КС183
С78

БИБЛИОТЕКА ЭФ
СТАТИСТИЧЕСКИЙ
КАБИНЕТ
СПбГУ

4°
168

СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ПЯТНАДЦАТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ

О ЖЕЛѢЗНЫХЪ, ШОССЕЙНЫХЪ и ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ

ПУТЯХЪ СООБЩЕНІЯ

за **1885** и **1886** гг.

591, шк. 21.

Изданіе Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

Научная библиотека СПбГУ
1001793106

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Министерства путей сообщенія (А. Бенке), Фонтанка 99.
1887.

БИБЛИОТЕКА
экономического
факультета
СПбГУ

Печатано по распоряженію Статистическаго отдѣла Министерства путей сообщенія.

ОГЛАВЛЕНІЕ

пятнадцатаго выпуска Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія.

Страницы

ВВЕДЕНІЕ . . . . . I—IV

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ

Краткій обзоръ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ . . . . . I—X

Развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ:

А. Общія свѣдѣнія по сѣти ж. д. за 1886 годъ . . . . . 1— 2

Б. Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жел. дорогамъ . . . . . 1—10

Таблицы:

I. Финансовое состояніе ж. д. къ концу 1885 года . . . . . 1—20

II. Длина и устройство пути ж. д. общаго пользованія. Состояніе къ концу 1886 года . . . . . 1— 4

III. Подвижной составъ ж. д. и его работа въ 1885 году. . . . . 1—18

IV. Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ, въ 1885 году . . . . . 1—10

Прил. къ IV. Общее количество топлива, потребленнаго на ж. д. въ 1885 году, съ съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля . . . . . 1—22

V. Число, пробѣгъ и составъ поѣздовъ ж. д. въ 1885 году . . . . . 1—10

VI. Перевозки желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году . . . . . 1—14

Прил. къ табл. VI А. Отправленіе и прибытіе всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по станціямъ ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями, распредѣленные по направленіямъ движенія, за 1885 г. и Б. Перевозка товаровъ малой скорости по ж. д., распредѣленная по роду сообщенія и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ за 1885 г. 1—54

VII. Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году . . . . . 1—10

VIII. Расходъ по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году. . . . . 1—10

Финансовые результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ:

IX А. Валовой доходъ, расходъ и чистый доходъ ж. д., въ 1885 году . . . . 1— 6

IX Б. Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій, за 1885 годъ . . . . . 1—10

X. Несчастные случаи съ людьми на ж. д. въ 1885 году . . . . . 1—12

XI. Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на ж. д. въ 1885 году . . 1—14

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія.

Страницы.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутр. водныхъ и шоссейныхъ путяхъ . . . . I—XXI

Таблицы:

I. Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи и продолжительность навигаціи въ 1886 году . . . . . 1—18
II. Судостроеніе въ 1885 году . . . . . 1—24
III. Рѣчной флотъ —
Непаровыя суда, плававшія по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1884 г. . . . . 1—32
IV. Движеніе судовъ и гонокъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1886 году, по пунктамъ, мѣсяцамъ и направленіямъ движенія 1—24
V. Отправленіе и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ—по пристанямъ, распредѣленныя по направленіямъ движенія въ 1885 г. . . . . 1—52
VI. Происшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1885 году . . . . . 1—32
VI bis. Тоже въ 1886 году . . . . . 1—36
VII. Судоходные сборы въ 1886 году . . . . . 1— 8
VIII. Шоссейный и мостовой сборы въ 1886 году . . . . . 1—10

Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутреннихъ водныхъ путей сообщенія Россійской Имперіи, изд. 1887 года, съ указаніемъ на ней районовъ рѣчныхъ бассейновъ.

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій (пятнадцатый) выпускъ „Статистическаго сборника Министерства путей сообщенія“ заключаетъ въ себѣ общія свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности желѣзныхъ, внутр. водныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія за 1885 годъ, а по нѣкоторымъ предметамъ (см. оглавленіе) за 1886 годъ, и составляетъ продолженіе, однороднаго съ нимъ по содержанію, выпуска тринадцатаго.

Наиболѣе существенныя отличія въ содержаніи настоящаго выпуска сборника противъ предыдущихъ, и въ программѣ отдѣльныхъ таблицъ заключаются въ слѣдующемъ:

I. Въ настоящій выпускъ *включены впервые собранныя и разработанныя свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ*, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, заключающіяся **въ таблицѣ III Б** второй части этого выпуска.

Рѣчныя непаровыя суда уже издавна и неоднократно служили предметомъ изслѣдованій со стороны не только разныхъ нашихъ правительственныхъ учрежденій, заинтересованныхъ въ изученіи рѣчнаго судоходства, но и частныхъ лицъ. Но всѣ болѣе извѣстные по этому предмету труды [1]) касались преимущественно изученія различныхъ свойствъ отдѣльныхъ типовъ судовъ и не давали полной численности, способности и стоимости всего рѣчнаго флота, распредѣленія его по мѣсту плаванія и точныхъ указаній относительно его продолжительности службы.

Съ 1860 года (циркуляръ Департамента искусственныхъ дѣлъ отъ 31 октября 1860 года № 289) Министерствомъ путей сообщенія было установлено ежегодное доставленіе, правленіями округовъ путей сообщенія, свѣдѣній о всѣхъ вновь построенныхъ въ отчетномъ году, въ предѣлахъ каждаго округа, рѣчныхъ судахъ, съ указаніемъ пункта постройки, числа, названій (типовъ) и первоначальной стоимости построенныхъ судовъ. Получаемыя, на этомъ основаніи, и разработываемыя свѣдѣнія о вновь построенныхъ судахъ, выясняя, лишь приблизительно, ежегодное пополненіе нашего рѣчнаго флота въ количественномъ и отчасти качественномъ отношеніяхъ, при неимѣніи данныхъ о ежегодной убыли судовъ, не могли также служить достаточнымъ основаніемъ для опредѣленія численности, способности и стоимости всего рѣчнаго флота вообще, и распредѣленія его по рѣчнымъ бассейнамъ. Эти данныя могли быть получены только путемъ общей одновременной переписи всѣхъ судовъ, плавающихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ. Попытка такой переписи была сдѣлана, по распоряженію Министра путей сообщенія, въ 1882 году. Собранные этою переписью матеріалы, хотя и были разработаны, но не опубликованы, такъ какъ, въ виду поздняго времени, въ которое было приступлено къ переписи (въ іюлѣ мѣсяцѣ), не было достаточной увѣренности въ полнотѣ и точности собранныхъ данныхъ. Но опытъ упомянутой переписи, указавъ на несовершенство нѣкоторыхъ пріемовъ записи,

[1]) „Судоходный дорожникъ“ 1854 г., изданіе Главнаго управленія путей сообщенія и публичныхъ изданій; „Статистическій Временникъ“ 1872 г., изданіе Центральнаго Статистическаго Комитета; „Матеріалы для статистики и географіи Россіи“, собираемые офицерами генеральнаго штаба; „О купеческомъ судостроеніи въ Россіи—рѣчномъ и прибрежномъ“, 1859 и 1863 гг., составлено Богуславскимъ и Яковлевымъ и издано при участіи Морскаго Ученаго Комитета; „Краткое описаніе Маріинскаго водянаго пути“, 1882 г., составленное инженеромъ Звягинцевымъ по распоряженію бывшей временной Маріинской коммисіи, и др.

вмѣстѣ съ тѣмъ привелъ къ убѣжденію въ необходимости установленія общаго обязательнаго правила для постоянной и правильной записи всѣхъ вновь появляющихся въ плаваніи непаровыхъ, а впослѣдствіи и паровыхъ судовъ. Такое правило было установлено въ 1883 году и вошло въ общія „Временныя правила плаванія по внутреннимъ водяныхъ путямъ“. Названными правилами (§ 24) опредѣлено: „На каждомъ непаровомъ суднѣ, предназначенномъ для перевозки грузовъ, должны находиться установленныя жестянка и судовое свидѣтельство. Жестянку и судовое свидѣтельство судопромышленникъ, или лицо, завѣдывающее судномъ, обязаны: 1) брать на каждое вновь появляющееся на водяныхъ путяхъ судно, при первой же остановкѣ судна на пристани, гдѣ имѣетъ пребываніе начальникъ судоходной дистанціи; 2) не передавать на другія суда и 3) предъявлять ихъ, при всякомъ востребованіи, судоходному начальству, а по окончаніи службы судна — начальнику ближайшей судоходной дистанціи. За неимѣніе жестянки и судоваго свидѣтельства судопромышленники подвергаются отвѣтственности на общемъ основаніи“.

Введеніемъ изложеннаго правила, независимо облегченія самаго надзора за судами, было положено первое начало болѣе правильной статистики плавающихъ рѣчныхъ судовъ. Такъ какъ въ первый годъ по введеніи изложеннаго правила, каждое судно должно было подлежать установленной этими правилами записи, то, по распоряженію Министра путей сообщенія, Статистическимъ отдѣломъ Министерства путей сообщенія были выработаны помѣщенныя ниже: **программа** (форма судовой вѣдомости) и **инструкція** для записи непаровыхъ судовъ. Сущность выработанныхъ для этой переписи основаній заключалась въ томъ, что каждое непаровое судно, при первой остановкѣ на пристани, гдѣ имѣетъ пребываніе начальникъ судоходной дистанціи, записывалось имъ въ „судовую вѣдомость“, а затѣмъ, согласно изложенному выше правилу, записанное судно, во избѣжаніе повторительной записи и въ предупрежденіе уклоненія отъ оной, снабжалось особой „жестянкой“ съ нумеромъ, которая прибивалась къ судну, и „судовымъ свидѣтельствомъ“, которое постоянно должно было находиться у старшаго лица на суднѣ. „Судовыя же вѣдомости“, по окончаніи навигаціи 1884 г., доставлялись начальниками судоходныхъ дистанцій въ Статистическій отдѣлъ Министерства путей сообщенія и служили матеріаломъ для составленія таблицы III Б. Не попавшія, по какимъ-либо причинамъ, въ запись 1884 года суда, какъ не имѣвшія установленныхъ „жестянокъ“ и „судовыхъ свидѣтельствъ“, были записаны въ навигаціи послѣдующихъ 1885 и 1886 годовъ. Данныя о такихъ судахъ, внесенныхъ въ „судовыя вѣдомости“ за два названныхъ года, служили для пополненія матеріала, собраннаго переписью 1884 года [1]).

Свѣдѣнія о судахъ, записанныя въ „судовыя свидѣтельства“ и перенесенныя затѣмъ въ „судовыя вѣдомости“, основывались частью (о типѣ судна — гр. 2 „судовой вѣдомости“, о званіи и имени владѣльца судна — гр. 3, о мѣстѣ постройки корпуса судна — гр. 5, о матеріалѣ, изъ котораго построенъ корпусъ судна — гр. 6, о времени постройки судна — гр. 7, о судовомъ билетѣ — гр. 8, и о размѣрахъ судна — гр. 9) — на „судовыхъ билетахъ“ [2]), выдаваемыхъ на суда, при ихъ постройкѣ, лѣсничими (при постройкѣ изъ казеннаго лѣса), или полицейскими управленіями (при постройкѣ изъ частнаго лѣса), — и частью (о мѣстопребываніи владѣльца и завѣдывающаго судномъ — гр. 4, объ осадкѣ судна безъ груза и съ полнымъ грузомъ — гр. 10 и 11, о количествѣ груза, поднимаемаго судномъ при наибольшей осадкѣ — гр. 12, о родѣ перевозимаго судномъ груза — гр. 13, о первоначальной стоимости судна — гр. 14, и о числѣ коренныхъ служащихъ на суднѣ — гр. 15) — на показаніяхъ владѣльцевъ судовъ, или ихъ довѣренныхъ, при чемъ свѣдѣнія по гр. 10—15 провѣрялись, по возможности, при записи начальниками судоходныхъ дистанцій.

---

[1]) Поэтому и самую разработку и изданіе данныхъ о судахъ, плававшихъ въ 1884 году, возможно было закончить лишь въ настоящее время.

[2]) „Судовые билеты“, выдаваемые на всѣ суда вообще, исключая желѣзныхъ, на основаніи ст. 298—313 Лѣснаго Устава, установлены (съ 20 февраля 1800 года) съ цѣлью удостовѣренія, что казенный лѣсъ пріобрѣтенъ на построенныя суда законнымъ порядкомъ, съ уплатою установленныхъ пошлинъ. Въ „судовые билеты“ вносятся обязательно слѣдующія свѣдѣнія: званіе, имя и фамилія судохозяина, названіе, размѣры (длина, ширина и высота боковыхъ стѣнъ) и мѣсто постройки судна.

Напечатанныя въ таблицѣ III *Б* свѣдѣнія о непаровыхъ судахъ подраздѣлены на три отдѣла.

Въ первомъ—заключаются свѣдѣнія о числѣ непаровыхъ судовъ, плававшихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ, распредѣленныя *по мѣсту плаванія* (записи) судовъ, съ указаніемъ ихъ длины, ширины, осадки, подъемной способности и числа служащихъ на нихъ.

Во второмъ—даны свѣдѣнія о числѣ, длинѣ, ширинѣ, осадкѣ, подъемной способности, первоначальной стоимости, служащихъ, продолжительности службны и мѣстѣ плаванія отдѣльныхъ *типовъ* непаровыхъ судовъ, плававшихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ.

Въ третьемъ—общее число непаровыхъ судовъ, плававшихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ, распредѣляется *по типамъ и главнымъ ихъ свойствамъ* (главному матеріалу постройки, длинѣ, ширинѣ, осадкѣ, подъемной способности, первоначальной стоимости, числу служащихъ, продолжительности службы, роду перевозокъ, владѣльцамъ и мѣсту постройки).

Нѣкоторыя изъ приведенныхъ въ таблицѣ III *Б* данныхъ требуютъ особаго объясненія. *Данныя о числѣ судовъ*, распредѣленныя по мѣсту плаванія (въ 1-мъ и 3-мъ отдѣлахъ этой таблицы, см. стр. 2—7 и 12—21), выражаютъ собственно не число судовъ, плававшихъ по каждому изъ названныхъ въ таблицѣ путей, а лишь число судовъ, записанныхъ на этихъ путяхъ; данныя эти приведены съ цѣлью выясненія, по возможности, свойствъ судовъ въ зависимости отъ судоходныхъ условій самаго пути, по которому они плаваютъ. *Данныя о подъемной способности судовъ* выражаютъ *наибольшее количество груза*, поднимаемаго судами во время весеннихъ водъ; данныя *объ осадкѣ судовъ съ грузомъ* приведены тѣ, кои соотвѣтствуютъ упомянутой наибольшей нагрузкѣ судна. *Въ числѣ служащихъ* на судахъ показаны лишь коренные судорабочіе, которые должны постоянно находиться на судахъ во время ихъ плаванія; поэтому, въ приводимое въ таблицѣ число служащихъ на судахъ не вошли тяглецы и вообще судорабочіе, нанимаемые въ пути въ затруднительныхъ мѣстахъ *Продолжительность службы судовъ* (во 2-мъ (гр. 11) и въ 3-мъ (стр. 20—22) отдѣлахъ), основанная на показаніи времени постройки судовъ, выражаетъ собственно не способность судовъ служить извѣстное число лѣтъ, а только возрастъ ихъ во время производства самой переписи, т. е. число лѣтъ, прослуженныхъ каждымъ судномъ отъ года его постройки по 1884 годъ включительно.

II. Въ нѣкоторыхъ таблицахъ, *изъ числа входившихъ въ предыдущіе выпуски, сдѣланы дополненія и измѣненія*, изъ коихъ главнѣйшія;

а) **Въ таблицу I** (первой части) „финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ“ *впервые введены данныя: о строительныхъ судахъ* отъ казны, но вошедшихъ въ основные (уставные) капиталы (гр. 25), б) строительныя *затраты изъ эксплоатаціонныхъ доходовъ* (гр. 29) и изъ *зависимости и возобновительнаго* (гр. 30) *капиталовъ дорогъ* и в) *безвозвратныя воспособленія* изъ разныхъ источниковъ на устройство желѣзныхъ дорогъ (гр. 31). Всѣ эти данныя сведены вмѣстѣ съ основными (уставными) капиталами по каждой дорогѣ и по сѣти желѣзныхъ дорогъ въ два итога (гр. 32) одинъ для металлической валюты, а другой—кредитной; затѣмъ послѣдній, составляющій почти $^1/_5$ долю перваго, перечисленъ въ металлическую валюту (принимая 1 мет. руб. за 1 руб. 50 коп. кред. для 1885 г.) и присоединенъ къ металлическому итогу. Такимъ образомъ получилась, насколько позволили собранныя данныя, *общая сумма капиталовъ, затраченныхъ на устройство жел. дорогъ* (гр. 33) и изъ нея сдѣланъ выводъ на версту длины (гр. 34).

Въ эту таблицу тоже *введены вновь свѣдѣнія:* а) *объ оборотномъ* (гр. 37 и 38) *и разныхъ спеціальныхъ* (пенсіонномъ, инвалидномъ и т. п., гр. 40) *капиталахъ*, б) о потеряхъ *по реализаціи* основныхъ капиталовъ (гр. 23) и в) о расходахъ *по отчужденію земель* подъ желѣзныя дороги (г. 24). Свѣдѣнія по реализаціи и отчужденію введены въ таблицу съ цѣлью выясненія затратъ: собственно на строительныя работы, на подвижной составъ и на администрацію по постройкѣ; но, къ сожалѣнію, эти свѣдѣнія доставлены желѣзнодорожными правленіями и управленіями далеко неполныя.

Кромѣ того, въ таблицѣ этой, сравнительно съ предыдущими годами, даны *болѣе подробныя свѣдѣнія о долгахъ* желѣзныхъ дорогъ. (гр. 41—50).

б) **Въ таблицу III** (первой части) „Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ и его работы“—*введены* новыя графы (77—81), заключающія въ себѣ данныя о *работѣ вагоновъ, распредѣленныя*

по роду поѣздовъ; вслѣдствіе этого представляется возможнымъ дать въ таблицѣ „поѣздовъ“ выводы по сѣти желѣзныхъ дорогъ относительно состава каждаго рода поѣзда особо. Сверхъ сего, общее *число паровозовъ распредѣлено по ихъ назначенію* (на пассажирскіе, товаро-пассажирскіе, товарные и т. п. (гр. 4—9). Кромѣ упомянутаго дополненія въ этой таблицѣ *сдѣлано сокращеніе*. Примѣняясь къ международному сборнику, и, въ видахъ удешевленія печатанія, пробѣгъ вагоновъ показанъ лишь въ осе-верстахъ, тогда какъ въ предыдущихъ таблицахъ были даны и вагоно-версты; причемъ слѣдуетъ замѣтить, что въ этой же таблицѣ имѣются данныя о числѣ вагонныхъ осей.

в) **Въ таблицѣ IV** (второй части), заключающей въ себѣ свѣдѣнія о движеніи судовъ и гонокъ. Таблица эта раздѣлена на два отдѣла: въ отдѣлѣ *А* даны свѣдѣнія, какъ и въ 13-мъ выпускѣ сборника, о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимопрошедшихъ судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и гонокъ, по пунктамъ, мѣсяцамъ и направленіямъ движенія, по главнѣйшимъ путямъ Европейской Россіи; въ отдѣлѣ *Б*, относящемся исключительно къ Маріинскому водному пути, *впервые даны свѣдѣнія о движеніи судовъ* (паровыхъ и непаровыхъ) *и гонокъ по направленіямъ*, распредѣленныя *по пунктамъ и мѣсяцамъ, съ указаніемъ* средняго и наибольшаго *суточнаго движенія*.

и г) **Въ таблицѣ V** (второй части), взамѣнъ свѣдѣній *объ отправленіи и прибытіи судовъ, плотовъ и грузовъ*, показываемыхъ по каждой пристани въ одной общей цифрѣ, таковыя *распредѣлены*, въ первый разъ, *по направленіямъ движенія*. Свѣдѣнія эти выясняютъ такимъ образомъ грузовую дѣятельность нашихъ внутреннихъ водныхъ путей въ каждомъ направленіи особо, а вмѣстѣ съ подобными же свѣдѣніями по желѣзнымъ дорогамъ дадутъ возможность представить полную картину движенія товаровъ въ предѣлахъ сѣти названныхъ путей сообщенія.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили: 1) свѣдѣнія центральныхъ и донесенія мѣстныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія, 2) отчеты правленій желѣзныхъ дорогъ и 3) разныя другія дополнительныя свѣдѣнія, доставляемыя по особымъ требованіямъ Министерства путей сообщенія.

Разработка помѣщенныхъ въ настоящемъ выпускѣ Статистическаго сборника свѣдѣній по желѣзнымъ дорогамъ, кромѣ данныхъ, вошедшихъ въ приложеніе къ VI таблицѣ, произведена: И. Н. Іорсомъ (Общія свѣдѣнія о развитіи сѣти желѣзныхъ дорогъ и табл. II), И. П. Дмоховскимъ (табл. III, IV и V, и прил. къ таб. IV), В. И. Станковскимъ (табл. VI, VII, X и XI) и А. К. Макаровымъ (табл. I, VIII, IX А и IX Б)—подъ наблюденіемъ И. И. Антонова, которымъ сверхъ того составлены частныя свѣдѣнія о развитіи желѣзныхъ дорогъ. По водянымъ и шоссейнымъ путямъ разработка произведена: Г. В. Карповымъ (табл. II, VI, VII и VIII), Л. Е. Лебедевымъ (табл. I, III Б и IV) и В. А. Борковскимъ (табл. V), а по приложенію къ таблицѣ VI—І. Ѳ. Невенгловскимъ. Свѣдѣнія по воднымъ и шоссейнымъ путямъ, кромѣ табл. V, разработаны подъ руководствомъ В. К. Томашевскаго, а по табл. V (втор. части Сборника) и по приложенію къ таблицѣ VI (перв. части Сборника)—Г. Г. Ершова.

Декабрь, 1887 г.

Начальникъ Статистическаго отдѣла И. Ѳ. Борковскій.

Форма „судовой вѣдомости“.

Приложеніе.

Текущій нумеръ судовой вѣдомости (по каждому судну особый).	Время записи судна въ судовую вѣдомость. Мѣсяцъ и число.	1 Нумеръ судна, т. е. № жестянки, присвоенной судну (онъ же и № суднаго свидѣтельства).	2 Названіе судна по типу (баржа, бѣляна, барка, свирская лодка, тихвинка и т. п.) и по имени, если таковое имѣетъ судно („Св. Николай“, „Альфа“, „Кама“ и т. п.).	3 Названіе владѣльца судна (т. е. общества, компаніи и т. п.) и если отдѣльное лицо, то указать его званіе (крестьянинъ, купецъ и т. п.).	4 Постоянное мѣстопребываніе судовладѣльца, если же онъ не самъ распоряжается (непосредственно) судномъ, то сверхъ того названіе и постоянное мѣстопребываніе завѣдывающаго судномъ (агента, конторы и т. п.).	5 Мѣсто постройки корпуса судна (назвать городъ или село и т. п., съ указаніемъ рѣки и уѣзда).	6 Матеріалъ, изъ котораго построенъ корпусъ судна (изъ дерева, изъ желѣза).	7 Годъ постройки корпуса судна.	8 Нумеръ „суднаго билета“, съ показаніемъ когда и откуда оный выданъ (назвать лѣсничество или полицейское управленіе).	9 РАЗМѢРЫ СУДНА. а. Длина. Саж. Арш. Вер.	б. Ширина. Саж. Арш. Вер.	10 Осадка судна безъ груза, но съ оснасткою. Чет. Вер.	11 Осадка судна при наибольшей нагрузкѣ (т. е. при наибольшихъ весенихъ водахъ). Чет. Вер	12 Количество груза, поднимаемаго судномъ при наибольшей нагрузкѣ (т. е. при наибольшихъ весенихъ водахъ). Въ пудахъ.	13 Для перевозки какого преимущественно рода груза назначается судно.	14 Первоначальная стоимость судна съ оснасткою. Въ рубляхъ.	15 Число всѣхъ служащихъ на суднѣ (за исключеніемъ тянцовъ и рабочихъ, нанимаемыхъ въ пути въ затруднительныхъ мѣстахъ).

ИНСТРУКЦІЯ

для записи начальниками судоходныхъ дистанцій непаровыхъ судовъ.

1) Всѣ непаровыя суда, служащія для перевозки грузовъ (какъ груженыя, такъ и порожнія) должны быть записаны въ теченіе навигаціи 1884 г. въ установленную для записи „судовую вѣдомость“, при чемъ каждое записанное судно должно быть снабжено: а) „жестянкою“ установленнаго образца съ № и б) „судовымъ свидѣтельствомъ“.

Примѣчаніе 1. Перевозныя, рыболовныя и другія не предназначенныя для перевозки грузовъ лодки, а также порожнія суда—негодныя или не изготовленныя для нагрузки—записи не подвергаются и „жестянкой“ и „судовымъ свидѣтельствомъ“ не снабжаются.

Примѣчаніе 2. Суда, имѣющія жестянку и свидѣтельство, выданныя въ одну изъ предъидущихъ навигацій, новыми не снабжаются.

2) Запись производится только на пристаняхъ, гдѣ имѣютъ пребываніе начальника судоходныхъ дистанцій, при чемъ каждое судно записывается въ теченіе навигаціи лишь одинъ разъ, при первой отправкѣ съ этихъ пристаней или остановкѣ судна у этихъ же пристаней въ теченіи навигаціи: для нагрузки, догрузки, разгрузки и перегрузки.

3) Порядокъ записи состоитъ въ нижеслѣдующемъ: а) сначала составляется „судовое свидѣтельство“ на немъ проставляется нумеръ тотъ самый, какой имѣется на жестянкѣ, предназначенной для судна. Отвѣты для этого свидѣтельства должны быть основаны на данныхъ, заключающихся въ „судовомъ билетѣ“ (выдаваемомъ лѣсничими или полицейскими управленіями) и на показаніяхъ судохозяевъ или старшаго лица на суднѣ, при чемъ тѣ и другія свѣдѣнія, во всякомъ случаѣ, должны быть провѣряемы начальниками судоходныхъ дистанцій по наружному осмотру судна. При затрудненіи судохозяина или старшаго лица на суднѣ дать точные отвѣты по какимъ либо вопросамъ „судоваго свидѣтельства“—отвѣты эти устанавливаются (хотя-бы приблизительные) при содѣйствіи начальника дистанціи; б) потомъ отвѣты выправленнаго такимъ образомъ „судоваго свидѣтельства“ вписываются въ соотвѣтствующія графы „судовой вѣдомости“, послѣ чего на „судовомъ свидѣтельствѣ“ дѣлается начальникомъ дистанціи „надпись“, удостовѣряющая, что судно въ навигацію такого-то года было записано въ судовую вѣдомость такой-то дистанціи и свидѣтельство выдано на судно тогда-то; в) наконецъ прибивается къ судну предназначенная для него жестянка. Жестянка помѣщается на одной изъ внутреннихъ сторонъ люка, ведущаго въ жилое помѣщеніе старшаго лица на суднѣ; если же жилое помѣщеніе находится на палубѣ, то жестянка прибивается надъ дверью этого помѣщенія.

4) Жестянка и „судовое свидѣтельство“, выданныя начальникомъ судоходной дистанціи, сохраняются на суднѣ во все время службы его, т. е. до его негодности къ употребленію для перевозки грузовъ. Въ случаѣ перехода судна, послѣ его записи, къ новому владѣльцу, „жестянка“ и „судовое свидѣтельство“ переходятъ къ нему вмѣстѣ съ судномъ.

Примѣчаніе. „Жестянка“ и „судовое свидѣтельство“ составляютъ необходимую принадлежность того судна, на которое они выданы, и ни въ какомъ случаѣ жестянка не отрывается отъ этого судна, а „судовое свидѣтельство“ не передается на другое судно.

5) „Судовыя вѣдомости“, тотчасъ по закрытіи навигаціи (т. е. по окончаніи записи всѣхъ судовъ) и по сводкѣ въ нихъ итоговъ по графамъ: 12-й (количество груза, поднимаемаго судами при наибольшей нагрузкѣ), 14-й (первоначальная стоимость судовъ) и 15-й (число рабочихъ на судахъ),—скрѣпляются подписью начальниковъ судоходныхъ дистанцій и представляются ими въ подлинникѣ непосредственно въ Статист. отдѣлъ Министерства п. с.

Примѣчаніе. Доставляемыя въ этихъ вѣдомостяхъ свѣдѣнія имѣютъ быть разрабатываемы, печатаемы и разсылаемы въ окружныя правленія п. с., инспекторамъ судоходства и начальникамъ дистанцій.

и 6) Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны наблюдать и повѣрять, чтобы всѣ суда, какъ выправляющія накладную, такъ и вообще останавливающіяся у пристаней, гдѣ эти начальники имѣютъ пребываніе, имѣли „жестянки“ и „судовыя свидѣтельства“ подъ одними и тѣми же нумерами и чтобы „судовыя свидѣтельства“ были удостовѣрены вышеупомянутой „надписью“ начальниковъ дистанцій.

Примѣчаніе 1. Въ исходныхъ пунктахъ внутренняго судоходства (а именно: въ Архангельскѣ — на р. С. Двинѣ, на Рожковской пристани — на р. Невѣ, въ Роммелѣ—на р. З. Двинѣ, въ Юрбургѣ—на р. Нѣманѣ, въ Херсонѣ—на р. Днѣпрѣ, въ Ростовѣ—на р. Донѣ, въ Астрахани—на р. Волгѣ и въ конечномъ пунктѣ судоходства на р. Днѣстрѣ), гдѣ должны быть отбираемы накладныя со всѣхъ судовъ, этому наблюденію и повѣркѣ подвергаются и мимопроходящія суда, выходящія за предѣлы надзора судоходнаго начальства, тѣмъ способомъ, какой, по мѣстнымъ условіямъ, окажется наиболѣе удобнымъ, но по возможности безъ всякаго стѣсненія судоходства.

Примѣчаніе 2. Если судно, имѣющее жестянку, по заявленію старшаго лица на суднѣ, уже было на какой либо пристани записано въ „судовую вѣдомость“, но выданное на него „судовое свидѣтельство“ утеряно, то судно это должно быть снабжено новымъ „судовымъ свидѣтельствомъ“, съ указаніемъ въ немъ нумера имѣющейся жестянки и съ надписью на немъ вверху: „взамѣнъ утерянаго, выданнаго на такой-то дистанціи, тогда-то“; вновь выданное свидѣтельство записывается въ „судовую вѣдомость“ обыкновеннымъ порядкомъ, но съ оговоркою, въ примѣчаніи къ этой вѣдомости, о заявленіи старшаго лица на суднѣ и съ указаніемъ той судоходной дистанціи, въ которой было записано свидѣтельство первоначально.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

СВѢДѢНІЯ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.

КРАТКІЙ ОБЗОРЪ СВѢДѢНІЙ О ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ЗА 1885 Г.

Къ концу 1885 г. **длина сѣти желѣзныхъ дорогъ**, открытыхъ для общаго пользованія (не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д., состоящей въ завѣдываніи Военнаго министерства) равнялась 24.041 вер., изъ нихъ было: правительственныхъ 2.930 вер. и частныхъ 21.111 вер.

Въ теченіи 1886 г. *сѣть жж. дд.* удлинилась на 467 вер., вслѣдствіи открытія для движенія участковъ Полѣсскихъ жж. дорогъ: Лунинецъ-Гомель (283 вер.) Бѣлостокъ-Барановичи (197 вер.) и закрытія Сестрорѣцкой ж. д. (6 вер.) и Калужско-окской вѣтви Ряжско-вяземской ж. д. (7 вер.). Такимъ образомъ, **къ концу 1886 г.** длина сѣти составляла 24.508 вер.; изъ нихъ въ завѣдываніи правительства 3.410 в. и желѣзнодорожныхъ обществъ 21.098 в. Сверхъ того, къ этому же времени состояло открытыхъ для общаго пользованія 1.450 верстъ жж. дд. В. К. Финляндскаго и 997 вер. Закаспійской ж. д., а всего въ Россіи — 26.955 верстъ жж. дд.

Подвижнаго состава на сѣти жж. дорогъ (не считая Закаспійской и В. К. Финляндскаго) къ 1 января 1886 г. было (см. табл. III):

		Вообще на сѣти ж. д.	На версту сѣти ж. д.
Паровозовъ	пассажирскихъ . . . . . 177 товаро-пассажирск. . . . . 1.234 товарн. 6 кол. . . . . 3.663 „ 8 „ . . . . . 999 „ Ферли . . . . . 46 танковыхъ 198	6.317	0,26
Вагоновъ:			
а) пассажирскихъ.		7.264	0,30
Въ нихъ осей		21.160	0,90
б) товарныхъ (въ томъ числѣ багажные) .		122.762	5,11
Въ нихъ осей		249.164	10,59
сверхъ того почтовыхъ вагоновъ . . .		235	0,01

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что на одинъ пассажирскій вагонъ въ среднемъ приходится—2,91 оси, а на товарный—2,03 оси.

Подъемная способность (вмѣстимость) вагоновъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

	Всѣхъ вообще.	На одинъ вагонъ.	На одну ось вагона.
Въ пассажирскихъ вагонахъ имѣется мѣстъ	266.833	36,73	12,61
Товарные вагоны могутъ поднять пудовъ	74.369.532	606	298

Затрата капиталовъ на устройство сѣти ж. дорогъ (казенныхъ и частныхъ) открытыхъ для общаго пользованія къ 1 января 1886 г. [1]), вмѣстѣ съ потерями по реализаціи основныхъ капиталовъ [2]), выразится въ слѣдующихъ данныхъ (табл. I):

Состояло къ 1 января 1886 г.:

	Метал. руб.	Кредит. руб.
1) Основныхъ капиталовъ (первонач. и дополнит.):		
а) въ акціяхъ	269 млн. 831 т.	172 млн. 924 т.
б) въ облигаціяхъ. . .	1.118 „ 513 „	4 „ 733 „
Итого основн. капит. (а+б) .	1.388 млн. 344 т.	177 млн. 657 т.
2) Строительныхъ ссудъ, невошедшихъ въ основные капиталы	18 „ 886 „	223 „ 599 „
3) Затратъ, временно отнесенныхъ на эксплоатаціонные доходы дорогъ . .	— „ — „	22 „ 342 „
4) Затратъ, изъ запаснаго и возобновительнаго капиталовъ дорогъ	— „ — „	27 „ 638 „
5) Безвозвратныхъ воспособленій изъ разныхъ источниковъ	— „ — „	11 „ 804 „
Итого . .	1.407 млн. 230 т.	463 млн. 40 т.

По приведеніи кредитныхъ рублей въ металлическіе, — ибо итогъ первыхъ, при курсѣ (для 1885 г.) 1 р. мет. = 1 р. 50 к. кред., составляетъ около $^1/_5$ доли металлическихъ, — вся сумма затратъ на устройство ж. дорогъ составитъ 1 млрд. 716 млн. метал. рублей.

На версту длины эта затрата составляетъ 71 тыс. мет. руб.

Изъ этой суммы **на долю правительства** приходится:

	Метал. руб.	Кредит. руб.
1) Капиталовъ, по коимъ гарантиров. правит. доходъ (интересъ и погашеніе):		
а) акціонерныхъ . . .	245 млн. 642 т.	118 млн. 170 т.
б) облигаціонныхъ . .	329 „ 391 „	2 „ 177 „

[1]) Кромѣ Корюковской вѣтви (16 в.), состоящей въ эксплоатаціи Либаво-роменской ж. д. и Тересполе-брестскаго участка, эксплоатируемаго обществомъ Варшаво-тересполской ж. д., а также не считая дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской.

[2]) Приведеніе въ извѣстность потерь по реализаціи всѣхъ родовъ и выпусковъ капиталовъ и по всѣмъ дорогамъ представилось невозможнымъ.

	Метал. руб.	Кредит. руб.
2) Облигацій, оставленныхъ правит. за собою (консолидированныхъ)	728 млн. 533 т.	— млн. — т.
3) Строительныхъ казенныхъ ссудъ	18 „ 886 „	223 „ 599 „
4) Безвозвратныхъ воспособленій отъ казны . . .	— „ — „	11 „ 794 „
Итого . .	1.322 млн. 452 т.	355 млн. 740 т.
Въ металлическихъ рубляхъ	1 млрд. 560 млн.	

Остальные 156 млн. мет. руб. представляютъ затрату въ негарантированныхъ правительствомъ акціяхъ и облигаціяхъ и изъ средствъ частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ.

Слѣдовательно участіе правительства въ сооруженіи сѣти ж. дорогъ въ той или другой степени относится къ 91% всей затраты на эти дороги.

Годовая сумма правительственной гарантіи и уплаты правительству по консолидированнымъ облигаціямъ, числящимся на частныхъ ж. д., составляетъ:

	металл. руб.	кред. руб.
По гарантированнымъ акціямъ и облигаціямъ .	26 млн. 762 тыс.	5 млн. 604 тыс.
По консолидированнымъ облигаціямъ	27 „ 214 „	7 „ 200 „
Итого .	53 млн. 976 тыс.	12 млн. 804 тыс.

Долги ж.-д. обществъ правительству къ 1 января 1886 г. по гарантіи (приплата правительства) и по консолидированнымъ облигаціямъ (недоплата правительству), вмѣстѣ съ начисленіемъ % на долги за прежніе годы и пени, выражаются въ слѣдующихъ суммахъ (табл. I):

	металл. руб.	кред. руб.
По гарантіи	30 млн. 752 тыс.	305 млн. 273 тыс.
По консолидированнымъ облигаціямъ	258 „ 570 „	— „ 366 „
Итого	289 млн. 322 тыс.	305 млн. 639 тыс.
Сверхъ этого числится на ж.-д. обществахъ къ 1 января 1886 г. долгомъ казенныхъ ссудъ на строительныя и эксплоатаціонныя надобности (съ начисленіями)	10 „ 732 „	197 „ 967 „
Всего долговъ къ 1 января 1886 г. за ж.-д. обществами состояло .	300 млн. 54 тыс.	503 млн. 606 тыс.

Запасныхъ и возобновительныхъ капиталовъ по частнымъ ж. д. (табл. I) къ 1 января 1886 г. состояло 668 тыс. мет. руб. и 15 млн. 59 тыс. кред. руб.

Финансовые результаты дѣятельности сѣти жж. дд. за 1885 г., сравнительно съ предъидущими годами, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ (см. табл. IX А):

	Валовой доходъ.	Расходъ по экспл.	Чистый доходъ по эксплоатаціи.
Въ 1885 г.	234.375 тыс. р.	141.330 тыс. р.	93.045 тыс. р.
„ 1884 „	229.766 „ „	143.477 „ „	86.289 „ „
„ 1883 „	231.875 „ „	147.437 „ „	84.438 „ „
„ 1882 „	215.163 „ „	144.772 „ „	70.391 „ „
„ 1881 „	200.840 „ „	145.126 „ „	55.714 „ „
„ 1880 „	193.206 „ „	151.651 „ „	41.555 „ „
„ 1879 „	213.158 „ „	152.698 „ „	60.460 „ „
„ 1878 „	221.696 „ „	145.736 „ „	75.960 „ „
„ 1877 „	193.543 „ „	121.694 „ „	71.849 „ „
„ 1876 „	147.680 „ „	100.433 „ „	47.247 „ „
„ 1875 „	142.408 „ „	93.568 „ „	48.840 „ „

По приведеніи этихъ цифръ *къ верстѣ средней годовой длины сѣти жж. дд.* получатся слѣдующія данныя:

	Валовой доходъ на версту.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ на
Въ 1885 г. . . .	9.959 р.	6.005 р.	3.954 р.
„ 1884 „ . . .	10.209 „	6.375 „	3.834 „
„ 1883 „ . . .	10.587 „	6.732 „	3.855 „
„ 1882 „ . . .	10.092 „	6.790 „	3.302 „
„ 1881 „ . . .	9.460 „	6.836 „	2.624 „
„ 1880 „ . . .	9.145 „	7.178 „	1.967 „
„ 1879 „ . . .	10.282 „	7.366 „	2.916 „
„ 1878 „ . . .	11.223 „	7.378 „	3.845 „
„ 1877 „ . . .	10.201 „	6.414 „	3.787 „
„ 1876 „ . . .	8.312 „	5.635 „	2.659 „
„ 1875 „ . . .	8.210 „	5.394 „	2.816 „
средн. (1875—1884 г.)	9.772 „	6.611 „	3.161 „

Изъ этихъ поверстныхъ данныхъ видно, что 1885 г. въ отношеніи эксплоатаціи жж. дд. далъ наиболѣе удовлетворительные результаты; такъ, несмотря на уменьшеніе валоваго дохода противъ предъидущаго года на 2,4 %, *чистый доходъ* увеличился на 3,1 %, а сравнительно съ среднимъ за 10 предъидущихъ лѣтъ какъ валовой доходъ, такъ и чистый доходъ увеличились (первый на 1,9 %, а второй на 25,0 %), причемъ чистый доходъ получился наибольшій по сравненію съ каждымъ отдѣльнымъ годомъ 10-лѣтія.

Равнымъ образомъ и измѣненія въ величинѣ поверстнаго *расхода* въ 1885 г. представляются удовлетворительными, сравнительно какъ съ 1884 годомъ, такъ и съ среднимъ за 10 лѣтъ.

Финансовые результаты эксплоатаціи жж. дд. по отношенію къ *поѣздо-верстѣ* выражаются въ слѣдующихъ данныхъ:

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1885 г. . .	2 р. 27 к.	1 р. 37 к.	90 к.
„ 1884 „ . .	2 „ 26 „	1 „ 41 „	85 „
„ 1883 „ . .	2 „ 26 „	1 „ 44 „	82 „

	Валовой доходъ.	Расходъ по эксплоатаціи.	Чистый доходъ.
Въ 1882 г. . .	2 р. 22 к.	1 р. 49 к.	73 к.
„ 1881 „ . .	2 „ 15 „	1 „ 55 „	60 „
„ 1880 „ . .	2 „ 08 „	1 „ 63 „	45 „
„ 1879 „ . .	2 „ 16 „	1 „ 55 „	61 „
„ 1878 „ . .	2 „ 24 „	1 „ 48 „	77 „
„ 1877 „ . .	2 „ 17 „	1 „ 39 „	81 „
„ 1876 „ . .	2 „ 08 „	1 „ 52 „	67 „
„ 1875 „ . .	2 „ 04 „	1 „ 34 „	70 „
средн. (1875—84 г.)	2 „ 17 „	1 „ 47 „	70 „

Такимъ образомъ на поѣздо-версту сѣти ж. д.

Валовой доходъ въ 1885 году:

сравнительно съ 1884 годомъ увеличился на 0,4 %,

а противъ средняго за 10 лѣтъ „ „ 4,6 %.

Чистый доходъ въ 1885 году:

сравнительно съ 1884 годомъ увеличился на 5,9 %,

а противъ средняго за 10 лѣтъ „ „ 28,6 %.

Измѣненіе въ величинѣ *расхода* на поѣздо-версту представляется также въ пользу 1885 года, какъ по сравненію съ 1884 г., такъ и съ среднимъ за 10-ти-лѣтіе.

Расходъ по эксплоатаціи въ % отъ валоваго дохода составляетъ:

Въ 1885 г.	60%	въ 1881 г.	72%	въ 1877 г.	63%
„ 1884 „	62%	„ 1880 „	78%	„ 1876 „	68%
„ 1883 „	64%	„ 1879 „	72%	„ 1875 „	66%
„ 1882 „	67%	„ 1878 „	66%	ср. (75—84)	68%

Изъ этихъ данныхъ видно, что названное отношеніе изъ года въ годъ измѣнялось слѣдующимъ образомъ: съ 1875 г. и по 1878 г. включительно расходы по эксплоатаціи всей сѣти вообще поглощали 63%—68% валоваго дохода; съ 1879 г. это отношеніе постепенно ухудшается и достигаетъ въ 1880 г. до 78%; затѣмъ съ 1881 г. начинается замѣтное въ этомъ отношеніи улучшеніе, которое *въ 1885 году* выразилось въ наименьшемъ % расхода (60% валоваго дохода) *за весь разсматриваемый періодъ* времени.

Такимъ образомъ *финансовые результаты дѣятельности жж. дд. за 1885 годъ*, сравнительно съ 10-тью предъидущими годами (1875—1884 гг.), *представляются наиболѣе удовлетворительными.*

Разсмотрѣніе **валоваго дохода по родамъ перевозокъ** за 10 лѣтъ приводитъ къ слѣдующимъ выводамъ (см. табл. VII):

а) *По перевозкѣ пассажировъ выручено:*

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1885 г.	44.341 тыс. р.	1.884 руб.	19
„ 1884 „	45.202 „ „	2.008 „	19
„ 1883 „	45.846 „ „	2.093 „	20
„ 1882 „	45.240 „ „	2.122 „	21
„ 1881 „	42.984 „ „	2.025 „	22
„ 1880 г.	43.017 тыс. р.	2.027 руб.	22
„ 1879 „	45.111 „ „	2.128 „	21
„ 1878 „	51.111 „ „	2.587 „	23
„ 1877 „	43.557 „ „	2.296 „	23
„ 1876 „	38.422 „ „	2.163 „	26
„ 1875 „	38.017 „ „	2.192 „	27
Въ средн. (1875—84 г.)		2.164 „	

б) *По перевозкѣ грузовъ поступило:*

	Вообще.	На версту сѣти жж. дорогъ.	Отъ всего валоваго дохода %.
Въ 1885 г.	190.034 тыс. р.	8.075 руб.	78
„ 1884 „	178.619 „ „	7.936 „	78
„ 1883 „	180.298 „ „	8.232 „	78
„ 1882 „	164.635 „ „	7.721 „	77
„ 1881 „	151.306 „ „	7.126 „	75
„ 1880 „	142.027 „ „	6.733 „	74
„ 1879 „	161.313 „ „	7.829 „	76
„ 1878 „	164.104 „ „	8.307 „	74
„ 1877 „	143.521 „ „	7.563 „	74
„ 1876 „	105.039 „ „	5.912 „	71
„ 1875 „	100.961 „ „	5.819 „	71
Въ средн. (1875—84 г.)		7.317 „	

Слѣдовательно, перевозка грузовъ даетъ 71%—78%, а перевозка пассажировъ 19%—27% всего вал. дохода; остальная доля валоваго дохода (около 3%) причитается на статьи, не связанныя съ движеніемъ.

Процентныя данныя указываютъ на постоянное увеличеніе валоваго дохода, приходящагося на перевозку грузовъ и на сравнительное уменьшеніе таковаго по перевозкѣ пассажировъ. Абсолютныя же величины вал. дохода представляютъ колебанія, обусловливаемыя развитіемъ сѣти жж. дд., а *поверстные* выводы *для 1885 г.* представляются въ слѣдующемъ видѣ:

По перевозкѣ пассажировъ получилось *уменьшеніе* валоваго дохода:

Сравнительно съ 1884 годомъ . . . . . на 6,1 %

а противъ средняго (за 10 лѣтъ) . . . . „ 12,9 %.

По перевозкѣ грузовъ получилось *увеличеніе* валоваго дохода:

Сравнительно съ 1884 г. . . . . на 1,7 %

а противъ средняго (за 10 лѣтъ) . . . . „ 10,3 %.

На единицы перевозокъ, по имѣющимся въ таблицѣ VII даннымъ, получаются слѣдующіе выводы:

а) *По перевозкѣ пассажировъ выручено:*

	На одного пассажира.	На пассажиро-версту.
Въ 1885 г. . .	117,73 коп.	1,20 коп.
„ 1884 „ . .	119,38 „	1,20 „
„ 1883 „ . .	121,81 „	1,19 „
„ 1882 „ . .	121,43 „	1,22 „
„ 1881 „ . .	124,83 „	1,23 „

*

Изъ этихъ данныхъ видно, что выручка съ одного пассажира съ 1881 г. постоянно уменьшается, выручка же съ пассажиро-версты хотя и уменьшилась противъ 1881 и 1882 годовъ, но нѣсколько увеличилась противъ 1883 года.

б) *По перевозкѣ товаровъ малой скорости выручено*:

	На одинъ пудъ товара.	На пудо-версту.
Въ 1885 г.	6,10 коп.	0,027 коп.
„ 1884 „	6,10 „	0,027 „
„ 1883 „	6,07 „	0,028 „
„ 1882 „	6,09 „	0,029 „
„ 1881 „	6,07 „	0,030 „
„ 1880 „	6,21 „	0,030 „
„ 1879 „	6,54 „	0,030 „
„ 1878 „	6,41 „	0,030 „
„ 1877 „	6,75 „	0,030 „
„ 1876 „	6,33 „	0,030 „
„ 1875 „	6,40 „	0,031 „

Т. е. выручка какъ съ одного пуда товара, такъ и съ пудо-версты постоянно клонится къ пониженію, хотя съ одного пуда товара съ нѣкоторыми колебаніями.

Распредѣленіе расхода по эксплоатаціи выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VIII):

ИЗРАСХОДОВАНО:		Вообще.	На версту сѣти жж. дд.	% отъ всего расхода.
По управленію вообще:				
Центральному	1885 г.	12.267 т. р.	521 р.	9
	1884 „	11.944 „	716 „	11
Мѣстному	1885 „	17.521 „	744 „	12
	1884 „	16.109 „	530 „	9
По службамъ:				
Пути и зданій . . .	1885 „	36.932 „	1.569 „	26
	1884 „	39.033 „	1.734 „	27
Тяги и подвиж. состава.	1885 „	50.312 „	2.138 „	36
	1884 „	51.998 „	2.310 „	36
Движенія	1885 „	20.975 „	891 „	15
	1884 „	20.968 „	932 „	15
Телеграфа	1885 „	3.323 „	141 „	2
	1884 „	3.424 „	152 „	2

Изъ этихъ данныхъ видно, что на общее управленіе идетъ около 21—20% всего расхода, а на службы 79 —80%, изъ коихъ 26—27% расходуются на службу пути и зданій, 36% на службу тяги и подвижнаго состава, 15% на службу движенія и только 2% на службу телеграфа.

Сравнивая затѣмъ распредѣленіе расхода за 1885 г. съ 1884 г. оказывается, что по отношенію ко всему расходу въ 1885 г. уменьшились издержки на службу пути и зданій (на 1%), а увеличились по управленію вообще (на 1%).

Распредѣленіе чистаго дохода по эксплоатаціи и суммъ, полученныхъ изъ другихъ источниковъ, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. IX Б):

		Тысячи рублей.	% отъ общей суммы распредѣленія.
Чистый доходъ по эксплоатаціи, не считая дефицита	въ 1885 г.	93.638	83
	„ 1884 „	86.687	87
Суммы, поступившія изъ другихъ источниковъ, кромѣ приплаты правит. по гарантіи . . .	„ 1885 „	4.129	4
	„ 1884 „	4.015	4
Приплата правительства по гарантіи	„ 1885 „	14.396	13
	„ 1884 „	9.486	9
Общая сумма распредѣленія .	„ 1885 „	112.163	100
	„ 1884 „	100.188	100
Эта сумма была распредѣлена слѣдующимъ образомъ:			
На оплату основнаго капитала (считая съ гарантированнымъ дивидендомъ)	„ 1885 „	82.311	73
	„ 1884 „	73.664	74
На уплату долговъ	„ 1885 „	6.818	6
	„ 1884 „	7.042	7
На улучшеніе и увеличеніе имущества и въ запасн. капиталъ.	„ 1885 „	6.317	6
	„ 1884 „	3.960	4
Въ дивидендъ акціонеровъ (не считая гарантированнаго) и въ доходъ казны	„ 1885 „	13.330	12
	„ 1884 „	12.679	12
На прочія надобности и нераспредѣленный остатокъ . . .	„ 1885 „	3.387	3
	„ 1884 „	2.843	3

Слѣдовательно, въ общей суммѣ распредѣленія приплата правительства и др. источники составили: въ 1885 г. 17%, а въ 1884 г. 13%; наибольшая же доля распредѣленнаго дохода ушла на оплату основнаго капитала (73%—74%). Сравнивая затѣмъ 1885 съ 1884 г. оказывается, что въ отчетномъ году общая сумма распредѣленнаго дохода, сравнительно съ 1884 г., увеличилась на 11.985.000 руб. (на 12%), при увеличеніи чистаго дохода лишь на 6.971.000 руб.; это увеличеніе произошло главнымъ образомъ отъ увеличенія приплаты по гарантіи на 4.910.000 р. Доли распредѣленія 1885 года противъ 1884 г. уменьшились по оплатѣ долговъ на 224.000 руб. и увеличились по всѣмъ остальнымъ статьямъ, причемъ по оплатѣ основнаго капитала— на 8.647.000 руб.

Перевозочная дѣятельность жж. дорогъ выразится въ слѣдующихъ цифровыхъ данныхъ:

Число и работа поѣздовъ (см. табл. V):

По сѣти жж. дд. было:	Отправлено *всѣхъ поѣздовъ.*	Сдѣлано ими поѣздо-верстъ.
въ 1885 г.	836.820	103.074.889
„ 1884 „	783.751	101.807.305

На каждую версту сѣти жж. дд. среднимъ числомъ всѣхъ поѣздо-верстъ приходилось . . .		Въ годъ.	Въ сутки.
	въ 1885 г.	4.329	12,17
	„ 1884 „	4.523	12,56

По родамъ движенія эти выводы выразятся слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ).

Изъ всего числа сдѣланныхъ поѣздо-верстъ приходится:

На поѣзды:		Въ 1885 г.	Въ 1884 г.
Торговаго движенія	больш. и средн. скорости	35%	35%
	малой скорости	60%	61%
Воинскаго движенія		1%	1%
Хозяйственнаго движенія		4%	3%

Работа вагоновъ (см. табл. III), сдѣланная въ составѣ всѣхъ названныхъ поѣздовъ, выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

		Осе-верстъ.
По сѣти жж. дорогъ *всѣми вагонами* вообще было сдѣлано	въ 1885 г.	5.278.159.000
	„ 1884 „	5.189.915.000

На каждую версту сѣти жж. дд. среднимъ числомъ, приходилось всѣхъ вагонныхъ осе-верстъ.		Въ годъ.	Въ сутки.
	въ 1885 г.	224.300	623
	„ 1884 „	230.591	641

По родамъ вагоновъ работа распредѣлится слѣдующимъ образомъ (въ процентахъ):

	Въ 1885 г. вагонныхъ осе-верстъ.	Въ 1884 г. вагонныхъ осе-верстъ.
Пассажирскими вагонами пройдено (въ томъ числѣ и почтовыми).	18%	18%
Товарными вагонами пройдено (въ томъ числѣ и багажными).	82%	82%

Сопоставляя поѣздо-версты съ вагонными осе-верстами, получится, что въ **составѣ средняго поѣзда** входило (см. табл. III и V):

Въ 1885 году около 50,92 вагонныхъ осей.
„ 1884 „ „ 50,98 „ „

Средній составъ поѣздовъ по родамъ движенія выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

По торговому движенію:	больш. и сред. скорости	30,56	вагонныхъ осей.
	малой скорости	63,63	
По воинскому движенію		54,86	
„ хозяйственному движенію		44,65	

Сравнивая затѣмъ приведенныя данныя о поѣздахъ и вагонахъ 1885 г. съ соотвѣтствующими данными 1884 года, усматривается, во-1-хъ, что число поѣздовъ и пробѣгъ ихъ вообще увеличились, пробѣгъ же поѣздовъ на версту сѣти и средній составъ поѣзда уменьшились; во-2-хъ, въ процентномъ распредѣленіи поѣздовъ по родамъ движенія замѣчается: увеличеніе хозяйственнаго движенія на 1% и уменьшеніе на тотъ же % торговаго движенія малой скорости; въ 3-хъ, что хотя работа вагоновъ въ общемъ увеличилась, но пробѣгъ ихъ на версту уменьшился и, въ-4-хъ, что отношеніе между работою вагоновъ пассажирскихъ и товарныхъ осталось безъ перемѣны.

Работа паровозовъ (см. табл. III).

Всѣми паровозами по сѣти жж. дд. сдѣлано *всѣхъ паровозо-верстъ.*		
	въ 1885 г.	149.557.501
	„ 1884 „	148.380.023

Изъ этого числа было сдѣлано: Съ поѣздами:		въ процентахъ: Въ 1885 г.	Въ 1884 г.
Торговаго движенія	Больш. и ср. скорости	25,23	24,75
	Мал. скорости	44,26	44,45
Воинскаго движенія		0,47	0,45
Хозяйственнаго движенія		2,57	2,49
Съ поѣздами вообще		72,53	72,14
Безъ поѣздовъ		27,47	27,86

Данныя эти показываютъ, что общее количество паровозо-верстъ, сдѣланныхъ въ 1885 г., незначительно увеличилось; доля, причитающаяся на работу съ поѣздами, сравнительно съ 1884 г., увеличилась, а безъ поѣздовъ—уменьшилась.

Изъ общаго числа пройденныхъ паровозами верстъ было сдѣлано:

	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.
На минеральномъ топливѣ	57%	55%
„ дровяномъ „	43%	45%

Издержано (см. табл. IV):	На 100 паровозо-верстъ: Пройденныхъ на отопленіи дровяномъ	минеральномъ.
Въ 1885 г.	9 р. 11 к.	10 р. 75 к.
„ 1884 „	9 „ 18 „	11 „ 47 „

Изъ этихъ данныхъ видно, что большая часть паровозной работы совершается на топливѣ минеральномъ, причемъ въ 1885 г. сравнительно съ 1884 г. работа на этомъ топливѣ увеличилась на счетъ дровяной на 2%; кромѣ того, приведенныя данныя показываютъ, что въ 1885 г. сравнительно съ 1884 г. стоимость работы на 100 паровозо-верстъ какъ на минеральномъ топливѣ, такъ и на дровахъ уменьшилась.

Количество и стоимость самихъ матеріаловъ, издержанныхъ на отопленіе паровозовъ, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Издержано:		Количество.	На сумму.
Дровъ	въ 1885 г.	397.024 куб. с.	5.988.686 р.
	„ 1884 „	430.068 „ „	6.378.587 „
Минер. топлива	„ 1885 „	71.491.035 пуд.	9.079.576 „
	„ 1884 „	69.359.647 „	9.106.555 „
Вообще на топливо паровозовъ издержано.	въ 1885 г.		15.068.262 „
	„ 1884 „		15.485.142 „

Расходъ этотъ сравнительно съ суммою всѣхъ расходовъ по эксплоатаціи жж. дд. составлялъ:

Въ 1885 г. 10,7%
„ 1884 „ 10,7%

Стоимость же единицы топлива въ 1885 г. по сравненію съ 1884 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1885 г.	Въ 1884 г.
Куб. сажени дровъ	15 руб. 08 коп.	14 руб. 83 коп.
Пуда антрацита	12 „	13 „
„ собст. кам. угля	12 „	13 „

т. е. стоимость въ 1885 г. дровъ увеличилась, а антрацита и соб. кам. угля уменьшилась противъ 1884 года.

Теплотворная сила, отдѣльныхъ родовъ минеральнаго топлива, употреблявшагося въ 1885 г. жж. дорогами, выразится въ слѣдующихъ данныхъ (прил. къ табл. IV):

Нефть	71 пуд.	= 1 куб. сажени дровъ.
Брикетъ	92 „	
Англійскій каменный уголь . .	98 „	
Антрацитъ Донецкаго бассейна .	100 „	
Силезскій каменный уголь . . .	106 „	
Курной уголь Донецкаго бассейна	108 „	
Кам. уг. басс. Ц. Польскаго .	109 „	
Кубанскій каменный уголь . . .	110 „	
Уральскій каменный уголь . . .	154 „	
Подмосковный каменный уголь .	194 „	
Торфъ	298 „	
Средняя сложная теплотворность минеральнаго топлива вообще	111 пуд.	

Перевозка пассажировъ и грузовъ по сѣти жж. дд. выразится въ слѣдующихъ данныхъ (см. табл. VI).

Перевезено всѣхъ *пасажировъ*, въ тысячахъ.	въ 1885 г.		37.585
	„ 1884 „		37.799
Сдѣлано ими пассажиро-верстъ, въ тысячахъ	„ 1885 „		3.683.248
	„ 1884 „		3.748.167
На версту сѣти ж. д. въ средн. приходится *пассаж.-верстъ*	„ 1885 „		156.501
	„ 1884 „		166.532
Средній пробѣгъ одного пассажира равнялся	„ 1885 „		98,00 вер.
	„ 1884 „		99,16 „
Перевезено *всѣхъ грузовъ* пудовъ, въ тысячахъ	„ 1885 „		3.152.014
	„ 1884 „		3.020.798
Сдѣлано ими пудо-верстъ, въ тысячахъ.	„ 1885 „		642.678.600
	„ 1884 „		625.986.245
Наверсту сѣти ж. д. въ среднемъ приходится *пудо-верстъ*	„ 1885 „		27.307.355
	„ 1884 „		27.812.958
Средній пробѣгъ одного пуда равнялся	„ 1885 „		203 вер.
	„ 1884 „		207 „

Изъ сравненія приведенныхъ данныхъ о перевозкахъ 1885 г. съ соотвѣтствующими данными 1884 г. оказывается, что въ 1885 г. перевезено пассажировъ и сдѣлано ими пассажиро-верстъ, какъ вообще, такъ и на версту сѣти жж. дд. менѣе, чѣмъ въ предъидущемъ году; грузовъ же перевезено въ 1885 г. и сдѣлано ими пудо-верстъ вообще болѣе, чѣмъ въ 1884 г., а на версту сѣти жж. дорогъ — менѣе. Средній пробѣгъ одного пассажира уменьшился на 1,02%, а одного пуда грузовъ — на 1,93%.

Перевозка собственно товаровъ малой скорости (см. приложеніе къ VI табл.), составляющая около 90% всего грузоваго движенія, выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

	По сѣти жж. дд. было перевезено всѣхъ товар. мал. скорости вообще [1]).	Сдѣлано пудо-верстъ [1]).
Въ 1885 г. . .	1.510.255.000 [2]) пуд.	568.031.462.000 [3])
„ 1884 „ . .	1.454.764.000 [2]) „	557.831.282.000 [3])
„ 1883 „ . .	1.466.400.000 [2]) „	554.852.115.000 [3])
„ 1882 „ . .	1.373.846.000 [2]) „	485.550.312.000 [3])
„ 1881 „ . .	1.286.122.000 [2]) „	437.732.590.000 [3])
„ 1880 „ . .	1.202.452.000 [2]) „	406.898.043.000 [3])
„ среднемъ 1880—1884 г.	1.356.717.000 [2]) „	488.572.868.000 [3])

Изъ этихъ данныхъ получаются слѣдующіе выводы:

	Въ среднемъ было перевезено (отправлено) на версту сѣти жж. дд.	Средній прооѣгъ на версту сѣти жж. дд. (товарная дѣятельность).	Средній пробѣгъ одного пуда по сѣти жж. дд.
Въ 1885 г.	64.000 пуд.	24.396.000 пудо-верстъ	376 версты.
„ 1884 „	65.000 „	25.054.000 „	383 „
„ 1883 „	68.000 „	25.615.000 „	378 „
„ 1882 „	65.000 „	23.010.000 „	353 „
„ 1881 „	61.000 „	20.818.000 „	340 „
„ 1880 „	57.000 „	19.350.000 „	338 „
„ среднемъ 1880—84 г.	63.000 „	22.769.000 „	358 „

Выводы эти показываютъ уменьшеніе въ 1885 году какъ количества перевозки (отправленія) товаровъ м. ск., такъ и товарной дѣятельности на версту сѣти жж. дд., а равно уменьшеніе пробѣга товаровъ малой скорости. Вообще, 1885 годъ уступаетъ 1884 и 1883 годамъ, но превосходитъ средній (1880—1884) годъ.

Слѣдующія данныя показываютъ насколько было выгодно для сѣти жж. дд. распредѣленіе перевозки товаровъ малой скорости *по направленіямъ движенія* въ 1885 году, сравнительно съ 1884 г. Основываясь на цифровыхъ данныхъ, приведенныхъ въ приложеніи А къ табл. VI, въ графѣ 13-й, всѣ междустанціонные участки можно подраздѣлить на нижеслѣдующіе четыре класса:

		На которыхъ обратное движеніе составляло:	
Междуст. участки	I класса	болѣе $^3/_4$	преобладающаго движенія.
„ „	II „	отъ $^3/_4$ до $^1/_2$	
„ „	III „	„ $^1/_2$ „ $^1/_4$	
„ „	IV „	„ $^1/_4$ и менѣе	

На каждый изъ этихъ классовъ, по даннымъ за 1885 и 1884 гг., приходится:

---

[1]) Обзоръ перевозки и пробѣга отдѣльныхъ главнѣйшихъ родовъ товаровъ малой скорости будетъ приведенъ въ 16 выпускѣ Статистическаго сборника, который въ настоящее время печатается.

[2]) Въ эти данныя не входятъ грузы, передававшіеся съ одной ж. д. на другую, а потому количества ихъ не соотвѣтствуютъ количеству грузовъ, показанныхъ выше, а равно въ VI табл. (см. гр. 39).

[3]) См. объясненіе 7-е на 1-й страницѣ приложенія къ табл. VI.

		Длина сѣти жел. дор.*).	Пробѣга: Въ преобладающемъ направленіи.	Въ обратномъ направленіи.	Въ оба направленія.
		Верстъ.	Милліардовъ пудо-верстъ.		
На I классъ	1885 г.	2.488	29	24	53
	1884 „	2.361	26	23	49
„ II „	1885 „	4.893	53	33	86
	1884 „	3.659	40	24	64
„ III „	1885 „	6.419	116	42	158
	1884 „	6.851	137	48	185
„ IV „	1885 „	9.484	236	35	271
	1884 „	9.393	227	33	260
Вообще посѣти жж. дд.	1885 „	23.284	434	134	568
	1884 „	22.265	430	128	558

Отсюда видно, что изъ общаго числа пудо-верстъ было сдѣлано въ 1885 году въ преобладающемъ направленіи 76,4 % и въ обратномъ — 23,6 %, а въ 1884 году въ преобладающемъ — 77,1 %, въ обратномъ — 22,9 %. Такимъ образомъ, какъ въ томъ, такъ и другомъ годахъ обратный пробѣгъ составлялъ менѣе третьей части преобладающаго, но при этомъ въ 1885 году отношеніе между преобладающимъ и обратнымъ движеніемъ было нѣсколько выгоднѣе, нежели въ 1884 году, что еще яснѣе видно, если приведенныя данныя выразить въ %:

		Длины сѣти жж. дор.	Пробѣга въ оба направленія.
На междустанц. участки I класса (т. е. съ наиболѣе выгоднымъ отношеніемъ между обратнымъ и преобладающимъ движеніемъ) приходилось . .	1885 г.	11%	9%
	1884 „	11 „	9 „
на междуст. участки II класса	1885 „	21 „	15 „
	1884 „	16 „	11 „
„ „ „ III „	1885 „	27 „	28 „
	1884 „	31 „	33 „
„ „ „ IV „	1885 „	41 „	48 „
	1884 „	42 „	47 „

Сопоставляя затѣмъ **перевозку** пассажировъ и грузовъ **съ работою вагоновъ** (см. табл. VI), оказывается, что

На одну ось пассажирскаго вагона приходилось пассажировъ	въ 1885 г.	4,14
	„ 1884 „	4,23
На одну ось товарнаго вагона приходилось груза, пудовъ	„ 1885 „	148
	„ 1884 „	147

По отнесеніи этихъ данныхъ **къ вмѣстимости** (подъемной способности) работавшихъ **вагоновъ** оказывается, что

Въ пассажирскихъ вагонахъ было занятыхъ мѣстъ	въ 1885 г.	33%
	„ 1884 „	34%
Нагрузка товарныхъ вагоновъ составляла	„ 1885 „	49%
	„ 1884 „	49%

*) Въ эти данныя не входитъ длина вѣтвей (см. прилож. Б къ табл. VI, гр. 6), ибо пробѣгъ по нимъ не вычислялся (см. объясненіе 5 на 1-й стран. приложенія къ табл. VI).

Пострадавшихъ на жж. дорогахъ людей

(см. табл. X) **всѣхъ вообще было**:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г.	440	850	1.290 *)
„ 1884 „	444	869	1.313 *)
„ 1883 „	457	969	1.426 *)
„ 1882 „	457	919	1.376 *)
„ 1881 „	401	948	1.349 *)
„ 1880 „	455	979	1.434 *)
Въ средн. (1880—1884 г.)	443	936	1.379

Такимъ образомъ, 1885 г. какъ по числу убитыхъ, такъ и раненыхъ сравнительно съ 1884 г. и съ пятью предъидущими годами представляется болѣе благопріятнымъ, причемъ число пострадавшихъ людей противъ средняго за пятилѣтіе уменьшилось на 6,5 %.

Число убитыхъ отъ общаго числа пострадавшихъ составляло:

Въ 1885 г.	34%
„ 1884 „	34%
„ 1883 „	32%
„ 1882 „	33%
„ 1881 „	29%
„ 1880 „	32%

Изъ приведеннаго числа пострадавшихъ главная доля приходится на случаи **при желѣзнодорожномъ движеніи**, а именно: въ 1885 году—78%, въ 1884 г.—81%, въ 1883 г.—81% въ 1882 г.—84%, въ 1881 г.—81% и въ 1880 г.—77%.

Отношеніе числа пострадавшихъ при желѣзнодорожномъ движеніи къ самому движенію выражается въ слѣдующихъ данныхъ: на 1.000.000 поѣздо-верстъ приходилось:

	Убитыхъ.	Раненыхъ.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г.	4,1	5,7	9,8
„ 1884 „	4,1	6,4	10,6
„ 1883 „	4,3	7,0	11,3
„ 1882 „	4,6	7,4	11,9
„ 1881 „	4,1	7,7	11,8
„ 1880 „	4,7	7,2	11,9
Въ средн. (1880—1884 г.)	4,3	7,1	11,5

Слѣдовательно, по отношенію числа пострадавшихъ людей къ движенію 1885 годъ оказывается лучшимъ какъ по сравненію съ каждымъ изъ предъидущихъ годовъ въ отдѣльности, такъ и

*) Кромѣ того было пострадавшихъ людей на жж. дорогахъ при случаяхъ, не имѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу, напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.

	Погибло.	Ранено.	Итого.
Въ 1885 г.	122	38	160
„ 1884 „	101	39	140
„ 1883 „	97	22	119
„ 1882 „	112	39	151
„ 1881 „	132	32	164
„ 1880 „	129	46	175

по сравненію съ среднимъ годомъ за пятилѣтіе; послѣднее сравненіе даетъ уменьшенія на 15%.

Въ общемъ числѣ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* было:

	Пассажировъ.	Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.	Посторонних.
Въ 1885 г.	103	506	395
„ 1884 „	110	559	405
„ 1883 „	102	664	387
„ 1882 „	187 *)	641	336
„ 1881 „	126	657	315
„ 1880 „	91	709	309
Въ средн. (1880—1884 г.)	123	646	350

Слѣдовательно, болѣе половины пострадавшихъ при движеніи людей приходится на долю служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ.

Приведенныя данныя по *категоріямъ пострадавшихъ* при движеніи лицъ распредѣляются нижеслѣдующимъ образомъ:

а) *Пассажировъ.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г.	31	72	103
„ 1884 „	25	85	110
„ 1883 „	24	78	102
„ 1882 „	64	123	187
„ 1881 „	24	102	126
„ 1880 „	23	68	91
Въ средн. (1880—1884 г.)	32	91	123

Слѣдовательно, 1885 годъ, по сравненію съ 1884 г. и съ среднимъ годомъ за пятилѣтіе, представляется значительно лучшимъ, а именно общее число пострадавшихъ пассажировъ противъ средняго года уменьшилось на 16%, раненыхъ на 11% и убитыхъ на 3%.

Число убитыхъ пассажировъ отъ пострадавшихъ пассажировъ вообще составляло:
въ 1885 г.—30%, въ 1884 г.—29%, въ 1883 г.—23%, въ 1882 г.—35%, въ 1881 г.—19% и въ 1880 г.—25%.

Пострадавшіе пассажиры распредѣлились:

По роду случаевъ.	При сходахъ съ рельс. и столкнов. поѣздовъ.		При прочихъ случаяхъ при движеніи.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1885 г. . . .	2	13	29	59
„ 1884 „ . . .	2	3	23	82
„ 1883 „ . . .	—	2	24	76
„ 1882 „ . . .	36	53	28	70
„ 1881 „ . . .	6	52	18	50
„ 1880 „ . . .	4	26	19	42

*) Такое значительное, сравнительно съ прочими годами, число пострадавшихъ пассажировъ объясняется случаемъ Кукуевской катастрофы, бывшей на Московско-курской ж. д. 30 іюня 1882 г.

По роду вины.	По своей винѣ или неосторожности.		Не по своей винѣ.	
	Убито.	Ранено.	Убито.	Ранено.
Въ 1885 г. . . .	28	57	3	15
„ 1884 „ . . .	23	81	2	4
„ 1883 „ . . .	24	75	—	3
„ 1882 „ . . .	28	66	36	57
„ 1881 „ . . .	18	49	6	53
„ 1880 „ . . .	19	40	4	28

По отношенію къ числу проѣхавшихъ пассажировъ и къ ихъ пробѣгу приходится пострадавшихъ пассажировъ:

	На 1 милл. проѣхав. пассажир.	На 1 милл. пассажиро-верстъ.
Въ 1885 г.	2,8	0,02
„ 1884 „	2,9	0,02
„ 1883 „	2,7	0,02
„ 1882 „	5,0	0,05 *)
„ 1881 „	3,7	0,03
„ 1880 „	2,7	0,02

б) *Служащихъ и рабочихъ на жж. дд.*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г. . . .	164	342	506
„ 1884 „ . . .	172	387	559
„ 1883 „	211	456	667
„ 1882 „ . . .	214	427	641
„ 1881 „	198	459	657
„ 1880 „ . . .	235	474	709
Средн. (1880—1884 г.)	206	440	646

Общее число пострадавшихъ, служащихъ въ 1885 году, менѣе по сравненію съ 1884 г. и съ среднимъ годомъ за пятилѣтіе, причемъ на послѣднее приходится 21%; оно представляетъ уменьшеніе и по сравненію съ каждымъ отдѣльнымъ годомъ изъ вышеуказаннаго пятилѣтняго періода.

На долю убитыхъ приходится отъ числа пострадавшихъ служащихъ:
въ 1885 г.—32%, въ 1884 г.—30%, въ 1883 г.—32%, въ 1882 г.—33%, въ 1881 г.—30% и въ 1880 г.—33%.

Число пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ распредѣляется:

По роду случаевъ.	При сходахъ и столкнов. поѣздовъ.		При маневр. подвижнаго состава.		При прочихъ случаяхъ по движенію.	
	Уб.	Ран.	Убито.	Ран.	Убито.	Ран.
Въ 1885 г. . .	8	29	44	138	112	175
„ 1884 „ . .	6	43	54	163	112	181
„ 1883 „ . .	7	46	71	198	133	212
„ 1882 „ . .	11	55	64	135	139	237
„ 1881 „ . .	7	63	53	168	138	228
„ 1880 „ . .	12	67	66	194	157	213

*) См. выноску на стр. 7-й.

По роду вины.	По своей винѣ или неостор. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Уб.	Ран.
Въ 1885 г.	151	288	13	54
„ 1884 „	159	319	13	68
„ 1883 „	197	378	14	78
„ 1882 „	197	355	17	72
„ 1881 „	181	370	17	89
„ 1880 „	215	371	20	103

По отношенію къ движенію поѣздовъ пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ было на 1 милліонъ поѣздо-верстъ: въ 1885 г.—4,9, въ 1884 г.—5,5, въ 1883 г.—6,5, въ 1882 г.—6,6, въ 1881 г.—7,0 и въ 1880 г.—7,6 челов.

Въ числѣ пострадавшихъ въ 1885 году было:

Машинистовъ и кочегаровъ	35	7%
Кондукторовъ	79	16%
Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ .	44	9%
Стрѣлочниковъ	41	8%
Путевыхъ сторожей	99	19%
Прочихъ занятій	208	41%
Итого. . .	506	100%

в) *Постороннихъ*

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г.	226	169	395
„ 1884 „	223	182	405
„ 1883 „	204	183	387
„ 1882 „	170	166	336
„ 1881 „	158	157	315
„ 1880 „	176	133	309
Средн. (съ 1880—1884 г.)	186	164	350

Общее число пострадавшихъ постороннихъ лицъ въ 1885 г., противъ 1884 г. уменьшилось, а сравнительно съ среднимъ годомъ за пятилѣтіе возросло на 13%, причемъ особенно увеличилось число убитыхъ, а именно: на 21%.

Отношеніе числа убитыхъ къ числу пострадавшихъ составляло: въ 1885 г.—57%, въ 1884 г.—55%, въ 1883 г.—53%, въ 1882 г.—51%, въ 1881 г.—48% и въ 1880 г.—37%.

Отнеся число пострадавшихъ постороннихъ къ движенію поѣздовъ, находимъ, что на 1 милліонъ поѣздо-верстъ пострадало: въ 1885 г.—3,8, въ 1884 г.—4,0, въ 1883 г.—3,8, въ 1882 г.—3,5, въ 1881 г.—3,4, и въ 1880 г.—3,3 чел.

Въ числѣ всѣхъ пострадавшихъ *при желѣзнодорожномъ движеніи* на долю *самоубійцъ и покушавшихся на самоубійство* (кромѣ самоубійствъ въ вагонахъ) приходилось:

	Убитыхъ (самоубійцъ).	Раненыхъ (покушав. на самоуб.).	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г.	73	9	82
„ 1884 „	51	14	65
„ 1883 „	50	8	58
„ 1882 „	44	11	55
„ 1881 „	42	15	57
„ 1880 „	52	12	64
Въ средн. (1880—1884 г.)	47	12	59

т. е. въ 1885 г.—8%, въ 1884 г.—6%, въ 1883 г.—5%, въ 1882 г.—5%, въ 1881 г.—5% и въ 1880 г.—6%.

