постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличился на 1,4 %,

поденныхъ рабочихъ — на 2,7 %, а временныхъ служащихъ и рабочихъ уменьшился на 16,4 %, вообще же увеличился на 1,2 %.

Относъ указанный расходъ ж.ж. дд. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплуатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти ж.ж. дд. составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
въ 1886 г.	31%	53%
" 1885 "	30%	49%

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

По службамъ:	И з д е р ж а н о:	
	въ 1886 г.	въ 1885 г.
Пути и зданій	41%	40%
Телеграфа	86%	85%
Движенія	82%	83%
Тяги и подвижнаго состава	50%	48%

Число служащихъ и рабочихъ на ж.ж. дд. и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется по службамъ и общему управленію слѣдующимъ образомъ:

	Число.		Содержаніе.	
	въ 1886 г.	въ 1885 г.	въ 1886 г.	въ 1885 г.
По общему управленію:				
Центральному	2.247	2.205	3.519.174 р.	3.482.769 р.
Мѣстному	10.902	11.318	7.325.890 "	7.203.070 "
По службамъ:				
Пути и зданій	88.701	84.224	15.712.638 "	14.940.085 "
Телеграфа	7.909	7.973	2.940.976 "	2.837.675 "
Движенія	50.209	50.340	17.184.695 "	17.444.194 "
Тяги и подвиж. состава	56.689	57.208	24.308.535 "	24.231.861 "
Итого	216.439	213.016	70.991.913 р.	70.139.654 р.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 40% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 26%, на службу движенія приходится 23% и телеграфа 4%, затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ 1% на центральное управленіе.

Расходъ на „содержаніе“ служащихъ и рабочихъ на ж.ж. дд., приведенный къ одному человеку, выразится для 1886 года въ слѣдующихъ цифрахъ:

	На постоян- наго въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На поденна- го въ день.
По общему управленію:			
Центральному	1.575 р.	} 209 р.	} 60 коп.
Мѣстному	779 "		
По ж.-дор. службамъ:			
Пути и зданій	183 "	163 "	54 "
Телеграфа	389 "	207 "	67 "
Движенія	354 "	220 "	72 "
Тяги и подвиж. состава	596 "	260 "	1 р. 02 "

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго въ 1886 году опредѣляется: постояннаго въ 366 р. и временнаго въ 186 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочій получилъ въ день среднимъ числомъ 82 коп.

Такимъ образомъ, наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій по центральному управленію (1.575 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги, а наименѣе— по службѣ пути и зданій.

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей въ 1886 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соответствующихъ службахъ.
Машин. паров. и ихъ помощн.	8.136	въ службѣ тяги 45 ⁰ /о.
Кочегаровъ паровозныхъ	2.591	
Оберъ-кондуктор. и кондуктор.	11.031	въ службѣ движ. 54 ⁰ /о.
Составит.(сѣнщик.) поѣздовъ	2.168	
Стрѣлочниковъ	11.506	
Путевыхъ сторожей	22.561	въ службѣ пути 36 ⁰ /о.

TABLE 2

TABLE 1

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) Общія свѣдѣнія по сѣти ж. дорогъ за 1887 годъ ¹⁾.

Къ 1 января 1887 года состояло желѣзныхъ дорогъ, не считая дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 вер.) и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства (997 вер.).

I. Открытыхъ для общаго пользованія 24.508 вер.

Въ томъ числѣ:

А. Казенныхъ 3.410 вер.

Б. Частныхъ 21.098 „

II. Строющихся 1.977 „

Въ теченіи 1887 года произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

I. Открыто вновь для общаго пользованія:

А. Казенныхъ ж. дорогъ:

- | | | |
|---|----------|------------|
| 1) Участокъ Полѣвскихъ жел. дорогъ—отъ ст. Гомель Либаво-роменской ж. д.
до ст. Брянскъ Орловско-витебской ж. д. | 261 „ | 8 августа. |
| и 2) Участокъ Харьковско-николаевской ж. д.—отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвица | 151 „ | 1 ноября. |
| Итого А | 412 вер. | |

Б. Частныхъ ж. дорогъ:

- | | | |
|--|----------|-------------|
| 1) Уч. Варшаво-тереспольской ж. д.—отъ ст. (Брестъ центральной) Московско-брестской ж. д. до ст. Холмъ-привислинской ж. д. ²⁾ | 107 вер. | 9 іюля. |
| 2) Уч. Варшаво-тереспольской ж. д.—отъ ст. Сѣдлецъ Варшаво-тереспольской ж. д. до ст. Малкинъ С.-Петербурго-варшавской ж. д. ²⁾ | 62 „ | 9 „ |
| 3) Участокъ Владикавказской ж. д.—отъ ст. Тихорѣцкъ до ст. Екатеринодаръ | 127 „ | 15 „ |
| 4) Участокъ Закавказской ж. д.—отъ ст. Кутаисъ до ст. Тквибули | 40 „ | 14 декабря. |
| и 5) Вѣтви Ивангородо-домбровской ж. д.—отъ ст. Стржемешце къ ст. Сосновице и Граница | 20 „ | 23 „ |
| Итого Б | 356 вер. | |

Всего сѣтъ ж. дорогъ общаго пользованія удлинилась въ 1887 году на **768** верстъ.

¹⁾ Въ ниже указанныя верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплуатаціонной, а для дорогъ строящихся—къ длинѣ строительной.

²⁾ Брестъ-холмскій и Сѣдлецъ-малкинскій участки построены казною и переданы Обществу Варшаво-тереспольской ж. дор.—во временное завѣдываніе.

II. Приступлено къ постройкѣ:

1) Участокъ Уфа-Златоустъ	299 вер.
2) Участокъ Вапнярка-Тростянецъ Юго-западной ж. д.	40 „
Итого II	339 вер.

и III. Перешла въ казну отъ частнаго общества—Уральская-горнозаводская ж. д. длиною 669 вер.

Такимъ образомъ **къ концу 1887 года состояло** желѣзныхъ дорогъ:
(кроме дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д.).

I. Открытыхъ для общаго пользованія 25.276 „

Въ томъ числѣ:

Казенныхъ	4.491 вер. ³⁾
Частныхъ	20.785 „ ⁴⁾

и II. Строющихся 1.548 „

а именно:

1) Участ. Ярославль-Кострома	89 вер.
2) „ Ромны-Лохвица	47 „
3) „ Самара-Уфа	455 „
4) „ Уфа-Златоустъ	299 „
5) „ Екатеринбург-Новороссійскъ	131 „
6) „ Псковъ-Рига-Дерптъ	364 „
7) „ Ржевъ-Вязьма	115 „
8) Обходъ Сурамскаго перевала Закавказской ж. д.	8 „
и 9) Участ. Вапнярка-Тростянецъ Юго-Западной ж. д.	40 „

Сверхъ того къ концу 1887 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ,
открытыхъ для общаго пользованія:

1) Вел. Кн. Финляндскаго	1.450 „
Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго); остальные казенныя.	
2) Закаспійская жел. дорога до р. Аму-Дарьи, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства	997 „

Всего въ Россіи къ концу 1887 года желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго
пользованія, было 27.723 „



³⁾ Въ этомъ числѣ 14 верстъ (Бековская вѣтвь), состоя въ казенномъ управленіи, принадлежитъ частному лицу.
⁴⁾ Въ этомъ числѣ 223 версты (31 вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риги-больдераасскаго участка, 6 вер. Тересполь-бrestскаго участка, 107 вер. Врестъ-холмскаго уч. и 62 вер. Сѣдлецъ-малкинскаго уч.), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ казнѣ.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЖ. ДОРОГЪ.

Б) Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жж. дорогамъ *).

Ромно-кременчугская ж. дорога.

Ромно-кременчугская ж. дорога, Высочайше утвержденнымъ въ 6-й день апрѣля 1885 года положеніемъ Комитета Министровъ признанная подлежащей къ постройкѣ въ числѣ дорогъ первой очереди въ теченіи 1885 года, соединяетъ ст. Ромны Либаво-роменской ж. дороги со станціею Кременчугъ Харьковско-николаевской и смыкается такимъ образомъ кратчайшій желѣзнодорожный путь между портами Либавой на Балтійскомъ и Николаевымъ на Черномъ моряхъ.

Проходя по срединѣ черноземной и хлѣбородной Полтавской губерніи, ежегодно засѣвающей до 3.750,000 десятинъ хлѣбными растеніями, но лишенной въ этой именно ея части благоустроенныхъ и удобныхъ путей сообщенія, Ромно-кременчугская ж. дорога, помимо оживленія экономической и промышленной жизни края, будетъ служить естественнымъ выходомъ большей части хлѣбныхъ избытковъ, отправляемыхъ Полтавской губерніею за границу черезъ порты Балтійскаго и Чернаго морей. До проведенія дороги этотъ избытокъ подвозился гужемъ частью къ станціямъ дорогъ Курско-іевской и Либаво-роменской—на сѣверъ, и Харьковско-николаевской—на югъ, частью къ пристанямъ р. Днѣпра, при чемъ разстоянія гужевой подвозки изъ центральныхъ, наиболѣе производительныхъ уѣздовъ губерніи, достигало 100—150 верстъ, что въ сильной степени увеличивало стоимость хлѣба и тѣмъ самымъ ограничивало размѣръ и возможность его сбыта. Съ соединеніемъ же городовъ Кременчуга и Ромень желѣзнодорожнымъ путемъ большая часть этихъ грузовъ будетъ тягаться къ станціямъ Ромно-кременчугской дороги, а при соединеніи ея съ Харьковско-николаевской дорогою и при совмѣстной ихъ эксплуатаціи средствами казны означенная дорога, въ особенности съ разчисткой Очаковского бора и устройствомъ Николаевского порта, пріобрѣтаетъ важное значеніе и въ томъ отношеніи, что даетъ возможность привлечь къ Николаеву часть хлѣбныхъ грузовъ, направляющихся къ Либавѣ, увеличивая при этомъ доходность казенной Харьковско-николаевской ж. дороги.

Кромѣ того, по заявленію Военнаго министерства, Ромно-кременчугская линія имѣетъ стратегическое значеніе.

По произведеннымъ изысканіямъ означенная линія, начинаясь отъ ст. Кременчугъ Харьковско-николаевской ж. дороги, на протяженіи около 1½ верстъ, слѣдуетъ присыпкою къ полотну этой послѣдней дороги и затѣмъ, поворачивъ влѣво въ долину р. Кагамлыкъ, поднимается на водораздѣлѣ рѣкъ Хороля и Сулы, направляясь на селенія Рублевку, Глубину, Семеновку и г. Хороль. Идя далѣе по этому водораздѣлу, линія приближается сначала къ долинѣ р. Хороля, а затѣмъ р. Сулы, проходитъ, чрезъ селенія Ромодановку, хуторъ Новый и Кореуновку и спускается къ рр. Будаевкѣ и Артополоту, пересѣкая эти рѣки мостами отверзтіемъ каждый по 7 саж., а затѣмъ къ р. Сулѣ, переходя послѣднюю мостомъ отверзтіемъ 70 саж. и наконецъ почти сплошнымъ подъемомъ достигаетъ ст. Ромны Либаво-роменской ж. дороги.

При такомъ направленіи дороги длина ея составляетъ 200,17 в. и превышаетъ кратчайшее разстояніе между конечными пунктами въ 174 версты—на 26,17 вер.

Означенное удлинненіе было допущено для избѣжанія тѣхъ трудностей, которыя представлялись бы для сооруженія и эксплуатаціи дороги при слѣдованіи ея короткимъ путемъ, а именно: въ двойномъ переходѣ р. Хороля и въ проведеніи дороги близъ городовъ Хороля и Ромень по мѣстности, изрытой глубокими оврагами. Но съ другой стороны удлинненіе линіи дало возможность равномернѣе приблизиться къ большому числу уѣздныхъ городовъ: а именно, кромѣ гг. Кременчуга и Ромны въ конечныхъ пунктахъ, линія оставляетъ справа или восточнѣе себя гг. Хороль въ 3½ верст. и Миргородъ въ 21 вер., а слѣва, или западнѣе,—Лубны въ 22 верстахъ и Лохвицы въ 10 верстахъ.

Направленіе линіи непосредственно на эти города вызвало бы еще большее удлинненіе ея и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличеніе работъ въ такой степени, что дорога не окупилась бы стоимости сооруженія даже въ далекомъ будущемъ и потеряла бы характеръ дороги транзитной. Такимъ образомъ Ромно-кременчугская ж. дорога проходитъ 45 верстъ по Кременчугскому уѣзду, 55 вер. по Хорольскому, 10—по Лубенскому, 19—по Миргородскому, 49—по Лохвицкому и 22—по Роменскому уѣздамъ.

*) Составлены по матеріаламъ Департамента жж. дорогъ и Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ.

На этомъ протяженіи линія слѣдуетъ въ общемъ по направленію большаго тракта, извѣстнаго подъ названіемъ Ромоданъ и идущаго вдоль всего водораздѣла рѣкъ Сулы и Хороля, неоднократно встрѣчаясь съ нимъ и, кромѣ того, пересѣкаетъ слѣдующія большія дороги:

- а) около станціи Ромоданъ на 105 верстѣ дорогу изъ Миргорода въ Лубны;
- б) около станціи Сѣнча на 130 верстѣ трактъ отъ значительныхъ мѣстечекъ Сѣнча, Поповка, Камышна, Остановка и другихъ и отъ города Миргорода въ г. Лохвицу;
- в) около ст. Лохвицы на 150 верстѣ дорогу изъ Лохвицы въ Гадячъ,
- и г) близъ селенія Юсковцы на 163 верстѣ трактъ изъ Лохвицы въ Ромны.

Пропускная способность разсматриваемой линіи въ зависимости отъ наибольшаго разстоянія между станціями въ 25,77 верстѣ и скорости пассажирскаго поѣзда въ 30 верстѣ въ часъ, а товарнаго отъ 15 до 20 вер. въ часъ, не считая остановокъ на станціяхъ, будетъ соответствовать отъ 6 до 8 парамъ сквозныхъ товарныхъ поѣздовъ, при одной парѣ пассажирскихъ—въ сутки. При этомъ, при допущенныхъ въ продольной профили полотна предѣльныхъ 0,006 склонахъ и радіусахъ въ 300 саж., составъ каждаго поѣзда можетъ быть отъ 30 до 45 груженыхъ вагоновъ, смотря по типу паровоза*). Съ устройствомъ же развѣздовъ по срединѣ перегоновъ между станціями, съ каковою цѣлью при постройкѣ линіи будутъ подготовлены надлежащія площадки, пропускная способность дороги можетъ быть увеличена до 14 паръ поѣздовъ въ сутки.

Въ виду стратегическаго значенія дороги водоснабженіе на ней съ самаго начала предполагается устроить въ размѣрѣ, потребномъ для полной пропускной способности, т. е. для 14 паръ поѣздовъ въ сутки.

При пересѣченіи дорогою рѣкъ, рѣчекъ, овраговъ, суходоловъ и ложбинъ для пропуска воды проектированы соответственныя искусственныя сооруженія. Всего для всей линіи потребуются:

- а) 80 чугунныхъ трубъ отвѣртіемъ 0,50 саж.
- б) 2 каменные трубы отвѣртіемъ отъ 1,00 и 2,00 саж.
- в) 38 деревянныхъ мостиковъ на каменныхъ опорахъ отвѣртіемъ въ 0,5 и 1,0 саж.
- г) 20 желѣзныхъ мостовъ отвѣртіемъ отъ 2 до 7 саж.
- и д) Мостъ черезъ р. Сулу отвѣртіемъ 60 саж. въ два пролета.

Всего слѣдовательно 141 искусственное сооруженіе, т.е. одно сооруженіе приходится на каждыя 1,42 версты дороги.

Всѣхъ станцій назначено 9, не считая начальной станціи въ Кременчугѣ, общей съ Харьковско-николаевскою ж. дорогою, и конечной въ Ромнахъ, общей съ Либаво-роменскою ж. дорогою.

*) При подходѣ линіи къ Ромнамъ, на 198 и 199 верстахъ, допущены закругленія въ 250 саж. и уклоны въ 0,008.

Разстоянія между станціями не превышаетъ $25\frac{3}{4}$ верстѣ; съ устройствомъ же развѣздовъ на 9-ти перегонахъ между станціями, означенное разстояніе не превзойдетъ 12,7 вер., чѣмъ и достигается выше показанная наибольшая пропускная способность дороги въ 14 паръ поѣздовъ въ сутки.

При вышеизложенныхъ основныхъ условіяхъ, по примѣрно составленному исчисленію, стоимость сооруженія Ромно-кремнчугской ж. дороги вмѣстѣ съ рельсами, скрѣпленіями и подвижнымъ составомъ опредѣлена въ 8.280.127 руб. или на версту протяженія дороги 41.859 руб.

Ромно-кремнчугская жел. дорога состоитъ въ завѣдываніи Управленія Харьковско-николаевской ж. дороги.

Участокъ ея отъ ст. Кременчугъ до ст. Лохвица (151 вер.) открытъ для правильнаго пассажирскаго и товарнаго движенія 1 ноября 1887 г.

Уральская ж. дорога.

(Продолженіе. См. 15 вып. Стат. сборника).

Высочайше утвержденнымъ 7 декабря 1887 года мнѣніемъ Департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, о слияніи Уральской горнозаводской и Екатеринбургско-тюменской ж.ж. дорогъ, постановлено:

Предоставить Министру путей сообщенія сдѣлать надлежащее распоряженіе о соединеніи съ 1 января 1888 года Уральской горнозаводской ж. дороги съ Екатеринбургско-тюменскою, съ учрежденіемъ одного общаго управленія для обѣихъ дорогъ.

Соединяемымъ линіямъ присвоить наименованіе „Уральской ж. дороги“.

Балтійская ж. дорога.

(Продолженіе. См. 1 вып. Стат. сборника).

Высочайше утвержденнымъ 9 іюня 1887 года мнѣніемъ Департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, постановлено:

Обязать Общество Балтійской ж. дороги приступить въ 1887 г. къ сплошной перемѣнѣ стальныхъ рельсовъ на II и III участкахъ Балтійской ж. дороги и произвести такую смѣну въ теченіи четырехъ лѣтъ; и отпустить Обществу Балтійской ж. дороги изъ казенныхъ запасовъ до 372.500 пуд. стальныхъ рельсовъ, вѣсомъ 24 фунта въ пог. футѣ, по 1 руб. 72 коп., всего на сумму до 641.130 руб., на слѣдующихъ условіяхъ: стоимость отпущенныхъ рельсовъ безъ процентовъ возмѣщается Обществомъ правительству равными частями изъ чистаго отъ эксплуатаціи дороги дохода четырехъ лѣтъ, слѣдующихъ за истеченіемъ срока погашенія выданной въ 1881 г. ссуды на сплошную смѣну рельсовъ на участкахъ Тосна-Ревель и Красное Село-Гатчина. Потребная по такому разсчету сумма отчисляется изъ чистаго дохода дороги за упомянутые четыре года вслѣдъ за уплатою процентовъ и погашенія по негарантированнымъ облигаціямъ Общества.

Главное общество российских ж.ж. дорогъ.

(Продолженіе. См. 12 вып. Стат. сборника).

Николаевская ж. дорога.

Высочайше утвержденнымъ, 21 декабря 1887 года, положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

1. Въ возмѣщеніе казны начета, обращеннаго на Главное общество российских ж.ж. дорогъ, вѣдѣствіе ревизіи оборотовъ по эксплуатаціи симъ Обществомъ Николаевской ж. дороги за время съ 1 сентября 1868 г. по 1 января 1883 г., а равно и начеты по оборотамъ всѣхъ трехъ находящихся въ эксплуатаціи Общества желѣзнодорожныхъ линій за время по 1 января 1887 г.,— Главному обществу разрѣшается произвести выпускъ облигацій на сумму пятнадцать милліоновъ руб. кредитныхъ дѣйствительныхъ, каковую сумму оно передаетъ казнѣ въ теченіи одного мѣсяца послѣ объявленія Обществу о Высочайшемъ утвержденіи настоящаго соглашенія. Облигаціи эти обезпечиваются на основаніяхъ, указанныхъ ниже. Въ случаѣ невзноса въ казну суммы 15.000.000 руб. кредитн. въ означенный мѣсячный срокъ, насчитываются въ пользу казны проценты, по шести годовыхъ, за время со дня истеченія этого мѣсячнаго срока по день дѣйствительной уплаты, съ отнесеніемъ уплаты сихъ процентовъ на чистую прибыль Общества отъ эксплуатаціи Николаевской дороги.

Въ составѣ означенной выше суммы 15.000.000 рублей кредит. Общество возмѣщаетъ казнѣ сполна сумму три милліона двѣсти сорокъ двѣ тысячи двадцать семь руб. пятьдесятъ три коп., коею казна участвовала въ расходахъ по образованію запасовъ по Николаевской дорогѣ, сверхъ участія, указаннаго въ настоящемъ соглашеніи.

Съ уплатою казнѣ вышеозначенныхъ 15.000.000 руб. кред., всѣ взаимныя между правительствомъ и Главнымъ обществомъ расчеты, а также и претензіи, кои могли бы возникнуть изъ разсмотрѣнія, какъ обревизованныхъ, такъ и необревизованныхъ еще отчетовъ по всѣмъ тремъ, находящимся въ эксплуатаціи Общества дорогамъ, за время по 1 января 1887 года—прекращаются, за исключеніемъ лишь расчетовъ: а) по взносу въ казну причитающагося ей за декабрь 1886 г., обязательнаго платежа въ счетъ 7.200.000 руб. по выпущеннымъ правительствомъ облигаціямъ Николаевской дороги; б) по взносу въ казну причитающагося на долю ея остатка чистаго дохода Николаевской дороги за 1886 г.; в) по взносу въ казну изъ $1\frac{1}{2}\%$ отчисленій съ валоваго сбора Николаевской дороги: 780.000 руб., затраченныхъ изъ причитавшагося казнѣ излишка чистаго дохода за 1879 годъ на устройство сортировочныхъ станцій и 237.787 руб. 84 коп. составляющихъ долю казны въ составѣ суммы 420.759 руб. 82 коп., переносимыхъ со счета эксплуатаціи на счетъ $1\frac{1}{2}\%$ отчисленія; г) по переданнымъ правительствомъ работамъ и выданнымъ ссудамъ по Варшавской и Нижегородской дорогамъ; д) по приплатамъ правительства въ счетъ гарантіи дохода Варшавской и Нижегород-

ской дорогъ, а также и по счету гарантіи, причитающей Обществу по тѣмъ же дорогамъ за 1886 годъ; е) по эксплуатаціи Портовой вѣтви, ж) по взносу въ казну государственнаго сбора съ пассажировъ и грузовъ большой скорости, а также телеграфнаго сбора; з) по взносу въ казну переборовъ изъ суммъ, полученныхъ въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, которые, за истеченіемъ давностнаго срока, должны на основаніи Общаго устава российских ж.ж. дорогъ, поступить въ собственность казны; и) по суммамъ на содержаніе правительственной инспекціи, жандармскаго и полицейскаго управленій и управленія техническими училищами Министерства путей сообщенія; і) по причитающимся въ доходъ казны всякаго рода налогамъ и пошлинамъ, и к) по тѣмъ поступлениямъ и расходамъ, которые къ 1 января 1887 года не были распределены по надлежащимъ статьямъ отчетовъ Совѣта управленія Главнаго общества, а также по тѣмъ суммамъ, которыя къ тому же времени числились по отчетамъ Общества за казною.

Расходы на новыя работы и поставки по усиленію пропускной и провозной способности Николаевской дороги и расходы на работы и поставки вообще по улучшенію оной, которыя съ разрѣшенія или по требованію Министра путей сообщенія, произведены съ 1 января 1887 года или будутъ на будущее время производимы, относятся на счетъ дополнительныхъ облигацій Главнаго общества, которыя для сей цѣли будутъ выпускаемы, сверхъ упомянутыхъ выше въ настоящемъ соглашеніи облигацій.

Облигаціи, упомянутыя въ настоящемъ соглашеніи, гарантируются правительствомъ и выпускаются съ окончательнымъ погашеніемъ на срокъ 1 января 1952 года.

Время, форма и условія выпуска всѣхъ сихъ облигацій опредѣляются Министромъ финансовъ, по представленію Совѣта управленія Главнаго общества. Уплата же процентовъ и погашенія по симъ облигаціямъ производится:

а) По облигаціямъ, выпускаемымъ на основаніи сего соглашенія, сполна изъ причитающей Обществу на основаніи сего соглашения доли остатка чистаго дохода Николаевской дороги и б) по облигаціямъ, которыя будутъ выпускаемы, въ размѣрѣ двухъ третей изъ причитающей Обществу, на основаніи сего соглашения, доли остатка чистаго дохода Николаевской дороги и въ размѣрѣ одной трети изъ причитающей казнѣ доли остатка чистаго дохода Николаевской дороги.

Облигаціи подлежатъ платежу сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ установленнаго Высочайше утвержденнымъ 20 мая 1885 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта.

2. Чистый доходъ Николаевской дороги опредѣляется валовою суммою всѣхъ сборовъ и доходовъ по ея эксплуатаціи, за вычетомъ текущихъ годовыхъ издержекъ по эксплуатаціи и $1\frac{1}{2}\%$ съ валоваго сбора отчисленія, которое производится впредь до покрытія расходовъ на замѣну деревянныхъ мостовъ желѣзными, а равно и расходовъ, относимыхъ на сей источникъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ 9 апрѣля 1876 г. и 14 марта 1880 г. положеній Комитета Министровъ.

Изъ чистаго дохода Николаевской дороги Общество, начиная съ эксплуатационнаго періода тысяча восемьсотъ восемьдесятъ седьмаго года, прежде всего вноситъ въ казну 7.200.000 руб. кред. на уплату процентовъ и погашенія по вынужденнымъ правительствомъ облигаціямъ Николаевской ж. дороги. Если бы въ какомъ либо году чистый доходъ отъ эксплуатации Николаевской дороги оказался недостаточнымъ для взноса въ казну всей вышеуказанной суммы 7.200.000 руб., то на пополненіе сей недоимки, съ сче- томъ процентовъ, въ размѣрѣ пяти годовыхъ, обращается оста- токъ чистаго дохода Николаевской дороги сверхъ 7.200.000 руб. ближайшаго года, а при недостаточности такового и послѣдую- щихъ за тѣмъ лѣтъ.

Недовнесенная въ 1869 году за недостаткомъ дохода Ни- колаевской дороги въ счетъ 7.200.000 руб. сумма въ триста шестьдесятъ шесть тысячъ четыреста девятнадцать рублей девяно- сто съ четвертью копѣекъ уплачивается казнѣ изъ чистаго дохода Николаевской дороги за 1887 годъ, безъ начета какихъ либо процентовъ.

Остатокъ чистаго дохода отъ эксплуатации Николаевской до- роги, оказавшійся за уплатою упомянутыхъ выше 7.200.000 руб., а въ подлежащихъ случаяхъ и за возмѣщеніемъ казнѣ указанной выше недоимки съ процентами, распределяется слѣдующимъ обра- зомъ: въ тѣ годы, когда чистый доходъ С.-Петербургско-варшав- ской и Московско-нижегородской дорогъ, за отчисленіемъ суммъ, необходимыхъ для производства срочныхъ платежей по займамъ, сдѣланнымъ Обществомъ по эксплуатации названныхъ линій (§ 51 устава Главнаго общества), будетъ достигать размѣра гарантиро- ванныхъ правительствомъ процентовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ Общества по симъ дорогамъ и процентовъ по ссудамъ, могущимъ быть выданными Обществомъ въ счетъ увеличенія облига- ционныхъ капиталовъ сихъ дорогъ, упомянутый остатокъ чистаго дохода Николаевской ж. дороги распределяется между казною и Обществомъ поровну, въ тѣ же годы, когда чистый доходъ С.-Пе- тербургско-варшавской и Московско-нижегородской ж.ж. дорогъ не будетъ достигать размѣра вышеозначенныхъ гарантированныхъ про- центовъ и погашенія по акціямъ и облигаціямъ Общества по симъ дорогамъ и процентовъ по ссудамъ, могущимъ быть выданными въ счетъ увеличенія облигаціоннаго капитала сихъ дорогъ, изъ упо- мянутого остатка чистаго дохода Николаевской дороги три четверти составляютъ долю казны, а одна четверть — долю Общества.

Если бы причитающаяся, по вышеозначенному распределенію, на долю Общества часть изъ остатка чистаго дохода Николаевской ж. дороги превзошла три милліона семьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей кредит., то доля эта ограничивается суммою въ 3.750.000 р. кредит., избытокъ же принадлежитъ казнѣ. Изъ причитающейся казнѣ, на основаніи вышеизложеннаго, доли чистаго остатка чистаго дохода Николаевской дороги прежде всего отчисляется сумма, по- требная на ежегодную уплату процентовъ и погашенія по допол- нительнымъ облигаціямъ, упомянутымъ въ настоящемъ соглашеніи, а равно по ссудамъ и займамъ, въ размѣрѣ одной трети суммы

сихъ платежей; остальная затѣмъ часть передается въ собствен- ность казны.

Изъ причитающейся Обществу доли остатка чистаго дохода Николаевской дороги производится отчисленія въ нижеизложенной послѣдовательности: а) сумма потребная на уплату годовыхъ про- центовъ и погашенія по облигаціямъ; б) двѣ трети суммы, нужной на уплату годовыхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, а равно по ссудамъ и займамъ; в) сумма недоимки по взносамъ въ счетъ ежегоднаго платежа 7.200.000 руб., могущей образоваться по причинамъ, независящимъ отъ недостатка чистаго дохода, а также сумма недоплатъ казнѣ по причитающейся въ ея пользу долѣ остатка чистаго дохода отъ эксплуатации Николаевской до- роги съ начисленіемъ процентовъ въ размѣрѣ шести годовыхъ, и г) обрабатываемая Обществу въ дивидендъ сумма, равная двѣнадцати процентамъ остатка чистаго дохода Николаевской ж. дороги (т. е. чистаго дохода, уменьшеннаго на 7.200.000 руб. кредит. и могу- щихъ состоять въ долгу за обществомъ недоимокъ по сему взносу).

Сумма оказавшаяся свободною за упомянутыми выше отчис- леніями изъ причитающейся обществу доли остатка чистаго дохода Николаевской дороги, составляетъ чистую прибыль Общества. При- быль эта, если за Обществомъ не числится долговъ казнѣ по гаран- тіи облигацій, указанныхъ выше, а равно по ссудамъ и займамъ и долга по гарантіи наименьшаго дивиденда Общества по Нико- лаевской дорогѣ, поступаетъ въ полную собственность Общества и подлежитъ выдачѣ въ дополнительный дивидендъ Общества. Когда же за Обществомъ будутъ числиться долги казнѣ по гаран- тіи вышеупомянутыхъ облигацій и дивиденда, или по упомянутымъ ссудамъ и займамъ, а равно недоимки, упомянутыя выше, то на уплату сихъ долговъ, съ начетомъ по онымъ пяти процентовъ го- довыхъ, обращается ежегодно, впредь до полнаго ихъ погашенія, до одной половины означенной чистой прибыли Общества.

3. Начиная съ перваго января тысяча девятисотаго года правительство имѣетъ право во всякое время взять обратно пере- данную Обществу Николаевскую ж. дорогу, со всеми ея сооруже- ніями и принадлежностями, вознаградивъ Общество за не истекшее по 1 января 1952 г. время. Для опредѣленія мѣры сего возна- гражденія принимается средний чистый годовой доходъ Николаев- ской ж. дороги за послѣдніе предъ обратнымъ поступленіемъ до- роги въ казну семь эксплуатационныхъ лѣтъ. Изъ него вычитаются: а) обязательный для Общества ежегодный взносъ въ казну 7.200.000 р. кредит.; б) ежегодный обязательный для Общества платежъ про- центовъ и погашенія съ нарицательнаго капитала облигацій, имѣю- щихъ быть выпущенными на основаніи сего соглашенія; в) двѣ трети суммы ежегоднаго платежа процентовъ и погашенія, за изъятіемъ тѣхъ изъ сихъ облигацій, на счетъ которыхъ произве- дены новыя работы и поставки по усиленію пропускной и провоз- ной способности Николаевской ж. дороги и по ея улучшенію въ теченіи послѣдняго предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну года; г) двѣ трети суммы годичнаго платежа по означеннымъ выше ссудамъ изъ казны и займамъ, заключеннымъ путемъ частнаго кре-

дита, распределяемымъ на годовые платежи по правиламъ 5% займа и по числу лѣтъ, остающихся до 1 января 1952 года, за исключеніемъ тѣхъ ссудъ и займовъ, на счетъ которыхъ произведены указанныя въ предъидущемъ новыя работы и поставки въ теченіи послѣдняго передъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну года и д) средняя, причитавшаяся казнѣ за послѣдніе передъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну семь эксплуатаціонныхъ лѣтъ, доля остатка чистаго дохода Николаевской ж. дороги, безъ вычета изъ нея упадающихъ на казну платежей по упомянутымъ выше облигаціямъ и по ссудамъ и займамъ, означеннымъ выше въ настоящемъ соглашеніи.

Получающійся за симъ остатокъ составитъ ренту, которая ежегодно будетъ выплачиваться Обществу до перваго января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года. Рента сія будетъ подлежать сбору наравнѣ съ доходами отъ негарантированныхъ акцій.

4. Если правительство, въ видахъ особой государственной необходимости, признаетъ соотвѣстственнымъ принять обратно въ въ свое распоряженіе Николаевскую дорогу ранѣе 1 января 1900 г., то такое принятіе дороги этой въ казну производится на тѣхъ же основаніяхъ, но съ соблюденіемъ нижеслѣдующихъ условій: а) при опредѣленіи мѣры вознагражденія общества, вмѣсто упомянутого средняго чистаго дохода за семь предшествующихъ обратному поступленію дороги въ казну лѣтъ, принимаетъ согласно общимъ условіямъ передачи Николаевской ж. дороги Главному обществу, средній чистый годовой доходъ Николаевской дороги за послѣдніе предъ обратнымъ поступленіемъ дороги въ казну семь эксплуатаціонныхъ лѣтъ, съ исключеніемъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и б) исчисленная на семь основаніи рента должна составлять не менѣе двухъ милліоновъ рублей въ годъ, независимо отъ платежей за имѣющія быть переданными правительству запасы, пріобрѣтенные на средства акціонеровъ. Изъ ренты этой вычитаются платежи, предусмотрѣнные для погашенія долговъ Общества правительству.

5. По наступленіи 1 января тысяча девятьсотъ пятьдесятъ втораго года правительство вступаетъ обратно въ полное распоряженіе Николаевскою ж. дорогою со всѣми ея принадлежностями, вѣтвями, имуществомъ движимымъ и недвижимымъ и Александровскимъ механическимъ заводомъ. За всѣ эти предметы никакой платы Обществу не производится.

6. Общество обязуется всѣ потребныя для эксплуатаціи Николаевской дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфъ пріобрѣтать русскаго производства.

7. Главное общество обязуется въ будущемъ 1888 г. передать въ непосредственное завѣдываніе Министерства путей сообщенія содержимыя этимъ Обществомъ желѣзнодорожныя училища со всѣми зданіями, учебными пособиями и другимъ имуществомъ.

8. Главное общество обязуется, начиная съ будущаго 1888 г., присоединять къ общему, состоящему въ распоряженіи Министерства путей сообщенія, фонду на содержаніе желѣзнодорожныхъ учи-

лищъ производимыя имъ, съ означенною цѣлю, отчисленія по пятнадцати рублей съ версты эксплуатируемыхъ имъ дорогъ, а равно передать въ тотъ же фондъ и всѣ накопившіеся въ кассахъ Общества остатки упомянутыхъ отчисленій за время до 1 января 1888 года.

С.-Петербургско-варшавская ж. дорога.

Высочайше утвержденнымъ, 12 мая 1887 г. мнѣніемъ Департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, о расходѣ на производство работъ по усиленію С.-Петербургско-варшавской ж. дороги, постановлено: расходы по этимъ работамъ—241.753 руб. 97 коп. и по постройкѣ пяти развѣздовъ на участкѣ дороги. Ландварово-Вѣлостокъ—59.862 руб. 53 коп., итого триста одну тысячу шестьсотъ шестнадцать руб. пятьдесятъ коп., произвести изъ кредита по § 21 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1887 года; возложить на Главное общество обязанность возмѣстить казнѣ стоимость тѣхъ работъ по усиленію дороги, изъ числа принятыхъ на счетъ казны, которыя, при развитіи коммерческаго движенія по Варшавской желѣзной дорогѣ, понадобятся, по удостовѣренію Министерства путей сообщенія, для удовлетворенія ея потребностямъ, и предоставить Министру путей сообщенія отпустить Главному обществу изъ того же кредита § 21 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ по Министерству путей сообщенія на 1887 годъ, въ ссуду тридцать пять тысячъ шестьсотъ сорокъ р., потребныя на установку 12 путевыхъ водоразборныхъ крановъ, впредь до реализаціи дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества, на каковой источникъ расходъ сей будетъ подлежать окончательному отнесенію.

Закавказская ж. дорога.

(Продолженіе. См. 13 вып. Стат. сборника).

Высочайше утвержденнымъ 15 апрѣля 1883 г. положеніемъ Комитета Министровъ было постановлено: предоставить обществу Закавказской ж. дороги постройку и эксплуатацію вѣтви къ Тквибульскимъ каменноугольнымъ залежамъ.

Означенная вѣтвь составляетъ шестой, каменноугольной участокъ Закавказской ж. дороги.

Строительный капиталъ каменноугольнаго участка опредѣляется въ 2.600.000 р. кредитныхъ дѣйствительныхъ.

Для образованія сего строительнаго капитала, а равно суммы, необходимой для уплаты процентовъ, по выдачамъ за счетъ сего капитала, за время сооруженія вѣтви, увеличивается облигаціонный капиталъ Общества Закавказской ж. дороги на условіяхъ, какія указаны въ Высочайше утвержденномъ 22 октября 1879 г. уставѣ Общества Закавказской ж. дороги.

Со времени открытія Тквибульскаго участка для постояннаго движенія и впредь до реализаціи облигаціоннаго капитала этого участка, Общество обязано ежегодно уплачивать правительству,

въ указанные Министромъ финансовъ сроки, изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи всей Закавказской дороги, 6% интереса на дѣйствительную сумму упомянутого капитала, а по его реализаціи 5% интереса на нарицательную сумму капитала и погашеніе, соотвѣтствующее остающемуся сроку владѣнія Закавказскою дорогою.

Изъ строительнаго капитала участка 2.600.000 р. кр. дѣйств. должно быть отчислено: 24.800 р. кр. на уплату Правительству, въ возмѣщеніе расходовъ по предварительнымъ изысканіямъ, и 12.989 р. кр. на содержаніе правительственной инспекціи и жандармско-полицейскаго управленія во время сооруженія участка.

Тквибульская вѣтвь Закавказской ж. дороги открыта для общаго пользованія, протяженіемъ въ 39,85 вер., 14 декабря 1887 года.

Козлово-воронежско-ростовская ж. дорога.

(Продолженіе. См. 2 вып. Стат. сборника).

Высочайше утвержденнымъ 29 сентября 1887 г. положеніемъ Комитета Министровъ, постановлено:

1. Уменьшить размѣръ оборотнаго капитала Козлово-воронежско-ростовской ж. дороги до 900.000 руб., или до 1.150 руб. на версту дороги.

2. Образующійся, вслѣдствіе сего, излишекъ отъ оборотнаго капитала употребить:

- а) на уплату 257.740 руб. 36 коп., причитающихся правительству таможенныхъ пошлинъ за выписанныя изъ за границы желѣзнодорожныя принадлежности;
- б) на покрытіе 234.146 руб. 30 коп. израсходованныхъ Обществомъ изъ средствъ эксплуатаціи въ 1879—1882 гг. на производство, по требованію Министерства путей сообщенія, дополнительныхъ работъ и поставокъ;
- в) остающіяся затѣмъ свободныя суммы оборотнаго капитала, сверхъ нынѣ опредѣляемой его нормы, зачислить въ запасный капиталъ.

3. Разрѣшить Обществу Козлово-воронежско-ростовской ж. дороги проценты нарастающіе на свободныя суммы оборотнаго капитала, причислять къ эксплуатаціоннымъ доходамъ дороги.

Московско-ярославская ж. дорога.

(Продолженіе См. „Сборникъ свѣдѣній о ж.ж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. II).

Высочайше утвержденнымъ 2 апрѣля 1886 года положеніемъ Комитета Министровъ постановлено:

Предоставить Обществу Московско-ярославской ж. дороги постройку Костромскаго участка на слѣдующихъ условіяхъ:

Участокъ этотъ (отъ ст. Ярославль Московско-ярославской ж. дороги до станціи Кострома, по правому берегу р. Волги) долженъ быть построенъ съ землянымъ полотномъ и искусственными сооруженіями для пропуска водъ подъ одинъ путь, предѣльными подъемами въ 0,008, съ предѣльными радіусами закругленій въ 400 саж. на главной линіи, за исключеніемъ вѣтви къ

р. Волгѣ съ радіусами въ 300 саж. и съ предѣльными подъемами въ 0,010; съ пропускною способностью для 8 поѣздовъ съ конца въ сутки, съ устройствомъ водоснабженія для движенія въ размѣръ до 10 поѣздовъ съ конца въ сутки, причемъ запасныя и развѣздныя пути и жилия помѣщенія устраиваются въ размѣръ, соотвѣтствующемъ движенію одного пассажирскаго и четырехъ товарныхъ поѣздовъ въ сутки съ каждаго конца дороги и, наконецъ, съ вѣтвью къ р. Волгѣ.

Разстоянія между станціями должны удовлетворять условію пропуска (со среднею между станціями скоростью 20 верстъ въ часъ) восьми поѣздовъ съ конца (кромѣ служебнаго) и соотвѣтствовать степени трудности продольной профили дороги для движенія, а также мѣстнымъ потребностямъ. Во всякомъ случаѣ, эти разстоянія не должны превосходить 25 верстъ и, вмѣстѣ съ этимъ, на случай необходимости устройства въ послѣдствіи полустанцій, между станціями должны быть оставлены, по возможности, въ срединѣ разстоянія между ними послѣдними горизонтальныя площадки, длиною не менѣе 200 саж.

Для первоначальнаго дѣйствія дороги подвижной составъ получается отъ правительства въ слѣдующемъ количествѣ:

6 шестиколесныхъ товарныхъ паровозовъ съ тендерами и 150 товарныхъ крытыхъ вагоновъ.

Строительный капиталъ Костромскаго участка опредѣляется въ 2.276.000 р. кред. дѣйствительныхъ. Для образованія сего строительнаго капитала, а равно суммы, необходимой для уплаты процентовъ по займу сего капитала за время сооруженія участка, увеличивается облигаціонный капиталъ Общества Московско-ярославской ж. дороги. Облигаціи эти реализуются Обществомъ Московско-ярославской ж. дороги безъ всякаго участія правительства, которое не принимаетъ на себя никакихъ обязательствъ ни по образованію упомянутого капитала, ни по гарантіи его доходности и погашенія. Время, форма и условія выпуска дополнительныхъ облигацій зависятъ отъ Министра финансовъ.

Изъ строительнаго капитала Костромскаго участка должны быть отчислены указанные въ разлѣчной вѣдомости на сооруженіе участка суммы на содержаніе правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія дороги.

Изъ остающейся суммы строительнаго капитала Общество обязано покрыть расходы по сооруженію участка.

Для осуществленія Костромскаго участка правительство оказываетъ Обществу Московско-ярославской ж. дороги пособіе отпускомъ ему, изъ казеннаго запаса, слѣдующихъ предметовъ: а) до 453.894 пуд. стальныхъ рельсовъ по 1 руб. 77 коп. за пудъ; б) шести 6-ти-колесныхъ паровозовъ, по 25.000 р. за паровозъ; в) 150 товарныхъ крытыхъ вагоновъ, по 1.325 р. за вагонъ.

Доставка сихъ предметовъ съ заводовъ на линію производится распоряженіемъ и за счетъ Общества.

Указанные предметы будутъ сданы Обществу: рельсы—съ Путиловскаго завода, вагоны—съ Сормовскаго завода, а паровозы—съ Невскаго завода.

Отпускаемые Обществу из казенных запасов желѣзнодорожные предметы будутъ составлять неотъемлемую принадлежность дороги и при переходѣ ея къ правительству, вслѣдствіе выкупа или по окончаніи срока концессіи, поступаютъ вмѣстѣ съ дорогою въ казну, безъ особой за эти предметы приплаты. Общество обязывается возмѣстить правительству капитальную стоимость указанныхъ выше желѣзнодорожныхъ принадлежностей безъ начисленія $\%$, начавъ производство уплаты по прошествіи 12 лѣтъ по открытіи движенія на Костромскомъ участкѣ и погасить всю сумму долга въ теченіи послѣдующихъ 12 лѣтъ равными ежегодными взносами не позже 1 іюня каждаго года.

Въ случаѣ выкупа дороги ранѣе оплаты выданныхъ правительствомъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей для постройки Костромскаго участка, упдающая на послѣдующіе годы часть долга Общества правительству за желѣзнодорожныя принадлежности удержанію съ Общества не подлежитъ.

Всѣ потребныя для сооруженія участка желѣзнодорожныя принадлежности, а равно потребныя для эксплуатаціи всѣхъ дорогъ Общества рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ и телеграфныя аппараты и вообще всѣ безъ исключенія желѣзнодорожныя принадлежности должны быть русскаго производства.

Во время эксплуатаціи участка Общество обязано уплачивать правительству: а) $\frac{1}{2}\%$ съ валоваго дохода участка на покрытие издержекъ по правительственной инспекціи; б) сумму, каковая будетъ указана правительствомъ, на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія; в) по 15 р. съ версты на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по 5 р. съ версты протяженія главнаго пути участка на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Въ отношеніи эксплуатаціи Костромскаго участка, срока владѣнія имъ, права выкупа его правительствомъ и безплатнаго вступленія послѣдняго во владѣніе этимъ участкомъ, Общество по всѣмъ вопросамъ, о коихъ не упомянуто въ настоящихъ обязательствахъ, подчиняется постановленіямъ дѣйствующаго устава Общества.

Костромской участокъ, протяженіемъ $90\frac{1}{4}$ верстъ, по освидѣтельствованію особою Коммиссіею, открытъ для общаго пользованія 23 февраля 1888 года.

Путиловская ж. дорога.

(Продолженіе. См. 13 вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 17 марта 1885 г. положеніемъ Комитета Министровъ, оплата акцій Общества Путиловской желѣзной дороги, за исключеніемъ 120 акцій, представленныхъ директорами и кандидатами Правленія общества, была произведена 2 апрѣля 1886 года; остальные же 120 акцій оплачены 6 іюля 1887 года. За произведенной, такимъ образомъ, полной оплатой

всѣхъ акцій Общества Путиловской ж. дороги, Управляющій Министерствомъ финансовъ, во исполненіе Высочайшаго повелѣнія, донесъ Правительствующему Сенату для распубликованія о закрытіи Общества названной дороги.

Рязско-моршанская ж. дорога.

(Продолженіе. См. 4 вып. Стат. сборника).

Высочайше утвержденными 26 марта и 14 іюня 1887 года положеніями Комитета Министровъ постановлено:

Произвести выкупъ Рязско-моршанской ж. дороги на основаніяхъ, указанныхъ въ § 49 устава Общества этой дороги, и съ соблюденіемъ слѣдующихъ условій:

1. Срокомъ перехода Рязско-моршанской ж. дороги въ распоряженіе правительства назначается 1 января 1888 года.

2. Причитающаяся акціонерамъ Общества Рязско-моршанской ж. дороги выкупная за оную сумма подлежитъ уплатѣ государственными 5% бумагами, погашаемыми въ тотъ же срокъ, что и акціи общества Рязско-моршанской ж. дороги, и подлежащими сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Бумаги сіи, по желанію общества, могутъ быть выданы или въ кредитной валютѣ, въ 100 р. нарицательныхъ каждая, или въ фунтахъ стерлинговъ и въ металлическихъ рубляхъ, при чемъ нарицательная ихъ стоимость опредѣлится посредствомъ перевода 100 р. кред. въ фунты стерлинговъ по вексельному курсу à vue на Лондонъ на С.-Петербургской биржѣ послѣднему предъ 5 апрѣля 1888 г. и считая 125 р. мет. за 20 ф. стерл. Форма сихъ бумагъ и порядокъ уплаты по нимъ процентовъ интереса и погашенія опредѣляются Управляющимъ Министерствомъ финансовъ.

3. На производство ревизіи отчетовъ Правленія общества Рязско-моршанской ж. дороги и на составленіе окончательнаго разсчета выкупной за дорогу суммы назначается годовой срокъ со времени представленія Обществомъ правительству одобреннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета объ эксплуатаціи Рязско-моршанской ж. дороги за послѣдній передъ выкупомъ годъ, по истеченіи каковаго срока Обществу долженъ быть предъявленъ разсчетъ окончательно опредѣлившейся выкупной за дорогу сумму.

Юго-западные жж. дороги.

(Продолженіе. См. 12 вып. Стат. Сборника).

Высочайше утвержденнымъ 15 іюня 1887 г. мнѣніемъ Департамента государственной экономіи Государственнаго Совѣта, постановлено: разрѣшить Министерству путей сообщенія произвести по усиленію Юго-западныхъ жж. дорогъ работы на сумму въ размѣрѣ до одного милліона рублей, съ отчисленіемъ сего кредита на счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала означенныхъ жж. дорогъ.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1886 года.

ОБЪЯСНЕНІЯ:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій и проверены по даннымъ, составленнымъ Высочайше учрежденною Коммисіею для проверки отчетовъ частныхъ жж. дорогъ.

2) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ (гр. 7—18) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій обществъ жж. дд. и проверены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, а также по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи и по свѣдѣніямъ, составленнымъ Высочайше утвержденной Коммисіею для проверки отчетовъ частныхъ жж. дорогъ. Переложение стоимости бумагъ, выпущенныхъ въ иностранной валютѣ, на рубли металлическіе сдѣлано по курсамъ, принятымъ въ концессіяхъ, уставахъ и др. узаконеніяхъ.

3) Цифры, поставленные въ скобкахъ подъ суммами реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ) облигацій (гр. 15) входятъ въ составъ послѣднихъ и выражаютъ недодаваемые по этимъ облигаціямъ суммы правительствомъ обществамъ жж. дд. Свѣдѣнія эти взяты изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1886 г. По этимъ недодаваемымъ суммамъ желѣзнодорожныя общества не уплачиваютъ правительству процентовъ.

4) Данные о затратахъ желѣзнодорожныхъ обществъ на отчужденіе земель (гр. 19) исправлены и пополнены по вновь доставленнымъ Правленіями жж. дд. свѣдѣніямъ. Данные эти выражаютъ (по крѣпостнымъ и и т. п. документамъ) всѣ лишь оплаченные расходы по отчужденію, т. е. какъ стоимость собственно земли подъ сооруженіе жж. дд., такъ и расходы по сносу строеній на отчужденной землѣ и всѣ убытки, сопряженные съ занятіемъ земли подъ дорогу.

5) По казеннымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 20, 22 и 23 заим-

ствованы изъ отчетовъ Временнаго управленія казенныхъ жж. дд. за 1884, 85 и 86 годы и выражаютъ: по гр. 20 затраты на первоначальное устройство казенныхъ жж. дд., а по дорогамъ Тамбово-саратовской и Харьковско-николаевской, сверхъ того, и ссуды, выданныя этимъ дорогамъ до перехода ихъ въ казну; по гр. 22—затраты на новыя работы за счетъ смѣтныхъ кредитовъ, а по гр. 23—за счетъ особыхъ кредитовъ.

6) Свѣдѣнія о правительственныхъ ссудахъ (гр. 20 и 21), выданныхъ на устройство частныхъ жж. дорогъ, составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1886 годъ и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій жж. дорогъ. Изъ ссудъ, показанныхъ въ отчетѣ Государственнаго контроля, не взяты тѣ, кои значатся подъ заголовками: „на сплошную замѣну рельсовъ“, „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“.

7) По частнымъ жж. дд. свѣдѣнія по графамъ 22, 23, 24 и 30 — 33 доставлены Правленіями жж. дорогъ и проверены и пополнены по отчетамъ этихъ Правленій.

8) Данные графъ 25, 26, 27 и 41 вычислены въ Статистическомъ отдѣлѣ, при чемъ 1 р. 67 к. кред. приняты за 1 руб. металлич.

9) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ правительству (гр. 34—40) заимствованы изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1886 г., при чемъ данные по начету (въ гр. 35, 37 и 39) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

10) Жирныя цифры 000 означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

11) Точками (...) выражено отсутствіе свѣдѣній.

12) Звѣздочками (*) отмѣчены цифры, къ коимъ въ концѣ таблицъ имѣются примѣчанія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія (для движенія) къ концу отчетнаго года.	Концессія.			Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).				ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.								Уплачено за отчужденіе земель.	Сверхъ того затрчено на устройство ж. д. отъ начала ихъ существованія.		№ ж. ж. д. по порядку.
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	ВЪ АКЦІЯХЪ.			ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.				ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 10+17).	Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ.							
						Гарантированныхъ правительствомъ.		Итого въ акціяхъ наноминальную сумму (гр. 7+9).	Реализованныхъ самими обществами.		Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму. (гр. 11+13+15).	Результаты ссудъ.									
						Вообще на номинальную сумму.	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).		Гарантированныхъ правительствъ.	Негарантированныхъ правительствомъ вообще на номинальную сумму.		Вообще на номинальную сумму.		Ежегодная уплата (по гр. 13).	Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правительству. (по гр. 15).					
																	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	
I. Казенныя ж. ж. дороги:		ВЕРСТЫ.																			
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.140.000	—	1
2	Екатеринбургско-тюменская	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.958.830	—	2
3	Екатерининская	471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.942.450	—	3
4	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.524.835	—	4
5	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	1.920.800*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Полтвская	1.153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46.141.438,89*	—	6
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Осатовъ	360*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.445.964	1.195.744,16	23.445.964*	23.445.964*	{ 4.210.669,60	—	7a	
8	ратовская (б) Бековская вѣтъ (прин. частн. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505.000*	{ 3.350.153,65	—	7б
	Харьково-николаевская	830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.849.557	1.369.327,40	26.849.557*	26.849.557*	{ 6.422.978,67	—	8	
1—8	Вообще по казенн. ж.ж. дд. въ 1886 г.	3.410	{ металлическихъ рублей . . .			—	—	—	1.920.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.633.648,27	—	
	„ 1885 „	2.930	{ металлическихъ рублей . . .			—	—	—	505.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122.991.643,34	—	
II. Частныя ж. ж. дороги:																					
9	Балтійская	568	85	24. X. 1870 24. X. 1895	11 февраля 1893 г.	26.390.000	869.058,08*	—	26.390.000	—	—	4.500.000	229.500	6.710.768* (47.171,78)	342.717,25	11.210.768	37.600.768	{ 96.742,92	—	—	9
10	Боровичская	28	81	15. XII. 1874 15. XII. 1895	15 декабря 1894 г.	—	—	—	551.875	—	—	1.103.750	56.291,25	—	—	1.103.750	1.655.625	—	—	—	10
11	Варшаво-бромбергская	138	75	1. I. 1863 1. I. 1893	1 января 1883 г.	6.709.000	279.045	—	6.709.000	—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	103.280,94	—	—	11
12	Варшаво-вѣнская	325	75	14. VIII. 1859 14. VIII. 1894	14 августа 1879 г.	—	—	—	12.500.000*	—	—	23.818.737	1.200.777,80*	—	—	23.818.737	{ 23.818.737	552.097,94	—	—	12
13	Варшаво- (а) Варшава—Тересполь	194*	75	6. IX. 1867 6. IX. 1942	6 сентября 1887 г.	5.200.000	266.872,37	—	5.200.000	5.064.828	259.935,18	—	—	—	—	5.064.828	10.264.828	—	6.030.375,17	1.949.166,58	13a
	тереспольск. (б) Тересполь—Врестъ (принадл. казнѣ).	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13б
14	Владикавказская	652*	81	2. VII. 1875 2. VII. 1896	25 июня 1893 г.	8.642.858	440.785,78	—	8.642.858	20.531.500*	882.649,19	—	—	23.605.450 (54.817,16)	1.203.877,95	44.136.950	{ 44.136.950	241.270	82.273,48	—	14
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	609	84	1. IX. 1868 1. IX. 1952	1 сентября 1888 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	144.437.500*	7.200.000*	144.437.500	144.437.500	—	—	—	15a
	ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	арен	да по 16 апрѣля 1888 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.351.864,52 (76.167,68)	221.945,09	4.351.864,52	4.351.864,52	—	—	—	15б
16	С.-Петербургско-варшавская	1.207	85	1. I. 1867	1 января	75.000.000	3.810.237*	—	75.000.000	50.506.625*	2.186.309,54*	—	—	—	—	50.506.625	125.506.625	—	39.423.841,77	—	16
17	Московско-нижегородская	426		1. I. 1952	1887 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Грязе-цари- (а) I-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбск.)	199	81	20. VI. 1872	—	13.440.000	336.000	—	21.240.000	—	—	—	—	16.154.743* (11.838,84)	823.891,89	16.154.743	37.394.743	{ 775.051	146.008,24	—	18a
		20. VI. 1893		—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18б
		20. VI. 1880		20 июня 1892 г.	7.800.000	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Динабургско-витебская	244	85	5. X. 1866 5. X. 1951	19 марта 1909 г.	13.000.000*	826.041,77	—	13.000.000	—	—	—	—	—	—	—	13.000.000	—	3.125.000	—	19
20	Донецкая каменноугольная	660*	81	29. VII. 1878 29. VII. 1959	2 августа 1897 г.	5.701.625	290.782,87	—	5.701.625	1.318.875	67.385,79	—	—	24.556.144,64 (845.314,20)	1.254.363,50	25.875.019,64	31.576.644,64	546.209,72	{ 281	—	20
21	Закавказская	940	81	7. VII. 1872 7. VII. 1953	22 октября 1894 г.	7.060.000	360.060	—	7.060.000	66.241.250*	2.446.701,82*	—	—	10.590.000 (292.070,90)	540.090	76.831.250	83.891.250	1.402.165,27	{ 108.304,76	—	21

№ ж.ж. Дорог по порядку .	2	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	№ ж.ж. Дорог по порядку.		
			Сверхъ того затрaчено на устройство ж.д.отъ начала ихъ существованія.			Итого затрaчено на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Погашено къ концу отчетнаго года на сумму.		Наличное состояніе вспомо- гательныхъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.										
			Временно отнесено на эксплуатаціонные до- ходы дорогъ.	Изъ запаснаго, возобно- вительнаго и т. п. капи- таловъ до- ро- гъ.	Безоврат- ныхъ воспо- соблений.	На сумму (гр. 18+20+ +22+23+24).	Тоже въ металличе- скихъ рубляхъ.		Акцій (по гр. 10).	Облигацій (по гр. 17).	Оборотный образо- вавшійся:		Запасный и возобно- вительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмериталь- ный и т. п.).	По акціямъ и облига- ціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ пра- вительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ пра- вительствомъ.		По ссудамъ строи- тельнымъ и на эксплуа- ціонныя надобности.		Итого долговъ Прави- тельству.				
							На сумму	На верету длины дороги (гр. 26:3).			За счетъ основ- ныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 8 и 12).	По начету.	По счету ин- тереса и по- гашенія ка- питала (по гр. 16).	По начету.	По счету капитала (по гр. 20).	По счету % на капиталъ и по начету	На сумму (гр. 34—39).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.			
			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.			
I Казенныя ж.ж. дороги:																									
1	Баскунчакская	39.805,10	109.702,68	—	3.289.507,78	1.969.765	27.358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
2	Екатеринбургско-тюменская	—	398.889,25	—	15.357.719,25	9.196.239	26.502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Екатерининская	40.763,60	794.950,25	—	32.778.163,85	19.627.643	41.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
4	Ливенская (увождолейная)	—	—	—	1.524.835	913.075	16.019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4		
5	Муромская	9.288,41	45.215,43	—	5.762.600*	5.795.235	54.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
6	Полтвскія	9.904,25	62.028,61	—	54.503,84	5.795.235	54.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
7	Тамбово-са- } а) Тамбовъ-Саратовъ	123.139,63	242.262,06	—	46.213.371,75	27.672.678	24.001	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 а		
8	ратовская } б) Бековская вѣтвь (принадл. частн. лицу)	—	—	—	27.656.633,60	29.881.518	81.867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 б		
	Харьково-николаевская	59.291,05	521.804,92	—	3.715.553,34	302.395*	21.600*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76		
					505.000*			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8		
					33.272.535,67	46.754.591	56.331	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
					22.515.031,74			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1—8	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	282.192,01	2.174.853,15	—	66.691.769,27	142.113.139	41.675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1—8		
	" 1885 "	—	—	—	125.953.688,50	136.062.480	46.440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		—	—	—	66.691.769,27			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
		—	—	—	104.056.059,34			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
II. Частныя ж.ж. дороги:																									
9	Балтійская	339.314,89	168.893,18	—	37.697.510,92	38.456.180	67.704	1.302.500	95.404	—	1.200.000	22.954,41	102.407,69	17.126.520,92	5.541.587,48	3.127.395,10	691.222,91	96.742,92	—	3.915.360,98	—	31.831.982,51	9		
10	Боровичская	—	—	—	1.266.978,07			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.708.782,99	916.438,87	25.293.329,76	—	163.518,87	10		
11	Варшаво-бромбергская	—	—	—	1.655.625	1.655.625	59.129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163.518,87	163.518,87	—	11		
12	Варшаво-вѣнская	—	—	—	6.709.000	4.017.365	29.111	677.700	—	—	—	93.446,44	1.911.395,34	3.499.526,90	1.620.089,82	—	—	—	—	5.119.616,22	5.119.616,22	—	12		
13	Варшаво-тереспольск. { а) Варшава-Тересполь	1.379.724,57	6.819.499,97	—	23.818.737	36.213.482	111.426	2.415.200	2.116.821	216.297,22	—	2.083.975,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 а		
	б) Тересполь-Врестъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	10.264.828	13.875.831	71.525	226.500	219.800	—	—	85.281,86	—	4.187.092,18	2.584.448,52	—	—	5.820.074,90	1.691.509,73	14.283.125,38	14.283.125,38	—	13 б		
14	Владикавказская	164.060,63	5.845	—	44.136.950	49.463.320	54.070	112.858	360.979,95	1.200.000	—	43.461,08	142.961,08	4.207.270,38	1.228.768,62	12.703.532,18	3.605.867,96	82.273,48	1.295.425,01	16.309.400,09	34.050.435,59	—	14		
					8.895.037,11															6.813.737,44					
15	Николаев-ская { а) О.-Петербургъ-Москва	—	7.656.265,07	11.793.922,37*	144.437.500	156.084.319	256.296	—	5.947.625	—	5.808.285,27	5.827.184,59	1.096.387,18	—	—	366.419,90	—	—	—	366.419,90	366.419,90	—	15 а		
	б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	10.814,72	—	—	19.450.187,44	4.358.340	140.591	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 б		
					4.351.864,32																				
					10.814,72																				
16	С.-Петербургско-варшавская	—	55.535,04	—	125.506.625	149.146.970	91.333	1.962.125	2.325.375	5.843.387,33	80.656,26	81.050,76	2.388.286,58	35.953.847,44	32.493.851,19	—	—	39.423.841,77	39.203.597,01	147.075.137,41	147.075.137,41	—	16		
17	Московско-нижегородская	—	—	—	39.479.376,81																		17		
18	Грязе-цари-цынская { а) I-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ)	416.145,05	118.335,48	—	37.540.751,24	43.119.860	61.776	458.250	363.149,51	1.000.000	—	89.740,36	642.275	5.111.675,02	3.689.467,63	10.847.127,18	4.657.419,21	146.008,24	58.967,81	15.709.522,44	45.806.406,83	—	18 а		
	б) II-е „ (Ворисоглѣбскъ-Цариц.)	—	—	—	9.317.112,12					—	—	53.923,44	—	—	—	—	—	7.665.593,90	3.104.767,90	19.571.503,85	—	—	18 б		
	в) Волго-донской участокъ	351.771,28	—	—						—	—	49.489,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 в		
19	Динабургско-витебская	—	—	—	16.125.000	16.125.000	66.086	453.975	—	—	193.875,06	520.025,75	1.007.351,41	7.282.553,25	3.643.158,64	—	—	2.455.446,08	3.843.220,05	17.224.378,02	28.764.711,29	—	19		
20	Донецкая каменноугольная	—	—	—	31.576.925,64*	31.641.779	47.016	57.875	209.681,74	925.005,15	—	1.492,28	13.116,36	4.302.479,79	755.637,44	7.617.802,74	1.279.535,02	281,00	2.001.387,74	10.899.006,50	27.598.607,58	—	20		
					108.304,76*													3.039.796,45	1.299.353,04	9.397.266,73					
21	Закавказская	—	55.633,35	—	83.891.250	92.179.905	98.064	138.250	1.780.380,98*	1.880.680	—	212.805,38	67.052,40	18.489.783,84	4.588.666,00	4.400.536,90	1.056.526,44	7.294.729,18	738.743,41	28.535.512,58	55.687.778,60	—	21		
					13.842.053,94													8.033.472,59							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1					
№№ ж.ж. дорог по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ, откры-тыхъ для общаго пользова-нія (для движе-нія) къ концу отчетнаго года.	Концессія.			Основные капи-талы (первоначальные и дополнительные).				таблицы (первоначальные и дополнительные).								Уплачено за отчужде-ніе земель.	Сверхъ того затрaчено на устрой-ство ж.ж. дд. отъ начала ихъ существованія.		№№ ж.ж. дд. по порядку.					
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права приви-тельства на выкупъ до-рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	ВЪ АКЦІЯХЪ.			ВЪ ОБЛИГАЦІЯХЪ.								Итого въ основныхъ капиталовъ на номиналь-ную сумму. (гр. 10+17).		Правительственныхъ (строи-тельныхъ) ссудъ.							
						Гарантированныхъ пра-вительствомъ.	Негаранти-рованныхъ правитель-ствомъ вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номиналь-ную сумму (гр. 7+9).	Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правител. (консолидированныхъ).						Итого въ облигаціяхъ на номиналь-ную сумму. (гр. 11+18+15).	основныхъ капиталовъ на номиналь-ную сумму. (гр. 10+17).		Выдано деньгами, подв. состав. и ж.-дор. при-надлежностями вообще на сумму (за исключеніемъ суммъ перечи-сленныхъ въ основныя капи-талы).				
									Вообще на номиналь-ную сумму.	Maximum ежегодной уплаты правитель-ствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Негарантиро-ванныхъ правитель-ствомъ вообще на номинальную сумму.	Итого	Гарантированныхъ правительств.		Негарантиров. правительствомъ.								Вообще на номиналь-ную сумму.	Ежегодная уплата (по гр. 13).	Вообще на номиналь-ную сумму.	Ежегодная уплата правитель-ству. (по гр. 15).
													Рублн.	Рублн.	Рублн.	Рублн.										
22	Ивангородо-домбровская	432	50	10. I. 1885 10. I. 1935	10 января 1900 г.	8.283.000	453.908,40	—	8.283.000	16.566.000	838.239,60	—	—	—	—	16.566.000	24.849.000	954.950	—	—	22					
23	Козлово-воронежско-ростовская	780	81	1. II. 1888 8. VII. 1949	28 ноября 1891 г.	7.495.000	382.245	6.086.720	13.581.720	4.163.190	212.322,69	—	—	38.113.018,86* (60.905,98)	1.943.763,05	42.276.208,66	42.276.208,66 13.581.720	922.390,52	751.662,36	706.316,00	23					
24	Курско-киевская	439	85	14. II. 1870 14. II. 1955	14 февраля 1890 г.	9.375.000	476.562,50	—	9.375.000	20.704.056,05*	889.984,55	—	—	—	—	20.704.056,05	30.079.056,05	—	—	—	24					
25	Курско-харьково-азовская	763	85	23. XII. 1869 23. XII. 1954	23 декабря 1889 г.	12.971.000	659.359,17	—	12.971.000	38.913.000	1.978.077,50	—	—	3.095.238 (30.068)	158.748,57	42.008.238	54.979.238	1.538.250	4.975.481,53	—	25					
26	Либаво-ро-менская { а) Либаво-Ромны-Калкуны б) Вольковская вѣтъ	1.191*	81	18. XI. 1873 29. VII. 1955	20 мая 1892 г.	—	—	7.116.703	7.116.703	—	—	—	—	51.731.285* (1.532.537,14)	2.639.247,92	51.731.285	58.847.988	—	7.047.580,94	—	—	26 а				
27	Лодзинская фабричная	26	75	19. VI. 1866 19. VI. 1941	19 июня 1886 г.	1.274.000	63.700	—	1.274.000	—	—	—	—	—	—	—	1.274.000	31.217,61	—	—	27					
28	Лозово-севастопольская	644	81	29. X. 1874 29. X. 1955	29 октября 1894 г.	8.167.500	416.542,50	—	8.167.500	—	—	—	—	29.806.765 (10.568,37)	1.521.471,11	29.806.765	37.974.265	850.624,92	5.831.929,44	982.404,30	28					
29	Митавская	127	85	21. XI. 1868 21. XI. 1953	18 сентября 1893 г.	1.500.000	76.250	—	1.500.000	1.152.000	58.560	—	—	3.385.200 (169.769,75)	172.665,64	4.537.200	6.037.200	125.210,52 96.690	—	—	29					
30	Моршанско-сызранская	498	81	12. X. 1874 12. X. 1955	28 апрѣля 1895 г.	5.614.800	286.354,80	—	5.614.800	—	—	—	—	17.974.000 (201.133,64)	916.672,32	17.974.000	23.588.800	186.145	383.500,83	—	30					
31	Московско-брестская	1.028	81	14. IX. 1872 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.250	398.224,70	—	11.799.250	15.866.860	809.209,86	—	—	38.326.374,84 (800.286,54)	1.967.313,87	54.193.234,84	65.992.484,84	224.460,78	3.622.006,42	785.471,58	31					
32	Московско-курская	512	81	1. VIII. 1871 1. VIII. 1952	1 августа 1891 г.	—	—	18.264.000	18.264.000	6.461.700*	279.463,36	—	—	41.704.000	2.126.904	48.165.700	48.165.700 18.264.000	—	—	—	32					
33	Московско-рязанская	243	80	31. XII. 1865 31. XII. 1945	12 марта 1895 г.	10.000.000	358.902*	—	10.000.000	9.895.833,53*	437.414,14*	—	—	—	—	9.895.833,33	9.895.833,33 10.000.000	—	—	—	33					
34	Моск.-яросл.-вологодская { а) Москва-Ярославль б) Ярославль-Вологда (уагодолейная)	272	80	29. V. 1863 29. V. 1943	7 июня 1888 г.	—	—	3.275.100*	3.275.100	12.000.000	615.600	2.536.000	135.177,50	—	—	12.000.000 2.536.000	12.000.000 5.811.100	335.771,75	687.375,18	—	—	34 а				
35	Новгородская (уагодолейная)	157	81	24. X. 1871 24. XI. 1952	23 апрѣля 1893 г.	—	—	1.953.000	1.953.000	—	—	—	—	4.400.000 (137.362,87)	227.040	4.400.000	4.400.000	58.307,18	—	—	34 б					
36	Новоторжская	127	81	30. V. 1870 23. VI. 1955	23 июня 1894 г.	—	—	1.760.800	1.760.800	—	—	—	—	2.432.198 (12.012,11)	124.042,10	2.432.198	2.432.198* 1.953.000	22.176,65 19.699,90	—	—	35					
37	Обоянская (уагодолейная)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.309.800 (13.245,42)	168.799,80	3.309.800	3.309.800 1.760.800	31.785 24.385	—	—	36					
38	Оренбургская	508	81	5. IV. 1877 5. IV. 1953	5 апрѣля 1897 г.	8.158.162,50	416.066,29	—	8.158.162,50	—	—	—	—	19.271.250 (154.091,26)	982.833,75	19.271.250	19.271.250 8.158.162,50	176.457,41 231.714,04	5.433.026,12	1.046.109,15	37					
39	Орловско-витебская	488	88	24. XI. 1865 24. XI. 1953	21 марта 1906 г.	9.375.000	476.562,50	—	9.375.000	28.125.000	1.429.687,50	—	—	—	—	28.125.000	37.500.000	385.179,30 15.721,11	3.869.155,56	869.155,56	38					
40	Орловско-грязская	283*	81	30. VIII. 1868 13. VIII. 1951	22 апрѣля 1888 г.	3.021.500*	154.096,50	3.493.900*	6.515.400	13.861.125*	706.917,37	—	—	3.813.544,72 (130.358,12)	194.490,64	17.674.669,72	17.674.669,72 6.515.400	241.750 12.991,20	2.358.764,56	884.321,95	39					
41	Привислянская	507	81	12. VII. 1877 12. VII. 1958	12 марта 1897 г.	6.588.125	335.994,38	—	6.588.125	—	—	—	—	18.498.450 (150.775,59)	943.673,44	18.498.450	18.498.450 6.588.125	923.434,94	—	—	40					
42	Риго-динабург-ская { а) Рига-Динабургъ б) Рига-Вольдеера (принадл. казанѣ)	214	75	12. IX. 1861 12. IX. 1936	не установ-лено.	10.200.000	459.000	—	10.200.000	—	—	{ 3.400.000* 2.556.000*	215.500* 146.970*	—	—	{ 3.400.000 2.556.000	13.600.000 2.556.000	—	1.650.000,00	—	—	41 а				
43	Риго-тукумская	54	81	1. XI. 1873 4. V. 1956	1 ноября 1892 г.	—	—	—	—	—	—	{ 3.400.000* 2.556.000*	3.096.000 (14.352,33)	157.896	3.096.000	3.096.000	—	948.933,98	—	—	41 б					
						—	—	1.326.500	1.326.500	—	—	2.653.200	135.313,26	—	—	2.653.200	3.979.700	—	887.011,68	—	42					
						—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43					

№ ж.ж. дорог по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	№ ж.ж. дорог по порядку.
		Сверхъ того затрачено на устройство ж.д. отъ начала ихъ существованія.			Итого затрачено на устоиво желѣзныхъ дорогъ.			Погашено къ концу отчетнаго года на сумму.		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.								
		Временно отнесено на эксплуатаціонные доходы дороги.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безвозвратныхъ воспо-соблений.	На сумму (гр. 18+20+22+23+24).	Тоже въ металличе-скихъ рубляхъ.		Акцій (по гр. 10).	Облигацій (по гр. 17).	Оборотный образо-вавшийся:		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмериталь-ный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ пра-вительствомъ.		По облигаціямъ реализованнымъ пра-вительствомъ.		По ссудамъ строите-льнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.		Итого долговъ Правн-тельства.		
						На сумму.	На верету длины дороги (гр. 26:3).			За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			По счету ин-тереса и по-гашения ка-питала (по гр. 9 и 14).	По начету.	По счету ин-тереса и по-гашения ка-питала (по гр. 20).	По начету.	По счету капитала (по гр. 25).	По счету %о на капиталъ и по начету (по гр. 28).	На сумму (гр. 41—48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.	
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
22	Ивангородо-домбровская	—	—	—	24.849.000	24.849.000	57.521	82.000	190.000	421.000	—	—	81.765,09	4.767.894,69	215.565,36	—	—	—	—	4.983.460,55	4.983.460,55	22
23	Ковлово-воронежско-ростовская	234.146,30	540.892,39	—	{ 42.276.208,66 15.108.420,85 }	51.323.167	65.800	181.455,69	814.493,28	1.470.822,32	32.680,62	691.921,84	—	4.283.442,26	2.490.003,48	22.610.774,15	8.681.804,76	45.346,36	16.747,79	{ 31.292.578,91 6.895.559,89 }	59.094.146,67	23
24	Курско-кіевская	—	2.291.130	—	{ 30.079.056,05 2.291.130 }	31.450.990	71.642	196.250	404.356,50	—	178.309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
25	Курско-харьково-азовская	—	1.850.463	—	{ 54.979.238 6.825.944,58 }	59.066.630	77.414	279.125	837.751	—	—	21.029	—	33.516.641,00	16.761.847,45	1.693.438,00	155.019,07	4.975.481,53	2.465.205,44	{ 1.848.457,07 57.719.175,42 }	60.806.098,78	25
26	Либаво-ро-менская { а) Либаво-Ромны-Калкуны . . . б) Корюковская вѣтвь . . .	—	—	—	{ 58.847.988 7.047.580,94 }	63.068.096	61.350	—	597.144,58	1.299.360	—	187.393,75	105.568,07	—	—	19.775.313,51	6.967.289,18	1.716.570,18	5.137.074,17	{ 26.742.602,67 6.853.644,35 }	51.513.790,79	26а
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26б
27	Лодзинская фабричная	169.518,50	25.656,01	—	{ 1.274.000 195.174,51 }	1.390.871	53.495	54.300	—	—	—	31.742,04	67.120,84	434.765,68	391.650,40	—	—	—	—	826.416,08	826.416,08	27
28	Ловово-севастопольская	—	—	—	{ 37.974.265 5.831.929,44 }	41.466.378	64.390	115.986,25	407.109,09	828.734,38	608.467,49	123.157,62	180.407,16	7.226.001,68	2.198.702,89	18.397.626,27	5.511.439,54	8.134.166,01	3.195.144,55	{ 23.909.065,81 20.754.015,13 }	60.682.155,03	28
29	Митавская	7.115,89	12.248,82	—	{ 6.037.200 19.364,21 }	6.048.795	47.628	32.200	80.752,36	—	—	—	130.044,04	2.032.974,65	936.195,82	2.087.828,66	654.630,85	—	—	{ 2.742.459,51 2.969.170,47 }	7.549.077,85	29
30	Моршанско-сызранская	—	—	—	{ 23.588.800 389.500,88 }	23.818.441	47.808	88.500	277.418,20	765.928,72	—	—	—	3.521.029,28	1.342.194,85	10.898.545,86	3.233.627,65	383.500,88	139.265,72	{ 14.132.173,51 5.385.990,68 }	28.986.720,44	30
31	Московско-брестская	8.768.295,80	479.114,37	—	{ 65.992.484,84 12.869.417,59 }	73.698.723	71.691	516.750	851.170,70	299.000	2.701.000*	97.502,99	1.073.013,10	16.132.735,83	6.990.074,38	17.565.045,00	4.493.700,85	{ — 3.622.006,42 }	360.531,77 769.934,04	{ 22.419.277,12 27.514.750,16 }	64.954.942,95	31
32	Московско-курская	—	304.672,71	—	{ 48.165.700 18.568.672,71 }	59.278.678	115.780	373.000	936.794,59	1.000.000	—	1.131.090,60	1.424.730,38	—	—	—	—	—	—	—	—	32
33	Московско-ризанская	—	3.649.579,86	—	{ 9.895.833,33 13.649.579,36 }	18.069.234	74.359	—	65.693,44	—	—	100.503,07	459.867,46	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Моск.-яросл.-вологодская { а) Москва-Ярославль б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	47.494,65	127.873,85	—	{ 12.000.000 6.603.843,48 }	15.954.397	58.656	126.900	440.625	—	—	1.849.141,17	849.066,23	—	—	—	—	460.088,49	—	460.088,49	460.088,49	34а
		85.689,71	155.300,54	—	{ 4.400.000 240.990,25 }	4.544.305	23.668	—	143.046,48	—	—	—	79.263,10	—	—	—	—	—	—	—	—	34б
35	Новгородская (узкоколейная)	94.198,43	26.607,32	—	{ 2.432.198 2.073.805,75 }	3.673.998	23.401	—	24.272,08	74.045,25	—	400,10	—	—	—	973.478,58	205.149,05	—	—	1.178.627,63	1.968.308,14	35
36	Новоторжская	—	—	—	{ 3.309.800 1.760.800 }	4.364.171	34.364	6.500	55.683,62	47.605,95	—	3.840,66	—	—	—	1.470.934,29	486.635,04	—	—	1.957.569,83	3.269.140,78	36
37	Обоянская (узкоколейная)	—	—	10.000*	295.900	177.185	5.906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270.102*,22	35.457*,82	305.559,54	305.559,54	37
38	Оренбургская	—	912.511,98	—	{ 19.271.250 14.503.700,60 }	27.956.101	55.032	88.050	234.585,57	1.023.960	2.317,98	62.726,42	26.298,42	2.083.825,80	684.784,84	7.769.612,65	2.024.271,58	4.387.633,53	1.853.435,06	{ 9.793.884,18 9.009.674,23 }	25.365.460,81	38
39	Орловско-витебская	2.439.457,88	3.032.997,48	—	{ 37.500.000 9.341.610,37 }	43.093.778	88.307	211.875	635.625	—	—	110.462,84	131.740,30	27.225.346,17	10.337.734,12	—	—	2.229.824,14	4.732.424,48	44.525.328,91	44.525.328,91	39
40	Орловско-грязская	205.292,21	105.328,89	—	{ 17.674.669,72 9.184.785,66 }	23.174.542	80.189	175.100	368.980,20	617.452,96	—	41.358,95	—	15.496.687,40	7.452.561,30	1.653.857,00	132.740,59	{ — 1.452.330,47 }	494.567,50 753.195,74	{ 2.281.165,09 25.154.774,91 }	28.964.320,61	40
41	Привислинская	—	—	—	{ 18.498.450 6.588.125 }	22.443.435	44.267	62.550,63	206.280,64	318.430,64	247.974,31	621.506,75	—	1.606.946,65	578.872,80	8.069.789,42	1.765.451,71	—	—	{ 9.835.241,13 2.185.819,45 }	18.610.672,14	41
42	Риго-дина-бургская { а) Риго-Динабургъ б) Риго-Вольдераа (принадл. даніи)	—	—	—	{ 13.600.000 4.206.000,00 }	16.118.562	75.320	845.750	{ 633.750*) 413.600 }	—	344.875	—	193.324	3.010.126,48	547.283,04	—	—	1.286.978,84	646.575,81	5.490.963,97	5.490.963,97	42а
		—	—	—	{ 3.096.000 948.933,98 }	3.664.224	215.542	—	57.224,83	—	—	—	—	—	—	2.139.001,86	730.837,84	903.622,98	486.350,84	{ 2.869.839,70 1.389.973,20 }	6.182.605,50	42б
43	Риго-тукумская	—	—	—	4.866.711,68	4.866.712	90.124	—	37.625	—	—	—	558,44	—	—	—	—	887.011,98	400.397,42	1.287.409,10	2.149.973,20	43

Финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ къ концу 1886 года.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1			
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, откры- тыхъ для общаго пользованія (для движе- нія) къ концу отчетнаго года.	Концессія.			О с н о в н ы е к а п и				т а л ы (п е р в о н а ч а л ь н ы е и д о п о л н и т е л ь н ы е).											Уплачено за отчужде- ніе земель.	Сверхъ того затрачено на устрой- ство ж. д. отъ начала ихъ существованія.		№ ж. д. по порядку.
			На какое число лѣтъ выда- на.	Начало и окончаніе (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права прави- тельства на выкупъ до- рогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	В ъ а к ц і я х ъ .			В ъ о б л и г а ц і я х ъ .									И т о г о основныхъ капиталовъ на номиналь- ную сумму. (гр. 10+17).	Итого въ облигацияхъ на номиналь- ную сумму. (гр. 11+13+15).	Правительственныхъ (строи- тельныхъ) ссудъ.				
						Гарантированныхъ пра- вительствомъ.	Негаранти- рованныхъ правитель- ствомъ вообще на номинальную сумму.	И т о г о въ акціяхъ на номиналь- ную сумму (гр. 7+9).	Реализованныхъ самими обществами.				Реализованныхъ правител. (консолидированныхъ).											
									Вообще на номиналь- ную сумму.	Maximum ежегодной уплаты правитель- ствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Вообще на номинальную сумму.	Итого ежегодная уплата (по гр. 13).	Вообще на номинальную сумму.	Ежегодная уплата правитель- ству. (по гр. 15).										
															Гарантированныхъ правительств.	Негарантиров. правительствомъ.	Вообще на номинальную сумму.					Ежегодная уплата (по гр. 11).	Вообще на номинальную сумму.	
РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.				
44	Рыбинско-бологовская	280*	85	4. VI. 1870 4. VI. 1955	12 января 1894	—	—	12.500.000	12.500.000	2.177.000	112.478,33	10.500.000	535.500	—	—	{ 10.500.000 2.177.000	23.000.000 2.177.000	354.715,17	—	—	44			
45	Рязско-вяземская	657	81	18. XII. 1874 15. XII. 1955	28 апрѣля 1895	7.006.900*	357.351,90*	—	7.006.900	—	—	—	—	22.405.750* (370.585,19)	1.142.693,25	22.405.750	29.412.650	381.272,34	3.345.520,15	2.206.313,47	45			
46	Рязско-моршанская	132	85	23. XI. 1867 23. XI. 1952	14 октября 1886	2.972.593,75	151.102,08	—	2.972.593,75	4.681.250	237.963,54	—	—	1.198.440 (6.688,07)	62.079,21	5.879.690	{ 5.879.690 2.972.593,75	57.413,18	322.423,87	222.733,90	46			
47	Рязанско-ковловская	198	81	5. IX. 1866 5. IX. 1947	12 марта 1895	4.890.625	249.421,88	—	4.890.625	14.968.066,50*	656.414,08	—	—	—	—	14.968.066,50	19.858.691,50				47			
48	Тамбово-ковловская	68	85	22. XII. 1869 22. XII. 1954	22 декабря 1889	—	—	3.596.000*	3.596.000	—	—	2.000.000*	101.666,07	—	—	2.000.000	{ 2.000.000 3.596.000	86.600	994.804,50	—	48			
49	Уральская горнозаводская	669	81	8. III. 1878 8. III. 1959	8 марта 1898	10.457.815	533.348,57	—	10.457.815	—	—	—	—	38.656.813 (81.163,89)	1.971.497,47	38.656.813	{ 38.656.813 10.457.815	} 608.809	673.091,37	346.560	49			
50	Фастовская	334	81	8. IX. 1876 8. IX. 1957	8 сентября 1896	4.665.980	237.964,38	—	4.665.980	—	—	—	—	11.022.000	562.122	11.022.000	{ 11.022.000 4.665.980	536.600	1.335.430,08	1.023.231,65	50			
51	Царскосельская	25	—	21. III. 1836 концессія	безсрочна.	—	—	1.050.000	1.050.000	—	—	1.800.000	91.800	—	—	1.800.000	{ 1.800.000 1.050.000	162.596,06	—	—	51			
52	Шуйско-ивановская	171	81	1. I. 1871 1. I. 1952	26 іюля 1891	1.593.250	81.078,72	1.500.000	{ 1.593.250 1.500.000	3.162.500	160.936,11	—	—	2.548.800	129.988,80	5.711.300	{ 7.304.550 1.500.000	47.925,57	—	—	52			
53	Юго-западные	2.297	75	31. XII. 1878 31. XII. 1953	9 іюня 1893	49.967.000*	2.560.808,75	—	49.967.000	29.535.750	1.267.201,82	5.424.591*	276.654,18	93.042.247,85* (503.659,47)	4.719.617,86	128.002.588,05	{ 128.002.588,85 49.967.000		2.235.528,48	—	53			
Вообще по частн. жж. дд. въ 1886 г. (кроме Тересполь-брестскаго уч. 6 в. и Корюковской вѣтви 16 в.).		21.089	{металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950 118.678.034,25	11.572.271,06 5.491.457,31	21.495.078 53.479.520	267.137.028 172.157.554,3	363.719.408,88 2.177.000	16.420.973,59 112.478,33	55.200.278 5.092.000	2.843.003,10 282.147,50	678.237.645,03 (5.706.944,15)	27.220.447,18 7.200.000*	1.097.157.331,91 7.269.000	1.364.294.359,91 179.426.554,25		4.255.043,84 115.302.961,75	— 12.829.924,11	9—53			
Вообще по частн. жж. дд. въ 1885 г. (кроме Тересполь-брестскаго уч. 6 вер.).		21.089	{металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950 118.169.940,50	11.593.876,19 5.491.457,31	22.268.478 54.249.001	267.910.428 172.418.941,3	329.390.859 2.177.000	15.167.757,39 112.478,33	56.747.053,85 2.556.000	2.988.614,85 130.356	678.237.645,15 —	27.213.982,04 7.200.000*	1.064.375.558 4.733.000	1.332.285.986 177.151.941,50		8.251.764,84 120.047.436,20	— 9.576.308,52	—			
Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1886 г. (кроме Тересполь-брестскаго уч. 6 в., Корюковской вѣтви 16 в. и не считая Запасиѣйской длин. 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Воен- наго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.450 в.).		24.492	{металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950 118.678.034,25	11.593.871,06 5.491.457,31	23.415.878 53.984.520	269.057.828 172.662.554,3	363.719.408,88 2.177.000	16.420.973,59 112.478,33	59.042.078 5.092.000	3.038.934,90 282.147,50	728.533.166,03 (5.706.944,15)	29.785.518,74 7.200.000*	1.151.294.652,91 7.269.000	1.420.352.480,91 179.931.554,25		14.888.692,11 238.294.605,09	— 12.829.924,11	1—53			
Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1885 г. (кроме Тересполь-брестскаго уч. 6 вер. и не считая Запасиѣйской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.429 вер.).		24.019	{металлическихъ рублей сверхъ того кредитныхъ рублей			245.641.950 118.169.940,50	11.593.876,19 5.491.457,31	24.189.278 54.754.001	269.831.228 172.923.941,3	329.390.859 2.177.000	15.167.757,39 112.478,33	60.588.853,85 2.556.000	3.184.546,05 130.356	728.533.166,15 —	29.779.053,60 7.200.000*	1.118.512.879 4.733.000	1.388.344.107 177.656.941,50		18.885.413,11 223.598.495,54	— 9.576.308,52	—			

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	1
№ ж.ж. дорогъ по порядку .	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрчено на устройство ж.ж. д. отъ начала ихъ существованія.			Итого затрчено на устройство желѣзныхъ дорогъ.			Погашено къ концу отчетнаго года на сумму.		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ правительству, причитающаяся къ концу отчетнаго года.								№ ж.ж. дорогъ по порядку .
		Временно отнесено на эксплуатаціонные доходы дорогъ.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безовратныхъ воспо-соблений.	На сумму (гр. 18+20+22+23+24).	Тоже въ металличе-скихъ рубляхъ.		Акцій (по гр. 10).	Облигацій (по гр. 17).	Оборотный образо-ванный:		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальныя капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	По акціямъ и облигаціямъ, реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ пра-вительствомъ.		По ссудамъ строитель-нымъ и на эксплуата-ціонныя надобности.		Итого долговъ Прави-тельству.		
						На сумму.	На верету длины дороги (гр. 26:3).			За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			По счету интереса и по-гашенія ка-питала (по гр. 8 и 12).	По начету.	По счету интереса и по-гашенія ка-питала (по гр. 16).	По начету.	По счету капитала (по гр. 20).	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 34—39).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.	
44	Рыбинско-бологовская	557.717,51	710.638,26	—	{ 23.000.000 3.445.355,77 }	25.063.087	87.633	271.400	{ 211.397,08 7.400 }	1.000.000	—	945.056,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
45	Рязьско-вяземская	—	—	—	{ 29.412.650 3.345.520,15 }	31.415.955	47.817	135.375	—	333.586,56	713.916,54	81.645,94	80.115,47	6.719.634,81	1.975.247,86	13.526.440,58	3.968.511,96	7.190.927,28	3.286.395,59	{ 17.494.952,52 19.172.205,54 }	48.388.776,25	45
46	Рязьско-моршанская	—	—	—	{ 5.879.690 3.295.017,12 }	7.852.754	59.491	61.403,75	109.551,98	—	—	16.000,02	21.886,97	5.512.834,04	2.769.788,76	667.854,49	201.720,64	322.423,37	95.769,15	{ 869.575,18 8.700.815,32 }	10.153.005,79	46
47	Рязанско-ковловская	—	2.478.580,15	—	{ 19.858.691,50 2.478.580,15 }	21.342.872	107.792	154.016,50	—	—	—	—	430.133,62	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Тамбово-ковловская	—	23.544,77	—	{ 2.000.000 4.614.349,27 }	4.763.083	70.045	33.800	40.000	—	100.000	23.775,18	—	—	—	—	—	809.373,97	765.878,84	1.575.252,81	1.575.252,81	48
49	Уральская горнозаводская	37.823,85	68.334,13	—	{ 38.656.813 11.237.064,35 }	45.385.594	67.841	99.815	246.170,08	489.595,59	846.304,41	355.636,62	76.220,68	3.943.838,01	831.201,68	13.391.473,02	2.270.739,05	{ — 1.553.770,55 }	{ 309.129,28 1.638.196,30 }	{ 15.971.342,29 7.967.006,54 }	34.639.148,07	49
50	Фастовская	477.513,96	235.094,03	—	{ 11.022.000 6.714.018,67 }	15.042.370	45.037	57.800	142.922,38	229.611,82	315.575,82	280.050,40	—	1.058.525,77	335.055,03	4.477.159,70	1.244.427,82	810.472,03	349.740,25	{ 5.721.587,52 2.553.793,08 }	12.108.844,24	50
51	Царскосельская	—	—	—	{ 1.800.000 1.050.000 }	2.428.742	97.150	—	28.500	39.821,28	46.295,06	—	6.000	—	—	—	—	—	—	—	—	51
52	Шуйско-ивановская	—	95.869,05	—	{ 7.304.550 1.595.869,05 }	8.260.160	48.305	43.126,22	159.425,77	—	—	42.273,77	51.297,88	1.865.947,79	1.139.798,94	1.761.299,09	667.727,16	—	—	{ 2.429.026,35 3.005.746,73 }	7.062.220,57	52
53	Юго-западные	—	—	—	{ 128.002.588,65 52.202.528,43 }	159.261.588	69.334	650.000	2.051.337,01	4.063.000	—	315.402,84	5.177.288,01	3.841.213,11	1.146.495,38	25.526.135,88	11.594.343,92	1.618.438,62	5.674.659,38	{ 37.120.479,50 12.280.807,04 }	74.272.008,31	53
9—53	Вообще по частн. ж.ж. д.д. въ 1886 г. (кроме Тересполь-орестскаго уч. 6 в. и Корюковской вѣтви 16 в.).	15.786.095,13	32.006.443,30	11.803.922,37	{ 1.368.549.403,75 354.325.976,80 }	1.580.720.648	74.955	{ 7.807.584,66 4.940.677,38 }	24.708.903,11	950.385,58	608.467,49	520.025,75	—	25.772.337,09	8.231.824,64	213.152.001,44	66.280.640,13	3.585.489,92	7.468.201,55	324.490.494,77	{ 1.055.636.226,85 513.737.100,58 }	9—53
	Вообще по частн. ж.ж. д.д. въ 1885 г. (кроме Тересполь-орестскаго уч. 6 в.).	22.342.114,23	27.638.032,38	11.803.922,37	{ 1.340.537.750,84 358.983.446,68 }	1.579.860.044	74.923	{ 6.914.901,74 4.548.986,75 }	22.802.083,18	1.716.319,30	1.808.467,55	667.558,40	—	23.688.018,16	7.063.480,57	202.068.277,61	56.501.909,70	3.657.821,71	7.074.461,37	300.053.969,12	953.686.627	
1—53	Вообще по казенн. и частн. ж.ж. д.д. въ 1886 г. (кроме Тересполь-орестскаго уч. 6 в. и не считая Западнѣйшей, длиною 217 в. и не считая Западнѣйшей, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.450 в.).	16.068.287,14	34.181.296,45	11.803.922,37	{ 1.435.241.173,02 480.279.665,30 }	1.722.833.787	70.342	{ 7.807.584,66 4.940.677,38 }	24.708.903,11	950.385,58	608.467,49	520.025,75	—	25.772.337,09	8.231.824,64	213.152.001,44	66.280.640,13	3.585.489,92	7.468.201,55	324.490.494,77	{ 1.055.636.226,85 513.737.100,58 }	1—53
	Вообще по казенн. и частн. ж.ж. д.д. въ 1885 г. (кроме Тересполь-орестскаго уч. 6 в. и не считая Западнѣйшей, длиною 217 в. и не считая Западнѣйшей, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.429 в.).	22.342.114,23	27.638.032,38	11.803.922,37	{ 1.407.229.520,11 463.039.506,02 }	1.715.922.524	71.440	{ 6.914.901,74 4.548.986,75 }	22.802.083,18	1.716.314,30	1.808.467,55	667.558,40	—	23.688.018,16	7.063.480,57	202.068.277,61	56.501.909,70	3.657.821,71	7.074.461,37	300.053.969,12	953.686.627	

Примѣчанія къ таблицѣ I.

Муромская. Вслѣдствіе перехода Муромской ж. д. въ распоряженіе казны 1 октября 1885 года стоимость ея устройства еще окончательно не выяснена, а потому по этой дорогѣ въ графахъ 9, 10, 13, 14, 17, 18 и 25 показаны первоначальные основные капиталы дороги.

Польскія. Показанная въ графѣ 20 сумма состоитъ изъ: 4.170.000 руб. 89 коп. представляющихъ стоимость 138 верстъ Жабинко-пинской жел. дороги, 22.534.854 руб. представляющихъ стоимость участка Вильно-Ровно-Пинскъ, 10.253.091—Лунинецъ-Гомель и 9.183.493—Барановичи-Вѣлостокъ.

Тамбово-саратовская. Показанная въ гр. 3 длина взята безъ вѣтви къ пристани Улеши, длиною 5 верстъ, но для выводовъ по дорогѣ (по гр. 27) принята длина и этой вѣтви, т. е. 365 верстъ.

Бековская вѣтвь. Къ гр. 9, 10, 18, 25, 26 и 27. Въ этихъ графахъ показана затрата владѣльца Бековской вѣтви, г. Устинова, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.

Балтійская. Къ гр. 8. Гарантія по уплатѣ дохода дарована на 85 л., т. е. на все время концессіи, а гарантія по погашенію на 80 л., считая съ 24 октября 1875 г.

Къ гр. 15. Здѣсь показана цифра, согласно отчету Государственного контроля за 1886 г., по показанію же правленія эта сумма равняется 5.712.310 р. металл.

Варшаво-вѣнская. Къ гр. 9. Въ числѣ 12^{1/2} мил. руб. на долю правительства приходится 4 мил. руб.; за это участіе общество обязано уплачивать правительству ежегодно ренту въ размѣрѣ 250.000 руб. кр., прежде всякаго другаго отчисленія изъ чистаго дохода.

Къ гр. 14. Показанная въ этой графѣ сумма представляетъ размѣръ причитающейся уплаты: 3^{1/2}% съ 2.400.000 руб. металл. 5^{1/2}% и съ 21.418.737 руб. металлическихъ.

Варшаво-тереспольская. Къ гр. 3. Данныя этой дороги относятся къ своимъ 194 верстамъ, такъ какъ стоимость 6 верстъ Тересполь-брестскаго участка, принадлежащаго правительству, не выяснена.

Владикавказская. Къ гр. 3. Показанная здѣсь длина взята безъ Новороссійской вѣтви, капиталъ на которую введенъ въ таблицу, потому и выводъ на версту (по гр. 27) сдѣланъ на 910 верстъ, за присоединеніемъ 258 верстъ Новороссійской вѣтви.

Къ гр. 11. Облигаціонный капиталъ дороги увеличенъ на 16.077.500 руб. мет. гарантированныхъ правительствомъ и составившихъ нарицательный капиталъ Новороссійской вѣтви, протяженіемъ 258 верстъ. Гарантировано 4% интереса и 0,299% погашенія.

Главное общество россійскихъ ж. д. Къ гр. 8 и 12. Гарантія правительства на капиталъ С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской ж. дор. по уплатѣ процентовъ и погашенію акцій и облигацій 1-го и 2-го выпусковъ опредѣлена по уставу слѣдующая:

1) со дня утвержденія устава по 1 января 1867 г., т. е. до начала погашенія акцій и облигацій 5.419.385 р. въ годъ;

2) въ слѣдующія 75 лѣтъ, съ 1 января 1867 г. по 1 января 1942 г., т. е. до окончанія выкупа облигацій, 5.545.118 р. въ годъ;

и 3) въ остальные 10 лѣтъ, съ 1 января 1942 г. по 1 января 1952 г. т. е. до окончательнаго погашенія акцій, 3.810.237 руб. въ годъ. Къ этимъ даннымъ слѣдуетъ прибавить гарантію въ 3% на 3-й выпускъ облигацій, составляющую 451.423 р. 72 к.

Къ гр. 11. Облигаціонный капиталъ дорогъ С.-Петербургско-варшавской и Московско-нижегородской состоитъ изъ 3-хъ выпусковъ:

1-го выпуска	35.000.000 руб. мет. гарантія 4 ^{1/2} %
2-го "	2.359.625 " " " 4%
3-го "	13.147.000 " " " 3%

Въ 1880 году, взамѣнъ даннаго въ 1877 году Главному обществу россійскихъ ж. д. разрѣшенія произвести 3-й выпускъ облигацій, оставляемыхъ правительствомъ за собою (нарицательная сумма которыхъ составила 2.081.461,07 р. мет.),—разрѣшенъ выпускъ облигацій въ 13.147.000 руб. мет., реализуемыхъ обществомъ и съ правительственною 3%-ною гарантіею.

Къ гр. 15. Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы правительствомъ 1-го выпуска въ 1867 году на 75.000.000 руб. мет. и 2-го въ 1869 году на 69.437.500 руб. мет.

Къ гр. 16. Николаевская жел. дорога, построенная правительствомъ, передана въ арендное пользованіе съ 1 сентября 1868 года Главному обществу. При этомъ общество уплачиваетъ правительству ежегодно 7.200.000 руб. кр., независимо отъ получаемаго чистаго дохода.

Къ гр. 24. Показанные 11.793.922 р. 37 к. кред. получены Главнымъ обществомъ Россійскихъ ж. д. отъ правительства въ видѣ безвозвратнаго восполненія на устройство Николаевской ж. д. на основаніи условій передачи Николаевской ж. д. Главному обществу.

Динабургско-витебская. Къ гр. 7. Въ 11-й день октября 1868 года Высочайше разрѣшено: нарицательный капиталъ въ 2.600.000 ф. с. уменьшить до 2.080.000 ф. с., вслѣдствіе чего въ настоящей таблицѣ и показанъ акціонерный капиталъ вмѣсто 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет.

Къ гр. 33. Въ этомъ числѣ заключается капиталъ пенсіонный и вспомогательный общій съ дорогой Риго-динабургской.

Донецкая. Къ гр. 3 и 25. Сверхъ указанныхъ 660 в. этой дороги слѣдуетъ считать для выводовъ по дорогѣ 13 в. у Луганскаго завода, еще не строящихся, но капиталы на которыхъ, въ суммѣ 174.000 р. металл. акцій и 40.225,69 руб. мет. облигацій, включены въ общую сумму гр. 7—18.

Закавказская. Къ гр. 11 и 12. Гарантированный облигаціонный капиталъ состоитъ изъ 10.590.000 руб. мет. съ гарантіею интереса и погашенія въ 5^{1/2}%, составляющихъ 540.090 р. м. и изъ 55.651.250 р. мет., для сооруженія Бакинскаго и Батумскаго участковъ, съ гарантіею интереса и погашенія въ 3,426%, составляющихъ 1.906.611,82 р. мет.

Козлово-воронежско-ростовская. Къ гр. 15. Въ этой графѣ помѣщены капиталы:

а) 23.609.250 р. мет., составляющіе облигаціи Воронежско-грушевскаго отдѣленія;

б) 7.317.459 р. мет. облигацій, выпущенныхъ правительствомъ взамѣнъ акцій Воронежско-ростовской жел. дороги;

и в) 7.186.309 р. 66 к. мет., составляющихъ дополнительный облигаціонный капиталъ, разрѣшенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условія, Высочайше утвержденнаго 23 іюля 1876 года.

Курско-киевская. Къ гр. 11. На основаніи Высочайше утвержденного мнѣнія Государственного Совѣта 24 ноября 1886 года обществомъ Курско-киевской ж. д. произведенъ облигаціонный заемъ въ 67.286.500 германскихъ марокъ, составлявшихъ 20.704.056 р. 5 к. металл., съ цѣлью выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій прежняго 1867 года выпуска.

Либаво-роменская. Положеніемъ Комитета Министровъ Высочайше утвержденнымъ 18 октября 1885 г., счеты по эксплуатаціи отдѣльныхъ участковъ Либаво-роменской ж. д. должны быть слиты въ одинъ общій счетъ, начиная съ 1 января 1885 года.

Къ гр. 15. Облигаціонный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигацій, опредѣленъ, согласно отчету Государственного контроля за 1886 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ:

- 1) на устройство Либавскаго и Радзивишскаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 р. мет.;
- 2) на устройство Ландварово-роменской линіи 23.510.109 р. мет.;
- 3) на приобрѣтеніе акцій Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет.;
- и 4) на выкупъ акцій Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318,03 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.251.165 ф. стерл. Всего 51.731.285,03 р. мет.

Московско-брестская. Къ гр. 31. Показанная сумма поступила изъ чистаго дохода, подлежащаго взносу правительству.

Московско-курская. Къ гр. 11. Высочайше утвержденнымъ 9 іюля 1886 года мнѣніемъ Государственного Совѣта постановлено предоставить обществу Московско-курской ж. д. произвести облигаціонный заемъ, отъ реализаціи которыхъ получится 9.000.000 р., кред. для покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, по образованію оборотнаго капитала, а также для уплаты правительству 3.000.000 р. кред. Упомянутымъ облигаціямъ присвоена 4% правительственная гарантія. Наричательная сумма выпуска составила 6.461.700 р. металл.

Московско-рязанская. Къ гр. 11. На основаніи Высочайше утвержденного 12 іюня 1885 года мнѣнія Государственного Совѣта обществу Московско-рязанской ж. д. предоставлено произвести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму въ 32.300.000 германскихъ марокъ, съ цѣлью: выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій общества перваго выпуска, для покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, для возврата правительству еще непогашенной части ссуды въ 3.000.000 р. кред. и для уплаты правительству разсроченнаго дивиденда по принадлежащимъ казнѣ облигаціямъ. Упомянутымъ облигаціямъ присвоивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соотвѣтственнаго остающемуся сроку концессіи погашенія.

Къ графъ 8 и 12. Акціонерный и облигаціонный капиталы общества, согласно § 15 устава, имѣютъ общую гарантію на капиталъ въ суммѣ 12.178.040 р. кред. по 5, составляющую тахімъ приплату 608.902 руб. металл. Вслѣдствіе этого въ гр. 12 показано 5% на весь облигаціонный капиталъ, а въ гр. 8 осталая сумма, недостающая до 608.902 руб. мет.

Московско-ярославская. Къ гр. 9. По уставу Общества, акціонерный капиталъ его состоитъ изъ 4.307.881 р., но изъ него 6.885 акцій, на сумму 1.032.781 руб. нарицательныхъ уничтожены, на такую сумму и уменьшенъ акціонерный капиталъ дороги въ настоящей таблицѣ.

Обоянская. Къ гр. 20. Согласно § 2 Высочайше утвержденного 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплуатацію Обоянской ж. дороги правительство выдало на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.900 р. кред., которая должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующимъ банковымъ правиламъ относительно уплаты и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 38 и 39. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5 интереса и 1 погашенія) составляетъ 17.154 руб. кред. Дорога эта сооружена и эксплуатируется Обоянскимъ уѣзднымъ земствомъ, которому городомъ Обоянь дано безвозмездно и безвозвратно 10.000 руб. на сооруженіе дороги, показанныя въ гр. 24. Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.900 руб. кред.

Орловско-грязская. Къ гр. 3. Показанная въ этой графѣ длина взята безъ соединительныхъ вѣтвей: а) въ Орлѣ съ Московско-курской и б) въ Грязяхъ съ Козлово-воронежско-ростовской желѣзными дорогами, всего 6 верстъ; но для выводовъ по дорогѣ (по гр. 27) принята длина и этихъ вѣтвей, т. е. 289 верстъ.

Къ гр. 7. Акціи I отдѣленія дороги, отъ Ельца до Грязей.

Къ гр. 9. Акціи II отдѣленія отъ Ельца до Орла, по § 6 Высочайше утвержденной концессіи на сооруженіе Орловско-грязской дороги назначены къ выпуску въ металлическихъ рублѣяхъ, но вслѣдствіе ходатайства общества о разрѣшеніи выпустить акціи II отдѣленія въ кредитныхъ рублѣяхъ, въ 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на переложеніе акціонернаго капитала означеннаго отдѣленія въ суммѣ 3.009.000 руб. металл. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полумперіаль и на опредѣленіе сего капитала въ 3.493.900 руб. кредитныхъ.

Къ гр. 11. Облигаціи гарантированы правительствомъ по 2-мъ отдѣленіямъ дороги: по I отдѣленію — 4.834.125 руб. металл., по II отдѣленію — 9.027.000 руб. металлическихъ.

Риго-динабургская. Къ гр. 13 и 14. Облигаціонный капиталъ состоитъ: а) изъ 1.300.000 р. металл. съ уплатою 5 интереса и ежегоднымъ погашеніемъ 208 шт. облигацій въ 125 руб. металл. каждая; б) изъ 600.000 руб. металл. съ уплатою 5 интереса и погашеніемъ 96 штукъ облигацій ежегодно въ 125 р. металл. каждая; в) 1.500.000 руб. металл. съ уплатою ежегодно 5 интереса и $\frac{1}{2}$ погашенія и г) 2.556.000 руб. кредит. съ уплатою 5% интереса и $\frac{1}{10}$ % погашенія; уплата интереса и погашенія по всѣмъ этимъ облигаціямъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ условій правленіемъ дороги относится къ расходамъ по эксплуатаціи, а не производится изъ чистаго дохода.