При случаяхъ **внѣ желѣзнодорожнаго движенія**, т. е. при нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п. было пострадавшихъ:

	Убито.	Ранено.	Итого пострадавшихъ.
Въ 1885 г.	19	267	286
„ 1884 „	24	215	239
„ 1883 „	18	220	270
„ 1882 „	9	203	212
„ 1881 „	21	230	251
„ 1880 „	21	304	325
Въ средн. (1880—1884 г.)	18	241	259

Слѣдовательно, смертельный исходъ составлялъ въ 1885 г.—7%, въ 1884 г.—8%, въ 1883 г.—7%, въ 1882 г.—4%, въ 1881 г.—7% и въ 1880 г.—6%.

Пострадавшіе эти, по роду вины, распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	По своей винѣ или неосторожности. Убито.	Ранено.	Не по своей винѣ. Убито.	Ранено.
Въ 1885 г. . . .	16	224	3	43
„ 1884 „ . . .	17	181	7	34
„ 1883 „ . . .	12	215	6	37
„ 1882 „ . . .	8	160	1	43
„ 1881 „ . . .	16	204	5	26
„ 1880 „ . . .	15	253	6	51

Свѣдѣнія о **числѣ и содержаніи служащихъ и рабочихъ** по жж. дд. (см. табл. XI) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти правительственныхъ и частныхъ жж. дд., не считая правительственной инспекціи и другихъ учрежденій правительственнаго надзора надъ частными жж. дд., было:

	Вообще. въ 1885 г.	въ 1884 г.	На версту сѣти ж. д. въ 1885 г.	въ 1884 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ . . .	150.599	150.094	6,3	6,5
Временныхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . . .	8.828	7.786	0,4	0,3
Поденныхъ рабочихъ .	53.579	57.017	2,3	2,5
Итого всѣхъ служащихъ и рабочихъ . . .	213.016	214.797	8,9	9,3

Вообще въ 1885 г. число постоянныхъ и временныхъ служащихъ и рабочихъ увеличилось, число же поденныхъ рабочихъ, напротивъ, уменьшилось; на версту же сѣти жж. дорогъ число постоянныхъ служащихъ и рабочихъ, а равно поденныхъ рабочихъ, уменьшилось: первыхъ на *3,8* %, а вторыхъ на *8,0* %, число же временныхъ служащихъ и рабочихъ, напротивъ, увеличилось на *1,5* %.

Вообще всѣхъ служащихъ и рабочихъ *на версту сѣти жж. дд.* въ 1885 г. уменьшилось противъ 1884 г. на 4,5 %.

Изъ вышеуказаннаго общаго числа служащихъ и рабочихъ постоянные составляли 1884 и 1885 гг. около 74%, а временные и поденные около 26%.

Расходъ на содержаніе служащихъ и рабочихъ собственно для жж. дд. выразился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще.	
	въ 1885 г.	въ 1884 г.
Постоянно служащихъ и рабочихъ	54.614.913 р.	53.430.235 р.
Временно служащихъ и рабочихъ (кромѣ поденныхъ) . .	1.747.172 „	1.445.158 „
Поденныхъ рабочихъ . .	13.777.569 „	14.258.150 „
Итого . .	70.139.654 р.	69.133.544 р.

Слѣдовательно, въ 1885 г. противъ 1884 г. расходъ на содержаніе постоянныхъ служащихъ и рабочихъ увеличился на 2,2%, временныхъ служащихъ и рабочихъ на 20,9%, а поденныхъ рабочихъ уменьшился на 3,3%, вообще же увеличился на 1,5%.

Относя указанный расходъ жж. дд. къ валовому доходу и ко всему расходу по эксплоатаціи, оказывается, что содержаніе всѣхъ служащихъ и рабочихъ на сѣти жж. дд. составляло:

	Отъ валоваго дохода.	Отъ всего расхода.
въ 1885 г.	30%	49%
„ 1884 „	30%	48%

Отношеніе содержанія служащихъ и рабочихъ въ отдѣльныхъ службахъ ко всему расходу своихъ службъ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

По службамъ:	Издержано: въ 1885 г.	въ 1884 г.
Пути и зданій.	40%	37%
Телеграфа	85%	81%
Движенія.	83%	79%
Тяги и подвижнаго состава .	48%	47%

Число служащихъ и рабочихъ на жж. дд, и расходъ на ихъ содержаніе распредѣляется *по службамъ и общему управленію* слѣдующимъ образомъ:

	Число.		Содержаніе.	
	въ 1885 г.	въ 1884 г.	въ 1885 г.	въ 1884 г.
По общему управленію:				
Центральному	2.205	2.120	3.482.769 р.	3.404.902 р.
Мѣстному. .	11.318	11.185	7.203.070 „	7.007.583 „
По службамъ:				
Пути и зданій	84.224	86.258	14.940.085 „	14.593.352 „
Телеграфа. .	7.973	7.580	2.837.675 „	2.777.972 „
Движенія. .	50.340	50.884	17.444.194 „	16.951.200 „
Тяги и подвиж. состава	57.208	56.770	24.231.861 „	24.398.535 „
Итого	213.016	214.797	70.139.654 р.	69.133.544 р.

Наибольшее число людей, какъ видно изъ этихъ данныхъ, требуется для службы пути и зданій, около 40% отъ всего числа служащихъ и рабочихъ; второе мѣсто занимаетъ служба тяги и подвижнаго состава, около 27%, на службу движенія приходится 23% и телеграфа 4%; затѣмъ на общее управленіе приходится около 6%, изъ числа коихъ 1% на центральное управленіе.

Расходъ на „содержаніе“ служащихъ и рабочихъ на жж. дд., приведенный *къ одному человѣку,* выразится *для 1885 года* въ слѣдующихъ цифрахъ:

	На постояннаго въ годъ.	На временнаго, по разсчету въ годъ.	На поденнаго въ день.
По общему управленію:			
Центральному . .	1.593 р.	259 р.	54 коп.
Мѣстному . . .	720 „		
По ж.-дор. службамъ:			
Пути и зданій. .	180 „	180 „	56 „
Телеграфа . . .	377 „	93 „	69 „
Движенія. . . .	358 „	224 „	84 „
Тяги и подвиж. состава	553 „	318 „	1 р. 04 „

Вообще же по сѣти желѣзныхъ дорогъ среднее содержаніе одного служащаго опредѣляется: постояннаго въ 362 р. и временнаго въ 198 р. въ годъ. Одинъ поденный рабочій получилъ въ день среднимъ числомъ 86 коп.

Такимъ образомъ, наиболѣе стоилъ одинъ постоянно служащій и рабочій по центральному управленію (около 1.600 р. въ годъ). Разсматривая же содержаніе по отдѣльнымъ службамъ, оказывается, что наиболѣе обошелся одинъ служащій и рабочій по службѣ тяги, а наименѣе — по службѣ пути и зданій; при этомъ слѣдуетъ замѣтить, что содержаніе одного временнаго служащаго и рабочаго по службѣ телеграфа (93 р. въ годъ) не принято здѣсь во вниманіе въ виду того, что, по всей вѣроятности, цифра эта получилась отъ раздѣленія на число служащихъ и рабочихъ не полнаго ихъ содержанія, а лишь добавочной платы къ содержанію, полученному ими по другимъ службамъ (см. объясненіе на титульной страницѣ таблицы XI, пунктъ е).

Изъ общаго числа служащихъ и рабочихъ на долю нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ должностей въ 1885 г. приходилось:

	Число людей.	Что составляетъ отъ общаго числа постоянныхъ служащихъ и рабочихъ въ соотвѣтствующихъ службахъ:
Машин., паров. ихъ помощн.	8.094	въ службѣ тяги 41%.
Кочегаровъ паровозныхъ . .	2.625	
Оберъ-кондуктор. и кондуктор.	10.567	въ службѣ движ. 53%.
Составит. (сцѣпщик.) поѣздовъ	2.114	
Стрѣлочниковъ.	11.410	
Путевыхъ сторожей	18.049	въ службѣ пути 29%.

РАЗВИТІЕ СѢТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

А) Общія свѣдѣнія по сѣти ж. дорогъ за 1886 годъ[1]).

Къ 1 января 1886 года состояло желѣзныхъ дорогъ, не считая дорогъ В. К. Финляндскаго (1.129 вер.) и Закаспійской, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства (217 вер.)

I. **Открытыхъ** для общаго пользованія . . . . . 24.041 вер.

Въ томъ числѣ:

А. *Казенныхъ* . . . . . 2.930 вер.

Б. *Частныхъ* . . . . . 21.111 „

II. **Строющихся** . . . . . 1.881 „

Въ теченіи 1886 года произошли слѣдующія главнѣйшія измѣненія:

I. **Открыто** вновь для общаго пользованія:

Казенныхъ жж. дорогъ:

1)	Участокъ Полѣсскихъ ж. д. отъ ст. Лунинецъ до ст. Гомель	283 вер.	15 февраля.
2)	„ „ „ „ „ Барановичи до ст. Бѣлостокъ	197 „	23 ноября.
	Итого I . . .	480 вер.	

Частныхъ жж. дорогъ не было.

II. **Закрыто** движеніе:

1)	По Сестрорѣцкой ж. дорогѣ	6 вер.	1 января.
2)	„ Калужско-окской вѣтви Ряжско-вяземской ж. дороги	7 „	1 іюля.
	Итого II . .	13 вер.	

Всего сѣть ж. д. общаго пользованія удлинилась въ 1886 г. на **467** вер.

---

[1]) Всѣ ниже указанныя верстовыя данныя для дорогъ открытыхъ относятся къ длинѣ эксплоатаціонной, а для дорогъ строющихся—къ длинѣ строительной.

III. **Приступлено къ постройкѣ:**

1)	Участ. Псковъ-Рига	286 вер.
2)	„ Валки-Дерптъ	78 „
3)	„ Ржевъ-Вязьма	115 „
4)	„ Ярославль-Кострома	89 „
5)	Обходъ Сурамскаго перевала Закавказской ж. дороги	8 „
	Итого III	576 вер.

Такимъ образомъ **къ концу 1886 года состояло** желѣзныхъ дорогъ:
(кромѣ дорогъ В. К. Финляндскаго и Закаспійской ж. д.).

I. **Открытыхъ** для общаго пользованія . . . . . 24.508 вер.

Въ томъ числѣ:

Казенныхъ	3.410 вер.[2])
Частныхъ	21.098 „ [3])

и II. **Строющихся** . . . . . 1.977 „

а именно:

1)	Участ. Сѣдлецъ-Малкинъ	62 вер.
2)	„ Брестъ-Холмъ	107 „
3)	„ Гомель-Брянскъ	257 „
4)	„ Ромны-Кременчугъ	198 „
5)	„ Самара-Уфа	455 „
6)	„ Тквибульскій Закавказск. ж. д.	40 „
7)	„ Тихорѣцкъ-Новороссійскъ	258 „
8)	Вѣтви отъ Ивангородо-домбровской ж. д. къ Прусской и Австрійской границамъ и къ Домбровскимъ копямъ всего	24 „
9)	Участ. Псконъ-Рига	286 „
10)	„ Валки-Дерптъ	78 „
11)	„ Ржевъ-Вязьма	115 „
12)	„ Ярославль-Кострома	89 „
и 13)	Обходъ Сурамскаго перевала Закавказской ж. д.	8 „

Сверхъ вышесказанной сѣти желѣзныхъ дорогъ (непосредственно подвѣдомственной Министерству путей сообщенія) къ концу 1886 года состояло въ Россіи желѣзныхъ дорогъ, **открытыхъ** для общаго пользованія:

1) Вел. Кн. Финляндскаго . . . . . 1.450 „ [4])
Въ томъ числѣ частныхъ 31 вер. (отъ Керво до Борго); остальныя казенныя.

2) Закаспійская жел. дорога, состоящая въ вѣдѣніи Военнаго министерства . . . . . 997 „ [5])

Всего **къ концу 1886 года** желѣзныхъ дорогъ **въ Россіи, открытыхъ** для общаго пользованія, было . . . . . 26.955 „

---

[2]) Въ этомъ числѣ 14 верстъ (Бековская вѣтвь), состоя въ казенномъ управленіи, принадлежитъ частному лицу.

[3]) Въ этомъ числѣ 54 версты (31 вер. Портовой вѣтви, 17 вер. Риго-больдераасскаго участка и 6 вер. Тересполе-брестскаго уч.), состоя въ частномъ управленіи, принадлежатъ казнѣ.

[4]) Длина дорогъ В. К. Финляндскаго открытыхъ для общаго пользованія увеличилась въ 1886 г. на 321 вер. (линія отъ ст. Эстермюра до Улеоборга 313 вер. и вѣтви: къ Юкспиля 4 вер. и къ Топпила 4 вер.).

[5]) Длина Закаспійской ж. д. увеличилась въ 1886 г. на 780 верстъ (отъ ст. Кизилъ-арватъ до ст. Аму-дарьи на 755 вер. и отъ ст. Узунъ-ада до ст. Михайловской на 25 вер.).

РАЗВИТІЕ СѢТИ Ж. ДОРОГЪ.

Б) Свѣдѣнія по отдѣльнымъ жж. дорогамъ *).

Брестъ-холмская ж. дорога.

Тѣмъ же Высочайше утвержденнымъ, 26 ноября 1884 г., положеніемъ Особаго совѣщанія, коимъ разрѣшены къ постройкѣ участки Полѣсскихъ жж. дорогъ Лунинецъ-Гомель и Бѣлостокъ-Барановичи **), постановлено: приступить, съ осени 1885 г., къ сооруженію Сѣдлецъ-малкинской и Брестъ-холмской жж. дорогъ и окончить эти дороги, по возможности, въ 1886 году.

Къ постройкѣ Брестъ-холмской ж. дороги приступлено, въ декабрѣ 1885 г., непосредственнымъ распоряженіемъ Министерства путей сообщенія, подъ ближайшимъ завѣдываніемъ Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ; открыта же дорога для общаго пользованія 9 іюля 1887 г.

Линія Брестъ-холмской дороги соединяетъ г. Брестъ-Литовскъ, находящійся на пересѣченіи Московско-брестской, Варшавско-тереспольской и Юго-западныхъ жж. дорогъ, со станціей Холмъ Привислинской ж. дороги.

Линія эта начинается отъ Муховецкой вѣтви Варшаво-тереспольской ж. дороги, въ разстояніи около 1,6 версты отъ центральной станціи, Брестъ, на 3-й верстѣ пересѣкаетъ нормально р. Муховецъ мостомъ въ 2 пролета, по 25 саж. каждый, и затѣмъ поворачиваетъ къ юго-востоку къ дер. Горшуновичи, оттуда къ югу до Прилуки, а отъ Прилукъ къ юго-западу на сел. Страдечь, обходя на этомъ протяженіи болото и мѣстныя возвышенности. Отъ сел. Страдечь линія направляется на югъ до м. Домачево, проходя около сел. Дубицъ между р. Западнымъ Бугомъ и холмами, подходящими довольно близко къ этой рѣкѣ. За м. Домачевымъ линія поворачиваетъ на юго-западъ къ Голендрамъ и спускается, въ обходъ болота, къ югу до села Приборово; затѣмъ, слѣдуя по прямому направленію до Комаровки и минуя возвышенности около Селяхъ, поворачиваетъ на юго-западъ къ р. Бугу у Влодавы.

По пересѣченіи на 63 верстѣ р. Бугъ нормально къ теченію мостомъ въ 3 пролета, по 35 саж. каждый, линія сохраняетъ это направленіе на протяженіи $1^1/_2$ версты; затѣмъ, поворачивая на югъ, доходитъ до сел. Угруска, почти не измѣняя прямолинейнаго направленія, обходя при этомъ лишь незначительными искривленіями болота и возвышенности.

Съ конца 63 по 74 вер. линія дороги идетъ по водораздѣлу между р. Бугомъ и низменностью съ рядомъ озеръ, взаимно соединенныхъ притоками. Слѣдуя на всемъ этомъ 10-ти-верстномъ протяженіи по лѣвому берегу р. Буга, линія подходитъ къ р. Ухеркѣ, притоку р. Буга, пересѣкаетъ эту рѣку на 93 верстѣ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж., затѣмъ поворачиваетъ на юго-западъ и подходитъ къ ст. Холмъ Привислинской ж. дороги.

Длина линіи отъ пункта примыканія у Муховецкой вѣтви до ст. Холмъ 105 верстъ, а отъ ст. Брестъ Варшаво-тереспольской ж. дороги до ст. Холмъ 107 верстъ.

Дорога устроена въ одинъ путь съ предѣльными уклонами 0,006 ***) и предѣльными радіусами въ 500 саж. ****); земля же отчуждена подъ полотно дороги въ размѣрѣ, потребномъ для двойнаго пути.

На этомъ пути устроено мостовъ для стока водъ 59, отверстіемъ отъ 1 до 105 саж., изъ коихъ 3 временныхъ деревянныхъ въ 40,18 и 10 саж. на разливѣ р. Муховца.

Пропускная способность дороги разсчитана для обыкновеннаго времени въ 3 пары поѣздовъ въ сутки (одного товаро-пассажирскаго, одного товарнаго и одного служебнаго), а для воинскаго усиленнаго движенія въ 14 паръ поѣздовъ (одного пассажирскаго, одного служебнаго и 12 воинскихъ), при слѣдованіи этихъ 14 паръ поѣздовъ со скоростію до 23 верстъ въ часъ.

---

*) Составлены по матеріаламъ Департамента жж. дорогъ и Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ.

**) См. „Ходъ развитія сѣти ж. дорогъ“ въ 13-мъ вып. Ст. сб., стр. 4 и въ настоящемъ выпускѣ, стр. 7-ю.

***) Исключая лишь подходъ къ Бресту, гдѣ отъ моста на р. Муховцѣ линія спускается уклономъ въ 0,007 и за тѣмъ слѣдуетъ по Муховецкой вѣтви, имѣющей уклонъ въ 0,008. Въ настоящее время устраивается самостоятельный проходъ Брестъ-холмской линіи къ ст. Брестъ, помимо Муховецкой вѣтви, по проекту, имѣющему уклоны 0,006, какъ и на всемъ остальномъ протяженіи линіи.

****) Исключая подхода ст. Брестъ и Холмъ, гдѣ имѣются кривыя радіусовъ въ 300 и 400 саж.

Всѣхъ станцій на Брестъ-холмской ж. дорогѣ имѣется 5, считая въ этомъ числѣ и конечныя Брестъ Варшаво - терespольской ж. дороги и Холмъ Привислинской ж. дороги (общія для обѣихъ дорогъ); и кромѣ сего 6 разъѣздовъ. Наибольшая длина перегона безъ разъѣздовъ 46 верстъ, а съ разъѣздами 13½ вер.

Въ виду того, что означенная дорога не примыкаетъ непосредственно къ казеннымъ жж. дорогамъ, а потому и соединеніе ея въ общемъ, хотя бы съ ближайшими Полѣсскими дорогами, управленіи не представляется удобнымъ; учрежденіе же для этой дороги отдѣльнаго казеннаго управленія, при ожидаемомъ слабомъ по ней движеніи, удорожило бы непроизводительно стоимость ея эксплоатаціи, — дорога эта, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 мая 1887 г., положенія Комитета Министровъ, послѣдовавшаго по представленію г. Министра путей сообщенія, передана со дня ея открытія для общаго пользованія, т. е. съ 9 іюля 1887 г., по 1-е января 1889 г. во временное завѣдываніе обществу Варшаво-терespольской ж. дороги на слѣдующихъ главныхъ условіяхъ:

1) Перевозка пассажировъ и грузовъ должна производиться на основаніи тарифовъ, утверждаемыхъ Министерствомъ путей сообщенія.

2) Расходы, прямо зависящіе отъ движенія, опредѣляются въ размѣрѣ 59 коп. съ поѣздо-версты, для поѣздовъ товаро-пассажирскихъ и товарныхъ, безъ различія.

3) Прочіе эксплоатаціонные расходы, не могущіе быть поставленными въ прямую зависимость отъ движенія, а именно: а) расходы на усиленіе администраціи правленія и управленія Варшаво-терespольской ж. дороги; б) расходы обязательные, какъ-то: содержаніе инспекціи, желѣзнодорожной полиціи, инвалиднаго дома, техническихъ школъ и друг.; в) расходы на мѣстную администрацію дороги, на ремонтъ зданій и т. п. производятся по дѣйствительной надобности въ предѣлахъ кредитовъ, назначенныхъ по смѣтѣ, утверждаемой ежегодно Министерствомъ путей сообщенія.

4) Всѣ расходы, которые могутъ быть потребованы правительствомъ для усиленія провозоспособности Брестъ-холмской ж. дороги, улучшенія ея въ техническомъ отношеніи, возведенія новыхъ построекъ и устройствъ относятся на счетъ казны, причемъ правительство, требуя производства сихъ расходовъ, отпускаетъ и необходимыя для сего средства.

5) Въ случаѣ надобности, воинское движеніе по Брестъ-холмской ж. дорогѣ должно быть открыто не позже, какъ чрезъ пять дней по полученіи о томъ извѣщенія. Всѣ расходы, сопряженные съ введеніемъ воинскаго графика, уплачиваются обществу Варшаво-терespольской ж. дороги по дѣйствительной стоимости.

6) Общество Варшаво - терespольской ж. дороги не принимаетъ никакого участія въ прибыляхъ или убыткахъ по эксплоатаціи Брестъ-холмской ж. дороги.

Въ случаѣ, если бы при эксплоатаціи означенной дороги оказался дефицитъ, то общество Варшаво - терespольской ж. дороги обязано входить съ ходатайствомъ о покрытіи сего дефицита не позже 1-го апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года.

7) Брестъ-холмская ж. дорога снабжается необходимымъ количествомъ подвижнаго состава, причемъ обществу Варшаво-терespольской ж. дороги предоставляется право пользованія этимъ подвижнымъ составомъ и для Варшаво-терespольской ж. дороги, не нарушая этимъ правильности движенія по Брестъ-холмской ж. дорогѣ, и

8) Въ случаѣ выкупа Варшаво - терespольской ж. дороги въ казну, договоръ прекращаетъ свое дѣйствіе.

Екатеринбурго-тюменская ж. дорога.

(Продолженіе. См. XIII вып. Ст. сборника).

Общая стоимость устройства Екатеринбурго-тюменской ж. дороги выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Вообще.	На версту.
	рубли.	
Стоимость работъ, кромѣ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, но съ доставкою ихъ на линію	9.121.088	26.090
Стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, безъ доставки	5.837.742	16.699
Итого . . .	14.958.830	42.789

Ивангородо-домбровская ж. дорога.

(Продолженіе. См. VIII вып. Ст. сборника).

I. Высочайше утвержденнымъ, 22 ноября 1885 года, положеніемъ Комитета Министровъ, послѣдовавшимъ по представленію г. Министра путей сообщенія, постановлено:

1) Разрѣшить обществу Ивангородо-домбровской ж. дороги устройство вѣтвей означенной дороги къ прусской и австрійской границамъ по направленію отъ ст. Стржемешице, Ивангородо-домбровской ж. дороги до ст. Сосновице и Граница, Варшаво-вѣнской ж. дороги, всего протяженіемъ 19,42 версты, а также вѣтви къ Домбровскимъ каменноугольныхъ копямъ, протяженіемъ 4,10 верстъ, съ тѣмъ, чтобы къ устройству оконечныхъ станцій Сосновице и Граница было приступлено обществомъ лишь по заключеніи имъ договоровъ съ обществами Варшаво-вѣнской, Верхнесилезской и Императора Фердинанда жж. дорогъ относительно права пользованія путями означенныхъ дорогъ и порядка движенія заграничныхъ поѣздовъ.

2) Потребный для покрытія расходовъ по сооруженію упомянутыхъ пограничныхъ вѣтвей, а также вѣтви отъ станціи Домброво къ Домбровскимъ каменноугольнымъ копямъ капиталъ въ размѣрѣ 1.752.699 руб. 50 к. кред. (1.669.625 руб. + 83.074 руб. 50 коп.), образовать дополнительнымъ выпускомъ облигацій на основаніяхъ, которыя имѣютъ быть опредѣлены Министромъ финансовъ.

3) Разрѣшить обществу Ивангородо-домбровской ж. дороги выдачу въ счетъ капитала 1.669.625 руб. кред. (стоимость пограничныхъ вѣтвей) аванса въ размѣрѣ 30%, съ условіемъ погашенія этого аванса при выдачѣ платежныхъ свидѣтельствъ, и

4) Возложить на общество обязательство установить по постройкѣ пограничныхъ вѣтвей къ Сосновицамъ и Границѣ особое

счетоводство и независимую отъ эксплоатаціи главной линіи подробную денежную отчетность подлежащую провѣркѣ правительства, а равно подчиниться относительно учета дѣйствительныхъ издержекъ и формъ отчетности всѣмъ тѣмъ правиламъ, кои будутъ по сему предмету установлены Министромъ путей сообщенія по соглашенію съ Государственнымъ контролеромъ, подобно тому какъ это имѣло мѣсто при сооруженіи втораго пути Варшаво-тереспольской ж. дороги.

II. Въ 14 день ноября 1886 года удостоилось Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено: потребный на урегулированіе р. Вѣпржа при впаденіи ея въ р. Вислу у моста Ивангородо-домбровской ж. дороги расходъ до 71.400 руб. кред. отнести на предстоящій къ выпуску дополнительный облигаціонный капиталъ общества названной дороги, условія и время выпуска коего имѣютъ быть опредѣлены Министромъ финансовъ.

Затѣмъ Высочайше утвержденнымъ 15 января 1887 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ постановлено:

Обществу Ивангородо-домбровской ж. дороги разрѣшается увеличить его облигаціонный капиталъ на 1.518.125 руб. мет. нариц., для сооруженія вѣтвей къ австрійской и прусской границамъ и къ Домбровскимъ каменноугольнымъ копямъ, а также для производства дополнительныхъ, по требованію военнаго вѣдомства, работъ, съ тѣмъ, чтобы эти послѣднія работы могли подлежать отнесенію на означенный облигаціонный капиталъ лишь послѣ разрѣшенія ихъ въ установленномъ порядкѣ.

Имѣющимъ быть выпущеннымъ облигаціямъ присволяется правительственная гарантія въ $4^1/_2\%$ интереса и соотвѣтствующее сроку концессіи погашеніе.

Время и условія выпуска облигацій, а равно и форма ихъ опредѣляются управляющимъ Министерствомъ финансовъ.

Курско-кіевская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о жж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1869 г., отд. III).

Высочайше утвержденнымъ, 24 ноября 1886 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, постановлено:

Предоставить обществу Курско-кіевской ж. дороги произвести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму *въ шестьдесятъ семь милліоновъ двѣсти восемьдесятъ шесть тысячъ пятьсотъ германскихъ марокъ* (67.286.500 герм. мар.), съ цѣлью выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій общества выпуска 1867 года. Упомянутымъ облигаціямъ, на сумму 67.286.500 герм. мар., присвояется безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соотвѣтственное остающемуся сроку концессіи на дорогу погашеніе. Окончательныя условія и время выпуска сихъ облигацій, а равно и форма ихъ подлежатъ утвержденію Министра финансовъ. Уплата процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ должна производиться изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи Курско-кіевской ж. дороги въ томъ же порядкѣ, какой указанъ въ уставѣ (концессіи) Курско-кіевской ж. дороги для облигацій перваго выпуска. Облигаціи сіи освобождаются отъ платежа сборовъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, установленнаго Высочайше утвержденнымъ, 20 мая 1885 г., положеніемъ.

Лодзинская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о жж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1872 г., отд. I).

Высочайше утвержденнымъ, 12 мая 1887 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, постановлено:

1) Предоставить обществу Лодзинской фабричной ж. дороги произвести облигаціонный заемъ на нарицательную сумму въ 1.156.000 кред. руб., или 108.380 фунт. стерл., для возмѣщенія правительству долга по гарантіи акціонернаго капитала общества и для производства новыхъ на дорогѣ работъ и поставокъ. Упомянутымъ облигаціямъ на сумму 1.156.000 руб. кред., или 108.380 фунт. стерл., присвоивается безусловная правительственная гарантія въ $4^1/_2\%$ интереса и соотвѣтственное остающемуся сроку концессіи на дорогу погашеніе. Опредѣленіе валюты облигацій, окончательныхъ условій и времени ихъ выпуска, а равно и формы облигацій предоставляется управляющему Министерствомъ финансовъ. Уплата процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ должна производиться изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи Лодзинской ж. дороги прежде всего и ранѣе уплаты по акціямъ. Облигаціи сіи освобождаются отъ платежа сборовъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, установленнаго Высочайше утвержденнымъ, 20 мая 1885 г., положеніемъ.

2) Общество Лодзинской ж. дороги обязывается внести въ казну изъ реализованныхъ суммъ состоящій за обществомъ долгъ правительству по гарантіи акціонернаго капитала общества съ процентами по день окончательнаго по сему долгу разсчета общества съ правительствомъ.

3) Сумма, какая затѣмъ окажется свободною за покрытіемъ долга общества правительству по гарантіи акціонернаго капитала, назначается на производство новыхъ на дорогѣ работъ и поставокъ по утвержденнымъ Министромъ путей сообщенія разцѣночнымъ вѣдомостямъ и можетъ быть расходуема обществомъ лишь по свидѣтельствамъ инспектора о произведенныхъ обществомъ работахъ.

4) Чистый доходъ отъ эксплоатаціи Лодзинской ж. дороги за время, начиная съ 1 января 1887 г., распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сперва отчисляются проценты интереса и погашенія по облигаціямъ, затѣмъ 5% интереса и погашенія на нарицательную сумму акціонерго накапитала; затѣмъ 3% съ чистаго дохода — на составленіе запаснаго капитала. Остающаяся за симъ сумма обращается полностью на возмѣщеніе правительству долга общества по гарантіи акцій и облигацій общества въ тѣ годы, когда таковой долгъ будетъ числиться за обществомъ. Могущій получиться за симъ остатокъ, а въ тѣ годы, когда за обществомъ не будетъ числиться долговъ по гарантіи, то и вся означенная остающаяся сумма дѣлится на три равныя части, изъ коихъ одна часть составитъ соб-

*

ственность правительства, а другія двѣ части подлежать выдачѣ учредителямъ и въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

5) За выпускомъ облигацій и за предоставленіемъ симъ облигаціямъ права оплаты процентовъ ранѣе оплаты процентовъ по акціямъ, указанный въ ст. 27 уступочнаго договора порядокъ исчисленія ренты, уплачиваемой за дорогу въ случаѣ ея выкупа, измѣняется въ томъ смыслѣ, что рента будетъ исчисляться по чистому доходу дороги, за вычетомъ изъ него суммъ, употребленныхъ на оплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ; причемъ остается въ силѣ наименьшій размѣръ ренты, указанной въ ст. 6 и 8 уступочнаго договора. При этомъ разсчетѣ, чистый доходъ за время, предшествующее выпуску облигацій, будетъ приниматься полностью, безъ какихъ-либо вычетовъ на платежи по облигаціямъ.

6) Весь тотъ подвижной составъ и то имущество, которые окажутся пріобрѣтенными на имѣющій быть выпущеннымъ облигаціонный капиталъ, должны составлять принадлежность Лодзинской дороги и будутъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогою какъ въ случаѣ ея выкупа, такъ и по окончаніи срока концессіи, безъ особаго за нихъ вознагражденія.

Московско-брестская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о жж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. II).

Высочайше утвержденнымъ, 14 апрѣля 1887 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, постановлено: предоставить Министру путей сообщенія увеличить оборотный капиталъ общества Московско-брестской ж. дороги на *сто восемьдесятъ три тысячи руб.* изъ остатковъ отъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала, Высочайше разрѣшеннаго 22 мая 1876 г. къ выпуску обществу Московско-брестской ж. дороги.

Указанное увеличеніе оборотнаго капитала разрѣшено съ цѣлью увеличенія запаса топлива на Московско-брестской ж. дорогѣ до размѣра, соотвѣтствующаго потребностямъ Военнаго Министерства.

Московско-курская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о жж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. II).

Высочайше утвержденнымъ, 9 іюня 1886 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Предоставить обществу Московско-курской ж. дороги произвести облигаціонный заемъ въ той суммѣ, отъ реализаціи которой получится, независимо отъ покрытія издержекъ по отпечатанію облигацій и по оплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ, 9.000.000 руб. кред., для покрытія издержекъ по капитальному исправленію и усиленію дороги, на основаніи утверждаемыхъ Министромъ путей сообщенія техническихъ условій и разцѣночныхъ вѣдомостей, и по образованію оборотнаго капитала дороги, а также для уплаты правительству 3.000.000 руб. кред. дѣйств., въ возмѣщеніе тѣхъ потерь, которыя понесло правительство чрезъ предоставленіе въ 1878 г. обществу права производства изъ чистаго дохода дороги платежей по его частному заграничному займу. Упомянутымъ облигаціямъ присвояется правительственная гарантія въ 4% интереса и соотвѣтственное остающемуся сроку концессіи на дорогу погашеніе. Окончательныя условія и время выпуска сихъ облигацій, а равно и форма ихъ подлежать утвержденію Министра финансовъ. Уплата процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ должна производиться изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи Московско-курской ж. дороги въ томъ же порядкѣ, какой указанъ въ уставѣ общества для его облигацій двухъ первыхъ выпусковъ, оставленныхъ за правительствомъ.

2) На общество Московско-курской ж. дороги возлагаются нижеслѣдующія обязанности:

а) Если бы при сведеніи между правительствомъ и обществомъ, ко времени погашенія частнаго заграничнаго займа общества, разсчетовъ по тѣмъ потерямъ, которыя понесло правительство чрезъ предоставленіе льготы въ платежѣ процентовъ по сему займу, оказалось, что потери эти превысятъ 3.000.000 руб. кред., то остальную недостающую сумму общество обязывается уплатить правительству изъ своихъ средствъ въ 1890 году.

б) Потребные для дороги рельсы, скрѣпленія къ нимъ, подвижной составъ и всѣ вообще желѣзнодорожныя принадлежности пріобрѣтаются обществомъ исключительно въ Россіи.

в) Въ отмѣну § 41 Высочайше утвержденнаго, 21 мая 1871 г., устава общества Московско-курской ж. дороги, устанавливаются слѣдующія условія выкупа дороги въ казну:

„По прошествіи двадцати лѣтъ со дня передачи дороги обществу, правительство имѣетъ право во всякое время выкупить акціи общества Московско-курской ж. дороги и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ путей сообщенія и финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

„Для опредѣленія цѣны выкупа акцій принимаются въ разчетъ тѣ отчисленія изъ чистаго дохода дороги, которыя, согласно § 12 устава, причитались въ пользу акціонеровъ въ теченіи семи предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученнаго итога вычитаются отчисленія двухъ наименѣе доходныхъ для акціонеровъ годовъ изъ числа означенныхъ семи лѣтъ, и затѣмъ средній годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму дохода общества, причемъ эта норма не можетъ быть, однако же, ниже суммъ причитавшагося акціонерамъ дохода за послѣдній предъ выкупомъ годъ. Сумма, полученная отъ капитализаціи этого дохода, при учетѣ изъ 5% годовыхъ за время, остающееся до конца срока владѣнія обществомъ дорогою, выдается акціонерамъ общества 5% гарантированными правительствомъ облигаціями, съ такимъ погашеніемъ, какое правительствомъ будетъ избрано, взамѣнъ акцій, передаваемыхъ обществомъ правительству и подлежащихъ уничтоженію“.

г) Въ возмѣщеніе расходовъ казны по производству въ 1871 г. на Московско-курской ж. дорогѣ дополнительныхъ работъ и для

окончанія разсчетовъ съ правительствомъ по передачѣ обществу названной дороги, общество обязывается, немедленно по реализаціи облигацій, уплатить правительству изъ своего основнаго запаснаго капитала 1.621.000 руб. кред., безъ начисленія на эту сумму процентовъ.

д) Все то имущество, которое окажется пріобрѣтеннымъ на вышеозначенный (пунктъ 1) облигаціонный капиталъ, должно составлять неотъемлемую принадлежность Московско-курской ж. дороги и будетъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогою какъ въ случаѣ ея выкупа, такъ и по окончаніи срока концессіи, на указанныхъ въ уставѣ общества основаніяхъ для имущества, перешедшаго къ обществу при передачѣ ему въ 1871 г. дороги, т. е. безъ особой за это имущество (въ томъ числѣ и за подвижной составъ) платы.

3) Относительно употребленія оборотнаго капитала впредь до изданія общаго по сему предмету положенія, общество обязывается соблюдать слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ, помимо спеціально ассигнованнаго для сего кредита (1.000.000 руб.), на счетъ суммъ, назначенныхъ по разцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышепоказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплоатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплоатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ. Возможный при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ путей сообщенія и финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или же изъ суммъ запаснаго капитала общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ банкѣ или его конторахъ и отдѣленіяхъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность дороги общества и, при переходѣ дороги къ правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается правительству вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

Полѣсскія ж. дороги.

(Продолженіе. См. XIII выпускъ Ст. сборника).

а) Участокъ Бѣлостокъ-Барановичи.

Высочайше утвержденнымъ въ 26 день ноября 1884 г. положеніемъ Особаго совѣщанія по вопросу о Полѣсскихъ жж. дорогахъ *), между прочимъ, постановлено:

„Въ видахъ своевременнаго окончанія прочихъ, предназначенныхъ Высочайшею Его Императорскаго Величества волею къ постройкѣ, въ ближайшемъ будущемъ, стратегическихъ на западѣ ж. дорогъ, приступить нынѣ же къ заготовленію матеріаловъ для Барановичи-бѣлостокской линіи и къ заключенію необходимыхъ контрактовъ на исполненіе предстоящихъ на этой линіи работъ и къ другимъ необходимымъ распоряженіямъ и работамъ съ тѣмъ, чтобы означенная дорога могла быть окончена не позже 1886 года".

Во исполненіе этого Высочайшаго повелѣнія, къ сооруженію Барановичи-бѣлостокской линіи приступлено весною 1885 г., непосредственнымъ распоряженіемъ Министерства путей сообщенія, подъ ближайшимъ завѣдываніемъ Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ; открыта же дорога для общаго пользованія 23 ноября 1886 г.

Означенная линія, составляя четвертый участокъ **) сооруженныхъ въ Полѣсьѣ сѣти стратегическихъ жж. дорогъ, начинается отъ ст. Бѣлостокъ С.-Петербурго-варшавской ж. дороги и, обходя Бѣлостокъ съ сѣверной стороны направляется на юго-востокъ, каковое направленіе, съ незначительными отклоненіями для обхода враговъ и возвышенностей, сохраняетъ до 24-й версты.

Съ 24-й версты линія поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, по которому слѣдуетъ, съ незначительными искривленіями для обхода мѣстныхъ возвышенностей, до 35-й версты. Отсюда линія круто поворачиваетъ на юго-востокъ и, оставивъ вправо м. Городокъ, слѣдуетъ по этому направленію до 42-й версты, пролегая вблизи дер. Зарѣчье и Строшево; на этомъ протяженіи линія пересѣкаетъ р. Супраси на 37-й верстѣ мостомъ, отверстіемъ въ 10 саж.

---

*) Т. е. тѣмъ же положеніемъ, коимъ утверждены условія сооруженія участка Полѣсскихъ жж. дорогъ Лунинецъ-Гомель. См. 13-й выпускъ ст. сборникъ стр. 4.

**) 1-й участокъ — Жабинко-пинскій.
2-й „ Вильно-ровенскій.
3-й „ Лунинецъ-гомельскій.

Далѣе линія, повернувъ на востокъ, въ общемъ сохраняетъ это направленіе до 84-й версты, мѣстами искривляясь въ обходъ овраговъ и возвышенностей и для нормальнаго пересѣченія встрѣчающихся рѣкъ; на этомъ протяженіи линія пересѣкаетъ рѣки: Верболу на 46-й верстѣ мостомъ, отверстіемъ въ 5 саж., Свислочь на 50-й верстѣ мостомъ въ 10 саж., Ятовку на 60-й верстѣ мостомъ въ 5 саж. и Полонку на 75-й верстѣ мостомъ въ 8 саж., и проходитъ вблизи деревень: Зубры, Свислогана, Жиличи, Ятвезь и мѣстечка Мстибово. Причемъ, слѣдуя на верстахъ 70—83-й по долинѣ рѣчки Гнѣздной, притока р. Росси, спускается къ сей послѣдней и пересѣкаетъ ее на 84-й верстѣ мостомъ, отверстіемъ въ 20 саж.

По пересѣченіи р. Росси линія ж. дороги, повернувъ на сѣверъ и слѣдуя долиною той же рѣки, подходитъ къ г. Волковыску съ южной стороны и на 90-й верстѣ имѣетъ станцію того же наименованія.

Отъ Волковыска линія, направляясь сперва на сѣверо-востокъ черезъ дер. Виткевичи и повернувъ затѣмъ на 104-й верстѣ близь дер. Кондаки на юго-востокъ, слѣдуетъ въ этомъ направленіи почти до г. Слонима, обходитъ его съ сѣверной стороны и имѣетъ близь этого города станцію того же наименованія.

На означенномъ перегонѣ линія поднимается отъ г. Волковыска по долинѣ р. Волковой и, достигнувъ водораздѣла между рѣками Россь и Зельвянка, направляется къ этой послѣдней рѣкѣ, пересѣкши же ее у м. Зельвы мостомъ, отверстіемъ въ 35 саж., снова поднимается на водораздѣлъ между этой послѣдней рѣкой и р. Щарой, причемъ, проходитъ близь д. Озерница и Костенево, затѣмъ спускается къ р. Щарѣ и пересѣкаетъ ее мостомъ, отверстіемъ въ 35 саж., на 151-й верстѣ, т. е. не доходя двухъ верстъ до ст. Слонимъ.

Отъ этой станціи линія поворачиваетъ на востокъ и, сохраняя въ общемъ это направленіе, слѣдуетъ до ст. Барановичи Московско-брестской ж. дороги. На этомъ протяженіи линія пересѣкаетъ между прочимъ, р. Иссу, притокъ р. Щары, мостомъ въ 4 саж. отверстія и р. Мышанку мостомъ, отверстіемъ въ 10 саж., и засимъ, перейдя надъ полотномъ Московско-брестской ж. дороги по путепроводу, отверстіемъ въ 18 саж., подходитъ къ ст. Барановичи той же дороги, а затѣмъ къ ст. Барановичи же Вильно-ровенскаго участка Полѣсскихъ жж. дорогъ.

Общее протяженіе линіи отъ средины ст. Бѣлостокъ С.-Петербурго-варшавской ж. дороги до средины ст. Барановичи Московско-брестской ж. дороги—196,40 верстъ.

Дорога устроена въ одинъ путь съ предѣльными уклонами въ 0,008 и предѣльными радіусами въ 300 саж. *); земля же отчуждена подъ полотно дороги въ размѣрѣ, потребномъ для двойнаго пути.

На этомъ пути устроено мостовъ и трубъ для стока водъ 178, отверстіемъ отъ 0,50 до 35 саж., что составляетъ на версту протяженія дороги около одного искусственнаго сооруженія.

*) Исключая подхода къ ст. Барановичи Московско-брестской ж. дороги, гдѣ допущена кривая радіуса 250 саж.

Такое большое, сравнительно, количество мостовъ и трубъ вызвано топографическими условіями мѣстности, по которой пролегаетъ Барановичи-бѣлостокская линія, а именно, пересѣченіемъ ея долинами многочисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ бассейна р. Нѣмана. Этими же мѣстными условіями объясняется и устройство на этой линіи большаго числа значительныхъ по глубинѣ и высотѣ выемокъ и насыпей, вслѣдствіе чего среднее поверстное количество земляныхъ работъ доходитъ до 2.250 куб. саж. на версту.

Пропускная способность дороги разсчитана для обыкновеннаго времени въ 4 пары поѣздовъ въ сутки (2 товаро-пассажирскихъ, одного товарнаго и одного служебнаго), а для воинскаго усиленнаго движенія въ 14 паръ поѣздовъ (одного пассажирскаго, одного служебнаго и 12 воинскихъ), при слѣдованіи этихъ 14 паръ поѣздовъ со скоростью 20 верстъ въ часъ.

Всѣхъ станцій на Барановичи-бѣлостокской дорогѣ 11, со включеніемъ ст. Бѣлостокъ С.-Петербурго-варшавской ж. дороги ст. Барановичи Московско-брестской ж. дороги и Барановичи Вильно-ровенской линіи (общихъ для пассажирскаго движенія) и кромѣ сего 13 разъѣздовъ; наибольшая длина перегона безъ разъѣздовъ составляетъ 33 версты, а съ разъѣздами 11 верстъ.

б) Участокъ Гомель–Брянскъ.

Къ постройкѣ послѣдняго—пятаго участка Полѣсскихъ жж. дорогъ Гомель-Брянскъ приступлено въ сентябрѣ 1885 г., на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 6-й день апрѣля того же года положенія Комитета Министровъ; открытъ же этотъ участокъ для общаго пользованія 8 августа 1887 года. Постройка произведена непосредственнымъ распоряженіемъ Министерства путей сообщенія, подъ ближайшимъ завѣдываніемъ Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ.

Гомель-брянская линія, примыкая однимъ концомъ къ Либаво-роменской ж. дорогѣ, близъ ст. Гомель, а другимъ — къ ст. Брянскъ Орловско-витебской ж. дороги, составляетъ вмѣстѣ съ тѣмъ, непосредственное продолженіе Лунинецъ-гомельской линіи *), такъ что, съ окончаніемъ постройки Брянской линіи, составился одинъ непрерывный путь отъ Брянска до Бреста.

Означенная линія начинается отъ посада Новой Бѣлицы въ $4^1/_4$ верстахъ отъ ст. Гомель Либаво-роменской ж. дороги по направленію къ юго-востоку и идетъ по Гомельскому уѣзду на сел. Ларищевъ и Добрушъ, въ которомъ расположена весьма значительная по своимъ оборотамъ писчебумажная фабрика князя Паскевича; затѣмъ, не доходя рѣчки Злынки, входитъ на 38-й верстѣ въ Новозыбковскій уѣздъ и направляется на дер. Добродѣевку въ 6-ти верстахъ отъ м. Злынки; отсюда идетъ вдоль рѣки Ипуть, приближаясь къ ней мѣстами на разстояніи 30 саж., и затѣмъ, поворачиваетъ на 60-й верстѣ къ г. Новозыбкову, имѣющему станцію этого наименованія на 62-й верстѣ.

Далѣе линія направляется на сѣверъ и входитъ на 92-й верстѣ въ Суражскій уѣздъ, идя по южной его границѣ. Въ этомъ

*) Свѣдѣнія объ этой линіи помѣщены въ 13-мъ вып. Ст. сборника.

уѣздѣ линія проходитъ на 96-й верстѣ вблизи значительнаго фабричнаго пункта Суражскаго уѣзда — посада Клинцы *). Затѣмъ линія идетъ на дер. Голубовку и, перейдя на 114-й верстѣ р. Унечу, входитъ на 127-й верстѣ въ Мглинскій уѣздъ, направляясь на всемъ его протяженіи по южной границѣ на дер. Почковку, Злобинку и м. Почепъ, довольно большой промышленный и торговый пунктъ Мглинскаго уѣзда **).

Отъ м. Почепа, находящагося на 178-й верстѣ, линія направляется въ Трубчевскій уѣздъ Орловской губ., пересѣкаетъ сѣверный его конецъ, переходя здѣсь на 225—226-й верстахъ р. Десну, и подходитъ къ ст. Брянскъ Орловско-витебской ж. дороги.

На протяженіи отъ Нов. Бѣлицы до ст. Злынки на 43-й верстѣ мѣстность представляетъ совершенно ровную поверхность, почему линія ж. дороги проведена здѣсь, большею частью, прямыми значительной длины и полотно дороги состоитъ преимущественно въ небольшихъ насыпяхъ.

На пространствѣ же отъ ст. Злынки до ст. Новозыбковъ и далѣе до ст. Клинцы на 96-й верстѣ линія дороги то поднимается на водораздѣлы рѣчекъ, протекающихъ въ этомъ районѣ, то спускается къ этимъ рѣчкамъ. На этомъ пространствѣ линія пересѣкаетъ слѣдующія рѣчки: на 48-й верстѣ, близь дер. Гуты-Журавки, рѣчку Каменку мостомъ, отверстіемъ въ 6 саж.; на 54-й верстѣ, близь дер. Рудня, рѣчку Деменку, впадающую въ р. Ипуть, мостомъ тоже въ 6 саж.; на 83-й верстѣ рѣчку Сукинку и на 87-й верстѣ р. Туросну мостами, отверстіями въ 5 саж. каждый.

Наконецъ, отъ ст. Клинцы до м. Почепа и далѣе до Брянска линія дороги идетъ частью по совершенно открытой мѣстности и притомъ, при спускахъ къ р. Деснѣ, значительными косогорами, частью же по сплошнымъ лѣсамъ; послѣдними покрыта мѣстность отъ 126-й до 157-й версты, отъ 192-й до 212-й версты и отъ 230-й версты до конца дороги — ст. Брянскъ. На этомъ протяженіи расположены наиболѣе значительныя по линіи искусственныя сооруженія, а именно: два моста чрезъ р. Унечу, на 114-й верстѣ отверстіемъ въ 25 саж. и на 122-й верстѣ отверстіемъ въ 20 саж.; на 172-й верстѣ мостъ чрезъ р. Косту, отверстіемъ въ 25 саж., на 177-й верстѣ, близь м. Почепа, мостъ чрезъ р. Судость, отверстіемъ въ 35 саж.; на 222-й верстѣ мостъ чрезъ рѣчку Козловку въ 10 саж.; на 225 — 226-й мостъ чрезъ р. Десну, отверстіемъ въ 120 саж. съ ѣздою по низу; на 247-й верстѣ мостъ чрезъ рѣчку Свѣнь въ 15 саж., и наконецъ, на 253-й верстѣ мостъ чрезъ рѣчку Снѣжеть, отверстіемъ въ 35 саж.

*) Посадъ Клинцы расположенъ при р. Туроснѣ; жителей въ немъ до 7½ тыс. душъ обоего пола. По своей фабричной и заводской промышленности Клинцы занимаютъ первое мѣсто не только въ Суражскомъ уѣздѣ, но даже во всей Черниговской губерніи. Главнымъ образомъ здѣсь производятся суконныя и кожевенныя издѣлія.

**) Мѣстечко Почепъ расположено при р. Судость, притокѣ р. Десны; оно принадлежитъ графу Клейнмихелю и занимаетъ въ Мглинскомъ уѣздѣ, по торговому своему значенію, второе мѣсто послѣ своего уѣзднаго города. Жителей въ немъ 4½ тыс. душъ обоего пола; занимаются преимущественно разведеніемъ пеньки, табака и, сверхъ того, садоводствомъ.

Общее протяженіе Гомель-брянской линіи 256,21 верстъ.

Дорога устроена въ одинъ путь съ предѣльными уклонами 0,006 и предѣльными радіусами 300 саж.; земля же отчуждена подъ полотно дороги въ размѣрѣ, потребномъ для двойнаго пути.

На этомъ пути устроено мостовъ и трубъ для стока водъ 198, отверстіемъ отъ 0,50 до 120 саж.

Пропускная способность дороги разсчитана для обыкновеннаго времени, на 3 пары поѣздовъ (однаго товаро-пассажирскаго, одного товарнаго и одного служебнаго), а для усиленнаго воинскаго движенія на 14 паръ поѣздовъ въ сутки (одного товаро-пассажирскаго, одного служебнаго и 12 воинскихъ), при слѣдованіи всѣхъ поѣздовъ съ одинаковою скоростью 20 верстъ въ часъ.

Всѣхъ станцій на дорогѣ имѣется 11, считая въ этомъ числѣ и конечную Брянскъ (общую для пассажировъ съ Орловско-витебскою ж. дорогою) и кромѣ сего 17 разъѣздовъ; наибольшая длина перегона безъ разъѣздовъ 45 вер., а съ разъѣздами 13 вер.

Съ окончаніемъ постройки линіи Гомель-Брянскъ закончилась сѣть Полѣсскихъ жж. дорогъ. Стоимость сооруженія ихъ, за исключеніемъ участка Жабинка-Пинскъ составляетъ:

Дороги:	Стоимость работъ, кромѣ рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, но съ доставкою ихъ на линію.	Стоимость рельсовъ, скрѣпленій и подвижнаго состава, безъ доставки.	Общая стоимость.	На версту.
	Р У	Б	Л	И.
Вильно-ровенско-пинская .	13.165.385	9.365.469	22.530.854	42.288
Лунинецъ-гомельская . .	6.760.000	3.493.091	10.253.091	36.141 *)
Барановичи-бѣлостокская	5.446.670	3.740.823	9.187.493	46.768
Гомель-брянская	8.418.627	3.185.810	11.604.437	45.293

Привислинская ж. дорога.

(Продолженіе. См. I вып. Ст. сборника).

Высочайше утвержденнымъ, 3 февраля 1887 года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, между прочимъ, постановлено:

1) Разрѣшить производство работъ, на сумму *одинъ милліонъ девятнадцать тысячъ шестьсотъ девяносто четырерубля тридцать семь копѣекъ*, для усиленія пропускной способности Привислинской желѣзной дороги.

2) Разрѣшить обществу Привислинской ж. дороги дополнительный выпускъ облигацій, на условіяхъ, какія будутъ опредѣлены Министромъ финансовъ, на сумму, за округленіемъ, до *одного милліона ста двѣнадцати тысячъ рублей*, въ томъ числѣ: а) на вышеуказанныя работы — 1.019.694 р. 37 к.; б) на устройство соединительнаго пути у станціи Ковель (между Юго-западными и Привислинскою жж. дорогами)—12.283 р. 40 к.; в) на возвратъ позаимствованныхъ изъ запаснаго капитала на расширеніе мастерскихъ на станціяхъ Прага и Ковель и на постройку продовольственнаго пункта въ Ковелѣ—79.692 руб. 27 коп.

*) Сравнительно меньшая поверстная стоимость Лунинецъ-гомельской ж. дороги объясняется меньшимъ количествомъ отпущеннаго на нее подвижнаго состава, въ виду общей эксплоатаціи всей сѣти Полѣсскихъ жж. дорогъ.

Ряжско-вяземская ж. дорога.

(Продолженіе. См. X вып. Ст. сборника).

Государь Императоръ, въ 30 день мая 1886 г., Высочайше соизволилъ утвердить положеніе Комитета Министровъ, коимъ постановлено:

Разрѣшить обществу Ряжско-вяземской ж. дороги закрыть и разобрать Калужско-окскую вѣтвь, съ тѣмъ, между прочимъ, чтобы общество Ряжско-вяземской ж. дороги было обязано возстановить эту вѣтвь по требованію правительства во всемъ согласно съ Высочайше утвержденнымъ уставомъ общества и приложенными къ нему техническими условіями.

Означенная вѣтвь, протяженіемъ 7 верстъ, закрыта для движенія 1 іюля 1886 года.

Рязанско-козловская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о жж. дорогахъ въ Россіи", вып. 1875 г., отд. I).

Высочайше утвержденнымъ 7 апрѣля 1886 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта постановлено:

1) Обществу Рязанско-козловской ж. дороги предоставляется произвести облигаціонный заемъ, на нарицательную сумму въ 48.645.000 герм. мар., съ цѣлью выкупа всѣхъ находящихся еще въ обращеніи облигацій общества перваго выпуска и для возврата правительству долга по ссудѣ въ 4.000.000 руб., выданной обществу на основаніи договора, заключеннаго 7 октября 1869 г. между правительствомъ и обществомъ. Упомянутымъ облигаціямъ, на сумму 48.645.000 герм. мар., присвояется безусловная правительственная гарантія въ 4% интереса и соотвѣтственное остающемуся сроку концессіи на дорогу погашеніе. Окончательныя условія и время выпуска сихъ облигацій, а равно и форма ихъ, подлежатъ утвержденію Министра финансовъ. Уплата процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ должна производиться изъ чистаго дохода отъ эксплоатаціи Рязанско-козловской ж. дороги въ въ томъ же порядкѣ, какой указанъ въ уставѣ общества для его облигацій перваго выпуска.

Облигаціи сіи освобождаются отъ платежа сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, установленнаго Высочайше утвержденнымъ, 20 мая 1885 г., положеніемъ, и

2) На общество Рязанско-козловской ж. дороги возлагаются нижеслѣдующія обязанности: а) потребные для дороги рельсы, скрѣпленія къ нимъ, подвижной составъ и всѣ вообще желѣзнодорожныя принадлежности пріобрѣются обществомъ исключительно въ Россіи; б) общество возмѣщаетъ правительству, по разсчету съ съ 1 января 1886 года, расходы по содержанію жандармскаго полицейскаго управленія на дорогѣ; в) все то имущество, которое окажется пріобрѣтеннымъ на вышеозначенный (п. 1) облигаціонный капиталъ, должно составлять неотъемлемую принадлежность Рязанско-козловской ж. дороги и будетъ подлежать переходу къ правительству одновременно съ дорогою, какъ въ случаѣ ея выкупа, такъ и по окончаніи срока концессіи, на указанныхъ въ уставѣ общества основаніяхъ для имущества, пріобрѣтеннаго при первоначальномъ устройствѣ дороги, т. е. безъ особой за это имущество (въ томъ числѣ и за подвижной составъ) платы.

Сестрорѣцкая ж. дорога.

(Продолженіе. См. вып. I Ст. сборника).

Комитетъ Министровъ, принимая во вниманіе: что общество Сестрорѣцкой ж. дороги, образовавшееся въ 1873 г., оказалось совершенно несостоятельнымъ въ выполненіи принятыхъ имъ на себя обязательствъ; что полное разстройство какъ техническаго состоянія дороги, такъ и финансоваго положенія названнаго общества вызываетъ необходимость принятія въ отношеніи этого общества особыхъ мѣръ; что означенная дорога, протяженіемъ всего въ 6 верстъ, не имѣетъ никакого торговаго значенія и самая постройка оной была предпринята преимущественно съ цѣлью удовлетворенія нуждъ военнаго вѣдомства, въ виду существованія Сестрорѣцкаго оружейнаго завода, и что прекращеніе движенія на этой дорогѣ не представляетъ уже никакихъ особыхъ, съ точки зрѣнія Военнаго Министерства, неудобствъ,—положеніемъ, Высочайше утвержденнымъ 26 декабря 1885 г., постановилъ:

1) Закрыть движеніе по Сестрорѣцкой ж. дорогѣ съ 1 января 1886 года.

2) Принять надлежащія мѣры: а) по предъявленію, установленнымъ порядкомъ (ст. 140 Общ. уст. рос. жел. дор.), къ обществу упомянутой дороги требованія правительства объ уплатѣ обществомъ должныхъ казнѣ суммъ и о возвратѣ переданнаго въ распоряженіе общества казеннаго имущества, и б) по охраненію имущества названной дороги, впредь до окончательной ликвидаціи дѣлъ владѣющаго ею акціонернаго общества, и

3) Передать вопросъ о дальнѣйшемъ направленіи дѣла о ликвидаціи помянутаго общества на обсужденія Совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

Сѣдлецъ-малкинская ж. дорога.

Къ сооруженію Сѣдлецъ-малкинской ж. дороги приступлено въ октябрѣ 1885 г., на основаніи того же Высочайше утвержденнаго, 26 ноября 1884 г., положенія, Особаго совѣщанія, коимъ разрѣшена къ постройкѣ Брестъ-холмская ж. дорога *), и также непосредственнымъ распоряженіемъ Министерства путей сообщенія, подъ ближайшимъ завѣдываніемъ Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ; открыта же дорога для общаго пользованія 9 іюля 1887 г.

Сѣдлецъ-малкинская ж. дорога начинается отъ ст. Сѣдлецъ Варшаво-тереспольской ж. дороги, оттуда она направляется на сѣверо-западъ по довольно ровному мѣсту, постепенно понижающемуся вплоть до р. Ливецъ.

---

*) См. выше, стр. 1-я.

При пересѣченіи на 7-й верстѣ р. Ливецъ мостомъ отверстіемъ въ 20 саж., линія дороги поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и, направляясь на Поднесно и Беляны, подходитъ къ г. Соколову съ западной стороны, на разстояніи двухъ верстъ отъ города, обходя возвышенности около Воевудки и Соколова.

На всемъ протяженіи отъ Сѣдлеца до Соколова линія дороги идетъ вблизи шоссе, пересѣкая его нѣсколько разъ. Около же Соколова линія пересѣкаетъ хребетъ водораздѣла между рр. Ливецъ и Западный Бугъ.

Отъ Соколова линія дороги поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и подходитъ Коссову-русскому съ западной стороны. На этомъ перегонѣ отъ сел. Теляки до Коссова линія слѣдуетъ вдоль р. Треблинки, притока р. Буга. Около Коссова линія оставляетъ долину р. Треблинки, отклоняется къ западу по направленію къ м. Кутаски, подымаясь по отлогостямъ возвышенностей, затѣмъ спускается при пересѣченіи р. Треблинки за м. Кутаски дальнѣйшимъ, почти непрерывнымъ, склономъ вплоть до р. Буга.

Послѣ пересѣченія р. Буга на 60-й верстѣ, линія дороги поворачиваетъ къ сѣверо-востоку и достигаетъ ст. Малкинъ С.-Петербурго-варшавской ж. дороги, подходя къ ней со стороны Варшавы. Мостъ чрезъ Западный Бугъ устроенъ о семи пролетахъ металлическій, рѣшетчатый, на кесонныхъ основаніяхъ, съ ѣздой по срединѣ, отверстіемъ въ 150 саж., и приспособленъ для экипажной ѣзды.

Общее протяженіе Сѣдлецъ-малкинской ж. дороги 62 версты.

Дорога устроена въ одинъ путь съ предѣльными уклонами 0,006 и предѣльными радіусами въ 500 саж.; земля же отчуждена подъ полотно дороги въ размѣрѣ, потребномъ для двойнаго пути.

На этомъ пути устроено мостовъ и трубъ для стока водъ 37, отверстьемъ отъ 1 до 150 саж.

Пропускная способность дороги разсчитана для обыкновеннаго времени въ 3 пары поѣздовъ въ сутки (одного товаро-пассажирскаго, одного товарнаго и одного служебнаго), а для воинскаго усиленнаго движенія въ 14 паръ поѣздовъ (одного пассажирскаго, одного служебнаго и 12 воинскихъ), при слѣдованіи этихъ 14 паръ поѣздовъ со скоростью до 23 верстъ въ часъ.

Станцій на Сѣдлецъ-малкинской ж. дорогѣ имѣется 5, считая въ этомъ числѣ и конечныя Сѣдлецъ Варшаво-тереспольской ж. дороги и Малкинъ С.-Петербурго-варшавской ж. дороги (общія для обѣихъ дорогъ) и кромѣ того 2 разъѣзда. Наибольшая длина перегона, не считая разъѣздовъ, 28 верстъ, а съ разъѣздами 14 верстъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 15 мая 1887 г., положенія Комитета Министровъ, Сѣдлецъ-малкинская ж. дорога передана, со дня ея открытія для общаго пользованія, т. е. съ 9 іюля 1887 г., по 1 января 1889 г., во временное завѣдываніе обществу Варшаво-тереспольской ж. дороги, по тѣмъ же соображеніямъ и на тѣхъ же главныхъ условіяхъ, на коихъ передана тому же обществу Брестъ-холмская ж. дорога *).

*) См. выше, стр. 1—2.

Уральская горнозаводская ж. дорога.

(Продолженіе. См. X вып. Ст. сборника).

Комитетъ Министровъ, по выслушаніи записки Министра путей сообщенія объ оказаніи обществу Уральской ж. дороги воспособленія для разсчета съ его кредиторами и объ условіи пріобрѣтенія означенной дороги въ казну, положеніемъ, Высочайше утвержденнымъ 23 апрѣля 1886 г., постановилъ:

I. Министру путей сообщенія предоставляется объявить обществу Уральской горнозаводской ж. дороги, что правительство признаетъ возможнымъ оказать ему для разсчета съ кредиторами по строительнымъ его долгамъ воспособленіе въ общей суммѣ *трехъ милліоновъ восьмисотъ тысячъ рублей*, при условіи: 1) передачи названной дороги казнѣ на означенныхъ ниже основаніяхъ и 2) представленія правительству удостовѣренія въ томъ, что обществомъ достигнуто соглашеніе съ его кредиторами, заявившими въ указанный ниже срокъ свои претензіи, объ удовлетвореніи оныхъ при даруемомъ правительствомъ обществу воспособленіи въ суммѣ 3.800.000 руб., и росписокъ кредиторовъ въ томъ, что по полученіи причитающихся имъ при такомъ способѣ расчета суммъ, они считаютъ свои претензіи вполнѣ удовлетворенными.

II. Съ означенною цѣлью, вслѣдъ за изъявленіемъ общимъ собраніемъ акціонеровъ согласія на передачу Уральской желѣзнодорожной линіи казнѣ на предлагаемыхъ правительствомъ условіяхъ, обществу предоставляется произвести вызовъ чрезъ троекратную публикацію въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“, „С.-Петербургскихъ“ и „Московскихъ Вѣдомостяхъ“ и въ „Вѣдомостяхъ С.-Петербургскаго Градоначальства“ кредиторовъ общества, съ предвареніемъ оныхъ, что тѣ изъ нихъ, которые не предъявятъ въ трехмѣсячный со дня послѣдней публикаціи срокъ своихъ претензій правленію общества, не будутъ имѣть права на предъявленіе какихъ-либо требованій къ казнѣ объ удовлетвореніи ихъ претензій.

III. По исполненіи обществомъ условій относительно вызова его кредиторовъ и представленія упомянутаго въ п. 2 ст. I удостовѣренія: 1) обществу Уральской дороги выплачивается воспособленіе въ *три милліона восемьсотъ тысячъ рублей*, за удержаніемъ изъ онаго выданныхъ уже обществу въ счетъ этой суммы авансовъ и *шестидесяти четырехъ тысячъ рублей*, позаимствованныхъ изъ эксплоатаціонныхъ средствъ дороги на производство разныхъ работъ; 2) Министръ путей сообщенія дѣлаетъ распоряженіе о принятіи Уральской дороги въ казну, причемъ она переходитъ къ правительству свободною отъ всѣхъ обязательствъ по частнымъ долгамъ общества и со всѣмъ значащимся по балансу на день передачи дороги имуществомъ оной; за симъ всѣ еще не вышедшія въ тиражъ погашенія акціи названнаго общества замѣняются гарантированными правительствомъ пятипроцентными облигаціями равной нарицательной стоимости, а выданныя ранѣе сего обществомъ, вмѣсто погашенныхъ акцій, дивидендныя свидѣтельства признаются уничтоженными, и 3) настоящіе акціонеры общества выдаютъ Министру путей сообщенія подписку въ томъ, что они обязываются очищать

казну отъ всякихъ могущихъ быть предъявленными къ ней исковъ со стороны кредиторовъ общества.

IV. Министру финансовъ предоставляется, по принятіи обществомъ вышеозначеннаго предложенія правительства: 1) испросить, чрезъ Государственный Совѣтъ, отпускъ упомянутыхъ въ ст. I настоящаго положенія Комитета 3.800.000 руб., назначаемыхъ къ выдачѣ обществу Уральской дороги для удовлетворенія частныхъ его кредиторовъ; 2) произвести изъ упомянутой суммы 3.800.000 руб. уплаты частнымъ кредиторамъ общества, порядкомъ, имъ, Министромъ финансовъ, установляемымъ, съ соблюденіемъ условія, въ п. 2 ст. I настоящаго положенія означеннаго, и 3) произвести разсчетъ по ссудамъ, выданнымъ обществу Уральской дороги и внести о регулированіи счетовъ сихъ представленіе въ Государственный Совѣтъ;

и V. Въ случаѣ неизъявленія обществомъ Уральской ж. дороги или кредиторами онаго согласія на принятіе вышеприведеннаго предложенія правительства, предоставляется Министру путей сообщенія войти, по соглашенію съ Министромъ финансовъ и Государственнымъ контролеромъ, въ ближайшее соображеніе мѣръ, которыя могли бы быть приняты по отношенію къ названному обществу.

Затѣмъ Высочайше утвержденнымъ, 30 марта 1887 г., мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, послѣдовавшимъ по представленію управляющаго Министерствомъ финансовъ, постановлено:

I. Сумму правительственнаго пособія въ 3.800.000 руб., назначенную по Высочайше утвержденному, 23 апрѣля 1886 г., положенію Комитета Министровъ обществу Уральской ж. дороги для окончательнаго разсчета съ его кредиторами, увеличить *на двѣсти пятьдесятъ восемь тысячъ восемьсотъ восемьдесятъ шесть рублей тридцать семь копѣекъ*, опредѣливъ его въ суммѣ *четырехъ милліоновъ пятидесяти восьми тысячъ восьмисотъ восьмидесяти шести рублей тридцати семи копѣекъ*, а за отпускомъ уже обществу названной дороги авансомъ, въ счетъ сего пособія, *четырехсотъ двадцати восьми тысячъ двухсотъ сорока девяти рублей семидесяти пяти копѣекъ*, разрѣшить нынѣ къ выдачѣ *три милліона шестьсотъ тридцать тысячъ шестьсотъ тридцать шесть рублей шестьдесятъ двѣ копѣйки*.

II. На выдачу означеннаго воспособленія обратить: ассигнованный по ст. 1 § 21 смѣты чрезвычайныхъ расходовъ Министерства путей сообщенія 1887 г. на выкупъ жж. дорогъ кредитъ, въ *три милліона четыреста тысячъ рублей*, и имѣющійся у общества Уральской ж. дороги запасный капиталъ въ *двѣсти тридцать тысячъ шесть сотъ тридцать шесть рублей шестьдесятъ двѣ копѣйки*, съ тѣмъ, чтобы на точномъ основаніи Высочайше утвержденнаго, 23 апрѣля 1886 г., положенія Комитета Министровъ, выдача обществу первой изъ сихъ суммъ (3.400.000 руб.) и разрѣшеніе обратить на покрытіе долговъ вторую сумму (230.636 руб. 62 коп.) послѣдовали только по исполненіи названнымъ обществомъ всѣхъ приведенныхъ въ упомянутомъ Высочайше утвержденномъ положеніи Комитета Министровъ условій.

Въ виду послѣдовавшаго согласія общества Уральской ж. дороги на принятіе предложенія правительства, указаннаго въ Высочайше утвержденномъ, 23 апрѣля 1887 г., положеніи Комитета Министровъ, и за производствомъ Министерствомъ финансовъ окончательнаго разсчета по долгамъ этого общества,—Уральская горнозаводская ж. дорога, на основаніи означеннаго положенія Комитета Министровъ, перешла въ собственность казны и съ 1 іюня 1887 г. поступила въ вѣдѣніе Временнаго управленія казенныхъ жж. дорогъ.

Шуйско-ивановская ж. дорога.

(Продолженіе. См. „Сборникъ свѣдѣній о жж. дорогахъ въ Россіи“, вып. 1875 г., отд. II).

Высочайше утвержденнымъ 5 декабря 1886 года положеніемъ Комитета Министровъ установленъ, начиная съ 1 января 1886 года и на все время владѣнія обществомъ Шуйско-ивановскою дорогою, слѣдующій порядокъ распредѣленія чистаго дохода дороги.

Изъ чистаго дохода прежде всего отчисляется: 2% чистаго дохода на составленіе запаснаго капитала и сумма, необходимая для уплаты $5^{4}/_{45}$% по гарантированнымъ правительствомъ облигаціямъ и акціямъ перваго отдѣленія дороги, т. е. 242.014 руб. 83 коп. мет. Остающаяся затѣмъ сумма чистаго дохода распредѣляется на уплату процентовъ и погашенія по облигаціонному и акціонерному капиталамъ втораго отдѣленія пропорціонально ихъ нарицательнымъ суммамъ, принимая для перечисленія металическихъ рублей, въ которыхъ выраженъ облигаціонный капиталъ, въ кредитные, вексельный трехмѣсячный курсъ на Лондонъ на С.-Петербургской биржѣ въ первый биржевой день слѣдующаго за отчетнымъ года. Въ томъ случаѣ, когда сумма чистаго дохода превыситъ всѣ вышеупомянутыя отчисленія, какъ на составленіе запаснаго капитала, такъ и на уплату $5^{4}/_{45}$% на капиталъ перваго отдѣленія дороги и $5^{1}/_{10}$%—на капиталъ ея втораго отдѣленія, то оказавшійся за сими отчисленіями остатокъ чистаго дохода, или чистая прибыль, дѣлится на три равныя части, изъ коихъ двѣ будутъ поступать правительству въ уплату долга по гарантіи чистаго дохода съ капиталовъ общества, а одна часть—въ собственность общества; по уплатѣ же всѣхъ суммъ, должныхъ обществомъ правительству, съ начисленіемъ на нихъ 5%, вся чистая прибыль будетъ составлять полную собственность общества и выдается въ дивидендъ по акціямъ.

I.

ФИНАНСОВОЕ СОСТОЯНІЕ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

къ концу 1885 года.

ОБЪЯСНЕНІЯ:

1) Свѣдѣнія о срокахъ концессій и срокахъ для правительственнаго выкупа (см. гр. 4—6) заимствованы изъ уставовъ и концессій.

2) Свѣдѣнія объ основныхъ капиталахъ (гр. 7—22) составлены по особымъ донесеніямъ Правленій обществъ жж. дд. и провѣрены по концессіямъ, уставамъ и другимъ узаконеніямъ, а также по отчетамъ Правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и государственнаго контроля по исполненію государственной росписи и по свѣдѣніямъ, составленнымъ Высочайше утвержденной коммиссіей для повѣрки отчетовъ частныхъ жел. дорогъ. Переложеніе стоимости бумагъ, выпущенныхъ въ иностранной валютѣ, на рубли металлическіе сдѣлано по курсамъ, принятымъ въ концессіяхъ, уставахъ и др. узаконеніяхъ; а въ тѣхъ случаяхъ, когда въ нихъ не опредѣленъ условный курсъ — по курсу номинальному.

3) Свѣдѣнія (по гр. 23) о потеряхъ по реализаціи основныхъ капиталовъ доставлены Правленіями желѣзныхъ дорогъ и не по всѣмъ дорогамъ полны, при чемъ заключающіяся въ данныхъ этой графы потери по реализаціи капиталовъ, помѣщенныхъ въ семи выпускахъ консолидированныхъ облигацій, вычислены по дорогамъ, кромѣ ниженазванныхъ, согласно объявленной и состоявшейся въ Государственномъ банкѣ подпискѣ на эти выпуски, ибо, неназванныя дороги имѣющія эти облигаціи, данныхъ по упомянутой потерѣ не доставили; а именно:

Для	I	выпуска	по	80	за 100
„	II	„	„	81 1/2	„ 100
„	III	„	„	89	„ 100
„	IV	„	„	93	„ 100
„	V	„	„	92	„ 100
„	VI	„	„	75	„ 100
„	VII	„	„	89	„ 100

Для дорогъ: Грязе-царицынской, Московско-курской, Ярославо-вологодской, Новгородской, Новоторжской, Оренбургской и Фастовской потеря по реализаціи консолидированныхъ облигацій въ настоящей таблицѣ показана по даннымъ Правленій этихъ дорогъ.

4) Свѣдѣнія о затратахъ желѣзнодорожныхъ обществъ на отчужденіе земель (гр. 24) доставлены Правленіями жел. дор. Данныя этой графы выражаютъ (по крѣпостнымъ документамъ и т. п.), всѣ оплаченные расходы по отчужденію, т. е. какъ стоимость собственно земли подъ сооруженіе жел. дор., такъ и расходы по сносу строеній на отчужденной землѣ и всѣ убытки, сопряженные съ занятіемъ земли подъ дорогу.

5) Свѣдѣнія о правительственныхъ ссудахъ (гр. 25—28) выданныхъ на устройство *частныхъ* ж. дорогъ составлены на основаніи данныхъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1885 и пополнены по особымъ донесеніямъ Правленій ж. дорогъ, при чемъ послѣднія для отличія отъ контрольныхъ данныхъ отмѣчены + крестикомъ. Изъ ссудъ показанныхъ въ отчетѣ государственнаго контроля не взяты тѣ кои значатся подъ заголовками: „на сплошную замѣну рельсовъ“, „на исправленіе мостовъ“, „на уплату долговъ“, „на покрытіе дефицитовъ“, „на покрытіе срочныхъ платежей“ и „на уплату % по облигаціямъ“. Въ цифровыхъ данныхъ показанныхъ въ гр. 25 заключаются, какъ суммы выданныя наличными деньгами, такъ и стоимость желѣзнодорожныхъ принадлежностей, на сколько таковая выяснена по даннымъ вышеозначеннаго отчета Государственнаго контроля и по донесеніямъ Правленій ж. дорогъ; стоимость эта, сверхъ того, показана особо въ гр. 26. По *казеннымъ* ж. дорогамъ въ гр. 25 показаны строительныя затраты, взятыя изъ отчета Временнаго управленія казенныхъ ж. дорогъ за 1885 г.

6) Свѣдѣнія по графамъ 29, 30, 31, 35—40 и 51 доставлены Правленіями жел. дорогъ и провѣрены и пополнены по отчетамъ этихъ правленій.

7) Данныя графъ 32, 33, 34 и 50 вычислены въ Статистическомъ отдѣлѣ, при чемъ 1 р. 50 к. кред. приняты за 1 руб. металлическій.

8) Свѣдѣнія о долгахъ обществъ желѣзныхъ дорогъ правительству (гр. 41—49) заимствованы изъ отчета Государственнаго контроля по исполненію государственной росписи за 1885 г.; при чемъ данныя по начету (въ гр. 42, 44, 46 и 48) выражаютъ начисленія по долгамъ и пеню.

9) Жирныя цифры **000** означаютъ металлическіе рубли, а обыкновенныя 000—кредитные рубли.

10) Точками (....) выражено отсутствіе свѣдѣній.

11) Звѣздочками (*) отмѣчены цифры, къ коимъ въ таблицѣ имѣются примѣчанія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общаго пользов. (для движенія) къ концу отчетнаго года.	Концессія. На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Негарантированныхъ правительствомъ вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+10).
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
	I. Правительственныя ж. д.:									
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатеринбурго-тюменская	347	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	471	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Ливенская (узкоколейная)	57	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Муромская	106	—	—	—	—	—	—	1.920.800*	1.920.800*
6	Полѣсскія	673	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	360*	—	—	—	—	—	—	—	—
	(б) Бековo-Сосновка (принад. част. лицу)	14	—	—	—	—	—	—	505.000*	505.000*
8	Харьково-николаевская	830	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по правител. ж. д. (I) въ 1885 г.	2.930	металлическихъ рублей			—	—	—	1.920.800	1.920.800
			сверхъ того кредитныхъ рублей			—	—	—	505.000	505.000
	„ 1884 „	2.295	металлическихъ рублей			—	—	—	—	—
			сверхъ того кредитныхъ рублей			—	—	—	505.000	505.000
	II. Частныя ж. д.:									
1	Балтійская	568	85	24. X. 1870 / 24. X. 1955	11 февраля 1893 г.	26.390.000	3,375	890.662,50*	—	26.390.000
2	Боровичская	28	81	15. XII. 1874 / 15. XII. 1955	15 декабря 1894 г.	—	—	—	551.875	551.875
3	Варшаво-бромбергская	138	75	1. I. 1863 / 1. I. 1938	1 января 1883 г.	6.201.000	4½	279.045	508.000	6.709.000
4	Варшаво-вѣнская	325	75	28. IX. 1857 / 28. IX. 1932	20 октября 1877 г.	—	—	—	12.500.000*	12.500.000
5	Варшаво-тересполь. (а) Варшава-Тересполь	194*	75	6. IX. 1867 / 6. IX. 1942	6 сентября 1887 г.	5.200.000	5,1321	266.873,10	—	5.200.000
	(б) Тересполь-Брестъ (прин. правит.)	6	. . . . .							
6	Владикавказская	652	81	2. VII. 1875 / 2. VII. 1956	25 іюня 1893 г.	8.642.858	5½	440.785,76	—	8.642.858
7	Главное общество россійск. ж. д. (а) Николаевская д.	609	84	1. IX. 1868 / 1. IX. 1952	1 сентября 1888 г.	—	—	—	—	—
	(б) Портовая вѣтвь (принад. правит.)	31	аренда по 16 апрѣля 1888 г.			—	—	—	—	—
	(в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	85	1. I. 1867 / 1. I. 1952	1 января 1887 г.	75.000.000	5,08	3.810.237*	—	75.000.000
	(г) Московско-нижегородск. д.	426								
8	Грязе-царицынская (а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	199	81	20. VI. 1872 / 20. VI. 1953	20 іюня 1892 г.	13.440.000	1,58	336.000	—	21.240.000
	(б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)	426				7.800.000				
	(в) Волго-донской участокъ	73	75	1. I. 1878 / 20. VI. 1953		—	—	—	—	—
9	Динабурго-витебская	244	85	5. X. 1866 / 5. X. 1951	19 марта 1909 г.	13.000.000*	6,354166*	826.041,77	—	13.000.000
10	Донецкая каменноугольная	660*	81	29. VII. 1878 / 29. VII. 1959	1 ноября 1897 г.	5.701.625	5½	290.782,87	—	5.701.625
11	Закавказская	940	81	7. VII. 1872 / 7. VII. 1953	22 октября 1894 г.	7.060.000	5½	360.060	—	7.060.000

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
талы (первоначальные и дополнительные).													
Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 12).	Негарантированныхъ правительствомъ. Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 12).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 15).	Ежегодная уплата (по гр. 15).	Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія до облигаціямъ въ % (по гр. 19).	Ежегодная уплата (по гр. 18).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму. (гр. 12+15+18).	Итого основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 11+21).	Потеря по реализаціи основныхъ капиталовъ. (по гр. 7—21).	Израсходовано на отчужденіе земель.	№№ по порядку.
РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	4
—	—	—	3.841.800*	5½	195.931,80*	—	—	—	3.841.800*	5.762.600*	—	. . . . .	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	. . . . .	6
—	—	—	—	—	—	23.445.964	5½	1.195.744,16	23.445.964*	23.445.964*	4.401.714	. . . . .	7 а
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505.000	—	. . . . .	7 б
—	—	—	—	—	—	26.849.557	5½	1.369.327,40	26.849.557*	26.849.557*	4.468.396,31	. . . . .	8
—	—	—	3.841.800	5½	195.931,80	50.295.521*	5½	2.565.071,56	54.137.321	56.058.121	. . . . .	. . . . .	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505.000	. . . . .	. . . . .	
—	—	—	—	—	—	50.295.521*	5½	2.565.071,56	50.295.521	50.295.521	. . . . .	. . . . .	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505.000	. . . . .	. . . . .	
—	—	—	4.500.000	5½	229.500	6.710.768*	5½	342.249,17	11.210.768	37.600.768	7.368.847*	. . . . .	1
—	—	—	1.103.750	5½	56.291,25	—	—	—	1.103.750	1.655 625	. . . . .	. . . . .	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	245.110,06	103.280,94	3
—	—	—	23.818.737	3½ / 5½	1.262.030,53*	—	—	—	23.818.737	23.818.7 7 / 12.500.000	3.582.765,01*	552.217,74	4
5.064.800	5,1321	259.934,40	—	—	—	—	—	—	5.064.800	10.264.800	1.032.500	. . . . .	5 а
. . . . .													5 б
4.444.000	4	177.760*	—	—	—	23.605.450	5½	1.203.877,95	28.049.450	28.049.450 / 8.642.858	2.804.369,26* / 2.316.581,40	240.000	6
—	—	—	—	—	—	144.437.500*	—	7.200.000*	144.437.500	144.437.500	. . . . .	. . . . .	7 а
—	—	—	—	—	—	4.351.864,52	5½	221.945,09	4.351.864,52	4.351.864,52	874.240,04	. . . . .	7 б
50.506.625	3, 4 и 4½	2.186.304,72*	—	—	—	—	—	—	50.506.625	125.506.625	5.005.425,61	7.568.651,16	7 в / 7 г
—	—	—	—	—	—	16.154.743*	5½	823.891,89	16.154.743	37.394.743	8.937.783,60*	775.051	8 а
												84.691,98	8 б
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 в
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.000.000	— *	. . . . .	9
1.318.875	5½	67.262,62	—	—	—	24.556.146,88	5½	1.252.363,50	25.875.021,88	31.576.646,88	1.433.274,12*	600.516,86	10
66.241.250*	5½ / 3,426*	2.446.701,82*	—	—	—	10.590.000	5½	540.090	76.831.250	83.891.250	15.252.746,80	1.402.165,27	11

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ. Выдано вообще на сумму.	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и жел.-дор. принадлежностями.	Годовой % (по гр. 25).	Годовая уплата (по гр. 25).	Временно отнесено на эксплоатаціонные доходы дорогъ.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безвозвратныхъ воспособленій.	Итого затрачено на устройство жел. дор. На сумму (графы 22+25+ +29+30+31).	Тоже въ металлическихъ рубляхъ. На сумму.	На версту длины дороги (гр. 33 : 3).	Погашено къ концу отчетнаго года на сумму. Акцій (по гр. 11).	Облигацій (по гр. 21).	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года. Оборотный образовавшійся: За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.	Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	№ по порядку.
		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:																	
1	Баскунчакская	3.140.000	—	—	—	—	—	—	3.140.000	2.093.333	29.074	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатеринбурго-тюменская	14.958.830	—	—	—	—	—	—	14.958.830	9.972.553	28.739	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	31.942.450	—	—	—	—	—	—	31.942.450	21.294.966	45.212	—	—	—	—	—	—	3
4	Ливенская (узкоколейная)	1.524.835	—	—	—	—	—	—	1.524.835	1.016.556	17.834	—	—	—	—	—	—	4
5	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	5.762.600*	5.762.600	54.364	—	—	—	—	—	—	5
6	Полѣсскія	26.700.854,89*	—	—	—	—	—	—	26.700.854,89*	17.800.576	26.450	—	—	—	—	—	—	6
7	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	4.210.669,60	—	—	—	—	—	—	27.656.633,60	29.890.070	81.891	—	—	—	—	—	—	7а
	Тамбово-саратовская: б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу)	3.350.153,65	—	—	—	—	—	—	3.350.153,65			—	—	—	—	—	—	7б
		—	—	—	—	—	—	—	505.000	336.666*	24.048*	—	—	—	—	—	—	
8	Харьково-николаевская	6.422.978,67 / 21.933.935,80	—	—	—	—	—	—	33.272.535,67 / 21.933.935,80	47.895.160	57.705	—	—	—	—	—	—	8
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ **1885** г.	10.633.648,27 / 103.551.059,34	—	—	—	—	—	—	66.691.769,27 / 104.056.059,34	136.062.480	46.440	—	—	—	—	—	—	
	„ 1884 „	10.633.648,27 / 80.300.911,34	—	—	—	—	—	—	60.929.169,27 / 80.805.911,34	114.799.776	50.021	—	—	—	—	—	—	
	II. Частныя ж. д.:																	
1	Балтійская	96.742,92 / 758.770	—	—	—	309.199,08	144.562,62	—	37.697.510,92 / 1.212.531,70	38.505.865	67.792	1.245.000	86.581	—	1.200.000	47.320,97	98.983,52	1
2	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	1.655.625	1.655.625	59.129	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	6.709.000	4.472.667	32.411	641.300	—	—	—	88.661,40	1.767.464,32	3
4	Варшаво-вѣнская	—	—	—	—	708.832,74	6.819.499,97	—	23.818.737 / 20.028.332,71	37.170.959	114.372	2.284.100	1.911.085	—	—	1.619.877,53		4
5	Варшаво-терespольск.: а) Варшава-Терespоль	5.692.352,12	1.954.804,15	6	341.541,13	—	24.595,24	—	10.264.800 / 5.716.947,36	14.076.098	72.557	208.500	202.500	—	—	81.192,12	—	5а
	б) Терespоль-Брестъ (принадл. правит.)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5б
6	Владикавказская	82.273,48	—	6	4.936,41	—	5.845	—	28.049.450 / 8.730.976,48	33.870.101	51.948	97.858	320.837,33	382.579,87	817.420,13	43.461,08	221.528,83	6
7	Главное общество россійск. ж. д.: а) Николаевская д.	—	—	—	—	7.666.629,68	5.901.937,10	11.793.922,37*	144.437.500 / 25.362.489,15	161.345.826	264.936	—	5.496.250	—	5.302.703,36	5.516.276	782.062,78	7а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	—	—	—	—	10.814,72	—	—	4.351.864,52 / 10.814,72	4.358.741	141.080	—	—	—	—	—	—	7б
	в) С.-Петерб.-варшавская д. / г) Московско-нижегородская д.	47.963.868,31	—	3,28	1.576.953,69	—	—	—	125.506.625 / 47.963.868,31	157.482.537	96.438	1.780.500	2.135.625	5.843.387,23	988.815,70	79.032,74	1.817.144,16	7в / 7г
8	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	146.008,24	—	6	8.760,48	355.145,05	118.335,43	—	37.540.751,24 / 9.226.512,27	43.691.759	62.596	416.125	330.470,49	1.000.000	—	68.502,04	660.305,94	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	8.401.260,51	1.879.648,82	6	504.075,60									—	—	53.923,44		8б
	в) Волго-донской участокъ					351.771,28	—	—						—	—	49.489,82		8в
9	Динабурго-витебская	3.125.000	—	7	218.750,00	—	—	—	16.125.000	16.125.000	66.086	419.462,50	—	—	—	667.558,40	810.866,98*	9
10	Донецкая каменноугольная	3.997.002 / 108.304,76	—	6	6.498,29	—	—	—	35.573.648,88 / 108.304,76	35.645.674	52.965	—	175.864,50	979.461,24	—	—	12.934,63	10
11	Закавказская	5.533.458,62	—	6	332.007,50	—	—	—	83.891.250 / 5.533.458,62	87.580.222	93.170	124.875	1.332.826,16*	1.880.680	—	103.630,39	54.585,93	11

1	2	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ, причитающаяся къ концу отчетнаго года.											№ по порядку.
		ПРАВИТЕЛЬ						СТВУ.					
		По акціямъ и облигаціямъ реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.		По строительнымъ ссудамъ.		По ссудамъ на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ Правительству.		Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ по платежу интереса и погашенія по облигаціямъ негарантированнымъ правит. и реализов. обществами (по гр. 17).	
		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 14).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 20).	По начету.	По счету капитала (по гр. 25).	По счету % на капиталъ и по начету (по гр. 28).	По счету капитала.	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 41—48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.		
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:												
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Ливенская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7а
	Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (прин. част. лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ **1885** г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1884 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II. Частныя ж. д.:												
1	Балтійская	15.518.862,44	4.744.523,80	**2.787.212**,44	**547.610**,03	**96.742**,92 / 758.770,00	345.168,25	1.055.943,47	465.565,24	**3.431.565**,39 / 22.888.833,20	28.036.181,38	—	1
2	Боровичская	—	—	—	—	—	—	115.000,00	41.618,87	156.618,87	156.618,87	—	2
3	Варшаво-бромбергская	3.355.945,63	1.482.485,30	—	—	—	—	—	—	4.838.430,93	4.838.430,43	—	3
4	Варшаво-вѣнская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Варшаво-терескольск. а) Варшава-Тересполь	3.809.351,01	2.384.745,80	—	—	5 692.352,12	1.361.589,59	—	—	13.248.038,52	13.248.038,52	—	5а
	Варшаво-терескольск. б) Тересполь-Брестъ (принад. правит.)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5б
6	Владикавказская	3.466.257,79	1.044.804,08	**11.504.416**,65	**3.015.543**,13	82.273,48	748.463,90	—	546.961,11	**14.519.959**,78 / 5.888.760,36	27.668.700,03	—	6
7	Главное общество Россійск. ж. д. а) Николаевская д.	—	—	366.419,90	—	—	—	—	—	366.419,90	366.419,90	—	7а
	Главное общество Россійск. ж. д. б) Портовая вѣтвь (прин. правит.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
	Главное общество Россійск. ж. д. в) С.-Петерб.-варш. д.	35.987.894,37	31.055.005,02	—	—	39.423.841,77	37.626.643,33	—	—	144.093.384,49	144.093.384,49	—	7в
	Главное общество Россійск. ж. д. г) Моск.-нижегородск. д.												7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	5.330.241,23	3.471.107,50	**10.655.974**,00	**4.117.940**,44	**146.008**,24 / 7.674.605,94	**53.082**,25 / 2.861.352,51	—	—	**14.973.004**,93 / 19.337.307,18	41.796.814,58	—	8а
	Грязе-царицынская. б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ)												8б
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ												8в
9	Динабурго-витебская	6.943.353,25	**3.361.580**,20	—	—	**2.527.777**,87	**3.509.632**,27	—	—	**16.342.343**,59	24.513.515,38	—	9
10	Донецкая каменноугольная	3.709.895,50	559.235,73	6·390.152,84	**942.427**,85	**281**,00 / 108.304,76	**2.000.342**,62 / 380.623,27	2.931.491,69	735.500,09	**9.333.204**,31 / 8.425.051,04	22.424.857,51	—	10
11	Закавказская	16.744.664,91	**3.701.900**,37	**3.881.961**,15	**849.757**,82	5.531.459,62	384.504,42	—	—	**25.178.284**,25 / 5.915.964,04	43.683.390,41	—	11

ПРИМѢЧАНІЯ.

Правительственныя желѣзныя дороги:

Муромская. Вслѣдствіе перехода Муромской ж. д. въ распоряженіе казны 1 октября 1885 года стоимость ея устройства еще окончательно не выяснена, а потому по этой дорогѣ въ графахъ 10, 11, 15, 17, 21, 22 и 32 показаны первоначальные основные капиталы дороги.

Полѣсскія. Показанная въ граф. 25 и 32 сумма состоитъ изъ: 4.170.000 руб. 89 коп. представляющихъ стоимость 138 верстъ Жабинковпинской жел. дороги и 22.530.854 руб. представляющихъ стоимость 535 вер. Вильно-Ровно-Пинскъ.

Тамбово-саратовская. Показанная въ гр. 3 длина взята безъ вѣтви къ пристани Услени, длиною 5 верстъ, но для выводовъ по дорогѣ (по гр. 34) принята длина и этой вѣтви, т. е. 365 верстъ.

Бековская вѣтвь. Къ гр. 10, 11, 32, 33 и 34. Въ этихъ графахъ показана затрата владѣльца Бековской вѣтви, г. Устинова, но безъ подвижнаго состава; движеніе по этой вѣтви производится подв. составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.

Частныя желѣзныя дороги:

Балтійская. Къ гр. 9. Гарантія по уплатѣ дохода дарована на 85 л., т. е. на все время концессіи, а гарантія по погашенію на 80 л., считая съ 24 октября 1875 г.

Къ гр. 18. Здѣсь показана цифра, согласно отчету Государственнаго контроля за 1885 г., по показанію же правленія эта сумма равняется 5.712.310 р. металл.

Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 6.491.740 руб. мет. потери по реализаціи акціонернаго капитала

Варшаво-вѣнская. Къ гр. 10. Въ числѣ 12 мил. руб. на долю правительства приходится 4 мил. руб.; за это участіе общество обязано уплачивать Правительству ежегодно ренту въ размѣрѣ 250.000 руб. кр., прежде всякаго другаго отчисленія изъ чистаго дохода.

Къ гр. 17. Показанная въ этой графѣ сумма представляетъ размѣръ причитающейся уплаты: 3½% съ 2.400.000 руб. металлич. и 5½% съ 21.418.737 руб. металлическихъ.

Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 1.000.000 руб. кредитныхъ потери по реализаціи акціонернаго капитала.

Варшаво-терескольская. Къ гр. 3. Данныя этой дороги относятся къ своимъ 194 верстамъ, такъ какъ стоимость 6 верстъ Тересполь-брестскаго участка, принадлежащаго правительству, не выяснена.

Владикавказская. Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается потери по реализаціи акціонернаго капитала 2.316.581 р. 40 к. кредитныхъ.

Главное общество россійскихъ ж. д. Къ гр. 9 и 14. Гарантія правительства на капиталъ С.-Петербурго-варшавской и Московско-нижегородской ж. дор. по уплатѣ процентовъ и погашенію акцій и облигацій 1-го и 2-го выпусковъ опредѣлена по уставу слѣдующая:

1) со дня утвержденія устава по 1 января 1867 г., т. е. до начала погашенія акцій и облигацій 5.419.385 р. въ годъ;

2) въ слѣдующія 75 лѣтъ, съ 1 января 1867 г. по 1 января 1942 г., т. е. до окончанія выкупа облигацій, 5.545.118 р. въ годъ;

и 3) въ остальныя 10 лѣтъ, съ 1 января 1942 г. по 1 января 1952 г. т. е. до окончательнаго погашенія акцій, 3.810.237 руб. въ годъ. Къ этимъ даннымъ слѣдуетъ прибавить гарантію въ 3% на 3-й выпускъ облигацій, составляющую 451.423 р. 72 к.

Къ гр. 12. Облигаціонный капиталъ дорогъ С.-Петербурго-варшавской и Московско-нижегородской состоитъ изъ 3-хъ выпусковъ:

1-го выпуска	35.000.000 руб. мет. гарантія	4½%
2-го „	2.359.625 „ „ „	4%
3-го „	13.147.000 „ „ „	3%

Въ 1880 году, взамѣнъ даннаго въ 1877 году Главному обществу россійскихъ ж. д. разрѣшенія произвести 3-й выпускъ облигацій, оставленныхъ правительствомъ за собою (нарицательная сумма которыхъ составила 2.081.461,07 р. мет.),—разрѣшенъ выпускъ облигацій въ 13.147.000 руб. мет., реализуемыхъ обществомъ и съ правительственною 3%-ною гарантіею.

Къ гр. 18. Облигаціи Николаевской ж. д. реализованы правительствомъ 1-го выпуска въ 1867 г. на 75.000.000 р. мет. и 2-го въ 1869 г. на 69.437.500 р. мет.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общаго пользов. (для движенія) къ концу отчетнаго года.	Концессія. На какое число лѣтъ выдана.	Концессія. Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ акціяхъ. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Гарантированныхъ правительствомъ. Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Гарантированныхъ правительствомъ. Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).	Негарантированныхъ правительствомъ вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+10).
		ВЕРСТЫ.				РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
12	Ивангородо-домбровская	132	50	10. VII. 1881 / 10. VII. 1931	10 января 1900 г.	8.283.000	5,48	453.908,40	—	8.283.000
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	81	1. II. 1868/1949 / 8. VII. 1872/1953	28 ноября 1891 г.	7.495.000	5 1/10	382.245	6.086.720	13.581.720
14	Курско-кіевская	439	85	17. XII. 1868 / 17. XII. 1954	17 декабря 1888 г.	9.375.000	5 1/12	476.562,50	—	9.375.000
15	Курско-харьково-азовская	763	85	23. XII. 1869 / 23. XII. 1954	23 декабря 1889 г.	12.971.000	5 1/12	659.359,17	—	12.971.000
16	Либаво-роменское общество: а) Либаво-роменская д.*	1.191	81	4. XI. 1871/1952 / 18. XI. 1873/1954	20 мая 1892 г.	—	—	—	7.116.703	7.116.703
	б) Корюковская вѣтвь	16	—	—	20 мая 1892 г.	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
17	Лодзинская фабричная	26	75	20. V. 1866 / 20. V. 1941	20 мая 1886 г.	1.274.000	5	63.700	—	1.274.000
18	Лозово-севастопольская	644	81	29. X. 1874 / 29. X. 1955	29 октября 1894 г.	8.167.500	5 1/10	416.542,50	—	8.167.500
19	Митавская	127	85	21. XI. 1868 / 21. XI 1953	18 сентября 1893 г.	1.500.000	5 1/12	76.250	—	1.500.000
20	Моршанско-сызранская	498	81	12. X. 1874 / 12. X. 1955	28 апрѣля 1895 г.	5.614.800	5 1/10	286.354,80	—	5.614.800
21	Московско-брестская	1.028	81	14. IX. 1872 / 14. IX. 1953	29 мая 1896 г.	11.799.250	3 3/8	398.224,70	—	11.799.250
22	Московско-курская	512	81	1. VIII. 1871 / 1. VIII. 1952	1 августа 1891 г.	—	—	—	18.264.000*	18.264.000
23	Московско-рязанская	243	80	31. XII. 1865 / 31. XII. 1945	12 марта 1895 г.	10.000.000	—	358.902	—	10.000.000
24	Моск.-ярославское общ.: а) Московско-ярославская д.	272	80	18. VIII. 1869 / 29. V. 1943	7 іюня 1888 г.	—	—	—	3.536.581*	3.536.581
	б) Яросл.-вологод. д. (узкоколейная)	192	70	20. VI 1872 / 29 V. 1943		—	—	—	—	—
25	Новгородская (узкоколейная)	157	81	24. X. 1871 / 24. XI. 1952	23 апрѣля 1893 г.	—	—	—	1.953.000	1.953.000
26	Новоторжская	127	81	30. V. 1870 / 30. V. 1951	30 мая 1890 г.	—	—	—	1.760.800	1.760.800
27	Обоянская (узкоколейная)	30	—	23. VI. 1874 / 23. VI. 1955	23 іюня 1894 г.	—	—	—	—	—
28	Оренбургская	508	81	5. IV. 1877 / 5. IV. 1958	5 апрѣля 1897 г.	8.158.162,50	5 1/10	416.066,29	—	8.158.162,50
29	Орловско-витебская	488	88	24. XI. 1868 / 24. XI. 1953	24 марта 1906 г.	9.375.000	5 1/12	476.562,50	—	9.375.000
30	Орловско-грязская	283*	81	30. VIII. 1868/1949 / 15. II. 1870/1951	22 апрѣля 1888	3.021.500*	5 1/10	154.096,50	3.493.900*	6.515.400
31	Привислянская	507	81	3. VII. 1877 / 3. VII. 1958	3 іюля 1897	6.588.125	5 1/10	335.994,38	—	6.588.125
32	Риго-динабургское общ.: а) Риго-динабургская д.	214	75	1. XI. 1861 / 1. XI. 1936	не установлено.	10.200.000	4 1/2	459 000	—	10.200.000
	б) Риго-больд. д. (принадл. правит.)	17	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Риго-тукумская	(60) 54	81	4. V. 1875 / 4. V. 1956	4 мая 1895	—	—	—	1.326.500	1.326.500

№ по порядку.	Основные капиталы (первоначальные и дополнительные). Въ облигаціяхъ. Реализованныхъ самими обществами. Гарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Гарантированныхъ правительствомъ. Размѣръ интереса и погашенія (по гр. 13).	Гарантированныхъ правительствомъ. Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 12).	Негарантированныхъ правительствомъ. Вообще на номинальную сумму.	Негарантированныхъ правительствомъ. Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 15).	Негарантированныхъ правительствомъ. Ежегодная уплата (по гр. 15).	Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Вообще на номинальную сумму.	Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Размѣръ интереса и погашенія по облигаціямъ въ % (по гр. 18).	Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ). Ежегодная уплата (по гр. 18).	Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму. (гр. 12+15+18).	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 11+21).	Потеря по реализаціи основныхъ капиталовъ. (по гр. 7—21).	Израсходовано на отчужденіе земель.	№ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
12	16.566.000	5,06	838.239,60	—	—	—	—	—	—	16.566.000	24.849.000	. . . . .	1.156.197	12
13	4.163.190	5 1/10	212.322,69	—	—	—	38.113.018,66*	5 1/10	1.943.763,95	42.276.208,66	42.276.208,66 / 13.581.720	10.038.565,99	922.390,52	13
14	18.750.000	5 1/12	953.125	—	—	—	—	—	—	18.750.000	28.125.000	. . . . .	. . . . .	14
15	38.912.814	5 1/12	1.978.068	—	—	—	3.095.238	5 1/12	157.341,26	42.008.052	54.979.052	13.466.238	1.538.250	15
16а	—	—	—	—	—	—	51.731.285,08*	5 1/10	2.638.295,54	51.731.285,08	58.847.988,08	7.030.691,07	. . . . .	16а
16б	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	16б
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.274.000	84.090	31.217,61	17
18	—	—	—	—	—	—	29.806.765,52	5 1/10	1.520.145,04	29.806.765,52	37.974.265,52	6.959.396,75*	850.623,61	18
19	1.152.000	5 1/12	58.560	—	—	—	3.385.200	5 1/10	172.645,20	4.537.200	6.037.200	240.894*	125.210,62	19
20	—	—	—	—	—	—	17.974.000	5 1/10	916.674	17.974.000	23.588.800	3.296.775,51	186.145	20
21	15.866.860	5 1/10	809.209,86	—	—	—	38.326.374,84	5 1/10 / 5,1674	1.967.313,84	54.193.234,84	65.932.484,84	9.826.189,45	5.403.191,94	21
22	—	—	—	—	—	—	41.704.000	5 1/10	2.126.904	41.704.000	41.704.000 / 18.264.000	1.949.165,96* / 2.264.000	. . . . .	22
23	5.000.000	5	250.000*	—	—	—	—	—	—	5.000.000	5.000.000 / 10.000.000	. . . . .	. . . . .	23
24	12.000.000	5 13/100	615.600	—	—	—	—	—	—	12.000.000	12.000.000 / 3.536.581	3.658.736,64	335.771,75	24а
24б	—	—	—	—	—	—	4.400.000	5 16/100	227.040	4.400.000	4.400.000	1.197.110	57.784,93	24б
25	—	—	—	—	—	—	2.432.198*	5 1/10	124.042,10*)	2.432.198	2.432.198* / 1.953.000	97.288 / 390.600	22.176,65 / 19.699,90	25
26	—	—	—	—	—	—	3.309.800	5 1/10	168.799,80*)	3.309.800	3.309.800 / 1.760.800	529.568 / 446.200	31.785 / 55.025	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	—	—	—	—	—	—	19.271.250	5 1/10	982.833,75	19.271.250*	19.271.250* / 8.158.162,50	2.312.550 / 447.814,36	176.045,64 / 231.714,04	28
29	28.125.000	5 1/12	1.429.687,50	—	—	—	—	—	—	28.125.000	37.500.000	9.750.000	385.179,20 / 15.521,11	29
30	13.861.125*	5 1/10	706.917,37	—	—	—	3.813.542	5 1/10	194.490,64	17.674.667	17.674.667 / 6.515.400	1.087.697,16 / 4.173.884	241.750 / 12.991,20	30
31	—	—	—	—	—	—	18.498.450	5 1/10	943.420,95	18.498.450	18.498.450 / 6.588.125	1.978.987,50	922.387,45	31
32а	—	—	—	3.400.000* / 2.556.000	5 и 5 1/12 / 5 1/10	215.500 / 130.356	—	—	—	3.400.000 / 2.556.000	13.600.000 / 2.556.000	. . . . .	253.154	32а
32б	—	—	—	—	—	—	3.096.000	5 1/10	157.896	3.096.000	3.096.000	572.760	—	32б
33	—	—	—	2.653.125	5 1/10	135.309,38	—	—	—	2.653.125	3.979.625	—	. . . . .	33

1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	1
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существованія. Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ. Выдано вообще на сумму.	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и жел.-дор. принадлежностями.	Годовой % (по гр. 25).	Годовая уплата. (по гр. 25).	Временно отнесено на эксплоатаціонные доходы дорогъ.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорогъ.	Безвозвратныхъ воспособленій.	Итого затрачено на устройство жел. дор. На сумму (графы 22+25+ +29+30+31).	Тоже въ металлическихъ рубляхъ. На сумму.	На версту длины дороги (гр. 33 : 3).	Погашено къ концу отчетнаго года на сумму. Акцій (по гр. 11).	Облигацій (по гр. 21).	Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года. Оборотный образовавшійся: За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.	Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмеритальный и т. п.).	№№ по порядку.
		рубли.	рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	
12	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	**24.849 000**	**24.849.000**	**57.521**	**40.000**	**92.000**	705.290	4.779*	—	40.072,00	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	+ 706.316,00 / 45.346,36	+ 706.316,00	— / 6	— / 2.720,78	234.146,30	450.081,53	—	**42.276.208,66** / **15.017.610,19**	**52 287.749**	**67.036**	**166.729,10**	**736.656,51**	1.470.822,32	—	591.071,84	—	13
14	Курско-кіевская	—	—	—	—	—	1.957.366,55	—	**28.125.000** / 1.957.366,55	**29.429.911**	**67.038**	—	—	—	—	—	—	14
15	Курско-харьково-азовская	4.975.481,53	—	6	298.528,92	—	719.213	—	**54.979.052** / 5.694.694,53	**58.775.515**	**77.032**	**255.500**	**766.747**	—	—	908.847	—	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	1.146.652,18	—	6	68.765,40	—	—	—	**58.847.988,08** / 1.146.652,18	**59.612.423**	**50.052**	—	**545.413,29**	1.657.000	—	223.854,17	98.214,90	16а
	б) Корюковская вѣтвь	.....	.....	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16б
17	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	169.518,50	25.656,91	—	**1.274.000** / 195.174,51	**1.404.116**	**54.004**	**50.200**	—	—	—	22.637,74	58.741,25	17
18	Лозово-севастопольская	+5.744.519,90	212.306,30	6	344 671,19	—	—	—	**37.974.265,52** / 5.744.519,90	**41.803.945**	**64.914**	**102.687,50**	**363.878,94**	**828.734,38**	**608.467,55**	123.157,62	161.751,37	18
19	Митавская	—	—	—	—	6.121,93	12.248,82	—	**6.037.200** / 18.370,75	**6.049.447**	**47.633**	**29.500**	**73.085,64**	—	—	—	115.341,11	19
20	Моршанско-сызранская	383.500,83	—	6	23.010,05	—	—	—	**23.588.800** / 383.500,83	**23.844.467**	**47.880**	**79.000**	**248.563,15**	**765.928,72**	—	—	—	20
21	Московско-брестская	2.701.000	—	6	162.060,00	8.368.295,80	345.037,95	—	**65.992.484,84** / 11.414.333,75	**73.602.041**	**71.695**	**458.000**	**693.532,89**	299.000	2.701.000*	183.720,43	1.058.796,18	21
22	Московско-курская	1.799.689,39	—	—	—	—	203.050,28	—	**41.704.000** / 20.266.739,67	**55.215.160**	**107.842**	337.800	**851.464**	2.708.343,50	—	1.098.949,09	1.227.143,62	22
23	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	3.492.286	—	**5.000.000** / 13.492.286	**13.994.857**	**57.592**	—	**946.724**	—	—	110.468,79	469.516,33	23
24	Моск.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	588.525	—	5	29.426,25	47.424,95	122.086,78	—	**12.000.000** / 4.294.687,73	**14.863.125**	**54.460**	99.000	**404.375**	—	—	1.780.209,49	871.129,24	24а
	б) Яросл.-вологод. д. (узкоколейная)	—	—	—	—	85.689,71	110.191,99	—	**4.400.000** / 195.881,70	**4.530 588**	**23.596**	—	**129.529,98**	—	—	—	74.919,16	24б
25	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	64.432,06	26.607,33	—	**2.432.198** / 2.044.039,39	**3.794.891**	**24.171**	—	**1.462,01**	**74.045,25**	—	2.315,19	—	25
26	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	**3.309.800** / 1.760.800	**4.483.667**	**35.304**	6.500	**42.879,83**	**47.605,95**	—	3.840	—	26
27	Обоянская (узкоколейная)	285.900*	—	6*	17.154,00*	—	—	10.000 *	295.900	**197.267**	**6.576**	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	+5.433.026,12	—	6	325.981,56	—	761.932,48	—	**19.271.250** / 14.353.121,10	**28.839.997**	**56.772**	**76.162,50**	**205·061,25**	1.023.960	—	66.687,27	23.415,62	28
29	Орловско-витебская	3.000.000,00 / + 869.155,56	+ 869.155,56	7 / —	210.000,00 / —	2.439.457,38	2.891.853,96	—	**37.500.000** / 9.200.466,90	**43.633.645**	**89.413**	**199.500**	**583.125**	—	—	82.787,51	125.742,84	29
30	Орловско-грязская	1.673,648,37 / + 995.489,52	— / +995.489,52	6 / —	100.418,90 / —	249.105,65	105.328,49	—	**17 674.667** / 9.538.972,03	**24.033.982**	**83.163**	160.600	**338.149,48**	617.452,96	—	23.273,85	—	30
31	Привислинская	—	—	—	—	—	—	—	**18.498.450** / 6.588.125	**22.890.533**	**45.149**	· 55.962,50	**163.216,84**	318.430,64	247.974,31	562.579,71	—	31
32	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	1.650.000,00	—	6	99.000,00	—	—	—	**13.600.000** / 4.206.000,00	**16.404.000**	**76.654**	**792.125**	**580.875** *)	—	344 875	—	170.899	32а
	б) Риго-больдер. д. (прин. правит.)	948.933,98	—	6	56.936,04	—	—	—	**3.096.000** / 948.933,98	**3.728.623**	**219.331**	—	**54.128,83**	—	—	—	—	32б
33	Риго-тукумская	**887.011,68**	—	6	**53.220,72**	—	—	—	**4.866.636,68**	**4.866.637**	**90.123**	—	**33.250**	—	—	—	—	33

№ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ, причитающаяся къ концу отчетнаго года.												
		ПРАВИТЕЛЬСТВУ.												
		По акціямъ и облигаціямъ реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.		По строительнымъ ссудамъ.		По ссудамъ на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ Правительству.		Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ по платежу интереса и погашенія по облигаціямъ негарантированнымъ правит. и реализов. обществами (по гр. 17).		
		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 14).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 20).	По начету.	По счету капитала (по гр. 25).	По счету % на капиталъ и по начету (по гр. 28).	По счету капитала.	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 41—48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.			
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
12	Ивангородо-домбровская	2.586.826,86	60.325,36	—	—	—	—	—	—	2.647.152,22	2.647.152,22	—	12	Къ гр. 20. Николаевская жел. дорога, построенная правительствомъ, передана въ арендное пользованіе съ 1 сентября 1868 года Главному обществу. При этомъ общество уплачиваетъ правительству ежегодно 7.200.000 руб. кр., независимо отъ получаемаго чистаго дохода.
13	Козлово-воронежско-ростовская	4.283.442,26	2.275.831,38	**21.655.620,62**	**7.573.215,51**	45.346,36	14.027,03	—	—	**29.228.836,13** 6.618.647,03	50.461.901,23	—	13	Къ гр. 21. Показанные 11.793.922 р. 37 к. кред. полученны Главнымъ обществомъ Россійскихъ ж. д. отъ правительства въ видѣ безвозвратнаго воспособленія на устройство Николаевской ж. д. на основаніи условій передачи Николаевской ж. д. Главному обществу.
14	Курско-кіевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	*Грязе-царицынская.* Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 4.907.419 р. металлич. потери по реализаціи акціонернаго капитала.
15	Курско-харьково-азовская	33.516.641,00	15.086.015,40	**1.657.249,62**	**112.951,88**	4.975.481,53	2.166.676,52	—	—	**1.770.201,50** 55.744.814,45	58.400.116,70	—	15	Къ гр. 41 и 42. Въ этомъ числѣ заключается долгъ по гарантіи Волго-донской дороги, за присоединеніемъ ея въ 1878 году къ II отдѣленію Грязе-царицынской.
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	—	—	**17.993.467,17**	**6.031.694,70**	1.146.652,18	4.233.209,36	583.699,80	752.210,64	**24.025.161,87** 6.715.771,98	42.753.514,79	—	16а	*Динабурго-витебская.* Къ гр. 7. Въ 11-й день октября 1868 года Высочайше разрѣшено: нарицательный капиталъ въ 2.600.000 ф. с. уменьшить до 2.080.000 ф. с., вслѣдствіе чего въ настоящей таблицѣ и показанъ акціонерный капиталъ вмѣсто 16.250.000 р. мет.—13.000.000 р. мет.
	б) Корюковская вѣтвь	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	16б	Къ гр. 8. Тѣмъ же положеніемъ разрѣшено правительственную гарантію исчислять на 2.600.000 ф. ст., такъ что эта гарантія составитъ уже не $5^1/_{12}$%, а $6{,}354166$%.
17	Лодзинская фабричная	560.417,99	366.840,61	—	—	—	—	—	—	927.258,60	927.258,60	—	17	Къ гр. 23. Капиталъ реализованъ безъ потери.
18	Лозово-севастопольская	6.541.421,56	1.847.938,97	**16.877.256,44**	**4.635.895,74**	5.156.471,43	1.574.987,98	2.872.518,00	1.143.071,59	**21.513.152,18** 19.136.409,53	51.406.137,30	—	18	Къ гр. 40. Въ этомъ числѣ заключается капиталъ пенсіонный и вспомогательный общій съ дорогой Риго-динабургской.
19	Митавская	1.939.705,87	837.263,11	**1.920.429,97**	**555.208,58**	—	—	—	—	**2.475.638,55** 2.776.968,98	6.490.426,81	—	19	*Донецкая.* Къ гр. 3 и 34. Сверхъ указанныхъ 660 в. этой дороги слѣдуетъ считать для выводовъ по дорогѣ и 13 в. у Луганскаго завода, еще не строющихся, но капиталы на которыя, въ суммѣ 174.000 р. метал. акцій и 40.225,69 руб. мет. облигацій, включены въ общую сумму гр. 7—22.
20	Моршанско-сызранская	3.521.029,28	1.166.143,40	**10.022.379,46**	**2.713.078,01**	383.500,83	129.982,62	—	—	**12.735.457,47** 5.200.656,13	24.303.842,33	—	20	Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается потеря по реализаціи акціонернаго капитала 399.133 р. 75 к. металлическихъ.
21	Московско-брестская	16.132.735,32	6.183.437,63	**15.938.341,80**	**3.791.666,77**	— 2.701.000,00	**360.531,77** 567.875,08	—	—	**20.090.540,34** 25.585.048,08	55.720.858,54	—	21	*Закавказская.* Къ гр. 12, 13 и 14. Гарантированный облигаціонный капиталъ состоитъ изъ 10.590.000 руб. мет. съ гарантіей интереса и погашенія въ $5^1/_{10}$%, составляющихъ 540.090 р. м. и изъ 55.651.250 р. мет., для сооруженія Бакинскаго и Батумскаго участковъ, съ гарантіею интереса и погашенія въ $3{,}426^9/_0$, составляющихъ 1.906.611,32 р. мет.
22	Московско-курская	—	—	—	—	1.799.689,39	—	—	—	1.799.689,39	1.799.689,39	—	22	Къ гр. 36. Въ общей суммѣ погашенія облигацій заключается 868.000 р. мет. на погашеніе облигацій Бакинскаго и Батумскаго участковъ.
23	Московско-рязанская	—	—	—	—	—	32.187,49	—	—	32.187,49	32.187,40	—	23	*Ивангородо-домбровская.* Къ гр. 38. Эта цифра представляетъ проценты, наросшія на свободныя суммы.
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	—	—	—	—	477.458,08	—	—	—	477.458,08	477.458,08	—	24а	*Козлово-воронежско-ростовская.* Къ гр. 18. Въ этой графѣ помѣщены капиталы:
	б) Яросл.-вологод. д. (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24б	а) 23.609.250 р. мет., составляющіе облигаціи Воронежско-грушевскаго отдѣленія.
25	Новгородская (узкоколейная)	—	—	**873.856,43**	**159.937,70**	—	—	—	—	**1.033.794,13**	1.550.691,20	—	25	б) 7.317.459 р. мет. облигацій, выпущенныхъ правительствомъ взамѣнъ акцій Воронежско-ростовской жел. дороги.
26	Новоторжская (узкоколейная)	—	—	**1.396.065,82**	**412.999,50**	—	—	—	—	**1.809.065,32**	2.813.597,98	—	26	и в) 7.186.309 р. 66 к. мет., составляющихъ дополнительный облигаціонный капиталъ, разрѣшенный къ отпуску обществу Правительствомъ, на основаніи условія, Высочайше утвержденнаго 23 іюля 1876 года.
27	Обоянская	—	—	—	—	273.577,35	17.214,04	—	—	290.791,39	290.791,39	—	27	*Либаво-роменская.* Положеніемъ Комитета Министровъ Высочайше утвержденнымъ 18 октября 1885 г., счеты по эксплоатаціи отдѣльныхъ участковъ Либаво-роменской ж. д. должны быть слиты въ одинъ общій счетъ, начиная съ 1 января 1885 года
28	Оренбургская	2.084.968,30	579 222,02	**7.217.246,50**	**1.625.156,41**	1.590.177,02	4.387.633,53	—	—	**8.842.402,91** 8.642.000,87	21.905.605,23	—	28	Къ гр. 18. Облигаціонный капиталъ Общества, вошедшій въ составъ консолидированныхъ облигацій, опредѣленъ, согласно отчету Государственнаго контроля за 1885 годъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ:
29	Орловско-витебская	24.845.346,17	9.295.735,83	—	—	4.387.577,68	2.301.720,88	—	—	40.830.380,56	40.830.380,58	—	29	1) на устройство Либавскаго и Радзивилискаго участковъ и на устройство порта въ г. Либавѣ 14.499.300 р. мет.;
30	Орловско-грязская	14.569.207,02	6.702.091,09	**1.470.939,34**	**91.083,02**	— 1.452.330,47	**494.567,50** 666.055,91	—	—	**2.056.589,36** 23.389.684,49	26.474.569,26	—	30	2) на устройство Лайдваровo-роменской линіи 23.510,109 р. мет.;
31	Привислянская	1.865.939,45	487.123,43	**7.270.761,43**	**1.393.824,47**	—	—	—	—	**8.664.585,80** 2.353.062,88	15.349.941,73	—	31	3) на пріобрѣтеніе акцій Либаво-роменской ж. дороги, принадлежавшихъ казнѣ, и на улучшеніе Либавской линіи 5.864.558 р. мет.
32	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	2.535.372,97	431.150,75	—	—	1.325.657,87	509.877,09	—	—	4.802.058,68	4.802.058,68	—	32а	и 4) на выкупъ акцій Либавской ж. дороги, усиленіе перевозочныхъ средствъ и образованіе оборотнаго капитала 7.857.318,08 р. мет., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій въ суммѣ 1.251.165 ф. стерл. Всего 51.731.285,08 р. мет.
	б) Риго-больдер. д. (принадл. прав.)	—	—	**1.982.135,21**	**628.601,04**	903.622,26	432.133,62	—	—	**2.610.736,25** 1.335.755,88	5.251.860,25	—	32б	*Лозово-севастопольская.* Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 2.938.055 р. 50 к. мет. потери по реализаціи акціонернаго капитала.
33	Риго-тукумская	—	—	—	—	**887.011,68**	**347.176,70**	—	—	**1.234.188,38**	1.851.282,57	135.221,87	33	*Моршанско-сызранская.* Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 1.944.272 р. 70 к. мет. потери по реализаціи акціонернаго капитала.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общаго пользов. (для движенія) къ концу отчетнаго года.	Концессія.			Основные капиталы (первоначальные и дополнительные).																		№№ по порядку.
						въ акціяхъ.					Въ облигаціяхъ.													
						Гарантированныхъ правительствомъ.			Негарантированныхъ правительствомъ вообще на номинальную сумму.	Итого въ акціяхъ на номинальную сумму (гр. 7+10).	Реализованныхъ самими обществами.						Реализованныхъ правительствомъ (консолидированныхъ).			Итого въ облигаціяхъ на номинальную сумму. (гр. 12+15+18).	ИТОГО основныхъ капиталовъ на номинальную сумму (гр. 11+21).	Потеря по реализаціи основныхъ капиталовъ. (по гр. 7—21).	Израсходовано на отчужденіе земель.	
			На какое число лѣтъ выдана.	Начало и окончаніе концессіи (годъ, мѣсяцъ и число).	Начало права правительства на выкупъ дорогъ (годъ, мѣсяцъ и число).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 7).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 7).			Гарантированныхъ правительствомъ.		Негарантированныхъ правительствомъ.											
											Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ гарантированнаго интереса и погашенія въ % (по гр. 12).	Maximum ежегодной уплаты правительствомъ по гарантіи (по гр. 12).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 15).	Ежегодная уплата (по гр. 15).	Вообще на номинальную сумму.	Размѣръ интереса и погашенія въ % (по гр. 18).	Ежегодная уплата (по гр. 18).				
						рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.		рубли.	рубли.		рубли.	рубли.		рубли.		рубли.	рубли.	рубли.	
34	Рыбинско-бологовская	280*	85	4. VI. 1870 / 4. VI. 1955	12 января 1894	—	—	—	12.500.000	12.500.001	2.177.000	5 1/6	112.478,33	10.500.000	5 1/40	535.500	—	—	—	10.500.000 / 2.177.000	23.000.000 / 2.177.000	1.095.093,52	354.715,17	34
35	Ряжско-вяземская	657	81	26. VII. 1871 / 1951 ; 15. XII. 1874 / 1955	26 іюля 1891 ; 28 апрѣля 1895	7.006.900*	5 1/10	357.351,90*	—	7.006.900	—	—	—	—	—	—	22.405.750*	5 1/10	1.142.693,23*	22.405.750	29.412.650	4.402.044,26	379.592,44	35
36	Ряжско-моршанская	132	85	2. XI. 1867 / 2. XI. 1952	14 октября 1886	2.972.500	5 1/12	151.102,08	—	2.972.500	4.793.600	5 1/12	243.674,66	—	—	—	1.198.440	5 18/160	62.079,19	5.992.040	5.992.040 / 2.972.500	1.788.666	57.107,18	36
37	Рязанско-козловская	198	81	5. IX. 1866 / 5. IX. 1947	12 марта 1895	4.890.625	5 1/10	249.421,86	—	4.890.625	9.926.470	5 1/10	506.250	—	—	—	—	—	—	9.926.470	14.817.095	. . . . .	. . . . .	37
38	Сестрорѣцкая.	6	81	2. XI. 1871 / 2. XI. 1952	2 февраля 1894	—	—	—	773.400	773.400	—	—	—	1.546.850	5 1/10	78.889,35	—	—	—	1.546.850	2.320.250	—	. . . . .	38
39	Тамбово-козловская	68	85	22. XII. 1869 / 22. XII. 1954	22 декабря 1889	—	—	—	3.596.000*	3.596.000	—	—	—	2.000.000*	5 1/12	101.666,67	—	—	—	2.000.000	2.000.000 / 3.596.000	640.000 *) / 644.200	. . . . .	39
40	Уральская горнозаводская	669	81	1. X. 1878 / 1. X. 1959	1 октября 1898	10.457.815	5 1/10	533.348,57	—	10.457.815	—	—	—	—	—	—	38.656.813	5 1/10	1.971.497,47	38.656.813	38.656.813 / 10.457.815	8.886.711,33 / 1.213.956,98	607.993,77	40
41	Фастовская	334	81	5. IV. 1877 / 5. IV. 1958	22 августа 1896	4.665.980	5 1/10	237.964,98	—	4.665.980	—	—	—	—	—	—	11.022.000	5 1/10	562.122	11.022.000	11.022.000 / 4.665.980	1.322.640	536.600	41
42	Царскосельская	25	—	21. III. 1836 / концессія	безсрочна.	—	—	—	1.050.000	1.050.000	—	—	—	1.800.000	5 1/10	91.800	—	—	—	1.800.000	1.800.000 / 1.050.000	192.240	. . . . .	42
43	Шуйско-ивановская	171	81	1. I. 1871 / 1. I. 1952	26 іюля 1891	1.593.250	5 4/45	81.078,72	1.500.000	1.593.250 / 1.500.000	3.162.500	5 4/45	160.936,83	—	—	—	2.548.800	5 1/10	129.988,80	5.711.300	7.304.550 / 1.500.000	2.207.693	94.081	43
44	Юго-западныя *)	2.297	75	1. VII. 1878 / 31. XII. 1953	9 іюля 1893	49.967.000*	5 1/8	2.560.808,75	—	49.967.000	29.535.750	4,2904	1.267.201,82	5.424.591,85*	5 1/10	276.654,18	93.042.247,65*	5 1/10 / 5,1354 / 5,1648	4.719.617,66	128.002.589,50	128.002.589,50 / 49.967.000	20.745.422,30 / 5.243.900 *)	. . . . .	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 в. и Коріюковской вѣтви 16 в.).	21.089	металлическихъ рублей			245.641.950	4,72	11.593.876,19	22.268.478	267.910.428	329.390.859	4,60	15.167.757,39	56.747.053,85	5 1/10	2.988.614,85	678.237.645,15	4,73	27.213.982,04	1.064.375.558	1.332.285.986	. . . . . *)	. . . . . *)	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.169.940,50	4,65	5.491.457,31*	54.249.001	172.418.941,50	2.177.000	5 1/6	112.478,33	2.556.000	5 1/10	130.356	—		7.200.000	4.733.000	177.151.941,50	. . . . .	. . . . .	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 „ (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 вер.).	20.738	металлическихъ рублей			254.783.907	4,52	11.518.642	29.431.287	284.215.194	278.921.029	4,62	12.888.551,72	60.588.853,85	5 1/10	3.184.546,65	681.094.787	4,80	27.956.218	1.020.604.745	1.304.819.939	. . . . .	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			100.674.940	5,07	5.109.212	48.667.281	149.342.221	—	—	—	2.556.000	5 1/10	130.356	5.169.858		7.504.244	7.725.858	157.436.079	. . . . .	. . . . .	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 в., Коріюковской вѣтви 16 в. и не считая Закаспійской, дл. 217 в., состоящ. въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, дл. 1.129 в.).	24.019	металлическихъ рублей			245.641.950	4,72	11.593.876,19	24.189.278	269.831.228	329.390.859	4,60	15.167.757,39	60.588.853,85	5 1/10	3.184.546,65	728.533.166,15	4,70	29.779.053,60	1.118.512.879	1.388.344.107	. . . . .	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			118.169.940,50	4,65	5.491.457,31	54.754.001	172.923.941,50	2.177.000	5 1/6	112.478,33	2.556.000	5 1/10	130.356	—		7.200.000	4.733.000	177.656.941,50	. . . . .	. . . . .	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 вер. и не считая Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, дл. 1.111 в.).	23.033	металлическихъ рублей			254.783.907	4,52	11.518.642	29.431.287	284.215.194	278.921.029	4,62	12.888.551,72	60.588.853,85	5 1/10	3.184.546,65	731.390.305	4,89	30.521.289,56	1.070.900.266	1.355.115.460	. . . . .	. . . . .	
			сверхъ того кредитныхъ рублей			100.674.940	5,07	5.109.212	49.172.281	149.847.221	—	—	—	2.556.000	5 1/10	130.356	5.169.858		7.504.214	7.725.858	157.941.079	. . . . .	. . . . .	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	№ по порядку.
		Сверхъ того затрачено на устройство жж. дд. отъ начала ихъ существо						ванія.	Итого затрачено на устройство жел. дор.			Погашено къ концу отчетнаго года на сумму.		Наличное состояніе вспомогательныхъ капиталовъ къ концу отчетнаго года.				
		Правительственныхъ (строительныхъ) ссудъ.				Временно отнесено на эксплоатаціонные доходы дорогъ.	Изъ запаснаго, возобновительнаго и т. п. капиталовъ дорог	Безвозвратныхъ воспособленій.		Тоже въ металлическихъ рубляхъ.				Оборотный образовавшійся:		Запасный и возобновительный.	Разные спеціальные капиталы (пенсіонный, инвалидный, эмиритальный и т. п.)	
		Выдано вообще на сумму.	Въ это число выдано подвижнымъ составомъ и жел.-дор. принадлежностями.	Годовой % (по гр. 25).	Годовая уплата. (по гр. 25).				На сумму (графы 22+25+ +29+30+31).	На сумму.	На версту длины дороги (гр. 33 : 3).	Акцій (по гр. 11).	Облигацій (по гр. 21).	За счетъ основныхъ капиталовъ.	Изъ другихъ источниковъ.			
		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
34	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	553.510,79	699.702,27	—	{ 23.000.000 / 3.430.213,08 }	25.286.809	88.415	249.500	{ 191.360,27 / 3.600 }	1.000.000	—	593.871,33	63.630	34
35	Ряжско-вяземская	3.141.572,30	2.234.683,67	6	188.494,34	232.318,03	—	—	{ 29.412.650 / 3.373.890,33 }	31.661.910	48.192	122.250	—	333.586,56	713.916,54	26.027,30	73.061,63	35
36	Ряжско-моршанская	322.423,37	225.631,50	6	19.335,40	—	88.135,21	—	{ 5.992.040 / 3.383.058,58 }	8.247.412	62.480	61.903,75	100.705,89	—	—	—	21.032,87	36
37	Рязанско-козловская	3.996.346,73	—	8	319.707,74	—	2.337.782,56	—	{ 14.817.095 / 6.334.129,29 }	19.039.848	96.161	142.072,64	287.100,36	—	—	38.979,74	165.578,37	37
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	2.320.250	2.320.250	386.708	—	—	—	—	—	—	38
39	Тамбово-козловская	{ 981.684,50 / 10.000,00 }	— / —	7 / —	68.717,92 / —	—	—	—	{ 2.000.000 / 4.587.684,50 }	5.058.456	74.389	32.400	{ 192.928,66 / 313.509,07 }	100.000	—	18.971,28	10.308,41	39
40	Уральская горнозаводская	326.531,44	—	6	19.591,86	—	—	—	{ 38.656.813 / 10.784.346,44 }	45.846.377	68.530	84.800	154.053,46	489.595,59	846.304,41	133.375,27	47.860,63	40
41	Фастовская	810.472,03	498.273,00	6	48.628,32	489.630,58	178.826,81	—	{ 11.022.000 / 6.144.909,42 }	15.118.606	45.265	50.600	125.619,29	229.611,32	314.201,43	264.280	—	41
42	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	{ 1.800.000 / 1.050.000 }	2.500.000	100.000	—	25.500	—	79.795,05	—	5.625	42
43	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	95.869	—	{ 7.304.550 / 1.595.869 }	8.368.782	48.940	33.375	119.459,09	—	—	31.651	53.264	43
44	Юго-западныя	{ 6.919.512,83 / 2.051.420,46 }	— / —	6 / —	415.170,76 / —	—	—	—	{ 128.002.589,50 / 58.937.933,29 }	167.294.545	72.832	560.000	1.769.198,21	4.063.000	—	415.709,67	4.557.600,07	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 в. и Коріюковской вѣтви 16 в.).	{ 8.251.764,84 / 120.047.436,20 }	— / 9.576.308,52	. . . / . . .	280.731,20 / 5.623.059,96	— / 22.342.114,23	— / 27.638.032,38	— / 11.803.922,37	1.340.537.750,84 / 358.983.446,68	1.579.860.044	74.923	{ 6.914.901,74 / 4.548.986,75 }	22.802.083,15 / 317.109,07	1.716.314,30 / 25.102.201,73	1.808.467,55 / 12.361.784,93	667.558,40 / 15.058.632,82	— / 15.719.520,69	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1884 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 вер.).	{ . . . . . / . . . . . }	. . . . . /	. . . / . . .	. . . . . /	. . . . . /	. . . . . /	. . . . . /	. . . . . /	. . . . .	. . . . .	{ 6.451.008,98 / 3.985.698,62 }	14.721.699,83 / 352.550,80	. . . . . /	. . . . . /	— / 9.768.280	— /	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 вер., Коріюковской вѣтви 16 вер. и не считая Закаспійской, длин. 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.129 в.).	{ 18.885.413,11 / 223.598.495,54 }	— / 9.576.308,52	. . . / . . .	280.731,20 / 5.623.059,96	— / 22.342.114,23	— / 27.638.032,38	— / 11.803.922,37	1.407.229.520,11 / 463.039 506,02	1.715.922.524	71.440	{ 6.904.901,74 / 4.448.986,75 }	22.802.083,15 / 317.109,07	1.716.314,30 / 25.102.201,73	1.808.467,55 / 12.361.784,93	667.558,40 / 15.058.632,82	— / 15.719.520,69	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1884 г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 вер. и не считая Закаспійской, длиною 217 верстъ, состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	{ . . . . . / . . . . . }	. . . . . /	. . . / . . .	. . . . . /	. . . . . /	. . . . . /	. . . . . /	. . . . . /	. . . . .	. . . . .	{ 6.451.008,98 / 3.985.668,62 }	14.721.699,83 / 352.550,80	. . . . . /	. . . . . /	— / 9.768.280	— /	

1001795106
БИБЛИОТЕКА экономического факультета СПбГУ

№№ по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Сумма долговъ ж.-дорожныхъ обществъ, причитающаяся къ концу отчетнаго года.												
		ПРАВИТЕЛЬСТВУ.										Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ по платежу интереса и погашенія по облигаціямъ негарантированнымъ правит. и реализов. обществами (по гр. 17).		
		По акціямъ и облигаціямъ реализованнымъ самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.		По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ		По строительнымъ ссудамъ.		По ссудамъ на эксплоатаціонныя надобности.		Итого долговъ Правительству.				
		По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 9 и 14).	По начету.	По счету интереса и погашенія капитала (по гр. 20).	По начету.	По счету капитала (по гр. 25).	По счету % на капиталъ и по начету (по гр. 28).	По счету капитала.	По счету % на капиталъ и по начету.	На сумму (гр. 41—48).	Тоже въ кредитныхъ рубляхъ.			
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.		
34	Рыбинско-бологовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	*Московско-брестская.* Къ гр. 38. Показанная сумма поступила изъ чистаго дохода, подлежащаго взносу правительству.
35	Ряжско-вяземская	6.128.995,36	1.655.746,21	**12.280.638**,49	**3.308.835**,15	3.141.572,30	1.421.311,42	4.049.354,98	1.430.403,75	**15.589.473**,64 17.827.384,02	41.211.594,48	—	35	*Московско-курская.* Къ гр. 10. Изъ этого числа правительству принадлежитъ акцій на сумму 3.652.600 р. кред. Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 2.264.000 р. кред. потери по реализаціи акціонернаго капитала.
36	Ряжско-моршанская	5.512.834,04	2.549.275,40	**616.883**,08	**170.429**,15	322.423,37	76.423,74	—	—	**787.312**,23 8.460.956,55	9.641.924,90	—	36	*Московско-рязанская.* Къ графѣ 9 и 14. Акціонерный и облигаціонный капиталы общества, согласно § 15 устава, имѣютъ общую гарантію на капиталъ въ суммѣ 12.178.040 р. кред. по 5%, составляющую maximum приплаты 608.902 руб. метал. Вслѣдствіе этого въ гр. 14 показано 5% на весь облигаціонный капиталъ, а въ гр. 9 остальная сумма, недостающая до 608.902 руб. мет.
37	Рязанско-козловская	—	—	—	—	2.135.969,73	3.196.596,43	—	—	5.332.566,16	5.332.566,16	—	37	*Московско-ярославская.* Къ гр. 10. По уставу Общества, акціонерный капиталъ его состоитъ изъ 4.307.881 р., но изъ него 5.142 акціи, на сумму 771.300 руб. нарицательныхъ уничтожены, на каковую сумму и уменьшенъ акціонерный капиталъ дороги въ настоящей таблицѣ.
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
39	Тамбово-козловская	—	—	—	—	826.031,91	699.199,01	—	—	1.525.230,92	1.525.230,92	—	39	*Новгородская.* Къ гр. 18. Показанная здѣсь сумма состоитъ изъ 2.297.000 руб. мет. основнаго капитала и 135.198 руб. мет. дополнительнаго облигаціоннаго капитала. Этотъ послѣдній разрѣшенъ по уставу въ суммѣ 142.600 руб. мет., но обществомъ недополучено 7.402 руб. мет. Относительно этой недополученной суммы ведется обществомъ переписка съ м-вами финансовъ и путей сообщенія. Расчеты же ведутся съ суммы 135.198 р. метал.
40	Уральская горнозаводская	3.754.795,71	636.385,39	**11.416.526**,10	**1.676.743**,57	— 326.531,44	**309.129**,36 1.226.680,94	1.227.239,11	318.289,16	**13.402.398**,93 7.489.921,75	27.593.520,14	—	40	Къ гр. 20. Изъ этого числа причитается ежегодной уплаты по капиталу въ 2.297.000 руб. метал. 117.147 руб. метал., и по капиталу въ 135.198 руб. метал. 6.895 руб. 10 коп. метал.
41	Фастовская	816.248,92	287.733,78	**4.127.718**,57	**1.033.248**,54	810.472,03	301.111,93	—	—	**5.160.967**,11 2.215.566,66	9.957.017,32	—	41	Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 390.600 руб. кред. потери по реализаціи акціонернаго капитала.
42	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	*Новоторжская.* Къ гр. 20. 5 1/10 % съ номинальной суммы облигаціоннаго капитала (3.309.800 руб. метал.) составляетъ 168.799 руб. 80 коп.; дѣйствительно причитающаяся Правительству сумма состоитъ изъ:
43	Шуйско-ивановская	1.865.947,79	1.046.501,54	**1.653.604**,42	**584.533**,52	—	—	—	—	**2.238.137**,94 2.912.449,33	6.269.656,24	—	43	5% на полученную отъ Правительства сумму 3.298.215 руб. 55 коп. метал. . . . . 164.910 руб. 78 коп. метал. 1/10 % погашенія съ номинальной суммы облигаціоннаго капитала . . . . . 3.309 „ 80 „ „
44	Юго-западныя	3.841.213,11	954.434,78	**30.477.439**,06	**10.529.527**,17	8.970.933,29	4.186.112,10	3.644.044,11	1.780.255,14	**41.006.966**,23 23.376.992,48	84.887.441,88	—	44	Итого . . . 168.220 руб. 58 коп. метал.
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 в. и Коріюковской вѣтви 16 в.).	**23.688.018**,16 208.081.536,95	**7.063.480**,57 97.191.103,26	**202.068.277**,61 366.419,90	**56.501.909**,70 —	**3.657.821**,71 102.424.083,96	**7.074.461**,37 71.849.362,24	— 16.479.291,16	— 7.213.875,59	**300.053.969**,12 503.605.673,06	953.686.627	— 135.221,87		*Обоянская.* Къ гр. 25, 27 и 28. Согласно § 2 Высочайше утвержденнаго 5 сентября 1881 года договора на сооруженіе и эксплоатацію Обоянской ж. дороги правительство выдало на сооруженіе этой дороги ссуду въ 285.000 р. кред., которая должна быть погашена въ 37 лѣтъ, согласно дѣйствующимъ банковымъ правиламъ относительно уплаты % и погашенія. Долгъ по этой ссудѣ съ процентами показанъ въ гр. 45 и 46. Размѣръ годовой уплаты по этой ссудѣ (5% интереса и 1% погашенія) составляетъ 17.154 руб. кред. Дорога эта сооружена и эксплоатируется Обоянскимъ уѣзднымъ земствомъ, которому городомъ Обоянь дано безвозмездно и безвозвратно 10.000 руб. на сооруженіе дороги, показанныя въ гр. 30. Такимъ образомъ стоимость дороги опредѣляется въ суммѣ 295.000 руб. кред.
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1884** г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 вер.).	**26.462.843**,87 287.944.924,66		**242.136.453**,50 366.419,90		**10.479.710**,67 190.182.871,01		Заключаются въ гр. 45 и 46.		**279.079.008**,04 478.494.215,57	897.112.728	. . . . .		
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ **1885** г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 в. Коріюковской вѣтви 16 в.). и не считая Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.129 вер.	**23.688.018**,16 208.081.536,95	**7.063.480**,57 97.191.103,26	**202.068.277**,61 366.419,90	**56.501.909**,90 —	**3.657.821**,71 102.424.083,96	**7.074.461**,37 71.849.362,24	— 16.479.291,16	— 7.213.875,59	**300.053.969**,12 503.605.673,06	953.686.627	— 135.221,87		*Оренбургская.* Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 447.814 руб. 36 коп. кред. потери по реализаціи акціонернаго капитала.
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ **1884** г. (кромѣ Тересполь-брестскаго уч. 6 в. и не считая Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго длиною 1.111 веретъ.).	**26.462.843**,87 287.944.924,66		**242.136.453**,50 366.419,90		**10.479.710**,67 190.182.871,01		Заключаются въ гр. 45 и 46.		**279.079.008**,04 478.494.215,57	897.112.728	. . . . .		

(Продолженіе примѣчаній на оборотѣ).

Орловско-грязская. Къ гр. 3. Показанная въ этой графѣ длина взята безъ соединительныхъ вѣтвей: а) въ Орлѣ съ Московско-курской и б) въ Грязяхъ съ Козлово-воронежско-ростовской желѣзными дорогами, всего 6 верстъ; но для выводовъ по дорогѣ (по гр. 33) принята длина и этихъ вѣтвей, т. е. 289 верстъ.

Къ гр. 7. Акціи I отдѣленія дороги, отъ Ельца до Грязей.

Къ гр. 10. Акціи II отдѣленія отъ Ельца до Орла, по § 6 Высочайше утвержденной концессіи на сооруженіе Орловско-грязской дороги назначены къ выпуску въ металлическихъ рубляхъ, но вслѣдствіе ходатайства общества о разрѣшеніи выпустить акціи II отдѣленія въ кредитныхъ рубляхъ, въ 22-й день мая 1870 года послѣдовало Высочайшее соизволеніе на переложеніе акціонернаго капитала означеннаго отдѣленія въ суммѣ 3.009.000 руб. метал. на кредитные рубли по курсу 5 руб. 98 коп. за полуимперіалъ и на опредѣленіе сего капитала въ 3.493.000 руб. кредитныхъ.

Къ гр. 12. Облигаціи гарантированы правительствомъ по 2-мъ отдѣленіямъ дороги: по I отдѣленію — 4.834.125 руб. метал., по II отдѣленію — 9.027.000 руб. металлическихъ.

Риго-динабургская. Къ гр. 15. Облигаціонный капиталъ состоитъ: а) изъ 1.300.000 руб. метал. съ уплатою 5% интереса и ежегоднымъ погашеніемъ 208 шт. облигацій въ 125 руб. метал. каждая; б) изъ 600.000 руб. метал. съ уплатою 5% интереса и погашеніемъ 96 штукъ облигацій ежегодно въ 125 руб. метал. каждая; в) 1.500.000 руб. металл. съ уплатою ежегодно 5% интереса и $^1/_2$% погашенія и г) 2.556.000 руб. кредит. съ уплатою 5% интереса и $^1/_{10}$% погашенія; уплата интереса и погашенія по всѣмъ этимъ облигаціямъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ условій правленіемъ дороги относится къ расходамъ по эксплоатаціи, а не производится изъ чистаго дохода.

Къ гр. 36. Погашено облигацій: по капиталу въ 1.300.000 руб. металл. на сумму 312.000 руб. металл., по капиталу въ 600.000 руб. металл. на сумму 84.000 руб. металл. и по капиталу въ 1.500.000 руб. металл., на сумму 132.750 руб. металл.

Въ 1878 году Риго-больдерааская ж. д. передана для эксплоатаціи обществу Риго-динабургской дороги; акціи Риго-больдерааской дороги уничтожены и на выкупъ ихъ выдана Правительств. ссуда; кромѣ того, увеличеніе облигаціоннаго капитала предположено еще для производства дополнительныхъ работъ. Но общій размѣръ увеличенія облигаціоннаго капитала еще не опредѣленъ.

Рыбинско-бологовская. Къ гр. 3. Показанная въ этой графѣ длина взята безъ Копаевской вѣтви къ р. Волгѣ, длиною 6 верстъ, но для выводовъ по дорогѣ (по гр. 33) принята длина и этой вѣтви, т. е. 286 верстъ.

Ряжско-вяземская. Къ гр. 6. Съ пріобрѣтеніемъ отъ правительства жел. дороги отъ гор. Скопина до ст. Павелецъ съ вѣтвью къ Павелецкимъ каменноугольнымъ копямъ и съ постройкою III, IV, V и VI уч. дороги общество Скопинской ж. д. получило наименованіе „Ряжско-вяземской ж. д.“ и показанное въ гр. 5 и 6 время начала и окончанія концессіи и права правительства на выкупъ: надъ двойною чертою относится къ I участку (Ряжскъ-Скопинъ), а подъ двойною чертою— къ остальнымъ участкамъ дороги.

Къ гр. 7. Основной акціонерный капиталъ общества, согласно § 20 устава, образовался:

а) изъ выпущенныхъ обществомъ Скопинской ж. д. акцій, составляющихъ нарицательную стоимость 1 участка (отъ Ряжска до Скопина) на сумму 1.584.100 р. кред., а при обмѣнѣ на акціи Ряжско-вяземской ж. д. 1.364.200 руб. металл. нарицательныхъ;

б) изъ выпущенныхъ дополнительныхъ акцій на часть нарицательной стоимости сооруженій III, IV, V и VI участковъ дороги на сумму 5.642.700 р. металл. нарицател.

Къ гр. 9. Согласно § 22 устава общества, 5% дохода на акціи обезпечивается втеченіи пятнадцати лѣтъ со дня утвержденія устава (28 апрѣля 1872 года), $^1/_{10}$ часть процента на погашеніе капитала по акціямъ обезпечиваются со дня открытія движенія по послѣднимъ четыремъ участкамъ до истеченія 15 лѣтъ, назначенныхъ для дѣйствія гарантіи 5% дохода по акціямъ, такъ что обезпеченіе $^1/_{10}$% на погашеніе капитала по акціямъ, прекращается одновременно съ прекращеніемъ обезпеченія 5% дохода на акціи, а именно 28 апрѣля 1887 года.

Къ гр. 18. Основной облигаціонный капиталъ общества, согласно § 20 устава, образовался:

а) изъ выпущенныхъ облигацій на 557.000 р. мет., составляющихъ нарицательную стоимость II уч. Ряжско-вяземской дороги отъ Скопина до ст. Павелецъ и угольныхъ копей, пріобрѣтеннаго обществомъ у правительства, согласно § 3 устава, за 467.880 р. мет. нарицат.;

б) изъ выпущенныхъ облигацій на часть нарицательной стоимости сооруженій III, IV, V и VI уч. 21.020.800 р. мет. нарицат.

и в) изъ суммъ облигацій новаго выпуска Высочайше утвержденнаго 30 марта 1873 г. на нарицательную стоимость замѣны желѣзныхъ рельсовъ стальными— руб. метал.

По 31 декабря 1885 г. получено обществомъ отъ правительства облигаціоннаго капитала метал. 22.081.766 р. 11 к., а недополучено 323.983 р. 89 к., сообразно съ этимъ уменьшается и ежегодная уплата, показанная въ гр. 20.

Тамбово-козловская. Къ гр. 15. Тамбово-козловская дорога пользуется гарантіею Тамбовскаго и Козловскаго земствъ, въ размѣрѣ 102.000 р. металлическихъ.

Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается 644.200 руб. кред. потери по реализаціи акціонернаго капитала.

Юго-западныя. Въ 1879 г. дороги: Одесская, Кіево-брестская и Брест-граевская соединились, перейдя во владѣніе образовавшагося общества Юго-западныхъ ж. д.

Къ гр. 7 Акціонерный капиталъ Общества состоитъ: изъ 17.105.800 р. кред. Кіево-брестской дороги, 27.822.400 р. кред. Одесской дороги и 5.038.800 р. кред. Брест-граевской дороги.

Къ гр. 15. Платежи по этимъ облигаціямъ (Брест-граевской ж. дороги) дозволено включать, по уставу, въ составъ эксплоатаціонныхъ расходовъ.

Къ гр. 18. Облигаціонный капиталъ въ металлической валютѣ, оставленный правительствомъ за собою, составляетъ:

1)	по Кіево-брестской дорогѣ	33.290.643	р. мет.
2)	» Одесской »	47.445.000	» »
3)	» Брест-граевской »	3.500.000	» »
4)	» Дунайскому участку	8.806.604,65	» »
	Итого	93.042.247,65	р. мет.

Облигаціонный капиталъ, составляющій итогъ затратъ казны, произведенныхъ по 1 сентября 1879 года по Бендеро-галацкой дорогѣ, нынѣ называемой Дунайскимъ участкомъ, опредѣленъ былъ въ 1883 г. въ суммѣ 12.060.000 руб. кред. и реализованъ правительствомъ по 86 за 100, а погашеніе его началось съ 28 марта 1884 г.; въ 1884 году по отчету Государственнаго контроля этотъ капиталъ переведенъ въ металлическую валюту и опредѣленъ въ суммѣ 8.806.604,65 руб. металл., вошедшихъ въ VII выпускъ консолидированныхъ облигацій.

Къ гр. 23. Въ этой суммѣ заключается потеря по реализаціи: а) акціонернаго 5.243.900 руб. кред., б) гарантированнаго облигаціоннаго капитала 6.972.180 р. 51 к. метал., в) облигаціоннаго негарантированнаго 1.407.875 р. 15 к. метал. и г) облигаціоннаго реализованнаго правительствомъ 12.365.386 р. 64 металлическихъ.

Итоги правительственныхъ и частныхъ ж. дорогъ:

1) Къ графѣ 20. Показанные 7.200.000 р. кред. представляютъ ежегодную уплату по металлическимъ облигаціямъ Николаевской ж. д. (см. примѣч. къ Николаевской ж. д.).

2) Къ графѣ 23 и 24. Итоги за 1885 годъ по этимъ графамъ не выставлены, въ виду отсутствія въ нихъ свѣдѣній по многимъ дорогамъ.

3) Къ графѣ 4—51. Вслѣдствіе расширенія программы настоящей таблицы и увеличенія графъ противъ прошлыхъ лѣтъ, данныя за 1884 г. по многимъ графамъ не могли быть выполнены; данныя же по графамъ 47 и 48 заключаются въ графахъ 45 и 46.

II.

ДЛИНА и УСТРОЙСТВО

ПУТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Состояніе къ концу 1886 года.

Примѣчаніе. Таблица эта составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями и Управленіями желѣзныхъ дорогъ.

Длина и устройство пути желѣзныхъ дорогъ. Состояніе къ концу 1886 года.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3. Время открытія перваго участка для движенія (пассажирскаго или товарнаго). Годъ.	Мѣсяцъ.	Чис.	4. Длина ж. д. линій и вѣтвей открытыхъ для движенія. (Считая по оси главнаго пути). Принадлежащихъ владѣльцу отчетной дороги и состоящихъ: Исключительно въ собственномъ пользованіи.	5. Въ общемъ пользованіи съ другими ж. д.	6. Исключительно въ чужомъ пользованіи.	7. Итого.	8. Чужихъ но состоящихъ въ подлоненіи(исключительномъ или общемъ съ другими) отчетной дороги.
					в е р с т ы.				