Въ 1878 году Риго-больдераская ж. д. передана для эксплуатаціи обществу Риго-динабургской дороги; акціи Риго-больдераской дороги уничтожены и на выкупъ ихъ выдана Правительств. ссуда; кроме того, увеличеніе облигаціоннаго капитала предположено еще для производства дополнительныхъ работъ. Но общій размѣръ увеличенія облигаціоннаго капитала еще не опредѣленъ.

Рибинско-бологовская. Къ гр. 3. Показанная въ этой графѣ длина взята безъ Копяевской вѣтви къ р. Волгѣ, длиною 6 верстъ, но для выводовъ по дорогѣ (по гр. 27) принята длина и этой вѣтви, т. е. 286 верстъ.

Рязско-вяземская. Къ гр. 7. Основной акціонерный капиталъ общества, согласно § 20 устава, образовался:

- а) изъ выпущенныхъ обществомъ Скопинской ж. д. акцій, составляющихъ нарицательную стоимость I участка (отъ Рязска до Скопина) на сумму 1.584.100 р. кред., а при обмѣнѣ на акціи Рязско-вяземской ж. д. 1.364.200 руб. металл. нарицательныхъ;
- б) изъ выпущенныхъ дополнительныхъ акцій на часть нарицательной стоимости сооруженій III, IV, V и VI участковъ дороги на сумму 5.642.700 р. металл. нарицательныхъ.

Къ гр. 8. Согласно § 22 устава общества, 5% дохода на акціи обезпечивается въ теченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія устава (28 апрѣля 1872 года), а $\frac{1}{10}$ часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечиваются со дня открытія движенія по послѣднимъ четыремъ участкамъ до истеченія 15 лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе $\frac{1}{10}$ % на погашеніе капитала по акціямъ, прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на акціи, а именно 28 апрѣля 1887 года.

Къ гр. 15. Основной облигаціонный капиталъ общества, согласно § 20 устава, образовался:

- а) изъ выпущенныхъ облигацій на 557.000 р. мет., составляющихъ нарицательную стоимость II уч. Рязско-вяземской дороги отъ Скопина до ст. Павелецъ и угольныхъ копей, приобрѣтеннаго обществомъ у правительства, согласно § 3 устава, за 467.880 р. мет. нарицат.;
- б) изъ выпущенныхъ облигацій на часть нарицательной стоимости сооруженій III, IV, V и VI уч. 21.020.800 р. мет. нарицат.
- и в) изъ суммъ облигацій новаго выпуска Высочайше утвержденного 30 марта 1873 г. на нарицательную стоимость замѣны желѣзныхъ рельсовъ стальными—827.950 руб. металл.

Рязанско-козловская. Къ гр. 11. Высочайше утвержденнымъ 7 апрѣля 1886 года мнѣніемъ Государственного Совѣта постановлено обществу Рязанско-козловской ж. д. предоставить произвести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму въ 48.645.000 германскихъ марокъ, съ цѣлью выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій общества перваго выпуска и для возврата правительству долга по ссудѣ въ 4.000.000 руб. кред. Упомянутымъ облигаціямъ присвоивается безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соотвѣтственнаго остающемуся сроку концессіи погашенія. Наричательная сумма выпуска составила 14.968.066 руб. 50 коп. металлическихъ.

Тамбово-козловская. Къ гр. 9 и 13. Тамбово-козловская дорога пользуется гарантіею Тамбовскаго и Козловскаго земствъ, въ размѣрѣ 102.000 руб. металлическихъ.

Юго-западных. Въ 1879 г. дороги: Одесская, Кіево-брестская и Бресто-граевская соединились, перейдя во владѣніе образовавшагося общества Юго-западныхъ ж. д.

Къ гр. 7 Акціонерный капиталъ Общества состоитъ: изъ 17.105.800 р. кред. Кіево-брестской дороги, 27.822.400 р. кред. Одесской дороги и 5.038.800 р. кред. Бресто-граевской дороги.

Къ гр. 13 и 14. Платежи по этимъ облигаціямъ (Бресто-граевской ж. дороги) дозволено включать, по уставу, въ составъ эксплуатаціонныхъ расходовъ.

Къ гр. 15. Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ, оставленный правительствомъ за собою, составляетъ:

1) по Кіево-брестской дорогѣ	33.290.643	р. мет.
2) » Одесской »	47.445.000	» »
3) » Бресто-граевской »	3.500.000	» »
4) » Дунайскому участку	8.806.604,65	» »

Итого . . . 93.042.247,65 р. мет.

Облигаціонный капиталъ, составляющій итогъ затратъ казны, произведенныхъ по 1 сентября 1879 года по Бендеро-галацкой дорогѣ, нынѣ называемой Дунайскимъ участкомъ, опредѣленъ былъ въ 1883 г. въ суммѣ 12.060.000 руб. кред. и реализованъ правительствомъ по 86 за 100, а погашеніе его началось съ 28 марта 1884 г.; въ 1884 году по отчету Государственнаго контроля этотъ капиталъ переведенъ въ металлическую валюту и опредѣленъ въ суммѣ 8.806.604,65 руб. металл., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Итоги правительственныхъ и частныхъ ж. дорогъ:

Къ графъ 16. Показанные 7.200.000 р. кред. представляютъ ежегодную уплату по металлическимъ облигаціямъ Николаевской ж. д. (см. примѣч. къ Николаевской ж. д.).

II.

ДЛИНА И УСТРОЙСТВО ПУТИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Состояніе къ концу 1886 года.

Примѣчаніе. Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями и Управленіями желѣзныхъ дорогъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Времяоткрытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго).	Длина ж. д. линій и вѣтвей, открытых для движенія. (Считая по оси главнаго пути).					Распредѣленіе длины желѣзныхъ дорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 7.																			Ширина рельсовой колеи между внутренними рельсами въ саж.	Длина рельсовой колеи къ концу 1886 г.				Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26.						№ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	Итого.	По числу путей.		По условіямъ профиля.					По условіямъ направленія.					Линій и вѣтвей. (гр. 9+10×2).	Остальныхъ путей (развѣдныхъ, запасныхъ, служебныхъ, передаточныхъ и т. п.).	Всего кривыхъ частей (гр. 19+20).	Всего рельсовъ.	По роду матеріаловъ.		По роду опоръ рельс.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
							Въ одинъ путь.	Въ два пути.	Горизонтальныя части.	Подъемы или склоны:		Прямыя части.	Кривыя части съ радиусами:			Съ желѣзными рельсами.	Съ стальными рельсами.	Изъ же-лѣзныхъ сталей.					На де-ревянныхъ шпалахъ.	Всего металлическихъ путей.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										Веретн.	отъ гр. 7.		Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.										отъ гр. 7.	Веретн.		отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.		отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.	отъ гр. 7.	Веретн.

7) 0,83 вер. устроены на станціонныхъ путяхъ и на мостахъ.

Объясненіе къ длинѣ, показанной въ 5 и 6 графахъ таблицы:

- 1) По *Екатерининской ж. д.* 4,73 вер.—длина участка между ст. Нижнеднѣпровскъ и Екатеринославъ, состоитъ въ пользованіи и у Лозово-севастопольской ж. д.
- 2) По *Тамбово-саратовской ж. д.* 0,15 вер.—длина части участка между ст. „Тамбовъ Саратовской“ и „Тамбовъ Козловской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Тамбово-козловской ж. д. 13,30 вер.—длина Бековского участка, принадлежащаго частному лицу, состоитъ исключительно въ пользованіи Тамбово-саратовской ж. д.
- 3) По *Варшаво-тереспольской ж. д.* 11,03 вер.—длина участковъ принадлежащихъ казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Варшаво-тереспольской ж. д.
- 4) По *Владикавказской ж. д.* 1,57 вер.—длина части участка между ст. „Ростовъ“ и ст. „Гниловская“, состоитъ въ пользованіи и у Курско-харьково-азовской ж. д.
- 5) По *Николаевской ж. д.* 31,15 вер.—длина Портовой вѣтви, принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Николаевской ж. д.
- 6) По *С.-Петербурго-варшавской ж. д.* 71,15 вер.—длина участка между ст. Кошечары и Вилейка, состоитъ въ пользованіи и у Либаво-роменской ж. д., и 2,82 вер.—длина участка между ст. „Динабургъ С.-Петербурго-варшавской“ и „Динабургъ Риго-динабургской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Риго-динабургской ж. д.
- 7) По *Динабурго-витебской ж. д.* 0,80 вер.—длина участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ Динабурго-витебской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Риго-динабургской ж. д.
- 8) По *Курско-киевской ж. д.* 0,97 вер.—длина участка между ст. „Кіевъ Курско-киевской“ и ст. „Кіевъ Юго-западной“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Юго-западной ж. д.
- 9) По *Курско-харьково-азовской ж. д.* 0,13 вер.—участокъ между ст. Гниловская и Ростовъ, состоитъ въ пользованіи и у Владикавказской ж. д.
- 10) По *Либаво-роменской ж. д.* 14,59 вер.—длина Корюковской ж. д., принадлежащей частному обществу, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Либавской ж. д.
- 11) По *Лозово-севастопольской ж. д.* 41,78 вер.—длина участка между ст. Синельниково и Нижнеднѣпровскъ, состоитъ въ пользованіи и у Екатерининской ж. д.
- 12) По *Моршанско-сызранской ж. д.* 0,30 вер.—длина участка между ст. „Батраки Моршанско-сызранской“ и ст. „Батраки Оренбургской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Моршанско-сызранской ж. д.
- 13) По *Оренбургской ж. д.* 0,18 вер.—длина участка между ст. „Батраки Оренбургской“ и „Батраки Моршанско-сызранской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Моршанско-сызранской ж. д.
- 14) По *Риго-динабургской ж. д.* 8,87 вер.—длина участковъ: а) между ст. Рига и Зассенгофъ, (5,16 вер.), состоитъ въ пользованіи и у Риго-тукумской ж. д.; б) между ст. Рига и Торенсбергъ (2,10 вер.), состоитъ въ пользованіи и у Митавской ж. д. в) между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ Динабурго-витебской“ жж. дд. (0,28 вер.), состоитъ въ пользованіи и у Динабурго-витебской ж. д. и г) 1,15 вер.—длина части участка между ст. „Динабургъ Риго-динабургской“ и „Динабургъ С.-Петербурго-варшавской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у С.-Петербурго-варшавской ж. д. 17,95 вер.—длина Бальдерааской ж. д., принадлежащей казнѣ, состоитъ въ исключительномъ пользованіи Риго-динабургской ж. д.
- 15) По *Рыбинско-бологовской ж. д.* 2,81 вер.—длина участка между ст. Бологое и Медвѣдево, состоитъ въ пользованіи и у Николаевской ж. д.
- 16) По *Рязско-моршанской ж. д.* 3,99 вер.—длина участка между станціями „Рязскъ Рязско-моршанской“ и „Рязскъ Рязско-вяземской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Рязско-вяземской ж. д.
- 17) По *Тамбово-козловской ж. д.* 0,61 вер.—длина участка между ст. „Тамбовъ Козловской“ и „Тамбовъ Саратовской“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Тамбово-саратовской ж. д.
- 18) По *Юго-западной ж. д.* 3,86 вер.—длина участка между ст. „Кіевъ Курско-киевской“ и „Кіевъ Юго-западной“ жж. дд., состоитъ въ пользованіи и у Курско-киевской ж. д.

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
И ЕГО РАБОТА

въ 1886 году.

Объясненія:

1) Материаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 27—57 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж.ж. дд., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому отдѣлу правленіями ж.ж. дорогъ и проверенныя по отчетамъ этихъ правленій.

2) Къ графамъ 12—18 и 58—65. Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе салоны, спальныя, арестантскіе и т. под.

3) Къ графамъ 19—25 и 67—74. Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для рыбы, для шерсти, для воспламеняющихся веществъ, для угля, рабочіе, балластные, платформы и т. п.

4) Къ графамъ 26 и 66. Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.

5) Къ графамъ 4—26. Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ собственность и находящійся въ постоянномъ пользованіи, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

6) Въ графахъ 58, 59, 67 и 68 показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги, равно находящихся въ постоянномъ пользованіи.

7) Въ графахъ 62 и 71 показанъ пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж.ж. дд. (какъ русскихъ такъ и иностранныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.

8) Къ графамъ 38 и 39. Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считается за 8 верстъ пробѣга, а одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принять за 1 версту пробѣга.

и 9) Выводы по графамъ 11, 14, 18, 21 и 25 отнесены къ длинѣ „къ концу году“, а по графамъ 65, 74 и 76 къ „средней годовой“ длинѣ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1	
№ жж. дд. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для общаго поль- зованія къ концу 1886 года (въ скоб- кахъ для выво- довъ).	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.							ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.							Сверхъ того число почто- выхъ ваго- новъ.	№ жж. дд. по порядку.		
			Пасса- жир- ские.	Това- ро- пасса- жир- ские.	Товарные.		Танко- вые (тен- деръ- паро- возы).	Общее число.	На версту дороги. гр. 10 на дл. къ концу года.	Число ваго- новъ.	Число осей.		Число мѣстъ.			Число ваго- новъ.	Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).								
					6-ти колес- ные.	8-ми колес- ные.					Ферли.	На версту дороги. гр. 13 на дл. къ концу года.	На вагоны.	На осъ.	На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года.		Вообще.	Дороги. гр. 20 на дл. къ концу года.	Вообще.	На ва- гонъ.	На осъ.	На версту дороги. гр. 22 на дл. къ концу года.					
ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.																											
Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):																											
а) По Екатеринбургско-тюменской жел. дорогѣ для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 г., данныя о коихъ не вошли въ Статист. таблицы за 1885 г.; а именно: по Екатеринбургско-тюменскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Каменско-тюменскому участку съ вѣтвью къ р. Турь 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.																											
б) По Екатеринбургской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедзипровскъ-Синельниково Ло- зово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.																											
в) По Полескимъ жж. дорогамъ средняя годовая длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи; а именно: Лунинецъ-Гомель 283 в. съ 15 февраля 1886 года и Барановичи-Бѣлостокъ 197 в. съ 23 ноября 1886 года.																											
г) По Николаевской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ удлинёніе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основа- ній Высочайше утвержденного, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Мини- стровъ.																											
д) По Либаво-ромненской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейна-Кошедара, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному обществу) и со- стоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.																											
1) Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи отъ почтового вѣдомства 6 почтовыхъ вагоновъ.																											
2) Бековскій участ. собственнаго подвижнаго состава не имѣетъ, а поль- зуется подвижнымъ составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.																											
3) Въ графтѣ „пассажирскихъ паровозовъ“ показано 2 паровозо-вагона. 4) Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собств. и находящ. въ пост. польз. 6 товаро-пассаж. и 12 шестиколесныхъ товарныхъ паровоз., 1.010 тов. ваг. по 2 оси, съ подъёмной силой 594.000 пуд.																											
5) Сверхъ того иѣется на Варшаво-бромбергской ж. д.—10, а на Варшаво-вѣнской—5 тресовыхъ вагон. IV кл. и 10 заръ для путевыхъ сторожей, которые въ обычныхъ поѣздахъ не употребляютъ, а потому для точности средн. выводъ въ гр. этихъ не показаны.																											
6) Въ томъ числѣ полученнаго въ постоянн. пользованіи отъ почтов. вѣд. 6 почтов. вагоновъ.																											
7) Въ томъ числѣ находится въ постоянн. пользованіи 1 минист. 4-хъ осный вагонъ и отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.																											
8) Въ томъ числѣ 2 паровозо-вагона.																											
9) Въ томъ числѣ находящ. въ постоянн. пользованіи отъ Главнаго штаба 1 товарный шестиколесный паровозъ.																											
10) Въ томъ числѣ 6 ставпильныхъ паровозовъ съ тендерами.																											
11) Въ томъ числѣ находящагося въ постоянн. пользованіи отъ частныхъ лицъ 50 двусос. товарн. ваг., съ подъёмной силой 30.000 пуд.																											
12) Въ томъ числѣ полученн. отъ правител. къ зачету въ собственность: 4 восьмиколесныхъ паровоза, 138 двусос. тов. ваг. съ подъёмной силой 82.800 пуд.																											
13) Въ томъ числѣ полученнаго отъ правительства къ зачету въ соб- ственность: 8 восьмиколесныхъ паров., 292 двусос. тов. ваг. съ подъёмн. силою 175.200 пуд., а въ постоянн. польз. отъ почтов. вѣдом. 4 почт. вагона.																											
14) Въ томъ числѣ полученнаго отъ правительства къ зачету въ соб- ственность 2 восьмиколесныхъ паровоза.																											
15) Въ число танковыхъ паровозовъ вошли и служебные съ колѣнча- тыми ведущими осями, употребл. исключит. для маневр. и служебной надоб- ности.																											
16) Въ томъ числѣ находящагося въ постоянномъ польз. отъ почтов. вѣд. 4 почтов. вагона.																											
17) Въ т. ч. полученнаго отъ правительства къ зачету въ собствен- ность: 10 товаро-пассажирскихъ и 21 товарный шестиколесный паров., 19 тресос. пассажир. вагон., 855 мѣстъ, 1.017 товарн. вагон., 2.049 осей съ подъ- емной силой 616.400 пуд.																											
18) Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почтовыхъ вагоновъ.																											
19) Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственн. д. 47 шестиколесныхъ паров., 1.279 тов. двусос. ваг. съ подъёмной силой 779.900 пуд. и въ постоянное польз. отъ почтов. вѣдом. 6 почтовыхъ вагоновъ.																											
20) Корюковская вѣтвь собственнаго подвижн. состава не имѣетъ, а поль- зуется таковымъ Либаво-ромненской ж. д. на основаніи договора владѣльца ея съ правленіемъ.																											
21) Въ графтѣ „пассажирскихъ паровозовъ“ показано 1 паровозо-вагонъ.																											
22) Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почтов. вагоновъ.																											

1		2				27										37										47										1	
№ ж. д. по порядку.		НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.				П Р О Б ъ Г Ъ П А Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ъ										И Ч У Ж И Х Ъ П О С В О Е Й Д О Р О Г Ъ.										№ ж. д. по порядку.											
						С ъ П о ъ з д а м и.										Б Е З ъ П о ъ з д о в ъ.																					
						Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одиноч. паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого.	Вообще (съ поездами и безъ поездовъ).	Вообще														
						Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого.	Вообще.								Торговаго движенія.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.			Пробѣга безъ поездовъ.									
						Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.																				Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Торговаго движенія.	Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Пробѣга безъ поездовъ.		
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого.	гр. 27 + 29 + 31 + 33	г. 28 + 30 + 32 + 34	Итого.	гр. 37 + 38 + 39	гр. 35 + 40	гр. 27	гр. 29	гр. 31	гр. 33	гр. 35	гр. 40																
		П А Р О В О З О В Ъ										В Е Р С Т Ы.																									
I. Казенныя ж.д. дороги:																																					
1	Баскунчаковская	—	—	37.719	144	—	—	2.391	—	40.110	144	4.224	5.339	50.729	60.292	100.402	—	37,57	—	2,38	39,95	60,05	1	1) Въ томъ числѣ на долю 1885 г., согласно объясненію а (см. на стр. 3-й), приходится: работы съ поездами 13.135 пр. в., безъ поездовъ 7.881 пр. в., а вообще пробѣга 21.016 паров. вер. 2) Работа паровозовъ резервами и маневрами показана въ отчетахъ управленій дорогъ неразѣльно. 3) Сверхъ того по Новороссійской вѣтви паровозами Владикавказской ж. д. пройдено съ поездами 343.719, въ томъ числѣ двойною тягою 4.288, безъ поездовъ 190.700, а всего пробѣга 534.419 паровозо-верстѣ. 4) Въ графѣ этой показанъ пробѣгъ паровозо-вагоновъ и обыкновен. паровозовъ съ пассаж. вагонами. 5) Въ графѣ этой показанъ пробѣгъ общн. паровозовъ съ товарными и товаро-пассажирскими поездами.													
2	Екатеринбургско-тюменская	262.298	3.011	61.802	—	—	—	101.490	—	425.590	3.011	12.020	—	2) 196.669	3) 208.689	4) 634.279	41,36	9,74	—	16,00	67,10	32,90	2														
3	Екатерининская	354.372	4.639	960.091	12.575	23.854	—	50.568	—	1.388.885	17.214	133.469	—	2) 404.837	538.306	1.927.191	18,39	49,81	1,24	2,63	72,07	27,93	3														
4	Ливенская (узкоколейная)	41.667	—	22.602	—	285	—	4.261	—	68.815	—	309	—	2) 26.578	26.887	95.702	43,54	23,62	0,30	4,45	71,91	28,09	4														
5	Муромская	75.253	666	3.278	—	102	—	4.744	—	83.377	666	3.733	—	2) 41.667	45.400	128.777	58,44	2,55	0,08	3,68	64,75	35,25	5														
6	Полтвская	864.623	15.431	100.724	—	26.764	—	193.895	—	1.186.006	15.431	52.287	—	2) 416.592	468.879	1.654.885	52,25	6,09	1,62	11,71	71,67	28,33	6														
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	280.252	18.242	746.489	21.189	7.799	249	29.598	—	1.064.138	39.680	42.228	50.361	311.313	403.902	1.468.040	19,80	50,13	0,53	2,02	72,48	27,52	7а														
8	ратовская (б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)																																				
8	Харьково-николаевская	1.225.036	50.011	1.561.761	130.127	44.086	3.534	233.951	2.281	3.064.834	185.953	149.231	79.913	1.002.648	1.231.792	4.296.626	28,50	36,30	1,00	5,50	71,30	28,70	8														
1—8	Вообще по казеннымъ ж.д. въ 1886 г.	3.103.501	92.000	3.494.466	164.035	102.890	3.783	620.898	2.281	7.321.755	262.099	397.501	135.613	2.451.033	2.984.147	10.305.902	30,11	33,91	1,00	6,02	71,4	28,96	1—8														
	„ 1885 „	2.440.870	61.745	3.458.166	170.534	53.642	1.648	247.462	1.947	6.200.140	235.874	287.932	130.217	2.179.702	2.597.851	8.797.991	27,74	39,31	0,61	2,81	70,47	29,53															
	„ 1884 „	1.798.345	43.532	2.840.984	177.801	50.506	4.804	144.765	7.199	4.834.600	233.336	184.836	182.650	1.629.754	1.997.240	6.831.840	26,33	41,58	0,74	2,12	70,77	29,23															
	„ 1883 „	1.582.012	49.031	2.736.135	147.026	53.445	3.175	147.412	1.684	4.519.004	200.916	126.087	117.390	1.667.500	1.910.977	6.429.981	24,62	42,55	0,83	2,29	70,38	29,72															
II. Частныя ж.д. дороги:																																					
9	Балтійская	1.254.996	28.856	833.886	78.679	9.050	—	76.653	—	2.174.585	107.535	13.054	127.842	900.880	1.041.776	3.216.361	39,02	25,93	0,23	2,38	67,01	32,39	9														
10	Боровичская	21.286	—	1.460	—	—	—	2.251	—	24.997	—	128	1.461	6.928	8.517	33.514	63,51	4,36	—	6,72	74,59	25,41	10														
11	Варшаво-бромбергская	228.433	203	194.870	2.885	1.366	—	17.110	—	441.779	3.088	5.266	21.417	264.424	291.107	732.886	31,17	26,59	0,19	2,33	60,38	39,72	11														
12	Варшаво-вѣнская	956.510	3.070	2.515.619	4.674	5.012	—	75.458	27	3.552.599	7.771	229.541	90.634	1.876.872	2.197.047	5.749.646	16,64	43,75	0,09	1,31	61,79	38,21	12														
13	Варшаво-тереспольская	483.817	26.236	483.938	23.068	46.664	1.267	50.691	—	1.065.110	50.571	12.422	2.147	571.712	586.281	1.651.391	29,30	29,30	2,82	3,70	65,11	34,89	13														
14	Владикавказская	892.055	76.859	505.946	17.301	27.069	3.511	84.629	1.006	1.509.699	98.677	105.777	74.750	379.424	3) 559.951	2.069.650	43,11	24,45	1,31	4,08	72,94	27,06	14														
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	3.165.325	111.646	4.723.488	391.802	—	—	153.221	—	8.042.034	503.448	58.012	180.060	2.287.137	2.525.209	10.567.243	29,95	44,70	—	1,45	76,10	23,90	15а														
16	ская. (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	24.844	—	37.177	—	—	—	—	—	62.021	—	—	—	—	—	62.021	40,06	59,94	—	—	100,00	—	15б														
17	С.-Петербургско-варшавская	2.981.588	213.813	2.516.802	72.211	48.087	—	250.667	—	5.797.144	286.024	403.129	379.384	736.881	1.519.394	7.316.538	40,75	34,40	0,06	3,43	79,24	20,76	16														
18	Московско-нижегородская	893.853	61	2.240.074	—	—	—	18.184	—	3.152.111	61	127.314	47.857	1.024.718	1.199.889	4.352.000	20,50	51,50	—	0,40	72,40	27,60	17														
19	Грязе-пари- (а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	189.882	—	699.183	35.887	5.148	—	22.739	—	916.952	35.887	82.838	17.466	365.000	465.304	1.382.256	13,74	50,58	0,37	1,65	66,34	33,66	18а														
20	цнская. (б) II-е „ (Борисогл.-Цариц.)	292.887	—	1.364.812	168.748	5.835	—	28.088	—	1.691.472	168.748	152.441	24.808	509.480	686.729	2.378.201	12,30	57,40	0,20	1,20	71,10	28,90	18б														
21	„ (в) Волго-донской участокъ	54.750	—	138.828	3.355	186	—	3.593	—	197.357	3.355	3.534	3.911	190.528	197.973	395.330	13,80	35,10	0,10	0,90	49,90	50,10	19														
22	Динабургско-витебская	380.799	24.481	733.607	12.059	117	39	21.910	260	1.136.433	36.839	14.574	46.268	368.584	429.426	1.565.859	24,32	46,85	0,01	1,40	72,58	27,42	20														
23	Донецкая каменноугольная	505.200	7.663	657.897	48.799	8.429	1.001	22.388	—	1.193.914	37.463	57.310	69.757	482.168	609.235	1.803.149	28,02	36,48	0,47	1,24	66,21	33,79	21														
24	Закавказская	811.721	15.520	2.906.871	184.588	24.151	1.218	152.904	1.377	3.895.647	202.703	166.108	39.870	1.132.624	1.338.602	5.234.249	15,51	55,54	0,46	2,92	74,43	25,57	22														
25	Ивангородо-домбровская	651.902	29.257	288.878	19.899	8.163	1.582	100.912	19.027	1.049.855	69.765	18.601	59.078	468.654	546.333	1.596.188	40,84	18,10	0,51	6,32	65,77	34,23	23														
26	Козлово-воронежско-ростовская	1.274.119	1.222	2.227.950	91.758	23.516	—	121.459	400	3.647.044	93.380	248.825	68.598	630.748	948.171	4.595.215	27,72	48,49	0,51	2,64	79,36	20,64	24														
27	Курско-кѣвская	984.048	9.306	1.055.659	7.786	15.141	—	36.278	—	2.091.126	17.092	64.084	180.188	524.124	768.396	2.859.522	34,41	36,92	0,53	1,27	73,13	26,87	25														
28	Курско-харьково-азовская	1.536.603	164.037	2.919.295	105.956	18.595	—	126.899	—	4.601.392	269.993	532.624	310.990	738.282	1.601.896	6.203.288	24,77	47,06	0,30	2,04	74,17	25,83	26а														
29	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	1.233.840	51.872	3.067.139	294.506	19.868	242	161.460	583	4.482.307	347.203	142.876	77.276	995.523	1.215.675	5.697.982	21,05	53,83	0,35	2,83	78,66	21,34	26б														
30	роменская. (б) Корюковская вѣтвь	—	—	11.441	728	—	—	—	—	11.441	728	—	2.002	—	2.002	13.443	—	85,10	—	—	85,10	14,90	27														
31	Лодзинская фабричная	95.290	705	11.102	39	208	—	2.822	—	109.422	744	624	10.092	176.264	186.980	296.402	32,11	3,74	0,07	0,95	36,91	63,09	28														
32	Лозово-севастопольская	720.578	76.968	1.282.440	131.832	10.978	95	59.328	—	2.073.324	208.895	179.630	86.905	413.125	679.660	2.752.984	26,18	46,58	0,40	2,15	75,31	24,69															

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	№ ж. д. по порядку.						
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.										Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.					
		ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО:										СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.															
		На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.								Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.		Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.		Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.		Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.			Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.		Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.		
		Паровозовъ версты.	Въ %	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефтѣ.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	Въ %	Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.).	гр. 58+59.	гр. 60 гр. 13.	гр. 58+59.	гр. 60 гр. 13.	гр. 58+62.	гр. 60 гр. 13.	на ср. год. дл.			гр. 63				
П А Р О В О З О В Е Р С Т Ы .												Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .		О С Е - В Е Р С Т Ы .		Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .		О С Е - В Е Р С Т Ы .		Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .							
ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.																											
I. Казенныя жж. дороги:																											
1	Баскунчакская	69.406	69,13	—	—	—	—	—	30.996	30.996	30,87	101	—	101	3.740	—	—	101	—	1.402	—	1					
2	Екатеринбург-тюменская	537.161	84,69	—	97.118	—	—	—	—	97.118	15,32	5.283	1	5.284	40.034	732	6.015	—	16.663	—	664	2					
3	Екатерининская	—	—	—	1.927.191	—	—	—	—	1.927.191	100,00	7.494	—	7.494	33.306	172	7.666	—	15.199	—	1.059	3					
4	Ливенская (уакоколейная)	92.132	90,00	—	—	—	—	3.570	—	3.570	10,00	526	—	526	17.529	—	526	0,228	9.226	—	—	4					
5	Муромская	123.777	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	784	—	784	15.381	4	788	1	7.435	—	223	5					
6	Полтвскія	1.654.885	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	14.182	355	14.537	20.797	28	14.210	—	15.037	—	1.985	6					
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	30.233	2,06	—	1.073.821	—	—	—	363.986	1.437.807	97,94	9.393	1.069	10.462	35.225	749	10.142	—	27.634	—	772	7а					
7	ратовская. (б) Беково-Основка (принадл. частн. лицу)																					7б					
8	Харьково-николаевская	—	—	—	4.296.626	—	—	—	—	4.296.626	100,00	23.982	—	23.982	35.268	—	23.982	29	38.620	—	1.218	8					
1—8	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	2.512.594	24,38	—	7.394.756	—	—	3.570	394.982	7.793.308	75,62	56.462	1.424	57.886	28.059	1.083	57.545	118	17.687	—	5.257	1—8					
	„ 1885 „	1.280.784	14,56	—	7.211.616	—	—	—	305.591	7.517.207	85,34	51.314	901	52.215	30.970	995	52.309	0,313	20.784	—	4.399						
	„ 1884 „	521.230	7,63	—	6.178.428	—	—	—	132.182	6.310.610	92,37	41.491	1.179	42.670	31.375	1.034	42.525	18	23.783	—	3.260						
	„ 1883 „	297.279	4,64	—	6.111.055	—	—	—	21.650	6.132.705	95,37	35.147	627	35.774	30.038	444	35.590	18	25.664	—	2.693						
II. Частныя жж. дороги:																											
9	Балтійская	—	—	—	3.216.361	—	—	—	—	3.216.361	100,00	29.891	—	29.891	37.317	117	30.008	102	52.849	—	1.331	9					
10	Боровичская	33.514	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	382	—	382	11.586	—	382	1	13.181	—	—	10					
11	Варшаво-бромбергская	—	—	—	732.886	—	—	—	—	732.886	100,00	3.139	2.872	6.011	34.323	1.946	5.085	6	36.918	—	—	11					
12	Варшаво-вѣнская	—	—	—	5.749.646	—	—	—	—	5.749.646	100,00	18.016	1.974	19.990	43.934	4.018	22.034	81	67.794	—	—	12					
13	Варшаво-тереспольская	—	—	—	1.651.391	—	—	—	—	1.651.391	100,00	8.677	1.053	9.730	56.570	849	9.526	38	47.631	—	289	13					
	(Въ этомъ числѣ Тересполь-бресек. уч. (б в.) принадл. казнѣ).																										
14	Владикавказская	—	—	13.798	2.035.852	—	—	—	—	2.069.650	100,00	18.237	701	18.938	58.998	167	18.404	25	28.227	—	1.440	14					
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	10.289.409	97,37	—	277.834	—	—	—	—	277.834	2,63	62.701	785	63.486	49.062	497	63.198	4	74	104.632	—	1.646	15а				
16	ская. (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	62.021	—	—	—	62.021	100,00	88	—	88	5.412	22	110	—	3.325	—	—	15б					
17	С.-Петерб.-варшавская	6.257.560	85,53	—	1.058.978	—	—	—	—	1.058.978	14,47	75.811	128	75.939	66.847	894	76.705	613	63.550	—	2.695	16					
18	Московско-нижегородская	2.984.943	68,60	—	—	—	—	1.314.165	52.892	1.367.057	31,40	33.834	49	33.883	50.877	958	34.792	5	84.860	—	905	17					
19	Грязе-пари- (а) Г-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	—	—	—	—	—	—	—	1.382.256	1.382.256	100,00	4.683	—	4.683	25.176	—	4.683	—	23.356	—	433	18а					
20	цынская. (б) П-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	—	—	—	—	—	—	—	2.378.201	2.378.201	100,00	7.562	—	7.562	52.512	—	7.562	—	17.655	—	803	18б					
21	в) Волго-донской участокъ	—	—	—	—	—	—	—	395.330	395.330	100,00	866	—	866	26.247	—	866	—	11.564	—	—	18в					
22	Динабург-витебская	1.565.859	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	7.558	8	7.566	32.755	57	7.615	2	31.208	531	—	19					
23	Донецкая каменноугольная	—	—	—	1.803.149	—	—	—	—	1.803.149	100,00	5.490	20	5.510	12.845	37	5.527	—	8.350	—	1.216	20					
24	Закавказская	1.002.541	19,15	—	—	—	—	—	—	4.231.708	85,55	17.226	—	17.226	30.011	—	17.226	68	18.307	—	1.304	21					
25	Ивангородо-домбровская	—	—	—	1.596.188	—	—	—	—	1.596.188	100,00	8.558	41	8.599	55.124	72	8.630	49	19.976	—	959	22					
26	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	4.206.307	388.908	—	—	—	—	4.595.215	100,00	29.433	—	29.433	40.374	5.958	35.391	6	44.629	—	1.704	23					
27	Курско-киевская	2.510.782	87,80	—	348.740	—	—	—	—	348.740	12,20	22.784	1.568	24.352	72.048	1.854	24.638	9	55.996	—	975	24					
28	Курско-харьково-азовская	—	—	—	6.203.288	—	—	—	—	6.203.288	100,00	32.508	3.343	35.851	41.514	2.821	35.329	122	46.243	—	1.619	25					
29	Либаво-ро- (а) Либав-Ромны-Калкунъ	4.957.962	87,01	—	737.238	—	2.782	—	—	740.020	12,99	31.226	253	31.479	43.359	130	31.356	74	24.827	—	2.614	26а					
30	менская. (б) Корюковская вѣтъ	13.443	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5	—	—	316	—	—	26б					
31	Лодзинская фабричная	—	—	—	296.402	—	—	—	—	296.402	100,00	988	0,416	988	21.486	61	1.049	2	40.344	—	392	27					
32	Лозово-севастопольская	—	—	—	2.752.984	—	—	—	—	2.752.984	100,00	16.316	785	17.104	35.933	1.435	17.751	351	27.564	—	1.275	28					

1	2	67 68 69 70 71 72 73 74								75 76 77 78 79 80 81								1		
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.								ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).										
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. дд.	Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ, такъ и чужихъ вагоновъ, воевъхъ, новехъ, въсехъ своей дороги. гр. 63+66+72. на ср. год. дд.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. дд.	Въ поѣздахъ торговаго движенія.				Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.				
		Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей осн. 69 гр. 20 гр.							Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительств.	Остальныхъ.				
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русс. и загранич.).														тысячи осе-верстѣ.		осе-верстѣ.	тысяче осе-верстѣ.
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.																		Мѣ жж. дд. по порядку.		
I. Казенныя жж. дороги:																			1 2 3 4 5 6 7а 7б 8	
1	Васкунчакская	3.334	—	3.334	3.473	—	3.334	—	46.309	3.435	47.711	—	3.307	—	128	—	1			
2	Екатеринбургско-томенская	11.209	6.100	17.309	10.303	4.343	15.552	—	43.079	22.231	61.583	12.235	4.468	—	216	5.312	2			
3	Екатерининская.	9.102	42.763	51.865	12.420	61.602	70.704	—	138.363	79.429	155.438	8.643	67.276	1.575	1.607	328	3			
4	Ливенская (узкоколейная)	3.290	—	3.290	6.184	—	3.290	0,057	57.721	3.816	66.947	1.882	1.773	13	148	—	4			
5	Муромская	517	4.332	4.849	8.081	2.238	2.755	0,354	25.990	3.766	35.533	3.419	114	7	3	223	5			
6	Полтвская	19.992	14.934	34.926	6.477	9.859	29.851	—	31.588	46.046	48.726	30.322	5.194	930	583	9.017	6			
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	8.809	38.252	47.061	17.302	28.309	37.118	—	101.141	48.032	131.770	6.933	39.365	433	27	1.274	7а			
7	ратовская (б) Веково-Оснровка (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	197	197	—	14.102	3.7	23.357	—	314	—	—	13	7б			
8	Харьково-николаевская	24.942	104.549	129.491	17.369	77.157	102.039	10	124.215	127.299	153.373	37.139	85.439	2.073	153	2.495	8			
1—8	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	69.986	204.830	274.816	11.398	179.362	249.348	10	76.652	312.150	95.957	88.338	202.782	5.031	2.649	13.350	1—8			
	„ 1885 „	67.127	200.036	267.163	14.154	167.479	234.606	0,136	93.394	291.314	115.969	72.885	200.905	2.894	710	13.920				
	„ 1884 „	48.446	163.591	212.037	13.573	119.571	168.017	6	93.969	213.802	119.576	—	—	—	—	—				
	„ 1883 „	47.922	137.792	185.714	13.723	106.208	154.030	3,224	111.769	192.414	139.531	—	—	—	—	—				
II. Частныя жж. дороги:																			9 10 11 12 13 14 15а 15б 16 17 18а 18б 18в 19 20 21 22 23 24 25 26а 26б 27 28	
9	Балтійская.	21.428	37.343	58.771	12.120	31.929	53.357	39	93.972	84.696	149.165	39.950	41.344	512	2.890	—	9			
10	Боровичская	33	—	33	316	308	341	—	11.735	723	24.916	661	36	—	26	—	10			
11	Варшаво-бромбергская	2.326	18.544	20.870	15.301	12.841	15.167	2	109.910	20.252	146.756	6.021	13.292	49	17	873	11			
12	Варшаво-вѣнская	152.791	24.679	177.470	18.593	49.668	202.459	237	622.950	224.493	690.748	27.181	193.243	169	82	3.818	12			
13	Варшаво-тереспольская	17.426	21.320	38.746	15.573	21.073	38.499	6	192.494	48.314	241.571	13.842	28.981	2.344	3.147	—	13			
	(Въ этомъ числѣ Тересполь-брест. (уч. 6-в.) принадл. казнѣ)																			
14	Владикавказская	35.877	19.378	55.255	10.972	2.716	38.593	1	59.192	58.437	89.617	31.296	22.848	1.151	676	2.466	14			
15	Николаевская (а) С.-Петербургъ-Москва	209.353	210.127	419.480	18.811	215.926	425.279	—	704.103	490.123	811.462	200.950	279.370	—	9.803	—	15а			
15	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	1.206	1.206	—	36.555	1.316	39.816	149	1.112	—	55	—	15б			
16	С.-Петербургско-варшавская	88.431	60.582	149.013	10.845	66.526	154.956	423	128.331	234.356	194.164	92.059	124.578	2.561	11.812	3.346	16			
17	Московско-нижегородская	77.584	42.756	120.340	16.328	44.188	121.772	1	297.004	157.469	384.071	38.398	118.171	—	900	—	17			
18	Грязе-парицкая (а) I-а отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ)	19.161	—	—	47.414	66.575	—	—	332.043	71.691	358.455	8.221	62.120	413	835	102	18а			
18	цынская (б) II-а „ (Ворисоглѣбскъ-Парицъ)	33.792	72.938	133.393	15.986	55.277	89.069	—	210.148	97.434	227.119	9.326	86.696	355	809	248	18б			
18	(в) Волго-донской участокъ	7.502	—	—	1.844	9.346	—	—	124.779	10.212	136.161	1.422	8.596	12	177	5	18в			
19	Динабургско-витебская	8.586	35.111	43.697	15.231	34.253	42.839	—	175.569	50.985	208.955	8.558	41.507	4	10	906	19			
20	Донецкая каменноугольная	11.093	58.834	69.927	14.942	27.656	38.749	—	58.532	45.492	68.719	15.463	28.864	396	769	—	20			
21	Закавказская	164.308	—	164.308	24.940	—	164.308	3	174.609	182.838	194.302	22.231	154.591	869	26	5.121	21			
22	Ивангородо-домбровская	11.565	20.553	32.118	14.124	11.996	23.561	—	54.539	33.150	76.736	14.528	14.945	235	152	3.290	22			
23	Козлово-воронежско-ростовская	41.393	89.257	130.650	17.111	106.030	147.423	2	185.905	184.518	232.684	46.796	132.170	802	4.750	—	23			
24	Курско-киевская	12.455	43.106	55.561	18.127	62.279	74.734	—	169.849	100.347	228.061	47.163	50.488	909	1.787	—	24			
25	Курско-харьково-азовская	45.269	132.088	177.357	17.199	140.603	185.872	41	243.288	222.820	291.649	49.503	167.433	959	265	4.660	25			
26	Либаво-роменская (а) Либаво-Ромны-Калкуны	53.501	115.668	169.169	16.723	129.906	183.407	0,216	145.215	217.377	172.111	38.055	170.571	1.116	441	7.194	26а			
26	менская (б) Корюковская вѣтвь	197	—	197	—	—	197	—	12.311	202	12.627	—	202	—	—	—	26б			
27	Лодзинская фабричная	428	465	893	7.831	5.706	6.134	1	235.930	7.575	276.455	6.047	1.516	6	6	—	27			
28	Лозово-севастопольская	20.915	60.578	81.493	14.763	54.864	75.779	60	117.670	94.805	147.213	18.777	73.578	744	139	1.567	28			

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

1) Въ томъ числѣ на долю 1885 года, согласно объясненію а (см. на стр. 3-й), приходится пробѣгъ товарныхъ вагоновъ: 340 тыс. вагонныхъ осе-верстъ, а всего съ пробѣгомъ пассажирскихъ вагоновъ 466 тыс. вагонныхъ осе-верстъ; это послѣднее количество по родамъ движеній распределяется слѣдующимъ образомъ: а) въ поѣздахъ торговаго движенія большой и средней скорости пройдено 284 тыс. вагонныхъ осе-верстъ, б) въ поѣздахъ торговаго движенія малой скорости 70 тыс. вагонныхъ осе-верстъ и въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія 112 тыс. вагонныхъ осе-верстъ.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- таціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для общаго поль- зованія къ концу 1886 года (въ скоб- кахъ для выво- довъ).	ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.							ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.							ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.							Сверхъ того число ваго- новъ.	№ ж. д. по порядку.	ОБЪЯСНЕНІЯ КЪ ДЛИНѢ ДЛЯ ВЫВОДОВЪ ЗА 1886 Г., ПОКАЗАННОЙ ВЪ ГРАФѢ 3-Й (въ скобкахъ):
			Пасса- жи- р- скіе.	Това- ро- пасса- жи- р- скіе.	Товарные.		Танко- вые (тен- деръ- паро- возы).	Общее число.	На версту дороги. гр. 10 на дд. къ концу года.	Число ваго- новъ. нояб.	Число осей.		Число ваго- новъ. нояб.	На версту дороги. гр. 15 на дд. къ концу года.	Число ваго- новъ. нояб.	Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).			посто- выхъ ваго- новъ.					
					6-ти колес- ные.	8-ми колес- ные.					Ферли.	На версту дороги гр. 13 на дд. къ концу года.				На версту дороги гр. 15 на дд. къ концу года.	Число ваго- новъ. нояб.	На версту дороги. гр. 20 на дд. къ концу года.	На ва- гонъ. гр. 22 на дд. къ концу года.	На осъ. гр. 22 на дд. къ концу года.		На версту дороги. гр. 22 на дд. къ концу года.				
ВЕРСТЫ.																										
29	Митавская	127	8	—	8	—	—	16	0,13	62	182	1,43	2.416	38,97	13,27	19,02	366	751	5,91	222.300	607,38	296,01	1.750,39	3	29	Объясненія къ длинѢ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графѢ 3-й (въ скобкахъ): е) По Обоинской ж. дорогѢ данна для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, поелѣ возобновленія по этой дорогѢ движенія, достав- лены Статист. отдѣлу свидѣнія по ней; а именно съ 14 августа 1886 г. ж) По Риги-тукумской ж. дорогѢ. Для выводовъ по этой дорогѢ сверхъ своихъ 54 верстѣ принимались въ счетѣ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Риги- больдераснаго участка Риги-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ. и з) По Рязко-виземской ж. дор. Для выводовъ принята данна Кадуж- ско-окской вѣтви (7 в.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 г.). 1) Въ томъ числѣ получен. отъ правит. къ зачету въ собственн.: 19 тов. двусос. ваг. съ подъемн. сил. 10.400 п. и въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг. 2) Въ т. ч. въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣд. 8 почт. вагон. 3) Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почт. вѣд. 6 почт. ва- гоновъ. 4) Въ т. ч. въ постоянн. пользов. отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ. 5) Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственность: 1 пассажирскій паровозъ. 6) Свидѣнія о количествѣ подвижнаго состава гр. 4—26 по Обоин- ской ж. д. управленіемъ ея доставлены отдѣлу, о работѣ же его по осталь- нымъ графамъ таковыя не доставлены. 7) Въ т. ч. получ. отъ правит. къ зач. въ собствен. 15 шестиколес- ныхъ тов. паров., 500 тов. двусос. вагон. съ подъемной силой 300.000 пуд. 8) Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствен. дороги: 584 двусос. тов. ваг. съ подъемн. сил. 350.400 пуд. 9) Въ т. ч. въ постоянн. пользов. отъ почтового вѣд. 3 почто- выхъ вагоновъ. 10) Въ т. ч.: а) полученн. отъ правител. къ зач. въ собствен. дор.: 13 товарн. шестиколесныхъ паров., 768 двусос. тов. в. съ подъемн. сил. 494.850 пуд. и б) находящ. въ постоянн. пользов. отъ почтов. вѣдом. 6 почт. вагоновъ. 11) Въ томъ числѣ въ постоянн. пользов. отъ почтового вѣд. 4 почт. вагона. 12) Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственность: 2 пассажирскіе паров., 26 троен. пасс. ваг. въ 1.300 мѣстъ. 13) Неполнаго представленія въ доставленной вѣдомости число мѣстъ въ 3-хъ кулонныхъ и въ 2-хъ служебныхъ вагонахъ исчислено отдѣломъ по 37 мѣстъ въ каждомъ и включено въ соответственныя выводныя данныя. 14) Въ томъ числѣ въ постоянн. пользов. отъ почтового вѣд. 5 почтовыхъ вагоновъ. 15) Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣдомства 2 почтовыхъ вагоновъ. 16) Сверхъ того у дороги на храненіи имѣются отъ правительства 10 треосныхъ вагоновъ 111 класса. 17) Въ томъ числѣ получено отъ правит. къ зачету въ собствен. 400 двусос. тов. ваг. съ подъемн. сил. въ 240.000 пуд. 18) Сверхъ того получ. отъ прав. на храненіе 5 шестиколесныхъ товар- ныхъ паровозовъ, кои 10 сентября 1886 г. переданы на Екаеринскую ж. д. по распоряженію департам. желѣзныхъ дорогъ. 19) Въ томъ числѣ находящихся въ постоянн. пользов. отъ почт. вѣд. 19 почт. вагон. Примѣчаніе къ итогу по частнымъ ж. д. за 1886 г. Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подвижн. соет., полученнаго отъ правит. къ зач. въ собствен. обществъ жел. дор. и находящагося въ постоянномъ пользованіи отъ почтового вѣдомства.
30	Моршанско-сызранская	498	—	23	76	33	—	132	0,27	106	318	0,64	3.600	33,96	11,32	7,23	1.825	3.666	7,36	1086800	601,77	299,56	2.182,33	4	30	
31	Московско-брестская	1.028	—	62	189	10	—	8	0,26	303	909	0,88	11.064	56,50	12,17	10,76	3.844	7.726	7,51	2.306.400	600,00	300,00	2.244,00	8	31	
32	Московско-курская	512	—	46	115	53	—	2	0,43	328	984	1,96	12.388	37,77	12,59	24,65	4.366	8.817	17,55	2.635.045	603,54	298,86	5.243,87	6	32	
33	Московско-рязанская	243	14	—	66	30	—	5	0,47	142	409	1,68	5.074	35,73	12,41	20,14	2.169	4.342	17,87	1.302.600	600,55	300,00	5.360,49	6	33	
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.).	272 192	2 —	15 —	29 20	— —	1 —	47 20	0,17 0,10	135 50	404 100	1,49 0,52	5.648 1.109	41,84 22,18	14,00 11,09	20,84 5,78	977 281	1.962	7,23	586.900	600,07	299,13	2.165,70	—	34	
35	Новгородская (узкоколейная)	157	9	—	9	—	—	2	0,13	46	94	0,60	894	19,46	9,82	5,70	438	876	5,58	112.250	399,46	199,73	584,68	2	35	
36	Новоторжская	127	1	5	12	—	—	18	0,14	24	72	0,56	862	35,08	11,97	6,78	294	590	4,61	176.400	600,50	298,90	1.378,97	1	36	
37	Обоинская (узкоколейная)	30	—	—	—	—	4	4	0,13	7	14	0,41	98	14,00	7,00	3,26	60	180	6,00	27.000	450,00	150,01	900,00	1	37	
38	Оренбургская	508	—	25	63	—	—	5	0,18	80	240	0,47	3.160	39,50	13,17	6,22	1.590	3.190	6,28	1.010.150	635,31	316,66	1.988,40	6	38	
39	Орловско-витебская	488	—	20	115	—	—	135	0,28	127	381	0,78	4.188	32,98	10,99	8,58	2.972	5.954	12,12	1.777.200	697,98	298,57	3.641,80	6	39	
40	Орловско-грозская	283	—	13	62	16	—	91	0,30	80	240	0,80	2.890	36,13	12,04	10,21	1.134	4.268	15,08	1.280.000	600,00	300,00	4.522,35	3	40	
41	Привислянская	507	—	26	86	—	—	2	0,22	116	348	0,68	4.087	35,23	11,74	7,99	1.714	3.442	6,74	1.089.000	635,38	316,39	2.131,11	6	41	
42	Риги-динабург- (а) Рига-Динабургъ окая. (б) Рига-Вольдераа (принадл. казѣ).	214 17	— —	45 1	31 —	— —	— 3	76 4	0,35 0,23	81 12	185 24	0,86 1,37	2.733 390	33,74 32,60	14,88 16,25	12,74 22,28	1.614 73	3.374	15,72	972.100	602,30	288,10	4.536,80	4	42	
43	Риги-тукумская	54	10	—	—	—	—	10	0,19	71	213	0,76	3.194	44,99	14,94	59,15	116	238	4,41	69.000	594,83	289,92	1.277,78	—	43	
44	Рыбинско-бологовская	280	—	10	64	17	—	3	0,33	77	196	0,70	3.212	41,70	16,39	11,47	3.266	6.537	23,35	1.961.100	600,46	300,00	7.003,93	—	44	
45	Рязко-виземская	650	—	33	105	—	—	138	0,21	115	345	0,33	3.996	34,74	11,58	6,14	3.346	6.705	10,31	1.926.750	575,84	287,28	2.948,85	5	45	
46	Рязко-моршанская	132	—	6	25	—	—	31	0,23	55	128	0,96	1.646	29,20	12,80	12,30	560	1.121	8,40	336.000	600,00	299,78	2.545,46	2	46	
47	Рязанско-козловская	198	12	—	65	5	—	82	0,41	97	220	1,11	2.684	26,67	12,20	13,51	1.957	3.922	19,81	1.174.200	600,00	299,39	5.930,80	—	47	
48	Тамбово-козловская	68	4	—	15	2	—	21	0,30	27	58	0,85	752	27,55	12,96	11,06	344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—	48	
49	Уральская горнозаводская	669	—	16	—	102	—	133	0,20	109	412	0,62	5.300	48,62	12,86	7,92	2.501	5.004	7,48	1.524.500	609,56	304,66	2.278,77	5	49	
50	Фатовская	334	—	17	42	—	—	59	0,18	94	282	0,84	3.586	38,14	12,71	10,73	1.369	2.750	8,28	821.400	600,00	298,69	2.459,28	5	50	
51	Царскосельская	25	12	—	—	—	—	12	0,48	89	276	1,04	3.689	41,45	13,37	147,56	51	126	5,04	18.500	362,75	146,83	740,00	—	51	
52	Шуйско-ивановская	171	4	4	16	—	—	24	0,14	37	111	0,65	1.429	38,62	12,87	8,36	422	846	4,95	252.000	597,13	297,87	1.473,68	3	52	
53	Юго-западная	2.297	—	155	450	89	—	22	0,30	893	2.579	1,10	31.852	35,60	12,80	13,80	13.763	27.635	12,00	8.975.650	652,30	324,90	3.905,90	34	53	
9-53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	21.098	189	1.121	3.411	931	30	190	0,28	6.687	19.644	0,93	247.833	37,06	12,61	11,74	113.828	231.172	10,95	69.292.902	608,75	299,75	3.284,33	209	9-53	
	" 1885 "	21.111	177	1.163	3.377	908	30	193	0,27	6.654	19.474	0,92	247.098	37,14	12,69	11,70	113.351	230.288	10,91	68.694.732	606,04	298,80	3.253,97	207		
	" 1884 "	20.744	—	—	—	—	—	175	0,28	6.602	19.338	0,93	245.791	37,23	12,79	11,84	111.530	227.004	10,94	67.446.087	604,73	297,11	3.251,35	205		
	" 1883 "	20.744	—	—	—	—	—	141	0,27																	

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

е) По Обоинской ж. дорожъ длина для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорожъ движенія, доставлены Статист. отдѣлу свѣдѣнія по ней; а именно съ 14 августа 1886 г.
ж) По Риги-тукумской ж. дорожъ. Для выводовъ по этой дорожъ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Засенгофъ) Риги-больдераскаго участка Риги-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорожъ.
и) По Рязко-виземской ж. дор. Для выводовъ принята длина Калужско-окейской вѣтви (7 в.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 мая 1886 г.).

¹⁾ Въ томъ числѣ получен. отъ правит. къ зачету въ собственн.: 19 тов. двусос. ваг. съ подъемн. сил. 10.400 п. и въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг.
²⁾ Въ т. ч. въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣд. 8 почт. вагон.
³⁾ Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

⁴⁾ Въ т. ч. въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.
⁵⁾ Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственн.: 1 пассажирскій паровозъ.

⁶⁾ Свѣдѣнія о количествѣ подвижнаго состава гр. 4—26 по Обоинской ж. д. управленіемъ

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	1		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П Р О Б Ѣ Г Ѣ П А Р О В О З О В Ъ С В О И Х Ѣ										И Ч У Ж И Х Ѣ П О С В О Е Й Д О Р О Г Ъ.										№ ж. д. по порядку.			
		С Ѣ П О Ѣ З Д А М И.										Б Е З Ѣ П О Ѣ З Д О В Ъ.													
		Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.		Итого.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Одиноч. паровозами.	Резерв. вами.	Маневр. ми.	Итого.	Вообще (съ поездами и безъ поѣздовъ).	%о отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 41).								
		Большой и средней скорости.		Малой скорости.		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.								Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Итого.		Пробѣга безъ поѣздовъ.		
		Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.					Большой и средней скорости.	Малой скорости.	гр. 27	гр. 29	гр. 31	гр. 33	гр. 35	гр. 40								
П А Р О В О З О В Ъ В Е Р С Т Ы.																									
29	Митавская	219.690	1.498	85.692	904	762	—	6.689	98	312.833	2.500	1.614	5.575	187.656	194.845	507.678	43,27	16,88	0,15	1,32	61,82	38,38	29	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.	
30	Моршанско-сызранская	731.069	14.329	1.293.264	161.925	1.388	—	92.956	—	2.118.677	176.251	12.165	32.123	708.570	752.858	2.871.535	25,45	45,03	0,04	3,24	73,76	26,24	30		
31	Московско-брестская	2.042.375	162.301	3.579.851	349.376	152.540	15.779	217.474	20.038	5.992.240	547.494	99.837	186.858	1.949.722	2.236.417	8.228.657	24,82	43,51	1,85	2,64	72,82	27,18	31		
32	Московско-курская	1.351.445	21.677	2.491.267	13.359	14.815	—	104.081	—	3.961.608	35.036	230.119	196.023	764.220	1.190.362	5.151.970	26,23	48,35	0,29	2,02	76,89	23,11	32		
33	Московско-рязанская	748.455	12.279	1.534.532	77.357	8.351	—	52.703	—	2.344.041	89.636	35.721	—	688.968	724.689	3.068.730	24,39	50,00	0,27	1,72	76,38	23,62	33		
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	476.331	—	594.161	—	2.518	—	40.073	—	1.113.083	—	13.101	12.916	428.160	454.177	1.567.260	30,49	37,91	0,16	2,56	71,12	28,88	34а		
35	Новгородская (узкоколейная)	139.430	—	304.746	—	—	—	58.956	—	503.132	—	4.370	—	68.675	73.045	576.177	24,19	52,39	—	10,24	87,32	12,68	34б		
36	Новоторжская	229.592	4.267	66.812	1.113	3.495	—	17.909	64	317.808	5.444	242	28.054	107.424	135.720	453.528	50,62	14,73	0,77	3,95	70,07	29,93	35		
37	Обоянская (узкоколейная)	93.504	64	75.763	177	512	—	11.607	—	181.386	241	258	14.407	43.872	58.537	239.923	38,97	31,88	0,21	4,84	75,60	24,40	36		
38	Оренбургская	10.010	—	—	—	5	—	209	—	10.224	—	39	—	334	373	10.597	94,46	—	0,05	1,97	96,48	3,52	37		
39	Орловско-вѣтебская	736.705	79.184	1.026.337	145.686	10.503	804	151.845	6.136	1.925.390	231.810	75.419	58.686	486.238	620.343	2.545.733	28,93	40,32	0,41	5,97	75,68	24,32	38		
40	Орловско-грозская	712.521	—	1.964.285	—	19.206	—	113.675	—	2.809.687	—	257.704	15.326	1.426.548	1.699.578	4.509.265	15,89	43,58	0,43	2,51	62,30	37,70	39		
41	Орловско-грозская	302.986	5.722	1.285.289	54.720	24.717	998	43.155	—	1.656.147	61.440	59.935	28.940	278.320	367.195	2.023.342	14,98	63,52	1,22	2,13	81,85	18,15	40		
42	Привислинская	823.739	5.877	1.322.787	63.604	23.716	—	103.856	—	2.274.098	69.481	87.284	117.317	836.624	1.041.225	3.315.323	24,85	39,90	0,71	3,13	68,59	31,41	41		
43	Риго-динабург.- (а) Рига-Динабургъ ская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	428.921	10.521	411.696	17.441	3.852	121	27.458	234	871.927	28.317	19.612	25.514	372.392	417.518	1.289.445	33,26	31,93	0,30	1,13	67,62	32,38	42а		
44	Риго-динабург.- (а) Рига-Динабургъ ская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	52.560	—	2.216	—	28	—	834	—	55.638	—	7.062	6.846	73.008	86.916	142.554	36,90	1,60	0,00	0,60	39,10	60,90	42б		
45	Риго-тукумская	147.256	1.724	29.574	174	27	—	5.739	—	182.596	1.898	546	10.301	69.536	80.883	262.979	56,00	11,30	0,01	2,10	69,41	30,59	43		
46	Рыбинско-бологовская	334.263	18.829	1.092.425	44.006	2.477	—	61.758	612	1.490.923	63.447	174.074	40.996	458.536	675.606	2.166.529	15,43	50,42	0,12	2,85	68,82	31,18	44		
47	Рязанско-вѣтебская	526.291	12.252	1.317.967	135.760	61.708	5.967	69.774	—	1.975.740	153.979	35.592	37.748	471.690	545.030	2.520.770	20,88	52,28	2,45	2,77	78,38	21,62	45		
48	Рязанско-моршанская	186.932	8.737	348.810	15.038	1.222	—	16.558	17	553.522	23.792	1.699	37.174	92.962	131.835	685.357	27,28	50,89	0,18	2,42	80,77	19,23	46		
49	Рязанско-моршанская	392.902	11.970	1.724.833	117.793	1.170	—	29.810	—	2.148.715	129.763	4.020	47.515	511.616	563.151	2.711.866	14,49	63,60	0,04	1,10	79,23	20,77	47		
50	Тамбово-козловская	145.066	218	129.158	4.060	2.448	—	5.340	—	282.012	4.278	8.710	4.836	100.928	114.474	396.436	36,59	32,57	0,62	1,33	71,13	28,87	48		
51	Уральская горнозаводская	424.609	—	954.926	4.777	16.179	—	56.101	—	1.451.815	4.777	60.086	76.592	456.560	593.238	2.045.053	20,76	46,70	0,79	2,74	70,99	29,01	49		
52	Фастовская	447.160	62	306.519	14.304	4.147	—	21.187	—	779.013	14.366	21.724	55.625	106.664	184.013	963.026	46,45	31,81	0,43	2,20	80,89	19,11	50		
53	Царскосельская	222.808	—	10.372	—	438	—	1.926	—	235.544	—	2.113	26.459	66.424	94.996	330.540	67,41	3,14	0,13	0,58	71,26	28,74	51		
54	Шуйско-ивановская	126.163	—	190.065	—	226	—	8.590	—	325.044	—	15.022	24.515	57.115	96.652	421.696	29,92	45,07	0,05	2,04	77,08	22,92	52		
55	Юго-западная	3.220.125	135.334	6.207.175	384.362	95.479	—	463.808	3.698	9.986.587	523.394	633.959	590.321	3.347.888	4.572.168	14.558.755	22,12	42,68	0,66	3,19	68,60	31,40	53		
9—53	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1886 г.	34.907.234	1.348.620	59.768.884	3.302.496	729.362	32.624	3.373.710	53.577	98.779.195	4.737.317	4.502.739	3.603.428	29.204.730	37.310.897	136.090.092	25,65	43,92	0,33	2,48	72,55	27,42	9—53		
	„ 1885 „	35.289.205	1.348.631	62.729.499	3.709.647	652.063	33.767	3.594.404	62.503	102.265.171	5.154.548	4.491.923	3.593.482	30.40.8934	38.494.339	140.759.510	25,07	44,57	0,46	2,55	72,65	27,35			
	„ 1884 „	34.927.939	1.073.309	63.115.622	3.838.080	628.620	34.229	3.531.941	52.463	102.204.122	4.998.081	4.384.347	3.626.071	31.333.643	39.344.061	141.548.183	24,68	44,59	0,44	2,49	72,30	27,70			
	„ 1883 „	35.304.008	1.277.004	64.082.557	4.047.085	712.097	35.404	3.522.044	42.147	103.621.606	5.402.360	4.399.226	3.664.516	32.408.164	40.457.947	144.079.553	24,50	44,48	0,43	2,51	71,92	28,08			
1—53	Вообще по казен. и частн. ж. д. въ 1886 г.	38.010.735	1.440.620	63.263.350	3.466.531	832.252	36.407	3.994.613	55.858	106.100.950	4.999.416	4.900.240	3.739.041	31.655.763	40.295.044	146.395.994	25,97	43,21	0,37	2,73	72,48	27,52	1—53		
	„ 1885 „	37.730.075	1.410.376	66.187.665	3.880.181	705.705	35.415	3.841.866	64.450	108.465.311	5.390.422	4.779.855	3.723.699	32.588.636	41.092.190	149.557.501	25,23	44,26	0,47	2,57	72,53	27,47			
	„ 1884 „	36.726.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033	3.676.706	59.662	107.038.722	5.231.417	4.569.183	3.808.721	32.963.397	41.341.301	148.380.023	24,75	44,45	0,45	2,49	72,14	27,86			
	„ 1883 „	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.669.456	43.831	108.140.610	5.603.276	4.516.353	3.781.906	34.070.764	42.368.924	150.509.534	24,51	44,40	0,50	2,44	71,85	28,15			
	„ 1882 „	37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545	34.689	102.185.513	5.136.307	3.987.719	3.510.576	33.486.793	40.985.288	143.170.801	26,46	42,03	0,44	2,44	71,37	28,63			
	„ 1881 „	36.752.675	209.639	56.																					

№ ж. д. по порядку.	2	48 49 50 51 52 53 54 55 56 57										58 59 60 61 62 63 64 65										66	1	№ ж. д. по порядку.	
		ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ.										ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.													
		ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО:										СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.													Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.
		На дровахъ.		На минеральномъ топливѣ.								Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ своей ося. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной ося. гр. 60 гр. 13.	Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 на ср. год. дл.						
		Паровозо-версты.	Въ ‰	На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефти.	Итого на минеральномъ топливѣ гр. 50—55	Въ ‰	Своей дороги. (русска и загранич.).	Чужихъ дорогъ (русска и загранич.).							Тысячи осе-верстъ.	Осе-версты.				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.										ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.															
ПА Р О В О З О - В Е Р С Т Ы .										Т Ы С Я Ч И О С Е - В Е Р С Т Ы .															
29	Митавская	—	—	—	507.678	—	—	—	—	507.678	100,00	4.033	7	4.040	22.199	7	4.040	5	31.813	284	29	1) См. примѣч. 2-е на 13-й страницѣ.			
30	Моршанско-сызранская	2.871.535	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	12.034	2.227	14.261	44.847	2.626	14.660	2	29.639	1.062	30				
31	Московско-брестская	5.725.401	69,58	—	1.624.525	878.731	—	—	—	2.503.256	30,42	44.056	651	44.707	49.182	1.022	45.078	—	44.064	2.247	31	2) Непоказанный правленіемъ дор., въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ взятъ изъ данныхъ отчета правленія на основаніи данныхъ «вѣдомости пробѣга поѣздовъ» въ отчетѣ дороги, принимая 2 пассажирскихъ вагона по 3 оси въ поѣздѣ.			
32	Московско-курская	—	—	—	5.151.970	—	—	—	—	5.151.970	100,00	38.056	3.354	41.357	42.030	3.811	41.814	123	83.212	1.122	32				
33	Московско-рязанская	1.385.457	45,15	—	1.283.498	46.401	—	353.374	—	1.683.273	54,85	11.818	4.982	16.800	41.075	7.148	18.966	15	78.049	416	33	3) Непоказанный правленіемъ дор., въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ взятъ изъ данныхъ отчета правленія (см. стр. 10) и исчисленъ Отдѣломъ по расчету 3-хъ осей на пассажирскій вагонъ.			
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	1.567.260	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	14.089	—	14.089	34.874	—	14.089	3	51.990	—	34а				
35	вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	576.177	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.664	—	2.664	26.640	—	2.664	—	13.875	—	34б				
36	Новгородская (узкоколейная)	453.528	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.110	—	3.110	33.085	—	3.110	5	19.809	235	35				
37	Новоторжская	239.923	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.141	—	2.141	29.721	5	2.146	—	16.766	280	36	4) Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на отопленіи смѣшанномъ т. е. на дровахъ и на каменномъ углѣ.			
38	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	10.597	—	—	—	—	10.597	100,00	73	—	73	3.619	—	73	0,500	6.636	—	37				
39	Оренбургская	1.796.992	70,61	—	702.526	—	—	—	—	46.215	748.741	29,39	9.320	2.417	11.737	23.105	2.191	11.511	—	22.659	1.132	38	5) Непоказанный правленіемъ дор., въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстъ исчисленъ Отдѣломъ на основаніи данныхъ «вѣдомости пробѣга поѣздовъ» въ отчетѣ дороги, принимая 2 пассажирскихъ вагона по 2 оси въ поѣздѣ.		
40	Орловско-витебская	4.509.265	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	16.076	73	16.149	42.386	17	16.093	2) 0,246	32.979	1.072	39				
41	Орловско-грозская	—	—	1.721.862	301.480	—	—	—	—	2.023.342	100,00	7.390	—	7.390	30.793	225	7.615	3) 3	26.719	651	40	6) См. примѣчаніе 20-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
42	Привислинская	—	—	—	2.422.968	—	—	—	—	2.422.968	73,09	16.897	124	17.021	48.911	228	17.125	31	33.513	1.060	41				
43	Риго-дина- (а) Рица-Динабургъ	—	—	—	1.289.445	—	—	—	—	1.289.445	100,00	8.343	22	8.365	40.026	73	8.416	—	36.272	446	42а	7) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
44	бургская. (б) Рица-Вольдераа (принадл. казнѣ)	—	—	—	142.554	—	—	—	—	142.554	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42б				
45	Риго-тукумская	—	—	—	262.979	—	—	—	—	262.979	100,00	2.575	—	2.575	19.077	944	3.519	5) 0,168	58.661	—	43	8) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
46	Рыбинско-бологовская	1.876.118	86,60	—	—	290.411	—	—	—	290.411	13,40	7.856	—	7.856	40.136	35	7.891	—	27.564	622	44				
47	Рязанско-вяземская	1.051.978	41,78	—	1.468.792	—	—	—	—	1.468.792	58,27	11.283	51	11.608	32.271	93	11.376	1	17.314	1.549	45	9) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
48	Рязанско-моршанская	685.357	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2.126	1.750	3.876	30.284	1.607	3.733	0,334	28.066	270	46				
49	Рязанско-козловская	430.460	15,87	—	2.281.406	—	—	—	—	2.281.406	84,13	5.167	6.441	11.334	52.764	7.132	12.299	—	62.114	434	47	10) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
50	Тамбово-козловская	—	—	—	396.486	—	—	—	—	396.486	100,00	1.247	741	1.988	34.269	921	2.168	—	31.882	157	48				
51	Уральская горнозаводская	—	—	—	2.045.053	—	—	—	—	2.045.053	100,00	11.560	732	12.292	29.835	1	11.561	—	17.281	1.029	49	11) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
52	Фатовская	—	—	—	963.026	—	—	—	—	963.026	100,00	7.406	77	7.483	26.537	38	7.444	8	22.288	622	50				
53	Царскосельская	—	—	—	—	330.540	—	—	—	330.540	100,00	6.675	—	6.675	24.184	—	6.675	80	266.993	—	51	12) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
54	Шуйско-ивановская	421.696	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.276	76	3.352	30.194	55	3.331	3	19.364	378	52				
55	Юго-западные	6.006.563	41,26	—	8.552.192	—	—	—	—	8.552.192	58,74	88.204	753	88.957	34.493	401	88.605	274	38.557	4.450	53	13) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
9—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	60.106.078	44,17	5.941.967	58.277.020	1.608.104	2.782	1.667.539	8.486.602	75.984.014	55,88	773.400	38.061	811.461	37.370	50.473	823.873	2.182	39.079	41.649	9—53				
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. 1886	62.351.132	44,30	6.300.982	62.044.269	1.560.847	—	1.086.488	7.415.794	78.408.378	55,70	799.291	35.219	834.510	43.304	39.630	838.921	1.426	39.829	41.157	1—53	14) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
	„ 1885 „	66.365.172	46,89	6.924.799	58.530.899	2.913.878	—	1.276.794	5.535.741	75.183.011	53,11	809.360	30.918	840.278	43.449	34.750	844.110	1.108	40.692	39.044					
	„ 1884 „	71.037.453	49,30	8.738.536	57.371.743	3.232.938	62.803	1.328.508	2.307.572	73.042.100	50,70	793.725	43.586	837.311	43.154	50.555	844.280	1.547	41.140	42.427		15) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
	„ 1883 „	62.618.672	42,77	5.941.967	65.671.776	1.608.104	2.782	1.671.109	8.881.584	83.877.322	57,23	829.862	39.485	869.347	40.036	51.556	881.418	2.300	36.280	46.906	1—53				
	„ 1885 „	63.631.916	42,55	6.300.982	69.255.885	1.560.847	—	1.086.448	7.721.384	85.925.585	57,45	850.605	36.120	886.725	41.727	40.625	891.230	1.427	37.673	45.556		16) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
	„ 1884 „	66.886.402	45,03	6.924.799	64.709.327	2.913.878	—	1.276.794	5.667.923	81.493.621	54,92	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	34.951	42.304					
	„ 1883 „	71.334.729	47,40	8.738.536	63.482.808	3.232.938	62.803	1.328.508	2.329.222	79.174.805	52,60	828.872	44.213	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120		17) См. примѣчаніе 22-е въ итогахъ на 11-й страницѣ.			
	„ 1882 „	95.682.066	45,88	8.825.329	63.270.853	3.520.409	63.803	1.725.191	83.420	77.488.735	54,12	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028					
	„ 1881 „	64.3																							

1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.								ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).							№ ж. д. по порядку.
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составъ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. д.	Въ поѣздахъ торговаго движенія.		Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Въ поѣздахъ хозяйственнаго движенія.				
		Въ составъ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. 20 гр.					Большой и средней скорости.	Малой скорости.		Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительств.	Остальныхъ.			
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.).														
															ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.	ОСЕ-ВЕРСТЫ.	
29	Митавская	3.539	4.476	8.015	10.672	2.852		6.391		2	50.320	10.715	84.367	5.065	5.482	35	36
30	Моршанско-сызранская	13.098	51.229	64.327	17.547	47.758	60.856	—	122.200	76.578	153.770	21.567	51.425	101	271	3.214	30
31	Московско-брестская	77.767	72.842	150.615	19.494	144.652	222.419	—	217.418	269.744	261.724	62.576	188.600	8.052	10.516	—	31
32	Московско-курская	39.753	101.148	140.901	15.981	123.002	162.656	61	323.892	205.691	409.326	46.455	153.937	749	130	4.420	32
33	Московско-рязанская	15.649	60.682	76.331	17.580	97.883	113.532	2	467.211	132.914	546.969	22.045	108.093	581	527	1.668	33
34	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	29.140	5.881	35.021	35.845	6.729	35.869	3	132.355	49.958	184.345	19.220	29.142	139	12	1.445	34а
	вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	11.611	—	11.601	20.642	—	11.601	—	60.422	14.265	74.297	3.111	9.882	—	6	1.266	34б
35	Новгородская (узкоколейная)	8.057	—	8.057	9.197	—	8.057	3	51.316	11.402	72.623	6.940	3.312	195	10	945	35
36	Новоторжская	1.453	3.995	5.448	9.233	3.490	4.943	—	38.616	7.369	57.572	3.659	3.266	20	25	399	36
37	Обоянская (узкоколейная)	1) 96	—	96	533	—	96	—	8.727	168	15.273	164	—	0,084	—	1) 4	37
38	Оренбургская	17.404	44.112	61.516	19.288	42.103	59.507	—	117.140	72.150	144.780	21.036	44.060	516	57	6.481	38
39	Орловско-витебская	27.094	73.841	100.935	16.952	95.556	122.650	2) 0,123	251.331	139.815	286.507	18.583	115.987	1.063	4.182	—	39
40	Орловско-грязская	11.606	57.434	69.040	16.167	55.938	67.544	3) 1	236.996	75.810	266.001	8.714	64.069	1.329	1.693	—	40
41	Привислянская	18.351	44.253	62.604	18.188	50.967	69.318	4	135.650	87.503	171.238	20.511	61.809	1.262	162	3.759	41
42	Риго-динабург- (а) Рига-Динабургская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. назнѣ)	9.768	36.845	46.613	13.242	25.227	34.995	—	150.842	43.857	189.038	10.948	31.793	195	47	874	42а
43	Риго-тукумская	1.759	2	1.761	7.398	91	1.850	—	30.829	5.369	89.490	4.255	914	—	200	—	43
44	Рыбинско-бологовская	37.867	44.078	81.945	12.520	50.626	88.493	—	309.416	97.006	339.183	10.160	84.004	117	202	2.523	44
45	Рязско-виземская	18.179	70.334	88.513	13.092	44.996	63.175	0,148	96.157	76.100	115.829	13.617	56.853	2.639	569	2.422	45
46	Рязско-моршанская	1.619	18.879	20.498	18.286	18.028	19.647	0,096	174.724	23.650	177.818	4.486	18.586	31	54	493	46
47	Рязанско-козловская	11.357	62.454	73.811	16.270	90.180	101.537	—	512.815	114.270	577.119	12.592	100.392	70	1.216	—	47
48	Тамбово-козловская	741	18.882	11.623	16.894	9.432	10.173	—	149.601	12.498	183.795	5.178	7.089	134	9	88	48
49	Уральская горнозаводская	45.546	4.232	49.778	9.951	6.817	52.363	—	78.271	64.953	97.090	12.909	49.591	545	469	1.439	49
50	Фастовская	5.373	35.346	40.719	14.507	23.921	29.294	1	87.707	37.360	111.857	18.872	17.162	260	33	1.033	50
51	Царскосельская	1.393	—	1.393	11.058	—	1.393	7	55.734	8.068	322.727	7.632	355	15	57	9	51
52	Шуйско-ивановская	3.945	7.153	11.098	13.119	7.551	11.496	0,058	66.840	15.205	88.400	4.118	10.706	14	7	360	52
53	Юго-западные	275.415	196.556	471.971	17.079	179.783	455.198	109	198.085	548.253	238.578	120.668	394.221	7.085	659	25.620	53
9—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	1.722.984	2.069.987	3.792.971	16.407	2.251.790	3.974.774	1.009	188.539	4.840.296	229.594	1.221.678	3.426.982	38.753	60.728	92.155	9—53
	„ 1885 „	1.795.288	2.126.027	3.921.315	17.024	2.311.479	4.106.767	592	194.975	4.986.845	236.759	1.039.942	3.761.740	33.864	46.814	104.485	
	„ 1884 „	1.760.834	2.122.578	3.883.412	17.107	2.332.125	4.092.959	480	197.308	4.976.113	239.882	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	1.790.940	2.077.272	3.868.220	17.089	2.253.545	4.044.495	241	197.081	4.931.182	240.288	—	—	—	—	—	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1886 г.	1.792.970	2.274.817	4.067.787	15.934	2.431.152	4.224.122	1.019	173.868	5.152.446	212.394	1.310.016	3.629.764	43.784	63.377	105.505	1—53
	(Кромѣ Закаспійской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дороги В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	„ 1885 „	1.862.415	2.326.063	4.188.478	16.810	2.478.958	4.341.373	593	5.278.159	224.300	1.112.827	3.962.645	36.758	47.524	118.405	
	„ 1884 „	1.809.280	2.286.169	4.095.449	16.880	2.451.696	4.260.976	486	189.322	5.189.915	230.591	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.899	2.359.753	4.198.625	245	191.709	5.123.596	233.943	—	—	—	—	—	
	„ 1882 „	1.742.889	1.897.605	3.640.494	15.245	1.980.720	3.723.609	850	174.645	4.629.442	217.131	—	—	—	—	—	
	„ 1881 „	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	1.773.405	3.438.259	—	161.998	4.327.336	203.812	—	—	—	—	—	
	„ 1880 „	1.664.732	1.489.865	3.154.596	13.858	1.575.224	3.239.956	—	—	4.100.611	194.103	—	—	—	—	—	
	„ 1879 „	1.681.986	1.764.033	3.446.019	15.581	1.808.256	3.490.242	—	—	4.333.130	209.017	—	—	—	—	—	

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

1) См. примѣчаніе 2-е на стр. 13-й.

2) Непоказанный правленіемъ дороги, въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстѣ исчисленъ Отдѣломъ на основаніи данныхъ «вѣдомости пробѣга поѣздовъ», принимая, кромѣ пассажирскихъ, одинъ багажный тресосный вагонъ въ поѣздъ.

3) Непоказанный правленіемъ, въ доставленной вѣдомости, пробѣгъ вагонныхъ осе-верстѣ взятъ изъ данныхъ отчета правленія дороги (см. стр. 10) и исчисленъ Отдѣломъ по расчету двухъ осей на товарный вагонъ.

4) См. примѣчаніе 20-е къ итогамъ на 11-й страницѣ.

5) См. примѣчаніе 22-е къ итогамъ на 11-й страницѣ.

IV.
КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,
ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ
НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ,
въ 1886 году.

Составлена по даннымъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. дорогъ.

3) Количество дровъ на отопленіе и растопку показано вмѣстѣ.

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЕЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЕЗДОВЪ.							УПО		УПОТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗОВЪ-ВЕРСТЪ (съ поездами и безъ поездовъ).												№ ж. д. по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					СМАЗКИ.								
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.				
							Общимъ числомъ.	На 100 поездовъ-верстъ.			Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.		
		пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	Гр. 20×100 Гр. 41 т. III	Гр. 21×100 Гр. 56 т. III	Гр. 5×100 Гр. 56 т. III	Гр. 7×100 Гр. 56 т. III	Гр. 34+38	Гр. 24×100 Гр. 41 т. III	Гр. 25×100 Гр. 41 т. III	Гр. 26×100 Гр. 41 т. III	Гр. 27×100 Гр. 41 т. III	Гр. 28×100 Гр. 41 т. III	Гр. 29×100 Гр. 41 т. III			
I. Казенныя ж. д. дороги:																								
1	Баскунчакская	113,3	436,88	141,1	286,39	254,4	722,77	1,81	0,890	19,84	59,76	11,51	—	—	11,51	0,11	0,43	0,14	0,29	0,25	0,72	1	4) Въ этомъ числѣ на долю 1885 г., согласно объясненію а (см. примѣчаніе на 3-й страницѣ), приходится на смазку: Количество. На сумму. Сала 34,9 пуд. 153,38 руб. Масла 37,8 " 100,45 " Итого 72,7 пуд. 253,81 руб.	
2	Екатеринбургско-тюменская	453,8	1.993,70	491,9	1.305,85	945,7	3.299,55	0,78	0,775	7,00	6,12	4,03	—	—	4,03	0,07	0,31	0,08	0,21	0,15	0,52	2		
3	Екатерининская	1.126,4	5.004,07	2.354,2	4.211,44	3.480,8	9.215,51	0,67	—	—	96,90	8,83	0,013	0,11	8,44	0,06	0,25	0,12	0,22	0,18	0,47	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	91,9	533,38	103,8	142,39	200,7	675,67	0,98	0,868	16,02	355,46	21,04	—	—	21,04	0,10	0,56	0,11	0,15	0,21	0,71	4		
5	Муромская	84,7	389,08	78,8	175,16	163,0	564,24	0,68	0,644	8,74	—	—	—	—	—	0,07	0,30	0,06	0,14	0,13	0,44	5		
6	Полтвская	795,9	4.098,41	925,6	1.896,71	1.721,5	5.995,12	0,51	0,488	5,84	—	—	—	—	—	0,05	0,25	0,06	0,11	0,11	0,36	6		
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	753,5	3.466,29	1.493,3	2.986,55	2.246,8	6.452,84	0,63	0,587	7,61	64,37	13,33	0,005	0,07	13,40	0,05	0,24	0,10	0,20	0,15	0,44	7а) Сверхъ того на смазку паровозовъ, работавшихъ по Новороссійской вѣтви израсходовано: Количество. На сумму. Сала 269,3 пуд. 222,91 руб. Масла 277,8 " 545,53 " Итого 547,1 пуд. 1.768,44 руб.		
8	Харьково-николаевская																							
1—8	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1886 г.	4.698,9	22.996,04	11.023,2	19.066,75	15.722,1	42.062,79	0,60	0,575	6,95	71,29	9,67	0,010	0,13	9,80	0,04	0,22	0,11	0,19	0,15	0,41	1—8	3) Количество и стоимость маселъ: свѣтлаго и чернаго—показаны въ сѣтъ.	
	" 1885 "	4.243,4	24.910,80	9.282,8	25.270,81	13.526,2	50.181,61	0,84	0,541	8,04	72,42	11,80	0,013	0,19	11,49	0,05	0,28	0,10	0,29	0,15	0,57			
	" 1884 "	3.479,5	21.860,44	5.893,9	19.442,93	9.373,4	41.303,37	0,89	0,654	14,82	71,53	11,69	0,015	0,14	11,83	0,05	0,32	0,09	0,28	0,14	0,60			
	" 1883 "	4.821,0	28.427,63	4.535,6	22.652,14	9.356,6	51.079,77	1,18	0,668	15,28	69,49	12,83	0,023	0,52	13,40	0,08	0,44	0,07	0,35	0,15	0,79			
II. Частныя ж. д. дороги:																								
9	Балтійская	1.396,5	7.499,08	1.150,0	2.382,34	2.546,5	9.881,37	0,48	—	—	64,44	9,00	0,005	0,09	9,09	0,04	0,23	0,04	0,08	0,08	0,31	9	14) Сверхъ того на смазку паровозовъ, работавшихъ по Новороссійской вѣтви израсходовано: Количество. На сумму. Сала 269,3 пуд. 222,91 руб. Масла 277,8 " 545,53 " Итого 547,1 пуд. 1.768,44 руб.	
10	Боровичская	12,0	56,82	22,3	57,75	34,3	114,27	0,38	0,470	4,53	—	—	—	—	—	0,04	0,18	0,07	0,18	0,11	0,36	10		
11	Варшаво-бромбергская	56,8	253,00	542,5	1.567,95	599,3	1.820,95	0,42	—	—	82,92	7,30	0,004	0,07	7,37	0,01	0,03	0,07	0,22	0,08	0,25	11		
12	Варшаво-вѣнская	369,3	1.643,60	5.185,0	14.509,78	5.554,3	16.153,33	0,45	—	—	86,14	5,00	0,004	0,06	5,06	0,01	0,03	0,09	0,25	0,10	0,28	12		
13	Варшаво-тереспольская	125,5	830,91	1.240,1	3.841,12	1.365,6	4.672,03	0,43	—	—	68,58	8,21	0,021	0,37	8,58	0,01	0,05	0,07	0,23	0,08	0,28	13		
14	Владикавказская	1.114,5	5.084,33	1.154,7	2.268,09	2.269,2	7.352,42	0,52	—	—	74,40	7,71	0,009	0,18	7,89	0,05	0,25	0,06	0,11	0,11	0,36	14		
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	3.226,9	14.092,85	16.995,7	18.335,32	20.222,6	32.428,17	0,43	0,666	11,15	27,40	5,48	0,005	0,08	5,56	0,03	0,13	0,16	0,18	0,19	0,81	15а		
16	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	86,8	547,48	46,1	182,40	132,9	729,97	1,18	—	—	62,41	12,48	0,067	1,12	13,60	0,13	0,88	0,07	0,29	0,21	1,17	15б		
17	С.-Петербургско-варшавская	1.398,5	6.698,88	8.555,6	12.402,41	9.954,1	19.101,29	0,85	0,520	7,48	83,83	11,74	0,006	0,09	11,83	0,02	0,09	0,12	0,17	0,14	0,26	16		
18	Московско-нижегородская	2.774,4	12.560,40	2.727,4	5.063,36	5.501,3	17.623,76	0,56	0,553	10,58	124,64	11,57	0,009	0,20	11,77	0,07	0,29	0,08	0,11	0,13	0,40	17		
18	Грязе-пари- (а) I-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ)	2.378,6	11.393,18	2.074,8	3.136,02	4.453,4	14.529,20	0,56	—	—	56,90	12,61	0,000	0,01	12,62	0,06	0,30	0,05	0,08	0,11	0,38	18а) 18б) 18в)		
19	цынская (б) II-е " (Ворисоглѣ-Парицынъ)																							
20	(в) Волго-донской участокъ																							
21	Динабургско-витебская	23,2	109,23	1.169,9	4.199,77	1.193,1	4.309,00	0,39	0,480	6,99	—	—	—	—	—	0,002	0,01	0,08	0,27	0,082	0,28	19		
22	Донецкая каменноугольная	1.217,6	5.358,79	965,5	1.980,42	2.183,1	7.339,21	0,65	—	—	76,80	5,03	0,008	0,13	5,21	0,07	0,30	0,05	0,11	0,12	0,41	20		
23	Закавказская	4.068,4	20.632,71	4.513,2	4.513,15	8.581,6	25.145,86	0,68	0,110	2,39	52,48	4,36	0,001	0,03	4,39	0,08	0,39	0,09	0,09	0,17	0,48	21		
24	Ивангородо-домбровская	817,0	4.744,88	1.228,9	2.761,67	2.045,9	7.506,55	0,77	—	—	74,93	6,43	0,006	0,09	6,52	0,05	0,30	0,08	0,17	0,13	0,48	22		
25	Козлово-воронежско-ростовская	2.250,5	10.625,44	2.860,1	4.661,99	5.110,6	15.287,43	0,42	—	—	88,60	7,45	0,016	0,30	7,75	0,05	0,23	0,06	0,10	0,11	0,33	23		
26	Курско-киевская	1.155,5	4.570,89	1.056,1	1.981,02	2.211,6	6.551,91	0,81	0,578	11,25	62,39	10,19	0,004	0,05	10,24	0,04	0,16	0,04	0,07	0,08	0,23	24		
27	Курско-харьково-азовская	2.359,3	10.392,38	4.438,7	7.720,55	6.798,0	18.112,78	0,42	—	—	84,94	6,76	0,024	0,15	6,91	0,04	0,17	0,07	0,12	0,11	0,29	25		
28	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	2.497,0	13.263,16	4.178,0	9.187,18	6.675,0	22.450,29	0,54	0,600	8,43	63,58	9,72	—	—	9,72	0,05	0,23	0,07	0,16	0,12	0,39	26а) 26б) 26в)		
29	менская (б) Куржковская вѣтвь																							
29	Лодзинская фабричная	23,9	201,16	206,4	1.775,04	230,3	1.976,22	1,82	—	—	66,80	8,71	0,002	0,04	8,75	0,01	0,06	0,07	0,59	0,08	0,65	27		
30	Лозово-севастопольская	1.428,1	6.993,76	1.791,6	4.071,69	3.219,7	11.065,45	0,69	—	—	87,13	8,55	0,017	0,49	9,04	0,05	0,25	0,07	0,15	0,12	0,40	28		
31	Митавская	89,6	233,98	329,8	1.967,75	369,4	2.201,73	1,00	—	—	46,97	4,47	0,010	0,14	4,61	0,01	0,05	0,06	0,39	0,07	0,44	29		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1					
Мм. ж. д. по по- рянку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплуата- ционная дли- на дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОЪЗДАМИ И БЕЗЪ ПОЪЗДОВЪ.										М и н е р а л ь н а я г о т о п л и в а.										ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.	ПРИМЪЧАНІЯ.				
			Д р о в ъ.			А н т р а ц и т а.							К а м е н н о г о у г л я с о б с т в е н н о.		Б р и к е т а.		Б о к с а.		Т о р ф а.		Н е ф т и.				Итого минерального топлива. (гр. 8—19).			
			На отопленіе.	На рас- топку.	ИТОГО.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.	Коли- чество.	На сумму.								
			куб. саж.	куб. саж.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.						
		ВЕРСТЫ.	Гр. 4+5										Гр. 7+21.										Гр. 22×100 Гр. 41 т. V					
			куб. саж.	куб. саж.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.						
30	Моршанско-сызранская	498	17.667,6	—	17.667,6	289.749,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289.749,06	14,87	30			
31	Московско-брестская	1.028	34.258,0	443,7	34.701,7	359.644,21	—	—	—	1.186.042	220.147,41	557.259	132.469,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.743.301	352.616,56	712.260,77	13,08	31	
32	Московско-курская	512	—	249,9	249,9	5.146,50	—	—	—	4.400.600	763.943,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.400.600	763.943,60	769.110,10	19,59	32	
33	Московско-рязанская	243	8.027,0	236,8	8.263,8	166.901,94	—	—	—	1.313.530	281.769,23	31.390	7.377,63	—	—	—	250.580	21.586,64	—	—	—	—	1.595.500	310.733,50	477.635,44	21,00	33	
34	Моск.-яросл.- (а) Москва—Ярославль	272	10.831,8	—	10.831,8	135.497,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135.497,94	12,60	34а	
	вологодск. (б) Ярославль—Вологда (узкокол.)	192	1.926,7	—	1.926,7	13.128,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.128,68	2,94	34б	
35	Новгородская (узкоколейная)	157	1.515,2	—	1.515,2	16.562,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.562,30	5,22	35	
36	Новоторжская	127	1.492,1	—	1.492,1	15.985,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.985,28	8,82	36	
37	Обоянская (узкоколейная)	е) (11) 30	—	1,2	1,2	17,87	—	—	—	7.569	1.327,69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.569	1.327,69	1.345,56	1,13	37
38	Оренбургская	508	12.244,3	—	12.244,3	272.587,94	—	—	—	659.598	118.549,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397.403,00	23,46	38	
39	Орловско-витебская	488	23.555,0	—	23.555,0	327.144,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327.144,90	11,64	39	
40	Орловско-грязская	283	—	1.050,8	1.050,8	21.529,82	1.442.820	300.158,47	202.985	41.005,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362.692,81	21,90	40	
41	Привислянская	507	1.138,4	220,4	1.358,8	15.202,87	—	—	—	2.613.275	279.387,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294.589,64	12,95	41	
42	Риго-дина- (а) Ри́га—Динабургъ	214	—	124,2	124,2	1.359,06	—	—	—	665.580	89.831,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91.190,66	10,81	42а	
	бургская. (б) Ри́га—Вольде́раа (принадл. казенн.)	17	—	13,7	13,7	152,38	—	—	—	47.275	6.145,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.298,13	11,00	42б	
43	Риго-тукумская	ж) (60) 54	—	35,2	35,2	510,14	—	—	—	115.455	15.009,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.519,29	8,50	43	
44	Рыбинско-бологовская	280	14.426,6	—	14.426,6	116.722,75	—	—	—	—	—	105.185	20.820,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137.543,58	9,64	44	
45	Рязско-виземская	з) (653) 650	7.221,4	583,3	7.804,7	106.324,90	—	—	—	2.318.853	207.123,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313.448,60	17,21	45	
46	Рязско-моршанская	132	5.632,5	—	5.632,5	98.086,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98.086,26	18,51	46	
47	Рязанско-ковловская	198	3.822,2	267,2	4.089,4	84.042,28	—	—	—	3.365.700	296.642,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380.684,98	18,85	47	
48	Тамбово-ковловская	68	—	59,5	59,5	1.299,71	—	—	—	473.372	54.574,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.874,11	20,12	48	
49	Уральская горнозаводская	669	—	213,3	213,3	2.130,50	—	—	—	2.321.340	108.991,80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111.122,80	8,00	49	
50	Фастовская	334	—	208,6	208,6	4.275,18	—	—	—	692.173	117.181,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121.456,42	15,88	50	
51	Царскосельская	25	—	27,2	27,2	488,64	—	—	—	16.030	2.356,90	174.470	25.789,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.635,14	12,15	51	
52	Шуйско-ивановская	171	2.681,2	—	2.681,2	37.536,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.536,38	11,55	52	
53	Юго-западные	2.297	30.629,6	2.492,1	33.121,7	463.703,02	—	—	—	5.511.142	939.613,43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.403.316,45	15,00	53	
9—53	Вообще по частнымъ ж.ж. д.д. в 1886 г.	21.098 (21.082)	352.607,0	10.582,6	363.189,6	5.497.709,08	5.199.946	607.980,94	48.886.284	5.651.612,17	886.424	190.081,21	1.335	267,00	1.937.920	175702,48	5.148.372	760.561,03	62.060.281	7.386.204,68	12.883.913,91	13,70	9—53					
	„ 1885 „	21.111 (21.068)	376.130,4	12.986,7	389.117,1	5.871.273,56	5.327.338	621.712,24	53.355.428	6.518.057,40	1.301.032	288.156,54	150	30,00	1.537.277	137217,86	4.526.142	781.163,79	66.047.367	8.347.337,88	14.218.611,44	14,74						
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	411.065,1	14.636,3	425.701,4	6.292.393,01	6.000.175	806.551,09	51.062.172	6.296.358,06	3.014.533	582.023,66	520	111,50	1.859.502	181639,12	3.554.305	564.958,71	64.845.902	8.376.146,71	14.668.539,79	15,09						
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	444.532,8	17.150,0	461.682,8	6.795.769,66	7.575.292	1.078.229,35	49.437.433	5.914.785,47	3.903.159	880.220,14	56.880	9.517,22	2.034.258	193434,96	1.503.650	194.540,85	64.510.672	8.270.738,29	12.066.507,95	15,34						
1—53	Вообще по казен. и част. ж.ж. д.д. в 1886 г.	24.508 (24.295)	367.061,1	11.377,3	378.438,4	5.681.969,77	5.199.946	607.980,94	54.210.548	6.363.635,94	886.424	190.081,21	1.335	267,00	1.950.610	176453,65	5.367.107	801.250,74										

ПРИМѢЧАНІЯ.

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

е) По Обоянской ж. д. для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статист. отдѣлу свѣдѣнія по ней; а именно съ 14 августа 18

1		2		24 25 26 27 28 29 30								31 32		33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43										1					
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.								УПО		ТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).										ПРИМѢЧАНІЯ.							
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.		Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					СМАЗКИ.														
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.										
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.	Количе-ство.	На сумму.
		Количе-																											

1) По Обоянской ж. д. см. примѣч. 1-е на 7-й страницѣ.

2) Въ томъ числѣ израсходовано на смѣшанномъ отопленіи 68 пуд. каменнаго угля на сумму 7,78 руб.

3) Въсѣтъ съ количествомъ сала говяжьяго нераздѣльно въ отчетѣ показано количество минеральной мази.

4) Въ количествѣ растительнаго масла заключается и олеонаатъ (минер. масло).

5) Въ показанномъ количествѣ заключаются: масло машинное, нестѣное и нестѣнные остатки.

Приложеніе къ таблицѣ IV.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,
ПОТРЕБЛЕННАГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ
въ 1886 году,

съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ
мѣста добыванія каменнаго угля.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статистическому отдѣлу правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
- 2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ по поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ, горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вагонокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ прилегающими къ нимъ вѣтвями.
- 3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минеральнаго топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова (см. графы 23—26) правленіемъ или управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соответствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- тационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмос- ковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля (отъ 8 по 14 гр. включительно).
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
I. Казенныя жж. дор.														
1	Баскунчанская	72	1.139,6	685	Шпалы (1) 6,9	—	2.287	—	—	—	—	—	—	2.287
2	Екатеринбургско-тюменская	(381) 347	7.200,9	18.580	334,3	—	—	—	2.150	—	—	—	—	2.150
3	Екатерининская.													
	Уч. Долинская-Долгинцево съ вѣтвью въ Саксагань	77	54,3	—	10,7	—	332.501	—	—	—	—	—	—	332.501
	„ Долгинцево - Ульян. съ вѣтвью въ Каменскую	(267) 227	268,6	—	37,6	10.812	1.294.219	—	—	—	—	—	—	1.294.219
	„ Ульяновка - Ясиново съ вѣтвью въ Юзово.	167 (6)	154,1	—	21,7	—	786.433	—	—	—	—	—	—	786.433
	Итого по дорогѣ	(511) 471	477,0	—	70,0	10.812	2.413.153	—	—	—	—	—	—	2.413.153
4	Ливенская (узкоколейная)	57	841,4	292	Стар. шпалы (2) 59,3	126	1.099	—	—	—	—	—	—	1.099
5	Муромская	106	977,0	—	384,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Полѣсская.													
	Уч. Вильно-Барановичи	188	3.583,0	—	238,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Барановичи-Лунинецъ	112	1.706,9	—	44,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ „ Вѣлостокъ	(20) 197	298,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Лунинецъ-Ровно	181	2.207,0	8.270	50,0	—	—	—	—	—	1.220	—	18.564	19.784
	„ „ Жабинка	192	1.762,7	—	250,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ „ Мозырь	(148) 167	1.503,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Гомель-Мозырь	(101) 116	901,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ	(942) 115	11.963,7	8.270	582,9	—	—	—	—	—	1.220	—	18.564	19.784
7	Тамбово-саратовская.													
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ	89	549,9	—	Шпалы 287,6	—	342.076	—	—	—	—	—	—	342.076
	„ Кирсановъ-Ртищевъ	87	461,1	—	317,6	—	198.080	—	—	—	—	—	—	198.080
	„ Ртищ.-Аткарскъ съ Ве- ковскою вѣтвью	107	621,3	—	363,6	—	143.970	—	—	—	—	—	—	143.970
	„ Аткарскъ-Саратовъ	91	1.241,1	—	386,7	3.475	110.330	—	—	—	—	—	—	110.330
	Итого по дорогѣ	374	2.873,4	—	1.355,5	3.475	794.456	—	—	—	—	—	—	794.456

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатеринбург-томенской жел. дорогѣ для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 г., данныя о коиѣхъ не вошли въ Статист. таблицы за 1885 г.; а именно: по Екатеринбург-камышловскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Камышловскому участку съ вѣтвью къ р. Турѣ 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.

6) По Екатерининской жел. дорог. Для выводов по этой дорог. сверх своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ—Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорог.

в) По Полесью ж дорогамъ средняя годовая длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи; а именно: Лунинецъ-Гомель 283 вер. съ 15 февраля 1886 года и Барановичи-Бѣлостокъ 197 вер. съ 23 ноября 1886 года.

16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26
ТОПЛИВА.							№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.			
Брикета.		Конса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.		Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.					Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потреба- нія по дорогѣ	Количество топлива, соотвѣ- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потреби- ма по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды	пуды.			пуды.	пуды.	
—	—	—	—	—	20.221	22.508	1	Къ д. Восточн. { Каменный (журной) уголь Донецк. басс. Несть Дрова Шпалъ 6 куб. саж. Древеснаго угля	2.287 20.221 — — 685	100 75 — 4 117	22,9 269,6 1.139,6 4,0 5,9
—	—	—	—	—	3.872	6.022	2	ВСЕГО топлива	—	—	1.442,0
—	—	760	—	—	—	333.261	3	Къ д. Екат.-тм. { Каменный уголь Уральского бассейна Губахинскихъ копѣй Керосинъ и минеральное масло Несть и нестяные остатки Дрова Негодные лѣсные материалы 334,3 куб. с. Древесный уголь	2.150 345 3.527 — — — 18.580	120 60 65 — — 120	17,9 5,7 54,8 7.200,9 222,9 154,8
—	—	16.680	—	—	—	1.321.711		ВСЕГО топлива	—	—	7.556,5
—	—	2.918	—	—	—	789.351					
—	—	20.358	—	—	—	2.444.323					
—	—	—	—	24.412	—	25.673	4	Къ д. Екатери. { Антрацитъ Донецкаго бассейна Каменный уголь тоже Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Старыя шпалы и фашины	10.812 2.413.153 20.358 — —	80 100 80 — —	135, 24.131,5 254,5 477,0 70,0
—	—	—	—	—	—	—		ВСЕГО топлива	—	—	25.068,1
—	—	—	—	—	—	—	5	Къ д. Луганской. { Антрацитъ Донецкаго бассейна Каменный (журной) Донецкаго бассейна Торъ Дрова Шпалы старыя 59,3 куб. саж. Древесный уголь	126 1.096 24.412 — — 292	100 400 — 2 117	1,3 11,0 61,0 841,4 29,9 2,2
—	—	1.220	—	—	—	21.004	6	ВСЕГО топлива	—	—	947,1
—	—	—	—	—	—	—		Къ дорогѣ Муромской. Дрова Старыя шпалы 348 куб. саж	— — —	— — 3)	977,0 232,0 1.209,0
—	—	1.220	—	—	—	21.004		ВСЕГО топлива	—	—	1.209,0
—	—	—	—	—	—	—	7	Къ д. Полѣвск. { Каменный уголь бассейна Царства Пол. " " " " англійскій Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова и старыя шпалы Древесный уголь	1.220 18.564 1.220 — 8.270	120 140 — 125	10,7 154,2 8,7 12.548,6 66,2
—	—	1.641	—	—	59	343.776		ВСЕГО топлива	—	—	12.786,4
—	—	—	—	—	—	198.080					
—	—	—	—	—	21.472	165.442		Къ д. Тамб.-бурт. { Антрацитъ Донецкаго бассейна Каменный (журной) уголь Донецк. басс. Коксъ изъ угля русскихъ копей Несть Дрова сѣмшанные Шпалы	3.475 794.456 4.647 198.087 — —	85 95 100 66 — —	40,9 8.362,7 46,5 3.047,5 2.873,4 1.355,5
—	—	3.006	—	—	176.556	293.367		ВСЕГО топлива	—	—	15.720,5
—	—	4.647	—	—	198.087	1.000.665					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26	
№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Экспло- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.										ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.									
			Дровъ на отопленіе и растопку	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Бринета.				Кокса.		Торфа.	Нефти.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потреба- нія по дорогѣ	Количество топлива, соотвѣ- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потреби- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.		
							Курнаго, Донецкаго бассейна.	Подмо- сковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно)	Изъ угля рус- скихъ копей.			Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.							Изъ угля иностран- ныхъ копей.	
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	8	Къ дорогѣ Харьковско-николаевской.				
8	Харьково-николаевская.																					8	Къ дорогѣ Харьковско-николаевской.				
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ .	244	439,1	10,8	376	667,6	11.782	1.050.804	—	—	—	—	—	—	—	—	3.338	—	—	—	—	1.065.924		Антрацитъ копей Алексѣевского Гор- наго Общества и полуантрацитъ За- вадскаго и Гаврилова Донецк. басс. .			
	„ Кременчугъ-Елисаветгр.	137	359,0	77,4	261	741,1	10.585	1.355.201	—	—	—	—	—	—	—	—	776	—	—	—	—	1.366.562		Каменный уголь Донецк. басс. изъ копей поставщиковъ:			
	„ Знаменка-Николаевъ . .	222	244,2	17,2	211	512,8	4.449	341.968	—	—	—	—	—	—	—	—	1.157	—	—	—	—	347.574		Линда 713.431			
	„ Мереха-Любот.-Ворожба	227	279,5	—	225	457,5	4.721	515.051	—	—	—	—	—	—	—	—	296	—	—	—	—	520.068		Золотарева 132.602			
	Итого по дорогѣ . .	830	1321,3	105,4	1.073	2.379,0	31.537	3.263.024	—	—	—	—	—	—	—	—	5.567	—	—	—	—	3.300.128		Францевича 258.613			
																								Устьинскаго 1.205			
																								Раковскихъ 1.200			
																								Новороссійскаго Общества 497.344			
																								Осташева 26.996			
																								Петромарьевскихъ 600			
																								Завадскаго 100.990			
																								Французскаго горнаго общества 1.169.284			
																								Иловайскаго 309.759			
																								Коксъ изъ угля копей Раковскихъ 5.567			
																								Древесный уголь 1.073			
																								Дрова твердаго дерева —			
																								Дрова мягкаго дерева 103,4 куб. с —			
																								Старыя шпалы и фашины 2.379 к. с —			
																								ВСЕГО топлива —			
																								90			
																								61,9			
																								15,4			
																								1.321,8			
																								81,1			
																								1.586,0			
																								30.521,3			
1—8	Вообще по каз. жж. дд. въ 1886 г.	3.410 (3.253)	26.900,2	28.900	5.134,5	45.950	6.474.019	—	—	2.150	—	1.220	—	18.564	6.495.953	—	—	31.791	—	24.412	222.180	6.820.287	1—8	Къ дорогѣ Боровичской.			
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	15.818,6	9.650	3.266,8	43.110	6.489.105	—	—	—	—	7.229	—	12.554	6.508.888	—	—	21.517	—	3.507	156.865	6.733.887		Къ дорогѣ Боровичской.			
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8.978,7	442	3.948,0	37.229	5.270.531	—	—	3.785	—	—	—	—	5.274.316	—	—	14.571	—	3.645	76.071	5.405.832		Каменный уголь голландск. кузнецн. а) 308			
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.274,5	1.069	583,1	37.500	4.786.833	161.983	6.586	—	—	500	—	—	4.955.902	1.258	—	13.956	—	102.171	12.878	5.123.665		Древесный уголь 113			
																								Дрова и шпалы —			
																								ВСЕГО топлива —			
																								308			
																								113			
																								369,4			
																								373,6			
																								107			
																								Къ дорогѣ Варшаво-бромбергской.			
																								Камен. уголь басс. Царств. Польск. коп. 767.025			
																								Рудольфъ 65			
																								Дрова 12			
																								Старыя шпалы 2			
																								Древесный уголь —			
																								ВСЕГО топлива —			
																								308			
10	Боровичская	28	286,9	113	82,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Къ д. Варш.-бром.			
																								Камен. уголь Царства Польскаго: 498.975			
																								Копей Рудольфъ 3.236.848			
																								„ Казимиръ 630.000			
																								„ Феліксъ 694.500			
																								„ Француз.-италианск. общ. 630.000			
																								„ Милловне 2.207			
																								Прочіе роды минеральн. топлива —			
																								Дрова —			
																								Старыя шпалы —			
																								Древеснаго угля 6.896			
																								ВСЕГО топлива —			
																								Къ дорогѣ Варшаво-тереспольской.			
																								Каменный уголь басс. Царств. Польск. 1.329.653			
																								Дрова —			
																								Старыя шпалы —			
																								ВСЕГО топлива —			
																								120			
																								11.079			
																								1.408,5			
																								271,5			
																								12.759			
																								Къ д. Владикав.			
																								Антрацитъ Дон. бас. Кошкина и Емелья- н. копей 512.193			
																								Камен. уголь Донецк. бас. Иловайскаго копей 2.129.277			
																								Каменный уголь Кубанскій 200			
																								Дрова —			
																								Древесный уголь 394			
																								ВСЕГО топлива —			
																								115			
																								1.8			
																								958,6			
																								3,3			
																								26.364,5			
																								2.641.670			

¹⁾ 105,4 куб. с. дровъ мягкаго дерева прировнены 81,1 куб. саж. дровъ обыкновенныхъ по нормѣ 1,3 куб. с. дровъ мягкаго дерева = 1 куб. с. обыкновенныхъ дровъ.
²⁾ 2.379 куб. саж. стар. шпалъ и шпалъ прировнены 1.586 куб. саж. дровъ по теплотворной силѣ, выраженной нормою 1,5 куб. саж. старыхъ шпалъ и шпалъ = 1 куб. саж. дровъ.