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	9. Распредѣленіе длины желѣзнодорожныхъ линій и вѣтвей, показанной въ гр. 7. По числу путей. Въ одинъ путь. Веретъ.	% отъ гр. 7.	Въ два пути. Веретъ.	% отъ гр. 7.	10. По условіямъ профиля. Горизонтальныя части. Веретъ.	% отъ гр. 7.	Подъемы или склоны: Отъ 0,001 до 0,005. Веретъ.	% отъ гр. 7.	Отъ 0,006 до 0,010	Отъ 0,011 до 0,015.	Болѣе 0,015.	Всѣхъ подъемовъ или склоновъ (гр. 12—15).	Наибольшій подъемъ или склонъ въ тысячныхъ.	14. По условіямъ направленія. Прямыя части. Веретъ.	% отъ гр. 7.	Кривыя части съ радіусами: Болѣе 300 саженъ. Веретъ.	% отъ гр. 7.	Въ 300 с. и менѣе. Веретъ.	% отъ гр. 7.	Всего кривыхъ частей гр. (19+20). Веретъ.	% отъ гр. 7.	Наименьшій радіусъ кривыхъ въ саженяхъ.	23. Ширина рельсовой колеи между внутренними гранями рельсовъ въ саж.	24. Длина рельсовой колеи къ 1 января 1886 г. Линій и вѣтвей. (гр 9+10×2). Веретъ.	% отъ гр. 26.	25. Остальныхъ своихъ путей (разъѣздныхъ, запасныхъ, служебныхъ передаточныхъ и т. п.) Веретъ.	% отъ гр. 26.	26. Вообще гр. 24 и 25. Веретъ.	27. Распредѣленіе общей длины рельсовой колеи гр. 26. По роду матеріаловъ. Съ желѣзными рельсами. Веретъ.	Съ стальными рельсами. Веретъ.	Изъ желѣза и стали. Веретъ.	По роду опоръ рельсовъ. На деревянныхъ шпалахъ. Веретъ.	Вполнѣ металлическихъ путей. Веретъ.	№№ по порядку.
	Состояло къ началу 1886 г. по ж. дорогамъ, по которымъ свѣдѣнія, требуемыя настоящею таблицею, были помѣщены въ 13 вып. Статистическаго сборника Министерства п. с. (см. табл. II):																																				
	А. Казенныхъ жж. дд. (безъ Бековской вѣтви длиною 14 вер.).	—	—	—	2.929,71	5,34	—	2.935,05	42,30	2.832,92	96,5	102,13	3,5	1103,94	37,6	836,52	28,4	932,49	30,3	57,96	3,2	4,14	0,2	1.831,11	62,4	0,035	2.345,36	79,7	462,28	15,8	127,41	4,3	589,69	20,1	60	—	3.037,18	85,0	533,69	15,0	3.570,87	509,30	2.437,07	624,50	3.570,87	—	
	Б. Частныхъ жж. дд. (безъ Сестрорѣцкой ж. д. длиною 6 вер.).	—	—	—	21136,15	143,32	62,89	21.342,36	96,86	17.548,81	82,2	3793,55	17,8	7555,98	35,8	6440,99	30,1	6973,52	30,3	31,56	3,3	40,31	0,2	13.786,38	64,6	0,045	16.855,01	78,9	3.434,30	16,2	1053,05	4,9	4.487,35	21,1	45	—	25.135,91	82,8	5.202,94	17,2	30.338,85	7416,98	22.528,42	393,45	30.325,27	13,58	
	Итого по сѣти жж. дорогъ (За исключеніемъ: Сестрорѣцкой ж. д. (6 в.) и Бековской вѣтви длиною (14 в.), и кромѣ того безъ дорогъ В. К. Финляндскаго (1 129 в.) и Закаспійской (247 в.) состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства).	—	—	—	24065,86	148,66	62,89	24.277,41	139,16	20.381,73	84,0	3895,68	16,0	8659,92	35,7	7277,51	30,0	7906,01	32,5	89,52	1,6	44,45	0,2	15.617,49	64,3	0,035	19.200,37	79,4	3.896,58	16,6	1180,46	4,0	5.077,04	20,6	45	—	28.173,09	83,1	5.736,63	16,9	33.909,72	7926,28	24.965,49	1017,95	33.896,14	13,58	
	Открыто въ 1886 г.																																													
	А. Казенныхъ жж. дд.																																													
	Полѣсскихъ жж. дд.:																																													
	участ. Лунинецъ-Гомель	1886	Февр.	15	283,00	—	—	283,00	—	283,00	100	—	—	189,10	66,7	94,33	33,3	—	—	—	—	—	—	94,33	33,3	0,005	246,51	87,1	34,11	12,1	2,38	0,8	36,49	12,9	300	0,714	283,00	89,8	31,98	10,2	314,98	—	314,98	—	314,98	—	
	„ Барановичи-Бѣлостокъ	1886	Нояб.	23	196,40	—	—	196,40	—	196,40	100	—	—	71,54	36,4	18,43	9,4	106,43	54,2	—	—	—	—	124,86	63,6	0,008	135,57	69,7	52,15	26,0	8,38	4,3	60,53	30,3	250	0,714	196,40	98,9	24,51	11,1	220,91	—	220,91	—	220,91	—	
	Б. Частныхъ жж. дд. не было.																																													
	Закрыто въ 1886 г.																																													
	Сестрорѣцкая ж. д.	3 1886	закрытіе Янвр.	1	. . .																																									
	Вѣтвь Ряжско-вяземской жел. дороги Калуга—Ока	1876	Іюля	1	7,36	—	—	7,36	—	7,36	100	—	—	2,02	24,4	—	—	0,50	6,8	4,84	65,9	—	—	5,34	72,6	0,015	3,36	45,6	1,00	13,4	3,00	41,0	4,00	54,4	150	0,714	7,36	100	—	—	7,36	—	7,36	—	7,36	—	
	Состояніе къ концу 1886 г.																																													
	А. Казенныхъ жж. дд. (безъ Бековской вѣтви длиною 14 в.)	—	—	—	3.409,11	5,34	—	3.414,45	42,30	3.312,32	96,6	102,13	3,4	1364,38	37,6	949,28	29,2	1038,92	29,7	57,96	3,1	4,14	0,2	2.050,30	61,8	0,035	2.727,74	80,9	548,54	16,0	138,17	4,0	686,71	20,0	60	—	3.516,58	85,7	590,18	14,3	4.106,76	509,30	2.972,96	624,50	4.106,76	—	
	Б. Частныхъ жж. дд.	—	—	—	21128,79	143,32	62,89	21.335,00	96,86	17.541,45	82,2	3793,55	17,8	7553,96	35,4	6440,99	30,1	6973,02	30,3	31,56	3,3	40,31	0,2	13.781,04	64,2	0,045	16.851,65	79,1	3.433,30	16,1	1050,05	4,8	4.483,35	20,9	45	—	25.128,55	82,9	5.202,94	17,1	30.331,49	7416,98	22.521,06	393,45	30.317,91	13,58	
	Итого по сѣти жж. дорогъ (За исключеніемъ Бековской вѣтви Тамбово-саратовской дороги длиною (14 в.), и кромѣ того безъ дорогъ В. К. Финляндскаго (1.450 в.) и Закаспійской (997 в.) состоящей въ вѣдѣніи Военнаго Министерства).	—	—	—	24537,90	148,66	62,89	24.749,45	139,16	20.853,77	84,2	3895,68	15,8	8918,54	37,9	7390,27	28,8	8011,94	31,4	94,68	1,5	44,45	0,2	15.831,34	62,1	0,045	19.579,39	79,4	3.981,84	16,6	1188,22	4,0	5.170,06	20,6	45	—	28.645,13	83,7	5.793,12	16,3	34.438,25	7926,28	25.494,02	1017,95	34.424,67	13,58	

III.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ И ЕГО РАБОТА

въ 1885 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для настоящей таблицы служили: а) для графъ 27—57 свѣдѣнія, извлеченныя изъ отчетовъ правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. д., и б) для остальныхъ графъ—доставленныя Статистическому отдѣлу правленіями ж. дорогъ и провѣренныя по отчетамъ этихъ правленій; за исключеніемъ дорогъ Обоянской и Сестрорѣцкой, по коимъ вслѣдствіе недоставленія Статистическому отдѣлу означенныхъ свѣдѣній, данныя для настоящей таблицы взяты за 1884 г. и показаны въ ней тонкимъ шрифтомъ. Затѣмъ въ эту таблицу не вошли свѣдѣнія за 1885 г. по Екатеринбурго-тюменской ж. дорогѣ, въ виду открытія ея въ декабрѣ того года; таковыя будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

2) **Къ графамъ 12—18 и 58—65.** Въ числѣ пассажирскихъ вагоновъ считаются также: Императорскіе, министерскіе, инспекторскіе, директорскіе, салоны, спальные, арестантскіе и т. под.

3) **Къ графамъ 19—25 и 67—74.** Въ числѣ товарныхъ вагоновъ считаются также багажные, для скота, для рыбы, для шерсти, для воспламеняющихся веществъ, для угля, рабочіе, балластные, платформы и т. п.

4) **Къ графамъ 26 и 66.** Почтовые вагоны и ихъ пробѣгъ ни въ числѣ пассажирскихъ, ни въ числѣ товарныхъ вагоновъ не показаны.

5) **Къ графамъ 4—26.** Въ этихъ графахъ показывается инвентарное состояніе подвижнаго состава каждой дороги къ концу года, считая въ томъ числѣ какъ *собственный* подвижной составъ ж. дороги, такъ и полученный отъ правительства *къ зачету въ собственность* дороги, а равно находящійся въ *постоянномъ пользованіи* дороги (наприм. почтовые вагоны почтоваго вѣдомства); причемъ подвижной составъ, полученный къ зачету въ собственность и находящійся въ постоянномъ пользованіи, кромѣ того, показанъ въ графѣ примѣчаній.

6) **Въ графахъ 58, 59, 67 и 68** показанъ пробѣгъ, какъ собственныхъ вагоновъ, такъ и полученныхъ къ зачету въ собственность дороги, равно находящихся въ постоянномъ пользованіи.

7) **Въ графахъ 62 и 71** показанъ пробѣгъ, сдѣланный вагонами, состоявшими во временномъ пользованіи отъ другихъ ж. д. (какъ русскихъ такъ и заграничныхъ), а равно отъ заводчиковъ, разныхъ частныхъ лицъ, компаній и т. п.

8) **Къ графамъ 38 и 39.** Одинъ часъ дѣйствительнаго пребыванія паровоза на маневрахъ считается за 8 верстъ пробѣга, а одинъ часъ стоянки паровоза въ резервѣ подъ парами, для какихъ бы то ни было цѣлей, принятъ за 1 версту пробѣга.

и 9) Выводы по **графамъ 11, 14, 18, 21 и 25** отнесены къ длинѣ „къ концу году“, а по графамъ 65, 74 и 76 къ „средней годовой“ длинѣ.

* Звѣздочкою отмѣчены тѣ цифры, къ которымъ имѣются въ настоящей таблицѣ примѣчанія.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.								ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.							ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.								
					Товарные.							Число осей.		Число мѣстъ.					Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).					
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Пассажирскіе.	Товаро-пассажирскіе.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	Ферли.	Танковые (тендеръ-паровозы).	Общее число.	На версту дороги. гр. 10 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Вообще.	На версту дороги гр. 13 на дл. къ концу года.	Вообще.	На вагонъ. гр. 15 гр. 12	На ось. гр. 15 гр. 13	На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Вообще.	На версту дороги. гр. 20 на дл. къ концу года.	Вообще.	На вагонъ. гр. 22 гр. 19	На ось. гр. 22 гр. 20	На версту дороги. гр. 22 на дл. къ концу года.	Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.																								
	I. Правительственныя ж. д.:																									
1	Баскунчакская	72	—	—	—	7	—	3	10	0,14	9	27	0,38	267	29,67	9,89	3,71	480	960	13,33	348.000	725,00	362,50	4.833,33	—	1
2	Екатеринбурго-тюменская	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(а) (511) 471	—	12	20	45	—	2	79	0,16	69	207	0,40	2.468	35,77	11,92	4,87	1.517	3.046	6,01	958.200	631,65	314,58	1.889,94	6	3
4	Ливенская	57	—	2	—	—	5	—	7	0,12	17	34	0,60	276	16,24	8,12	4,84	266	532	9,33	79.800	300,00	150,00	1.400,00	—	4
5	Муромская	(102) 106	—	—	13	—	—	—	13	0,12	17	51	0,48	852	50,11	16,70	8,04	300	600	5,66	180.000	600,00	300,00	1.698,00	2	5
6	Полѣсскія	(566) 673	—	—	53	15	—	—	68	0,10	132	391	0,59	4.725	35,80	12,08	7,08	1.571	3.146	4,72	942.000	600,00	299,62	1.413,19	8	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	—	18	40	24	11	—	93	0,26	99	296	0,81	2.400	24,24	8,08	6,57	1.320	2.640	7,23	792.000	600,00	300,00	2.169,00	* 6	7а
	б) Вѣково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	14	* —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*—	7б
8	Харьково-николаевская	830	—	39	160	—	—	—	199	0,24	247	680	0,82	8.747	35,00	13,00	15,38	3.957	7.952	9,58	2.374.200	600,00	300,00	2.860,48	6	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ **1885** г.	2.930 (2.512)	—	71	286	91	16	5	469	0,16	590	1.686	0,58	19.735	33,45	11,71	6,74	9.411	18.876	6,44	5.674.800	603,00	300,64	1.936,45	28	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	—	—	—	—	—	5	386	0,17	490	1.360	0,59	16.356	33,38	12,03	7,13	7.794	15.622	6,81	4.601.800	590,43	290,46	2.006,62	24	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	—	—	—	—	—	8	324	0,22	413	1.191	0,81	14.117	34,18	11,85	9,60	6.768	13.534	9,20	4.040.400	596,99	298,54	2.746,70	21	
	II. Частныя ж. д.:																									
1	Балтійская	568	* 2	* 33	* 88	—	—	6	* 129	0,23	272	804	1,42	9.991	36,73	12,43	17,60	* 2.404	* 4.853	8,55	*1.435.700	597,21	295,84	2.528,53	10	1
2	Боровичская	28	—	4	—	—	—	—	4	0,14	11	33	1,14	384	34,91	11,64	13,24	51	102	3,52	30.600	600,00	300,00	1.055,17	—	2
3	Варшаво-бромбергская	138	13	10	13	—	—	—	36	0,26	* 65	176	1,27	2.572	39,57	14,61	18,64	564	1.364	9,75	308.756	547,44	226,36	2.837,00	—	3
4	Варшаво-вѣнская	325	48	17	163	—	—	4	232	0,71	* 192	452	1,39	6.821	35,52	15,09	20,98	* 4.361	9.043	27,82	2.611.951	598,93	288,33	8.037,00	—	4
5	Варшаво-тереспол. (Тересполе-брестск. уч. (6 в.) прин. правит.)	200	4	17	37	—	—	—	58	0,29	75	172	0,86	2.928	39,04	17,02	14,64	1.241	2.488	12,44	755.840	609,00	303,00	3.779,20	4	5
6	Владикавказская	652	—	34	60	48	—	—	142	0,22	105	315	0,48	4.089	38,94	12,98	6,27	* 2.514	* 5.042	7,70	*1.566.000	622,91	310,59	2.401,84	* 6	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(6) (604) 609	—	80	111	254	—	15	460	0,76	309	1.190	1,97	16.518	53,63	13,93	27,34	10.221	22.382	37,05	6.274.670	613,89	280,35	10.388,52	* 6	7а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. Правит.)	(30) 31	* 2	2	2	—	—	3	* 9	0,29	6	16	0,57	292	56,06	18,04	10,43	155	310	11,70	75.000	483,87	241,93	2.678,57	—	7б
	в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	8	111	131	—	—	28	278	0,23	376	1.128	0,93	9.989	26,57	8,86	8,27	5.974	12.044	9,97	3.584.400	600,00	300,00	2.969,00	13	7в
	г) Моск.-нижегородск. д.	(411) 426	37	3	101	—	—	8	149	0,36	222	666	1,62	7.921	35,68	11,89	19,32	3.713	7.470	18,21	2.184.100	588,23	292,38	5.327,07	6	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	—	*6*	*24*	* *33*	—	—	* *53*	*0,26*	*62*	*186*	*0,93*	*2.096*	*33,81*	*11,27*	*10,46*	* *867*	* *1.734*	*8,65*	* *520 200*	*600,00*	*300,00*	*2.595,00*	—	8а
	б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ)	*426*	—	*11*	*39*	* *20*	—	—	* *70*	*0,17*	*48*	*144*	*0,34*	*1.594*	*33,21*	*11,07*	*3,72*	**1.683*	**3.366*	*7,85*	**1.009.800*	*600,00*	*300,00*	*2.356,00*	* *4*	8б
	в) Волго-донской участокъ	*73*	—	*1*	—	* *16*	—	*3*	* *20*	*0,27*	*11*	*33*	*0,45*	*397*	*36,09*	*12,03*	*5,30*	*603*	**1.374*	*17,01*	* *389.000*	*645,00*	*305,00*	*5.194,00*	—	8в
	г) Вообще	698	—	18	63	59	—	3	143	0,21	121	363	0,52	4.087	33,78	11,26	5,86	3.153	6.374	9,13	1.919.000	608,63	301,07	2.749,28	4	8
9	Динабурго-витебская	244	—	20	51	—	—	* 20	* 91	0,37	94	211	0,86	3.360	35,74	15,92	13,77	1.493	2.884	11,82	857.400	595,88	297,30	3.513,98	—	9
10	Донецкая каменноугольная	660	—	* 22	* 115	—	—	—	* 137	0,20	* 150	* 450	0,67	* 5.890	39,26	15,09	8,89	* 2.331	* 4.680	7,06	*1.405.200	602,83	300,25	2.122,66	—	10
11	Закавказская	940	—	33	105	29	30	2	199	0,21	199	572	0,61	7.945	39,92	13,98	8,44	3.033	6.086	6,47	1.819.800	600,00	299,01	1.933,90	10	11
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	—	20	12	55	—	8	95	0,22	59	177	0,41	2.230	37,66	12,59	5,16	1.073	2.154	4,99	683.550	637,00	317,90	1.582,29	—	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	36	120	48	—	8	212	0,27	243	729	0,90	9.728	40,03	13,34	12,47	4.110	8.241	10,57	2.466.000	600,00	299,24	3.161,54	* 6	13
14	Курско-кіевская	439	—	22	58	—	—	3	83	0,18	112	338	0,76	4.096	36,50	12,10	9,30	1.514	3.061	6,95	914.550	604,00	298,48	2.078,50	4	14
15	Курско-харьково-азовская	763	—	46	193	10	—	2	251	0,37	288	866	1,14	13.141	45,63	15,17	17,22	5.119	10.290	13,48	3.071.400	600,50	298,48	4.025,43	* 6	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	(в) (1.262) 1.191	—	59	* 225	—	—	5	* 289	0,24	205	604	0,50	7.113	34,69	11,17	5,94	* 5.104	* 10.234	8,49	*3.212.700	617,49	308,12	2.617,06	* 12	16а
	б) Корюковская вѣтвь	(15) 16	* —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*—	16б
17	Лодзинская фабричная	26	—	3	4	—	—	1	8	0,31	23	46	1,77	773	33,61	16,81	29,73	57	114	4,40	26.120	458,24	229,12	1.004,61	2	17
18	Лозово-севастопольская	644	1	36	61	—	—	2	160	0,25	158	474	0,74	5.714	36,16	12,05	8,87	2.744	5.520	8,57	1.652.400	602,18	299,35	2.565,84	* 6	18

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СЪ ПОѢЗДАМИ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Малой скорости. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Воинскаго движенія. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Хозяйственнаго движенія. Вообще.	Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 27+29+31+33	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 28+30+32+34	БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. Одиночными паровозами.	Резервами.	ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ. СВОИХЪ И ЧУЖИХЪ ПО СВОЕЙ ДОРОГѢ. Маневрами.	Итого. гр. 37+38+39	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). гр. 35+40	%/о отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 41). Пробѣга съ поѣздами. Торговаго движенія. Большой и средн. скорости. гр. 27	Малой скорости. гр. 29	Воинскаго движенія. гр. 31	Хозяйственнаго движенія. гр. 33	Итого. гр. 35	Пробѣга безъ поѣздовъ. гр. 40	ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО: На дровахъ. Паровозо-версты.	Въ %/о	На минеральномъ топливѣ. На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефти.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50—55	Въ %/о	№ по порядку.
		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
	I. Правительственныя ж. д.:																																
1	Баскунчакская	—	—	35.810	240	—	—	1.962	—	37.772	240	4.096	4.888	41.023	50.007	87.779	—	40,80	—	2,23	43,03	56,97	55.591	63,33	—	—	—	—	—	32.188	32.188	36,67	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	355.374	6.342	826.572	21.487	15.238	—	33.024	—	1.230.208	27.829	118.647	—	450.459	569.106	1.799.314	19,75	45,94	0,85	1,83	68,37	31,63	—	—	—	1.799.314	—	—	—	—	1.799.314	100,00	3
4	Ливенская	41.640	—	22.317	—	57	—	3.209	—	67.223	—	114	—	27.218	27.332	94.555	44,04	23,60	0,06	3,39	71,09	28,91	91.451	96,72	—	3.104	—	—	—	—	3.104	3,28	4
5	Муромская	76.574	1.702	5.266	—	102	—	4.638	—	86.580	1.702	2.771	—	*45.108	47.879	134.459	56,95	3,92	0,07	3,45	64,39	35,61	134.459	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Полѣсскія	510.856	11.290	33.766	—	892	—	133.920	—	679.434	11.290	26.328	—	*273.714	300.042	979.476	52,15	3,45	0,09	13,67	69,36	30,64	970.500	97,67	—	8.976	—	—	—	—	8.976	0,93	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ; б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу).	283.915	9.948	874.550	20.302	8.258	176	33.754	1.384	1.200.477	31.810	19.971	55.190	415.476	490.637	1.691.114	16,78	51,71	0,42	2,00	70,91	29,09	28.783	1,70	—	*1.388.928	—	—	—	273.403	1.662.331	98,30	7
8	Харьково-николаевская	1.172.511	32.463	1.659.885	128.505	29.095	1.472	36.955	563	2.898.446	163.003	116.005	70.139	926.704	1.112.848	4.011.294	29,20	41,40	0,70	0,90	72,20	27,80	—	—	—	4.011.294	—	—	—	—	4.011.294	100,00	8
	Итого по правител. ж. д. (I) въ **1885** г.	**2.440.870**	**61.745**	**3.458.166**	**170.534**	**53.642**	**1.648**	**247.462**	**1.947**	**6.200.140**	**235.874**	**287.932**	**130.217**	**2.179.702**	**2.597.851**	**8.797.991**	**27,74**	**39,81**	**0,61**	**2,81**	**70,47**	**29,53**	**1.280.784**	**14,56**	—	**7.211.616**	—	—	—	**305.591**	**7.517.207**	**85,34**	
	„ 1884 „	1.798.345	43.532	2.840.984	177.801	50.506	4.804	144.765	7.199	4.834.600	233.336	184.836	182.650	1.629.754	1.997.240	6.831.840	26,33	41,58	0,74	2,12	70,77	29,23	521.230	7,63	—	6.178.428	—	—	—	132.182	6.310.610	92,37	
	„ 1883 „	1.582.012	49.031	2.736.135	147.026	53.445	3.175	147.412	1.684	4.519.004	200.916	126.087	117.390	1.667.500	1.910.977	6.429.981	24,62	42,55	0,88	2,29	70,28	29,72	297.276	4,64	—	6.111.055	—	—	—	21.650	6.132.705	95,37	
	II. Частныя ж. д.:																																
1	Балтійская	1.256.316	19.282	845.366	84.442	10.028	—	74.383	—	2.186.093	103.724	10.103	129.376	995.464	1.134.943	3.321.036	37,83	25,45	0,31	2,24	65,83	34,17	—	—	—	3.297.827	—	—	23.209	—	3.321.036	100,00	1
2	Боровичская	21.402	—	2.224	—	174	—	1.730	—	25.530	—	20	1.519	6.988	8.527	34.057	62,84	6,53	0,52	5,08	74,96	25,04	34.057	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	229.483	423	199.630	4.634	1.166	—	19.257	—	449.536	5.057	11.285	26.926	257.500	295.711	745.247	30,79	26,79	0,16	2,58	60,32	39,68	—	—	—	745.247	—	—	—	—	745.247	100,00	3
4	Варшаво-вѣнская	962.212	2.771	2.425.366	5.544	5.579	—	76.187	—	3.469.344	8.315	213.488	92.937	1.840.152	2.146.577	5.615.921	17,18	43,19	0,10	1,36	61,78	38,22	—	—	—	5.615.921	—	—	—	—	5.615.921	100,00	4
5	Варшаво-тереспол. (Тересполе-брест. уч. 6 в. прин. правит.)	478.821	16.845	455.274	22.997	4.184	—	122.496	—	1.060.775	39.842	12.365	2.558	588.100	603.023	1.663.798	28,77	27,36	0,25	7,36	63,74	36,26	—	—	—	1.663.798	—	—	—	—	1.663.798	100,00	5
6	Владикавказская	885.401	67.305	783.210	15.185	20.632	3.515	212.472	5.640	1.901.715	91.645	148.175	79.755	382.167	610.097	2.511.812	35,25	30,98	0,82	8,66	75,71	34,29	—	—	123.832	2.387.980	—	—	—	—	2.511.812	100,00	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	3.125.189	92.601	4.720.710	319.847	—	—	198.428	—	8.044.327	412.448	78.570	131.546	2.358.319	2.568.435	10.612.762	30,15	43,75	—	1,90	75,80	24,20	10.345.854	97,50	—	266.908	—	—	—	—	266.908	2,50	7а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	24.855	—	19.388	—	—	—	3.347	—	47.590	—	460	762	26.925	28.147	75.737	32,82	25,60	—	4,42	62,84	37,16	3.218	4,25	—	72.519	—	—	—	—	72.519	95,75	7б
	в) С.-Петерб.-варшавск. д.	2.844.171	250.573	2.432.910	56.484	20.061	—	288.629	—	5.585.771	307.057	355.487	368.955	723.561	1.448.003	7.033.774	40,44	34,59	0,28	4,10	79,41	20,59	5.911.500	84,04	—	1.122.274	—	—	—	—	1.122.274	15,96	7в
	г) Московско-нижегород. д.	861.617	1.165	2.181.782	—	—	—	16.106	—	3.059.505	1.165	123.675	48.649	1.004.671	1.176.995	4.236.500	20,30	51,59	—	0,40	72,20	27,80	3.294.021	77,80	—	—	—	—	889.725	52.754	942.479	22,20	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*815.191*	*23.213*	*1.978.376*	*278.497*	*5.793*	—	*59.809*	—	*2.859.169*	*301.710*	*135.244*	*34.371*	*824.104*	*993.719*	*3.852.888*	*21,20*	*51,20*	*0,10*	*1,50*	*74,00*	*26,00*	—	—	—	—	—	—	—	*3852.888*	*3.852.888*	*100,00*	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)																																8б
	в) Волго-Донской участокъ	*54.750*	—	*132.444*	*6.004*	—	—	*5.651*	—	*192.845*	*6.004*	*5.992*	*118*	*172.928*	*179.038*	*371.883*	*14,70*	*35,60*	—	*1,50*	*51,80*	*48,20*	—	—	—	—	—	—	—	*371.883*	*371.883*	*100,00*	8в
	[8]) Вообще	869.941	23.213	2.110.820	284.501	5.793	—	65.460	—	3.052.014	307.714	141.236	34.489	997.032	1.172.757	4.224.771	20,60	49,80	0,10	1,50	72,00	28,00	—	—	—	—	—	—	—	4.224.771	4.224.771	100,00	8
9	Динабурго-витебская	370.792	14.474	743.035	8.197	1.952	—	22.526	—	1.138.305	22.671	15.275	43.695	367.984	426.954	1.565.259	23,69	47,47	0,12	1,44	72,72	27,28	1.565.259	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Донецкая каменноугольная	536.399	10.391	671.857	65.738	6.512	1.092	18.150	—	1.232.918	77.221	60.879	66.064	509.240	636.183	1.869.101	28,70	35,94	0,35	0,97	65,96	34,04	—	—	—	1.869.101	—	—	—	—	1.869.101	100,00	10
11	Закавказская	801.290	15.277	2.005.332	104.817	40.288	1.131	145.329	274	2.992.239	121.499	108.127	36.903	923.048	1.068.078	4.060.317	19,73	49,39	0,99	3,58	73,69	26,31	982.885	24,21	—	—	—	—	—	3.077.432	3.077.432	75,79	11
12	Ивангородо-домбровская	546.888	15.760	200.473	4.240	3.684	—	124.590	3.884	875.635	23.884	9.016	24.480	211.908	245.404	1.121.039	48,78	17,88	0,33	11,12	78,11	21,89	—	—	—	1.121.039	—	—	—	—	1.121.039	100,00	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	1.307.370	3.150	2.330.238	220.476	24.878	—	112.284	2.589	3.774.770	226.215	386.003	75.887	892.520	1.354.410	5.129.180	25,49	45,43	0,48	2,19	73,59	26,41	—	—	4.450.000	679.180	—	—	—	—	5.129.180	100,00	13
14	Курско-кіевская	977.091	1.660	1.158.870	9.126	10.812	—	35.041	—	2.181.814	10.786	69.207	220.783	542.140	832.130	3.013.944	32,42	38,45	0,36	1,16	72,39	27,61	1.283.868	42,60	—	1.730.076	—	—	—	—	1.730.076	57,40	14
15	Курско-харьково-азовская	1.567.276	191.930	2.929.632	104.081	19.717	—	92.355	—	4.608.980	295.811	512.266	306.559	533.942	1.372.767	5.981.747	26,22	48,97	0,32	1,56	77,05	22,95	—	—	—	5.981.747	—	—	—	—	5.981.747	100,00	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.; б) Корюковская вѣтвь	1.217.051	35.517	3.943.569	374.229	26.684	3.431	159.907	279	*5.347.211	413.456	108.100	77.716	1.175.924	1.361.740	6.708.951	18,14	58,78	0,40	2,38	79,70	20,30	5.506.284	82,07	—	1.202.667	—	—	—	—	1.202.667	17,93	16
17	Лодзинская фабричная	87.022	3.484	25.376	1.482	442	—	2.634	—	115.474	4.966	650	6.998	185.280	192.928	308.402	28,22	8,23	0,14	0,85	37,44	62,56	—	—	—	308.402	—	—	—	—	308.402	100,00	17
18	Лозово-севастопольская	721.294	42.667	1.032.764	88.923	19.139	387	87.237	—	1.860.434	131.977	150.951	80.534	377.254	608.739	2.469.173	29,21	41,85	0,83	3,53	75,35	24,65	—	—	—	2.469.173	—	—	—	—	2.469.173	100,00	18

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	№ по порядку.
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.								Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.				
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 58+62.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 63 / на ср. год. дл.		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				
		Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 58+59.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. гр. 60 / гр. 13.						Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ. гр. 67+68.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси. 69 гр. / 20 гр.	
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загран.).								Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и заграничн.).			
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.				ОСЕ-ВЕРСТЫ.	
	I. Правительственныя ж. д.:														
1	Баскунчакская	102	—	102	3.790	—	102	—	1.421	—	3.109	—	3.109	3.283	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	5.758	—	5.758	27.819	73	5.831	—	11.411	1.065	10.916	38.438	49.354	16.203	3
4	Ливенская	532	—	532	15.663	—	532	0,060	9.343	—	2.735	—	2.735	5.140	4
5	Муромская	801	—	801	15.710	6	807	—	7.615	223	488	4.103	4.591	7.651	5
6	Полѣсскія	8.643	289	8.932	16.853	36	8.679	0,253	11.927	1.128	14.942	1.196	16.138	4.543	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	9.053	612	9.665	32.543	761	9.814	—	26.887	774	8.362	42.223	59.585	19.161	7а
	Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	—	—	—		119	119	—	8.490	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	26.425	—	26.425	38.861	—	26.425	—	31.837	1.209	26.575	114.076	140.651	17.688	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ **1885** г.	**51.314**	**901**	**52.215**	**30.970**	**995**	**52.309**	**0,313**	**20.784**	**4.399**	**67.127**	**200.036**	**267.163**	**14.154**	
	„ 1884 „	41.491	1.179	42.670	31.375	1.034	42.525	18	23.783	3.260	48.446	163.591	212.037	13.573	
	„ 1883 „	35.147	627	35.774	30.038	444	35.590	18	25.664	2.693	47.922	137.792	185.714	13.723	
	II. Частныя ж. д.:														
1	Балтійская	29.635	—	29.635	36.859	134	29.769	44	52.414	1.336	20.965	39.728	60.693	12.506	1
2	Боровичская	387	—	387	11.739	—	387	1	13.442	—	45	—	45	731	2
3	Варшаво-бромбергская	2.952	2.770	5.722	32.510	2.421	5.373	11	38.937	—	2.544	19.547	22.091	16.196	3
4	Варшаво-вѣнская	18.507	2.259	20.766	45.941	3.939	22.446	144	69.066	—	143.472	23.922	167.394	18.511	4
5	Варшаво-тереспол. (Тересполе-брест. уч. 6 вер. прин. правит.)	8.914	753	9.667	56.204	725	9.639	23	48.193	292	22.477	21.045	43.522	17.493	5
6	Владикавказская	19.090	370	19.460	61.779	271	19.361	22	29.695	1.432	57.775	1.706	59.481	11.797	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	66.684	818	67.502	56.915	424	67.108	—	111.156	1.612	204.651	215.758	420.409	18.963	7а
	Главное общество россійск. ж. д. б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	126	—	126	7.872	3	129	2	4.035	—	551	—	551	1.778	7б
	Главное общество россійск. ж. д. в) С.-Петербурго-варшав. д.	71.162	84	71.246	63.161	948	72.110	601	59.743	2.720	88.311	56.504	144.815	12.024	7в
	Главное общество россійск. ж. д. г) Москов.-нижегородск. д.	33.130	13	33.143	49.765	64	33.194	20	80.961	908	76.578	39.305	115.883	15.724	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*5.787*	—	*5.787*	*31.114*	—	*5.787*	—	*28.864*	*433*	*28.870*				8а
	Грязе-царицынская. б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ)	*9.504*	—	*9.504*	*66.000*	—	*9.504*	—	*22.175*	*804*	*51.873*	*74.420*	*162.371*	*25.474*	8б
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ	*814*	—	*814*	*24.657*	—	*814*	—	*10.863*	—	*7.208*				8в
	Грязе-царицынская. г) Вообще	16.105	—	16.105	44.366	—	16.105	—	22.876	1.237	87.951	74.420	162.371	25.474	8
9	Динабурго-витебская	7.470	14	7.484	35.469	65	7.535	2	30.881	* 534	8.519	37.620	46.139	15.998	9
10	Донецкая каменноугольная	5.737	13	5.750	13.405	45	5.782	—	8.735	1.588	10.292	58.614	68.906	14.724	10
11	Закавказская	15.451	—	15.451	27.013	—	15.451	46	16.420	1.284	102.025	—	102.025	16.764	11
12	Ивангородо-домбровская	9.045	35	9.080	45.171	85	9.130	62	22.160	—	10.932	9.935	20.867	9.796	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	36.179	—	36.179	49.628	774	36.953	—	47.498	1.710	43.058	93.602	130.660	16.826	13
14	Курско-кіевская	22.276	1.696	23.963	70.896	1.891	24.158	31	54.905	979	13.354	52.661	66.015	21.566	14
15	Курско-харьково-азовская	35.156	3.475	38.631	44.608	2.700	37.856	48	49.550	1.662	42.376	154.876	197.252	19.169	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	34.133	253	34.386	56.936	72	34.205	8	28.295	2.632	66.907	115.102	182.009	17.802	16а
	Либаво-роменское общество. б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	4	4	—		—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	812	0,416	812	17.655	76	888	1	34.159	74	623	352	975	8.570	17
18	Лозово-севастопольская	16.032	634	16.666	35.191	1.135	17.167	26	26.657	1.247	18.680	61.332	80.012	14.495	18

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Примѣч. къ правительств. жж. дд.

Къ дор. №№ 3, 5 и 6, гр. 3 а) и д) (см. объясненіе на стр. 9-й).
Къ дор. № 7а), гр. 26. Въ томъ числѣ въ постоянномъ пользов. отъ почт. вѣд. 6 почтовыхъ вагоновъ.
Къ дор. № 7б. Бековскій участ. собственнаго подвижн. состава не имѣетъ, а пользуется подвижн. составомъ Тамбово-саратовской ж. дороги.

Примѣч. къ частнымъ жж. дд.

Къ дор. №№ 7а) б) и в), 12, 16а) и б) и 33 (см. объясненіе на 9 стр.).
Къ дор. № 1, гр. 4 и 10. Въ графѣ „пассажирскихъ паровозовъ“ показано 2 паровозо-вагона.
Къ дор. № 1, гр. 5, 10, 19, 20 и 22. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собств. 12 шестиколесныхъ товарныхъ паровоз., 991 тов. ваг. по 2 оси съ подъемной силой 594.600 пуд.
Къ дор. №№ 3 и 4, гр. 12 и 19. Сверхъ того имѣется на Варшаво-бромбергской ж. д.—10, а на Варшаво-вѣнской—5 треосевыхъ вагон. IV кл. и 10 ларъ для путевыхъ сторожей, которые въ обыкнов. поѣздахъ не употребляются, а потому для точности средн. выход. въ гр. этихъ не показаны.
Къ дор. № 6, гр. 19, 20, 22, и 26. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствен. 600 тов. двуосн. ваг. съ подъемной силой 360.000 пуд. и наход. въ постоян. пользов. отъ почтов. вѣд. 6 почтов. вагоновъ.
Къ дор. № 7а), гр. 26. Въ томъ числѣ находится въ постоянн. пользованіи отъ почт. вѣд. 6 почт. вагон.
Къ дор. № 7б) гр. 4 и 10. Въ томъ числѣ 2 паровозо-вагона.
Къ дор. № 8а), гр. 7, 10, 19 20 и 22. Въ томъ числѣ получени. отъ правител. къ зачету въ собственность: 4 восьмиколесныхъ паровоза, 138 двуосн. тов. ваг. съ подъемной силой 82.800 пуд.
Къ дор. № 8б), гр. 7, 10, 19, 20, 22 и 26. Въ томъ числѣ отъ правительства къ зачету въ собственность: 8 восьмиколесныхъ паров., 292 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. силою 175.200 пуд., а въ постоян. польз. отъ почтов. вѣдом. 4 почт. вагона.
Къ дор. № 8в), гр. 7 и 10. Въ томъ числѣ отъ правительства къ зачету въ собственность 2 восьмиколесныхъ паровоза.
Къ дор. № 9, гр. 9 и 10. Въ число танковыхъ паровозовъ вошли и служебные съ колѣнчатыми ведущими осями, употребл. исключит. для маневр. и служебной надобности.
Къ дор. № 10, гр. 5, 6, 10, 12, 13, 15, 19, 20 и 22. Въ т. ч. полученнаго отъ правительства къ зачету въ собственность: 10 товаро-пассажирскихъ и 21 товарный шестиколесный паров., 19 треосн. пассажир. вагон., 855 мѣстъ, 1.017 товарн. вагон., 2.049 осей съ подъемной силой 614.700 пуд.
Къ дор. № 13, гр. 26. Въ томъ числѣ въ постоянное пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почтов. вагоновъ.
Къ дор. № 15, гр. 26. Въ томъ числѣ въ постоянное пользованіи отъ почтов. вѣд. 6 почт. вагон.
Къ дор. № 16а), гр. 6, 10, 19, 20, 22 и 26. Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собствени. д.: 47 шестиколесныхъ паров., 1.279 тов. двуосн. ягв. съ подъемной силой 779.900 пуд. и въ постоянное пользов. почтов. вѣдом. 6 почтовыхъ вагоновъ.
Къ дор. № 16б). Корюковская вѣтвь собственнаго подвижн. состава не имѣетъ а пользуется таковымъ Либаво-роменской ж. д. на основаніи договора владѣльца ея съ правленіемъ.
Къ дор. № 18, гр. 26. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почтов. вѣдомства 6 почтовъ вагоновъ.

Пробѣгъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
		ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.						ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).				
								ВЪ ПОѢЗДАХЪ ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ.			ВЪ ПОѢЗДАХЪ ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ.	
		Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 / на ср. год. дл.	Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ такъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 63+66+72.	Тоже на версту дороги. гр. 75 / на ср. год. дл.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.	Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительств.	Остальныхъ.
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫС. ОСЕ-ВЕР.	ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.				
	I. Правительственныя ж. д.:											
1	Баскунчакская	—	3.109	—	43.173	3.211	44.594	—	3.118	—	—	93
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	49.164	60.080	—	117.377	66.976	131.070	6.892	56.876	978	54	2.176
4	Ливенская	—	2.735	0,090	47.977	3.267	57.320	1.248	1.871	5	143	—
5	Муромская	2.082	2.570	—	24.240	3.600	33.963	3.264	235	7	17	77
6	Полѣсская	1.119	16.061	0,046	28.682	25.868	46.192	17.794	1.421	43	316	6.294
7	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	35.784	44.146	—	122.628	54.734	150.649	6.963	46.026	429	37	1.279
	Тамбово-саратовская: б) Беково-Оосновка (принадл. частн. лицу)	187	187	—	13.384	306	21.874	292	—	—	—	14
8	Харьково-николаевская	79.143	105.718	—	127.372	133.352	160.665	36.432	91.358	1.432	143	3.987
	Итого по правител. ж. д. (I) въ 1885 г.	167.479	234.606	0,136	93.394	291.314	115.969	72.885	200.905	2.894	710	13.920
	„ 1884 „	119.571	168.017	6	93.969	213.802	119.576	—	—	—	—	—
	„ 1883 „	106.208	154.030	3,224	111.769	192.414	139.531	—	—	—	—	—
	II. Частныя ж. д.:											
1	Балтійская	32.024	52.989	8	93.924	84.094	148.104	39.687	41.111	544	2.752	—
2	Боровичская	341	386	0,058	13.309	773	26.668	687	53	3	30	—
3	Варшаво-бромбергская	12.588	15.127	1	109.615	20.500	148.552	6.315	13.018	49	14	1.104
4	Варшаво-вѣнская	51.171	194.643	219	598.348	217.089	667.968	27.163	185.768	276	64	3.818
5	Варшаво-тереспол. (Тересполе-брест. уч. 6 вер. прин. правит.)	18.615	41.092	—	205.462	51.023	255.115	4.164	44.678	195	1.986	—
6	Владикавказская	370	58.145	6	89.179	78.938	121.071	31.678	37.315	945	1.005	8.005
7	Главное общество россійск. ж. д.: а) Николаевская д.	197.840	402.491	—	666.376	471.211	780.149	19.367	445.566	—	252	6.026
	Главное общество россійск. ж. д.: б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	220	771	—	21.651	900	25.664	123	735	—	14	28
	Главное общество россійск. ж. д.: в) С.-Петерб.-варшавск. д.	63.886	152.197	97	126.096	227.027	188.092	87.135	122.344	970	12.612	3.966
	Главное общество россійск. ж. д.: г) Московско-нижегород. д.	43.082	119.660	5	291.854	152.762	375.028	36.795	116.271	—	50	646
8	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*41.696*	*70.566*	—	*351.941*	*76.786*	*382.972*	*16.702*	*58.839*	*279*	*132*	*833*
	Грязе-царицынская: б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	*42.351*	*94.224*	—	*219.841*	*104.532*	*243.891*	*25.253*	*77.383*	*186*	*259*	*1.451*
	Грязе-царицынская: в) Волго-донской участокъ	*1.565*	*8.773*	—	*117.136*	*9.587*	*127.999*	*1.120*	*8.222*	—	*13*	*232*
	Грязе-царицынская: г) Вообще	85.612	173.563	—	246.538	190.905	271.272	43.075	144.444	465	404	2.517
9	Динабурго-витебская	34.507	43.026	—	172.237	51.095	209.404	8.410	41.580	116	42	947
10	Донецкая каменноугольная	27.792	38.084	—	57.892	45.454	68.661	16.041	28.498	307	608	—
11	Закавказская	—	102.025	5	108.422	118.760	126.206	20.966	91.742	1.312	92	4.648
12	Ивангородо-домбровская	5.185	16.117	—	39.117	25.247	61.278	11.290	8.303	189	155	5.310
13	Козлово-воронежско-ростовская	103.502	146.560	—	187.897	185.223	220.036	44.036	136.618	806	349	3.414
14	Курско-кіевская	69.140	82.494	8	187.487	107.631	244.616	33.266	71.765	668	1.932	—
15	Курско-харьково-азовская	134.827	177.203	—	231.941	216.721	283.666	50.668	161.734	921	199	3.199
16	Либаво-роменское общество: Либаво-роменская д.	168.277	235.184	0,102	111.960	272.021	225.14	37.812	224.912	1.251	232	7.814
	Либаво-роменское общество: Корюковская вѣтвь	175	175	—		179		–	179	—	—	—
17	Лодзинская фабричная	5.491	6.114	0,260	235.166	7.076	272.153	5.264	1.772	13	4	23
18	Лозово-севастопольская	45.081	63.761	—	99.008	82.175	127.602	18.554	59.576	1.194	122	2.729

№ по порядку.	ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.
	Объясненія въ длинѣ для выводовъ показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):
1	а) по Екатеринеской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
2	
3	б) по Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержд. 9 апр. 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
4	
5	в) по Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по Либаво-радзив. и Роменскому участкамъ этой дороги сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
6	
7а	
7б	
8	г) по Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдераской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
	и д) по Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ—длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для движенія показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.» [См. А].
	Примѣч. къ правительств. жж. дд.
1	**Къ дор. №№ 4 и 5, гр. 39.** Работа паровозовъ резервами и маневрами показана въ отчетахъ управленій этихъ дорогъ нераздѣльно.
2	
3	**Къ дор. № 7, гр. 51.** Показанный пробѣгъ сдѣланъ на смѣшанномъ отопленіи минеральнаго топлива съ дровами.
4	
5	
6	
7а	
7б	*Примѣч. къ частнымъ жж. дд.*
7в	
7г	**Къ дор. № 9, гр. 66.** Показанный пробѣгъ сдѣланъ почтовыми вагонами Риго-динабургской ж. д. общими съ Динабурго-витебской, количество коихъ по гр. 26 показано на первой изъ названныхъ дорогъ.
8а	
8б	
8в	**Къ дор. № 16б, гр. 35.** Въ томъ числѣ по Корюковской вѣтви пробѣгъ паровозовъ съ поѣздами составилъ 8.672 паровозо-верстъ.
8г	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16а	
16б	
17	
18	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
			ЧИСЛО ПАРОВОЗОВЪ.								ПАССАЖИРСКІЕ ВАГОНЫ.							ТОВАРНЫЕ ВАГОНЫ.								
					Товарные.							Число осей.		Число мѣстъ.					Число осей.		Подъемная сила (въ пудахъ).					
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Пассажирскіе.	Товаро-пассажирскіе.	6-ти колесные.	8-ми колесные.	Ферли.	Танковые (тендеръ-паровозы).	Общее число.	На версту дороги. гр. 10 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Вообще.	На версту дороги гр. 13 на дл. къ концу года.	Вообще.	На вагонъ. гр. 15 / гр. 12	На ось. гр. 15 / гр. 13	На версту дороги. гр. 15 на дл. къ концу года.	Число вагоновъ.	Вообще.	На версту дороги. гр. 20 на дл. къ концу года.	Вообще.	На вагонъ. гр. 22 / гр. 19	На ось. гр. 22 / гр. 20	На версту дороги. гр. 22 на дл. къ концу года.	Сверхъ того число почтовыхъ вагоновъ.	№№ по порядку.
		версты.																								
19	Митавская	127	8	—	8	—	—	—	16	0,13	62	182	1,43	2.416	38,17	13,27	19,02	366	751	5,91	222.300	607,38	296,01	1.750,39	3	19
20	Моршанско-сызранская	498	—	23	* 76	33	—	—	* 132	0,37	106	318	0,63	3.600	33,96	11,32	7,23	* 1.806	* 3.628	7,29	* 1.086.800	601,77	299,56	2.182,33	* 4	20
21	Московско-брестская	1.028	—	62	189	10	—	8	269	0,26	303	909	0,88	11.064	36,50	12,17	10,76	3.844	7.726	7,51	2.306.400	600,00	300,00	2.244,00	* 8	21
22	Московско-курская	512	—	46	115	53	—	2	216	0,43	328	984	1,96	12.388	37,77	12,59	24,65	4.366	8.817	17,55	2.635.045	603,54	298,86	5.243,87	* 6	22
23	Московско-рязанская	243	12	—	66	18	—	7	103	0,42	142	377	1,60	* 5.137	36,18	13,63	* 21,14	2.169	4.342	17,87	1.302.600	600,55	300,00	5.360,49	* 6	23
24	Моск.-яро-славск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	2	15	29	—	—	1	47	0,17	135	404	1,49	5.714	42,32	14,14	21,08	977	1.962	7,23	586.900	600,72	299,13	2.120,96	—	24 а
	б) Ярославо-вологодская д.	192	—	—	20	—	—	—	20	0,10	50	100	0,52	1.138	22,76	11,38	5,93	281	562	2,92	112.250	399,45	199,73	584,63	—	24 б
25	Новгородская	157	9	—	9	—	—	2	20	0,13	46	94	0,60	895	19,46	9,52	5,70	438	876	5,58	174.200	397,71	198,85	1.109,55	2	25
26	Новоторжская	127	* 1	5	12	—	—	—	* 18	0,14	24	72	0,56	862	35,08	11,97	6,78	294	590	4,61	176.400	600,00	298,98	1.388,97	1	26
27	Обоянская	30	—	—	—	—	—	5	5	0,16	8	16	0,53	112	14,00	7,00	3,73	40	120	4,00	18.000	450,00	150,00	600,00	—	27
28	Оренбургская	508	—	25	* 63	—	—	5	* 93	0,18	80	240	0,47	3.160	39,50	13,16	6,22	* 1.590	* 3.190	6,28	* 1.010.150	635,31	316,66	1.988,40	6	28
29	Орловско-витебская	488	—	20	115	—	—	—	135	0,28	* 131	* 393	* 0,80	4.332	33,07	11,02	8,88	* 2.977	* 5.964	12,22	* 1.772.700	595,46	297,23	3.632,58	6	29
30	Орловско-грязская	283	—	13	62	16	—	—	91	0,30	80	240	0,84	2.862	35,77	11,92	10,15	2.129	4.258	15,04	1.277.400	600,00	300,00	4.517,31	* 3	30
31	Привислянская	507	—	26	* 86	—	—	2	* 114	0,22	116	348	0,68	4.087	35,23	11,74	7,99	* 1.714	* 3.442	6,73	* 1.092.600	637,45	317,63	2.138,16	* 6	31
32	Риго-дина-бургск. общ. а) Риго-динабургская д.	214	—	45	31	—	—	—	76	0,35	78	179	0,83	2.611	33,40	14,50	12,17	1.614	3 374	15,68	972.100	602,30	288,10	4.536,60	* 4	32 а
	б) Риго-больдер. д. (принадл. правит.)	17	—	1	—	—	—	3	4	0,23	12	24	0,68	392	32,75	16,37	22,40	73	146	8,34	43.800	600,00	300,00	2.502,80	—	32 б
33	Риго-тукумская	г) (60) 54	—	* 10	—	—	—	—	* 10	0,19	* 71	* 213	3,95	* 3.194	44,99	14,94	59,15	116	238	3,97	69.000	595,00	290,00	1.277,78	—	33
34	Рыбинско-бологовская	280	—	10	64	17	—	3	94	0,33	77	196	0,69	3.123	40,56	15,93	10,92	3.265	6.535	22,84	1.960.500	600,46	300,00	6.846,00	3	34
35	Ряжско-вяземская	657	—	33	105	—	—	—	138	0,21	115	345	0,53	3.996	34,75	11,58	6,08	3.346	6.705	10,21	1.926.750	579,84	287,36	2.931,13	* 5	35
36	Ряжско-моршанская	132	—	6	25	—	—	—	31	0,23	55	127	0,95	1.289	22,14	10,22	9,70	560	1.121	8,04	336.000	600,00	299,00	2.526,00	2	36
37	Рязанско-козловская	198	12	—	65	5	—	—	82	0,41	97	207	1,05	2.730	28,14	13,18	13,76	1.957	3.922	19,81	1.174.200	600,00	299,38	5.921,92	—	37
38	Сестрорѣцкая	6	—	1	2	—	—	—	3	0,50	* 4	12	2,00	172	43,00	14,33	* 28,67	135	270	45,00	81.000	600,00	300,00	13.500,00	—	38
39	Тамбово-козловская	68	4	—	15	2	—	—	21	0,30	27	58	0,85	752	27,85	12,96	11,06	344	688	10,12	206.400	600,00	300,00	3.035,29	—	39
40	Уральская горнозаводская	669	—	16	—	102	—	15	133	0,20	109	412	0,62	5.203	48,63	12,88	7,78	* 2.501	* 5.004	7,48	* 1.524.500	609,56	304,86	2.278,77	5	40
41	Фастовская	334	—	17	* 47	—	—	—	* 64	0,19	94	282	0,84	3.622	38,50	12,80	10,80	1.369	2.774	8,35	821.400	600,00	300,00	2.456,29	5	41
42	Царскосельская	25	12	—	—	—	—	—	12	0,48	93	287	11,48	3.644	39,18	12,70	145,76	53	129	5,16	21.500	405,66	166,66	860,00	—	42
43	Шуйско-ивановская	171	—	8	16	—	—	—	24	0,14	37	111	0,65	1.429	38,62	12,87	8,35	422	846	4,86	253.200	600,00	299,16	1.480,70	3	43
44	Юго-западныя	2.297	—	155	450	89	—	22	716	0,30	889	2.562	1,10	31.583	35,53	12,33	13,70	13.730	27.572	12,00	8.681.500	632,20	314,80	3.777,80	* 34	44
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ **1885** г.	**21.111** (21.063)	*** 177**	*** 1.163**	*** 3.377**	*** 908**	**30**	**193**	*** 5.848**	**0,28**	*** 6.654**	*** 19.474**	**0,92**	*** 247.098**	**37,14**	**12,69**	**11,70**	*** 113.351**	*** 230.288**	**10,91**	***68.694.732**	**606,04**	**298,30**	**3.253,97**	**207**	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	—	—	—	—	—	175	5.703	0,27	6.602	19.338	0,93	245.791	37,23	12,79	11,84	111.530	227.004	10,94	67.446.087	604,73	297,11	3.251,35	205	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	—	—	—	—	—	141	5.641	0,27	6.637	19.403	0,94	249.703	37,62	12,87	12,04	111.359	226.354	10,91	66.430.443	596,54	293,48	3.202,39	207	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**24.041** (23.535)	*** 177**	*** 1.234**	*** 3.663**	*** 999**	**46**	**198**	*** 6.317**	**0,26**	*** 7.264**	*** 21.160**	**0,90**	*** 266.833**	**36,73**	**12,61**	**11,34**	*** 112.762**	*** 249.164**	**10,59**	***74.369.532**	**605,80**	**298,47**	**3.159,95**	**235**	
	ТОЖЕ (I+II). „ 1884 „	23.039 (22.507)	—	—	—	—	—	180	6.089	0,26	7.092	20.698	0,90	262.147	36,96	12,67	11,37	119.324	242.626	10,53	72.047.887	603,80	297,36	3.126,78	229	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	—	—	—	—	—	149	5.965	0,27	7.050	20.594	0,93	263.820	37,42	12,81	11,88	118.127	239.888	10,80	70.470.843	596,57	293,77	3.172,22	228	
	„ 1882* „	21.593 (21.321)	—	—	—	—	—	160	5.844	0,27	6.966	20.646	0,95	260.179	37,34	12,60	12,05	115.699	238.807	11,06	69.846.352	603,69	292,90	3.234,68	218	
	„ 1881* „	21.262 (21.231)	—	—	—	—	—	150	5.808	0,27	7.066	20.370	0,95	256.730	36,33	12,60	12,75	113.172	229.766	10,78	67.995.043	600,82	295,93	3.202,15	* 103	
	„ 1880* „	21.226 (21.126)	—	—	—	—	—	167	5.810	0,27	7.119	20.467	0,97	263.263	36,88	12,81	12,42	112.103	227.650	10,77	66.884.628	598,16	294,89	3.175,98	* 96	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	—	—	—	—	—	—	5.549	0,26	7.047	20.397	0,99	261.838	36,92	12,68	12,59	109.550	222.397	10,72	65.146.210	596,74	293,91	3.152,68	* 96	

№ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ПАРОВОЗОВЪ СЪ ПОѢЗДАМИ. Торговаго движенія. Большой и средней скорости. Вообще.	Большой и средней скорости. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Малой скорости. Вообще.	Малой скорости. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Воинскаго движенія. Вообще.	Воинскаго движенія. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Хозяйственнаго движенія. Вообще.	Хозяйственнаго движенія. Въ томъ числѣ двойной тяги.	Итого. гр. 27+29+31+33	Въ томъ числѣ двойной тяги. гр. 28+30+32+34	БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ. Одиночными паровозами.	Резервами.	Маневрами.	Итого. гр. 37+38+39	Вообще (съ поѣздами и безъ поѣздовъ). гр. 35+40	% отношеніе къ общему пробѣгу (гр. 41) Пробѣга съ поѣздами. Торговаго движенія. Большой и средн. скорости. гр. 27	Малой скорости. гр. 29	Воинскаго движенія. гр. 31	Хозяйственнаго движенія. гр. 33	Итого. гр. 35	Пробѣга безъ поѣздовъ. гр. 40	ИЗЪ ОБЩАГО ПРОБѢГА (гр. 41) СДѢЛАНО: На дровахъ. Паровозо-версты.	На дровахъ. Въ %	На минеральномъ топливѣ. На антрацитѣ.	Собственно на каменномъ углѣ.	На брикетѣ.	На коксѣ.	На торфѣ.	На нефти.	Итого на минеральномъ топливѣ. гр. 50–55	Въ %	№ по порядку
		ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.												ТЫС.								ПАРОВОЗО-ВЕРСТЫ.											
19	Митавская	218.111	127	82.788	545	762	—	6.707	—	308.368	672	733	6.456	176.983	184.177	492.545	44,28	16,81	0,15	1,36	62,60	37,40	—	—	—	492.545	—	—	—	—	492.545	100,00	19
20	Моршанско-сызранская	731.783	14.303	1.843.233	235.296	2.434	—	89.183	—	2.666.633	249.599	31.676	13.537	745.424	790.637	3.457.270	21,17	53,31	0,07	2,58	77,13	22,87	3.457.270	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	20
21	Московско-брестская	2.252.446	226.394	3.430.304	374.116	161.088	17.493	288.451	32.319	6.132.289	650.322	120.427	162.093	2.262.809	2.545.329	8.677.618	25,96	39,53	1,86	3,32	70,67	29,33	5.969.801	68,79	—	1.891.555	816.262	—	—	—	2.707.817	31,21	21
22	Московско-курская	1.365.691	16.562	2.589.671	2.390	10.370	—	115.517	—	4.081.249	18.952	189.146	195.657	746.812	1.131.615	5.212.864	26,20	49,68	0,19	2,21	78,28	21,72	—	—	—	5.212.864	—	—	—	—	5.212.864	100,00	22
23	Московско-рязанская	748.163	3.458	*1.705.928	98.436	* 9.441	—	* 68.095	15.320	* 2.531.627	117.214	27.863	—	* 852.064	* 879.987	* 3.411.554	21,93	50,00	0,28	2,00	74,21	25,79	1.445.648	42,38	—	*1.734.522	137.208	—	91.094	3.082	1.965.906	57,62	23
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославск. д.	352.854	—	751.153	—	7.357	—	46.297	—	1.157.661	—	16.171	11.429	438.960	466.560	1.624.221	21,72	46,25	0,45	2,85	71,27	28,73	1.624.221	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	24a
25	б) Ярославо-вологодская д.	142.138	—	298.497	—	3.398	—	45.097	—	489.130	—	5.388	—	73.375	78.763	567.893	25,03	52,56	0,60	7,94	86,13	13,83	567.893	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	24б
26	Новгородская	237.442	7.918	78.375	2.787	3.144	—	12.690	—	331.651	10.705	477	26.464	108.912	135.853	467.504	50,79	16,76	0,67	2,72	70,94	29,06	467.504	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	25
27	Новоторжская	93.888	192	74.206	—	808	—	6.674	—	175.576	192	633	14.395	44.566	59.597	235.173	39,92	31,56	0,34	2,84	74,66	25,34	235.173	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	26
28	Обоянская	30.540	—	—	—	30	—	510	—	31.080	—	30	—	1.075	1.105	32.185	94,89	—	0,10	1,58	96,57	3,43	—	—	—	32.185	—	—	—	—	32.185	100,00	27
29	Оренбургская	625.024	36.804	1.628.334	205.793	19.602	2.041	71.618	—	2.344.578	244.638	80.977	59.622	517.482	658.081	3.002.659	20,81	54,23	0,65	2,39	78,08	21,92	2.751.215	90,89	—	201.747	—	—	—	49.697	251.444	9,11	28
30	Орловско-витебская	712.480	—	1.728.076	—	9.709	—	146.561	—	2.666.826	—	276.271	18.041	1.429.666	1.723.978	4.390.804	16,23	40,95	0,22	3,34	60,74	39,26	4.390.804	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	29
31	Орловско-грязская	447.316	6.483	1.248.390	65.863	13.768	1.406	20.175	—	1.729.649	73.752	64.431	31.782	325.807	422.020	2.151.669	20,79	58,02	0,64	0,94	80,39	19,61	—	—	1.727.150	424.519	—	—	—	—	2.151.669	100,00	30
32	Привислинская	821.265	—	1.447.451	39.244	7.724	—	99.629	—	2.376.069	39.244	85.232	108.332	779.500	973.064	3.349.133	24,52	43,22	0,23	2,98	70,95	29,05	*911.495	27,21	—	2.437.638	—	—	—	—	2.437.638	72,79	31
32	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	483.051	17.271	421.242	18.185	2.686	—	25.030	52	932.009	35.508	20.935	25.256	364.832	411.023	1.343.032	35,96	31,37	0,20	1,86	69,39	30,61	—	—	—	1.343.032	—	—	—	—	1.343.032	100,00	32a
32	б) Риго-больдер. д. (принадл. правит.).	52.642	34	2.014	—	4	—	1.136	—	55.796	34	7.432	7.316	67.656	82.404	138.200	38,10	1,50	0,01	0,79	40,40	59,60	—	—	—	138.200	—	—	—	—	138.200	100,00	32б
33	Риго-тукумская	148.634	1.478	27.107	79	—	—	2.540	—	178.281	1.557	429	9.920	65.320	75.669	253.950	58,50	10,70	—	1,00	70,20	29,80	—	—	—	253.950	—	—	—	—	253.950	100,00	33
34	Рыбинско-бологовская	347.544	35.093	934.564	54.700	3.143	54	51.564	572	1.336.815	90.419	105.491	40.332	488.168	633.991	1.970.806	17,63	47,42	0,16	2,62	67,83	32,17	1.730.122	87,79	—	—	240.684	—	—	—	240.684	12,21	34
35	Ряжско-вяземская	524.142	10.514	1.218.803	108.316	52.209	3.127	73.175	—	1.868.329	121.957	33.225	42.553	842.568	918.346	2.786.675	18,81	43,74	1,87	2,63	67,05	32,95	961.800	34,51	—	1.824.875	—	—	—	—	1.824.875	65,49	35
36	Ряжско-моршанская	* 197.747	19.963	* 449.617	18.245	* 610	—	15.730	121	* 663.704	38.329	2.471	* 38.016	114.725	* 155.212	818.916	24,15	54,90	0,08	1,92	81,05	18,95	810.452	98,97	—	8.464	—	—	—	—	8.464	1,03	36
37	Рязанско-козловская	433.123	32.063	1.947.418	140.755	684	90	30.546	—	2.411.771	172.908	1.813	40.495	577.188	619.496	3.031.267	14,28	64,25	0,02	1,01	79,56	20,44	365.437	12,05	—	*2.575.314	—	—	82.458	8.058	2.665.830	87,95	37
38	Сестрорѣцкая	22.263	—	—	—	—	—	—	—	22.263	—	—	3.840	—	3.840	26.103	85,29	—	—	—	85,29	14,71	26.103	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Тамбово-козловская	145.082	438	163.560	9.172	1.872	—	5.017	20	315.531	9.630	9.929	4.167	106.208	120.304	435.835	33,29	37,53	0,43	1,15	72,40	27,60	—	—	—	435.835	—	—	—	—	435.835	100,00	39
40	Уральская горнозаводская	425.687	—	974.782	3.880	19.486	—	42.367	—	1.462.322	3.880	79.343	82.947	433.992	596.282	2.058.604	20,68	47,35	0,95	2,06	71,04	28,96	—	—	—	2.058.604	—	—	—	—	2.058.604	100,00	40
41	Фастовская	507.879	8.718	441.705	19.556	8.815	—	13.768	—	972.167	28.274	35.226	63.019	124.109	222.354	1.194.521	42,51	37,00	0,74	1,15	81,40	18,60	—	—	—	1.194.521	—	—	—	—	1.194.521	100,00	41
42	Царскосельская	218.560	22	5.480	—	358	—	3.192	—	227.590	22	1.561	18.502	119.040	139.103	366.693	59,60	1,49	0,10	0,87	62,06	37,94	—	—	—	—	366.693	—	—	—	366.693	100,00	42
43	Шуйско-ивановская	126.876	1.001	193.146	29	481	—	7.230	—	327.733	1.030	17.370	27.218	56.585	101.173	428.906	29,58	45,08	0,11	1,69	76,41	23,59	428.906	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	43
44	Юго-западныя	3.184.953	101.507	7.755.829	537.317	90.355	—	427.357	1.433	11.458.494	640.257	761.902	685.002	3.624.984	5.071.888	16.530.382	19,27	46,92	0,55	2,59	69,33	30,67	7.280.342	44,04	—	9.250.040	—	—	—	—	9.250.040	55,96	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**35.289.205**	**1.348.631**	**62.729.499**	**3.709.647**	**652.063**	**33.767**	**3.594.404**	**62.503**	**102.265.171**	**5.154.548**	**4.491.923**	**3.593.482**	**30.408.934**	**38.494.339**	**140.759.510**	**25,07**	**44,57**	**0,46**	**2,55**	**72,65**	**27,35**	**62.351.132**	**44,30**	**6.300.982**	**62.044.269**	**1.560.847**	**—**	**1.086.488**	**7.415.794**	**78.408.378**	**55,70**	
	„ 1884 „	34.927.939	1.073.309	63.115.622	3.838.080	628.620	34.229	3.531.941	52.463	102.204.122	4.998.081	4.384.347	3.626.071	31.333.643	39.344.061	141.548.183	24,68	44,59	0,44	2,49	72,20	27,80	66.365.172	46,89	6.924.799	58.530.899	2.913.878	—	1.276.794	5.535.741	75.183.011	53,11	
	„ 1883 „	35.304.008	1.277.004	64.082.857	4.047.085	712.097	35.404	3.522.044	42.147	103.621.606	5.402.360	4.390.266	3.664.516	32.403.164	40.457.947	144.079.553	24,50	44,48	0,43	2,51	71,92	28,08	71.037.453	49,30	8.738.536	57.371.743	3.232.938	62.803	1.328.508	2.307.572	73.042.100	50,70	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.)	**37.730.075**	**1.410.376**	**66.187.665**	**3.880.181**	**705.705**	**35.415**	**3.841.866**	**64.450**	**108.465.311**	**5.390.422**	**4.779.855**	**3.723.699**	**32.588.636**	**41.092.190**	**149.557.501**	**25,23**	**44,26**	**0,47**	**2,57**	**72,53**	**27,47**	**63.631.916**	**42,55**	**6.300.982**	**69.255.885**	**1.560.847**	**—**	**1.086.488**	**7.721.384**	**85.925.585**	**57,45**	
	„ 1884 „	36.726.284	1.116.841	65.956.606	4.015.881	679.126	39.033	3.676.706	59.662	107.038.722	5.231.417	4.569.183	3.808.721	32.963.397	41.341.301	148.380.023	24,75	44,45	0,45	2,49	72,14	27,86	66.886.402	45,08	6.924.799	64.709.327	2.913.878	—	1.276.794	5.667.923	81.493.621	54,92	
	„ 1883 „	36.886.020	1.326.035	66.818.992	4.194.831	766.142	38.579	3.669.456	43.831	108.140.610	5.603.276	4.516.353	3.781.906	34.070.764	42.368.924	150.509.534	24,51	44,40	0,50	2,44	71,85	28,15	71.334.729	47,40	8.738.536	63.482.808	3.232.938	62.803	1.328.508	2.329.222	79.174.805	52,60	
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1882 * „	37.881.366	1.347.442	60.180.996	3.719.786	632.606	34.390	3.490.545	34.689	102.185.513	5.136.307	3.987.719	3.510.576	33.486.793	40.985.288	143.170.801	26,46	42,63	0,44	2,44	71,37	28,63	95.682.066	45,88	8.825.329	63.270.853	3.520.409	63.803	1.725.191	33.420	77.488.735	54,12	
	„ 1881 * „	36.752.675	209.639	56.745.746	3.388.166	697.445	37.015	3.910.271	105971	98.106.137	4.740.791	3.841.869	3.586.850	34.213.045	41.641.764	139.747.901	26,42	40,81	0,42	2,56	70,21	29,79	64.366.603	46,07	7.729.508	55.807.874	9.515.324	19.864	2.244.880	63.846	75.381.298	53,93	
	„ 1880 * „	—	—	—	—	—	—	—	—	97.700.510	4.988.644	—	—	—	43.767.910	141.468.420	—	—	—	—	69,06	30,94	63.443.971	44,76	—	—	—	—	—	—	78.024.449	55,24	
	„ 1879 „	—	—	—	—	—	—	—	—	104.332.503	5.270.790	—	—	—	43.182.498	147.515.001	—	—	—	—	70,73	29,27	72.342.961	49,04	—	—	—	—	—	—	75.172.040	50,96	

Пробѣгъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	№ по порядку.
		ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРСКИХЪ ВАГОНОВЪ.								ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.					
		СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги.	Пробѣгъ своихъ и чужихъ почтовыхъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги.	СВОИХЪ ВАГОНОВЪ.				
		Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.						Въ составѣ поѣздовъ.		Итого въ своихъ и чужихъ поѣздахъ.	Средній пробѣгъ въ своихъ и чужихъ поѣздахъ одной своей оси.	
		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загран.).	гр. 58+59.	гр. 60 / гр. 13.	гр. 58+62.	гр. 58+62.		гр. 63 на ср. год. дл.		Своей дороги.	Чужихъ дорогъ (русск. и загранич.).	гр. 67+68.	69 гр. / 20 гр.	
		ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.			ОСЕ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЕ-ВЕРСТЪ.				ОСЬ-ВЕРСТЫ.	
19	Митавская	3.904	1	3.905	21.455	2	3.906	—	30.754	282	3.458	3.883	7.341	9.775	19
20	Моршанско-сызранская	12.181	2.227	14.408	45.309	2.664	14.845	0,156	29.809	1.060	17.772	57.123	74.893	20.645	20
21	Московско-брестская	45.626	651	46.277	50.909	1.007	46.633	49	45.585	2.243	74.650	79.985	154.635	20.015	21
22	Московско-курская	39.125	3.120	42.245	42.931	4.255	43.380	67	86.028	1.121	49.793	102.195	131.988	17.238	22
23	Московско-рязанская	14.272	5.679	19.951	52.920	5.263	19.535	4	80.389	405	18.849	70.244	89.093	20.518	23
24	Моск.-яро-славское общ. а) Московско-ярославская д.	13.789	—	13.789	34.131	—	13.789	4	50.881	* —	31.312	5.456	36.768	18.740	24a
	б) Ярославо-вологодская д.	2.540	—	2.540	25.396	—	2.540	3	13.227	* —	11.356	—	11.356	20.207	24б
25	Новгородская	3.406	—	3.406	36.235	—	3.406	7	21.695	235	7.812	—	7.812	8.917	25
26	Новоторжская	2.263	—	2.263	31.421	4	2.267	1	17.846	280	1.185	3.970	5.155	8.738	26
27	Обоянская	219	—	219	13.686	—	219	1	7.299	—	291	—	291	2.431	27
28	Оренбургская	10.407	2.400	12.807	53.362	2.227	12.634	2	24.870	1.154	22.200	49.135	71.335	22.278	28
29	Орловско-витебская	15.540	98	15.638	39.793	31	15.571	—	31.907	1.070	29.975	70.087	100.052	16.778	29
30	Орловско-грязская	8.446	—	8.446	35.190	136	8.582	—	22.082	645	11.195	59.333	70.528	16.563	30
31	Привислинская	17.331	102	17.433	50.096	193	17.524	13	34.294	1.075	20.036	49.522	69.558	20.209	31
32	Риго-дина-бургское общ. а) Риго-динабургская д. б) Риго-больдер. д. (принадл. правит.)	8.979	7	8.982	44.246	60	9.035	—	38.945	447	11.033	34.929	45.962	13.057	32a / 32б
33	Риго-тукумская	2.469	—	2.469	18.289	723	3.192	—	14.796	—	1.689	3	1.692	7.109	33
34	Рыбинско-бологовская	7.684	—	7.684	39.205	19	7.703	2	26.936	622	29.550	35.650	65.200	9.977	34
35	Ряжско-вяземская	11.209	123	11.332	32.847	74	11.283	—	17.173	1.526	18.201	70.884	89.085	13.286	35
36	Ряжско-моршанская	3.216	131	3.347	26.355	210	3.426	0,120	25.760	269	1.656	22.138	23.794	21.226	36
37	Рязанско-козловская	7.016	5.234	12.250	59.178	5.526	12.542	—	63.346	434	12.200	64.699	46.899	19.607	37
38	Сестрорѣцкая	168	—	168	13.928	—	168	—	27.855	—	86	264	350	1.333	38
39	Тамбово-козловская	1.211	756	1.967	33.911	914	2.125	—	31.243	158	797	10.964	11.761	17.095	39
40	Уральская горнозаводская	11.721	—	11.721	28.448	—	11.721	6	17.494	1.024	52.296	—	52.296	12.439	40
41	Фастовская	7.636	90	7.726	27.397	33	7.669	1	22.962	619	5.512	41.395	46.907	16.910	41
42	Царскосельская	6.483	—	6.483	22.590	—	6.483	24	259.335	—	1.315	—	1.315	10.196	42
43	Шуйско-ивановская	3.324	5	3.329	29.990	7	3.331	2	19.366	378	4.120	7.157	11.277	13.329	43
44	Юго-западныя	90.156	1.408	91.564	35.739	506	90.662	148	39.453	4.893	334.863	208.982	543.845	19.721	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**799.291**	**35.219**	**834.510**	**43.304**	**39.630**	**838.921**	**1.426**,276	**39.829**	**41.157**	**1.795.288**	**2.126.027**	**3.921.315**	**17.024**	
	„ 1884 „	809.360	30.918	840.278	43.449	34.750	844.110	1.108	40.692	39.044	1.760.834	2.122.578	3.883.412	17.107	
	„ 1883 „	793.725	43.586	837.311	43.154	50.555	844.280	1.547	41.140	42.427	1.790.940	2.077.272	3.868.220	17.089	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.).	**850.605**	**36.120**	**886.725**	**41.727**	**40.625**	**891.230**	**1.427**	**37.673**	**45.556**	**1.862.415**	**2.326.063**	**4.188.478**	**16.810**	
	ТОЖЕ (1+II) „ 1884 „	850.851	32.097	882.948	42.659	35.784	886.635	1.126	34.951	42.304	1.809.280	2.286.169	4.095.449	16.880	
	„ 1883 „	828.872	44.213	873.085	42.395	50.999	879.871	1.565	40.175	45.120	1.838.870	2.218.064	4.053.934	16.899	
	„ 1882* „	816.205	38.895	855.100	41.417	45.600	861.805	847	40.420	44.028	1.742.889	1.897.605	3.640.494	15.245	
	„ 1881* „	817.836	42.019	859.855	42.375	46.140	863.976	—	40.646	25 100	1.664.854	1.667.293	3.332.147	14.530	
	„ 1880* „	811.261	24.859	836.120	40.679	29.830	841.091	—	—	19.564	1.664.732	1.489.865	3.154.596	13.858	
	„ 1879 „	802.166	20.911	823.077	39.936	22.160	824.426	—	—	18.462	1.681.986	1.764.033	3.446.019	15.581	

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Къ дор. № 20, гр. 6, 10, 19, 20, 22 и 26. Въ томъ числѣ получен. отъ правит. къ зачету въ собственн.: 42 шестиколесныхъ товарныхъ паров., 175 тов. двуосн. ваг. съ подъемн. сил. 105.000 п. и въ постоянн. польз. отъ почт. вѣд. 4 почт. ваг.

Къ дор. № 21, гр. 26. Въ т. ч. въ постоянномъ пользованіи отъ почтов. вѣд. 8 почт. вагон.

Къ дор. № 22, гр 26. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользованіи отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

Къ дор. № 23, гр. 15—18 и 26. Въ 4-хъ служебн. вагон. непоказанное правленіемъ д. число мѣстъ включено по среди. выводу на вагонъ 37 мѣстъ. Въ т. ч. въ постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 6 почт. вагоновъ.

Къ дор. № 26, гр. 4 и 10. Въ томъ числѣ полученнаго отъ правит. къ зачету въ собственность: 1 пассажирскій паровозъ.

Къ дор. № 28, гр. 6, 10, 19, 20 и 22. Въ т. ч. получ. отъ правит. къ зач. въ собствен. 15 шестиколесныхъ товарн. паров., 500 товарн. двуосн. вагон. съ подъемной силой 300.000 пуд.

Къ дор. № 29, гр. 12, 13, 15, 19, 20 и 22. Въ т. ч. полученнаго отъ правит. къ зачету въ собствени. дороги: 4 тресн. пасс. вагон. въ 144 мѣста и 589 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. сил. 353.400 пуд.

Къ дор. № 30, гр. 26. Въ т. ч. въ постоянн. пользов. дор. отъ почтоваго вѣд. 3 почтовыхъ вагона.

Къ дор. № 31, гр. 6, 10, 19, 20, 22 и 26. Въ т. ч.: а) получени. отъ правител. къ зач. въ собствен. дор.: 38 товарн. шестиколесныхъ паров. 700 двуосн. тов. в. съ подъемн. сил. 439.800 пуд. и б) находящ. въ постоян. пользов. отъ почтов. вѣдом. 6 почт. вагоновъ.

Къ дор. № 32а), гр. 26. Въ томъ числѣ въ постоянн. пользов. отъ почтоваго вѣдом. 4 почтов. вагона.

Къ дор. № 33, гр. 5, 10, 12, 13 и 15. Въ т. ч. полученнаго отъ правител. къ зачету въ собственность: 2 товаро-пассажирскіе паров., 26 тресн. пасс. ваг. въ 1.300 мѣстъ.

Къ дор. № 35, гр. 26. Въ томъ числѣ въ постоян. пользов. отъ почтоваго вѣд. 5 почтовыхъ вагоновъ.

Къ дор. № 37, гр. 12 и 13. Сверхъ того у дороги на храненіи имѣются отъ правительства 10 тресосныхъ вагоновъ III класса.

Къ дор. № 38, гр. 12—18. Вагоны пассаж. находятся въ постоян. пользованіи отъ другихъ жел. дор.

Къ дор. № 40, гр. 19, 20 и 22. Въ томъ числѣ получ. отъ правит. къ зачету въ собствен. 400 двуосн. тов. ваг. съ подъемн. сил. въ 240.000 пуд.

Къ дор. № 41, гр. 6 и 10. Въ т. ч. получ. отъ прав. на храненіе 5 шестиколесныхъ товарныхъ паровозовъ.

Къ дор. № 44, гр. 26. Въ томъ числѣ находящихся въ постоян. пользов. отъ почт. вѣд. 19 почт. вагон.

Примѣчаніе къ итогу по частнымъ ж. д. за 1885 г.

Въ числѣ данныхъ, показанныхъ въ этомъ итогѣ, заключаются слѣдующія количества подвижн. сост., полученнаго отъ правит. къ зач. въ собствен. обществъ жел. дор. и находящагося въ постоянномъ пользованіи отъ почтоваго вѣдомства.

Паровозовъ.					Пассаж. вагоновъ.			Товарныхъ вагоновъ.			Число вагоновъ почтов. вѣдомст.
Пассаж.	Товаро-пассаж.	товарныхъ 6 колес.	8 колес.	Итого.	Число ихъ.	Число осей.	Число мѣстъ.	Число ихъ.	Число осей.	Подъемная сила ихъ.	
1	112	80	14	207	49	147	2.299	6.681	13.377	4.045.400	95

Примѣчанія къ итогамъ за предшествовавшіе годы.

1-е. Къ итогамъ по сѣти ж. д. 1881 и 1882 гг. Свѣдѣнія по эксплуатиров. Путиловской ж. д. (18 в.) что нынѣ Портовая вѣтвь Николаевской ж. д. за время съ 1 ноября по 31 декабря 1881 г. включит.—заключаются въ итогѣ не 1881 а 1882 года.

2-е. Къ гр. 26-й за 1881 и предъидущіе годы. Въ гр. этой показано только число вагоновъ, принадл. почт. вѣдомству.

3-е. Цифровыя данныя, показ. въ итогѣ за 1880 г. относятся къ 21.126 верст., т. е. за выключеніемъ Муромской жел. дор., которая эксплоатировалась въ 1880 г. за счетъ строителя, а потому свѣдѣній о ней не имѣлось.

Пробѣгъ подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году.

1	2	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПРОБѢГЪ ТОВАРНЫХЪ ВАГОНОВЪ.				Итого пробѣгъ пассажирскихъ, почтовыхъ и товарныхъ, какъ своихъ такъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. гр. 63+66+72.	Тоже на версту дороги. гр. 75 на ср. год. дл.	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ (т. е. по гр. 75).					№ по порядку.
		Чужихъ вагоновъ въ составѣ поѣздовъ своей дороги.	Итого своихъ и чужихъ вагоновъ во всѣхъ поѣздахъ своей дороги. (гр. 67+71).	Въ томъ числѣ въ экстренныхъ (для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ) и санитарныхъ поѣздахъ.	Средній пробѣгъ своихъ и чужихъ вагоновъ на версту своей дороги. гр. 72 на ср. год. дл.			ВЪ ПОѢЗДАХЪ ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости.	ВЪ ПОѢЗДАХЪ ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости.	Въ поѣздахъ воинскаго движенія.	ВЪ ПОѢЗДАХЪ ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. Со служ. и раб. дороги, а также директор., инспектор. и правительств.	ВЪ ПОѢЗДАХЪ ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. Остальныхъ.	
		ТЫСЯЧИ ОСЬ-ВЕРСТЪ.			ОСЬ-ВЕРСТЫ.	ТЫС. ОСЬ-ВЕР.	ОСЬ-ВЕРСТЫ.	ТЫСЯЧИ ОСЬ-ВЕРСТЪ.					
19	Митавская	2.664	6.122	—	48.207	10.310	81.188	4.924	5.204	39	23	120	19
20	Моршанско-сызранская	70.884	88.656	—	178.024	104.561	209.961	24.885	79.049	167	232	228	20
21	Московско-брестская	135.939	210.589	—	205.854	259.465	253.671	70.249	167.933	7.738	13.545	—	21
22	Московско-курская	118.785	168.578	18	335.479	213.079	424.038	46.801	160.335	534	93	5.316	22
23	Московско-рязанская	107.110	125.959	1	518.351	145.899	600.407	24.161	119.150	498	509	1.581	23
24	Москов.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	6.839	38.151	3	140.779	51.940	191.660	19.529	30.292	379	12	1.728	24а
24	Москов.-ярославск. общ. б) Ярославо-вологодская д.	—	11.356	1	59.147	13.896	72.390	3.012	9.692	46	16	1.130	24б
25	Новгородская	—	7.812	16	49.755	11.453	72.946	6.903	3.705	195	26	624	25
26	Новоторжская	3.419	4.604	—	36.252	7.151	56.274	3.760	3.128	27	26	210	26
27	Обоянская	—	291	—	9.726	510	17.025	508	—	1	1	0,315	27
28	Оренбургская	58.309	80.509	0,220	158.482	94.297	185.624	16.793	73.955	887	74	2.588	28
29	Орловско-витебская	83.613	113.588	—	232.763	130.229	266.863	18.274	105.103	577	6.275	—	29
30	Орловско-грязская	59.065	70.260	—	243.114	79.487	280.872	11.393	66.251	836	107	900	30
31	Привислянская	54.077	74.113	2	145.036	92.712	181.433	20.471	68.546	322	151	3.222	31
32	Риго-динабургская общ. а) Риго-динабургская д. б) Риго-больдер. д. (принадл. правит.)	25.520	36.553	—	157.554	45.036	198.426	11.648	33.373	158	48	808	32
33	Риго-тукумская	75	1.764	—	29.409	4.956	82.602	3.976	897	—	83	—	33
34	Рыбинско-бологовская	41.834	71.384	0,251	249.595	79.709	278.705	10.148	67.320	158	170	1.913	34
35	Ряжско-вяземская	39.791	57.992	—	88.269	70.801	107.764	13.797	51.725	2.218	886	2.175	35
36	Ряжско-моршанская	23.699	25.355	0,060	190.635	29.050	218.421	4.097	24.435	14	47	457	36
37	Рязанско-козловская	97.753	109.953	—	555.316	122.929	620.852	12.503	109.267	35	690	434	37
38	Сестрорѣцкая	—	86	—	14.360	254	84.764	254	—	—	—	—	38
39	Тамбово-козловская	9.119	9.916	—	145.830	12.199	179.399	3.616	8.387	95	6	95	39
40	Уральская горнозаводская	141	52.437	2	78.264	65.182	97.287	13.227	49.829	614	215	1.297	40
41	Фастовская	31.498	37.010	—	110.808	45.298	135.624	19.677	23.844	1.149	34	594	41
42	Царскосельская	—	1.315	4	56.611	7.798	311.945	6.850	867	13	67	1	42
43	Шуйско-ивановская	7.511	11.631	—	67.620	15.340	89.184	4.302	10.736	31	12	259	43
44	Юго-западныя	234.113	568.976	195	247.596	664.501	288.730	121.688	510.735	6.919	548	24.611	44
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ **1885** г.	**2.311.479**	**4.106.767**	**592,420**	**194.975**	**4.986.845**	**236.759**	**1.039.942**	**3.761.740**	**33.864**	**46.814**	**104.485**	
	„ 1884 „	2.332.125	4.092.959	480	197.308	4.976.113	239.882	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	2.253.545	4.044.495	241	197.081	4.931.182	240.288	—	—	—	—	—	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 4,111 вер.).	**2.478.958**	**4.341.373**	**593**	**181.048**	**5.278.159**	**224.300**	**1.112.827**	**3.962.645**	**36.758**	**47.524**	**118.405**	
	ТОЖЕ (I+II) „ 1884 „	2.451.696	4.260.976	486	189.322	5.189.915	230.591	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	2.359.753	4.198.625	245	191.709	5.123.596	233.943	—	—	—	—	—	
	„ 1882 „	1.980.720	3.723.609	850	174.645	4.629.442	217.131	—	—	—	—	—	
	„ 1881 „	1.773.405	3.438.259	—	161.938	4.327.336	203.812	—	—	—	—	—	
	„ 1880 „	1.575.224	3.239.956	—	—	4.100.611	194.103	—	—	—	—	—	
	„ 1879 „	1.808.256	3.490.242	—	—	4.333.130	209.017	—	—	—	—	—	

ГРАФА ДЛЯ ПРИМѢЧАНІЙ.

Къ дор. № 23, гр. 27, 29, 31, 33, 35, 39, 40, 41 и 51. Уменьшеніе на 272.349 паровозо-верстъ общаго пробѣга противъ вѣдомости отчета № 33 произошло отъ перечисленія отдѣламъ работы паровозовъ на маневрахъ и пробѣга съ рабочими поѣздами хозяйственнаго движенія, по разсчету 8-ми верстъ за часъ, а не 10-ти, какъ сдѣлано въ отчетѣ ******). Затѣмъ данныя воинскаго движенія выдѣлены изъ данныхъ по движенію малой скорости, а данныя служебныхъ поѣздовъ изъ данныхъ больш. и сред. скорости.

Къ дор. 24а) и б) гр. 66. Пробѣгъ почтовыхъ вагоновъ не показанъ особо, потому что на этихъ дорогахъ имѣются лишь почтовыя отдѣленія въ пассажирскихъ вагонахъ, въ пробѣгѣ коихъ онъ значится нераздѣльно.

Къ дор. № 31, гр. 48. Пробѣгъ этотъ сдѣланъ на отопленіи смѣшаннымъ, т. е. на дровахъ и на ком. углѣ.

Къ дор. 33б) гр. 58—81. По Риго-больдераскому уч. пробѣгъ вагоновъ показанъ слитно съ Риго-динабургскимъ.

Къ дор. № 36, гр. 27, 29, 31, 35, 38 и 40. Работа дежурныхъ паровозовъ, возившихъ поѣзда, перечислена отдѣломъ въ производительный пробѣгъ съ поѣздами, всего въ количествѣ 3.604 паровозо-верстъ.

Къ дор. № 37, гр. 51. Въ томъ числѣ 4.683 паровозо-верстъ пройдено на смѣси разныхъ видовъ собственно ком. угля и дровъ.

******) Уменьшеніе это отнесено къ пробѣгу на собственно каменномъ углѣ.

IV.

КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ МАТЕРІАЛОВЪ,

ПОТРЕБЛЕННЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫМИ ДОРОГАМИ

НА ОТОПЛЕНІЕ И СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ,

ВЪ 1885 ГОДУ.

Составлена по даннымъ 1885 г. отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. дорогъ, за исключеніемъ дорогъ Обоянской и Сестрорѣцкой, по коимъ, вслѣдствіе недоставленія Статистическому отдѣлу означенныхъ отчетовъ, данныя для настоящей таблицы взяты за 1884 годъ и напечатаны тонкимъ шрифтомъ. Затѣмъ, въ эту таблицу не вошли свѣдѣнія за 1885 годъ по Екатеринбурго-тюменской жел. дорогѣ, въ виду открытія ея въ декабрѣ того года; таковыя будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																		№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			ДРОВЪ.				Минеральнаго топлива,												ВСЕГО ТОПЛИВА НА СУММУ.			
							Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19).					
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.		
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	КУБ. САЖ.	Гр. 4+5 КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	Гр. 7 + 21 РУБЛИ.	Г. 22×100 / Г. 41 т. V РУБЛИ.		
	I. Правительственныя ж. д.:																							Объясненія въ длинѣ для выводовъ, показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):
1	Баскунчакская	72	576,6	5,0	581,6	11.572,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.244	3.101,09	15.244	3.101,09	14.673,42	39,10	1	а) по Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
2	Екатеринбурго-тюменская	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	а) (511) 471	—	224,9	224,9	5.797,67	—	—	1.657.050	119.307,60	—	—	—	—	—	—	—	—	1.657.050	119.307,60	125.105,27	10,49	3	
4	Ливенская	57	520,2	2,0	522,2	12.536,00	—	—	3.570	708,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3.570	708,00	13.244,00	18,74	4	б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.
5	Муромская	(102) 106	880,9	—	880,9	12.264,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.264,11	14,45	5	
6	Полѣсскія	(566) 673	4.700,0	3,4	4.703,4	58.312,98	—	—	5.984	889,13	—	—	—	—	—	—	—	—	5.984	889,13	59.202,11	8,86	6	
7	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360	255,0	114,7	369,7	8.203,20	—	—	1.040.654	234.147,16	—	—	—	—	—	—	138.134	28.715,85 [1]	1.178.788	262.863,01 [1]	271.066,91 [1]	23,11	7	в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
	б) Вяково-Сосновка (принад. част. лицу)	14																						
8	Харьково-николаевская	830	—	624,2	624,2	8.725,18	—	—	2.583.032	345.369,67	—	—	—	—	—	—	—	—	2.583.032	345.369,67	354.094,85	12,78	8	г) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 в. участка Рига-Зассенгофъ, Риго-болдераской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
	Итого по правител. ж. д. (I) въ **1885** г.	**2.930** (2.512)	**6.932,7**	**974,2**	**7.906,9**	**117.412,17**	**—**	**—**	**5.290.290**	**700.421,56**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**153.378**	**31.816,94**	**5.443.668**	**732.238,50**	**849.650,67**	**14,25**		и д) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской жел. дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ—длина для выводовъ вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для движенія, показаннымъ въ „Развитіи сѣти ж. д.“ (См. А).
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	3.408,6	958,1	4.366,7	86.194,15	—	—	4.439.760	714.165,00	—	—	—	—	—	—	73.985	16.243,43	4.513.745	730.408,43	816.602,58	17,74		
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.771,5	1 382,4	3.353,9	77.298,92	—	—	4.249.953	781.359,06	—	—	—	—	—	—	11.556	2.345,87	4.261.509	789.999,02	867.297,94	20,09		
	II. Частныя ж. д.:																							[1] Сумма эта на 10.732 р. 28 к. менѣе показанной въ отчетѣ управленія (см. вѣдомость № 22), вслѣдствіе исключенія изъ послѣдней расхода на приспособленія паровозовъ къ отопленію нефтью.
1	Балтійская	568	—	168,5	168,5	2.885,71	—	—	2.110.994	316.055,47	—	—	—	—	26.870	2.095,75	—	—	2.137.864	318.151,22	321.036,93	15,42	1	
2	Боровичская	28	150,3	35,7	186,0	1.711,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.711,35	5,02	2	
3	Варшаво-бромбергская	138	—	45,2	45,2	797,12	—	—	601.806	54.009,68	—	—	—	—	—	—	—	—	601.806	54.009,68	54.806,80	12,33	3	
4	Варшаво-вѣнская	325	—	312,1	312,1	5.507,71	—	—	4.890.480	292.108,36	—	—	—	—	—	—	—	—	4.890.480	292.108,36	297.616,07	8,60	4	
5	Варшаво-терескол. (Тересп.-брест. уч. (6 в.) прин. правит.)	200	—	135,2	135,2	2.585,64	—	—	1.198.231	145.915,65	—	—	—	—	—	—	—	—	1.198.231	145.915,65	148.501,29	14,00	5	
6	Владикавказская	652	—	251,5	251,5	5.127,62	87.663	9.355,75	1.778.282	189.865,36	—	—	—	—	—	—	—	—	1.865.945	199.221,11	204.348,73	11,29	6	
7	Главное общество россійск. ж. д.: а) Николаевская д.	б) (604) 609	71.191,6	14,6	71.206,2	1.173.345,71	—	—	74.150	13.178,47	—	—	—	—	—	—	—	—	74.150	13.178,47	1.186.524,18	15,50	7а	
	б) Портовая вѣтвь (принад. правит.)	(30) 31	10,0	4,3	14,3	51,42	—	—	21.083	3.064,90	—	—	—	—	—	—	—	—	21.083	3.064,90	[2] 3.116,32	6,55	7б	
	в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	31.700,4	58,2	31.758,6	454.030,03	—	—	926.350	129.689,00	—	—	—	—	—	—	—	—	926.350	129.689,00	583.719,03	11,06	7в	
	г) Московско-нижегородск. д.	(411) 426	18.118,5	85,4	18.203,9	352.785,73	—	—	—	—	—	—	—	—	1.196.529	108.855,60	17.730	4.881,72	1.214.259	113.737,32	466.523,05	15,25	7г	
8	Грязе-царицынская: а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*199*	—	*12,5*	*12,5*	*263,02*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2.325.128*	*549.660,49*	*2.325.128*	*549.660,49*	*549.923,51*	*19,00*	8а	
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицынъ).	*426*																					8б	
	в) Волго-донской участокъ	*73*	—	*21,6*	*21,6*	*449,65*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*212.369*	*50.334,92*	*212.369*	*50.334,92*	*50.784,57*	*26,00*	8в	
	[3]) Вообще	698	—	34,1	34,1	712,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.537.497	599.995,41	2.537.497	599.995,41	600.708,08	20,00	8	
9	Динабурго-витебская	244	7.581,4	—	7.581,4	109.929,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109.929,34	9,90	9	
10	Донецкая каменноугольная	660	—	232,8	232,8	4.982,92	—	—	1.562.305	108.026,22	—	—	—	—	—	—	—	—	1.562.305	108.026,22	113.009,14	9,17	10	
11	Закавказская	940	6.013,3	393,5	6.406,8	128.135,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.928.652	165.307,66	1.928.652	165.307,66	293.443,18	10,22	11	
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	—	102,7	102,7	1.877,74	—	—	1.036.031	104.140,47	—	—	—	—	—	—	—	—	1.036.031	104.140,47	106.018,21	12,45	12	
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	869,8	869,8	15.281,42	3.794.900	311.177,87	652.475	69.282,64	—	—	—	—	—	—	—	—	4.447.375	380.460,51	395.741,93	10,48	13	
14	Курско-кіевская	439	7.915,6	68,2	7.983,8	155.578,50	—	—	1.109.027	179.795,24	—	—	—	—	—	—	—	—	1.109.027	179.795,24	335.373,74	15,37	14	
15	Курско-харьково-азовская	763	—	1.593,6	1.593,6	12.571,00	—	—	5.167.097	449.485,09	—	—	—	—	—	—	—	—	5.167.097	449.485,09	462.056,09	10,71	15	
16	Либаво-роменское общество: а) Либаво-роменская д.	[2]) (1.202) 1.191	[2]) 34.021,9	—	[2]) 34.021,9	475.550,70	—	—	786.430	118.851,20	—	—	150	30,00	—	—	—	—	786.580	118.881,20	594.431,90	12,05	16	[2]) Количество дровъ на отопленіе и растопку показано вмѣстѣ.
	б) Корюковская вѣтвь	(15) 16																						
17	Лодзинская фабричная	26	—	5,1	5,1	117,30	—	—	181.662	23.454,36	—	—	—	—	—	—	—	—	181.662	23.454,36	23.571,66	21,33	17	
18	Лозово-севастопольская	644	—	419,6	419,6	11.177,61	—	—	2.219.626	246.606,44	—	—	—	—	—	—	—	—	2.219.626	246.606,44	257.784,05	14,91	18	
19	Митавская	127	—	60,7	60,7	752,91	—	—	177.707	23.665,98	—	—	—	—	—	—	—	—	177.707	23.665,98	24.418,89	8,00	19	
20	Моршанско-сызранская	498	25.142,7	—	25.142,7	412.340,07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412.340,07	15,40	20	

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленных ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УПОТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).												№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.				СМАЗКИ.							
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Дровъ.		Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.		
							Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	
							Г. 24+26	Г. 29×100 / Г. 41 т. V	Т. 4+100 / Г. 48 т. III	Г. 7×Г. 4×100 / Г. 6×Г. 48 т. III	Г. 20×100 / Г. 56 т. III	Г. 21×100 / Г. 56 т. III	Г. 5×100 / Г. 56 т. III	Г. 7×Г. 5×100 / Г. 6×Г. 56 т. III	Г. 34+36	Г. 24×100 / Г. 41 т. III	Г. 25×100 / Г. 41 т. III	Г. 26×100 / Г. 41 т. III	Г. 27×100 / Г. 41 т. III	Г. 28×100 / Г. 41 т. III	Г. 29×100 / Г. 41 т. III		
	I. Правительственныя ж. д.:	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	рубли.	куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	куб. саж.	рубли.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	
1	Баскунчакская	114,5	588,11	126,0	280,47	240,5	868,58	2,31	1,037	20,64	47,35	9,63	0,016	0,31	9,94	0,13	0,67	0,14	0,32	0,27	0,99	1	
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	1.298,3	7.079,39	2.420,1	5.937,64	3.718,4	13.017,03	1,08	—	—	92,09	6,63	0,013	0,32	6,95	0,07	0,39	0,13	0,33	0,20	0,72	3	
4	Ливенская	87,1	522,06	107,4	194,30	194,5	716,36	1,07	0,569	13,66	115,01	22,81	0,064	1,55	24,36	0,09	0,55	0,12	0,21	0,21	0,76	4	
5	Муромская	81,7	445,90	82,2	248,22	163,9	694,12	0,82	0,655	9,12	—	—	—	—	—	0,06	0,33	0,06	0,18	0,12	0,51	5	
6	Полѣсскія	522,6	3.240,57	625,2	1.890,64	1.147,8	5.131,21	0,77	0,484	6,00	66,67	9,91	0,035	0,46	10,37	0,05	0,33	0,06	0,19	0,11	0,52	6	
7	Тамбово-саратовская. { а) Тамбовъ-Саратовъ / б) Вяково-Сосновка (принадл. част. лицу). }	882,9	5.468,65	1.730,8	4.454,00	2.613,7	9.922,65	0,85	—	—	70,91	15,81	0,007	0,15	15,96	0,10	0,27	0,05	0,32	0,15	0,59	7	
8	Харьково-николаевская	1.256,3	7.566,12	4.191,1	12.265,54	5.447,4	19.831,66	0,72	—	—	63,70	8,52	0,015	0,22	8,74	0,03	0,19	0,10	0,30	0,13	0,49	8	
	Итого по правит. ж. д. (I) въ **1885** г.	**4.243,4**	**24.910,80**	**9.282,8**	**25.270,81**	**13.526,2**	**50.181,61**	**0,84**	**0,541**	**8,04**	**72,42**	**11,30**	**0,013**	**0,19**	**11,49**	**0,05**	**0,28**	**0,10**	**0,29**	**0,15**	**0,57**		
	„ 1884 „	3.479,5	21.860,44	5.893,9	19.442,93	9.373,4	41.303,37	0,89	0,654	14,82	71,53	11,69	0,015	0,14	11,83	0,05	0,32	0,09	0,28	0,14	0,60		
	„ 1883 „	4.821,0	28.427,63	4.535,6	22.652,14	9.356,6	51.079,77	1,18	0,663	15,28	69,49	12,83	0,023	0,52	13,40	0,08	0,44	0,07	0,35	0,15	0,79		
	II. Частныя ж. д.:																						
1	Балтійская	1.419,4	8.788,76	1.165,4	2.763,57	2.584,8	11.552,33	0,55	—	—	64,37	9,58	0,005	0,09	9,67	0,04	0,26	0,04	0,08	0,08	0,34	1	
2	Боровичская	8,9	49,78	23,5	93,35	32,4	143,13	0,44	0,546	5,02	—	—	—	—	—	0,03	0,15	0,07	0,29	0,10	0,44	2	
3	Варшаво-бромбергская	66,1	309,24	597,4	2.014,59	663,5	2.323,83	0,52	—	—	80,75	7,25	0,001	0,11	7,36	0,01	0,04	0,08	0,27	0,09	0,31	3	
4	Варшаво-вѣнская	364,1	1.718,54	5.156,7	16.346,60	5.520,8	18.065,14	0,52	—	—	87,08	5,20	0,005	0,10	5,30	0,01	0,03	0,09	0,29	0,10	0,32	4	
5	Варшаво-терespольская (Тересп.-брест. уч. (5 в.) прин. прав.)	133,4	1.003,50	1.308,1	4.605,89	1.441,5	5.609,39	0,52	—	—	72,01	8,77	0,008	0,15	8,92	0,01	0,06	0,07	0,28	0,08	0,34	5	
6	Владикавказская	1.417,2	7.560,85	1.463,5	3.748,01	2.880,7	11.308,86	0,62	—	—	74,29	7,93	0,010	0,20	8,13	0,05	0,30	0,06	0,15	0,11	0,45	6	
7	Главное общество Россійск. ж. д. а) Николаевская д.	6.087,6	33.123,24	11.604,2	27.155,51	17.691,8	60.278,75	0,79	0,688	11,34	27,70	4,92	0,005	0,08	5,00	0,06	0,31	0,11	0,26	0,17	0,57	7а	
	б) Портовая вѣтвь (принад. правит.)	44,4	280,21	47,1	186,57	91,5	466,78	0,98	0,311	1,12	29,07	4,23	0,005	0,02	4,25	0,06	0,37	0,06	0,24	0,12	0,61	7б	
	в) С.-Петерб.-варш. д.	2.994,8	16.949,19	5.728,0	14.493,30	8.722,8	31.442,49	0,59	0,530	7,68	82,54	11,56	0,005	0,07	11,63	0,04	0,24	0,08	0,20	0,12	0,44	7в	
	г) Моск.-нижегородск. д.	2.653,2	13.687,83	2.672,0	7.427,29	5.325,2	21.115,12	0,69	0,550	10,66	128,84	12,07	0,009	0,13	12,20	0,06	0,32	0,06	0,18	0,12	0,50	7г	
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	*2.654,1*	*14.412,87*	*1.962,2*	*3.969,88*	*4.616,3*	*18.382,75*	*0,84*	—	—	*60,40*	*14,24*	*0,003*	*0,01*	*14,25*	*0,07*	*0,37*	*0,05*	*0,10*	*0,12*	*0,47*	8а	
	б) II-е „ (Борисогл.-Царицын.)																					8б	
	в) Волго-донской участокъ	*215,2*	*1.194,47*	*213,2*	*430,48*	*428,4*	*1.624,95*	*0,84*	—	—	*57,10*	*13,65*	*0,006*	*0,12*	*13,77*	*0,05*	*0,32*	*0,06*	*0,12*	*0,11*	*0,44*	8в	
	[8]) Вообще	2.869,3	15.607,34	2.175,4	4.400,36	5.044,7	20.007,70	0,66	—	—	60,10	14,22	0,004	0,02	14,24	0,07	0,37	0,05	0,10	0,12	0,47	8	
9	Динабурго-витебская	23,1	137,71	1.153,5	4.658,25	1.176,6	4.795,96	0,43	0,480	7,02	—	—	—	—	—	0,002	0,01	0,073	0,30	0,075	0,31	9	
10	Донецкая каменноугольная	1.334,9	6.656,03	1.034,0	2.687,27	2.368,9	[3])9.343,30	0,81	—	—	83,60	5,78	0,012	0,27	6,05	0,07	0,36	0,06	0,14	0,13	0,50[3])	10	
11	Закавказская	2.918,0	16.340,80	3.340,2	4.640,91	6.258,2	20.981,71	0,73	0,150	2,96	47,50	4,07	0,010	0,19	4,26	0,07	0,40	0,08	0,11	0,15	0,51	11	
12	Ивангородо-домбровская	779,8	4.230,87	1.326,4	3.390,49	2.106,2	7.621,36	0,89	—	—	93,41	9,39	0,009	0,17	9,56	0,07	0,38	0,12	0,31	0,19	0,69	12	
13	Козлово-воронежско-ростовская	2.453,3	14.580,46	3.040,8	5.765,05	5.494,1	20.345,51	0,54	—	—	86,70	7,42	0,016	0,30	7,72	0,05	0,29	0,06	0,11	0,11	0,40	13	
14	Курско-кіевская	1.206,2	5.595,31	1.064,3	2.553,29	2.270,5	8.148,60	0,34	0,617	12,01	64,10	10,39	0,004	0,08	10,47	0,04	0,19	0,04	0,08	0,08	0,27	14	
15	Курско-харьково-азовская	2.403,1	13.055,61	4.401,2	9.476,06	6.804,3	22.531,67	0,52	—	—	86,35	7,51	0,024	0,21	7,72	0,04	0,22	0,07	0,16	0,11	0,38	15	
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	2.795,5	16.490,04	5.135,4	19.773,25	7.930,9	36.263,29	0,74	0,617	8,63	65,40	8,63	—	—	8,63	0,04	0,25	0,08	0,29	0,12	0,54	16	
	б) Корюковская вѣтвь																						
17	Лодзинская фабричная	23,7	199,29	196,4	1.689,47	220,1	1.888,76	1,71	—	—	58,90	7,66	0,002	0,04	7,70	0,01	0,07	0,06	0,55	0,07	0,62	17	
18	Лозово-севастопольская	1.160,5	6.975,64	1.393,9	3.409,89	2.554,4	10.385,53	0,60	—	—	89,88	9,98	0,017	0,45	10,43	0,04	0,28	0,06	0,14	0,10	0,42	18	
19	Митавская	35,1	222,91	318,0	2.074,63	353,1	2.297,54	1,00	—	—	36,08	4,80	0,010	0,15	4,95	0,01	0,05	0,06	0,42	0,07	0,47	19	
20	Моршанско-сызранская	2.680,5	13.487,60	2.432,7	9.582,20	5.113,2	23.069,80	0,87	0,728	11,93	—	—	—	—	—	0,08	0,39	0,07	0,28	0,15	0,67	20	

[3]) Сумма эта на 159 р. 53 к. менѣе показанной въ отчетѣ правленія (см. отдѣлъ IV вѣдомость № 4), вслѣдствіе исключенія изъ послѣдней расхода на прочіе смазочные матеріалы.

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ ж. д. на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	УПОТРЕБЛЕНО НА ОТОПЛЕНІЕ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.																		№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
			Дровъ.				Минералы.						Нагото плива.									
							Антрацита.		Каменнаго угля собственно.		Брикета.		Кокса.		Торфа.		Нефти.		Итого минеральнаго топлива. (гр. 8—19)		Всего топлива на сумму.			
			На отопленіе.	На растопку.	ИТОГО.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Общимъ числомъ.	На 100 поѣздоверстъ.		
		версты.	куб. саж.	куб. саж.	Гр. 4+5 куб. саж.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	пуды.	рубли.	Гр. 7+21. рубли.	Г. 22×100 / Г. 41 т. V. рубли.		
21	Московско-брестская	1.028	32.571,3	449,8	33.021,1	346.386,84	—	—	1.239.845	249.952,03	626.499	149.480,66	—	—	—	—	—	—	1.866.344	399.432,67	745.819,51	13,60	21	
22	Московско-курская	512	—	208,7	208,7	4.640,00	—	—	4.514.100	790.795,31	—	—	—	—	—	—	—	—	4.514.100	790.795,31	795.435,31	19,58	22	
23	Московско-рязанская	243	8.524,5	421,7	8.946,2	178.535,40	—	—	2.365.321	422.307,14	95.960	22.748,81	—	—	241.828	21.520,49	2.376	1.015,43	2.705.485	467.591,87	646.127,27	27,00	23	
24	Моск.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	11.579,8	—	11.579,8	148.176,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148.176,87	13,34	24а	
	б) Ярославо-вологодская д.	192	2.037,9	—	2.037,9	14.510,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.510,50	2,96	24б	
25	Новгородская	157	1.564,0	—	1.564,0	17.685,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.685,49	5,33	25	
26	Новоторжская	127	1.523,0	—	1.523,0	16.146,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.146,87	9,20	26	
27	Обоянская	30	—	5,5	5,5	82,50	—	—	24.652	4.050,52	—	—	—	—	—	—	—	—	24.652	4.050,52	4.133,02	13,30	27	
28	Оренбургская	508	19.465,0	166,7	19.631,7	412.976,57	—	—	249.116	50.560,92	—	—	—	—	—	—	36.753	8.828,12	285.869	59.389,04	472.365,61	23,46	28	
29	Орловско-витебская	488	22.699,5	—	22.699,5	317.847,67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317.847,67	11,92	29	
30	Орловско-грязская	283	—	995,7	995,7	18.472,30	1.444.775	301.178,62	347.725 [2]	69.988,84 [4]	—	—	—	—	—	—	—	—	1.792.500	371.167,46	389.639,76	23,53	30	
31	Привислянская	507	861,8	219,3	1.081,1	13.065,48	—	—	2.696.689	282.663,99	—	—	—	—	—	—	—	—	2.696.689	282.663,99	295.729,47	12,45	31	[4]) Въ томъ числѣ при смѣшанномъ отопленіи израсходовано 666.910 пуд. кам. угля, на сумму 77.591 р. 94 к.
32	Риго-динабургск. общ. а) Риго-динабургская д.	214	—	193,3	193,3	1.782,06	—	—	693.630	90.295,72	—	—	—	—	—	—	—	—	693.630	90.295,72	92.077,78	11,42	32а	
	б) Риго-больдер. д. (прин. прав.).	17	—	20,7	20,7	222,49	—	—	47.700	5.930,31	—	—	—	—	—	—	—	—	47.700	5.930,31	6.152,80	11,03	32б	
33	Риго-тукумская	г) (60) 54	—	34,4	34,4	498,80	—	—	110.760	13.291,20	—	—	—	—	—	—	—	—	110.760	13.291,20	13.790,00	7,70	33	
34	Рыбинско-бологовская	280	12.753,3	—	12.753,3	101.582,24	—	—	—	—	91.449	16.902,88	—	—	—	—	—	—	91.449	16.902,88	118.485,07	9,51	34	
35	Ряжско-вяземская	657	5.767,4	842,2	6.609,6	95.092,00	—	—	2.680.155	232.423,16	—	—	—	—	—	—	—	—	2.680.155	232.423,16	327.515,16	18,75	35	
36	Ряжско-моршанская	132	7.000,0	—	7.000,0	102.794,30	—	—	6.940	1.477,53	—	—	—	—	—	—	—	—	6.940	1.477,53	104.271,83	16,67	36	
37	Рязанско-козловская	198	3.164,0	380,7	3.544,7	67.487,25	—	—	4.167.850	364.810,30	—	—	—	—	72.050	5.746,02	3.134	1.135,54	4.243.034	371.691,86	439.179,11	19,61	37	
38	Сестрорѣцкая	6	240,0	—	240,	3.064,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.064,00	13,76	38	
39	Тамбово-козловская	68	—	108,4	108,4	2.325,58	—	—	537.357	64.608,77	—	—	—	—	—	—	—	—	537.357	64.608,77	66.934,35	21,88	39	
40	Уральская горнозаводская	669	—	455,1	455,1	5.461,50	—	—	2.294.028	137.069,79	—	—	—	—	—	—	—	—	2.294.028	137.069,79	142.531,29	10,00	40	
41	Фастовская	334	145,9	328,7	474,6	9.871,50	—	—	892.133	169.505,27	—	—	—	—	—	—	—	—	892.133	169.505,37	179.376,77	19,00	41	
42	Царскосельская	25	—	125,2	125,2	437,35	—	—	—	—	203.400	32.349,08	—	—	—	—	—	—	203.400	32.349,08	32.786,43	14,41	42	
43	Шуйско-ивановская	171	2.864,3	—	2.864,3	41.246,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.246,20	12,63	43	
44	Юго-западныя	2.297	41.523,0	3.139,8	44.662,8	623.046,06	—	—	5.993 691	1.101.132,07	283.724	66.675,14	—	—	—	—	—	—	6.277.415	1.167.807,21	1.790.853,27	17,00	44	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**21.111** (21.063)	**376.130,4**	**12.986,7**	**389.117,1**	**5.871.273,56**	**5.327.338**	**621.712,24**	**53.355.428**	**6.518.057,10**	**1.301.032**	**288.156,54**	**150**	**30,00**	**1.537.277**	**137.217,86**	**4.526.142**	**781.163,79**	**66.047.367**	**8.347.337,88**	**14.218.611,44**	**14,74**		
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	411.065,1	14.636,3	425.701,4	6.292.393,01	6.000.175	806.551,09	51.062.172	6.296.358,06	3.014.533	582.023,66	520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.554.305	564.958,71	64.845.902	8.376.146,71	14.668.539,79	15,09		
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	444.532,3	17.150,0	461.682,8	6.795.769,66	7.575.292	1.078.229,35	49.437.433	5.914.785,47	3.903.159	880.220,14	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.503.650	194.540,85	64.510.672	8.270.738,29	12.066.507,93	15,34		
	Итого по правит. и частн. ж. д. (I+II) . . . „ **1885** „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**24.041** (23.535)	**383 063,1**	**13.960,9**	**397.024,0**	**5.988.685,73**	**5.327.338**	**621.712,24**	**58.645.718**	**7.218.478,96**	**1.301.032**	**288.156,54**	**150**	**30,00**	**1.537.277**	**137.217,86**	**4.679.520**	**812.980,73**	**71.491.035**	**9.079.576,38**	**15.068.262,11**	**14,62**		
	ТОЖЕ (I+II). . . „ 1884 „	23.039 (22.507)	414.473,7	15.594,4	430.068,3	6.378.587,16	6.000.175	806.551,09	55.501.932	7.010.523,86	3.014.533	582.023,66	520	111,50	1.859.502	181.639,12	3.628.290	581.202,14	69.359.647	9.106.555,14	15.485.142,30	15,21		
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	446.504,3	18.532,4	465.036,7	6.873.068,58	7.575.292	1.078.229,35	53.687.386	6.696.144,53	3.903.159	880.230,46	56.880	9.517,22	2.034.258	193.434,96	1.515.206	196.886,72	68.772.182	9.060.737,31	15.933.805,89	15,34		
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	408.392,4	16.380,1	424.772,5	6.470.111,53	8.517.572	1.399.414,65	51.601.064	6.286.509,79	4.733.793	1042955,22	24.570	8.309,79	2.623.791	229.123,58	123.763	5.230,91	67.828.553	8.971.436,95	15.441.548,48	15,91		
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	410.052,8	16.225,8	426.278,6	3.453.130,69	8.494.868	1.324.763,08	52.747.364	6.182.184,73	2.431.542	531.198,06	580	261,00	3.517.476	298.914,98	102.380	3.457,67	67.294.210	8.802.182,23	15.255.312,92	16,53		
	„ 1880 „	21.226 (21.222)	408.518,5 [5]	17.021,6 [5]	425.540,1	6.427.440,18	9.292.462	1.367.282,25	52.773.872	6.813.158,56	2.482.763	596.086,02	—	—	3.155.621	245.695,95	110.770	5.262,30	67.815.488	9.027.480,08	15.454.929,26	15,71		[5]) Общее количество дровъ, потребленныхъ въ 1879 и 1880 гг., разбито въ каждомъ изъ этихъ двухъ лѣтъ на два слагаемыхъ—по гр. 4 и гр. 5—въ отношеніи среднихъ количествъ дровъ, потребленныхъ на отопленіе и на растопку въ теченіе 1881—83 гг.
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	476.373,3 [5]	19.848,9 [5]	496.222,2	7.474.381,38	9.112.661	1.349.305,66	53.543.543	7.573.098,31	2.178.422	526.688,87	—	—	1.648.362	148.960,34	116	. . . .	66.483.104	9.598.053,15	17.072.434,56	18,34		

Количество и стоимость матеріаловъ, потребленныхъ на отопленіе и смазку паровозовъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	УПОТРЕБЛЕНО НА СМАЗКУ ПАРОВОЗОВЪ, РАБОТАВШИХЪ СЪ ПОѢЗДАМИ И БЕЗЪ ПОѢЗДОВЪ.							УПОТРЕБЛЕНО НА 100 ПАРОВОЗО-ВЕРСТЪ (съ поѣздами и безъ поѣздовъ).												№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		САЛА.		МАСЛА.		ИТОГО.			Пройденныхъ на дровяномъ отопленіи.		Пройденныхъ на минеральномъ отопленіи.					СМАЗКИ.							
		Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		Дровъ.		Минеральнаго топлива.		Дровъ на растопку.		Итого.	Сала.		Масла.		Итого.			
							Общимъ числомъ.	На 100 поѣздо-верстъ.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.	Количество.	На сумму.		
						Гр. 24+26	Гр. 25+27	Гр. 29×100 / Гр. 41 т. V	Гр. 4×100 / Гр. 48 т. III	Г. 7×Г. 4×100 / Г.6×Г.48 т.III	Г. 20×100 / Г. 56 т. III	Г. 21×100 / Г. 56 т. III	Г. 5×100 / Г. 56 т. III	Г.7×Г.5×100 / Г.6×Г.56 т.III	Г. 34+36	Г. 24×100 / Г. 41 т. III	Г. 25×100 / Г. 41 т. III	Г. 26×100 / Г. 41 т. III	Г. 27×100 / Г. 41 т. III	Г. 28×100 / Г. 41 т. III	Г. 29×100 / Г. 41 т. III		
		ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	КУБ. САЖ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.	ПУДЫ.	РУБЛИ.		
21	Московско-брестская	6.127,7	33.638,59	5.821,1	10.164,48	11.948,8	43.803,07	0,80	0,550	5,72	68,92	14,75	0,017	0,19	14,94	0,07	0,39	0,07	0,12	0,14	0,51	21	[6] В томъ числѣ израсходовано на смѣшанномъ отопленіи 73 пуд. каменнаго угля на сумму 8,51 руб.
22	Московско-курская	3.167,2	16.506,62	3.077,2	5.150,80	6.244,4	21.657,42	0,53	—	—	86,50	15,17	0,004	0,09	15,26	0,06	0,32	0,06	0,10	0,12	0,42	22	
23	Московско-рязанская	1.812,7	8.767,37	2.130,9	3.644,79	3.943,6	12.412,16	0,51	0,590	11,7	121,96	21,07	0,019	0,38	21,45	0,05	0,24	0,06	0,10	0,11	0,34	23	[7] Вмѣстѣ съ количествомъ сала говяжьяго невыдѣлено въ отчетѣ показано количество минеральной мази.
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	354,6	2.084,23	1.299,7	4.147,02	1.654,3	6.231,25	0,56	0,718	9,19	—	—	—	—	—	0,02	0,13	0,08	0,26	0,10	0,39	24а	
	б) Ярославо-вологодская д.	136,9	797,87	377,2	2.332,02	514,1	3.129,89	0,64	0,359	2,55	—	—	—	—	—	0,02	0,07	0,07	0,48	0,09	0,55	24б	[8] Въ количествѣ растительнаго масла заключается и олеонафтъ (минер. масло).
25	Новгородская	188,7	1.212,05	209,1	543,11	397,8	1.755,16	0,53	0,330	3,78	—	—	—	—	—	0,04	0,26	0,05	0,11	0,09	0,37	25	
26	Новоторжская	135,8	833,97	134,7	512,97	270,5	1.346,94	0,77	0,648	6,87	—	—	—	—	—	0,06	0,35	0,06	0,22	0,12	0,57	26	[9] На основаніи циркуляра по Т. И. К. ж. д. отъ 30 декабря 1879 г. за № 15665 прилож. 3-е, при опредѣленіи количества и стоимости топлива на 100 паровозо-верстъ долженъ быть принятъ за основаніе общій пробѣгъ (см. таб. III гр. 48 и 56) на соотвѣтствующемъ родѣ топлива, а такъ какъ данныя отчета правленія по сему предмету оказались не согласными съ этимъ требованіемъ циркуляра, то таковыя, въ гр. 33, 34 и 37 настоящей таблицы, исправлены Отдѣломъ.
27	Обоянская	23,8	154,52	44,7	223,25	68,5	377,77	1,21	—	—	79,81	13,30	0,010	0,15	13,45	0,07	0,45	0,14	0,70	0,21	1,15	27	
28	Оренбургская	1.600,0	7.677,22	1.686,3	4.233,29	3.286,3	11.910,51	0,52	0,707	14,88	113,69	23,62	0,066	1,39	25,01	0,05	0,26	0,06	0,14	0,11	0,40	28	
29	Орловско-витебская	2.701,8	14.446,16	2.496,1	6.250,50	5.197,9	20.696,66	0,78	0,517	7,31	—	—	—	—	—	0,06	0,33	0,06	0,14	0,12	0,47	29	
30	Орловско-грязская	1.300,7	7.650,57	1.651,7	3.068,15	2.952,4	10.718,72	0,62	—	—	83,31	17,25	0,046	0,86	18,11	0,06	0,36	0,08	0,14	0,14	0,50	30	
31	Привислянская	834,5	5.326,76	3.020,4	6.734,23	3.854,9	12.060,99	0,51	0,737	1,16	[6] 152,34	[6] 16,92	0,009	0,10	17,02	0,03	0,16	0,09	0,20	0,12	0,36	31	
32	Рига-динабургское общ. а) Рига-динабургская д.	83,2	544,47	1.184,8	4.308,34	1.268,0	4.852,81	1,00	—	—	51,65	6,72	0,014	0,13	6,85	0,01	0,04	0,09	0,32	0,10	0,36	32а	
	б) Рига-больдер. д. (принадл. правит.)	6,1	38,81	119,1	508,89	125,2	547,70	1,00	—	—	34,50	4,29	0,010	0,16	4,45	0,001	0,03	0,09	0,37	0,091	0,40	32б	
33	Рига-тукумская	32,7	170,04	277,6	1.136,46	310,3	1.306,50	0,70	—	—	43,60	5,23	0,010	0,20	5,43	0,01	0,07	0,10	0,45	0,11	0,52	33	
34	Рыбинско-бологовская	807,4	5.031,21	643,1	1.853,09	1.450,5	6.884,30	0,55	0,737	5,43	37,99	7,02	—	—	7,02	0,04	0,26	0,03	0,09	0,07	0,35	34	
35	Ряжско-вяземская	[7] 1.025,7	6.325,62	[8] 1.175,1	3.453,50	2.200,8	9.779,12	0,56	0,600	8,83	146,87	12,74	0,046	0,61	13,35	0,03	0,23	0,04	0,12	0,07	0,35	35	
36	Ряжско-моршанская	466,9	2.704,86	529,4	1.187,21	996,3	3.892,07	0,62	0,854	12,28	[9] 81,99	[9] 17,45	—	—	[9] 17,45	0,06	0,33	0,06	0,14	0,12	0,47	36	
37	Рязанско-козловская	1.376,0	7.536,84	[10] 2.181,3	2.219,28	3.557,3	9.556,12	0,43	0,860	16,36	170,00	14,89	0,010	0,19	15,07	0,04	0,26	[10] 0,08	0,08	0,12	0,34	37	
38	Сестрорѣцкая	30,0	180,00	25,0	248,00	55,0	428,90	1,92	0,919	14,88	—	—	—	—	—	0,11	0,69	0,10	0,95	0,21	1,64	38	
39	Тамбово-козловская	276,9	1.410,25	415,2	1.123,78	692,1	2.534,03	0,83	—	—	123,29	14,82	0,020	0,53	15,35	0,06	0,32	0,10	0,26	0,16	0,58	39	
40	Уральская горнозаводская	1.364,1	8.198,19	1.240,2	3.475,91	2.604,3	11.674,10	0,79	—	—	111,44	6,66	0,022	0,26	6,92	0,07	0,40	0,06	0,16	0,13	0,56	40	
41	Фастовская	569,3	3.592,32	966,0	2.657,06	1.535,3	6.249,38	0,66	—	—	74,69	14,19	0,040	0,82	15,02	0,05	0,30	0,08	0,22	0,13	0,52	41	
42	Царкосельская	165,5	994,99	195,1	515,97	360,6	1.510,96	0,66	—	—	55,47	8,82	0,080	0,12	8,94	0,05	0,27	0,05	0,14	0,10	0,41	42	
43	Шуйско-ивановская	305,4	1.779,02	308,6	1.064,59	614,0	2.843,61	0,87	0,667	9,66	—	—	—	—	—	0,07	0,41	0,07	0,25	0,14	0,66	43	
44	Юго-западныя	5.383,9	31.711,39	5.696,9	11.231,95	11.080,8	42.943,34	0,40	0,604	8,46	67,86	12,62	0,007	0,10	12,72	0,03	0,19	0,03	0,07	0,06	0,26	44	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**66.149,6**	**366.364,59**	**93.384,6**	**234.924,44**	**159.834,2**	**601.289,03**	**0,62**	**0,603**	**9,31**	**84,24**	**10,65**	**0,017**	**0,25**	**10,90**	**0,05**	**0,26**	**0,06**	**0,17**	**0,11**	**0,43**		
	„ 1884 „	70.394,4	472.038,60	88.941,9	307.250,84	159.336,3	779.289,44	0,80	0,619	9,55	86,25	11,14	0,020	0,29	11,25	0,05	0,33	0,06	0,22	0,11	0,55		
	„ 1883 „	75.170,4	520.689,19	91.641,1	385.051,63	166.811,5	905.740,82	0,92	0,625	9,28	88,32	11,32	0,023	0,35	11,67	0,05	0,36	0,06	0,27	0,11	0,63		
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.	**70.393,0**	**391.279,39**	**102.967,4**	**260.195,25**	**173.360,4**	**651.470,64**	**0,63**	**0,602**	**9,31**	**80,35**	**10,57**	**0,016**	**0,18**	**10,75**	**0,05**	**0,26**	**0,07**	**0,17**	**0,12**	**0,43**		
	ТОЖЕ (I+II) „ 1884 „	73.873,9	493.899,04	94.835,8	326.693,77	168.709,7	820.592,81	0,81	0,619	9,33	85,11	11,18	0,020	0,29	11,47	0,05	0,33	0,06	0,22	0,11	0,55		
	„ 1883 „	79.991,4	549.116,82	96.176,7	404.703,77	176.168,1	956.820,59	0,93	0,625	9,37	86,98	11,44	0,023	0,38	11,84	0,05	0,36	0,06	0,27	0,11	0,63		
	„ 1882 „	79.211,5	500.137,26	94.194,9	445.901,05	173.404,4	946.038,31	0,98	0,622	9,40	87,53	11,60	0,021	0,32	11,92	0,05	0,35	0,07	0,31	0,12	0,66		
	„ 1881 „	76.528,6	437.132,47	92.950,8	442.304,75	169.479,4	893.511,51	0,95	0,637	9,46	83,59	10,93	0,023	0,33	11,26	0,05	0,31	0,07	0,32	0,12	0,63		
	„ 1880 „	77.567,4	452.885,89	95.061,6	476.733,14	172.627,0	939.647,54	0,95	0,644	9,73	88,05	11,70	0,024	0,34	12,04	0,05	0,32	0,07	0,34	0,12	0,66		
	„ 1879 „	86.312,5	511.319,62	103.401,8	560.169,44	189.714,3	1.081.333,03	1,16	0,658	9,95	88,47	12,98	0,028	0,40	12,48	0,06	0,35	0,07	0,38	0,13	0,73		

Приложеніе къ таблицѣ IV.

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА,

ПОТРЕБЛЕННАГО НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1885 году

съ распредѣленіемъ его по паровознымъ участкамъ и съ указаніемъ мѣста добыванія каменнаго угля.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Статист. отдѣлу Правленіями желѣзнодорожныхъ обществъ и Управленіями казенныхъ жел. дорогъ.
2) Въ настоящую таблицу входитъ количество потребленія матеріаловъ, какъ на топку паровозовъ (своихъ и чужихъ, работавшихъ по поѣздахъ отчетной дороги), такъ и на отопленіе вагоновъ и зданій (училищъ, больницъ, помѣщеній для служащихъ, мастерскихъ горновъ, заводовъ, водокачекъ, водогрѣйныхъ печей, вогранокъ и т. п.). Количество это распредѣлено по паровознымъ участкамъ вмѣстѣ съ примыкающими къ нимъ вѣтвями.
3) Въ тѣхъ случаяхъ, когда по какой либо желѣзной дорогѣ нормъ для перевода минер. топлива, шпалъ, фашинъ и древеснаго угля въ дрова (см. графы 23—26) Правленіемъ или Управленіемъ показано не было—переводъ этотъ сдѣланъ по среднему выводу изъ соотвѣтствующихъ показаній сосѣднихъ дорогъ, давшихъ эти нормы.
4) Данныя по дорогамъ Обоянской и Сестрорѣцкой за 1885 г. не доставлены Статистическому отдѣлу, по этому таковыя взяты за 1884 годъ. Данныя же по Екатеринбурго-тюменской ж. д. не вошли въ настоящую таблицу, въ виду открытія ея въ декабрѣ 1885 года и будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собственно каменнаго угля. отъ 8 по 14 гр. (включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		версты.	куб. саж.	пуды.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
	I. Правительств. ж. д.:																				
1	Баскунчакская.	72	1.084,0	—	—	6.952	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.459	23.411
2	Екатеринбурго-тюменская .	а) (0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская.																				
	Уч. Долинская-Кривой-Рогъ съ вѣтвью въ Саксаганы.	77	115,9	—	Стар. шпалы. 21,1	572	334.512	—	—	—	—	—	—	334.512	—	—	1.312	—	—	—	336.396
	„ Кр.-Рогъ-Ульян. съ в. въ Каменскую	б) (267) 227	403,6	—	73,6	1.989	1.164.277	—	—	—	—	—	—	1.164.277	—	—	4.564	—	—	—	1.170.830
	„ Ульяновка-Ясинов. съ в. въ Юзово.	167	251,5	—	45,9	1.239	725.501	—	—	—	—	—	—	725.501	—	—	2.844	—	—	—	729.584
	Итого по дорогѣ . . .	(511) 471	771,0	—	140,6	3.800	2.224.290	—	—	—	—	—	—	2.224.290	—	—	8.720	—	—	—	2.236.810
4	Ливенская	57	776,3	432	Шпалъ стар. 54,7 [1]	1.671	3.459	—	—	—	—	—	—	3.459	—	—	—	—	3.375	—	8.505
5	Муромская	в) (102) 106	976,0	—	Шпалъ. [2] 185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Полѣсскія.																				
	Уч. Вильно-Варановичи . .	г) 188	3.671																		
	„ Варановичи-Ровно . . .	(186) 293	2.159	5.795	—	—	—	—	—	—	7.229	—	12.554	19.783	—	—	868	—	—	—	20.651
	„ Жабинка-Лунинецъ . .	192	2.010																		
	Итого по дорогѣ . . .	(566) 673	7.840	5.795	—	—	—	—	—	—	7.229	—	12.554	19.783	—	—	868	—	—	—	20.651
7	Тамбово-саратовская.				Шпалъ.																
	Уч. Тамбовъ-Кирсановъ . .	89	598,3	—	226,8	—	372.636	—	—	—	—	—	—	372.636	—	—	1.734	—	—	—	374.370
	„ Кирсановъ-Ртищево . .	87	458,8	—	263,2	—	259.772	—	—	—	—	—	—	259.772	—	—	—	—	132	—	259.904
	„ Ртищ.-Аткарскъ съ Век. в.	107	704,3	—	313,3	—	285.009	—	—	—	—	—	—	285.009	—	—	—	—	—	—	285.009
	„ Аткарскъ-Саратовъ . .	91	1.366,8	—	480,5	3.717	173.297	—	—	—	—	—	—	173.297	—	—	1.279	—	—	140.406	318.699
	Итого по дорогѣ . . .	**374**	**3.128,2**	—	**1.283,8**	**3.717**	**1.090.714**	—	—	—	—	—	—	**1.090.714**	—	—	**3.013**	—	**132**	**140.406**	**1.237.982**
8	Харьково-николаевская.				Дрова изъ стар. шпалъ и фашинъ.																
	Уч. Харьковъ-Кременчугъ .	244	499,2	1.264	833,1	7.286	1.172.781	—	—	—	—	—	—	1.172.781	—	—	6.751	—	—	—	1.186.818
	„ Кременчугъ-Елисаветгр.	137	255,2	689	551,9	5.728	1.113.085	—	—	—	—	—	—	1.113.085	—	—	971	—	—	—	1.119.784
	„ Знаменка-Николаевъ . .	222	218,0	963	122,5	7.407	432.149	—	—	—	—	—	—	432.149	—	—	872	—	—	—	440.428
	„ Мерефа-Любот.-Ворожба.	227	270,7	507	95,2 [3]	6.549	452.627	—	—	—	—	—	—	452.627	—	—	321	—	—	—	459.497
	Итого по дорогѣ . . .	**830**	**1.243,1**	**3.423**	**1.602,7**	**26.970**	**3.170.642**	—	—	—	—	—	—	**3.170.642**	—	—	**8.916**	—	—	—	**3.206.528**
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	**2.930** (2.512)	**15.818,6**	**9.650**	**3.266,8**	**43.110**	**6.489.105**	—	—	—	**7.229**	—	**12.554**	**6.508.888**	—	—	**21.517**	—	**3.507**	**156.865**	**6.733.887**
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8.978,7	442	3.948,0	37.229	5.270.531	—	3.785	—	—	—	—	5.274.316	—	—	14.571	—	3.645	76.071	5.405.832
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.274,5	1.069	583,1	37.500	4.786.833	161.983	6.586	—	500	—	—	4.955.902	1.258	—	13.956	—	102.171	12.878	5.123.665

а) Екатеринбурго-тюменской ж. дороги отъ г. Екатеринбурга до г. Камышлова съ вѣтвями отъ ст. Богдановичи къ Каменскому заводу (172 в.) и отъ г. Камышлова до г. Тюмени съ вѣтвью къ р. Турѣ (175 в.) открыты для общаго пользованія—первая изъ названныхъ частей 6 декабря, а вторая 27 декабря 1885 года.

б) По Екатерининской ж. д. для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимались 40 в. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

в) По Муромской ж. дорогѣ съ переходомъ ея въ казенное управленіе 1 октября 1885 г. эксплоатаціонная длина ея увеличилась—вслѣдствіе включенія въ та ковую вѣтви къ пристани на р. Окѣ—на 6 верстъ.

г) Часть сего участка отъ ст. Лунинецъ до г. Ровно (182 в.) открытаго для общаго пользованія 2 августа 1885 года.

[1]) 54,7 куб. саж. стар. шпалъ приравнены 27,4 куб. саж. дровъ по теплотворной силѣ первыхъ, принимая 2 куб. саж. стар. шпалъ=1 куб. с. дровъ.

[2]) 185,0 куб. саж. шпалъ приравнены 123,3 куб. саж. дровъ по нормѣ 1,5 куб. саж. шпалъ=1 куб. с. дровъ.

[3]) 1.602,7 куб. саж. шпальныхъ дровъ и фашинъ приравнены 1.057,8 куб. саж. дровъ по теплотворной силѣ, выраженной нормою 1,5 куб. саж. шпальныхъ дровъ и фашинъ=1 куб. саж. дровъ.

№ № по порядку.	Примѣчанія. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		пуды.	пуды.	
	Примѣчанія къ Правительствен. жж. дд.			
	Къ дорогѣ № 1.			
	Антрацитъ Донецк. басс. Грушевск. копей .	6.952	100	69,5
	Нефть	16.459	65	268,6
	Дрова	—	—	1.084,0
1	ВСЕГО топлива	—	—	1.422,1
2	**Къ дорогѣ № 2.** см. объясненіе 4-е на титульной страницѣ.			
	Къ дорогѣ № 3.			
3	Донецкаго бассейна Антрацитъ Кебера . .	3.800	80	47,5
	Каменный уголь Новороссійскаго Общества .	2.224.290	100	22.242,9
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	8.720	80	109,0
	Итого минерал. топлива .	2 236.810	—	22.399,4
	Дрова	—	—	771,0
	Старыя шпалы	—	—	140,6
	ВСЕГО топлива	—	—	23.311,0
	Къ дорогѣ № 4.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.671	100	16,7
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс. .	3.459		34,6
	Торфъ	3.375	360	9,3
	Итого минерал. топлива .	8.505	—	60,6
	Дрова	—	—	776,3
4	Шпалы старыя 54,7 куб. саж.	— [1])	— [1])	27,4
	Древесный уголь	432	117	3,7
5	ВСЕГО топлива	—	—	868,1
	Къ дорогѣ № 5.			
6	Дрова	—	—	976,0
	Старыя шпалы	[2])	[2])	123,3
	ВСЕГО топлива	—	—	1.099,3
	Къ дорогѣ № 6.			
	Каменный уголь бассейна Царства Польск. .	7.229	120	60,2
	„ „ английскій кузнечный . . .	12.554	120	104,6
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	868	140	6,2
	Итого минерал. топлива .	20.651	—	171,0
	Дрова	—	—	7.840,0
7	Древесный уголь	5.795	125	46,4
	ВСЕГО топлива	—	—	8.057,4
	Къ дорогѣ № 7.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	3.717	85	43,7
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна .	1.090.714	95	11.481,2
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	3.013	100	30,1
	Торфъ рѣзной	132	220	0,6
	Нефть	140.406	75	1.872,1
	Итого минерал. топлива .	1.237.982	—	13.427,7
	Дрова	—	—	3.128,2
	Шпальныя дрова	—	—	1.283,8
8	ВСЕГО топлива	—	—	17.839,8
	Къ дорогѣ № 8.			
	Антрацитъ и полуантрацитъ Донецк. басс., копей Алексѣевскаго Горнаго Общества .	26.970	120	224,7
	Каменный уголь Донецк. басс., изъ копей поставщиковъ:			
	Линда	649.896		
	Золотарева	255.729		
	Францкевича	781.949		
	Уманскаго	1.200		
	Першина	57.000		
	Новороссійскаго Общества	665.957	120	26.422,3
	Гинцбурга	1.200		
	Деррера	600		
	Завадскаго и Лемешевскаго	101.898		
	Антекмана	1.200		
	Французскаго горнаго общества	653.863		
	Иловайскаго	200		

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. отъ 5 по 14 гр. (включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
	II. Частныя ж. д.:																				
1	**Балтійская.**				Стар. шпалы.																
	Уч. Ораніенб.-О.-Пет.-Гатчино.	71	863,6	1.055	198,6	—	—	—	—	—	—	—	465.782	465.782	—	—	—	—	—	—	465.782
	„ Гатчино-Тосна	44	207,0	41	51,9	—	—	—	—	—	—	—	138.542	138.542	—	—	—	—	—	—	138.542
	„ Гатчино-Везенбергъ . .	203	950,1	284	169,0	—	—	—	—	—	—	—	868.249	868.249	—	—	—	—	—	—	868.249
	„ Везенбергъ-Тапсъ-Ревель .	98	620,8	3.337	101,7	—	—	—	—	—	—	—	579.341	579.341	—	—	—	1.315	16.580	—	597.236
	„ Ревель-Балтійскій Портъ .	45	106,8	—	75,4	—	—	—	—	—	—	—	40.433	40.433	—	—	—	—	—	—	40.433
	„ Тапсъ-Дерптъ	107	312,4	159	172,8	—	—	—	—	—	—	—	154.389	154.389	—	—	—	—	27.270	—	181.659
	Итого по дорогѣ . . .	**568**	**3.060,7**	**4.876**	**769,4**	—	—	—	—	—	—	—	**2.246.736**	**2.246.736**	—	—	—	**1.315**	**43.850**	—	**2.291.901**
2	**Боровичская . . . .**	**28**	**300,1**	**412**	—	—	—	—	—	—	—	—	[4] 231	**231**	—	—	—	—	—	—	**231**
3	**Варшаво-бромбергская . .**	**138**	**98,1**	—	—	—	—	—	—	—	**728.505**	—	—	**728.505**	—	—	—	—	—	—	**728.505**
4	**Варшаво-вѣнская.**																				
	Уч. Варшава-Петроковъ . . .	135	226,7	34.645	—	—	—	—	—	—	2.712.855	29.847	—	2.742.702	—	554	—	1.021	—	—	2.744.277
	„ Петр.-Граница-Сосновецъ .	190	246,6	81	—	—	—	—	—	—	2.834.831	—	—	2.834.831	—	641	—	—	—	—	2.835.472
	Итого по дорогѣ . . .	**325**	**473,3**	**34.726**	—	—	—	—	—	—	**5.547.686**	**29.847**	—	**5.577.533**	—	**1.195**	—	**1.021**	—	—	**5.579.749**
5	**Варшаво-тересполь-ская . .**	**200** [5]	**1.096,0**	—	**291**	—	—	—	—	—	**1.373.011**	—	—	**1.373.011**	—	—	—	—	—	—	**1.373.011**
6	**Владикавказская.**																				
	Уч. Ростовъ-Крыловская . .	118	303,7	492	—	268.271	570.622	—	—	150	—	—	—	570.772	—	—	—	—	—	—	839.043
	„ Крыловск.-Невинномыская	248	315,0	48	—	152.610	945.568	—	—	—	—	—	—	945.568	—	—	—	—	—	—	1.098.178
	„ Невинном.-Владикавказъ .	286	368,8	195	—	120.480	445.679	—	—	—	—	—	—	445.679	—	—	—	—	—	—	566.159
	Итого по дорогѣ . . .	**652**	**981,5**	**735**	—	**541.361**	**1.961.869**	—	—	**150**	—	—	—	**1.962.019**	—	—	—	—	—	—	**2.503.380**
	Главн. Общ. Россійск. ж. д.:																				
7а	**Николаевская.**																				
	Уч. С.-Петербургъ-Любань .	77	12.923,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.466	58.466	—	—	—	—	—	—	58.466
	„ Любань-Малая Вишера .	73	9.445,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.323	—	—	—	—	13.323
	„ Малая Вишера-Окуловка .	(77)82д)	10.427,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Окуловка-Бологое . . .	66	8.907,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Бологое-Спирово	74	8.142,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Спирово-Тверь	80	8.504,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Тверь-Клинъ	73	7.879,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	607	607	—	—	—	—	—	—	607
	„ Клинъ-Москва	84	16.409,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38.936	38.936	—	—	—	—	—	—	38.936
	Итого по дорогѣ . . .	(604)**609д)**	**82.639,3**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**98.009**	**98.009**	—	**13.323**	—	—	—	—	**111.332**

д) Для выводовъ Николаевской ж. д., удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималась, на основаніи Высочайше утвержд 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

[3]) См. на 2-ой страницѣ.

[4]) Количество 231 п. Голландскаго кузнечнаго каменнаго угля показано въ графѣ 14 (англійскаго), за неимѣніемъ соотвѣтственной графы въ таблицѣ и п незначительности потребленія этого вида минеральнаго топлива.

[5]) Въ томъ числѣ Тересполе-брестскій уч. 6 в. принадлежитъ Правительству.

№№ по порядку.	Примѣчанія. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Къ дорогѣ № 8 (продолженіе).			
	Кокъ изъ угля русск. коп. Донецк. басс.	8.916	90	99,1
	Итого минерал. топлива	3.206.558	—	26.746,1
	Древесный уголь	3.423	150	22,8
	Дрова дубовыя	—	—	1.243,1
	Шпальныя дрова и фашины	—	— [3])	1.057,8
	ВСЕГО топлива	—	—	29.069,9
	Примѣчанія къ частнымъ жж. дд.			
1	**Къ дорогѣ № 1.**			
	Каменный уголь англійскій	2.246.736	100	22.467,4
	Торфъ	43.850	200	219,2
	Кокъ иностранныхъ копей	1.315	125	10,5
	Итого минерал. топлива	2.291.901	—	22.697,1
	Дрова	—	—	3.060,7
	Старыя шпалы	—	—	769,4
	Древесный уголь	4.876	107	45,6
	ВСЕГО топлива	—	—	26.572,8
	Къ дорогѣ № 2.			
	Каменный уголь голландск. кузнечн.	[4]) 231	100	2,3
2	Древесный уголь	412		4,1
	Дрова	—	—	300,1
	ВСЕГО топлива	—	—	306,5
	Къ дорогѣ № 3.			
4	Каменный уголь бассейна Царств. Польскаго	728.505	101,3331	7.175,0
	Дрова	—	—	98,1
	ВСЕГО топлива	—	—	7.273,1
	Къ дорогѣ № 4.			
	Каменный уголь бассейна Царс. Польскаго	5.547.686	101,3331	54.639,2
	„ „ силезскій	29.847		294,0
5	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей	1.194	100	11,9
	Коксъ „ „ „ „	1.021		10,2
	Итого минерал. топлива	5.579.749	—	54.955,3
6	Древесный уголь	34.726	100	347,3
	Дрова	—	—	473,3
	ВСЕГО топлива	—	—	55.775,9
	Къ дорогѣ № 5.			
	Каменный уголь бассейна Царств. Польскаго	1.373.011	120	11.442
	Дрова	—	—	1.096
	Старыя шпалы	—	—	291
	ВСЕГО топлива	—	—	12.829
	Къ дорогѣ № 6.			
7а	Антрацитъ Донецк. бас., Грушевскихъ копей.	541.361	100	5.413,6
	Камен. уголь Донецк. бас., Макѣевскихъ „	1.961.869	105	18.684,4
	„ „ Кубанскій, Хумаринскихъ копей	159	110	1,4
	Итого минерал. топлива	2.503.380	—	24.099,4
	Дрова	—	—	981,5
	Древесный уголь	735	115	6,4
	ВСЕГО топлива	—	—	25.087,3
	Къ дорогѣ № 7а.			
	Каменный уголь англійскій	98.009	116	844,9
	Брикетъ англійскій	13.323		114,8
	Итого минерал. топлива	111.332	—	959,7
	Дрова	—	—	82.639,6
	ВСЕГО топлива	—	—	83.599,3

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

№ по порядку	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
7б	Портовая вѣт. (прим. Прав.)	(30) 31 е)	158,3	—	Стар. шпалы. 21	—	—	—	—	—	—	—	21.083	21.083	—	7.255	—	—	—	—	28.338
7в	**С.-Петербурго-варшавская.**				Стар. шпалы.																
	Уч. С.-Петербургскій	128	9.153,7	4.304	29	—	—	—	—	—	—	—	66.768	66.768	—	—	—	17.924	—	—	84.692
	„ Псковскій	248	8.142,7	489	—	—	—	—	—	—	—	—	1.456	1.456	—	—	—	—	—	—	1.456
	„ Динабургскій	209	7.828,6	855	—	—	—	—	—	—	—	—	1.837	1.837	—	—	—	—	—	—	1.837
	„ Виленскій	189	5.653,0	1.622	—	—	—	—	—	—	50	—	7.712	7.762	—	—	—	822	—	—	8.584
	„ Лапскій	271	270,0	515	—	—	—	—	—	—	965.898	—	2.619	968.517	—	—	—	18	—	—	968.535
	„ Ковенскій	162	5.684,0	288	—	—	—	—	—	—	1.204	—	4.084	5.288	—	—	—	—	—	—	5.288
	Итого по дорогѣ	**1.207**	**36.732**	**8.073**	**29**	—	—	—	—	—	**967.152**	—	**84.476**	**1.051.628**	—	—	—	**18.764**	—	—	**1.070.392**
7г	**Московско-нижегородская.**																				
	Уч. Москва-Пѣтушки	(116) 131 ж)	6.550,3	5.224	207,9	—	—	—	—	—	—	—	152	152	—	—	—	96	1.246.906	—	1.247.154
	„ Пѣтушки-Вязники	178	10.837,4	42.030	321,7	—	—	—	—	—	—	—	14.648	14.648	—	—	—	5.763	—	—	20.411
	„ Вязники-Нижній	117	6.512,0	5.273	211,4	—	—	—	—	—	—	—	155	155	—	—	—	98	—	20.360	20.612
	Итого по дорогѣ	(411) **426**	**23.899,7**	**52.527**	**741,0**	—	—	—	—	—	—	—	**14.955**	**14.955**	—	—	—	**5.957**	**1.246.906**	**20.360**	**1.288.178**
8	**Грязе-царицынская.**				Стар. шпалы и брусья.																
	Уч. Гряви-Борисоглѣбскъ	199	928,8	1.336	392,1	33.953	25.649	—	—	—	—	—	—	25.649	—	—	—	—	903.243	962.845	
	„ Борисоглѣбскъ-Филоново.	136	663,5	954	280,1	24.252	18.320	—	—	—	—	—	—	18.320	—	—	—	—	348.380	390.952	
	„ Филоново-Арчеда	118	663,5	954	280,1	24.252	18.320	—	—	—	—	—	—	18.320	—	—	—	—	482.008	524.580	
	„ Арчеда-Царицынъ	172	696,6	1.002	294,1	25.465	19.236	—	—	—	—	—	—	19.236	—	—	—	—	705.128	749.829	
	„ Волго-Донской	73	364,9	524	154,0	13.340	10.077	—	—	—	—	—	—	10.077	—	—	—	—	226.279	249.696	
	Итого по дорогѣ	**698**	**3.317,3**	**4.770**	**1.400,4**	**121.262**	**91.602**	—	—	—	—	—	—	**91.602**	—	—	—	—	**2.665.038**	**2.877.902**	
9	**Динабурго-витебская.**				Шпалы.																
	Уч. Динабургъ-Полоцкъ	151	6.325	1.173	180	—	—	—	—	—	—	—	9.373	9.373	—	—	—	647	—	—	10.020
	„ Полоцкъ-Витебскъ	93	4.032	723	111	—	—	—	—	—	—	—	5.772	5.772	—	—	—	398	—	—	6.170
	Итого по дорогѣ	**244**	**10.357**	**1.896**	**291**	—	—	—	—	—	—	—	**15.145**	**15.145**	—	—	—	**1.045**	—	—	**16.190**
10	**Донецкая каменноугольная.**				Стар. шпалы.																
	Уч. Дебальц.-Луган.-Крестн.-Никитов.-Ясинов.-Ломов.	214	195	100	533	—	775.654	—	—	—	—	—	—	775.654	—	—	8.613	—	—	—	784.267
	„ Лисич.-Ломов.-Натальев.	94	144	27	237	—	590.509	—	—	—	—	—	—	590.509	—	—	911	—	—	—	591.420
	„ Звѣрево-Крестная	96	54	2	239	—	273.203	—	—	—	—	—	—	273.203	—	—	895	—	—	—	274.098
	„ Краматоровка-Натальевка	72	39	14	180	—	144.315	—	—	—	—	—	—	144.315	—	—	906	—	—	—	145.221
	„ Константин.-Еленовка	85	67	44	212	—	299.096	—	—	—	—	—	—	299.096	—	—	1.104	—	—	—	300.200
	„ Еленовка-Маріуполь (съ вѣтвью въ гавань).	99	39	3	249	—	176.897	—	—	—	—	—	—	176.897	—	—	932	—	—	—	177.829
	Итого по дорогѣ	**660**	**538**	**190**	**1.650**	—	**2.259.674**	—	—	—	—	—	—	**2.259.674**	—	—	**13.361**	—	—	—	**2.273.035**

е) Гутуевская вѣт. (3 вер.) при Портовой в. открыта для общ. пользованія 16 апрѣля 1885 г.
ж) Вѣтвь Степаново-Богородскъ длиною 16 вер. открыта для общ. пользованія 3 декабря 1885 г.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№ по порядку	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
7б	**Къ дорогѣ № 7б.**			
	Каменный уголь англійскій	21.083	116	181,8
	Брикетъ англійскій	7.255	116	62,5
	Дрова	—	—	158,3
	Старыя шпалы	—	—	21,0
7в	ВСЕГО топлива	—	—	423,6
	Къ дорогѣ № 7в.			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	967.152	136	7.111,0
	„ „ англійскій	84.476	100	844,8
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	18.764	100	187,6
	Итого минерал. топлива	1.070.392	—	8.143,4
	Дрова	—	—	36.732,0
	Старыя шпалы	—	—	29,0
	Древесный уголь 3.588 четв.	8.073	100	80,7
	ВСЕГО топлива	—	—	44.985,1
	Къ дорогѣ № 7г.			
	Каменный уголь англійскій	14.955	100	149,5
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	5.957	100	59,6
7г	Торфъ	1.246.906	300	4.156,3
	Нефть	20.360	90	226,2
	Итого минерал. топлива	1.288.178	—	4.591,6
	Дрова	—	—	23.899,7
	Старыя шпалы	—	—	741,0
	Древесный уголь	52.527	117,3	447,8
	ВСЕГО топлива	—	—	29.680,1
	Къ дорогѣ № 8.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна:			
	Грушевскихъ копей	107.611		1.076,1
8	Лиховскихъ копей	3.751		37,5
	Должанскихъ копей	9.900	100	99,6
	Курной уголь Донецкаго бассейна:			
	Марьевскихъ копей	44.776		447,8
	Каменскихъ копей	46.826		468,2
	Бакинская нефть	2.665.038	64,78	40.988,3
	Итого минерал. топлива	2.877.902	—	43.116,9
	Дрова	—	—	3.317,3
	Старыя шпалы и брусья	—	—	1.400,4
	Древесный уголь	4.770	117,31	40,6
	ВСЕГО топлива	—	—	47.875,2
	Къ дорогѣ № 9.			
9	Каменный уголь англійскій	15.145	100	151
	Коксъ изъ англійскихъ копей	1.045	62	17
	Итого минерал. топлива	16.190	—	168
	Дрова	—	—	10.357
	Старыя шпалы и брусья	—	—	291
	Древесный уголь	1.896	117	16
	ВСЕГО топлива	—	—	10.832
	Къ дорогѣ № 10.			
10	Камен. (курной) уголь Донецк. бассейна копей:			
	Лемешевскаго и Завадскаго	432.139		4.321,4
	Кебера	3.345		33,5
	Францкевича	112.200		1.122,0
	Общества Горнопромысла	474.684	100	4.746,8
	Аптекмана	770.286		7.702,9
	Заславскаго	447.820		4.478,2
	Петро-Марьевскаго Общества	18.000		180,0
	Першина	1.200		12,0
	Коксъ изъ угля Лемешевск. и Завадск. копей	13.361	117,2	113,1
	Итого минерал. топлива	2.273.035	—	22.709,9
	Дрова обыкновенныя	—	—	538,0
	Старыя шпалы	—	—	1.650,0
	Уголь древесный	190	140	1,3
	ВСЕГО топлива	—	—	24.899,2