³⁾ Количество 308 п. Голландскаго каменнаго угля показано въ гр. 14 (англійскаго), за неимѣніемъ соответственной графы въ таблицѣ и по незначительности потребленія этого вида минеральнаго топлива.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26					
№ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Экспло- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О									Т О П Л И В А.							№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.								
			Дровъ на отопленіе и растопку	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.		Общее количе- ство потребе- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣт- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребе- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.						
							Курнаго, Донецкаго бассейна.	Подмо- сковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно)	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.									Изъ угля иностран- ныхъ копей.					
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	15	Къ д. Николаевск.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.					
15	Николаевская.																					15	Къ д. Николаевск.	{ Каменный уголь англійскій Брикетъ англійскій Дрова и горбыли ВСЕГО топлива	{ 106.754 91.738 — —	{ 100 — — —	{ 1.067,5 914,4 80.406,7 82.388,6				
	Уч. С.-Петербургъ-Любань	77	12.683,6	—	Горбылей. 347,3	—	—	—	—	—	—	—	—	65.687	65.687	—	49.078	—	—	—	114.765										
	„ Любань-Малая Вишера	73	9.673,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.743	—	—	—	15.743										
	„ Малая Вишера-Окуловка. (77) 82 г)	—	10.351,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	„ Окуловка-Вологое	66	7.434,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	„ Вологое-Оспирова	74	8.277,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	400	—	—	—	—	—	400										
	„ Оспирова-Тверь	80	8.211,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	„ Тверь-Клинь	73	8.345,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.200	1.200	—	—	—	—	—	1.200										
	„ Клинь-Москва	84	14.923,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.217	18.217	—	8.497	—	—	—	26.714										
	„ Портвая вѣтъ (прин. казнѣ).	31	158,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.250	21.250	—	18.120	—	—	—	39.370										
	Итого по дорогѣ	(635) 640 г)	80.059,4	—	347,3	—	—	—	—	—	—	—	—	106.754	106.754	—	91.438	—	—	—	198.192										
16	С.-Петербургско-варшавская.																				16	Къ д. С.-Петербургско-варшавск.	{ Каменный уголь басс. Царства Польск. „ „ силезскій „ „ англійскій Коксъ изъ угля иностранныхъ копей Дрова Старыя шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	{ 908.765 1.371 87.722 18.154 — — 8.316 —	{ 136 120 100 100 — — 100 —	{ 6.682,1 11,4 877,2 181,5 38.789,5 16,7 83,2 46.641,6					
	Уч. С.-Петербургскій	128	10.150,5	4.816	Стар. шпалы. 16,7	—	—	—	—	—	—	—	—	73.778	73.778	—	—	—	17.217	—	19.995										
	„ Поковскій	248	8.386,3	594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.334	1.334	—	—	—	—	—	1.334										
	„ Динабургскій	209	8.093,8	794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.364	1.364	—	—	—	—	—	1.364										
	„ Виленскій	272	8.344,2	1.402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.429	7.429	—	—	937	—	—	8.366										
	„ Лапоскій	269	884,0	486	—	—	—	—	—	—	—	908.765	—	1.943	910.709	—	—	—	—	—	910.708										
	„ Ковенскій	81	2.920,7	224	—	—	—	—	—	—	—	—	1.371	1.874	3.245	—	—	—	—	—	3.245										
	Итого по дорогѣ	1.207	38.789,5	8.316	16,7	—	—	—	—	—	—	908.765	1.371	87.722	997.858	—	—	—	18.154	—	1.016.012										
17	Московско-нижегородская.																				17						Къ д. Московско-нижегор.	{ Каменный уголь англійскій Коксъ изъ угля иностранныхъ копей Торфъ Нефть Дрова Старыя шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	{ 12.431 5.898 1.738.748 16.562 — — 48.021 —	{ 100 220 83 — — 117,3 —	{ 124,3 59,0 7.903,4 199,6 22.457,2 226,0 409,4 31.377,9
	Уч. Москва-Пѣтушки	131	3.234,7	2.694	63,1	—	—	—	—	—	—	—	—	124	124	—	—	1.725.026	—	1.725.150											
	„ Пѣтушки-Вязники	178	12.951,6	42.586	97,7	—	—	—	—	—	—	—	—	12.182	12.182	—	5.898	13.722	—	31.802											
	„ Вязники-Нижній	117	6.270,9	2.741	64,2	—	—	—	—	—	—	—	—	125	125	—	—	—	16.562	16.687											
	Итого по дорогѣ	426	22.457,2	48.021	225,0	—	—	—	—	—	—	—	—	12.431	12.431	—	—	5.898	1.738.748	16.562	1.773.639										
18	Грязе-царицынская.																				18	Къ д. Грязе-цариц.	{ Антрацитъ Донецк. басс., Грушевск. копи Курной уг. „ „ Каменскихъ к. Нефть Бакинская Дрова Старыя шпалы и брусья Уголь древесный ВСЕГО топлива	{ 84.545 54.390 2.518.211 — 4.496 — —	{ 100 65,02 — — 117,90 —	{ 845,4 543,9 38.730,1 3.338,7 1.246,8 38,3 44.743,2					
	Уч. Грязи-Ворисоглѣбскъ	199	934,8	1.259	349,1	23.673	15.229	—	—	—	—	—	—	—	15.229	—	—	—	705.099	744.001											
	„ Ворисоглѣбскъ-Филоново	136	667,7	899	249,4	16.909	10.878	—	—	—	—	—	—	—	10.878	—	—	—	503.642	531.429											
	„ Филоново-Арчеда	118	667,8	899	249,4	16.909	10.878	—	—	—	—	—	—	—	10.878	—	—	—	503.642	531.429											
	„ Арчеда-Царицынъ	172	701,1	944	261,8	17.754	11.422	—	—	—	—	—	—	—	11.422	—	—	—	528.825	558.001											
	„ Волго-Донской	73	367,3	495	137,1	9.300	5.983	—	—	—	—	—	—	—	5.983	—	—	—	277.003	292.286											
	Итого по дорогѣ	698	3.338,7	4.496	1.246,8	84.545	54.390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.518.211	2.657.146											
19	Динабург-витебская.																				19						Къ д. Динабург-витебск.	{ Каменный уголь англійскій Коксъ изъ англійскихъ копей Дрова Старыя шпалы и брусья Древесный уголь ВСЕГО топлива	{ 19.638 831 — — 1.775 —	{ 100 62 — — 117 —	{ 196 13 10.345 316 15 10.885
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ	151	6.292	1.099	196	—	—	—	—	—	—	—	—	12.153	12.153	—	—	513	—	12.666											
	„ Полоцкъ-Витебскъ	93	4.053	676	120	—	—	—	—	—	—	—	—	7.485	7.485	—	—	318	—	7.803											
	Итого по дорогѣ	244	10.345	1.775	316	—	—	—	—	—	—	—	—	19.638	19.638	—	—	831	—	20.469											

г) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинёніе на 5 вер. между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайшаго утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26					
№ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ы Н А Г О Т О П Л И В А.																№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Брикета.		К о к с а.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.		Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣ- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.						
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмос- ковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.									Изъ угля иностран- ныхъ копей.					
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.					
20	Донецкая каменноугольная.																					20	Къ дорогамъ Донецкой.	100	167,2	170,0					
Уч. Дебальц.-Луган.-Крестн.-Никитов.-Домов.	214	188,4	—	Старые шпалы. 486,1	—	692.061	—	—	—	—	—	—	—	692.061	—	—	13.755	—	—	—	705.816	Камен. (курной) уголь Донецк. басс. копей: Лемешевского и Завадскаго Дулина Рабсмана и Рубина Общества горнаго и промышленнаго . . Аптемана Заславскаго Панченко Першина Славинскаго Губонина Чуванова Заброды и Рябова Санченко Наслѣдниковъ Иловайскаго Коскъ коп.: Лемешевского и Завадскаго Петро-Марьевскаго общества Заславскаго Дрова Старыя шпалы									
„ Лисич.-Домов.-Натальев.	94	107,5	—	239,8	—	595.286	—	—	—	—	—	—	—	595.286	—	—	1.056	—	—	—	596.342										
„ Звѣрево-Крестная . . .	96	46,9	—	225,8	—	259.288	—	—	—	—	—	—	—	259.288	—	—	791	—	—	—	260.079										
„ Краматоровка-Натальевка	72	19,1	—	98,9	—	71.484	—	—	—	—	—	—	—	71.484	—	—	386	—	—	—	71.870										
„ Константин.-Еленовка .	85	78,6	—	296,9	—	337.438	—	—	—	—	—	—	—	337.438	—	—	1.446	—	—	—	338.884										
„ Еленовка-Маріуполь . .	99	35,7	—	205,9	—	189.373	—	—	—	—	—	—	—	189.373	—	—	573	—	—	—	189.946										
Итого по дорогѣ . . .	660	476,2	—	1.553,4	—	2.144.930	—	—	—	—	—	—	—	2.144.930	—	—	18.007	—	—	—	2.162.937										
21	Закавказская.																										21	Къ дорогамъ Закавказской.	300	545.934	597.952
Уч. Поті-Самтреди	61	219,4	1	Шпалы. 201,1	—	1.883	—	—	—	—	—	—	—	1.883	—	—	—	—	—	45.270	47.103										
„ Бат.-Квирилы-Кутаисъ .	166	6.164,2	810	350,1	—	3.494	—	—	—	—	—	—	—	3.494	—	—	—	—	—	66.666	70.160										
„ Квирилы-Михайлово . .	58	976,0	802	138,4	130	18.325	—	—	—	—	—	—	—	18.325	—	—	—	—	—	—	809.202	827.657									
„ Михайл.-Актафа	200	802,5	5.502	179,7	18.190	33.528	—	—	—	—	—	—	—	33.528	—	—	—	—	—	—	545.934	597.952									
„ Актафа-Уджары	194	476,3	243	290,7	—	1.691	—	—	—	—	—	—	—	1.691	—	—	—	—	—	—	660.635	662.326									
„ Уджары-Аджи-Кабуль .	114	378,9	52	346,9	—	1.532	—	—	—	—	—	—	—	1.532	—	—	—	—	—	—	568.567	570.099									
„ Аджи-Каб.-Баку и Неф. в.	147	431,5	419	91,9	630	1.962	—	—	—	—	—	—	—	1.962	—	—	—	—	—	—	307.720	310.316									
Итого по дорогѣ . . .	940	9.449,8	7.829	1.598,8	18.950	62.365	—	—	—	—	—	—	—	62.365	—	—	304	—	—	—	3.003.994	3.085.613									
22	Ивангородо-домбровская.																					22	Къ дорогамъ Ивангородо-домбровской.	100	568.644	689.165					
Уч. Ивангор.-Взинъ-Колж.-Водзеховъ	245	453,7	1.803	Старые шпалы. 272,1	—	—	—	—	—	—	1.048.227	9.135	—	1.057.362	—	—	—	1.393	—	—	1.058.755										
„ Взинъ-Домброво	187	289,8	321	87,5	—	—	—	—	—	—	509.518	519	—	510.037	—	—	—	—	—	—	510.037										
Итого по дорогѣ . . .	432	743,5	2.124	359,6	—	—	—	—	—	—	1.557.745	9.654	—	1.567.399	—	—	—	1.393	—	—	1.568.792										
23	Козлово-воронеж.-ростов.																					23					Къ дорогамъ Козлово-воронеж.-ростов.	100	568.644	689.165	
Уч. Козловъ-Воронежъ . . .	164	841,7	585	Шпалы, брусья, фишины и пни. 446,3	1.059.338	27.502	—	—	—	—	—	—	—	27.502	—	—	2.860	—	—	—	1.086.846										
„ Воронежъ-Михайловка .	192	666,5	1.622	235,2	1.278.898	111.132	—	—	—	—	—	—	—	111.132	—	—	3.750	—	—	—	1.395.030										
„ Михайловка-Глубокая . .	215	807,9	953	524,2	1.168.150	106.032	—	—	—	—	—	—	—	106.032	—	—	3.946	—	—	—	1.284.182										
„ Глубокая-Ростовъ	209	706,9	909	435,2	1.039.049	251.762	—	—	—	—	—	—	—	251.762	—	—	4.470	—	—	—	1.290.831										
Итого по дорогѣ . . .	780	3.022,1	4.069	1.640,9	4.545.435	496.428	—	—	—	—	—	—	—	496.428	—	—	15.026	—	—	—	5.056.889										
24	Курско-іевская.																					24	Къ дорогамъ Курско-іевской.	100	240.513	3.140					
Уч. Курскъ-Коренево	111	4.089,6	3.891	—	—	28.797	—	—	—	—	—	—	—	28.797	—	—	794	—	—	—	29.591										
„ Коренево-Конотопъ . . .	124	4.208,7	4.348	—	—	150.845	—	—	—	—	—	—	—	150.845	—	—	887	—	—	—	151.732										
„ Конотопъ-Нѣжинъ	89	3.260,3	3.120	—	—	39.564	—	—	—	—	—	—	—	39.564	—	—	636	—	—	—	40.200										
„ Нѣжинъ-Кіевъ	115	4.224,1	4.035	—	—	21.307	—	—	—	—	—	—	—	21.307	—	—	823	—	—	—	22.130										
Итого по дорогѣ . . .	439	15.782,8	15.394	—	—	240.513	—	—	—	—	—	—	—	240.513	—	—	3.140	—	—	—	243.653										
25	Курско-харьково-азовская.																					25					Къ дорогамъ Курско-харьково-азовской.	100	29.344	6.098.128	
Уч. Курскъ-Вѣлгородъ . . .	150	271,2	—	Старые шпалы и фишины. 641,3	—	1.076.962	—	—	—	—	—	—	—	1.076.962	—	—	—	—	—	—	1.076.962										
„ Вѣлгородъ-Лозовая . . .	210	631,6	—	291,3	310	2.461.846	—	—	—	—	—	—	—	2.461.846	—	—	—	—	—	—	2.462.156										
„ Лозовая-Харцызскъ . . .	215	399,2	—	791,3	325	1.695.731	—	—	—	—	—	—	—	1.695.731	—	—	—	—	—	—	1.696.056										
„ Харцызскъ-Ростовъ . . .	188	337,8	—	553,6	28.709	863.589	—	—	—	—	—	—	—	863.589	—	—	—	—	—	—	892.298										
Итого по дорогѣ . . .	763	1.639,8	—	2.778,9	29.344	6.098.128	—	—	—	—	—	—	—	6.098.128	—	—	—	—	—	—	6.127.472										
Уч. Курскъ-Вѣлгородъ . . .	150	271,2	—	Старые шпалы и фишины. 641,3	—	1.076.962	—	—	—	—	—	—	—	1.076.962	—	—	—	—	—	—	1.076.962		Къ дорогамъ Курско-харьково-азовской.	100	29.344	6.098.128					
„ Вѣлгородъ-Лозовая . . .	210	631,6	—	291,3	310	2.461.846	—	—	—	—	—	—	—	2.461.846	—	—	—	—	—	—	2.462.156										
„ Лозовая-Харцызскъ . . .	215	399,2	—	791,3	325	1.695.731	—	—	—	—	—	—	—	1.695.731	—	—	—	—	—	—	1.696.056										
„ Харцызскъ-Ростовъ . . .	188	337,8	—	553,6	28.709	863.589	—	—	—	—	—	—	—	863.589	—	—	—	—	—	—	892.298										
Итого по дорогѣ . . .	763	1.639,8	—	2.778,9	29.344	6.098.128	—	—	—	—	—	—	—	6.098.128	—	—	—	—	—	—	6.127.472		Къ дорогамъ Курско-харьково-азовской.	100	29.344	6.098.128					
Уч. Курскъ-Вѣлгородъ . . .	150	271,2	—	Старые шпалы и фишины. 641,3	—	1.076.962	—	—	—	—	—	—	—	1.076.962	—	—	—	—	—	—	1.076.962										
„ Вѣлгородъ-Лозовая . . .	210	631,6	—	291,3	310	2.461.846	—	—	—	—	—	—	—	2.461.																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26				
№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О										Т О П Л И В А.										№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.			
			Дровъ на отопленіе и раскопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.								Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр.7 и 15—21.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребе- нія по дорожѣ.	Количество топлива, соотвѣт- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорожѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.					
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмос- ковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.												
КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	26	ПУДЫ.	ПУДЫ.							
26	Либаво-роменская.	ВЕРСТЫ.																				26	Кам. (курной) уголь Донецк. бассейна, копей Иловаяск. и Алексѣевск. горн. промышл. общества Каменный уголь англійскій Коксъ изъ угля иностранныхъ копей Дрова Старыя шпалы, брусья и телегр. столбы Уголь древесный (соснов. и березов.) ВСЕГО топлива							
	Уч. Либаво-Можейки	86	1.052,9	695	190,9	—	—	—	—	—	—	—	—	387.996	387.996	—	—	—	10.705	—	—	398.701			105.672	120	880,6			
	„ Можейки-Кошедары	208	5.419,5	729	461,8	—	—	—	—	—	—	—	—	27.833	27.833	—	—	—	2.912	—	—	30.745			415.829	100	4.158,8			
	„ Радсвиллш.-Калкуны	186	5.825,4	330	412,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			32.445	80	405,6			
	„ Кошедары-Залѣсье	(150) 794	4.491,0	386	335,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	40.925,7			
	„ Залѣсье-Осиповичи	194	9.265,3	4.392	430,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.355	—	—	—			—	—	2.804,5			
	„ Осиповичи-Гомель	181	7.282,2	1.240	401,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			14.066	60	234,4			
	„ Гомель-Бахм.-Корюков. в.	200	6.206,7	5.296	408,5	—	104.472	—	—	—	—	—	—	—	104.472	—	—	—	2.312	—	—	106.784		—	—					
	„ Вахмачъ-Ромны	73	1.382,7	998	162,5	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	1.200	—	—	—	4.160	—	—	5.631		—	—					
	Итого по дорогѣ	1.207,1 (1.278)	40.925,7	14.066	2.804,5	—	105.672	—	—	—	—	—	—	415.829	521.501	—	—	—	32.445	—	—	553.946		—	—	49.409,1				
27	Лодзинская (фабричная)	26	60,5	825	Шпалы. 14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	193.794	49.098	—	—	—	—	—	—	243.967	27	Кам. (курной) уголь Донецк. басс. Царства Польск. Каменный уголь Силезскій Коксъ иностранныхъ копей Брикетъ Дрова Древесный уголь Шпаль 2.144 штуки ВСЕГО топлива						
	Уч. Лодзинская-Славгородъ	114	384,0	—	—	—	—	493.653	—	—	—	—	—	—	493.653	—	—	—	—	—	—	493.653			193.794	100	1.937,9			
	„ Славгородъ-Федоровка	134	259,0	—	5,3	—	—	634.397	—	—	—	—	—	—	634.397	—	—	—	—	—	—	634.397			49.098	100	491,0			
	„ Федор.-Таган.-с/в Генич. в.	169	436,0	—	25,5	—	—	760.773	—	—	—	—	—	—	760.773	—	—	—	—	—	—	760.773			1.066	10,7				
28	Лозово-севастопольская.	Уч. Лозовая-Славгородъ	114	384,0	—	—	—	493.653	—	—	—	—	—	—	493.653	—	—	—	—	—	—	493.653	28	Кам. (курной) уголь Донецк. басс. Царства Польск. Каменный уголь Силезскій Коксъ иностранныхъ копей Брикетъ Дрова Древесный уголь Шпаль 2.144 штуки ВСЕГО топлива						
	„ Славгородъ-Федоровка	134	259,0	—	5,3	—	—	634.397	—	—	—	—	—	—	634.397	—	—	—	—	—	—	634.397			9	—	0,1			
	„ Федор.-Таган.-с/в Генич. в.	169	436,0	—	25,5	—	—	760.773	—	—	—	—	—	—	760.773	—	—	—	—	—	—	760.773			—	—	60,5			
	„ Таганашъ-Севастополь	178	662,0	—	3,7	12.434	875.959	—	—	—	—	—	—	—	875.959	—	—	—	—	—	—	888.393			—	—	8,2			
	„ Нижнеднѣпр.-Овельник.	49	154,5	—	—	—	174.294	—	—	—	—	—	—	—	174.294	—	—	—	—	—	—	174.294			—	—	14,3			
	Итого по дорогѣ	644	1.895,5	—	34,5	12.434	2.939.076	—	—	—	—	—	—	—	2.939.076	—	—	—	—	—	—	2.951.510			—	—	22,5			
																									—	—	29.608			
29	Митавская.	Уч. Рига-Митава	39	182,3	305	Стар. шпалы. 37,7	—	—	—	—	—	—	—	—	125.471	125.471	—	—	—	1.405	—	—	126.876	29	Кам. (курной) уголь англійскій Нью-Кестль Коксъ, получен. изъ Рижск. газов. зав. Старыя шпалы 37,7 куб. с. Дрова Древесный уголь ВСЕГО топлива					
	„ Митава-Можейки	88	384,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155.640	155.640	—	—	—	2.083	—	—	157.723			281.111	100	2.811,1		
	Итого по дорогѣ	127	567,2	305	37,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281.111	281.111	—	—	—	3.488	—	—	284.599			—	2)	34,9		
																								—		—	18,8			
30	Моршанско-сызранская.	Уч. Моршанскій	110	5.554,4	977	372,4	—	2.085	84	—	—	—	—	—	2.169	—	—	—	—	—	—	2.169	30	Кам. (курной) уг. Донецк. басс. Царства Польск. Каменный уголь Подмосковнаго Дрова Шпалы 1.862 куб. саж. Древесный уголь ВСЕГО топлива						
	„ Пензенскій	252	10.492,9	6.068	931,0	—	27.603	325	—	—	—	—	—	—	27.928	—	—	—	—	—	—	27.928			281.111	100	2.811,1			
	„ Сызранскій	136	5.659,0	2.472	558,6	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	2.400			—	—	3)	18,8		
	Итого по дорогѣ	498	21.706,5	9.517	1.862,0	—	32.088	409	—	—	—	—	—	—	32.497	—	—	—	—	—	—	32.497			—	—	567,2			
31	Московско-брестская ⁴⁾ .	Уч. Москва-Можайскъ	108	336,7	4.017	355,8	—	686.809	12.393	—	—	—	—	—	142.656	841.858	—	596.905	—	—	—	1.438.763	31	Кам. (курной) уголь англійскій Нью-Кестль Коксъ, получен. изъ Рижск. газов. зав. Старыя шпалы 37,7 куб. с. Дрова Древесный уголь ВСЕГО топлива						
	„ Можайскъ-Берева	828	43.781,1	29.256	2.606,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			281.111	100	2.811,1			
	„ Берева-Врестъ	92	107,0	3.297	295,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	2,7			
	Итого по дорогѣ	1.028	44.224,8	36.570	3.257,9	—	686.809	12.393	—	—	—	—	—	—	142.656	1.328.705	—	596.905	—	—	—	1.931.751			—	—	2,7			
																									—	—	2,7			
																									—	—	2,7			
																									—	—	2,7			

1) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары принадлежащаго С.-Петербургско-Варшавской ж. д. (Главному Обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

2) Въ виду того, что количества топлива, потребленныя на отопленіе вагоновъ зданий и т. п., оказались нераспределенными по участкамъ пробыга паровозовъ въ ведомости, доставленной Правленіемъ, то онѣ распределены Статистическимъ отдѣломъ по участкамъ пробыга паровозовъ, пропорціонально количествамъ потребленія топлива паровозами на этихъ участкахъ.

1) Дрова изъ старыхъ шпалъ (34,5 куб. саж.) переведены въ дрова (22,5 к. с.) по нормѣ 1,5 к. с. старыхъ шпалъ = 1 куб. саж. дровъ.

2) 37,7 старыхъ шпалъ прировнены 18,8 куб. саж. дровъ по нормѣ 2 куб. с. старыхъ шпалъ = 1 куб. саж. дровъ.

3) Снятыя съ пути шпалы переведены въ дрова по нормѣ 2 куб. саж. шпалъ = 1 куб. саж. дровъ, всего 1.862 куб. саж. шпалъ = 981,1 куб. саж. дровъ.

[illegible]

е) По Обоянской ж. дороге длина для выводов определена сообразно с временем с того, после возобновления по этой дороге движения, доставлены Статист. отделу сведения по другим отделам статистики, а именно с 14 августа 1886 г. Данные же по топливу управлением не доставлены, по этому таковы взятые из среднего вывода за 1883 и 1884 года по расчету за время с 14 августа по 31 декабря 1886 г.

⁴⁾ 876,1 куб. саж. шпальных дровъ прировнены 219,0 куб. саж. дровъ обыкновенныхъ по нормѣ 4 куб. шпальн. дровъ = 1 куб. с. дровъ обыкнов.

2) 325,6 куб. саж. стар. шпаль приняты равными 265,5 куб. саж. дровь обыкновенных по нормѣ 1,25 куб. саж. стар. шпаль = 1 к. с. дровь.

³⁾ 423,8 куб. саж. шпальных дров приняты равными 211,9 куб. саж. дров обыкновенных (по нормам см. 3 выноски на 11-ой странице).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26
№ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоа- тационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.										П Р И М Ъ Ч А Н І Я.										
			Дровъ на отопленіе и растопку	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.								Брикета.		Конса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	№ по порядку.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣт- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потребле- нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
							Курнаго, Донецкаго бассейна.	Подмо- сковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна.	Кубан- скаго бассейна.	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англий- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно)	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.								
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	38	Къ д. Оренбургской.	ПУДЫ.	ПУДЫ.		
38	Оренбургская.																					38	Къ д. Оренбургской.			
	Уч. Ватраки-Марычевка	211	9.106,0	16.021	Шпалы. 457,9	—	7.539	—	71.785	—	—	—	10.258	89.582	—	—	—	3.000	—	27.558	120.140	Къ д. Оренбургской.	Каменный (курной) уголь Донецкаго бас.	8.059	100	80,6
	„ Марычевка-Ново-Сергіевка	187	4.263,8	940	397,1	—	250	—	357.103	—	—	—	—	357.353	—	—	—	—	—	—	357.353	Уральскаго бассейна	746.653	126	5.925,8	
	„ Ново-Сергіевка-Оренбургъ	110	2.592,1	915	228,3	—	270	—	317.765	—	—	—	—	318.035	—	—	—	—	—	—	318.035	Английскаго бассейна	10.258	110	93,3	
	Итого по дорогѣ	508	15.961,9	17.876 ¹⁾	1.083,3	—	8.959	—	746.653	—	—	—	10.258	764.970	—	—	—	3.000	—	27.558	795.528	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	3.000	110	27,3	
																						Несть кавказская	27.558	75	367,4	
																						Дрова	—	—	15.961,9	
																						Древесный уголь	17.876	100	162,5	
																						Шпалы 1.083,3 куб. саж.	—	—	270,8	
																						ВСЕГО топлива	—	—	22.889,6	
39	Орловско-витебская.																					39	Къ дор. Орловско-витебской.			
	Уч. Орель-Врянскъ	125	9.865,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	30.630,6	
	„ Брянскъ-Смоленскъ	235	13.651,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	„ Смоленскъ-Витебскъ	128	7.113,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	Итого по дорогѣ	488	30.630,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
40	Орловско-грязная.				Шпалы, брусья и те- леграфные столбы.																	40	Къ д. Орл.-гряз.			
	Уч. Орель-Верховье	85	908,2	439	149,3	497.083	81.709	—	—	—	—	—	—	81.709	—	—	—	—	—	—	578.492	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.551.944	100	15.519,4	
	„ Верховье-Елецъ	96	1.019,3	1.773	110,8	589.385	90.959	—	—	—	—	—	—	90.959	—	—	—	—	—	—	680.344	Каменный (курной) уголь Донец. басс.	271.132	—	2.711,3	
	„ Елецъ-Грязи	102	853,3	419	178,0	465.476	98.464	—	—	—	—	—	—	98.464	—	—	—	—	—	—	563.940	Дрова	—	—	2.780,8	
	Итого по дорогѣ	283	2.780,8	2.631	438,1	1.551.944	271.132	—	—	—	—	—	—	271.132	—	—	—	—	—	—	1.823.076	Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Древесный уголь	—	—	22,4	
																						ВСЕГО топлива	—	—	21.472,0	
41	Привислянская.																					41	Къ д. Привислянской.			
	Уч. Млава-Люблинъ съ в. на Луковъ и соед. вѣтв. круг. г. Варшвы	356	2.091	3.234	Шпалы. 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.551.944	100	15.519,4	
	„ Люблинъ-Ковель	151	2.144	1.071	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Каменный (курной) уголь Донец. басс.	271.132	—	2.711,3	
	Итого по дорогѣ	507	4.235	4.305	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Древесный уголь	—	—	22,4	
																						ВСЕГО топлива	—	—	21.472,0	
42	Риго-динабургская.																					42	Къ д. Риго-динабургской.			
	Уч. Рига-Мюльграбенъ	10	96,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.551.944	100	15.519,4	
	„ Рига-Вольдераа (пр. казѣ)	17	158,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Каменный (курной) уголь Донец. басс.	271.132	—	2.711,3	
	„ Рига-Крейцбургъ	121	1.187,6	2.605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	2.780,8	
	„ Крейдбургъ-Динабургъ	83	720,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
	Итого по дорогѣ	231	2.163,7	2.605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	
																						Шпалы, брусья и телеграфные столбы	2.631	117,3	438,1	
																						Дрова	—	—	2.780,8	

ж) По Риго-тунумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 6 вер. (Рига-Зассенгофъ.) Риго-вольдерааскаго участка Риго-динабургской жел. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

¹⁾ 1.083,3 куб. саж. шпалъ приняты равными 270,8 куб. саж. дровъ по нормѣ 4 к. с. шпаль = 1 к. с. дровъ.

²⁾ 1.118,7 куб. саж. шпальныхъ дровъ приняты равными 559,3 куб. саж. дровъ (по нормѣ см. 3 выноски на 11-й страницѣ).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26				
№ п. по порядку.	Название дорог и участков пробѣга паровозовъ.	Экспло- таціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (Въ скоб- кахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А .																		№ п. по порядку.	ПРИМЪЧАНІЯ.					
			Дровъ на отопленіе и растопку	Древс-наго угля.	Прочихъ видовъ древес-наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Брикета.		Нонса.				ИТОГО минераль-наго топлива. Гр. 7 и 15—21.	Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее коли-чество потребле-нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.		Общее количе-ство потребле-нія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.					
							Подмурного бассейна.	Уральскаго бассейна.	Кубанскаго бассейна.	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно)	Изъ русскыхъ копей.	Изъ углей иностран-ныхъ копей.	Изъ русскыхъ копей.	Изъ углей иностран-ныхъ копей.	Торфа.	Нефти.											
версты.	куб. саж.	пуды.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.				
45	Рязско-вяземская.																					45	Къ д. Рязко-вяземской.	{ Камен. (курной) уголь Донецк. басс. копей: Четчикова Золотарева Франкевича Хлоницаго Каменный уг. Подмосковн. басс., копей: Левинскихъ Чулковскихъ Коксъ изъ угля иностранныхъ копей Дрова разныхъ породъ шпалы 2.163,3 к. с. Древеснаго угля 9.881 четв. ВСЕГО топлива	3.744 213.709 43.852 5.700 — 554.590 1.679.024 2.212 — — 2.232 —	91,74	2.910,4			
Уч. Вязьма-Протопопово	(275) ^{з)} 272	8.037,2	17.221	916,8	—	63.397	361.041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426.650										
" Протопопово-Узловая	57	581,9	1.094	138,9	—	201.364	91.918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293.282									
" Узловая-Рязокъ	139	446,9	1.759	592,6	—	1.704	902.897	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	904.601									
" Узловая-Елецъ	182	662,9	2.158	515,9 ^{а)}	—	540	877.758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	878.298								
Итого по дорогѣ	(653)650	9.728,9	22.232	2.163,3	—	267.005	2.233.614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.502.831								
46	Рязко-моршанская.	132	7.242,7	2.310	394,7	—	6.965	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	Къ д. Рязко-морш.	{ Каменный уголь Донецкаго бассейна, Гу- бинскихъ копей Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	6.966 1.738 — — 2.310 —	95 57 — — 76 —	73,3 30,5 7.242,7 394,7 30,4 7.771,6			
47	Рязанско-козловская.																					47						Къ д. Рязанско-козловской.	{ Антрацитъ Донецк. басс. коп. Кожкина. Камен. (курной) уг. Донецк. басс., копей: Золотарева Каменный уг. Подмосковн. басс. копей: Чулковскихъ Торфъ Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	6.244 36.813 — 3.675.148 700 1.821 — 7.827 —
48	Тамбово-козловская	68	427,3	—	255,1	2.369	88.592	452.846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	Къ д. Тамбово-козловск.	{ Камен. (курной) уг. Донецк. басс., копей: Золотарева Каменный уг. Подмосковн. басс. копей: Чулковскихъ Торфъ Коксъ изъ угля русскихъ копей Дрова Шпалы Древесный уголь ВСЕГО топлива	6.244 36.813 — 3.675.148 700 1.821 — 7.827 —	90 110 200 360 90 — 140 —	69,4 334,7 18.375,7 1,9 20,2 6.658,7 783,0 55,9 26.299,5			
49	Уральская горнозаводская.																					49						Къ д. Уральской горнозаводск.	{ Антрацитъ изъ Донецкаго басс. копей Азовской К°. Полуантрацитъ тоже Курной уголь Донецкаго бассейна Каменный уголь Подмосковнаго басс., Чул	

з) По Ряжско-вяземской ж. д. для выводов принята длина Калужско-окекой вѣтви (7 вер.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 г.).

¹⁾ 2.163,3 куб. саж. дровъ изъ старыхъ шпалъ по теплотворной силѣ показаны равными 1.298 куб. саж. дровъ по нормѣ 1,7 куб. с. шпалъ = 1 куб. с. дровъ.

²⁾ 1.855,6 куб. саж. старых шпаль показаны по теплотворной силе равными 1.395,2 куб. с. дровь т. е. по нормѣ 1,33 куб. с. старых шпаль = 1 куб. с. дровь

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	23	24	25	26	
№№ по порядку.	Название дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатационная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1886 г. (въ скоб- кахъ для выводовъ).	Древеснаго топлива.			М И Н Е Р А Л Ь Н А Г О Т О П Л И В А.																№ по порядку.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древес- наго угля.	Прочихъ видовъ древес- наго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.								Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минераль- наго топлива. Гр.7 и 15—21.		Название рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количе- ство потребе- нія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣт- ствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количе- ство потреби- нія по дорогѣ выраженное въ куб. саж. дровъ.	
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмос- ковнаго бассейна.	Ураль- скаго бассейна	Кубан- скаго бассейна	Бассейна Царства Польска- го.	Силез- скаго.	Англій- скаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.	Изъ угля рус- скихъ копей.	Изъ угля иностран- ныхъ копей.									
ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	КЪ ДОРОЖНЬМЪ ЮГО-ЗАПАДНЫМЪ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.			
53	Шуйско-ивановская	171	3.481,5	—	443,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	Къ дорогѣ Шуйско-ивановской.	—	—	3.481,5	
53	Юго-западныя ж. дороги.																					53	Дрова	—	—	443,7	
	Уч. Граево-Врестъ	205	6.769,2	12.109	337,3	—	—	—	—	—	—	846	—	3.162	4.008	—	—	—	—	—	—	4.008	КЪ ДОРОЖНЬМЪ ЮГО-ЗАПАДНЫМЪ.	Шпалы	—	—	3.925,2
	Врестъ-Здолбуново	252	8.709,3	5.755	1.079,2	—	—	308	—	—	—	24.549	—	—	24.857	—	—	—	—	—	—	24.857		ВСЕГО топлива	—	—	—
	Здолб.-Печан.-Радзивиц.	216	9.047,5	2.918	555,5	—	—	600	—	—	—	3.630	—	522	4.752	—	—	—	—	—	—	4.752		Каменный уголь басс. Царства Польск., Привислянскихъ копей	35.150	140,81	249,6
	Печановка-Кіевъ	234	13.991,9	68.701	602,7	—	—	12.922	—	—	—	2.603	58.122	21.960	95.607	—	—	600	10.920	—	—	107.127		Антрацитъ Донец. бас. Грушевск. . . .	13.872	108,89	127,5
	Кават.-Крыжоп.-Волочис.	355	2.233,8	5.563	738,8	—	—	1.351.401	—	—	—	502	—	56.262	1.408.165	—	—	349	—	—	—	1.408.514		Камен. (курной) уголь Донецк. бас. копей: Рутченковскаго рудника	5.906.213	100	59.062,1
	Крыжоп.-Веселый Кутъ .	170	1.278,7	2.586	329,0	—	—	973.914	—	—	—	—	—	187	—	974.101	—	1.825	—	833	—	976.759		Богодуховскаго "	58.464	129,87	450,2
	Вирзула-Блисовградъ .	268	280,2	2.204	357,1	—	—	908.806	—	—	—	496	—	695	909.997	—	—	280	—	—	—	910.277		Каменный уголь силезскій	97.140	100	971,4
	Раздѣльн.-Унгени-Рени .	475	925,9	6.526	839,0	—	—	1.247.982	—	—	—	10	50	21.930	1.269.972	—	—	—	2.374	—	—	1.272.346		Каменный уголь англійскій: Кардифъ	62.921	120,48	522,2
	Веселый Кутъ-Одесса съ городскими вѣтвями . .	122	388,0	45.219	306,5	13.872	1.410.208	—	—	—	—	2.514	105	55.530	1.468.429	—	4.034	2.710	29.481	—	—	1.518.526		Ньюкестль	3.939	132,55	29,7
	Итого по Юго-западн. дорог.	2.297	44.604,5	151.681	5.145,1	13.872	5.906.213	—	—	—	—	35.150	58.464	160.061	6.159.888	—	5.859	3.939	43.608	—	—	6.227.166		Коксъ изъ угля Калиусск. и Урасовск. к. англійскихъ копей	43.608	100	329,0
9-53	Вообще по частн. жж. дд. въ 1886 г.	21.098 (21.082)	500.379,9	460.111	35.475,8	6.778.576	28.443.907	6.445.824	3.366.233	200	13.941.071	118.587	4.397.298	56.713.120	—	1.047.820	66.789	125.173	1.993.222	5.566.325	72.291.025	9-53	Брикеты изъ угля англійскихъ копей	5.859	—	58,6	
	" 1885 "	21.111 (21.063)	502.763,8	294.266	30.640,7	7.056.475	27.843.688	8.602.057	2.910.533	150	13.766.619	119.867	6.248.402	60.491.316	—	1.432.971	90.039	64.083	1.755.074	4.885.808	75.775.766		Старыя шпалы и бревна	—	—	5.145,1	
	" 1884 "	20.744 (20.744)	566.292,1	281.467	34.258,5	7.538.963	23.536.395	9.484.727	2.060.629	1.121	12.623.685	91.930	10.227.036	58.025.523	—	2.624.616	70.057	121.029	1.938.318	3.811.103	74.129.609		Дрова	—	—	43.604,5	
	" 1883 "	20.744 (20.522)	608.107,8	320.383	27.955,1	9.194.155	23.253.350	9.609.730	1.738.875	2.396	11.857.910	435.878	9.566.433	56.464.572	—	4.103.324	222.011	237.475	2.103.038	1.707.531	74.032.106		Древесный уголь и кузнечный	151.681	120,10	1.262,9	
1-53	Вообще по наз. и частн. жж. дд. въ 1886 г. (кроме Закарпатской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго мини- стерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длинною 1.129 вер.).	24.508 (24.295)	527.280,1	489.011	40.611,1	6.824.526	34.917.926	6.445.824	3.368.383	200	13.942.291	118.587	4.415.862	63.209.073	—	1.047.820	98.581	125.173	2.017.634	5.788.505	79.111.312	1-53	ВСЕГО топлива	—	—	111.812,9	
ТОЖЕ . .	Въ 1885 г.	24.041 (23.585)	518.582,4	303.916	33.907,5	7.099.585	34.332.793	8.602.057	2.912.533	150	13.773.848	119.867	7.260.956	67.000.204	—	1.432.971	111.556	64.083	1.758.581	5.042.673	82.509.653		Антрацитъ Донецкаго бассейна	6.824.526	100,04	68.220,1	
																							Каменный уголь (курной) Донецк. басс.	34.917.926	107,64	324.409,8	
																							" " Подмосковнаго басс.	6.445.824	187,67	34.453,1	
																							" " Уральскаго "	3.368.383	140,85	23.913,8	
																							" " Кубанскаго "	200	100,00	1,8	
																							" " Ц. Польскаго "	13.942.291	117,91	118.240,8	
																							" " Силезскаго "	118.587	113,05	1.049,1	
																							" " Англійскаго "	4.415.862	89,55	49.310,2	
																								Брикеты изъ угля иностранныхъ копей	1.047.820	91,89	11.403,3
																								Коксъ изъ угля русскихъ копей	98.581	94,95	1.038,2
																							Коксъ изъ угля русскихъ копей	125.173	101,74	1.230,3	
																							Торфъ	2.017.634	219,55	9.235,2	
																							Нефть	5.788.505	72,15	80.224,0	
																							Итого минерал. топл. въ 1886 г.	79.111.312	109,47	722.699,7	
																							" 1885 "	82.509.653	110,83	745.805,1	
																							" 1884 "	79.535.441	109,97	723.215,9	
																							" 1883 "	79.155.771	110,74	714.778,4	
																							" 1882 "	77.709.416	114,68	677.596,2	
																							Древесный уголь	489.011	120,10	4.041,5	
																							Дрова на отопленіе и растопку	527.280,1	1,00	527.265,8	
																							Старыя шпалы, лежни и шашины	40.611,1	1,15	35.020,1	

1) Въ томъ числѣ 130.564 пуд. кузнечнаго угля.

2) Въ томъ числѣ 3.026 пуд. кузнечнаго Донецкаго угля.

Name of the vessel			Date		Time		Place		Remarks	
No. of the vessel			Month		Day		Hour		Minute	
1			1881		1		1		1	
2			1881		2		2		2	
3			1881		3		3		3	
4			1881		4		4		4	
5			1881		5		5		5	
6			1881		6		6		6	
7			1881		7		7		7	
8			1881		8		8		8	
9			1881		9		9		9	
10			1881		10		10		10	
11			1881		11		11		11	
12			1881		12		12		12	
13			1881		13		13		13	
14			1881		14		14		14	
15			1881		15		15		15	
16			1881		16		16		16	
17			1881		17		17		17	
18			1881		18		18		18	
19			1881		19		19		19	
20			1881		20		20		20	
21			1881		21		21		21	
22			1881		22		22		22	
23			1881		23		23		23	
24			1881		24		24		24	
25			1881		25		25		25	
26			1881		26		26		26	
27			1881		27		27		27	
28			1881		28		28		28	
29			1881		29		29		29	
30			1881		30		30		30	
31			1881		31		31		31	
32			1881		32		32		32	
33			1881		33		33		33	
34			1881		34		34		34	
35			1881		35		35		35	
36			1881		36		36		36	
37			1881		37		37		37	
38			1881		38		38		38	
39			1881		39		39		39	
40			1881		40		40		40	
41			1881		41		41		41	
42			1881		42		42		42	
43			1881		43		43		43	
44			1881		44		44		44	
45			1881		45		45		45	
46			1881		46		46		46	
47			1881		47		47		47	
48			1881		48		48		48	
49			1881		49		49		49	
50			1881		50		50		50	
51			1881		51		51		51	
52			1881		52		52		52	
53			1881		53		53		53	
54			1881		54		54		54	
55			1881		55		55		55	
56			1881		56		56		56	
57			1881		57		57		57	
58			1881		58		58		58	
59			1881		59		59		59	
60			1881		60		60		60	
61			1881		61		61		61	
62			1881		62		62		62	
63			1881		63		63		63	
64			1881		64		64		64	
65			1881		65		65		65	
66			1881		66		66		66	
67			1881		67		67		67	
68			1881		68		68		68	
69			1881		69		69		69	
70			1881		70		70		70	
71			1881		71		71		71	
72			1881		72		72		72	
73			1881		73		73		73	
74			1881		74		74		74	
75			1881		75		75		75	
76			1881		76		76		76	
77			1881		77		77		77	
78			1881		78		78		78	
79			1881		79		79		79	
80			1881		80		80		80	
81			1881		81		81		81	
82			1881		82		82		82	
83			1881		83		83		83	
84			1881		84		84		84	
85			1881		85		85		85	
86			1881		86		86		86	
87			1881		87		87		87	
88			1881		88		88		88	
89			1881		89		89		89	
90			1881		90		90		90	
91			1881		91		91		91	
92			1881		92		92		92	
93			1881		93		93		93	
94			1881		94		94		94	
95			1881		95		95		95	
96			1881		96		96		96	
97			1881		97		97		97	
98			1881		98		98		98	
99			1881		99		99		99	
100			1881		100		100		100	

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1886 году.

Объясненіе къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

- а) По Екатеринбургско-тюменской ж. дорогѣ для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 году, данныя о коихъ не вошли въ Статист. таблицы за 1885 годъ; а именно: по Екатеринбургско-камышловскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Камышл.-тюменскому участку съ вѣтвью къ р. Турѣ 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.
- б) По Екатерининской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднепровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- в) По Полѣскимъ ж. дорогамъ средняя годовая, длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ея участковъ для эксплуатаціи, а именно: Лунинецъ-Гомель 283 вер. 15 февраля 1886 года и Барановичи-Вѣлостокъ 197 в. 23 ноября 1886 года.
- г) По Николаевской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстѣ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.
- д) По Либаво-роменской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 в. участка Вилейка-Комедады, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. дорогѣ (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- е) По Обоянской ж. дорогѣ длина для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статистическому отдѣлу свѣдѣнія по ней; а именно съ 14 августа 1886 года.
- ж) По Риго-тукумской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстѣ принимались въ счетъ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдерааскаго участка Риго-динабургской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- з) По Рязско-вяземской ж. дорогѣ. Для выводовъ принята длина Калужско-окской вѣтви (7 верстѣ) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 года).

Таблица эта составлена по даннымъ отчетовъ правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. дорогъ.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ открыт. для общ. пользования къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О В А Г О									
			Большой и средней скорости.									
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смешан.		ИТОГО.	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
		ВЕРСТЫ.									гр.: (4+6+8+10).	гр.: (5+7+9+11).
I. Казенныя ж.ж. дороги:												
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатеринбургско-тюменская	а) (861) 347	—	—	—	—	—	—	1,580	259,287	1,580	259,287
3	Екатерининская	б) (511) 471	14	1,513	—	—	—	—	5,110	348,220	5,124	349,733
4	Ливенская (уздольная)	57	1	57	—	—	—	—	730	41,610	731	41,667
5	Муромская	106	2	127	—	—	—	—	730	74,460	732	74,587
6	Польская	в) (942) 1,153	—	—	—	—	—	—	5,454	849,192	5,454	849,192
7	Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Осатовъ	360	—	—	—	—	730	258,863	—	—	730	258,863
8	ратовская { б) Вековская вѣтъ (прин. частн. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Харьково-николаевская	830	24	2,970	—	—	6,551	812,987	4,643	359,068	11,218	1,175,025
1—8	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	3,410 (3,253)	41	4,667	—	—	7,281	1,071,850	18,247	1,931,837	25,569	3,008,354
	„ 1885 „	2,930 (2,612)	2	53	730	259,156	7,376	848,703	13,061	1,255,308	21,169	2,363,220
	„ 1884 „	2,295 (1,788)	18	1,439	—	—	9,511	1,163,391	7,634	583,773	17,163	1,748,603
	„ 1883 „	1,471 (1,379)	12	1,177	—	—	9,313	1,140,034	3,829	391,876	13,154	1,533,087
II. Частныя ж.ж. дороги:												
9	Балтійская	568	242	7,775	—	—	12,575	903,083	4,034	315,282	16,851	1,226,140
10	Боровичская	28	4	116	—	—	—	—	730	21,170	734	21,286
11	Варшаво-бромбергская	138	4	516	728	93,724	2,998	133,982	—	—	3,730	228,222
12	Варшаво-вѣнская	325	77	7,660	3,640	500,163	3,642	436,891	727	8,726	8,086	953,440
13	Варшаво-тереспольская	200	11	1,395	—	—	1,744	305,016	725	144,672	2,480	451,033
14	Владикавказская	652	2	1,304	—	—	731	475,565	729	338,327	1,462	815,196
15	Николаев- { а) С.-Петербургъ-Москва	г) (604) 609	—	—	734	446,770	7,915	2,162,995	731	443,914	9,380	3,053,679
16	ская. { б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	—	—	—	—	1,161	21,848	258	2,996	1,419	24,844
17	С.-Петербургско-варшавская	1,207	300	46,066	338	282,566	6,195	2,439,143	—	—	6,833	2,767,775
18	Московско-нижегородская	426	4	486	306	125,460	2,760	748,866	1,460	18,980	4,530	893,792
19	Грязе-пари- { а) I-е отд. (Грязи-Ворисогл.)	199	—	—	—	—	730	144,540	229	45,342	959	189,882
20	цынская { б) II-е „ (Ворисогл.-Париц.)	426	—	—	—	—	729	267,543	763	25,344	1,497	292,887
21	Волго-донской участокъ	73	—	—	—	—	—	—	730	54,750	730	54,750
22	Динабургско-витебская	244	2	78	—	—	1,460	356,240	—	—	1,462	356,318
23	Донецкая каменноугольная	660	—	—	—	—	—	—	3,539	516,121	3,539	516,121
24	Закавказская	940	137	1,694	—	—	4,395	625,039	4,423	169,324	8,955	796,057
25	Ивангородо-домбровская	432	6	1,086	—	—	1,457	310,986	1,456	310,573	2,919	622,645
26	Козлово-воронежско-ростовская	730	3	718	—	—	1,460	854,060	1,185	418,837	2,648	1,273,615
27	Курско-киевская	439	2	192	730	324,850	730	324,850	730	324,850	2,192	974,742
28	Курско-харьково-азовская	763	19	4,606	687	199,047	737	561,183	1,462	607,651	2,905	1,372,487
29	Либаво- { а) Либаво-Ромны-Калкуны	д) (1,292) 1,191	16	1,820	—	—	2,920	1,061,150	1,460	118,990	4,386	1,181,968
30	роменская. { б) Курюковская вѣтъ	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Лодзинская фабричная	26	12	312	—	—	—	—	3,628	94,328	3,640	94,640
32	Лозово-севастопольская	644	16	7,572	296	167,373	1,460	449,680	1,460	18,980	3,232	643,610

а) Въ графахъ 16 и 17 показано движеніе поѣздовъ по вѣтви къ р. Окѣ.

б) „ „ 8 и 9 „ число и пробѣгъ паровозо-вагоновъ.

в) „ „ 10 и 11 „ „ „ „ съ обыкновеннымъ паровозомъ собственно пассажирскихъ вагоновъ.

поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1886 году.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
Д В И Ж Е Н І Я.								ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ.								№ по порядку.
Малой скорости.																
Товарныхъ.		Передаточныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ).		И Т О Г О.		Съ командами.		Санитар- ныхъ.		Съ тяже- стями.		И Т О Г О.		
Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число гр.: (14+ 16+18).	Пробѣгъ гр.: (15+17 +19).	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число.	Про- бѣгъ.	Число гр.: (22+ 24+26).	Пробѣгъ гр.: (23+ 25+27).	
2.751	37.575	—	—	—	—	2.751	37.575	—	—	—	—	—	—	—	—	1
227	45.554	1.106	16.248	—	—	1.333	61.802	—	—	—	—	—	—	—	—	2
12.734	900.411	4.146	47.105	—	—	16.880	947.516	320	23.854	—	—	—	—	320	23.854	3
406	22.602	—	—	—	—	406	22.602	5	285	—	—	—	—	5	285	4
47	2.162	279	1.116	—	—	326	3.278	1	102	—	—	—	—	1	102	5
977	86.995	3.748	13.729	—	—	4.725	100.724	174	26.764	—	—	—	—	174	26.764	6
10.331	713.854	918	918	—	—	11.249	714.772	25	7.550	—	—	—	—	25	7.550	7а
752	10.528	—	—	—	—	752	10.528	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
14.225	1.431.634	—	—	—	—	14.225	1.431.634	386	40.552	—	—	—	—	386	40.552	8
42.450	3.251.315	10.197	79.116	—	—	52.647	3.330.431	911	99.107	—	—	—	—	911	99.107	1—8
41.300	3.243.705	7.447	54.910	47	1.461	48.794	3.300.076	522	51.994	—	—	—	—	522	51.994	9
34.461	2.662.154	1.194	1.194	1	16	35.656	2.663.364	431	45.521	—	—	—	—	431	45.521	10
29.487	2.590.932	1.159	1.159	—	—	30.646	2.592.091	440	50.270	—	—	—	—	440	50.270	11
5.515	744.987	2.920	10.220	—	—	8.435	755.207	155	9.050	—	—	—	—	155	9.050	12
—	—	730	1.460	—	—	730	1.460	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1.449	186.163	2.911	5.822	—	—	4.360	191.985	30	1.366	—	—	—	—	30	1.366	14
23.455	2.501.961	8.048	8.984	—	—	31.503	2.510.945	62	5.012	—	—	—	—	62	5.012	15а
2.372	460.870	—	—	21	546	2.393	461.416	260	45.397	—	—	—	—	260	45.397	16
2.167	487.207	719	1.438	—	—	2.886	488.645	82	23.558	—	—	—	—	82	23.558	17
10.510	4.313.580	2.593	18.107	—	—	13.103	4.331.687	—	—	—	—	—	—	—	—	18а
4.711	37.177	—	—	—	—	4.711	37.177	—	—	—	—	—	—	—	—	19
8.105	2.421.945	4.431	20.742	409	1.392	12.945	2.444.579	372	48.087	—	—	—	—	372	48.087	20
6.575	2.240.074	—	—	—	—	6.575	2.240.074	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3.974	657.765	2.840	5.531	—	—	6.814	663.296	26	5.148	—	—	—	—	26	5.148	22
5.173	1.196.064	—	—	—	—	5.173	1.196.064	32	5.685	—	—	—	—	32	5.685	23
5.864	135.473	—	—	—	—	5.864	135.473	3	186	—	—	—	—	3	186	24
2.903	707.462	—	—	157	14.086	3.060	721.548	2	78	—	—	—	—	2	78	25
15.520	590.514	—	—	—	—	15.520	590.514	99	7.428	—	—	—	—	99	7.428	26а
33.032	2.722.427	—	—	1.497	14.558	34.529	2.736.985	205	22.933	—	—	2	16	207	22.949	27
1.229	267.319	—	—	17	1.660	1.246	268.979	62	6.581	—	—	—	—	62	6.581	28
22.375	2.130.135	2.019	6.057	—	—	24.394	2.136.192	96	23.516	—	—	—	—	96	23.516	29
3.464	1.047.873	—	—	—	—	3.464	1.047.873	56	15.141	—	—	—	—	56	15.141	30
16.799	2.690.808	11.827	122.537	—	—	28.626	2.813.339	90	18.595	—	—	—	—	90	18.595	31
8.654	2.767.762	1.636	4.301	21	570	10.311	2.772.633	112	19.626	—	—	—	—	112	19.626	32
—	—	—	—	722	10.713	722	10.713	—	—	—	—	—	—	—	—	33
421	10.946	—	—	—	—	421	10.946	8	208	—	—	—	—	8	208	34
5.014	1.150.608	—	—	—	—	5.014	1.150.608	20	10.883	—	—	—	—	20	10.883	35

1		2		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
№ по порядку.		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).																		ВСѢХЪ ПОѢЗДОВЪ.				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.																Среднее число поѣздо верстъ на версту дороги въ сутки.										№ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
				Со служаци. и рабочими на ж. д., директорск. инспектор. и правителств.				Матеріальныхъ.				Балластныхъ.				Земляныхъ.				ИТОГО.						Торгового движенія.				Воинскаго движенія.				Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.				Торгового движенія.				Воинскаго движенія.				Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
				Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.					Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.			Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.	Пробѣжъ.	Число.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, для общ. пользования къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Т О Р Г О В А Г О										Д В И Ж Е Н І Я.										№ по порядку.						
			Большой и средней скорости.										Малой скорости.																
			Экспрессныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ.		Скорыхъ и курьерскихъ.		Почтовыхъ и пассажирскихъ.		Товаро-пассажирскихъ и смѣшан.		ИТОГО.		Товарныхъ.		Передачочныхъ.		Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ специальныхъ кредитовъ).		ИТОГО.		Съ командами.			Санитарныхъ.		Съ тяжестями.		ИТОГО.	
			Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.
29	Митавская	127	5	382	—	—	796	94.440	1.460	123.370	2.261	218.192	670	84.788	—	—	—	—	670	84.788	6	762	—	—	—	—	6	762	29
30	Моршанско-сызранская	498	2	122	—	—	731	363.306	730	353.312	1.463	716.740	9.674	1.120.779	1.760	10.560	—	—	11.434	1.131.339	61	1.388	—	—	—	—	61	1.388	30
31	Московско-брестская	1.028	—	—	368	376.464	1.753	1.049.846	2.274	453.764	4.395	1.880.074	8.908	3.212.536	4.766	17.939	—	—	13.674	3.230.475	352	136.761	—	—	—	—	352	136.761	31
32	Московско-курская	512	12	5.565	730	366.453	7.701	924.261	244	33.489	8.687	1.329.768	7.787	2.449.911	4.594	27.997	—	—	12.381	2.477.908	74	14.815	—	—	—	—	74	14.815	32
33	Московско-рязанская	243	8	1.006	—	—	4.130	656.803	178	78.367	7.316	736.176	7.831	1.412.743	13.328	44.432	—	—	21.159	1.457.175	48	8.351	—	—	—	—	48	8.351	33
34	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	272	12	335	—	—	3.401	344.464	678	131.532	4.091	476.331	3.296	594.161	—	—	—	—	3.296	594.161	4	937	—	—	7	1.581	11	2.518	34a
	вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.).	192	—	—	—	—	739	139.430	—	—	730	139.430	1.709	304.746	—	—	—	—	1.709	304.746	—	—	—	—	—	—	—	—	34b
35	Новгородская (узкоколейная)	157	10	110	—	—	730	114.610	804	110.605	1.544	225.325	931	65.699	—	—	—	—	931	65.699	30	2.956	2	314	2	225	34	3.495	35
36	Новоторжская	127	—	—	—	—	—	—	730	93.440	730	93.440	1.122	75.586	—	—	—	—	1.122	75.586	4	512	—	—	—	—	4	512	36
37	Обоянская (узкоколейная)	30	1	33	—	—	—	—	332	9.977	333	10.010	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	1	5	37
38	Оренбургская	508	—	—	—	—	730	370.840	730	286.631	1.460	657.521	3.848	880.651	—	—	—	—	3.848	880.651	62	9.699	—	—	—	—	62	9.699	38
39	Орловско-витебская	488	1	41	—	—	1.460	712.480	—	—	1.461	712.521	6.906	1.964.285	—	—	—	—	6.906	1.964.285	62	19.206	—	—	—	—	62	19.206	39
40	Орловско-грозская	283	1	297	—	—	731	217.107	400	79.860	1.132	297.264	5.501	1.226.890	1.110	3.709	—	—	6.611	1.230.569	87	23.719	—	—	—	—	87	23.719	40
41	Привислянская	507	28	989	—	—	7.946	701.968	726	114.905	8.700	817.862	5.844	1.162.642	13.539	96.541	—	—	19.383	1.259.183	253	23.716	—	—	—	—	253	23.716	41
42	Риго-динабург. (а) Рига-Динабургъ	214	—	—	—	—	2.114	394.310	2.190	24.090	4.304	418.400	2.143	394.255	—	—	—	—	2.143	394.255	23	3.731	—	—	—	—	23	3.731	42a
	ская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. дантъ).	17	—	—	—	—	—	—	2.920	52.560	2.920	52.560	148	2.216	—	—	—	—	148	2.216	6	12	—	—	1	16	7	28	42b
43	Риго-тукумская	54	1	28	—	—	—	—	3.095	145.504	3.096	145.532	490	29.400	—	—	—	—	490	29.400	1	27	—	—	—	—	1	27	43
44	Рыбинско-бологовская	280	—	—	—	—	730	204.400	397	111.034	1.127	315.434	10.965	1.038.915	2.412	9.504	—	—	13.377	1.043.419	14	2.477	—	—	—	—	14	2.477	44
45	Рязанско-виземская	650	1	74	—	—	1.463	470.165	730	43.800	2.194	514.039	3.924	1.167.867	4.987	14.340	—	—	8.911	1.182.207	147	55.741	—	—	—	—	147	55.741	45
46	Рязанско-моршанская	132	2	75	—	—	730	89.060	730	89.060	1.462	178.195	3.012	330.634	1.254	3.138	—	—	4.266	333.772	10	1.222	—	—	—	—	10	1.222	46
47	Рязанско-козловская	198	—	—	730	148.738	1.460	232.194	—	—	2.190	380.932	14.874	1.607.040	—	—	—	—	14.874	1.607.040	12	1.170	—	—	—	—	12	1.170	47
48	Тамбово-козловская	68	—	—	—	—	970	69.840	1.039	74.808	2.009	144.648	1.804	115.410	2.472	9.888	—	—	4.276	125.298	34	2.448	—	—	—	—	34	2.448	48
49	Уральская горнозаводская	669	—	—	—	—	668	312.624	4.619	111.985	5.287	424.609	4.281	950.149	—	—	—	—	4.281	950.149	36	16.179	—	—	—	—	36	16.179	49
50	Фастовская	334	4	606	—	—	733	205.302	2.194	241.190	2.931	447.098	2.407	292.215	—	—	—	—	2.407	292.215	23	4.147	—	—	—	—	23	4.147	50
51	Царскосельская	25	104	2.537	—	—	8.008	202.021	730	18.250	8.842	222.808	433	10.372	—	—	—	—	433	10.372	18	438	—	—	—	—	18	438	51
52	Шуйско-ивановская	171	5	255	—	—	742	125.908	—	—	747	126.163	2.184	182.973	2.016	7.092	—	—	4.200	190.065	3	170	—	—	1	56	4	226	52
53	Юго-западная	2.297	85	7.932	2.434	484.996	6.189	1.350.387	9.897	1.241.476	18.605	3.084.791	59.725	5.792.989	7.091	29.824	—	—	66.816	5.822.813	701	95.479	—	—	—	—	701	95.479	53
9—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	21.098 (21.082)	1.139	103.683	11.721	3.516.609	150.445	21.928.434	71.291	8.022.216	194.596	33.571.042	359.698	55.938.952	100.003	480.157	2.844	44.025	462.545	56.463.124	3.844	694.536	2	314	13	1.894	3.859	696.754	
	" 1885 "	21.111 (21.063)	972	68.902	11.888	3.589.012	100.896	22.039.597	80.432	8.348.065	194.188	34.045.676	361.185	58.352.990	91.974	451.863	5.964	174.737	459.103	58.979.590	3.124	609.725	2	314	260	8.157	3.386	618.196	
	" 1884 "	20.744 (20.744)	1.154	69.344	12.847	3.446.371	99.584	21.994.146	77.936	8.312.810	191.321	33.822.671	346.234	58.606.737	82.123	483.043	2.643	199.404	431.000	59.289.084	3.116	593.363	2	314	3	714	3.168	594.391	
	" 1883 "	20.744 (20.522)	747	67.944	13.867	4.065.438	97.649	22.011.140	78.401																				

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННОГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплуатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		% отношеніе къ про- бѣгу всѣхъ поѣздовъ (къ гр. 41), пробѣга поѣздовъ:				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.																Среднее число поѣздовъ въ сутки. на версту дороги въ сутки.					№ по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., ин- спектор. и правительств.												Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		Матеріальныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.		Торговаго движенія.		Воин-скаго движе-нія.		Хозяй-ствен-наго движе-нія.		Со служащ., рабоч., а также директоръ, инспектор. и прават.		Остальныхъ.		поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воин-скаго движе-нія.		Хозяй-ствен-наго движе-нія.		Всѣхъ поѣз-довъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.		Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.	Число.	Про-бѣгъ.

VI.

ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1886 году.

Объясненія:

1. Материаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій частныхъ и управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, свѣренныя, по главнымъ статьямъ, съ ихъ годовыми отчетами. Инструкціею, предложенною жел. дорогамъ отъ Стат. отдѣла требовалось:
 - а) Въ эту вѣдомость включать количество и пробѣгъ всѣхъ перевозокъ, за исключеніемъ перевозокъ, совершенныхъ въ экстренныхъ поѣздахъ, а также подвижнаго состава, шедшаго какъ товаръ, на своихъ осяхъ и почтовыхъ вагоновъ съ почтою, съ перевозокъ этихъ выручка показана въ таблицѣ VII (гр. 42—44). Распредѣленіе перевозокъ по графамъ этой вѣдомости должно вполнѣ отвѣчать распредѣленію валоваго дохода по соответственнымъ графамъ вѣдомости № VII.
 - б) Въ графы 4—13 включать всѣхъ пассажировъ, за исключеніемъ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и пассажировъ перевезенныхъ попоѣздно (т. е. въ экстренныхъ поѣздахъ). Такимъ образомъ въ этихъ графахъ, въ числѣ пассажировъ должны быть показаны: 1) пассажиры, перевезенные въ особыхъ отдѣленіяхъ; 2) дѣти; 3) провожатые; 4) пассажиры, перевезенные со скидкой % съ нормальнаго тарифа (напр. родственники служащихъ на ж. д. учащіеся, воинскіе чины, слѣдовавшіе по собственной надобности и т. п.), и 5) пассажиры по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Всѣ эти категоріи пассажировъ распредѣлять по соответствующимъ классамъ (см. гр. 4—11), причемъ офицеры, проѣхавшіе по офицерскимъ билетамъ (гр. 32 и 33) во II-мъ классѣ, должны быть показаны, согласно выручкѣ (см. табл. VII),—въ III классѣ (въ гр. 8 и 9).
 - в) Всѣ *пассажирскія перевозки* показывать числомъ пассажировъ и пассажирверствъ, причемъ: 1) число пассажировъ, прослѣдовавшихъ въ особыхъ отдѣленіяхъ, считать по числу оплаченныхъ мѣствъ; 2) дѣтей считать какъ взрослыхъ (т. е. не уменьшать пропорціонально выручкѣ), 3) каждого пассажира съ обратнымъ билетомъ принимать за двухъ пассажировъ, и 4) абонентовъ считать по числу предполагаемыхъ поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
 - г) Всѣ *грузовыя перевозки* показывать числомъ пудовъ и пудовверствъ; для чего: 1) поштучные грузы считать:

собака	за 1 пудъ, штуку.	экипажъ	за 50 пуд.
крупный скотъ	20 " "	паровозъ съ тендеромъ	2400 "
мелкій скотъ	3 " "	вагонъ	400 "
лошадь	20 " "	гробъ съ покойникомъ	20 "
 - 2) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, считать по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ). На узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки принимать по 400 пуд. на вагонъ.

№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выводовъ).	П Е Р Е В О З К А И										П Р О Б Ъ Г Ъ П А С С А Ж И Р О В Ъ.																	№ ж.ж. дорогъ по порядку.		
			Пассажиры		Пассажиры		Пассажиры		Пассажиры		И Т О Г О		Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).				Арестантовъ и конвойныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		В С Е Г О		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попутныхъ.											
			I класса.		II класса.		III класса.		IV класса.		И Т О Г О		I класса.								Среднее число пассажировъ, ро-верствъ на версту дороги				Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона							
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	гр. 25	гр. 24	гр. 23	гр. 25	гр. 25	гр. 24	гр. 23	гр. 25	гр. 24	
			Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	П.-ВЕР. (тысячи).	Число.	ВЕРСТЫ.	Число.	ВЕРСТЫ.	Число.	ВЕРСТЫ.	Число.	ВЕРСТЫ.	Число.	ВЕРСТЫ.
I. Казенныя ж.ж. дороги:																																
1	Баскунчакская	72	—	—	98	4	1.494	72	—	—	1.592	76	—	—	—	—	—	—	—	—	1.592	76	1.055	47,74	0,75	7,10	1	—	—	—	—	1
2	Екатеринбург-тюменская	(361) 347 ⁶	1.030	185	8.647	1.162	85.854	10.304	5.544	1.655	101.075	13.306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(311) 471 ⁶	1.568	203	9.438	723	108.724	8.769	790	164	120.520	9.859	21	7	601	191	26.791	8.269	27.413	8.467	1.254	119	149.187	18.445	36.096	123,64	2,48	28,80	3	—	3	
4	Ливенская (уаголейная)	57	219	9	2.689	123	31.253	1.340	43	2	34.204	1.475	2	0,114	22	1	1.756	100	1.780	101	524	30	36.508	1.606	28.175	43,99	3,06	33,26	4	—	4	
5	Муромская	106	381	31	2.776	215	44.810	3.162	36	3	48.003	3.411	8	1	34	3	4.814	488	4.856	492	1.016	104	53.875	4.007	37.801	74,37	5,09	35,77	5	—	5	
6	Полховская	(942) 1.153 ^а	2.109	203	12.064	1.104	357.609	24.228	14.872	1.510	386.654	27.045	30	6	652	99	37.130	8.988	37.812	9.093	1.302	138	425.768	36.276	38.509	84,73	2,55	21,60	6	—	6	
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбов-Осатовъ	360	3.223	486	17.653	2.244	208.235	20.298	26.326	4.730	255.437	27.758	8	3	75	13	12.625	3.253	12.708	3.269	2.759	840	270.904	31.867	88.519	117,26	3,14	29,68	7	а	7	
8	Харьково-николаевская	830	10.823	1.421	60.257	7.013	945.868	80.259	28.276	7.629	1.045.224	96.322	—	—	—	—	132	2	132	2	—	—	14.165	198	14.142	14,00	1,52	—	—	7	б	
1—8	Вообще по казеннымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	3.410 (3.253)	19.536	2.540	114.428	12.599	1.796.891	148.615	75.887	15.693	2.006.742	179.448	141	28	1.771	330	93.410	17.918	95.322	18.276	8.464	2.757	1.149.010	117.355	141.391	102,14	4,90	37,70	8	—	8	
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	19.010	2.393	110.367	12.151	1.661.634	141.120	52.010	11.589	1.843.021	167.253	210	45	3.178	644	181.245	40.103	184.633	40.792	37.142	10.470	2.228.517	230.710	70.922	103,55	4,02	33,39	1—8	—	1—8	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	18.398	2.428	104.415	11.921	1.430.503	118.974	45.799	10.008	1.599.115	143.331	145	23	2.301	406	148.538	29.620	150.985	30.049	11.854	3.995	2.005.860	201.297	80.134	100,39	3,85	32,89		—		
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	17.563	2.339	104.280	11.420	1.328.892	114.435	26.090	6.749	1.476.825	134.943	108	21	1.745	335	131.537	26.317	133.390	26.673	10.914	3.458	1.743.419	173.462	97.015	99,50	4,08	34,45		—		
	„ 1882 „	1.171 (1.079)	16.823	2.248	103.157	11.329	1.318.892	113.435	25.090	6.749	1.476.825	134.943	246	48	2.356	459	124.993	27.137	127.595	27.645	11.060	3.165	1.615.480	165.753	120.191	102,60	4,80	37,24		—		
II. Частныя ж.ж. дороги:																																
9	Балтійская	568	98.870	4.167	270.970	13.323	1.957.571	77.905	12.505	1.251	2.339.916	96.646	1.720	80	7.079	379	82.834	7.032	91.633	7.491	4.337	563	2.435.886	104.700	184.330	42,98	3,50	28,14	9	—	9	
10	Воровичская	28	586	17	4.007	112	27.215	762	—	—	31.808	891	—	—	2	0,58	1.164	32	1.166	32,58	937	26	33.911	949	33.892	28,00	2,49	21,40	10	—	10	
11	Варшаво-бромбергская	138	7.805	621	58.317	3.657	267.894	11.561	—	—	334.016	15.839	194	14	782	58	29.163	1.741	30.139	1.813	1.600	118	365.755	17.770	128.768	48,58	3,50	24,00	11	—	11	
12	Варшаво-вѣнская	325	21.162	2.293	200.428	14.017	1.544.216	86.512	—	—	1.765.806	102.822	410	38	1.832	151	74.849	7.059	77.091	7.248	3.160	453	1.846.057	110.523	340.070	59,87	5,04	33,31	12	—	12	
13	Варшаво-тереспольская (Въ этомъ числѣ Тересполь-Орестекъ, уч. (6 в.) принадл. казнѣ)	200	6.394	1.050	56.599	4.618	417.843	31.329	—	—	480.886	36.997	205	30	3.062	469	115.907	18.769	119.174	19.268	5.460	867	605.470	57.132	285.660	94,36	6,02	39,37	13	—	13	
14	Владикавказская	652	2.660	900	20.964	4.700	277.685	47.200	8.992	1.946	410.301	54.746	92	34	1.224	410	44.177	16.048	45.493	16.492	3.392	1.687	459.186	72.925	111.848	158,70	3,90	29,64	14	—	14	
15	Николаев- (а) С.-Петербург-Москва	(604) 609 ^г	45.052	19.734	149.311	32.937	1.406.920	218.165	77.157	29.840	1.678.440	300.676	274	69	3.227	633	77.254	24.924	80.755	25.626	16.240	8.519	1.775.435	334.821	554.339	188,59	5,30	36,65	15	а	15	
16	С.-Петербург-варшавская	31	97	1	1.100	14	8.024	89	70	0,591	9.291	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
17	Московско-нижегородская	1.207	43.469	14.235	177.222	30.921	1.726.095	179.874	—	—	1.946.786	225.030	622	150	5.518	1.214	167.541	43.063	173.631	44.427	16.694	3.452	2.137.161	272.909	226.105	127,70	3,59	40,52	16	—	16	
18	Грязе-цари- (а) Г-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбск.)	199	1.427	151	5.550	681	144.749	14.562	9.055	1.185	160.781	16.578	62	14	857	157	55.339	14.618	56.258	14.789	19.006	7.049	1.384.736	141.738	332.718	102,36	4,08	34,35	17	—	17	
	цынская. (б) П-е „ (Ворисоглѣбск-Цариц.)	426	401	85	2.796	570	118.476	15.983	8.480	1.060	130.153	17.698	5	1	229	45	12.036	2.234	12.270	2.280	1.901	375	174.952	19.233	96.648	109,94	4,17	37,00	18	а	18	
	(в) Волго-донской участокъ	73	175	12	888	49	30.490	1.857	130	4	31.683	1.922	3	0,529	255	54	9.810	2.399	10.068	2.453	2.680	444	142.901	20.595	48.345	144,12	2,72	24,57	18	б	18	
19	Динабург-витебская	244	1.660	247	9.663	1.385	286.034	23.892	—	—	297.357	25.524	—	—	37	3	1.452	100	1.489	103	—	—	33.172	2.025	27.739	61,05	2,84	19,45	18	в	18	
20	Донецкая каменноугольная	660	1.415	135	9.383	793	250.390	16.669	—	—	261.188	17.597	16	3	315	45	27.447	5.468	27.778	5.516	2.260	519	327.395	31.559	129.340	96,39	4,15	28,52	19	—	19	
21	Закавказская	940	6.173	890	38.868	3.509	784.199	49.334	—	—	829.240	53.673	25	3	338	57	16.8															

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	1	
№ ж. ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка и пробѣгъ пассажи- ровъ.				П Е Р Е В О З К А И П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ.																				№ ж. ж. дорогъ по порядку.	
		Въ общемъ числѣ пассажировъ было:				Частный багажъ		Товары, перевезен- ные по тарифамъ		Товары, перевезен- ные по тарифамъ		Пешотные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.															
		со скидкой 1/3 съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		По ошцерскимъ билетамъ.		Число.	Пасс.-вер. (тысячи).	Число.	Пасс.-вер. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).	Пуды.	Пудо-версты. (тысячи).		
		Переве- зено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).	Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).																						Перевезено.
I. Казенныя ж. ж. дороги:		число.	пасс.-вер. (тысячи).	число.	пасс.-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).		
1	Баскунчакская	—	—	—	—	11	1	—	—	10.051.740	526.225	—	—	—	—	3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
2	Екатеринбургско-тюменская	—	—	—	—	30.110	5.702	8.259	2.206	6.545.936	1.349.672	347	57	2.160	436	27	3	3.140	519	9.300	1.934	—	—	60	18	2	
3	Екатерининская	2.557	299	622	198	33.303	3.259	21.648	3.113	37.716.866	12.249.624	176	21	2.580	309	58.719	8,661	6.400	1.045	3,400	441	—	—	80	17	3	
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	148	8	11.998	560	—	—	5.313.060	270.741	40	2	1.380	78	3	0,171	1.480	82	600	29	—	—	80	4	4	
5	Муромская	962	70	87	9	10.786	784	3.825	356	4.202.141	304.244	88	7	21.180	2.123	27	2	2.680	258	1.000	90	—	—	80	7	5	
6	Полтвская	—	—	—	—	54.680	5.759	10.504	1.439	10.502.780	1.634.465	582	69	119.620	30.753	5.004	456	5.000	780	8.100	1.095	—	—	100	27	6	
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	53	19	—	—	60.765	8.223	21.310	3.608	26.944.853	5.117.736	838	88	323.240	79.008	14.250	1.507	18.380	3.293	13.350	3.204	—	—	160	30	7a	
8	ратовская (б) Бековская вѣтвь (прин. част. лицу)	—	—	—	—	4.955	69	—	—	1.004.174	14.212	19	0,2	1.200	17	6.306	88	4.500	63	150	2	—	—	20	0,38	76	
8	Харьково-николаевская	—	—	—	—	174.763	26.354	312.813	71.360	79.292.073	13.653.035	1.221	167	165.519	16.251	147.303	20.512	20.540	3.856	40.800	7.330	—	—	560	114	8	
1—8	Вообще по казеннымъ ж. ж. дд. въ 1886 г.	3.572	388	857	215	381.371	50.711	378.359	82.082	181.573.623	35.119.954	3.311	411	636.879	128.975	231.642	31.229	62.120	9.896	76.700	14.125	—	—	1.140	217		
	„ 1885 „	—	—	72	6	317.054	44.830	299.968	62.788	162.141.338	30.919.112	2.585	304	663.920	131.771	150.534	20.394	62.300	10.927	39.400	7.182	—	—	840	151		
	„ 1884 „	20.730	6.375	—	—	340.376	45.737	417.589	92.553	123.733.086	22.730.624	2.025	221	395.250	72.447	109.503	17.208	56.140	8.765	34.050	6.127	—	—	780	122		
	„ 1883 „	16.988	4.860	—	—	330.606	42.474	357.903	76.774	103.890.675	18.753.593	1.930	236	639.280	127.836	27.900	7.021	83.900	16.601	30.400	4.811	—	—	1.620	270		
II. Частныя ж. ж. дороги:																											
9	Балтійская	867.797	23.219	57.011	2.026	476.691	28.841	52.693	8.034	35.986.043	7.512.018	4.144	289	244.740	50.621	36.342	3.485	31.260	4.001	32.250	2.614	—	—	1.600	189	9	
10	Боровичская	928	26	—	—	8.482	237	—	—	1.533.657	42.942	142	4	1.260	35	228	7	480	14	300	9	—	—	120	3	10	
11	Варшаво-бромбергская	3.869	90	—	—	57.606	5.083	47.384	5.288	24.104.000	1.734.666	781	56	10.960	496	24.446	1.339	23.240	1.545	16.800	1.134	—	—	—	—	11	
12	Варшаво-вѣнская	34.498	7.259	—	—	190.205	3.654	161.386	20.567	159.625.598	29.063.688	2.821	221	120.600	13.341	240.917	22.608	56.980	8.227	46.050	4.995	—	—	—	—	12	
13	Варшаво-тереспольская	27.547	2.970	4.412	421	71.785	10.741	40.707	7.074	24.666.772	3.810.734	1.106	103	1.356.540	264.260	174.348	25.174	41.080	6.577	29.950	5.081	—	—	400	56	13	
14	Владикавказская	7.455	2.539	2.104	494	148.038	26.202	50.949	10.044	15.044.536	4.028.903	832	174	44.720	8.509	7.764	1.087	15.180	3.159	7.750	1.659	—	—	160	72	14	
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	23.965	8.444	13.417	4.067	281.905	94.646	550.610	185.644	163.259.827	52.801.700	6.802	1.531	2.771.260	1.625.591	266.856	37.485	106.480	48.621	37.150	12.958	48.400	27.899	3.000	1.100	15a	
15	ская (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	—	—	—	—	492	6	53	0,657	12.370.430	120.241	16	0,156	700	7	72	0,7	—	—	—	—	—	—	20	0,194	156	
16	С.-Петербургско-варшавская	187.617	14.812	29.053	5.655	403.461	102.261	617.548	193.827	56.958.343	13.891.340	6.231	1.082	1.259.760	296.735	73.155	6.805	117.160	31.680	80.150	24.016	—	—	2.660	1.077	16	
17	Московско-нижегородская	25.153	2.117	1.749	150	263.386	37.527	172.030	35.068	73.842.383	17.622.634	2.287	319	186.220	28.549	7.137	979	45.520	9.799	28.900	6.055	—	—	600	155	17	
18	Грязе-ца- (а) I-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ).	1.750	282	—	—	40.198	3.927	269.949	52.357	46.217.667	7.918.444	117	15	4.543.900	632.271	14.988	1.101	44.740	4.893	3.000	321	—	—	120	24	18a	
18	рицкая (б) II-е „ (Ворисоглѣбскъ-Цариц.)	856	143	—	—	29.408	4.340	274.761	94.473	34.472.841	11.578.356	88	18	2.898	304.569	6.078	224	6.660	576	1.800	218	—	—	120	40	186	
18	в) Волго-Донской участокъ	48	3	—	—	5.550	392	15.671	1.005	25.659.861	1.326.274	20	1	52	1.681	99	3	620	45	400	24	—	—	—	—	18b	
19	Динабургско-витебская	12.622	2.724	1.168	103	42.792	6.314	32.800	157	28.653.533	6.319.951	665	70	19.660	3.461	759	95	108.760	23.779	3.650	473	5.600	1.366	300	60	19	
20	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	46.466	3.771	33.538	3.597	71.125.304	5.463.963	281	33	6.120	1.451	4.731	239	2.700	407	5.900	675	7.800	1.426	80	11	20	
21	Закавказская	8.305	179	—	—	248.016	36.189	28.791	9.784	58.066.558	22.800.86																

Перевозки желѣзныхъ дорогъ въ 1886 году.

1		2		54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ.										1				
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		П Е Р Е В О З К А И												П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ.										№ ж. д. по порядку.				
		Прочіе грузы, кромѣ военныхъ, почтовыхъ и служебныхъ.		Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.								Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.		Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій.		В С Е Г О грузовъ (гр. 34—69).		Выводы по перевозкѣ грузовъ.										
				Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.		Среднее число пудовъ, верстъ на версту дороги.	Средній пробѣгъ одного пуда груза							Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона.	% отношенія нагрузки къ подъёмной способности товарныхъ вагоновъ.									
				Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.							Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.			гр. 71 гр. 70.	гр. 71 гр. 72 безъ 73 таб. III.	гр. 74×100 гр. 74 таб. III.
		пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	версты.	%							
I. Казенныя ж. д. дороги:																												
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839.720	15.062	—	—	839.720	15.062	10.891.474	541.288	7.517.847	49,74	162,35	44,79	1		
2	Екатеринбург-тюменская	—	—	20.847	5.947	—	—	—	—	—	—	—	—	25.883.329	928.877	3.170	425	25.886.499	929.302	32.506.685	2.295.796	6.359.546	70,68	147,62	44,67	2		
3	Екатерининская	4.200	424	72.676	20.345	132.140	38.293	24.100	5.506	—	—	—	—	5.005.716	873.050	—	—	5.005.716	873.050	43.082.004	13.204.107	25.839.740	306,05	186,75	60,28	3		
4	Ливенская (уаголейная)	—	—	1.667	95	80	4	150	9	—	—	—	—	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	¹⁾ —	5.330.538	271.604	4.764.982	50,95	82,55	55,03	4		
5	Муромская	—	—	4.290	437	6.100	622	2.600	265	—	—	—	—	1.392.918	35.030	—	—	1.392.918	35.030	5.647.715	344.225	3.247.407	60,98	124,08	41,66	5		
6	Полѣвскія	—	—	50.330	8.059	43.400	10.013	6.000	683	—	—	—	—	²⁾ 87.511.317	²⁾ 1.649.135	—	—	87.511.317	1.649.135	98.317.417	3.342.733	3.548.549	33,99	111,98	37,36	6		
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Осатовъ	—	—	59.677	21.225	4.700	777	—	—	—	—	—	—	2.883.534	324.337	—	—	2.883.534	324.337	30.345.057	5.563.087	15.452.881	183,32	149,89	49,96	7а		
7	ратовская. (б) Вековская вѣтъ (принадл. частн.лицу)	—	—	—	—	4.000	56	—	—	—	—	—	—	2.883.534	324.337	—	—	2.883.534	324.337	30.345.057	5.563.087	15.452.881	183,32	149,89	49,96	7б		
8	Харьково-николаевская	—	—	168.597	33.372	152.280	23.780	35.700	7.436	—	—	—	—	588.886	8.244	—	—	588.886	8.244	1.625.210	22.753	1.625.214	14,00	115,50	—	—	8	
8	Харьково-николаевская	—	—	168.597	33.372	152.280	23.780	35.700	7.436	—	—	—	—	15.460.997	1.207.356	—	—	15.460.997	1.207.356	95.973.166	15.070.923	18.157.740	156,98	147,62	49,31	8		
1—8	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1886 г.	4.200	424	378.084	89.480	342.700	73.544	68.550	13.899	—	—	—	—	139.566.417	5.041.091	3.170	425	139.569.587	5.041.516	323.708.266	40.656.466	12.498.145	125,60	163,06	53,90	1—8		
	„ 1885 „	106.400	8.506	128.319	25.343	227.540	51.374	23.400	16.246	—	—	—	—	96.137.340	3.346.716	648.761	28.045	96.786.101	3.374.761	260.949.699	34.673.689	13.803.220	132,88	147,80	49,16			
	„ 1884 „	190.400	48.758	155.835	33.663	234.600	18.900	15.850	1.690	—	—	—	—	20.258.084	2.232.192	870.212	12.535	21.128.296	2.244.727	146.814.080	25.321.542	14.161.936	172,48	150,71	51,12			
	„ 1883 „	388.950	81.236	325.387	112.603	186.860	44.616	12.150	2.199	—	—	—	—	14.571.020	2.043.694	244.630	10.356	14.815.650	2.054.050	121.093.111	21.324.319	15.463.611	175,95	138,35	46,95			
II. Частныя ж. д. дороги:																												
9	Балтійская	1.400	269	140.296	16.212	40.040	3.001	53.000	3.572	—	—	—	—	—	—	6.122.310	472.641	6.122.310	472.641	43.222.809	8.105.787	14.270.750	187,52	152,03	51,39	9		
10	Боровичская	—	—	4	0.116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.369	38	1.369	38	1.546.042	43.289	1.546.036	28,00	126,95	42,00	10		
11	Варшаво-бромбергская	—	—	8.399	1.098	13.660	551	20.050	669	—	—	—	—	17.361	2.220	142.314	9.644	159.675	11.864	24.487.001	1.763.789	12.781.805	72,08	116,31	51,38	11		
12	Варшаво-вѣвская	54.145	909	22.531	2.339	42.020	487	27.300	1.242	—	—	—	—	826.522	184.661	6.274.545	1.028.667	7.101.067	1.213.328	167.691.620	30.355.606	93.401.865	180,10	150,11	51,60	12		
13	Варшаво-тереспольская	15.393	3.038	50.195	7.830	105.520	18.871	84.600	13.619	—	—	—	—	—	—	1.098.675	146.557	1.098.675	146.557	27.737.071	4.319.715	21.598.575	155,74	112,22	36,94	13		
	(въ этомъ числѣ Тересполь-Орестъ, т. ч. (6 в.) принадл. казнѣ).																											
14	Владикавказская	—	—	24.839	7.405	115.160	37.650	21.000	5.146	—	—	—	—	17.950.663	1.614.553	—	—	17.950.663	1.614.553	33.431.591	5.744.563	8.810.680	171,83	148,81	47,94	14		
15	Николаев- (а) О.-Петербург-Москва	17.400	6.415	51.242	12.366	85.260	22.331	32.050	5.396	50.689	30.589	—	—	26.791.602	2.994.568	—	—	26.791.602	2.994.568	194.360.533	57.908.840	95.875.563	298,00	136,17	48,37	15а		
15	ска. (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	—	—	248	3	—	—	—	—	—	—	—	—	509.375	5.399	—	—	509.375	5.399	12.881.406	125.658	4.053.484	9,76	104,19	43,07	15б		
16	С.-Петерб.-варшавская	5.400	837	87.732	27.080	180.060	35.100	582.400	123.457	45.086	28.139	—	—	29.925.790	2.478.369	—	—	29.925.790	2.478.369	90.344.936	17.241.805	14.284.842	190,84	111,57	37,19	16		
17	Московско-нижегородская	7.211	2.956	27.907	4.457	21.120	3.595	22.300	3.404	2.094	858	—	—	12.428.597	1.136.238	11.321	1.035	12.439.518	1.137.273	87.069.013	18.893.628	44.351.247	217,00	155,15	53,06	17		
18	Грязе-пери- (а) I-е отд. (Грязи-Воронѣжскіе)	—	—	12.992	2.559	77.500	15.256	450	89	—	—	—	—	2.872.946	274.024	—	—	2.872.946	274.024	54.098.567	8.905.281	44.750.151	164,54	133,76	44,59	18а		
18	цынская. (б) II-е „ (Воронѣжскіе-Париц.)	—	—	13.179	2.329	77.080	16.514	450	76	—	—	—	—	5.833.187	1.158.396	—	—	5.833.187	1.158.396	40.718.550	13.160.129	30.892.326	323,20	147,75	49,35	18б		
18	(в) Волго-донской участокъ	—	—	1.743	101	10.140	639	100	6	—	—	—	—	708.857	18.496	—	—	708.857	18.496	26.403.113	1.348.667	18.474.980	51,08	144,90	47,81	18в		
19	Динабург-вѣтебская	—	—	145.491	35.073	4.720	914	9.700	2.146	—	—	—	—	—	—	2.262.790	178.0 ³⁵	2.262.790	178.095	31.291.220	6.571.954	26.934.238	210,00	153,41	51,55	19		
20	Донецкая каменноугольная	—	—	20.867	3.855	101.120	15.178	900	119	—	—	—	—	10.629.246	391.521	—	—	10.629.246	391.521	81.985.023	5.886.246	8.918.555	71,80	151,91	50,31	20		
21	Закавказская	—	—	34.532	9.082	61.620	16.139	8.950	2.354	—	—	—	—	43.031.019	2.978.322	³⁾ 116.000	³⁾ 8.055	43.147.019	2.986.377	101.655.459	25.874.442	27.526.002	254,54	157,48	52,49	21		
22	Ивангородо-домбровская	4.270	418	52.781	7.680	20.800	3.537	21.060	2.325	—	—	—	—	2.258.033	354.082	—	—	2.258.033	354.082	21.029.569	2.972.738	6.881.340	141,35	126,17	39,19	22		
23	Козлово-воронежско-ростовская	19.195	2.674	43.243	8.841	150.260	30.366	5.750	978	—	—	—	—	—	—	¹⁾ 312.320	2.907.706	11.312.320	2.907.706	93.505.971	21.182.122	27.156.570	226,58	143,70	47,90	23		
24	Курско-киевская	—	—	158.398	31.251	139.040	36.855	880	177	—	—	—	—	—	—	6.434.543	1.345.092	6.434.543	1.345.092	60.313.869	12.939.169	29.474.190	214,53	173,14	58,10	24		
25	Курско-харьково-азовская	6.000	723	183.047	47.821	112.460	12.512	500	112	—	—	—	—	—	—	11.278.957	2.193.242	11.287.957	2.193.242	114.953.567	29.202.229	38.272.908	254,04	157,15	52,38	25		
26	Либаво-ро- (а) Либав-Ромны-Калкуны	9.600	2.465	140.255	31.144	141.400	27.451	26.250	5.502	—	—	—	—	480.722	72.108	6.582.799	989.192	7.063.521	1.061.300	64.477.889	23.095.999	18.301.109	358,02	125,90	40,86	26а		
26	менская. (б) Корюковская вѣтъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.654.345	26.469	1.654.313	16,00	134,96	—	—	26б	
27	Лодзинская фабричная	—	—	2.163	56	120	3	1.600	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.619	172	34.782.744	904.350	34.782.692	26,00	147,46	64,26	27
28	Лозово-севастопольская	—	—	20.013	3.084	12.900	3.197	10.800	2.623	—	—	—	—	8.494.055	1.852.279	—	—	8.494.055	1.852.279	51.737.154	13.441.112	20.871.292	259,80	177,51	59,30	28		
29	Митавская	1.120	72	8.133	671	1.980	227	14.650	1.525	—	—	—	—	—	—	1.547.601	51.592	1.547.601	51.592	12.117								

*) Не учитывались по незначительности перевозокъ.

*) Въ томъ числѣ было таксироваемыхъ по пуду: 4.054.317 пудовъ и 717.755.060 пудо-верстъ и таксироваемыхъ по сугубу съ поезда 83.457.000 пудовъ и 931.380.120 пудо-верстъ.

*) Приблизительно.

е) По Обоянской ж. дорогѣ длина для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статист. отдѣлу свидѣнія по ней; а именно съ 14 августа 1886 г.

ж) По Риги-тукумской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстѣ принимались въ счетъ 6 верстѣ (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

*) Въ данныхъ, отмѣченныхъ звѣздочками (въ гр. 12 и 13) заключаются разные пассажиры, которые по классамъ (т. е. въ гр. 4—11) не распределены.

и з) По Рязско-вяземской ж. дор. Для выводовъ принята длина Калужско-окской вѣтви (7 в.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 г.)

**) Эти выводы относятся не къ сѣти желѣзныхъ дорогъ, а къ средней дорогѣ (участку) длина коей равна: а) для частныхъ желѣзныхъ дорогъ $\frac{21.082}{51} = 413$ и б) для сѣти желѣзныхъ дорогъ $\frac{24.295}{60} = 405$ верстѣ.

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка и пробѣгъ пассажи- ровъ.				П Е Р Е В О З К А И П Р О Б Ъ Г Ъ Г Р У З О В Ъ.																				№ ж. д. по порядку.
		Въ общемъ числѣ пассажировъ было:				Частный багажъ				Товары, перевезен- ные по тарифамъ				Пoштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.												
		со скидкой % съ нормального тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		По ошцерскимъ билетамъ.		оплаченный.		Товары, перевезен- ные по тарифамъ большой скорости.		Товары, перевезен- ные по тарифамъ малой скорости.		Собаки.		Крупный рогатый скотъ.		Мелкій и средний скотъ (въ томъ чис- лѣ свиньи, телята и т. п.).		Лошади (кромя воинскихъ).		Экипажи (кромя воинскихъ).		Вагоны всякіе шед- шіе какъ товаръ не на своихъ осяхъ.		Гробы съ покой- никами.		
		Переве- зено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).	Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр. 13).	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	Переве- зено.	Пробѣгъ.	
		число.	пасс.-вер. (тысячи).	число.	пасс.-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	пуды.	пудо-версты. (тысячи).	
31	Московско-брестская	60.104	15.087	2.436	666	242.115	47.077	225.771	80.749	91.057.701	29.940.992	2.926	438	27.580	3.213	8.610	2.183	78.480	39.798	43.850	6.698	1.550	1.368	820	275	31
32	Московско-курская	83.008	3.033	7.115	1.422	377.884	77.810	792.441	323.630	96.115.387	22.033.189	4.592	772	1.332.440	467.347	10.056	2.215	65.680	16.809	62.100	18.851	—	—	1.460	393	32
33	Московско-рязанская	1.195	189	3.626	510	270.182	27.451	456.166	63.767	76.956.256	12.355.213	2.904	296	5.623.660	991.614	43.875	53.735	1) —	1) —	2) 43.350	2) 6.469	—	—	1.020	71	33
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская. (б) Ярославль-Вологда (уагоколейная).	—	—	3.393	202	304.846	22.938	83.716	19.940	35.827.047	5.246.945	3.198	4) —	83.200	4) —	8.535	4) —	3) —	3) —	14.950	4) —	—	—	460	4) —	34а
35	Новгородская (уагоколейная)	5.694	375	2.542	201	24.121	2.323	30.614	2.571	6.176.912	973.177	285	4) —	1.760	4) —	117	4) —	3) —	3) —	2.450	4) —	—	—	60	4) —	34б
36	Новоторжская	11.715	1.079	—	—	15.423	1.113	19.977	1.514	4.613.600	402.783	554	50	15.880	1.309	132.501	12.979	5.200	473	9.100	722	—	—	260	28	35
37	Обоянская (уагоколейная)	—	—	—	—	3.762	113	—	—	9.155.217	637.284	268	18	1.740	113	96	9	2.720	243	3.750	418	—	—	220	16	36
38	Оренбургская	10.140	1.204	610	154	52.345	8.092	47.605	6.338	292.841	8.785	—	—	20	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
39	Орловско-витебская	3.158	636	—	—	83.345	9.717	81.520	21.253	30.521.711	7.754.295	473	76	301.880	82.888	156	31	13.240	3.331	11.200	2.613	—	—	120	18	38
40	Орловско-грозская	4.622	872	920	183	53.898	5.542	72.814	12.934	87.301.412	19.007.789	1.001	106	91.980	19.625	1.830	515	136.560	54.241	20.800	3.384	—	—	320	57	39
41	Привислянская	9.293	614	5.378	355	169.914	18.629	174.646	20.231	53.002.458	10.578.498	290	42	305.060	33.034	2.400	354	114.420	25.695	8.400	1.636	—	—	30	39	40
42	Риго-динабург- (а) Риго-Динабургъ ская. (б) Риго-Вольдераа (привада. каанъ).	54.928	1.425	10.828	353	124.941	16.725	103.891	16.220	76.531.643	9.549.722	1.864	148	753.160	123.450	279.768	45.857	38.060	3.673	40.800	5.421	—	—	620	47	41
43	Риго-дукумская	31.224	403	999	18	6.663	99	4.742	59	37.035.164	5.114.268	1.528	123	87.160	13.844	3.318	379	36.100	6.250	18.850	3.128	—	—	—	—	42а
44	Рыбинско-бологовская	10.080	213	5.736	172	83.191	2.917	35.541	1.649	2.287.877	24.953	71	1	300	4	3	0,08	4.260	33	950	10	—	—	—	—	42б
45	Рязанско-виземская	12.499	1.814	—	—	53.358	8.611	34.109	4.800	2.392.149	115.163	1.781	48	36.580	2.035	11.782	477	2.460	98	4.900	202	—	—	580	20	43
46	Рязанско-моршанская	1.395	241	—	—	69.092	7.070	58.406	7.334	49.462.297	13.015.154	326	45	66.040	15.249	3.339	548	13.780	3.203	3.200	520	—	—	320	68	44
47	Рязанско-козловская	8.353	736	610	72	42.621	4.185	31.799	3.630	40.846.692	8.552.428	1.164	127	259.660	43.706	7.635	1.532	31.640	7.815	13.600	2.058	—	—	520	89	45
48	Тамбово-козловская	685	132	1.862	207	116.990	16.099	348.216	62.798	25.056.574	2.726.882	618	62	245.460	29.511	2.952	266	29.940	3.460	7.400	800	—	—	280	31	46
49	Уральская горнозаводская	43	3	325	22	29.182	1.960	54.049	3.665	75.941.494	11.239.778	1.153	108	5.467.860	1.033.254	41.304	7.536	128.340	18.802	20.400	3.205	—	—	760	114	47
50	Фастовская	13.115	1.930	—	—	52.978	12.298	11.522	3.860	22.568.222	1.523.762	268	17	303.840	1.033	15.240	344	21.460	72	9.350	13	—	—	220	1	48
51	Царскосельская	5.905	1.051	1.242	79	101.641	7.751	46.685	7.722	30.233.142	7.251.545	424	120	6.820	1.534	147	16	3.888	842	9.150	2.586	—	—	160	34	49
52	Шуйско-ивановская	156.458	3.588	27.566	630	151.083	3.471	—	—	36.132.014	4.482.546	492	52	195.360	20.809	4.659	183	9.560	1.129	33.650	7.469	13.200	3.503	60	8	50
53	Юго-западная	—	—	—	—	43.083	3.328	21.803	1.771	1.153.990	26.158	4.191	99	2.860	67	177	4	36.225	814	29.670	673	—	—	200	5	51
53	Юго-западная	7.942	3.171	31.256	9.705	771.397	151.019	567.937	260.197	17.319.962	1.923.963	330	18	2.980	216	174	13	6.200	463	4.000	283	—	—	200	5	52
53	Юго-западная	—	—	—	—	—	—	—	—	195.704.957	52.897.188	3.039	531	1.986.980	969.850	943.098	397.861	128.060	32.248	94.020	31.928	—	—	720	282	53
9-53	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1886 г.	1.773.797	113.307	234.467	30.034	6.955.960	1.027.086	8.195.719	2.416.453	2.353.954.510	512.276.485	74.447	8.989	37.579.030	9.570.555	2.616.476	657.136	1.846.833	430.815	999.290	201.931	505.950	109.548	23.150	5.493	
	" 1885 "	1.760.103	126.345	147.555	20.935	7.590.458	1.111.244	7.114.174	2.423.825	2.318.320.341 *)	542.084.758	75.978	9.566	33.897.380	7.754.441	3.482.992	1.234.637	1.845.120	427.580	762.420	153.105	—	—	23.180	5.688	
	" 1884 "	1.658.986	113.873	—	—	7.900.058	1.230.684	6.447.531	1.947.415	2.385.258.744	537.493.801	66.114	8.670	26.010.186	7.300.248	2.404.076	612.348	2.333.988	543.425	748.550	128.507	—	—	57.190	6.102	
	" 1883 "	1.612.570	141.616	—	—	8.158.876	1.271.596	5.707.926	1.47																	

Перевозки желѣзныхъ дорогъ въ 1886 году.

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	№ ж. д. по порядку.
		П Е Р Е В О З К А И											П Р О Б Ъ Т Ъ Г Р У З О В Ъ.											
		Прочие грузы, кроме военных, почтовых и служебных.		Воинские грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.								Почтовые грузы, кроме почтовыхъ вагоновъ.		Служебные грузы (или грузы хозяйственнаго движенія), перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ всякихъ наименованій.				В С Е Г О грузовъ (гр. 34—69).		Выводы по перевозкѣ грузовъ.				
				Воинская кладь, воинскій багажъ и воинскія тяжести.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.		По которымъ показанъ валовой доходъ въ гр. 36 вѣд. № 2 „валов. доходъ“.														
Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Перевезено.	Пробѣжъ.	Среднее число пудовъ версту дороги. гр. 71 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 71 гр. 70.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона. гр. 71 гр. 72 безъ 73 таб. III.	% отношеніе нагрузки къ подъёмной способности товарныхъ вагоновъ. гр. 74×100 гр. 24 таб. III.	
пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).					
31	Московско-брестская	1.800	410	716.452	150.902	254.440	72.971	11.150	2.156	—	—	—	—	14.376.675	1.779.777	14.376.675	1.779.777	107.049.920	32.129.007	31.253.891	300,13	144,41	48,14	31
32	Московско-курская	—	—	43.374	5.623	139.640	35.973	37.450	3.780	—	—	26.069.687	2.500.246	—	—	26.069.687	2.500.246	125.052.191	25.486.638	49.778.590	203,81	156,65	52,42	32
33	Московско-рязанская	—	—	116.899	14.417	52.700	9.467	2) . . .	2) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	83.567.012	13.522.500	55.652.263	161,82	119,11	39,70	33
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	—	—	289.213	42.514	—	—	—	—	—	—	—	—	3.751.765	448.349	3.751.765	448.349	40.366.930	5.824.882	21.415.008	144,39	162,41	54,29	34а
	вологодская. (б) Ярославль-Вологда (уакодолен.)	—	—	1.353	214	—	—	—	—	—	—	—	—	1.132.054	59.486	1.132.054	59.486	7.386.313	1.043.595	5.435.151	141,30	90,00	45,06	34б
35	Новгородская (уакодоленая)	—	—	32.956	3.225	6.460	1.314	16.750	560	—	—	—	—	1.454.119	54.523	1.454.119	54.523	6.342.115	482.860	3.075.541	76,14	60,05	30,20	35
36	Новоторжская	—	—	4.170	417	27.160	1.525	800	102	—	—	1.580.725	62.691	—	—	1.580.725	62.691	10.812.266	705.463	5.554.827	65,25	142,72	47,75	36
37	Обоянская (уакодоленая)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.690	141	4.690	141	301.313	9.039	821.727	30,00	94,16	62,77	37
38	Оренбургская	1.200	416	9.546	4.042	39.500	15.781	3.600	1.319	—	—	11.348.873	1.550.771	—	—	11.348.873	1.550.771	42.351.450	9.430.011	18.563.012	222,66	156,81	49,52	38
39	Орловско-витебская	312.800	50.700	161.687	29.130	84.720	30.609	—	—	—	—	6.221.910	667.250	—	—	6.221.910	667.250	94.499.885	19.894.376	40.767.164	210,52	162,20	54,33	39
40	Орловско-рязанская	5.410	903	20.729	5.052	114.780	32.132	7.650	1.534	—	—	—	—	5.651.038	410.502	5.651.038	410.502	59.359.377	11.107.900	39.250.530	187,13	164,46	54,82	40
41	Привислянская	—	—	69.598	6.610	29.120	12.284	259.000	7.793	—	—	31.786	4.000	15.479.701	981.042	15.511.487	985.042	93.859.680	10.778.907	21.260.172	114,84	155,51	49,15	41
42	Риго-дина- (а) Рига-Динабургъ	—	—	16.328	2.041	17.760	3.177	23.400	4.120	—	—	—	—	5.081.610	280.299	5.081.610	280.299	42.550.050	5.460.574	25.516.701	128,83	156,89	53,88	42а
	бургская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. даніи)	—	—	5.893	35	800	5	4.300	35	—	—	—	—	320.618	4.408	320.618	4.408	2.636.477	29.642	1.743.706	11,24	—	—	42б
43	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.150.656	33.510	1.150.656	33.510	3.724.620	156.119	2.601.983	41,92	84,38	29,10	43
44	Рыбинско-бологовская	13.200	3.696	1.210	201	10.860	1.666	9.350	2.599	—	—	—	—	5.961.207	499.472	5.961.207	499.472	55.632.623	13.555.834	48.413.693	243,66	153,18	51,06	44
45	Рязанско-вяземская	1.200	224	112.994	20.399	87.600	16.737	6.400	1.362	—	—	8.688.834	979.940	—	—	8.688.834	979.940	50.185.437	9.640.821	14.763.891	192,04	152,60	53,10	45
46	Рязанско-моршанская	—	—	15.961	1.947	30.600	3.733	4.900	598	—	—	302.400	18.942	2.068.236	147.964	2.370.636	166.906	27.839.741	2.942.011	22.287.962	105,68	149,74	49,96	46
47	Рязанско-ковловская	—	—	18.447	2.948	31.540	4.795	2.650	397	—	—	—	—	5.344.228	558.809	5.344.228	558.809	87.463.382	12.948.643	65.382.035	148,01	127,50	42,25	47
48	Тамбово-ковловская	—	—	19.426	1.321	619	42	400	27	—	—	—	—	640.692	28.101	640.692	28.101	23.662.968	1.560.358	22.946.441	65,94	153,38	51,13	48
49	Уральская горнозаводская	—	—	48	22	—	—	—	—	—	—	9.569.775	968.324	—	—	9.569.775	968.324	39.883.054	8.241.181	12.318.656	206,61	157,89	51,66	49
50	Фастовская	—	—	44.113	9.744	31.100	8.281	1.750	290	—	—	—	—	2.558.812	233.594	2.558.812	233.594	39.173.096	4.783.081	14.320.602	122,10	163,28	54,66	50
51	Царскосельская	222.248	5.104	2.431	54	325	7	90	2	—	—	—	—	76.000	1.749	76.000	1.749	1.679.290	38.202	1.583.080	22,75	27,57	18,78	51
52	Шуйско-ивановская	—	—	11.889	883	940	50	1.500	84	—	—	1.127.698	75.108	—	—	1.127.698	75.108	18.540.759	2.006.185	11.732.064	108,30	174,50	58,59	52
53	Юго-западные	22.800	16.435	547.830	86.830	187.860	47.282	4.500	1.117	—	—	77.213.635	15.024.765	—	—	77.213.635	15.024.765	278.176.833	69.917.533	30.438.628	251,34	153,63	47,29	53
9—53	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	742.182	107.150	3.535.922	656.242	2.703.584	613.280	1.347.590	204.063	97.869	59.586	313.558.122	38.183.649	118.244.264	14.853.454	431.802.366	53.037.102	2.852.980.898	581.428.055	27.579.359	203,80	146,32	48,82	3—53
	„ 1885 „	5.939.675	1.344.799	2.599.612	521.950	2.536.001	692.130	624.050	94.290	103.634	61.762	283.683.485	33.279.648	155.532.293	16.806.495	439.215.778	50.036.143	2.891.065.209	608.004.911	28.866.017	210,38	148,07	49,64	
	„ 1884 „	7.333.160	1.313.726	2.634.700	407.488	2.760.540	647.808	660.210	43.044	56.287	32.327	208.320.579	18.143.527	223.334.028	30.753.482	431.654.607	48.897.009	2.873.984.425	600.664.703	28.956.069	209,00	146,77	49,85	
	„ 1883 „	12.705.756	2.428.846	3.716.040	799.145	3.029.765	807.161	828.930	177.418	60.837	35.126	187.735.477	17.371.551	215.232.702	29.520.682	402.963.179	46.892.233	2.924.228.991	598.008.399	29.141.289	204,50	147,87	50,25	
1—53	Вообще по каз. и частн. ж.ж. дд. 1886	746.382	107.574	3.914.006	745.722	3.046.284	686.824	1.416.140	217.962	97.869	59.586	453.124.539	43.224.740	118.247.434	14.853.879	571.371.973	58.078.618	3.176.689.164	622.084.521	25.605.455	195,83	147,31	49,10	1—53
	Кромѣ Закавказской (997 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 вер.).	6.046.075	1.353.305	2.727.931	547.293	2.763.541	743.504	647.450	110.536	103.634	61.762	379.820.825	36.626.364	156.181.054	16.834.540	536.001.879	53.460.914	3.152.014.908	642.678.600	27.307.355	203,90	148,06	49,91	
	„ 1884 „	7.523.560	1.362.484	2.790.535	441.151	2.995.140	666.708	676.060	44.734	56.287	32.327	228.578.663	20.375.719	224.204.240	30.766.017	452.782.903	51.141.736	3.020.798.505	625.986.245	27.812.958	207,23	146,93	49,45	
	„ 1883 „	13.094.706	2.610.082	4.041.427	911.748	3.216.625	851.777	841.080	179.617	60.837	35.126	202.306.497	19.415.245	215.477.332	29.531.038	417.783.829	48.946.283	3.045.322.102	619.332.718	28.280.033	203,37	147,51	50,11	
	„ 1882 „	7.777.345	2.122.725	2.460.131	402.660	2.823.510	715.912	731.115	118.344	96.710	41.070	174.423.848	18.044.197	202.491.656	31.442.826	376.915.504	49.487.023	2.754.247.609	549.303.311	25.763.515	199,46	147,51	49,59	
	„ 1881 „	5.662.833	1.598.211	2.105.944	352.596	2.852.075	588.443	529.600	78.450	56.044	32.403	—	—	—	—	348.255.265	41.559.928	2.532.373.357	496.151.379	23.368.094	195,95	144,56	48,93	
	„ 1880 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1879 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1878 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1877 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1876 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Свѣдѣнія о перевозкѣ служебныхъ грузовъ Правленіемъ не доставлены.

²⁾ Воинскіе экипажи показаны вмѣстѣ съ частными въ гр. 48 и 49.

3) Въ томъ числѣ бесплатной воинской клади 12.404 пуда.

4) Въ томъ числѣ было пробѣга бесплатной воинской клады 1.229.173 пудо-верстѣ.

5) Въ томъ числѣ 44.196.000 пудо-вер. поштучныхъ предметовъ, не распределенныхъ по гр. 41, 43, 45, 47 и 49.

*) Въ томъ числѣ паровозы съ тендерами и вагоны пассажирскіе и товарные.

*) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для частныхъ ж. д. $\frac{21.082}{51}=413$ в. и б) для сѣти ж. д. $\frac{24.295}{60}=405$ в.

⁶⁾ Въ томъ числѣ 1.945.000 пудо-верстѣ поштучныхъ грузовъ, не распределенныхъ по гр. 41, 43, 45, 47 и 49.

7) и 8) Въ томъ числѣ 46.141.000 пудо-верстъ поштучныхъ грузовъ не распределенныхъ по гр. 41, 43, 45, 47 и 49.

Примѣчаніе къ итогамъ. Цифры въ скобкахъ означаютъ ту длину ж. д., къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.

Name		Age		Sex		Occupation		Residence		Date	
John Smith		25		Male		Farmer		Rural		Jan 1	
Mary Jones		30		Female		Housewife		Rural		Jan 2	
Robert Brown		18		Male		Student		Urban		Jan 3	
Elizabeth White		45		Female		Teacher		Urban		Jan 4	
James Wilson		22		Male		Merchant		Urban		Jan 5	
Sarah Davis		35		Female		Nurse		Urban		Jan 6	
Thomas Miller		15		Male		Student		Rural		Jan 7	
Anna Clark		40		Female		Housewife		Rural		Jan 8	
George Taylor		28		Male		Farmer		Rural		Jan 9	
Charlotte Adams		32		Female		Teacher		Urban		Jan 10	
William Baker		19		Male		Student		Urban		Jan 11	
Margaret Green		42		Female		Housewife		Rural		Jan 12	
Richard King		24		Male		Merchant		Urban		Jan 13	
Elizabeth Hill		38		Female		Nurse		Urban		Jan 14	
John Scott		16		Male		Student		Rural		Jan 15	
Mary Young		44		Female		Housewife		Rural		Jan 16	
Robert Lee		21		Male		Farmer		Rural		Jan 17	
Sarah Hall		36		Female		Teacher		Urban		Jan 18	
Thomas Allen		17		Male		Student		Urban		Jan 19	
Anna King		41		Female		Housewife		Rural		Jan 20	
George Wright		26		Male		Merchant		Urban		Jan 21	
Charlotte Bell		33		Female		Nurse		Urban		Jan 22	
William Black		18		Male		Student		Rural		Jan 23	
Margaret Gray		43		Female		Housewife		Rural		Jan 24	
Richard White		23		Male		Farmer		Rural		Jan 25	
Elizabeth Green		37		Female		Teacher		Urban		Jan 26	
John Adams		19		Male		Student		Urban		Jan 27	
Mary Baker		46		Female		Housewife		Rural		Jan 28	
Robert Clark		22		Male		Farmer		Rural		Jan 29	
Sarah Miller		34		Female		Teacher		Urban		Jan 30	
Thomas Young		16		Male		Student		Urban		Jan 31	
Anna King		41		Female		Housewife		Rural		Feb 1	
George Wright		26		Male		Merchant		Urban		Feb 2	
Charlotte Bell		33		Female		Nurse		Urban		Feb 3	
William Black		18		Male		Student		Rural		Feb 4	
Margaret Gray		43		Female		Housewife		Rural		Feb 5	
Richard White		23		Male		Farmer		Rural		Feb 6	
Elizabeth Green		37		Female		Teacher		Urban		Feb 7	
John Adams		19		Male		Student		Urban		Feb 8	
Mary Baker		46		Female		Housewife		Rural		Feb 9	
Robert Clark		22		Male		Farmer		Rural		Feb 10	
Sarah Miller		34		Female		Teacher		Urban		Feb 11	
Thomas Young		16		Male		Student		Urban		Feb 12	
Anna King		41		Female		Housewife		Rural		Feb 13	
George Wright		26		Male		Merchant		Urban		Feb 14	
Charlotte Bell		33		Female		Nurse		Urban		Feb 15	
William Black		18		Male		Student		Rural		Feb 16	
Margaret Gray		43		Female		Housewife		Rural		Feb 17	
Richard White		23		Male		Farmer		Rural		Feb 18	
Elizabeth Green		37		Female		Teacher		Urban		Feb 19	
John Adams		19		Male		Student		Urban		Feb 20	
Mary Baker		46		Female		Housewife		Rural		Feb 21	
Robert Clark		22		Male		Farmer		Rural		Feb 22	
Sarah Miller		34		Female		Teacher		Urban		Feb 23	
Thomas Young		16		Male		Student		Urban		Feb 24	
Anna King		41		Female		Housewife		Rural		Feb 25	
George Wright		26		Male		Merchant		Urban		Feb 26	
Charlotte Bell		33		Female		Nurse		Urban		Feb 27	
William Black		18		Male		Student		Rural		Feb 28	
Margaret Gray		43		Female		Housewife		Rural		Feb 29	
Richard White		23		Male		Farmer		Rural		Feb 30	

Приложение къ VI таблицѣ,

А.

**ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ
ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ
по станціямъ желѣзныхъ дорогъ
и
ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ
ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ МЕЖДУ СТАНЦІЯМИ**

РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ

по направленіямъ движенія.

за 1886 г.

Объясненія: 1) Помѣщенные въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленіями ж.ж. дорогъ, вслѣдствіе циркуляра по Т.-и. к. ж.ж. дд. отъ 10 марта 1881 г. за № 2820 и отношенія Статистическаго отдѣла отъ 21 апрѣля 1884 г., съ перечнемъ товаровъ, одобреннымъ г. Министромъ путей сообщенія 29 февраля 1884 года.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистич. сборн. М. п. с.

3) Свѣдѣнія въ этой таблицѣ сгруппированы по дорогамъ, причемъ дороги, состоящія изъ двухъ или болѣе линій (не считая одноперегонныхъ)—разработаны по линіямъ.

4) Цифровыя данныя „о перевозкѣ“ по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ (кромѣ пробѣга, гр. 11 и 12) не представляютъ суммъ итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

5) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ графахъ „отправлено, прибыло и перевезено“, по направленіямъ движенія не распределены, а показаны особо, тонкимъ шрифтомъ, какъ при своихъ постанціонныхъ данныхъ, такъ и при итогахъ по линіямъ; въ итоги по дорогѣ и по сѣти эти свѣдѣнія включены и сверхъ того, показаны въ особой строкѣ подъ рубрикою „въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій“; пробѣгъ же оныхъ перевозокъ въ настоящей таблицѣ (см. графы 11 и 12) совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ гр. 11 и 12, соотвѣтствуетъ перевозкамъ гр. 9 и 10, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

6) Тонкимъ же шрифтомъ напечатаны и свѣдѣнія относительно отправленія и прибытія перевозокъ, совершенныхъ въ предѣлахъ одноперегонныхъ линій, и помѣщены при своихъ постанціонныхъ данныхъ, причемъ показаны тонкимъ же шрифтомъ вся перевозка и пробѣгъ одноперегонныхъ линій; въ итоги по многоперегоннымъ линіямъ свѣдѣнія одноперегонныхъ линій, напечатанныя тонкимъ шрифтомъ, не входятъ, но въ итогахъ по дорогамъ и по сѣти они показаны.

7) Для вычисленія пробѣга для настоящей табл. число пудовъ, перевезенное по каждому между двумя станціями перегону, помножено на число верстъ, выражающихъ длину перегона. Между вычисленнымъ такимъ образомъ въ Статистическомъ отдѣлѣ М. п. с. пробѣгомъ и пробѣгомъ, показаннымъ въ желѣзно-дорожныхъ отчетахъ, оказывается незначительная разница, которая объясняется тѣмъ, что въ отчетахъ ж. д. иногда принимались пудо-версты тарифныя, а въ настоящей таблицѣ показаны пудо-версты дѣйствительныя. Впрочемъ по нѣкоторымъ ж. д. эта разница объясняется еще тѣмъ, что пробѣгъ, сдѣланный по вѣтвямъ, (см. объясненіе 5-е), въ настоящую таблицу не входитъ. Вслѣдствіе сказаннаго и пробѣгъ какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти, показанный въ гр. 39 табл. VI настоящаго выпуска Стат. сборн., будучи основанъ на донесеніяхъ Правленій ж.ж. дд., не сходитъ съ пробѣгомъ, показаннымъ въ настоящей таблицѣ.

8) Направленіе движенія обозначено буквами А и Б. Буквы эти имѣютъ для каждой линіи особое значеніе, смотря по тому, при которомъ изъ концевыхъ названій линіи онѣ поставлены въ скобкахъ (см. въ гр. 2); отправленіе, прибытіе, перевозку и пробѣгъ по одноперегоннымъ линіямъ слѣдуетъ читать по буквамъ напечатаннымъ тонкимъ шрифтомъ и поставленнымъ въ скобкахъ при названіяхъ станцій соотвѣтствующихъ одноперегоновъ (см. гр. 2).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерні и ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												°/о отношеніе обратнаго пробыта къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1886 г.	ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
		Тысячи пудовъ.									Тысячи пудо-верствъ.					
Астраханской.	1. Казенныя ж.ж. дороги:															
	1. Баскунчанская ж. д.															
	Линія Владим. (А) — Баскунч. (Б).															
	1 Владиміровка. { Собств. Владиміровка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1		
	2 Ахтуба { Владиміровская прист.	3	—	3	—	8.745	8.745	—	—	—	—	—	—	2		
Тюменской.	3 Кочевая	1	—	1	—	1.303	1.303	3	8.745	15	43.725	0,0	5	3		
	4 Солончакъ	—	—	—	—	—	—	4	10.048	68	170.816	0,0	17	4		
	5 Баскунчакъ	—	10.048	10.048	4	—	4	4	10.048	68	170.816	0,0	17	5		
	Итого по линіи Владим.—Баскунч. .	4	10.048	10.052	4	10.048	10.052	4	10.048	56	140.672	0,0	14	5		
	Вообще по Баскунчацкой ж. д. перевезено.	10.052						10.052		526.236		53				
Тюменской.	2. Екатеринбургско-тюменская ж. д.															
	Линія Екатеринб. (А) — Тюмень (Б).															
	1 Екатеринбургъ { Собств. Екатеринбургъ	412	—	412	—	1.000	1.000	—	—	—	—	—	—	1		
	2 Истокъ { Уральская ж. д.	1.343	—	1.343	—	3.384	3.384	—	—	—	—	—	—	2		
	3 Косулино	4	7	11	—	1	1	1.755	4.384	17.550	43.840	40,0	10	3		
	4 Баженое	7	27	34	—	35	35	1.759	4.378	32.262	78.804	40,2	18	4		
	5 Грязновская	1	45	46	2	14	16	1.766	4.386	35.320	87.720	40,3	20	5		
	6 Богдановичи. { Собств. Богдановичи (А).	—	2	2	—	—	—	1.765	4.355	38.830	95.810	40,5	22	6		
	7 Островская (Б).	8	133	141	6	—	6	1.765	4.353	33.535	82.707	40,5	19			
	8 Пышминская	35	921	956	49	80	129	429	957	4.778	35.409	13,5	37			
	9 Камышловъ	—	1	1	—	—	—	1.753	3.379	35.060	67.580	51,9	20	7		
	10 Аксариха	17	1.894	1.911	204	25	229	1.753	3.379	36.813	70.959	51,9	21	8		
	11 Ощепково	—	—	—	—	—	—	1.566	1.510	26.622	25.670	96,4	17	9		
	12 Поклевская	—	4	4	—	—	—	1.566	1.510	31.320	30.200	96,4	20	10		
	13 Юшала	3	124	127	42	67	109	1.566	1.506	45.414	43.674	96,3	29	11		
	Екатеринславской.	14 Тугуламъ	—	1	1	—	—	—	1.527	1.449	47.337	44.919	94,9	31	12	
15 Кармакъ		—	2	2	1	1	2	1.527	1.448	24.432	23.168	94,8	16	13		
16 Перевалово		—	13	13	37	—	37	1.526	1.447	27.468	26.146	94,8	18	14		
Тюмень { Собств. Тюмень		—	—	—	2	—	2	1.489	1.434	28.291	27.246	96,3	19	15		
Тура		—	681	681	501	—	501	1.487	1.434	28.253	27.246	96,4	19	16		
Итого по линіи Екатеринбург.—Тюмень.		1.830	4.607	6.437	1.830	4.607	6.437	1.830	4.607	488.507	775.689	63,0	299			
Вообще по Екат.-тюменск. ж. д. перевезено.		6.438						6.438		1.304.378		336				
Сверхъ того перевезено безъ указанія направленія движенія (за время съ 14 по 31 декабря 1885 г., отнесенное къ 1886 г., См. Прил. Б. къ табл. VI, стр. 2)		108						108		14.034						
Екатеринславской.	3. Екатеринбургская ж. д.															
	Линія Ясиноватая (А) — Долинская (Б).															
	съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями: къ Юзову, Кайдакѣ, Каменской и Сагаганіи.															
	1 Ясиноватая . . { Собств. Ясиноватая	1.365	—	1.365	—	58	58	—	—	—	—	—	—	1		
	2 Донецкая ж. д.	3.878	—	3.878	—	291	291	—	—	—	—	—	—	2		
Екатеринславской.	3 Авдѣевка . . { Собств. Авдѣевка (А)	—	—	—	2	4	6	5.243	349	62.916	4.188	6,7	12			
	4 Юзово (Б)	4.554	29	4.583	—	4.674	4.674	5.578	16.074	66.936	192.888	34,8	12			
	5 чр. Юзово Довецъ ж. д. (Б).	11.489	1	11.490	2	901	903	—	—	—	—	—	—			
			—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—			
			108						108		14.034					

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15													
Губерн. и Ж. станц. по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																				о отношеніи обратнаго пробѣга къ пробѣгающему.		Расстояние между станціями къ концу 1886 г.		Ж. станц. по порядку (по дорогамъ).													
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.																					
				По направленіямъ движенія.												По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																									
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																			
				Тысячи пудовъ.																				Тысячи пудо-верст.																	
ЕКАТЕРИНОВСКАЯ.		Линія Ясиноватая (А)—Долинская (Б). (Продолженіе).																																							
		3	Очеретино	1	2	3	2	5	7	21.282	5.898	297.948	82.572	27,7	14	3																									
		4	Желанная	14	42	56	18	91	109	21.281	5.901	319.215	88.515	27,7	15	4																									
		5	Гришино	404	66	470	25	69	94	21.277	5.950	446.817	124.950	28,0	21	5																									
		6	Удачное	26	8	34	3	10	13	21.656	5.953	324.840	89.295	27,5	15	6																									
		7	Мелевая	34	47	81	36	53	89	21.679	5.955	390.222	107.190	27,5	18	7																									
		8	Демурино	—	—	—	—	—	—	21.677	5.961	455.217	125.181	27,5	21	8																									
		9	Просная	93	13	106	87	260	347	21.677	5.961	238.447	65.571	27,5	11	9																									
		10	Чаплино	124	1	125	16	46	62	21.683	6.208	238.513	68.288	28,6	11	10																									
		11	Ульяновка	108	2	110	15	41	56	21.791	6.253	348.656	100.048	28,7	16	11																									
		12	Письменная	89	1	90	2	19	21	21.884	6.292	415.796	119.548	28,8	19	12																									
		13	Раздоры	340	1	341	12	18	30	21.971	6.310	373.507	107.270	28,8	17	13																									
		14	Синельниково. { Собств. Синельниково	89	1	90	4	1	5	22.299	6.327	379.083	107.559	28,4	17	14																									
		15	Нижнедѣпровскъ { Лозово-севастопол. ж. д.	1.734	—	1.734	—	3.202	3.202	17.099	5.866	683.960	234.640	34,3	40	15																									
		16	Екатериносл. { Собств. Екатериносл. (А)	305	4.453	4.758	1.793	514	2.307	18.833	9.068	94.165	45.340	48,1	5	16																									
		17	Кайдаци (Б)	—	—	—	1.067	161	1.228	—	—	—	—	—	—	—																									
		18	Суначевка	1	2	3	—	1	1	16.278	5.290	276.726	89.930	32,5	17	17																									
		19	Запорожье. { Собств. Запорожье (А)	284	47	331	14	—	14	16.279	5.289	211.627	68.757	32,5	13	18																									
		20	Каменская (Б)	1	3	4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—																									
		21	Войскобойна	1	—	1	—	—	—	16.548	5.239	248.220	78.585	31,7	15	19																									
		22	Верхнедѣпровскъ	135	43	178	135	29	164	16.549	5.239	132.392	41.912	31,7	8	20																									
		23	Любоміровка	51	12	63	9	3	12	16.549	5.225	231.686	73.150	31,6	14	21																									
		24	Божедаровка	212	126	338	74	8	82	16.591	5.216	315.229	99.104	31,4	19	22																									
		25	Милорадовка	254	41	295	31	10	41	16.729	5.098	351.309	107.058	30,5	21	23																									
		26	Девладово	154	19	173	54	8	62	16.952	5.067	355.992	106.407	30,0	21	24																									
		27	Пичугино	124	24	148	47	8	55	17.052	5.056	255.780	75.840	29,7	15	25																									
		28	Кривой-Рогъ. { Собств. Кривой-Рогъ (А)	117	471	588	34	21	55	17.129	5.040	256.935	75.600	29,4	15	26																									
		29	Саксагань (Б)	612	3.157	3.769	49	9	58	—	—	—	—	—	—	—																									
		30	Червоная	—	—	—	—	—	—	17.775	1.442	106.650	8.652	8,1	6	27																									
		31	Ингулецъ	323	848	1.171	215	92	307	17.775	1.442	106.650	8.652	8,1	6	28																									
		32	Гейковка	136	1	137	14	14	28	17.883	686	357.660	13.720	3,8	20	29																									
33	Висунь	8	1	9	1	1	2	18.005	699	288.080	11.184	3,9	16	30																											
34	Долинская. { Собств. Долинская	—	10	10	309	—	309	18.012	699	288.192	11.184	3,9	16	31																											
35	Харьково-никол. ж. д.	—	689	689	17.703	—	17.703	—	—	—	—	—	—	—																											
		Итого по линіи Ясиноватая-Долинская.		27.060	10.624	37.684	27.060	10.624	37.684	27.060	10.624	8.852.430	2.339.890	26,4	434																										
				37.717						37.717						11.489.039				471																					
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									
				20						20						—																									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1		
Губерни и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстоянія между станціями въ концѣ 1886 г. Вер. стм.	№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-веретъ.								
Орловско-Губерн.	Линія Ливны (А)—Верховье (В). (Продолженіе).															
	3 Русскій-Бродъ	891	8	899	40	240	280	2.895	1.285	43.425	19.275	44,4	15	3		
	4 Бобровка	2	—	2	1	—	1	3.746	1.517	48.698	19.721	40,5	13	4		
	5 Верховье	Собств. Верховье	—	141	141	62	—	62	3.747	1.517	52.451	21.238	40,5	14	5	
		Орловско-грязская	—	1.376	1.376	3.685	—	3.685	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Ливны—Верховье . .	3.788	1.525	5.313	3.788	1.525	5.313	3.788	1.525	188.006	79.509	42,3	57			
	Вообще по Ливенской ж. д. перевезено .	5.313						5.313		267.515		57				
Владимирск.	5. Муромская ж. д.															
	Линія Ковровъ (А)—Муромъ (В).															
	1 Ковровъ	1	—	1	—	98	98	—	—	—	—	—	—	1		
	2 Соколово	Собств. Ковровъ	492	—	492	—	3.383	3.383	—	—	—	—	—	—	2	
		Московско-нижегор. ж. д.	1	579	580	23	5	28	493	3.481	11.339	80.063	14,2	23		
	3 Озеро	15	480	495	62	35	97	471	2.907	10.833	66.861	16,2	23	3		
	4 Селиваново	17	670	687	57	120	177	424	2.462	5.088	29.544	17,2	12	4		
	5 Климово	11	106	117	13	18	31	384	1.912	6.912	34.416	20,1	18	5		
	6 Муромъ	Собств. Муромъ	—	1.340	1.340	372	—	372	382	1.824	9.550	45.660	20,9	25	6	
		Муромъ—Ока	—	484	484	10	—	10	—	—	—	—	—	—		
		Итого по линіи Ковровъ—Муромъ .	537	3.659	4.196	537	3.659	4.196	537	3.659	43.722	256.484	17,0	101		
		Вообще по Муромской ж. д. перевезено .	4.202						4.202		300.206		101			
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .	6						6		—					
	Подольск.	6. Полтвская ж. д.														
		а) Линія Вильно (А)—Ровно (В).														
1 Вильно		193	—	193	—	937	973	—	—	—	—	—	—	1		
2 Яшунь		Собств. Вильно	779	—	779	—	737	737	—	—	—	—	—	—	2	
		С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	1	12	13	131	4	135	972	1.710	24.300	42.750	56,8	25		
3 Биньковичи		3	104	107	22	11	33	842	1.702	19.366	39.146	49,5	23	3		
4 Бастунь		2	42	44	3	15	18	823	1.609	14.814	28.962	51,1	18	4		
5 Лиды		12	137	149	97	102	199	822	1.582	18.084	34.804	52,0	22	5		
6 Нѣмань		5	52	57	8	770	778	737	1.547	17.688	37.128	47,6	24	6		
7 Новоселья		191	146	337	55	82	137	734	2.265	17.616	54.360	32,4	24	7		
8 Молчадь		21	80	101	11	18	29	870	2.201	21.750	55.025	39,5	25	8		
9a Барановичи		Собств. Барановичи . .	4	31	35	528	125	653	880	2.139	22.880	55.614	41,1	26	9a	
		л. Барановичи—Бѣлост. Московско-брестск. ж. д.	1	—	1	3	11	14	—	—	—	—	—	—		
10 Ляховичи		268	211	479	33	145	178	589	2.178	13.547	50.094	27,0	23	10		
11 Гонцевичи		6	260	266	4	2	6	1.136	2.018	29.536	52.468	56,2	26	11		
12 Мальковичи		96	504	600	8	7	15	1.138	1.760	27.312	42.240	64,4	24	12		
13 Дятеловичи		17	—	17	—	2	2	1.226	1.263	29.424	30.312	97,1	24	13		
14a Лунинецъ	Собств. Лунинецъ . . .	1	14	15	98	11	109	1.243	1.265	16.159	16.445	98,3	13	14a		
	л. Лунинецъ—Гомель . .	26	640	666	153	25	178	—	—	—	—	—	—			
15 Видиборъ	203	211	414	279	598	877	—	—	—	—	—	—	—			
16 Высоцкъ	8	31	39	506	19	525	943	1.034	25.461	27.918	91,4	27	15			
17 Домбровица	4	3	7	168	10	178	445	1.022	11.570	26.572	43,5	26	16			
		15	10	25	52	74	281	1.029	6.744	24.696	27,3	24	17			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
Губерніи и Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.											% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1886 г.	Жѣл. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.			
Волынской.	а) Линія Вильно (А)—Ровно (В). (Продолженіе).														
	18 Сарны	12	5	17	10	36	46	244	1.093	5.612	25.139	22,3	23	18	
	19 Степань	16	2	18	1	7	8	246	1.124	3.444	15.736	21,8	14	19	
	20 Волчьа	104	21	125	3	33	36	261	1.129	6.003	25.967	23,1	23	20	
	21 Костополь	319	14	333	2	6	8	362	1.141	4.706	14.833	31,7	13	21	
	22 Любомирская	769	34	803	3	12	15	679	1.133	7.469	12.462	59,9	11	22	
	23 Ровно	—	378	378	1.028	—	1.028	1.445	1.111	28.900	22.220	76,2	20	23	
Юго-западная ж. д.	—	733	733	417	—	417	—	—	—	—	—	—			
Итого по линіи Вильно—Ровно		3.677	3.878	7.555	3.677	3.878	7.555	3.677	3.878	372.385	734.892	50,7	478		
Минской.	б) Линія Лунинецъ (А)—Жабинка (В).														
	146 Лунинецъ	22	—	22	—	121	121	—	—	—	—	—	—	146	
	Л. Вильно—Ровно	877	—	877	—	414	414	—	—	—	—	—	—		
	24 Парахонскъ	8	5	13	2	7	9	899	535	26.071	15.515	59,5	29	24	
	25 Пинскъ	383	309	692	637	406	1.043	905	537	22.625	13.425	59,3	25	25	
	Пинская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	26 Юхновичи	37	105	142	7	4	11	651	634	14.973	14.582	97,4	23	26	
	27 Снятово	34	24	68	12	31	43	681	533	14.982	11.726	78,3	22	27	
	28 Нагорье	103	25	128	8	53	61	703	540	15.466	11.880	76,8	22	28	
	29 Днѣпровско-Бугская	107	5	112	9	33	42	798	568	18.354	13.064	71,2	23	29	
Гродненской.	30 Кобринъ	102	52	154	30	81	111	896	596	20.608	13.708	66,4	23	30	
	31 Жабинка	—	111	111	56	—	56	968	625	21.296	13.750	64,6	22	31	
	Моск.-брестск. ж. д.	—	514	514	912	—	912	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Лунинецъ—Жабинка		1.673	1.150	2.823	1.673	1.150	2.823	1.673	1.150	154.375	107.650	69,7	189	
	Минской.	в) Линія Лунинецъ (А)—Гомель (В).													
14в Лунинецъ		8	—	8	—	16	16	—	—	—	—	—	—	14в	
Л. Вильно—Ровно		178	—	178	—	666	666	—	—	—	—	—	—		
32 Ляхва		1	34	35	39	2	41	186	682	3.534	12.958	27,3	19	32	
33 Житковичи		1	20	21	5	9	14	148	650	7.548	33.150	22,8	51	33	
34 Концевичи		5	10	15	3	4	7	144	639	4.464	19.809	22,5	31	34	
35 Потичъ		11	46	57	3	6	9	146	633	4.818	20.889	23,1	33	35	
36 Мозырь		3	129	164	14	282	296	154	593	5.082	19.569	26,0	33	36	
37 Василевичи		164	276	440	1	10	11	175	746	6.300	26.856	23,5	36	37	
38 Рѣчица		560	126	686	119	138	257	338	480	13.182	20.720	70,4	39	38	
Могил.	39 Гомель	—	261	261	597	—	597	779	492	30.381	19.188	63,2	39	39	
	Лѣтне-Роменск. ж. д.	—	231	231	182	—	182	—	—	—	—	—	—		
Итого по линіи Лунинецъ—Гомель		963	1.133	2.096	963	1.133	2.096	963	1.133	75.309	173.139	43,5	281		
Гродненской.	г) Л. Барановичи (А)—Бѣлостокъ (В).														
	Минск. 96 Барановичи	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
	Л. Вильно—Ровно	14	—	14	—	1	1	—	—	—	—	—	—		
	Моск.-брестск. ж. д.	29	—	29	—	7	7	—	—	—	—	—	—		
	40 Жеребильовка	9	—	9	—	—	—	45	8	810	144	17,3	18	40	
	41 Слонимъ	6	2	8	25	5	30	54	8	1.404	208	14,3	26	41	
	42 Озерница	6	1	7	3	2	5	35	11	770	242	31,4	22	42	
	43 Зельва	3	—	3	2	1	3	38	12	684	216	31,6	18	43	
	44 Волковыскъ	13	1	14	8	12	20	39	13	936	312	33,3	24	44	
	45 Берестовица	2	—	2	3	3	6	44	24	1.452	792	54,5	33	45	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1		
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго провоза къ провозу въ оба конца 1886 г.	Расстояние между станціями въ концѣ 1886 г. Верт.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.								
Гродненскій	г) Л. Барановичи (А)—Вѣлостокъ (В). (Продолженіе).															
	Валила	57	—	57	1	5	6	43	27	903	567	62,8	21	46		
	Вѣлостокъ	—	21	21	94	—	94	99	32	3.069	2.170	32,3	31	47		
	Итого по линіи Барановичи—Вѣлостокъ	141	36	177	141	36	177	141	36	10.028	4.651	60,0	193			
Тамбовская	Всѣ по Полѣскимъ ж. д. перев.	10.503						10.503						1.632.429		1141
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій															
	7. Тамбово-саратовская ж. д.															
	а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (В).															
Тамбовская	1 Тамбовъ	104	—	104	—	980	980	—	—	—	—	—	—	1		
	2 Разсказово	18	1.141	1.159	60	31	91	1.892	18.650	43.516	428.950	10,5	23	2		
	3 Платоновка	38	1.127	1.165	195	298	493	1.693	17.540	24.050	228.020	9,2	13	3		
	4 Ломовицъ	45	385	430	18	57	75	1.693	16.711	18.623	183.821	10,6	11	4		
	5 Краснослободскъ	80	1.039	1.119	11	48	59	1.720	16.388	29.240	278.191	10,9	17	5		
	6 Бирсановъ	268	2.868	3.136	408	669	1.077	1.789	15.392	41.147	354.016	12,0	23	6		
	7 Уметъ	37	806	843	35	29	64	1.649	13.193	31.331	250.667	12,1	19	7		
	8 Тамала	67	957	1.024	19	86	105	1.651	12.416	31.369	235.904	13,8	19	8		
	9a Сосновка	105	612	717	20	62	82	1.699	11.545	42.475	288.625	15,2	25	8		
	10 Ртищево	117	656	773	41	190	231	—	—	—	—	—	—	9a		
	11 Салтыковка	391	1.031	1.422	82	221	1.303	1.860	10.529	44.640	252.696	18,2	24	10		
	12 Екатериновка	508	767	1.275	31	254	285	2.169	9.719	52.056	233.256	22,9	24	11		
	13 Лопуховка	487	464	951	19	102	121	2.646	9.206	50.274	174.914	29,4	19	12		
	14 Аткарскъ	481	96	577	7	75	82	3.114	8.844	77.850	221.100	35,9	25	13		
	15 Кологривовка	782	1.119	1.901	75	600	675	3.588	8.823	89.700	220.575	41,3	25	14		
	16 Маринская	147	57	204	8	30	38	4.295	8.304	107.375	207.600	52,4	25	15		
	17 Курдюмъ	27	23	50	2	34	36	4.434	8.277	101.982	190.371	54,3	23	16		
	Саратовская	18 Саратовъ	18	5	23	1	1	2	4.459	8.288	53.508	99.456	54,5	12	17	
Собств. Саратовъ тов.		—	2.713	2.713	4.476	—	4.476	4.476	8.284	116.376	215.384	54,7	26			
Ильинка		—	3.997	3.997	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Улени		—	985	985	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Бр. Нобель		—	559	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Слобода Покровская		—	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18		
Самарская	Итого по линіи Тамбовъ—Саратовъ .	5.508	21.437	26.945	5.508	21.437	26.945	5.508	21.437	955.512	4.063.546	24,0	353			
	Всѣ по линіи Тамбовъ—Саратовъ перев.	26.945						26.945						5.019.058		353
	б) Линія Сосновка (А)—Беково (В). (принадлежитъ частному лицу).															
	96 Сосновка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	
Самарская	19 Беково	231	—	231	—	773	773	—	—	—	—	—	—			
	Итого по линіи Сосновка—Беково . . .	231	773	1.004	231	773	1.004	231	773	3.234	10.822	29,9	14	19		
Самарская	Всѣ по линіи Сосновка—Беково перев.	1.004						1.004						14.056		14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго провоза къ провозу въ оба конца 1886 г.	Расстояние между станціями къ концу 1886 г. Верст.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.
Харьковская Полтавская Харьковско-николаевская	8. Харьковско-николаевская ж. д.														
	а) Лин. Харьковъ (А)—Николаевъ (В).														
	1 Харьковъ	Собств. Харьковъ	1.860	—	1.860	—	4.613	4.613	—	—	—	—	—	—	1
	2 Новая Баварія	Курско-харьк.-азовск.ж.д.	2.911	—	2.911	—	2.160	2.160	—	—	—	—	—	—	2
	3 Рыжовъ		95	115	210	361	154	515	4.771	6.773	33.397	47.313	70,4	7	3
	4 Люботинъ	Собств. Люботинъ	19	5	24	2	28	30	4.505	6.812	9.010	13.624	66,1	2	
	5 Валки	д. Люботинъ-Мерефа	38	16	54	20	31	51	4.522	6.835	63.308	95.690	66,1	14	4
	6 Ковяти	д. Люботинъ-Ворожба	6.016	61	6.077	28	565	593	—	—	—	—	—	—	
	7 Водяная		1.424	2.271	3.695	1.420	518	1.938	—	—	—	—	—	—	
	8 Коломакъ		6	9	15	3	5	8	10.532	5.601	136.916	72.813	53,1	13	5
	9 Искровка		41	124	165	58	22	80	10.535	5.597	147.490	78.358	53,1	14	6
	10 Кочубеевка		53	114	167	169	23	192	10.518	5.495	136.734	71.435	52,2	13	7
	11 Вожковъ		91	183	274	679	41	720	10.402	5.404	145.628	75.656	51,9	14	8
	12 Полтава		147	177	324	12	12	24	9.814	5.262	58.884	31.572	53,6	6	9
	13 Малая Перещепинская		136	180	316	20	11	31	9.949	5.097	149.235	76.455	51,2	15	10
	14 Бѣлики		140	65	205	52	10	62	10.065	4.928	161.040	78.848	48,9	16	11
	15 Кобеляки		543	719	1.262	2.049	971	3.020	10.153	4.873	172.601	82.841	48,1	17	12
	16 Гановка		178	111	289	29	70	99	8.647	5.125	190.234	112.750	59,2	22	13
	17 Галещино		227	65	292	49	41	90	8.796	5.084	202.308	116.932	57,8	23	14
	18 Потоки		394	45	439	73	293	366	8.974	5.060	125.636	70.840	57,5	14	15
	19 Кременчугъ	Собств. Кременчугъ	330	17	397	24	132	156	9.295	5.308	139.425	79.620	57,1	15	16
	20 Крюковъ на Днѣпрѣ	Ромны-кремENCH. ж. д.	151	2	153	5	21	26	9.651	5.423	115.812	65.076	56,1	12	17
	21 Броиловка		7	1	8	1	1	2	9.797	5.442	97.970	54.420	55,5	10	18
	22 Павлышъ		3.374	1.833	5.207	2.588	1.171	3.759	9.803	5.442	147.045	81.630	55,5	15	
	23 Боровская		492	—	492	—	1.477	—	—	—	—	—	—	—	19
	24 Протопоповка		1.477	—	1.477	—	492	—	—	—	—	—	—	—	
	25 Пантаевка		568	769	1.337	80	32	112	10.589	4.780	42.356	19.120	45,1	4	20
	26a Знаменка		—	—	—	—	—	—	10.077	4.043	144.001	52.559	36,5	13	21
	27 Медерево		104	11	115	12	4	16	10.077	4.043	88.616	32.344	36,5	8	22
	28 Шаровка		32	6	38	1	1	2	11.169	4.036	20.042	72.648	36,1	18	23
	29 Кудовка		562	85	647	270	155	425	11.200	4.031	134.400	48.372	35,9	12	24
	30 Долинская		285	12	297	64	29	93	11.492	4.101	206.856	73.818	35,6	18	25
	31 Казанка	Собств. Знаменка	191	14	205	26	59	85	11.713	4.118	199.121	70.006	35,1	17	
	32 Новый Бугъ	д. Знаменка—Елисаветгр.	1.273	950	2.223	3.218	8.340	11.558	—	—	—	—	—	—	26a
	33 Ново-Полтавка	Фастовская ж. д.	2.685	1.699	4.384	4.713	7.471	12.184	—	—	—	—	—	—	
	34 Доброе		46	44	90	30	2	32	7.905	17.325	158.100	346.500	45,6	20	
	35 Щербино		111	76	187	11	48	59	7.921	17.283	87.131	190.113	45,8	11	27
36 Гороховка		117	25	142	74	16	90	8.021	17.255	184.483	396.865	46,4	23	28	
37 Николаевъ	Собств. Долинская	298	64	362	68	16	84	8.064	17.246	169.344	362.166	46,7	21	29	
	Екатериининская ж. д.	1.413	14.405	15.818	508	205	713	—	—	—	—	—	—	30	
		686	19	705	134	24	158	9.199	2.998	220.776	71.952	32,6	24	31	
		584	27	611	160	49	209	9.751	3.003	243.775	75.075	30,8	25	32	
		579	2	581	22	18	40	10.175	3.025	162.800	48.400	29,7	15	33	
		411	17	428	141	28	169	10.732	3.041	246.836	69.943	28,3	23	34	
		14	2	16	7	—	7	11.002	3.052	264.048	73.248	27,7	24	35	
		2	1	3	14	—	14	11.009	3.050	187.153	51.850	27,7	17	36	
	Собств. Николаевъ	—	3.049	3.049	10.997	—	10.997	10.997	3.049	197.946	54.882	27,7	18		
	Николаевскій портъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
	Итого по линіи Харьковъ—Николаевъ	28.192	27.390	55.582	28.192	27.390	55.582	28.192	27.390	5.381.457	3.415.752	63,5	554		
		1.669		1.669		1.669		1.669		1.669					

1		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12												13		14		1	
Губерні и Мал. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												о отношеніи обратного проѣзда къ Прямому.		Расстояніе между станціями къ концу 1886 г.		Мал. станцій по порядку по (дорогамъ).	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.										
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.													
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.						
		Т ы с ы ч и п у д о в ь.												Тысячи пудо-верст.							
И	Харьковск.	б) Линія Люботинъ (А)—Мерефа (Б).																			
		46	Люботинъ . . .	Собств. Люботинъ . . .	38	—	38	—	51	51	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	8	46
				л. Харьковъ—Николаевъ .	593	—	593	—	6.077	6.077	—	—	—	—	—	—					
				л. Люботинъ—Ворожба .	838	—	838	—	12.221	12.221	—	—	—	—	—	—					
		38	Буды	Собств. Мерефа	17	55	72	139	111	250	1.469	18.349	11.752	146.792	—	—	—	—	8	38	
				л. Харьковъ—Николаевъ .	—	17	17	33	—	33	1.347	18.405	10.776	147.240	—	—	—	—			
		39	Мерефа	Курско-хар.-азовск. ж. д.	—	18.388	18.388	1.314	—	1.314	—	—	—	—	—	—	—	—	8	39	
				Итого по линіи Люботинъ—Мерефа . .	1.486	18.460	19.946	1.486	18.460	19.946	1.486	18.460	22.528	294.032	7,7	16	—	—			
		в) Линія Люботинъ (А)—Ворожба (Б).																			
		4в	Люботинъ . . .	Собств. Люботинъ . . .	7	—	7	—	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,5	15
л. Харьковъ—Николаевъ .	1.938			—	1.938	—	3.695	3.695	—	—	—	—	—	—							
л. Люботинъ—Мерефа .	12.221			—	12.221	—	838	838	—	—	—	—	—	—							
40	Мерчикъ	Собств. Ворожба	17	76	93	16	28	44	14.166	4.578	212.490	68.670	—	—	—	—	15	40			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	153	88	241	89	21	110	14.167	4.530	226.672	72.480	—	—	—	—					
41	Максимовка	Собств. Елисаветградъ .	151	146	297	145	43	188	14.231	4.463	270.389	84.797	—	—	—	—	19	41			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	330	88	418	635	136	771	14.237	4.360	142.370	43.600	—	—	—	—					
42	Богодуховъ	Собств. Елисаветградъ .	3	11	14	1	—	1	13.932	4.408	125.388	39.672	—	—	—	—	9	42			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	402	273	675	1.545	218	1.763	13.934	4.397	236.878	74.749	—	—	—	—					
43	Гуты	Собств. Елисаветградъ .	334	348	682	591	409	1.000	12.791	4.342	255.820	86.840	—	—	—	—	20	43			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	255	146	401	356	66	422	12.534	4.403	250.680	88.060	—	—	—	—					
44	Яблочное	Собств. Елисаветградъ .	87	359	446	656	63	719	12.433	4.323	211.361	73.491	—	—	—	—	17	44			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	1.463	577	2.040	1.984	1.262	3.246	11.864	4.027	213.552	72.486	—	—	—	—					
45	Ахтырка	Собств. Елисаветградъ .	109	209	318	634	35	669	11.343	4.712	192.831	80.104	—	—	—	—	18	45			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	610	299	909	1.740	165	1.905	10.818	4.538	151.452	63.532	—	—	—	—					
46	Виры	Собств. Ворожба	6	413	419	525	2	527	9.688	4.404	145.320	66.060	—	—	—	—	15	46			
		л. Харьковъ—Николаевъ .	—	—	—	—	—	—	9.169	3.993	36.676	15.972	—	—	—	—					
47	Вълополье	Курско-кіевская ж. д. .	—	3.993	3.993	9.169	—	9.169	—	—	—	—	—	—	—	—	4	47			
		Итого по линіи Люботинъ—Ворожба . .	18.086	7.026	25.112	18.086	7.026	25.112	18.086	7.026	2.671.879	930.513	34,8	211	—	—					
г) Линія Знаменка (А)—Елисаветгр.(Б).																					
26б	Знаменка	Собств. Знаменка . . .	210	—	210	—	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26а			
		Фастовская ж. д. . . .	1.579	—	1.579	—	312	312	—	—	—	—	—	—	—	—					
		л. Харьковъ—Николаевъ .	11.558	—	11.558	—	2.223	2.223	—	—	—	—	—	—	—	—					
54	Треповка	Собств. Елисаветградъ .	146	132	278	12	38	50	13.347	2.585	320.328	62.040	—	—	—	—	24				
		л. Харьковъ—Николаевъ .	—	760	760	2.550	—	2.555	13.481	2.491	323.544	59.784	—	—	—	—					
55	Елисаветградъ	Собств. Елисаветградъ .	—	1.731	1.731	10.926	—	10.926	—	—	—	—	—	—	—	—	24				
		Юго-западная ж. д. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Итого по линіи Знаменка—Елисаветгр.		13.493	2.623	16.116	13.493	2.623	16.116	13.493	2.623	643.872	121.824	18,9	48	—	—	—	—				
Вообще по Харьк.-нікол. ж. д. перевезено . (За исключ. передачи между линіями эт. дор.)		79.292 1.679						79.292 1.679						13.481.857		829					
Итого по Правительств. ж. д. въ 1886 г.		181.574						181.574						34.048.808		3318 (3159)					
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		1.707						1.707						—		2882 (2480)					
Т О Ж Е . . въ 1885 г. {		162.141						162.141						30.926.259		2262 (1788)					
" 1884 " {		47						47						—		1441 (1351)					
" 1883 " {		123.723						123.723						21.723.416		—					
" 1882 " {		147						147						—		—					
" 1881 " {		102.268						102.268						18.565.756		—					
" 1880 " {														—		—					

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
Губерніи и ЖМ станціи по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.		По направленіямъ участкамъ по направленіямъ движенія.			
				кѢ Б.		кѢ А.		Итого.		отѢ А.		отѢ Б.		Итого.		кѢ Б.		кѢ А.		кѢ Б.		кѢ А.		кѢ Б.		кѢ А.		кѢ Б.		кѢ А.	
				Т		М		С		Я		Ч		И		К		П		У		Д		О		В		Е		Р	
				Т		М		С		Я		Ч		И		К		П		У		Д		О		В		Е		Р	
С.-Петербургской.		II. Частныя ж.ж. дороги:																													
		9. Балтійская ж. д.																													
		а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (В).																													
		1 Тосна		{ Собств. Тосна		12		—		12		—		6		6		—		—		—		—		—		—		—	
		2 Лисино		{ Николаевская ж. д.		9.944		—		9.944		—		4.495		4.495		—		—		—		—		—		—		—	
		3а Гатчина тов.		{ Собств. Гатчина тов.		2.800		43		2.843		531		6.032		6.563		—		—		—		—		—		—		—	
				{ л. Гатчина т.—С.Пбургъ		258		9		267		231		688		919		—		—		—		—		—		—		—	
				{ С.-Петербург.-варшавск. ж. д.		—		1		1		2		5		7		11.949		11.382		83.643		79.674		95,3		7		4	
		4 Горвицы				51		288		339		71		12		83		11.947		11.386		131.417		125.246		95,3		11		5	
		5 Елизаветино				7		458		465		35		3		38		11.927		11.110		95.416		88.880		93,2		8		6	
		6 Кикерино				6		873		879		73		17		90		11.899		10.655		118.990		106.550		89,5		10		7	
		7 Волосово				6		181		187		18		24		42		11.832		9.799		130.152		107.789		82,5		11		8	
		8 Вруда				10		317		327		135		139		274		11.820		9.642		141.840		115.704		81,6		12		9	
		9 Молоковичи				17		136		153		34		19		53		11.695		9.464		140.340		113.568		80,9		12		10	
		10 Веймарнъ				12		1.150		1.162		138		49		187		11.678		9.347		151.814		121.511		80,9		13		11	
		11 Ямбургъ				—		6		6		3		—		3		11.552		8.246		115.520		82.460		71,4					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1		
Губернія и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										о/о отношеніе обратнаго провоза къ провозу.	Расстояние между станціями въ концѣ 1886 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.								
С.-Петербургск. ж. д.	б) Линія Гатчина (А)—С.-Петерб. (Б). (Продолженіе).															
	С.-Петербургъ {	Собств. С.-Петербургъ	—	5.175	5.175	4.856	—	4.856	4.959	5.654	64.467	73.502	87,7	13	36	
		Николаевская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Портовая вѣтвь	—	479	479	103	—	103	—	—	—	—	—	—		
		Итого по линіи Гатчина т.—С.-Петерб. .	7.667 ¹⁸	5.704 ¹⁸	13.371 ¹⁸	7.667 ¹⁸	5.704 ¹⁸	13.371 ¹⁸	7.667 ¹⁸	5.704 ¹⁸	277.647	195.349	70,4	45		
	Лифлянд. ж. д.	в) Линія Лигово (А)—Ораніенб. (Б).														
		Лигово {	Собств. Лигово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35а
			Л. Гатчина т.—С.-Петерб.	1.706	—	1.706	—	122	122	—	—	—	—	—	—	
		Сергіево	—	—	—	14	—	14	1.706	122	8.530	610	7,2	5	37	
		Стрѣльня	—	2	2	415	6	421	1.696	122	5.088	366	7,2	3		
Новый Петергофъ		—	27	27	319	—	319	1.277	126	7.662	756	9,9	6			
Старый Петергофъ		1	5	6	548	—	548	958	99	3.832	396	10,3	4			
Ораніенбаумъ		—	94	94	411	—	411	411	94	2.466	564	22,9	6			
		Итого по линіи Лигово—Ораніенбаумъ .	1.707	128	1.835	1.707	128	1.835	1.707	128	27.578	2.692	9,8	24		
Новгородск. ж. д.		г) Линія Тапсъ (А)—Дерптъ (Б).														
	Тапсъ {	Собств. Тапсъ	138	—	138	—	18	18	—	—	—	—	—	—	23б	
		Л. Тосна—Балт. портъ	2.990	—	2.990	—	2.742	2.742	—	—	—	—	—	—		
	Ассъ	39	187	226	167	18	185	3.128	2.760	71.944	63.480	88,2	23	42		
	Ракке	8	185	193	107	20	127	3.000	2.591	33.000	28.501	86,4	11			
	Веггева	6	153	159	71	21	92	2.901	2.426	26.109	21.834	83,6	9			
	Лайсгольмъ	55	409	464	324	35	359	2.836	2.294	51.048	41.292	80,9	18			
	Таббиферъ	12	73	85	37	5	42	2.567	1.920	61.608	46.080	74,8	24			
		Дерптъ	—	1.852	1.852	2.542	—	2.542	2.542	1.852	53.382	38.892	73,0	21	46	
	Итого по линіи Тапсъ—Дерптъ	3.248	2.859	6.107	3.248	2.859	6.107	3.248	2.859	297.091	240.079	80,8	106			
	Вообще по Балтійской ж. д. перевезено . (За исключ. передачи между линіями эт. дор.)			35.986				35.986		7.485.945			564			
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .			40				40								
Варшавско-бромбергск. ж. д.	10. Боровичская ж. д.															
	Линія Боровичи (А)—Угловка (Б).															
	Боровичи {	Собств. Боровичи	630	—	630	—	904	904	630	904	17.640	25.312	69,6	28	1	
		Угловка	—	9	9	24	—	24	—	—	—	—	—	—		
	Угловка {	Собств. Угловка	—	895	895	606	—	606	—	—	—	—	—	—	2	
	Николаевская ж. д.	—	895	895	606	—	606	—	—	—	—	—	—			
	Итого по линіи Боровичи—Угловка . . .	630	904	1.535	630	904	1.534	630	904	17.640	25.312	69,6	28			
	Вообще по Боровичской ж. д. перевезено .			1.534				1.534		42.952						
	11. Варшаво-бромбергская ж. д.															
	Линія Ловичъ (А)—Александр. (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Цѣхонинску.															
Варшавско-бромбергск. ж. д.	Ловичъ {	Собств. Ловичъ	265	—	265	—	72	72	—	—	—	—	—	1		
		Варшаво-вѣнская ж. д.	12.130	—	12.130	—	7.465	7.465	—	—	—	—	—			
	Пнево	349	793	1.142	2.910	487	3.397	12.395	7.537	309.875	188.425	60,8	25	2		
	Кутно	792	884	1.676	3.882	246	4.128	9.834	7.231	177.012	130.158	73,5	18			
	Островъ	625	479	1.104	1.815	709	2.524	6.744	6.593	87.672	85.709	97,8	13			
	Коваль	190	766	956	190	10	200	5.554	6.823	127.742	156.929	12,3	23			
	Влодавскъ	359	1.748	2.107	2.259	340	2.599	5.554	6.067	83.310	91.005	10,9	15			
	Нешава	57	147	204	89	3	92	3.654	4.659	76.734	97.839	12,7	21			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										о/е отношеніе обратнаго провоза къ провозу.	Расстояние между станціями въ концѣ 1886 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.
8	Линія Ловичъ (А)—Александр. (Б). (Продолженіе).														
	Александровъ. { Собств. Александр. (А)	—	1.063	1.063	1.081	—	1.081	3.622	4.515	50.708	63.210	12,5	14	8	
	Восточно-прусская ж. д.	—	3.427	3.427	2.426	—	2.426	—	—	—	—	—	—		
	Цѣхонинскъ (Б)	—	25	25	115	—	115	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Ловичъ—Александровъ .	14.767	9.332	24.099	14.767	9.332	24.099	14.767	9.332	913.053	813.275	91,7	129		
	Вообще по Варш.-бромб. ж. д. перевезено .			24.104				24.104		1.727.343			136		
	12. Варшаво-вѣнская ж. д.														
1	а) Линія Варшава (А)—Осоновецъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ловичу.														
	Варшава { Собств. Варшава	5.829	—	5.829	—	35.229	35.229	—	—	—	—	—	—	1	
	Слб.-варшавская ж. д.	1.101	—	1.101	—	4.587	4.587	—	—	—	—	—	—		
	Привислинская ж. д.	2.418	—	2.418	—	9.428	9.428	—	—	—	—	—	—		
	Варшаво-гереспот. ж. д.	5.053	—	5.053	—	7.544	7.544	—	—	—	—	—	—		
	2	Прушковъ	193	621	814	558	2.210	2.768	14.401	56.788	216.015	851.820	25,4	15	2
	3	Гродзискъ	72	400	472	117	1.185	1.302	14.036	58.377	182.468	758.901	24,3	13	3
	4	Руда-Гузовская	406	526	932	499	4.677	5.176	13.991	59.162	181.883	769.106	23,6	13	4
	5	Радзивиловъ	6	6	12	4	12	16	13.898	63.313	152.878	696.443	22,0	11	5
	6	Скерневицы { Собств. Скерневицы (А)	219	125	344	180	1.372	1.552	13.900	63.319	139.000	633.190	18,8	10	6
Ловичъ (Б)	269	460	729	235	3.245	3.480	15.693	8.203	313.860	164.060	52,3	20			
7	чр. Ловичъ Варш.-бромб. (Б)	3.800	3.648	7.448	2.919	9.146	12.065	—	—	—	—	—	—		
8	Роговъ	178	199	377	67	103	170	14.854	72.849	415.912	2.039.772	20,4	28	7	
9	Колышки { Собств. Колышки	48	132	180	45	28	73	14.965	72.753	134.685	654.777	20,6	9	8	
Лодзинская ж. д.	371	2.291	2.662	5.266	25.433	30.699	—	—	—	—	—	—			
Ивангор.-домбр. ж. д.	29	313	342	200	55	255	—	—	—	—	—	—			
10	Рокицынъ	72	638	710	39	30	69	9.902	95.533	79.216	764.264	10,4	8	9	
11	Вабы	53	26	79	6	15	21	9.935	94.925	149.025	1.423.875	10,5	15	10	
12	Петроковъ	1.011	1.935	2.946	769	956	1.725	9.982	94.914	139.738	1.328.796	10,5	14	11	
13	Горжковицы	619	597	1.216	70	303	373	10.224	93.935	214.704	1.972.635	10,9	21	12	
14	Каминскъ	324	112	436	—	—	—	10.773	93.641	107.730	936.410	11,5	10	13	
15	Радомскъ	1.268	535	1.803	363	676	1.039	11.097	93.529	122.067	1.028.819	11,9	11	14	
16	Видзевъ	120	25	145	—	—	—	12.002	93.670	132.022	1.030.370	12,8	11	15	
17	Кломницы	949	135	1.084	46	405	451	12.122	93.645	84.854	655.515	12,9	7	16	
18	Рудники	58	2.410	2.468	3	564	567	13.025	93.915	117.225	845.235	13,9	9	17	
19	Ченстоховъ	1.426	1.007	2.433	1.076	2.809	3.885	13.080	92.069	143.880	1.012.759	14,3	11	18	
20	Порай	963	36	999	67	67	134	13.430	93.871	214.880	1.501.936	14,3	16	19	
21	Мышковъ	471	370	841	222	609	831	14.326	93.902	186.238	1.220.726	15,3	13	20	
22	Заверце	1.253	667	1.920	635	4.248	4.883	14.575	94.141	174.900	1.129.692	15,5	12	21	
23	Лазы	645	450	1.095	205	661	866	15.193	97.722	91.158	586.332	15,6	6	22	
24	Зомбковицы { Собств. Зомбковицы	65	40	105	83	1.926	2.009	15.633	97.933	187.596	1.175.196	16,0	12	23a	
Л. Зомбковицы-Граница	780	12.806	13.536	2.773	441	3.214	—	—	—	—	—	—			
25	Домброва { Собств. Домброва	185	29.617	29.802	3.481	3.356	6.837	13.572	87.454	95.004	612.178	15,5	7	24	
Ивангор.-домбровский ж. д.	2.221	161	2.382	191	2.257	2.448	—	—	—	—	—	—			
26	Сельце	—	1.874	1.874	—	—	—	12.306	63.289	86.142	443.023	19,4	7	25	
26	Осоновецъ { Собств. Осовонецъ	—	11.027	11.027	7.218	—	7.218	12.306	61.415	24.612	122.830	20,0	2	26	
		Нивки	—	20.515	20.515	1	—	1	—	—	—	—	—		
		Милловицы	—	11.590	11.590	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Гзиховъ	—	4.595	4.595	7	—	7	—	—	—	—	—		
	Верхне-силезская ж. д.	—	13.688	13.688	5.080	—	5.080	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Варшава—Осоновецъ .	32.425	123.577	156.002	32.425	123.577	156.002	32.425	123.577	3.773.842	24.194.600	15,6	291		

[illegible]

1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
Губерніи и Железнодорожные станции по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.												13	14	15				
				Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ г.		13	14				15			
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.										13	14	15
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.									
				Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.		13	14	15				
		Линія Ростовъ (А)—Владикавказъ (В). (Продолженіе).																				
6	Кущевка	8	943	951	212	11	233	5.388	7.397	123.924	170.131	72,8	23	6								
7	Кисляковская	2	231	243	156	11	167	5.184	6.465	93.312	116.370	80,2	18	7								
8	Крыловская	2	566	568	131	11	142	5.030	6.235	95.570	118.465	80,7	19	8								
9	Павловская	2	95	97	79	5	84	4.901	5.680	83.317	96.560	86,3	17	9								
10	Леушковская	3	73	76	25	1	26	4.824	5.590	77.184	89.440	86,3	16	10								
11	Тихорѣцкая	20	953	973	824	76	900	4.802	5.518	96.040	110.360	87,0	20	11								
12	Малороссійская	7	519	526	165	11	176	3.998	4.641	83.958	97.461	86,1	21	12								
13	Мирская	1	10	11	—	1	1	3.840	4.133	72.960	78.527	92,9	19	13								
14	Кавказская	28	608	636	409	95	504	3.841	4.124	69.138	74.232	93,1	18	14								
15	Гулькевичи	28	391	419	130	8	138	3.460	3.611	44.980	46.943	95,8	13	15								
16	Отрада-Кубанская	1	62	63	22	8	30	3.358	3.228	53.728	51.648	96,1	16	16								
17	Кубанская	24	92	116	166	99	265	3.337	3.174	53.392	50.784	95,1	16	17								
18	Армавиръ	208	1.157	1.365	1.060	118	1.178	3.195	3.181	54.315	54.077	99,6	17	18								
19	Коноковская	33	24	57	4	3	7	2.343	2.142	51.546	47.124	91,4	22	19								
20	Николаевская	12	85	97	29	2	31	2.372	2.121	54.556	48.783	89,4	23	20								
21	Богословская	13	84	97	281	20	301	2.355	2.038	42.390	36.684	86,5	18	21								
22	Невинномисская	65	184	249	289	85	374	2.087	1.974	27.131	25.662	94,6	13	22								
23	Барсуки	1	12	13	7	1	8	1.863	1.875	35.397	35.625	99,4	19	23								
24	Курсавка	15	104	119	57	7	64	1.857	1.864	46.425	46.600	99,6	25	24								
25	Нагутская	5	89	94	102	5	107	1.815	1.767	32.670	31.806	97,4	18	25								
26	Суворова	11	24	35	43	4	47	1.718	1.683	30.924	30.294	98,0	18	26								
27	Минеральныя воды	27	126	153	297	61	358	1.686	1.663	33.720	33.260	98,6	20	27								
28	Незлобная	137	370	507	427	103	530	1.416	1.598	33.984	38.352	88,6	24	28								
29	Зольская	17	19	36	13	6	19	1.126	1.331	22.520	26.620	84,6	20	29								
30	Солдатская	5	5	10	1	4	5	1.130	1.318	28.250	32.950	85,7	25	30								
31	Прохладная	97	298	395	130	22	152	1.134	1.317	21.546	25.023	81,6	19	31								
32	Котляревская	28	52	80	20	17	37	1.101	1.041	15.414	14.574	94,6	14	32								
33	Бороково	9	12	21	2	1	3	1.109	1.006	17.744	16.096	90,7	16	33								
34	Ельхотово	60	87	147	9	4	13	1.116	995	16.740	14.925	89,2	15	34								
35	Даргъ-Кохъ	2	253	255	9	2	11	1.167	912	12.837	10.032	78,1	11	35								
36	Весланъ	14	201	215	2	1	3	1.160	661	23.200	13.220	57,0	20	36								
37	Владикавказъ	—	461	461	—	—	—	1.172	461	24.612	9.681	39,3	21	37								
		Итого по линіи Ростовъ—Владикавказъ.	6.402	8.643	15.045	6.402	8.643	15.045	6.402	8.643	1.888.444	2.139.907	50,8	652								
		Вообще по Владикавк. ж. д. перевезено .		15.045				15.045				4.028.351		652								
		15—17. Главн. общ. россійск. ж. дд.																				
		15. Николаевская ж. д.																				
		15а. С.—Петербургъ—Москва.																				
		Линія С.—Петербургъ (А)—Москва (В).																				
		{ Собств. Петербургъ		18.842	—	18.842	—	65.872	65.872													
		{ Портловая вѣтвь		5.238	—	5.238	—	3.967	3.967													
		{ С.—Петерб. варшав. ж. д.		455	—	455	—	882	882													
1	С.—Петербургъ.	{		785	—	785	—	281	281													
2	Обуховская	{		—	—	—	—	36	302	24.535	70.721	220.815	636.489	34,7	9							
3	Копино	{		101	261	362	149	974	1.123	24.499	71.023	342.986	994.322	34,5	14							
4	Сабляно	{		101	130	231	47	10	57	24.451	71.736	342.314	1.004.304	34,1	14							
5	Тосна	{		4	80	84	93	78	171	24.505	71.616	294.060	859.392	34,2	12							
		{ Собств. Тосна		—	—	—	—	—	—													
		{ Балтійская ж. д.		4.379	44	4.423	159	9.065	9.224													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	15
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верствъ.						
Н о в о р о д с к а я ж. д.	Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б). (Продолженіе).													
	6 Ушаки	1	158	159	51	27	78	28.636	80.685	257.724	725.715	35,5	9	6
	7 Любань	6	779	785	102	166	268	28.586	80.504	543.134	1.529.576	35,5	19	7
	8 Померанье	4	354	358	15	37	52	28.490	79.891	170.940	479.346	35,7	6	8
	9 Бабино	51	1.511	1.562	21	39	60	28.479	79.574	284.790	795.740	35,7	10	9
	10 Чудово	79	1.353	1.432	193	319	512	28.509	78.102	484.653	1.327.734	36,5	17	
	11 Собств. Чудово	151	1.741	1.892	867	1.186	2.053	—	—	—	—	—		10
	12 Новгородская ж. д.	95	855	950	183	1.086	1.269	27.679	76.513	193.753	535.591	36,2	7	
	13 Волховъ	11	298	309	22	14	36	27.591	76.744	386.274	1.074.416	36,0	14	11
	14 Гряды	58	408	466	207	157	364	27.580	76.460	524.020	1.452.740	36,1	19	12
	15 Малая-Вишера	6	251	257	54	69	123	27.431	76.209	493.758	1.371.762	36,0	18	13
	16 Бурга	4	62	66	67	75	142	27.383	76.027	438.128	1.216.432	36,0	16	14
	17 Торбино	20	127	147	26	44	70	27.320	76.040	437.120	1.216.640	35,9	16	15
	18 Боровенка	8	98	106	47	134	181	27.314	75.957	409.710	1.139.355	36,0	15	16
	19 Окуловка	234	142	376	144	326	470	27.275	75.993	463.675	1.291.881	35,9	17	17
	20 Собств. Угловка	19	840	859	54	34	88	27.365	76.177	519.935	1.447.363	35,9	19	18
	21 Боровичская ж. д.	260	342	602	153	746	879	—	—	—	—	—		
	22 Валдайка	27	216	243	39	568	607	27.457	75.775	494.226	1.363.950	36,2	18	20
	23 Березайка	20	9	29	6	29	35	27.445	76.127	466.565	1.294.159	36,1	17	21
	24 Бологое	340	28	368	33	175	208	27.459	76.147	384.426	1.066.058	36,1	14	
	25 Собств. Бологое	64	64	64	60	64	60	—	—	—	—	—		22
	26 Рыбинско-бологовск. ж. д.	555	41.858	42.413	3.808	429	4.237	—	—	—	—	—		
	27 Зарѣчье (Академическая)	130	25	155	48	28	76	24.513	34.865	588.312	836.766	70,3	24	
28 Вышній Волочекъ	1.453	740	2.193	714	1.060	1.774	24.595	34.868	418.115	592.756	70,5	17	23	
29 Осѣенка	236	3	239	3	4	7	25.334	35.188	380.010	527.820	72,0	15	24	
30 Спирово	1.736	65	1.801	42	151	193	25.567	35.189	434.639	598.213	72,7	17	25	
31 Калашниково	1.491	42	1.533	21	51	72	27.261	35.275	517.959	670.225	77,3	19	26	
32 Собств. Осташково	1.657	295	1.952	179	212	391	28.731	35.284	603.351	740.964	81,4	21	27	
33 Осташково	4.163	1.942	6.105	331	1.603	1.934	—	—	—	—	—		28	
34 Новоторжская ж. д.	670	10	680	9	13	22	34.041	34.862	680.820	697.240	97,6	20		
35 Кулицкая	4.709	1.401	6.110	672	2.165	2.837	34.702	34.865	659.338	662.435	99,5	19	29	
36 Собств. Тверь	163	163	163	81	81	81	—	—	—	—	—		30	
37 Волго-тверское пароход.	232	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
38 Кузьминка	383	5	388	3	14	17	38.739	35.397	736.041	672.543	91,4	19		
39 Завидово	2.890	266	3.156	170	523	693	39.119	35.406	1.017.094	920.556	90,5	26	31	
40 Рѣшетниково	2.294	17	2.311	13	126	139	41.839	35.663	543.907	463.619	85,2	13	32	
41 Клязьма	1.651	86	1.737	281	1.119	1.410	44.120	35.772	661.800	536.580	81,1	15	33	
42 Подсолнечная	3.921	28	3.949	120	443	563	45.490	36.815	1.046.270	846.745	80,8	23	34	
43 Крюково	318	30	348	116	216	332	49.291	37.230	1.281.566	967.980	75,5	26	35	
44 Химки	31	2	33	964	274	1.238	49.493	37.416	890.874	673.488	75,6	18	36	
45 Собств. Москва	—	4.984	4.984	36.710	—	36.710	48.560	37.688	825.520	640.696	77,6	17	37	
46 Московско-нижегор. ж. д.	279	—	—	1.708	—	1.708	—	—	—	—	—			
47 Московско-брестск. ж. д.	688	8.339	8.339	2.654	—	2.654	—	—	—	—	—			
48 Москва	—	173	173	2.904	—	2.904	—	—	—	—	—		38	
49 Собств. Москва	1.487	1.487	1.487	2.156	—	2.156	—	—	—	—	—			
50 Московско-курская ж. д.	2.504	4.583	4.583	2.861	—	2.861	—	—	—	—	—			
51 Московско-рязанск. ж. д.	—	18.850	18.850	2.161	—	2.161	—	—	—	—	—			
52 Московско-прослав. ж. д.	1.789	759	1.789	923	—	923	—	—	—	—	—			
53 Итого по линіи С.-Пбурзь—Москва	58.802	94.822	153.624	58.802	94.822	153.624	58.802	94.822	19.438.622	33.871.591	62,0	609		
Всѣ по Николаевской ж. д. перевез.		163.260						163.260				53.310.213		
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		9.636						9.636				—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающе- му.	14 Расстояніе между стан- ціями къ концу 1886 г. Верст.	15 Ж.Д. станціи по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.							
С.-П е т е р б у р г с к а я ж. д.	156) Портовая вѣтвь (быв. Путилов. ж. д.) (принадл. казнѣ).														
	Линія Морск. пр. (А)—Никол. ж. д. (Б).														
	Съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Новому-порту.														
	1 Морская пристань	133	—	133	—	915	915	133	915	665	4.575	14,5	5	1	
	2 Автово	—	—	—	—	3	3	133	918	532	3.672	14,5	4	2	
	3 Путиново	Собств. Путиново (А) . .	4.840	172	5.012	18	743	761	3.111	2.626	12.444	10.504	84,4	4	3
		Новый-портъ (Б)	2.605	1	2.606	20	2.976	2.976	—	—	—	—	—	—	
		Балтійская ж. д.	—	104	104	501	—	501	—	—	—	—	—	—	
		С.-П.-бурго-варшав. ж. д.	—	29	29	1.605	—	1.605	—	—	—	—	—	—	
	4 С.-Петербургъ (Николаевская ж. д.) . . .	—	4.331	4.331	5.455	—	5.455	5.455	4.331	49.095	38.979	79,4	9	4	
Итого по линіи Морск. прист.—С.-П.-бурзь.	7.578	4.637	12.215	7.578	4.637	12.215	7.578	4.637	50.292	47.225	93,9	18			
Всѣ по Портовой вѣтви перевезено.	12.370						12.370		120.465		—		22		
В и т е б с к а я ж. д.	16. С.-Петербургъ-варшавск. ж. д. а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (Б).														
	Собств. С.-Петербургъ .	4.452	—	4.452	—	5.231	5.231	—	—	—	—	—	—	1	
	Таможенная	14	—	14	—	318	318	—	—	—	—	—	—		
	1 С.-Петербургъ .	Балтійская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Николаевская ж. д. . . .	2.262	—	2.262	—	431	431	—	—	—	—	—	—	
	Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
	2 Царское село (Александровск.)	21	5	26	32	1.931	1.963	6.716	5.980	134.320	119.600	89,0	20		
	3 Гатчина	Собств. Гатчина	38	45	83	337	1.438	1.775	6.705	7.906	147.510	173.932	84,8	22	3
		Балтійская ж. н.	290	718	1.008	20	732	752	—	—	—	—	—	—	
	4 Суйда	—	69	69	30	6	36	6.676	9.313	53.408	74.504	71,7	8	4	
	5 Сиверская	17	1.651	1.668	393	71	464	6.646	9.250	86.398	120.250	71,8	13	5	
	6 Дивенская	71	1.149	1.220	74	8	82	6.270	7.670	100.320	122.720	81,7	16	6	
	7 Мшинская	123	315	438	40	4	44	6.267	6.529	125.340	130.580	96,0	20	7	
	8 Преображенская	25	479	504	370	7	377	6.350	6.218	101.600	99.488	97,9	16	8	
	9 Луга	45	357	402	435	35	470	6.005	5.746	78.065	74.698	95,7	13	9	
	10 Серебрянка	1	72	73	32	3	35	5.615	5.424	117.915	113.904	96,6	21	10	
	11 Плюса	8	67	75	102	21	123	5.584	5.355	117.264	112.455	95,9	21	11	
	12 Вѣлая	7	51	58	65	27	92	5.490	5.309	115.290	111.489	96,7	21	12	
	13 Новоселье	227	44	271	99	44	143	5.432	5.285	114.072	110.985	97,8	41	13	
	14 Торозино	1	—	1	2	14	16	5.560	5.285	133.440	126.840	95,1	14	14	
	15 Исковъ	761	594	1.355	1.216	790	2.006	5.559	5.299	105.621	100.681	95,3	19	15	
	16 Черская	1	2	3	8	3	11	5.104	5.495	122.496	131.880	92,9	24	16	
	17 Островъ	943	193	1.136	629	650	1.279	5.097	5.496	127.425	137.400	92,7	25	17	
	18 Федосино	—	—	—	—	1	1	5.411	5.953	59.521	65.483	90,9	11	18	
	19 Жогово	17	10	27	14	9	23	5.411	5.954	75.754	83.356	90,9	14	19	
	20 Пыталово	—	—	—	—	—	—	5.414	5.953	75.796	83.352	90,9	14	20	
21 Пондери	32	15	47	10	55	65	5.414	5.953	75.796	83.352	90,9	14	21		
22 Корсавка	105	22	127	25	132	157	5.436	5.993	97.748	107.874	90,8	18	22		
23 Ивановка	80	10	90	21	19	40	5.516	6.103	88.256	97.648	90,4	16	23		
24 Рѣжица	273	127	400	155	697	852	5.575	6.112	139.375	152.800	91,2	25	24		
25 Антонополь	61	12	73	25	37	62	5.693	6.682	102.474	120.276	85,2	18	25		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15													
Губерн и Мал станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																						°о отношеніе обратнаго пробыга къ преобладающему.		Разстояніе между станціями въ концы 1886 г.		Мал станцій по порядку (по дорогамъ).											
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.																					
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																															
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																			
				Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верствъ.																									
Витебск. ж. д.		а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (В). (Продолженіе).																																							
		Ружаны		110	9	119	2	50	52	5.720	6.707	146.225	167.675	87,2	25	26																									
Витебск. ж. д.		Вышки		3	6	9	30	5	35	5.837	6.748	81.718	94.472	86,5	14	27																									
		Собств. Динабургъ		5.482	355	5.837	342	714	1.056	5.810	6.747	133.630	155.181	86,9	23	28																									
Витебск. ж. д.		Динабургъ		842	448	1.290	552	1.512	2.064	—	—	—	—	—	28																										
		Риго-динабургская ж. д.		842	448	1.290	552	1.512	2.064	—	—	—	—	—																											
Витебск. ж. д.		Динабургъ-витебск. ж. д.		2.303	990	3.293	128	274	402	—	—	—	—	—	29																										
		Собств. Калуги		36	204	240	5.299	126	5.425	13.415	7.454	80.490	44.544	54,9		6																									
Витебск. ж. д.		Калуги		22	375	397	298	62	360	—	—	—	—	—	29																										
		Либаво-роменская ж. д.		22	375	397	298	62	360	—	—	—	—	—																											
Витебск. ж. д.		Турмонть		3	12	15	1	—	1	7.876	7.069	133.892	120.071	89,7	17	30																									
		Дукиты		53	377	430	71	27	98	7.878	7.051	165.438	148.071	89,5	21	31																									
Витебск. ж. д.		Игнаино		8	49	57	19	15	34	7.860	6.701	180.780	154.123	80,5	23	32																									
		Свѣянны		80	114	194	72	149	221	7.849	6.667	164.829	140.007	84,0	21	33																									
Витебск. ж. д.		Подбродзе		26	18	44	8	47	55	7.857	6.702	196.425	167.550	85,3	25	34																									
		Безданы		123	10	133	7	20	27	7.875	6.731	189.000	161.544	82,2	24	35																									
Витебск. ж. д.		Вилейка		141	25	166	130	135	265	7.991	6.741	119.865	101.315	84,5	15	36																									
		Либаво-роменск. ж. д.		2.972	887	3.859	260	664	924	—	—	—	—	—	—																										
Витебск. ж. д.		Вильно		962	539	1.501	2.121	1.836	3.957	10.714	6.628	96.426	59.652	61,9	9	37																									
		Полѣскія ж. д.		486	233	719	103	65	168	—	—	—	—	—	—																										
Витебск. ж. д.		Собств. Ландварово		101	151	252	37	215	252	9.938	7.757	159.008	124.112	78,1	16	38																									
		Л. Ландвар.-Вержболово		407	2.213	2.620	6.318	1.246	7.564	—	—	—	—	—	—																										
Витебск. ж. д.		Рудзиньки		5	72	77	10	5	15	4.091	6.854	77.729	130.226	59,7	19	39																									
		Олькеники		10	64	74	14	29	48	4.086	6.787	73.548	122.166	60,2	18	40																									
Витебск. ж. д.		Ораны		53	116	169	289	159	448	4.082	6.752	77.558	128.288	60,5	19	41																									
		Марцианцы		5	18	23	6	16	22	3.846	6.795	76.920	135.900	56,6	20	42																									
Витебск. ж. д.		Порѣче		49	21	70	17	17	34	3.845	6.793	92.280	163.032	56,6	24	43																									
		Гродно		434	509	943	470	739	1.209	3.877	6.789	116.310	203.670	57,1	30	44																									
Витебск. ж. д.		Кузница		23	31	54	14	13	27	3.841	7.019	96.025	175.475	54,7	25	45																									
		Соколка		73	48	121	263	264	527	3.850	7.001	57.750	105.015	55,0	15	46																									
Витебск. ж. д.		Черная-Вѣсь		268	8	276	1	7	8	3.660	7.217	65.880	129.906	50,7	18	47																									
		Собств. Вѣлостокъ		237	382	619	1.695	1.999	3.694	3.927	7.216	87.540	144.320	60,7	20	48																									
Витебск. ж. д.		Вѣлостокъ		594	3	597	—	—	—	—	—	—	—	—	48																										
		Полѣскія ж. д.		3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—		—																									
Витебск. ж. д.		Юго-западная ж. д.		262	2.599	2.861	629	161	790	—	—	—	—	—	49																										
		Лапы		74	147	221	31	21	52	2.105	6.395	46.310	140.690	32,9		22																									
Витебск. ж. д.		Щенетово		101	132	233	47	26	73	2.148	6.269	53.700	156.725	34,3	25	50																									
		Чижевъ		306	159	465	117	208	325	2.202	6.163	33.030	92.445	35,7	15	51																									
Витебск. ж. д.		Малкинъ		112	57	169	100	540	640	2.391	6.212	54.993	142.876	38,5	23	52																									
		Зеленецъ		156	138	294	17	75	92	2.403	6.695	33.642	93.730	35,9	14	53																									
Витебск. ж. д.		Лоховъ		155	21	176	38	143	181	2.542	6.632	33.046	86.216	33,3	13	54																									
		Тлушь		369	115	484	17	18	35	2.659	6.754	50.521	128.326	30,9	19	55																									
Витебск. ж. д.		Воломинъ		26	1	27	9	15	24	3.011	6.657	48.176	106.512	45,2	16	56																									
		Собств. Варшава		—	2.790	2.790	2.327	—	2.327	3.028	6.671	45.420	100.065	45,4	15	57																									
Витебск. ж. д.		Зомбки		—	—	—	63	—	63	—	—	—	—	—	57																										
		Заводъ Левенштейнъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—																									
Витебск. ж. д.		Варшава		—	215	215	—	—	—	—	—	—	—	—	57																										
		Варшаво-вѣнская ж. д.		—	3.228	3.228	516	—	516	—	—	—	—	—		—																									
Витебск. ж. д.		Привислянская ж. д.		—	404	404	72	—	72	—	—	—	—	—	57																										
		Варшаво-тереспол. ж. д.		—	249	249	50	—	50	—	—	—	—	—		—																									
Витебск. ж. д.		Итого по линіи С.-П.-бургъ-Варшава		26.744	24.331	51.075	26.744	24.331	51.075	26.744	24.331	51.075	26.744	24.331	51.075	82,1	1043																								
				1.217		1.217	1.217		1.217	1.217		1.217	1.217		1.217																										

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
Губерніи и Ж.д. станціи по порянку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																						% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Разстояніе между станціями къ концу 1886 г.		Ж.д. станціи по порянку (по дорогамъ).	
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.											
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																					
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.									
				Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.															
Витебской. Ковно-гогоз. Сувалской.		б) л. Ландварово (А)—Вержболово (В).																													
		386	Ландварово	63	—	63	—	29	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		58	Евье	43	25	68	15	13	28	7.627	2.649	167.794	58.278	34,7	22	58	58														
		59	Жосли	306	76	382	82	19	101	7.655	2.637	114.825	39.555	34,4	15	59	59														
		60	Комедары	144	22	166	63	19	82	7.879	2.580	70.911	23.220	32,7	9	60	60														
		61	Провенишки	78	1	79	2	1	3	8.042	2.228	120.630	33.420	27,7	15	61	61														
		62	Ковно	830	520	1.350	3.049	341	3.390	8.118	2.228	154.242	42.332	27,4	19	62	62														
		63	Мавруцы	195	108	303	91	9	100	5.899	2.049	100.283	34.833	34,7	17	63	63														
		64	Козлова Руда	300	1	301	4	—	4	6.003	1.950	102.050	33.150	32,5	17	64	64														
		65	Пильвишки	193	46	239	79	15	94	6.299	1.949	113.382	35.082	30,9	18	65	65														
66	Вильковишки	202	281	483	374	26	400	6.413	1.918	76.956	23.016	29,9	12	66	66																
67		Собств. Вержболово		—	223	223	631	—	631	6.241	1.663	106.097	28.271	26,8	17	67	67														
		Вержболово		—	1	1	819	—	819	—	—	—	—	—	—			—													
		Восточно-прусская ж. д.		—	1.439	1.439	4.791	—	4.791	—	—	—	—	—	—			—													
		Итого по линіи Ландвар.—Вержболово.		10.878	3.279	14.157	10.878	3.279	14.157	10.878	3.279	1.127.170	351.157	32,1	161																
		Вообще по С.-Петерб.-варш. ж. д. перев.		56.958												56.958		13.821.082		1204											
		(За исключ. передачи между линіями этой дор.).		1.910												1.910															
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій																													
		17. Московско-нижегородская ж. д.																													
		Линія Москва (А)—Нижн.-Новгор. (В)																													
		съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Богородску.																													
1		Москва		9.719	—	9.719	—	22.418	22.418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Собств. Москва		2.922	—	2.922	—	8.547	8.547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Николаевская ж. д.		1.802	—	1.802	—	2.954	2.954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Московско-курская ж. д.		473	—	473	—	1.832	1.832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Московско-брестск. ж. д.		35	233	268	107	631	738	14.916	35.751	104.412	250.257	41,7	7	2	2														
		Собств. Кусково		2.352	7	2.359	24	2.226	2.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Московско-рязанск. ж. д.		347	2.200	2.547	109	38	147	17.172	38.368	223.236	498.784	44,8	13	3	3														
		Обираловка		181	2.230	2.411	542	168	710	17.410	36.206	208.920	434.472	48,1	12	4	4														
		Васильево		88	96	184	330	77	407	17.049	34.144	255.735	512.160	49,9	15	5	5														
		5		Степаново		154	—	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Собств. Степаново (А)		243	441	684	1.872	941	2.813	2.967	686	47.472	10.976	23,1	16	16															
		Богородская—вѣтъ (Б)		—	2	2	154	—	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2		Павлово		160	617	777	828	984	1.812	15.178	34.625	197.314	450.125	43,8	13	6	6														
		Дрезна		264	277	541	484	242	726	14.510	34.992	159.610	384.912	41,5	11	7	7														
		8		Орѣхово		457	725	1.182	2.471	3.221	5.692	14.290	34.957	142.900	349.570	40,9	10	8	8												
		9		Покровъ		218	2.297	2.515	380	419	799	12.276	37.453	220.968	674.154	32,8	18	9	9												
		10		Пѣтушки		17	1.697	1.714	190	83	273	12.114	35.575	181.710	533.625	34,1	15	10	10												
		11		Бѣгушки		7	802	809	104	94	198	11.941	33.961	202.997	577.337	35,2	17	11	11												
		12		Болдино		97	348	445	340	297	637	11.844	33.253	201.348	565.301	35,6	17	12	12												
		13		Ундоль		9	289	298	32	197	229	11.601	33.202	150.813	431.626	34,9	13	13	13												
		14		Колокша		238	804	1.042	821	1.745	2.566	11.578	33.110	185.248	529.760	35,0	16	14	14												
		15		Владиміръ		71	145	216	135	428	563	10.995	34.051	109.950	340.510	32,3	10	15	15												
16		Боголюбиво		33	283	316	96	71	167	10.931	34.334	174.896	549.344	31,8	16	16	16														
		Второво		3	607	610	12	7	19	10.868	34.122	108.680	341.220	31,9	10	17	17														
17		Тереховицы		3	607	610	12	7	19	10.868	34.122	108.680	341.220	31,9	10	17	17														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
Губерніи и ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												1	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		о отношеніи обратнаго пробѣга къ провозаго-ществу.	Расстояние между стан-ціями къ концу 1886 г. Вер-ст.		ЖМ станцій по порядку по (дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верст.							
Владимирск. ж. д.	Линія Москва (А)—Нижи.-Новгор. (Б). (Продолженіе).														
	Новки	27	43	70	34	63	97	10.859	33.522	108.590	335.220	32,4	10	18	
	Ковровъ I нижегородскій	122	1.352	1.474	254	907	1.161	8.433	33.260	118.062	465.640	25,4	14	19	
	Ковровъ II	—	77	77	34	97	131	8.301	32.815	33.204	131.260	25,3	4	20	
	Гостюхино	4	27	31	2	14	16	8.001	29.747	32.004	118.988	26,9	4	21	
	Крестниково	53	751	810	11	8	19	8.003	29.734	112.042	416.276	26,9	14	22	
	Мстера	18	128	146	88	51	139	8.045	28.985	120.675	434.775	27,3	15	23	
	Сеньково	59	120	179	122	69	191	7.975	28.908	79.750	289.080	27,6	10	24	
	Вязники	42	222	264	167	338	505	7.912	28.857	71.208	259.713	27,4	9	25	
	Денисово	2	23	25	3	48	51	7.787	28.974	109.018	405.636	26,9	14	26	
	Чулково	3	29	32	25	110	135	7.786	28.998	85.646	318.978	26,9	11	27	
	Гороховецъ	20	578	598	137	220	357	7.764	29.079	147.516	552.501	26,7	19	28	
	Ильино	30	52	82	11	10	21	7.647	28.721	76.470	287.210	26,6	10	29	
	Горбатовка	13	77	90	24	29	53	7.666	28.679	68.994	258.111	26,7	9	30	
	Сейма	86	2.216	2.302	65	1.078	1.143	7.655	28.631	53.585	200.417	26,7	7	31	
	Черное	58	1.080	1.138	172	51	223	7.676	27.493	130.492	467.381	27,9	17	32	
	Орловка	1	1	2	5	29	34	7.562	26.464	128.554	449.888	28,6	17	33	
	Нижиный Новгородъ	—	26.492	26.492	7.558	—	7.558	7.558	26.492	98.254	344.396	28,5	13	34	
	Итого по линіи Москва—Нижи.-Новгор.		20.807	52.876	73.683	20.807	52.876	73.683	20.807	52.876	4.402.801	13.158.627	33,5	410	
	Вообще по Моск.-нижегор. ж. д. перевез. (За исключ. передачи между линіями этой дор.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		73.842			73.842			17.619.876			426			
	Тамбовск. ж. д.	18. Грязе-царицынская ж. д.													
		а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Урюпино.													
Грязи		1.255	—	1.255	—	14.576	14.576	—	—	—	—	—	—	1	
Хворостянка		193	968	1.161	101	79	180	4.461	39.413	111.525	985.325	11,3	25	2	
Добринка		762	1.314	2.076	184	320	504	4.553	38.524	109.272	924.576	11,3	24	3	
Мордово		30	1.413	1.443	225	169	394	5.131	37.530	118.013	863.190	13,7	23	4	
Токарева		35	2.513	2.548	414	214	628	4.936	36.286	128.336	943.436	13,6	26	5	
Бурнакъ		66	1.610	1.676	151	138	289	4.557	33.987	123.039	917.649	13,4	27	6	
Терновка		51	732	783	59	69	128	4.472	32.515	80.496	585.270	13,8	18	7	
Волконская		42	480	522	38	29	67	4.464	31.852	34.816	605.188	14,0	19	8	
Грибановка		64	132	196	64	21	85	4.468	31.401	75.956	533.817	14,2	17	9	
Борисоглебскъ		688	3.592	4.280	1.841	1.086	2.927	4.468	31.290	75.956	531.930	14,3	17	10	
Поворино		24	83	107	48	49	97	3.315	28.784	82.875	719.600	11,5	25	11	
Алексиково		2	16	18	4	22	22	3.291	28.750	82.275	718.750	11,1	25	12	
Ярыженская		60	499	559	57	19	76	2.826	28.954	53.694	550.126	9,8	19	13	
Астахово		2	2	4	1	—	1	2.829	28.474	48.093	484.058	9,9	17	14	
Филоново		24	113	137	107	113	220	2.830	28.472	50.940	512.496	9,9	18	15	

Губерніи и ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 1															
НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.									
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.											
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.								
		Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.							
а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б). (Продолженіе).																			
16	Панфилово	23	133	156	17	6	23	2.747	28.472	63.181	654.856	9,6	23	16					
17	Кумылга	3	3	6	3	1	4	2.753	28.345	57.813	595.245	9,7	21	17					
18	Себряково	69	416	485	312	301	613	2.753	28.343	66.072	680.232	9,7	24	18					
19	Раковка	10	6	16	33	50	83	2.510	28.228	52.710	592.788	8,9	21	19					
20	Арчеда	40	112	152	114	67	181	2.487	28.272	72.123	819.888	8,8	29	20					
21	Липки	—	3	3	6	1	7	2.413	28.227	48.260	564.540	8,5	20	21					
22	Логъ	—	38	38	13	6	19	2.407	28.225	40.919	479.825	8,5	17	22					
23	Иловля	2	24	26	37	13	50	2.394	28.193	50.274	592.053	8,5	21	23					
24	Качалино	1	23	24	103	23	126	2.359	28.182	51.898	620.004	8,4	22	24					
25	Котлубань	—	5	5	—	—	—	2.257	28.182	51.911	648.186	8,0	23	25					
26a	Городище	—	—	—	1	—	1	2.257	28.177	49.654	619.894	8,0	22	26a					
	Собств. Городище	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	л. Городище—Донская	14	9.074	9.088	633	588	1.221	—	—	—	—	—	—						
27	Царицынъ	—	3.433	3.433	1.581	—	1.581	1.637	19.691	34.377	413.511	8,3	21	27					
	Собств. Царицынъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	Пристань на Волгѣ	—	16.258	16.258	56	—	56	—	—	—	—	—	—						
Итого по линіи Грязи—Царицынъ		6.747	43.542	50.289	6.747	43.542	50.289	6.747	43.542	1.864.478	17.156.433	10,9	564						
б) Линія Городище (А)—Донская (Б).																			
266	Городище	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266					
	Собств. Городище	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
28a	Крутая	4	—	4	1	—	1	—	9.088	18.315	136.320	13,4	15	28a					
	л. Крутая—Волжская	14.236	9.048	23.284	411	1.109	1.520	—	—	—	—	—	—						
29	Карповская	—	6	6	23	2	25	15.049	1.149	300.980	22.980	7,6	20	29					
30	Кривомужинская	—	—	—	10	—	10	15.026	1.145	300.520	22.900	7,6	20	30					
31	Донская	—	1.145	1.145	15.016	—	15.016	15.016	1.145	315.326	24.045	7,6	21	31					
Итого по линіи Городище—Донская		15.461	10.199	25.660	15.461	10.199	25.660	15.461	10.199	935.141	206.245	22,1	76						
в) Линія Крутая (А)—Волжская (Б).																			
286	Крутая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286					
	л. Городище—Донская	1.520	—	1.520	—	23.284	23.284	—	—	—	—	—	—						
32	Садовая	—	—	—	—	—	—	1.520	23.284	9.120	139.704	6,5	6	32					
33	Волжская	—	23.284	23.284	1.520	—	1.520	1.520	23.284	9.120	139.704	6,5	6	33					
Итого по линіи Крутая—Волжская		1.520	23.284	24.804	1.520	23.284	24.804	1.520	23.284	18.240	279.408	6,5	12						
Всего по Грязе-париц. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями этой дор.).		65.716						65.716		20.523.437		685							
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		73						73											
19. Динабург-витебская ж. д.																			
Линія Динабургъ (А)—Витебскъ (Б).																			
1	Динабургъ	237	—	237	—	1.862	1.862	—	—	—	—	—	—	1					
	Собств. Динабургъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	Риго-Динабургская ж. д.	5.823	—	5.823	—	11.804	11.804	—	—	—	—	—	—						
2	Юзефово	572	—	572	—	5.984	5.984	—	—	—	—	—	—	2					
	С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
	Собств. Динабургъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2	Юзефово	1	18	19	15	27	42	6.632	19.650	106.112	314.400	33,8	16	2					
3	Малиновка	1	1	2	6	—	6	6.618	19.659	72.798	216.249	33,7	11	3					
4	Креславка	5	102	107	88	287	375	6.613	19.658	79.356	235.796	33,7	12	4					
5	Бальгинъ	1	27	28	14	1	15	6.590	19.843	71.830	218.273	32,9	11	5					
6	Бальбиново	12	156	168	41	108	149	6.517	19.817	91.238	277.438	32,9	14	6					
7	Дрисса	21	567	588	84	396	480	6.488	19.769	162.200	494.225	32,8	25	7					
8	Ворковичи	235	186	421	66	105	171	6.425	19.598	179.900	548.744	32,8	28	8					

1	2	3												13	14	15			
		Всѣ товары малой скорости вообще.																	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.								
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.											
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.						
Тысячи пудовъ.		Тысячи пудо-верстъ.												о отношеніи обратнаго пробѣга къ преобладающему.					
														Расстояние между станціями къ концу 1886 г.					
														Въст.					
														Мѣ станцій по порядку (по дорогамъ).					
Витебск. ж. д.	Линія Динабургъ (А)—Витебскъ (В). (Продолженіе).																		
	9 Полоцкъ	56	1.021	1.077	433	850	1.283	6.594	19.517	224.196	663.578	33,8	34						
	10 Оболъ	45	213	258	16	6	22	6.217	19.346	205.161	638.418	32,1	33						
	11 Ловша	4	49	53	9	11	20	6.246	19.139	74.952	229.668	32,6	12						
	12 Сиротино	36	87	123	57	139	196	6.241	19.101	62.410	191.010	32,1	10						
	13 Старое Село	10	76	86	17	15	32	6.220	19.153	118.180	363.907	32,5	19						
	14 Витебскъ	—	1.060	1.060	486	—	486	6.213	19.092	118.047	362.748	32,5	19						
	Собств. Витебскъ	—	1.060	1.060	486	—	486	—	—	—	—	—	—						
	Орловско-витебск. ж. д.	—	18.032	18.032	5.727	—	5.727	—	—	—	—	—	—						
	Итого по линіи Динабургъ—Витебскъ	7.059	21.595	28.654	7.059	21.595	28.654	7.059	21.595	1.566.380	4.654.454	33,7	244						
	Вообще по Динаб.-витебск. ж. д. перевезено			28.654				28.654		6.220.834			244						
	20. Донецкая—каменноугольн. ж. д.																		
	а) Л. Звѣрево (А)—Маріуполь (В) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Никитовкѣ.																		
	1 Звѣрево	11	—	11	—	4	4	—	—	—	—	—	—						
Область Войска Донскаго.	2 Ковалево	634	—	634	—	3.825	3.825	—	—	—	—	—	—						
	3 Провалье	7	4	11	29	1	30	645	3.842	10.320	61.472	17,1	16						
	4 Должанская	9	23	32	6	4	10	623	3.835	6.853	42.185	16,8	11						
	5 Ровеньки	39	44	83	12	6	18	626	3.816	8.138	49.608	16,9	13						
	6 Юскино	103	9	112	6	17	23	653	3.778	12.403	71.782	17,6	19						
	7 Колпаково	84	133	217	5	3	8	750	3.786	13.500	68.148	20,0	18						
	8 Крестная	1.773	23	1.796	36	66	102	829	3.656	5.803	25.592	22,9	7						
	9 Петровеньки	502	—	502	2	14	16	2.566	3.699	30.792	44.888	69,8	12						
	10 Фашевка	308	11	319	4	5	9	3.066	3.713	55.148	66.834	83,1	18						
	11а Дебальцево	278	5	283	11	13	24	3.370	3.707	64.040	70.433	91,8	19						
	Л. Дебальц.-Луганск. зав.	1.247	97	1.344	112	322	434	—	—	—	—	—	—						
	Л. Дебальц.-Краматорск.	6.998	2.655	9.653	1.209	123	1.332	—	—	—	—	—	—						
	Собств. Хаценетовка (А)	16	13	29	2	1	3	10.561	1.405	126.732	16.860	13,8	12						
Область Войска Донскаго.	12 Хаценетовка	9	31	40	475	2	477	6.325	391	413.850	7.038	6,2	48						
	чр. Никит. К.-х.-аз. ж. д. (В)	91	259	350	5.806	34	5.840	—	—	—	—	—	—						
	13 Волинцево	21	4	25	1	1	2	4.394	1.139	39.546	10.251	25,8	9						
	14 Садки	7	—	7	13	—	13	4.414	1.136	44.140	11.360	25,7	10						
	15 Кричиная	13	1	14	15	—	15	4.408	1.136	66.210	17.040	25,7	15						
	16а Ясиноватая	149	4	153	70	7	77	4.406	1.135	52.872	13.620	25,6	12						
	Л. Ясинов. —Конст.	1.576	2	1.578	2	6.343	6.345	—	—	—	—	—	—						
	Екатериновская ж. д.	20	184	204	3.045	38	3.083	—	—	—	—	—	—						
	Юзово	743	2.556	3.299	1.176	875	2.051	3.034	7.319	42.476	95.147	41,5	14						
	Екатериновская ж. д.	906	19	925	123	8.211	8.334	—	—	—	—	—	—						
	18 Рудничная	318	12.128	12.446	577	12	589	3.384	13.830	30.456	124.470	23,8	9						
	19 Мандрыкино	101	593	694	98	8	106	3.125	1.714	15.625	8.570	55,4	5						
	20 Еленовка	24	758	782	25	8	33	3.128	1.129	31.280	11.290	36,5	10						
Екатериновская ж. д.	21 В. Анадоли	104	82	186	52	18	70	3.127	879	59.413	6.202	12,3	19						
	22 Волноваха	67	23	90	78	17	95	3.179	315	35.969	3.465	9,9	11						
	23 Караль	142	8	150	71	15	86	3.168	309	63.360	6.180	9,9	20						
	24 Кальчикъ	9	6	15	4	1	5	3.239	316	68.019	6.636	9,9	21						
	25 Сартана	—	—	—	—	—	—	3.244	311	55.148	5.287	9,8	17						
	26 Маріуполь	—	315	316	1.758	—	1.758	3.244	315	35.684	3.465	9,8	11						
	27 Кальмиусъ	—	—	—	1.486	—	1.486	—	—	—	—	—	—						
	Итого по линіи Звѣрево—Маріуполь	16.308	19.994	36.302	16.308	19.994	36.302	16.308	19.994	981.667	876.641	89,3	340						