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО								
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).
		версты.	куб. саж.	пуды.	куб. саж.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
11	**Закавказская.**				Шпалы.									
	Уч. Поти-Самтреди. . . .	61	560,9	4	—	—	1.209	—	—	—	—	—	—	1.209
	„ Бат.-Квир.-Кут. . .	166	4.314,5	752	3.229,7	—	1.741	—	—	—	—	—	—	1.741
	„ Квирилы-Михайлово. . .	58	1.194,3	865	204,7	492	17.694	—	—	—	—	—	—	17.694
	„ Михайл.-Акстафа . . .	200	955,7	3.224	218,8	7.055	29.802	—	—	—	—	—	—	29.802
	„ Акстафа-Уджары . . .	194	512,8	250	226,8	—	2.055	—	—	—	—	—	—	2.055
	„ Уджары-Аджи-Кабулъ .	114	380,2	—	404,6	—	811	—	—	—	—	—	—	811
	„ Аджи-Каб.-Баку и Неф. в.	147	1.864,0	440	535,1	175	3.402	—	—	—	—	—	—	3.402
	Итого по дорогѣ. . .	**940**	**9.782,4**	**5.535**	**1.919,7**	**7.722**	**56.714**	—	—	—	—	—	—	**56.714**
12	**Ивангор.-домбровская.**													
	Уч. Ивангор.-Взинъ-Колюш.-													
	Бодзеховъ	(221) 245	558,9	606	Старш. шпалы. 9,7	—	—	—	—	—	865.911	5.802	—	871.713
	„ Взинъ-Домброво. . . .	(180) 187	412,8	106	2,0	—	—	—	—	—	536.517	268	—	536.785
	Итого по дорогѣ. . .	(401) **432**	**971,7**	**772**	**11,7**	—	—	—	—	—	**1.402.428**	**6.070**	—	**1.408.498**
13	**Козлово-воронеж.-ростов.**				Шпалы пни, брусья и хворостъ.									
	Уч. Козловъ-Воронежъ. .	164	864,8	145	442,3	1.085.171	127.939	—	—	—	—	—	—	127.939
	„ Воронежъ-Михайловка. .	192	689,4	398	231,2	1.304.731	111.898	—	—	—	—	—	—	111.898
	„ Михайловка-Глубокая .	215	830,1	102	527,2	1.193.983	241.865	—	—	—	—	—	—	241.865
	„ Глубокая-Ростовъ . . .	209	729,8	158	433,6	1.164.884	377.610	—	—	—	—	—	—	377.610
	Итого по дорогѣ. . .	**780**	**3.114,1**	**803**	**1.634,3**	**4.748.769**	**859.312**	—	—	—	—	—	—	**859.312**
14	**Курско-кіевская.**													
	Уч. Курскъ-Коренево . . .	111	2.081,5	3.940	—	—	297.822	—	—	—	—	—	—	297.822
	„ Коренево-Конотопъ. . .	124	942,5	4.401	—	—	580.759	—	—	—	—	—	—	580.759
	„ Конотопъ-Нѣжинъ . . .	89	1.876,0	3.160	—	—	226.202	—	—	—	—	—	—	226.202
	„ Нѣжинъ-Кіевъ	115	4.301,7	4.082	—	—	28.586	—	—	—	—	—	—	28.586
	Итого по дорогѣ. . .	**439**	**9.201,7**	**15.583**	—	—	**1.133.369**	—	—	—	—	—	—	**1.133.369**
15	**Курско-харьково-азовская.**				Стар. шпалы и фашины.									
	Уч. Курскъ-Бѣлгородъ. .	150	266,6	—	655,8	200	1.123.461	—	—	—	—	—	—	1.123.461
	„ Бѣлгородъ-Лозовая . . .	210	646,9	—	1.101,3	10.469	2.302.096	—	—	—	—	—	—	2.302.096
	„ Лозовая-Харцызскъ. . .	215	423,8	—	776,9	1.987	1.662.415	—	—	—	—	—	—	1.662.415
	„ Харцызскъ-Ростовъ . . .	188	264,8	—	550,8	36.306	907.045	—	—	—	—	—	—	907.045
	Итого по дорогѣ. . .	**763**	**1.601,9**	—	**3.084,8**	**48.962**	**5.995.017**	—	—	—	—	—	—	**5.995.017**
16	**Либаво-роменская.**													
	Уч. Либаво-Можейки . . .	86	509,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467.873	467.873
	„ Можейки-Кошедары . .	208	6.285,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214.323	214.323
	„ Радзивилиш.-Калкуны .	186	1.644,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.100	5.100
	„ Кошедары-Вилейка. . .	71 и)	177,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.280	1.280
	„ Вилейка-Залѣсье. . . .	79	5.603,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Залѣсье-Осиповичи. . .	194	8.694,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Осиповичи-Гомель . . .	181	5.453,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Гомель-Вахм.-Корюков. в.	(199) 200 і)	7.350,6	—	—	—	21.600	—	—	—	—	—	—	21.600
	„ Бахмачъ-Ромны	73	708,1	—	—	—	129.050	—	—	—	—	—	—	129.050
	Итого по дорогѣ. . .	**1.267** (1.277)	**36.425,0**	—	—	**688.576**	**150.650**	—	—	—	—	—	**688.576**	**839.226**

1	16	17	18	19	20	21	22
№№ по порядку	ТОПЛИВА.						
	Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.			
	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.	пуды.
11	—	—	—	—	—	15.048	16.257
	—	—	—	—	—	24.601	26.342
	—	—	—	—	—	523.671	541.357
	—	—	—	224	—	383.866	420.947
	—	—	—	—	—	397.196	399.251
	—	—	—	—	—	493.008	493.819
	—	—	—	323	—	320.757	324.657
	—	—	—	**547**	—	**2.158.147**	**2.223.130**
12	—	—	—	1.768	—	—	873.481
	—	—	—	21	—	—	536.806
	—	—	—	**1.789**	—	—	**1.410.287**
13	—	—	1.853	—	—	—	1.214.963
	—	—	2.169	—	—	—	1.418.798
	—	—	2.429	—	—	—	1.438.277
	—	—	2.361	—	—	—	1.544.855
	—	—	**8.812**	—	—	—	**5.616.893**
14	—	—	815	—	—	—	298.637
	—	—	910	—	—	—	581.669
	—	—	654	—	—	—	226.856
	—	—	843	—	—	—	29.429
	—	—	**3.222**	—	—	—	**1.136.591**
15	—	—	—	—	—	—	1.123.661
	—	—	—	—	—	—	2.312.565
	—	—	—	—	—	—	1.664.402
	—	—	—	—	—	—	943.351
	—	—	—	—	—	—	**6.043.979**
16	—	—	—	—	—	—	467.873
	—	—	—	—	—	—	214.323
	—	—	—	—	—	—	5.100
	—	—	—	—	—	—	1.280
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	150	—	—	21.750
	—	—	—	—	—	—	129.050
	—	—	—	**150**	—	—	**839.376**

1	23	24	25	26
№№ по порядку	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.			
	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		пуды.	пуды.	пуды.
11	**Къ дорогѣ № 11.**			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	7.722	106	72,8
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна.	56.714	119,66	474,0
	Коксъ Англійскихъ копей	547	123,24	4,4
	Нефть Бакинская	2.158.147	80	26,976,8
	Итого каменн. угля . . .	2.223.130	—	27.528,0
	Дрова	—	—	9.782,4
	Шпалы	—	—	1.919,7
	Древесный уголь	5.535	129	42,9
	ВСЕГО топлива	—	—	39.273,0
12	**Къ дорогѣ № 12.**			
	Камен. уголь басс. Царст. Польскаго копей:			
	Парижъ	242.893		2.428,9
	Голеногъ.	494.468		4.944,7
	Рудольфъ.	171.349	100	1.713,4
	Ренаръ.	493.718		4.837,2
	Каменный уголь Силезскій	6.070		60,7
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	1.789	135	13,3
	Итого минерал. топлива .	1.410.287	—	14.098,2
13	Дрова	—	—	971,7
	Старыя шпалы	—	—	71,7
	Древесный уголь	772	130	5,9
	ВСЕГО топлива	—	—	15.087,5
	Къ дорогѣ № 13.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	4.748.769	100	47.487,7
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна.	859.312	100	8.593,1
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	8.812	118	74,7
	Итого минерал. топлива .	5.616.893	—	56.155,5
14	Дрова	—	—	3.114,1
	Шпалы, брусья, фишины и пни.	—	—	1.634,3
	Древесный уголь	803,2	117,3	6,9
	ВСЕГО топлива	—	—	60.910,8
	Къ дорогѣ № 14.			
	Каменный уголь Донецкаго бассейна, горнаго и промышленнаго общества	1.133.369	100	11.333,7
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	3.222	100	32,2
15	Дрова	—	—	9.201,7
	Древесный уголь	15.583	103	151,3
	ВСЕГО топлива	—	—	20.718,9
	Къ дорогѣ № 15.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна, разн. копей	48.962	100	489,6
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна, Южно-Русскаго общества	5.995.017	120	49.958,5
	Итого минерал. топлива .	6.043.979	—	50.448,1
16	Дрова	—	—	1.601,9
	Фашины и шпалы	—	—	3.084,8
	ВСЕГО топлива	—	—	55.134,8
	Къ дорогѣ № 16.			
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс. .	150.650	83,37	1.807,0
	Каменный уголь англійскій	688.576	100	6.885,8
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	150	80,22	1,8
	Итого минерал. топлива .	839.376	—	8.694,6
	Дрова	—	—	36.425,0
	ВСЕГО топлива	—	—	45.119,6

а) Ивангородо-домбровская ж. д. (кромѣ уч. Опочно-Томашевъ) длиною 407 в. откр. для общаго пользован. 13 января 1885 г., участокъ же Опочно-Томашевъ (25 в.)—15 сентября.
и) Длина участка Кошедары-Вилейка (71 в.) не зачтена въ итогъ Либаво-роменской жел. дороги, а включена въ итогъ показанный въ скобкахъ (для выводовъ) такъ какъ этотъ участокъ принадлежитъ С.-Петербурго-варшавской дорогѣ, но по немъ ходили поѣзда и Либаво-роменской дороги.
і) Вѣтвь отъ ст. Низковки до ст. Корюкова (16 в.) откр. для общ. пользов. 1 февр. 1885 г.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.									Брикета.		Кокса.				
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
17	**Лодзинская (фабричная)** .	**26**	64,4	**835**	—	—	—	—	—	—	**165.497**	**55.166**	—	**220.663**	—	—	—	**682**	—	—	**221.345**
18	**Лозово-севастопольская** . .				Дрова изъ стар. шпалъ.																
	Уч. Лозовая-Славгородъ . .	114	284	242	47	1.800	475.250	—	—	—	—	—	—	475.250	—	—	350	—	—	—	477.400
	„ Славгородъ-Федоровка .	134	332	593	37	1.235	529.990	—	—	—	—	—	—	529.990	—	—	4.706	—	—	—	535.931
	„ Федор.-Таган. съ Генич. в.	169	372	226	39	—	685.900	—	—	—	—	—	—	685.900	—	—	700	—	—	—	686.600
	„ Таганашъ-Севастополь .	178	311	866	77	6.773	779.850	—	—	—	—	—	—	779.850	—	—	216	—	—	—	786.839
	„ Нижнеднѣпр.-Синельник.	49	141	38	15	—	172.660	—	—	—	—	—	—	172.660	—	—	—	—	—	—	172.660
	Итого по дорогѣ . . .	**644**	**1.440**	**1.965**	**215**	**9.808**	**2.643.650**	—	—	—	—	—	—	**2.643.650**	—	—	**5.972**	—	—	—	**2.659.430**
19	**Митавская.**																				
	Уч. Рига-Митава	39	178,3	224	39	—	—	—	—	—	—	—	150.289	150.289	—	—	—	2.975	—	—	153.264
	„ Митава-Можейки . . .	88	375,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116.272	116.272	—	—	—	—	—	—	116.272
	Итого по дорогѣ . . .	**127**	**553,5**	**224**	**39**	—	—	—	—	—	—	—	**266.561**	**266.561**	—	—	—	**2.975**	—	—	**269.536**
20	**Моршанско-сызранская** . .				Шпалы, снятыя съ пути.																
	Уч. Моршанскій	110	7.405,6	1.450	234	—	3.515	—	—	—	—	—	—	3.515	—	—	—	—	—	—	3.515
	„ Пензенскій	252	14.714,2	5.120	535	—	35.397	—	—	—	—	—	—	35.397	—	—	—	—	—	—	35.397
	„ Сызранскій	136	7.225,9	2.792	290	—	12.426	—	—	—	—	—	—	12.426	—	—	—	—	—	—	12.426
	Итого по дорогѣ . . .	**498**	**29.345,7**	**9.362**	**1.059** [6]	—	**51.338**	—	—	—	—	—	—	**51.338**	—	—	—	—	—	—	**51.338**
21	**Московско-брестская** [7].				Стар. шпалы.																
	Уч. Москва-Можайскъ . . .	108	264,8	246	14,7	—	589.645	45.057	—	—	—	—	269.613	904.315	—	663.315	—	5.775	—	—	1.573.405
	„ Можайскъ-Береза . . .	828	42.058,1	39.095	2.350,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Береза-Брестъ	92	185,0	172	10,3	—	—	—	—	—	484.941	—	—	484.941	—	—	—	1.733	—	—	486.674
	Итого по дорогѣ . . .	**1.028**	**42.507,9**	**39.513**	**2.375,2** [8]	—	**589.645**	**45.057**	—	—	**484.941**	—	**269.613**	**1.389.256**	—	**663.315**	—	**7.508**	—	—	**2.060.079**
22	**Московско-курская.**																				
	Уч. Москва-Серпуховъ . . .	96	622,4	—	453,8	1.849	1.311.010	—	—	—	—	—	—	1.311.010	—	—	2.493	—	—	—	1.315.351
	„ Серпуховъ-Скуратово .	174	737,2	—	628,4	—	1.479.011	—	—	—	—	—	—	1.479.011	—	—	3.558	—	—	—	1.482.569
	„ Скуратово-Орелъ . . .	92	529,9	—	—	60	600.905	—	—	—	—	—	—	600.905	—	—	100	—	—	—	601.065
	„ Орелъ-Курскъ	150	651,4	—	100,2	—	1.431.071	—	—	—	—	—	—	1.431.071	—	—	—	—	—	—	1.431.071
	Итого по дорогѣ . . .	**512**	**2.540,9**	—	**1.182,4** [9]	**1.908**	**4.821.997**	—	—	—	—	—	—	**4.821.997**	—	—	**6.151**	—	—	—	**4.830.056**

[6]) Снятыя съ пути шпалы переведены въ дрова по нормѣ 2 куб. саж. шпалъ=1 куб. саж. дровъ, всего 1.059 куб. саж. шпалъ=529,5 куб. саж. дровъ.

[7]) Въ виду того, что количества топлива, потребленныя на отопленіе вагоновъ зданій и т. п., оказались нераспредѣленными по участкамъ пробѣга паровозовъ въ вѣдомости, доставленной Правленіемъ, то онѣ распредѣлены Статистическимъ отдѣломъ по участкамъ пробѣга паровозовъ, пропорціонально количествамъ потребленія топлива паровозами на этихъ участкахъ.

[8]) 356.274 шт. старыхъ шпалъ, соотвѣтствуютъ 2.375,2 куб. саж. дровъ, принимая 150 шт. за 1 куб. саж. дровъ.

[9]) Смотри на стр. 12-й.

1	23	24	25	26
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Къ дорогѣ № 17.			
	Каменный уголь бассейна Царства Польск. копей „Рудольфъ“	165.497	102,64	1.621,9
	Камен. уголь Силезск., копей „Koenigsgrube“.	55.166	100	551,7
	Коксъ иностранныхъ копей	682	66,67	10,2
	Итого минерал. топлива .	221.345	—	2.183,8
18	Дрова	—	—	64,4
	Древесный уголь	835	66,69	12,5
	ВСЕГО топлива	—	—	2.260,7
	Къ дорогѣ № 18.			
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна:			
	Марьевскаго рудника	823.817	115	7.164
	Голубовскій	739.068	109	6.780
	Нестеровскій	150.777	101	1.493
	Берестовскій	774.027	94	8.235
	Рудченковскій	44.627	104	430
	Алексѣевскій	49.334	107	461
	Новороссійскій	1.200	109	110
	Семеновскій	50.000	102	490
19	Коксъ изъ угля Рыковскихъ копей	5.972	89	67
	Антрацитъ Алексѣевскій	9.808	90	109
	Итого минерал. топлива .	2.659.430	—	25.339
	Дрова	—	—	1.440
	Дрова изъ старыхъ шпалъ	—	—	215
	Древесный уголь	1.965	117,3	16,8
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	27.010,8
	Къ дорогѣ № 19.			
	Каменный уголь англійскій Нью-Кестль . .	266.561	100	2.665,6
20	Коксъ, получен. изъ Рижскаго газов. завода.	2.975	85,46	34,8
	Итого минерал. топлива .	269.536	—	2.700,4
	Старыя шпалы	—	—	39,0
	Дрова	—	—	553,5
	Древесный уголь	224	117,3	1,9
	ВСЕГО топлива	—	—	3.294,8
	Къ дорогѣ № 20.			
	Каменный (курной) уголь Донецкаго бассейна	51.338	93	552,0
	Дрова	—	—	29.345,7
	Шпалы 1,059 куб. саж.	— [6])	— [6])	529,5
21	Древесный уголь	9.362	117,3	79,8
	ВСЕГО топлива	—	—	30.507,0
	Къ дорогѣ № 21.			
	Каменный уголь бассейна Царства Польскаго	484.941	110	4.408,5
	Англійскій каменный уголь	269.613	100	2.696,1
	Брикетъ англійскій	663.315	87	7.624,3
	Донецкій каменный уголь	589.645	110	5.360,4
	Подмосковный каменный уголь	45.057	200	225,3
	Коксъ изъ угли иностранныхъ копей . . .	7.508	100	75,1
	Итого минерал. топлива .	2.060.079	—	20.389,7
22	Старые шпалы [8]).	—	—	2.375,2
	Дрова	—	—	42.507,9
	Древесный уголь	39.513	120	329,3
	ВСЕГО топлива	—	—	65.602,1
	Къ дорогѣ № 22.			
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс.:			
	Рудченковск. копей Горнаго и Пром. Общест.	2.706.983	116	23.336,1
	Петровскихъ „ Шеймана	1.031.898	120	8.599,1
	Макѣевскихъ „ Иловайскаго . . .	208.486	120	1.737,4
	Александровскихъ „ Заславскаго . . .	46.285	120	385,7

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.									Брикета.		Кокса.					№№ по порядку.
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.								Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).								
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	
23	**Московско-рязанская.**																					23
	Уч. Москва-Коломна	136	6.541	250	—	30	706.611	501.057	—	—	—	—	266.746	1.474.411	—	96.170	—	6.520	159.190	2.376	1.738.700	
	„ Коломна-Рязань	107	4.551	178	—	20	453.021	438.226	—	—	—	—	259	891.506	—	150	—	6.217	82.638	—	980.531	
	Итого по дорогѣ . . .	**243**	**11.092**	**428**	—	**50**	**1.159.632**	**939.283**	—	—	—	—	**267.005**	**2.365.920**	—	**96.320**	—	**12.737**	**241.828**	**2.376**	**2.719.231**	
	Моск.-ярославское общ. ж. д.																					
24а	**Московско-ярославская.**																					24а
	Уч. Москва-Сергіево	66	4.730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Сергіево-Александровъ .	38	2.925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Александровъ-Ростовъ . .	104	4.240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Ростовъ-Ярославль . . .	54	3.275	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Карабановская вѣтвь	10	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . . .	**272**	**15.470**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24б	**Ярославо-вологодская.**																					24б
	Уч. Волга-Пречистое	90	1.765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	„ Пречистое-Вологда . .	102	1.670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по дорогѣ . . .	**192**	**3.435**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	**Новгородская . . . . .**	**157**	**2.495,9**	**217**	**284,9**	—	—	—	—	—	—	—	**4.652**	**4.652**	—	—	—	**259**	—	—	**4.911**	25
26	**Новоторжская . . . . .**	**127**	**1.977,6**	**335**	Шпальныя дрова. **352,5** [10])	—	—	—	—	—	—	—	**1.695**	**1.695**	—	—	—	**1.666**	—	—	**3.361**	26
27	**Обоянская . . . . . .**	**30**	**5,5**	—	—	—	**29.270**	—	—	—	—	—	—	**29.270**	—	—	—	—	—	—	**29.270**	27

[9]) 1.182,4 куб. саж. шпалъ прировняны 788,2 куб. саж. дровъ (по нормѣ см. выноску 2-ю).
[10]) 352,5 куб. саж. шпальныхъ дровъ приняты равными 176,2 куб. саж. дровъ обыкновенныхъ (по нормѣ см. 6 выноску).

1	23	24	25	26
№№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ. Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной спос.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
23	**Къ дорогѣ № 22 (продолженіе).**			
	Каменск. копей Алексѣев. Горнопром. Общ. .	770,745	120	6.422,9
	Черкасскихъ копей Аптекмана	14.000	120	116,7
	Варваро-борисовскихъ копей	31.200	120	260,0
	Разныхъ копей	12.400	120	103,3
	Итого (курнаго)	4.821,997	—	40.961,2
	Антрацитъ Донецкаго бассейна:			
	Чистяковскихъ копей Алексѣевскаго Общ. .	1.356	90	15,1
	Грушевскихъ „	552	90	6,1
	Коксъ изъ угля Донецк. бассейна:			
	Кульжинскихъ копей Рыковскихъ	4.938	90	54,9
	Разныхъ копей	1.213		13,5
	Итого антрацита и кокса.	8.059	—	89,6
	Итого минерал. топлива .	4.830.056	—	41.050,8
	Дрова обыкновенныя	—	—	2.540,6
	„ шпальныя 1.282 куб. саж.	— [9])	— [9])	788,2
24а	ВСЕГО топлива . . .	—	—	44.379,9
	Къ дорогѣ № 23.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	50	90	0,6
	Курной уголь „ „	1.159,632	132	8.785,0
	Камен. уголь Подмосковн. бассейна	939.283	250	3.757,0
	Каменный уголь англійскій	267.005	132	2.023,0
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	96.320	100	963,2
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	12.737	100	127,4
	Торфъ	241.828	290	838,8
	Нефть	2.376	80	29,7
	Итого минерал. топлива .	2.719.231	—	16.519,7
	Дрова	—	—	11.092,0
	Древесный уголь	428	117,3	3,6
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	27.615,3
24б	**Къ дорогѣ № 24а.**			
	Дрова	—	—	15.470,0
	Къ дорогѣ № 24б.			
	Дрова	—	—	3.435,0
	Къ дорогѣ № 25.			
	Каменный уголь англійскій	4.652	100	46,5
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	259	83	3,1
	Уголь древесный	217	50	4,3
	Дрова	—	—	2.496,9
	Старыя шпалы	—	—	284,9
25	ВСЕГО топлива	—	—	2.834,7
	Къ дорогѣ № 26.			
	Каменный уголь англійскій	1.695	115,07	14,7
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей . . .	1.666	100	16,3
	Итого минерал. топлива .	3.361	—	31,4
26	Шпалы дрова 352,5 куб. саж.	— [10])	— [10])	176,2
	Дрова	—	—	1.977,6
	Древесный уголь	335	117,3	2,8
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	2.188,1
	Къ дорогѣ № 27.			
27	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна .	29.270	125	234,2
	Дрова	—	—	5,5
	ВСЕГО топлива . .	—	—	239,7

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно. Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
28	**Оренбургская.**				Шпалы.																
	Уч. Батраки-Марычевка . .	211	12.600,0	9.742	423,5	—	13.536	—	69.211	—	—	—	—	82.747	—	—	1.582	—	—	36.753	121.082
	„ Марычевка-Ново-Сергіевка	187	7.539,6	974	375,2	—	—	258	—	108.923	—	—	—	109.181	—	—	—	—	—	—	109.181
	„ Ново-Сергіевка-Оренбургъ	110	3.165,8	969	235,6 [11])	—	—	275	—	109.178	—	—	—	109.453	—	—	—	—	—	—	109.453
	Итого по дорогѣ . . .	**508**	**23.305,4**	**11.685**	**1.034,3**	—	**14.069**	—	**287.312**	—	—	—	—	**301.381**	—	—	**1.582**	—	—	**36.753**	**339.716**
29	**Орловско-витебская.**																				
	Уч. Орелъ-Брянскъ	125	10.414,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Брянскъ-Смоленскъ . . .	235	11.888,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	„ Смоленскъ-Витебскъ . .	128	7.280,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогѣ . .	**488**	**29.583,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	**Орловско-грязская.**				Шпалы, брусья и тел. столбы.																
	Уч. Орелъ-Верховье	85	866,8	103	199,5	498.363	132.051	—	—	—	—	—	—	132.051	—	—	—	—	—	—	630.414
	„ Верховье-Елецъ	96	977,9	363	121,5	590.665	141.301	—	—	—	—	—	—	141.301	—	—	—	—	—	—	731.966
	„ Елецъ-Грязи	102	811,9	98	239,8	466.756	148.807	—	—	—	—	—	—	148.807	—	—	—	—	—	—	615.563
	Итого по дорогѣ . .	**283**	**2.656,6**	**564**	**560,8**	**1.555.784**	**422.159**	—	—	—	—	—	—	**422.159**	—	—	—	—	—	—	**1.977.943**
31	**Привислинская.**																				
	Уч. Млава-Люблинъ съ в. на Луковъ и соед. вѣтв. круг.				Шпалы.																
	г. Варшавы	356	1.839	3.980	531	—	—	—	—	—	2.060.531	—	23.210	2.083.741	—	—	—	2.684	—	—	2.086.425
	„ Люблинъ-Ковель	151	1.478	940	225	—	—	—	—	—	924.173	—	1.040	925.213	—	—	—	216	—	—	925.429
	Итого по дорогѣ . .	**507**	**3.317**	**4.920**	**756**	—	—	—	—	—	**2.984.704**	—	**24.250**	**3.008.954**	—	—	—	**2.900**	—	—	**3.011.854**
32	**Риго-динабургская.**																				
	Уч. Рига-Мюльграенъ . . .	10	82,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.445	24.445	—	—	—	—	—	—	24.445
	„ Рига-Больдераа (пр. прав.)	17	82,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50.185	50.185	—	—	—	—	—	—	50.185
	„ Рига-Крейцбургъ	121	805,5	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	480.642	480.642	—	—	—	2.067	—	—	482.709
	„ Крейцбургъ-Динабургъ .	83	478,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263.668	263.668	—	—	—	—	—	—	263.668
	Итого по дорогѣ . .	**231**	**1.449,1**	**3.000**	—	—	—	—	—	—	—	—	**818.940**	**818.940**	—	—	—	**2.067**	—	—	**821.007**

[11]) 1.034,3 куб. с. шпалъ приняты равными 258,6 куб. с. дровъ по нормѣ 4 к. с. шпалъ=1 к. с. дровъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№ № по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
28	**Къ дорогѣ № 28.**			
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна .	14.069	100	140,7
	Уральскаго бассейна	287.312	134	2.148,5
	Коксъ изъ угля русской копи	1.582	110	14,3
	Нефть кавказская	36.753	80	459,4
	Итого минерал. топлива .	339.716	—	2.762,9
	Дрова	—	—	23.305,4
	Древесный уголь	11.685	110	106,2
	Шпалы 1.034,3 куб. саж.	— [11])	— [11])	258,6
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	26.433,1
29	**Къ дорогѣ № 29.**			
	Дрова	—	—	29.583,0
	Къ дорогѣ № 30.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.555.784	100	15.557,8
	Каменный (курной) уголь Донецк. бассейна .	422.159	100	4.221,6
	Итого минерал. топлива .	1.977.943	—	19.779,4
	Дрова	—	—	2.656,6
30	Шпалы, брусья и телеграфные столбы . . .	—	—	560,8
	Древесный уголь	564,43	117,3	4,8
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	23.001,6
	Къ дорогѣ № 31.			
	Каменный уголь басс. Царства Польск., копей:			
	Феликсъ	388.320	123,47	3.145,1
	Кошелевъ	424.000	125,31	3.383,6
	Ренардъ	592.071	114,72	5.161,0
	Рудольфъ	1.566.062	121,94	12.842,6
	Миловице	14.251	145,00	98,3
	Каменный уголь англійскій	24.250	100,00	242,5
	Коксъ иностранныхъ копей	2.900	85,47	33,9
	Итого минерал. топлива .	3.011.854	—	24.908,0
31	Старыя шпалы	—	—	756,0
	Дрова	—	—	3.317,0
	Древесный уголь	4.920	117,30	41,9
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	29.022,9
	Къ дорогѣ № 32.			
	Англійскій камен. уг. копей:			
	Вомбеля въ Іоркшайрѣ	180.000	81,00	2.222,2
	Ѳомы Гриффиса въ Кардифѣ	120.000	74,07	1.620,1
32	Гортли Каупенъ Ньюкест.	516.873	81,00	6.381,1
	Коксъ изъ уг. Ньюкестельскихъ копей . .	1.067	81,00	25,5
	Итого минерал. топлива .	821.007	—	10.248,9
	Дровъ	—	—	1.449,1
	Древесный уголь	3.000	117,30	25,6
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	11.723,6

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

№ № по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива.			МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА.															№ № по порядку.
			Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	Антрацита Донецкаго бассейна.	Каменнаго угля собственно.							Брикета.		Кокса.		Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.	
							Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля (отъ 8 по 14 гр включительно).	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.				
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	
33	Риго-тукумская	(60) 54 к)	303,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113.135	113,135	—	—	—	—	—	—	113.135	33
34	Рыбинско-бологовская	280	15.567,2	—	Шпальныхъ дровъ. 611,1 12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91.574	—	—	—	—	91.574	34
35	Ряжско-вяземская.																					35
	Уч. Вязьма-Протопопово	279	6.381,9	15.017	1.194,0	—	168.185	232.378	—	—	—	—	—	400.563	—	—	—	2.265	—	—	402.828	
	„ Протопопово-Узловая	57	460,4	2.695	617,0	—	7.300	753.316	—	—	—	—	—	760.915	—	—	—	—	—	—	760.916	
	„ Узловая-Ряжскъ	139	437,3	2.212	830,6	—	4.202	862.780	—	—	—	—	—	866.982	—	—	—	—	—	—	866.982	
	„ Узловая-Елецъ	182	657,7	2.351	576,6	—	5.303	845.622	—	—	—	—	—	850.925	—	—	—	—	—	—	850.925	
	Итого по дорогѣ	657	7.937,3	22.264	3.218,2 13)	—	185.290	2.694.096	—	—	—	—	—	2.879.386	—	—	—	2.265	—	—	2.881.651	
36	Ряжско-моршанская	132	8.673,3	4.037	Шпалы. 328	—	14.267	—	—	—	—	—	—	14.267	—	—	1.158	—	—	—	15.425	36
37	Рязанско-козловская.																					37
	Уч. Козловъ-Ряжскъ	90	3.833,0	580	252,0	6.979	33.078	2.026.564	—	—	—	—	—	2.059.64	—	—	830	—	55.087	3.134	2.125.672	
	„ Рязань-Ряжскъ	108	2.556,3	757	293,2	—	1.745	2.410.897	—	—	—	—	—	2.412.64	—	—	428	—	55.430	—	2.468.500	
	Итого по дорогѣ	198	6.389,3	1.337	545,2	6.979	34.823	4.437.461	—	—	—	—	—	4.472.28	—	—	1.258	—	110.517	3.134	4.594.172	

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
	ПУДЫ.	ПУДЫ.	
Къ дорогѣ № 33.			
Камен. уголь англійскій Лонгригтъ	73.771	80,01	922,0
„ „ Ковпенъ	38.964		487,0
„ „ Ньюкестть	400		5,0
Итого минерал. топлива	113.135	—	1.414,0
Дрова	—	—	303,0
ВСЕГО топлива	—	—	1.717,0
Къ дорогѣ № 34.			
Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей	91.574	100	915,7
Дрова обыкновенныя	—	—	15.567,2
„ изъ старыхъ шпалъ 611 куб. саж.	— 12)	— 12)	305,6
ВСЕГО топлива	—	—	16.788,5
Къ дорогѣ № 35.			
Камен. (курной) уголь Донецкаго басс. копей:			
Алексѣевскихъ	44.790		
Золоторескихъ (Боженка)	42.040		
Корнева и Шипилова	2.400		
Мюллеровскихъ	5.395	91,74	2.019,7
Семеновскихъ	8.600		
Четчикова	82.065		
Каменный уголь Подмосковнаго бас., копей:			
Бобриковскихъ	10.231	277,79	36,8
Левинскихъ	968.768	200	4.843,8
Обидимскихъ (Хомякова)	2.500	185,19	13,5
Стубленскихъ (Поливанова)	39.850	256,47	155,4
Чулковскихъ	1.672.747	156,25	10.705,6
Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	2.265	100	22,7
Итого минерал. топлива	2.881.651	—	17.797,5
Дрова разныхъ породъ	—	—	7.937,3
„ шпальныя 3.218,2 к. с.	— 13)	— 13)	1.930,9
Древеснаго угля 9.900 четв.	22.264	172,99	128,7
ВСЕГО топлива	—	—	27.791,4
Къ дорогѣ № 36.			
Каменный уголь Донецкаго бассейна, Алексѣевскихъ копей	14.267	95	150,7
Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.158	57	20,3
Итого минерал. топлива	15.425	—	171,0
Дрова	—	—	8.673,3
Шпалы	—	—	328,0
Древесный уголь	4.037	76	53,1
ВСЕГО топлива	—	—	9.225,4
Къ дорогѣ № 37.			
Антрацитъ Донецкаго басс., копей Кошкина	6.979	90	77,5
Камен. (курной) уголь Донецкаго басс., копей:			
Золотарева	33.193	100	301,8
Францкевича	1.630		14,8
Каменный уголь Подмосковнаго басс., копей:			
Чулковскихъ	3.733.106	200	18.665,5
Богхеда	704.355		3.521,8
Торфъ	110.517	360	307,0
Нефть	3.134	65	48,2
Коксъ изъ угля русскихъ копей	1.258	90	13,9
Итого минерал. топлива	4.594.172	—	22.950,5
Дрова	—	—	6.389,3
Шпалы	—	—	545,2
Древесный уголь	1.337	140	9,6
ВСЕГО топлива	—	—	29.894,6

к) Для вывода по Риго-тукумской ж. д., сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ разсчетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, принадлежащаго Риго-больдераской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

12) 611,1 куб. саж. старыхъ шпалъ приняты равными 305,6 куб. саж. дровъ (по нормѣ см. 6 выноску).

13) 3.218,2 куб. саж. дровъ изъ старыхъ шпалъ по теплотворной силѣ показаны равными 1.930,9 куб. саж. дровъ по нормѣ 1,7 куб. с. шпалъ = 1 куб. с. дровъ.

Общее количество топлива, потребленнаго на желѣзныхъ дорогахъ, въ 1885 году.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО ТОПЛИВА. Антрацита	Каменнаго угля собственно.								Брикета.		Кокса.				
						Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	Итого собственно каменнаго угля (отъ 8 по 14 гр. включительно).	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	Итого минеральнаго топлива.
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
38	**Сестрорѣцкая**	6	250,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	**Тамбово-козловская** . . .	68	452,5	—	Пни и шпалы. 266,4	1.858	128.527	486.160	—	—	—	—	—	614.687	—	—	1.800	—	—	—	618.345
40	**Уральская горнозаводская.**																				
	Уч. Пермь-Чусовая	119	1.754,5	31.781	350,9	852	—	—	706.989	—	—	—	—	706.989	—	—	227	287	—	—	708.355
	„ Чусовая-Висеръ	93	726,1	2.753	324,5	—	—	—	466.149	—	—	—	—	466.149	—	—	—	—	—	—	466.149
	„ Висеръ-Тагиль	123	985,9	3.330	359,7	—	—	—	543.697	—	—	—	—	543.697	—	—	—	—	—	—	543.697
	„ Тагиль-Екатеринбургъ .	133	819,2	611	385,7	—	—	—	429.517	—	—	—	—	429.517	—	—	—	—	—	—	429.517
	„ Чусовая-Кизелъ	105	394,5	1.108	307,5	—	—	—	281.209	—	—	—	—	281.209	—	—	—	—	—	—	281.209
	„ Кизелъ-Березняки . . .	96	365,8	381	317,5 [14]	—	—	—	195.660	—	—	—	—	195.660	—	—	—	—	—	—	195.660
	Итого по дорогѣ . . .	**669**	**5.046,0**	**39.964**	**2.048,8**	**852**	—	—	**2.623.221**	—	—	—	—	**2.623.221**	—	—	**227**	**287**	—	—	**2.624.587**
41	**Фастовская.**																				
	Уч. Фастовъ-Корсунь . . .	132	672,1	—	—	—	419.338	—	—	—	—	—	—	419.338	—	—	—	—	—	—	419.338
	„ Корсунь-Бобринская . .	67	341,0	—	—	—	212.846	—	—	—	—	—	—	212.846	—	—	—	—	—	—	212.846
	„ Бобринская-Знаменка . .	83	422,4	—	—	—	263.676	—	—	—	—	—	—	263.676	—	—	—	—	—	—	263.676
	„ Шполянская вѣтвь . .	21	54,6	—	—	—	34.089	—	—	—	—	—	—	34.089	—	—	—	—	—	—	34.089
	„ Черкасская „ . .	31	66,6	—	—	—	41.605	—	—	—	—	—	—	41 605	—	—	—	—	—	—	41.605
	Итого по дорогѣ . . .	**334**	**1.556,7**	—	—	—	**971.554**	—	—	—	—	—	—	**971.554**	—	—	—	—	—	—	**971.554**
42	**Царскосельская**	25	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10.850**	**10.850**	—	**223.933**	—	**150**	—	—	**234.933**
43	**Шуйско-ивановская**	171	3.652,1	—	Шпалъ. 414,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[14]) 2.048,8 куб. с. старыхъ шпалъ показаны по теплотворной силѣ равными 1.540,5 куб. с. дровъ, т. е. по нормѣ 1,33 куб. с. старыхъ шпалъ=1 куб. с. дровъ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Переводъ пудовыхъ показаній различныхъ родовъ топлива, смотря по ихъ теплотворной способности, въ кубическія сажени дровъ.

№№ по порядку.	Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	Общее количество потребленія по дорогѣ.	Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
	Къ дорогѣ № 38.			
	Дрова	—	—	250
	Къ дорогѣ № 39.			
39	Антрацитъ Донецк. басс., копей Дзовской К°	1.858	100	18,6
	Каменный (курной) уголь Донецкаго басс. .	128.527	120	1.071,1
	Каменный уголь Подмосковнаго басс., копей Чулковскій и К°	486.160	205	2.371,5
	Коксъ изъ угля Донецкихъ копей	1.800	100	18,0
	Итого минерал. топлива .	618.345	—	3.479,2
	Дрова	—	—	452,5
	Пни и шпалы	—	—	266,4
40	ВСЕГО топлива . . .	—	—	4.198,1
	Къ дорогѣ № 40.			
	Антрацитъ	852	46,15	18,5
	Каменный уголь Уральскаго бассейна, Луньевскихъ копей:			
	а) Кизеловской—Абамелекъ-Лазаревой	781.382	120	6.511,5
	б) Верхнегубахинской—Захаровскаго .	1.841.839	150	12.278,9
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	227	52,94	4,3
	„ „ „ англійскихъ копей	287	52,94	5,4
	Итого минерал. топлива .	2.624.587	—	18.818,6
	Старыя шпалы 2.048,8 куб. саж.	— [14])	— [14])	1.540,5
	Дрова	—	—	5.046,0
	Древесный уголь	39.964	117,3	340,7
41	ВСЕГО топлива	—	—	25.745,8
	Къ дорогѣ № 41.			
	Каменный (курной) уголь Донецк. басс. . .	971.554	100	9.715,6
	Дрова	—	—	1.556,7
	ВСЕГО топлива	—	—	11.272,3
	Къ дорогѣ № 42.			
	Каменный уголь англійскій	10.850	100	108,5
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	223.933	90	2.488,0
	Коксъ изъ угля иностранныхъ копей	150	110,21	1,4
42	Итого минерал. топлива .	234.933	—	2.597,9
	Дрова	—	—	824,0
	ВСЕГО топлива	—	—	3.421,9
	Къ дорогѣ № 43.			
43	Дрова	—	—	3.652,1
	Шпалы	—	—	414,2
	ВСЕГО топлива . . .	—	—	4.066,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	Названіе дорогъ и участковъ пробѣга паровозовъ.	Эксплоатаціонная длина ж. дор. и ихъ участковъ къ концу 1885 г. (Въ скобкахъ для выводовъ)	Древеснаго топлива. Дровъ на отопленіе и растопку.	Древеснаго угля.	Прочихъ видовъ древеснаго топлива.	МИНЕРАЛЬНАГО Каменнаго угля собственно. Антрацита Донецкаго бассейна.	Курного, Донецкаго бассейна.	Подмосковнаго бассейна.	Уральскаго бассейна	Кубанскаго бассейна	Бассейна Царства Польскаго.	Силезскаго.	Англійскаго.	ИТОГО собственно каменнаго угля. (отъ 8 по 14 гр. включительно).
		ВЕРСТЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	КУБ. САЖ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
44	**Юго-западныя ж. дороги.**													
	Уч. Граево-Брестъ	205	9.464,0	2.228	402,6	—	—	—	—	—	131	—	3.928	4.059
	„ Брестъ-Здолбуново . . .	252	12.143,9	2.107	281,8	—	—	—	—	—	108.588	—	72.169	180.757
	„ Здолб.-Печан.-Радзивил.	216	11.786,4	1.814	421,9	—	—	—	—	—	2.030	—	987	3.017
	„ Печановка-Кіевъ . .	234	17.063,0	11.949	520,1	—	5.775	—	—	—	1.874	25.533	50.871	84.053
	„ Казат.-Крыжоп.-Волочис.	355	2.530,6	1.172	449,0	—	1.133.162	—	—	—	—	96	373.858	1.507.116
	„ Крыжоп.-Веселый Кутъ.	170	1 261,1	357	273,0	—	850.868	—	—	—	—	—	203.116	1.053.984
	„ Вирзула-Елисаветгр. . .	268	315,1	416	316,0	—	874.597	—	—	—	—	—	195.573	1.070.134
	„ Раздѣльн.-Унгени-Рени.	475	905,8	700	588,4	—	444.256	—	—	—	—	3.155	743.148	1.190.559
	„ Веселый Кутъ-Одесса съ городскою вѣтвью . . .	122	652,7	1.985	253,6	11.160	960.602	—	—	—	72	—	658.876	1.619.550
	Итого по Юго-зап. дорог.	**2.297**	**56.123,5**	**22.718**	**3.506,4**	**11.160**	**4.269.260**	—	—	—	**112.695**	**28.784**	**2.302.490**	**6.713.229**
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г.	**21.111** (21.063)	**502.763,8**	**294.266**	**30.640,7**	**7.056.475**	**27.843.688**	**8.602.057**	**2.910.533**	**150**	**13.766.619**	**119.867**	**7.248.402**	**60.491.316**
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	566.292,1	281.467	34.258,5	7.538.963	23.536.395	9.484.727	2.060.629	1.121	12.623.685	91.930	10.227.036	58.025.523
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	608.107,3	320.383	27.955,1	9.194.155	23.253.350	9.609.730	1.738.875	2.396	11.857.910	435.878	9.566.433	56.464.572
	ИТОГО по правительств. и частн. ж. д. (I+II) въ 1885 г.	**24.041** (23.535)	**518.582,4**	**303.916**	**33.907,5**	**7.099.585**	**34.332.793**	**8.602.057**	**2.910.533**	**150**	**13.773.848**	**119.867**	**7.260.956**	**67.000.204**
	(кромѣ Закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго длиною 1.111 вер.).													
	ТОЖЕ (I+II) въ 1884 г.	23.039 (22.507)	575.270,8	281.909	38.206,5	7.576.192	28.806.926	9.484.727	2.064.414	1.121	12.623.685	91.930	10.227.036	63.299.839
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	617.381,8	321.452	28.538,2	9.231.655	28.040.183	9.771.713	1.745.461	2.396	11.858.410	435.878	9.566.433	61.420.474
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	569.041,8	496.446	6.274,7	9.144.921	27.280.184	11.960.282	1.056.393	174.610	10.837.827	913.530	8.322.020	60.554.346

16	17	18	19	20	21	22
ТОПЛИВА. Брикета. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Кокса. Изъ угля русскихъ копей.	Изъ угля иностранныхъ копей.	Торфа.	Нефти.	ИТОГО минеральнаго топлива.
ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ.	ПУДЫ. Кузнечный уголь.	ПУДЫ.	ПУДЫ.
—	—	—	—	9.610	—	13.669
—	—	—	—	5.237	—	185.994
—	—	—	—	1.280	—	4.297
—	103	11.896	—	42.193	—	138.245
—	3.815	91	—	2.202	—	1.513.224
—	95.720	792	—	1.359	—	1.151.855
—	48.616	—	—	615	—	1.119.365
—	40.770	1.715	—	3.792	—	1.236.836
—	147.032	32.002	—	45.685	—	1.855.429
—	**336.056**	**46.496**	—	**111.973**	—	**7.218.914**
—	1.432.971	90.039	64.083	1.755.074	4.885.808	75.775.766
—	2.624.616	70.057	121.029	1.938.318	3.811.103	74.129.609
—	4.103.324	222.011	237.475	2.103.038	1.707.531	74.032.106
—	**1.432.971**	**111.556**	**64.083**	**1.758.581**	**5.042.673**	**82.509.653**
—	2.624.616	84.628	121.029	1.941.963	3.887.174	79.535.441
1.258	4.103.324	235.967	237.475	2.205.209	1.720.409	79.155.771
4.150	4.951.520	61.339	154.170	2.706.595	131.866	77.709.416

№№ по порядку.	23 ПРИМѢЧАНІЯ. Названіе рода топлива съ поименованіемъ бассейновъ и копей.	24 Общее количество потребленія по дорогѣ.	25 Количество топлива, соотвѣтствующее одной куб. саж. дровъ, по теплотворной силѣ.	26 Общее количество потребленія по дорогѣ, выраженное въ куб. саж. дровъ.
		ПУДЫ.	ПУДЫ.	
44	**Къ дорогѣ № 44.**			
	Каменный уголь басс. Царства Польск., Привислинскихъ копей	112.695	128,21	879,0
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	11.160	108,69	102,7
	Каменный (курный) уголь Донецк. басс. копей:			
	Рутченковскихъ			
	Богодуховскихъ			
	Калміусскихъ	4.269.260	100	42.692,6
	Семеновскихъ			
	Александровскихъ			
	Каменный уголь силезскій Königsgrube . .	28.784	129,87	221,6
	Каменный уголь англійскій:			
	Кардифъ	2.166.724	100	21.667,2
	Ньюкестль	135.766	120,48	1.126,8
	Коксъ изъ угля Калміусск. и Александровск. копей	46.496	132,52	350,8
	Брикетъ изъ угля англійскихъ копей . . .	336.056	100	3.360,6
	Каменный уголь кузнечный	111.973	120,48	929,4
	Итого минерал. топлива.	7.218.914	—	71.330,7
	Старыя шпалы	—	—	3.506,4
	Дрова	—	—	56.123,5
	Древесный уголь	22.718	117,30	193,7
	ВСЕГО топлива	—	—	131.154,3
	Къ итогамъ по правител. и частн. ж. д. за 1885 г.			
	Антрацитъ Донецкаго бассейна	7.099.585	100,01	70.988,5
	Каменный уголь (курной) Донецк. бассейна .	34.332.793	108,67	315.928,6
	„ „ Подмосковнаго бассейна . .	8.602.057	194,20	44.293,8
	„ „ Уральскаго „ .	2.910.533	153,68	18.938,9
	„ „ Кубанскаго „ . .	150	110,29	1,3
	„ „ Ц. Польскаго „ . .	13.773.848	109,32	125.992,8
	„ „ Силезскаго „ . .	119.867	106,27	1.127,9
	„ „ Англійскаго „ . .	7.260.956	98,12	74.000,3
	Брикетъ изъ угля иностранныхъ копей . .	1.432.971	92,20	15.541,2
	Коксъ изъ угля русскихъ копей	111.556	111,48	1.001,5
	„ „ иностранныхъ „	64.083	97,00	660,7
	Торфъ	1.646.608	297,68	5.531,4
	Нефть	5.042.673	71,15	70.869,3
	Каменный уголь кузнечный	111.973	120,48	929,4
	Итого минерал. топл. въ **1885** г.	**82.509.653**	**110,63**	**745.805,1**
	„ 1884 „	79.535.441	109,97	723.215,9
	„ 1883 „	79.155.771	110,74	714.778,4
	„ 1882 „	77.709.416	113,21	677.596,2
	Древесный уголь	303.916 куб. саж.	115,73 куб. саж.	2.625,0
	Дрова на отопленіе и растопку	518.582,4	1	518.582,4
	Старыя шпалы, лежни и фашины	. . . . . 11.349,1	 1,68	22.558,0 6.738,0
	ВСЕГО топлива въ **1885** г.	—	—	**1.296.309,5**
	„ 1884 „	—	—	1.336.257,4
	„ 1883 „	—	—	1.360.609,1
	„ 1882 „	—	—	1.257.144,5

V.

ЧИСЛО, ПРОБѢГЪ И СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1885 году.

Объясненія:

Таблица эта составлена по даннымъ 1885 г. отчетовъ правленій желѣзно-дорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ жел. дорогъ, за исключеніемъ дорогъ Обоянской и Сестрорѣцкой, по коимъ, вслѣдствіе не доставленія Статистическому отдѣлу означенныхъ отчетовъ, данныя для настоящей таблицы взяты за 1884 годъ и показаны въ ней тонкимъ шрифтомъ. За тѣмъ, въ эту таблицу не вошли свѣдѣнія за 1885 годъ по Екатеринбурго-тюменской жел. дорогѣ, въ виду открытія ея въ Декабрѣ того года; таковыя будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ открыт. для общ. пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 4+6+8+10	Пробѣгъ гр.: 5+7+9+11
		ВЕРСТЫ.										
	I. Правительственныя ж. д.:											
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатеринбургско-тюменская	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	а)(511) 471	—	—	—	—	—	—	5.114	348.350	5.114	348.350
4	Ливенская	57	1	30	—	—	—	—	730	41.610	731	41.640
5	Муромская	(102) 106	—	—	—	—	—	—	730	74.460	730	74.460
6	Полѣсскія	(566) 673	1	23	—	—	—	—	3.103	499.543	3.104	499.566
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	—	—	730	259.156	—	—	—	—	730	259.156
	Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу).	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Харьково-николаевская	830	—	—	—	—	7.376	848.703	3.384	291.345	10.760	1.140.048
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	а) д) 2.930 (2 512)	2	53	730	259.156	7.376	848.703	13.061	1.255.308	21.169	2.363.220
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	18	1.439	—	—	9.511	1.163.391	7.634	583.773	17.163	1.748.603
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	12	1.177	—	—	9.313	1.140.034	3.829	391.876	13.154	1.533.087
	II. Частныя ж. д.:											
1	Балтійская	568	106	3.335	—	—	12.811	923.778	3.815	309.921	16.732	1.237.034
2	Боровичская	28	8	232	—	—	—	—	730	21.170	738	21.402
3	Варшаво-бромбергская	138	2	258	730	94.170	2.972	134.632	—	—	3.704	229.060
4	Варшаво-вѣнская	325	91	9.711	3.650	502.240	3.650	438.730	730	8.760	8.121	959.441
5	Варшаво-тересполь ская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. прав.)	200	4	360	—	—	1.766	309.074	730	146.000	2.500	455.434
6	Владикавказская	652	3	1.956	—	—	730	475.960	730	340.180	1.463	818.096
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	б) (604) 609	—	—	730	444.511	7.817	2.143.507	730	444.570	9.277	3.032.588
	Главное общество российск. ж. д. б) Портовая вѣтвь (прин. прав.)	(30) 31	5	48	—	—	1.273	24.807	—	—	1.278	24.855
	Главное общество российск. ж. д. в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	195	23.544	339	283.403	5.659	2.286.651	—	—	6 193	2.593.598
	Главное общество российск. ж. д. г) Москов.-нижегородск. д.	(411) 426	7	1.561	248	101.680	2.813	755.729	114	1.482	3.182	860.452
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	—	—	—	—	*730*	*144.540*	*726*	*143.748*	*1.456*	*288.288*
	Грязе-царицынская. б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ)	*426*	—	—	—	—	*730*	*267.910*	*1.396*	*235.780*	*2.126*	*503.690*
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ	*73*	—	—	—	—	—	—	*730*	*54.750*	*730*	*54.750*
	Грязе-царицынская. г) Вообще	ж) 698	—	—	—	—	1.460	412.450	2.852	434.278	4.312	846.728
9	Динабурго-витебская	244	2	78	—	—	1.460	356.240	—	—	1.462	356.318
10	Донецкая каменноугольная	660	—	—	—	—	—	—	5.426	526.008	5.426	526.008
11	Закавказская	940	302	4.223	—	—	2.770	537.097	3.821	244.693	6.893	786.013
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	4	1.100	—	—	918	227.920	2.605	302.108	3.527	531.128
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	—	—	—	—	1.467	1.140.253	543	163.967	2.010	1.304.220
14	Курско-кіевская	439	3	1.326	730	324.850	730	324.850	729	324.405	2.192	975.431
15	Курско-харьково-азовская	763	2	1.132	730	220.778	735	561.074	1.173	592.562	2.640	1.375.546
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	в) (1262) 1.191	10	394	—	—	2.920	1.062.150	1.460	118.990	4.390	1.181.534
	Либаво-роменское общество. б) Корюковская вѣтвь	(15) 16										
17	Лодзинская фабричная	26	5	130	—	—	—	—	3.208	83.408	3.213	83.538
18	Лозово-севастопольская	644	1	575	368	209.392	1.460	449.680	1.460	18.980	[1]) 3.289	[1]) 678.627

№ по порядку.	ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 14+16+18	Пробѣгъ гр.: 15+17+19	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 22+24+26	Пробѣгъ гр.: 23+25+27	№ по порядку.
1	2.672	35.570	—	—	—	—	2.672	35.570	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	10.555	758.794	4.165	46.973	—	—	14.720	805.767	210	15.238	—	—	—	—	210	15.238	3
4	392	22.317	—	—	—	—	392	22.317	1	57	—	—	—	—	1	57	4
5	128	5.038	306	1.224	—	—	434	6.262	1	102	—	—	—	—	1	102	5
6	393	28.161	1.868	5.605	—	—	2.261	33.766	16	892	—	—	—	—	16	892	6
7	11.725	853.140	1.108	1.108	—	—	12.833	854.248	30	8.082	—	—	—	—	30	8.082	7а
	769	10.766	—	—	—	—	769	10.766	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	14.666	1.529.919	—	—	47	1.461	14.713	1.531.380	264	27.623	—	—	—	—	264	27.623	8
	41.300	**3.243.705**	**7.447**	**54.910**	**47**	**1.461**	**48.794**	**3.300.076**	**522**	**51.994**	—	—	—	—	**522**	**51.994**	
	34.461	2.662.154	1.194	1.194	1	16	35.656	2.663.364	431	45.521	—	—	—	—	431	45.521	
	29.487	2.590.932	1.159	1.159	—	—	30.646	2.592.091	440	50.270	—	—	—	—	440	50.270	
1	5.437	750.704	2.920	10.220	—	—	8.357	760.924	154	10.028	—	—	—	—	154	10.028	1
2	18	495	730	1.460	15	269	763	2.224	6	174	—	—	—	—	6	174	2
3	1.480	188.770	3.113	6.226	—	—	4.593	194.996	20	1.166	—	—	—	—	20	1.166	3
4	22.961	2.410 308	8.408	9.514	—	—	31.369	2.419.822	54	5.579	—	—	—	—	54	5.579	4
5	2.306	432.277	—	—	755	87.982	3.061	520.259	25	4.184	—	—	—	—	25	4.184	5
6	2.909	761.601	712	1.424	—	—	3.621	763.025	50	17.117	—	—	—	—	50	17.117	6
7	11.001	4.384 539	2.384	16.324	—	—	13.385	4.400.863	—	—	—	—	—	—	—	—	7а
	2.160	19.388	—	—	—	—	2.160	19.388	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
	8.057	2.359.805	3.171	15.907	180	714	11.408	2.376.426	159	20.061	—	—	—	—	159	20.061	7в
	6.179	2.181.782	—	—	—	—	6.179	2.181.782	—	—	—	—	—	—	—	—	7г
8	*4.265*	*622.528*	*2.913*	*4.495*	—	—	*7.178*	*627.023*	*17*	*2.968*	—	—	—	—	*17*	*2.968*	8а
	5.011	*1.072.856*	—	—	—	—	*5.011*	*1.072.856*	*15*	*2.825*	—	—	—	—	*15*	*2.825*	8б
	5.481	*126.440*	—	—	—	—	*5.481*	*126.440*	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
	14.757	1.821.824	2.913	4.495	—	—	17.670	1.826.319	32	5.793	—	—	—	—	32	5.793	8
9	2.936	715.974	—	—	218	18.864	3.154	734.838	8	1.952	—	—	—	—	8	1.952	9
10	13.306	606.119	—	—	—	—	13.306	606.119	69	5.420	—	—	—	—	69	5.420	10
11	16.650	1.869.520	—	—	1.957	30.995	18.607	1.900.515	258	33.078	—	—	234	6.079	492	39.157	11
12	752	191.734	744	4.499	—	—	1.496	196.233	26	3.684	—	—	—	—	26	3.684	12
13	18.579	2.102.763	2.333	6.999	—	—	20.912	2.109.762	103	24.878	—	—	—	—	103	24.878	13
14	3.857	1.149.744	—	—	—	—	3.857	1.149.744	36	10.812	—	—	—	—	36	10.812	14
15	17.119	2.713.912	10.678	111.639	—	—	27.797	2.825.551	119	19.717	—	—	—	—	119	19.717	15
16	7.878	3.555.456	2.065	5.212	542	8.672	10.485	3.569.340	143	23.253	—	—	—	—	143	23.253	16
	919	23.894	—	—	—	—	919	23.894	17	442	—	—	—	—	17	442	17
17	3.903	943.841	—	—	—	—	[1]) 3.903	943.841 [1])	50	18.752	—	—	—	—	50	18.752	18

Объясненія въ длинѣ для выводовъ показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своей длины принимали ь 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севасто
б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи
в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по Либаво-радзивилишскому и Роменскому участкамъ этой дороги сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер.
г) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдерааской
и д) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ—длина для выводовъ (средняя

[1]) 2.237 поѣздовъ съ пробѣгомъ 92.400 верстъ, сдѣланныхъ поѣздами Екатерининской ж. д., выключены изъ показаній Лозово-севастопольской ж. д.

польской ж. дороги, состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 года, положенія Комитета Министровъ.
участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.
годовая) вычислена сообразно съ временемъ открытія ихъ участковъ для эксплоатаціи показаннымъ въ „Развитіи сѣти ж. д.“ (См. А).

Число, пробѣгъ (въ верстахъ) и составъ поѣздовъ желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году.

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.	
		Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск., инспектор. и правительств.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.			
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число. гр. 30+32+34+36	Пробѣгъ гр. 31+33+35+37.	Число. гр. 12+20+28+38.	Пробѣгъ. гр. 13+21+29+39.
	А. Правительственныя ж. д.:												
1	Баскунчакская	10	480	—	—	96	1.482	—	—	106	1.962	2.778	37.532
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	128	7.497	122	3.851	952	21.676	—	—	1.202	33.024	21.246	1.202.379
4	Ливенская	15	769	—	—	42	2.440	—	—	57	3.209	1.181	67.223
5	Муромская	44	2.276	48	1.700	—	—	2	78	94	4.054	1.259	84.878
6	Полѣсскія	248	23.271	321	16.497	9.379	94.152	—	—	9.948	133.920	15.329	668.144
7	Тамбово-саратовская. (а) Тамбовъ-Саратовъ; (б) Беково-Сосновка (прин. част. лицу).	37	3.989	532	21.014	408	10.174	60	751	1.037	35.928	14.630	1.157.414
		4	56	45	356	2	75	—	—	51	487	820	11.253
8	Харьково-николаевская	75	3.717	189	10.896	180	16.343	53	5.436	497	36.392	26.234	2.735.443
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	**561**	**42.055**	**1.257**	**54.314**	**11.059**	**146.342**	**115**	**6.265**	**12.992**	**248.976**	**83.477**	**5.964.266**
	„ 1884 „	311	22.374	1.942	53.375	1.563	63.825	131	4.202	3.947	143.776	57.197	4.601.264
	„ 1883 „	257	23.397	909	45.324	930	53.087	475	20.832	2.571	142.640	46.811	4.318.088
	Б. Частныя ж. д.:												
1	Балтійская	651	22.302	540	20.290	1.413	31.791	—	—	2.604	74.383	27.847	2.082.369
2	Боровичская	43	1.042	—	—	56	688	—	—	99	1.730	1.606	25.530
3	Варшаво-бромбергская	21	1.404	127	8.918	94	7.297	20	1.638	262	19.257	8.579	444.479
4	Варшаво-вѣнская	123	6.193	468	29.567	424	32.018	183	8.409	1.198	76.187	40.742	3 461.029
5	Варшаво-терespольская (Терес.-брест. уч. въ прин. прав.)	39	6.542	402	34.514	—	—	—	—	441	41.056	6.027	1.020.933
6	Владикавказская	1.039	39.433	—	—	3.404	146.058	1.197	26.341	5.640	211.832	10.774	1.810.070
7	Главное общество Россійск. ж. д. (а) Николаевская д.; (б) Портовая вѣтвь (прин. прав.); (в) С.-Петерб.-варш. д.; (г) Моск.-нижегородск. д.	4.442	65.124	—	—	4.770	133.304	—	—	9.212	198.428	31.874	7.631.879
		219	2.868	6	42	49	437	—	—	274	3.347	3.712	47.590
		1.953	212.819	1.236	47.627	1.063	28.183	—	—	4.252	288.629	22.012	5.278.714
		26	4.113	1	241	589	11.752	—	—	616	16.106	9.977	3.058.340
8	Грязе-царицынская. (а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ); (б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ); (в) Волго-донской участокъ; (г) Вообще	*18*	*2.513*	*178*	*2.381*	*1.121*	*16.784*	—	—	*1.326*	*21.678*	*9.977*	*939.957*
		28	*3.389*	*343*	*5.819*	*2.349*	*28.923*	—	—	*2.720*	*38.131*	*9.872*	*1.617.502*
		12	*752*	*13*	*391*	*350*	*4.508*	—	—	*375*	*5.651*	*6.586*	*186.841*
		58	6.654	543	8.591	3.820	50.215	—	—	4.421	65.460	26.435	2.744.300
9	Динабурго-витебская	8	1.039	78	2.340	163	16.992	39	2.155	288	22.526	4.912	1.115.634
10	Донецкая каменноугольная	124	8.990	—	—	659	9.160	—	—	783	18.150	19.584	1.155.697
11	Закавказская	191	16.483	713	15.101	—	—	3.089	113.471	3.993	145.055	29.985	2.870.740
12	Ивангородо-домбровская	144	14.325	171	11.111	1.085	93.396	58	1.874	1.458	120.706	6.507	851.751
13	Козлово-воронежско-ростовская	125	24.139	—	—	4.376	85.556	—	—	4.501	109.695	27.526	3.548.555
14	Курско-кіевская	16	3.319	—	—	425	31.722	—	—	441	35.041	6.526	2.171.028
15	Курско-харьково-азовская	245	14.562	—	—	3.213	77.793	—	—	3.458	92.355	34.014	4.313.169
16	Либаво-роменское общество. (а) Либаво-роменская д.; (б) Корюковская вѣтвь	126	12.956	1.435	100.192	406	46.480	—	—	1.967	159.628	16.985	4.933.755
17	Лодзинская фабричная	30	723	9	116	205	1.662	28	136	272	2.634	4.421	110.508
18	Лозово-севастопольская	46	7.074	696	12.410	2.485	67.753	—	—	3.227	87.237	10.469	1.728.457

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (гр. 41), пробѣга поѣздовъ:				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки.					№№ по порядку.
Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	
				Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.									
Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Вагоновъ.	Осей.	Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
																Гр. 13 гр. 3×360.	Гр. 21 гр. 3×360.	Гр. 29 гр. 3×360.	Гр. 39 гр. 3×360.	Гр. 53+59+60+61.	
—	94,77	—	5,32	—	—	22,11	44,73	—	—	7,10	16,68	25,24	50,48	22,17	44,84	—	2,86	—	0,15	3,01	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28,97	67,02	1,26	2,75	8,46	25,38	29,80	59,60	32,56	65,12	6,38	19,14	16,11	32,22	23,41	54,24	2,02	4,03	0,30	0,39	6,65	3
61,94	33,20	0,09	4,77	14,99	29,98	41,93	83,86	40,00	80,00	2,20	4,40	28,51	57,02	24,80	48,60	2,00	1,07	0,01	0,16	3,24	4
87,64	7,38	0,12	4,86	19,67	43,84	18,66	37,51	31,00	66,00	2,92	7,36	21,26	43,33	19,18	42,41	2,00	0,16	0,01	0,10	2,27	5
74,75	5,05	0,10	20,10	11,40	25,80	8,50	19,70	22,60	43,40	5,20	11,50	25,70	55,00	21,50	44,00	2,44	0,16	0,01	0,65	3,26	6
22,39	73,81	0,70	3,10	9,77	26,87	26,17	53,88	23,68	53,07	3,39	9,19	20,02	40,04	22,23	47,29	1,95	6,41	0,06	0,27	8,69	7a
—	95,67	—	4,33	—	—	11,69	27,01	—	—	4,00	11,00	16,64	33,28	11,85	27,21	—	2,11	—	0,09	2,20	7б
41,68	55,98	0,01	1,33	12,70	31,90	29,80	59,70	24,50	51,80	18,10	37,80	27,10	54,30	22,60	47,90	3,76	5,06	0,09	0,12	9,03	8
39,62	55,34	0,87	4,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,84	2,61	3,66	0,06	0,28	6,61	
38,00	57,88	1,00	3,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,77	46,47	2,72	4,14	0,07	0,22	7,15	
35,50	60,02	1,16	3,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,07	44,56	3,04	5,15	0,10	0,28	8,57	
59,40	36,50	0,50	3,60	11,56	32,80	26,94	54,03	25,38	54,27	11,13	24,85	21,09	42,19	17,48	40,38	5,69	3,50	0,08	0,34	9,61	1
83,80	8,70	0,70	6,80	14,98	33,84	6,29	13,98	5,67	17,33	2,48	4,87	18,25	36,50	10,47	30,41	2,02	0,21	0,02	0,16	2,41	2
51,54	43,87	0,26	4,33	10,60	27,60	31,40	66,80	19,30	42,00	3,70	10,20	21,70	61,80	20,20	46,10	4,55	3,78	0,02	0,38	8,82	3
27,72	69,92	0,16	2,20	12,20	28,30	37,50	76,80	22,90	49,50	3,70	10,40	18,60	54,60	30,00	62,70	8,09	20,40	0,05	0,64	29,18	4
44,61	50,95	0,41	4,02	13,00	29,00	35,00	70,00	23,00	46,00	3,00	9,00	26,00	52,00	26,00	52,00	6,85	8,39	0,06	1,23	16,51	5
45,20	42,15	0,95	11,70	14,72	38,72	24,42	48,90	26,28	54,63	11,39	25,49	23,21	46,48	19,65	43,17	3,44	3,20	0,07	0,89	7,60	6
39,74	57,66	—	2,60	11,40	42,00	49,70	102,60	—	—	2,90	6,40	20,00	44,60	28,00	62,40	13,80	19,80	—	0,90	34,30	7a
52,23	40,74	—	7,03	1,46	5,30	13,41	37,49	—	—	1,62	6,23	16,97	61,18	8,18	23,66	2,30	1,80	—	0,31	4,41	7б
49,13	45,02	0,88	5,47	11,41	33,59	25,77	51,58	25,62	56,28	29,46	59,02	26,52	53,07	18,80	40,22	5,89	5,40	0,04	0,66	11,99	7в
28,13	71,34	—	0,53	14,00	43,00	26,00	53,00	—	—	4,00	12,00	27,00	54,00	23,00	50,00	5,75	14,38	—	0,11	20,44	7г
30,67	*66,71*	*0,32*	*2,30*	*25,00*	*62,00*	*47,00*	*94,00*	*45,00*	*93,00*	*3,00*	*9,00*	*24,00*	*48,00*	*40,00*	*83,00*	*3,99*	*8,73*	*0,04*	*0,31*	*13,07*	8а
31,17	*66,30*	*0,17*	*2,36*	*21,00*	*48,00*	*36,00*	*72,00*	*37,00*	*77,00*	*5,00*	*15,00*	*24,00*	*48,00*	*31,00*	*65,00*	*3,45*	*7,36*	*0,02*	*0,25*	*11,08*	8б
29,31	*67,67*	—	*3,02*	*9,00*	*21,00*	*31,00*	*62,00*	—	—	*4,00*	*12,00*	*24,00*	*48,00*	*25,00*	*51,00*	*2,00*	*4,62*	—	*0,20*	*6,82*	8в
30,55	66,55	0,21	2,39	22,00	50,00	40,00	80,00	41,00	85,00	5,00	15,00	24,00	48,00	34,00	70,00	3,45	7,45	0,02	0,27	11,19	8
51,94	65,87	0,17	2,02	8,00	23,80	28,30	56,60	30,20	60,80	2,70	6,50	22,00	44,00	21,70	45,80	4,00	8,26	0,02	0,25	12,53	9
45,51	52,45	0,47	1,57	12,61	30,49	23,47	47,07	26,29	56,70	8,38	21,50	19,28	38,60	18,46	39,32	2,18	2,51	0,02	0,08	4,79	10
27,38	66,20	1,37	5,05	13,27	28,88	23,49	47,11	17,45	38,67	1,63	4,07	21,06	42,13	20,59	41,81	2,29	5,53	0,11	0,42	8,36	11
62,35	23,05	0,48	14,17	7,33	21,25	21,07	42,31	25,07	51,41	3,96	10,78	24,95	49,91	13,03	29,64	3,66	1,35	0,03	0,83	5,87	12
36,75	59,45	0,71	3,09	11,68	33,31	32,15	64,65	14,58	20,12	4,59	13,69	16,12	32,25	24,05	52,03	4,59	7,43	0,08	0,38	12,48	13
44,93	52,96	0,50	1,61	12,00	33,00	31,00	62,00	29,00	59,00	3,00	8,00	29,00	58,00	22,00	48,00	6,00	7,10	0,06	0,20	13,36	14
31,89	65,51	0,50	2,10	13,40	36,84	28,52	57,24	20,82	46,68	4,95	13,64	20,50	41,14	23,44	50,25	5,01	10,29	0,07	0,33	15,70	15
23,95	72,34	0,47	3,24	11,13	31,82	29,61	60,44	23,18	47,84	5,97	17,64	26,54	53,26	24,42	51,79	2,57	7,76	0,05	0,35	10,73	16
75,59	21,63	0,40	2,38	14,63	29,19	22,46	45,73	18,12	38,76	3,96	6,12	5,90	11,86	33,53	68,31	8,78	2,52	0,06	0,80	12,16	17
39,26	54,61	1,08	5,05	9,00	27,00	31,00	63,00	25,00	59,00	7,00	18,00	15,00	30,00	22,00	48,00	3,02	4,28	0,08	0,37	7,75	18

[2]) Въ графахъ 30 и 31 заключаются данныя о числѣ и пробѣгѣ вспомогательныхъ поѣздовъ.
[3]) Въ графахъ «матеріальныхъ» показаны одни дровяные поѣзда съ ихъ пробѣгомъ.
[4]) Въ графахъ «земляныхъ» показаны поѣзда съ ихъ пробѣгомъ земляные и балластные—безъ раздѣленія, такъ какъ въ однихъ и тѣхъ же поѣздовъ перевозился разный матеріалъ.
[5]) Въ томъ числѣ на Корюковскую вѣтвь приходится 8.672 поѣздоверстъ пробѣга.
[6]) Въ графахъ 32 и 33 показано число и пробѣгъ водяныхъ поѣздовъ.
[7]) См. 1-ю выноску на 3-ей страницѣ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ открыт. для общ. пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ТОРГОВАГО ДВИЖЕНІЯ. Большой и средней скорости. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и частныхъ лицъ. Число.	Пробѣгъ.	Скорыхъ и курьерскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Почтовыхъ и пассажирскихъ. Число.	Пробѣгъ.	Товаро-пассажирскихъ и смѣшан. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 4+6+8+10	Пробѣгъ гр.: 5+7+9+11
		ВЕРСТЫ.										
19	Митавская	127	—	—	—	—	762	94.360	1.462	123.624	2.224	217.984
20	Моршанско-сызранская	498	1	13	—	—	730	363.540	730	353.927	1.461	717.480
21	Московско-брестская	1.028	13	1.800	368	376.464	1.736	1.048.819	2.544	598.969	4.661	2.026.052
22	Московско-курская	512	6	2.018	730	366.825	3.585	954.805	[8])4.646	[8]) 25.481	8.697	1.349.129
23	Московско-рязанская	243	2	372	—	—	4.140	667.783	[3.207	76.550	7.349	744.705
24	Моск.-яро- славск. общ. | а) Московско-ярославская д. [9])	272	12	390	—	—	3.513	350.612	632	123.240	4.157	474.242
	| б) Ярославо-вологодская д. [9])	192	1	191	—	—	730	139.430	—	—	731	139.621
25	Новгородская	157	12	304	—	—	730	114.610	730	114.610	1.472	229.524
26	Новоторжская	127	1	128	—	—	—	—	731	93.568	732	93.696
27	Обоянская	30	1	30	—	—	—	—	1.017	30.510	1.018	30.540
28	Оренбургская	508	1	115	—	—	730	370.219	728	217.886	1.459	588.220
29	Орловско-витебская	488	—	—	—	—	1.460	712.480	—	—	1.460	712.480
30	Орловско-грязская	283	—	—	—	—	730	216.721	913	216.881	1.643	433.602
31	Привислянская	507	9	343	—	—	4.116	700.179	618	120.743	4.743	821.265
32	Риго-дина- бургск. общ. | а) Риго-динабургская д.	214	—	—	—	—	2.416	441.690	2.190	24.090	4.606	465.780
	| б) Риго-больдер. д. (принадл. правител.).	17	—	—	—	—	—	—	2.944	52.608	2.944	52.608
33	Риго-тукумская	г)(60) 54	—	—	—	—	—	—	3.128	147.156	3.128	147.156
34	Рыбинско-бологовская	280	1	251	—	—	730	204.400	385	107.800	1.116	312.451
35	Ряжско-вяземская	657	—	—	—	—	1.466	469.948	728	43.680	2.194	513.828
36	Ряжско-моршанская	132	1	30	—	—	729	88.938	728	88.816	1.458	177.784
37	Рязанско-козловская	198	—	—	730	163.636	1.462	237.424	—	—	2.192	401.060
38	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	2.072	22.263	2.072	22.263
39	Тамбово-козловская	68	—	—	—	—	1.460	105.120	549	39.528	2.009	144.648
40	Уральская горнозаводская	669	3	391	—	—	665	310.845	4.707	114.451	5.375	425.687
41	Фастовская	334	5	155	—	—	730	205.860	4.098	293.146	4.833	499.161
42	Царскосельская	25	84	1.977	—	—	7.949	198.311	730	18.250	8.763	218.538
43	Шуйско-ивановская	171	3	257	—	—	732	125.618	—	—	735	125.875
44	Юго-западныя	2.297	66	10.274	2.535	501.063	6.184	1.353.303	9.359	1.218.806	18.144	3.083.446
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	Отъ б) по д) 21.111 (21.063)	972	68.902	11.888	3.589.012	100.896	22.039.597	[8]) 80.432	[8]) 8.348.065	[1]) 194.188	[1]) 34.045.676
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	1.054	69.344	12.747	3.446.371	99.584	21.994.146	77.936	8.312.810	191.321	33.822.671
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	747	67.944	13.867	4.065.438	97.649	22.011.140	78.401	7.835.904	190.664	33.980.426
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ 1885 „ (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	Отъ а) по д) 24.041 (23.535)	974	69.055	12.618	3.848.168	108.272	22.888.300	[8]) 93.493	[8]) 9.603.373	[1]) 215.357	[1]) 36.408.896
	ТОЖЕ (I+II). „ 1884 „	23.039 (22.507)	1.072	70.783	12.747	3.446.371	109.095	23.157.557	85.570	8.896.583	208.484	35.571.274
	„ 1883 [10]) „	22.215 (21.901)	759	69.121	13.867	4.065.438	106.962	23.151.174	82.230	8.227.780	203.818	35.513.513
	„ 1882 [10]) „	21.593 (21.381)	757	50.978	14.085	4.392.253	110.924	22.839.198	83.465	8.774.405	204.472	36.028.194
	„ 1881 [11]) „	21.262 (21.231)	724	70.196	13.583	4.124.894	114.730	23.097.231	73.448	8.187.865	202.485	35.480.176
	„ 1880 [11]) „	21.226 (21.126)	974	100.960	9.759	3.759.974	101.806 (19.095 в.)	23.280.107	58.402 (19.095 в.)	7.961.931	170.941	35.102.972
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	1.321	202.645	9.855 (18.700 в.)	3.271.802	94.287 (18.700 в.)	24.246.248	53.277 (18.700 в.)	6.690.624	158.740	34.411.319

№ по порядку.	ДВИЖЕНІЯ. Малой скорости. Товарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Передаточныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Рабочихъ (оплачиваемыхъ подрядчиками или изъ спеціальныхъ кредитовъ). Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 14+16+18	Пробѣгъ гр.: 15+17+19	ВОИНСКАГО ДВИЖЕНІЯ. Съ командами. Число.	Пробѣгъ.	Санитарныхъ. Число.	Пробѣгъ.	Съ тяжестями. Число.	Пробѣгъ.	ИТОГО. Число гр.: 22+24+26	Пробѣгъ гр.: 23+25+27	№ по порядку.
19	655	82.243	—	—	—	—	655	82.243	6	762	—	—	—	—	6	762	19
20	12.845	1.593.639	2.373	14.298	—	—	15.218	1.607.937	40	2.434	—	—	—	—	40	2.434	20
21	8.637	3.038.176	4.466	18.012	—	—	13.103	3.056.188	267	143.595	—	—	—	—	267	143.595	21
22	7.787	2.559.883	4.491	27.398	—	—	12.278	2.587.281	40	10.270	—	—	—	—	40	10.270	22
23	16.676	1.553.823	14.011	53.669	—	—	30.687	1.607.492	101	9.441	—	—	—	—	101	9.441	23
24	3.667	627.913	—	—	—	—	3.667	627.913	36	7.357	—	—	—	—	36	7.357	24а
	1.667	298.497	—	—	—	—	1.667	298.497	18	3.398	—	—	—	—	18	3.398	24б
25	1.076	75.588	—	—	—	—	1.076	75.588	27	2.440	2	314	5	390	34	3.144	25
26	1.221	74.206	—	—	—	—	1.221	74.206	10	808	—	—	—	—	10	808	26
27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	1	30	27
28	5.925	1.401.960	—	—	381	20.581	6.306	1.422.541	64	17.561	—	—	—	—	64	17.561	28
29	5.893	1.798.076	—	—	—	—	5.893	1.798.076	33	9.709	—	—	—	—	33	9.709	29
30	5.249	1.178.424	1.172	4.103	—	—	6.421	1.182.527	53	12.362	—	—	—	—	53	12 362	30
31	6.534	1.319.314	12.444	88.893	—	—	18.978	1.408.207	82	6.191	—	—	20	1.533	102	7.724	31
32	2.338	403.057	—	—	—	—	2.388	403.057	15	2.686	—	—	—	—	15	2.686	32а
	131	2.014	—	—	—	—	131	2.014	2	4	—	—	—	—	2	4	32б
33	451	27.028	—	—	—	—	451	27.028	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	9.041	871.064	2.200	8.800	—	—	11.241	879.864	15	3.089	—	—	—	—	15	3.089	34
35	3.720	1.110.487	—	—	—	—	3.720	1.110.487	134	48.927	—	—	1	155	135	49.082	35
36	3.796	428.566	1.141	2.806	—	—	4.937	431.372	5	610	—	—	—	—	5	610	36
37	16.584	1.806.663	—	—	—	—	16.584	1.806.663	6	594	—	—	—	—	6	594	37
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	2.257	144.448	2.484	9.936	—	—	4.741	154.384	26	1.872	—	—	—	—	26	1.872	39
40	4.092	970.902	—	—	—	—	4.092	970.902	43	19.486	—	—	—	—	43	19.486	40
41	2.738	422.149	—	—	—	—	2.738	422.149	53	5.815	—	—	—	—	53	8.815	41
42	225	5.480	—	—	—	—	225	5.480	16	358	—	—	—	—	16	358	42
43	1.389	186.457	—	—	1.916	6.660	3.305	193.117	7	481	—	—	—	—	7	481	43
44	73.407	7.188.483	7.021	30.029	—	—	80.428	7.218.512	695	90.355	—	—	—	—	695	90.355	44
	361.185	**58.352.990**	**91.974**	**451.863**	**5.964**	**174.737**	[1]) **459.103**	[1]) **58.979.590**	**3.124**	**609.725**	**2**	**314**	**260**	**8.157**	**3.386**	**618.196**	
	346.234	58.606.737	82.123	483.043	2.643	199.404	431 000	59.289.084	3.160	593.363	2	314	6	714	3.168	594.391	
	340.639	59.534.614	81.077	449.779	1.666	82.292	423.380	60.066.585	3.194	680.430	2	314	11	969	3.207	681.713	
	402.465	**61.596.695**	**99.421**	**506.773**	**6.011**	**176.198**	[1]) **507.897**	[1]) **62.279.666**	**3.646**	**661.719**	**2**	**314**	**260**	**8.157**	**3.908**	**670.190**	
	380.695	61.268.691	83.317	484.237	2.644	199.420	466.656	61.952.448	3.591	638.884	2	314	6	714	3.599	639.912	
	370.126	62.125.546	82.236	450.838	1.666	82.292	454.026	62.658.676	3.634	730.700	2	314	11	969	3.647	731.983	
	336.677	56.202.989	73.509	399.534	1.917	129.348	412.103	56.731.871	3.066	606.225	2	314	17	1.623	3.085	608.162	
	307.538	52.831.456	62.662	301.947	2,871	120.858	373.071	53.254.261	3.469	869.433	3	314	34	2.956	3.506	672.703	
	252.127 (19.095 в.)	51.330.720	41.600 (19.095 в.)	232.520	4.060	244.859	297.787	51.808.099	3.026 (19.025 в.)	1.747.464	1	157	62	5.602	3.089	1.753.223	
	269.118 (18.700 в.)	57.206.823	51.060 (18.700 в.)	222.993	3.932	150.815	324.110	57.580.631	4.029 (18.700 в.)	2.192.228	265	67.891	34	3.762	4.328	2.263.881	

[8]) Въ графахъ 10 и 11 показаны число и пробѣгъ передаточно-пассажирскихъ поѣздовъ, такъ какъ товаро-пассажирскихъ на дорогѣ въ движеніи не было.
[9]) Свѣдѣнія по Московско-ярославской и Ярославо-вологодской жж. дд. взяты изъ особыхъ вѣдомостей доставленныхъ Статист. Отдѣлу правленіемъ Московско-ярославскаго общества.
[10]) Свѣдѣнія по эксплоатаціи Путиловской ж. д. (нынѣ Портовой вѣтви) за время съ 1-го ноября по 31-е декабря 1881 г. включительно, заключаются въ итогѣ не 1881 г., а 1882 г.
[11]) Цифры при итогахъ за 1879 и 1880 гг., стоящія въ скобкахъ, означаютъ среднюю годовую длину, къ которой эти итоги относятся, итоги подъ которыми нѣтъ цифръ въ скобкахъ, относятся къ полной длинѣ ж. д., показанной въ гр. 3.