1	2	3												13	14	15			
		Всѣ товары малой скорости вообще.																	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.								
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.											
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.						
Тысячи пудовъ.		Тысячи пудо-верстъ.												о отношеніи обратнаго пробѣга къ преобладающему.					
														Расстояние между станціями къ концу 1886 г.					
														Въст.					
														Мѣ станцій по порядку (по дорогамъ).					
Екатериновская ж. д.	б) Л. Дебальц. (А)—Луганск. зав. (В).																		
	116 Дебальцево	6	—	6	—	7	7	—	—	—	—	—	—						
	Собств. Дебальцево	434	—	434	—	1.344	1.344	—	—	—	—	—	—						
	Л. Звѣрево-Маріуполь	100	—	100	—	1.402	1.402	—	—	—	—	—	—						
	Л. Дебальц.-Краматорск.	10	51	61	4	7	11	540	2.753	9.720	49.554	19,8	18						
	Мануйловка	—	—	—	—	—	—	546	2.753	3.822	19.271	19,8	7						
	Яшиково	—	—	—	—	—	—	546	2.709	3.276	16.254	20,0	6						
	Юрьевка	8	1.831	1.839	66	14	80	488	892	5.856	10.704	54,5	12						
	Бѣлая	63	512	575	35	15	50	516	395	8.772	6.715	78,8	17						
	Мѣловая	1	19	20	15	—	15	502	376	5.522	4.136	75,2	11						
	Луганскій заводъ	—	376	376	502	—	502	—	—	—	—	—	—						
	Итого по линіи Дебальц.-Луган. зав.	622	2.789	3.411	622	2.789	3.411	622	2.789	36.968	106.634	34,7	71						
	в) Л. Дебальц. (А)—Краматорск. (В).																		
	11в Дебальцево	5	—	5	—	8	8	—	—	—	—	—	—						
	Собств. Дебальцево	1.332	—	1.322	—	9.653	9.653	—	—										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										Убо отношеніе обратнаго пробыта къ преобладающему.	Расстояніе между станціями къ концу 1886 г.	Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.						
Елисаветпольской. Бакинскоѣ.	21. Закавказская ж. д. а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Кутаису.													
	1 Батумъ	4.087	—	4.087	—	22.696	22.696	4.087	22.696	85.827	476.616	10,2	21	1
	2 Кобулеты	1.841	109	1.950	2.190	691	2.881	3.738	23.278	56.070	347.170	16,1	15	2
	3 Натанеби	5	158	163	38	21	59	3.705	23.141	51.870	323.974	16,0	14	3
	4 Супса	675	839	1.514	1.839	6	1.845	2.541	22.308	48.279	423.857	11,4	19	4
	5 Ланчукути	150	5	155	607	21	628	2.084	22.324	12.504	133.944	9,3	6	5
	6 Нигонти	59	1	60	69	8	77	2.074	22.331	26.962	290.303	9,3	13	6
	7 Саджевахо	58	73	131	2	28	30	2.130	22.286	19.170	200.574	9,6	9	7
	8a Самтреди	22	29	51	36	80	116	—	—	—	—	—	—	8a
	9 Копитнари	11	177	188	8	4	12	4.466	29.875	53.592	358.500	14,9	12	9
	10b Ріонъ	72	179	251	5	4	9	4.469	29.702	75.973	504.934	15,0	17	10b
	11 Аджаметы	85	336	421	—	2	2	4.238	30.021	29.660	210.147	14,1	7	11
	12 Квирилы	19	3.689	3.708	157	407	564	4.323	29.687	95.106	653.114	14,6	22	12
	13 Дзерулы	17	291	308	5	13	18	4.185	26.405	50.220	316.860	15,8	12	13
	14 Бѣлогоры	20	15	35	4	9	13	4.197	26.127	37.773	235.143	16,1	9	14
	15 Везатубанъ	161	24	185	23	68	91	4.213	26.121	75.834	470.178	16,1	18	15
	16 Сурамъ	229	156	385	81	79	160	4.351	26.165	65.265	392.475	16,6	15	16
	17 Михайлово	129	634	763	188	279	467	4.499	26.088	17.996	104.352	17,2	4	17
	18 Гоми	200	991	1.191	6	24	30	4.440	25.733	44.400	257.330	17,3	10	18
	19a Карели	69	154	223	16	4	20	4.634	24.766	64.876	526.724	18,7	14	19a
	20 Гори	364	373	737	206	196	402	4.687	24.616	79.679	418.472	19,0	17	20
	21 Гракали	173	6	179	3	5	8	4.845	24.439	62.985	317.707	19,8	13	21
	22 Каспи	110	22	132	3	4	7	5.015	24.438	60.180	293.256	20,5	12	22
	23 Ксанка	15	9	24	4	2	6	5.122	24.420	76.830	366.300	21,0	15	23
	24 Мцхетъ	184	6	190	22	102	124	5.133	24.413	56.463	263.543	21,0	11	24
	25 Авчалы	—	—	—	193	51	244	5.295	24.509	52.950	245.090	21,6	10	25
	26 Тифлисъ	631	1.765	2.396	3.138	3.617	6.755	5.102	24.560	51.020	245.600	20,8	10	26
	27 Агъ-Таглы	—	1	1	—	4	4	2.595	26.412	51.900	528.240	9,8	20	27
	28 Каралы	2	169	171	4	1	5	2.595	26.415	44.115	449.055	9,8	17	28
	29 Согутъ-Булахъ	—	16	16	2	—	2	2.593	26.247	54.453	551.187	9,9	21	29
	30 Пойли	—	129	129	5	9	14	2.591	26.231	44.047	446.927	9,9	17	30
	31 Акстафа	98	2.282	2.380	325	342	667	2.586	26.111	33.618	339.443	9,9	13	31
	32 Таузы	13	83	96	4	10	14	2.359	24.171	44.821	459.249	9,8	19	32
	33 Дзегамъ	10	297	307	16	41	57	2.368	24.098	59.200	602.550	9,8	25	33
	34 Шамхоръ	77	110	187	39	63	102	2.362	23.842	51.964	524.524	9,9	22	34
	35 Елисаветполь	49	1.171	1.220	290	222	512	2.400	23.795	52.800	523.490	10,1	22	35
	36 Даль-Маметлы	—	94	94	67	—	67	2.159	22.846	34.544	365.536	9,5	16	36
	37 Геранъ	—	50	50	1	—	1	2.092	22.752	48.116	523.296	9,2	23	37
	38 Евлахъ	69	1.549	1.618	123	307	430	2.091	22.702	50.184	544.848	9,2	24	38
	39 Ляки	77	551	628	42	110	152	2.037	21.460	48.888	515.040	9,5	24	39
	40 Уджары	28	430	458	11	76	87	2.072	21.019	39.368	399.361	9,9	19	40
	41 Мюсюсли	3	233	236	1	6	7	2.089	20.665	50.136	495.960	10,1	24	41
	42 Кюрдамиръ	63	395	458	12	24	36	2.091	20.438	39.729	388.322	10,2	19	42
	43 Сагпыры	7	117	124	1	1	2	2.142	20.067	49.266	461.541	10,7	23	43
	44 Кара-Су	4	379	383	5	5	10	2.148	19.951	51.552	478.824	10,8	24	44
	45 Аджи-Кобуль	6	736	742	21	11	32	2.147	19.577	51.523	469.748	11,0	24	45
46 Наваги	6	24	30	1	3	4	2.132	18.852	36.244	310.434	11,3	17	46	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
Губерніи и ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										о/о отношеніе обратнаго пробыга къ прессованію.	Расстояніе между станціями къ концу 1886 г.	ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.
Бакинско-й.	а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б). (Продолженіе).														
	47 Алятъ	1.544	—	1.544	—	—	—	2.137	18.831	51.288	451.944	11,3	24	47	
	48 Сангачалъ	—	—	—	—	—	—	3.681	18.831	80.982	414.282	19,5	22	48	
	49 Пута	—	4	4	—	—	—	3.681	18.831	92.025	470.775	19,5	25	49	
	50 Баладжары	386	34	420	—	—	—	3.681	18.827	69.939	357.713	19,5	19	50	
Кутаисско-й.	51а Баку	—	3.529	3.529	3.952	—	3.952	4.067	18.793	52.871	244.309	21,6	13	51а	
	Собств. Баку	—	3.529	3.529	3.952	—	3.952	—	—	—	—	—	—		
	л. Баку—Сураханы	—	15.264	15.264	115	—	115	—	—	—	—	—	—		
	Итого по линіи Батумъ—Баку	14.545	37.978	52.523	14.545	37.978	52.523	14.545	37.978	2.635.068	19.897.811	13,2	840		
	б) Линія Самтреди (А)—Поти (Б).														
Бакинско-й.	86 Самтреди	429	—	429	—	131	131	—	—	—	—	—	—	86	
	Собств. Самтреди	7.822	—	7.822	—	2.634	2.634	—	—	—	—	—	—		
	л. Батумъ—Баку	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	52 Абаша	260	12	272	37	86	123	8.251	2.765	107.263	35.945	33,5	13		52
	53 Ново-Сенаки	637	12	649	99	151	250	8.474	2.839	110.162	36.907	33,5	13		53
Кутаисско-й.	54 Чаладиды	—	28	28	1	1	2	9.012	2.978	189.252	62.538	33,0	21	54	
	55 Поті	—	2.951	2.951	9.011	—	9.011	9.011	2.951	126.154	41.314	32,7	14	55	
	Итого по линіи Самтреди—Поти	9.148	3.003	12.151	9.148	3.003	12.151	9.148	3.003	532.831	176.704	33,2	61		
	в) Линія Баку (А)—Сураханы (Б).														
	Бакинско-й.	516 Баку	14	—	14	—	34	34	—	—	—	—	—	—	516
Собств. Баку		1.346	—	1.346	—	2.449	2.449	—	—	—	—	—	—		
Нефтяная-пристань		14.015	—	14.015	—	410	410	—	—	—	—	—	—		
л. Батумъ—Баку		5	—	5	—	1.249	1.249	—	—	—	—	—	—		
56 Балаханы		—	—	—	—	—	—	1.365	3.732	12.285	33.588	36,6	9	56	
Бакинско-й.	57 Сабунчи	1	2.874	2.875	19	5	24	1.365	3.732	1.365	3.732	36,6	1	57	
	58 Сураханы	—	1.363	1.363	1.347	—	1.347	1.347	1.363	6.735	6.815	98,8	5	58	
	Итого по линіи Баку—Сураханы	1.366	3.737	5.103	1.366	3.737	5.103	1.366	3.737	20.385	44.135	46,2	15		
	Всѣ по Закавказской ж. д. перевезено			58.067				58.167		23.306.934		924			
	(За исключ. передачи между линіями этой дор.)														
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			14.125				14.125								
22. Ивангородо-домбровская ж. д.															
а) Л. Ивангородъ (А)—Домброва (Б).															
Радомско-й.	1 Ивангородъ	177	—	177	—	644	644	—	—	—	—	—	—	1	
	Собств. Ивангородъ	3.760	—	3.760	—	3.604	3.604	—	—	—	—	—	—		
	Привислянская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2 Гарбатка	121	242	363	909	63	972	3.937	4.248	74.803	80.712	92,7	19		2
	3 Едльва	35	399	434	1	5	6	3.149	4.069	69.278	89.518	77,4	22		3
Радомско-й.	4 Радомъ	317	262	579	514	706	1.220	3.183	3.675	38.196	44.100	86,6	12	4	
	5 Ястржомъ	75	310	385	60	14	74	3.986	4.119	62.706	86.499	96,8	21	5	
	Собств. Бзинъ	212	81	293	34	333	367	3.001	3.823	51.017	64.991	78,5	17		
	6 Бзинъ	141	1.246	1.387	533	1.616	2.149	—	—	—	—	—	—	6	
	л. Ваинъ—Островецъ	490	485	975	484	1.385	1.869	—	—	—	—	—	—		
л. Бзинъ—Колюшки	141	313	454	19	12	31	2.793	5.345	22.344	42.760	52,3	8	7		
7 Сухедневъ	13	19	32	3	—	3	2.915	5.044	52.470	90.792	57,8	18	8		
8 Заганьскъ	536	338	874	555	193	748	2.925	5.025	43.875	75.375	58,2	15	9		
Кѣлецко-й.	9 Кѣльцы	82	36	118	12	4	16	2.906	4.880	55.214	92.720	59,5	19	10	
	10 Хевщины	634	135	769	170	35	205	2.976	4.848	65.472	106.656	61,4	22	11	
	11 Андреевъ	465	29	494	49	17	66	3.440	4.748	61.920	85.464	72,5	18	12	
	12 Сендзишевъ														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1	
Губерніи и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										По отношенію обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1886 г.	Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.							
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Ты с я ч и п у д о в ѣ.													Тысячи пудо-веретъ.
Казанская.	а) Л. Ивангородъ (А)—Домброва (Б). (Продолженіе).														
	13 Мѣховъ	132	154	286	161	274	435	3.856	4.736	88.688	108.928	81,4	23	13	
	14 Вольбромъ	17	14	31	176	49	225	3.827	4.856	53.578	67.984	78,8	14	14	
	15 Олькушъ	146	5	151	67	14	81	3.668	4.891	77.028	102.711	75,0	21	15	
	16 Стржемешце	7	102	109	472	91	563	3.747	4.900	86.181	112.700	76,4	23	16	
	17 Домброва	—	390	390	167	—	167	3.282	4.889	19.692	29.334	67,1	6	17	
	Собств. Домброва	—	390	390	167	—	167	—	—	—	—	—	—	—	
	Варшаво-вѣнская ж. д.	—	4.499	4.499	3.115	—	3.115	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ивангородъ—Домброва	7.501	9.059	16.560	7.501	9.059	16.560	7.501	9.059	922.462	1.281.244	72,0	278		
	б) Л. Бзинъ (А)—Островецъ (Б).														
66 Бзинъ	28	—	28	—	17	17	—	—	—	—	—	—	66		
Собств. Бзинъ	28	—	28	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—		
Л. Ивангор.—Домброва	2.149	—	2.149	—	1.387	1.387	—	—	—	—	—	—	—		
Л. Бзинъ—Колюшки	336	—	336	—	260	260	—	—	—	—	—	—	—		
18 Вержбицкѣ	56	98	154	459	1	460	2.513	1.664	42.721	28.288	66,2	17	18		
19 Куновъ	183	350	533	275	1	276	2.110	1.567	31.650	23.505	74,3	15	19		
20 Островецъ	—	1.218	1.218	2.018	—	2.018	2.018	1.218	22.198	13.398	16,7	11	20		
Итого по линіи Бзинъ—Островецъ	2.752	1.666	4.418	2.752	1.666	4.418	2.752	1.666	96.569	65.191	71,6	43			
в) Л. Бзинъ (А)—Колюшки (Б).															
6в Бзинъ	58	—	58	—	17	17	—	—	—	—	—	—	6в		
Собств. Бзинъ	58	—	58	—	17	17	—	—	—	—	—	—	—		
Л. Ивангор.—Домброва	1.869	—	1.869	—	975	975	—	—	—	—	—	—	—		
Л. Бзинъ—Островецъ	260	—	260	—	336	336	—	—	—	—	—	—	—		
21 Некланъ	89	502	591	100	9	109	2.187	1.328	48.114	29.216	60,7	22	21		
22 Конскъ	176	416	592	184	43	227	2.176	835	28.288	10.855	38,4	13	22		
23 Опочно	189	262	451	54	16	70	2.168	462	47.696	10.164	21,1	22	23		
24 Томашовъ	106	39	145	1.248	205	1.453	2.303	216	55.272	5.184	9,4	24	24		
Собств. Колюшки	—	11	11	109	—	109	1.161	382	30.186	9.932	33,0	26			
25 Колюшки	—	255	255	355	—	355	—	—	—	—	—	—	25		
Лодзинская ж. д.	—	116	116	697	—	697	—	—	—	—	—	—	—		
Итого по линіи Бзинъ—Колюшки	2.747	1.601	4.348	2.747	1.601	4.348	2.747	1.061	209.556	65.351	31,3	107			
Вообще по Ивангор.—Домбровск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)		18.394					18.394					2.640.373			428
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		44					44								
23. Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.															
а) Л. Козловъ (А)—Ростовъ (Б) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Воронежу.															
Тамбовская.	Собств. Козловъ	410	—	410	—	68	68	—	—	—	—	—	—		
	1 Козловъ	—	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	1	
	Тамбово-козловская ж. д.	6.314	—	6.314	—	18.671	18.671	—	—	—	—	—	—		
	Рязанско-козловская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2 Никольское	69	58	127	1	34	35	6.724	18.739	60.516	168.651	35,9	9	2	
	3 Муравьево	70	74	144	9	19	28	6.792	18.715	156.216	430.445	36,3	23	3	
	Собств. Грязи	185	159	344	61	173	234	6.853	18.660	164.472	447.840	36,7	24		
	4 Грязи	4.445	10.105	14.550	812	558	1.370	—	—	—	—	—	—	4	
	Грязе-панинск. ж. д.	1.726	3.065	4.791	1.259	4.846	6.105	—	—	—	—	—	—	—	
	Орловско-грозская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5 Дрязги	21	109	130	20	5	25	11.077	10.908	276.925	272.700	98,5	25	5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1			
Губерніи и Ж. д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										По отношению обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1886 г. Версты.	Ж. д. станцій по порядку (по дорогамъ).			
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.									
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.									
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.						
Ты с я ч и п у д о в ѣ.										Тысячи пудо-верст.							
Тамбовская ж. д.	а) Л. Козловъ (А)—Ростовъ (В). (Продолженіе).																
	Усмань	751	971	1.722	342	164	506	11.078	10.804	254.794	248.492	97,5	23	6			
	Графская	473	103	576	68	263	331	11.487	9.997	252.714	219.934	87,0	22	7			
	Сомово	3	3	6	11	47	58	11.892	10.157	297.300	253.925	85,4	25	8			
	Раздѣльная	Собств. Раздѣльная (А)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
		Воронежъ (В).		1.238	2.101	3.339	2.408	1.658	4.066	4.066	3.339	28.462	23.373	82,1		7	
	10	Масловка	30	2	32	3	—	3	10.714	9.758	192.852	175.644	91,2	18	10		
	11	Олень-Колодезь	71	40	111	14	18	32	10.741	9.756	247.043	224.388	90,8	23	11		
	12	Давыдовка	310	208	518	74	186	260	10.798	9.734	237.556	214.148	90,1	22	12		
	13	Лиски	204	129	333	525	707	1.232	10.034	9.712	220.680	194.240	88,0	20	13		
	14	Пухово	120	132	252	405	74	479	10.713	10.290	182.121	174.930	96,1	17	14		
	15	Евдаково	186	272	458	433	148	581	10.428	10.232	260.700	255.800	98,0	25	15		
	16	Сагуны	91	204	295	66	49	115	10.181	10.108	213.801	212.268	99,3	21	16		
	17	Подгорное	95	106	201	137	88	225	10.206	9.953	224.532	218.966	97,5	22	17		
	18	Михайловка	411	384	795	294	247	541	10.164	9.935	243.936	238.440	97,7	24	18		
	19	Ольгинская	55	99	154	40	15	55	10.281	9.798	267.306	254.748	95,3	26	19		
	20	Журавка	79	72	151	231	120	351	10.296	9.714	257.400	242.850	94,3	25	20		
	21	Быкъ	24	225	249	110	2	112	10.144	9.762	233.312	224.526	96,2	23	21		
	22	Лиманъ	16	39	55	35	20	55	10.058	9.539	211.218	200.319	94,8	21	22		
	23	Чертоково	171	120	291	288	111	399	10.039	9.520	130.507	123.760	94,3	13	23		
	24	Шентуховка	61	11	72	4	15	19	9.922	9.511	208.362	199.731	95,9	21	24		
	25	Мальцевская	82	21	103	16	44	60	9.979	9.515	199.580	190.300	95,4	20	25		
	26	Миллерово	306	20	326	121	124	245	10.045	9.538	210.945	200.298	95,0	21	26		
	27	Тарасовка	205	634	839	46	62	108	10.230	9.642	225.060	212.124	94,3	22	27		
	28	Глубокая	88	9	97	30	58	88	10.389	9.070	238.947	208.610	87,3	23	28		
	29	Каменская	525	216	741	237	360	597	10.447	9.119	219.387	191.499	87,3	21	29		
	30	Лихая	35	178	213	2	3	5	10.735	9.263	246.905	213.049	86,3	23	30		
	31	Звяѣрево	Собств. Звяѣрево		47	75	122	8	1	9	10.768	9.088	236.896	199.936	84,4	22	31
	Донецкая-каменноуг. ж. д.		882	2.948	3.830	439	227	666	—	—	—	—	—	—			
	32	Сулинъ	288	49	337	158	304	462	11.250	6.293	202.500	113.274	55,9	18	32		
	33	Горная	—	—	—	7	4	11	11.380	6.548	170.700	98.220	57,5	15	33		
	34	Шахтная	4.153	3.693	7.846	357	473	830	11.373	6.552	136.476	78.624	57,6	12	34		
	35	Максимовка	Собств. Максимовка		1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	35		
			Атюкта		5.026	54	5.080	—	43	43	—	—	—	—			
		Грушевка		8.570	589	9.159	9	126	135	—	—	—	—	—	—		
	36	Новочеркасскъ	58	218	276	1.645	532	2.227	28.756	2.353	891.436	88.598	9,9	31	36		
	37	Аксаѣ	14	266	280	812	16	828	27.169	3.222	652.056	77.328	11,9	24	37		
	38	Кизитеринка	—	—	—	—	—	—	26.371	2.972	237.339	11.888	11,3	4	38		
	39	Нахичевань	Собств. Ростовъ		57	165	222	1.166	126	1.292	26.371	2.972	237.339	26.748	11,3	9	39
			—		—	1.619	1.619	3.613	—	3.613	25.262	2.933	227.358	26.397	11,6	9	
—			54	—	54	417	—	417	—	—	—	—	—				
—			564	595	595	12.549	—	12.549	—	—	—	—	—				
40	Ростовъ	Ростово-донская прист.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40			
		—		—	564	564	4.788	—	4.788	—	—	—	—				
		Ростово-владикавк. ж. д.		3.731	348	348	2.005	—	2.005	—	—	—	—		—		
Курско-харьк.-азов. ж. д.		—	371	371	7.095	—	7.095	—	—	—	—	—	—	—			
		1.438	—	1.438	113	—	113	—	—	—	—	—	—	—			
Итого по линіи Козловъ—Ростовъ		37.966	30.859	68.825	37.966	30.859	68.825	37.966	30.859	9.304.674	7.218.118	81,3	759				
		5.860	—	5.860	5.860	—	5.860	5.860	—	—	—	—	—				
Всѣ по Ковл.-ворон.-ростов. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)		74.685						74.685		16.574.677		766					
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		5.860						5.860		—		—					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
		Всѣ товары малой скорости вообще.												о отношеніи обратнаго пробѣга къ преоблада- ющему. Рассчитаніе между стан- ціями къ концу 1886 г. Вер- ста.	Мѣ станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		кѣ Б.	кѣ А.	Итого.	отѣ А.	отѣ Б.	Итого.	кѣ Б.	кѣ А.	кѣ Б.	кѣ А.					
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.								
Губерніи и Мѣ станцій по порядку (по дорогамъ).	24. Курско-кіевская ж. д.															
	Линія Курскъ (А) — Кіевъ (Б).															
	Кур.-Черниговской ж. д.	1	Курскъ	{ Собств. Курскъ Московско-курская ж. д. Курско-харьк.-азов. ж. д.	990 9.001 3.258	— — —	990 9.001 3.258	— — —	1.259 10.044 163	1.259 10.044 163	— — —	— — —	— — —	— — —	1	
		2	Дяконово		58	26	84	46	—	46	13.249	11.466	317.976	275.184	86,6	24
		3	Иванино		226	623	849	156	39	195	13.261	11.440	331.525	286.000	86,3	25
		4	Льговъ		562	281	843	226	25	251	13.331	10.856	319.944	260.544	81,4	24
		5	Колонтаевка		122	60	182	13	4	17	13.667	10.600	191.338	148.400	77,6	14
		6	Коренево		1.341	908	2.249	608	271	879	13.776	10.544	330.624	253.056	76,6	24
		7	Глушково		632	44	676	83	351	434	14.509	9.907	261.162	178.326	68,3	18
		8	Новоселки		643	487	1.130	441	2.919	3.360	15.058	10.214	286.102	194.066	67,8	19
		9	Ворожба	{ Собств. Ворожба Харьково-ніколаев. ж. д.	111 6.395	531 2.654	642 9.049	193 1.117	259 3.046	452 4.163	15.260 —	12.646 —	259.420 —	214.982 —	82,9 —	17 —
		10	Путнвль		518	1.267	1.785	351	223	574	20.456	12.766	531.856	331.916	62,4	26
		11	Грузское		425	1.070	1.495	30	82	112	20.623	11.722	391.837	222.718	56,9	19
		12	Конотопъ		656	241	897	459	197	656	21.018	10.734	525.450	268.350	51,1	25
		13	Бахмачъ	{ Собств. Бахмачъ Львово-роменская ж. д.	405 728	37 3.627	442 4.355	66 8.509	15 2.434	81 10.943	21.215 —	10.690 —	551.590 —	277.940 —	50,4 —	26 —
		14	Писки		243	338	581	293	45	338	13.773	9.475	330.552	227.400	68,8	24
		15	Круты		170	52	222	2	2	4	13.723	9.182	274.460	183.640	66,9	20
		16	Нѣжинъ		576	560	1.436	730	343	1.073	13.891	9.132	263.929	173.508	65,7	19
		17	Носовка		299	229	528	612	89	701	13.737	8.615	315.951	198.145	62,5	23
		18	Бобровицы		1.051	803	1.854	82	241	323	13.424	8.475	295.328	186.450	63,1	22
19		Бобринь		54	192	246	8	119	127	14.393	7.913	359.825	197.825	54,9	25	
20	Бровары		798	151	949	43	174	1.217	14.439	7.840	288.780	156.800	54,3	20		
Кіев.	21	Кіевъ	{ Собств. Кіевъ Кіевскій заводъ Юго-западная ж. д.	— — —	508 983 6.372	508 983 6.372	3.798 — 11.396	— — —	3.798 — 11.396	15.194 — —	7.863 — —	364.656 — —	188.712 — —	52,0 — —	24 — —	
		Итого по линіи Курскъ—Кіевъ	29.262 803	22.344 803	51.606 803	29.262 803	22.344 803	51.606 803	29.262 803	22.344 803	6.792.305 803	4.423.962 803	65,1	438		
		Вообще по Курско-кіевской ж. д. перев. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	52.409 803											52.409 803	11.216.267 803	438
Курско-харьково-азовская ж. д.	25. Курско-харьково-азовская ж. д.															
	Линія Курскъ (А) — Ростовъ (Б).															
	Курскъ	1	Курскъ	{ Собств. Курскъ Московско-курская ж. д. Курско-кіевская ж. д.	1.870 8.158 152	— — —	1.870 8.158 152	— — —	1.185 19.942 3.151	1.185 19.942 3.151	— — —	— — —	— — —	— — —	1	
		2	Полевая		20	101	121	85	15	100	10.180	24.278	264.680	631.228	41,9	26
		3	Никольская		739	1.294	2.033	380	245	625	10.115	24.192	262.990	628.992	41,8	26
		4	Марьино	{ Собств. Марьино Обоянская ж. д.	468 —	683 —	1.151 —	166 —	538 —	704 —	10.474 —	23.143 —	219.954 —	486.003 —	45,3 —	21 —
		5	Прохоровка		581	564	1.145	190	252	442	10.776	22.998	258.624	551.952	46,9	24
		6	Кустарная		69	71	140	11	10	21	11.167	22.686	279.175	567.150	49,2	25
7		Вьдомѣстная		189	112	301	5	93	98	11.225	22.625	213.275	429.875	49,6	19	
8	Бѣлгородъ		1.746	733	2.479	550	1.692	2.242	11.409	22.606	102.681	203.454	50,5	9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и ЖМ станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІИ И СТАНЦІИ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ наблюдаемо- му.	Расстояние между стан- ціями къ концу 1886 г.	ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Ты с л я ч и п у д о в ь .												
	Линія Курскъ (А) — Ростовъ (В). (Продолженіе).													
Харьковской.	9 Веселая-Лопань	161	19	180	57	32	89	12.605	23.565	226.890	424.170	53,5	18	9
	10 Казачья-Лопань	279	53	332	45	131	176	12.709	23.578	292.307	542.294	53,9	23	10
	11 Дергачи	62	26	88	3	149	152	12.943	23.656	336.518	615.056	54,7	26	11
	12 Харьковъ	1.920	1.473	3.393	4.322	6.945	11.267	13.002	23.779	156.024	285.348	54,7	12	12
	13 Мереха	33	32	65	47	100	147	8.365	28.667	192.395	659.341	29,2	23	13
	14 Борки	27	119	146	99	43	142	9.669	48.699	174.042	876.582	19,9	18	14
	15 Тарановка	92	183	275	121	85	206	9.597	48.623	163.149	826.591	19,7	17	15
	16 Алексѣвка	255	155	410	466	263	729	9.568	48.525	229.632	1.164.600	19,7	24	16
	17 Краснонавловка	111	83	194	104	202	306	9.357	48.633	261.996	1.361.724	19,2	28	17
	18 Лозовая	1	28	29	83	45	128	9.364	48.752	262.192	1.365.056	19,2	28	18
Харьковской.	19 Надеждино	18	35	53	12	11	23	4.795	49.108	81.515	834.836	9,8	17	19
	20 Гавриловка	37	72	109	17	44	61	4.801	49.084	100.821	1.030.764	9,8	21	20
	21 Барвенково	251	123	374	132	185	317	4.821	49.056	101.241	1.030.176	9,8	21	21
	22 Ставроково	115	41	156	10	110	120	4.940	49.118	88.920	884.124	10,1	18	22
	23 Славянскъ	1.568	3.466	5.034	405	2.084	2.489	5.045	49.187	105.945	1.032.927	10,3	21	23
	24 Краматорская	28	177	205	26	99	125	6.208	47.805	74.496	573.660	12,9	12	24
	25 Дружково	254	109	363	347	789	1.136	5.514	22.973	63.954	252.703	25,1	11	25
	26 Константиновъ	22	20	42	18	27	45	5.721	23.653	102.978	425.754	24,2	18	26
	27 Щербиновка	—	865	865	36	2	38	4.416	12.194	57.408	158.522	36,2	13	27
	28 Никитовка	400	2.290	2.690	220	19	239	4.380	11.331	61.320	158.634	38,7	14	28
Области войска Донскаго.	29 Пантелеймоновка	957	11	968	6	16	22	5.168	4.208	103.360	84.160	81,4	20	29
	30 Харцызская	5.517	1.533	7.050	44	71	121	6.119	4.213	128.499	88.473	68,8	21	30
	31 Николаевка	278	25	303	31	35	66	11.592	2.757	301.392	71.682	23,8	26	31
	32 Амвросіевка	355	14	369	23	24	47	11.839	2.767	177.585	41.505	23,4	15	32
	33 Успенская	193	11	204	59	36	95	12.171	2.777	219.078	49.986	22,8	18	33
	34 Матвѣевъ-Курганъ	107	8	115	29	28	57	12.305	2.802	270.710	61.644	22,8	22	34
	35 Покровская	40	1	41	31	25	56	12.383	2.822	235.277	53.618	22,8	19	35
	36 Таганрогъ	208	565	768	2.959	3.519	6.478	12.392	2.846	272.624	62.612	22,9	22	36
	37 Морская	—	11	11	6	19	25	7.214	8.329	137.066	158.251	86,6	19	37
	38 Сиваяская	6	90	96	4	27	31	7.208	8.337	86.496	100.044	86,5	12	38
Екатеринославской.	39 Донецъ	5	9	14	1	10	11	7.210	8.274	129.780	148.932	87,1	18	39
	40 Гниловская	—	1.605	1.605	2.157	—	2.157	7.214	8.275	115.424	132.400	87,2	16	40
	41 Ростовъ (Гни- ловская)	—	—	—	—	—	—	5.057	6.670	10.114	13.340	75,9	2	41
	Ростово-владикавк. ж. д.	—	1.284	1.284	3.114	—	3.114	—	—	—	—	—	—	41
Итого по линіи Курскъ—Ростовъ .		31.015	69.990	101.005	31.015	69.990	101.005	31.015	69.990	6.992.527	19.068.163	36,8	763	
Всобща по Курск.-харьк.-азовск. ж. д. пер.		101.022						101.022		25.990.690		763		
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .		17						17						

Губерн и №№ станцій по поряку (по дорогамъ).	2	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	1	
		Отправлено.					Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.					По междустанційнымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расположеніе станцій по протяженію къ концу 1886 г.	№№ станцій по поряку (по дорогамъ).	
Курляндской. Ковенской. Виленской. Минской.	26а. Либаво-роменская ж. д.														
	а) Линія Либава (А)—Ромны (Б).														
	1 Либава	Собств. Либава	2.563	—	2.583	—	23.518	23.518	—	—	—	—	—	—	1
	2 Гробинь	Заморское сообщ.	1.639	—	1.639	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	3 Плейке		—	—	—	2	—	2	4.203	23.519	63.045	352.785	17,9	15	3
	4 Прекульнъ		33	818	851	79	60	139	4.201	23.519	21.005	117.595	17,9	5	4
	5 Вайноденъ		11	183	194	63	27	90	4.155	22.761	66.480	364.176	18,2	16	5
	6 Луша		43	272	315	49	36	85	4.103	22.605	49.236	271.260	18,2	12	6
	7 Вельша		—	—	—	4	2	6	4.097	22.369	45.067	246.059	18,3	11	7
	8 Можейки	Собств. Можейки	24	186	210	82	106	188	4.093	22.371	36.837	201.339	18,3	9	8
		Митавская ж. д.	83 990	83 1.098	83 2.088	11 333	11 1.515	11 1.848	—	—	—	—	—	—	8
	9 Векшня		15	204	219	83	30	113	4.692	22.708	56.304	272.496	20,7	12	9
	10 Добикини		—	23	23	13	4	17	4.624	22.534	60.112	292.942	20,5	13	10
	11 Попеляны		26	251	277	32	27	59	4.611	22.515	41.499	202.635	20,7	9	11
	12 Куршаны		17	335	352	63	63	126	4.605	22.291	73.680	356.656	20,7	16	12
	13 Омолье		—	—	—	—	—	—	4.559	22.019	45.590	220.190	20,7	10	13
	14 Шавли		176	920	1.096	322	544	866	4.559	22.019	59.267	286.247	20,7	13	14
	15 Шиланы		—	—	—	—	—	—	4.413	21.643	39.717	194.787	20,4	9	15
	16а Радзивиличи	Собств. Радзивиличи	9	63	72	21	26	47	4.413	21.643	44.130	216.430	20,4	10	16а
		д. Радзив. — Калкуны	306	4.235	4.541	691	202	893	—	—	—	—	—	—	16а
	17 Бейсаяла		24	204	228	32	18	50	4.016	17.573	92.368	404.179	22,8	23	17
	18 Михельмондъ		7	87	94	5	2	7	4.008	17.387	44.088	191.257	23,0	11	18
	19 Датновъ		32	178	210	12	11	23	4.010	17.302	56.140	242.228	23,2	14	19
	20 Кейданы		102	257	359	54	111	165	4.030	17.135	48.360	205.620	23,5	12	20
	21 Жеймы		18	64	82	6	3	9	4.078	16.989	81.560	339.780	24,0	20	21
	22 Яновъ		69	235	304	60	211	271	4.090	16.928	32.720	135.424	24,2	8	22
	23 Гайжуны		19	11	30	1	10	11	4.099	16.904	28.693	118.328	24,3	7	23
	24 Кошедары	Собств. Кошедары	—	23	23	73	—	73	4.117	16.903	90.574	371.866	24,4	22	24
		С.-Пет.-Варшавск. ж. д.	—	1.214	1.214	1.428	—	1.428	—	—	—	—	—	—	24
	25 Вилейка	Собств. Вилейка	50	—	50	104	146	250	2.616	15.666	185.736	1.112.286	16,7	71	25
		С.-Пет.-варшавск. ж. д.	894	—	894	—	3.957	3.957	—	—	—	—	—	—	25
	26 Кѣна		4	70	74	19	—	19	3.456	19.769	65.664	375.611	17,5	19	26
	27 Слободка		3	71	74	16	6	22	3.441	19.699	51.615	295.485	17,5	15	27
	28 Солы		7	87	94	43	72	115	3.428	19.634	47.992	274.876	17,5	14	28
	29 Сморгонь		23	524	547	117	373	490	3.392	19.619	64.448	372.761	17,3	19	29
	30 Залѣсье		3	16	19	4	326	330	3.298	19.468	39.576	233.616	16,9	12	30
	31 Пруды		—	—	—	1	13	14	3.297	19.778	29.673	178.002	16,7	9	31
	32 Молодечна		19	153	172	28	98	126	3.296	19.791	42.848	257.283	16,7	13	32
	33 Уша		36	84	120	14	25	39	3.287	19.736	49.305	296.040	16,7	15	33
	34 Алехновичи		36	1	37	—	3	3	3.309	19.677	39.708	236.124	16,8	12	34
	35 Радошковичи		34	32	66	3	35	38	3.345	19.679	40.140	236.148	17,0	12	35
36 Ратомка		37	75	112	5	9	14	3.376	19.682	57.392	334.594	17,0	17	36	
37 Минскъ	Собств. Минскъ	169	447	616	532	596	1.128	3.408	19.616	34.528	313.856	17,4	17	37	
	Московско-брестск. ж. д.	22 699	22 4.332	22 5.031	3 1.505	3 863	22 2.368	—	—	—	—	—	—	37	
38 Михановичи		5	14	19	2	6	8	2.239	16.296	42.541	309.624	13,8	19	38	
39 Руденскъ		35	79	114	4	29	33	2.242	16.288	44.840	325.760	13,8	20	39	
40 Марьяна-Горка		35	90	125	13	33	51	2.273	16.238	45.460	324.760	13,9	20	40	
41 Талька		23	275	298	6	5	11	2.295	16.186	43.605	307.534	14,2	19	41	

Губерн и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).		2		3 4 5 6 7 8 9 10 11 12										13	14	1
				Всѣ товары малой скорости вообще.												
				Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.		13	14	1		
		б) Линія Либава (А)—Ромны (В). (Продолженіе).														
42	Верецны	—	—	—	—	—	—	2.312	15.916	30.056	206.908	14,5	13	42		
43	Осиповичи	181	358	539	7	17	24	2.312	15.916	20.808	143.244	14,5	9	43		
44	Татарка	—	—	—	—	—	—	2.486	15.575	29.832	186.900	16,0	12	44		
45	Ясень	100	37	137	1	2	3	2.486	15.575	19.888	124.600	16,0	8	45		
46	Бобруйскъ	65	281	346	353	275	628	2.585	15.540	49.115	295.260	16,6	19	46		
47	Березина	224	422	646	110	367	477	2.297	15.534	9.188	62.136	16,6	4	47		
48	Ковали	—	68	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48		
49	Красный-Вереть	1	10	11	30	4	34	2.411	15.411	48.220	308.220	15,6	20	49		
50	Жлобинъ	27	135	162	9	13	22	2.382	15.405	47.640	308.100	15,5	20	50		
51	Хальчъ	37	251	288	93	132	225	2.400	15.283	43.200	275.094	15,7	18	51		
52	Солтановка	—	124	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52		
53	Буда-Копелевская	—	—	—	—	—	—	2.344	15.040	25.784	165.440	15,6	11	53		
54	Семеновка	43	31	74	9	7	16	2.344	15.040	23.440	150.040	15,6	10	54		
55	Костюшковъ	93	79	172	1	6	7	2.378	15.016	42.804	270.288	15,8	18	55		
56	Гомель	3	36	39	31	6	37	2.470	14.943	49.400	298.860	16,5	20	56		
57	Зябровка	—	—	—	23	—	23	2.442	14.913	26.862	164.043	16,4	11	57		
58	Тереховка	—	—	—	—	—	—	2.419	14.913	24.190	149.130	16,2	10	58		
59	Хоробичи	214	558	772	708	1.001	1.709	—	—	—	—	—	—	59		
60	Городня	55	110	165	8	162	170	1.972	15.408	37.468	292.752	12,8	19	60		
61	Камка	—	7	7	77	42	119	1.895	15.443	34.110	277.974	12,8	18	61		
62	Сновская	257	472	729	310	914	1.224	1.842	15.885	36.840	317.700	11,6	20	62		
63	Низковка	435	91	576	10	131	141	2.317	15.925	37.072	254.800	14,6	16	63		
64	Мѣна	525	148	673	69	453	522	2.773	16.230	33.276	194.760	17,1	12	64		
65	Макошино	—	—	—	—	1	1	2.773	16.231	30.503	178.541	17,1	11	65		
66	Бондаревка	967	76	1.043	32	138	170	3.708	16.293	63.036	276.981	22,8	17	66		
67	Дочъ	493	293	786	15	97	112	—	—	—	—	—	—	67		
68	Чесноковка	1.086	298	1.384	7	231	238	5.265	16.030	94.770	288.540	32,8	18	68		
69	Бакамчъ	39	561	600	43	223	266	5.261	15.692	52.610	156.920	33,5	10	69		
70	Григоровка	924	56	980	14	27	41	6.171	15.663	49.368	125.304	39,4	8	70		
71	Дмитровка	7	26	33	2	1	3	6.176	15.638	86.764	218.932	39,6	14	71		
72	Талазевка	17	735	750	34	52	86	6.159	14.957	67.749	164.527	41,2	11	72		
73	Ромны	—	—	—	—	—	—	6.159	14.957	61.590	149.570	41,2	10	73		
		12	284	296	224	6	230	—	—	—	—	—	—	74		
		1.100	9.674	10.747	4.497	1.036	5.533	2.550	6.068	43.350	103.156	42,0	17	75		
		10	865	875	106	14	120	2.454	5.217	29.448	62.604	47,0	12	76		
		11	1.833	1.844	484	23	507	1.981	3.407	37.639	64.733	58,1	19	77		
		9	404	413	69	7	76	1.921	3.010	48.025	75.250	63,8	25	78		
		—	3.010	3.010	1.921	—	1.921	1.921	3.010	48.025	75.250	63,8	25	79		
		15.221	38.515	53.736	15.221	38.515	53.736	15.221	38.515	3.527.022	18.099.752	195	1076	80		
		379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	379	81		
		б) Линія Радзив. (А)—Калкуны (В).														
166	Радзивилишки	3	—	3	—	11	11	—	—	—	—	—	—	166		
74	Шадовъ	893	—	893	—	4.541	4.541	896	4.552	14.336	72.832	19,7	16	74		
75	Лаба	25	356	381	89	51	140	832	4.247	7.488	38.223	19,6	9	75		
76	Поневѣжъ	3	28	31	3	1	4	832	4.220	20.800	105.500	19,7	25	76		
77	Субочъ	115	591	706	288	167	455	659	3.796	15.816	91.104	17,3	24	77		
78	Славяннншки	12	94	106	48	16	64	623	3.718	11.214	66.924	16,9	18	78		
79	Понѣмунюкъ	59	211	270	95	61	156	587	3.568	14.675	89.200	16,4	25	79		
80	Ракишки	67	99	166	71	50	121	583	3.519	7.579	45.747	16,6	13	80		
81	Абелн	112	144	256	30	107	137	665	3.482	7.980	41.784	19,1	12	81		
		111	66	177	22	40	62	—	—	—	—	—	—	82		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	1
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудо-верстъ.												
Курлянд.-губерн.	б) Линія Радзив. (А)—Калкуны (В). (Продолженіе).													
	Еловка	22	3	25	13	7	20	754	3.456	15.080	69.120	21,8	20	82
	Калкуны	—	148	148	275	—	275	763	3.460	18.312	83.040	22,0	24	83
	Итого по линіи Радзив.—Калкуны	1.422	5.052	6.474	1.422	5.052	6.474	1.422	5.052	133.280	703.474	18,0	186	
	Вообще по Либаво-роменской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			55.155				55.155		22.463.528			1262	
Чернигов.-губерн.	266. Корюковская вѣтвь.													
	Линія Низовка (А)—Корюковка (В).													
	Низовка	27	—	27	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1
	Корюковка	238	—	238	—	1.384	1.384	—	—	—	—	—	—	2
	Итого по линіи Низовка—Корюковка	265	1.389	1.654	265	1.389	1.654	265	1.389	4.240	22.224	19,0	16	
Пензен.-губерн.	27. Лодзинская ж. д.													
	Линія Лодзь (А)—Колышки (В).													
	Лодзь	2.907	—	2.907	—	31.573	31.573	2.907	31.573	72.675	789.325	9,2	25	1
	Колышки	—	31.573	31.573	2.907	—	2.907	—	—	—	—	—	—	2
	Итого по линіи Лодзь—Колышки	2.907	31.573	34.480	2.907	31.573	34.480	2.907	31.573	72.675	789.325	9,2	25	
Екатеринбург.-губерн.	28. Лозово-севастопольская ж. д.													
	а) Л. Лозовая (А)—Севастоп. (В) съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Генчическу.													
	Лозовая	312	—	312	—	176	176	—	—	—	—	—	—	1
	Самойловка	7.667	—	7.667	—	4.668	4.668	—	—	—	—	—	—	2
	Варваровка	120	16	136	9	16	25	8.085	4.846	152.665	92.074	60,3	19	3
Таврической.	Павлоградъ	382	275	657	405	339	744	8.146	4.846	154.774	92.074	59,5	19	4
	Зайцево	98	4	102	1	7	8	8.123	4.910	154.397	93.290	60,4	19	5
	Синельниково	218	12	230	17	6	23	8.220	4.913	181.520	78.608	59,7	16	
	Славгородъ	444	175	619	137	28	165	14.658	7.348	322.476	161.656	50,1	22	7
	Софїевка	292	118	410	141	8	149	14.965	7.201	374.125	180.025	48,1	25	8
	Александровскъ	301	270	571	3.481	105	3.586	15.116	7.091	362.784	170.184	46,9	24	9
	Краснокутовка	47	3	50	6	3	9	11.936	6.926	202.912	117.742	57,5	17	10
	Васильевка	635	22	657	162	27	189	11.977	6.926	251.517	145.446	57,8	21	11
	Михайловка	1.333	69	1.402	816	69	885	12.450	6.931	323.700	180.206	55,7	26	12
	Федоровка	615	62	677	182	11	193	12.967	6.931	246.373	131.687	53,5	19	13
	Мелитополь	2.515	261	2.776	1.674	269	1.943	13.400	6.880	308.200	158.240	51,3	23	14
	Акимовка	1.425	31	1.456	151	18	169	14.241	6.888	356.025	172.200	48,4	25	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и Ж.М. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	1
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудо-верст.												
Таврическо-Кавказск. ж. д.	а) Л. Лозовая (А)—Севастоп. (В). (Продолженіе).													
	16 Ново-Григорьевка	390	18	408	43	10	53	15.515	6.875	387.875	171.875	44,3	25	16
	17 Рыково	337	11	348	52	27	79	15.862	6.867	364.826	157.941	43,3	23	17
	18 Ново-Алексѣевка. { Собств. Ново-Алекс. (А)	56	865	921	16	15	31	16.147	6.883	209.911	89.479	42,6	13	18
	Генчическ. (В)	207	154	361	589	65	654	700	361	9.400	4.693	51,6	43	
	19 Чонгаръ	586	366	952	18	2	20	15.805	5.944	379.320	142.656	37,6	24	19
	20 Сивашъ	757	549	1.306	49	4	53	16.373	5.580	98.238	33.480	34,1	6	20
	21 Таганашъ	332	2.917	3.249	115	27	142	17.081	5.035	136.648	40.280	29,5	8	21
	22 Джанкой	1.079	126	1.205	274	124	398	17.298	2.145	311.364	38.610	12,4	18	22
	23 Курманъ-Кемельчи	1.861	33	1.894	265	103	368	18.103	2.143	416.369	49.289	11,9	23	23
	24 Бююкъ-Онларъ	519	55	574	32	14	46	19.699	2.213	492.475	55.325	11,2	25	24
	25 Сарабузъ	108	2	110	10	2	12	20.186	2.172	403.720	43.440	10,8	20	25
	26 Симферополь	385	573	958	1.533	530	2.063	20.284	2.172	365.112	39.096	10,7	18	26
	27 Альма	13	25	38	3	1	4	19.136	2.129	344.448	38.322	11,1	18	27
	28 Бахчисарай	122	181	303	249	128	377	19.146	2.105	248.898	27.365	10,9	13	28
	29 Бельбекъ	37	24	61	6	7	13	19.019	2.052	304.304	32.832	10,8	16	29
	30 Мекензѣевы горы	—	—	—	4	—	4	19.050	2.035	342.900	36.630	10,7	18	30
	31 Севастополь . { Собств. Севастополь	—	1.661	1.661	18.847	—	18.847	19.046	2.035	152.368	16.280	10,7	8	31
Кавказское сообщеніе	—	374	374	199	—	199	—	—	—	—	—	—		
Итого по линіи Лозовая—Севастополь.	30.708	10.344	41.052	30.708	10.344	41.052	30.708	10.344	8.443.806	2.873.524	34,0	569		
Екатеринославск. ж. д.	б) Л. Синельник. (А)—Екатерин. (В).													
	66 Синельниково . { Собств. Синельниково	44	—	44	—	22	22	—	—	—	—	—	—	66
	Л. Лозовая—Севастополь	4.438	—	4.438	—	5.280	5.280	—	—	—	—	—		
	32 Ивановка	784	—	784	—	152	152	5.266	5.454	110.586	114.534	96,6	21	32
	Собств. Нижне-Днѣпров.	55	69	124	4	4	8	5.317	5.389	111.657	113.169	99,7	21	
	33 Нижне-Днѣпровск. { Собств. Нижне-Днѣпров.	—	689	689	387	—	387	—	—	—	—	—	—	33
	Екатеринославск. ж. д.	81	—	81	—	25	25	—	—	—	—	—	—	
	Собств. Нижне-Днѣпров.	—	3.211	3.211	1.663	—	1.663	—	—	—	—	—	—	
	Пароходство по Днѣпру.	28	—	28	—	26	26	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Синельник.—Екатерин.	5.321	5.458	10.779	5.321	5.458	10.779	5.321	5.458	222.243	227.703	97,6	42	
Вообще по Лозово-севастопольск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		42.319				42.319				11.781.069		624		
29. Митавская ж. д.														
Линія Рига (А)—Можейки (В).														
Курляндско-Лифляндск. ж. д.	1 Рига	3.467	—	3.467	—	4.853	4.853	3.467	4.853	3.467	4.853	72,2	1	1
	2 Торенсбергъ . { Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Риго-больдераская ж. д.	135	98	233	286	291	577	3.316	5.046	59.588	90.828	65,7	18	
	3 Олай	29	35	64	56	71	127	3.289	5.082	65.780	101.640	64,7	20	3
	4 Митава	262	2.308	2.570	1.122	597	1.719	2.429	3.371	53.438	74.162	72,1	22	4
	5 Фридрихсгофъ	31	375	406	229	16	245	2.231	3.012	44.620	60.240	74,1	20	5
	6 Венень	114	467	581	140	46	186	2.205	2.591	22.050	25.910	85,1	10	6
7 Ауцъ	220	356	576	176	40	216							7	

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.														о/о отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.		Расстояніе между станціями къ концу 1886 г.		Верт.		Мѣл. станцій по порядку по (дорогамъ).						
				Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.			По направленіямъ движенія.		По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.												
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.
				Т ы с я ч и п у д о в ь.														Тысячи пудо-верстъ.												
Курлян. 8		Линія Рига (А)—Можейки (Б). (Продолженіе).		58	100	158	49	26	75	2,249	2,275	38,233	38,675	98,9	17	8														
Ковен. 9		Можейки		—	166	166	250	—	250	2,258	2,201	42,902	41,819	97,5	19	9														
		Собств. Можейки		—	91	91	6	—	6	—	—	—	—	—	—															
		Либаво-роменская		—	6	2,035	2,035	2,008	—	2,008	—	—	—	—	—															
		Итого по линіи Рига—Можейки .		4,316	5,940	10,256	4,316	5,940	10,256	4,316	5,940	330,078	438,127	75,8	127															
		Вообще по Митавской ж. д. перевезено .		10,353														10,353		768,205		127								
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		97														97												
		30. Моршанско-сызранская ж. д.																												
		Линія Моршанскъ (А)—Батраки (Б).																												
1		Моршанскъ		231	—	231	—	529	529	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2		Моршанскъ		2,653	—	2,653	—	15,272	15,272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3		Фитингофъ		20	605	625	66	36	102	2,884	15,801	80,752	442,428	18,2	28	2														
4		Вернадовка		20	161	181	16	95	111	2,838	15,232	51,084	274,176	18,6	18	3														
5		Сосѣдка		99	567	666	38	55	93	2,842	15,166	59,682	318,496	18,7	21	4														
6		Вашмаково		9	775	784	57	225	282	2,903	14,654	72,575	366,350	19,8	25	5														
7		Пачелма		20	384	404	76	273	349	2,855	14,104	68,520	338,496	20,2	24	6														
8		Титово		9	363	372	37	306	343	2,799	13,993	69,975	349,825	20,0	25	7														
9		Войково		36	1,202	1,238	31	568	599	2,771	13,936	77,588	390,208	19,9	28	8														
10		Студенецъ		3	525	528	10	89	99	2,776	13,302	52,744	252,738	20,9	19	9														
11		Симанщина		29	354	383	9	39	48	2,769	12,866	52,611	244,454	21,5	19	10														
12		Рамзай		76	135	211	6	12	18	2,789	12,551	55,780	251,020	22,2	20	11														
13		Пенза		383	2,713	3,096	690	1,507	2,197	2,859	12,428	65,757	285,844	23,0	23	12														
14		Леонидовка		6	168	174	17	37	54	2,552	11,222	53,592	235,662	22,7	21	13														
15		Канаевка		25	109	134	30	205	235	2,541	11,091	58,443	255,093	22,9	23	14														
16		Чадаевка		24	252	276	22	53	75	2,536	11,187	58,328	257,301	22,7	23	15														
17		Сюзюмъ		16	108	124	33	60	93	2,538	10,988	50,760	219,760	23,1	20	16														
18		Кузнецкъ		837	284	1,121	173	820	993	2,521	10,940	60,504	262,560	23,0	24	17														
19		Евлашево		811	27	838	10	3	13	3,185	11,476	47,775	172,140	27,7	15	18														
20		Никудино		334	149	483	24	107	131	3,986	11,452	59,790	171,780	34,8	15	19														
21		Прасковино		493	137	630	13	179	192	4,296	11,410	107,400	285,250	37,6	25	20														
22		Новоспаское		186	342	528	20	242	262	4,776	11,452	109,848	213,396	41,7	23	21														
23		Рѣшлевка		6	124	130	8	68	76	4,942	11,352	118,608	272,448	43,5	24	22														
24		Сызрань		179	1,105	1,284	1,172	692	1,864	4,940	11,296	108,680	248,512	43,7	22	23														
		Собств. Батраки		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—															
		Пристань на Волгѣ		10	1,270	1,280	29	—	29	—	—	—	—	—	—															
		Собств. Сызрань		—	297	297	55	—	55	3,928	9,613	51,064	124,969	40,0	13	24														
		Оренбургская ж. д.		—	9,316	9,316	3,873	—	3,873	—	—	—	—	—	—															
		Итого по линіи Моршанскъ—Батраки .		6,515	21,472	27,987	6,515	21,472	27,987	6,515	21,472	1,591,860	6,282,906	25,8	498															
		Вообще по Морш.-сызр. ж. д. перевезено .		28,210														28,210		7,874,766		498								
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		223														223												

Губернія и ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1										
															Всѣ товары малой скорости вообще.									
															Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.	
															По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.			
															къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.
Тысячи пудовъ.										Тысячи верстъ.		°о отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1886 г.	ЖМ станцій по порядку (по дорогамъ).										
Московско-брестская ж. д.	31. Московско-брестская ж. д.																							
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б).																							
	Москва	Собств. Москва	6.111	—	6.111	—	49.078	49.078																
		Николаевская ж. д. . .	482	—	482	—	1.462	1.462																
		Московско-курская ж. д.	123	—	123	—	44	44																
		Московско-рязанск. ж. д.	1.307	—	1.307	—	301	301																
		Московско-нижег. ж. д.	1.844	—	1.844	—	395	395																
		Московско-ярослав. ж. д.	318	—	318	—	91	91																
	Одинцово	2	3.050	3.052	1.163	304	1.467	10.185	51.371	224.070	1.130.162	19,8	22											
	Голицыно	2	3.171	3.173	203	7	210	9.024	48.625	162.432	875.250	18,6	18											
	Кубинка	9	2.449	2.458	576	25	601	8.823	45.461	158.814	818.298	19,4	18											
	Шелковна	5	1.798	1.803	686	13	699	8.256	43.087	181.632	946.814	19,2	22											
	Можайскъ	32	629	661	880	30	910	7.575	41.252	166.650	907.544	18,4	22											
	Бородино	1	1.375	1.376	23	1	24	6.727	40.653	67.270	406.530	16,5	10											
	Уваровская	5	2.447	2.452	128	15	143	6.705	39.279	113.985	667.743	17,1	17											
	Ватюшково	—	326	326	7	2	9	6.582	36.847	131.640	736.940	17,9	20											
	Гжатскъ	320	637	957	538	622	1.160	6.575	36.523	124.925	693.937	18,0	19											
	Серго Ивановскъ . . .	28	392	420	69	49	118	6.357	36.508	101.512	584.128	17,4	16											
	Мещерская	16	223	239	14	144	158	6.316	36.165	157.900	904.125	17,5	25											
	Вязьма	Собств. Вязьма	742	264	1.006	706	289	995	6.318	36.086	113.724	649.548	17,5	18										
		Рязско-вяземская ж. д.	5.444	948	6.396	231	1.432	1.663	—	—	—	—	—	—										
Салъгино	—	2.010	2.010	14	9	23	11.571	36.595	242.991	768.495	31,6	21												
Издѣшково	23	6.163	6.186	77	15	92	11.557	34.594	254.254	761.068	33,4	22												
Дорогобужъ	60	4.806	4.866	207	224	431	11.503	28.446	287.575	711.150	40,4	25												
Михайловская	12	1.342	1.354	19	39	58	11.356	23.864	238.476	501.144	47,6	21												
Ярцево	68	4.278	4.346	281	355	636	11.136	18.638	300.672	503.226	59,7	27												
Каменка	8	2.977	2.985	5	32	37	11.139	15.693	167.085	235.395	71,0	15												
Духовская	1	92	93	1	77	78	11.139	15.678	178.224	250.848	71,0	16												
Смоленскъ	Собств. Смоленскъ . . .	102	523	625	367	241	608	—	—	—	—	—	—											
	Орловск-вѣтебская ж. д.	7.401	7.305	14.706	1.924	768	2.692	16.351	8.859	327.020	177.180	54,2	20											
Катынь	—	146	146	1	—	1	16.350	8.713	376.050	200.399	53,3	23												
Гусино	4	620	624	7	3	10	16.347	8.096	343.287	170.016	49,5	21												
Красное	89	317	406	75	16	91	16.361	7.795	376.303	179.285	47,6	23												
Осиновка	18	17	35	69	8	77	16.310	7.786	391.440	186.864	47,7	24												
Орша	188	495	683	658	251	909	15.840	7.542	348.480	165.924	44,6	22												
Коханово	46	207	253	38	13	51	15.848	7.348	301.112	139.612	46,4	19												
Толочинъ	74	288	362	67	29	96	15.855	7.089	348.810	155.958	44,7	22												
Славяны	17	126	143	23	9	32	15.849	6.972	380.376	167.328	44,0	24												
Круки	46	23	69	28	33	61	15.867	6.982	238.005	104.730	44,0	15												
Бояры	11	23	34	1	2	3	15.877	6.961	349.294	153.142	43,8	22												
Борисовъ	91	159	250	138	165	303	15.830	6.967	284.940	125.406	44,0	18												
Жодинъ	136	8	144	—	1	1	15.966	6.960	319.320	139.200	43,6	20												
Витгенштейнская . .	287	9	296	12	18	30	16.241	6.969	324.820	139.380	42,9	20												
Колодищи	240	14	254	3	15	18	16.478	6.970	280.126	118.490	42,3	17												
Минскъ	Собств. Минскъ	273	158	531	707	873	1.580	—	—	—	—	—	—											
	Лѣбаво-роменская ж. д.	578	1.922	2.500	4.675	558	5.233	12.047	6.321	240.940	126.420	52,5	20											
Фаниполь	17	291	308	4	—	4																		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15																			
Губерн и ж.д. станций по поручку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІИ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								13		14		15															
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.						Пробѣга.																									
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																																					
				къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.																
				Тысячи пудовъ.																Тысячи пудо-верстъ.																											
Минской.		Линія Москва (А)—Брестъ (В). (Продолженіе).																																													
38	Негорѣлое	101	62	163	89	21	110	12.060	6.030	301.500	150.750	50,0	25	38																																	
39	Столбы	48	28	76	531	27	558	12.072	5.989	301.800	149.725	49,6	25	39																																	
40	Городѣя	170	256	426	315	156	471	11.589	5.988	254.958	131.736	51,7	22	40																																	
41	Погорѣльцы	48	41	89	68	23	91	11.444	5.888	217.436	111.872	51,5	19	41																																	
42	Барановичи	41	31	72	129	112	241	11.424	5.870	251.328	129.140	51,4	22	42																																	
43	Лѣсная	42	25	67	42	5	47	11.056	5.971	232.176	125.391	54,0	21	43																																	
44	Доманово	44	17	61	131	120	251	11.056	5.951	276.400	148.775	53,8	25	44																																	
45	Косово	48	38	86	96	82	178	10.969	6.054	274.225	151.350	55,2	25	45																																	
46	Береза	184	29	213	34	58	92	10.921	6.198	273.025	154.950	56,8	25	46																																	
47	Линеве	390	44	434	63	103	166	11.071	6.127	276.775	153.175	55,3	25	47																																	
48	Тевли	349	4	353	32	37	69	11.398	6.186	273.552	148.464	54,3	24	48																																	
49	Жабинка	830	35	865	13	357	370	11.715	6.219	234.300	124.380	53,1	20	49																																	
50	Брестъ	—	152	152	652	—	652	12.848	7.019	282.656	154.418	54,6	22	50																																	
		Итого по линіи Москва—Брестъ . .		29.381	59.791	89.172	29.381	59.791	89.172	29.381	59.791	12.235.869	17.696.781	69,7	1020																																
		Вообще по Московско-брестской ж. д. перев.		91.058																91.058		28.932.650		1020																							
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		1.886																1.886																											
32. Московско-курская ж. д.		Линія Москва (А)—Курскъ (В).																																													
		Собств. Москва		7.052	—	7.052	—	31.942	31.942																																						
		Московско-рязанск. ж. д.		544	—	544	—	1.438	1.438																																						
1		Москва		1.686	—	1.686	—	5.020	5.020																																						
		Москов.-нижегород. ж. д.		2.784	—	2.784	—	2.800	2.800																																						
		Москов.-ярослав. ж. д.		297	—	297	—	2.064	2.064																																						
		Москов.-брестск. ж. д.		55	—	55	—	935	935																																						
2	Люблино	—	—	—	—	—	—	12.418	44.199	149.016	590.388	28,1	12	2																																	
3	Парицкино	1	1.493	1.494	206	708	914	12.418	44.199	99.344	353.592	28,1	8	3																																	
4	Богово	—	236	236	27	170	197	12.213	43.414	122.130	434.140	28,1	10	4																																	
5	Подольскъ	130	4.340	4.470	744	1.140	1.884	12.186	43.348	134.046	476.828	28,1	11	5																																	
6	Климово	1	188	119	106	137	243	11.572	40.149	92.576	321.184	28,8	8	6																																	
7	Молоди	47	1.067	1.114	21	67	88	11.407	40.167	137.604	282.004	28,4	12	7																																	
8	Лопасня	30	2.080	2.110	372	377	749	11.493	39.167	126.423	430.837	29,4	11	8																																	
9	Шарапова Охота	1	36	37	9	15	24	11.151	37.464	122.661	412.104	29,8	11	9																																	
10	Серпуховъ	278	2.138	2.416	1.362	1.552	2.914	11.143	37.443	122.573	411.873	29,8	11	10																																	
11	Ока	243	2.175	2.418	12	62	74	10.059	36.857	130.767	479.141	27,3	13	11																																	
12	Иваново	26	377	403	24	79	103	10.290	34.714	113.190	382.184	29,6	11	12																																	
13	Пахомово	38	303	341	110	67	177	10.292	34.446	154.380	516.690	29,8	15	13																																	
14	Шульгино	—	—	—	—	—	—	10.220	34.210	61.320	205.260	29,8	6	14																																	
15	Лаптево	27	480	507	53	51	104	10.220	34.210	122.640	410.520	29,8	12	15																																	
16	Бараново	13	21	34	8	5	13	10.194	33.781	192.522	439.153	30,2	13	16																																	
17	Скобелево	—	—	—	—	—	—	10.199	33.765	91.791	303.885	30,2	9	17																																	
18	Тула	475	1.351	1.826	1.141	1.971	3.112	10.199	33.765	112.189	361.415	30,2	11	18																																	
19	Козловка Застѣка	1.991	6.844	8.835	1.157	1.775	2.932	10.367	29.316	114.037	322.476	35,4	11	19																																	

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15													
Губерн и ж.м. станцій по поручку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																				%		%		%		%		%		%		%		%			
				Отправлено.				Прибыло.				Перевезено.				Пробѣгъ.																									
				По направленіямъ движенія.				По направленіямъ движенія.				По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																									
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		Итого.		къ Б.		къ А.		Итого.		къ Б.		къ А.											
				Тысячи пудовъ.																				Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.					
		Линія Москва (А)—Курскъ (В). (Продолженіе).																																							
		Ясенки		74	1.929	2.003	138	133	271	10.367	29.316	103.670	293.160	35,4	10	20																									
		Житово		—	—	—	—	—	—	10.303	27.520	103.030	275.200	37,4	10	21																									
		Лазарево		3	148	151	23	3	26	10.303	27.520	92.727	247.180	37,4	9	22																									
		Сергіево I		34	776	810	87	66	153	10.283	27.375	61.698	164.250	37,6	6	23																									
		Сергіево II		692	2.705	3.397	1.560	1.102	2.662	10.230	26.665	143.220	273.210	38,4	14	24																									
		Самозвановка		10	303	313	11	19	30	9.362	25.062	102.982	275.682	37,4	11	25																									
		Скуратово		14	168	183	22	17	39	9.361	24.778	131.054	246.892	37,7	14	26																									
		Кресты		35	242	277	22	25	47	9.353	24.627	102.883	270.897	37,9	11	27																									
		Чернь		88	217	304	64	220	283	9.366	24.410	103.026	268.510	38,4	11	28																									
		Бастыево		—	—	—	—	—	—	9.390	24.413	122.070	317.369	38,5	13	29																									
		Мценскъ		708	1.204	1.912	464	875	1.339	9.390	24.413	84.510	219.717	38,5	9	30																									
		Думчино		—	—	—	—	—	—	9.634	24.084	115.608	289.008	40,0	12	31																									
		Отрада		63	19	82	3	39	42	9.634	24.084	105.974	264.924	40,0	11	32																									
		Оптуха		—	—	—	—	—	—	9.694	24.104	96.940	241.040	40,2	10	33																									
		Орель		483	1.271	1.754	786	1.365	2.151	9.694	24.104	145.410	361.560	40,2	15	34																									
		Собств. Орель		483	1.271	1.754	786	1.365	2.151	—	—	—	—	—	—																										
		Орлов-грозск. ж. д.		6.401	851	7.252	140	1.170	1.310	—	—	—	—	—	—																										
		Орлов-витебск. ж. д.		4.868	1.023	5.891	1.467	5.981	7.448	—	—	—	—	—	—																										
		Михайловка		—	—	—	—	—	—	19.053	29.475	228.636	353.700	64,6	12	35																									
		Становой-Колодезь		17	97	114	26	1	27	19.053	29.475	152.424	235.800	64,6	8	36																									
		Еропкино		—	—	—	—	—	—	19.044	29.379	171.396	264.411	64,9	9	37																									
		Зміевка		279	851	1.130	243	16	259	19.044	29.379	171.396	264.411	64,9	9	38																									
		Кокуювка		—	—	—	—	—	—	19.080	28.544	209.880	313.984	66,8	11	39																									
		Александровка		331	336	667	180	19	199	19.080	28.544	133.560	199.808	66,8	7	40																									
		Малоархангельскъ		384	578	962	212	109	321	19.231	28.227	269.234	395.178	68,1	14	41																									
		Поньги		700	267	967	163	69	232	19.403	27.758	155.224	222.064	69,9	8	42																									
		Карасевка		150	49	199	31	12	42	19.940	27.560	299.100	413.400	72,4	15	43																									
		Золотухино		199	188	387	99	21	120	20.059	27.523	260.767	357.799	72,9	13	44																									
		Коренная Пустынь		398	467	865	273	99	372	20.159	27.356	302.385	410.340	73,7	15	45																									
		Курскъ I		—	853	853	626	—	626	20.284	26.988	466.532	620.724	75,2	23	46																									
		Курскъ II		13	1.756	1.756	1.780	—	1.780	—	—	—	—	—	—																										
		Курско-кіевская ж. д.		336	10.004	10.004	8.782	—	8.782	—	—	—	—	—	—																										
		Курско-харьк.-азов. ж. д.		34	14.375	14.375	9.096	—	9.096	—	—	—	—	—	—																										
		Итого по линіи Москва—Курскъ		31.650	63.736	95.384	31.650	63.736	95.384	31.650	63.736	6.400.545	15.393.492	41,6	505	44																									
		Всѣ по Моск.-курск. ж. д. перев.		729	96.115	96.115	96.115	—	96.115	—	—	—	—	—	—																										
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		729	96.115	96.115	96.115	—	96.115	—	—	—	—	—	—																										
		33. Московско-рязанская ж. д.																																							
		а) Линія Москва (А)—Рязань (В).																																							
		съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Зарайску.																																							
		Собств. Москва		6.837	—	6.837	—	—	31.937	31.937	—	—	—	—	—	—																									
		Николаевская ж. д.		472	—	472	—	—	530	530	—	—	—	—	—																										
		Москва		1.649	—	1.649	—	—	18.498	18.498	—	—	—	—	—																										
		Москов.-брестская ж. д.		239	—	239	—	—	125	125	—	—	—	—	—																										
		Москов.-ярославск. ж. д.		197	—	197	—	—	1.194	1.194	—	—	—	—	—																										
				174	—	174	—	—	235	235	—	—	—	—	—																										
				95	—	95	—	—	298	298	—	—	—	—	—																										
				117	—	117	—	—	112	112	—	—	—	—	—																										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15									
Губернія и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІИ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										по отношенію обратнаго прогона въ преобладающемъ.	Разстояніе между станціями къ концу 1886 г.	Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).									
		Отправлено.		Прибыло.			Перевезено.		Пробѣжъ.														
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.															
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.												
Тысячи пудовъ.												Тысячи пудо-верстъ.											
Рязанской.	а) Линія Москва (А)—Рязань (Б). (Продолженіе).																						
	Собств. Перово	1	8	9	105	32	137	8.778	51.927	79.002	467.343	16,9	9										
	Перово	1.659	405	2.064	120	2.140	2.260	—	—	—	—	—	—	2									
	Москов.-нижегород. ж. д.	10	65	75	12	544	556	—	—	—	—	—	—										
	Москов.-курская ж. д.	1.686	65	1.751	12	544	556	—	—	—	—	—	—										
	Люберцы	36	142	178	107	89	196	11.887	54.165	118.870	541.650	21,9	10	3									
	Быково	57	22	79	81	258	339	11.816	54.112	141.792	649.344	21,8	12	4									
	Раменское	49	412	461	904	970	1.874	11.792	54.348	129.712	597.828	21,7	11	5									
	Бронницы	19	117	136	86	193	279	10.937	54.906	120.307	603.966	20,0	11	6									
	Фаустово	29	427	456	130	483	613	10.870	54.982	108.700	549.820	19,8	10	7									
	Ашитково	5	383	388	30	25	55	10.769	55.038	43.076	220.152	19,5	4	8									
	Канаѣво	22	132	154	115	241	356	10.744	54.680	75.208	382.760	19,6	7	9									
	Воскресенскъ	10	61	71	54	150	204	10.651	54.789	106.510	547.890	19,4	10										
	Собств. Воскресенскъ	212	1.010	1.222	859	2.326	3.185	—	—	—	—	—	—	10а									
	л. Воскр.—Егорьевскъ	—	131	131	9	54	63	9.960	56.194	109.560	618.134	17,7	11	11									
	Пески	111	409	520	460	929	1.389	9.951	56.117	119.412	673.404	17,7	12	12									
	Ново-Коломна	103	698	801	826	1.120	1.946	9.602	56.637	19.204	113.274	16,9	2										
	Коломна	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13									
	Собств. Коломна	107	2.352	2.459	167	139	306	8.879	57.059	26.637	171.177	15,5	3	14									
Щурово	3	259	262	57	47	104	8.819	54.846	132.285	822.690	16,1	15											
Луховицы	10	1.067	1.077	229	298	527	4.478	1.026	11.950	23.650	49,5	25	15										
Зарайскъ (Б)	75	210	285	75	196	271	8.546	53.865	136.736	861.840	15,8	16	16										
Горки	7	129	136	26	50	76	8.546	53.851	128.190	807.765	15,8	15	17										
Дивово	160	35	195	28	260	288	8.527	53.772	93.797	591.492	15,8	11	18										
Рыбное	—	1.437	1.437	2.166	—	2.166	8.659	53.997	138.544	863.952	16,0	16											
Собств. Рязань	—	262	262	51	—	51	—	—	—	—	—	—	19										
Окская пристань	168	52.298	52.298	6.442	—	6.442	—	—	—	—	—	—											
Рязанско-козловская ж. д.	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Итого по линіи Москва—Рязань	13.139	62.471	75.610	13.139	62.471	75.610	13.139	62.471	1.827.542	10.084.481	18,1	185											
	1.298	—	1.298	1.298	—	1.298	—	—	—	—	—	—											
Московско-язанской.	б) Линія Воскрес. (А)—Егорьевскъ (Б).																						
	Воскресенскъ	4	—	4	—	6	6	—	—	—	—	—	—	10а									
	Собств. Воскресенскъ	3.185	—	3.185	—	1.222	1.222	—	—	—	—	—	—										
	л. Москва—Рязань	2	116	118	107	17	124	3.189	1.228	25.512	9.824	38,5	8	20									
	Хорлово	—	1.129	1.129	3.084	—	3.084	3.084	1.129	43.176	15.806	36,6	14	21									
	Егорьевскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
	Итого по линіи Воскрес.—Егорьевскъ	3.191	1.245	4.436	3.191	1.245	4.436	3.191	1.245	68.688	25.630	37,3	22										
	Всѣ по Московско-язанской ж. д. перев. (Заключ. передачи между линіями этой дор.)	76.956						76.956		11.043.941		232											
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.298						1.298															
	34. Москов.-язанск.-вологод.																						
34а. Москва-Ярославль.																							
Новгородской.	Линія Москва (А)—Ярославль (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Карабанову.																						
	Собств. Москва	5.333	—	5.333	—	14.844	14.844	—	—	—	—	—	—	1									
	Москва	2.031	—	2.031	—	1.787	1.787	—	—	—	—	—	—	2									
	Николаевская ж. д.	1.981	—	1.981	—	296	296	—	—	—	—	—	—	3									
	Московско-курская ж. д.	28	1.691	1.719	355	495	850	9.345	16.927	158.865	287.759	55,2	17	4									
	Итого по линіи Москва—Ярославль	10.353	1.691	12.044	355	1.787	2.081	10.353	16.927	174.650	300.535	60,4	19	5									
	Всѣ по Московско-язанской ж. д. перев. (Заключ. передачи между линіями этой дор.)	76.956						76.956		11.043.941		232											
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.298						1.298															
	35. Новгородская ж. д. (узкоколейная).																						
	Новгородской.	Линія Чудово (А)—Старая-Русса (Б).																					
Чудово		77	—	77	—	122	122	—	—	—	—	—	—	1									
Собств. Чудово		2.059	—	2.059	—	1.908	1.908	—	—	—	—	—	—	2									
Николаевская ж. д.		—	80	80	1	2	3	2.136	2.030	36.312	34.510	95,0	17	3									
Трегубово		—	95	96	31	11	42	2.135	1.952	14.945	13.664	91,4	7	4									
Спасская Полисть		26	25	51	1	1	2	2.105	1.868	25.260	22.416	88,7	12	5									
Мясной Боръ		179	1.053	1.232	1.128	25	1.153	2.097	1.700	39.843	32.300	81,1	19										
Новгородъ		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
Итого по линіи Чудово—Старая-Русса		3.291	1.153	4.444	3.291	1.153	4.444	3.291	1.153	64.317	25.728	37,3	22										
Всѣ по Новгородско-язанской ж. д. перев. (Заключ. передачи между линіями этой дор.)		76.956						76.956		11.043.941		232											
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.298						1.298																
36. Новгородская ж. д. (узкоколейная).																							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	15	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣж.					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верст.
Московской. Владимирской. Ярославской.	Линія Москва (А) — Ярославль (Б). (Продолженіе).														
	3 Пушкино	15	47	62	345	967	1.312	9.018	15.731	99.198	173.041	57,3	11	3	
	4 Талицы	1	1.160	1.161	105	50	155	8.688	16.651	121.632	233.114	51,5	14	4	
	5 Ходьково	3	1.005	1.008	157	72	229	8.584	15.541	120.176	217.574	55,2	14	5	
	6 Сергіево	624	2.421	3.045	994	402	1.396	8.430	14.608	84.300	146.080	50,9	10	6	
	7 Арсакіи	221	366	587	7	9	16	8.060	12.589	185.380	889.547	64,0	23	7	
	8 Бараново	46	131	177	1.138	973	2.111	8.274	12.232	66.192	97.856	66,8	8	8	
	9 Александровъ	38	331	369	538	589	1.127	7.182	13.074	50.274	91.518	55,2	7		
	Собств. Александровъ (А) Карабаново (Б)	231 6	— 249	231 255	231 814	9 1.810	231 2.624	2.855	264	28.550	2.640	9,3	10	9	
	10 Балакирево	1	835	836	8	3	11	5.874	14.893	99.858	253.181	39,4	17	10	
	11 Берендѣево	20	1.706	1.726	229	95	324	5.867	14.061	82.158	196.854	41,7	14	11	
	12 Рязанцево	84	485	569	189	291	480	5.658	12.450	102.844	224.100	45,4	18	12	
	13 Итларь	13	821	834	63	125	188	5.553	12.256	94.401	208.352	45,3	17	13	
	14 Петровскъ	40	678	718	23	107	130	5.503	11.560	88.048	184.960	47,6	16	14	
	15 Ростовъ	219	1.182	1.401	498	770	1.268	5.520	10.989	126.960	252.747	50,2	23	15	
	16 Семибратово	225	481	706	87	694	1.051	5.241	10.577	73.374	148.078	49,6	14	16	
	17 Козьмодемьянскъ	—	16	16	15	9	24	5.379	11.060	118.338	243.320	48,6	22	17	
	18 Ярославль	—	10.855	10.855	4.788	—	4.788	5.364	11.053	85.824	176.848	47,6	16		
Собств. Ярославль Ярославо-вологод. ж. д.	— 198	— 198	— 198	— 576	— 576	— 576	— 576	— 576	— 576	— 576	— 576	— 576	— 576	18	
Итого по линіи Москва—Ярославль . . .		10.929	24.658	35.587	10.929	24.658	35.587	10.929	24.658	1.757.822	4.024.929	43,7	261		
Вообще по Москов.-ярославск. ж. д. перев. (Заключая передачи между линіями этой дор.)		35.827						35.827		5.813.941		271			
Ярославской. Вологодской.	346. Ярославль-Вологда (узкоколейн.)														
	Линія Волга (А) — Вологда (Б).														
	1 Волга	3.781	—	3.781	—	1.297	1.297	—	—	—	—	—	—	1	
	Собств. Волга	576	—	576	—	198	198	—	—	—	—	—	—	2	
	Московско-яросл. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
	2 Уткино	38	2	40	40	4	44	4.357	1.415	91.497	31.395	34,3	21	2	
	3 Дмитріевскъ	26	496	522	29	6	35	4.355	1.497	91.155	31.437	34,4	21	3	
	4 Даниловъ	121	129	250	309	7	316	4.352	1.007	87.040	20.140	23,1	20	4	
	5 Пречистое	15	52	67	125	3	128	4.164	885	120.756	25.665	21,2	29	5	
	6 Скадино	16	52	68	35	11	46	4.054	836	68.918	14.212	20,6	17	6	
	7 Егорьевскъ	28	33	61	51	10	61	4.035	795	88.770	17.490	19,7	22	7	
	8 Грязовецъ	12	83	95	231	23	254	4.012	772	76.228	14.668	19,2	19	8	
	9 Бурдуково	3	5	8	2	2	4	3.793	712	83.446	15.664	18,6	22	9	
	10 Вологда	—	709	709	3.794	—	3.794	3.794	709	79.674	14.889	18,7	21	10	
	Итого по линіи Волга—Вологда . . .		4.616	1.561	6.177	4.616	1.561	6.177	4.616	1.561	787.484	185.560	23,6	192	
	Вообще по Ярославо-вологодск. ж. д. перев.		6.177						6.177		973.044		192		
	Новгородской.	35. Новгородская ж. д. (узкоколейная).													
		Линія Чудово (А) — Старая-Руса (Б).													
1 Чудово		77	—	77	—	122	122	—	—	—	—	—	—	1	
Собств. Чудово		2.059	—	2.059	—	1.908	1.908	—	—	—	—	—	—	2	
Николаевская ж. д.		—	80	80	1	2	3	2.136	2.030	36.312	34.510	95,0	17	3	
2 Трегубово		—	80	80	1	2	3	2.135	1.952	14.945	13.664	91,4	7	4	
3 Спасская Полисть		1	95	96	31	11	42	2.105	1.868	25.260	22.416	88,7	12	5	
4 Мясной Боръ		26	25	51	1	1	2	2.130	1.844	27.690	23.972	86,6	13	6	
5 Подберезье	2	174	176	35	30	65	2.097	1.700	39.843	32.300	81,1	19			
6 Новгородъ	179	1.053	1.232	1.128	25	1.153									

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15											
Губернскія и Ж. д. станціи по поряdkу (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																						13		14		15									
		Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.																					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																															
		къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.																			
		Тысячи пудовъ.																						Тысячи пудо-верстъ.															
Новгородск.		Линія Чудово (А)—Старая Русса (В). (Продолженіе).																																					
		7	Воробейка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.148	672	13.776	8.064	58,5	12	7	8	9	10	11	12	13	14	15									
		8	Борокъ	60	66	126	73	3	76	1.148	672	13.776	8.064	58,5	12	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22								
		9	Шимскъ	10	326	336	373	50	423	1.135	609	23.335	12.789	53,7	21	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24								
		10	Верещино	1	13	14	3	26	29	772	333	10.808	4.662	43,1	14	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25								
		11	Перетерка	1	26	27	2	20	22	770	346	9.240	4.152	44,9	12	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26								
		12	Старая Русса	—	340	340	769	—	769	769	340	16.918	6.120	44,2	18	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27								
		Итого по линіи Чудово—Старая Русса		2.416	2.198	4.614	2.416	2.198	4.614	2.416	2.198	232.403	170.713	73,5	157																								
		Вообще по Новгородской ж. д. перевезено		4.614																						4.614				403.316									
		36. Новоторжская ж. д.																																					
Тверской.		Линія Осташково (А)—Ржевъ (В).																																					
		1	Осташково	9	—	9	—	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		2	Терешкино	1	459	460	8	—	8	1.951	6.173	35.118	111.114	31,6	18	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
		3	Торжокъ	352	2.277	2.629	991	32	1.023	1.944	5.714	27.216	79.996	34,0	14	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
		4	Ильино	4	595	599	6	—	6	1.305	3.469	19.575	52.035	37,6	15	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
		5	Высокое	606	297	903	36	4	40	1.303	2.874	29.969	66.102	46,0	23	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
		6	Старица	26	693	719	258	5	263	1.873	2.581	33.714	46.458	72,6	18	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21								
		7	Панино	—	464	464	4	1	5	1.641	1.893	27.897	32.181	86,7	17	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22								
		8	Ржевъ	—	1.430	1.430	1.637	—	1.637	1.637	1.430	36.014	31.460	87,4	22	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
		Итого по линіи Осташково—Ржевъ . .		2.940	6.215	9.155	2.940	6.215	9.155	2.940	6.215	209.503	419.346	49,9	127																								
Вообще по Новоторжской ж. д. перевезено		9.155																						9.155				628.849											
Курск.		37. Обоянская ж. д. (узкоколейная).																																					
		Линія Марьино (А)—Обоянь (В).																																					
		1	Марьино	99	—	99	—	194	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
		2	Троицкое	—	—	—	—	—	—	99	194	1.683	3.298	51,0	17	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
		3	Обоянь	—	194	194	99	—	99	99	194	1.287	2.522	51,0	13	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
		Итого по линіи Марьино—Обоянь . .		99	194	293	99	194	293	99	194	2.970	5.820	51,0	30																								
		Вообще по Обоянской ж. д. перевезено .		293																						293				8.790									
		38. Оренбургская ж. д.																																					
		Самарск.		Линія Ватраки (А)—Оренбургъ (В).																																			
				1	Ватраки	269	—	269	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
2	Обшаровка			13	97	110	22	27	49	3.082	9.377	49.312	150.032	32,9	16	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17								
3	Мыльная			16	63	79	4	3	7	3.073	9.307	49.168	148.912	33,0	16	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18								
4	Безенчукъ			110	104	214	34	44	78	3.085	9.247	70.955	221.928	32,0	23	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
5	Томылово			37	5	42	4	8	12	3.161	9.187	75.864	220.488	34,4	24	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
6	Липяги			20	—	20	—	1	1	3.194	9.190	67.074	192.990	34,7	21	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21								
7	Кряжъ			21	132	153	19	9	28	3.214	9.191	28.926	82.719	35,0	9	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22								
8	Самара			4.897	1.555	6.452	1.045	9.487	10.532	3.216	9.068	19.996	54.408	37,0	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23								
9	Смышляевка			353	9	362	2.048	8	2.056	7.068	17.000	141.360	340.000	41,8	20	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24								
10	Чарыковская	48	62	110	205	13	218	5.373	16.999	128.952	407.976	31,8	24	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25										
11	Тростянка	2	14	16	45	12	57	5.216	16.950	67.808	220.350	30,8	13	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26										
12	Грачевка	117	451	568	423	216	639	5.173	16.948	57.249	220.324	26,0	13	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27										
13	Богатое	121	369	490	892	196	6.088	4.867	16.713	82.739	284.121	29,1	17	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28										

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		1						
Губерніи и Железныя станиці по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								Разное количество станцій, принадлежащихъ къ кому 1886 г. Верст.		Железныя станиці по порядку (по дорогамъ).				
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣга.														
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																								
				къ Б.		къ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.												
Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верстъ.																								
Оренбургск. Самарск. ж. д.		Линія Ватраки (А)—Оренбургъ (Б). (Продолженіе).																																
		14	Марычевка	7	589	596	49	388	437	4.096	16.540	36.864	148.860	24,8	9	14																		
		15	Борское	48	688	736	232	304	536	4.054	16.339	68.918	277.763	24,8	17	15																		
		16	Котлубанка	59	462	521	81	202	283	3.870	15.955	92.880	382.920	24,3	24	16																		
		17	Бузулукъ	86	3.428	3.514	970	374	1.344	3.848	15.695	96.200	392.375	24,5	25	17																		
		18	Погромное	—	41	41	8	2	10	2.964	12.641	68.172	290.743	23,4	23	18																		
		19	Топкая	3	24	27	19	2	21	2.956	12.602	70.944	302.448	23,5	24	19																		
		20	Сорочинская	57	3.274	3.331	768	250	1.018	2.940	12.580	73.400	316.500	23,2	25	20																		
		21	Гамалѣвка	—	65	65	10	9	19	2.229	9.556	55.725	238.900	23,3	25	21																		
		22	Ново Сергѣевская	48	702	745	177	130	307	2.219	9.500	53.256	288.000	23,4	24	22																		
Орловско-Витебск. ж. д.	23	Платовка	9	751	760	80	73	153	2.085	8.928	43.785	187.488	23,4	21	23																			
	24	Переволоцкая	3	100	103	4	13	17	2.014	8.250	42.294	173.250	24,4	21	24																			
	25	Сыръ	12	33	45	2	15	17	2.013	8.163	48.312	195.912	24,6	24	25																			
	26	Каргала	22	124	146	8	55	63	2.023	8.145	46.529	197.335	23,6	23	26																			
	27	Оренбургъ	—	8.076	8.076	2.037	—	2.037	2.037	8.076	42.777	169.596	25,2	21	27																			
	Итого по линіи Ватраки—Оренбургъ .		9.186	21.218	30.404	9.186	21.218	30.404	9.186	21.218	1.679.459	6.046.338	27,8	508																				
	Вообще по Оренбургской ж. д. перевез. .		30.522										30.522										7.724.797										508	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .		118										118																					
	39. Орловско-Витебская ж. д.																																	
	Линія Орель (А)—Витебскъ (Б).																																	
Орловско-Витебск. ж. д.	1	Орель	2.498	—	2.498	—	4.369	4.369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	2	Нарышкино	597	35	632	14	94	108	32.765	17.311	950.185	502.019	52,8	29	2																			
	3	Хотынецъ	150	689	839	64	65	129	33.348	17.370	933.744	486.360	52,1	28	3																			
	4	Карачевъ	1.093	1.450	2.543	1.255	305	1.560	33.434	16.746	902.718	452.142	50,1	27	4																			
	5	Бѣлые-Берега	28	1.586	1.614	36	26	62	33.272	15.601	731.984	343.222	46,9	22	5																			
	6	Брянскъ	929	1.753	2.682	4.108	2.438	6.546	33.264	14.041	632.016	266.779	42,2	19	6																			
	7	Бѣжицкая	337	3.028	3.365	1.473	18.225	19.698	30.085	14.726	240.680	117.808	48,9	8	7																			
	8	Городецъ	34	724	758	132	15	147	28.851	29.214	375.063	379.782	98,8	13	9																			
	9	Ржаница	38	177	215	—	6	6	28.889	29.043	491.113	493.731	99,5	17	10																			
	10	Жуковка	40	18.899	18.939	415	166	581	28.514	10.310	256.626	92.790	36,2	9	11																			
Смоленск. ж. д.	11	Олсуфьевка	16	1.531	1.547	27	6	33	28.503	8.785	427.545	131.775	30,8	15	12																			
	12	Дубровка	140	647	787	544	42	586	28.099	8.180	730.574	212.680	29,1	26	13																			
	13	Ивановская	70	1.520	1.590	108	238	346	28.061	6.898	645.403	158.654	24,6	23	14																			
	14	Рославль	916	1.271	2.187	1.502	232	1.734	27.475	5.859	769.300	164.052	21,5	28	15																			
	15	Столпиче	164	671	835	108	35	143	27.531	5.223	715.806	135.798	19,0	26	16																			
	16	Починокъ	350	121	471	493	61	554	27.388	5.163	739.476	139.401	18,9	27	17																			
	17	Рябцево	452	2	454	44	80	124	27.796	5.241	806.084	151.989	18,9	29	18																			
	18	Смоленскъ	347	265	612	1.360	358	1.718	—	—	—	—	—	—	—	—																		
	19	Ольшанская (Гнѣздово)	—	345	345	1	—	1	20.464	10.534	245.568	126.408	51,5	12	19																			
	20	Куприно	1	831	832	5	1	6	20.463	10.189	184.167	91.701	49,8	9	20																			
Витебск. ж. д.	21	Голынка	7	2.002	2.009	4	2	6	20.459	9.359	409.180	187.180	45,7	20	21																			
	22	Рудны	421	1.421	1.842	89	51	140	20.462	7.359	450.164	161.898	36,0	22	22																			
	23	Шебекино	103	448	551	140	18	158	20.794	5.989	374.292	107.802	28,8	18	23																			
	24	Крынки	470	25	495	3	223	226	20.757	5.559	456.654	122.298	26,8	22	24																			
	25	Витебскъ	—	376	376	2.849	—	2.849	—	—	—	—	—	—	—	—																		
	Итого по линіи Орель—Витебскъ . . .		41.344	45.957	87.301	41.344	45.957	87.301	41.344	45.957	13.411.953	5.613.282	41,8	488																				
	Вообще по Орловско-Витебской ж. д. перев.		87.301										87.301										19.025.235										488	

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15					
Губерніи и №№ станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								13		14		15	
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.				13		14		15					
				По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.										13		14		15									
				къ Б.			къ А.			Итого.			отъ А.			отъ Б.			Итого.			къ Б.		къ А.		къ Б.		къ А.					
				Ты с я ч и						п у д о в ѣ.						Тысячи пудо-верстѣ.				13		14		15									
		40. Орловско-грязская ж. д.																															
		Линія Грязи (А)—Орель (В).																															
		Грязи		Собств. Грязи			228			—			228			—			52			52			—		—		—				
		Казинка		Грязе-царицынская ж. д.			24.997			—			24.997			—			2.917			2.917			—		—		—				
		Липецкъ		Козл.-ворон.-рост. ж. д.			4.220			—			4.220			—			5.764			5.164			—		—		—				
		Чириково					15			34			49			58			3			61			29.445		8.733		382.785		113.529		
		Донъ					333			1.380			1.713			872			236			1.108			29.402		8.702		499.834		147.934		
		Елецъ					190			143			333			114			35			149			28.863		7.558		663.849		173.834		
		Елецъ товар.					50			21			71			144			16			160			28.939		7.450		694.536		178.800		
		Елецъ					1.612			509			2.121			1.613			826			2.439			28.845		7.445		721.125		186.125		
		Елецъ					754			557			1.311			739			285			1.024			28.844		7.762		57.688		15.524		
		Елецъ					65			316			381			1.753			24			1.777			—		—		—		—		
		Казань					48			30			78			37			14			51			27.171		7.198		434.736		115.068		
		Измайлово					338			74			412			100			20			120			27.182		7.182		625.186		165.186		
		Россошное					419			85			504			83			74			157			27.420		7.128		637.660		163.944		
		Хомутово					335			30			365			13			32			45			27.756		7.117		527.364		135.223		
		Верховье					384			20			384			170			150			320			28.078		7.119		421.170		106.785		
		Верховье					3.374			303			3.677			810			549			1.359			—		—		—		—		
		Туровка					72			—			72			1			6			7			30.836		7.495		308.360		74.950		
		Залегощъ					463			1			464			72			148			220			30.907		7.501		525.419		127.527		
		Архангельское					219			5			224			10			75			85			31.297		7.648		375.564		91.776		
		Золотарево					46			—			46			—			27			27			31.507		7.718		724.661		177.514		
		Домнино					3.543			—			3.543			2.704			59			2.763			31.553		7.745		283.987		69.705		
		Орель					—			390			390			1.584			—			1.584			32.392		7.804		388.704		93.648		
		Орель					—			6.117			6.177			23.529			—			23.529			—		—		—		—		
		Орель					—			1.297			1.297			7.279			—			7.279			—		—		—		—		
		Итого по линіи Грязи—Орель					41.685			11.312			52.997			41.685			11.312			52.997			41.685		11.312		8.272.618		2.137.072		
		Общѣ по Орловско-грязской ж. д. перев.					53.002															53.002							10.409.690		283		
		Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій					5															5											
		41. Привислянская ж. д.																															
		а) Линія Млава (А)—Ковель (В).																															
		Млава		Собств. Млава			1.204			—			1.204			—			791			791			—		—		—		—		
		Млава		Илово			—			—			—			—			915			915			—		—		—		—		
		Млава		Восточн.-прусская ж. д.			3.148			—			3.148			—			5.961			5.961			—		—		—		—		
		Ковночки					515			47			562			—			65			65			4.352		7.667		65.280		115.005		
		Цѣхановъ					704			785			1.489			517			1.575			2.092			4.867		7.685		73.005		115.275		
		Гонсодинъ					722			242			964			17			83			100			5.054		8.475		85.918		144.075		
		Сверчъ					—			—			—			—			—			—			5.759		8.316		40.313		58.212		
		Насельскъ					1.936			238			2.174			17			223			240			5.759		8.316		63.349		91.476		
		Ново-Георгіевскъ					230			100			330			221			1.062			1.283			7.678		8.301		115.170		124.515		
		Новый Дворъ					365			38			403			821			944			1.765			7.687		9.263		30.748		37.052		
		Яблонна					358			74			432			44			166			210			7.231		10.169		94.003		132.197		
		Плуды					—			—			—			—			—			—			7.545		10.261		60.360		82.088		
		Плуды					—			—			—			—			—			—			7.545		10.261		45.270		61.566		
		Плуды					175			85			260			309			643			952			—		—		—		—		
		Плуды					30			49			79			129			128			257			—		—		—		—		
		Плуды					16			695			711			270			365			635			—		—		—		—		
		Плуды					293			13			806			1.007			377			1.384			—		—		—		—		
		Плуды					4.817			3.144			7.961			5.339			10.099			15.438			—		—		—		—		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		1									
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІИ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																								отношение обратнаго пробыга къ преобладающему.		Расстояние между станціями въ концѣ 1886 г.		№ станцій по порядку (по дорогамъ).					
		Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣгъ.																			
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																													
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.						
		Тысячи пудовъ.																		Тысячи пудо-верст.																	
а) Линія Млава (А) — Ковель (В). (Продолженіе).																																					
Варшавской. Сѣдлцкой.	12	Ваверъ	84	441	525	16	114	130	5.822	17.887	64.042	196.757	32,5	11	12																						
	13	Отвоцкъ	9	211	220	124	43	167	5.890	17.560	82.460	245.840	33,5	14	13																						
	14	Цѣлстинъ	—	41	41	11	7	18	5.775	17.392	63.525	191.312	33,2	11	14																						
	15	Пилява	47	373	420	56	84	140	5.764	17.358	80.696	243.012	33,2	14	15																						
	16	Вилга	5	306	311	5	1	6	5.755	17.069	63.205	187.759	33,7	11	16																						
	17	Соболевъ	864	400	1.264	19	67	86	5.755	16.764	80.570	234.696	34,3	14	17																						
	18	Жигинъ	105	222	327	1	1	2	6.600	16.431	79.200	197.172	40,2	12	18																						
	19а	Ивангородъ	Собств. Ивангородъ	11	294	305	429	124	553	6.704	16.210	60.336	145.890	41,4	9	19а																					
			л. Ивангородъ—Луковъ	403	796	1.199	90	536	626	—	—	—	—	—	—																						
			Ивангор.-домбровск. ж. д.	1.224	1.756	2.980	1.150	2.190	3.340	—	—	—	—	—	—																						
	20	Голомбъ	—	—	—	—	—	—	6.673	16.214	73.403	178.354	41,2	11	20																						
	21	Новая-Александрія	69	530	599	203	200	403	6.673	16.214	73.403	178.354	41,3	11	21																						
	22	Клементовичъ	10	27	37	12	2	14	6.539	15.884	58.581	142.956	41,2	9	22																						
	23	Наленчовъ	38	364	402	22	36	58	6.537	15.859	98.055	237.885	41,2	15	23																						
	24	Ковошница	1	219	220	17	47	64	6.553	15.531	72.083	170.841	42,2	11	24																						
	25	Люблинъ	249	1.694	1.943	1.365	1.089	2.454	6.537	15.359	65.370	153.590	42,8	10	25																						
	26	Минковиче	3	183	186	36	32	68	5.421	14.754	75.894	206.556	36,7	14	26																						
	27	Травники	19	525	544	17	7	24	5.388	14.603	102.372	277.457	36,9	19	27																						
28	Реіовець	90	1.095	1.185	152	222	374	5.390	14.085	91.630	239.445	38,3	17	28																							
29	Холмъ	240	1.052	1.292	659	313	972	5.328	13.212	101.232	251.028	40,3	19	29																							
30	Дорогускъ	78	111	189	72	6	78	4.909	12.473	93.271	236.987	39,4	19	30																							
31	Любомль	72	201	273	78	63	141	4.915	12.368	88.470	222.624	39,7	18	31																							
32	Маціовъ	54	527	581	40	94	134	4.909	12.230	103.089	256.830	40,1	21	32																							
33	Ковель	Собств. Ковель	—	121	121	249	—	249	4.923	11.797	118.152	283.128	41,7	24	33																						
		Юго-западная ж. д.	—	11.676	11.676	4.674	—	4.674	—	—	—	—	—	—																							
Итого по линіи Млава—Ковель		18.188	28.675	46.863	18.188	28.675	46.863	18.188	28.675	2.462.825	5.639.934	43,7	425																								
		110		110	110		110	110		110																											
б) Линія Прага (А) — Варш.-Обводн. (В).																																					
Варшавской.	116	Прага	2.119	—	2.119	—	2.876	2.876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		Собств. Прага	240	—	240	—	2.668	2.668																													
		л. Млава—Ковель	15.438	—	15.438	—	7.961	7.961																													
		С.-Петербург.-варшав. ж. д.	1.057	—	1.057	—	4.398	4.398																													
		Варш.-тереспольская ж. д.	3.896	—	3.896	—	6.034	6.034																													
	34	Варшаво-привислянская	Прага-заводъ	203	—	203	—	3.471	3.471	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
			Собств. Варш.-Обводн.	—	15	15	507	—	507																												
			Варшаво-вѣнская ж. д.	—	21.768	21.768	10.616	—	10.616																												
			Итого по линіи Прага—Варш.-Обводн.	22.980	24.742	47.722	22.980	24.742	47.722																							22.980	24.742	146.000	226.701	64,4	10
			3.600		3.600	3.600		3.600	3.600																							3.600		3.600			
в) Линія Ивангородъ (А) — Луковъ (В).																																					
Сѣдлцкой.	196	Ивангородъ	69	—	69	—	371	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		Собств. Ивангородъ	626	—	626	—	1.199	1.199																													
		л. Млава—Ковель	456	—	456	—	349	349																													
		Ивангор.-домбров. ж. д.	79	647	726	16	5	21																													
		Луковъ-товарный	93	654	747	51	41	92																													
36	Леопольдовъ	121	81	202	237	52	289	1.151	1.919	19.567	32.623	60,0	17	196																							
37	Крживда	93	654	747	51	41	92	1.214	1.277	23.066	24.263	95,1	19	36																							
38	Луковъ-товарный	121	81	202	237	52	289	1.256	664	21.352	11.288	52,0	17	37																							
																										</											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губерніи и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										о отношеніе обратнаго пробыга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1886 г. Верст.	Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.						
Калуж. 10 														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробыга къ преобладающему.	Расстояние между станціями къ концу 1886 г. Верст.	Ж.М. станцій по порядку (по дорогамъ).		
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.	
Тамбовской. Рязанской.	Линія Рязскъ (А)—Моршанскъ (Б). (Продолженіе).															
	Еголдаво	—	27	27	12	—	12	3.680	20.486	44.160	245.832	13,0	12	2		
	Кензино	{	Собств. Кензино (А) . .	34	190	224	113	11	124	3.668	20.459	40.348	225.049	17,9	11	3
			Ухолово (Б)	10	1.169	1.179	143	44	187	187	1.479	1.309	8.253	45,9	7	
	Сухарево	—	69	69	3	3	6	3.456	19.155	34.560	191.550	18,0	10	4		
	Борки	8	146	154	8	17	25	3.453	19.089	34.530	190.890	18,1	10	5		
	Озерки	2	24	26	—	8	8	3.453	18.960	31.077	170.640	18,2	9	6		
	Верда	15	1.048	1.063	120	85	205	3.455	18.944	27.640	151.552	18,2	8	7		
	Ремизово	11	41	52	2	5	7	3.350	17.981	36.850	197.791	18,6	11	8		
	Алексѣевка	49	365	414	4	23	27	3.359	17.945	50.385	269.175	18,7	15	9		
	Кулики	2	373	375	38	75	113	3.404	17.603	61.272	316.854	19,3	18	10		
Моршанскъ	{	Собств. Моршанскъ . .	—	2.687	2.687	678	—	678	3.368	17.305	57.256	294.185	19,5	17	11	
		Моршанско-смыран. ж. д.	—	14.618	14.618	2.690	—	2.690	—	—	—	—	—	—		
Итого по линіи Рязскъ—Моршанскъ .		3.811	20.757	24.568	3.811	20.757	24.568	3.811	20.757	418.078	2.253.518	18,6	121			
Вообще по Рязко-моршан. ж. д. перевезено (Заключ. передачи между линіями этой дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .		25.057						25.057		2.681.158		—		128		
47. Рязанско-козловская ж. д.																
Линія Рязань (А)—Козловъ (Б).																
Рязанской. Тамбовской.	Рязань	{	Собств. Рязань	731	—	731	—	1.287	1.287	—	—	—	—	1		
			Московско-рязанск. ж. д.	7.147	—	7.147	—	53.294	53.294	—	—	—	—			
	Сергіево	1	30	31	10	2	12	7.878	54.581	157.560	1.091.620	14,4	20	2		
	Старожилово	43	209	252	87	71	158	7.869	54.533	196.725	1.363.325	14,4	25	3		
	Хрущово	87	277	364	53	106	159	7.825	54.415	93.900	652.980	14,8	12	4		
	Никитино	5	226	231	30	20	50	7.859	54.244	70.731	488.196	14,4	9	5		
	Кораблино	64	415	479	44	81	125	7.834	54.038	141.012	972.684	14,4	18	6		
	Рязскъ	{	Собств. Рязскъ	22	1.240	1.262	120	240	360	7.854	43.704	188.496	1.048.896	17,9	24	7
			Рязко-моршанская ж. д.	1.039	15.281	16.320	2.047	821	2.868	—	—	—	—	—		
		Рязко-вяземская ж. д. .	761	810	1.571	279	3.826	4.105	—	—	—	—	—	—		
	Равенбургъ	66	2.625	2.691	321	64	385	7.230	41.260	180.750	1.031.500	17,5	25	8		
Богоявленскъ	52	874	926	40	204	244	6.975	38.699	167.400	928.776	18,0	24	9			
Хоботово	58	34	92	3	2	5	6.987	38.029	132.753	722.550	18,8	19	10			
Козловъ	{	Собств. Козловъ	—	5.415	5.415	582	—	582	7.042	37.997	147.882	797.937	19,8	21	11	
		Козлово-тамбовская ж. д.	—	16.002	16.002	1.839	—	1.839	—	—	—	—	—			
	Козлово-ворон.-рост. ж. д.	—	16.580	16.580	4.621	—	4.621	—	—	—	—	—	—			
Итого по линіи Рязань—Козловъ .		10.076	60.018	70.094	10.076	60.018	70.094	10.076	60.018	1.477.209	9.098.464	16,2	197			
Вообще по Рязан.-козловск. ж. д. перевез. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .		75.941						75.941		10.575.673		—		197		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15																					
Губерніи и Железныя станціи по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																						о отношеніи обратнаго пробѣга къ преоблада- ющему.		Расстояние между стан- ціями въ коннѣ 1886 г.		Железныя станціи по порядку (по дорогамъ).																			
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.			Пробѣгъ.			По направленіямъ движенія.		По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.																																	
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	Итого.																		
		Тысячи пудовъ.										Тысячи пудо-верствъ.																																					
Тамбовской.		48. Тамбово-козловская ж. д.																																															
		Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (Б).																																															
1	Козловъ . . .	{ Собств. Козловъ . . .		176	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
2	Дмитріевка . . .	{ Рязанско-козловск. ж. д.		3.348	—	3.348	—	18.930	18.930	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
3	Покровская . . .	{		—	77	77	1	1	2	3.524	18.930	77.528	416.460	18,6	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
4	Селезни . . .	{		—	2	2	1	1	2	3.523	18.854	56.368	301.664	18,6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
5	Тамбовъ . . .	{ Собств. Тамбовъ . . .		24	46	70	14	42	56	3.522	18.853	35.220	188.530	18,6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		{ Тамбово-саратовск. ж. д.		—	1.641	1.641	848	—	848	3.532	18.849	70.640	376.980	18,7	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
	Итого по линіи Тамбовъ—Козловъ . .			3.548	18.974	22.522	3.548	18.974	22.522	3.548	18.974	239.756	1.283.634	18,6	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
	Всѣ по Тамб.-козловской ж. д. перевез.			22.568										22.568																																			
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .			46										46																																			
И.		49. Уральская-горнозаводская ж. д.																																															
		а) Линія Пермь (А)—Екатеринб. (Б).																																															
1	Пермь . . .	{		3.501	—	3.501	—	4.508	4.508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
2	Мотовилиха . . .	{		9	—	9	—	1.406	1.406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
3	Левшино . . .	{		515	14	529	2	2.896	2.896	3.501	4.508	10.503	13.524	77,7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
4	Ляды . . .	{		6	2	8	2	1	3	4.023	8.796	76.437	167.124	45,7	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
5	Сытва . . .	{		98	17	115	16	239	255	4.027	8.795	40.270	87.950	45,8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
6	Валежная . . .	{		8	128	136	5	2	7	4.109	9.017	53.417	117.221	45,8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
7	Комарихинская . . .	{		16	2	18	—	3	3	4.112	8.891	41.120	88.910	46,2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
8	Селянка . . .	{		6	—	6	2	5	7	4.128	8.892	78.432	168.948	46,4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
9	Лысьва . . .	{		14	14	28	33	87	120	4.132	8.897	74.376	160.146	46,4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
10а	Чусовая . . .	{ Собств. Чусовая . . .		326	310	636	63	677	740	4.113	8.970	61.695	134.550	45,9	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
		{ л. Чусовая—Березиня . .		1.134	855	1.989	180	611	791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
11	Ермакъ . . .	{		—	168	168	—	—	—	5.330	9.093	42.640	72.744	58,6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
12	Архиповка . . .	{		—	—	—	—	—	—	5.330	8.925	37.310	62.475	59,7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
13	Всесвятская . . .	{		—	—	—	—	—	—	5.330	8.925	74.620	124.950	59,7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
14	Журавлики . . .	{		—	—	—	3	2	5	5.330	8.925	74.620	124.950	59,7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
15	Памія . . .	{		6	468	474	313	65	378	5.327	8.927	53.270	89.270	59,7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
16	Вѣля . . .	{		—	—	—	—	—	—	5.020	8.524	60.240	102.288	58,9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
17	Куся . . .	{		1	—	1	5	1	6	5.020	8.524	65.260	110.812	58,9	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
18	Бисеръ . . .	{		1	6	7	25	196	221	5.016	8.525	75.240	127.875	58,8	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
19	Теплая Гора . . .	{		3	185	188	38	202	240	4.992	8.715	69.888	122.010	57,3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
20	Усть-Тискошь . . .	{		—	—	—	1	3	4	4.957	8.732	64.441	113.513	56,8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
21	Европейская . . .	{		1	1	2	3	7	10	4.956	8.735	44.604	78.615	56,7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
22	Уральская . . .	{		57	4	61	—	2	2	4.954	8.741	69.356	122.374	56,7	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
23	Азіатская . . .	{		3	—	3	—	1	1	5.011	8.739	70.154	122.346	57,5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
24	Кушва . . .	{		31	1.394	1.425	186	878	1.064	5.014	8.740	75.210	131.100	57,4	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
25	Баранчинская . . .	{		339	382	721	62	91	153	4.859	8.224	43.731	74.016	59,1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
26	Лая . . .	{		1	2	3	5	114	119	5.136	7.933	87.312	134.861	64,7	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
27	Нижній Тагилъ . . .	{		1.092	1.733	2.825	1.476	1.219	2.695	5.132	8.045	92.376	144.810	63,8	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
28	Шайтанка . . .	{		—	—	—	2	44	46	4.748	7.531	66.976	90.372	63,0	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
29	Анатольская . . .	{		39	1	40	1	2	3	4.746	7.575	61.698	98.475	62,7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
30	Невьянскъ . . .	{		55	544	599	198	645	843	4.784	7.576	105.248	166.672	63,1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		
31	Нейво-Рудянская . . .	{		29	20	49	408	271	679	4.641	7.677	83.538	138.186	60,5	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																		

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15															
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).		НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.		Всѣ товары малой скорости вообще.																				13		14		15															
				Отправлено.						Прибыло.						Перевезено.				Пробѣга.				13		14		15															
				По направленіямъ движенія.						По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				13		14		15																			
				кѣ Б.		кѣ А.		Итого.		отъ А.		отъ Б.		Итого.		кѣ Б.		кѣ А.		кѣ Б.		кѣ А.		13		14		15															
				Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.				13		14		15																			
		а) Линія Пермь (А) — Екатеринбург. (Б). (Продолженіе).																																									
32	Верхне-Нейвинскъ	16	116	132	16	122	138	4.262	7.928	38.358	71.352	53,8	9	32																													
33	Тарасково	85	110	195	674	142	816	4.262	7.934	89.502	166.614	53,7	21	33																													
34	Исетъ	—	4	4	—	—	—	3.673	7.966	66.114	143.388	46,1	18	34																													
35	Екатеринбургъ. { Собств. Екатеринбургъ	—	4.607	4.607	2.312	—	2.312	3.673	7.962	73.460	159.240	46,1	20	35																													
	{ Екатеринбург-тюмен. ж. д.	—	3.355	3.355	1.361	—	1.361	—	—	—	—	—	—																														
	Итого по линіи Пермь—Екатеринбургъ	7.392	14.442	21.834	7.392	14.442	21.834	7.392	14.442	2.153.536	3.902.649	55,2	468																														
		б) Линія Чусовая (А) — Березники (Б).																																									
106	Чусовая { Собств. Чусовая	1	—	1	—	804	804	—	—	—	—	—	—	106																													
	{ л. Пермь—Екатеринб.	791	—	791	—	1.989	1.989	—	—	—	—	—	—																														
36	Черная	—	—	—	—	—	—	792	2.793	14.256	50.274	28,4	18																														
37	Баская	—	—	—	—	—	—	792	2.793	14.256	50.274	28,4	18																														
38	Усьва	31	—	31	—	1	1	792	2.793	14.256	50.274	28,4	18																														
39	Нагорная	—	—	—	—	—	—	823	2.794	8.230	27.940	29,5	10																														
40	Губаха	3.190	833	4.023	52	20	72	823	2.794	10.699	36.322	29,5	23																														
41	Половинка	—	—	—	—	—	—	3.961	1.981	51.493	25.753	50,0	13																														
42	Кизель	2.957	854	3.811	193	30	223	3.961	1.981	59.415	29.715	50,0	15																														
43	Александров. { Собств. Александр. зав.	232	23	255	291	14	305	6.725	1.157	141.225	24.297	17,2	21																														
	{ заводъ	13	—	13	49	—	49	—	—	—	—	—	—																														
	Луньевка	745	655	1.400	7	2	9	—	—	—	—	—	—																														
44	Всеволодо-Вильва	300	1	301	3	8	11	7.404	495	118.464	7.920	6,7	16																														
45	Яйва	—	—	—	—	—	—	7.701	502	107.814	7.028	6,5	14																														
46	Шини	1	—	1	—	1	1	7.701	502	130.917	8.534	6,5	17																														
47	Веретье	—	17	17	95	—	95	7.702	503	146.338	9.557	6,5	19																														
48	Березники	—	486	486	7.607	—	7.607	7.607	486	15.214	972	6,4	2																														
	Итого по линіи Чусовая—Березники	8.248	2.869	11.117	8.248	2.869	11.117	8.248	2.869	832.577	328.860	39,5	194																														
		Вообще по Уральск.-горн. ж. д. перевезено (За исключ. передачи между линіями эт. дор.) Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій		30 233																				30.233		7.217.622		662															
		50. Фастовская ж. д.																																									
		а) Линія Фастовъ (А) — Знаменка (Б). Съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Шпола.																																									
1	Фастовъ { Собств. Фастовъ	764	—	764	—	100	100	—	—	—	—	—	—	1																													
	{ Юго-западный ж. д.	4.873	—	4.873	—	10.714	10.714	—	—	—	—	—	—																														
2	Устиновка	6	331	337	838	71	909	5.637	10.814	95.829	183.838	52,1	17																														
3	Вѣляя-Церковь	287	2.352	2.639	1.949	733	2.682	4.805	10.554	72.075	158.310	45,5	15																														
4	Сухолъсы	502	306	808	154	16	170	3.143	8.935	62.860	178.700	35,2	20																														
5	Ольшаница	825	612	1.437	260	87	347	3.491	8.646	73.311	181.566	40,1	21																														
6	Мироновка	169	689	858	695	762	1.457	4.056	8.120	97.344	194.880	50,0	24																														
7	Таганка	141	249	390	221	151	372	3.530	8.193	49.420	114.720	43,1	14																														
8	Корсунъ	415	241	656	207	345	552	3.450	8.095	72.450	169.995	42,6	21																														
9	Воронцовская	631	251	882	982	1.584	2.566	3.658	8.199	80.476	180.378	44,6	22																														
	Собств. Цвѣтково (А)	212	205	417	94	306	400	3.907	9.532	46.298	133.448	34,7	14																														
10	Цвѣтково { Шпола (Б)	2.131	820	2.951	710	3.710	4.420	4.421	3.407	92.841	65.247	38,7	21																														
	{	156	156	156	1	1	1	—	—	—	—	—	—																														
11	Владиміровка	71	142	213	16	112	128	4.846	12.523	67.844	175.322	38,7	14																														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	15	
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣж.							
		По направленіямъ движенія.					По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудо-верст.													Тысячи пудо-верст.
Херсонской. Кіевской.	а) Линія Фастовъ (А)—Знаменка (Б). (Продолженіе).														
	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а	12а Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 1.050 163 1.213 647 866 1.513 } 4.901 12.493 83.317 212.381 39,2 17 { 12а
	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13	13 Райгородъ 122 65 187 103 551 654 6.078 11.657 79.014 151.541 52,1 13 13
	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14	14 Каменка 146 188 334 286 137 423 6.097 12.134 54.873 109.206 60,2 9 14
	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15	15 Фундуклеевка 259 229 488 199 446 645 5.957 12.092 89.355 181.380 49,3 15 15
	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16	16 Пибулево 254 10 264 25 21 46 6.017 12.309 114.323 233.871 48,9 19 16
	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17	17 Богдановка — — — — — — 6.246 12.320 93.690 184.800 50,7 15 17
	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18	18 Знаменка — — — — — — 6.246 12.320 74.952 147.840 50,7 12 18
	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 35.680 14.547 21.133 1.307.431 2.892.158 45,2 282
	Кіевской.	б) Л. Бобринская (А)—Черкассы (Б).													
12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б		12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б	12б Бобринская . . . { Собств. Бобринская . . . 16 — 16 — 273 273 } — — — — — { 12б
19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19		19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19	19 Смѣла — — — — — — 1.352 3.922 6.760 19.610 34,5 5 19
20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,5 9 20		20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,5 9 20	20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,5 9 20	20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,5 9 20	20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,5 9 20	20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,5 9 20	20 Бѣлозерье 6 39 45 125 — 125 1.352 3.922 12.168 35.298 34,								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
Губерніи и № станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	15		
		Отправлено.		Прибыло.			Перевезено.		Пробѣж.							
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.								
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.					
		Тысячи пудо-верст.													Тысячи пудо-верст.	
Юго-западная ж. д.	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б).															
	Одесса	Собств. Одесса	4.365 ¹⁵⁸	—	4.365 ¹⁵⁸	—	14.963 ⁷³	14.963 ⁷³								
		Заморское сообщеніе	497	—	497	—	992	992								
		Куликово поле	21	—	21	—	124	124								
		Карантинъ	12.101 ⁴⁸⁰	—	12.101 ⁴⁸⁰	—	25.819 ^{6.616}	25.819 ^{6.616}								
		Пересыль	200 ^{6.507}	—	200 ^{6.507}	—	8.932 ⁴⁶⁴	8.932 ⁴⁶⁴								
	Куяльникъ	533 ⁴³	—	533 ⁴³	—	11 ¹⁵	11 ¹⁵									
	2	Тираспольская застава	427	18.671	19.098	1.197	23.729	24.926	17.717	50.841	141.736	406.728	34,8	8	2	
	3	Гнилицко	98	4	102	1	3	4	16.947	55.899	220.311	726.687	30,3	13	3	
	4	Выгода	8	3	11	4	4	8	17.044	55.898	187.484	614.878	30,5	11	4	
	5	Колонтаевка	72	35	107	13	12	25	17.048	55.899	255.720	838.485	26,9	15	5	
	6а	Раздѣльная	7	212	219	35	20	55	17.107	55.876	342.140	1.117.520	30,6	20	6а	
		Собств. Раздѣльная	1.565	19.710	21.275	3.373	3.038	6.411	—	—	—	—	—	—		
		Л. Раздѣльн.—Унгены	7	220	227	67	58	125	15.271	39.012	442.859	1.131.348	39,1	29	7	
	7	Веселый Кутъ	—	80	80	20	3	23	15.211	38.850	136.899	349.650	39,2	9	8	
	8	Ивановка	—	340	343	75	58	133	15.191	38.773	273.438	697.914	39,2	18	9	
	9	Затяжье	—	22	22	5	8	13	15.119	38.491	181.428	461.892	39,3	12	10	
	10	Перекрыкостово	—	7	7	—	—	—	15.114	38.477	181.368	461.724	39,3	12	11	
	11	Мардаровка	7	342	349	72	84	156	15.049	38.219	255.833	649.723	39,1	17	12	
	12	Чубовка	7	303	310	56	45	101	15.049	38.219	255.833	649.723	39,1	17	12	
	13а	Бирзула	329	522	851	151	48	199	15.000	37.961	165.000	417.571	39,5	11		
		Собств. Бирзула	2.306	11.344	13.650	1.798	2.094	3.892	—	—	—	—	—	—	13а	
		Л. Бирзула—Елизаветгр.	26	308	334	271	12	283	15.686	28.237	203.918	367.081	55,6	13	14	
	14	Борщи	348	427	775	76	33	109	15.441	27.941	355.143	642.643	55,3	23	15	
	15	Крутые	172	1.847	2.019	187	174	361	15.713	27.547	251.403	440.752	57,0	16	16	
	16	Кодыма	200	1.118	1.318	616	676	1.292	15.698	25.874	266.866	439.858	60,7	17	17	
	17	Попелюхи	346	3.033	3.379	439	394	833	15.282	25.432	305.640	508.640	60,1	20	18	
	18	Крыжополь	380	1.586	1.966	408	378	786	15.189	22.793	318.969	478.653	66,6	21	19	
	19	Ваняровка	50	295	345	53	27	80	15.161	21.585	333.542	474.870	70,2	22	20	
	20	Юрковка	604	770	1.374	322	309	631	15.158	21.317	227.370	319.755	70,1	15	21	
	21	Рахны	672	440	1.112	126	151	277	15.440	20.856	308.800	417.120	74,0	20	22	
	22	Ярошенка	2.332	629	2.961	355	1.025	1.380	15.986	20.567	319.720	411.340	77,1	20		
	23а	Жмеринка	3.584	4.907	8.491	1.994	1.169	3.163	—	—	—	—	—	—	23а	
		Собств. Жмеринка	247	610	857	1.009	614	1.623	19.553	17.225	391.060	344.500	88,1	20	24	
		Л. Жмеринка—Воловичскъ	694	1.178	1.872	716	972	1.688	18.791	17.229	469.775	490.725	91,7	25	25	
	24	Гнивань	619	441	1.060	263	469	732	18.769	17.023	394.149	357.483	90,7	21	26	
	25	Винница	410	1.369	1.779	166	160	326	19.125	17.051	363.375	323.969	89,2	19	27	
26	Калиновка	278	516	794	103	1.410	1.513	19.369	15.842	387.380	316.840	81,8	20			
27	Големды	15.551	7.557	23.108	9.189	4.279	13.468	—	—	—	—	—	—	28а		
28а	Казатинъ	568	843	1.411	1.711	899	2.610	25.906	13.458	647.650	336.450	51,9	25	29		
	Собств. Казатинъ	145	160	305	260	845	1.105	24.763	13.514	420.971	229.738	54,7	17	30		
	Л. Казатинъ—Кіевъ	720	542	1.262	68	63	131	24.648	14.199	492.960	283.980	57,6	20	31		
29	Бердичевъ	298	2.831	3.129	122	27	149	25.300	13.720	607.200	329.280	54,2	24	32		
30	Демчинъ	541	1.556	2.097	360	132	492	25.476	10.916	611.424	261.984	42,8	24	33		
31	Ольшанка	27	203	230	6	1	7	25.657	9.492	487.483	180.348	36,9	19	34		
32	Печановка	1.036	277	1.313	411	95	506	25.678	9.290	308.136	111.480	36,2	12	35		
33	Половное	441	247	688	154	169	323	26.303	9.108	499.757	173.052	34,6	19	36		
34	Хролинъ	250	171	421	138	25	163	26.590	9.030	345.670	117.390	33,9	13	37		
35	Шепетовка															
36	Слаута															
37	Кривинъ															

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и Ж.д. станціи по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	1
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.					По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.					Тысячи пудо-верствъ.							
В о л н е к о в а	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
	38 Оженинъ	265	28	293	5	61	66	26.702	8.884	453.934	151.028	33,3	17	38
	39а Здолбуново	90	99	189	75	31	106	26.962	8.917	431.392	142.672	33,1	16	39а
	40 Ровно	385	276	661	749	423	1.172	25.455	8.457	305.460	101.484	33,2	12	40
	41 Клеванъ	123	424	547	759	59	818	—	—	—	—	—	—	41
	42 Олыка	868	835	1.703	75	17	92	24.455	8.239	513.555	173.019	33,7	21	42
	43 Киверцы	600	115	715	27	20	47	25.248	7.421	504.960	148.420	29,4	20	43
	44 Рожиче	160	84	244	178	36	214	25.821	7.326	490.599	139.194	28,4	19	44
	45 Голобы	657	212	869	160	235	395	25.803	7.278	412.848	116.448	28,2	16	45
	46 Ковель	138	24	162	33	132	165	26.300	7.301	657.500	182.525	27,8	25	46
	47 Ковель	34	43	77	160	117	277	26.405	7.409	633.720	177.816	28,1	24	47
	48 Привислянская ж. д. . .	92	4.757	4.849	11.528	34	11.562	—	—	—	—	—	—	48
	49 Мызово	4	—	4	—	—	—	14.843	2.760	296.360	55.200	18,6	20	49
	50 Крымно	6	99	105	23	2	25	14.847	2.760	296.940	55.200	18,6	20	50
	51 Заболотье	4	12	16	12	2	14	14.830	2.663	192.790	34.619	17,9	13	51
	52 Малорыто	356	1	357	19	11	30	14.822	2.653	311.262	55.713	17,9	21	52
	53 Александрія	315	96	411	—	5	5	15.159	2.663	303.180	53.260	17,6	20	53
	54 Брестъ	258	302	560	1.783	1.322	3.115	15.474	2.572	324.954	54.012	16,6	21	54
	55 Брестъ	30	673	703	1.998	7	2.005	—	—	—	—	—	—	55
	56 Московско-брестск. ж. д.	1.786	290	2.076	874	1.248	2.122	—	—	—	—	—	—	56
	57 Лишицы	2	210	212	2	2	4	12.893	3.894	283.646	85.668	30,2	22	57
	58 Высоко Литовскъ	78	864	942	94	108	202	12.893	3.686	219.181	62.662	28,6	17	58
	59 Клецели	43	104	147	45	62	107	12.877	2.930	231.786	52.740	22,8	18	59
	60 Григоровцы	248	105	353	2	—	2	12.875	2.888	154.500	34.656	22,4	12	60
	61 Вѣльскъ	345	29	374	164	99	263	13.121	2.783	144.331	30.613	21,2	11	61
	62 Страбля	40	10	50	1	—	1	13.302	2.853	212.832	45.648	21,4	16	62
	63 Левицкая	41	—	41	13	5	18	13.341	2.843	186.774	39.802	21,3	14	63
	64 Старосельцы	2	6	8	20	8	28	13.369	2.848	147.059	31.328	21,3	11	64
	65 Старосельцы	201	200	401	1.455	385	1.840	—	—	—	—	—	—	65
	66 С.-Петерб.-варшав. ж. д.	361	711	1.072	2.829	24	2.853	—	—	—	—	—	—	66
	67 Кышинъ	100	53	153	57	13	70	9.629	2.348	221.467	54.004	24,4	23	67
	68 Моньки	1.443	72	1.515	23	4	27	9.672	2.308	135.408	32.312	23,9	14	68
	69 Гоніондъ	6	20	26	1.732	2.363	4.095	11.092	2.240	144.196	29.120	20,2	13	69
	70 Граево	—	2.303	2.303	609	—	609	9.366	4.583	224.784	109.992	48,9	24	70
	71 Граево	—	2.280	2.280	8.757	—	8.757	—	—	—	—	—	—	71
	72 Итого по линіи Одесса—Граево . .	64.243	102.179	166.422	64.243	102.179	166.422	64.243	102.179	20.538.500	18.421.206	26,1	1120	72
	73 б) Линія Раздѣльная (А)—Унгены (Б).													73
	74 Раздѣльная	6	—	6	—	24	24	—	—	—	—	—	—	74
	75 Кучурганъ	6.411	—	6.411	—	21.275	21.275	—	—	—	—	—	—	75
76 Тирасполь	10	244	254	221	38	259	6.417	21.299	83.421	276.887	30,1	13	76	
77 Тирасполь	83	1.334	1.417	948	214	1.162	6.206	21.093	186.180	632.790	29,4	30	77	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
Губерніи и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13	14	1
		Отправлено.		Прибыло.		Перевезено.		Пробѣгъ.						
		По направленіямъ движенія.					По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.					Тысячи пудо-верстъ.							
Херсон. 67а	б) Линія Раздѣльная (А)—Унгены (Б). (Продолженіе).													
	Бендеры I	47	683	730	463	325	788	5.341	19.973	64.092	239.676	26,7	12	67а
	Собств. Бендеры (I)	185	5.546	5.731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Варницкая пристань	72	2.598	2.670	969	121	1.090	—	—	—	—	—	—	
	л. Бендеры—Рени	6	93	99	2	2	4	4.213	11.592	80.047	220.248	36,3	19	68
	Булбока	5	203	208	2	—	2	4.217	11.501	71.689	195.517	36,7	17	69
	Мирены	186	2.860	3.046	3.405	2.886	6.291	4.220	11.298	75.960	203.364	37,4	18	70
	Кишиневъ	5	690	695	32	43	75	1.001	11.324	24.024	271.776	8,8	24	71
	Страшны	19	1.484	1.503	222	261	483	974	10.677	22.402	245.571	9,1	23	72
	Каларашъ	10	1.113	1.123	41	8	49	771	9.454	16.191	198.534	8,2	21	73
	Корнешты	18	3.574	3.592	489	73	562	740	8.349	13.320	150.282	8,9	18	74
	Пырлица	—	925	925	268	—	268	269	4.848	3.766	67.872	5,5	14	75
	Унгены	—	3.923	3.923	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
Собств. Унгены	—	3.923	3.923	1	—	1	—	—	—	—	—	—		
Румынскій ж. д.	—	3.923	3.923	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Итого по линіи Раздѣльная—Унгены .	7.063	25.270	32.333	7.063	25.270	32.333	7.063	25.270	641.092	2.702.517	23,7	209		
67б	в) Линія Бендеры (А)—Рени (Б).													
	Бендеры I	84	—	84	—	76	76	—	—	—	—	—	—	67б
	Собств. Бендеры I	28	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Варницкая—пристань	1.090	—	1.090	—	2.670	2.670	—	—	—	—	—	—	
	л. Раздѣльная—Унгены	—	—	—	—	—	—	1.202	2.746	2.404	5.492	43,8	2	76
	Бендеры II	—	166	166	58	—	58	1.202	2.746	26.444	60.412	43,8	22	77
	Каушаны	—	158	158	21	—	21	1.144	2.580	14.872	33.540	44,8	13	78
	Займъ	—	172	172	2	—	2	1.123	2.422	20.214	43.596	46,4	18	79
	Кайнары	5	143	148	6	1	7	1.121	2.250	25.783	51.750	49,8	23	80
	Злотій	2	316	318	56	1	57	1.120	2.108	19.040	35.836	53,1	17	81
	Скинсомъ	10	289	299	463	4	467	1.066	1.793	26.818	41.239	65,0	23	82
	Лейпцигская	1	239	240	29	1	30	613	1.508	11.647	28.652	40,6	19	83
	Кульмская	7	323	330	54	1	55	585	1.270	12.870	27.940	46,1	22	84
Чатырь-Лунга	4	442	446	34	3	37	538	948	12.374	21.804	56,8	23	85	
Казаякля	7	249	256	311	5	316	508	509	11.176	11.198	99,0	22	86	
Трояновъ-Валь	—	105	105	51	—	51	204	265	4.896	6.360	77,0	24	87	
Волконешты	—	33	33	6	1	7	153	160	2.448	2.560	95,6	16	88	
Чимше	—	128	128	147	—	147	147	128	3.234	2.816	87,1	22	89	
Рени	1.238	2.763	4.001	1.238	2.763	4.001	1.238	2.763	194.220	373.195	52,0	266		
Итого по линіи Бендеры—Рени . . .														
Херсонск. 90	г) Линія Вирзула (А)—Елизаветгр. (Б).													
	Вирзула	6	—	6	—	20	20	—	—	—	—	—	—	136
	Собств. Вирзула	3.892	—	3.892	—	13.650	13.650	—	—	—	—	—	—	
	л. Одесса—Граево	84	1.413	1.497	783	136	919	3.898	13.670	81.858	287.070	28,5	21	
	Балта	36	548	584	180	74	254	3.199	12.393	60.781	237.467	25,6	19	91
	Жеребково	75	1.263	1.338	447	81	528	3.055	11.919	97.760	381.408	25,6	32	92
	Любашевка	57	232	289	158	67	225	2.688	10.737	64.392	257.688	25,0	24	93
	Врадіевка	17	48	65	4	5	9	2.582	10.572	38.790	158.580	24,4	15	94
	Екатериновка	94	2.128	2.222	637	344	981	2.595	10.529	49.305	200.051	24,6	19	95
	Голта	14	145	159	6	28	34	2.052	8.745	53.352	235.370	22,7	26	96
	Бандурка	42	229	271	5	61	66	2.060	8.628	67.980	284.724	23,9	33	97
	Помощная													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Губернія и Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.	14 Расстояние между станціями къ концу 1886 г.	15 Ж.д. станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.												
Херсонской.	г) Линія Вирзула (А)—Елизаветгр. (Б). (Продолженіе).													
	98 Ново-Украинская	327	1.151	1.478	96	271	367	2.097	8.460	35.649	143.820	24,8	17	98
	99 Плетеный-Ташлыкъ	304	540	844	176	150	326	2.328	7.580	46.560	151.600	30,7	20	99
	100 Шестаковка	190	281	471	13	26	39	2.456	7.190	51.576	150.990	34,2	21	100
	101 Елизаветградъ { Собств. Елизаветградъ Харьково-николаев. ж. д.	—	1.961	1.961	963	—	963	2.633	6.935	55.293	145.635	37,9	21	101
Итого по линіи Вирзула—Елизаветградъ.	5.138	14.913	20.051	5.138	14.913	20.051	5.138	14.913	703.236	2.634.403	26,7	268		
Подольской.	д) Линія Жмеринка (А)—Волочискъ (Б)													
	236 Жмеринка . . { Собств. Жмеринка Л. Одесса—Граево	35	—	35	—	598	598	—	—	—	—	—	—	236
	102 Сербиновцы	21	2.081	2.102	239	18	257	3.198	9.089	57.561	163.602	35,2	18	
	103 Волковинцы	61	1.275	1.336	109	27	136	2.980	7.026	59.600	140.520	42,4	20	103
	104 Деражня	788	1.248	2.036	359	25	384	2.932	5.778	61.572	121.338	50,7	21	104
	105 Богдановцы	253	101	354	2	1	3	3.361	4.555	80.664	109.320	73,8	24	105
	106 Проскуровъ	320	1.201	1.521	1.365	95	1.460	3.612	4.455	36.120	44.550	81,1	10	106
	107 Черный Островъ	313	1.157	1.470	481	225	706	2.567	3.349	53.907	70.329	76,6	21	107
	108 Войтовцы	383	789	1.172	138	6	144	2.399	2.417	47.980	48.340	99,3	20	108
	109 Волочискъ . . { Собств. Волочискъ Карла-Людвига ж. д.	—	422	422	1.147	—	1.147	2.644	1.634	44.948	27.778	61,8	17	109
Итого по линіи Жмеринка—Волочискъ .	5.337	9.486	14.823	5.337	9.486	14.823	5.337	9.486	442.355	725.777	60,9	151		
Вессерской.	е) Линія Казатинъ (А)—Кіевъ (Б).													
	286 Казатинъ . . . { Собств. Казатинъ Л. Одесса—Граево	110	—	110	—	332	332	—	—	—	—	—	—	286
	110 Чернорудка	326	513	839	68	50	118	13.578	23.440	257.982	445.360	57,9	19	
	111 Бровки	306	578	884	278	75	353	13.836	22.977	207.540	344.655	60,2	15	111
	112 Попельня	475	285	760	343	129	472	13.864	22.474	249.552	404.532	61,7	18	112
	113 Кожанка	120	64	184	657	470	1.127	13.996	22.318	265.924	424.042	62,3	19	113
	114 Фастовъ . . . { Собств. Фастовъ Фастовская ж. д.	1.607	173	1.780	395	135	530	13.459	22.724	228.803	386.308	59,2	17	114
	115 Мотовиловка	11	99	110	74	43	117	12.481	14.560	199.696	232.960	85,7	16	
	116 Боярка	6	16	22	46	20	66	12.418	14.504	273.196	319.088	85,6	22	116
	117 Кіевъ { Собств. Кіевъ Курско-кіевская ж. д.	—	3.425	3.425	5.657	—	5.657	12.378	14.508	272.316	319.176	85,3	22	117
Итого по линіи Казатинъ—Кіевъ .	17.959	25.584	43.543	17.959	25.584	43.543	17.959	25.584	1.955.009	2.876.121	68,0	148		
Волынской.	ж) Л. Здолбун. (А)—Радзивиловъ (Б).													
	396 Здолбуново . . { Собств. Здолбуново Л. Одесса—Граево	19	—	19	—	24	24	—	—	—	—	—	—	396
	118 Озеряны	76	549	625	702	10	712	4.392	3.267	83.448	62.073	74,4	19	118
	119 Дубно	147	641	788	817	160	977	3.766	2.728	79.086	57.288	72,4	21	119
120 Рудня	79	991	1.070	200	11	211	3.096	2.247	77.400	56.175	72,6	25	120	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Губерніи и Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										13 % отношеніе обратнаго провоза къ преобладающему.	14 Расстояние между станціями къ концу 1886 г.	15 Ж.Д. станцій по порядку (по дорогамъ).	
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.					
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.							
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.				
		Тысячи пудовъ.													Тысячи пудо-верстъ.
Волын. 121	Радзивиловъ { Собств. Радзивиловъ . . . Карла-Людвига ж. д. . . Итого по линіи Здолбуново—Радзивиловъ.	— 466 388 4.694 854	688 579 388 3.448	688 579 388 8.142 854	507 388 2.468 466 854	— — — 3.448	507 388 2.468 466 854	2.975 — — 4.694 854	1.267 — — 3.448	56.525 — — 296.459	24.073 — — 199.609	42,6 — — 67,3	19 — — 84,3	121	
Вообще по Юго-западнымъ ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями этой дор.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		195.705 11.224						195.705 11.224		52.703.699		2.246			
Вообще по част. ж. д. (II) въ 1886 г. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		2.313.320		2.313.320		2.313.320		509.999.173		—		20.911* (20.895)			
ТОЖЕ . . . { въ 1885 г. " 1884 " " 1883 "		2.385.259		2.385.259		2.385.259		537.105.215		—		20.892* (20.844)			
		2.382.917		2.382.917		2.382.917		536.107.866		—		20.532* (20.532)			
		2.385.169		2.385.169		2.385.169		536.286.358		—		20.532* (20.310)			
Вооб. по наз. и ч. ж. д. (I+II) " 1886 " (кроме Закарп., 997 в., состоящей въ вѣд. Военнаго мин., и дор. В. Кн. Финляндскаго, 1.450 вер.). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .		2.494.894		2.494.894		2.494.894		544.047.981		—		24.229* (24.014)			
ТОЖЕ . . . { въ 1885 г. " 1884 " " 1883 "		2.547.400		2.547.400		2.547.400		568.031.474		—		23.774* (23.284)			
		2.506.650		2.506.650		2.506.650		557.831.282		—		22.794* (22.265)			
		2.487.437		2.487.437		2.487.437		554.852.115		—		21.973* (21.661)			
Исключивъ изъ итога по сѣти передачу между русск. ж. д. (см. прилож. В. перевозка т. м. ок., распред. по роду сооб., получится—		1.477.889		1.477.889		1.477.889		544.047.981		—		24.229* (24.014)			
Итогъ самостоятельный перевозки по сѣти русскихъ ж. д. . . въ 1886 г. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій .		1.477.889		1.477.889		1.477.889		544.047.981		—		24.229* (24.014)			
ТОЖЕ . . . { " 1885 " " 1884 " " 1883 " " 1882 " " 1881 " " 1880 " " 1878 " " 1876 "		1.510.255		1.510.255		1.510.255		568.031.474		—		23.774* (23.284)			
		1.454.764		1.454.764		1.454.764		557.831.282		—		22.794* (22.265)			
		1.466.400		1.466.400		1.466.400		554.852.115		—		21.973* (21.661)			
		1.373.846		1.373.846		1.373.846		485.550.312		—		21.366* (21.102)			
		1.286.122		1.286.122		1.286.122		437.732.590		—		21.057* (21.026)			
		1.202.452		1.202.452		1.202.452		406.898.043		—		21.032* (21.026)			
		1.163.102		1.163.102		1.163.102		441.459.196		—		20.390* (19.672)			
		916.885		916.885		916.885		250.447.798		—		18.127* (17.671)			

THE LIBRARY OF THE UNIVERSITY OF CHICAGO

Author		Title		Date	
A. B. C.		12345		1900	
D. E. F.		67890		1901	
G. H. I.		11111		1902	
J. K. L.		22222		1903	
M. N. O.		33333		1904	
P. Q. R.		44444		1905	
S. T. U.		55555		1906	
V. W. X.		66666		1907	
Y. Z. A.		77777		1908	
B. C. D.		88888		1909	
E. F. G.		99999		1910	
H. I. J.		10101		1911	
K. L. M.		11212		1912	
N. O. P.		12313		1913	
Q. R. S.		13414		1914	
T. U. V.		14515		1915	
W. X. Y.		15616		1916	
Z. A. B.		16717		1917	
C. D. E.		17818		1918	
F. G. H.		18919		1919	
I. J. K.		19020		1920	
L. M. N.		20121		1921	
O. P. Q.		21222		1922	
R. S. T.		22323		1923	
U. V. W.		23424		1924	
X. Y. Z.		24525		1925	
A. B. C.		25626		1926	
D. E. F.		26727		1927	
G. H. I.		27828		1928	
J. K. L.		28929		1929	
M. N. O.		29030		1930	
P. Q. R.		30131		1931	
S. T. U.		31232		1932	
V. W. X.		32333		1933	
Y. Z. A.		33434		1934	
B. C. D.		34535		1935	
E. F. G.		35636		1936	
H. I. J.		36737		1937	
K. L. M.		37838		1938	
N. O. P.		38939		1939	
Q. R. S.		39040		1940	
T. U. V.		40141		1941	
W. X. Y.		41242		1942	
Z. A. B.		42343		1943	
C. D. E.		43444		1944	
F. G. H.		44545		1945	
I. J. K.		45646		1946	
L. M. N.		46747		1947	
O. P. Q.		47848		1948	
R. S. T.		48949		1949	
U. V. W.		49050		1950	
X. Y. Z.		50151		1951	
A. B. C.		51252		1952	
D. E. F.		52353		1953	
G. H. I.		53454		1954	
J. K. L.		54555		1955	
M. N. O.		55656		1956	
P. Q. R.		56757		1957	
S. T. U.		57858		1958	
V. W. X.		58959		1959	
Y. Z. A.		59060		1960	
B. C. D.		60161		1961	
E. F. G.		61262		1962	
H. I. J.		62363		1963	
K. L. M.		63464		1964	
N. O. P.		64565		1965	
Q. R. S.		65666		1966	
T. U. V.		66767		1967	
W. X. Y.		67868		1968	
Z. A. B.		68969		1969	
C. D. E.		69070		1970	
F. G. H.		70171		1971	
I. J. K.		71272		1972	
L. M. N.		72373		1973	
O. P. Q.		73474		1974	
R. S. T.		74575		1975	
U. V. W.		75676		1976	
X. Y. Z.		76777		1977	
A. B. C.		77878		1978	
D. E. F.		78979		1979	
G. H. I.		79080		1980	
J. K. L.		80181		1981	
M. N. O.		81282		1982	
P. Q. R.		82383		1983	
S. T. U.		83484		1984	
V. W. X.		84585		1985	
Y. Z. A.		85686		1986	
B. C. D.		86787		1987	
E. F. G.		87888		1988	
H. I. J.		88989		1989	
K. L. M.		89090		1990	
N. O. P.		90191		1991	
Q. R. S.		91292		1992	
T. U. V.		92393		1993	
W. X. Y.		93494		1994	
Z. A. B.		94595		1995	
C. D. E.		95696		1996	
F. G. H.		96797		1997	
I. J. K.		97898		1998	
L. M. N.		98999		1999	
O. P. Q.		99000		2000	

Приложение къ VI таблицѣ.

Б.

ПЕРЕВОЗКА

ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООВЩЕ ПО ЖЕЛ. ДОРОГАМЪ,

р а с п р е д ѣ л е н н а я

по роду сообщеній

и

ПРОБѢГЪ ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ

по желѣзнымъ дорогамъ.

за 1886 годъ.

Объясненія: 1) Настоящая таблица составлена на основаніи тѣхъ-же данныхъ, какъ и таблица А.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистическаго сборника М. п. с.

3) Свѣдѣнія относительно перевозовъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ I таблицѣ въ графахъ „отправлено и прибыло“ тонкимъ шрифтомъ безъ распредѣленія по направленіямъ движенія напечатанъ въ настоящей таблицѣ тонкимъ шрифтомъ, какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти, но пробѣгъ этихъ перевозовъ совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самого вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ настоящей таблицѣ въ графахъ е соотвѣтствуетъ перевозкамъ, показаннымъ въ этой же таблицѣ въ графахъ д, взятымъ безъ перевозовъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

4) Пробѣгъ показанный въ настоящей таблицѣ по дорогамъ и по сѣти взятъ изъ „приложенія А къ таблицѣ VI“ и способъ вычисленія пробѣга указанъ въ 7-мъ объясненіи на титульной страницѣ „приложенія А къ таблицѣ VI“.

1	2	3					4				5	6	7	1	
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще.					Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).			№ ж.ж. дорогъ по порядку.	
		ПЕРЕВЕЗЕНО.					ПЕРЕВЕЗЕНО.				Линей.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.		
		По внутр. сообщ. со станцій св. д. на ст. св. дорогъ.	По прямому сообщенію.			ВООБЩЕ.	ПРОБѢГЪ.	По внутр. сообщ. со ст. своей др. на станціи своей др. др.	По прямому сообщенію.						
			Со станц. станцій друг. др. др. на ст. св. на ст. др. др.	б.	в.				г.	д.					Со станц. станцій друг. др. др. на ст. св. на ст. др. др.
Тысячи пудовъ.					Тысячи пудовъ.					Версты.					
I. Казенныя ж.ж. дороги:															
1	Васкунчакская	10.052	—	—	—	10.052	526.236	100,0	—	—	—	53	19	72	1
2	Екатеринбург-тюменская	1.711	3.384	1.343	—	6.546	1.318.412	26,6	52,5	20,9	—	336 (346)	11 а) (15)	347 (361)	2
3	Екатерининская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	11.700	9.489	1.819	14.709	37.717	11.489.039	31,0	25,2	4,8	39,0	434 (474)	37 б) (37)	471 (511)	3
4	Ливенская (такоелейная)	252	3.685	1.376	—	5.313	267.515	4,7	69,4	25,9	—	57	—	57	4
5	Муромская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	327	3.383	492	—	4.202	300.206	7,8	80,5	11,7	—	101	5	106	5
6	Полтвская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	5.560	2.165	2.502	273	10.503	1.632.429	53,0	20,6	23,8	2,6	1.141 (932)	12 в) (10)	1.153 (942)	6
7	Тамбово-са- (а) Тамбов-Саратовъ ратовская. (б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу).	7.488	17.670	1.787	—	26.945	5.019.058	27,8	65,6	6,6	—	353	7	360	7а
8	Харьково-николаевская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.004	—	—	—	1.004	14.056	100,0	—	—	—	14	—	14	7б
8	Харьково-николаевская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	17.432	11.869	24.590	25.401	79.292	13.481.857	22,0	15,0	31,0	32,0	829	1	830	8
1—8	Всѣ по казеннымъ ж.ж. д. въ 1886 г. Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	55.526	51.645	33.912	40.383	181.574	34.048.808	—	—	—	—	3.318 (3.159)	92 (94)	3.410 (3.258)	—
	Въ 1885 „	44.423	50.517	30.156	37.047	162.141	30.926.259	—	—	—	—	2.882 (2.480)	48 (32)	2.930 (2.512)	—
	ТОЖЕ	41.148	42.790	20.583	19.212	123.723	21.723.416	—	—	—	—	2.262 (1.758)	33 (30)	2.295 (1.788)	—
	„ 1884 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1883 „	31.035	36.200	22.769	12.264	102.268	18.565.756	—	—	—	—	1.441 (1.351)	30 (18)	1.471 (1.379)	—
II. Частныя ж.ж. дороги:															
9	Валтійская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	19.531	5.290	10.935	230	35.986	7.485.945	54,3	14,7	30,4	0,6	564	4	568	9
10	Вороничская	33	606	895	—	1.534	42.952	2,2	39,5	58,3	—	28	—	28	10
11	Варшаво-бромбергская	3.101	5.446	11.112	4.445	24.104	1.727.343	12,9	22,6	46,1	18,4	136	2	138	11
12	Варшаво-вѣнская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	62.470	59.832	21.708	15.616	159.626	28.613.554	39,1	37,5	13,6	9,8	324	1	325	12
13	Варшаво-тереспольская (Въ этомъ числѣ Тересполь-брестск.уч. (6 в.) принадл. князю). Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	6.392	744	5.473	12.058	24.667	3.817.085	25,9	3,0	22,2	48,9	200	—	200	13
14	Владикавказская	10.979	1.637	2.429	—	15.045	4.028.351	73,0	10,9	16,1	—	652	—	652	14
15	Николаев- (а) С.-Петербург-Москва ская. (б) Портовая вѣтвь (прин. частн. лицу).	44.115	22.478	81.123	15.544	163.260	53.310.213	27,0	13,8	49,7	9,5	609 (604)	— г)	609 (604)	15а
16	С.-Петербург-варшавская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	10.131	2.106	133	—	12.370	120.465	81,9	17,0	1,1	—	22	9	31	15б
17	Московско-нижегородская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	26.367	8.083	17.543	4.965	56.958	13.821.082	46,3	14,2	30,8	8,7	1.204	3	1.207	16
17	Московско-нижегородская Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	41.470	18.778	11.435	2.159	73.842	17.619.876	56,2	25,4	15,5	2,9	426	—	426	17

* Въ томъ числѣ перевезено безъ указанія рода сообщенія 108.000 пудовъ (за время съ 14 по 31 декабря 1885 г., отнесенное къ 1886 году), пробѣгъ коихъ составляетъ 14.034.000 пудовъ верстъ.

а) По Екатерининской ж. д. для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 г., данныя о коихъ не вошли въ Статист. таблицы за 1885 годъ, а именно: по Екатерининско-камниловскому участку, съ вѣтвью къ Каменскому заводу, 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Камыш-тюменскому участку, съ вѣтвью къ р. Турь, 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.

б) По Екатерининской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедзипровск-Синельниково Лозово-сєвастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) По Полтвской ж. д. для выводовъ средняя головная длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи, а именно: Лунивец-Гомель 283 в. съ 15 сентября 1886 года и Варшавичи-Бѣлостокъ 197 верстъ съ 23 ноября 1886 года.

г) По Николаевской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайшаго утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

1	2	3						4				5	6	7	1															
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще.						Распредѣл. перевозки вѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общ. польз., къ концу 1886 г. въ скобкахъ для выводовъ.			№ ж.ж. дорогъ по порядку.															
		ПЕРЕВЕЗЕНО.				ПРОБѢГЪ.	ПЕРЕВЕЗЕНО.				Линей.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.																	
		По внутр. сообщ. со станціи св. д. на ст. св. дорогъ.	По прямому сообщенію.		ВООБЩЕ.		По внутр. сообщ. со ст. св. д. на станціи св. д. на станціи друг. д. св. д. на станціи друг. д.	По прямому сообщенію.																						
			Состанц. св. д. на другіхъ станціи друг. д. на ст. св. д. на ст. др. друг. д.	Состанц. св. д. на другіхъ станціи друг. д. на ст. св. д. на ст. др. друг. д.				Состанц. св. д. на другіхъ станціи друг. д. на ст. св. д. на ст. др. друг. д.	Состанц. св. д. на другіхъ станціи друг. д. на ст. св. д. на ст. др. друг. д.	Состанц. св. д. на другіхъ станціи друг. д. на ст. св. д. на ст. др. друг. д.				Состанц. св. д. на другіхъ станціи друг. д. на ст. св. д. на ст. др. друг. д.																
а.	б.	в.	г.	д.	е.	а.	б.	в.	г.	а.	б.	в.	г.	Версты.																
Тысячи пудовъ.															Тысячи нудонерст.	Версты.														
18	Грязе-царицынская	22.350	39.382	3.984	—	65.716	20.523.437	34,0	59,9	6,1	—	685	13	698	18															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	9	1	63	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—																
19	Динабург-вѣтебская	2.343	1.883	2.795	21.632	28.653	6.220.834	8,2	6,6	9,7	75,5	244	—	244	19															
20	Донецкая каменноугольная	8.644	57.923	4.010	548	71.125	5.529.924	12,2	81,4	5,6	0,8	656	4	660	20															
21	Закавказская	58.067	—	—	—	58.067	23.306.934	100,0	—	—	—	924	16	940	21															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	14.125	—	—	—	14.125	—	—	—	—	—	—	—	—																
22	Ивангородо-домбровская	3.478	6.255	7.132	1.529	18.394	2.640.373	18,9	34,0	38,8	8,3	428	4	432	22															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	13	31	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—																
23	Козлово-воронежско-ростовская	20.868	18.371	17.323	18.123	74.685	16.574.677	27,9	24,6	23,2	24,3	766	14	780	23															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	36	582	5.242	—	5.860	—	—	—	—	—	—	—	—																
24	Курско-кіевская	5.668	13.903	10.032	22.806	52.409	11.216.267	10,8	26,5	19,2	43,5	438	1	439	24															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	803	—	—	803	—	—	—	—	—	—	—	—																
25	Курско-харьково-азовская	12.999	23.266	24.948	39.809	101.022	25.990.690	12,9	23,0	24,7	39,4	763	—	763	25															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	47	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—																
26	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	18.043	13.464	21.138	2.510	55.155	22.463.528	32,7	24,4	38,3	4,6	1.191 (1.262)	— д)	1.191 (1.262)	26а															
	Въ этомъ числѣ въ пред. станц.	—	182	197	—	379	—	—	—	—	—	—	—	—																
	роменская. (б) Корюковская вѣтвь	1.654	—	—	—	1.654	26.464	100,0	—	—	—	16	—	16	26б															
27	Лодзинская фабричная	—	2.907	31.573	—	34.480	862.000	—	8,4	91,6	—	25	1	26	27															
28	Лозово-сєвастопольская	22.006	5.372	13.507	1.434	42.319	11.781.069	52,0	12,7	31,9	3,4	624	20	644	28															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	106	26	28	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—																
29	Митавская	5.403	2.676	2.274	—	10.353	768.205	52,2	25,8	22,0	—	127	—	127	29															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	91	6	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—																
30	Моршанско-сызранская	5.753	10.471	3.297	8.689	28.210	7.874.766	20,4	37,1	11,7	30,8	498	—	498	30															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	191	45	17	—	223	—	—	—	—	—	—	—	—																
31	Московско-бѣсская	48.171	6.167	17.569	19.151	91.058	29.932.650	52,9	6,8	19,3	21,0	1.020	8	1.028	31															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	244	1.642	—	1.886	—	—	—	—	—	—	—	—																
32	Московско-курская	27.179	16.833	26.774	25.329	96.115	21.794.037	28,3	17,5	27,9	26,3	505	7	512	32															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	42	337	380	—	729	—	—	—	—	—	—	—	—																
33	Московско-рязанская	10.991	7.260	36.075	22.630	76.956	11.043.941	14,3	9,4	46,9	29,4	232	11	243	33															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	5	642	651	—	1.298	—	—	—	—	—	—	—	—																
34	Моск-яросл.- (а) Москва-Ярославль	29.201	2.416	3.967	243	35.827	5.813.941	81,5	6,7	11,1	0,7	271	1	272	34а															
	Вологодская. (б) Ярославль-Вологда (такоолейная)	5.403	198	576	—	6.177	973.044	87,5	3,2	9,3	—	192	—	192	34б															
35	Новгородская (такоолейная)	647	1.908	2.059	—	4.614	403.316	14,0	41,4	44,6	—	157	—	157	35															
36	Новоторжская	1.100	6.113	1.942	—	9.155	628.849	12,0	66,8	21,2	—	127	—	127	36															
37	Обоянская (такоолейная)	293	—	—	—	293	8.790	100,0	—	—	—	30 (11)	— е)	30 (11)	37															
38	Оренбургская	18.224	9.484	2.814	—	30.522	7.724.797	59,7	31,1	9,2	—	508	—	508	38															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	117	1	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—																
39	Орловско-вѣтебская	27.243	21.775	14.587	23.696	87.301	19.025.235	31,3	24,9	16,7	27,1	488	—	488	39															
40	Орловско-грязская	872	11.436	9.505	31.189	53.002	10.409.690	1,7	21,6	17,9	58,8	283	—	283	40															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—																
41	Привислинская	15.928	11.526	22.308	26.770	76.532	8.614.719	20,8	15,0	29,2	34,9	492	15	507	41															
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	146	892	2.672	—	3.710	—	—	—	—	—	—	—	—																

1	2	3						4				5			1
		Всѣ товары малой скорости вообще.						Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов. къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).			
		ПЕРЕВЕЗЕНО.						ПЕРЕВЕЗЕНО.				Линей.			
		По внутр. сообщ. со станц. св. д. на ст. св. дорогъ. а.	По прямому сообщенію.			Д.	ПРОБѢГЪ. е.	По внутр. сообщ. со ст. свей дор. на станц. свей дор. а.	По прямому сообщенію.			Вѣт. вей.	Итого дорогъ.		
			Со станц. св. д. на станц. друг. на ст. св. дорогъ. б.	Со станц. друг. на ст. св. дорогъ. в.	Со станц. друг. на ст. др. дорогъ. г.				Со станц. свей дор. на станц. друг. д.	Со станц. друг. на ст. св. дор. е.	Со станц. друг. на ст. др. дор. ф.				
Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.		Тысячи пудовъ.		Версты.		Версты.			
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.															
42	Риго-динабургская (а) Риго-Динабургъ	16.097	7.178	13.760	—	37.035	5.108.035	43,5	19,4	73,1	—	214	—	214	42а
	б) Риго-Вольдераа (принадл. данб.)	1.265	475	548	—	2.288	20.315	55,3	20,8	23,9	—	17	—	17	42б
43	Риго-тукумская	2.354	8	30	—	2.392	112.277	98,4	0,3	1,3	—	54 (60)	— ж)	54 (60)	43
44	Рыбинско-бологовская	2.684	42.568	4.210	—	49.462	12.888.084	5,4	86,1	8,5	—	276	4	280	44
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	4	7	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Рязанско-виземская	10.632	16.715	7.263	6.237	40.847	8.528.243	26,0	40,9	17,8	15,3	647 (653)	3 з)	650 (658)	45
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	72	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Рязанско-моршанская	350	5.969	1.569	17.169	25.057	2.681.158	1,4	23,9	6,3	68,5	128	4	132	46
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	26	462	—	488	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Рязанско-козловская	1.262	11.408	3.429	59.842	75.941	10.575.673	1,7	15,0	4,5	78,8	197	1	198	47
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	196	1.324	4.327	5.847	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Тамбово-козловская	165	1.801	789	19.813	22.568	1.523.390	0,7	8,0	3,5	87,8	68	—	68	48
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	46	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Уральская горнозаводская	25.517	1.361	3.355	—	30.233	7.217.622	84,4	4,5	11,1	—	662	7	669	49
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	62	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Фастовская	7.576	11.912	11.621	5.023	36.132	4.503.137	21,0	33,0	32,1	13,9	331	3	334	50
51	Царскосельская	1.154	—	—	—	1.154	26.176	100,0	—	—	—	25	—	25	51
52	Шуйско-ивановская	9.752	2.708	4.860	—	17.320	1.382.321	56,3	15,6	28,1	—	171	—	171	52
53	Юго-западная	114.425	30.181	33.446	17.653	195.705	52.708.699	58,5	15,4	17,1	9,0	2.246	31	2.297	53
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	1.833	2.418	6.923	—	11.224	—	—	—	—	—	—	—	—	
9-53	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	790.350	548.273	527.855	446.842	2.313.320	509.999.173	—	—	—	—	20.911 (20.895)	187 (187)	21.098 (21.082)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	18.760	9.397	21.949	10.573	62.649	—	—	—	—	—	20.911 (20.844)	187 (219)	21.111 (21.063)	
	Въ 1885 "	828.704	554.455	514.366	487.734	2.385.259	537.105.215	—	—	—	—	20.892 (20.844)	219 (219)	21.111 (21.063)	
	ТОЖЕ	21.279	7.153	20.720	9.720	58.872	—	—	—	—	—	20.892 (20.844)	219 (219)	21.111 (21.063)	
	Въ 1884 "	784.843	551.867	514.988	531.219	2.382.917	536.107.866	—	—	—	—	20.532 (20.532)	212 (212)	20.744 (20.744)	
	ТОЖЕ	—	—	—	—	57.873	—	—	—	—	—	20.532 (20.532)	212 (212)	20.744 (20.744)	
	Въ 1883 "	806.384	565.107	503.399	510.279	2.385.169	536.286.359	—	—	—	—	20.532 (20.310)	212 (212)	20.744 (20.532)	
	ТОЖЕ	—	—	—	—	61.026	—	—	—	—	—	20.532 (20.310)	212 (212)	20.744 (20.532)	
1-53	† Вообще по каз. и част. ж.ж. дд. въ 1886 г.	845.876	599.918	561.767	487.225	2.494.894	544.047.981	—	—	—	—	24.229 (24.014)	279 (281)	24.508 (24.295)	
	кроме Закаспійской (1907 в.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.229 (24.014)	279 (281)	24.508 (24.295)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	18.766	9.902	25.115	10.573	64.356	—	—	—	—	—	24.229 (24.014)	279 (281)	24.508 (24.295)	
	Въ 1885 "	873.127	604.972	544.522	524.779	2.547.400	568.031.474	—	—	—	—	23.774 (23.284)	267 (251)	24.041 (23.555)	
	ТОЖЕ	21.295	7.153	20.721	9.720	58.889	—	—	—	—	—	23.774 (23.284)	267 (251)	24.041 (23.555)	
	Въ 1884 "	825.991	594.657	535.571	550.431	2.506.650	557.831.282	—	—	—	—	22.794 (22.285)	245 (243)	23.039 (22.507)	
	ТОЖЕ	—	—	—	—	58.029	—	—	—	—	—	22.794 (22.285)	245 (243)	23.039 (22.507)	
	Въ 1883 "	837.419	601.307	526.168	522.543	2.487.437	554.852.115	—	—	—	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)	
	ТОЖЕ	—	—	—	—	61.026	—	—	—	—	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)	

ж) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 вер. (Риго-Зассенгофъ) Риго-Вольдерааскаго участка Риго-динабургской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и а) По Рязанско-виземской ж. д. для выводовъ принята длина Калужско-окинской вѣтви (7 вер.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 июля 1886 г.).

† Даныя о передаточныхъ грузахъ, показанныя въ графахъ б и в получаемыя изъ разности соответствующихъ даннхъ, показанныхъ въ итогахъ по сѣти, отъмененныхъ крестикомъ †, должны быть между собою равны; между тѣмъ оказалось неравенство. Неравенство это слѣдуетъ объяснить: во 1-хъ, отсутствіемъ въ графѣ в показаній о передачѣ грузовъ, принятыхъ дорогами для собственнаго потребленія, такъ какъ свѣдѣнія о перевозкѣ этихъ (т. е. служебныхъ) грузовъ въ настоящую таблицу не входятъ; во 2-хъ, случайными ошибками въ показаніяхъ отдѣльныхъ дорогъ по передачѣ въ узлахъ съ одной дороги на другую и, въ 3-хъ, принятымъ способомъ регистраціи «по отправленію», влѣдетіе котораго грузъ, отправленный по прямому сообщенію въ концѣ года считается на одной дорогѣ переданнымъ въ томъ же году, тогда какъ другая дорога этотъ грузъ приняла въ слѣдующемъ году.

‡) Пробѣгъ по перевозкамъ въ предѣлахъ станцій не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія (см. объясненіе 3 на стр. 1).

1	2	3						4				5	6	7	1
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще.						Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общ. польз., къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).			
		ПЕРЕВЕЗЕНО.						ПЕРЕВЕЗЕНО.				Линей.			
		По внутр. сообщ. со станц. св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію.		По внутр. сообщ. со ст. своей др. на станц. своей дороги. а.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. е.	По внутр. сообщ. со ст. своей др. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію.			Вѣт. вей.	Итого дорогъ.		
			Со станц. св. д. на друг. станц. станцій друг. д. на ст. св. дороги. б.	Со станц. друг. станцій друг. д. на ст. др. друг. д. друг. д. в. г.					Со станц. друг. станцій друг. д. на ст. др. друг. д. г.	Со станц. друг. станцій друг. д. на ст. др. друг. д. г.					
Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.				Версты.					
На перевозку по прямому сообщенію сѣти русскихъ жж. дд. съ заграничными (см. гр. б и в причитается															
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій															
Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ жж. дд. (не считая передачи между русскими жж. дд.) и пробѣгъ въ 1886 г.															
Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій															
ТОЖЕ															
Средній пробѣгъ 1 пуда по сѣти жж. дд. (въ верстахъ) въ 1886 г.															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖЕ															
ТОЖ															

VII.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1886 году.

Объясненія:

Материаломъ для составленія этой таблицы служили особые донесенія правленій частныхъ и управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, свѣренныя по главнымъ статьямъ, съ ихъ годовыми отчетами. Инструкцію, предложенной жел. дорогамъ отъ Статист. Отдѣла требовалось:

- а) Государственный сборъ въ эту вѣдомость не вѣлчать.
- б) Въ гр. 4—9 должна входить выручка со всѣхъ пассажирскихъ перевозокъ, за исключеніемъ выручки за перевозку воинскихъ чиновъ, арестантовъ и попоѣздныхъ перевозокъ (т. е. въ экстренныхъ поѣздахъ); такимъ образомъ, въ эти графы, въ сумму выручки съ пассажировъ вѣлчать выручку съ пассажировъ: а) перевезенныхъ въ особыхъ отдѣленіяхъ; б) дѣтей; в) провожатыхъ; г) со скидкой % съ нормальнаго тарифа и д) по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Выручку за перевозку этихъ пассажировъ распределять по соответствующимъ классамъ, причемъ доходъ отъ офицеровъ, проѣхавшихъ въ вагонахъ II класса, показывать въ III классѣ (гр. 6).
- в) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 8) вѣлчать дополнительные сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
- г) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 38) вѣлчать сборы: за нагрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
- д) Въ гр. 45 вѣлчать доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ невостребованной клади, найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п.

Валовой доходъ желѣз ныхъ дорогъ въ 1886 году.

№ ж. д. по порядку.	2	3	4								5								6								7								8								9								10								11								12								13								14								15								16								17								18								19								20								21								22								23								24								25								26								№ ж. д. по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ									ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ</							

а) По Екатеринбург-тюменской жел. дороге для вывозов прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатации ее в 1885 г., данные о коих не вошли в Статист. таблицы за 1885 г.; а именно: по Екатеринбург-камышевскому участку с втяжкой к Каменскому заводу 172 вер. с 6 декабря 1885 г. и по Камышово-тюменскому участку с втяжкой к р. Турь 175 вер. с 27 декабря 1885 года.

б) По Екатеринбургской жел. дороге. Для вывозов по этой дороге сверх своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедзипровск-Синельниково Лозово-савастопольской ж. д., состоящего в общем пользования этих дорог.

в) По Полесьемской ж. дороге средняя годовая длина для вывозов вычислена сообразно с временем открытия их участков для эксплуатации; а именно: Луниця-Гомель 283 вер. с 15 января 1886 года и Баранович-Блосток 197 вер. с 23 ноября 1886 года.

г) По Николаевской ж. д. Для выводов по этой дороге удлинение на 5 вер., между станциями Бурга и Торбино, в счет не принималось, на основании Высочайше утвержденного, 9 апреля 1876 г., положения Комитета Министров.

д) По Либаво-роменской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своей длины принимались в счет 71 верста участка Вилейка-Коседыры принадлежащего Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящая в общем пользовании названных дорог.

е) Доход за перевозку крупного и мелкого скота показанъ въ гр. 25.

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	1		
		ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ										ГРУЗОВЪ.								Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою.		В СЕГ О дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+38+42+43+44+45).	Выводы по всему доходу.			% отношеніе ко всему доходу (гр. 47).					
		ЗАПЕРЕВОЗКУ.										По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою.		ИТОГО по перевозкѣ.		Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости.			Сверхъ того за перевозку.				Въ томъ числѣ отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава.	На версту	На по-тадо-версту	На осе-версту	Доходы поперевозкѣ пассажировъ (гр. 15+38+42+43+44+45).	Доходы поперевозкѣ грузовъ (гр. 38+42+43+44+45).	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 43+44+45).		
		НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.										По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.										
		Лошади, кромѣ воинскихъ.	Экипажи, кромѣ воинскихъ.	Вагоны всякіе, шедшіе какъ то-варь, не на своихъ осяхъ.	Гробы съ покой-никами.	Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почто-выхъ и служеб-ныхъ.	Воинскія кладъ, воинскій багажъ и воинскія тишести.	Воин-скія лошади.	Воин-скія экипажи.	Почтовые грузы, кромѣ почто-выхъ вагоновъ.	Служебные грузы въ общи-хъ служеб-ныхъ повозкахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.	ИТОГО по перевозкѣ.										
		Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.											
		коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.	коп.											
		гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23	гр. 23											
		табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI	табл. VI											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3											
		гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр. 3	гр.																									

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина для отчета, отъ начала пути до конца 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗУ								ЕЪ ПАССАЖИРОВЪ.								ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКЪ ГРУЗОВЪ.								№ ж. д. по порядку.									
			ЗА ПЕРЕВОЗКУ.				По разн. статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевозимыхъ попоходно (гр. 4—8).	Воинскихъ чинъ тарифу въ об. пох.		ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и попоходныхъ (графы 9+13+14).	Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ попоходныхъ.	Арестантовъ и конвойныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и попоходныхъ (графы 9+13+14).	Въ общемъ итогъ дохода (гр. 9) причитается.			Багажъ (частный).	Товары, перевезенные по тарифу больш. скорости.	Товары, перевезенные по тарифу малой скорости.	Почтовые грузы по тарифамъ больш. и малой скорости.				Собаки.	Крупный рогатый скотъ.	Мелкій и средний скотъ (въ томъ числѣ свиней, телятъ и т. п.).									
			Пассажи-ровъ I класса.	Пассажи-ровъ II класса.	Пассажи-ровъ III класса.	Пассажи-ровъ IV класса.			I класса.	II класса.				На версту одного пассажира (гр. 15).	На одного пассажира (гр. 15).	На одного пассажира (гр. 15).	Отъ пасса-жировъ, перевезенныхъ со скидкой % и съ обратными и абонементными билетами.	Отъ лицъ, проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ.			Собаки.	Крупный рогатый скотъ.	Мелкій и средний скотъ (въ томъ числѣ свиней, телятъ и т. п.).													
ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.									
30	Моршанско-сызранская	498	21.300,67	61.505,18	336.700,02	68.940,71	14.090,18	502.536,76	72,76	542,92	50.106,07	50.721,75	4.773,96	558.032,47	1.120,55	136,20	0,92	13.952,19	1.437,63	26.074,01	14.213,93	2.194.229,77	960,21	69.369,02	393,58	30										
31	Московско-брестская	1.028	115.433,07	294.832,08	1.350.270,10	10.122,94	1.821,20	1.772.479,39	190,51	2.280,00	211.816,06	214.286,67	19.657,85	2.006.423,91	1.951,77	133,98	0,91	44.847,72	8.323,40	90.825,01	102.960,39	6.899.515,93	2.152,18	4.190,57	4.149,28	31										
32	Московско-курская	512	196.914,44	436.143,83	1.641.235,62	—	9.013,25	2.238.307,24	251,95	1.515,05	46.439,36	48.206,36	20.528,00	2.352.041,60	4.593,83	129,73	1,28	30.900,65	17.745,16	152.509,46	239.907,43	6.794.242,89	3.867,59	291.364,68	3.781,93	32										
33	Московско-рязанская	243	56.531,40	147.509,37	960.195,29	45.887,73	2.487,16	1.212.610,95	99,06	800,29	17.066,00	17.965,35	10.527,62	1.241.103,92	5.107,42	106,23	1,26	1.093,90	6.376,35	54.662,93	76.350,05	4.099.280,54	1.488,24	762.051,76	14.642,43	33										
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	272	32.739,00	105.995,49	804.274,47	—	3.578,90	946.587,86	—	—	—	16.705,10	3.569,42	968.161,17	3.569,42	77,04	1,20	—	2.410,00	45.730,32	19.943,05	1.835.774,79	1.032,75	10.570,22	1.700,44	34 а										
35	вологдская. (б) Ярославль-Вологда (уакодолейная)	192	1.530,71	9.259,91	110.091,08	—	253,18	121.134,83	—	—	—	5.298,63	1.573,51	128.006,97	666,89	93,35	1,06	—	323,00	7.029,92	4.828,05	372.623,18	127,38	338,04	33,92	34 б										
36	Новгородская (уакодолейная)	157	5.924,98	21.868,94	129.164,77	1.843,12	2.036,82	160.838,63	79,55	573,78	6.787,55	7.440,88	1.393,60	169.673,11	1.080,73	83,17	1,13	2.087,19	2.501,11	4.684,02	4.024,04	181.375,70	254,09	1.261,91	21.947,06	35										
37	Новоторжская	127	1.938,08	11.737,30	94.725,46	5.951,67	45,02	114.397,43	13,95	41,48	1.568,90	1.624,33	606,58	116.628,34	918,35	78,61	1,19	7.504,18	—	2.267,99	2.345,76	270.650,91	91,41	160,38	32,41	36										
38	Обоянская (уакодолейная)	е) (11) 30	401,00	4.873,00	—	—	61,00	4.835,00	—	263,00	—	5.098,00	—	463,45	58,21	2,01	—	—	—	249,44	—	7.576,45	—	0,90	—	—	37									
39	Оренбургская	508	7.565,47	39.998,61	372.924,78	18.693,27	4.892,32	444.074,45	14,87	711,89	32.353,45	33.080,22	4.521,84	481.676,51	948,18	124,24	1,01	2.987,69	1.922,68	16.232,56	10.063,17	2.684.981,10	383,36	51.943,19	77,89	38										
40	Орловско-витебская	488	12.205,19	41.280,83	331.346,50	—	347,82	435.181,06	76,04	1.546,62	81.910,30	83.532,96	10.965,20	529.679,22	1.085,41	105,29	1,21	5.574,83	—	18.764,54	18.175,87	4.030.008,01	567,18	13.063,55	731,39	39										
41	Орловско-грозская	283	7.792,66	25.120,74	194.837,21	—	83,95	227.834,56	31,11	1.129,08	26.695,08	27.855,22	2.137,61	257.827,39	911,05	113,88	0,96	4.064,07	2.295,29	11.084,92	13.613,51	2.572.156,50	211,83	22.071,95	905,88	40										
42	Привислинская	507	23.026,72	100.005,35	680.918,14	—	641,47	804.591,68	200,24	1.929,22	44.036,39	46.165,85	1.655,68	852.413,21	1.681,29	80,91	1,11	5.046,35	4.566,70	37.258,94	28.737,68	2.196.372,51	741,47	66.120,20	59.055,58	41										
43	Риго-динабург- (а) Рига-Динабург	214	26.057,00	67.509,14	372.527,00	—	—	466.093,00	23,00	533,00	14.824,00	15.380,00	1.474,00	482.947,00	2.256,77	91,20	1,21	14.671,00	5.064,00	18.693,00	13.421,74	15.299,00	605,00	8.213,00	1.406,00	42 а										
44	окая. (б) Рига-Вольдераа (принадл. кант.)	17	—	1.516,00	15.990,00	—	—	17.506,00	—	9,00	165,00	174,00	3,00	17.683,00	1.040,18	12,43	1,12	6.032,00	228,00	188,00	117,00	13.654,00	4,00	7,00	2,00	42 б										
45	Риго-тукумская	ж) (60) 54	5.044,00	25.185,00	181.487,00	—	—	211.716,00	—	—	598,00	598,00	164,00	212.478,00	3.541,30	29,99	1,30	—	—	4.049,00	2.674,00	57.469,00	255,00	2.170,00	330,00	43										
46	Рыбинско-бологовская	280	9.128,99	33.053,98	483.228,72	—	4.590,80	530.002,4	6,98	50,86	6.375,96	6.433,55	1.429,22	537.865,26	1.920,85	199,50	1,20	4.738,93	—	17.367,80	8.137,90	3.130.351,31	264,58	11.403,24	1.057,20	44										
47	Рязанско-вяземская	з) (653) 650	11.471,72	42.231,00	396.269,34	—	2.588,78	408.258,94	48,56	984,35	60.202,44	61.235,35	3.659,82	517.154,01	791,89	98,64	0,94	1.812,22	—	14.139,29	10.386,97	2.314.358,59	635,09	27.904,99	3.366,58	45										
48	Рязанско-моршанская	132	8.978,63	22.906,51	110.102,59	6.353,86	1.847,96	150.189,55	25,76	199,37	16.350,94	16.576,07	1.470,41	168.236,03	1.274,51	84,47	0,95	2.552,70	900,73	8.157,02	5.247,73	902.027,23	313,92	17.787,99	754,01	46										
49	Рязанско-ковловская	198	38.616,58	92.173,30	426.601,39	20.264,06	—	577.656,23	91,99	870,31	15.738,69	16.700,99	3.207,86	597.565,08	3.018,01	136,09	1,20	3.437,06	2.579,06	32.379,84	61.201,46	3.617.019,72	765,82	762.334,97	11.084,74	47										
50	Тамбово-ковловская	68	5.136,49	15.780,29	79.274,11	—	—	100.190,89	15,81	87,60	4.226,05	4.329,46	481,10	105.001,45	1.544,14	73,69	1,17	66,94	276,25	3.971,79	4.373,52	572.467,44	87,80	22.661,77	1.618,70	48										
51	Уральская горнозаводская	669	12.779,44	53.771,78	313.068,01	25.968,19	2.050,37	407.637,79	—	24,08	8.278,88	8.302,96	32.854,91	448.795,66	670,80	126,53	0,97	7.208,01	—	24.596,85	6.508,35	2.356.339,34	598,12	1.108,95	29,97	49										
52	Фастовская	334	17.870,00	49.751,00	297.684,00	—	779,00	366.084,00	47,00	372,00	13.060,00	13.479,00	1.611,00	381.174,00	1.141,24	72,64	1,15	3.581,00	994,00	17.461,00	9.705,00	1.373.259,00	240,00	14.709,00	578,00	50										
53	Царскосельская	25	55.519,94	85.134,74	332.883,66	13.458,54	8.003,36	495.000,24	749,12	1.808,19	2.096,35	4.653,66	401,30	500.055,20	2.002,21	48,00	2,28	74.846,15	13.199,08	12.055,84	—	17.194,82	416,60	171,00	30,20	51										
54	Шуйско-ивановская	171	4.799,98	20.047,90	126.463,91	—	325,82	151.637,61	4,85	43,09	2.334,31	2.382,87	235,28	154.255,76	902,08	68,63	1,18	—	—	5.881,40	2.862,50	675.003,99	100,90	316,79	41,12	52										
55	Юго-западные	2.297	300.083,45	671.601,21	2.799.887,74	45.315,62	6.121,36	3.823.009,37	779,11	4.918,52	168.498,92	174.196,55	20.906,72	4.018.112,64	1.749,29	131,06	1,24	15.374,81	32.951,78	260.710,41	171.367,65	14.387.504,54	2.664,85	720.801,06	225.779,99	53										
9-53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г. (21.082)	21.098	2.787.540,53	6.202.396,68	28.952.136,13	811.920,22	342.554,20	39.096.547,76	8.691,31	61.142,90	1.757.004,99	1.848.842,79	356.418,58	41.301.809,20	1.959,10	115,33	1,20	946.021,90	301.422,88	2.037.561,16	2.166.406,95	139.322.091,74	45.283,14	6.333.297,71	591.695,99	9-53										
	„ 1885 „ (21.063)	21.111	2.856.846,15	6.630.476,61	29.161.895,67	855.177,33	357.362,60	39.861.758,36	7.195,20	51.409,33	1.719.688,88	1.778.288,41	349.873,89	41.989.920,83	1.993,54	118,07	1,21	915.032,27	169.062,69	2.184.341,17	1.998.213,41	147.575.213,27	44.872,47	5.772.371,16	686.567,81											
	„ 1884 „ (20.744)	20.744	3.055.862,20	7.118.617,61	29.329.193,19	1.123.046,43	337.790,93	40.964.510,41	7.780,39	52.909,28	1.733.377,21	1.794.066,86	359.262,52	43.117.839,79	2.078,50	119,59	1,21	819.379,73	—	2.311.535,09	1.907.229,94	146.725.300,49	43.789,53	5.000.262,27	626.426,91											
	„ 1883 „ (20.532)	20.744	3.014.660,43	7.502.197,89	29.495.851,93	1.166.478,09	367.654,96	41.546.843,00	7.503,50	69.675,08	1.848.465,58	1.925.649,16	354.559,44	43.827.051,80	2.135,61	121,92	1,20	900.154,50	—	2.417.970,10	1.706.992,56	149.926.618,40	41.993,81	3.965.558,02	891.560,83											
1																																				

№ ж. д. по порядку.	2	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ										ГРУЗОВЪ.					42			43			44			45		46		47	48			49			50			51			52			53			1																																																																																																																			
		ЗА ПЕРЕВОЗКУ.										ИТОГО					Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости.			Сверхъ того за перевозку.			Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою.		В СЕГО		Выводы по всему доходу.				% отношение ко всему доходу (гр. 47).																																																																																																																																					
		Почтовые грузы по тарифамъ большой и малой скорости.				Прочіе воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поездахъ.			Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поездахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою гру- зовъ.	ИТОГО по перевозкѣ мѣ почтов. вагоновъ. (гр. 21—38).	Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости.	Въ экстренныхъ, Импер. и частныхъ поездахъ.	Почтовыхъ вагоновъ съ почтово.	Подвижнаго состава шедшаго какъ товаръ на своихъ осяхъ.	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.		Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.		Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава.	Въ томъ числѣ отъ отдѣли въ наемъ подвижнаго состава

NAME	RESIDENCE	DATE	CITY	STATE
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York
J. W. Smith	New York	1890	New York	New York

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ въ 1886 году.

Объясненія:

- 1) Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ правленій частныхъ желѣзныхъ дорогъ и управленій казенныхъ жел. дорогъ.
- 2) Расходъ на содержаніе личнаго состава управленія каждой изъ четырехъ службъ (съ ихъ канцеляріями) и на содержаніе контроля доходовъ и расходовъ показанъ въ расходахъ на управленіе дороги (въ графахъ 26 и 31); расходъ же на медицинскую часть, а также на инспекцію, жандармское управленіе и инвалидный домъ показанъ въ расходахъ на центральное управленіе (въ графахъ 26 и 30).
- 3) Цифры, отмѣченныя звѣздочками (*), объяснены въ примѣчаніяхъ.

Объясненія въ дѣлѣ для выводовъ за 1886 годъ, показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

- а) По Екатеринбургско-тюменской желѣзной дорогѣ для выводовъ прибавлены 14 верстъ, по расчету числа дней эксплуатаціи ея 1885 году, данныя о коихъ не вошли въ Статистическія таблицы за 1885 годъ; а именно: по Екатеринбургско-камышловскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 года и по Камышловско-тюменскому участку съ вѣтвью къ р. Турѣ 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.
- б) По Екатеринбургской желѣзной дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- в) По Полѣвскимъ желѣзнымъ дорогамъ средняя годовая длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи; а именно: Лунинецъ-Гомель 283 версты съ 15 февраля 1886 года и Барановичи-Бѣлостокъ 197 верстъ съ 23 ноября 1886 года.
- г) По Николаевской желѣзной дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.
- д) По Либаво-роменской желѣзной дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Копшедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской желѣзной дорогѣ (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.
- е) По Обоинской ж. дорогѣ длина для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статист. отдѣлу свѣдѣнія по ней, а именно съ 14 августа 1886 года.
- ж) По Риги-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 вер. (Риги-Зассенгофъ) Риги-больдерааскаго участка Риги-динабургской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
- и з) По Рижско-вяземской ж. д. для выводовъ принята длина Калужско-окской вѣтви (7 вер.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 года).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.					РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.							№ ж. д. по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается:		ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается:		ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается:		
				Дороги.	Повѣзда.		На надзоръ за путемъ и строеніями.	На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.		Дороги.	Повѣзда.		На тягу паровозовъ.	На ремонтъ подвижнаго состава.		Дороги.	Повѣзда.		На службу повѣздовъ.	На службу станціонную.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	
I. Казенныя ж. д. дороги:																					
1	Баскунчакская	72	* 60.974,18	846,88	152,6	31,9	6.108,53	* 54.865,65	58.509,40	812,63	146,4	30,8	34.938,57	23.570,83	17.254,06	239,64	43,2	9,0	3.776,39	13.477,67	1
2	Екатеринбургско-тюменская	(881) 347	258.980,66	717,40	61,3	29,0	66.131,42	192.849,24	213.960,02	592,74	50,6	24,0	127.909,20	86.070,82	103.014,29	285,36	24,4	11,5	20.798,68	82.215,61	2
3	Екатерининская	(511) 471	* 562.017,42	1.099,84	40,9	28,2	94.302,13	* 467.715,39	698.401,68	1.366,73	50,9	35,1	368.415,48	329.986,20	* 304.161,22	595,23	22,2	15,3	67.336,74	* 236.824,48	3
4	Ливенская (уэкополекая)	57	38.936,67	683,10	56,6	26,3	7.221,36	31.715,31	44.280,00	776,84	64,4	29,9	28.213,35	16.066,65	31.192,96	547,25	45,4	21,1	2.579,45	28.613,51	4
5	Муромская	106	* 74.627,80	704,03	90,2	41,0	5.130,94	* 69.496,86	38.109,14	359,52	46,1	20,9	23.974,69	14.134,45	23.202,98	218,90	28,1	12,8	3.234,45	19.968,53	5
6	Польская	(942) 1.153	* 695.712,72	738,56	59,5	37,4	121.926,76	* 573.785,96	* 365.026,52	387,50	31,2	19,7	252.672,77	* 112.353,75	213.396,16	226,54	18,2	11,5	55.591,25	157.804,91	6
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	* 561.493,37	1.559,70	55,4	28,3	69.300,88	* 492.192,49	* 741.792,24	2.060,53	73,2	37,3	427.128,41	* 314.663,83	262.294,26	728,60	25,9	13,2	52.353,99	209.940,27	7a
	ратовская (б) Бековская вѣтъ (прин. частн. лицу)	14	* 9.887,46	706,25	89,9	41,0	3.013,08	6.874,43	7.817,04	558,36	71,1	32,4	4.455,71	3.361,33	2.997,28	214,09	27,2	12,4	599,46	2.397,82	7b
8	Харьково-николаевская	830	* 1.444.899,60	1.740,84	50,2	32,6	175.804,73	* 1.269.094,87	1.554.280,02	1.872,63	54,0	35,1	816.485,20	737.794,82	654.102,66	788,07	22,7	14,8	130.150,70	523.951,96	8
1—8	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1886 г.	3.410 (3.258)	3.707.529,88	1.139,73	52,5	31,7	548.939,78	3.158.590,10	3.722.196,06	1.144,24	52,7	31,8	2.084.193,38	1.638.002,68	1.611.615,87	495,42	22,8	13,8	336.421,11	1.275.194,76	1—8
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	2.628.693,48	1.046,45	44,1	27,2	427.517,09	2.201.176,39	3.409.260,66	1.357,19	57,2	35,2	1.833.788,78	1.575.471,88	1.412.260,65	562,21	23,7	14,6	269.881,14	1.142.379,51	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	2.193.162,08	1.226,60	47,7	27,7	422.919,36	1.770.242,72	2.795.002,68	1.563,20	60,7	35,3	1.597.582,77	1.197.419,91	1.003.564,59	561,28	21,8	12,6	210.626,49	792.938,10	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.925.415,15	1.396,24	44,6	26,7	354.176,72	1.571.238,43	2.910.894,30	2.116,88	67,4	40,3	1.609.570,59	1.301.313,71	886.950,43	643,28	20,5	12,3	208.214,58	678.735,85	
II. Частныя ж. д. дороги:																					
9	Балтійская	568	* 684.464,78	1.205,04	33,1	22,6	196.236,89	* 488.227,89	1.051.773,98	1.851,71	50,9	34,8	497.771,45	554.002,53	472.609,40	832,06	22,8	15,6	116.787,82	355.821,58	9
10	Воровичская	28	12.473,62	445,49	49,9	25,7	5.599,00	6.884,62	9.741,93	347,13	39,0	20,1	6.089,07	3.652,86	8.267,05	295,25	33,0	17,1	1.167,23	7.099,80	10
11	Варшаво-бромбергская	138	238.033,18	1.724,88	54,3	23,2	52.591,85	185.441,33	253.516,11	1.837,07	57,8	30,0	88.794,22	164.721,29	131.906,78	955,85	30,0	15,6	55.961,85	75.944,93	11
12	Варшаво-вѣнская	325	1.214.247,68	3.736,15	34,3	24,6	281.356,88	932.891,05	1.736.705,93	5.343,71	49,0	35,2	712.485,30	1.024.220,63	822.898,16	2.531,99	23,2	16,7	325.974,69	496.923,47	12
13	Варшаво-тереспольская	200	* 392.257,10	1.961,28	38,7	23,5	63.028,62	* 329.228,48	475.679,27	2.378,40	46,9	28,5	267.167,87	208.511,90	267.732,03	1.338,66	26,4	16,1	58.877,53	207.854,50	13
	(Въ этомъ числѣ Тересп.-бромберг. уч. (6 в.) принадл. казнѣ).																				
14	Владикавказская	652	* 1.049.298,70	1.609,36	74,4	35,3	131.088,57	* 918.210,13	766.606,30	1.175,77	54,3	26,1	385.217,95	381.388,35	283.744,52	435,19	20,1	9,7	64.076,83	219.667,69	14
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609	* 2.108.991,13	3.491,71	28,0	24,2	315.099,57	* 1.740.718,43	* 3.875.681,51	6.416,69	51,4	44,5	2.062.184,63	1.763.212,78	1.455.594,09	2.409,92	19,3	16,7	364.946,02	1.004.606,51	15b
	ская (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	38.586,29	1.244,72	62,2	45,0	8.157,11	30.429,18	13.683,31	441,40	22,1	16,0	6.806,76	6.876,55	13.827,53	446,05	22,3	16,1	2.755,18	11.072,35	15a
16	С.-Петербургско-варшавская	1.207	* 2.680.132,66	2.220,49	48,3	38,3	402.416,62	* 2.216.548,81	2.279.349,07	1.888,44	41,4	32,6	1.204.537,02	1.035.588,94	997.573,85	826,49	18,1	14,8	221.990,84	714.326,19	16
17	Московско-нижегородская	426	* 836.177,42	1.962,85	26,5	24,4	170.166,62	* 647.579,24	1.423.324,40	3.341,14	45,2	41,5	816.856,33	585.589,05	617.429,61	1.449,37	19,6	18,0	140.544,85	453.305,54	17
	(а) I-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ)	199	215.516,18	1.082,99	24,4	17,9	41.461,45	174.054,73	557.884,45	2.803,44	63,3	46,5	307.159,09	250.725,36	186.551,14	937,44	21,2	15,5	45.223,45	141.327,69	18a
18	Грязе-цари- (б) II-е „ (Ворисогл.-Царицынъ)	426	* 531.612,30	1.247,91	35,0	25,0	87.586,06	* 444.026,14	856.464,30	2.010,43	56,2	40,3	521.632,86	334.831,44	300.601,19	705,64	19,7	14,1	77.758,88	222.842,31	18b
	цынская (в) Волго-донской участокъ	73	114.980,73	1.575,08	59,3	24,6	19.196,43	95.784,30	130.479,98	1.787,40	67,2	28,0	91.759,93	38.720,65	131.548,48	1.802,48	67,8	28,2	9.729,93	121.818,55	18b
19	Динабургско-виндбская	244	322.597,82	1.322,12	29,3	21,9	78.437,31	244.160,51	485.872,17	1.991,28	44,2	32,9	259.883,43	225.988,74	275.693,89	1.130,71	25,1	18,7	69.737,97	206.156,52	19
20	Донецкая каменноугольная	660	519.393,18	786,96	45,7	29,6	117.595,96	401.797,22	522.698,32	791,67	46,0	29,8	265.382,08	257.315,34	179.232,15	271,56	15,8	10,2	49.902,37	129.329,88	20
21	Закавказская	910	* 1.812.202,04	1.927,87	49,1	32,1	235.171,70	* 1.577.030,94	1.725.622,65	1.835,77	46,7	30,5	907.535,84	818.086,81	658.446,23	700,48	17,8	11,6			

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІИ ИЗДЕРЖКИ.									ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.				№ ж. д. по порядку.
		ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 26 причитается:			ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе къ валовому доходу.			
			Дорог.	По-вѣд.			Дорог.	По-вѣд.		На центральное управленіе.	На управленіе дорожн.	На школы.		Дорожн.	По-вѣд.				
РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.	РУБЛ.	1—8		
I. Казенныя жж. дороги:																		1—8	
1	Баскунчакская	4.361,34	60,58	10,9	2,3	* 49.922,33	693,37	124,9	26,2	8.558,61	* 40.283,72	1.080	191.021,31	2.653,08	478,0	61,0	1		
2	Екатеринбург-тюменская	25.521,17	70,70	6,0	2,8	* 291.772,05	808,23	69,1	32,7	* 32.480,52	253.878,56	5.412,97	893.263,19	2.474,43	211,4	100,8	2		
3	Екатерининская	56.505,63	110,38	4,2	2,8	* 370.617,11	725,28	27,0	18,6	* 62.097,12	* 301.460,99	7.059	1.991.703,06	3.897,66	145,2	85,8	3		
4	Ливенская (увоколейная)	1.978,43	34,71	2,9	1,3	* 31.678,37	555,76	45,9	21,4	* 5.537,55	* 25.285,82	855	148.066,43	2.597,66	215,2	71,8	4		
5	Муромская	4.364,41	41,17	5,3	2,4	41.624,75	392,69	50,3	22,9	* 5.758,86	34.275,89	1.590	181.929,08	1.716,31	220,0	86,5	5		
6	Полтвская	66.652,40	70,76	5,7	3,6	* 516.814,20	548,68	44,1	27,8	* 62.279,14	* 440.845,06	13.690	1.857.602,00	1.971,98	158,7	178,0	6		
7	Тамбово-са- (а) Тамбов-Саратовъ	42.395,01	117,76	4,3	2,1	* 377.474,71	1.048,54	37,2	9,1	* 50.491,77	* 321.687,94	5.295	1.985.449,59	5.515,13	195,9	86,4	7		
	ратовская. (б) Бековская вѣтъ (прин. частн. лицу)	427,26	30,52	4,0	1,8	2.995,80	213,98	27,2	12,4	267,59	2.728,21	—	* 24.124,84	1.723,21	219,4	109,2	7а		
8	Харьково-николаевская	86.949,69	104,76	3,0	2,0	687.248,31	828,01	23,9	15,5	* 125.527,49	549.270,82	12.450	4.427.480,28	5.334,31	153,8	74,0	8		
1—8	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	289.155,34	88,89	4,1	2,5	* 2.370.147,63	728,60	33,6	20,2	352.998,65	* 1.969.717,01	47.431,97	11.700.644,87	3.596,88	165,7	88,1	1—8		
	„ 1885 „	240.220,91	95,68	4,0	2,5	1.980.493,50	788,41	33,2	20,5	338.115,61	1.616.723,92	25.653,97	9.670.929,20	3.849,89	162,2	81,1			
	„ 1884 „	178.061,67	99,59	3,9	2,2	1.744.562,12	975,70	37,9	22,4	303.317,32	1.418.369,81	22.874,99	7.914.353,14	4.426,37	172,0	79,9			
	„ 1883 „	148.996,70	108,08	3,5	2,0	1.348.036,54	977,54	31,2	18,7	282.046,44	1.049.177,00	16.813,10	7.220.293,12	5.235,89	167,2	79,9			
II. Частныя жж. дороги:																			
9	Балтійская	65.534,45	115,38	3,2	2,2	* 751.770,29	1.323,54	36,4	24,8	* 460.774,74	290.995,55	—	* 3.026.152,90	5.327,78	146,4	84,9	9		
10	Боровичская	1.319,38	47,12	5,3	2,7	16.691,79	596,13	66,8	34,4	6.374,04	9.893,25	424,50	48.493,72	1.731,92	194,0	101,8	10		
11	Варшаво-бромбергская	17.836,29	129,25	4,1	2,1	202.869,83	1.470,07	46,2	24,1	87.649,92	113.149,91	2.070	844.162,19	6.117,12	192,4	80,7	11		
12	Варшаво-вѣнская	90.422,67	278,22	2,5	1,9	1.065.492,17	3.278,44	30,1	21,6	417.508,37	643.008,80	4.975	4.929.766,86	15.168,51	139,1	53,7	12		
13	Варшаво-гереспольская	56.678,27	283,39	5,6	3,4	475.380,32	2.376,90	46,8	28,5	209.099,84	263.280,98	3.000	1.667.726,99	8.338,63	164,4	80,4	13		
	(Въ этомъ числѣ Тересполь-Брест. уч. (б в.) принадл. казнѣ)																		
14	Владикавказская	86.208,94	132,22	6,1	2,9	746.927,83	1.145,60	52,9	25,5	258.813,49	478.334,34	9.780	2.932.786,29	4.498,14	207,8	99,8	14		
15	Николаев- (а) С.-Петербург-Москва	162.361,27	268,81	2,2	1,9	* 1.104.153,39	1.828,07	14,6	12,7	* 416.509,88	660.891,82	26.751,69	8.706.781,39	14.415,20	115,5	42,0	15а		
	ская. (б) Портовая вѣтъ (принатл. казнѣ)	1.854,34	59,82	3,0	2,2	17.703,35	571,07	28,5	20,7	1.775,18	15.423,32	504,75	85.654,72	2.763,06	138,1	68,6	15б		
16	С.-Петербург-варшавская	107.620,23	89,17	2,0	1,6	* 926.497,76	767,60	16,8	13,3	* 266.155,62	636.147,14	24.195	6.991.173,57	5.792,19	126,9	64,2	16		
17	Московско-нижегородская	58.784,05	137,99	1,9	1,7	* 498.044,47	1.157,38	15,6	14,4	* 160.952,98	322.326,49	9.765	3.428.760,15	8.048,73	108,8	39,9	17		
18	Грязе-цари- (а) Г-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ)	20.043,14	100,72	2,3	1,7	220.807,36	1.109,59	25,1	18,4	117.348,54	97.603,40	5.855,42	1.200.802,27	6.034,18	136,3	42,2	18а		
	цннская. (б) П-е отд. (Ворисогл.-Царицынъ)	40.946,13	96,12	2,7	2,0	395.498,84	928,40	26,0	18,6	174.189,62	208.790,55	12.518,67	2.125.122,66	4.988,55	139,6	64,7	18б		
	(в) Волго-донской участокъ	7.537,40	103,25	3,9	1,6	82.487,72	1.129,97	42,5	17,6	40.103,63	40.198,63	2.185,16	467.034,31	6.397,73	240,7	60,8	18в		
19	Динабург-витебская	16.021,36	65,66	1,4	1,1	374.336,18	1.534,17	34,1	25,4	215.955,51	158.380,67	—	1.474.721,42	6.043,94	134,1	73,3	19		
20	Донецкая каменноугольная	67.623,98	102,46	5,9	3,9	464.761,80	704,18	40,9	26,5	157.267,92	297.563,88	9.930	1.753.709,43	2.657,13	154,3	95,8	20		
21	Закавказская	169.456,31	180,27	4,6	3,0	1.287.821,23	1.370,02	34,9	22,8	533.811,06	739.895,17	14.115	5.653.548,46	6.014,41	153,1	66,3	21		
22	Ивангородо-домбровская	45.716,38	105,83	4,7	3,4	414.617,97	959,76	42,3	30,8	117.662,93	230.475,04	6.480	1.346.552,86	3.117,02	137,4	111,2	22		
23	Козлово-воронезско-ростовская	146.435,69	187,74	4,1	3,4	863.369,88	1.106,88	24,3	20,0	388.027,41	463.342,45	12.000	4.815.803,93	5.533,08	121,4	60,0	23		
24	Курско-киевская	64.387,35	146,67	3,1	2,5	394.418,22	898,45	19,0	15,4	173.741,23	220.676,99	—	2.560.785,08	5.833,22	123,5	45,2	24		
25	Курско-харьково-азовская	152.164,64	199,43	3,5	3,1	932.151,75	1.221,69	21,5	19,2	424.388,43	496.862,23	10.091,09	4.862.918,41	6.373,42	112,3	51,6	25		
26	Либаво- (а) Либав-Ромны-Калкуны	238.144,84	188,70	5,7	3,8	* 1.723.306,56	1.365,54	41,6	27,3	* 655.649,65	1.049.704,91	17.952	6.319.912,42	5.007,86	152,4	84,0	26а		
	роменская. (б) Коряковская вѣтъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.633,64	789,60	117,9	86,2	26б		
27	Лодзинская фабричная	2.586,54	99,48	2,4	0,8	66.542,06	2.559,31	61,2	19,8	29.823,65	36.328,41	390	335.375,08	12.899,04	308,6	52,5	27		
28	Лозово-севастопольская	109.599,74	170,19	5,9	3,3	* 859.529,48	1.334,67	46,1	25,7	314.518,39	* 535.366,09	9.645	* 3.349.788,80	5.201,54	179,7	71,8	28		
29	Митавская	9.008,88	70,94	2,9	1,7	109.441,59	861,74	35,3	21,0	72.828,88	34.693,01	1.920	522.246,42	4.112,18	168,3	80,4	29		
30	Моршанско-сызранская	81.199,08	163,05	4,2	3,2	519.952,65	1.044,08	26,8	20,4	199.649,34	312.602,31	7.701	2.545.717,04	5.111,88	131,1	82,1	30		
31	Московско-брестская	176.350,39	171,55	3,2	2,7	* 1.231.322,57	1.197,78	22,6	18,9	* 543.784,79	672.117,48	15.420	* 6.522.689,99	6.345,08	119,8	67,1	31		

Объясненія къ графамъ 4—36:

1) По Баскунчакской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы на дополнительные работы 15.742 р. 35 к. и экстраординарные 5.807 р. 86 к. Въ гр. 30 включенъ расходъ 4.954 р. 61 к. на врачебную часть, инвалидный домъ, канцелярію съѣздовъ, квартирные жандармъ и т. п., показанный по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ.

2) По Екатеринбург-тюменской ж. д. въ гр. 30 включены 20.499 р. 90 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанныхъ по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ. Въ гр. 26 и 30 заключаются расходы: 5.331 р. 65 к. экстраординарныхъ и 69.773 р. 7 к. за декабрь 1885 года. Последний расходъ не былъ показанъ въ таблицѣ за 1885 годъ, а потому и включенъ въ настоящую таблицу; распределение его по службамъ не представляется возможнымъ, за неимѣніемъ для этого данныхъ.

3) По Екатеринбургской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы на дополнительные работы 40.763 р. 60 к. и экстраординарные 28.178 р. 52 к. Въ гр. 16 и 21 заключаются 57.607 р. 11 к. уплаты Ловово-севастопольской ж. д. за проѣздъ поѣздовъ по Симелинниковой вѣтви на основаніи особаго договора. Въ гр. 30 включенъ расходъ 30.749 р. 54 к. на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанный по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ. Въ гр. 26 и 31 заключаются экстраординарные расходы 6.660 р. 82 к.

4) По Ливенской ж. д. въ гр. 30 включены 2.993 р. 55 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанныхъ по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ. Въ гр. 26 и 31 заключаются непредвидѣнныхъ расходъ 1.277 р. 40 к.

5) По Муромской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: 4.817 р. 65 к. на дополнительные работы, 4.470 р. 76 к. на приобретение двухъ вагоновъ передвижныхъ въсовъ и 13.722 р. 55 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 30 включены 2.931 р. 86 к. на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ.

6) По Полтвской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: 9.205 р. 18 к. на дополнительные работы, 238.628 р. 32 к. на исправленіе весеннихъ поврежденій и 3.473 р. 28 к. экстраординарныхъ. Въ гр. 10 и 15—655 р. 56 к. экстраординарныхъ расходовъ. Въ гр. 30 включены 42.391 р. 10 к. на врачебную часть, квартирные жандармъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ. Въ гр. 26 и 31 заключаются 1.703 р. 77 к. экстраординарныхъ расходовъ.

7) По Тамбово-саратовской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: 103.646 р. 69 к. на дополнительные работы и 38.026 р. 31 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 10 и 15 заключаются 19.492 р. 94 к., израсходованные на дополнительные работы. Въ гр. 30 включены 20.504 р. 77 к. на врачебную часть, квартирные жандармъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ. Въ гр. 26 и 31 заключаются 17.838 р. 69 к. непредвидѣнныхъ и случайныхъ расходовъ.

8) По Бековской вѣтви даны для графъ 10—32 получены вычисленіемъ по количеству расходовъ на поѣздо-вертутъ по каждой службѣ по нормѣ указанной въ отчетѣ Тамбово-саратовской ж. д.; данныя же графъ 4—9 получены непосредственно отъ начальника Тамбово-саратовской ж. д., такъ какъ ихъ въ отчетѣ дорогомъ не имѣется; вследствие этого и весь расходъ (гр. 33) увеличенъ на сумму 9.887 р. 46 к., составляющихъ расходъ владѣльца вѣтви по службѣ пути и строеній.

9) По Харьковско-николаевской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: 121.108 р. 52 к. непредвидѣнныхъ и на дополнительные работы и 218.317 р. 26 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 30 включены 50.616 р. 49 к. на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогомъ.

10) Въ Итогахъ казенныхъ ж. д. за 1886 г. Въ гр. 26 и 31 включены расходы и на содержаніе мѣстныхъ контрольных учреждений по казеннымъ ж. д., отнесенные на сѣту Государственнаго Контроля; таковыхъ расходовъ въ 1886 году произведено:

по Баскунчакской ж. д.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользования къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІИ.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.						№ ж. д. по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается:		ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 10. причитается:		ВООБЩЕ.	На версту.		о/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается:		
				Дороги.	Поезда.		На надзоръ за путемъ и строеніями.	На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.		Дороги.	Поезда.		На тягу паровозовъ.	На ремонтъ подвижнаго состава.		Дороги.	Поезда.		На службу поѣздовъ.	На службу станціонную.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	РУБЛ.	КОП.		РУБЛ.	РУБЛ.	
32	Московско-курская	512	*1.326.485,82	2.590,79	33,8	26,0	132.476,31	*1.194.009,31	2.046.409,78	3.996,90	52,1	40,1	1.290.810,98	755.598,85	817.880,85	1.597,42	20,8	16,0	206.627,34	611.253,51	32
33	Московско-рязанская	243	585.271,09	2.408,52	26,0	20,3	136.208,91	449.062,18	1.182.011,91	4.864,25	52,4	41,1	695.481,77	486.590,14	523.310,87	2.153,54	23,2	18,2	109.981,97	413.329,20	33
34	Моск.-яросл. (а) Москва—Ярославль	272	333.236,79	1.225,13	29,9	27,3	50.111,73	283.125,06	300.646,76	1.436,29	35,1	32,0	256.999,69	133.647,07	277.990,14	1.022,02	25,0	22,8	66.433,40	211.551,74	34 а
	вологодск. (б) Ярославль—Вологда (газоколейная)	192	161.704,53	857,83	32,8	37,3	29.645,51	135.059,02	94.632,30	492,88	18,8	21,3	58.398,12	36.234,18	97.994,51	510,39	19,5	22,2	20.252,36	77.742,15	34 б
35	Новгородская (газоколейная)	157	117.247,67	746,80	37,6	29,5	19.521,13	97.726,55	87.188,99	555,84	27,9	21,9	49.552,73	37.635,66	67.613,79	430,66	21,7	17,0	13.955,52	53.658,27	35
36	Новоторжская	127	180.887,86	1.424,31	99,9	43,1	23.064,85	157.823,01	63.989,51	503,86	35,3	15,2	38.853,49	25.136,02	39.655,62	312,25	21,9	9,4	8.042,46	31.613,16	36
37	Обоянская (газоколейная)	(11) 30	2.474,31	224,94	21,9	27,4	2.474,31	2.060,31	3.243,00	294,82	28,8	36,0	1.813,00	1.430,00	3.311,00	301,00	29,4	36,6	191,00	3.117,00	37
38	Оренбургская	508	585.330,38	1.152,22	34,5	24,0	109.430,16	475.900,12	854.935,46	1.683,00	50,5	35,1	586.199,71	268.765,75	309.596,99	609,44	18,3	12,7	91.011,69	218.585,30	38
39	Орловско-витебская	488	855.829,03	1.753,75	30,5	26,3	190.418,92	665.410,11	1.217.176,48	2.494,21	43,3	37,3	627.440,85	589.735,63	443.097,49	907,99	15,7	13,6	120.665,66	322.431,88	39
40	Орловско-грозская	283	435.733,59	1.539,70	27,3	19,7	80.071,45	355.662,14	881.977,64	3.116,53	55,3	40,9	535.754,03	346.223,61	333.006,56	1.176,70	20,9	15,1	83.052,29	249.954,27	40
41	Привислянская	507	612.178,14	1.207,45	27,8	19,7	128.852,43	483.325,71	1.010.871,50	1.993,83	45,9	32,6	569.559,38	441.317,97	618.318,17	1.219,56	28,0	20,0	170.836,33	447.481,84	41
42	Риго-дина- (а) Рига—Динабургъ	214							457.915,61	1.982,82	50,9	31,9	199.401,26	258.514,35	337.676,18	1.461,80	37,6	23,5	74.496,95	263.179,23	42 а
	бургокая. (б) Рига—Вольдераа (принадл. казнѣ) .	17	349.420,70	1.512,65	38,9	24,4	81.852,69	267.568,01													42 б
43	Риго-тукумская	(60) 54	61.665,78	1.027,76	34,1	21,8	19.241,42	42.424,36	56.672,76	944,55	31,4	20,0	35.513,35	21.159,41	* 102.421,49	1.707,02	56,7	36,1	12.522,28	* 89.899,23	43
44	Рыбинско-бологовская	280	582.596,60	2.080,70	40,8	31,2	52.109,24	530.487,38	726.016,48	2.592,92	50,8	38,8	294.967,75	431.048,73	203.102,66	723,37	14,3	10,9	65.518,27	137.584,39	44
45	Рязанско-виземская	657	* 947.000,87	1.450,23	52,0	30,4	138.503,28	* 805.492,59	1.087.733,24	1.665,75	59,7	34,9	659.880,53	427.852,71	288.502,97	441,81	15,8	9,3	81.778,20	206.724,77	45
46	Рязанско-моршанская	132	176.466,39	1.336,87	33,3	21,6	29.260,23	147.206,16	271.396,25	2.055,93	51,2	33,3	173.417,97	97.978,28	121.183,02	918,06	22,9	14,9	25.222,00	95.961,02	46
47	Рязанско-козловская	198	612.788,49	3.094,89	30,4	23,1	70.772,40	542.016,09	1.083.372,83	5.471,53	53,7	40,9	635.441,11	447.931,72	400.909,91	2.024,80	19,9	15,1	80.094,31	320.815,60	47
48	Тамбово-козловская	68	84.295,89	1.239,85	30,3	21,1	16.356,03	67.939,86	157.853,00	2.321,87	56,9	39,5	94.007,81	63.815,19	60.137,85	834,83	21,7	15,0	10.465,86	49.671,99	48
49	Уральская горнозаводская	669	* 937.333,26	1.401,10	64,8	35,2	111.886,28	* 825.451,98	539.129,48	880,61	40,7	22,1	332.741,16	256.388,32	347.651,38	519,66	24,0	13,1	88.188,49	259.462,89	49
50	Фастовская	334	334.545,85	1.001,63	43,7	26,4	76.224,97	258.320,88	385.182,30	1.153,24	50,4	30,5	216.345,52	168.836,78	216.908,38	649,43	28,4	17,2	45.062,43	171.845,90	50
51	Царскосельская	25	53.458,31	2.138,35	22,7	17,0	18.537,34	34.921,47	97.318,97	3.892,76	41,8	31,0	50.490,19	46.828,78	48.487,25	1.939,49	20,6	15,4	11.806,20	36.681,05	51
52	Шуйско-ивановская	171	146.006,66	853,84	45,0	31,2	30.963,49	115.043,17	116.932,75	683,82	36,0	24,9	89.482,99	27.449,76	80.526,48	470,91	24,6	17,2	13.926,44	66.600,94	52
53	Юго-западные	2.297	*4.175.087,10	1.817,62	44,1	28,1	621.260,28	*3.553.826,82	4.616.031,01	2.009,61	48,8	31,0	2.634.530,12	1.981.550,89	1.948.648,62	848,35	20,6	13,1	507.837,20	1.440.791,42	53
9—53	Всего по частнымъ ж. д. въ 1886 г.	21.098 (21.082)	*35.087.812,23	1.664,35	37,3	27,1	* 6.003.430,96	* 28.948.144,55	* 44.819.838,57	2.125,98	47,7	34,6	* 24.737.116,56	*19.964.890,70	* 19.213.131,97	911,35	20,4	14,8	* 5.068.068,28	*13.972.460,91	9—53
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	34.303.225,29	1.628,60	35,3	26,1	6.301.256,92	27.911.881,73	46.902.214,05	2.226,76	48,3	35,6	26.450.966,56	20.378.417,96	19.562.995,59	928,78	20,2	14,8	5.212.715,40	14.223.088,92	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	36.839.657,32	1.775,88	38,0	27,2	6.587.989,19	30.178.864,13	49.202.727,26	2.371,90	50,6	36,3	27.281.988,00	21.861.210,91	19.964.669,49	962,43	20,5	14,7	5.346.265,70	14.502.059,48	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	38.827.249,15	1.891,98	43,5	27,7	6.816.328,23	31.929.948,16	50.987.581,24	2.484,53	57,1	36,4	28.085.686,14	22.835.562,91	20.094.851,26	979,19	22,5	14,3	5.457.586,21	14.526.040,93	
1—53	Всего по казен. и частн. ж. д. въ 1886 „	24.508 (24.295)	38.795.342,11	1.596,84	38,3	27,5	6.552.370,74	32.106.734,65	48.542.034,63	1.998,03	48,1	34,3	26.821.309,91	21.602.893,38	20.824.746,94	857,18	20,6	14,7	5.404.489,39	15.247.655,67	1—53
	„ 1885 „	24.041 (23.535)																			

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	1	37
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.						ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.				№ ж. д. по порядку.		
		ВООБЩЕ.	На версту.		°/о отношеніе ко всему расходу.	ВООБЩЕ.	На версту.		°/о отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 26 причитается:			ВООБЩЕ.	На версту.			°/о отношеніе къ валовому доходу.	
			Дорог.	По-вѣд.			Дорог.	По-вѣд.		На центральное управленіе.	На управленіе дороги.	На школы.		Дорог.	По-вѣд.			
		РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.		РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.		РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.			
32	Московско-курская	99.930,26	195,18	2,5	2,0	811.531,39	1.585,02	20,7	15,9	281.137,32	520.649,33	9.744,74	5.102.237,80	9.965,31	129,9	46,9	32	20) По Московско-курской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается расходъ, вызванный разрушеніемъ моста на 74 вер. въ суммѣ 119.844 р. 23 к.
33	Московско-рязанская	46.618,44	191,85	2,1	1,6	540.304,26	2.223,47	24,0	18,8	246.768,79	276.625,57	16.909,30	2.877.516,57	11.841,63	127,7	42,9	33	
34	Моск.-яросл. { а) Москва-Ярославль	24.642,88	90,60	2,2	2,0	193.333,55	710,79	17,4	15,9	97.368,03	91.900,82	4.065	1.219.850,37	4.484,74	109,6	38,5	34а	21) По Оренбургской ж. д. въ гр. 26 и 31 заключаются 24.430 р., израсходованные на содержаніе Сызранскаго моста черезъ р. Волгу.
	вологодская. { б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	13.160,90	68,55	2,6	3,0	70.999,53	369,79	14,1	16,0	35.055,89	33.063,64	2.880	441.491,77	2.299,44	87,8	73,8	34б	
35	Новгородская (узкоколейная)	9.445,50	60,16	3,0	2,4	116.309,84	740,83	37,2	29,2	50.930,35	63.024,49	2.355	397.805,19	2.533,79	127,4	89,9	35	22) По Привислянской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 14.004 р. 72 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
36	Новоторжская	6.603,08	51,99	3,6	1,6	128.763,61	1.013,89	71,1	30,7	56.477,06	70.366,55	1.920	419.899,66	3.306,30	231,8	92,4	36	
37	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.028,31	820,76	80,1	69,8	37	23) По Рижско-динабургской ж. д. цифры гр. 33 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 562.189 р. 92 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала; почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1886 годъ».
38	Оренбургская	63.832,96	125,66	3,8	2,6	* 624.273,59	1.228,89	36,9	25,6	227.556,07	* 389.060,02	7.657,50	2.437.999,28	4.799,21	144,0	67,0	38	
39	Орловско-витебская	113.968,61	233,54	4,1	3,5	629.682,07	1.290,33	22,4	19,3	234.301,01	388.061,06	7.320	3.259.753,68	6.679,82	116,0	65,4	39	24) По Рижско-тукумской ж. д. въ гр. 16 и 21 входитъ расходъ за пользованіе станціями Рига и Зассенгофъ Рижско-больдераской ж. д. и Торенсбергъ Митавской ж. д. и уплата за проходъ поѣздовъ по Рига-Зассенгофскому участку, принадлежащему Рижско-больдераской ж. д. въ суммѣ 61.779 р. 46 к.
40	Орловско-грязовская	56.009,62	197,91	3,5	2,5	500.230,19	1.767,60	31,4	22,7	332.423,99	163.172,10	4.635	2.206.957,60	7.798,44	138,4	59,0	40	
41	Привислянская	98.645,98	194,87	4,4	3,2	* 760.447,01	1.499,90	34,5	24,5	* 286.539,31	466.242,70	7.665	3.100.460,80	6.115,31	140,6	84,4	41	25) По Рязанско-вяземской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 79.903 р. 86 к., израсходованныхъ на новыя работы.
42	Рижско-динабургская. { а) Рига-Динабургъ	14.906,77	64,53	1,6	1,0	275.135,56	1.191,06	30,6	19,2	148.977,24	126.158,32	—	* 1.435.054,82	6.212,36	159,6	65,8	42а	
	бурская. { б) Рига-Вольдерас (принадл. рижнѣ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42б	26) По Уральской ж. д. въ графахъ 4 и 9 заключается расходъ на новыя работы въ суммѣ 8.144 р. 38 к.
43	Рижско-тукумская	5.220,49	87,01	2,9	1,8	57.495,30	958,25	31,8	20,3	36.760,62	19.654,68	1.080	283.475,82	4.724,59	156,9	92,2	43	
44	Рыбинско-бологовская	28.161,76	100,88	2,0	1,5	329.098,30	1.175,35	23,0	17,6	182.308,72	142.499,58	4.290	1.868.975,80	6.674,92	130,9	48,8	44	27) По Царскосельской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 46.309 р. 46 к. израсходованныхъ на увеселенія и 6.060 р. по процессамъ, начатымъ бывшимъ правленіемъ.
45	Рязанско-вяземская	68.149,82	104,36	3,8	2,2	724.951,65	1.110,19	39,8	23,2	196.190,80	518.905,85	9.855	3.116.338,55	4.772,34	171,1	95,8	45	
46	Рязанско-моршанская	20.982,22	158,95	4,0	2,6	224.614,76	1.701,63	42,4	27,6	109.747,37	112.001,89	2.865	814.642,64	6.171,54	153,8	68,1	46	28) По Юго-западнымъ ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается 248.819 р. 94 к., израсходованныхъ на новыя работы; въ гр. 26 и 30—144.227 р. 03 к. и въ гр. 26 и 31—58.365 р. 76 к. непредвидѣнныхъ расходовъ; цифры гр. 33 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 470.156 р. 56 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брестско-гравескаго участка, почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1886 г.»
47	Рязанско-козловская	53.785,01	271,64	2,6	2,0	499.623,51	2.523,35	24,7	18,9	279.871,40	216.782,11	2.970	2.650.479,75	13.386,36	131,3	49,5	47	
48	Тамбово-козловская	8.044,48	118,90	2,0	2,0	89.607,82	1.317,76	32,3	22,4	54.527,54	35.080,28	—	399.939,04	5.881,46	144,0	52,3	48	29) Въ 1886 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, не заключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—132.772 р. 42 к., въ гр. 10-ю—110.386 р. 03 к. и въ гр. 16-ю—170.877 р. 80 к.
49	Уральская горнозаводская	74.321,97	111,10	5,1	2,8	712.934,80	1.065,67	49,3	26,8	172.779,64	530.030,16	10.125	2.661.375,89	3.978,14	183,9	83,6	49	
50	Фастовская	31.912,80	95,55	4,2	2,5	296.659,46	888,30	38,8	23,4	148.170,61	143.473,85	5.010	1.265.208,79	3.788,05	165,5	61,9	50	
51	Царскосельская	4.096,38	163,86	1,7	1,3	* 110.751,24	4.430,05	47,1	35,3	* 94.089,35	16.661,89	—	314.112,65	12.564,51	133,4	55,1	51	
52	Шуйско-ивановская	12.243,95	71,63	3,8	2,6	113.056,88	661,15	34,8	24,1	69.304,89	41.172,49	2.580	468.771,72	2.741,35	144,2	50,3	52	
53	Юго-западная	290.391,71	126,42	3,1	1,9	* 3.844.992,80	1.673,92	40,6	25,9	* 1.347.405,04	* 2.463.117,76	34.470	* 14.875.201,24	6.475,92	157,2	66,4	53	
9—53	Вообще по частнымъ ж. д. въ 1886 г.	3.140.922,21	148,99	3,3	2,4	27.395.693,96	1.299,48	29,1	21,1	11.193.054,28	15.855.763,26	346.876,42	129.657.398,04	6.150,15	137,8	61,2	9—53	
	„ 1885 „	3.082.254,16	146,34	3,2	2,4	27.807.917,93	1.320,22	28,6	21,1	11.556.869,03	15.904.574,49	346.474,41	131.658.607,02	6.250,70	135,6	59,2		
	„ 1884 „	3.246.320,29	156,49	3,3	2,4	26.308.801,71	1.268,26	27,1	19,4	11.251.485,39	14.690.317,36	366.998,76	135.562.176,07	6.535,00	139,5	61,7		
	„ 1883 „	3.220.225,01	156,91	3,6	2,3	27.087.106,78	1.319,92	30,3	19,3	12.462.902,87	14.253.818,65	370.385,26	140.217.013,44	6.832,52	142,8	62,9		
1—53	Вообще по казен. и частн. ж. д. въ 1886 „	3.430.077,55	141,19	3,4	2,4	29.765.841,59	1.225,18	29,4	21,1	11.546.052,93	17.825.480,27	394.308,39	141.358.042,82	5.818,40	139,8	62,7	1—53	
	„ 1885 „	3.322.475,07	141,17	3,3	2,4	29.788.411,43	1.265,71	28,9	21,1	11.894.984,64	17.521.298,41	372.128,38	141.329.536,22	6.005,08	137,1	60,3		
	„ 1884 „	3.424.381,96	152,15	3,4	2,4	28.053.363,83	1.216,43	27,5	19,6	11.554.802,91	16.108.687,17	389.873,75	143.476.529,21	6.374,75	140,9	62,5		
	„ 1883 „	3.369.221,71	153,34	3,3	2,3	28.435.143,22	1.298,35	27,7	19,3	12.744.949,31	15.302.995,65	387.198,38	147.437.306,56	6.731,99	143,8	63,6		
	„ 1882 „	3.298.707,25	154,72	3,3	2,3	28.170.946,21	1.321,28	29,0	19,5	12.404.916,79	15.403.379,00	362.650,42	144.772.444,12	6.790,14	149,2	67,3		
	„ 1881 „	3.248.300,77	152,08	3,5	2,2	27.498.849,34	1.265,68	29,4	19,0	12.034.699,74	15.124.265,26	340.484,84	145.126.071,05	6.835,58	155,4	72,2		
	„ 1880 „	2.791.441,04	132,18	3,0	1,8	25.921.106,36	1.226,98	27,8	17,1	10.998.394,38	14.595.783,29	326.928,49	151.651.091,79	7.178,41	162,9	78,5		
	„ 1879 „	2.666.685,63	128,63	2,1	1,7	24.913.912,27	1.201,81	25,3	16,3	11.022.174,17	13.564.374,06	327.364,04	152.697.909,78	7.365,63	155,0	71,6		
	„ 1878 „	2.347.632,82	118,81	2,4	1,6	20.377.832,06	1.031,58	21,3	14,0	8.292.861,80	11.227.939,05	305.547,08	145.735.691,59	7.377,52	145,6	65,7		
	„ 1877 „	2.059.593,71	108,56	2,3	1,6	17.480.527,11	921,94	19,6	14,4	7.254.950,78	9.717.136,11	238.440,22	121.694.392,17	6.414,02	136,5	62,9		
	„ 1876 „	1.794.660,62	101,01	2,5	1,8	15.141.182,39	852,23	21,4	15,1	6.242.385,83	8.688.449,04	210.347,55	100.433.473,00	5.652,94	141,5	68,9		

Объясненія къ графамъ 4—36.

20) По Московско-курской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается расходъ, вызванный разрушеніемъ моста на 74 вер. въ суммѣ 119.844 р. 23 к.

21) По Оренбургской ж. д. въ гр. 26 и 31 заключаются 24.430 р., израсходованные на содержаніе Сызранскаго моста черезъ р. Волгу.

22) По Привислянской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 14.004 р. 72 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.

23) По Рижско-динабургской ж. д. цифры гр. 33 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 562.189 р. 92 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала; почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1886 годъ».

24) По Рижско-тукумской ж. д. въ гр. 16 и 21 входитъ расходъ за пользованіе станціями Рига и Зассенгофъ Рижско-больдераской ж. д. и Торенсбергъ Митавской ж. д. и уплата за проходъ поѣздовъ по Рига-Зассенгофскому участку, принадлежащему Рижско-больдераской ж. д. въ суммѣ 61.779 р. 46 к.