1	2	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ХОЗЯЙСТВЕННАГО ДВИЖЕНІЯ. (Со служащими, рабочими и матеріалами самой эксплоатаціи).										ВСѢХЪ поѣздовъ.		% отношеніе къ пробѣгу всѣхъ поѣздовъ (гр. 41), пробѣга поѣздовъ:				СРЕДНІЙ СОСТАВЪ ПОѢЗДОВЪ.												Среднее число поѣздоверстъ на версту дороги въ сутки.					№№ по порядку.
		Со служащ. и рабочими на ж. д., директорск. инспектор. и правительств.		Матерьяльныхъ.		Балластныхъ.		Земляныхъ.		ИТОГО.				Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Торговаго движенія.				Воинскаго движенія.		Хозяйственнаго движенія.				ВСѢХЪ поѣздовъ.		Торговаго движенія.		Воинскаго движенія.	Хозяйственнаго движенія.	Всѣхъ поѣздовъ.	
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ гр. 30+32+34+36	Число.	Пробѣгъ гр.31+33+35+37.	Большой и средней скорости. гр. 13.	Малой скорости гр. 21.	гр. 29.	гр. 39.	Большой и средней скорости.		Малой скорости.				Со служащ., рабоч., а также директор., инспектор. и правит.		Остальныхъ.				Большой и средней скорости.	Малой скорости.				
		Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ.	Число.	Пробѣгъ гр. 31+33+35+37.	Число.	Пробѣгъ гр. 12+21+29+39.					Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.	Ваго-новъ.	Осей.						
																														Гр. 13 гр.3×360.	Гр. 21 гр.3×360.	Гр. 29 гр.3×360.	Гр. 39 гр.3×360.	Гр. 58+59+60+61.	
19	Митавская	117	2.645	98	1.437	248	2.625	—	—	463	6.707	3.348	307.696	70,84	26,78	0,25	2,18	7,87	22,59	30,89	63,28	19,93	50,92	3,21	8,63	14,70	29,63	14,10	33,51	4,69	1,80	0,02	0,15	6,66	19
20	Моршанско-сызранская	1.488	12.197	1.345	44.158	1.098	31.305	123	1.523	4.054	89.183	20.773	2.417.034	29,69	66,53	0,10	3,68	12,44	31,29	24,58	49,20	22,89	50,66	6,37	18,68	21,78	43,63	20,42	43,31	3,97	8,85	0,10	0,42	13,31	20
21	Московско-брестская	70	18.930	2.773	125.346	4.755	111.856	—	—	7.598	256.132	25.629	5.481.967	36,96	55,75	2,62	4,67	13,12	34,67	27,44	54,95	24,82	53,89	26,26	52,89	—	—	22,02	47,30	5,45	8,18	0,38	0,68	14,69	21
22	Московско-курская	40	6.851	—	—	2.668	108.666	—	—	2.708	115.517	23.993	4.062.297	33,21	63,69	0,26	2,84	11,62	34,69	30,79	61,97	23,51	51,47	4,54	13,60	24,46	48,92	24,19	52,45	7,35	14,09	0,06	0,68	22,13	22
23	Московско-рязанская	132	15.320	154	1.129	1.474	33.606	311	2.720	2.071	52.775	40.208	2.414.413	30,83	66,58	0,40	2,19	13,20	31,50	39,80	79,60	26,60	53,70	4,70	10,70	31,20	62,40	22,30	44,60	8,04	18,10	0,01	0,05	27,20	23
24	Моск.-ярослав-ск. общ. { а) Московско-ярославская	19	1.852	726	46.297	—	—	—	—	745	48.149	8.605	1.157.661	40,95	54,27	0,63	4,15	14,15	41,18	23,23	47,60	23,42	51,50	2,21	6,63	18,66	37,32	20,29	44,87	4,79	6,34	0,07	0,48	11,67	24a
	б) Ярославо-вологодская	15	2.517	740	45.097	—	—	—	—	755	47.614	3.171	489.130	28,54	61,03	0,70	9,73	10,79	21,58	16,34	32,68	6,72	13,44	3,20	6,40	12,53	25,06	14,20	28,40	2,00	4,26	0,05	0,68	6,98	24б
25	Новгородская	56	2.581	108	4.260	253	5.849	—	—	417	12.690	2.999	320.946	71,52	23,55	0,98	3,95	15,00	30,00	24,50	49,00	31,00	62,00	4,80	9,60	30,80	61,60	17,80	35,50	4,00	1,32	0,05	0,23	5,60	25
26	Новоторжская	15	1.436	76	1.937	103	3.301	—	—	194	6.674	2.157	175.384	53,42	42,31	0,46	3,81	15,00	40,00	21,00	42,00	14,00	33,00	8,00	18,00	21,00	40,00	18,00	41,00	2,00	1,59	0,02	0,14	3,75	26
27	Обоянская	11	330	6	180	—[13]	—[13]	—[14]	—[14]	17	510	1.036	31.086	98,26	—	0,10	1,64	8,87	20,61	—	—	9,00	26,00	1,08	2,16	6,33	17,50	6,62	16,73	2,78	—	0,02	0,04	2,87	27
28	Оренбургская	30	5.297	620	25.404	1.790[13]	38.861[13]	319[14]	2.056[14]	2.759	72.618	10.588	2.099.940	28,01	67,74	0,84	3,41	10,17	28,48	25,90	51,99	23,10	50,52	4,69	14,01	19,50	39,00	21,22	44,90	3,17	7,67	0,09	0,38	11,32	28
29	Орловско-витебская	37	9.833	1.049	31.223	1.510	105.505	—	—	2.596	146.561	9.982	2.666.826	26,72	67,42	0,36	5,50	8,55	25,60	29,21	58,42	24,54	55,31	4,42	13,12	22,48	44,96	23,24	48,37	4,00	10,09	0,05	0,83	14,79	29
30	Орловско-грязская	43	7.231	—	—	1.703	20.175	—	—	1.746	27.406	9.863	1.655.899	26,19	71,41	0,75	1,65	9,71	27,26	27,77	55,56	25,59	53,26	4,81	14,24	19,81	36,62	22,73	47,30	2,37	6,46	0,07	0,15	9,05	30
31	Привислянская	2.977	19.870	567	36.366	345	30.623	206	12.770	4.095	99.629	27.918	2.336.825	35,15	60,26	0,33	4,26	8,62	24,91	24,04	48,68	19,34	41,69	2,61	7,61	19,81	40,39	18,27	39,67	4,40	7,55	0,04	0,53	12,52	31
32	Риго-дина-бургск. общ. { а) Риго-динабургская д.	60	6.072	243	4.280	239	14.554	1	72	543	24.978	7.502	896.501	52,07	44,96	0,29	2,68	12,10	24,70	33,20	68,60	29,10	58,69	2,80	6,25	18,85	39,10	20,00	41,95	6,02	5,24	0,04	0,38	11,68	32a
	б) Риго-больдер. д. (принад. правит.).	16	288	9	104	58	744	—	—	83	1.136	3.160	55.761	94,34	3,61	0,01	2,04	7,10	14,14	9,40	19,30	10,00	20,50	2,60	5,30	20,20	40,70	7,40	15,00	8,59	0,33	0,00	0,19	9,11	32б
33	Риго-тукумская	18	605	35	639	48	1.296	—	—	101	2.540	3.680	176.724	83,27	15,29	—	1,44	10,00	29,00	23,00	48,00	—	—	2,00	6,00	18,00	38,00	12,00	31,00	6,81	1,25	—	0,12	8,18	33
34	Рыбинско-бологовская	1.513	12.230	1.213	22.289	434	16.473	—	—	3.160	50.992	15.532	1.246.396	25,07	70,59	0,25	4,09	11,44	32,48	38,18	76,51	23,55	51,17	4,66	13,89	24,68	49,36	30,69	63,95	3,00	8,43	0,03	0,47	11,93	34
35	Ряжско-вяземская	584	24.257	182	6.188	820	42.492	49	238	1.635	73.175	7.684	1.746.373	29,41	63,59	2,81	4,19	8,95	26,85	23,28	46,56	20,75	45,93	17,88	36,51	22,23	44,46	18,90	40,54	2,14	4,63	0,20	0,31	7,28	35
36	Ряжско-моршанская	72	5.551	76	3.539	71	5.290	22	1.229	241	15.609	6.641	625.375	28,43	68,98	0,10	2,49	9,38	23,04	28,32	56,64	9,28	23,04	3,98	8,48	22,69	45,38	22,59	46,45	3,66	8,89	0,01	0,32	12,88	36
37	Рязанско-козловская	44	7.537	—	—	310	23.009	—	—	354	30.546	19.136	2.238.863	17,91	80,70	0,03	1,36	14,46	38,25	34,14	68,29	29,33	59,33	2,88	5,27	14,12	28,25	16,96	36,26	5,54	24,96	0,01	0,42	30,93	37
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.072	22.261	100,00	—	—	—	13,44	38,06	—	—	—	—	—	—	—	—	13,44	38,06	10,31	—	—	—	10,31	38
39	Тамбово-козловская	15	928	—	—	152	4.069	—	—	167	4.997	6.943	305.901	47,29	50,47	0,61	1,63	11,00	25,00	28,00	57,00	25,00	51,00	3,00	7,00	12,00	24,00	24,00	48,00	5,82	6,21	0,18	0,20	12,31	39
40	Уральская горнозаводская	501	12.685	347	29.682	—	—	—	—	848	42.367	10.358	1.458.442	29,19	66,57	1,34	2,90	9,06	31,07	25,57	51,32	8,38	34,15	5,38	16,98	21,84	43,68	20,27	44,69	1,74	3,97	0,08	0,17	5,96	40
41	Фастовская	72	3.746	54	1.246	295	8.776	—	—	421	13.768	8.045	943.893	52,88	44,73	0,93	1,46	16,56	39,42	29,31	59,07	27,71	58,98	2,99	8,98	29,65	59,30	22,54	48,46	4,09	3,46	0,07	0,12	7,74	41
42	Царскосельская	161	3.028	22	144	8	20	—	—	191	3.192	9.195	227.568	96,03	2,41	0,16	1,40	11,38	34,55	13,34	33,24	12,06	36,94	9,55	24,12	3,60	8,20	11,37	34,26	23,95	0,60	0,04	0,35	24,94	42
43	Шуйско-ивановская	46	1.380	129	4.269	78	1.581	—	—	253	7.230	4.300	326.703	38,53	59,11	0,15	2,21	11,88	34,17	27,68	55,59	28,26	65,09	3,19	8,88	21,96	44,28	21,39	46,95	2,01	3,07	0,01	0,11	5,20	43
44	Юго-западныя	526	41.805	3.882	175.080	4.455	200.266	181	8.773	9.044	425.924	108.311	10.818.237	28,51	66,72	0,83	3,94	14,15	39,43	31,27	70,73	32,89	76,58	4,48	13,11	28,04	64,07	26,25	61,29	3,51	8,13	0,10	0,49	12,23	44
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	[2) 12)] 18.347	[2) 12)] 699.203	[3) 6)] 20.879	[3) 6)] 901.354	[15)] 51.614	[13)] 1.683.199	[4) 14)] 5.826	[4) 14)] 183.405	96.666	3.467.161	[7)] 753.343	[5) 7)] 97.110.623	35,06	60,78	0,64	3,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,04	4,49	7,77	0,08	0,46	12,80	
	„ 1884 „	16.067	661.114	25.824	1.131.294	53.688	1.485.227	5.486	222.260	101.065	3.499.895	726.554	97.206.041	34,80	60,99	0,61	3,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,79	51,19	4,53	7,94	0,08	0,47	13,02	
	„ 1883 „	18.265	755.231	25.874	1.114.364	45.932	1.454.016	4.775	165.912	94.846	3.490.522	712.097	98.219.246	34,60	61,16	0,69	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,35	50,21	4,60	8,13	0,09	0,47	13,29	
	ИТОГО по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ 1885 „ (кромѣ финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и закаспійской, длиною 217 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	[2) 12)] 18.908	[2) 12)] 741.258	[3) 6)] 22.136	[3) 6)] 955.668	[15)] 62.673	[13)] 1.829.541	[4) 14)] 5.941	[4) 14)] 189.670	109.658	3.716.137	[7)] 836.820	[5) 7)] 103.074.889	35,92	60,42	0,65	3,61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,92	4,30	7,35	0,08	0,44	12,17	
	ТОЖЕ (I+II). . . „ 1884 „	16.378	683.488	27.766	1.184.669	55.251	1.549.052	5.617	226.462	105.012	3.643.671	783.751	101.807.305	34,93	60,85	0,63	3,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,70	50,98	4,39	7,65	0,08	0,34	12,56	
	„ 1883 „ [10)]	18.522	778.628	26.783	1.159.688	46.862	1.507.103	5.250	186.644	97.417	3.633.162	758.908	102.537.334	34,64	61,11	0,71	3,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,28	50,02	4,50	7,94	0,09	0,46	12,99	
	„ 1882 „ [10)]	14.744	675.265	28.602	1.149.871	45.992	1.613.677	5.966	926.958	95.304	3.666.771	714.964	97.034.998	37,13	58,47	0,62	3,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,07	47,70	4,63	7,29	0,07	0,47	12,46	
	„ 1881 „ [11)]	14.649	667.315	30.996	1.501.035	52.858	1.570.498	6.317	219.345	104.820	3.958.193	683.882	93.365.346	37,99	57,95	0,72	4,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,58	6,87	0,09	0,51	12,05	
	„ 1880 „ [11)]	12.350 (19.095 в.)	503.153	31.884 (19.095 в.)	1.771.708	61.722	1.845.109	7.267	229.528	113.183	4.359.498	585.000 (19.095 в.)	93.023.792	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,59	6,78	0,23	0,57	12,17	
	„ 1879 „	9.775 (18.700 в.)	472.276	36.735 (18.502 в.)	1.702.627	63.621	1.770.145	6.435	182.692	116.566	4.127.709	603.744 (18.700 в.)	98.383.540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,61	7,72	0,30	0,55	13,18	

10 и 11 См. выноски на стр. 6.

[12]) Въ графахъ 30 и 31 вмѣстѣ со служебными нераздѣльно показано число и пробѣгъ передаточныхъ пассажирскихъ поѣздовъ хозяйственнаго движенія.

[13]) Въ графахъ „балластныхъ“ показано число и пробѣгъ балластныхъ и земляныхъ поѣздовъ нераздѣльно.

[14]) Въ графахъ „земляныхъ“ показано число и пробѣгъ снѣговыхъ поѣздовъ.

VI.

ПЕРЕВОЗКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1885 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ, провѣренныя по ихъ годичнымъ отчетамъ.
2) Въ этой вѣдомости заключается количество и пробѣгъ всѣхъ перевозокъ, совершенныхъ, какъ по линіямъ, такъ и по соединительнымъ вѣтвямъ.
3) Въ графы 4—13 включены всѣ пассажиры, за исключеніемъ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попоѣздно (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ). Такимъ образомъ въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включены: а) пассажиры перевезенные повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ, б) дѣти, в) провожатые, г) пассажиры перевезенные со скидкою % съ нормальнаго тарифа (напр. родственники служащихъ на ж. д., учащіеся, воинскіе чины, слѣдовавшіе по собственной надобности и т. п.) и д) пассажиры по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Всѣ эти категоріи пассажировъ распредѣлены по соотвѣтствующимъ классамъ (гр. 4—11) и кромѣ того: число и пробѣгъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показаны въ гр. 30 и 31.
4) Попоѣздныя пассажирскія перевозки показаны числомъ поѣздовъ въ гр. 33 и 34, при чемъ число этихъ поѣздовъ взято изъ табл. V, хотя бы выручка (показываемая въ гр. 20 и 21 таблицы „Валоваго дохода“) не соотвѣтствовала этому числу.
5) Всѣ *пассажирскія перевозки* (за исключеніемъ попоѣздныхъ) показаны числомъ пассажировъ и пассажироверстъ; при чемъ а) число пассажировъ перевезенныхъ *повагонно* и число сдѣланныхъ ими пассажироверстъ, вычислено: по выручкѣ, по нормѣ тарифа соотвѣтствующаго класса и по числу вагоновъ и сдѣланныхъ ими вагоноверстъ; б) число пассажировъ, прослѣдовавшихъ въ особыхъ отдѣленіяхъ опредѣлено по числу оплаченныхъ мѣстъ; в) дѣти считались какъ взрослые (т. е. число ихъ неуменьшено пропорціонально выручкѣ); г) каждый пассажиръ съ обратнымъ билетомъ считался за 2 пассажировъ; д) абоненты считались по числу предполагательныхъ поѣздокъ на тотъ періодъ, на который выданъ билетъ, принимая при этомъ каждый конецъ за особую поѣздку.
6) Всѣ *грузовыя перевозки*, за исключеніемъ почтовыхъ вагоновъ, показаны числомъ пудовъ и пудоверстъ; для чего:

а) поштучные грузы считались:

собака	за 1 пудъ.	экипажъ	за 50 пуд.
крупный скотъ	„ 20 „ штука.	паровозъ съ тендеромъ	„ 2.400 „
мелкій скотъ	„ 3 „ „	вагонъ	„ 400 „
лошадь	„ 20 „ „	гробъ съ покойникомъ	„ 20 „

б) повагонныя перевозки грузовъ, если ихъ дѣйствительный вѣсъ неизвѣстенъ, приняты по 600 пуд. на вагонъ (т. е. по среднему числу пудовъ, поднимаемыхъ однимъ товарнымъ вагономъ) на узкоколейныхъ дорогахъ повагонныя перевозки приняты по 400 пуд. на вагонъ.

7) Въ графахъ 66 и 67 показаны только тѣ служебные грузы, за провозъ которыхъ показанъ доходъ въ графѣ 38 табл. VII „о валовомъ доходѣ“.
и 8) Данныя, по Обоянской и Сестрорѣцкой ж. д. за 1885 г., недоставленныя Правленіями этихъ дорогъ взяты Отдѣломъ изъ табл. VI 13-го вып. Стат. сборн. за 1884 г. и напечатаны тонкимъ шрифтомъ. Данныя же по Екатеринбурго-тюменской ж. д. не вошли въ настоящую таблицу въ виду открытія ея въ декабрѣ 1885 года и будутъ присоединены къ даннымъ 1886 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ПАССАЖИРОВЪ.																						№ по порядку.
			Пассажиры I класса.		Пассажиры II класса.		Пассажиры III класса.		Въ томъ числѣ проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ (т. е. съ билетами 3-го кл. въ вагонахъ 2-го кл.).		Пассажиры IV класса.		ИТОГО пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ, безплатныхъ пассажировъ и пассажировъ перевезенныхъ попоѣздно (гр. 4—11).		Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ). I класса.		II класса.		III класса.		ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14—19).		Арестантовъ и конвойныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		ВСЕГО пассажировъ, кромѣ перевезенныхъ попоѣздно.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 25 гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 гр. 24	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 25. гр. 63 безъ гр. 64 т. III	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 23×100 гр. 17 т. III	
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено (гр. 12+20+22).	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).					
		ВЕРСТЫ.	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-В. (тысячи)	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).	ЧИСЛО.	ПАС.-ВЕР. (тысячи).		ВЕРСТЫ.		%	
I. Правительственныя ж. д.:																													
1	Баскунчакская	72	—	—	98	5	2.131	100	—	—	—	—	2.229	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.229	105	1.458,33	47,11	1,03	10,42	1
2	Екатеринбурго-тюменская	(о) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(501)471а)	1.290	148	9.776	910	110.359	9.165	—	—	279	34	121.704	10.257	18	6	325	108	22.258	6.306	22.601	6.420	64	9	144.369	16 686	32.653,62	115,60	2,86	24,00	3
4	Ливенская	57	176	8	3.482	159	32.744	1.403	22	1	49	3	36.451	1.573	—	—	31	2	2.496	124	2.527	126	199	30	39.177	1.729	30.333,33	41,58	3,25	40,02	4
5	Муромская	(102)106д)	372	32	3.101	250	45.298	3.185	50	5	38	4	48.809	3.471	12	1	41	4	4.566	463	4.619	468	1.253	127	54.681	4.066	39.803,92	74,36	5,04	30,18	5
6	Полѣсскія	(566)673д)	1.605	141	12.652	960	274.802	17.648	—	—	9.376	939	298.435	19.688	11	1	341	29	13.199	1.574	13.551	1.604	—	—	311.986	21.292	37.618,38	68,25	2,45	20,28	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	3.428	505	18.523	2.478	212.776	21.722	—	—	18.464	3.627	253.191	28.332	—	—	68	11	12.850	3.119	12.918	3.130	2.488	814	268.597	32.276	89.655,55	120,15	3,29	40,72	7а
	б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу)	14	271	4	694	10	12.473	175	—	—	—	—	13.438	189	—	—	—	—	28	0,392	28	0,392	—	—	13.466	189	12 857,14	14,03	1,60	—	7б
8	Харьково-николаевская	830	11.868	1.555	62.041	7.379	971.051	87.722	. . .	. . . .	23.804	6.982	1.068.764	103.638	104	15	1.495	252	93.142	18.034	94.741	18.301	7.850	3.015	1.171.355	124.954	150.547,11	106,62	4,73	36,39	8
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ **1885** г.	**2.930** (2.512)	**19.010**	**2.393**	**110.367**	**12.151**	**1.661.634**	**141.120**	**72**	**6**	**52.010**	**11.589**	**1.843.021**	**167.253**	**145**	**23**	**2.301**	**406**	**148.538**	**29.620**	**150.985**	**30.049**	**11.854**	**3.995**	**2.005.860**	**201.297**	**80.134**	**100,39**	**3,85**	**32,80**	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	18.398	2.428	104.415	11.921	1.430.503	118.974	—	—	45.799	10.008	1.599.115	143.331	108	21	1.745	335	131.537	26.317	133.390	26.673	10.914	3.458	1.743.419	173.462	97.015	99,50	4,08	34,45	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	17.563	2.339	104.280	11.420	1.328.892	114.435	—	—	26.090	6.749	1.476.825	134.943	246	48	2.356	459	124.993	27.137	127.595	27.645	11.060	3.165	1.615.480	165.753	120.191	102,60	4,66	37,24	
II. Частныя ж. д.:																													
1	Балтійская	568	100.145	4.272	271.267	13.633	1.906.954	73.489	53.399	1.653	13.162	1.331	2.291.528	92.725	1.555	76	9.072	478	141.375	12.076	152.002	12.630	6.554	616	2.450.084	105.971	186.568,66	43,21	3,87	28,72	1
2	Боровичская	28	585	17	3.781	110	26.752	776	—	—	—	—	31.118	903	—	—	—	—	1.476	43	1.476	43	877	25	33.471	971	34.642,86	29,01	2,52	21,65	2
3	Варшаво-бромбергская	138	8.512	664	61.807	3.958	270.857	11.501	—	—	—	—	341.176	16.123	169	13	619	47	28.069	1.756	28.857	1.816	1.680	128	371.713	18.067	130.920,30	48,60	3,37	23,07	3
4	Варшаво-вѣнская	325	25.451	2.752	209.254	14.760	1.498.034	84.017	—	—	—	—	1.732.739	101.529	403	37	1.868	176	80.314	8.342	82.585	8.555	3.280	482	1.818.604	110.566	340.203,08	60,80	4,96	32,87	4
5	Варшаво-тереспольская (Тересп.-бр. у. (6 в.) прин. правит.).	200	6.901	1.084	64.440	5.343	422.124	31.821	5.566	451	—	—	493.465	38.248	77	9	1.026	110	65.401	10.073	66.504	10.192	4.909	735	564.878	49.175	245.875,00	87,00	5,11	30,02	5
6	Владикавказская	652	2.568	893	21.383	4.741	378.130	49.415	601	140	20.949	5.220	423.030	60.269	74	23	968	311	38.756	14.589	39.798	14.923	3.137	1.553	465.965	76.745	117.707,05	164,70	3,97	30,60	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 6096)	46.317	20.042	166.361	37.726	1.449.186	221.751	7.213[a])	2.321[a])	67.577	26.179	1.729.441	305.698	210	36	3.189	416	85.521	25.068	88.920	25.520	14.880	7.974	1.833.241	339.192	561.576,36	185,00	5,05	36,25	7а
	б) Портовая вѣтвь	(30) 31д)	55	1	2.106	26	10.010	111	—	—	44	1	12.215	139	—	—	—	—	255	5	255	5	—	—	12.470	144	4.800,00	11,55	1,13	6,27	7б
	в) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	46.593	14.266	305.204	36.287	1.682.392	173.295	12.925	3.036	—	—	1.934.189	223.848	704	123	4.369	663	149.510	36.656	154.583	37.442	16.486	3.276	2.105.258	264.566	219.193,04	125,67	3,70	41,76	7в
	г) Московско-нижегородская д.	(411) 426д)	13.647	3.341	81.173	12.211	1.139.476	108.892	1.087	99	—	—	1.234.296	119.444	35	7	588	101	47.473	12.710	48.096	12.818	18.986	6.775	1.301.378	139.037	338.289,54	106,84	4,19	35,24	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	*1.376*	*156*	*6.049*	*744*	*145.855*	*14.745*	—	—	*7.224*	*888*	*160.504*	*16.533*	*6*	*1*	*375*	*74*	*12.902*	*2.557*	*13.283*	*2.632*	*2.054*	*407*	*175.841*	*19.572*	*98.357,76*	*111,30*	*3,39*	*30,08*	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	*426*	*456*	*113*	*3.518*	*732*	*134.085*	*16.620*	—	—	*7.920*	*957*	*145.979*	*18.422*	*2*	*0,367*	*397*	*77*	*10.136*	*2.767*	*10.535*	*2.844,367*	*2.508*	*664*	*159.022*	*21.930*	*51.478,87*	*137,91*	*2,31*	*20,87*	8б
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*217*	*15*	*1.048*	*66*	*35.593*	*2.095*	—	—	—	—	*36.858*	*2.176*	—	—	*48*	*3*	*1.524*	*106*	*1.572*	*109*	—	—	*38.430*	*2.285*	*31.301,37*	*59,45*	*2,81*	*23,36*	8в
	[b]) Вообще	698	1.746	284	8.755	1.542	281.190	33.460	—	—	12.371	1.845	304.062	37.131	6	1	461	155	14.417	5.431	14.884	5.587	2.744	1.071	321.690	43.790	62.736,89	136,13	2,72	24,16	8
9	Динабурго-витебская	244	1.902	295	10.294	1.483	289.925	24.199	1.011	96	—	—	302.121	25.977	10	1	189	33	24.962	5.220	25.161	5.254	2.328	537	329.610	31.768	130.073,77	96,38	4,22	26,51	9
10	Донецкая каменноугольная	660	1.670	146	11.094	913	242.086	16.670	—	—	—	—	254.850	17.729	18	2	260	29	14.948	2.162	15.226	2.193	5.580	500	275.656	20.422	30.942,42	74,09	3,53	26,97	10
11	Закавказская	940	5.633	862	37.437	3.352	727.349	44.697	—	—	—	—	770.419	48.911	45	11	1.238	299	62.339	20.391	63.622	20.701	8.308	916	842.349	70.528	75.029,79	83,74	4,51	32,26	11
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432д)	2.721	222	34.722	2.442	325.277	19.535	3	444	—	—	362.720	22.199	67	6	516	46	19.009	1.714	19.592	1.766	—	—	382.312	23.965	59.763,09	62,70	2,64	20,97	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	7.249	1.257	44.209	5.221	773.019	79.167	—	—	168.463	42.670	992.940	128.315	52	9	1.381	415	53.339	12.350	54.772	12.774	13.912	2 635	1.061.624	143.724	184.261,02	135,38	3,89	29,16	13
14	Курско-кіевская	439	10.313	2.466	62.688	8.774	459.633	60.453	—	—	3.676	882	536.310	72.575	28	6	627	132	76.549	19.116	77.204	19.254	11.073	3.139	624.587	94.968	216.328,02	152,05	3,94	32,56	14
15	Курско-харьково-азовская	763	18.288	3.571	96.211	12.326	1.055.931	130.072	2.985	583	4.215	1.230	1.174.645	147.199	120	40	1.197	333	74.758	17.594	76.075	17.967	14.986	4.610	1.265.706	169.776	222.511,14	134,14	4,50	29,66	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	(1262) 1191в)	8.662	1.030	50.537	5.384	915.831	70.590	—	—	5.114	1.037	980.144	78.041	206	15	1.444	273	109.260	22.836	110.910	23.124	6.036	1.957	1.097.090	103.122	81.710,77	94,00	3,02	27,04	16а
	б) Корюковская вѣтвь	(15) 16д)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	26	2.254	59	24.739	643	219.896	5.717	—	—	—	—	246.889	6.419	79	2	288	7	14.702	382	15.069	391	—	—	261.958	6.810	261.923,08	26,00	7,68	45,70	17

а) по Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) по Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

в) по Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

*) Въ томъ числѣ 18.376 пассажировъ, не распредѣленныхъ по классамъ.

**) Въ томъ числѣ 6.198 тыс. пассажиро-верстъ, не распредѣленныхъ по классамъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка и пробѣгъ пассажировъ.				ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ.																		№ по порядку.
		Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкою % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		Сверхъ того попоѣздныя перевозки.		Частный багажъ оплаченный.		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Пошутчные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.												
												Собаки.		Крупный рогатый скотъ.		Мелкій скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).		Лошади (кромѣ воинскихъ).		Экипажи (кромѣ воинскихъ).		Паровозы съ тендерами.		Вагоны пассажирскіе и товарные.		Гробы съ покойниками (кромѣ перевезенныхъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ).		
		Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр.13).	Число поѣздовъ.	Число поѣздовъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		число.	пас.-вер. (тысячи).			пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	
	I. Правительственныя ж. д.:																											
1	Баскунчакская	—	—	—	—	4	0,22	—	—	9.442.000	494.744	5	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатеринбургo-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	1	—	27.804	2.812	14.512	1.829	28.427.209	9.092.162	216	25	4.000	297	19.245	2.499	5.160	1.160	4.850	331	—	—	45.600	2.437	60	7	3
4	Ливенская	—	—	—	—	11.237	556	—	—	4.318.098	224.482	38	2	5.120	288	168	10	1.360	73	800	44	—	—	—	—	20	1	4
5	Муромская	—	—	1	—	11.356	844	4.079	379	4.598.446	297.409	99	8	45.780	4.515	75	6	2.200	210	1.600	155	—	—	—	—	—	—	5
6	Полѣсскія	—	—	—	—	40.363	3.970	6.411	806	6.026.340	781.035	329	38	110.820	18.717	561	61	3.000	541	4.000	879	—	—	—	—	100	6	6
7	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	71.545	10.042	18.855	3.252	26.718.062	5.966.217	731	82	408.560	97.819	15.720	1.858	18.260	2.728	11.250	2.012	—	—	—	—	180	36	7а
	б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	—	—	—	—	4.612	65	—	—	1.051.740	14.760	22	0,30	840	12	6.186	87	4.720	66	400	6	—	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	—	—	—	—	180.133	26.541	256.111	56.522	81.559.443	14.048.303	1.145	149	88.800	10.123	108.579	15.873	27.600	6.149	16.500	3.755	—	—	52.800	4.578	480	101	8
	Итого по правител. ж. д. (I) въ **1885** г.	—	—	2	—	**317.054**	**44.830**	**299.968**	**62.788**	**162.141.338**	**30.919.112**	**2.585**	**304**	**663.920**	**131.771**	**150.534**	**20.394**	**62.300**	**10.927**	**39.400**	**7.182**	—	—	**98.400**	**7.015**	**840**	**151**	
	„ 1884 „	20.730	6.375	18	—	340.376	45.737	417.589	92.553	123.733.086	22.730.624	2.025	221	395.250	72.447	109.803	17.208	56.140	8.765	34.050	6.127	—	—	168.800	46.994	780	122	
	„ 1883 „	16.988	4.860	12	—	330.606	42.474	357.903	76.774	103.890.675	18.753.593	1.930	236	639.280	127.836	27.900	7.021	83.900	16.601	30.400	4.811	28.800	10.195	356.400	70.779	1.620	270	
	II. Частныя ж. д.:																											
1	Балтійская	881.063	23.919	106	—	467.872	27.698	37.440	6.023	35.161.631	7.411.455	4.182	310	427.440	71.173	16.584	2.667	33.480	4.501	33.800	3.000	—	—	—	—	1.980	227	1
2	Боровичская	—	—	8	—	14.022	407	—	—	1.729.179	50.146	155	4	1.400	41	54	2	1.140	33	450	13	—	—	—	—	—		2
3	Варшаво-бромбергская	3.972	190	2	—	45.970	4.734	47.112	5.255	23.157.140	1.597.768	677	40	13.800	618	97.786	7.305	25.920	1.717	8.900	458	—	—	—	—	—	—	3
4	Варшаво-вѣнская	29.035	7.124	91	—	154.002	19.547	162.542	22.616	149.358.656	27.491.247	2.905	204	177.280	13.702	250.793	43.070	58.100	11.641	25.100	2.727	—	—	—	—	—	—	4
5	Варшаво-тереспол. (Тереспole-брест. уч. (6 вер.) прин. правит.)	21.694	1.870	4	—	74.357	11.057	42.896	6.624	23.632.566	3.666.104	1.256	106	1.360.240	240.371	236.469	40.237	38.560	6.084	9.550	1.493	—	—	134.400	12.924	260	50	5
6	Владикавказская	5.393	1.868	3	—	162.382	29.397	36.159	7.764	21.926.837	6.125.684	764	170	48.080	9.412	5.694	830	19.960	4.648	6.400	1.502	—	—	—	—	160	61	6
7	Главное общество россійск. ж. д.: а) Николаевская д.	20.997	6.478	—	—	337.880	103.487	411.912	129.086	162.739.185	54.094.403	6.336	1.465	2.671.400	1.561.557	261.735	36.295	116.080	52.410	34.100	9.716	158.400	95.674	18.000	7.737	2.560	943	7а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	—	—	5	—	457	6	109	1	5.820.867	57.710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
	в) С.-Петерб.-варшавск. д.	197.837	16.227	195	—	394.311	105.483	612.418	190.725	53.734.754	13.256.691	6.472	1.214	887.920	238.339	79.155	7.773	120.780	34.016	60.700	22.209	225.600	133.198	60.000	15.878	2.800	1.094	7в
	г) Московско-нижегород. д.	32.345	2.445	7	—	256.626	38.534	164.131	34.778	72.122.612	17.057.341	2.136	307	157.600	30.957	9.966	1.282	31.120	6.425	20.950	3.982	—	—	88.000	35.226	880	208	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*1.859*	*280*	—	—	*44.667*	*5.135*	*168.575*	*32.820*	*50.513.351*	*8.904.327*	*103*	*18*	*3.786.220*	*492.958*	*10.632*	*889*	*37.800*	*4.292*	*2.150*	*214*	*48.000*	*9.504*	*138.400*	*27.403*	—	—	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	*986*	*68*	—	—	*43.699*	*6.429*	*175.291*	*59.050*	*39.617.583*	*12.816.468*	*60*	*13*	*1.551.420*	*181.890*	*219*	*18*	*7.080*	*1.132*	*1.150*	*220*	*48.000*	*18.144*	*140.000*	*52.920*	—	—	8б
	в) Волго-донской участокъ	*59*	*4*	—	—	*13.941*	*956*	*12.048*	*828*	*23.555.552*	*1.188.891*	*27*	*2*	*9.340*	*279*	*6*	*0,45*	*120*	*9*	*150*	*11*	—	—	—	—	—	—	8в
	г) Вообще	1.931	353	—	—	89.664	12.520	196.800	92.700	68.463.824	22.909.687	154	32	3.802.100	675.126	10.704	907	42.060	5.432	2.950	445	48.000	27.648	140.000	80.323	—	—	8
9	Динабургo-витебская	12.619	2.615	2	—	45.588	6.738	32.154	4.935	29.233.914	6.185.850	662	81	30.360	5.473	849	102	86.640	19.452	6.450	1.165	—	—	6.400	1.562	400	77	9
10	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	44.199	3.785	36.917	3.795	62.133.217	5.534.509	882	30	2.640	53	640	60	3.580	673	4.300	454	4.800	317	400	12	60	4	10
11	Закавказская	7.234	1.528	302	—	173.364	27.638	17.000	4.076	42.814.210	13.373.099	4.815	391	7.520	572	4.476	624	14.940	2.119	13.150	1.802	—	—	—	—	—	—	11
12	Ивангородo-домбровская	2.105	220	4	—	58.947	5.210	38.072	3.616	10.425.163	1.399.905	626	38	23.620	2.842	40.860	4.930	5.840	844	5.950	606	—	—	—	—	80	6	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	17.073	3.966	—	—	261.009	36.226	208.747	44.485	87.225.777	16.765.566	1.011	187	5.309.860	978.335	24.432	3.233	100.600	19.587	16.860	3.167	55.200	3.312	202.000	58.938	300	82	13
14	Курско-кіевская	—	—	3	—	169.504	34.069	444.789	161.827	62.107.296	13.139.330	1.113	211	388.120	57.329	2.697	313	27.960	6.976	26.450	4.822	19.200	2.656	16.300	1.185	620	199	14
15	Курско-харьково-азовская	7.748	1.786	3	—	337.334	55.124	1.209.517	692.035	104.829.565	23.859.593	1.499	271	865.600	226.914	7.542	1.259	85.160	22.028	31.600	7.479	136.800	47.006	18.000	3.873	840	225	15
16	Либаво-роменское общество. Либаво-роменская д.	—	—	10	—	181.251	24.665	204.235	33.222	61.870.295	34.230.276	1.119	135	1.026.660	592.848	4.962	469	55.840	4.813	16.500	2.420	19.200	7.958	145.600	53.758	800	122	16а
	Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	1.493.705	26.887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	460	12	5	—	76.096	1.978	64.749	1.683	30.597.332	795.531	177	5	70.480	1.832	65.919	1.714	3.560	93	1.100	29	—	—	—	—	—	—	17

а) по Муромской, Полѣсскимъ, Московско нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ — длина для выводовъ вычислена средняя годовая сообразно съ временемъ открытія участковъ для эксплоатаціи, показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.» [См А].

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ. Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри, перевозимыя повагонно и т. п.). Перевезено.	Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри, перевозимыя повагонно и т. п.). Пробѣгъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь и багажъ. Перевезено.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь и багажъ. Пробѣгъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинскія лошади. Перевезено.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинскіе экипажи. Перевезено.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинскіе экипажи. Пробѣгъ.	Почтовые грузы, внѣ почтовыхъ вагоновъ (см. гр. 78). Перевезено.	Почтовые грузы, внѣ почтовыхъ вагоновъ (см. гр. 78). Пробѣгъ.	Служебные грузы перевезенные въ поѣздахъ По которымъ показанъ валовой доходъ въ гр. 38 табл. VII. Перевезено.	Служебные грузы перевезенные въ поѣздахъ По которымъ показанъ валовой доходъ въ гр. 38 табл. VII. Пробѣгъ.	(или грузы хозяйственнаго движенія) общихъ и специально-служебныхъ всякихъ наименованій. По которымъ не показанъ валовой доходъ въ гр. 38 табл. VII. Перевезено.	(или грузы хозяйственнаго движенія) общихъ и специально-служебныхъ всякихъ наименованій. По которымъ не показанъ валовой доходъ въ гр. 38 табл. VII. Пробѣгъ.	Итого. Перевезено. (гр. 66+68).	Итого. Пробѣгъ (гр. 67+69).	ВСЕГО грузовъ (гр. 34—71). Перевезено.	ВСЕГО грузовъ (гр. 34—71). Пробѣгъ.	Выводы по перевозкѣ грузовъ. Среднее число пудо-верстъ на версту дороги гр. 73 гр. 3.	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 73 гр. 72.	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона гр. 78	% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ гр. 76×100 гр. 24 таб. III.	Сверхъ того перевезено почтовыхъ вагоновъ съ грузомъ.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).		версты.		%	число вагон.		
	I. Правительственныя ж. д.:																									
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.579.026	35.694	—	—	1.579.026	35.694	11.021.035	530.438	7.367.194	48,13	170,61	47,07	—	1	1) Не учитывались по незначительности перевозки.
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	3.600	18	14.888	5.424	83.580	29.300	1.400	437	—	—	3.585.015	631.861	—	—	3.585.015	631.861	32.237.139	9.770.599	19.120.546	303,09	162,62	51,80	—	3	
4	Ливенская	—	—	836	48	80	5	100	6	—	—	—	—	[1]) —	[1]) —	[1]) —	[1]) —	4.337.857	225.515	3.956.404	51,99	82,46	54,97	—	4	
5	Муромская	—	—	2.179	222	6.420	655	1.100	112	—	—	13.661	1.189	648.761	28.045	662.422	29.234	5.335.756	333.749	3.272.049	62,55	129,86	43,29	730	5	
6	Полѣсскія	—	—	7.080	446	9.220	816	3.200	152	—	—	75.277.080	1.158.299	—	—	75.277.080	1.158.299	81.488.504	1.965.766	3.473.085	24,12	122,40	40,94	1.034	6	
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	4.165	1.235	3.120	417	—	—	—	—	3.574.577	442.696	—	—	3.574.577	442.696	30.845.025	6.528.394	18.134.428	211,65	147,88	49,27	—	7а	
	б) Тамбово-саратовская. б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу)	—	—	—	—	2.860	40	—	—	—	—	501.632	7.023	—	—	501.632	7.023	1.573.012	22.059	1.575.643	14,02	118,00	—	—	7б	
8	Харьково-николаевская	4.400	1.473	99.171	17.968	122.260	20.141	17.600	15.539	—	—	11.606.349	1.069.954	—	—	11.606.349	1.069.954	94.111.371	15.297.169	18.430.324	162,54	144,70	48,23	728	8	
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ **1885** г.	**8.000**	**1.491**	**128.319**	**25.343**	**227.540**	**51.374**	**23.400**	**16.246**	—	—	**96.137.340**	**3.346.716**	**648.761**	**28.045**	**96.786.101**	**3.374.761**	**260.949.699**	**34.673.689**	**13.803.220**	**132,88**	**147,80**	**49,16**	**2.492**		
	„ 1884 „	21.600	1.764	155.835	33.663	234.600	18.900	15.850	1.690	—	—	20.258.084	2.232.192	870.212	12.535	21.128.296	2.244.727	146.814.080	25.321.542	14.161.936	172,48	150,71	51,12	1.564		
	„ 1883 „	3.750	262	325.387	112.603	186.860	44.616	12.150	2.199	—	—	14.571.020	2.043.694	244.630	10.356	14.815.650	2.054.050	121.093.111	21.324.319	15.463.611	175,95	138,35	46,35	973		
	II. Частныя ж. д.:																									
1	Балтійская	950	239	170.076	18.034	54.740	3.520	68.600	4.219	—	—	—	—	6.145.906	498.742	6.145.906	498.742	42.624.681	8.051.808	14.175.719	188,90	151,98	51,40	—	1	
2	Боровичская	—	—	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2.206	64	2.206	64	1.748.628	50.711	1.811.111	29,00	131,38	43,78	—	2	
3	Варшаво-бромбергская	—	—	14.774	1.017	6.780	559	6.500	252	—	—	111.678	9.543	676.576	58.426	788.254	67.969	24.213.613	1.687.692	12.229.652	70,00	111,58	49,30	—	3	
4	Варшаво-вѣнская	—	—	43.365	5.211	26.620	4.273	17.650	1.246	—	—	885.870	190.021	6.571.232	1.100.300	7.457.102	1.290.321	157.674.115	28.805.805	88.633.247	182,70	148,16	51,29	—	4	
5	Варшаво-тереспольская	12.044	2.369	17.360	2.392	44.120	8.109	3.650	488	—	—	10.105.302	596.213	1.066.347	131.943	11.171.649	728.156	36.779.377	4.726.564	23.632.820	128,51	115,02	37,96	—	5	
6	Владикавказская	—	—	26.646	8.821	119.700	42.941	10.350	3.047	—	—	—	—	35.035.780	2.874.159	35.035.780	2.874.159	57.398.912	9.108.436	13.970.000	150,87	156,67	50,54	732	6	
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	12.600	5.315	52.823	10.658	91.440	28.187	24.550	2.943	60.215	36.370	27.088.376	2.870.218	—	—	27.088.376	2.870.218	194.087.590	59.046.464	97.759.046	304,23	146,70	52,33	730	7а	
	б) Портовая вѣтвь	—	—	1.700	19	—	—	—	—	—	—	136.954	1.457	—	—	136.954	1.457	5.960.087	59.193	1.973.100	9,63	76,77	31,73	—	7б	
	в) С.-Петерб.-варшавская д.	5.400	1.183	69.473	19.970	112.781	20.127	291.500	47.740	36.841	23.256	39.450.702	2.768.606	—	—	39.450.702	2.768.606	96.151.606	16.887.502	13.991.302	175,63	111,03	37,00	1.460	7в	
	г) Московско-нижегородская д.	10.200	2.728	17.773	2.711	45.400	7.027	10.450	2.225	2.261	927	9.847.581	793.112	11.165	899	9.858.746	794.011	82.798.851	18.018.659	43.841.019	217,61	150,60	51,51	730	7г	
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ	—	—	*21.725*	*4.271*	*71.840*	*14.152*	*300*	*59*	—	—	*2.294.402*	*260.187*	—	—	*2.294.402*	*260.187*	*57.138.165*	*9.756.229*	*49.026.376*	*170,75*	*138,26*	*46,09*	—	8а	
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	—	—	*32.250*	*5.800*	*73.060*	*15.614*	*100*	*15*	—	—	*5.119.161*	*1.030.629*	—	—	*5.119.161*	*1.030.629*	*46.809.073*	*14.188.345*	*33.305.974*	*303,11*	*150,58*	*50,03*	—	8б	
	в) Волго-донской участокъ	—	—	*2.364*	*149*	*10.720*	*635*	—	—	—	—	*1.199.723*	*26.290*	—	—	*1.199.723*	*26.290*	*24.803.991*	*1.218.050*	*16.685.617*	*49,11*	*138,84*	*45,52*	—	8в	
	[2]) Вообще	—	—	33.643	10.220	73.880	30.401	300	74	—	—	6.613.264	1.317.105	—	—	6.613.264	1.317.105	79.517.346	25.162.620	36.049.600	316,44	144,91	48,13	—	8	
9	Динабурго-витебская	—	—	105.177	25.459	9.380	2.289	3.550	691	—	—	—	—	2.206.360	198.028	2.206.360	198.028	31.767.884	6.451.902	26.442.221	203,98	149,95	50,05	730	9	
10	Донецкая каменноугольная	—	—	13.081	2.558	72.320	5.116	8.050	2.331	—	—	8.274.852	372.960	—	—	8.274.852	372.960	70.599.938	5.926.657	8.979.773	83,95	155,62	51,83	—	10	
11	Закавказская	—	—	85.013	5.357	104.500	41.232	6.650	1.830	—	—	33.463.529	2.845.117	—	—	33.463.529	2.845.117	76.709.167	16.303.357	17.344.530	212,54	159,81	53,45	—	11	
12	Ивангородо-домбровская	—	—	8.279	864	9.300	1.685	300	35	—	—	2.163.936	219.345	—	—	2.163.936	219.345	12.780.973	1.639.926	4.089.599	128,31	101,80	32,11	—	12	
13	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	93.300	98.467	144.260	33.692	4.200	576	—	—	—	—	9.118.768	2.408.774	9.118.768	2.408.774	102.766.645	20.454.627	26.223.881	199,04	139,57	46,69	—	13	
14	Курско-кіевская	600	263	33.397	5.809	116.860	35.170	900	167	—	—	—	—	3.062.601	325.184	3.062.601	325.184	66.418.407	13.775.510	31.379.294	207,11	167,00	56,00	—	14	
15	Курско-харьково-азовская	6.900	1.014	177.302	35.609	51.160	10.829	300	95	—	—	—	—	9.230.793	1.968.203	9.230.793	1.968.203	116.989.912	26.931.557	35.296.929	230,20	151,98	50,92	730	15	
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	2.400	561	56.530	16.113	120.580	21.276	18.850	3.049	—	—	847.976	72.979	11.126.717	1.005.326	11.974 693	1.078.305	75.699.515	36.043.102	28.560.302	476,14	153,25	49,76	—	16а	
	б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.493.705	26.887	1.792.467	18,00	153,30	—	—	16б	
17	Лодзинская фабричная	—	—	7.755	202	1.860	48	3.450	90	—	—	—	—	12.390	322	12.390	322	30.904.863	803.527	30.904.885	26,00	131,42	57,36	—	17	

[2]) Въ графахъ 8bis и 9bis показано количество офицеровъ по отправленію только со столичныхъ станцій; свѣдѣній же объ отправленіи съ промежуточныхъ станцій не имѣется.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	8 bis	9 bis	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
			П Е Р Е В О З К А И										П Р О Б Ѣ Г Ъ П А С С А Ж И Р О В Ъ.																		
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатационная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	Пассажиры I класса.		Пассажиры II класса.		Пассажиры III класса.		Въ томъ числѣ проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ (т. е. съ билетами 3-гокл. въ вагонахъ 2-го кл.).		Пассажиры IV класса.		ИТОГО пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ, безплатныхъ пассажировъ и пассажировъ перевезенныхъ попоѣздно (гр. 4—11).		Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ).						ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 14—19).		Арестантовъ и конвойныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.		ВСЕГО пассажировъ, кромѣ перевезенныхъ попоѣздно.		Выводы по перевозкѣ всѣхъ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ.				№ по порядку.
			Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	I класса. Перевезено.	I класса. Пробѣгъ.	II класса. Перевезено	II класса. Пробѣгъ.	III класса. Перевезено.	III класса. Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено (гр. 12+20+22).	Пробѣгъ (гр. 13+21+23).	Среднее число пассажиро-верстъ на версту дороги гр. 25 гр. 3	Средній пробѣгъ одного пассажира гр. 25 гр. 24	Среднее число пассажировъ на ось пассажирскаго вагона гр. 25. гр. 63 безт. гр. 64 т. III	% отношеніе занятыхъ мѣстъ къ общему числу мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ гр. 28×100 гр. 17 т. III	
		версты.	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-в. (тысячи)	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).	число.	пас.-вер. (тысячи).			верстъ			%	
18	Лозово-севастопольская	644	7.903	2.070	52.338	7.110	490.969	47.779	—	—	23.284	4.88	574.494	61.941	70	17	662	169	56.989	18.181	57.721	18.367	5.969	1.007	638.184	81.315	126.265,53	127,42	4,74	39,34	18
19	Митавская	127	8.648	502	28.333	1.561	389.632	17.688	1.761	81	—	—	426.613	19.751	45	4	303	26	9.384	820	9.732	850	2.437	147	438.782	20.748	163.370,98	47,29	5,31	40,01	19
20	Моршанско-сызранская	498	3.726	789	19.108	2.915	267.957	27 292	360	38	24.954	4.52	334.121	41.721	20	6	296	99	41.853	14.735	42.169	14.840	202	1.815	376.492	58.374	117.216,87	155,05	3,93	34,71	20
21	Московско-брестская	1.028	18.165	4.070	94.055	16.170	1.135.506	110.682	—	—	8.593	2.58	1.256.319	133.502	134	26	2.123	364	155.324	65.304	157.581	65.694	35.580	5.602	1.449.480	204.798	199.219,84	141,29	4,89	36,07	21
22	Московско-курская	512	30.561	6.908	141.696	20.452	1.618.824	141.251	3.410	824	—	—	1.791.081	168.611	62	14	833	190	59.403	14.840	60.298	15.044	25.640	6.298	1.877.019	189.953	371.001,95	101,20	4,89	34,89	22
23	Московско-рязанская	243	14.203	1.962	64.304	7.275	943.688	73.545	1.833	273	44.949	4.63	1.067.144	87.421	23	4	676	122	33.710	5.191	34.409	5.317	9.117	1.304	1.110.670	94.042	387.004,11	84,67	4,82	35,36	23
24	Моск.-ярослав-ское общ. а) Московско-ярославская д.	272	13.130	1.184	83.690	5.126	1.151.928	70.036	381	25	—	—	1.248.748	76.346	10	2	281	44	21.205	4.480	21.496	4.526	6.450	1.540	1.276.694	82.412	302.948,53	64,65	5,99	42,36	24a
	б) Ярославо-вологодская д.	192	450	42	4.942	445	124.634	9.326	41	3	—	—	130.026	9.813	1	0,14	48	8	9.596	1.599	9.645	1.607,14	2.610	488	142.281	11.908	62.020,88	83,69	4,70	40,41	24б
25	Новгородская	157	2.396	214	13.464	1.122	157.658	10.751	1.200	98	11.330	1.15	184.848	13.225	133	11	1 334	113	26.283	2.373	27.750	2.497	5.101	377	217.699	16.099	102.541,40	73,95	4,74	49,79	25
26	Новоторжская	127	946	64	9.767	587	125.246	7.978	—	—	6.976	77	142.935	9.401	25	2	106	8	6.271	528	6.402	538	3.906	207	153.243	10.146	79.889,77	66,22	4,48	37,43	26
27	Обоянская	30	1.243	34	20.975	586	—	—	—	—	—	—	22.488	620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.488	620	20.700,00	27,92	2,85	40,71	27
28	Оренбургская	508	1.949	311	17.452	2.471	305.630	32.645	327	86	914	21	325.945	35.639	19	6	387	120	29.481	8.809	29.887	8.935	6.560	1.581	362.392	46.155	90.856,30	127,36	3,65	27,73	28
29	Орловско-витебская	488	3.694	446	18.277	1.933	399.122	29.773	—	—	—	—	421.093	32.152	30	8	193	50	36.895	8.845	37.118	8.903	4.836	1.167	463.047	42.222	86.520,50	91,18	2,71	24,59	29
30	Орловско-грязская	283	3.497	329	14.485	1.431	195.008	18.276	642	111	—	—	212.990	20.036	19	5	497	106	34.045	7.984	34.561	8.095	2.235	593	249.786	28.726	101.505,30	115,00	3,35	28,10	30
31	Привислинская	507	8.658	838	67.435	5.243	840.963	56.002	1.833	139	—	—	917.056	62.082	291	28	2.719	225	94.358	12.412	97.368	12.665	4.748	749	1.019.172	75.496	148.907,81	74,07	4,31	36,71	31
32	Риго-динабург-ское общ. а) Риго-динабургская д.	214	6.589	966	30.303	3.428	433.090	30.175	1.452	117	—	—	469.982	34.656	35	4	866	84	44.193	4.306	45.094	4.394	2.268	456	517.344	39.419	184.200,94	76,21	4,54	31.31	32a
	б) Риго-больдер. д. (прин. правит.)	17	—	—	7.572	93	138.732	1.484	391	6	—	—	146.304	1.577	—	—	109	2	2.059	35	2.168	37	—	—	148.472	1.614	94.941,18	10,87		27,60	32б
33	Риго-тукумская	(60) 54 г)	6.781	172	47.927	1.136	627.038	14.910	—	—	—	—	681.746	16.218	—	—	23	1	1.512	92	1.535	93	658	39	683.939	16.350	272.500,00	23,92	5,12	36,21	33
34	Рыбинско-бологовская	280	1.598	282	17.607	2.535	257.488	38.856	—	—	—	—	276.693	41.673	13	2	42	9	10.174	2.219	10.229	2.230	3.147	454	290.069	44.357	158.417,86	152,92	5,76	36,16	34
35	Ряжско-вяземская	657	4.204	399	23.459	2.011	434.824	33.867	—	—	—	—	462.487	36.277	61	9	695	111	64.064	18.326	64.820	18.446	5.977	1.269	533.284	56.012	85.254,20	105,03	4,96	42,83	35
36	Ряжско-моршанская	132	3.332	355	13.145	1.232	127.872	9.605	542	63	7.003	79	151.352	11.987	18	2	198	24	37.495	4.494	37.711	4.520	3.993	487	193.056	16.994	128.742,42	88,78	4,96	48,53	36
37	Рязанско-козловская	198	9.612	1.319	33.441	4.530	338.212	35.996	792	108	33.090	3.74	414.355	45.594	70	12	569	93	32.353	4.366	32.992	4.471	6.672	1.081	454.019	51.146	258.313,13	112,65	4,08	30,96	37
38	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	48.637	294	—	—	—	—	48.637	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.637	294	48.500	6,00	1,78	12,09	38
39	Тамбово-козловская	68	2 837	184	12.403	799	110.097	6.750	—	—	—	—	125.337	7.733	10	1	100	7	15.901	1.081	16.011	1.089	1.907	130	143.255	8.952	131.647,07	62,59	4,21	32,51	39
40	Уральская горнозаводская	669	1.985	457	14.235	2.633	221.304	26.710	—	—	99.218	3.52	336.742	33 339	—	—	32	15	4.986	2.215	5.018	2.230	22.692	10.528	364.452	46.097	68.904,08	126,48	3,94	30,60	40
41	Фастовская	334	6.928	702	34.374	2.710	513.851	28.437	—	—	—	—	555.153	31.849	62	8	916	148	38 836	7.820	39.814	7.976	3.292	498	598.259	40.323	120.727,55	67,40	5,26	41,10	41
42	Царскосельская	25	78.363	1.668	191.095	4.029	767.967	16.549	19.427	451	22.587	55	1.060.012	22.768	1.560	42	6.152	168	7.712	209	15.424	419	742	16	1.076.178	23.203	928.120,00	21,50	3,60	28,35	42
43	Шуйско-ивановская	171	2.060	163	12.336	822	205.941	10.437	316	24	—	—	220.337	11.422	—	—	—	—	11.406	807	11.406	877	1.252	99	232.995	12.328	72.093,57	52,91	3,70	28,75	43
44	Юго-западныя	2 297	54.159	9.883	291.250	34.948	2.478.992	231.774	28.057	9.665	24.645	7.28	2.849.046	283.889	310	60	4.284	881	194.980	56.843	199.574	57.784	30.733	6.830	3.079.353	348.503	151 720,95	113,17	3,85	31,22	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**21.111** (21 063)	**608.799**	**93.837**	**2.847.020**	**306.208**	**28.924.862**	**2.373.493**	**147.555**	**20.935**	**603.114**	**115.15**	**3.002.081**	**2.894.869**	**6.879**	**690**	**53.744**	**7.211**	**2.182.901**	**497.428**	**2.243.523**	**505.329**	**334.480**	**81.693**	**35.570.825**	**3.481.951**	**165.311**	**97,90****)	**4,16**	**32,79**	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	663.550	100.316	3.085.334	329.069	28.828.328	2.400.980	—	—	873.107	156.63	3.450.319	2.987.021	7.251	805	53.542	7.793	2.207.253	485.856	2.268.046	504.905	337.363	82.779	36.055.728	3.574.705	172.323	99,14	4,24	33,92	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	683.309	98.853	3.239.036	349.097	28.588.549	2.423.951	—	—	777.807	164.8	3.288.701	3.036.705	5.764	682	56.825	9.592	2.269.857	534.565	2.332.446	544.840	324.480	82.184	35.945.627	3.663.729	178.536	102,20	4,35	34,94	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ **1885** г.	**24.041** (23.535)	**627.809**	**96.230**	**2.957.387**	**318.359**	**30.586.496**	**2.514.613**	**147.627**	**20.941**	**655.124**	**126.7**	**4.845.102**	**3.062.122**	**7.024**	**713**	**55.045**	**7.617**	**2.331.440**	**527.048**	**2.394.509**	**535.378**	**346.334**	**85.688**	**37.585.945**	**3.683.248**	**156.501**	**98,00****)	**4,14**	**32,83**	
	(кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.). „ 1884 „	23.039 (22.507)	681.948	102.744	3.189.749	340.990	30.258.831	2.519.954	—	—	918.906	166.6	5.049.434	3.130.352	7.359	826	55.287	8-129	2.338.790	512.173	2.401.436	531.578	348.277	86.237	37.799.147	3.748.167	166.532	99,16	4,23	34,01	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	700.872	101.192	3.343.316	360.517	29.917.441	2.538.386	—	—	803.897	171.5	4.765.526	3.171.648	6.010	731	59.181	10.051	2.394.850	561.702	2.460.041	572.485	335 540	85.349	37.561.107	3.829.482	174.862	101,95	4,59	34.53	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	743.789	105.419	3.432.392	375.534	29.399.718	2.486.175	—	—	1.137.498	158.4	4 713.397	3.125.602	4.459	503	40.452	6.732	2.130.458	481.856	2.175.369	496.387	321.076	79.985	37.209.842	3.701.974	173.630	99,76	4,30	33.90	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	676.225	97.813	3.237.243	362.736	27.384.535	2.381.978	—	—	602.628	60.7	1.900.631	2.903.281	3.565	421	36.130	5.364	2.194.508	502.434	2.234.203	508.219	304.498	73.703	34.439.332	3.485.203	164.185	101,38	4,06	33,16	
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1880 „	21.226 (21.222)	696.833 (21.126)	96.473 (21.126)	3.304.716 (21.126)	361.455 (21.126)	26.223.678 (21.126)	2.325.611 (21.126)	—	—	47.282 (21.126)	4.0	0.833.179 (21.126)	2.860.756 (21.126)	. . . . .						2.582.425 (21.126)	593.716 (21.126)	271.701 (21.126)	63 394 (21.126)	33.687.305 (21.126)	3.517.864 (21.126)	166.517 (21.126)	. . . . .			
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	734.085	101.611	3.573.048	391.310	24.924.614	2.293.664	—	—	337.306	19.4	0.816.437	2.849.231	. . . . .						3.833.124	986.023	231.704	60.524	33.881.265	3.895.777	187.920	. . . . .			
	„ 1878 „																				перевезено	пробѣгъ									
	„ 1877 „	20.473 (19.784)	839.837 (19.242)	113.180	3.957.522 (19.242)	418.121	24.181.692 (19.241)	2.182.059	—	—	1.107.578 (19.242)	62.1	0 306.023 (19.242)	2.801.924 (19.242)	. . . . .						7.751.172 (19.242)	2.062.670 (19.242)	38.057.204 (19.242)	4.864.001 (19.242)	252.002 (19.242)	. . . . .			
	„ 1876 „	19.294 (18.973)	692.762	88.045	3.309.250	342.441	20.923.573	1.855.307	—	—	1.191.934	64.46	6.315.650	2.426.640	. . . . .						5.721.713	1.586.533	32.037.363	4.102.050	216.097	. . . . .			
	„ 1875 „	18.239 (17.767)	713.976	. . . .	3.324.910	. . . .	19.632.255	. . . .	—	—	1.118.199	. . . .	4.903.293	. . . .	. . . . .						5.857.217	. . . . .	27.760.510	. . . .	. . . . .				
		17.718 (17.346)	784.313 (17.294)	. . . .	3.592.005 (17.294)	. . . .	19.465.545 (17.294)	. . . .	—	—	1.082.179	. . . .	5.015.653 (17.294)	. . . .	. . . . .						1.892.348 (17.294)	. . . . .	26.908.003 (17.294)	. . . .	. . . . .				

г) по Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдерской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

*) Въ данныхъ, отмѣченныхъ звѣздочками (гр. 12 и 13) заключаются разные пассажиры, которые по классамъ (т. е. въ гр. 4—11) не распредѣлены.

**) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней д. (участку) длина коей равна: а) для части. ж. дор. $\frac{21.063}{59}$ = 421 в. и б) для сѣти ж. д. $\frac{23.535}{60}$ = 392 в.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Перевозка и пробѣгъ пассажировъ.				ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ.																				№ по порядку.
		Въ общемъ числѣ пассажировъ было со скидкою % съ нормальнаго тарифа и по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ.		Сверхъ того попоѣздныя перевозки.		Частный багажъ оплаченный.		Товары перевезенные по тарифамъ большой скорости.		Товары перевезенные по тарифамъ малой скорости.		Поштучные грузы, перевезенные по тарифамъ большой и малой скорости.														
				Экстренные поѣзды для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарные поѣзды.							Собаки.		Крупный рогатый скотъ.		Мелкій скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).		Лошади (кромѣ воинскихъ).		Экипажи (кромѣ воинскихъ).		Паровозы съ тендерами.		Вагоны пассажирскіе и товарные.		Гробы съ покойниками (кромѣ перевезенныхъ въ кладбищенскихъ поѣздахъ).		
		Перевезено (въ гр. 12).	Пробѣгъ (въ гр.13).	Число поѣздовъ.	Число поѣздовъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	
		число.	пас.-вер.			пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	пуды.	пуд.-вер. (тысячи).	
18	Лозово-севастопольская	1.382	939	1	—	190.360	35.346	73.044	14.021	32.503.971	9.684.61	497	101	78.260	15.156	22.575	3.806	19.220	4.540	47.450	10.017	238.400	99.686	4.000	1.058	520	222	18
19	Митавская	36.145	1.152	—	—	49.510	3.589	93.908	6.528	9.679.349	713.78	1.109	61	24.060	1.449	1.107	63	17.660	1.300	5.750	413	—	—	4.800	207	840	43	19
20	Моршанско-сызранская	18.376	6.198	1	—	79.290	14.656	34.654	12.228	37.422.559	11.831.8	1.960	184	323.560	137.955	3.114	148	49.940	17.075	14.750	2.977	—	—	105.200	45.495	360	104	20
21	Московско-брестская	52.385	11.290	13	—	228.581	44.329	253.417	190.987	88.367.276	27.754.3	2.724	435	60.520	7.746	14.256	3.664	75.140	33.478	29.250	7.521	—	—	241.600	139.919	980	400	21
22	Московско-курская	93.139	3.180	6	—	382.192	77.109	802.401	314.671	95.011.332	22.369.57	4.164	707	1.571.340	540.108	7.578	1.575	58.360	14.658	66.800	21.864	158.400	79.675	34.000	9.315	1.300	443	22
23	Московско-рязанская	—	—	2	—	382.916	41.494	228.664	26.754	85.676.483	14.250.83	2.428	291	4.950.720	45.028	38.130	2.310	—	—	31.450	105	302.400	21.269	465.200	46.241	1.060	167	23
24	Моск.-ярослав.-ское общество. а) Московско-ярославская д.	2.706	83	12	—	311.239	23.714	84.906	19.894	38.429.518	5.742.22	2.819	180	43.580	7.544	4.719	376	23.800	3.179	18.450	359	—	—	—	—	540	76	24а
	б) Ярославо-вологодская д.	—	—	1	—	38.782	3.715	49.459	7.814	6.273.706	982.83	271	24	1.080	114	60	4	620	106	2.700	290	—	—	—	—	40	5	24б
25	Новгородская	6.277	372	12	2	28.764	2.715	28.447	2.456	4.781.046	430.35	492	46	30.700	2.899	133.386	12.933	9.000	750	14.650	914	—	—	—	—	260	24	25
26	Новоторжская	11.903	1.119	1	—	17.668	1.211	18.465	1.441	9.408.062	650.61	290	17	2.780	273	81	8	3.020	271	1.550	129	—	—	—	—	180	14	26
27	Обоянская	—	—	1	—	11.690	350	—	—	979.040	29.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	9.775	1.202	1	—	89.938	12.599	15.259	4.097	38.890.841	10.974.22	429	63	342.660	102.518	546	90	9.880	1.896	12.250	3.342	—	—	2.400	276	180	48	28
29	Орловско-витебская	2.318	441	—	—	77.821	9.579	74.264	18.341	76.822.581	17.429.46	1.144	120	127.980	1.858	2.709	877	139.000	55.219	8.450	1.345	—	—	68.400	9.537	400	63	29
30	Орловско-грязская	7.767	1.078	—	—	59.830	6.124	61.718	13.286	54.937.040	11.576.77	331	30	207.720	24.156	4.029	574	112.220	19.007	4.400	500	—	—	60.800	13.152	100	5	30
31	Привислинская	12.304	1.827	9	—	167.462	18.335	95.855	13.167	72.469.789	9.451.51	2.174	162	1.017.400	158.753	12.783	1.170	39.380	3.765	17.500	2.639	26.400	2.534	235.600	32.756	600	41	31
32	Рига-динабург.-ское общ. а) Рига-динабургская д.	48.994	3.860	—	—	127.035	17.847	101.964	15.460	38.152.917	5.420.02	1.579	135	68.080	9.732	2.892	370	33.660	7.692	5.550	716	—	—	19.600	3.581	—	—	32а
	б) Рига-больдер. д. (прин. правит.)	32.432	400	—	—	7.550	115	4.880	65	2.035.416	23.48	58	1	460	4	81	1	2.060	14	1.150	8	—	—	—	—	—	—	32б
33	Рига-тукумская	10.224	209	—	—	92.356	2.634	38.650	1.946	2.589.405	130.47	1.692	47	46.540	2.236	6.309	457	2.940	215	3.150	140	—	—	—	—	720	23	33
34	Рыбинско-бологовская	12.570	1.875	1	—	63.566	9.336	29.807	4.057	40.457.845	10.342.11	346	55	68.340	15.870	1.968	169	14.660	3.183	1.550	283	—	—	—	—	220	40	34
35	Ряжско-вяземская	1.234	236	—	—	108.539	9.794	33.284	5.023	39.059.913	7.310.56	1.010	102	220.600	34.272	5.904	887	29.120	6.161	10.100	1.249	—	—	4.000	1.316	340	54	35
36	Ряжско-моршанская	7.696	677	1	—	50.352	5.052	35.289	4.153	31.784.770	3.623.49	538	56	295.760	35.573	3.588	393	25.940	2.915	6.250	672	45.600	5.563	97.200	11.898	280	28	36
37	Рязанско-козловская	320	60	—	—	151.798	19.672	235.526	42.094	86.451.777	13.001.28	1.193	144	4.856.440	919.559	42.456	7.841	137.780	18.210	44.950	3.020	103.200	16.478	289.600	44.285	780	125	37
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	306.525	1.34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Тамбово-козловская	787	54	—	—	37.944	2.580	43.865	2.983	24.374.830	1.654.26	861	59	388.160	26.395	15.531	1.056	20.660	1.405	4.600	313	—	—	1.523.200	103.578	160	11	39
40	Уральская горнозаводская	13.601	1.925	3	—	55.038	12.594	6.617	2.797	29.595.352	7.248.95	360	78	5.200	631	120	10	4.500	838	12.450	3.955	—	—	128.000	35.957	140	47	40
41	Фастовская	9.393	1.414	5	—	114.125	9.736	38.119	5.014	51.471.803	6.030.70	479	50	139.960	21.923	10.233	530	12.020	1.327	16.600	1.957	—	—	400	62	200	30	41
42	Царскосельская	90.134	2.051	84	—	144.895	3.474	—	—	1.140.235	25.79	1.202	28	3.020	84	102	1	18.120	458	25.020	573	—	—	—	—	—	—	42
43	Шуйско-ивановская	—	—	3	—	44.738	2.975	17.983	1.449	17.906.148	1.189.62	277	17	2.560	314	—	—	5.840	434	3.450	309	—	—	—	—	160	1	43
44	Юго-западныя	36.735	13.472	66	—	1.131.644	172.267	646.030	247.853	257.701.486	73.281.01	8.610	1.171	1.807.780	934.797	2.027.427	1.042.252	109.260	25.992	26.940	20.006	—	—	180.800	10.787	1.080	376	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**1.760.103**	**126.345**	**972**	**2**	**7.590.458**	**1.111.244**	**7.114.174**	**2.423.825**	**2.385.258.744**	**542.084.75**	**75.978**	**9.566**	**33.897.380**	**7.754.441**	**3.482.992**	**1.234.637**	**1.845.120**	**427.580**	**762.420**	**153.105**	**1.541.600**	**542.974**	**4.293.900**	**780 836**	**23.180**	**5.688**	
	„ 1884 „	1.658.986	113.873	1.054	2	7.900.058	1.230.684	6.447.531	1.947.415	2.382.917.228	537.493.80	66.114	8.670	26.010.186	7.300.248	2.404.076	612.348	2.333.988	543.425	748.550	128.507	857.200	224.667	6.356.900	1.066.985	57.190	6.102	
	„ 1883 „	1.612.570	141.616	747	2	8.158.876	1.271.596	5.707.926	1.475.109	2.460.251.422	536.688.78	73.962	10.906	19.915.521	5.632.727	3.560.313	944.023	2.420.590	552.483	747.724	163.414	5.600.400	1.261.826	6.578.200	1.047.340	83.150	29.419	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) „ **1885** „	**1.760.103**	**126.345**	**974**	**2**	**7.907.512**	**1.156.074**	**7.414.142**	**2.486.613**	**2.547.400.082**	**573.003.87**	**78.563**	**9.870**	**34.561.300**	**7.886.212**	**3.633.526**	**1.255.031**	**1.907.420**	**438.507**	**801.820**	**160.087**	**1.541.600**	**542.974**	**4.392.300**	**787.851**	**24.020**	**5.839**	
	(кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.). „ 1884 „	1.679.716	120.248	1.072	2	8.240.431	1.276.421	6.865.120	2.039.968	2.506.650.314	560.224.42	68.139	8.891	26.405.436	7.372.695	2.513.879	629.556	2.390.128	552.190	782.600	134.634	857.200	224.667	6.525.700	1.113.979	57.970	6.224	
	„ 1883 „	1.629.558	146.476	759	2	8.489.482	1.314.070	6.065.829	1.551.883	2.564.142.097	555.442.38	75.892	11.142	20.554.801	5.760.563	3.588.213	951.044	2.504.490	569.084	778.024	168.225	5.629.200	1.272.021	6.934.600	1.218.119	84.770	29.689	
	„ 1882 „	2.001.174	153.711	757	2	7.934.791 *)	1.207.269 *)	5.804.081	1.765.047	2.325.322.880	486.750.92	62.975 (20.857)	8.482 (20.857)	18.002.942	5.054.623 (20.633)	3.374.711 (20.857)	970.384 (20.199)	2.144.371 (20.199)	455.285 (20.199)	727.513	128.454 (20.563)	1.473.300	301.892	3.290.540	1.127.120	79.000	26.822	
	„ 1881 „	1.609.311	116.103	724	3	9.775.605 *)	1.533.955 *)	5.525.912	1.309.167	2.142.849.625	439.910.68	68.953	8.645 (20.167)	11.407.401 (21.174)	8.239.771 (20.158)	2.234.544 (21.174)	469.796 (20.050)	1.542.425 (19.980)	294.750 (19.570)	785.738	141.873 (20.107)	1.518.200	332.827	2.959.310	801.147 (20.571)	21.400	5.498 (20.768)	
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1880 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.643.224 (21.139) *)	1.545.370 (21.126) *)	5.537.686 (21.125)	1.312.546 (21.126)	1.949.943.877 (21.126)	408.540.77 (21.126)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1879 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.790.488 (20.276) *)	1.751.086 (20.276) *)	6.811.506	1.614.563	2.098.096.842	462.938.44	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1878 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.645.894 (19.242) *)	1.697.270 (18.873) *)	10.183.966 (19.242)	2.290.227 (19.242)	2.053.112.034 (19.242)	435.077.76 (19.242)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1877 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.312.707	1.355.551	10.250.722	2.116.366 (18.531)	1.746.221.975	396.299.54	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1876 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	9.595.879	1.329.421 (16.591)	1.379.929.754	287.837.93 (17.467)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	
	„ 1875 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	5.479.259 (17.317)	1.125.418 (14.462)	1.334.728.198 (17.317)	276.415.47 (17.032)	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	

*) Цифры, при которыхъ стоятъ звѣздочки, означаютъ количество и пробѣгъ платнаго, а по нѣкоторымъ дорогамъ и безплатнаго багажа (для данныхъ, относящихся къ 1881 году, см. табл. VI bis 8-го вып. Ст. Сборн., графу примѣчаній).