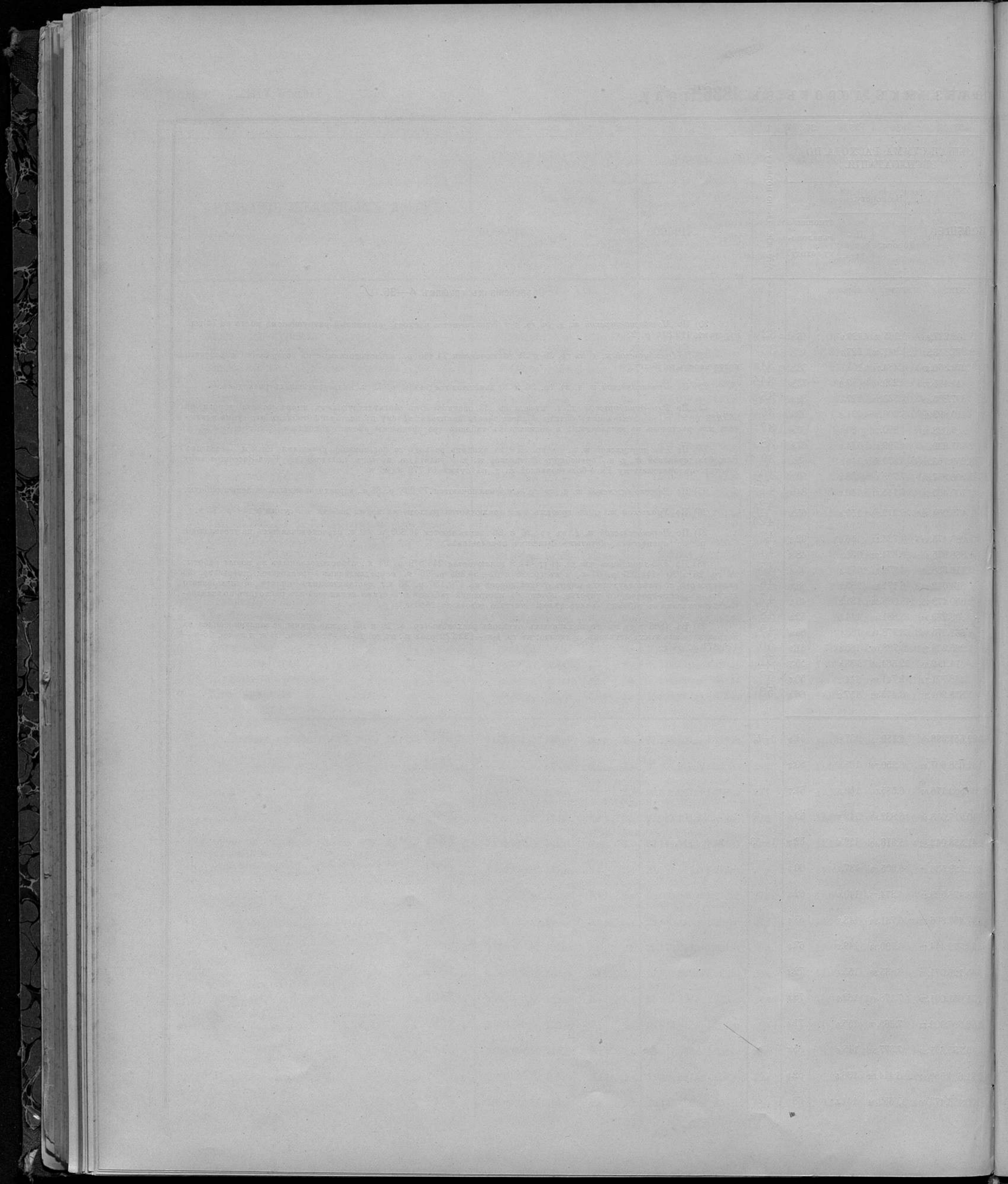
25) По Рязанско-вяземской ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 79.903 р. 86 к., израсходованныхъ на новыя работы.

26) По Уральской ж. д. въ графахъ 4 и 9 заключается расходъ на новыя работы въ суммѣ 8.144 р. 38 к.

27) По Царскосельской ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 46.309 р. 46 к. израсходованныхъ на увеселенія и 6.060 р. по процессамъ, начатымъ бывшимъ правленіемъ.

28) По Юго-западнымъ ж. д. въ гр. 4 и 9 заключается 248.819 р. 94 к., израсходованныхъ на новыя работы; въ гр. 26 и 30—144.227 р. 03 к. и въ гр. 26 и 31—58.365 р. 76 к. непредвидѣнныхъ расходовъ; цифры гр. 33 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 470.156 р. 56 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брестско-гравескаго участка, почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1886 г.»

29) Въ 1886 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, не заключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—132.772 р. 42 к., въ гр. 10-ю—110.386 р. 03 к. и въ гр. 16-ю—170.877 р. 80 к.



IX А.
ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДѢЯТЕЛЬНОСТИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ
за 1886 г.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

Таблица эта составлена: по отчетамъ и особымъ донесеніямъ Правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и Временнаго Управленія казенныхъ ж. дорогъ и по свѣдѣніямъ Государственнаго Контроля о содержаніи мѣстнаго контроля при казенныхъ ж. дорогахъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.			Расходъ.			Отношение расхода къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 7×100 гр. 4.	Чистый доходъ (— дефицитъ).			Отношение чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 11×100 гр. 4.	№ ж. д. по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту.		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	На версту.			
				Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Повъзда. гр. 4 : гр. 41 Табл. V.		Дороги. гр. 7 : гр. 4.	Повъзда. гр. 7 : гр. 41 Табл. V.			Дороги. гр. 11 : гр. 3.	Повъзда. гр. 11 : гр. 41 Табл. V.		
		ВЕРСТЫ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.		РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.		
I. Казенныя жж. дороги:														
1	Баскунчакская	72	313.223,19	4.350,33	783,72	191.021,31	2.653,08	477,96	60,99	122.201,88	1.697,25	305,76	39,01	1
2	Екатеринбургско-тюменская ¹⁾	(361) 347	886.579,56	2.455,90	209,80	893.268,19	2.474,43	211,38	100,75	— 6.688,93	— 18,33	— 1,58	— 0,75	2
3	Екатерининская	(511) 471	2.322.523,00	4.545,05	169,32	1.991.703,06	3.897,66	145,20	85,75	330.819,94	647,39	24,12	14,25	3
4	Ливенская (таможенная)	57	206.360,88	3.620,37	299,88	148.066,43	2.597,66	215,17	71,75	58.294,40	1.022,71	84,71	28,25	4
5	Муромская	106	210.380,31	1.984,72	254,36	181.929,08	1.716,31	219,96	86,48	28.451,23	268,41	34,40	13,52	5
6	Полтвская	(942) 1.153	1.043.762,18	1.108,08	89,16	1.857.602,00	1.971,98	158,69	177,97	— 813.839,82	— 863,95	— 69,53	— 77,97	6
7	Тамбово-са- { а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2.297.906,35	6.383,07	226,74	1.985.449,59	5.575,13	195,91	86,40	312.456,76	867,94	30,83	13,90	7а
	ратовская. { б) Бековская вѣтвь (принадл. частн. лицу)	14	22.097,98	1.578,43	200,97	24.124,84	1.723,20	219,40	109,17	— 2.026,86	— 144,77	— 18,43	— 9,17	7б
8	Харьково-николаевская	830	5.984.407,17	7.210,13	207,87	4.427.480,28	5.334,31	153,79	73,98	1.556.926,89	1.875,82	54,08	26,02	8
1—8	Всего по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	3.410 (3.233)	13.287.240,57	4.084,61	188,21	11.700.644,78	3.596,88	165,74	88,06	1.586.595,79	487,73	22,47	11,94	1—8
	" 1885 "	2.930 (2.512)	11.926.745,84	4.747,91	199,97	9.670.929,20	3.849,89	162,15	86,08	2.255.816,64	898,02	37,82	18,92	
	" 1884 "	2.295 (1.788)	9.943.707,62	5.561,36	216,11	7.927.463,14	4.433,71	172,29	79,72	2.016.244,48	1.127,65	3,82	20,28	
	" 1883 "	1.471 (1.379)	9.039.285,26	6.554,96	209,33	7.220.293,12	5.235,89	167,21	79,88	1.818.992,14	1.319,07	42,12	20,12	
II. Частныя жж. дороги:														
9	Балтійская	568	3.565.587,50	6.277,44	172,50	3.026.152,90	5.327,73	146,40	84,87	539.434,60	949,71	26,10	15,13	9
10	Вороничская	28	47.619,07	1.700,68	190,50	48.493,72	1.731,92	194,00	101,84	— 874,65	— 31,24	— 3,50	— 1,84	10
11	Варшаво-бромбергская	138	1.046.755,99	7.585,18	238,61	844.162,19	6.117,12	192,42	80,65	202.592,90	1.468,06	46,19	19,35	11
12	Варшаво-вѣнская	325	9.176.373,65	28.234,99	258,87	4.929.766,26	15.168,51	139,07	53,72	4.246.606,79	13.066,48	119,80	46,28	12
13	Варшаво-тереспольская	200	2.073.598,07	10.367,99	204,38	1.667.726,99	8.338,68	164,88	80,42	405.871,08	2.029,35	40,00	19,58	13
	(Въ этомъ числѣ Тересполь-Брестск. уч. (б в.) принадл. казнѣ).													
14	Владикавказская	652	2.939.578,25	4.508,56	208,83	2.932.786,29	4.498,14	207,84	99,77	6.791,96	10,42	0,49	0,23	14
15	Николаев- { а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609	20.740.604,87	34.338,75	275,12	8.706.781,89	14.415,20	115,50	41,98	12.033.822,98	19.923,55	159,62	58,02	15а
	ская. { б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	31	124.905,31	4.029,20	201,39	85.654,72	2.763,06	138,11	68,57	39.250,59	1.266,14	63,28	31,43	15б
16	С.-Петербургско-варшавская	1.207	10.884.025,62	9.017,42	197,49	6.991.173,57	5.792,21	126,85	64,28	3.892.852,05	3.225,21	70,64	35,77	16
17	Московско-нижегородская	426	8.600.911,77	20.189,08	272,87	3.428.760,15	8.048,78	108,78	39,87	5.172.151,62	12.141,20	164,09	60,13	17
18	Грязе-цари- { а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	199	2.844.608,88	14.294,52	322,56	1.200.802,27	6.034,18	136,28	42,21	1.643.806,56	8.260,34	186,58	57,79	18а
	цынская. { б) II-е " (Борисоглѣб.-Цариц.)	426	3.283.825,91	7.708,51	215,65	2.125.122,66	4.988,55	139,56	64,71	1.158.703,25	2.719,96	76,09	35,29	18б
	{ в) Волго-донской участокъ	73	766.449,87	10.526,71	396,10	467.034,31	6.397,73	270,73	60,78	301.415,56	4.128,98	155,37	39,22	18в
19	Динабургско-витебская	244	2.012.172,71	8.246,61	182,99	1.474.721,42	6.043,94	134,12	73,29	537.451,29	2.202,67	48,87	26,71	19
20	Донецкая каменноугольная	660	1.829.908,81	2.772,58	161,02	1.753.709,43	2.657,13	154,31	95,84	76.199,38	115,45	6,71	4,16	20
21	Закавказская	940	8.523.810,56	9.067,88	230,81	5.653.548,46	6.014,41	153,90	66,33	2.870.262,10	3.053,47	77,72	33,67	21
22	Ивангородо-домбровская	432	1.210.697,06	2.802,64	123,58	1.346.552,86	3.117,02	137,39	111,22	— 135.855,50	— 314,48	— 13,86	— 11,22	22
23	Козлово-воронежско-ростовская	780	7.195.378,24	9.224,84	202,47	4.315.803,93	5.533,08	121,44	59,98	2.879.574,31	3.691,76	81,03	40,02	23
24	Курско-кѣвская	439	5.668.851,37	12.913,10	273,33	2.560.785,08	5.833,22	123,47	45,17	3.108.066,29	7.079,88	149,86	54,88	24
25	Курско-харьково-азовская	763	9.431.549,36	12.361,14	217,75	4.862.918,41	6.373,42	112,37	51,56	4.568.630,95	5.987,72	105,43	48,44	25
26	Либаво-ро- { а) Либаво-Ромны-Калкуны	(1282) 1.191	7.528.002,78	5.965,14	181,58	6.319.912,42	5.007,86	152,42	83,95	1.208.090,38	957,28	29,16	16,05	26а
	менская. { б) Корюковская вѣтвь	16	14.663,91	916,49	136,88	12.633,64	789,60	117,92	86,15	2.030,27	126,89	18,96	13,85	26б
27	Лодзинская фабричная	26	638.851,98	24.571,23	587,84	335.375,08	12.899,04	308,60	52,50	303.476,85	11.672,19	279,24	47,50	27
28	Лозово-севастьяпольская	644	4.664.895,51	7.243,63	250,21	3.349.788,10	5.201,54	179,67	71,81	1.315.107,41	2.042,09	70,54	28,19	28
29	Митавская	127	649.248,73	5.112,19	209,21	522.246,42	4.112,18	168,28	80,44	127.002,81	1.000,02	40,92	19,56	29
30	Моршанско-сызранская	498	3.101.206,52	6.227,32	159,66	2.545.717,04	5.111,88	131,06	82,09	555.489,48	1.115,44	28,60	17,91	30

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатеринбургско-тюменской жел. дорогѣ для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 г., данныя о коихъ не вошли въ Статист. таблицы за 1885 г.; а именно: по Екатеринбургско-камышловскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Камышл.-тюменскому участку съ вѣтвью къ р. Турь 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.

б) По Екатеринбургской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедвѣтвскъ-Синельниково Лозово-севастьяпольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) По Полтвскимъ жж. дорогамъ средняя годовая длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи; а именно: Лунинецъ-Гомель 283 вер. съ 15 февраля 1886 года и Барановичи-Балостокъ 197 вер. съ 23 ноября 1886 года.

г) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

д) По Либаво-романской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошецары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

Объясненія къ графамъ 4—14:

1) Екатеринбургско-тюменской ж. д. Въ графахъ 3—14 заключаются свѣдѣнія и съ 6 по 31 декабря 1885 г., а именно: валоваго дохода 12.405 р. 43 к., расхода—69.773 р. 07 к., дефицита—57.367 руб. 64 к.; повъздами пройдено верстъ—13.135. Такимъ образомъ собственно за 1886 годъ валовой доходъ составляетъ—874.174 р. 13 к., расходъ—823.495 р. 12 к. и чистый доходъ 59.679 р. 01 к. при пробѣжѣ повъздами—409.444 версты.

2) Бековской вѣтви. Цифры графтѣ 7 и 11 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета Тамбово-саратовской ж. д. за 1886 годъ вследствие увеличенія расхода по этой вѣтви на 9.887 р. 46 к., представляющихъ расходъ владѣльца этой вѣтви по службѣ пути и строеній, показанный въ особомъ донесеніи начальника Тамбово-саратовской ж. д.

3) Итого казеннымъ жж. дд. за 1886 годъ. Въ гр. 7 включены расходы на содержание мѣстныхъ контрольныхъ учреждений при казен. жж. дд., отнесенные на сѣмъ Государственнаго контроля, которыхъ на долю 1886 г. приходится:

по Баскунчакской	4.426 р. 80 к.
» Екатеринбургско-тюменской	35.556 » 51 »
» Екатеринбургской	59.406 » 06 »
» Ливенской	1.500 » — »
» Полтвскимъ	58.173 » 30 »
» Тамбово-саратовской	62.342 » 55 »
» Харьковско-николаевской	113.693 » 40 »
Всего	335.098 р. 62 к.

4) Балтійской ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.500 руб. въ эту таблицу не включенъ.

5) Главнаго Общества. Въ графтѣ 4 заключается чистый доходъ съ конно-железныхъ дорогъ: по С.-Петербургско-варшавской 9.971 р. 83 к. и Московско-нижегородской 15.913 р. 94 к.

6) Лозово-севастьяпольская ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 11.600 р. въ эту таблицу не включенъ.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатеринбургско-тюменской ж. д. для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 г., данныя о коихъ не вошли въ Статист. таблицы за 1885 г.; а именно: по Екатеринбургско-камышловскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Камышл.-тюменскому участку съ вѣтвью къ р. Туръ 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.

б) По Екатеринбургской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣлновскъ-Синельниково Лозово-севастьяпольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) По Полтвскимъ ж. д. средня годовая длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи; а именно: Дуинецъ-Гомель 283 вер. съ 15 февраля 1886 года и Барановичи-Бѣлостокъ 197 вер. съ 23 ноября 1886 года.

г) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлинненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

д) По Либаво-ромненской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Косцелары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

Объясненія къ графамъ 4—14:

1) Екатеринбургско-тюменской ж. д. Въ графахъ 3—14 заключаются свѣдѣнія и съ 6 по 31 декабря 1885 г., а именно: валового дохода 12.405 р. 43 к., расхода—69.773 р. 07 к., дефицита—57.367 руб. 64 к.; поездами пройдено верстъ—13.135. Такимъ образомъ собственно за 1886 годъ валовой доходъ составляетъ—874.174 р. 13 к., расходъ—823.495 р. 12 к. и чистый доходъ 59.679 р. 01 к. при пробѣгѣ поездами—409.444 версты.

2) Бековской вѣтви. Цифры графъ 7 и 11 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета Тамбово-саратовской ж. д. за 1886 годъ вслѣдствіе увеличенія расхода по этой вѣтви на 9.887 р. 46 к., представляющихъ расходъ владѣльца этой вѣтви по службѣ пути и строеній, показанный въ особомъ донесеніи начальника Тамбово-саратовской ж. д.

3) Итого казенныхъ ж. д. за 1886 годъ. Въ гр. 7 включены расходы на содержание мѣстныхъ контрольных учрежденій при казен. ж. д., отнесенные на сѣту Государственнаго контроля, которыхъ на долю 1886 г. приходится:

по Баскунчакской 4.426 р. 80 к.
» Екатеринбургско-тюменской 35.556 » 51 »
» Екатеринбургской 59.406 » 06 »
» Ливенской 1.500 » — »
» Полтвскимъ 58.173 » 30 »
» Тамбово-саратовской 62.342 » 55 »
» Харьковско-николаевской 113.693 » 40 »

Всего . . . 335.098 р. 62 к.

4) Балтійской ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.500 руб. въ эту таблицу не включенъ.

5) Главная Обществу. Въ графтѣ 4 заключается чистый доходъ съ конно-желѣзныхъ дорогъ: по С.-Петербургско-варшавской 9.971 р. 83 к. и Московско-нижегородской 15.913 р. 94 к.

6) Ловово-севастьяпольская ж. д. Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 11.600 р. въ эту таблицу не включенъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользования къ концу 1886 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ.			Расходъ.			Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 7×100 гр. 4.	Чистый доходъ (—дефицитъ).			Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 11×100 гр. 4.	№ ж. д. по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту.		ВООБЩЕ.	На версту.			ВООБЩЕ.	На версту.			
				Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Повзда. гр. 4 : гр. 41 Табл. V.		Дороги. гр. 7 : гр. 3.	Повзда. гр. 7 : гр. 41 Табл. V.			Дороги. гр. 11 : гр. 3.	Повзда. гр. 11 : гр. 41 Табл. V.		
ВЕРСТЫ.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.	РУБЛН.	РУБЛН.	КОП.		
31	Московско-брестская	1.028	9.716.726,89	9.452,07	178,46	1) 6.522.689,99	6.345,08	119,80	67,13	3.194.036,90	3.107,04	58,66	32,87	31
32	Московско-курская	512	10.870.280,34	21.231,02	276,84	5.102.237,80	9.965,31	129,94	46,94	5.768.042,54	11.265,71	146,90	53,06	32
33	Московско-рязанская	243	6.713.484,63	27.627,51	297,79	2.877.516,57	11.841,63	127,64	42,86	3.835.968,06	15.785,88	170,15	57,14	33
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	272 192	3.164.857,17 598.291,45	11.635,50 3.116,10	284,38 118,93	1.219.850,37 441.491,77	4.484,74 2.229,44	109,59 87,75	38,54 73,78	1.945.006,80 156.799,68	7.150,76 816,66	174,74 31,18	61,46 26,22	34а 34б
35	Новгородская (узкоколейная)	157	442.474,68	2.818,31	141,65	397.805,19	2.533,79	127,35	89,93	44.669,49	284,52	14,30	10,07	35
36	Новоторжская	127	454.330,29	3.577,40	250,81	419.899,66	3.306,30	231,80	92,42	34.430,63	271,10	19,01	7,58	36
37	Обоянская (узкоколейная)	(11) 30	12.924,79	1.165,89	114,72	9.028,81	820,78	80,14	69,83	3.896,48	354,23	34,58	30,17	37
38	Оренбургская	508	3.636.895,42	7.159,24	214,74	2.437.999,28	4.799,21	143,95	67,04	1.198.896,14	2.360,03	70,79	32,96	38
39	Орловско-витебская	488	4.947.941,78	10.139,22	176,10	3.259.753,68	6.679,82	116,02	65,39	1.638.188,05	3.459,45	60,08	34,61	39
40	Орловско-грозская	283	3.111.212,51	10.993,69	195,09	2.206.757,60	7.798,44	138,39	59,03	904.254,91	3.195,25	56,70	40,97	40
41	Привислинская	507	3.671.681,88	7.241,98	166,55	3.100.460,90	6.115,31	140,61	84,44	571.220,58	1.126,67	25,94	15,56	41
42	Риго-динабург- (а) Рига-Динабургъ ская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. князю)	214 17	2.055.815,94 124.876,70	9.606,62 7.345,69	243,70 224,45	1.324.665,99 110.888,83	6.190,03 6.493,46	157,02 198,41	64,44 88,40	731.149,95 14.487,87	3.416,59 852,23	86,63 26,04	35,56 11,60	42а 42б
43	Риго-тукумская	(60) 54	307.463,65	5.124,39	170,16	283.475,82	4.724,59	156,88	92,30	23.987,83	399,80	13,88	7,80	43
44	Рыбинско-бологовская	280	3.830.897,60	13.681,78	268,37	1.868.875,80	6.674,92	130,93	48,79	1.961.921,80	7.006,86	137,44	51,21	44
45	Рязанско-виземская	(643) 650	3.254.826,08	4.984,42	178,68	3.116.338,55	4.772,34	171,06	95,75	138.487,33	212,08	7,60	4,25	45
46	Рязанско-моршанская	132	1.197.148,40	9.069,31	225,99	814.642,64	6.171,54	153,78	68,05	382.505,76	2.897,77	72,31	31,95	46
47	Рязанско-козловская	198	5.359.600,79	27.068,69	265,46	2.650.479,75	13.386,26	131,88	49,45	2.709.121,04	13.682,43	134,18	50,55	47
48	Тамбово-козловская	68	764.777,92	11.246,73	275,38	399.939,04	5.881,46	144,00	52,29	364.838,88	5.365,27	131,36	47,71	48
49	Уральская горнозаводская	669	3.183.767,53	4.758,99	220,02	2.661.375,89	9.978,14	183,92	83,59	522.391,64	780,85	36,10	16,41	49
50	Фастовская	334	2.043.964,08	6.119,65	267,31	1.265.208,79	3.788,05	165,46	61,90	778.755,29	2.331,60	101,85	38,10	50
51	Царскосельская	25	570.570,58	22.822,82	242,23	314.112,65	12.564,50	133,35	55,05	256.457,93	10.258,32	108,88	44,95	51
52	Шуйско-ивановская	172	931.440,56	5.447,02	286,55	468.771,72	2.741,35	144,22	50,32	462.668,84	2.705,67	142,33	49,68	52
53	Юго-западные	2.297	22.397.912,32	9.750,94	236,68	14.875.201,34	6.475,92	157,19	66,41	7.522.711,08	3.275,02	79,49	33,59	53
9—53	Всего по частнымъ ж. д. въ 1886 г.	21.098 (21.082)	211.930.244,23	10.052,66	225,33	129.657.398,04	6.150,15	137,85	61,18	82.272.846,19	3.902,51	87,48	38,82	9—53
	" 1885 "	21.111 (21.063)	222.447.864,76	10.561,07	229,38	131.658.607,02	6.250,70	135,58	59,19	90.789.257,74	4.310,37	93,49	40,81	
	" 1884 "	20.744 (20.744)	219.822.109,19	10.596,90	226,14	135.562.176,07	6.535,00	139,46	61,88	84.259.933,12	4.061,90	86,68	38,33	
	" 1883 "	20.744 (20.522)	222.836.211,21	10.854,40	226,88	140.217.013,44	6.832,52	142,76	62,92	82.619.197,77	4.025,88	84,12	37,08	
1—53	Всего по казен. и частн. ж. д. въ 1886 г.	24.508 (24.295)	225.217.484,80	9.270,12	222,74	141.358.042,82	5.818,40	139,82	62,77	83.859.441,98	3.451,72	82,02	37,23	1—53
	" 1885 "	24.041 (23.535)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	141.329.536,22	6.005,08	137,11	60,30	93.045.074,38	3.953,48	90,27	39,70	
	" 1884 "	23.039 (22.507)	229.765.816,81	10.208,64	225,68	143.489.639,21	6.375,34	141,94	62,45	86.276.177,60	3.833,30	84,74	37,55	
	" 1883 "	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	147.437.306,56	6.731,99	143,79	63,58	84.438.189,91	3.855,45	82,35	36,42	
	" 1882 "	21.593 (21.321)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	144.772.444,12	6.790,14	149,22	67,29	70.390.446,80	3.301,46	72,55	32,71	
	" 1881 "	21.262 (21.231)	200.840.087,94	9.459,76	215,11	145.126.071,05	6.835,58	155,40	72,26	55.714.016,79	2.624,18	59,71	27,74	
	" 1880 "	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,58	151.641.091,79	7.178,41	162,94	78,49	41.554.838,85	1.966,99	44,64	21,51	
	" 1879 "	21.101 (20.731)	213.158.301,94	10.282,11	216,41	152.697.909,78	7.365,68	155,03	71,63	60.460.482,21	2.916,43	61,38	28,37	
	" 1878 "	20.473 (19.754)	221.695.766,66	11.222,83	224,48	145.735.691,59	7.377,52	147,57	65,74	75.960.075,37	3.845,31	76,91	34,26	
	" 1877 "	19.294 (18.978)	193.543.161,14	10.200,87	217,07	121.694.392,17	6.414,02	136,49	62,88	71.848.768,97	3.786,85	80,58	37,12	
	" 1876 "	18.239 (17.767)	147.680.041,18	8.312,23	208,08	100.433.473,60	5.652,94	141,51	68,00	47.246.567,58	2.659,29	66,57	32,00	
	" средний (1876—1886) "	—	208.130.219,44	9.946,94	219,52	139.436.755,60	6.672,67	147,07	66,99	68.693.463,84	3.274,27	72,45	33,01	

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., показанной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):
а) По Обоянской ж. дорогѣ длина для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статист. отдѣлу свѣдѣнія по ней, а именно съ 14 августа 1886 г.
б) По Риго-тукумской ж. дорогѣ. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ (Рига-Зассенгофъ) Риго-больдераскаго участка Риго-динабургской ж. дор., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
и в) По Рязанско-виземской ж. дор. Для выводовъ принята длина Калужско-окской вѣтви (7 вер.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 г.).

Объясненія къ графамъ 4—14:
1) *Московско-брестской ж. д.* Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 18.683 руб. 33 коп. въ эту таблицу не включенъ.
2) *Риго-динабургской ж. д.* Цифры гр. 7 и 11 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 562.189 р. 32 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1886 г.“
3) *Юго-западнымъ ж. д.* Цифры гр. 7 и 11 разнятся отъ соответствующихъ цифръ отчета дороги на 470.156 руб. 56 коп., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брестско-гравескаго участка. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплуатаціи и показана въ таблицѣ „распредѣленіе чистаго дохода за 1886 г.“
4) *Итого казенныхъ и частныхъ ж. д.* Къ гр. 11. Цифры въ итогахъ казенныхъ и частныхъ ж. д. выражаютъ чистый доходъ, за выключеніемъ дефицита; собственно же чистый доходъ и особо дефицитъ за 1886 г. выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

	Собственно чистый доходъ.	Дефицитъ.
По казеннымъ ж. д. (1—8)	2.409.151 р. 10 к.	822.555 р. 31 к.
„ частныхъ „ „ (9—53)	82.409.576 „ 64 „	136.730 „ 45 „
„ казен. и частн. „ „ (1—53)	84.818.727 „ 74 „	959.285 „ 76 „

ПРОБЫ ПОЗНОС

РАСХОДЫ НА РАБОТУ ПОЗНОС

1876 - 1880

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ПОКАЗАТЕЛИ

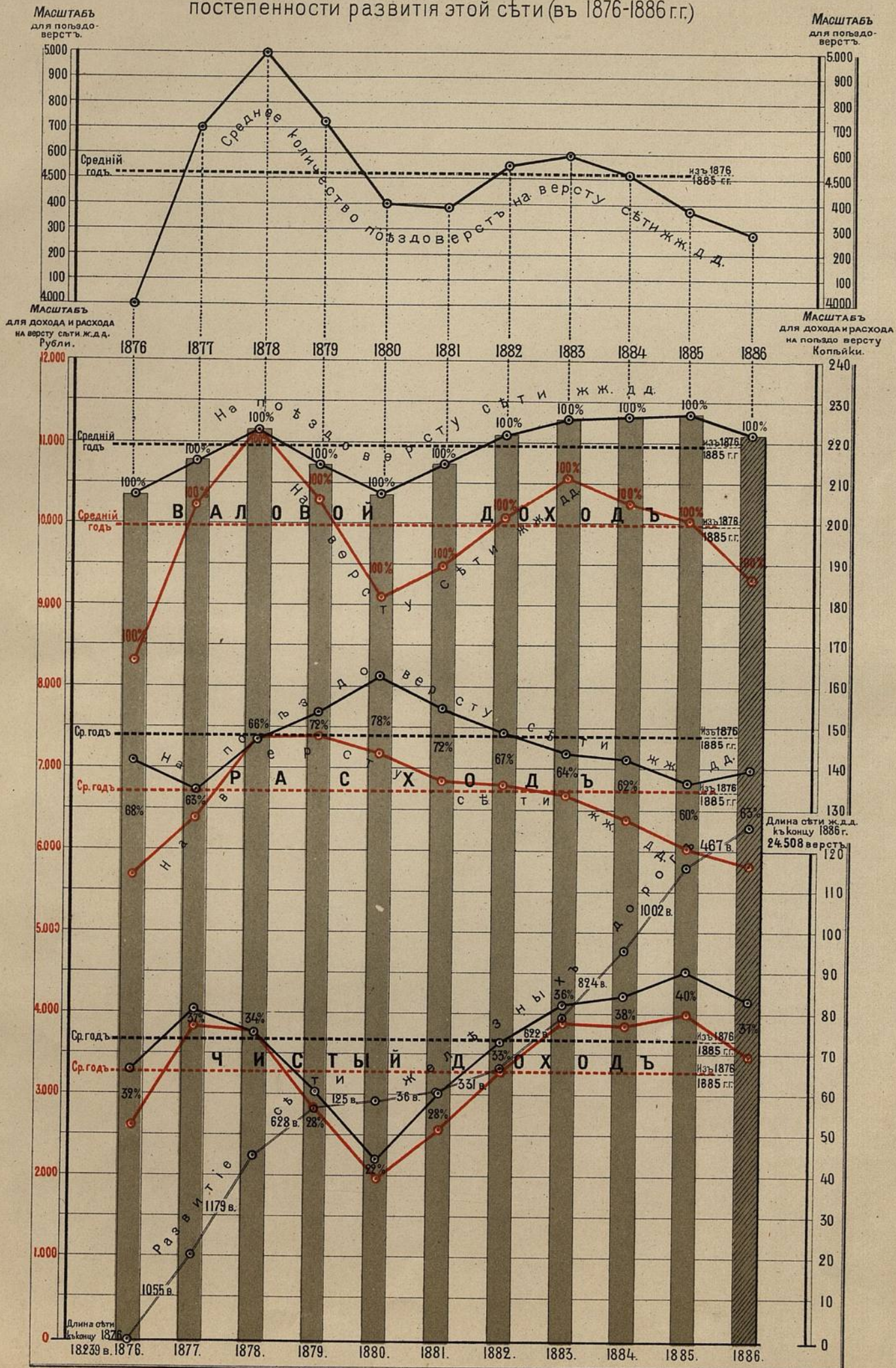
ПОКАЗАТЕЛИ ПОКАЗАТЕЛИ

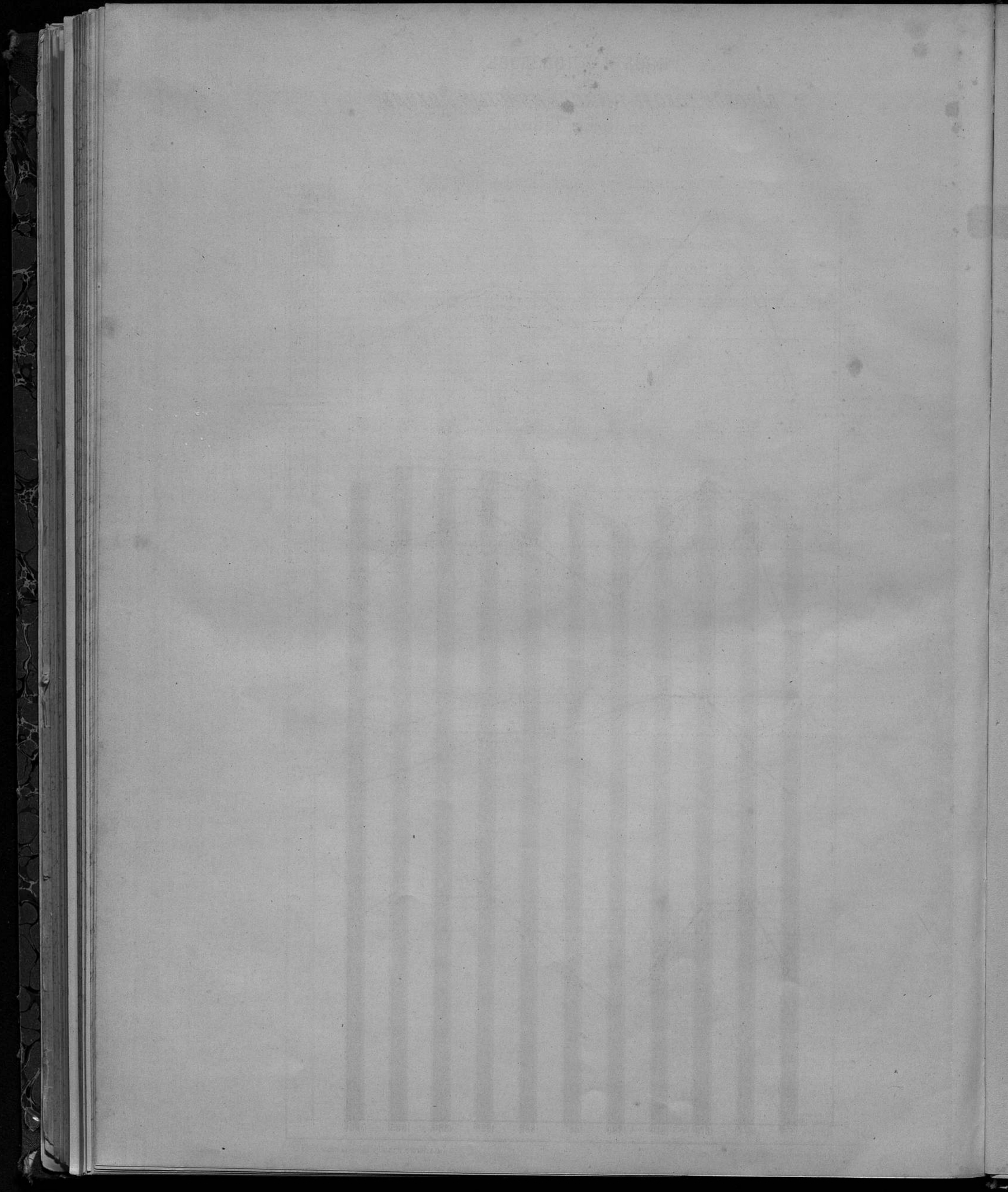


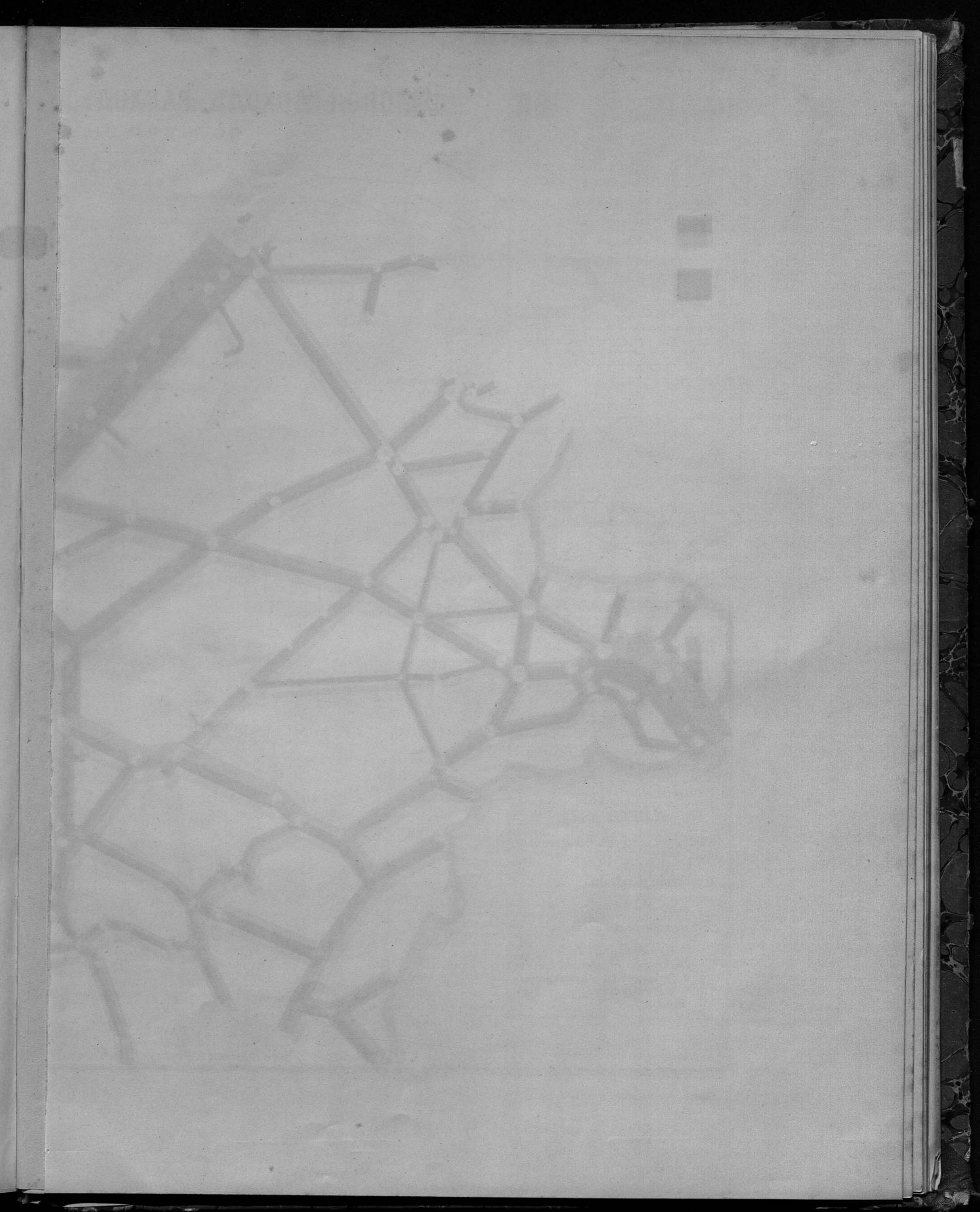
ПРОБѢГЪ ПОѢЗДОВЪ
и
ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ И ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ
въ 1876 — 1886 г.г.
по сѣти желѣзныхъ дорогъ

съ указаніемъ

постепенности развития этой сѣти (въ 1876-1886 гг.)

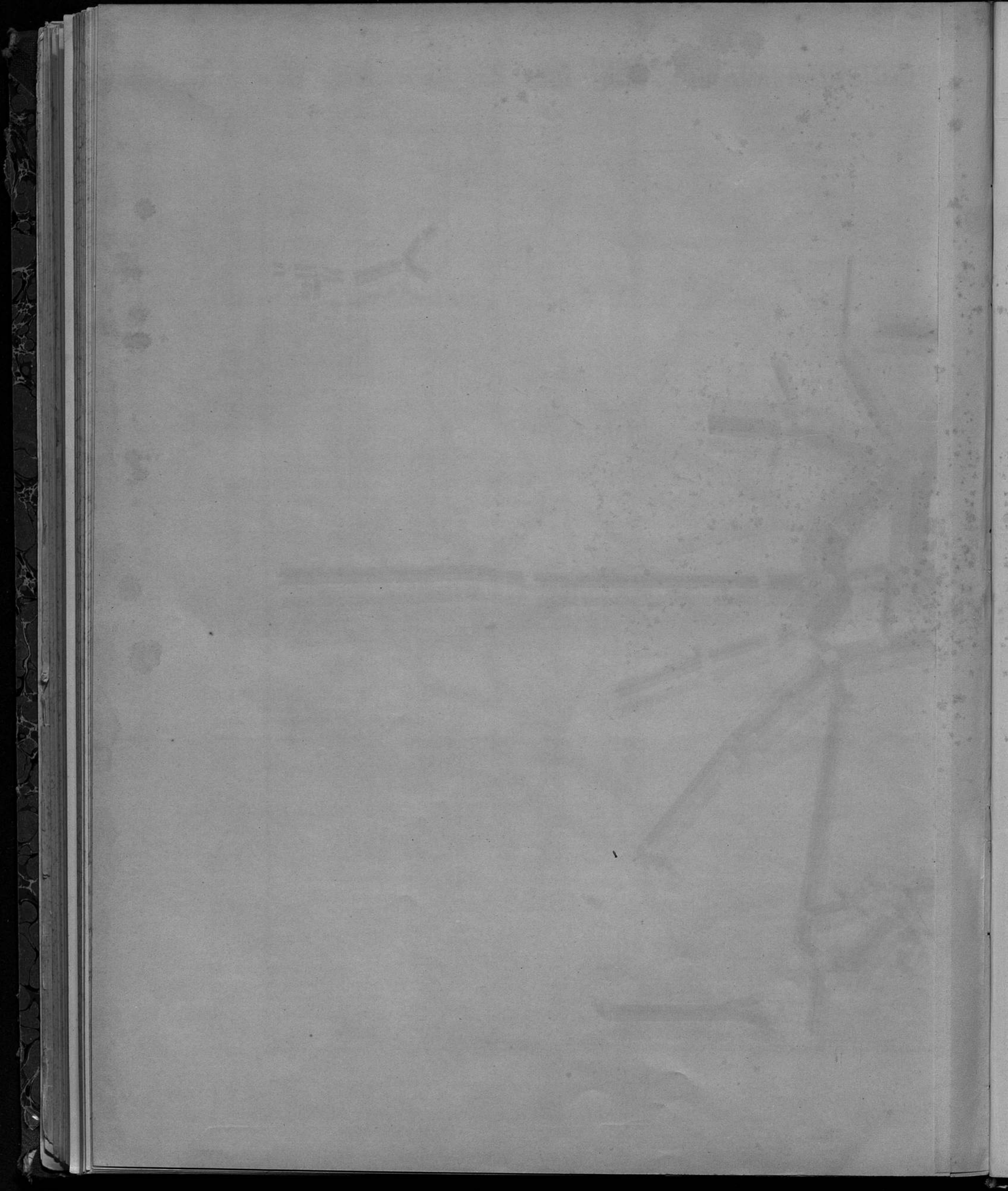






Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ въ 1886 г. по желѣзнымъ дорогамъ.





IX Б.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦИИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

за 1886 годъ.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ ЧИСТАГО ДОХОДА, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ И ДРУГИХЪ ПОСТУПЛЕНІЙ.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы, служили свѣдѣнія, доставленныя Правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ и Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Данныя для этой таблицы, доставленныя въ металлическихъ рубляхъ, переведены въ кредитныя. При этомъ переводѣ приняты за основаніе слѣдующіе курсы: для дорогъ, Правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились расчеты,—курсъ, показанный Правленіями, а по прочимъ дорогамъ—принятый въ государственной росписи на 1887 годъ, т. е. по 1 р. 67 к. кред. за 1 металлическій рубль.

и 3) Цифры со звѣздочками объяснены въ примѣчаніяхъ.

Объясненія къ длинѣ для выводовъ за 1886 г., поименованной въ графтѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатеринбургско-тюменской жел. дорогѣ для выводовъ прибавлены 14 вер., по расчету числа дней эксплуатаціи ея въ 1885 г., данныя о коихъ не вошли въ статистическія таблицы за 1885 г.; а именно: по Екатеринбургско-камышловскому участку съ вѣтвью къ Каменскому заводу 172 вер. съ 6 декабря 1885 г. и по Камышловско-тюменскому участку съ вѣтвью къ р. Турѣ 175 вер. съ 27 декабря 1885 года.

б) По Екатерининской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнедѣлновскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) По Полѣвскому ж. д. средняя годовая длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплуатаціи; а именно: Лунинецъ-Гомель 283 вер. съ 15 февраля 1886 г. и Барановичи-Бѣлостокъ 197 вер. съ 23 ноября 1886 года.

г) По Николаевской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

д) По Либаво-роменской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи названныхъ дорогъ.

е) По Обоянской ж. д. длина для выводовъ опредѣлена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статистическому отдѣлу свѣдѣнія по ней, а именно съ 14 августа 1886 года.

ж) По Риги-тукумской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 вер. принимались въ счетъ 4 вер. (Рига-Зассенгофъ) Риги-больдераасскаго участка Риги-динабургской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и 3) По Рязско-виземской ж. дор. для выводовъ принята длина Калужско-окской вѣтви (7 вер.) сообразно съ временемъ ея закрытія (1 іюля 1886 г.).

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№№ жж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплуата- ционная длина до- рогъ, от- крытыхъ для общаго пользо- ванія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	И О С Т У П И Л О.					
			Чистый доходъ по эксплоа- таціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нерас- предѣлен- ный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ		Разныя другія поступленія.	Всего. (4—8).
					Акционер- наго	Облигаціон- наго		
		ВЕРСТЫ.						
I. Казенныя жж. дороги:								
1	Баскунчакская	72	122.201,88	—	—	—	—	122.201,88
2	Екатеринбургско-тюменская	(361) 347	* (— 6.688,68)	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	(511) 471	330.819,94	—	—	—	—	330.819,94
4	Ливенская (узкоколейная)	57	58.294,40	—	—	—	—	58.294,40
5	Муромская	106	28.451,23	—	—	—	—	28.451,23
6	Полѣвская	(942) 1.153	(— 813.839,82)	—	—	—	—	—
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	312.456,76	—	—	—	—	312.456,76
8	ратовская. (б) Веково-Основка (прин. част. лицу).	14	(— 2.026,86)	—	—	—	—	—
	Харьково-николаевская	830	1.556.926,89	—	—	—	—	1.556.926,89
1—8	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	3.410 (3.258)	2.409.151,10	—	—	—	—	2.409.151,10
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	2.625.122,72	—	—	—	—	2.625.122,72
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	2.055.494,40	—	—	—	—	2.055.494,40
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.818.992,14	—	—	—	—	1.818.992,14
II. Частныя жж. дороги:								
9	Балтійская	568	539.434,60	* 108.092,33	1.375.320,99	—	—	2.022.847,92
10	Воровичская	28	(— 874,68)	—	—	—	—	—
11	Варшаво-бромбергская	138	202.592,90	—	76.452,10	—	—	279.045,00
12	Варшаво-вѣнская	325	4.246.606,79	—	—	—	—	4.246.606,79
13	Варшаво-тереспольская	200	405.871,08	—	484.828,04	—	* 1.978,40	892.677,32
	(въ этомъ числѣ Тересполь-брест. уч. (6 в.) принадл. казнѣ)							
14	Владикавказская	652	6.791,96	—	440.785,76	* 300.226,79	—	747.804,51
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609	12.033.822,98	—	—	—	76,47	12.033.899,45
	ская. (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	39.250,59	—	—	—	—	39.250,59
16	С.-Петербургско-варшавская	1.207	3.892.852,05	—	—	—	—	—
17	Московско-нижегородская	426	5.172.151,62	—	1.100.804,94	—	—	10.165.808,61
18	Грязе-цари- (а) I-е отд. (Грязи-Ворисогл.)	199	1.643.806,56	—	—	—	—	1.643.806,56
	цынская. (б) II-е „ (Ворисогл.-Цариц.)	426	1.158.703,25	—	—	—	—	1.158.703,25
	в) Волго-донской участокъ	73	301.415,56	—	—	—	—	301.415,56
19	Динабургско-витебская	244	537.451,29	—	550.798,38	—	* 310.680,64	1.398.930,31
20	Донецкая каменноугольная	660	76.199,38	—	481.446,64	111.137,65	—	668.783,67
21	Закавказская	940	2.870.262,10	* 692.677,18	2.793.434,08	—	—	6.356.373,36
22	Ивангородо-домбровская	432	(— 135.855,80)	215.565,86	2.181.067,33	—	—	2.396.633,69
23	Козлово-воронежско-ростовская	780	2.879.574,31	* 623.373,12	—	—	* 37,54	3.502.984,97
24	Курско-киевская	439	3.108.066,29	—	—	—	—	3.108.066,29
25	Курско-харьково-азовская	763	4.568.630,95	* 761.410,94	—	—	—	5.330.041,89
26	Либава- (а) Либава-Ромны-Калкуны	(1.261) 1.191	1.208.090,36	—	—	—	—	1.208.090,36
	роменская. (б) Корюковская вѣтъ	16	2.030,27	—	—	—	—	2.030,27
27	Лодзинская фабричная	26	303.476,85	—	—	—	—	303.476,85
28	Лозово-севастопольская	644	1.315.107,41	—	684.580,12	—	—	1.999.687,53
29	Митавская	127	127.002,31	44.568,30	93.268,78	—	—	264.839,39

[illegible]

№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТ										НИЙ ГОДЪ.		Полученный за отчетный годъ на акціонерный капиталъ дивидендъ (по гр. 12, табл. финансово-состоянія). (гр. 10+18+19).	Недополучено правительств. за отчетный годъ.		№ ж. д. по порядку.
		Въ доходъ казны (по эксплуатаціи каз. ж. д., условенныя доли дохода частн. ж. д. и т. п.).	На новыя работы, приобретение движимаго состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальныя капиталы.	На уплату долговъ Правительству съ наросшими на нихъ процентами.				На прочія надобности.	Осталось отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—31, она же графа 9).	По платежу интереса и погашения по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 22 финансово-состоянія).		По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.		
						По облигаціямъ, реализованнымъ правител. (консолидирован.).	По облигаціямъ, реализ. самими обществами и гарантированными правительствомъ.	По акціямъ.	По ссудамъ строительнымъ и на эксплуатаціонныя надобности.								
													а	б			
I. Казенныя жж. дороги:																	
1	Баскунчакская	122.201,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112.201,88	—	—	1		
2	Екатеринбургско-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
3	Екатерининская	330.819,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330.819,94	—	—	3		
4	Ливенская (узкоколейная)	58.294,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.294,40	—	—	4		
5	Муромская	28.451,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.451,23	—	—	5		
6	Полтвская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
7	Тамбово-са- (а) Тамбовско-Саратовъ	312.456,76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312.456,76	—	—	7а		
8	ратовская (б) Бековская вѣтвь (прин. частн. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б		
	Харьково-николаевская	1.556.926,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.556.926,89	—	—	8		
1—8	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	2.409.151,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.409.151,10	—	—	1—8		
	„ 1885 „	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	„ 1885 „		
	„ 1884 „	2.050.206,98	—	—	—	—	—	—	—	* 5.287,42	—	2.055.494,40	—	—	„ 1884 „		
	„ 1883 „	1.801.860,73	—	—	—	—	—	—	—	* 7.131,41	—	1.818.992,14	—	—	„ 1883 „		
II. Частныя жж. дороги:																	
9	Балтійская	—	30.115,81	—	—	—	—	—	—	—	—	2.022.847,92	1.270.832,59	—	9		
10	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10		
11	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045	248.040	—	11		
12	Варшаво-вѣнская	* 250.000	629.809,92	* 75.000	—	—	—	—	—	* 151.751,49	—	4.246.606,79	1.125.000	—	12		
13	Варшаво-тереспольская	6.858,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	892.677,92	417.555,73	—	13		
	(бъ этомъ числѣ Тересполь-брестск. уч. (б в.) принадл. казнѣ.)																
14	Владикавказская	—	—	339,56	—	6.452,40	—	—	—	—	—	747.804,51	426.875	* 2.166.980,31	14		
15	Николаев- (а) С.-Петербургско-Москва	* 3.392.185,79	—	* 310.908,60	—	—	—	—	—	* 113.149,38	* 1.017.655,73	12.033.899,45	—	—	15а		
16	ская. (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ)	39.250,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.250,59	—	—	15б		
17	С.-Петербургско-варшавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16		
18	Московско-нижегородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.165.808,61	6.200.642,29	—	17		
19	Грязе-цари- (а) I-го отд. (Грязи-Ворисогл.)	—	—	10.986,66	—	—	—	237.345,55	991,04	* 28.686,04	—	1.643.806,56	1.246.905	—	18а		
20	цынская (б) II-е „ (Ворисогл.-Цариц.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.158.703,25	—	317.894,99	18б		
21	в) Волго-донской участокъ	—	—	—	—	13.415,56	—	—	—	—	—	301.415,56	—	39.599,87	18в		
22	Динабургско-вѣтебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.398.930,31	1.375.993,55	—	19		
23	Донецкая каменноугольная	—	—	3.809,97	—	—	—	72.389,41	—	—	—	668.783,67	467.675,61	1.997.538,51	20		
24	Закавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.356.373,36	574.382,42	776.697,84	21		
25	Ивангородо-домбровская	—	—	143.513,10	—	—	—	—	—	—	—	2.396.633,69	698.436,54	—	22		
26	Ковлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.502.984,97	497.026,47	623.349,77	23		
27	Курско-киевская	—	—	143.978,71	—	—	—	—	—	—	—	3.108.066,29	1.317.830,39	—	24		
28	Курско-харьково-азовская	—	—	60.000	—	2.938,51	—	—	—	—	—	534.566,63	5.330.041,89	1.105.277,63	25		
29	Либаво- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.203.090,36	—	* 3.197.863,19	26а		
30	роменская. (б) Курюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	* 2.030,27	—	2.030,27	—	—	26б		
31	Лодзинская фабричная	54.729,62	—	9.104,90	—	—	—	—	—	* 10.945,92	2.333,77	303.476,85	219.297,87	—	27		
32	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	—	* 1.284.561,82	—	1.999.687,53	661.213,41	1.976.188,54	28		
33	Митавская	—	—	993,46	—	—	—	—	—	—	—	41.045,06	264.839,39	123.952,71	29		

Объясненія къ графамъ 4—34.

Екатеринбургско-тюменская. Къ гр. 4 Показанный здѣсь дефицитъ образовался отъ присоединенія дефицита по этой дорогѣ за декабрь 1885 г. въ суммѣ 57.367 р. 64 к. вслѣдствіе отсутствія этихъ данныхъ въ таблицѣ за 1885 г. Такъ что собственнo за 1886 г. получается 50.679 р. 1 к. чистаго дохода.

Итого казенныхъ жж. дд. за 1883 и 84 годы. Къ гр. 30. Эти суммы представляютъ чистый доходъ по Бековской вѣтви, поступившій въ пользу владѣльца оной.

Балтійская. Къ гр. 5. Эта сумма состоитъ изъ неправильно отчисленныхъ въ запасный капиталъ за 1885 годъ 2.161 р. 85 к. и на покрытие правительственной ссуды по замѣнѣ желѣзныхъ рельсъ стальными за 1885 годъ 105.930 руб. 48 коп., но не уплаченныхъ, всего 108.092 р. 33 к.

Къ гр. 29. Эта сумма представляетъ остатокъ по эксплуатаціи 1886 года, подлежащій внесенію въ казну въ счетъ уплаты ссуды правительства по укладкѣ стальныхъ рельсовъ.

Варшаво-бромбергская. Къ гр. 22. Въ этой графѣ показана уплачиваемая правительству годовая арендная сумма.

Къ гр. 24. Сумма эта отчислена въ экстраординарный запасный капиталъ (возобновительный), который по этой дорогѣ имѣется вмѣстѣ обыкновеннаго запаснаго капитала.

Къ гр. 30. Эта сумма состоитъ изъ 31.751 руб. 49 коп. премій директорамъ и 120.000 р. наградъ и пособій служащимъ.

Варшаво-тереспольская. Къ гр. 8. Эта сумма составляетъ доплату общества изъ своихъ средствъ на уплату купоновъ отъ акцій и облигацій.

Къ гр. 29. Показанные 2.456 р. 40 к. представляютъ ежегодное отчисленіе изъ чистаго дохода Тересполь-брестскаго участка на погашеніе стоимости подвижнаго состава, причитающейся на Тересполь-брестскій участокъ въ суммѣ 39.302 р. 39 к., погашаемую въ теченіи 16 лѣтъ.

Владикавказская. Къ гр. 34а. Показанная сумма получилась изъ 1.203.877 р. 95 к. металлическихъ, переведенныхъ по курсу 1 р. 80 к. кред. за 1 р. металлич., принятому правленіемъ для перевода.

Къ гр. 7. Эта сумма соответствуетъ 177.760 р. метал.

Главное общество Россійскихъ жж. дд. Къ гр. 4—34. Въ доставленной Совѣтомъ управленія Главнаго общества Россійскихъ жж. дд. вѣдомости о распредѣленіи чистаго дохода по дорогамъ общества не показано распредѣленіе оного по гр. 10—34. Поэтому въ настоящей таблицѣ такое сдѣлано Статистическимъ отдѣломъ по финансовому отчету Совѣта управленія Главнаго общества Россійскихъ жж. дд. за 1886 г.

Грязе-царичинская. Къ гр. 30. Отчислено изъ прибыли I отдѣленія, согласно постановленія общаго собранія акціонеровъ въ вознагражденіе членовъ правленія 16.438 р. 6 к. и на усиленіе наградныхъ служащимъ и уплату по учредительскимъ пенямъ Волго-донской вѣтви 12.247 р. 98 к.

Динабургско-вѣтебская. Къ гр. 8. Показанная въ этой графѣ сумма образовалась по показанію правленія, изъ: 19.284 фунт. стерл. 5 шилл., по курсу 23¹/₂ пенса за рубль—193.875 р. 6 к., которые перечислены въ эксплуатаціонный доходъ изъ запаснаго капитала въ возмѣщеніе части стоимости магазинныхъ запасовъ, и изъ 11.513 ф. стерл. 5 шилл. 2 пенса, по курсу 23¹/₂ пенса за 1 р.—116.805 р. 58 к., которые получились, какъ уменьшеніемъ количества запасовъ, такъ и поступленіемъ, считавшимся за разными дорогами, учрежденіями и лицами.

Закавказская. Къ гр. 5. Эта сумма представляетъ чистый доходъ 1885 года.

Къ гр. 12 и 13. Изъ этого числа приходится на Бакійскій и Батумскій участки 2.721.716 р. 25 к. интереса и 439.588 р. 70 к. погашенія

Къ гр. 31. Эта сумма употреблена на уплату купон. отъ акцій и облигацій въ 1887 г.

Ивангородо-домбровская. Къ гр. 5. Эта сумма представляетъ проценты нечисленные отъ суммъ, полученныхъ въ счетъ правительственной гарантіи за 1884, 5 и 6 гг. и показанные въ балансѣ отчета за 1886 годъ.

Козлово-воронежско-ростовская. Къ гр. 5. Эта сумма состоитъ изъ остатковъ отъ чистыхъ доходовъ по эксплуатаціи 1884 г. 1.568 р. 37 к. и 1885 г. 621.804 р. 74 к., которые внесены въ Государственный банкъ 8 іюля 1886 г. на текущій счетъ Департамента Государственнаго казначейства, въ счетъ уплаты % по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.

Къ гр. 8. Показанные въ этой графѣ 37 р. 54 к. представляютъ неподлежащія къ уплатѣ за истеченіемъ срока купоны отъ облигацій.

Къ гр. 34а. Эта сумма переведена изъ 368.736 р. 32 к. метал. по курсу примѣрно 1 р. 69 к. кред. за 1 р. метал., принятому правленіемъ для расчетовъ съ правительствомъ по внесенной въ гр. 10 суммѣ за консолидированныя облигаціи.

Курско-харьково-азовская. Къ гр. 5. Эта сумма образовалась изъ: 1) уплаты въ возмѣствъ расходовъ, позавимствованныхъ изъ доходовъ эксплуатаціи прошлыхъ лѣтъ, за доставку на лінію подвижнаго состава правительственнаго заказа, 2) процентовъ, полученныхъ въ 1886 г. отъ чужихъ дорогъ за несвоевременную уплату денегъ по счетамъ прежнихъ лѣтъ и 3) половинной части чистаго дохода за 1884—1885 годы, впрѣдъ до установленія окончательнаго условія отпуска обществу дополнительнаго облигаціоннаго капитала и ссудъ деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.

Либаво-роменская. Къ гр. 34а. Эта сумма вычислена Статистическимъ отдѣломъ по курсу 1 р. 67 к. за 1 р. метал. изъ 2.638.295 р. 54 к. металлическихъ.

Курюковская вѣтвь. Къ гр. 30. Эта сумма поступила въ доходъ товарищества сахаро-рафинаднаго завода, владѣльца этой вѣтви.

Лодзинская. Къ гр. 30. Эта сумма представляетъ учредительскую ренту.

Къ гр. 31. Эта сумма записана согласно постановленія общаго акціонернаго собранія въ счетъ прибыли 1887 года.

Лозово-севастопольская. Къ гр. 30. Эта сумма употреблена на погашеніе дефицитныхъ долговъ прежнихъ лѣтъ 1.221.471 р. 22 к. и служащимъ на дорогѣ въ награду съ разрѣшенія Министерствъ путей сообщенія и финансовъ и Государственнаго Контроля въ размѣрѣ 5% съ чистаго дохода въ 63.090 р. 60 к.

Объясненія къ графамъ 4—34.

Екатеринбургско-тюменская. Къ гр. 4 Показанный здѣсь дефицитъ образовался отъ присоединенія дефицита по этой дорогѣ за декабрь 1885 г. въ суммѣ 57.367 р. 64 к. вслѣдствіе отсутствія этихъ данныхъ въ таблицѣ за 1885 г. Такъ что собственно за 1886 г. получается 50.679 р. 1 к. чистаго дохода.

Итого казенныхъ ж. д. за 1883 и 84 годы. Къ гр. 30. Эти суммы представляютъ чистый доходъ по Бекеровской вѣтви, поступавшій въ пользу владѣльца оной.

Балтійская. Къ гр. 5. Эта сумма состоитъ изъ неправильно отчисленныхъ въ запасный капиталъ за 1885 годъ 2.161 р. 85 к. и на покрытие правительственной ссуды по замѣнѣ желѣзныхъ рельсъ стальными за 1885 годъ 105.930 руб. 48 коп., но не уплаченныхъ, всего 108.092 р. 33 к.

Къ гр. 29. Эта сумма представляетъ остатокъ по эксплуатаціи 1886 года, подлежащій внесенію въ казну въ счетъ уплаты ссуды правительства по укладкѣ стальныхъ рельсовъ.

Варшаво-бромбергская. Къ гр. 22. Въ этой графѣ показана уплачиваемая правительству годовая арендная сумма.

Къ гр. 24. Сумма эта отчислена въ экстраординарный запасный капиталъ (возобновительный), который по этой дорогѣ имѣется въѣсто обыкновеннаго запаснаго капитала.

Къ гр. 30. Эта сумма состоитъ изъ 31.751 руб. 49 коп. премій директорамъ и 120.000 р. наградъ и пособій служащимъ.

Варшаво-тереспольская. Къ гр. 8. Эта сумма составляетъ доплату общества изъ своихъ средствъ на уплату купоновъ отъ акцій и облигацій.

Къ гр. 29. Показанные 2.456 р. 40 к. представляютъ ежегодное отчисленіе изъ чистаго дохода Тересполь-бромбергскаго участка на погашеніе стоимости подвижнаго состава, причитающейся на Тересполь-бромбергскій участокъ въ суммѣ 39.302 р. 39 к., погашаемую въ теченіи 16 лѣтъ.

Владикавказская. Къ гр. 34а. Показанная сумма получилась изъ 1.203.877 р. 95 к. металлическихъ, переведенныхъ по курсу 1 р. 80 к. кред. за 1 р. металлич., принятому правленіемъ для перевода.

Къ гр. 7. Эта сумма соответствуетъ 177.760 р. метал.

Главное общество Россійскихъ ж. д. въ доведенной Совѣтомъ управленія Главнаго общества Россійскихъ ж. д. вѣдомости о распредѣленіи чистаго дохода по дорогамъ общества не показано распределеніе оного по гр. 10—34. Поэтому въ настоящей таблицѣ такое же сдѣлано Статистическимъ отдѣломъ по финансовому отчету Совѣта управленія Главнаго общества Россійскихъ ж. д. за 1886 г.

Грязе-царичинская. Къ гр. 30. Отчислено изъ прибыли I отдѣленія, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ въ вознагражденіе членовъ правленія 16.438 р. 6 к. и на усиленіе наградныхъ служащимъ и уплату по учредительскимъ паямъ Волго-донской вѣтви 12.247 р. 98 к.

Динабургско-вѣтебская. Къ гр. 8. Показанная въ этой графѣ сумма образовалась по показанію правленія, изъ: 19.284 фунт. стерл. 5 шил. по курсу 23³/₄ пенса за рубль—193.875 р. 6 к., которые перечислены въ эксплуатаціонный доходъ изъ запаснаго капитала въ возмѣщеніе части стоимости магазинныхъ запасовъ, и изъ 11.513 ф. стерл. 5 шил. 2 пенса, по курсу 23³/₄ пенса за 1 р.—116.805 р. 58 к., которые получились, какъ уменьшеніемъ количества запасовъ, такъ и поступленіемъ, считавшимся за разными дорогами, учрежденіями и лицами.

Закавказская. Къ гр. 5. Эта сумма представляетъ чистый доходъ 1885 года.

Къ гр. 12 и 13. Изъ этого числа приходится на Бакінскій и Батумскій участки 2.721.716 р. 25 к. интереса и 439.588 р. 70 к. погашенія

Къ гр. 31. Эта сумма употреблена на уплату купон. отъ акцій и облигацій въ 1887 г.

Ивангородско-домбровская. Къ гр. 5. Эта сумма представляетъ проценты исчисленные отъ суммъ, полученныхъ въ счетъ правительственной гарантіи за 1884, 5 и 6 гг. и показанные въ балансѣ отчета за 1886 годъ.

Козлово-воронежско-ростовская. Къ гр. 5. Эта сумма состоитъ изъ остатковъ отъ чистыхъ доходовъ по эксплуатаціи 1884 г. 1.568 р. 37 к. и 1885 г. 621.804 р. 74 к., которые внесены въ Государственный банкъ 8 іюля 1886 г., на текущій счетъ Департамента Государственнаго казначейства, въ счетъ оплаты % по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.

Къ гр. 8. Показанные въ этой графѣ 37 р. 54 к. представляютъ недоплаченные къ уплатѣ за истеченіемъ срока купоны отъ облигацій.

Къ гр. 34а. Эта сумма переведена изъ 368.736 р. 32 к. метал. по курсу примѣрно 1 р. 69 к. кред. за 1 р. метал., принятому правленіемъ для расчетовъ съ правительствомъ по внесенной въ гр. 10 суммѣ за консолидированныя облигаціи.

Курско-харьково-азовская. Къ гр. 5. Эта сумма образовалась изъ: 1) уплаты въ возмѣщеніе расходовъ, позаймствованныхъ изъ доходовъ эксплуатаціи прошлыхъ лѣтъ, за доставку на линію подвижнаго состава правительственнаго заказа, 2) процентовъ, полученныхъ въ 1886 г. отъ чужихъ дорогъ за несвоевременную уплату денегъ по счетамъ прежнихъ лѣтъ и 3) половиной части чистаго дохода за 1884—1885 годы, впродъ до установленія окончательнаго условія отпуску обществу дополнительнаго облигаціоннаго капитала и ссудъ деньгами и желѣзнодорожными принадлежностями.

Либаво-роменская. Къ гр. 34а. Эта сумма вычислена Статистическимъ отдѣломъ по курсу 1 р. 67 к. за 1 р. метал. изъ 2.638.295 р. 54 к. металлическихъ.

Корюковская вѣтвь. Къ гр. 30. Эта сумма поступила въ доходъ товарищества сахаро-рафинаднаго завода, владѣющаго этой вѣтвью.

Лодзинская. Къ гр. 30. Эта сумма представляетъ учредительскую ренту.

Къ гр. 31. Эта сумма записана согласно постановленія общаго акціонернаго собранія въ счетъ прибыли 1887 года.

Лозово-севастопольская. Къ гр. 30. Эта сумма употреблена на погашеніе дебитныхъ долговъ прежнихъ лѣтъ 1.221.471 р. 22 к. и служащихъ на дорогѣ въ награду съ разрѣшенія Министерства путей сообщенія и финансовъ и Государственнаго Контроля въ размѣрѣ 5% съ чистаго дохода въ 63.090 р. 60 к.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
№ ж.в. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоата- ционная длина до- рогъ, от- крытыхъ для общаго пользо- ванія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	И О С Т У П И Л О.					
			Чистый доходъ по эксплоа- таціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный годъ.	Нерас- предѣлен- ный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный годъ		Разныя другія поступленія.	Всего. (4—8).
					Акционер- наго	Облигацион- наго		
		ВЕРСТЫ.						
30	Моршанско-сызранская	498	555.489,48	*3.063.015,73	—	—	—	3.618.505,21
31	Московско-брестская	1.028	3.194.036,90	—	—	—	* 376,62	3.194.413,52
32	Московско-курская	512	5.768.042,54	—	—	—	—	5.768.042,54
33	Московско-рязанская	243	3.835.968,06	—	—	—	—	3.835.968,06
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль вологодская. (б) Ярославль-Вологда (уагоколейная)	272	1.945.006,80	74,34	—	—	—	1.945.081,14
35	Новгородская (уагоколейная)	192	156.799,68	—	—	—	* 204.064,50	360.864,18
36	Новоторжская	157	44.669,49	—	—	—	—	44.669,49
37	Обоянская (уагоколейная)	127	34.430,63	—	—	—	—	34.430,63
38	Оренбургская	(11) 30	3.896,48	—	—	—	—	3.896,48
39	Орловско-витебская	508	1.198.896,14	—	—	—	—	1.198.896,14
40	Орловско-грязская	488	1.688.188,05	—	2.380.000	—	—	4.068.188,05
41	Привислянская	283	904.254,91	294.997,27	—	582.747,76	—	1.781.999,94
42	Риги-динабург- (а) Рига-Динабургъ ская. (б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	507	571.220,58	—	—	—	—	571.220,58
43	Риги-тукумская	214	731.149,95	—	584.020,00	—	—	1.315.169,95
44	Рыбинско-бологовская	17	14.487,87	—	—	—	—	14.487,87
45	Рязанско-вяземская	(60) 54	23.987,83	—	—	—	—	23.987,83
46	Рязанско-моршанская	280	1.961.921,80	196,09	—	—	* 898,86	1.963.016,75
47	Рязанско-ковловская	(653) 650	138.487,53	* 358.204,62	590.639,45	—	—	1.087.331,60
48	Тамбово-ковловская	132	382.505,76	173.759,50	—	—	* 1.834,18	558.099,44
49	Уральская горнозаводская	198	2.709.121,04	—	—	—	—	2.709.121,04
50	Фастовская	68	364.838,88	527,00	—	—	—	365.365,88
51	Царскосельская	669	522.391,64	—	533.348,57	—	—	1.055.740,21
52	Шуйско-ивановская	334	778.755,29	—	—	—	—	778.755,29
53	Юго-западные	25	256.457,93	—	—	—	—	256.457,93
		171	462.668,84	—	—	—	—	462.668,84
		2.297	*7.522.711,08	—	—	—	—	7.522.711,08
9—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	21.098 (21.082)	82.409.576,64	6.336.462,38	15.344.907,83	—	519.947,21	104.610.894,01
	" 1885 "	21.111 (21.063)	91.016.614,08	1.183.914,93	14.395.973,74	—	2.945.186,70	109.541.689,45
	" 1884 "	20.744 (20.744)	84.631.615,39	3.414.771,48	9.486.324,66	—	599.751,74	98.132.463,47
	" 1883 "	20.744 (20.522)	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,14	—	1.510.671,31	101.693.138,88
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. кромѣ Закаспійской (997 в.), состоящей въ вѣ- дѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).	24.508 (24.295)	84.818.727,74	6.336.462,38	15.344.907,88	—	519.947,21	107.020.045,11
	" 1885 "	24.041 (23.535)	93.941.736,80	1.183.914,93	14.395.973,74	—	2.945.186,70	112.166.812,17
	" 1884 "	23.039 (22.507)	86.687.109,99	3.414.771,48	9.486.324,66	—	599.751,74	100.187.957,87
	" 1883 "	22.215 (21.901)	85.737.505,96	2.948.334,84	13.315.616,41	—	1.510.671,31	103.512.128,52
	" 1882 "	21.593 (21.321)	72.577.076,56	447.412,95	15.508.124,76	—	1.235.626,61	89.768.240,88
	" 1881 "	21.262 (21.231)	59.629.351,93	381,22	19.313.741,07	—	245.032,33	79.188.506,45
	" 1880 "	21.226 (21.126)	48.523.006,04	—	21.147.403,15	—	830.518,88	70.500.928,07
	" 1879 "	21.101 (20.731)	63.527.986,97	Значител- нъ, графъ 8-ой.	14.630.589,12	—	960.511,13	79.119.087,22
	" 1878 "	20.473 (19.754)	69.787.152,36	—	11.709.833,03	—	606.540,58	82.103.526,69

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ГОДЪ.												
На уплату дохода по капиталамъ на устройство жел. дорогъ.												
По облигациямъ.						По акциямъ.					По правительственнымъ строительнымъ ссудамъ.	
Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ).		Реализованнымъ самими обществами.				Гарантированнымъ правительств.			Негарант. правительств.			
		Гарантированнымъ правительствомъ.		Негарантированнымъ правительствомъ.		По гарантін интереса.	По гарантін погашенія.	Въ дивидендъ сверхъ гарантін.	Въ дивидендъ.	На погашеніе.		
Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.	Интереса.	Погаш.							
—	—	—	—	—	—	453.019,29	15.997,73	—	—	—	—	30
567.331,19	—	1.413.026,44	60.038,67	—	—	596.671,18	101.457,77	—	—	—	—	31
3.521.118,63	—	—	—	—	—	—	—	—	1.615.534,29	36.914,00	—	32
—	—	656.619,30	67.807,80	—	—	405.938,80	—	2.081.658,40	—	—	—	33
—	—	986.212,25	42.509,58	—	—	—	—	—	436.680	22.975	41.242,50	34a
344.726,16	16.138,02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34b
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
44.669,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
24.462,05	9.968,58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.896,48	38
610.960,30	—	—	—	—	—	403.800	12.000	—	—	—	—	39
—	—	2.244.421,27	85.726,23	—	—	748.130,18	28.575,40	—	—	—	—	40
—	—	1.118.174,88	51.691,58	—	—	148.047,50	6.900	—	—	—	—	41
117.465,87	—	—	—	—	—	335.994,38	6.588,13	—	—	—	—	42a
—	—	323.286,92	123.403	—	—	665.316,08	87.664	—	—	—	115.500	42b
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	103.480	3.998	861.076,92	35.267,70	—	—	—	644.375	7.976,12	—	44
—	—	—	—	—	—	563.483,79	14.394,58	—	—	—	—	45
—	—	392.832,80	6.539,67	—	—	148.629,69	2.477,16	—	—	—	—	46
—	—	995.362,66	103.560,60	—	—	400.746,80	22.567,60	1.037.516,75	—	—	—	47
—	—	—	—	165.618,38	6.471,01	—	—	—	142.288	6.400	34.906,80	48
—	—	—	—	—	—	522.890,75	10.457,82	—	—	—	—	49
479.201,83	—	—	—	148.859,43	4.642,01	233.299	4.665,98	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
34.516,88	—	261.874,07	9.901,48	—	—	129.899,04	5.156,17	—	12.067,82	—	—	52
2.208.249,74	—	1.990.258,38	152.186,66	451.765,42	18.391,14	2.469.219,13	91.589,62	—	—	—	—	53
20.317.091,12	24.773.987,05	1.950.214,58	3.618.840,81	421.347,81	23.702.591,17	1.287.934,21	4.493.606,75	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	9—53	
28.434.903,83	22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	1.326.816,95	5.824.876,64	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00		
24.536.742,91	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	935.998,85	4.944.046,58	5.406.293,46	269.854,00	507.306,58		
23.279.326,53	20.003.554,18	1.557.665,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.142,28	1.573.598,40	106.619,10	570.997,67		
20.317.091,12	24.773.987,05	1.950.214,58	3.618.840,81	421.347,81	23.702.591,17	1.287.934,21	4.493.606,75	3.975.945,11	136.765,12	350.282,35	1—53	
28.434.903,83	22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	1.326.816,95	5.824.876,64	4.598.140,62	140.535,65	1.827.355,00		
24.536.742,91	20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	935.998,85	4.944.046,58	5.406.293,46	269.854,00	507.306,58		
23.279.326,53	20.003.554,18	1.557.665,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	897.635,24	8.199.142,28	1.573.598,40	106.619,10	570.997,67		
15.807.259,76	Въ этомъ числѣ значатся гр. 10 и 17.	42.908.239,22	4.060.999,09		Значится въ гр. 12 и 13.	Значится въ гр. 12 и 13.	8.845.640,31	Значится въ гр. 18.	108.169,54			
14.286.733,97		39.737.958,18	4.088.253,97				8.730.670,35		116.185,00			
10.748.656,09		39.233.917,13	3.325.492,47				7.409.940,37		230.396,86			
12.209.739,54		39.758.829,22	3.097.128,24				9.983.719,97		227.046,39			
16.941.032,96		35.865.766,72	3.400.725,51				8.899.679,77		84.895,60			

1	2	РАСПРЕДЕЛЕНО ПО РАЗСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТ							НИЙ ГОДЪ.				34		1		
		Въ доходъ казны (по эксплуатаци каз. жж. дд. условленнымъ доли дохода частн. жж. дд. и т. п.).	На новыя работы, приоб-рѣтенепо-движного со-става и т. п.	Въ запас-ный капиталъ.	Въ пенсioen-ный и другіе спеціальныя капиталы.	На уплату долговъ правительству съ наросшими на нихъ процентами.				Итого.	На прочія надобности.	Осталось отъ гр. 9.	Полученный за отчетный годъ на акционер-ный капиталъ (по гр. 12, табл. финан-соваго состоянія). (гр. 10+13+19).	Недополучено правительств. за отчетный годъ.			
						По облигациямъ, реализован-нымъ прави-тельствомъ (консолиди-рованнымъ).	По обли-гациямъ, реализов. самими обществами и гаранти-рованнымъ правитель-ствомъ.	По акціямъ	По ссудамъ, строитель-нымъ и на эксплуата-ціонныя надобности.					По платежу интереса и погашения по облига-ціямъ, реали-зованнымъ правитель-ствомъ (по гр. 22 финансоваго состоянія).	По ссудамъ, строитель-нымъ и на эксплуата-ціонныя на-добности.		
НАИМ. ПО ПОРЯДКУ.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	а	б	а	б	а	б	а	б	а	б	а	б	а	б	НАИМ. ПО ПОРЯДКУ.	
30	Моршанско-сызранская	—	* 1.896.260,33	—	—	—	—	—	* 1.224.804,51	—	—	28.423,35	3.618.505,21	453.019,29	* 1.530.845,58	—	30
31	Московско-брестская	—	* 400.000	55.888,27	—	—	—	—	—	—	—	—	3.194.413,52	596.671,18	2.833.717,93	—	31
32	Московско-курская	395.226,99	—	112.346,20	* 47.379,74	—	—	—	—	* 39.522,69	—	—	5.768.042,54	1.615.534,29	—	—	32
33	Московско-рязанская	* 86.196,68	—	132.181,99	52.081,27	—	—	—	—	* 353.483,82	—	—	3.835.968,06	2.487.597,20	—	—	33
34	Моск.-яросл.-вологодская. { а) Москва-Ярославль б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	—	6.458,78	122.533,33	18.380	—	—	—	—	268.085,01	4,74	—	1.945.081,14	436.680	—	—	34а
35	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360.864,18	—	—	—	34б
36	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.669,49	* 156.222,17	11.857,87	—	35
37	Обоянская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.430,69	—	255.153,27	—	36
38	Оренбургская	—	—	152.135,84	—	—	—	—	—	—	—	—	3.896,48	—	2.536,27	—	37
39	Орловско-витебская	—	—	168.818,80	—	—	—	—	—	* 20.000	—	—	1.198.896,94	403.800	* 1.062.384,72	286.499,31	38
40	Орловско-грозская	—	205.533,56	18.085,10	—	—	—	—	—	* 792.516,17	—	—	4.068.188,05	748.130,18	* 210.000	—	39
41	Привислянская	—	—	111.172,20	—	—	—	—	—	—	—	—	233.567,32	1.781.999,44	148.047,50	305.452,49	40
42	Риго-динабург-ская. { а) Ри́га-Динабургъ б) Ри́га-Вольде́раа (принадл. казнѣ).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571.220,58	335.994,38	* 1.573.230,08	—	41
43	Риго-тукумская	10.868,58	—	3.619,20	—	—	—	—	—	—	—	—	1.315.169,95	665.316,08	—	—	42а
44	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.487,87	—	—	—	42б
45	Рязанско-виземская	—	—	39.238,44	—	—	—	—	—	—	—	—	23.987,88	23.987,88	—	—	43
46	Рязанско-моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	* 180.882,69	—	—	1.963.016,75	644.375	—	—	44
47	Рязанско-козловская	—	—	7.650,12	—	—	—	—	—	* 509.453,28	—	—	1.087.331,60	563.483,79	* 1.319.196,72	231.425,40	45
48	Тамбово-козловская	—	102.308,29	4,90	—	—	—	—	—	—	—	—	558.099,44	148.629,69	* 100.069,74	19.171,54	46
49	Уральская горнозаводская	—	—	7.296,78	—	—	—	—	—	* 47.053,44	—	—	2.709.121,04	1.438.263,55	—	—	47
50	Фастовская	—	—	222.261,35	—	—	—	—	—	—	—	—	365.365,88	142.288	—	1.693.577,60	48
51	Царскосельская	—	—	61.588,48	—	—	—	—	—	* 26.119,57	* 274.010,72	—	1.055.740,31	522.890,75	* 3.351.545,67	—	49
52	Шуйско-ивановская	—	—	20.639,97	—	—	—	—	—	—	—	—	778.755,20	233.299	* 415.873,37	—	50
53	Юго-западная	—	—	141.051,09	—	—	—	—	—	* 82.316,52	—	—	462.668,84	141.966,86	186.730,34	—	51
										—	—	—	7.522.711,08	2.469.219,13	* 5.715.144,88	—	52
																	53
9—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	4.235.316,95	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,96	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	104.610.894,01	32.172.143,08	29.862.080,11	4.131.536,92	—	—	9—53
	" 1885 "	2.569.299,25	3.375.871,81	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.287,58	3.332.622,86	2.024.628,37	109.541.689,45	33.076.258,33	18.044.340,05	3.014.558,09	—	—	
	" 1884 "	3.440.666,42	1.261.887,68	2.698.311,21	385.089,19	265.127,51	491.345,82	658.323,70	3.881.875,74	1.034.953,43	98.132.463,47	32.409.366,22	22.155.763,31	4.622.945,54	—	—	
	" 1883 "	3.733.512,55	3.256.836,16	2.464.655,32	—	487.828,44	798.555,12	878.655,25	4.103.325,92	3.633.453,16	101.693.136,38	—	18.149.562,76	2.769.419,31	—	—	
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1886 г.	6.644.467,75	3.303.707,89	2.371.837,98	120.779,52	19.867,96	1.534.539,47	3.447,44	2.608.588,61	5.384.202,41	107.020.045,11	32.172.143,08	29.862.080,11	4.131.536,92	—	—	1—53
	" 1885 "	5.194.421,97	3.375.871,81	2.608.271,50	332.776,67	646.140,04	1.306.460,15	612.587,58	3.332.611,88	2.024.628,37	112.166.812,17	33.076.258,33	18.044.340,05	3.014.558,09	—	—	
	" 1884 "	4.372.874,81	1.261.887,68	2.698.311,21	389.089,19	265.127,51	491.345,82	658.322,70	3.981.875,74	1.034.953,43	100.187.957,87	32.409.366,22	22.155.763,31	4.622.045,54	—	—	
	" 1883 "	5.545.373,28	3.256.836,16	2.464.655,32	—	437.828,44	758.555,12	1.270.233,79	4.103.325,92	3.633.453,16	103.512.128,52	—	18.149.562,76	2.769.419,31	—	—	
	" 1882 "	3.564.804,19	4.076.910,39	2.247.982,39	—	—	2.540.080,50	1.322.286,91	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1881 "	2.867.106,29	1.948.481,95	1.554.199,60	—	—	1.506.386,50	1.398.520,81	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1880 "	2.459.667,50	1.253.052,00	1.082.556,89	—	—	366.499,19	1.158.240,62	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1879 "	3.976.650,53	1.453.187,88	2.063.922,76	—	—	624.176,21	1.032.522,06	—	—	—	—	—	—	—	—	
	" 1878 "	3.254.224,22	1.505.761,55	2.382.224,36	—	—	1.369.504,95	3.075.515,07	—	—	—	—	—	—	—	—	

(Продолженіе см. на оборотѣ).

Фастовская. Къ гр. 34а. За 1886 г. причитается на уплату интереса и погашения по консолидированнымъ облигаціямъ съ дѣйствительно полученнаго капитала 559.422 р. метал., которые переведены правленіемъ по 1 р. 60 к. кред. за 1 р. метал.

Юго-западныя. По отчету за 1886 годъ опредѣленъ въ суммѣ 7.052.554 р. 52 к., т. е. менѣе, чѣмъ показано въ настоящей таблицѣ, на 470.156 р. 56 к. составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Бресто-граевскаго участка (гр. 14 и 15 настоящей таблицы) и относимая правленіемъ на расходы по эксплуатаціи на основаніи § 34 устава.

Къ гр. 34а. Причиталось правительству по консолидированнымъ облигаціямъ за 1886 г. 4.719.583 р. 22 к. мет., внесено въ счетъ этой суммы 2.208.249 р. 74 к. кред., соответствующихъ 1.317.711 р. 27 к. метал. Недовнесено 3.401.871 р. 95 к. метал. переведенныхъ правленіемъ въ кредитныя по среднему курсу зачета внесенныхъ суммъ по 1 р. 68 к. кред. за 1 р. метал., что и составило указанную здѣсь сумму 5.715.144 р. 88 к. кредитныхъ

Итоги по сѣти казенныхъ и частныхъ жж. дд. 1) Вслѣдствіе того, что при составленіи графы 4 не приняты во вниманіе дороги дефицитныя (см. въ табл. IX А «Финансовые результаты» за 1886 г.) итогъ графы 4 къ 1 января 1885 года относится: для частныхъ жж. дд. къ 20.628 верстамъ, а для казенныхъ и частныхъ жж. дд. къ 22.534 вер. 2) Къ даннымъ, показаннымъ въ гр. 34а и б должны быть причислены и суммы, показанныя въ гр. 6 и 8. и 3) Итогъ чистаго дохода за 1878 г., показанный въ гр. 4 менѣе дѣйствительно полученнаго чистаго дохода по сѣти за 1878 г. на 6.740.352 р. 84 к. потому, что въ него не включенъ чистый доходъ Юго-западныхъ дорогъ за первое полугодіе 1878 г. за неимѣніемъ данныхъ для его распредѣленія.

X.
НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ
НА
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.
въ 1886 году.

Объясненія:

Материаломъ для составленія настоящей таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на жел. дор.“ служили донесенія управленій желѣзныхъ дорогъ, удостовѣренныя по частнымъ дорогамъ инспекторами. Приложенныя же къ этой таблицѣ свѣдѣнія „о числѣ происшествій на желѣзныхъ дорогахъ за 1886 годъ“, составлены по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ жел. дорогамъ — управленіями казенныхъ жел. дорогъ и по частнымъ жел. дорогамъ — Департаментомъ жел. дорогъ.

[illegible]

№ п. ж. ж. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- атаци- он- ная длина ж. дор., откры- тыхъ для общаго пользо- ванія къ концу 1886 г. (въ скоб- кахъ для вы- водовъ).	Общее число переве- зенныхъ пассажи- ровъ. (Табл. VI гр. 24).	Общее число пройден- ныхъ пасса- жирами верстъ. (Табл. VI гр. 25).	Общее число верстъ, совершен- ныхъ по железнымъ путьамъ. (Табл. V гр. 41).	Ч И С Л О П О С Т Р А																		Д А В Ш И Х Ъ Л Ю Д Е Й П Р И Ж Е Л Ъ З Н О Д О Р О Ж Н О М Ъ Д В И Ж Е Н И И .																						№ п. ж. ж. по порядку.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						П А С С А																		Ж И Р О В Ъ .											СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ пассажировъ.																		В Ы В О Д Ы .											Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						В О О Б Щ Е .																		В О О Б Щ Е .											В О О Б Щ Е .																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						По роду случаевъ.																		По роду случаевъ.											По роду случаевъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
При ско- дахъ по- ездовъ съ рельсовъ.																		При сто- ловеніяхъ поездовъ.											При про- чихъ слу- чаяхъ по движенію.											При сходахъ поездовъ съ рельсовъ.											При сто- ловеніяхъ поездовъ.											При маневрахъ подвижнаго состава.											При прочихъ случаяхъ по движенію.											Не по своей винѣ.											По своей винѣ или неосторож- ности.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Уб. Ран. Итого.																		Уб. Ран. Итого.											Уб. Ран. Итого.											Уб. Ран. Итого.											Уб. Ран. Итого.											Уб. Ран. Итого.											Уб. Ран. Итого.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
29	Митавская	127	435.804	20.742	310.333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж.ж. дороги по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для обща- го пользо- ванія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	Ч И С Л О П Р О И С Ш Е С Т В І Й.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происше- ствія **).			И Т О Г О.		
			На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ВСЕГО.
			ли- ніяхъ.	стан- ціяхъ.	ИТОГО.	ли- ніяхъ.	стан- ціяхъ.	ИТОГО.	ли- ніяхъ.	стан- ціяхъ.	ИТОГО.	ли- ніяхъ.	стан- ціяхъ.	ВСЕГО.
		ВЕРСТЫ.												
I. Казенныя жж. дороги:														
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатеринбургско-тюменская	(361) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	(511) 471	3	2	5	—	2	2	3	12	15	6	16	22
4	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	3	2	5	3	2	5
6	Полѣвская	(942) 1.153	5	—	5	1	—	1	4	3	7	10	3	13
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ	360	—	5	5	—	—	—	9	7	16	9	12	21
	ратовская. (б) Веково-Осоновка (прин. частн. лицу)	14												
8	Харьково-николаевская	830	5	2	7	—	—	—	3	3	6	8	5	13
1—8	Вообще по казеннымъ жж. дд. въ 1886 г.	3.410 (3.253)	13	9	22	1	2	3	22	27	49	36	38	74
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	14	36	50	1	2	3	35	44	79	50	82	132
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8	16	24	—	6	6	17	45	62	25	67	92
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9	26	35	—	4	4	9	16	25	18	46	64
II. Частныя жж. дороги:														
9	Балтійская	568	1	—	1	—	—	—	—	2	2	1	2	3
10	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Варшаво-бромбергская	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Варшаво-вѣнская	325	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
13	Варшаво-тереспольская	200	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	1	2
	(Въ этомъ числѣ Тересполь-Орестъ. уч. (6 в.) принадл. казнѣ).													
14	Владикавказская	652	5	2	7	—	—	—	11	5	16	16	7	23
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва	(604) 609	2	50	52	2	9	11	25	94	119	29	153	182
	ская. (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ).	31												
16	С.-Петербургско-варшавская	1.207	3	6	9	1	—	1	20	19	39	24	25	49
17	Московско-нижегородская	426	—	—	—	—	—	—	3	1	4	3	1	4
18	Грязе-цари- (а) I-е отд. (Грязи-Ворисоглѣбскъ).	199												
	цынская. (б) II-е „ (Ворисогл.-Царицынъ).	426	3	3	6	—	1	1	5	3	8	8	7	15
	(в) Волго-донской участокъ	73												
19	Динабургско-витебская	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Донецкая каменноугольная	660	—	—	—	1	—	1	1	—	2	2	—	2
21	Закавказская	940	13	33	46	—	5	5	16	22	38	29	60	89
22	Ивангородо-домбровская	432	2	—	2	—	—	—	1	—	1	3	—	3
23	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	—	—	—	—	—	2	1	3	2	1	3
24	Курско-кѣвская	439	—	2	2	—	—	—	3	3	6	3	5	8
25	Курско-харьково-азовская	763	6	2	8	1	1	2	1	2	3	8	5	13
26	Либаво-ро- (а) Либаво-Ромны-Калкуны	(1262) 1.191	10	6	16	1	—	1	12	12	24	23	18	41
	менская. (б) Корюковская вѣтвь	16												
27	Лодзинская фабричная	26	—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	1	2
28	Лозово-севастопольская	644	2	5	7	1	3	4	9	4	13	12	12	24

*) Вѣдомость эта составлена по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ—управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ—Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

**) Несчастные случаи съ людьми сюда не входятъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоа- таціонная длина жел. дорогъ, от- крытыхъ для обща- го пользо- ванія къ концу 1886 года (въ скобкахъ для выво- довъ).	Ч И С Л О П Р О И С Ш Е С Т В І Й.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происше- ствія.			И Т О Г О.		
			На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	ИТОГО.	На ли- ніяхъ.	На стан- ціяхъ.	В С Е Г О.
		ВЕРСТЫ.												
29	Митавская	127	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
30	Моршанско-сызранская	498	5	3	8	—	2	2	5	4	9	10	9	19
31	Московско-брестская	1.028	1	3	4	—	—	—	9	3	12	10	6	16
32	Московско-курская	512	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5	—	5
33	Московско-рязанская	243	3	1	4	—	—	—	3	1	4	6	2	8
34	Моск.-яросл.- а) Москва-Ярославль	272	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
	вологодск. б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	192												
35	Новгородская (узкоколейная)	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Новоторжская	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Обоянская (узкоколейная)	(11) 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Оренбургская	508	2	1	3	—	2	2	3	2	5	5	5	10
39	Орловско-витебская	488	4	6	10	—	1	1	2	4	6	6	11	17
40	Орловско-грязская	283	3	2	5	—	5	5	—	1	1	3	8	11
41	Привислинская	507	6	2	8	—	1	1	7	4	11	13	7	20
42	Риго-дина- а) Риго-Динабургъ	214	2	—	2	—	—	—	3	—	3	5	—	5
	бургская. б) Рига-Вольдераа (принадл. казнѣ)	17												
43	Риго-тукумская	(60) 54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Рыбинско-бологовская	280	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	2
45	Рязско-вяземская	(653) 650	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	3
46	Рязско-моршанская	132	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	2
47	Рязанско-козловская	198	2	—	2	—	—	—	3	1	4	5	1	6
48	Тамбово-козловская	68	—	—	—	—	—	—	4	1	5	4	1	5
49	Уральская горнозаводская	669	4	6	10	—	1	1	14	3	17	18	10	28
50	Фастовская	334	1	—	1	—	—	—	1	—	1	2	—	2
51	Царскосельская	25	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
52	Шуйско-ивановская	171	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
53	Юго-западные	2.297	4	6	10	—	2	2	17	5	22	21	13	34
9—53	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	21.098 (21.082)	87	140	227	7	34	41	194	204	398	288	378	666
	„ 1885 „	21.111 (21.063)	85	152	237	10	52	62	271	187	458	366	391	757
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	100	127	227	18	40	58	239	135	374	357	302	659
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	125	147	272	15	91	106	278	196	474	418	434	852
1—53	Вообще по казн. и частн. ж.ж. дд. „ 1886 „	24.508 (24.295)	100	149	249	8	36	44	216	231	447	324	416	740
	(Кромѣ Закарпійской (997 вер.), состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго (1.450 в.).													
	„ 1885 „	24.041 (23.585)	99	188	287	11	54	65	306	231	537	416	473	889
	„ 1884 „	23.039 (22.507)	108	143	251	18	46	64	256	180	436	382	369	751
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	134	173	307	15	95	110	287	212	499	436	480	916

TABLE OF CONTENTS									
PART I. GENERAL INFORMATION									
1. NAME OF THE VESSEL									
2. DATE OF DEPARTURE									
3. NAME OF THE CAPTAIN									
4. NAME OF THE FIRST OFFICER									
5. NAME OF THE SECOND OFFICER									
6. NAME OF THE THIRD OFFICER									
7. NAME OF THE FOURTH OFFICER									
8. NAME OF THE FIFTH OFFICER									
9. NAME OF THE SIXTH OFFICER									
10. NAME OF THE SEVENTH OFFICER									
11. NAME OF THE EIGHTH OFFICER									
12. NAME OF THE NINTH OFFICER									
13. NAME OF THE TENTH OFFICER									
14. NAME OF THE ELEVENTH OFFICER									
15. NAME OF THE TWELFTH OFFICER									
16. NAME OF THE THIRTEENTH OFFICER									
17. NAME OF THE FOURTEENTH OFFICER									
18. NAME OF THE FIFTEENTH OFFICER									
19. NAME OF THE SIXTEENTH OFFICER									
20. NAME OF THE SEVENTEENTH OFFICER									
21. NAME OF THE EIGHTEENTH OFFICER									
22. NAME OF THE NINETEENTH OFFICER									
23. NAME OF THE TWENTIETH OFFICER									
24. NAME OF THE TWENTY-FIRST OFFICER									
25. NAME OF THE TWENTY-SECOND OFFICER									
26. NAME OF THE TWENTY-THIRD OFFICER									
27. NAME OF THE TWENTY-FOURTH OFFICER									
28. NAME OF THE TWENTY-FIFTH OFFICER									
29. NAME OF THE TWENTY-SIXTH OFFICER									
30. NAME OF THE TWENTY-SEVENTH OFFICER									
31. NAME OF THE TWENTY-EIGHTH OFFICER									
32. NAME OF THE TWENTY-NINTH OFFICER									
33. NAME OF THE THIRTIETH OFFICER									
34. NAME OF THE THIRTY-FIRST OFFICER									
35. NAME OF THE THIRTY-SECOND OFFICER									
36. NAME OF THE THIRTY-THIRD OFFICER									
37. NAME OF THE THIRTY-FOURTH OFFICER									
38. NAME OF THE THIRTY-FIFTH OFFICER									
39. NAME OF THE THIRTY-SIXTH OFFICER									
40. NAME OF THE THIRTY-SEVENTH OFFICER									
41. NAME OF THE THIRTY-EIGHTH OFFICER									
42. NAME OF THE THIRTY-NINTH OFFICER									
43. NAME OF THE FORTIETH OFFICER									
44. NAME OF THE FORTY-FIRST OFFICER									
45. NAME OF THE FORTY-SECOND OFFICER									
46. NAME OF THE FORTY-THIRD OFFICER									
47. NAME OF THE FORTY-FOURTH OFFICER									
48. NAME OF THE FORTY-FIFTH OFFICER									
49. NAME OF THE FORTY-SIXTH OFFICER									
50. NAME OF THE FORTY-SEVENTH OFFICER									
51. NAME OF THE FORTY-EIGHTH OFFICER									
52. NAME OF THE FORTY-NINTH OFFICER									
53. NAME OF THE FIFTIETH OFFICER									
54. NAME OF THE FIFTY-FIRST OFFICER									
55. NAME OF THE FIFTY-SECOND OFFICER									
56. NAME OF THE FIFTY-THIRD OFFICER									
57. NAME OF THE FIFTY-FOURTH OFFICER									
58. NAME OF THE FIFTY-FIFTH OFFICER									
59. NAME OF THE FIFTY-SIXTH OFFICER									
60. NAME OF THE FIFTY-SEVENTH OFFICER									
61. NAME OF THE FIFTY-EIGHTH OFFICER									
62. NAME OF THE FIFTY-NINTH OFFICER									
63. NAME OF THE SIXTIETH OFFICER									
64. NAME OF THE SIXTY-FIRST OFFICER									
65. NAME OF THE SIXTY-SECOND OFFICER									
66. NAME OF THE SIXTY-THIRD OFFICER									
67. NAME OF THE SIXTY-FOURTH OFFICER									
68. NAME OF THE SIXTY-FIFTH OFFICER									
69. NAME OF THE SIXTY-SIXTH OFFICER									
70. NAME OF THE SIXTY-SEVENTH OFFICER									
71. NAME OF THE SIXTY-EIGHTH OFFICER									
72. NAME OF THE SIXTY-NINTH OFFICER									
73. NAME OF THE SEVENTIETH OFFICER									
74. NAME OF THE SEVENTY-FIRST OFFICER									
75. NAME OF THE SEVENTY-SECOND OFFICER									
76. NAME OF THE SEVENTY-THIRD OFFICER									
77. NAME OF THE SEVENTY-FOURTH OFFICER									
78. NAME OF THE SEVENTY-FIFTH OFFICER									
79. NAME OF THE SEVENTY-SIXTH OFFICER									
80. NAME OF THE SEVENTY-SEVENTH OFFICER									
81. NAME OF THE SEVENTY-EIGHTH OFFICER									
82. NAME OF THE SEVENTY-NINTH OFFICER									
83. NAME OF THE EIGHTIETH OFFICER									
84. NAME OF THE EIGHTY-FIRST OFFICER									
85. NAME OF THE EIGHTY-SECOND OFFICER									
86. NAME OF THE EIGHTY-THIRD OFFICER									
87. NAME OF THE EIGHTY-FOURTH OFFICER									
88. NAME OF THE EIGHTY-FIFTH OFFICER									
89. NAME OF THE EIGHTY-SIXTH OFFICER									
90. NAME OF THE EIGHTY-SEVENTH OFFICER									
91. NAME OF THE EIGHTY-EIGHTH OFFICER									
92. NAME OF THE EIGHTY-NINTH OFFICER									
93. NAME OF THE NINETYETH OFFICER									
94. NAME OF THE NINETY-FIRST OFFICER									
95. NAME OF THE NINETY-SECOND OFFICER									
96. NAME OF THE NINETY-THIRD OFFICER									
97. NAME OF THE NINETY-FOURTH OFFICER									
98. NAME OF THE NINETY-FIFTH OFFICER									
99. NAME OF THE NINETY-SIXTH OFFICER									
100. NAME OF THE NINETY-SEVENTH OFFICER									
101. NAME OF THE NINETY-EIGHTH OFFICER									
102. NAME OF THE NINETY-NINTH OFFICER									
103. NAME OF THE HUNDRETH OFFICER									
104. NAME OF THE HUNDRETH AND FIRST OFFICER									
105. NAME OF THE HUNDRETH AND SECOND OFFICER									
106. NAME OF THE HUNDRETH AND THIRD OFFICER									
107. NAME OF THE HUNDRETH AND FOURTH OFFICER									
108. NAME OF THE HUNDRETH AND FIFTH OFFICER									
109. NAME OF THE HUNDRETH AND SIXTH OFFICER									
110. NAME OF THE HUNDRETH AND SEVENTH OFFICER									
111. NAME OF THE HUNDRETH AND EIGHTH OFFICER									
112. NAME OF THE HUNDRETH AND NINTH OFFICER									
113. NAME OF THE HUNDRETH AND TENTH OFFICER									

XI.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ въ 1886 году.

Объясненіи:

1. Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ мѣстныхъ контрольных учрежденіяхъ казенныхъ ж. дорогъ Государственнымъ контролемъ, о прочихъ служащихъ и рабочихъ—правленіями частныхъ и управленіями каз. ж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленной Статистическимъ отдѣломъ.

2. Вышеозначенною инструкціе требовалось:

а) Показать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) и *всѣхъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число-же и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ таблицу не включать;

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ“ опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число временныхъ служащихъ и рабочихъ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число *поденныхъ* рабочихъ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300;

в) Въ графахъ „содержаніе“ показать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года, изъ какого бы источника онѣ ни производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.), жалованье, столовыя, дарки, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе (разѣздныя, суточные и т. п.), составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія“ по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число“. Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями, въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще доленое участіе въ прибыляхъ;

г) Въ графахъ 10—15 (мѣстное управленіе) помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогомъ, его помощника и его канцелярію, служащихъ по магазинному или матеріальному управленію и т. п. Число-же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцелярій относить не къ управленію дороги а къ соответствующимъ службамъ;

д) контроль сборовъ (кромѣ чиновъ государств. контроля, врачебную и санитарную части показать въ мѣстномъ управленіи дороги (гр. 10—15);

е) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47);

и ж) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе“ такихъ лицъ распредѣлять по этимъ службамъ на пропорціональныя доли, „число“ же этихъ лицъ показать въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показать только одинъ разъ.

№ ж. д. по порядку.	2	3	П о о б щ е м у (кроме правительственной инспекции, правительственных директоров, жандарм Министерства путей															у п р а в л е н и ю. ской железнодорожной полиции и железнодорожных училищ сообщения.										П о с л у ж б ѣ п у т и и з д а н и й.										№ ж. д. по порядку.				
			По центральному управлению.										По местному управлению дорогами.					И т о г о.										Служащих и рабочих.					Поденных									
			Служащих и рабочих.					Поденных					Служащих и рабочих.					Поденных					Служащих и рабочих.					Поденных														
			Постоянных.		Временных (кроме поденных).			Поденных		Постоянных.		Временных (кроме поденных).			Поденных		Постоянных.		Временных (кроме поденных).			Поденных		Постоянных.		Временных (кроме поденных).			Поденных		И т о г о.		Постоянных.		Временных (кроме поденных).				Поденных		И т о г о.	
			Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.		Содержание.			
			ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.	не.	ло.		не.	ло.	не.	
НАЗВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.			ВЕРСТЫ.	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.						
I. Казенные ж. д. дороги:																																										
1	Баскунчакская	72	2.995,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	24	21.033,52 ³⁾	—	—	2	269,26	—	—	24	24.028,52	—	—	2	269,26	26	24.297,78	28	7.083,91	—	—	84	14.116,21	112	21.200,12	1	—	—	—	1				
2	Екатеринбург-тюменская	а) (361)347	10.569,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	95	95.510,31 ³⁾	5	2.062,15	—	—	—	—	95	106.079,31	5	2.062,15	—	—	100	108.141,46	673	139.408,75	7	2.966,59	321	54.461,78	1.001	196.837,07	2	—	—	—	2				
3	Екатерининская	б) (311)471	25.628,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	112	133.055,31 ³⁾	—	—	32	7.226,00	—	—	112	158.683,31	—	—	32	7.226,00	144	165.909,31	719	114.606,10	266	54.613,00	219	35.500,00	1.204	204.719,00	3	—	—	—	3				
4	Ливенская (уаголейная)	57	2.105,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	15	12.464,85 ³⁾	1	259,00	—	—	—	—	15	14.569,85	1	259,00	—	—	16	14.823,85	71	10.714,75	6	115,00	17	1.884,76	94	12.714,51	4	—	—	—	4				
5	Муромская	106	2.334,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	25	22.988,00	—	—	—	—	—	—	25	25.322,00	—	—	—	—	25	25.322,00	97	19.651,07	14	849,07	38	5.944,78	149	26.444,92	5	—	—	—	5				
6	Полтвская	в) (942)1.153	17.235,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	126	150.116,84 ³⁾	1	300,00	—	—	—	—	126	167.351,17	1	300,00	—	—	127	167.651,84	1.579	242.580,90	3	1.161,48	1.091	162.963,36	2.673	406.705,74	6	—	—	—	6				
7	Тамбово-са- (а) Тамбов-Саратов	360	25.719,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	137	153.064,57 ³⁾	5	931,61	—	—	—	—	137	178.783,57	5	931,61	—	—	142	179.715,18	668	111.658,39	331	48.304,67	169	24.743,18	1.168	184.706,34	7a	—	—	—	7a				
8	Харьково-николаевская	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7b						
8	Харьково-николаевская	830	61.850,00 ²⁾	—	—	—	—	—	—	204	270.804,85 ³⁾	5	850,96	56	10.262,90	—	—	204	332.654,85	5	850,96	56	10.262,90	265	343.768,71	2.174	387.650,92	476	84.059,75	386	68.135,69	3.036	539.846,36	8	—	—	—	8				
1-8	Вообще по казенным ж. д. в 1886 г.	3.410 (3.253)	139.148.435,00 ³⁾	—	—	—	—	—	—	991	859.038,25 ³⁾	17	4.403,72	90	17.758,16	1.130	1.007.473,25	17	4.403,72	90	17.758,16	1.237	1.029.635,13	6.009	1.033.354,69	1.103	192.069,51	2.325	367.749,86	9.437	1.593.174,06	1	—	—	—	1						
	„ 1885 „	2.930 (2.512)	134.121.480,00	—	—	—	—	—	—	899	722.995,52	171	50.090,37	88	17.100,05	1.033	844.475,52	171	50.090,37	88	17.100,05	1.292	911.665,94	5.193	771.604,33	1.072	221.477,18	1.573	276.128,55	7.838	1.269.210,04	2	—	—	—	2						
	„ 1884 „	2.295 (1.789)	128.115.545,06	—	—	—	—	—	—	718	526.725,15	59	23.441,02	56	10.666,00	846	642.270,21	59	23.441,02	56	10.666,00	961	676.377,24	4.632	554.996,10	823	151.315,87	1.157	152.736,77	6.613	859.048,83	3	—	—	—	3						
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	102	121.245,10	—	—	—	—	—	464	284.777,05	16	3.352,20	16	3.352,20	566	406.022,15	16	3.352,20	582	409.374,85	3.158	479.794,50	1.942	339.735,57	5.100	819.530,07	9	—	—	—	—	—	—	—	9						
II. Частные ж. д. дороги:																																										
9	Балтйская	568	88.124.481,47	5	1.235,00	—	—	211	169.805,02	2	846,00	53	7.888,21	299	294.286,49	7	2.081,00	53	7.888,21	359	304.255,70	1.810	293.926,95	10	1.005,00	153	25.209,75	1.973	320.141,71	9	—	—	—	—	—	—	9					
10	Воровичская	28	6.298,00	—	—	—	—	14	6.795,43	—	—	—	—	20	9.781,43	—	—	—	20	9.781,43	45	5.204,50	—	—	3	215,60	48	5.420,10	10	—	—	—	—	—	—	10						
11	Варшаво-бромбергская	138	26.19.027,00	—	—	—	—	297	61.845,00	—	—	2	267,00	323	80.872,00	—	—	2	267,00	325	81.139,00	200	56.600,00	—	—	284	45.562,00	484	102.162,00	11	—	—	—	—	—	—	11					
12	Варшаво-вйнская	325	30.69.330,00	—	—	—	—	507	356.426,00	—	—	12	2.108,00	537	425.806,00	—	—	12	2.108,00	549	427.914,00	657	243.130,00	—	—	2.142	345.930,00	2.799	539.060,00	12	—	—	—	—	—	—	12					
13	Варшаво-тереспольская	200	37.66.066,00	2	730,00	—	—	105	132.405,46	10	3.064,25	2	219,07	142	198.471,46	12	3.794,25	2	219,07	156	202.484,78	562	99.749,81	1	700,00	574	85.970,27	1.137	186.420,08	13	—	—	—	—	—	—	13					
	(Въ этомъ числѣ Тересполь-Брестск. уч. (6 в.) принадл. казнѣ).																																									
14	Владикавказская	652	35.67.081,27	—	—	—	—	267	192.264,54	3	1.869,00	10	1.526,64	302	259.345,81	3	1.869,00	10	1.526,64	315	262.741,45	1.345	258.329,26	96	13.818,79	416	56.058,00	1.857	328.206,14	14	—	—	—	—	—	—	14					
15	Николаев- (а) С.-Петербург-Москва	г) (604)609	215.369,00 ²⁾	—	—	—	—	278	234.885,65	231	48.650,90	132	38.569,14	278	450.254,64	231	48.650,90	132	38.569,14	641	537.474,68	2.101	526.356,27	13	1.162,00	833	137.405,87	2.947	664.923,94	15	—	—	—	—	—	—	15					
	ская. (б) Портовая вѣтъ (принадл. казнѣ)	31	—	—	—	—	—	9	3.020,00	1	330,00	—	—	9	3.020,00	1	330,00	—	—	10	3.350,00	87	15.343,80	—	—	43	7.923,89	130	23.267,19	16	—	—	—	—	—	—	16					
16	С.-Петербург-варшавская	1.207	129.986,00 ²⁾	—	—	—	—	209	203.710,00	45	26.991,00	90	17.760,00	209	333.696,00	45	26.991,00	90	17.760,00	344	378.447,00	4.201	766.958,00	12	5.715,00	869	132.172,00	5.082	904.845,00	17	—	—	—	—	—	—	17					
17	Московско-нижегородская	426	92.745,00 ²⁾	—	—	—	—	190	173.081,99	154	33.676,88	16	2.519,17	190	265.827,00	154	33.676,88	16	2.519,00	360	302.023,00	1.302	241.453,00	—	—	304	37.579,00	1.606	279.032,00	18	—	—	—	—	—	—	18					
18	Грязе-царицынская	698	44.96.836,68	—	—	—	—	162	157.779,15	—	—	—	—	206	254.615,83	—	—	—	206	254.615,83	1.964	332.912,55	143	22.569,78	50	5.980,00	2.157	361.462,93	19	—	—	—	—	—	—	19						
19	Динабург-витебская	244	47.112.237,00	—	—	—	—	79	73.080,00	—	—	—	—	126	1																											

1	2	32	33	34	35	36	37	38	39
№ ж.ж. дорогъ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	П о с л у ж б ѣ т е л е г р а ф а .							
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабо-		И Т О Г О .	
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромя поденныхъ).		чихъ.			
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.		
	I. Казенныя ж.ж. дороги:		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.
1	Баскунчакская	10	3.482,33	—	—	0,68	146,11	10,68	3.628,44
2	Екатеринбург-тюменская	52	21.399,52	—	—	1	121,20	53	21.520,72
3	Екатерининская	120	39.050,45	—	—	8	1.601,59	128	40.652,34
4	Ливенская (узкоколейная)	7	1.588,00	—	—	—	—	7	1.588,00
5	Муромская	9	2.900,00	—	—	2	309,24	11	3.209,24
6	Полтвская	202	57.090,26	—	—	6	1.381,18	208	58.471,34
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ ратовская. (б) Вековская вѣтвь (прин. част. лицу).	97	31.401,00	—	—	5	986,00	102	32.387,00
8	Харьково-николаевская	223	69.395,48	—	—	26	1.740,96	249	71.136,39
1—8	Вообще по казеннымъ ж.ж. д.д. въ 1886 г.	720	226.306,99	—	—	49	6.286,18	769	232.593,17
	„ 1885 „	592	180.777,98	—	—	28	6.187,50	620	186.965,48
	„ 1884 „	450	123.602,60	15	3.300,78	34	6.502,75	499	133.406,13
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромя поденныхъ:							
	„ 1883 „	число.	СОДЕРЖАНІЕ.						
		360	117.295,35			4	727,75	364	118.023,14
	II. Частныя ж.ж. дороги:								
9	Балтійская	177	63.402,44	—	—	20	4.197,47	197	67.599,91
10	Боровичская	5	1.080,00	—	—	—	—	5	1.080,00
11	Варшаво-бромбергская	35	16.045,00	—	—	5	1.035,00	40	17.080,00
12	Варшаво-вѣнская	127	74.610,00	—	—	6	1.284,00	133	75.894,00
13	Варшаво-тереспольская (въ этомъ числѣ Тересполь-Брестск. уч. (6 в.) принадл. казнѣ)	62	41.793,18	5	1.965,00	5	1.218,25	72	44.976,43
14	Владикавказская	178	62.073,69	18	4.450,66	15	3.279,41	211	69.803,00
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва ская. (б) Портовая вѣтвь (принадл. казнѣ) .	377	132.569,00	—	—	9	1.404,00	386	133.973,00
16	С.-Петербурго-варшавская	238	93.176,00	—	—	—	—	5	1.340,00
17	Московско-нижегородская	135	47.633,00	—	—	7	1.435,00	142	49.068,00
18	Грязе-парицкая	173	68.655,72	2	540,00	17	2.893,17	192	72.088,89
19	Динабург-витебская	51	16.381,00	—	—	—	—	51	16.381,00
20	Донецкая каменноугольная	154	51.655,00	—	—	24	3.548,00	178	55.203,00
21	Закавказская	254	125.989,00	8	1.790,00	45	3.559,00	307	131.338,00
22	Ивангородо-домбровская	78	32.598,42	—	—	5	1.501,90	83	34.100,32
23	Козлово-воронежско-ростовская	349	126.410,68	15	2.122,91	—	—	364	128.533,59
24	Курско-киевская	161	55.343,00	—	—	—	—	161	55.343,00
25	Курско-харьково-азовская	293	122.477,80	17	1.982,00	—	—	310	124.459,80
26	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью) .	408	175.680,30	—	—	68	15.300,00	476	190.980,00

Въ гр. 48—55 по службѣ тяги и подвижного состава помѣщено число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на Александровскомъ механическомъ заводѣ, а именно:

Постоянных	162	122.491,00
Поденных	1.580	499.295,94
Итого	1.742	621.786,94

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
П о с л у ж б ь д в и ж е н і я .								П о с л у ж б ь т я г и п о д в и ж н о г о с о с т а в а .							
Служащих и рабочих.				Поденных ра- бочихъ.		И Т О Г О .		Служащих и рабочих.				Поденных ра- бочихъ.		И Т О Г О .	
Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден.).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кроме поден.).					
Число.	Содержаніе.	Число.	Содержа- ніе.	Число.	Содержаніе.	Число гр. 40 + (42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержа- ніе.	Число.	Содержаніе.	Число гр. 48 + 50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).
	РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.		РУБЛ.
49	16.978,77	—	—	0,53	97,93	49,53	17.076,70	25	16.624,08	—	—	43	12.857,30	68	29.481,48
256	94.453,43	—	—	40	6.082,91	296	100.536,34	212	104.356,79	—	—	279	66.434,61	491	170.791,40
515	216.017,00	—	—	—	—	515	216.017,00	402	206.997,00	39	2.497,00	536	167.692,00	977	377.186,00
44	13.876,91	—	—	—	—	44	13.876,91	33	15.421,57	—	—	25	6.356,15	58	21.777,72
45	14.873,41	0,31	76,50	—	—	45,31	14.949,91	22	12.593,58	4	602,11	33	7.790,28	59	20.985,97
593	185.109,90	—	—	—	—	593	185.109,90	724	263.629,80	—	—	—	—	724	263.629,80
613	179.421,72	13	910,00	103	15.082,12	729	195.413,84	480	216.358,53	—	—	480	144.983,79	960	361.342,32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.111	459.577,43	13	3.480,00	—	—	1.124	463.057,43	798	307.610,19	31	21.627,68	1.319	387.951,17	2.148	717.189,04
3.226	1.180.308,57	26	4.466,50	144	21.262,96	3.396	1.206.038,03	2.696	1.143.591,54	74	24.726,79	2.715	794.065,35	5.485	1.962.383,63
2.618	1.062.933,81	50	11.759,66	129	19.808,17	2.797	1.094.501,64	2.214	865.939,63	81	24.780,19	2.401	753.074,08	4.696	1.643.793,00
2.074	736.250,43	45	10.130,95	131	17.625,65	2.250	764.007,03	1.625	755.036,52	43	13.400,69	2.170	616.289,82	3.838	1.384.727,03
Служащих и рабочихъ (постоянныхъ и временно-наятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащих и рабочихъ (постоянныхъ и временно-наятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.						ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.					
1.751		597.373,83		13	2.986,08	1.764	600.359,92	1.436		712.983.095		1.983	624.321,87	3.419	1.337.305,82
1.183	399.414,14	48	11.776,50	75	13.624,96	1.306	428.815,57	347	261.141,69	2	175,00	718	239.230,38	1.067	500.547,02
27	4.905,00	—	—	—	—	27	4.905,00	17	4.704,00	6	1.594,00	—	—	23	6.297,00
399	141.458,00	—	—	42	5.809,00	441	147.267,00	62	54.371,00	—	—	—	—	62	54.371,00
2.030	904.495,00	—	—	296	29.621,00	2.326	934.116,00	597	550.685,00	—	—	1.162	321.925,00	1.759	872.610,00
436	181.995,72	17	5.566,86	144	27.076,34	597	214.638,92	120	123.116,02	—	—	342	128.629,98	462	251.746,00
625	223.386,50	—	—	—	—	625	223.386,50	424	254.961,77	13	3.683,76	711	234.824,51	1.152	493.470,04
2.576	1.027.673,00	453	103.310,00	480	196.917,00	3.509	1.327.900,00	1.613	1.036.762,76	—	—	1.828	827.439,96	4.441	1.864.202,73
—	—	49	15.902,80	35	8.351,00	84	24.253,00	—	—	—	—	10	2.200,22	10	2.200,22
2.375	904.802,00	—	—	148	23.951,00	2.523	928.753,00	943	699.608,00	—	—	1.758	560.393,00	2.701	1.260.001,00
1.035	353.465,00	52	13.487,00	6	986,00	1.093	367.938,00	606	413.341,00	52	13.283,00	866	244.198,00	1.524	670.822,00
1.269	354.349,46	—	—	2) 614	223.165,33	1.883	577.514,00	644	422.480,80	35	5.054,94	554	217.583,24	1.233	645.118,98
725	272.980,00	—	—	—	—	725	272.980,00	287	190.465,00	—	—	244	78.484,00	531	268.949,00
633	198.041,00	25	4.048,00	—	—	658	202.089,00	384	154.321,00	—	—	848	127.062,00	868	281.393,00
1.289	580.897,89	—	—	—	—	1.289	580.897,89	772	610.418,00	1	202,00	1.462	459.453,00	2.235	1.070.073,00
482	184.335,92	—	—	—	—	482	184.335,92	233	108.491,00	—	—	404	102.434,00	637	110.925,00
857	377.580,06	—	—	—	—	857	377.580,06	971	309.270,00	—	—	1.010	253.349,00	1.981	562.619,00
867	219.635,00	—	—	—	—	867	219.635,00	546	247.940,00	—	—	709	193.051,00	1.255	440.991,00
1.679	601.561,97	—	—	—	—	1.679	601.561,94	763	571.143,25	—	—	1.380	353.018,82	2.143	924.162,07
2.500	732.102,98	—	—	86	12.873,83	2.586	744.976,76	1.069	697.909,30	18	2.776,53	1.029	329.687,70	2.116	1.030.373,62

2) Число поденных рабочих Правленіемъ не показано, ибо таковые нанимались артелью грузчиковъ, по этому число этихъ рабочихъ, 614 челов., вычислено Статистическимъ Отдѣломъ по общей суммѣ 223.165 р., выданной поденнымъ рабочимъ по службѣ движенія и по среднему заработку одного поденного рабочаго по всѣмъ службамъ этой дороги въ теченіи года, принимая въ году 300 рабочихъ дней.

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1		
№ ж. д. по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣхъ служащихъ и ра (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, училищъ Министерства путей сообщенія и рабочихъ,								бочихъ на жел. дор. жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ наймаемыхъ подрядчиками).								Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было:						№ ж. д. по порядку.		
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				Машини- стовъ (паровоз- ныхъ) и ихъ помощни- ковъ.	Коче- гаровъ (паро- воз- ныхъ).	Оберъ- кондук- торовъ и кон- дукто- ровъ.	Стрѣ- лочни- ковъ.	Состави- телей по- ѣздовъ (сѣмп- щиковъ).	Путе- выхъ сторо- жей.			
		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.		Число.		Содержаніе.										
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+ 40+48).	На версту дороги гр. 56 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+ 41+49).	На версту дороги гр. 58 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+ 34+42+50).	На версту дороги гр. 60 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+ 43+51).	На версту дороги гр. 62 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+ 36+44+52).	На версту дороги гр. 64 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+ 45+53).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+ 64).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.			
I. Казенныя ж. д. дороги:				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.									
1	Баскунчакская	392	136	1,89	68.197,61	947,18	—	—	—	131	1,81	27.486,81	381,76	392	267	3,70	95.684,42	1.328,94	11	6	9	9	9	11	1	
2	Екатеринбургско-томенская		1.277	3,68	465.697,80	1.290,02	12	0,03	5.028,69	13,93	641	1,85	127.100,50		352,08	1.930	5,56	597.826,99	1.656,08	37	22	38	68	11	352	2
3	Екатерининская		1.849	3,62	735.353,76	1.439,05	305	0,59	57.110,00	111,76	795	1,56	212.019,59		414,91	2.949	5,75	1.004.483,35	1.965,72	120	36	159	117	20	242	3
4	Ливенская (уакодолейная)		168	2,95	56.171,08	985,46	7	0,12	374,00	6,55	42	0,74	8.240,19		144,58	217	3,81	64.785,99	1.136,58	8	4	6	12	2	29	4
5	Муромская		196	1,85	75.340,06	710,75	18	0,17	1.527,68	14,41	73	0,68	14.044,30		132,49	287	2,70	90.912,04	857,65	6	3	6	10	1	55	5
6	Полѣвская		3.224	2,78	915.762,70	972,15	4	0,03	1.461,48	1,55	1.097	0,94	164.344,44		174,46	4.325	3,72	1.081.568,62	1.148,16	84	42	117	150	17	1.110	6
7	Тамбово-са- (а) Тамбовъ-Саратовъ		1.995	5,33	717.623,21	1.918,78	349	0,93	50.146,28	134,08	757	2,03	185.795,19		496,77	3.102	8,29	953.564,63	2.549,63	99	23	111	168	33	188	7a
8	Харьково-николаевская		4.510	5,43	1.556.888,82	1.875,77	525	0,64	110.018,99	133,55	1.787	2,15	468.090,72		563,96	6.822	8,22	2.134.997,93	2.572,28	253	—	250	281	50	594	8
1—8	Вообще по казеннымъ ж. д. въ 1886 г.	13.747	4,03	4.591.035,04	1.411,32	1.220	0,36	225.666,52	69,37	5.323	1,56	1.207.122,46	371,08	20.290	5,95	6.023.824,02	1.851,77	618	136	696	815	143	2.581	1—8		
	„ 1885 „	11.629	3,97	3.725.731,27	1.483,18	1.374	0,47	308.107,40	122,65	4.219	1,44	1.072.298,33	426,87	17.222	5,88	5.106.137,00	2.032,70	485	84	563	628	117	1.389			
	„ 1884 „	9.601	4,18	2.812.155,95	1.572,79	986	0,43	201.589,31	112,75	3.548	1,55	803.820,99	449,56	14.136	6,15	3.817.566,25	2.135,10	444	77	452	548	98	1.162			
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ:																								
		число				содержаніе				число				содержаніе												
		По всей дорогѣ		На версту дороги		По всей дорогѣ		На версту дороги		По всей дорогѣ		На версту дороги		По всей дорогѣ		На версту дороги										
		7.271		4,95		2.213.469,83		1.680,08		3.960		2,70		971.123,47		705,25		11.231		7,65		3.284.593,90		2.385,33		
II. Частныя ж. д. дороги:																										
9	Балтійская	233	3.816	6,72	1.312.171,70	2.310,16	67	0,12	15.037,50	26,47	1.019	1,79	290.150,78	510,83	4.902	8,63	1.617.359,93	2.847,46	92	92	261	282	48	976	9	
10	Боровичская		114	4,07	25.674,93	916,96	6	0,22	1.594,00	56,94	3	0,10	215,60	7,70	123	4,39	27.484,53	981,60	5	—	3	7	3	9	10	
11	Варшаво-бромбергская		1.019	7,38	349.346,00	2.531,49	—	—	—	—	333	2,41	52.673,00	381,69	1.352	9,79	402.019,00	2.913,18	48	—	50	44	5	156	11	
12	Варшаво-вѣвская		3.948	12,15	2.198.726,00	6.765,31	—	—	—	—	3.618	11,13	700.868,00	2.156,52	7.566	23,28	2.899.594,00	8.921,83	366	—	199	387	58	530	12	
13	Варшаво-тереспольская		1.322	6,62	645.126,19	3.225,63	35	0,17	12.026,11	60,13	1.067	5,33	243.113,91	1.215,57	2.427	12,12	900.266,21	4.501,33	63	—	54	104	21	218	13	
14	Владикавказская		2.876	4,41	1.058.097,03	1.622,85	130	0,30	23.822,21	36,54	1.152	1,77	295.688,65	453,51	4.158	6,83	1.377.607,89	2.112,90	173	22	141	188	24	748	14	
15	Николаев- (а) С.-Петербургъ-Москва		6.945	11,40	3.173.615,68	5.254,33	697	1,15	153.122,90	253,51	4.282	7,08	1.201.735,77	1.989,63	11.924	19,58	4.528.474,35	7.497,47	592	342	850	562	207	622	15a	
16	С.-Петербургско-варшавская		96	3,07	18.363,80	592,96	55	1,78	17.572,00	566,84	88	2,84	18.474,61	595,93	239	7,69	54.410,41	1.755,15	—	—	12	6	3	19	15b	
17	Московско-нижегородская		7.966	6,60	2.798.240,00	2.318,34	57	0,05	32.706,00	27,10	2.865	2,37	734.276,00	608,35	10.888	9,02	3.565.222,00	2.953,79	345	177	421	562	100	905	16	
18	Грязе-царицынская		3.268	7,67	1.321.719,90	3.102,64	258	0,60	60.447,00	141,89	1.199	2,81	286.717,00	673,04	4.725	11,08	1.668.883,00	3.917,57	185	151	119	335	54	364	17	
19	Динабургско-витебская		4.256	6,10	1.433.014,36	2.053,03	180	0,36	28.164,72	40,35	1.235	1,77	449.621,64	644,15	5.671	8,18	1.910.800,72	2.737,53	222	29	365	284	68	919	18	
20	Донецкая каменноугольная		1.841	7,55	786.566,00	3.223,63	—	—	—	—	423	1,73	104.648,00	428,88	2.264	9,28	891.214,00	3.652,51	90	40	92	162	21	488	19	
21	Закавказская		2.237	3,38	734.371,00	1.112,92	379	0,59	63.170,00	95,70	686	1,03	166.596,00	252,48	3.302	5,00	964.137,00	1.460,80	114	—	136	157	30	257	20	
22	Ивангородско-домбровская		4.967	5,28	2.194.673,09	2.334,76	22	0,02	5.757,45	6,12	2.012	2,14	562.748,08	598,67	7.001	7,44	2.763.178,62	2.939,65	330	15	464	300	51	986	21	
23	Козлово-воронежско-ростовская		2.003	4,63	621.036,60	1.437,58	9	0,02	4.017,43	9,29	1.122	2,60	201.153,46	465,63	3.134	7,25	826.207,49	1.912,50	79	8	92	119	21	224	22	
24	Курско-киевская		4.766	6,11	1.454.659,12	1.864,95	193	0,25	31.013,21	39,75	1.266	1,62	291.093,21	373,20	6.225	7,98	1.776.765,54	2.277,90	314	31	370	511	77	618	23	
25	Курско-харьково-азовская		2.319	5,25	825.126,00	1.879,58	1.231	2,82	152.240,00	346,79	709	1,61	193.051,00	439,65	4.259	9,68	1.170.417,00	2.666,07	157	54	155	281	36	389	24	
26	Либаво-роменская съ Корюковскою вѣтвью		5.265	6,90	2.038.257,15	2.671,37	17	0,02	1.982,00	2,59	1.618	2,12	387.348,92	507,66	6.900	9,04	2.427.588,07	3.181,62	399	10	511	495	87	514	25	
			7.967	6,60	2.744.571,83	2.149,23	311	0,36	44.821,64	35,10	2.215	1,83	537.848,50	421,18	10.493	8,69	3.327.241,97	2.605,51	351	142	708	521	38	785	26	

№ ж.ж. дорога по порядку.	НАЗВАНИЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экспло- таціонная длина доро- говъ, от- крытыхъ для обще- ственного пользо- ванія къ концу 1886 года (въ скоб- кахъ для выводовъ).	П о о б щ е м у															у п р а в л е н і ю.								П о с л у ж б ѣ п у т и и з д а н і й.										№ ж.ж. дорога по порядку.
			(кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармъ Министерства путей)															ской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ сообщенія.																		
			По центральному управленію.					По мѣстному управленію дороговъ.					И т о г о.								Служащихъ и рабочихъ.					Поденныхъ		И т о г о.								
			Служащихъ и рабочихъ.		Поден- ныхъ рабо- чихъ.	Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.	Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.	Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.	И т о г о.		Служащихъ и рабочихъ.		Поденныхъ рабочихъ.	И т о г о.																
			Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).		Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).		Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).		Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).		Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).	Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).		Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).	Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).	Постоянныхъ.	Временныхъ (кромѣ поден- ныхъ).											
Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.	Чис- ло.	Содержа- ніе.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
27	Лодзинская фабричная	26	15	7.018,04	—	—	—	—	34	27.926,08	—	—	—	—	49	34.944,12	—	—	—	—	49	34.944,12	56	12.684,00	—	—	44	7.392,14	100	20.076,28	27					
28	Ловово-савастопольская	644	33	62.110,00	—	—	—	—	180	148.117,51	12	5.349,00	5	585,00	213	210.227,51	12	5.349,00	5	585,00	230	216.161,51	1.662	359.087,72	34	7.903,37	52	9.653,33	1.748	376.644,42	28					
29	Митавская	127	15	20.814,65	—	—	—	—	44	27.737,30	—	—	—	—	59	48.551,95	—	—	—	—	59	48.551,95	278	47.065,87	—	—	100	17.970,46	378	65.036,58	29					
30	Моршанско-сызранская	498	35	64.315,85	—	—	—	—	318	152.679,39	—	—	—	—	353	216.995,24	—	—	—	—	353	216.995,24	1.416	214.312,82	—	—	861	103.257,19	2.277	317.570,01	30					
31	Московско-брестская	1.028	89	154.769,04	—	—	—	—	415	300.169,55	231	34.168,00	23	4.730,00	504	454.938,59	231	34.168,00	23	4.730,00	758	493.836,59	4.185	649.181,00	—	—	378	52.829,00	4.563	702.010,00	31					
32	Московско-курская	512	87	147.398,91	—	—	—	—	282	133.885,40	—	—	—	—	369	281.284,31	—	—	—	—	369	281.284,31	1.670	310.591,00	550	83.096,34	357	42.000,54	2.577	435.688,48	32					
33	Московско-рязанская	243	48	63.590,00	—	—	—	—	148	129.539,97	—	—	—	—	196	193.129,97	—	—	—	—	196	193.129,97	604	139.688,03	483	88.950,78	24	3.244,05	1.111	231.883,76	33					
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	272	21	28.531,00	—	—	—	—	60	44.091,40	—	—	—	—	81	72.622,40	—	—	—	—	81	72.622,40	569	84.609,93	—	—	517	84.724,97	1.086	169.334,90	34 а					
35	Вологодск. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейн.)	192	13	7.119,16	—	—	—	—	30	18.426,92	—	—	—	—	43	25.546,08	—	—	—	—	43	25.546,08	387	45.962,67	—	—	343	63.849,48	730	109.812,15	34 б					
36	Новгородская (узкоколейная)	157	11	22.260,00	4	1.000,00	—	—	39	26.259,00	—	—	—	—	50	48.519,00	4	1.000,00	—	—	54	49.519,00	204	36.696,10	1	88,00	92	13.360,00	297	50.144,00	35					
37	Новоторжская	127	24	30.730,50	—	—	—	—	34	34.786,05	—	—	—	—	58	65.516,55	—	—	—	—	58	65.516,55	187	27.935,20	21	2.989,55	8	1.695,25	216	32.620,00	36					
38	Обоянская (узкоколейная)	11) 30 е)	—	—	—	—	—	—	2	414,00	—	—	—	—	2	414,00	—	—	—	—	2	414,00	16	1.017,68	—	—	1	44,45	17	1.062,13	37					
39	Оренбургская	508	62	92.388,00	—	—	—	—	118	107.067,00	—	—	6	2.154,00	180	199.455,00	—	—	6	2.154,00	186	201.609,00	1.467	223.566,00	—	—	609	102.982,00	2.076	326.548,00	38					
40	Орловско-витебская	488	66	88.750,00	—	—	—	—	288	194.331,16	—	—	—	—	354	283.081,16	—	—	—	—	354	283.081,16	1.441	292.411,18	—	—	287	39.897,52	1.728	332.308,70	39					
41	Орловско-грязская	283	48	63.049,98	—	—	—	—	111	41.731,39	—	—	—	—	159	104.781,35	—	—	—	—	159	104.781,35	837	123.227,06	79	11.251,88	206	26.565,83	1.122	161.044,77	40					
42	Привислянская	507	60	100.860,00	—	—	—	—	200	173.667,80	6	2.100,00	—	—	260	274.527,80	6	2.100,00	—	—	266	276.627,80	1.474	258.765,88	1	480,00	991	148.711,80	2.466	407.957,66	41					
43	Риго-динабургская (съ Риго-Вольдемарской)	231	42	53.305,00	4	1.259,00	—	—	77	55.860,00	8	2.751,00	—	—	119	109.165,00	12	4.010,00	—	—	131	113.175,00	465	77.876,00	9	1.441,00	257	42.337,00	731	121.654,00	42					
44	Риго-тулумская	(60) 54 ж)	12	14.132,00	—	—	—	—	20	16.149,00	—	—	—	—	32	30.281,00	—	—	—	—	32	30.281,00	120	20.822,00	23	1.472,00	58	8.705,00	201	30.999,00	43					
45	Рыбинско-бологовская	280	40	71.931,91	—	—	—	—	102	75.796,14	6	2.335,00	—	—	142	147.728,05	6	2.335,00	—	—	148	150.063,05	621	101.235,90	39	4.409,10	317	39.464,40	977	145.109,40	44					
46	Рязско-виземская	(653) 650 в)	47	68.893,58	—	—	—	—	208	146.131,56	69	9.061,93	75	8.007,27	255	215.025,14	69	9.061,93	75	8.007,27	399	232.094,34	1.591	240.650,14	122	16.353,49	361	38.494,28	2.074	295.497,91	45					
47	Рязско-моршанская	132	17	42.437,85	—	—	—	—	67	41.490,78	—	—	—	—	84	83.923,58	—	—	—	—	84	83.923,58	458	67.112,08	25	3.155,24	15	1.840,33	498	72.107,83	46					
48	Рязанско-ковловская	198	43	81.391,00	—	—	—	—	157	152.641,00	19	1.286,00	—	—	200	234.032,00	19	1.286,00	—	—	219	235.318,00	837	201.511,00	—	—	191	38.578,00	1.028	240.089,00	47					
49	Тамбово-ковловская	68	26	24.116,67	—	—	—	—	26	25.645,00	—	—	—	—	52	49.761,67	—	—	—	—	52	49.761,67	248	31.436,84	—	—	15	1.585,01	263	33.021,85	48					
50	Уральская горнозаводская	669	31	54.456,07	—	—	—	—	229	179.028,38	8	2.443,93	24	3.498,12	260	233.484,45	8	2.443,93	24	3.498,12	292	239.426,50	1.509	327.606,00	21	9.765,69	181	28.315,14	1.711	365.687,32	49					
51	Фастовская	334	28	38.269,00	—	—	—	—	135	106.158,00	—	—	—	—	163	144.427,00	—	—	—	—	163	144.427,00	757	115.606,00	—	—	221	38.530,00	978	154.136,00	50					
52	Царскосельская	25	23	10.570,00	—	—	—	—	25	12.072,64	1	524,13	—	—	48	22.642,64	1	524,13	—	—	49	23.166,77	122	22.735,00	17	3.028,04	—	—	139	25.760,04	51					
53	Шуйско-ивановская	171	17	25.844,13	—	—	—	—	32	30.697,75	—	—	—	—	49	56.541,88	—	—	—	—	49	56.541,88	457	58.725,92	—	—	—	—	457	58.725,92	52					
53	Юго-западные	2.297	99	178.067,88	—	—	—	—	746	679.554,29	20	17.280,00	284	50.509,67	845	857.622,17	20	17.280,00	284	50.509,67	1.149	925.411,84	6.121	1.182.596,07	137	48.386,70	2.907	607.131,95	9.165	1.838.114,72	53					
9—53	Вообще по частнымъ жж. дд. въ 1886 г.	21.098	2.092	3.365.915,17	16	4.824,17	—	—	7.897	6.064.005,74	1.100	227.352,15	807	153.334,10	9.989	9.429.920,91	1.116	232.176,15	807	153.334,10	11.912	9.815.431,16	57.531	10.595.530,38	3.641	582.597,50	18.092	2.941.337,02	79.264	14.119.464,85	9—53					
	" 1885 "	21.111	2.045	3.349.803,91	26	11.485,50	—	—	8.600	6.112.434,41	643	155.944,81	917	144.506,22	10.645	9.462.238,32	669	167.430,01	917	144.506,22	12.231	9.774.174,55	55.397	10.156.573,56	4.876	846.425,38	16.113	2.667.876,56	76.386	13.610.875,30						
	" 1884 "	20.744	1.970	3.261.329,57	22	28.027,10	—	—	7.859	5.981.574,22	990	216.055,02	1.503	249.119,59	9.829	9.242.903,79	1.012	244.082,12	1.503	249.119,59	12.344	9.736.115,89	59.628	10.498.816,70	3.172	531.783,92	16.843	2.703.698,41	79.643	13.734.304,03						
			Служащихъ и рабочихъ (посто- янныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:				Служащихъ и рабочихъ (посто- янныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поден- ныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоян- ныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:																
			число.	содержаніе.			число.	содержаніе.						число.	содержаніе.					число.	содержаніе.			число.	содержаніе.											
	" 1883 "	20.744	2.182	3.139.233,55	11	1.251		8.671	5.964.249,36	1.441	254.099,37			10.853	9.103.484,41	1.452	255.350,31	12.305	9.358.833,72		59.662	10.755.400,33	22.181	3.604.172,96	81.843	14.359.572,29										
1—53	Вообще по казен. и частн. жж. дд. " 1886 "	24.508	2.231	3.514.350,17	16	4.824,17	—	—	8.888	6.923.043,99	1.117	231.755,87	897	171.092,26	11.119	10.437.394,16	1.133	236.580,04	897	171.092,26	13.149	10.845.066,46	63.540	11.628.885,02	4.744	774.667,01	20.417	3.309.086,88	88.701	15.712.638,91	1—53					
	" 1885 "	24.041	2.179	3.471.283,91	26	11.485,50	—	—	9.499	6.835.429,98	814	206.034,88	1.005	161																						

е) По Обоянской ж. дорогѣ длина для выводовъ определена сообразно съ временемъ, съ коего, послѣ возобновленія по этой дорогѣ движенія, доставлены Статистическому отдѣлу свѣдѣнія по ней; а именно 14 августа 1886 г.

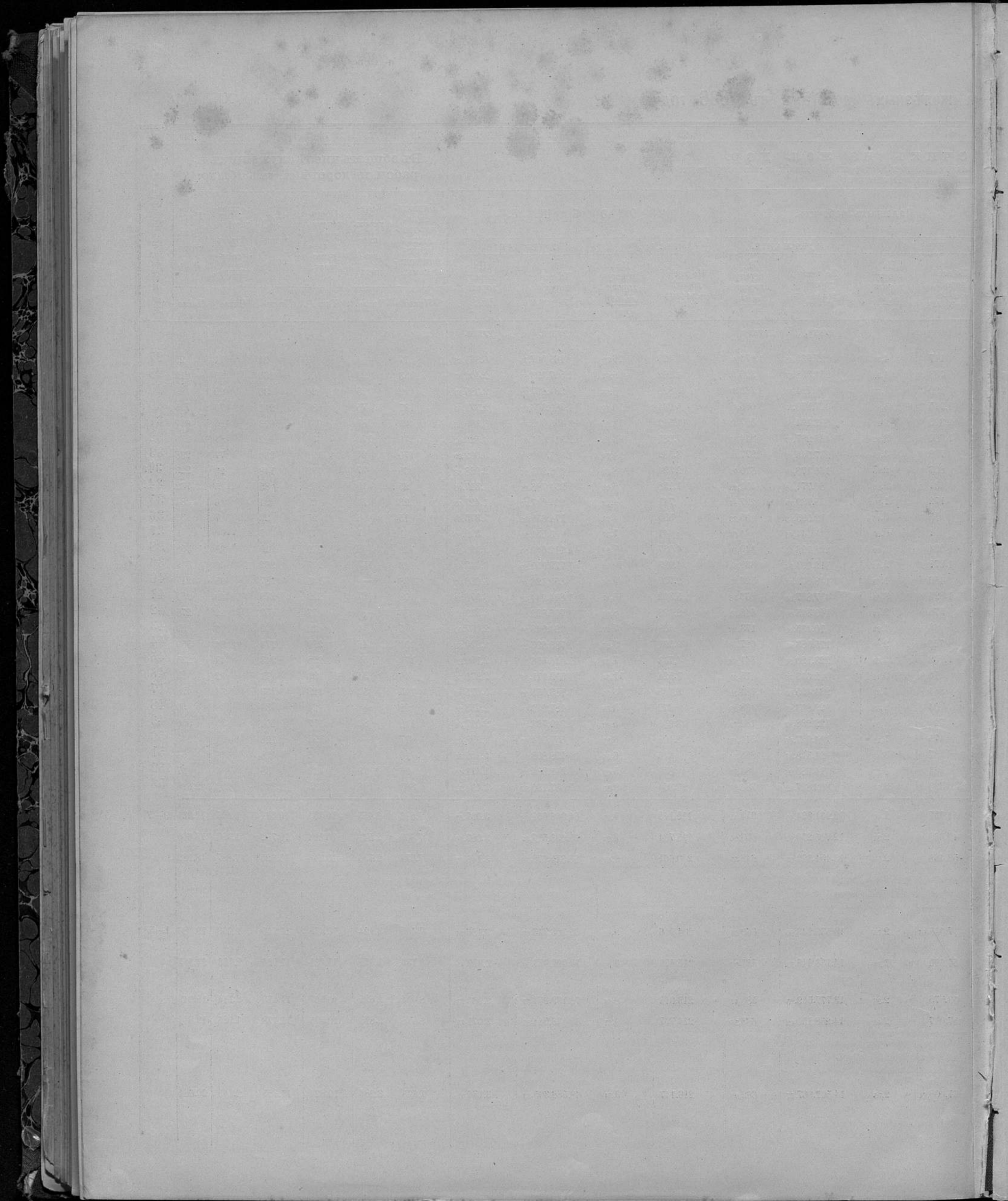
ж) По Риге-тукумской ж. д. Для выводов по этой дороге сверх своих 54 верст принимались в счет 6 вер. (Рига-Зассенгоф) Риге-большедерасного участка Риге-динабургской ж. дороги, состоящего в общем изпользовании этих дорог.

и з) По Рижско-яземской ж. дороге для выводов принята длина Калужско-океанской и влчтви (7 вер.) сообразно с временем ея закрытия (1 июля 1886 г.)

1	2	П о с л у ж б ь т е л е г р а ф а .							
		Служащих и рабочих.				Поденных рабо-		И Т О Г О .	
		Постоянных.		Временных (кроме поденных).		чих.			
		Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число.	Содержание.	Число	Содержание
		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
27	Лодзинская фабричная	6	2.199,67	—	—	—	—	6	2.199,67
28	Лозово-севастопольская	186	81.726,12	—	—	24	7.576,61	210	89.302,73
29	Митавская	13	5.330,00	3	691,00	2	461,52	18	6.482,52
30	Моршанско-сызранская	157	66.363,08	—	—	10	1.061,89	167	67.424,97
31	Московско-брестская	347	131.198,00	9	1.811,00	82	23.623,00	438	156.632,00
32	Московско-курская	223	85.804,23	—	—	6	2.019,41	229	87.823,64
33	Московско-рязанская	127	50.568,00	2	561,00	6	1.246,00	135	52.375,00
34	Моск.-яросл.- (а) Москва-Ярославль	82	20.603,02	—	—	1	155,61	83	20.758,63
35	Новгородская (указоколейная)	34	9.674,42	—	—	4	509,37	38	10.183,29
36	Новоторжская	32	8.205,56	—	—	3	654,55	35	8.860,11
37	Обоянская (указоколейная)	24	5.045,45	—	—	2	338,80	26	5.384,25
38	Оренбургская	2	161,06	—	—	—	—	2	161,06
39	Орловско-витебская	126	44.441,00	—	—	3	540,00	129	44.981,00
40	Орловско-грозская	178	85.812,29	18	1.684,62	69	12.584,89	265	100.081,80
41	Привислянская	145	54.770,86	—	—	—	—	145	54.770,86
42	Риго-динабургская (с Риго-больдерааской)	149	79.388,68	12	3.478,50	9	1.538,58	170	84.405,76
43	Риго-тукумская	19	9.475,00	1	295,00	7	1.590,00	27	11.360,00
44	Рыбинско-бологовская	10	3.637,00	8	800,00	—	—	18	4.437,00
45	Рязанско-виземская	41	15.584,67	34	7.293,99	—	—	75	22.878,66
46	Рязанско-моршанская	167	66.276,80	3	992,80	1	359,50	171	67.629,10
47	Рязанско-козловская	58	19.412,65	—	—	1	172,80	59	19.585,45
48	Тамбово-козловская	86	36.590,00	—	—	—	—	86	36.590,00
49	Тамбово-козловская	27	7.980,00	—	—	1	160,15	28	8.140,15
50	Уральская горнозаводская	140	57.306,67	—	—	21	4.975,16	161	62.281,83
51	Фастовская	77	29.919,00	—	—	7	1.165,00	84	31.084,00
52	Царскосельская	8	3.216,32	—	—	—	—	8	3.216,32
53	Шуйско-ивановская	28	8.020,75	—	—	—	—	28	8.020,75
53	Юго-западная	689	264.381,33	33	8.220,00	26	6.292,00	748	278.893,33
9—53	Вообще по частным ж.ж. дд. в 1886 г.	6.436	2.560.684,82	193	40.018,48	511	107.680,08	7.140	2.708.383,34
	„ 1885 „	6.586	2.527.395,28	306	28.617,04	461	94.697,54	7.353	2.650.709,87
	„ 1884 „	6.580	2.530.994,92	103	26.114,47	397	87.457,29	7.081	2.644.566,08
	Служащих и рабочих (постоянных и временно нанятых), кроме поденных:	число.		содержание.					
	„ 1883 „	6.947		2.590.401,35		516		83.629,81	
1—53	Вообще по казен. и частн. ж.ж. дд. в 1886 г.	7.156	2.786.991,82	193	40.018,48	560	113.966,21	7.909	2.940.976,51
	„ 1885 „	7.178	2.708.173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.973	2.837.675,34
	„ 1884 „	7.030	2.654.597,92	118	29.415,84	431	93.960,04	7.580	2.777.972,81
	Служащих и рабочих (постоянных и временно нанятых), кроме поденных:	число.		содержание.					
	„ 1883 „	7.307		2.707.696,75		520		84.357,56	

П о с л у ж б ь д в и ж е н и я .								П о с л у ж б ь т я г и п о д в и ж н о г о с о с т а в а .								№ ж. дорож. по порядку.
Служащих и рабочих.				Поденных ра- бочих.		И Т О Г О .		Служащих и рабочих.				Поденных ра- бочих.		И Т О Г О .		
Постоянных.		Временных (кроме поден.).						Постоянных.		Временных (кроме поден.).						
Число.	Содержание.	Число.	Содержа- ние.	Число.	Содержание.	Число гр. 40+ (42+44).	Содержание (гр. 41+43+45).	Число.	Содержание.	Число.	Содержа- ние.	Число.	Содержание.	Число (гр. 48+ 50+52).	Содержание (гр. 49+51+53).	
РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
164	66.582,69	—	—	27	4.417,52	191	71.000,21	34	21.161,73	—	—	46	16.125,79	80	37.287,52	
762	286.016,87	24	2.792,59	—	—	786	288.809,46	452	336.025,45	34	6.706,03	702	233.543,93	1.188	576.275,41	
205	70.900,93	1	120,05	6	946,77	211	71.967,70	83	45.453,56	—	—	82	27.405,93	165	72.859,49	
815	269.036,14	—	—	349	52.467,70	1.164	321.503,84	394	296.485,88	—	—	695	160.383,67	1.089	456.869,49	
2.373	788.985,00	230	37.015,00	431	61.162,00	3.034	887.162,00	1.303	773.402,00	1	1.200,00	1.415	440.850,00	2.719	1.215.452,00	
1.688	554.105,86	—	—	124	13.263,22	1.812	567.374,08	885	567.482,00	—	—	1.213	374.999,00	2.098	942.481,00	
972	367.932,09	—	—	—	—	972	367.932,09	422	257.992,44	8	712,00	738	233.054,98	1.168	491.759,42	
566	148.920,98	—	—	—	—	566	148.920,98	290	113.273,22	—	—	288	81.293,11	578	194.566,33	
151	45.049,59	—	—	—	—	151	45.049,59	107	41.782,60	—	—	87	22.412,45	194	64.195,05	
189	56.438,00	—	—	18	3.121,77	207	59.559,77	89	37.361,95	—	—	59	18.602,87	148	55.964,82	
129	32.491,71	—	—	2	337,66	131	32.829,37	62	28.581,81	—	—	42	9.723,82	104	38.305,63	
12	982,74	—	—	—	—	12	982,74	8	932,06	—	—	—	—	8	932,06	
818	263.326,00	—	—	—	—	818	263.326,00	452	153.665,00	—	—	406	122.520,00	858	276.185,00	
984	377.268,02	—	—	118	21.510,52	1.102	398.778,54	697	427.607,99	—	—	797	238.101,61	1.494	665.709,60	
620	202.469,09	—	—	—	—	620	202.469,09	401	204.754,13	—	—	260	122.306,20	661	327.060,33	
1.111	466.704,65	14	5.475,00	156	23.373,03	1.281	495.552,68	400	274.310,48	57	11.176,13	670	264.214,48	1.127	549.701,07	
666	283.404,00	10	3.510,00	6	891,00	682	287.805,00	179	122.337,00	17	5.964,00	306	104.527,00	502	232.828,00	
72	30.243,00	53	6.360,00	8	1.730,00	133	38.333,00	17	17.513,00	8	2.460,00	—	—	25	19.973,00	
471	136.140,90	187	42.787,24	—	—	658	178.928,14	237	119.381,79	87	37.212,93	409	136.119,25	733	292.713,97	
842	300.422,59	—	—	—	—	842	300.422,59	611	344.303,48	2	350,00	665	176.258,96	1.278	520.912,44	
341	84.517,78	15	2.970,00	—	—	356	87.487,78	527	129.001,71	—	—	—	—	527	129.001,71	
638	217.658,00	16	2.138,00	—	—	654	219.796,00	456	248.330,00	47	7.025,00	673	195.917,00	1.176	451.272,00	
154	40.488,00	—	—	—	—	154	40.488,00	87	27.792,84	—	—	88	28.058,12	175	55.850,96	
773	283.149,01	—	—	—	—	773	283.149,01	510	313.718,96	—	—	503	85.499,85	1.013	399.218,81	
392	139.799,00	20	5.561,00	—	—	412	145.360,00	193	124.743,00	31	3.482,00	247	64.332,00	471	192.557,00	
92	28.014,92	11	3.639,37	—	—	103	31.704,29	29	22.871,98	2	711,14	87	21.378,37	118	44.961,49	
164	49.186,45	—	—	—	—	164	49.186,45	97	54.260,33	0,31	263,90	64	14.385,26	161	68.909,49	
5.240	1.723.718,36	27	9.516,57	—	—	5.267	1.733.234,93	1.973	1.422.582,00	—	—	3.173	1.138.894,00	5.146	2.561.476,00	
42.391	14.977.030,92	1.251	276.025,14	3.171	725.601,54	46.813	15.978.657,90	21.397	13.238.247,98	421	104.032,39	29.386	9.003.871,77	51.204	22.346.152,13	
42.601	15.121.785,67	1.255	281.092,92	3.687	946.811,73	47.543	16.349.690,32	23.970	13.621.189,57	360	115.498,70	28.182	8.851.379,07	52.512	22.588.067,54	
42.432	14.963.079,67	1.704	237.220,09	4.497	986.893,09	48.633	16.187.193,66	22.042	13.382.284,95	707	204.363,11	30.227	9.427.160,29	52.976	23.013.808,35	
Служащих и рабочих (постоянных и временно нанятых), кроме поденных;								Служащих и рабочих (постоянных и временно нанятых), кроме поденных.								
число.		содержание.						число.		содержание.						
45.929		15.230.899,52						24.457		14.093.193,00		28.764		8.857.229,98		
45.617	16.157.339,49	1.277	280.491,64	3.315	746.864,50	50.209	17.184.695,68	24.093	14.381.839,52	495	128.759,18	32.101	9.797.937,12	56.689	24.308.535,76	
45.219	16.184.719,18	1.305	292.852,58	3.816	966.619,90	50.340	17.444.191,96	26.184	14.487.129,20	441	140.278,89	30.583	9.604.453,15	57.208	24.231.861,24	
44.506	15.699.330,10	1.750	247.351,85	4.628	1.004.518,74	50.884	16.951.200,59	23.667	14.137.321,47	750	217.763,80	32.397	10.043.450,11	56.814	24.398.535,38	
Служащих и рабочих (постоянных и временно нанятых), кроме поденных;								Служащих и рабочих (постоянных и временно нанятых), кроме поденных.								
число.		содержание.						число.		содержание.						
47.680		15.828.273,36						25.893		14.806.272,96		30.740		9.481.461,80		
				4.157	732.938,48	51.847	16.561.211,82							56.641	24.287.727,17	

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1
НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	НА ж.ж. дорогѣ по порядку.	Всѣхъ служащихъ и ра (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, училищъ Министерства путей сообщенія и рабочихъ,										бочихъ на жел. дор. жандармской желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ нанимаемыхъ подрядчиками).					Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ (см. гр. 68) было:						НА ж.ж. дорогѣ по порядку.	
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ).				Поденныхъ рабочихъ.				В О О Б Щ Е.				Машини- стовъ (паровоз- ныхъ) и ихъ помощни- ковъ.	Кочегаровъ (паровоз- ныхъ).	Оберъ- кондук- торовъ (паровоз- ныхъ).	Стрѣ- лочни- ковъ.	Состави- телей по- ѣздовъ (сѣдѣль- щиковъ).		Путе- выхъ сторо- жей.
		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.		Ч И С Л О.		СО Д Е Р Ж А Н І Е.								
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+ 40+48).	На версту дороги гр. 56 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+ 41+49).	На версту дороги гр. 58 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+ 42+50).	На версту дороги гр. 60 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+ 43+51).	На версту дороги гр. 62 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+ 44+52).	На версту дороги гр. 64 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+ 45+53).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 22+30+38+ 46+54).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 23+31+39+ 47+55).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.		Число.
27	Лодзинская фабричная	309	11,89	137.572,30	5.291,24	—	—	—	—	117	4,50	27.935,45	1.074,44	426	16,39	165.507,75	6.365,88	17	—	9	24	11	25	27
28	Лозово-севастопольская	3.275	5,08	1.273.083,67	1.976,83	104	0,16	22.750,99	35,38	783	1,32	251.358,87	390,26	4.162	6,47	1.547.193,53	2.402,47	153	23	161	160	35	812	28
29	Митавская	634	5,00	217.302,71	1.711,04	4	0,03	811,00	6,38	190	1,50	46.784,68	368,38	828	6,53	264.897,99	2.085,80	12	16	28	30	22	189	29
30	Моршанско-сызранская	3.119	6,26	1.063.193,16	2.134,92	—	—	—	—	1.915	3,85	317.170,75	636,89	5.034	10,11	1.380.363,91	2.771,81	137	75	286	211	76	725	30
31	Московско-брестская	8.712	8,48	2.797.704,59	2.721,50	471	0,46	74.194,00	72,17	2.329	2,37	583.194,00	567,31	11.512	11,20	3.455.092,59	3.360,98	429	181	651	673	105	617	31
32	Московско-курская	4.835	9,44	1.799.267,40	3.514,19	550	1,07	83.096,94	162,30	1.700	3,32	432.287,17	844,31	7.085	13,83	2.314.651,51	4.520,80	276	170	436	412	84	936	32
33	Московско-рязанская	2.321	9,54	1.009.310,53	4.153,54	493	2,05	90.223,78	371,27	768	3,15	237.545,98	977,58	3.582	14,74	1.337.080,24	5.502,89	170	21	191	236	77	238	33
34	Моск.-яросл. (а) Москва-Ярославль	1.588	5,84	440.029,55	1.617,75	—	—	—	—	806	2,96	166.173,69	610,98	2.394	8,83	606.203,24	2.228,68	65	77	192	148	23	223	34a
35	вологодская. (б) Ярославль-Вологда (узкоколейная)	722	3,76	168.015,36	875,08	—	—	—	—	434	2,36	86.771,30	451,93	1.156	6,02	254.786,86	1.327,01	25	15	52	35	5	132	34b
36	Новоторжская	459	3,61	159.570,72	1.256,45	21	0,16	2.989,55	23,52	172	1,10	35.739,19	227,64	741	4,72	224.047,70	1.427,05	23	14	27	24	6	81	35
37	Обоянская (узкоколейная)	40	1,33	3.507,54	318,86	—	—	—	—	55	0,44	12.095,53	95,33	535	4,21	174.655,80	1.375,20	15	8	25	22	7	32	36
38	Оренбургская	3.043	5,87	884.453,20	1.741,00	—	—	—	—	1	0,04	44,45	4,04	41	1,37	3.551,99	322,90	1	1	1	2	—	5	37
39	Орловско-витебская	3.634	7,45	1.466.180,64	3.004,47	18	0,04	1.684,62	3,45	1.024	2,00	228.196,06	449,00	4.067	7,87	1.112.649,00	2.190,26	140	68	229	219	38	358	38
40	Орловско-грязская	2.162	7,84	690.002,49	2.438,17	79	0,27	11.251,88	39,75	1.271	2,60	312.094,54	639,54	4.923	10,09	1.779.959,80	3.647,48	143	157	277	262	60	349	39
41	Привислянская	3.386	6,69	1.353.697,45	2.670,11	90	0,18	22.709,63	44,79	466	1,85	148.872,03	526,05	2.707	9,56	850.126,40	3.003,97	128	—	145	187	35	211	40
42	Риго-динабургская (съ Риго-Вольдемарской)	1.448	6,26	602.257,00	2.607,17	49	0,21	15.220,00	65,89	1.826	3,60	437.837,90	863,58	5.302	10,47	1.814.244,98	3.578,38	198	27	222	273	49	282	41
43	Риго-тукумская	251	4,64	102.516,00	1.708,30	92	1,70	11.092,00	184,80	576	2,49	149.345,00	646,51	2.073	8,96	766.822,00	3.319,57	75	—	77	59	22	270	42
44	Рыбинско-бологовская	1.512	5,40	520.071,31	1.857,40	353	1,26	94.038,26	335,85	66	1,23	10.435,00	173,90	409	7,57	124.043,00	2.067,00	5	4	12	9	4	29	43
45	Рязанско-виземская	3.445	5,30	1.166.678,15	1.786,64	196	0,30	26.758,32	40,97	726	2,60	175.583,66	627,08	2.591	9,28	789.693,22	2.820,33	100	46	219	174	34	359	44
46	Рязанско-моршанская	1.468	11,12	383.972,30	2.908,88	40	0,30	6.125,34	46,40	1.102	1,69	223.120,01	341,68	4.743	7,29	1.416.556,38	2.169,29	171	51	228	243	48	235	45
47	Рязанско-козловская	2.217	11,30	938.121,00	4.738,00	82	0,42	10.449,10	52,77	16	0,12	2.013,13	15,25	1.524	11,54	392.111,17	2.970,53	46	34	99	111	12	89	46
48	Тамбово-козловская	568	8,35	157.459,35	2.315,58	—	—	—	—	864	4,37	234.495,00	1.184,32	3.163	15,99	1.183.065,00	5.975,09	145	52	123	133	34	426	47
49	Уральская горнозаводская	3.192	4,77	1.215.265,58	1.816,54	29	0,04	12.209,62	18,25	104	1,53	29.803,28	438,28	672	9,88	187.262,63	2.753,86	28	—	24	38	8	50	48
50	Фастовская	1.582	4,74	554.494,00	1.660,16	51	0,15	9.043,00	27,07	729	1,09	122.288,27	182,79	3.950	5,90	1.349.763,47	2.017,58	118	82	157	204	39	556	49
51	Царскосельская	298	11,92	99.477,86	3.979,11	31	1,24	7.952,63	318,11	475	1,42	104.027,00	311,46	2.108	6,31	667.564,00	1.998,69	77	—	91	126	21	245	50
52	Шуйско-ивановская	795	4,64	226.735,33	1.325,92	0,31	0,01	263,90	1,55	87	3,48	21.378,87	855,14	416	16,64	128.808,91	5.152,36	10	5	16	18	6	64	51
53	Юго-западная	14.757	6,43	5.450.899,93	2.373,05	217	0,09	83.403,27	36,31	64	0,37	14.385,26	84,13	859	5,02	241.384,49	1.411,60	26	19	19	38	6	87	52
										6.390	2,78	1.802.827,62	784,86	21.364	9,30	7.337.130,82	3.194,22	860	196	1.335	1.313	206	2.628	53
9—53	Вообще по частнымъ ж.ж. дд. въ 1886 г.	137.560	6,52	50.801.414,97	2.409,70	6.622	0,31	1.234.849,66	58,58	51.967	2,46	12.931.824,46	613,41	196.149	9,29	64.968.089,08	3.081,69	7.518	2.455	10.335	10.691	2.025	19.980	9—53
	" 1885 "	138.970	6,53	50.889.182,40	2.416,04	7.454	0,35	1.439.064,05	68,32	49.360	2,34	12.705.270,92	603,20	195.784	9,27	65.033.517,37	3.087,56	7.609	2.541	10.004	10.782	1.997	16.660	
	" 1884 "	140.493	6,77	50.618.080,03	2.440,13	6.700	0,32	1.243.569,52	59,95	49.360	2,34	12.705.270,92	603,20	195.784	9,27	65.033.517,37	3.087,56	7.609	2.541	10.004	10.782	1.997	16.660	
										53.468	2,													



XII.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЧАСТНАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ,

ПРИМЫКАЮЩИХЪ КЪ ЖЖ. ДД. ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ

И

ОТКРЫТЫХЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ КЪ КОНЦУ 1886 ГОДА.

Объясненіе:

- 1) Таблица эта составлена Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія, по свѣдѣніямъ доставленнымъ ему Начальниками управленій казенныхъ и Инспекторами частныхъ жж. дорогъ.
- 2) Ширина колеи дорогъ частнаго пользованія одинакова съ дорогами общаго пользованія, къ которымъ онѣ примыкаютъ. Въ случаяхъ же иной ширины колеи сдѣланы къ соответствующимъ дорогамъ частнаго пользованія оговорки (см. графу примѣчаній), а равно оговорена и тяга если она непаровозная.
- 3) Указанныя въ этой таблицѣ дороги частнаго пользованія, принадлежатъ владѣльцамъ складовъ, фабрикъ и т. п., къ коимъ устроены самыя дороги. Исключенія оговорены въ примѣчаніи.
- и 4) Желѣзными дорогами частнаго пользованія считаются все рельсовые пути, построенные къ фабрикамъ, заводамъ, конямъ и т. п. пунктамъ безъ права перевозки пассажировъ и постороннихъ грузовъ.

1	2	3	4	5	6	
Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія до-роги частнаго пользованія.	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.		1800.				
Казенныя жж. дд.:						
1. Баскунчакская 72	Длина въ верст.				Дорогъ частнаго пользованія не имѣть.	
2. Екатеринбург.-тюменская 347	Екатеринб.	85	5,675	Къ главн. мастерскимъ дороги.	Принадл. Екатеринбург.-тюменской ж. д.	
Итого (2)	—	—	5,675			
3. Екатерининская 471					Дорогъ частнаго пользованія не имѣть.	
4. Ливенская (0,500 с.) 57						
5. Муромская 106						
6. Полѣвская 1.153						
7. Тамб.-саратов. (съ Бедовскимъ уч.) 374						
8. Харьков.-николаевская 830	Харькова.	83	0,608 ¹⁾	Къ шерстомойнымъ звд. „Тврщ. В. Алексѣевъ“.	¹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,265 вер.	
1 Къ ст. Новая Баварія 6,016		80	0,604	Къ пивоваренному звд. Общ. „Новая Баварія“.	²⁾ Сверхъ того запасныхъ путей 0,300 вер.	
2 „ „ Новая Баварія 6,219		84	0,185	Къ хлѣбнымъ амбарамъ и магазинамъ Кремен-чугскаго коммерческаго банка.		
3 „ „ Кобеляки 189,618		78	0,251 ²⁾			
4 „ „ Николаевъ 553,884		81	0,290	Къ хлѣбному амбару кол. сов. Духовскаго.		
5 „ „ Мерчикъ 38,690		83	0,175	Къ магазинамъ Тврщ. Гутянскихъ сахр. звд.		
6 „ „ Гуты 82,890		85	1,800	Къ сахарному заводу ком. сов. Л. Е. Кеннга.		
7 „ „ Тростянецъ 128,742		—	3,913			
Итого (8)	—	—	—			
Итого къ жж. дд. (3.410) примыкаетъ	—	—	9,583			
Частныя жж. дд.:						
9. Балтійская 568	Длина въ верст.					
1 Къ ст. Балтійскій портъ 0,741	Балт. пор. (по вѣтви)	73	0,090	Къ пакгаузу г. Тимофѣева.		
2 Тоже 0,285		74	0,210	„ „ „ Майера.		
3 Тоже 0,283		74	0,498	„ „ „ Фишера.		
4 Къ ст. Ревель 0,096	(по вѣтви).	74	0,781	Къ пакгаузамъ фирмы Книппъ и Вернеръ.		
5 Тоже 0,380		74	3,966	„ „ „ амбарамъ купеч. общ. г. Ревеля.		
6 Тоже 0,560		75	0,735	„ „ „ фирмы Шмидтъ.		
7 Къ ст. Везенбергъ 142,600	Балт. пор.	72	0,388	„ „ „ ревельск. спиртоваго зав.		
8 „ „ Нарва 241,116		81	0,440	Къ лѣсному двору князя Дондукова-Корсакова.		
9 Между ст. Веймаръ и Ямбургъ 271,312	Литова.	76	0,618	Къ лѣснымъ дачамъ г. Пальмера.		
10 Къ ст. Красное Село 11,250		81	0,398	Къ писчебумажной фабриктъ г. Печаткина.		
11 Тоже 11,250		82	0,352	Къ лѣсному двору г. Пальмера.		
12 Между ст. Тапсъ и Ассъ 15,000	Тапса.	78	0,110	Къ известково-обжигательн. печ. г. Финдейзена.		
13 Къ ст. Ораніенбаумъ 36,860	С.-Пѣт.	72	1,070 ¹⁾	Къ паровой прист. Общества Балтійской ж. д.	¹⁾ Тяга лошадьми.	
Итого (9)	—	—	9,556			
10. Воровичская 28					Дорогъ частнаго пользованія не имѣть.	
11. Варшава-бромберг. (0,6730.) 138	Ловича.	66	1,700 ¹⁾	Къ сахарному заводу „Добржелинъ“.		
1 Къ ст. Пнево 24,900		65	0,840 ¹⁾	„ „ „ „Констанція“.		
2 „ „ Кутно 43,857		63	1,400 ¹⁾	„ „ „ „Островъ“.	¹⁾ Тяга лошадьми.	
3 „ „ Островъ 55,334		79	0,680 ²⁾	Къ кирпичному заводу „Бояничъ“.	²⁾ Принадлежитъ Обществу Варшава-бромбергской ж. д.	
4 „ „ Влоцлавскъ 94,033		—	4,620			
Итого (11)	—	—	—			

1	2	3	4	5	6	
Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія до-роги частнаго пользованія.	Длина дорогъ частнаго пользованія въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ коимъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.	
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ жж. дд. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.		1800.				
12. Варшава-вѣнская¹⁾ (0,6730.) 325	Длина въ верст.					
1 Къ ст. Влохы 6,403	Варшава.	78	0,285	Къ кирпичному заводу „Влохы“.	¹⁾ Въ нижеуказанныя дороги частнаго пользованія за исключеніемъ 7, 8 и 25 (длина коихъ обозначена звѣздочкой) принадлежать обществу Варшава-вѣнской ж. д. — Дороги подъ № 7 и 8 принадлежатъ обществу „Жирардово“, а подъ № 25—1,041 в. — акціон. товщ. Франко-Итальянскаго банка, и 0,900 вер. — товариществу Societe Anonyme.	
2 Между ст. Варшава и Прушковъ	—	73	1,880 ²⁾	Къ карьеру Гравія „Творки“.	²⁾ Вѣтвь эта съ главнымъ путемъ соединенія не имѣть.	
3 Къ ст. Прушковъ 15,037		75	8,259	Къ сахарному заводу „Юзефовъ“.		
4 Тоже 15,305		82	0,252	Къ звд. жел. издѣлій Рудницкаго и Кучинскаго.		
5 Тоже 15,488		80	2,225	Къ кирпичному заводу съ развѣтвленіями; въ литейный заводъ Ротштейна; въ файсовый заводъ Тейхвельда;		
6 Къ остановочному пункту Якторовъ (между ст. Гродискъ и Руда-Гузовская)	33,100	83	0,455	Къ бѣлизному заводу Гилле и Дитриха.		
7 Къ ст. Руда-Гузовская 40,706		80	0,473 ³⁾	Къ прядильн. звд. „Жирардово“ (по лѣв. ст. гл. пути).		
8 Тоже 40,903		71	1,488 ³⁾	Тоже (по правой сторонѣ главнаго пути).		
9 Между ст. Роговъ и Колюшки 95,200		81	1,146	Къ карьеру Гравія „Творжанки“.		
10 Къ ст. Колюшки 99,305		75	0,780	Къ лѣсопилильн. бр. Гольдштейнъ.		
11 Между ст. Распрха и Горжковиче 152,700		80	2,976	Къ копн гравія „Цѣшановиче“.		
12 „ „ Каминскъ и Радомскъ 172,436		65	0,816	„ „ „ „Добрышице“.		
13 Къ полуст. Рудники 204,470		66	0,295	Къ печамъ для обжиганія извести.		
14 Къ остановочному пункту Влешно (между ст. Ченстохово и Порай)	217,312	83	0,245	Къ прядильному заводу.		
15 Къ остановочному пункту Никитинъ (между ст. Порай и Мышковъ)	241,017	75	0,224	Къ печамъ для обжиганія извести.		
16 Къ остановочному пункту Жарки (между тѣми же станціями)	241,837	58	0,152	Къ печамъ для обжиганія извести.		
17 Между ст. Порай и Мышковъ 242,843		79	2,320	Къ копн гравія „Жарки“.		
18 Къ ст. Заверце 256,363		76	0,614	Къ прядильному заводу.		
19 „ „ Лазы 263,990		86	1,931	Къ цементн. зав. „Высока“.		
20 „ „ Стржемешцы 281,865		68	0,680	Къ печамъ для обжиганія извести.		
21 Тоже 282,458		77	3,611	Къ каменноугол. коп. Феликсъ 1, съ развѣтвлен.: въ копи Феликсъ 2;		
22 Къ ст. Домброва 300,000	6,184	84	1,066	въ копи „Казиміръ“.		
23 Тоже 6,318		81	2,051	Къ каменноугол. копи „Голоногъ“ шахт. № 36 Рау, съ развѣтвлен.: въ копи „Иванъ“;		
24 Тоже 6,344		76	0,152	въ копи „Николай“;		
25 Тоже 7,041		86	0,102	въ копи „Матвѣй“ (Фрола).		
26 Къ остановочному пункту Бендинъ (между ст. Домброва и Сосновицы)	10,584	82	0,168 ³⁾	Къ ст. Голоногъ-Ивангородо-домбр. ж. д.	³⁾ Къ вѣтви № 23 примыкаетъ вѣтвь д. 2,932 вер., которая принадлежитъ Ивангородо-домбровской ж. д.	
27 Къ остановочному пункту Гзиховъ (между тѣми же станціями)	13,315	80	3,069	Къ каменноугол. копи „Загорже“ съ развѣтвлен.: къ цинковому заводу „Паулина“.		
28 Тоже 13,450		82	0,086	Къ каменноугол. копи „Парижъ“ съ развѣтвлен.: въ зав. „Гута-Банкова“.		
29 Тоже 13,450		80	1,041	Къ печи для обжиганія извести.		
30 Тоже 14,129		81	0,900	Къ печи для обжиг. извести съ развѣтвленіемъ: въ заводъ паровыхъ котловъ Фиднера.		
31 Къ ст. Сосновицы 14,260		72	0,230	Къ каменноугол. копи „Фанни“ съ развѣтвлен.: Въ прокатный заводъ.		
32 Тоже 14,816		83	0,357	Къ паровой мельницѣ „Сельце“.		
		67	1,412	Къ печи для обжиганія извести „Сродуля“.		
		80	0,222	Къ прядильному заводу Гульдшинскаго.		
		81	0,203	Къ желѣзо-прокатному заводу Дитля.		
		72	0,600 ⁴⁾	Къ цинковому зав. „Романія“ съ развѣтвленіями:		
		80	0,184	Въ цинко-прокатный заводъ.		
		78	0,270	Къ сортировочной „Вильгельмина“.	⁴⁾ Вѣтвь эта не эксплуатируется съ 1885 г.	

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дороге общего пользования).	Название дорог и станций общего пользования, к которым примыкают дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. — 0,714 саж.; в скобках показана ширина колеи дорог иного типа.	Указание версты примыкания к дороге общего пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования.	Длина дороги частного пользования, открывшихся для движения.	Указание пунктов (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		1800.	Въ верстахъ.			
33	Къ ст. Сосновицы	14,832	68	3,868	Къ каменноуг. копи „Миловицы“ съ развѣтв.: къ мельницѣ для выдѣлки порошка изъ костей; къ каменноугольн. копи „Челядь“; къ желѣзо-прокатному заводу „Миловицы“.	
			83	1,950	Каменуг. коп. „Рудольфъ“ (Нивка), съ развѣтв.: къ хлѣбному магазину Оппенгейма; къ стекольному заводу Эпштейна; къ каменноугольной копи „Людмила“; въ заводъ озокеритныхъ издѣлій Рейхера; въ прокатный заводъ „Пушкинъ“.	
			77	5,190		
			78	0,249		
34	Тоже	15,252	80	0,524		
			69	0,688		
			83	0,112		
			84	0,263		
	Итого (12) . . .	—	—	61,009 ¹⁾		¹⁾ Изъ этого числа принадл. Варш.-вѣнской ж. д. 57,107 вер. (изъ коихъ 47,989 вер. ведутъ къ промышлен. завод., и 9,118 вер. къ карьеру гранита), а 3,902 вер. принадлежатъ влад. заводоу.
	13. Варшаво-гереспольская . 200	ст. Прага.				
1	Къ ст. Прага	2,030	81	0,692	Къ стеклянному заводу гг. Кіевскаго и Шольца.	
2	Тоже	2,517	83	0,330	Въ складъ керосина гг. Дембо и Каганъ.	
3	Тоже	5,433	69	0,660	Къ кирпичному заводу г. Гранцева.	
	Итого (13) . . .	—	—	1,682		
	14. Владикавказская . . . 652	Ростова.				
1	Къ ст. Ростовъ	0,778	82	0,163	Къ лѣсной биржѣ князя Голицына.	
2	„ „ Зарѣчной	По вѣтви.	83	0,337	„ „ „ купца Максимова.	
3	„ „ Кубанской	2,666	84	0,352	Къ винокур. зав. „Хуторокъ“ бар. Штейнгель.	
	Итого (14) . . .	—	—	3,754		
	15. Николаевск. (съ Портовой вѣт.). 640	С.-Петерб.				
1	Къ ст. С.-Петербургъ	0,536	75	0,526	Къ складамъ „Сѣвернаго Общества“.	
2	Тоже	1,621	67	0,920	Къ думскимъ складовымъ города С.-Петербурга.	
3	Тоже	1,621	72	0,260	Къ покойницкой станціи города С.-Петербурга.	
4	Тоже	2,382	80	0,444	Къ нефтянымъ складамъ бр. Нобель.	
5	Тоже	3,500	80	0,474	Къ Глухоозерск. кирп. заводу.	
6	Тоже	3,906	71	2,316	Къ зав. Невскаго Общ. механ. и горн. заводоу.	
7	Къ пут. Сортиров. ст. близъ С.-Петербурга.	5,811	81	1,170	Къ пивоваренному заводу „Вѣна“.	
8	„ ст. Обухово	9,540	86	2,870	Къ сталелитейн. Обуховскому заводу.	
9	„ „ Спирово	372,527	73	0,200	Къ складу лѣсныхъ матеріаловъ куп. Бутина.	
10	„ „ Тверь	373,164	70	1,283	Къ лѣсной пристани на р. Волгѣ г. Мейеровича.	
11	Тоже	449,769	69	0,633	Къ бум.-прядильн. фабр. Тврщ. Тверской ману-фактуры Морозова.	
12	Къ ст. Завидово	498,346	75	0,505	Къ складамъ лѣсныхъ матеріаловъ г. Куманина.	
13	Къ вѣтви на Варшавскую ж. д. (2,932 вер.).	0,123	80	0,760	Къ нефтяному заводу Нобеля.	
14	„ прист. вѣтви ст. Тверь	По Твер. в.	82	0,184	Къ мукомольной мельницѣ бр. Коняевыхъ.	
15	„ Портовой вѣтви	4,019	—	0,320	Къ нефтянымъ складамъ общ. „Дембо“.	
16	Тоже	По вѣтви.	—	0,520	Къ складамъ Нефть и К ^о .	
	Итого (15) . . .	—	—	13,390		
	16. С.-Петербургско-варшавск. 1.207	С.-Петерб.				
1	Между ст. Волошинъ и Варшава	1,038,228	67	0,403	Къ кирпичному заводу г. Зомбки.	
2	Къ ст. Ковно	755,206	—	0,378 ¹⁾	Къ складамъ Военнаго вѣдомства.	¹⁾ Вѣтвь эта принадлежала СПб.-варшавской ж. д., нынѣ продана Военному вѣдомству.
	Итого (16) . . .	—	—	1,281		

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дороге общего пользования).	Название дорог и станций общаго пользования, к которым примыкают дороги частного пользования. <i>Примечание.</i> Нормальная ширина колеи русских ж. д. — 0,714 саж.; в скобках показана ширина колеи дорог иного типа.	Указание версты примыкания к дороге общаго пользования, считая от	Годъ открытия дороги частного пользования.	Длина дороги частного пользования, открывшихся для движения.	Указание пунктов (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), к которым устроены дороги частного пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		1800.	Въ верстахъ.			
	17. Московско-нижегородск. . 426	Стрѣли М.-курск. ж. д.				
1	Къ ст. Москва (къ вѣтви Главн. Общества)	0,839	83	0,500	Къ гвоздяному зав. Гужона.	
2	Тоже	0,955	72	1,200	Къ Московской таможи (быв. складъ Сѣвернаго общества).	
3	Тоже	0,996	83	0,480	Къ нефтянымъ складамъ Нобеля.	
4	Къ ст. Обираловка	19,360	85	3,254	Къ кирпич. заводу Милованова.	
5	„ „ Васильево	32,350	75	0,366	Къ гончарному заводу Степанова.	
6	„ „ Дрезна	72,374	81	0,340	Къ складамъ посуды Кузнецова.	
7	„ „ Орѣхово	82,070	63	1,500	Къ фабр. тозар. Никольск. мануфакт.	
8	„ платф. Варминской	124,428	79	0,303	Къ торфян. складамъ Аносова.	
9	Между ст. Гостюхино и Крестниково	251,957	79	2,835	Къ лѣсной дачѣ Шибаева.	
10	Къ ст. Сарыево	263,160	81	4,523	Къ лѣсной дачѣ Лаврентьева.	
11	„ „ Сейма	362,315	75	0,440	Къ мукомольн. мельницѣ Бугрова.	
12	„ „ Нижний-Новгородъ	408,340	72	6,000	Къ сормовскому зав. насл. Бенардаки.	
13	„ „ Нижний-новгородъ—(прим. къ Малитовской вѣтви)	Отъ стр. вѣтви.	70	0,560	Къ мукомольн. мельн. Башкировыхъ.	
14	Тоже	1,893	70	0,440	Къ нефт. склад. Кокорева.	
	Итого (17) . . .	—	—	22,644		
	18. Грязе-царицын. (съ Донец. уч.) 698	По вѣтви.				
1	Къ ст. Царицынъ	7,247	83	0,329	Къ нефт. и керос. рез. Тврщ. бр. Меркулевыхъ.	
2	„ „ „	6,948	83	0,354	Тоже Товарищества „Нефть“.	
3	„ „ „	8,160	82	0,194	Тоже Товарищества „Лебедь“.	
4	„ „ „	8,920	80	0,265	Тоже Товарищества бр. Нобель.	
	Итого (18) . . .	—	—	1,142		
	19. Динабургско-витебская . . 244	Динабург.				
1	Къ ст. Динабургъ	1,693	82	0,194 ¹⁾	Къ резеруару склада нефтян. продуктовъ.	¹⁾ Принадлежитъ обществу Динабургско-витебской ж. д.
2	„ „ Полоцкъ	150,811	82	0,207 ²⁾	Тоже г. Шикъ.	²⁾ 0,114 вер. принадлежатъ обществу Динабургско-витебской ж. д., а 0,093 вер. владѣльцу склада.
3	„ „ Витебскъ	242,647	85	0,088 ¹⁾	Тоже бр. Нобель.	
	Итого (19) . . .	—	—	0,489		
	20. Донецкая-каменноугольн. 660	Дебальц.				
1	Къ ст. Ясиноватой	58,225	85	11,268	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Иловайскаго.	
2	„ „ Юзово	70,753	72	10,000	Къ Юзовск. чугу.-литейн. зав. Новороссійск. общ.	
3	Тоже	72,316	76	0,401	Къ хлѣбнымъ амбарамъ кн. Ливена.	
4	„ „ Рудничной	80,044	76	2,260 ¹⁾	Къ каменноуг. шахтамъ Рутченкова.	¹⁾ Вѣтви принадлежатъ южно-горнопромышленному обществу; по нимъ движеніе нынѣ прекращено, за исключеніемъ 0,400 вер. на вѣтви къ шахтамъ Кураховскимъ.
5	„ „ Тоже	80,044	76	5,290 ¹⁾	Къ каменноуг. шахтамъ Кураховскимъ.	
6	„ „ Тоже	80,333	76	24,820 ¹⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Акимова.	
7	„ „ Ломоватка	17,312	79	0,650 ¹⁾	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Лемешевского и Завадскаго.	²⁾ Вѣтвь принадл. Товарищ. Брянцевск. соли. копей.
8	„ „ Изюмъ	25,449	86	8,500	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Лемешевского и Завадскаго.	
9	„ „ Голубовка	43,300	82	0,673	Къ перегруз. присп. канат. пути г. Уманскаго и К ^о .	
10	„ „ Марьевка	48,212	81	0,412	Къ каменноугольнымъ шахтамъ г. Губонина.	
11	„ „ Деконской	86,501	83	2,268 ²⁾	Къ соли. амбар. Летуновскаго.	
12	„ „ Стунки	92,957	86	1,450	Къ „ шахтамъ французскаго общества.	
	„ „ Продолженіе Брянцевской вѣтви	—	86	0,112	Къ „ амбарамъ г. Иванова.	
	Итого (20) . . .	—	—	68,404		

1	2	3	4	5	6	
Длина по порядку (по дорогамъ общего пользования).	Название дорогъ и станцій общаго пользования, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользования. Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ ж.ж. дд.—0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользования, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользования.	Длина дорогъ частнаго пользования въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	21. Закавказская 940	Поти.	73	3,590 ¹⁾	Къ каменоломнѣ и цементному заводу.	¹⁾ Принадлежитъ Военному ведомству по постройкѣ порта въ Поті.
1	Къ ст. Текляты	32,723	72	7,143	Въ лѣсъ бр. Апановыхъ.	
2	„ „ Аджаметы	97,131	78	2,900 ²⁾	Къ военному артиллерійскому городку.	
3	„ „ Батумъ	97,110	—	—	Итого (21)	
	22. Ивангородо-домбровская . 432	Ивангорода.	85	0,213	Къ магазину г. Боровскаго.	¹⁾ Принадлежитъ общ. Ивангородо-домбровской ж. д.
1	Къ ст. Кельце	131,779	86	4,786 ¹⁾	Къ копи „Парижъ“ франко-итальян. общества.	
2	„ „ Домброва	278,244	85	1,319	Къ сахарному заводу „Ченстоцице“.	
3	„ „ Островецъ	43,066	85	0,383	Къ желѣзодѣлательному заводу „Климкевичевъ“.	
4	„ „ Тоже	43,543	—	—	Итого (22)	
	23. Козлово-ворон.-ростовск. . 780	Козлова.	81	2,050 ¹⁾	Къ желѣзодѣлательному заводу г. Пастухова.	¹⁾ Принадлежатъ обществу Козлово-воронежско-ростовской ж. д.
1	Къ ст. Сулинъ	664,923	84	0,240 ¹⁾	Къ складу г. Нобеля.	
2	„ „ Ростовъ (пристань)	2,317	82	1,518 ¹⁾	Къ руднику г. Кошкина.	
3	„ „ Грушевка	1,513	—	—	Итого (23)	
	24. Курско-киевская 439	Курска.	85	0,071	Къ складу г. Нобеля.	¹⁾ Изъ нихъ 15,334 вер. узкоколейнаго пути шир. 0,423 саж., а остальные при ст. Новоселки — нормальной ширины.
1	Къ ст. Коренево	110,044	81	16,884 ¹⁾	Къ селу Теткину (Рыльского у.) г. Терещенко.	
2	„ „ Новоселки	147,938	84	0,063	Къ складу г. Нобеля.	
3	„ „ Нѣжинъ	324,136	72	0,650	Къ сахарн. рафинад. зав. Киевскаго Тврц.	
4	„ „ Киевъ 2-й	438,860	—	—	Итого (24)	
	25. Курско-харьково-азовск. . 763	Курска.	78	2,130	Къ сахарн. рафинад. зав. Тврц. Сахарн. завода.	¹⁾ Тяга лошадьми.
1	Къ ст. Харьковъ	227,798	85	0,224	Къ каф., кирпич. и алеб. ззд. инж. Бергенгейма.	
2	Тоже	228,412	82	1,500 ¹⁾	Къ сахарному заводу наслѣдн. Борисовскаго.	
3	Къ ст. Дружковка	488,602	73	0,560	Къ Корсунской каменноугольной шахтѣ Общества южно-русской каменноугол. промышл.	
4	„ полуст. Горловка	539,674	82	14,500	Къ угольнымъ шахтамъ наслѣдн. Иловайскаго.	
5	„ ст. Харцискъ	575,142	—	—	Итого (25)	
	26. Либаво-ромен. (съ Корж. уч.) 1.206	Копедарь.	83	0,334	Къ гвоздильному заводу г. Беккера.	
1	Къ ст. Либавъ	294,215	79	1,738	Къ амбарамъ гг. Мартенсъ и Риге.	
2	Тоже	По вѣтви.	84	0,140	„ „ „ Михельсонъ и Тоде.	
3	Тоже	—	83	0,080	Къ амбарамъ г. Шнейдера.	
4	Тоже	—	83	0,100	„ „ „ г. Хозе.	
5	Тоже	—	83	0,059	„ „ „ г. Мейера.	
6	Тоже	—	83	0,146	„ „ „ г. Пухерта.	
7	Тоже	—	83	0,085	„ „ „ г. Лидіевфельда.	
8	Тоже	—	86	0,590	Къ керосин. склад. тов. бр. Нобель.	

1	2	3	4	5	6	
Длина по порядку (по дорогамъ общаго пользования).	Название дорогъ и станцій общаго пользования, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользования. Примѣчаніе. Нормальная ширина колеи русскихъ ж.ж. дд.—0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользования, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользования.	Длина дорогъ частнаго пользования въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользования.	ПРИМѢЧАНІЯ.
10	Къ ст. Прекульнъ	Копедарь. 257,207	77	0,208	Къ кирпичному заводу г. Риге.	
11	„ „ Слободка	Вилейки. 33,849	80	4,192	Тоже г. Сыцяно.	
12	„ „ Шадовъ	Калкуны. 169,957	77	0,246	Къ амбарамъ г. Гилль и К ²⁾ .	
	Итого (26)	—	—	8,546		
	27. Лодзинск. фабр. (0,673 с.) 26	Колышкѣ.	76	6,302	Къ мануфактурнымъ заводамъ г. Шейблера.	
1	Къ ст. Лодзь	24,545	80	0,495	Къ складу камен. угля г. Тешихъ.	
2	Тоже	25,122	80	0,290	Къ складу кам. уг. и лѣсн. мат. г. Левковича.	
3	Тоже	—	—	6,957	Итого (27)	
	28. Лозово-севастопольская . 644	Лозовой.	83	4,927	Вокругъ солян. бассейновъ Тврц. Чонгарскихъ соляныхъ промысловъ.	
1	Къ ст. Сивашъ	383,063	—	4,927	Итого (28)	
	Итого (28)	—	—	4,927		
	29. Митавская 127	—	—	—	Дорогъ частнаго пользования не имѣть.	
	30. Моршанско-сызранская . 498	Моршанска.	84	0,442	Въ нефтяной складъ Тврц. бр. Меркульевыхъ (на берегу р. Волги).	
1	Къ ст. Батраки	497,192	85	0,481	Въ нефтяной складъ купца Савинкова (на берегу р. Волги).	
2	Тоже	497,470	—	0,923	Итого (30)	
	31. Московско-брестская . 1.028	По вѣтви.	72	1,232	Къ дровянымъ складамъ разныхъ владѣльцевъ.	
1	Къ ст. Москва	1,065	78	1,865	Тоже.	
2	Тоже	1,000	82	2,737	Къ зданіямъ бывшей промышленной выставки.	
3	Тоже	1,140	73	1,699	Къ кирпичному заводу бр. Нѣмчиновыхъ.	
4	Къ Нѣмчиновскому телеграфному посту .	15,017	75	0,900	„ „ „ г. Зершикова.	
5	„ ст. Одинцово	21,944	74	0,286	„ „ „ г. Горлунова.	
6	Тоже	21,944	75	1,023	„ „ „ г-жи Якушкиной.	
7	Тоже	22,561	72	0,379	Къ дровянымъ складамъ.	
8	Къ ст. Голяцино	40,623	80	0,200	Къ известковому заводу г. Доксергофа.	
9	Къ полуст. Мухино	72,193	72	0,270	Къ дровянымъ складамъ Валихина.	
10	Влизъ ст. Издѣйково	265,889	82	0,617	Къ фабриктъ Хлудова.	
11	„ полуст. Милохово	331,167	82	0,405	Къ керосиновымъ складамъ Нобеля.	
12	Къ ст. Минскъ	703,270	—	11,613	Итого (31)	
	32. Московско-курская . . . 512	Москвы.	73	1,034	Къ складамъ Таможеннаго вѣдомства.	
1	Между ст. Москва I и Москва II	2,210	74	0,576	Къ зав. и скл. строит. мат. Акц. общ. цемент. произ.	
2	„ „ Бутовъ и Подольскъ	37,676	83	0,536 ¹⁾	Къ заводу метал. издѣлій Москов. механ. Тврц.	
3	Къ ст. Климовка	48,277	79	0,374	Къ складу фабр. мануфакт. тов. купца Рябова.	
4	Къ ст. Серпуховъ	92,818	80	0,602	Къ рафинадному заводу бр. Терещенко.	
5	Между ст. Скобелевъ и Тула	179,761	73	1,674	Къ угольнымъ шахтамъ и къ заводамъ химическому и цементному купца Гилль.	
6	Къ ст. Ясенки	203,338	—	4,796	Итого (32)	

¹⁾ Тяга производится лошадьми.

1	2	3	4	5	6	ПРИМЪЧАНІЯ.
Название дорог и станцій общаго пользования, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользования.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользования, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользования.	Длина дорогъ частнаго пользования въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользования.		
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.		1800.				
33. Московско-рязанская . . . 243	Соколыники по вѣтви. 0,436 Москв.	82	0,240	Къ мельницѣ „Товарищ. Вальцевой мельницы“.		
1 Къ ст. Соколыники	6,356	85	0,504	Къ складамъ товарищества „Нефть“.		
2 „ „ Сортировочной, въ Москвѣ	6,390	83	0,280	„ „ Товарищества бр. Нобель.		
3 Тоже	41,572	68	0,051	Къ бумагопрядил. фабр. Тврц. бр. Малютиныхъ.		
4 Къ ст. Роменской	66,856	81	2,572	Къ сѣнопресовал. заводу гр. Ламсдорфа.		
5 „ „ Ашитково	112,578	70	1,268	Къ известко-обжигат. печ. зав. Липгарта и К°.		
6 „ „ Шурово	Воскресенск. 21,228	71	1,369	Къ бумагопряд. фабрикѣ Тврц. Хлудова и К°.		
7 „ „ Егорьевскъ	—	—	6,884			
Итого (33)						
34. Московско-ярославская и Ярославско-вологод. (0,500 с.) . 464	Москв.	73	1,264	Къ кирпичному заводу Челнокова 0,834 вер. и развѣтвленіе 0,430 вер.		
1 Къ ст. Мытищи	41,944	74	0,550	Къ кирпичному заводу инженера Рудковского.		
2 „ „ Талица	96,598	83	0,150	Къ фабрикѣ Тврц. Соколовской мануфактуры (отъ станціонн. пути).		
3 „ „ Бараново	222,643	82	0,840	Къ мельницѣ купца Вахрамѣева.		
4 „ „ Семибратово	Александр. 9,420	82	2,310	Къ фабрикѣ Товарищества Барановыхъ.		
5 „ „ Карабаново	По вѣтви. 4,700	81	0,493	Къ лѣсопилен. заводу Дядьковского Тврц.		
6 „ „ Ярославль	Волги. 90,516	83	0,220	Къ складамъ Фалетѣева.		
7 „ „ Пречистое	По вѣтви. 1,749	84	0,100	„ „ Булычева.		
8 „ „ Вологда	—	—	5,497			
Итого (34)	Чудова. 112,771	80	0,394	„ „ купца Любцакаго.		
35. Новгородская (0,500 с.) . 157	—	—	0,394			
Итого (35)						
36. Новоторжская 127	Осташков. 55,304	82	0,550	Къ баластному карьеру дороги.		
1 Къ платф. Пожитово	—	—	0,550			
Итого (36)						
37. Обоянская (0,428 с.) . . . 30						
38. Оренбургская 508	Батраки. 0,175	85	0,292	Къ складу нефтян. продукт. Тов. „бр. Нобель“.		
1 Къ ст. Батраки	202,020	82	0,200	Къ хлѣбному амбару г. Левенсона.		
2 „ „ Богатово	211,150	78	0,242	„ „ „ г. Прохорова.		
3 „ „ Марычевка	507,300	85	0,150	Къ керосино-проводу г. Савинкова.		
4 „ „ Оренбургъ	—	—	0,884			
Итого (38)						
39. Орлово-витебская 488	Орла. 125,378	77—83	179,850	Къ заводамъ и фабрикамъ Мальцевскаго товаро-промышленнаго товарищества:		
1 Къ ст. Брянскъ				а) главная линія:		
				отъ ст. Брянскъ до зав. Песочина . 112,000 в.		
				б) вѣтви къ главной линіи:		
				1. Отъ 81 в. къ Иваносергѣевск. зав. . 2,000 „		
				2. „ 79 „ „ ст. Шахта (железныя рудокопныя мѣста) . 31,500 „		
				3. „ 67 „ „ ст. Птичнской . . 6,500 „		
				4. „ 45 „ „ заводу Ивотъ . . . 14,000 „		
				съ развѣтвл.: къ зав. Чернятинѣ . 3,500 „		
				и 5. „ 4 в. къ зав. Радина съ подходными пут. къ Орлово-витеб. ж. д. . 7,550 „		

1	2	3	4	5	6	ПРИМЪЧАНІЯ.
Название дорог и станцій общаго пользования, къ которымъ примыкаютъ дороги частнаго пользования.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользования, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользования.	Длина дорогъ частнаго пользования въ верстахъ.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользования.		
<i>Примѣчаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.		1800.				
2 Къ платф. Мальцевскаго товар.	127,121	69	3,200	Къ вагонному заводу Мальцевскаго Тврц.		
3 „ „ ст. Бѣжичная	132,854	83	0,268	Къ сахаро-рафинадн. зав. г. Крафта.		
4 Тоже	132,973	73	6,997	Къ рельсопрокат. зав. Брянскаго Акціон. Общ.		
5 Тоже	133,264	70	2,660	Къ лѣсной пристани на р. Деснѣ, г. Губонина.		
6 „ „ ст. Городецъ	147,869	74	0,300	Къ лѣснымъ складамъ г. Чибисова.		
7 „ „ полуст. Ржаница	161,083	80	9,000	Въ лѣсную дачу г. Губонина (Умисличская вѣтвь).		
8 „ „ ст. Жуковка	177,344	79	60,000	Въ лѣсныя дачи Минис.госуд. имущ., арендуемыя акціон. общ. Брянскаго рельсопрокат. завода.		
9 „ „ полуст. Одсѣево	186,991	83	6,210	Въ лѣсную дачу г. Губонина.		
10 „ „ Витебскъ	486,421	82	0,259	Въ складъ керосина г. Когана.		
Итого (39)	—	—	268,444			
40. Орловско-грязская 283	Орла. 2,398	81	0,559	Къ складамъ г. Нобеля.		
1 Къ ст. Орель	13,087	83	0,500			
2 „ „ Домнино	—	—	1,059			
Итого (40)						
41. Привислянская 507	Прус. гран.					
1 Къ ст. Цѣхановъ	34,100	80	0,500	Къ сахарн. зав. Цѣхановъ.		
2 „ „ Новый Дворъ	88,865	82	0,408	Къ магазину графа Красинскаго.		
3 „ „ Прага	(115,017)	85	0,515	Къ крахмальному заводу г. Шольтена.		
4 „ „ Люблинъ	115,217	85	0,567	Къ нефтянымъ складамъ бр. Нобель.		
5 Тоже	280,014	82	0,270	Къ паровой мельницѣ „Косьминскъ“.		
6 Къ обводной вѣтви въ Варшавѣ	280,083	84	1,500	Къ мельницѣ „Паперня“ бр. Краузе.		
7 Тоже	(По обвод. в. 3,808)	85	0,441	Къ складамъ товарищества „Нефть“.		
	3,948	85	0,301			
	(10,666)	82	0,357	Къ сталелитейному зав. Варшавскаго общества.		
	10,740	82	0,521			
Итого (41)	—	—	6,023			
42. Риги-динабургск. (съ Риги-оольдерваскимъ уч.) 231	Риги. 10,098	84	1,026	Къ фабрикѣ красокъ купца Дюбоскѣ.		
1 Къ ст. Мильграбенъ	По Риги-Д. 4,177	74	2,900	Къ фарфоровому и фаянсовому зав. Кузнецова.		
2 Къ остановочному пункту у будки № 10	17,289	84	3,446	Къ копиямъ гипса купца Целма.		
3 Къ ст. Куртенофъ	25,807	82	1,359	Къ копиямъ известковаго камня куп. Мельцера.		
4 „ „ Икскуль	121,121	84	0,093	Къ складу керосина куп. Эліашева.		
5 „ „ Крейцбургъ	По Риги-Б. 15,276	84	0,400	Къ керосиновымъ склад. Брауна и Штерна.		
6 „ „ Больдераа	15,330	84	0,192	Къ соляному амбару г. Шапиро.		
7 Тоже	—	—	9,116			
Итого (42)						
43. Риги-тукумская 54						
44. Рыбинско-бологовская . . 280						
1 Къ полуст. Константиновка	138,540	84	5,411	Къ баластьеру при д. Каблукново.		
2 Къ ст. Троица	222,245	70	0,887	Къ баластьеру.		
Итого (44)	—	—	6,398			

¹⁾ Длина вѣтви показана съ развѣтвленіями.

¹⁾ Ширина колеи 0,673 саж.

²⁾ Принадлежатъ Общ. Привислянской ж. д.

¹⁾ Изъ означеннаго числа 0,276 в. принадл. Общ. Риги-динабург. ж. д., остальные 0,750 в. владѣнію фабрики.

²⁾ Изъ означеннаго числа 2,183 в. принадл. Общ. ж. дороги, имѣютъ шир. 0,714 саж. и тяга паровозами и лошадьми; а 0,717 в. принадл. Кузнецову, имѣютъ ширину колеи 0,43 и тяга производится людьми.

³⁾ Тяга производится лошадьми, шир. колеи 0,643 саж.

⁴⁾ Тоже, — шир. колеи норм.

⁵⁾ Принадлежатъ Общ. Риги-динабургской ж. д., тяга производится людьми.

⁶⁾ Пути этихъ вѣтвей — рельсовой связи съ Риги-динабургской ж. д. не имѣютъ.

Дорогъ частнаго пользования не имѣть.

¹⁾ Принадлежатъ Общ. Рыбинско-бологовской дороги.

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія)	Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія. <i>Примечаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія, открывшихся для движенія.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		1800.		Въ верстахъ.		
	45. Рязско-виземская. 650	Вяземск.				
1	Къ ст. Троицкая	114,048	74	0,206 ¹⁾	Къ пакг. К ^о Говардовскихъ писчебум. фабрикъ.	¹⁾ Принадл. Общ. Ряз.-в. ж. д.
2	" " Калуга	154,057	82	0,385 ¹⁾	Къ керосин. скл. бр. Нобель.	
3	" " Тула	276,417	82	0,439 ¹⁾	Тоже.	
4	Къ полуст. Скопинъ-Чулковский	427,372	72	10,090	Къ каменноугольн. рудн. Чулковской компаніи.	
5	" " Товарково	35,709	75	3,900	Тоже тврщ. средне-россійск. каменноуг. горноз. промышленности.	
	Итого (45)	—	—	15,020		
	46. Рязско-моршанская. 132					
	47. Рязанско-ковловская. 198	Рязани.				
1	Къ ст. Рязань	1,884	75	4,280 ¹⁾	Къ лѣсной пристани на р. Окѣ и шпало-прокатному заводу.	¹⁾ Принадлежатъ Общ. Рязанско-ковловской ж. д.
2	Къ ст. Филатово	73,420	82	1,640 ¹⁾	Къ баластному карьеру.	
	Итого (47)	—	—	5,920		
	48. Тамбово-ковловская. 68					
	49. Уральская горнозаводск. 669	Перми.				
1	Къ ст. Мотовилиха	4,000	81	0,199 ¹⁾	Къ казенному Пермскому пушечному заводу.	¹⁾ Тяга людьми.
2	Между ст. Мотовилиха и Левшино	11,000	85	0,616 ²⁾	Къ керосинов. складу и резервуару бр. Нобель.	²⁾ Тяга паровозами и людьми.
3	Къ ст. Левшино	16,000	85	0,339	Къ керосин. резерв. тврщ. Шитова и Корелина.	³⁾ Тяга конная, узкоколейная.
4	Тоже	16,000	84	0,602 ¹⁾	Къ пристани Сысертскихъ горныхъ заводовъ.	
5	Тоже	16,000	81	0,538 ¹⁾	Къ прист. Алапаевскихъ зав. наст. Яковлева.	
6	Тоже	16,000	78	0,372 ²⁾	Къ пристани кн. Демидова Санъ-Донато.	
7	Къ ст. Чусовой	119,000	83	2,526	Къ желѣзо-дѣлательн. зав. Камск. акціон. общ.	
8	Къ ст. Губаха	78,000	81	1,489 ³⁾	Къ каменноугольн. копеймъ бр. Любимовыхъ.	
9	Къ ст. Александровскъ	126,000	80	1,144	Къ Александров. зав. кн. Демидова Санъ-Донато.	
10	Къ ст. Александровскъ	126,000	81	0,326 ³⁾	Къ кирп. зав. Савинцева.	
11	Къ ст. Березняки	195,000	82	0,847	Къ Березняковскимъ солевареннымъ и содовымъ заводамъ г. Любимова.	
12	Къ ст. Луневка	6,767	79	0,496 ¹⁾	Къ погрузочн. склад. угольн. копей кн. Демидова Санъ-Донато.	
	Итого (49)	—	—	9,685		
	50. Фастовская 334	Фастова.				
1	Къ ст. Воронцово-Городище	153,304	76	0,656 ¹⁾	Къ Маринскому сахарному зав. гр. Воронцова.	¹⁾ Тяга паровозами Фастовской ж. д.
2	Къ ст. Бобринской	197,820	79	4,200 ¹⁾	Къ сахарнымъ заводамъ гр. Бобринскаго.	
3	Къ ст. Шпола	20,302	77	1,900 ¹⁾	Тоже г. Абазы.	
	Итого (50)	—	—	6,756		
	51. Царскосельская (0,857 с.). 25					
	52. Шуйско-ивановская 171					
	53. Юго-западная 2,297					
1	Къ ст. Одесса	Од.-товар.	75	1,116 ¹⁾	Къ сахарному заводу г. Бродскаго и К ^о .	¹⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,659 вер.
2	Тоже	4,228	69	0,545	Къ пивоваренному заводу г. Радоканани.	²⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,376 вер.
3	Тоже	Од.-портъ.	69	0,383 ²⁾	Къ брикетному и газовому зав. газов. общ.	³⁾ Тяга лошадыми.
4	Тоже между ст. Одесса портъ и Од. Пересыпь	1,355				
		3,250	86	1,331	Къ кер. скл. Русск. Общ. Парох. и торговли.	
5	Тоже	9,698	82	2,051 ³⁾	Къ солянымъ промысламъ.	

1	2	3	4	5	6	
№ по порядку (по дорогамъ общаго пользованія)	Название дорогъ и станцій общаго пользованія, къ которымъ примыкають дороги частнаго пользованія. <i>Примечаніе.</i> Нормальная ширина колеи русскихъ ж. д. = 0,714 саж.; въ скобкахъ показана ширина колеи дорогъ иного типа.	Указаніе версты примыканія къ дорогѣ общаго пользованія, считая отъ	Годъ открытія дороги частнаго пользованія	Длина дорогъ частнаго пользованія, открывшихся для движенія.	Указаніе пунктовъ (складовъ, фабрикъ, заводовъ, копей, пристаней и т. п.), къ которымъ устроены дороги частнаго пользованія.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		1800.		Въ верстахъ.		
		Одес. глав.				
6	Къ ст. Одесса	3,692	84	0,110	Къ нефтяному складу бр. Нобель.	
7	Къ ст. Одесса тов.	5,862	86	0,480	Къ артилерійск. складамъ).	
8	Къ ст. Бирзула (къ запасн. пут.)	175,076	79	0,481	Къ хлѣбному магазину Удѣльнаго вѣдомства.	
9	Между ст. Бирзула и Борщи	182,070	83	6,081 ¹⁾	Къ сахарному заводу г. Крачевича.	¹⁾ Въ томъ числѣ проволочной дороги 5,600 вер.
10	Къ полуст. Брандовъ	368,046	86	4,402	Тоже кн. Горчаковыхъ.	²⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,572 в.
11	Къ ст. Гнивань	321,584	81	1,170	Тоже г. Ярошинскаго.	³⁾ Въ это число входятъ и Вербецкая в., длиною 8 вер.
12	Къ ст. Калиновка	426,468	83	0,390	Тоже Калиновскаго.	⁴⁾ Въ этомъ числѣ 1,750 вер. конножелѣзной д., шириною въ 0,500 вер. и сверхъ того запаснаго пути 0,396 вер.
13	Къ ст. Голендры	446,000	84	1,841	Тоже г. Поповскаго.	⁵⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,200 вер.
14	Къ ст. Бердичевъ	487,790	83	0,922	Къ керосиновому складу бр. Нобель.	⁶⁾ Сверхъ того запаснаго пути 0,332 вер.
15	Къ полуст. Михайленки	513,348	85	2,710	Къ сахарному заводу г. Терещенко.	
16	Къ ст. Полонное	570,987	76	0,440	Къ лѣсному складу графа Браницкаго.	
17	Между ст. Кривинъ и Могиланы	638,530	86	2,424	Тоже г. Германа.	
18	Между ст. Ровно и Клеванъ	697,891	84	2,972 ⁵⁾	Къ Оржевскому лѣсопил. зав. (тврщ. техн. разраб.	
19	Къ ст. Клеванъ	702,533	83	60,120 ⁶⁾	Къ мѣстечку Степанъ . . . лѣсн. производствъ.	
20	Между ст. Звѣровъ и Киверцы	733,842	85	0,300	Къ мѣсту нагрузки дровъ.	
21	Между ст. Звѣровъ и Киверцы	734,988	85	0,300		
22	Между ст. Киверцы и Рожиче	753,960	85	0,300		
23	Между ст. Рожиче и Пересна	764,498	85	0,336	Къ мѣсту нагрузки дровъ.	
24	Между ст. Пересна и Голобы	778,774	85	0,336		
25	Между ст. Заболотье и Малорыто	868,594	84	0,532		
26	Тоже	870,164	84	0,572		
27	Къ ст. Моники	1,082,740	83	0,295	Къ баластьеру строящейся Осовецкой крѣпости.	
28	Къ ст. Гонюндзъ	1,095,270	83	0,772	Къ складамъ строителя Осовецкой крѣпости.	
29	Тоже	1,097,692	85	0,106		
30	Къ ст. Граево	1,120,260	85	0,380	Къ казенному кирпичному заводу.	
31	Къ ст. Каларашъ	156,065	81	0,727	Къ паровой мельницѣ г. Дорожинскаго.	
32	Къ ст. Деражня	58,687	81	0,162	Къ свекловичн. и сахарн. скл. г. Ярошинскаго.	
33	Къ ст. Черный Островъ	113,352	82	1,750 ⁷⁾	Къ сахарному заводу г. Маринца.	
34	Къ ст. Казатинъ	1,672	84	9,021 ⁸⁾	Къ сахарному заводу Махарицецк.	
35	Между ст. Казатинъ и Чернорудка	15,728	84	0,284	Къ нагруз. пункту свеклович. скл. тврщ.	
36	Къ ст. Кожанка	0,570	80	2,884	Къ сахарному заводу графа Браницкаго.	
37	Къ полуст. Каменца	47,430	82	12,768 ⁹⁾	Къ лѣснымъ дачамъ графа Берга.	
	Итого (53)	—	—	121,594		
	Итого къ частн. ж.ж. дд. (21.098 в. примыкаетъ.	—	—	750,621		
	Итого къ казен. и частн. ж.ж. дд. (24.508 в.) примыкаетъ.	—	—	760,209		

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

въ семнадцатомъ выпускѣ Статистическаго сборника.

Въ таблицѣ I.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
2	Вообще по казенн. жж. дд. въ 1886 г.	3	3.410	3.410 (3.415)*	10	Вообще по казенн. жж. дд. въ 1886 г.	3	24.492	24.486 (24.774)*
4	Вообще по казенн. жж. дд. въ 1886 г.	27	41.675	41.614	12	Рязско-виземская	27	47.817	48.332
"	Владикавказская	"	54.070	54.355	"	Вообще по частн. жж. дд. въ 1886 г.	"	74.955	74.007
10	Рязско-виземская	3	657	650	"	Вообще по казенн. и частн. жж. дд. въ 1886 г.	"	70.342	69.542
"	Вообще по частн. жж. дд. въ 1886 г.	"	21.089	21.076 (21.359)*					

*) Цифры въ скобкахъ показываютъ длину дорогъ, взятую для выводовъ (для гр. 27). См. примѣчанія къ таблицѣ I по дорогамъ: Тамбово-саратовской, Бековская вѣтвь, Владикавказской, Донецкой, Орловско-грязской и Рыбинско-бологовской.

Въ таблицѣ III.

13	Вообще по казенн. и частн. жж. дд. въ 1886 г.	47	27,57	27,52	16	Вообще по казенн. и частн. жж. дд. въ 1886 г.	76	212.394	212.078
----	---	----	-------	-------	----	---	----	---------	---------

Въ приложеніи къ таблицѣ IV.

2	Муромская	6	384,0	348,0		Примѣч. къ Риго-динабургской ж. д.			
4	Уч. Тапсъ-Дерптѣ	4	323,3	323,2	15	Гартли Каупенъ въ Нью-Кестелѣ	24	327.801	377.801
12	Уч. Серпуховъ-Скуратово	6	742,9	472,9					

Въ таблицѣ V.

8	Риго-динаб. д. а) Рига-Динаб.	40	7.063	7.066	9	Риго-динаб. д. б) Рига-Болъд.	59	0,20	0,30
9	" "	62	10,12	10,92					

Въ таблицѣ VI.

7	Баскунчакская	64	839.720	841.720	7	Баскунчакская	72	7.517.847	7.516.495
"	"	65	15.062	14.962	"	"	73	49,74	49,70
"	"	68	839.720	841.720	"	"	74	162,35	162,32
"	"	69	15.062	14.962	"	"	75	44,70	44,77
"	"	70	10.891.474	10.893.474	5	Митавская	24	435.804	435.814
"	"	71	541.288	541.188	70	"	70	12.117.243	12.117.223

Въ приложеніи къ таблицѣ VI.

Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.	Страница.	Названіе строки.	Графа.	Напечатано.	Должно быть.
	Приложеніе А.				20	Вообще по Динабургъ-витебск.	между 3 и 8 9 и 10	28.654	28.653
8	Итого по правительств. жж. дд. въ 1886 г.	2	Итого по правительствен.	Вообще по казеннымъ.	28	Между строками:			
19	Юзефово	3	1	—		Иваново		66,4	15,1
"	"	5	19	18		Ермолино	13		
"	"	6	15	14		Горкино		73,2	13,7
"	"	8	42	41		Вичуга		83,5	12,0
20	Итого по линіи Динабургъ-Витебскъ	36 и 9	1.059	1.058		Кинешма		11,1	9,0
"	" " " "	5 и 8	28.654	28.653		Приложеніе Б.			
						Итогъ самостоятел. перевозки въ 1885 г.	3а	573.127	873.127

Въ таблицѣ IX А.

5	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1886 г.	13	82,02	82,92	4	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1880 г.	7	151.641.091,79	151.651.091,79
---	--	----	-------	-------	---	--	---	----------------	----------------

Въ таблицѣ IX Б.

6	Вообще по казен. и частн. жж. дд. въ 1885 г.	4	93.941.736,80	93.641.736,80	6	Объясненія къ графамъ 4—34. Балтійская	—	Къ гр. 29	Къ гр. 21
---	--	---	---------------	---------------	---	--	---	-----------	-----------

Въ таблицѣ XI.

13	Риго-динабургская	77	270	207					
----	-----------------------------	----	-----	-----	--	--	--	--	--