№ по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ПЕРЕВОЗКА И ПРОБѢГЪ ГРУЗОВЪ (или грузы хозяйственнаго движенія).																					№ по порядку	ПРИМѢЧАНІЯ.
		Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ (напр. дикіе звѣри, перевозимыя повагонно и т. п.).		Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь и багажъ.		Воинскія лошади.		Воинскіе экипажи.		Почтовые грузы, внѣ почтовыхъ вагоновъ (см. гр. 78).		Служебные грузы, перевезенные въ общихъ и специально-служебныхъ поѣздахъ. По которымъ показанъ валовой доходъ въ гр. 38 табл. VII.		По которымъ не показанъ валовой доходъ въ гр. 38 табл. VII.		Итого.		ВСЕГО грузовъ (гр. 34—71).		Выводы по перевозкѣ грузовъ. Среднее число пудо-верстъ на версту дороги гр. 73	Средній пробѣгъ одного пуда груза гр. 73	Среднее число пудовъ груза на ось товарнаго вагона гр. 73	% отношеніе нагрузки къ подъемной способности товарныхъ вагоновъ гр. 76×100 гр. 24таб.III.	Сверхъ того перевезено почтовыхъ вагоновъ съ грузомъ.		
		Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено.	Пробѣгъ.	Перевезено. (гр. 66+68).	Пробѣгъ (гр. 67+69).	Перевезено.	Пробѣгъ.							
		пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пуд.-в. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).	пуды.	пудо-вер. (тысячи).		версты.		%	число вагон.		
18	Лозово-севастопольская	—	—	19.607	4.603	1.220	84	17.050	3.584	—	—	9.603.720	1.650.47	—	—	9.603.720	1.650.472	42.819.894	11.527.313	17.899.554	269,20	180,79	60,26	730	18	
19	Митавская	60	7	5.466	449	1.000	125	3.100	379	—	—	—	—	2.150.081	48.714	2.150.081	48.714	12.037.800	777.111	6.119.000	64,56	126,94	42,90	—	19	
20	Моршанско-сызранская	—	—	5.880	1.955	35.100	14.041	2.200	627	—	—	10.203.003	1.088.38	—	—	10.203.003	1.088.382	48.281.570	13.167.635	26.441.034	311,40	148,53	49,51	729	20	
21	Московско-брестская	9.000	3.781	555 589	65.368	220.920	69.015	6.350	515	—	—	—	—	13.941.849	2.127.939	13.941.849	2.127.939	104.007.452	30.449.462	29.620.099	292,76	144,60	47,59	740	21	[4]) Въ томъ числѣ было безплатной воинской клади 13.409 пудовъ.
22	Московско-курская	—	—	25.692	5.755	134.980	37.013	14.250	2.446	—	—	28.302.377	2.394.0	—	—	28.302.377	2.394.017	126.575.166	25.868.935	50.525.264	204,38	153,47	51,35	—	22	
23	Московско-рязанская	—	—	53.019	7.605	71.500	11.440	—	—	—	—	[3]) . . .	[3]) . . .	[3]) . . .	[3]) . . .	[3]) . . .	[3]) . . .	92.203.970	14.453.534	59.479.564	156,76	114,80	38,27	720	23	
24	Моск.-ярослав-ское общ. а) Московско-ярославская д.	—	—	166.030	24.357	14.380	3.259	150	39	—	—	—	—	3.258.544	388.682	3.258.544	388.682	42.358.675	6.213.882	22.845.155	146,70	162,89	54,46	—	24a	[5]) Въ томъ числѣ было пробѣга безплатной воинской клади 1.342.000 пудо-верстъ.
	б) Ярославо-вологодская д.	—	—	2.241	328	1.160	221	—	—	—	—	—	—	777.204	52.006	777.204	52.006	7.147.323	1.047.458	5.455.510	146,55	92,25	46,13	—	24б	
25	Новгородская	—	—	[4]) 38.463	[5]) 4.012	10.300	876	13.350	1.398	—	—	—	—	1.336.346	39.404	1.336.346	39.404	6.425.206	498.788	3.176.993	77,63	64,00	32,18	730	25	
26	Новоторжская	—	—	3.684	399	31.160	1.679	650	73	—	—	996.239	35.67	—	—	996.239	35.679	10.483.829	691.808	5.447.307	66,05	150,27	50,30	—	26	
27	Обоянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.270	488	16.270	488	1.007.000	30.208	1.006.693	30,00	138,52	61,59	—	27	
28	Оренбургская	—	—	8.382	3.226	36 460	14.608	3.700	1.212	—	—	13.357.529	1.054.24	151.549	24.744	13.509.078	1.078.989	52.922.003	12.197.186	24.010.209	280,48	151,50	47,84	—	28	
29	Орловско-витебская	—	—	14.183	3.855	46.700	17.996	—	—	—	—	—	—	6.225.710	636.376	6.225.710	636.376	83.609.342	18.184.627	37.263.580	217,50	160,09	53,86	730	29	
30	Орловско-грязская	—	—	16.105	3.498	106.400	25.679	3.750	776	—	—	—	—	4.410.550	466.350	4.410.550	466.350	59.984.993	12.149.909	42.932.541	202,55	164,89	54,80	—	30	
31	Привислинская	—	—	56.097	5.997	70.560	11.228	37.850	6.175	—	—	52.348	8.1	15.075.745	580.252	15.128.093	588.410	89.377.543	10.296.642	20.308.959	115,21	138,94	43,74	1.464	31	
32	Риго-динабург-ское общ. а) Риго-динабургская д.	—	—	8.957	853	16.380	1.437	11.300	1.693	—	—	—	—	4.868.162	289.215	4.868.162	289.215	43.418.076	5.768.756	26.956.804	132,87	158,64	55,09	727	32a	
	б) Риго-больдер. д. (прин. правит.)	—	—	2.548	29	—	—	—	—	—	—	—	—	465.396	6.199	465.396	6.199	2.519.599	29.917	1.759.824	11,90		52,88		32б	
33	Риго-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	663.568	24.847	663.568	24.847	3.445.330	163.016	2.716.933	47,30	92,41	31,87	—	33	
34	Рыбинско-бологовская	6.600	1.848	1.419	276	15.020	2.310	—	—	4.317	1.209	1.748	26	6.652.717	534 924	6.654.465	535.187	47.315.806	10.914.732	38.981.186	230,68	152,90	50,97	—	34	
35	Ряжско-вяземская	4.200	884	84.025	11.652	141.800	28.440	3.350	503	—	—	11.040.785	1.437.22	—	—	11.040.785	1.437.221	50.746.970	8.848.126	13.467.467	174,36	152,58	52,10	—	35	
36	Ряжско-моршанская	—	—	7.403	1.003	28.800	1.804	1.700	207	—	—	14.654	1.78	2.300.400	136.930	2.315.054	138.717	34.698.524	3.831.531	29.026.750	110,48	153,48	51,20	—	36	
37	Рязанско-козловская	—	—	23.393	4.056	37.380	6.848	3.150	550	—	—	—	—	5.662.132	594.563	5.662.132	594.563	98.041.555	14.678.728	74.099.636	149,72	133,50	44,50	730	37	
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	306.528	1.842	307.000	6,00	10,96	5,48	—	38	
39	Тамбово-козловская	—	—	2.507	170	11.780	810	12.400	843	—	—	—	—	681.618	29.889	681.618	29.889	27.118.116	1.824 355	26.828.752	67,24	183,98	61,33	—	39	
40	Уральская горнозаводская	600	175	16	8	—	—	—	—	—	—	10.666.314	902.12	—	—	10.666.314	902.123	40.474.707	8.208.167	12.269.308	202,80	156,54	51,38	730	40	
41	Фастовская	—	—	44.369	8.480	43.980	10.146	6.550	1.125	—	—	—	—	2.512.811	252.966	2.512.811	252.966	54.411.649	6.344.047	18.994.159	116,60	171,50	57,17	738	41	
42	Царскосельская	32.621	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114.800	1.837	114.800	1.837	1.480.015	32.376	1.315.040	22,21	25,08	15,05	—	42	
43	Шуйско-ивановская	—	—	24.641	1.658	—	—	—	—	—	—	1.067.843	81.76	—	—	1.067.843	81.761	19.073.643	1.278.542	7.476.859	67,08	109,93	36,75	—	43	
44	Юго-западная	—	—	402.403	92.866	253.340	136.590	3.400	1.047	—	—	59.386.905	12.568.86	—	—	59.386.905	12.568.864	323.687.104	88.535.885	38.544.140	273,52	155,66	49,45	—	44	
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**104.175**	**20.989**	**2.599.612**	**521.950**	**2.536.001**	**692.130**	**624.050**	**94.290**	**103.634**	**61.762**	**283.683.485**	**33.279.64**	**155.532.293**	**16.806.495**	**439.215.778**	**50.086.143**	**2.891.065.209**	**608.004.911**	**28.866.017**	**210,36**	**148,07**	**49,64**	**13.880**		*Примѣчаніе къ итогамъ:* Цифры въ скобкахъ означаютъ ту длину ж. д., къ которой относятся данныя, стоящія надъ ними.
	„ 1884 „	119.060	22.074	2.634.700	407.488	2.760.540	647.808	660.210	43.044	56.287	32.327	208.320.579	18.143.5	223.334.028	30.753.482	431.654.607	48.897.009	2.873.984.425	600.664-703	28 956.069	209,00	146,77	49,35	16.882		
	„ 1883 „	527.156	119.680	3.716.040	799.145	3.029.765	807.161	828.930	177.418	60.837	35.126	187.735.477	17.371.5	215.232.702	29.520.682	402.968.179	46.892.233	2.924.228.991	598.008.399	29.141.289	204,50	147,87	50,25	15.128		
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ **1885** г.	**112.175**	**22.480**	**2.727.931**	**547.293**	**2.763.541**	**743.504**	**647.450**	**110.536**	**103 634**	**61.762**	**379.820.825**	**36.626.36**	**156.181.054**	**16.834.540**	**536.001.879**	**53.460.914**	**3.152.014.908**	**642.678.600**	**27.307.355**	**203,90**	**148,06**	**49,61**	**16.372**		
	(кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.). „ 1884 „	140.660	23.838	2.790 535	441.151	2.995.140	666.708	676.060	44.734	56.287	32.327	228.578.663	20.375.71	224.204.240	30.766.017	452.782.903	51.141.736	3.020.798.505	625.986.245	27.812.958	207,23	146,93	49,45	18.446		
	„ 1883 „	530.906	119.942	4.041.427	911.748	3.216.625	851.777	841.080	179.617	60.837	35.126	202.306.497	19.415.2	215.477.332	29.531.038	417.783.829	48.916.283	3.045.322.102	619.332.718	28.280.033	203,37	147,51	50,11	16.101		
	„ 1882 „	3.013.505	693.713	2.460.131	402.660	2.823.510 (20.571)	715.912 (20.857)	731.115 (20.857)	118.344 (20.857)	96.710	41.070	174.423.848	18.044.19	202.491.656	31.442.826	376.915.504	49.487.023	2.754.247.609	549.303.311	25.763.515	199,46	147,51	49,59	22.182		
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1881 „	1.185.323 (20.767)	464.237	2.105.944	352.596 (20.571)	2.852.075 (20.767)	588.443 (20.767)	529.600 (20.767)	78.450 (20.767)	56.044 (20.821)	32.403 (20.821)	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	348.255.265	41.559.928	2.532.373.357	496.151.379	23.368.094	195,95	144,56	48,93	17.046		
	„ 1880 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1879 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1878 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1877 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1876 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		
	„ 1875 „	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .		

*) Эти выводы относятся не къ сѣти ж. д., а къ средней дорогѣ (участку), длина коей равна: а) для частныхъ ж. д. $\frac{21.063}{50} = 421$ в. и б) для сѣти ж. д. $\frac{23.535}{60} = 392$ в.

Приложеніе къ VI таблицѣ.

А.

ОТПРАВЛЕНІЕ и ПРИБЫТІЕ

ВСѢХЪ ТОВАРОВЪ МАЛОЙ СКОРОСТИ ВООБЩЕ

по станціямъ желѣзныхъ дорогъ

и

ПЕРЕВОЗКА и ПРОБѢГЪ

ЭТИХЪ ТОВАРОВЪ МЕЖДУ СТАНЦІЯМИ

РАСПРЕДѢЛЕННЫЕ

по направленіямъ движенія.

за 1885 г.

Объясненія: 1) Помѣщенныя въ этой таблицѣ данныя основаны на матеріалахъ, доставленныхъ въ Статистическій отдѣлъ Правленіями ж. дорогъ, вслѣдствіе циркуляра по Т.-и. к. ж. д. отъ 10 марта 1881 г. за № 2820 и отношенія Статистическаго отдѣла отъ 21 апрѣля 1884 г., съ перечнемъ товаровъ, одобреннымъ г. Министромъ путей сообщенія 29 февраля 1884 г., за исключеніемъ дорогъ *Обоянской* и *Сестрорѣцкой*, по коимъ, вслѣдствіе недоставленія Статистическому отдѣлу означенныхъ матеріаловъ, данныя взяты за 1884 годъ и показаны курсивомъ. Затѣмъ, въ эту таблицу не вошли свѣдѣнія по *Екатеринбурго-тюменской* ж. дорогѣ, въ виду открытія ея въ декабрѣ мѣсяцѣ 1885 г.; свѣдѣнія по этой дорогѣ будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

2) Свѣдѣнія о движеніи поштучныхъ, воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ грузовъ въ эту таблицу не входятъ и даны въ таблицѣ VI настоящаго выпуска Статистич. сборн. М. п. с.

3) Свѣдѣнія въ этой таблицѣ сгруппированы *по дорогамъ*, причемъ дороги, состоящія изъ двухъ или болѣе линій (не считая одноперегонныхъ)— разработаны *по линіямъ*.

4) Цифровыя данныя „о перевозкѣ“ по линіямъ выражаютъ все количество, перевезенное по данной линіи, независимо отъ того, что это количество (или часть его) могло быть въ перевозкѣ и по другой линіи той же дороги. Посему, въ тѣхъ случаяхъ, когда дорога распадается на нѣсколько линій, итоги по этой дорогѣ (кромѣ пробѣга, гр. 11 и 12) не представляютъ суммы итоговъ по отдѣльнымъ линіямъ.

5) Свѣдѣнія относительно перевозокъ, совершенныхъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій (какъ-то: къ станціи другихъ дорогъ, къ пристанямъ и т. п.) и показанныхъ въ графахъ „отправлено, прибыло и перевезено“, по направленіямъ движенія не распредѣлены, а показаны особо тонкимъ шрифтомъ, какъ при своихъ постанціонныхъ данныхъ, такъ и при итогахъ по линіямъ; въ итоги по дорогѣ и по сѣти эти свѣдѣнія включены и, сверхъ того, показаны въ особой строкѣ подъ рубрикою „въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій“; пробѣгъ же оныхъ перевозокъ въ настоящей таблицѣ (см. графы 11 и 12) совсѣмъ не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія; такимъ образомъ пробѣгъ по дорогамъ и по сѣти, показанный въ гр. 11 и 12, соотвѣтствуетъ перевозкамъ гр. 9 и 10, взятымъ безъ перевозокъ по вѣтвямъ въ предѣлахъ станцій.

6) Тонкимъ же шрифтомъ напечатаны и свѣдѣнія относительно отправленія и прибытія перевозокъ, совершенныхъ въ предѣлахъ одноперегонныхъ линій, и помѣщены при своихъ постанціонныхъ данныхъ, причемъ показаны тонкимъ же шрифтомъ вся перевозка и пробѣгъ одноперегонныхъ линій; въ итоги по многоперегоннымъ линіямъ свѣдѣнія одноперегонныхъ линій, напечатанныя тонкимъ шрифтомъ, не входятъ, но въ итогахъ по дорогамъ и по сѣти они показаны.

7) Для вычисленія пробѣга для настоящей табл. число пудовъ, перевезенное по каждому между двумя станціями перегону, помножено на число верстъ, выражающихъ длину перегона. Между вычисленнымъ такимъ образомъ въ Статистическомъ отдѣлѣ М. п. с. пробѣгомъ и пробѣгомъ, показаннымъ въ желѣзно-дорожныхъ отчетахъ, оказывается незначительная разница, которая объясняется тѣмъ, что въ отчетахъ ж. д. иногда принимались пудо-версты тарифныя, а въ настоящей таблицѣ показаны пудо-версты дѣйствительныя. Впрочемъ по нѣкоторымъ ж. д. эта разница объясняется еще тѣмъ, что пробѣгъ, сдѣланный по вѣтвямъ, (см. объясненіе 5-е), въ настоящую таблицу не входитъ. Вслѣдствіе сказаннаго и пробѣгъ какъ по отдѣльнымъ дорогамъ, такъ и по сѣти, показанный въ гр. 40 табл. VI настоящаго выпуска Стат. сборн., будучи основанъ на донесеніяхъ Правленій ж. д., не сходится съ пробѣгомъ, показаннымъ въ настоящей таблицѣ.

8) Направленіе движенія обозначено буквами А и Б. Буквы эти имѣютъ для каждой линіи особое значеніе, смотря по тому, при которомъ изъ концевыхъ названій линіи онѣ поставлены въ скобкахъ (см. въ гр. 2); отправленіе, прибытіе, перевозку и пробѣгъ по одноперегоннымъ линіямъ слѣдуетъ читать по буквамъ напечатаннымъ тонкимъ шрифтомъ и поставленнымъ въ скобкахъ при названіяхъ станцій соотвѣтствующихъ одноперегоновъ (см. гр. 2).

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	I. *Правительственныя ж. дороги:*													
	1. Баскунчакская ж. д.													
	Линія Владим. (А) — Баскунч. (Б).													
Астраханской. 1	Владиміровка. Собств. Владиміровка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Владиміровская прист.	4	—	4	—	8.302	8.302	4	8.302	20	41.510	0,0	5	
2	Ахтуба	1	—	1	—	1.135	1.135	5	9.437	85	160.429	0,1	17	2
3	Кочевая	—	—	—	—	—	—	5	9.437	85	160.429	0,1	17	3
4	Солончакъ	—	—	—	—	—	—	5	9.437	85	160.429	0,1	17	4
5	Баскунчакъ	—	9.437	9.437	5	—	5	5	9.437	70	132.118	0,1	14	5
	Итого по линіи Владим.—Баскунч.	5	9.437	9.442	5	9.437	9.442	5	9.437	260	394.486	0,1	53	
	Вообще по Баскунчакск. ж. д. перевезено	9.442						9.442		494.746			53	
	2. Екатеринбурго-тюменская ж. д.	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	338 (0)	
	3. Екатерининская ж. д.													
	Линія Ясиноватая (А)—Долинская (Б) съ примыкающими къ ней одноперегонными линіями: къ Юзову, Кайдакамъ, Каменской и Сагсагани.													
1	Ясиноватая. Собств. Ясиноватая	1.391	—	1.391	—	30	30	—	—	—	—	—	—	1
	Донецкая ж. д.	2.566	—	2.566	—	214	214	3.957	244	47.484	2.928	6,2	12	
	Собств. Авдѣевка (А)	8	—	8	—	2	2	9.371	13.815	40.452	165.780	24,4	12	
	Авдѣевка. Юзово (Б)	21 4.986	— 6	21 4.992	— —	4 2.995	4 2.995							
	чр. Юзово Донецк. ж. д. (Б).	— 8.819	— —	4 8.819	21 —	— 355	— 355	—	—	—	—	—	—	2
		—	4	4	21	—	21							
3	Очеретино	23	47	70	3	14	17	17.770	3.590	248.780	50.260	20,2	14	
4	Желанная	28	37	65	6	166	172	17.790	3.557	266.850	53.355	20,0	15	3
5	Гришино	564	71	635	35	102	137	17.812	3.686	374.052	77.406	20,8	21	4
6	Удачное	25	19	44	2	9	11	18.341	3.717	275.115	55.755	20,3	15	5
7	Межевая	57	27	84	37	99	136	18.364	3.707	330.552	66.726	20,2	18	6
8	Демурино	—	—	—	—	—	—	18.384	3.779	386.064	79.359	20,6	21	7
9	Просяная	37	2	39	37	335	372	18.384	3.779	202.224	41.569	20,6	11	8
10	Чаплино	20	—	20	6	18	24	18.384	4.112	202.224	45.232	22,4	11	9
11	Ульяновка	26	1	27	11	64	75	18.398	4.130	294.368	66.080	22,5	16	10
12	Письменная	13	—	13	2	27	29	18.413	4.193	349.847	79.667	22,8	19	11
13	Раздоры	31	—	31	7	11	18	18.424	4.220	313.208	71.740	22,9	17	12
14	Синельниково. Собств. Синельниково	1	1	2	7	—	7	18.448	4.231	313.616	71.927	22,9	17	13
	Лозово-севастопол. ж. д.	—	450	450	4.242	—	4.242	—	—	—	—	—	—	14
15	Нижнеднѣпровскъ Лозово-севастоп. ж. д.	958	11	969	—	2.327	2.327	14.200	3.780	568.000	151.200	26,6	40	
	Собств. Екатериносл. (А)	325	3.243	3.568	1.389	370	1.759	15.158	6.096	75.790	30.480	40,2	5	15
16	Екатеринослав. Кайдаки (Б)	— —	— —	— —	— 348	— 5	— 353	353	—	1.765	—	0,0	5	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
17	Сухачевка	2	—	2	—	—	—	13.746	3.228	233.682	54.876	23,5	17	
18	Запорожье. Собств. Запорожье (А)	281	6	287	2	—	2	13.748	3.228	178.724	41.964	23,5	13	17
	Каменская (Б)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	12	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Войскобойня	—	—	—	—	—	—	14.027	3.222	210.405	48.330	22,9	15	19
20	Верхнеднѣпровскъ	96	67	163	156	15	171	14.027	3.222	112.216	25.776	22,9	8	20
21	Любомировка	37	12	49	7	6	13	13.967	3.170	195.538	44.380	22,7	14	21
22	Божедаровка	107	33	140	57	9	66	13.997	3.164	265.943	60.116	22,6	19	22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	итого.	отъ Б.	отъ А.	итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Ясиноватая (А)—Долинская (Б). (Продолженіе).													
Екатерининской. 23	Милорадовка	56	9	65	26	4	30	14.047	3.140	294.987	65.940	22,3	21	23
24	Девладово	81	7	88	44	11	55	14.077	3.135	295.617	65.835	22,3	21	24
25	Пичугино	104	3	107	29	4	33	14.114	3.139	211.710	47.085	22,2	15	25
26	Кривой-Рогъ. Собств. Крив.-Рогъ (А).	25	4	29	19	24	43	14.189	3.140	212.835	47.100	22,1	15	
	Сагсагань (Б)	189	2.294	2.483	7	1	8	—	—	—	—	—	—	26
27	Червонная	—	—	—	—	—	—	8	2.483	64	19.864	0,0	8	
28	Ингулецъ	142	471	613	118	83	201	14.377	867	86.262	5.202	6,0	6	27
29	Гейковка	90	2	92	5	13	18	14.377	867	86.262	5.202	6,0	6	28
30	Висунь	1	—	1	—	—	—	14.401	479	288.020	9.580	3,0	20	29
31	Долинская. Собств. Долинская	—	3	3	270	—	270	14.486	490	231.776	7.840	3,4	16	30
	Харьково-никол. ж. д.	—	487	487	14.217	—	14.217	14.487	490	231.792	7.840	3,4	16	
	Итого по линіи Ясиноватая-Долинская	21.089	7.313	28.402	21.089	7.313	28.402	—	—	—	—	—	—	31
	Вообще по Екатерининской ж. д. (За исключ. передачи между линіями эт. дор.).	28.427						21.089	7.313	7.383.943	1.480.750	20,1	474	
								28.427		9.092.618			511	
	4. Ливенская ж. д. (узкоколейная)													
	Линія Ливны (А)—Верховье (Б).													
Орловской. 1	Ливны	2.140	—	2.140	—	1.442	1.442	2.140	1.442	32.100	21.630	67,4	15	1
2	Здоровецъ	—	—	—	—	—	—	2.140	1.442	32.100	21.630	67,4	15	2
3	Русскій-Бродъ	522	4	526	39	213	252	2.623	1.651	34.099	21.463	62,9	13	3
4	Бобровка	—	34	34	2	1	3	2.621	1.618	36.694	22.652	61,8	14	4
Тульск. 5	Верховье. Собств. Верховье	—	78	78	75	—	75	—	—	—	—	—	—	5
	Орловско-грязская	—	1.540	1.540	2.546	—	2.546							
	Итого по линіи Ливны—Верховье	2.662	1.656	4.318	2.662	1.656	4.318	2.662	1.656	134.993	87.375	64,7	57	
	Вообще по Ливенской ж. д.	4.318						4.318		222.368			57	
	5. Муромская ж. д.													
	Линія Ковровъ (А)—Муромъ (Б).													
Владимірской. 1	Ковровъ. Собств. Ковровъ	1	—	1	—	129	129	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-нижег. ж. д.	551	—	551	—	3.680	3.680	552	3.809	12.696	87.607	14,5	23	
2	Соколово	1	1.089	1.090	43	7	50	510	2.727	11.730	62.721	18,7	23	2
3	Озеро	12	540	552	51	29	80	471	2.216	5.652	26.592	21,3	12	3
4	Селиваново	10	655	665	73	127	200	408	1.688	7.344	30.384	24,2	18	4
5	Климово	29	173	202	14	22	36	423	1.537	10.152	36.888	26,9	24	5
6	Муромъ	—	1.537	1.537	423	—	423	604	3.994	47.574	244.192	19,5	100	6
	Итого по линіи Ковровъ—Муромъ	604	3.994	4.598	604	3.994	4.598							
	Вообще по Муромской ж. д. перевезено	4.598						4.598		291.766			100	
	6. Полѣсскія ж. д.													
	а) Линія Вильно (А)—Ровно (Б).													
Виленской. 1	Вильно. Собств. Вильно	360	—	360	—	834	834	—	—	—	—	—	—	1
	С.-Петерб.-варшав. ж. д.	26	—	26	—	145	145	386	979	9.650	24.475	39,4	25	
2	Яшуны	1	14	15	8	4	12	379	969	8.717	22.287	39,1	23	2
3	Бинякони	3	121	124	24	3	27	358	851	6.444	15.318	42,1	18	3
4	Бастуни	3	36	39	3	3	6							4

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	4 къ А. (Тысячи пудовъ.)	5 Итого. (Тысячи пудовъ.)	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А. (Тысячи пудовъ.)	7 отъ Б. (Тысячи пудовъ.)	8 Итого. (Тысячи пудовъ.)	9 Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	10 къ А. (Тысячи пудовъ.)	11 Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ.)	12 къ А. (Тысячи пудо-верстъ.)	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. (Версты.)	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	а) Линія Вильно (А)—Ровно (Б). (Продолженіе).													
Грод.-Виленской. 5	Лида	5	111	116	91	63	154	358	818	7.876	17.996	43,8	22	5
6	Нѣманъ	7	39	46	6	679	685	272	770	6.528	18.480	35,0	24	6
7	Новоельня	189	177	366	51	59	110	273	1.410	6.552	33.840	19,3	24	7
8	Молчадь	24	88	112	61	8	69	411	1.292	10.275	32.300	31,8	25	8
Минской. 9	Барановичи: Собств. Барановичи	52	124	176	244	93	317	374	1.212	9.724	31.512	30,9	26	
	Барановичи: Московско-брест. ж. д.	56	36	92	6	34	40	—	—	—	—	—	—	9
10	Ляховичи	467	150	617	23	27	50	252	1.179	5.796	27.117	21,4	23	10
11	Гонцевичи	131	215	346	3	1	4	696	1.056	18.096	27.456	65,9	26	11
12	Мальковичи	20	400	420	13	4	17	824	842	19.776	20.208	97,9	24	12
13	Дятловичи	3	—	3	—	1	1	831	446	19.944	10.704	53,7	24	13
14а	Лунинецъ: Собств. Лунинецъ	—	28	28	537	22	559	—	—	—	—	—	—	
	Лунинецъ: л. Лунинецъ—Жабинка.	23	185	208	265	114	379	834	447	10.842	5.811	53,6	13	14а
15	Видиборъ	3	22	25	6	9	15	55	370	1.485	9.990	14,9	27	15
Волынской. 16	Высоцкъ	—	—	—	1	1	2	52	357	1.352	9.282	14,6	26	16
17	Домбровица	6	6	12	5	23	28	51	358	1.224	8.592	14,2	24	17
18	Сарны	5	3	8	1	19	20	52	375	1.196	8.625	13,9	23	18
19	Степань	1	—	1	—	—	—	56	391	784	5.474	14,3	14	19
20	Волчья	17	8	25	2	17	19	57	391	1.311	8.993	14,6	23	20
21	Костополь	6	—	6	—	—	—	72	400	936	5.200	18,0	13	21
22	Любомирская	142	8	150	—	1	1	78	400	858	4.400	19,5	11	22
23	Ровно: Собств. Ровно	—	189	189	186	—	186	220	393	4.400	7.860	56,0	20	
	Ровно: Юго-западныя ж. д.	—	204	204	34	—	34	—	—	—	—	—	—	23
	Итого по линіи Вильно—Ровно	1.550	2.164	3.714	1.550	2.164	3.714	1.550	2.164	153.766	355.920	43,2	478	
	б) Линія Лунинецъ (А)—Жабинка (Б).													
Минской. 146	Лунинецъ: Собств. Лунинецъ	27	—	27	—	482	482	—	—	—	—	—	—	
	Лунинецъ: л. Вильно—Ровно	379	—	379	—	208	208	406	690	11.774	20.010	58,8	29	146
24	Параховскъ	45	8	53	3	11	14	448	693	11.200	17.325	64,6	25	24
25	Пинскъ: Собств. Пинскъ	431	216	647	325	536	861	—	—	—	—	—	—	
	Пинскъ: Пинская вѣтвь	—	—	—	107	53	160							25
26	Юхновичи	66	236	302	3	9	12	447	1.066	10.281	24.518	41,9	23	26
Грод.-Виленской. 27	Снитово	60	11	71	15	29	44	510	838	11.220	18.458	60,8	22	27
28	Нагорье	136	19	155	9	53	64	555	857	12.210	18.854	64,8	22	28
29	Днѣпровско-Бугская	111	17	128	24	50	74	682	891	15.686	20.493	76,5	23	29
30	Кобринъ	114	66	180	17	82	99	769	924	17.687	21.252	83,2	23	30
31	Жабинка: Собств. Жабинка	—	301	301	81	—	81	866	940	19.052	20.680	92,0	22	
	Жабинка: Московско-брест. ж. д.	—	639	639	785	—	785	—	—	—	—	—	—	31
	Итого по линіи Лунинецъ—Жабинка.	1.369	1.513	2.882	1.369	1.513	2.882	1.369	1.513	109.110	161.590	67,5	189	
	Вообще по Полѣсскимъ ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями эт. дор.).			6.026					6.026		780.386		667 (563)	
	Въ томъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			17					17		—			
	7. Тамбово-Саратовская ж. д.													
	а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б).													
Тамбовской. 1	Тамбовъ: Собств. Тамбовъ	93	—	93	—	1.191	1.191	—	—	—	—	—	—	
	Тамбовъ: Тамбово-козловск. ж. д.	1.886	—	1.886	—	19.208	19.208							1
2	Разсказово	6	942	948	67	46	113	1.979	20.399	45.517	469.177	9,7	23	2
3	Платоновка	18	818	836	167	250	417	1.918	19.503	24.934	253.539	9,8	13	3
4	Ломовисъ	20	162	182	17	47	64	1.769	18.935	19.459	208.285	9,3	11	4

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	4 къ А. (Тысячи пудовъ.)	5 Итого. (Тысячи пудовъ.)	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ Б. (Тысячи пудовъ.)	7 отъ А. (Тысячи пудовъ.)	8 Итого. (Тысячи пудовъ.)	9 Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	10 къ А. (Тысячи пудовъ.)	11 Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ.)	12 къ А. (Тысячи пудо-верстъ.)	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. (Версты.)	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	а) Линія Тамбовъ (А)—Саратовъ (Б). (Продолженіе).													
Тамбовской. 5	Краснослободскъ	51	956	1.007	16	24	40	1.772	18.820	30.124	319.940	9,4	17	5
6	Кирсановъ	187	2.120	2.307	274	454	728	1.807	17.888	41.561	411.424	10,1	23	6
7	Уметъ	27	462	489	25	56	81	1.720	16.222	32.680	308.218	10,6	19	7
8	Тамала	32	553	585	13	68	81	1.722	15.816	32.718	300.504	10,9	19	8
Сызр.-Вяз. 9а	Сосновка: Собств. Сосновка	90	691	781	18	70	88	1.741	15.331	43.525	383.275	11,4	25	
	Сосновка: л. Беково-Сосновка	59	820	879	36	137	173	—	—	—	—	—	—	9а
10	Ртищево	352	905	1.257	70	190	260	1.836	14.027	44.064	336.648	13,1	24	10
11	Салтыковка	232	842	1.074	21	250	271	2.118	13.312	50.832	319.488	15,9	24	11
12	Екатериновка	177	636	813	14	120	134	2.329	12.720	44.251	241.680	18,3	19	12
13	Лопуховка	203	375	578	10	73	83	2.492	12.204	62.300	305.100	20,4	25	13
14	Аткарскъ	375	1.744	2.119	74	511	585	2.685	11.902	67.125	297.550	22,6	25	14
15	Кологриновка	116	87	203	6	33	39	2.986	10.769	74.650	269.225	27,7	25	15
16	Маріинская	7	41	48	1	54	55	3.096	10.615	71.208	244.145	29,2	23	16
Саратовской. 17	Курдюмъ	—	11	11	1	5	6	3.102	10.628	37.224	127.535	29,1	12	17
18	Саратовъ: Собств. Саратовъ тов.	—	6.288	6.288	3.101	—	3.101	3.101	10.622	80.626	276.172	29,2	26	
	Саратовъ: Ильинка	—	2.274	2.274	—	—	—							
	Саратовъ: Улеши	—	537	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Саратовъ: Бр. Нобель	—	1.523	1.523	—	—	—							18
	Итого по линіи Тамбовъ—Саратовъ	3.931	22.787	26.718	3.931	22.787	26.718	3.931	22.787	802.798	5.071.906	15,8	353	
	Вообще по линіи Тамбовъ—Саратовъ перев.			26.718					26.718		5.874.704		353	
	б) Линія Сосновка (А)—Беково (Б). (принадлежитъ частному лицу).													
Сызр.-Вяз. 96	Сосновка: Собств. Сосновка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Сосновка: л. Тамбовъ—Саратовъ	173	—	173	—	879	879	173	879	2.422	12.306	19,7	14	96
19	Беково	—	879	879	173	—	173							19
	Итого по линіи Сосновка-Беково	173	879	1.052	173	879	1.052	173	879	2.422	12.306	19,7	14	
	Вообще по линіи Сосновка—Беково перев.			1.052					1.052		14.728		14	
	8. Харьково-николаевская ж. д.													
	а) Лин. Харьковъ (А)—Николаевъ (Б).													
Полтавской. 1	Харьковъ: Собств. Харьковъ	1.804	—	1.804	—	4.717	4.717							
	Харьковъ: Курско-харьк.-азов. ж.д.	2.999	—	2.999	—	1.933	1.933	—	—	—	—	—	—	1
2	Новая Баварія	60	96	156	303	137	440	4.803	6.650	33.621	46.550	72,2	7	2
3	Рыжовъ	6	7	13	4	26	30	4.560	6.691	9.120	13.382	68,2	2	3
Харьковской. 4	Люботинъ: Собств. Люботинъ	31	84	115	22	35	57	4.562	6.710	63.868	93.940	68,0	14	
	Люботинъ: л. Люботинъ-Мерефа	4.564	97	4.661	29	565	594							
	Люботинъ: л. Люботинъ-Ворожба	878	2.199	3.077	1.260	402	1.662	—	—	—	—	—	—	4
5	Валки	5	16	21	3	6	9	8.724	5.332	113.412	69.316	61,1	13	5
6	Ковяги	130	206	336	75	21	96	8.726	5.322	122.164	74.508	61,1	14	6
7	Водяная	62	96	158	131	25	156	8.781	5.137	114.153	66.781	58,5	13	7
8	Коломакъ	181	165	346	411	24	435	8.712	5.066	121.968	70.924	58,1	14	8
9	Искровка	248	191	439	14	8	22	8.482	4.925	50.892	29.550	58,1	6	9
10	Кочубеевка	259	76	335	10	13	23	8.716	4.742	130.740	71.130	54,4	15	10
11	Божковъ	262	69	331	56	8	64	8.965	4.679	143.440	74.864	52,2	16	11
12	Полтава	761	663	1.424	2.134	930	3.064	9.171	4.618	155.907	78.506	50,4	17	12
13	Малая Перещепинская	390	54	444	32	86	118	7.798	4.885	171.556	107.470	62,7	22	13
14	Вѣлики	349	30	379	54	46	100	8.156	4.917	187.588	113.091	60,3	23	14
15	Кобеляки	554	46	600	60	236	296	8.451	4.933	118.314	69.062	58,4	14	15
16	Гановка	472	27	499	13	122	135	8.945	5.123	134.175	76.845	57,3	15	16

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3 Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 отъ Б.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	10 къ А.	11 Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ)	12 къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
	а) Линія Харьковъ (А)—Николаевъ (Б). (Продолженіе).													
17	Галещино	188	3	191	4	12	16	9.404	5.218	112.848	62.616	55,5	12	17
18	Потоки	8	—	8	—	—	—	9.588	5.227	95.880	52.270	54,5	10	18
19	Кременчугъ: Собств. Кременчугъ	3.805	1.822	5.627	2.100	765	2.865	9.596	5.227	143.940	78.405	54,5	15	19
	Кременчугъ: Ромны-кременч. ж. д.	—	185	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Крюковъ на Днѣпрѣ	897	926	1.823	72	361	433	11.301	3.985	45.204	15.940	35,3	4	20
21	Брановка	—	—	—	—	—	—	12.126	3.420	157.638	44.460	28,2	13	21
22	Павлышъ	255	23	278	13	8	21	12.126	3.420	97.008	27.360	28,2	8	22
23	Боровская	97	10	107	1	1	2	12.368	3.405	222.624	61.290	27,5	18	23
24	Протопоповка	729	33	762	316	116	432	12.464	3.396	149.568	40.752	27,2	12	24
25	Пантаевка	268	9	277	74	19	93	12.877	3.479	231.786	62.622	27,0	18	25
26а	Знаменка: Собств. Знаменка	281	17	298	56	55	111	13.071	3.489	222.207	59.313	26,7	17	26а
	Знаменка: л. Знаменка—Елизавет.	808	753	1.561	3.503	6.880	10.383	—	—	—	—	—	—	
	Знаменка: Фастовская ж. д.	5.375	1.465	6.840	4.186	6.625	16.811							
27	Медерово	29	18	47	32	6	38	11.790	14.814	235.800	296.280	79,6	20	27
28	Шаровка	161	81	242	7	36	43	11.787	14.802	129.657	162.822	79,6	11	28
29	Куцовка	102	15	117	70	13	83	11.941	14.757	274.643	339.411	80,9	23	29
30	Долинская: Собств. Долинская	345	38	383	53	21	74	11.973	14.755	251.433	309.855	80,9	21	30
	Долинская: Екатерининская ж. д.	996	11.971	12.967	477	97	574	—	—	—	—	—	—	
31	Казанка	1.240	19	1.259	198	22	220	12.784	2.864	306.816	68.736	22,4	24	31
32	Новый Бугъ	422	10	432	149	46	195	13.826	2.867	345.650	71.675	20,7	25	32
33	Ново-Полтавка	266	1	267	47	15	62	14.099	2.903	225.584	46.448	20,6	15	33
34	Доброе	329	9	338	162	25	187	14.318	2.917	329.314	67.091	20,4	23	34
35	Щербино	55	4	59	8	1	9	14.485	2.933	347.640	70.392	20,2	24	35
36	Гороховка	—	—	—	12	1	13	14.532	2.930	247.044	49.810	20,2	17	36
37	Николаевъ: Собств. Николаевъ	—	2.931	2.931	14.520	—	14.520	14.520	2.931	261.360	52.758	20,2	18	37
	Николаевъ: Николаевскій портъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Харьковъ—Николаевъ.	3.067	24.465	55.136	30.671	24.465	55.136	55.136		6.104.562	3.096.225	50,7	554	
	б) Линія Люботинъ (А)—Мерефа (Б).													
46	Люботинъ: Собств. Люботинъ	42	—	42	—	42	42	—	—	—	—	—	—	46
	Люботинъ: л. Харьковъ—Николаевъ	594	—	594	—	4.661	4.661							
	Люботинъ: л. Люботинъ—Ворожба.	866	—	866	—	13.319	13.319							
38	Буды	30	41	71	147	219	366	1.502	18.022	12.016	144.176	8,3	8	38
39	Мерефа: Собств. Мерефа	—	33	33	43	—	43	1.385	18.200	11.080	145.600	7,6	8	39
	Мерефа: Курско-хар.-азовск. ж. д.	—	18.167	18.167	1.342	—	1.342	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Люботинъ—Мерефа.	1.532	18.241	19.773	1.532	18.241	19.773	19.773		23.096	289.776	8,0	16	
	в) Линія Люботинъ (А)—Ворожба (Б).													
48в	Люботинъ: Собств. Люботинъ	6	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	—	48в
	Люботинъ: л. Харьковъ—Николаевъ	1.662	—	1.662	—	3.077	3.077							
	Люботинъ: л. Люботинъ—Мерефа	13.319	—	13.319	—	866	866							
40	Мерчикъ	11	170	181	29	35	64	14.987	3.949	224.805	59.235	26,3	15	40
41	Максимовка	11	120	131	57	34	91	14.969	3.814	239.504	61.024	25,9	16	41
42	Богодуховъ	155	71	226	126	67	193	14.923	3.728	283.537	70.832	25,0	19	42
43	Гуты	300	80	380	364	137	501	14.952	3.724	149.520	37.240	25,0	10	43
44	Яблочное	57	8	65	1	—	1	14.888	3.781	133.992	34.029	25,4	9	44
45	Ахтырка	639	209	848	1.242	210	1.452	14.944	3.773	254.048	64.141	25,3	17	45
46	Тростянецъ	396	225	621	383	479	862	14.341	3.774	286.820	75.480	26,3	20	46
47	Боромля	561	279	840	301	88	389	14.354	4.028	287.080	80.560	28,1	20	47
48	Сыроватка	198	313	511	415	56	471	14.614	3.837	248.438	65.225	26,3	17	48
49	Сумы	1.714	439	2.153	1.470	1.119	2.589	14.397	3.580	259.146	64.440	24,9	17	49
50	Головашевка	237	155	392	563	119	682	14.641	4.260	248.897	72.420	29,1	18	50
	в) Линія Люботинъ (А)—Ворожба (Б). (Продолженіе).													
51	Виры	1.053	279	1.332	1.819	198	2.017	14.315	4.224	200.410	59.136	29,5	14	51
52	Бѣлополье	—	483	483	351	—	351	14.548	4.143	218.220	62.145	28,5	15	52
53	Ворожба: Собств. Ворожба	—	—	—	—	—	—	13.198	3.660	52.792	14.640	27,7	4	53
	Ворожба: Курско-кіевская ж. д.	—	3.660	3.660	13.198	—	13.198	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Люботинъ—Ворожба	20.319	6.491	26.810	20.319	6.491	26.810	26.810		3.087.209	820.547	26,6	211	
	г) Линія Знаменка (А)—Елизаветг. (Б).													
266	Знаменка: Собств. Знаменка	372	—	372	—	27	27	—	—	—	—	—	—	26э
	Знаменка: Фастовская ж. д.	2.949	—	2.949	—	446	446							
	Знаменка: л. Харьковъ-Николаевъ	10.383	—	10.383	—	1.561	1.561							
54	Треповка	184	247	431	57	41	98	13.704	2.034	328.896	28.816	8,8	24	54
55	Елизаветградъ: Собств. Елизаветградъ	—	628	628	2.389	—	2.389	13.831	1.828	331.944	43.872	13,2	24	55
	Елизаветградъ: Юго-западныя ж. д.	—	1.200	1.200	11.442	—	11.442	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Знаменка—Елизаветгр.	13.888	2.075	15.963	13.888	2.075	15.963	13.888	2.075	660.840	72.688	11,0	48	
	Вообще по Харьк.-никол. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями эт. дор.)			81.559					81.559		14.154.943		829	
	Итого по Правител. ж. д. въ 1885 г.			162.140					162.140		30.926.259		2922 (2480)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			17					17		—			
	Итого по Правител. ж. д. въ 1884 г.			123.727					123.727		21.723.332		2302 (1758)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			147					147		—			
	Итого по Правител. ж. д. въ 1883 г.			102.268					102.268		18.565.736		1441 (1351)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			—					—		—			
	II. *Частныя ж. дороги:*													
	1. Балтійская ж. д.													
	а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (Б).													
1	Тосна: Собств. Тосна	24	—	24	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1
	Тосна: Николаевская ж. д.	10.379	—	10.379	—	4.294	4.294							
2	Лисино	5	24	29	294	43	337	10.403	4.299	187.254	77.382	41,3	18	2
3а	Гатчина тов.: Собств. Гатчина тов.	9	5	14	209	304	513	10.114	4.318	242.736	103.632	42,6	24	3а
	Гатчина тов.: л. Гатчина т.—С.Пбургъ.	2.319	33	2.352	384	5.707	6.091	—	—	—	—	—	—	
	Гатчина тов.: С.-Петер.-варшавск. ж. д.	188	10	198	70	729	799							
4	Горвицы	—	—	—	2	—	2	11.967	11.010	83.769	71.070	92,0	7	4
5	Елизаветино	6	469	475	56	12	68	11.965	11.010	131.615	121.110	92,0	11	5
6	Кикерино	1	352	353	18	5	23	11.915	10.553	95.320	84.424	88,6	8	6
7	Волосово	9	698	707	55	22	77	11.898	10.206	118.980	102.060	88,2	10	7
8	Вруда	7	221	228	16	11	27	11.852	9.530	130.372	104.830	85,7	11	8
9	Молосковицы	10	289	299	148	112	160	11.843	9.320	142.116	111.840	80,4	12	9
10	Веймарнъ	13	196	209	34	9	43	11.705	9.143	140.460	109.716	78,7	12	10
11	Ямбургъ	13	945	958	134	38	172	11.684	8.956	151.892	116.428	78,1	13	11
12	Сала	—	10	10	4	—	4	11.563	8.049	115.630	80.490	76,6	10	12
13	Нарва	266	1.019	1.285	1.307	817	2.124	11.559	8.039	138.708	96.468	69,6	12	13
14	Корфъ	16	19	35	12	7	19	10.518	7.837	157.770	117.555	74,5	15	14
15	Вайвара	5	53	58	22	36	58	10.522	7.825	84.176	62.600	74,4	8	15
16	Іеве	80	338	418	97	101	198	10.505	7.808	168.080	124.928	74,3	16	16
17	Кохтель	—	86	86	12	16	28	10.488	7.571	146.832	106.034	72,2	14	17
18	Изенгофъ	38	84	122	18	40	58	10.476	7.501	94.284	67.509	71,6	9	18
19	Сонда	86	1	87	—	—	—	10.496	7.457	104.960	74.570	71,0	10	19
20	Капель	35	81	116	19	28	47	10.582	7.456	105.820	74.560	70,4	10	20
21	Везенбергъ	281	355	636	361	266	627	10.598	7.403	169.568	118.448	69,8	16	21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Верстъ.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	а) Линія Тосна (А)—Балт. портъ (Б). (Продолженіе).													
Петербургской. 22	Катериненъ	72	60	132	25	55	80	10.518	7.314	126.216	87.768	69,5	12	22
23а	Тапсъ: Собств. Тапсъ	64	88	152	214	59	273	10.565	6.309	137.315	95.017	69,1	13	23а
	Тапсъ: л. Тапсъ—Дерптъ	1.578	977	2.555	651	1.337	1.988	—	—	—	—	—	—	
24	Лехтсъ	24	18	42	14	41	55	11.342	7.640	79.394	53.480	67,4	7	24
25	Шарлотенгофъ	108	52	160	34	64	98	11.352	7.663	147.576	99.619	67,5	13	25
26	Кеддеръ	34	8	42	7	12	19	11.426	7.675	182.816	122.800	67,1	16	26
27	Разикъ	41	25	66	26	24	50	11.453	7.679	103.077	69.111	67,0	9	27
28	Лаахтъ	7	16	23	20	46	66	11.468	7.678	160.552	107.492	66,9	14	28
29	Ревель	244	7.469	7.713	11.089	161	11.230	11.455	7.708	170.370	107.912	67,3	14	29
30	Кегель	6	133	139	104	14	118	610	400	15.250	10.000	69,0	25	30
31	Лодензее	—	18	18	6	—	6	512	281	4.608	2.529	54,8	9	31
32	Балтійскій портъ	—	263	263	506	—	506	506	263	55.660	2.823	52,0	11	32
	Итого по линіи Тосна—Балт. портъ	15.968 2	14.415	30.383	15.968 2	14.415	30.383 2	15.968 2	14.415	3.883.176	2.509.261	90,3	389	
	б) Линія Гатчина (А)—С.-Петерб. (Б).													
Петербургской. 36	Гатчина т.: Собств. Гатчина тов.	91 17	—	91 17	—	429	429	—	—	—	—	—	—	36
	Гатчина т.: С.-Петерб.-варшав. ж. д.	518	—	518	— 17	6	6 17							
	Гатчина т.: л. Тосна—Балтійск. портъ	6.091	—	6.091	—	2.352	2.352							
33	Гатчина пассажирская	337	10	347	133	20	153	6.700	2.787	13.400	5.574	41,6	2	33
34	Красное село	202	17	219	1.855	1.441	3.296	6.904	2.797	131.176	53.143	40,5	19	34
35а	Лигово: Собств. Лигово	—	1	1	81	4	85	5.251	4.221	57.761	46.431	83,8	11	32а
	Лигово: л. Лигово—Ораніенбаумъ	35	10	45	642	1.190	1.832	—	—	—	—	—	—	
36	С.-Петербургъ: Собств. С.-Петербургъ	— 44	5.382	5.382 44	4.467 17	—	4.467	4.563	5.404	59.319	70.252	84,4	13	36
	С.-Петербургъ: Николаевская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	С.-Петербургъ: Портовая вѣтвь	— 17	22	22 17	96 44	—	96							
	Итого по линіи Гатчина т.—С.-Петерб.	7.274 68	5.442	12.716 68	7.274 68	5.442	12.716 68	7.274 68	5.442	261.656	175.400	74,8	45	
	в) Линія Лигово (А)—Ораніенб. (Б).													
Лифляндско-Петербургской. 35б	Лигово: Собств. Лигово	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35а
	Лигово: л. Гатчина т.—С.-Петерб.	1.832	—	1.832	—	45	45							
37	Сергіево	—	7	7	10	—	10	1.833	45	9.165	225	2,5	5	37
38	Стрѣльна	2	3	5	278	55	333	1.823	38	5.469	114	2,1	3	38
39	Новый Петергофъ	6	13	19	351	1	352	1.547	90	9.282	540	5,8	6	39
40	Старый Петергофъ	—	5	5	707	—	707	1.202	78	4.808	312	6,5	4	40
41	Ораніенбаумъ	—	73	73	495	—	495	495	73	2.970	438	14,8	6	41
	Итого по линіи Лигово—Ораніенбаумъ.	1.841	101	1.942	1.841	101	1.942	1.841	101	31.694	1.629	5,5	24	
	г) Линія Тапсъ (А)—Дерптъ (Б).													
Лифляндско-Петербургской. 23б	Тапсъ: Собств. Тапсъ	141	—	141	—	15	15	—	—	—	—	—	—	23б
	Тапсъ: л. Тосна—Балт.—портъ	1.988	—	1.988	—	2.555	2.555							
42	Ассъ	19	348	367	151	22	173	2.129	2.570	48.967	59.110	82,8	23	42
43	Ракке	36	122	158	117	9	126	1.997	2.244	21.967	24.684	89,0	11	43
44	Вегева	3	143	146	49	16	65	1.916	2.131	17.244	19.179	89,9	9	44
45	Лайсгольмъ	34	332	366	251	52	303	1.870	2.004	33.660	36.072	93,4	18	45
46	Таббиферъ	9	67	76	32	5	37	1.653	1.724	39.672	41.376	95,9	24	46
47	Дерптъ	—	1.662	1.662	1.630	—	1.360	1.630	1 662	17.930	18.282	98,1	21	47
	Итого по линіи Тапсъ—Дерптъ	2.230	2.674	4.904	2.230	2.674	4.904	2.230	2.674	179.440	198.703	83,4	106	
	Вообще по Балтійской ж. д. перевезено (За исключ. передачи между линіями вт. дор.)			35.162				35.162		7.240.959			564	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			70				70						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Верстъ.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	2. Боровичская ж. д. Линія Боровичи (А)—Угловка (Б).													
Новгородской. 1	Боровичи	588	—	588	—	1.141	1.141	588	1.141	16.464	31.948	51,5	28	1
2	Угловка: Собств. Угловка	—	37	37	33	—	33	—	—	—	—	—	—	2
	Угловка: Николаевская ж. д.	—	1.104	1.104	555	—	555							
	Итого по линіи Боровичи Угловка	588	1.141	1.729	588	1.141	1.729	588	1.141	16.464	31.948	51,5	28	
	Вообще по Боровичской ж. д. перевезено			1.729				1.729		48.412				
	3. Варшаво-бромбергская ж. д. Линія Ловичъ (А)—Александр. (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Цѣхоцинску.													
Варшавской. 1	Ловичъ: Собств. Ловичъ	239	—	239	—	104	104	—	—	—	—	—	—	1
	Ловичъ: Варшаво-вѣнская ж. д.	11.823	—	11.823	—	6.511	6.511							
2	Пнево	249	817	1.066	2.908	1.039	3.947	12.062	6.615	301.550	165.375	54,8	25	2
3	Кутно	591	770	1.361	3.625	302	3.927	9.403	6.837	169.254	123.066	72,7	18	3
4	Островы	615	710	1.325	2.423	552	2.975	6.369	6.369	82.797	82.797	100,0	13	4
5	Коваль	365	589	954	228	14	242	4.561	6.211	104.903	142.853	73,4	23	5
6	Влоцлавскъ	364	1.440	1.804	1.917	269	1.986	4.698	5.636	70.470	84.540	83,4	15	6
7	Нешава	71	191	262	77	3	80	3.145	4.465	66.045	93.765	70,4	21	7
8	Александровъ: Собств. Александр. (А)	— 2	1.196	1.196 2	1.138 44	—	1.138 44	3.139	4.277	43.946	59.878	73,4	14	8
	Александровъ: Восточно-прусская ж. д.	—	3.071	3.071	1.883	—	1.883	—	—	—	—	—	—	
	Александровъ: Цѣхоцинскъ (Б)	— 44	10	10 44	118 2	—	118 2	120	54	840	378	41,7	7	
	Итого по линіи Ловичъ—Александровъ	14.317	8.794	23.111	14.317	8 794	23.111	14.317 46	8.794	838.965	752.274	89,7	129	
	Вообще по Варш.-бромб. ж. д. перевезено			23.157				23.157		1.592.457			136	
	4. Варшаво-вѣнская ж. д. а) Линія Варшава (А)—Сосновецъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ловичу.													
Варшавской. 1	Варшава: Собств. Варшава	5.743	—	5.743	—	34.758	34.758	—	—	—	—	—	—	1
	Варшава: Спб.-варшавская ж. д.	490	—	490	—	3.115	3.115							
	Варшава: Привислинская ж. д.	1.940	—	1.940	—	8.311	8.311							
	Варшава: Варшаво-терескол. ж. д.	5.235	—	5.235	—	7.188	7.188							
2	Прушковъ	214	510	724	604	2.006	2.610	13.408	53.372	201.120	800.580	25,1	15	2
3	Гродзискъ	97	398	495	103	1.125	1.228	13.018	54.868	169.234	713.284	23,7	13	3
4	Руда-Гузовская	311	528	839	1.038	4.279	5.317	13.012	55.595	169.156	722.735	23,4	13	4
5	Радзивиловъ	9	4	13	3	9	12	12.285	59.346	135.135	652 806	20,7	11	5
6	Скерневицы: Собств. Скерневицы (А)	294 242	184	478 242	151 —	1.248 37	1.399 37	12.291 15.370	59.351 7.086	122.910 307.400	593.510 141.720	20,7 46,1	10 20	6
	Скерневицы: Ловичъ (Б)	230 —	336 9	566 9	254 197	3.096 —	3.350 197	—	—	—	—	—	—	
	Скерневицы: чр. ЛовичъВарш.-бромб. (Б)	3.060 —	3.423 28	6.483 28	2.560 45	9.218 —	11.778 45	12.910	68.970	361.480	1.931.160	18,7	28	7
Петроковской. 7	Роговъ	229	114	343	66	87	153	13.073	68.943	117.657	620.487	19,0	9	
8	Колюшки: Собств. Колюшки	63	115	178	56	261	317	—	—	—	—	—	—	8
	Колюшки: Лодзинская ж. д.	352	2.028	2.380	5.026	22.583	27.609							
	Колюшки: Ивангор.-домбр. ж. д.	4	52	56	115	40	155							
9	Рокицыны	215	851	1.066	115	588	703	8.295	89.632	66.360	717.056	9,3	8	9
10	Бабы	90	46	136	4	17	21	8.395	89.369	125.925	1.340.535	9,4	15	10
11	Петроковъ	1.118	1.777	2.895	850	1.422	2.272	8.481	89.340	118.734	1.250.760	9,5	14	11
12	Горжковицы	904	686	1.590	75	292	367	8.749	88.985	183.729	1.868.685	9,8	21	12
13	Каминскъ	456	156	612	1	—	1	9.578	88.591	95.780	885.910	10,8	10	13
														2

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	4 Отправлено. къ А.	5 Отправлено. Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 Прибыло. отъ Б.	8 Прибыло. Итого.	9 Перевезено. По междустанціонн. участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ)	10 Перевезено. къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б.	12 Пробѣгъ. къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
	а) Линія Варшава (А)—Сосновецъ (Б). (Продолженіе).													
14	Радомскъ	1.449	535	1.984	326	517	843	10.033	88.435	110.363	972.785	11,3	11	14
15	Видзовъ	281	13	294	—	—	—	11.156	88.417	122.716	972.587	12,6	11	15
16	Кломницы	1.377	115	1.492	50	264	314	11.437	88.404	80.059	618.828	12,9	7	16
17	Рудники	17	2.375	2.392	2	536	538	12.764	88.553	114.876	796.977	14,4	9	17
18	Ченстоховъ	2.245	691	2.936	880	2.571	3.451	12.779	86.714	140.569	953.854	14,7	11	18
19	Порай	524	27	551	40	42	82	14.144	88.594	226.304	1.417.504	16,0	16	19
20	Мышковъ	584	513	1.097	196	747	943	14.628	88.609	190.164	1.151.917	16,5	13	20
21	Заверце	1.162	626	1.788	764	4.505	5.269	15.016	88.843	180.192	1.066.116	16,9	12	21
22	Лазы	528	127	655	199	378	577	15.414	92.722	92.484	556.332	16,6	6	22
23а	Зомбковицы: Собств. Зомбковицы	91	47	138	28	2.351	2.379	15.743	92.973	188.916	1.115.676	16,9	12	23а
	л. Зомбковицы-Граница.	374	9.794	10.168	1.907	263	2.170	—	—	—	—	—	—	
24	Домброва: Собств. Домброва	202 (1.093)	29.008	29.210 (1.093)	2.363 (403)	3.358	5.721 (403)	14.273	85.746	99.911	600.222	16,6	7	24
	Ивангор.-домбровск. ж. д.	1.516 (403)	123	1.639 (403)	70 (1.093)	736	806 (1.093)	—	—	—	—	—	—	
25	Сельце	—	780	780	—	—	—	13.558	60.709	94.906	424.963	22,3	7	25
26	Сосновецъ: Собств. Сосновецъ	—	13.158	13.158	11.420	—	11.420	13.558	59.929	27.116	119.858	22,6	2	26
	Нивки	—	19.868	19.868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Миловицы	—	9.209	9.209	—	—	—							
	Гзиховъ	—	3.752	3.752	2	—	2							
	Верхне-силезская ж. д.	—	13.942	13.942	2.136	—	2.136							
	Итого по линіи Варшава—Сосновецъ.	31.404 (1.496)	115.911	147.315 (1.496)	31.404 (1.496)	115.911	147.315 (1.496)	31.404 (1.496)	115.911	3.535.796	22.865.127	15,5	291	
	б) Линія Зомбков. (А)—Граница (Б).													
236	Зомбковицы: Собств. Зомбковицы	23	—	23	—	16	16	—	—	—	—	—	—	236
	л. Варшава—Сосновецъ.	2.170	—	2.170	—	10.168	10.168							
27	Стржемешицы	46	6.731	6.777	561	184	745	2.193	10.184	17.544	81.472	21,5	8	27
28	Граница: Собств. Граница	—	2.052	2.052	606	—	606	1.678	3.637	8.390	18.185	46,1	5	28
	Верхне-силезская ж. д.	—	1.585	1.585	1.072	—	1.072	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Зомбковицы—Граница.	2.239	10.368	12.607	2.239	10.368	12.607	2.239	10.368	25.934	99.657	26,0	13	
	Вообще по Варш.-вѣнск. ж. д. перевезено.			149.359					149.359		26.975.634		324	
	(За исключ. передачи между линіями эт. дор.).													
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			(1.496)					(1.496)		—			
	5. Варшаво-тереспольская ж. д. (Тересполе-брест. уч. 6 вер. принадл. правительству).													
	Линія Варшава (А)—Брестъ (Б).													
1	Варшава: Собств. Варшава (Прага)	3.336	—	3.336	—	8.065	8.065	—	—	—	—	—	—	1
	Варшаво-вѣнск. ж. д.	3.662	—	3.662	—	1.696	1.696							
	С.-Петерб.-варшав. ж. д.	1	—	1	—	2	2							
	Привислинская ж. д.	153	—	153	—	3.221	3.221							
2	Милосна	35	461	496	303	3	306	7.152	12.984	114.432	207.744	55,1	16	2
3	Ново-Минскъ	85	623	708	74	76	150	6.884	12.526	123.912	225.468	55,0	18	3
4	Мрозы	21	211	232	25	49	74	6.895	11.979	117.215	203.643	57,6	17	4
5	Котунь	31	133	164	2	1	3	6.891	11.817	124.038	212.706	58,3	18	5
6	Сѣдлецъ	34	448	482	393	822	1.215	6.920	11.685	96.880	163.590	59,2	14	6
7	Луковъ: Собств. Луковъ	64	791	855	112	137	249	6.561	12.059	170.586	313.534	54,4	26	7
	Привислинская ж. д.	156	506	662	16	263	279	—	—	—	—	—	—	
8	Мендзыржецъ	93	570	663	118	315	423	6.653	11.162	179.631	301.374	59,6	27	8
9	Вѣла	199	582	781	137	142	279	6.628	10.907	152.444	250.861	60,8	23	9
10	Хотыловъ	104	65	169	19	2	21	6.690	10.467	100.350	157.005	63,9	15	10

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	4 Отправлено. къ А.	5 Отправлено. Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 Прибыло. отъ Б.	8 Прибыло. Итого.	9 Перевезено. По междустанціонн. участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ)	10 Перевезено. къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б.	12 Пробѣгъ. къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
	Линія Варшава (А)—Брестъ (Б). (Продолженіе).													
Сѣдлец. 11	Тересполь	124	212	336	74	346	420	6.775	10.404	135.500	208.080	65,1	20	11
Гродн. 12	Брестъ: Собств. Брестъ	— (2)	449	449 (2)	616	—	616	6.825	10.538	40.950	63.228	64,8	6	12
	Мухавецъ	— (20)	159	159 (20)	215 (375)	—	215 (375)	—	—	—	—	—	—	
	Московско-брестск. ж. д.	— (366)	7.061	7.061 (366)	5.278 (20)	—	5.278 (20)							
	Юго-западныя ж. д.	— (7)	2.869	2.869 (7)	716	—	716							
	Итого по линіи Варшава—Брестъ	8.098 (395)	15.140	23.238	8.098 (395)	15.140	23.238	8.098 (395)	15.140	1.355.938	2.307.233	58,3	200	
	Вообще по Варшаво-Брестск. ж. д. перевезено			23.633					23.633		3.663.171		200	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			(395)					(395)		—			
	6. Владикавказская ж. д.													
	Линія Ростовъ (А)—Владикавказъ (Б).													
Екатеринослав. 1	Ростовъ: Собств. Ростовъ	3.040	—	3.040	—	11.766	11.766	—	—	—	—	—	—	1
	Козл.-ворон.-ростов. ж. д.	1.223	—	1.223	—	416	416							
	Курско-харьк.-азов. ж. д.	561	—	561	—	2.392	2.392							
О.В.Дон. 2	Зарѣчная	614	1	615	8	185	193	4.824	14.574	9.648	29.148	33,1	2	2
Екатеринослав. 3	Батайская	13	72	85	93	4	97	5.430	14.758	43.440	265.644	36,7	8	3
4	Кагальницкая	2	109	111	61	13	74	5.350	14.690	128.400	352.560	36,3	24	4
О.В.Дон. 5	Степная	1	47	48	15	4	19	5.291	14.594	126.984	350.256	36,3	24	5
Кубанской обл. 6	Кущевка	4	557	561	192	11	203	5.277	14.551	121.371	334.673	36,3	23	6
7	Кисляковская	4	143	147	166	12	178	5.089	14.005	91.602	252.090	36,3	18	7
8	Крыловская	2	944	946	149	4	153	4.927	13.874	93.613	263.606	35,5	19	8
9	Павловская	6	139	145	105	4	109	4.780	12.934	81.260	219.878	36,9	17	9
10	Леушковская	—	132	132	36	5	41	4.681	12.799	74.896	204.784	36,6	16	10
11	Тихорѣцкая	4	1.740	1.740	485	39	524	4.645	12.672	92.900	253.440	36,7	20	11
12	Малороссійская	7	1.512	1.519	361	19	380	4.164	10.975	87.444	230.475	37,9	21	12
13	Мирская	1	30	31	2	1	3	3.810	9.482	72.390	180.158	40,2	19	13
14	Кавказская	25	2.296	2.321	573	119	692	3.809	9.453	68.562	170.154	40,3	18	14
15	Гулькевичи	5	620	625	151	30	181	3.261	7.276	42.393	94.588	44,8	13	15
16	Отрада-Кубанская	1	148	149	29	4	33	3.115	6.686	49.840	106.976	46,6	16	16
17	Кубанская	23	116	139	285	179	464	3.087	6.542	49.392	104.672	47,2	16	17
18	Армавиръ	130	2.010	2.140	996	196	1.192	2.825	6.605	48.025	112.285	42,8	17	18
19	Коноковская	—	43	43	6	2	8	1.959	4.791	43.098	105.402	40,9	22	19
20	Николаевская	2	95	97	14	1	15	1.953	4.750	44.919	109.250	41,1	23	20
21	Богословская	5	183	188	229	13	242	1.941	4.656	34.938	83.808	41,7	18	21
22	Невинномысская	57	584	641	227	86	313	1.717	4.486	22.321	58.318	38,3	13	22
Ставропольск. 23	Барсуки	1	46	47	11	—	11	1.547	3.988	29.393	75.772	38,8	19	23
24	Курсавка	12	829	841	59	3	62	1.537	3.942	38.425	98.550	39,0	25	24
25	Нагутская	2	376	378	66	9	75	1.490	3.116	26.820	56.088	47,8	18	25
26	Суворовская	12	68	80	24	3	27	1.426	2.749	25.668	49.482	51,9	18	26
27	Минеральныя воды	25	223	248	218	63	281	1.414	2.684	28.280	53.680	52,6	20	27
Терской области. 28	Незлобная	161	841	1.002	390	59	449	1.221	2.524	29.304	60.576	48,4	24	28
29	Зольская	42	44	86	10	3	13	992	1.742	19.840	34.840	56,9	20	29
30	Солдатская	2	6	8	3	7	10	1.024	1.701	25.600	42.525	60,2	25	30
31	Прохладная	200	458	658	109	21	130	1.023	1.702	19.437	32.338	60,1	19	31
32	Котляревская	18	35	53	14	13	27	1.114	1.265	15.596	17.710	88,1	14	32
33	Бороково	1	79	80	3	1	4	1.118	1.243	17.888	19.888	89,9	16	33

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ Б.	7 отъ А.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	10 къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ)	12 къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преодолѣ-ному.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	Линія Ростовъ (А)—Владикавк. (Б). (Продолженіе).													
Терской обл. 34	Ельхотово	24	206	230	14	3	17	1.116	1.165	16.740	17.475	95,8	15	34
Терской обл. 35	Даргъ-Кохъ	1	147	148	4	1	5	1.126	962	12.386	10.582	85,4	11	35
Терской обл. 36	Бесланъ	4	260	264	4	1	5	1.123	816	22.460	16.320	72,7	20	36
Терской обл. 37	Владикавказъ	—	557	557	1.123	—	1.123	1.123	557	23.583	11.697	49,6	21	37
	Итого по линіи Ростовъ—Владикавказъ.	**6.235**	**15.692**	**21.927**	**6.235**	**15.692**	**21.927**	**6.235**	**15.692**	**1.778.856**	**4.479.688**	**39,7**	**652**	
	Вообще по Владикавк. ж. д. перевезено.			**21.927**					**21.927**		**6.258.544**		**652**	
	7. Главное общ. россійск. ж. д.													
	7а. Николаевская ж. д.													
	Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петербургъ. Собств. С.-Петербургъ	20.462 1.299	—	20.462 1.299	— 574	63.616	63.616 574	—	—	—	—	—	—	1
	С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	561 178	—	561 178	— 350	678	678 350							
	Портовая вѣтвь	3.371 173	—	3.371 173	— 726	765	765 726							
С.-Петербургской. 2	Обуховская	—	—	—	4	94	98	24.394	65.060	219.546	585.540	37,5	9	2
С.-Петербургской. 3	Колпино	71	30	101	220	1.047	1.267	24.390	65.154	341.460	912.156	37,4	14	3
С.-Петербургской. 4	Саблино	87	45	132	66	5	71	24.241	66.171	339.374	926.394	36,6	14	4
С.-Петербургской. 5	Тосна. Собств. Тосна	2	22	24	79	93	172	24.262	66.131	291.144	793.572	36,7	12	5
	Балтійская ж. д.	4.128	36	4.164	334	9.991	10.325	—	—	—	—	—	—	
Новгородской. 6	Ушаки	—	124	124	62	30	92	27.979	76.157	251.811	685.413	35,4	9	6
Новгородской. 7	Любань	14	555	569	99	230	329	27.917	76.063	530.423	1.445.197	96,7	19	7
Новгородской. 8	Помераньe	4	295	299	14	41	55	27.832	75.738	166.992	454.428	36,7	6	8
Новгородской. 9	Бабино	20	1.368	1.388	23	44	67	27.822	75.484	278.220	754.840	36,9	10	9
Новгородской. 10	Чудово. Собств. Чудово	66	1.366	1.432	182	375	557	27.819	74.160	472.923	1.260.720	37,5	17	
	Новгородская ж. д.	137	1.360	1.497	925	1.453	2.378	—	—	—	—	—	—	10
Новгородской. 11	Волховъ	112	861	973	103	1.257	1.360	26.915	73.262	188.405	512.834	36,7	7	11
Новгородской. 12	Гряды	14	162	176	16	18	34	26.924	73.658	376.936	1.031.212	36,6	14	12
Новгородской. 13	Малая-Вишера	58	328	386	328	176	504	26.922	73.514	511.518	1.396.766	36,6	19	13
Новгородской. 14	Бурга	8	299	307	34	88	122	26.652	73.362	479.736	1.320.516	36,3	18	14
Новгородской. 15	Веребье	7	93	100	37	97	134	26.626	73.151	426.016	1.170.416	36,4	16	15
Новгородской. 16	Торбино	7	135	142	18	61	79	26.596	73.155	425.536	1.170.480	36,4	16	16
Новгородской. 17	Боровенка	10	86	96	26	133	159	26.585	73.081	398.775	1.096.215	36,4	15	17
Новгородской. 18	Окуловка	195	170	365	165	373	538	26.569	73.128	451.673	1.243.176	36,3	17	18
Новгородской. 19	Угловка. Собств. Угловка	26	908	934	26	76	102	26.599	73.331	505.381	1.393.289	36,3	19	
	Боровичская ж. д.	239	314	553	127	965	1.092	—	—	—	—	—	—	19
Новгородской. 20	Валдайка	35	523	558	140	774	914	26.711	73.150	480.798	1.316.700	36,5	18	20
Новгородской. 21	Березайка	8	3	11	7	36	43	26.606	73.401	452.302	1.247.817	36,2	17	21
Новгородской. 22	Бологое. Собств. Бологое	253 13	42	295 13	43 86	139	182 86	26.607	73.434	372.498	1.028.076	36,2	14	
	Рыбинско-бологовск. ж. д.	922 86	32.587	33.509 86	3.170 13	753	3.923 13	—	—	—	—	—	—	22
Тверской. 23	Зарѣчье (Академическая)	114	37	151	65	48	113	24.569	41.697	589.656	1.000.728	58,9	24	23
Тверской. 24	Вышній-Волочекъ	1.563	773	2.336	766	1.141	1.907	24.618	41.708	418.506	709.036	59,0	17	24
Тверской. 25	Осѣченка	89	5	94	6	9	15	25.415	42.076	381.225	631.140	60,4	15	25
Тверской. 26	Спирово	1.972	49	2.021	48	137	185	25.498	42.080	433.466	715.360	60,6	17	26
Тверской. 27	Калашниково	1.902	72	1.974	19	83	102	27.422	42.168	521.018	801.197	65,0	19	27
Тверской. 28	Осташково. Собств. Осташково	1.432	253	1.685	121	284	405	29.305	42.179	615.405	885.759	69,5	21	
	Новоторжская ж. д.	4.433	1.922	6.355	623	1.904	2.527	—	—	—	—	—	—	28
Тверской. 29	Кулицкая	1.206	6	1.212	9	13	22	34.426	42.192	688.520	843.840	81,6	20	29

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ)	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 отъ Б.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ)	10 къ А.	11 Пробѣгъ. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ)	12 къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преодолѣ-ному.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	Линія С.-Петербургъ (А)—Москва (Б). (Продолженіе).													
Тверской. 30	Тверь. Собств. Тверь	4.330 229	1.478	5.808 229	738	2.211	2.949	35.623	42.199	676.837	801.781	84,2	19	
	Волго-тверское пароход.	—	135	135	— 229	—	— 229	—	—	—	—	—	—	30
Тверской. 31	Кузьминка	448	2	450	8	14	22	39.215	42.797	745.085	813.143	91,6	19	31
Тверской. 32	Завидово	3.404	238	3.642	169	404	573	39.655	42.809	1.031.030	1.113.034	92,6	26	32
Тверской. 33	Рѣшетниково	3.699	20	3.719	16	115	131	42.890	42.975	557.570	558.675	99,8	13	33
Тверской. 34	Клинъ	2.304	78	2.382	391	1.125	1.516	46.573	43.070	698.595	646.050	92,5	15	34
Тверской. 35	Подсолнечная	3.046	45	3.091	105	393	498	48.486	44.117	1.115.178	1.014.691	91,0	23	35
Тверской. 36	Крюково	986	65	1.051	51	120	171	51.427	44.465	1.337.102	1.156.090	86,5	26	36
Тверской. 37	Химки	10	6	16	928	115	1.043	52.362	44.520	942.516	801.360	85,0	18	37
Московской. 38	Москва. Собств. Москва	— 164	4.844	4.844 164	38.211 1.060	—	38.211 1.060	51.444	44.629	874.548	758.693	86,8	17	
	Московско-нижегор. ж. д.	— 263	7.471	7.471 263	3.720 230	—	3.720 230							
	Московско-брестск. ж. д.	— 1.846	152	152 1.846	2.893 2.405	—	2.893 2.405							
	Московско-курская ж. д.	— 1.644	2.425	2.423 1.644	3.371 430	—	3.371 430							
	Московско-рязанск. ж. д.	— 1.667	28.966	28.966 1.667	2.017 870	—	2.017 870							
	Московско-ярослав. ж. д.	— 1.887	771	771 1.887	1.232 2.486	—	1.232 2.486							38
	Итого по линіи С.-П.-бургъ—Москва	**61.768** 9.459	**91.611**	**153.379** 9.459	**61.768** 9.459	**91.611**	**153.379** 9.459	**61.768**	**91.611**	**19.587.724**	**34.996.334**	**56,0**	**609**	
	Вообще по Николаевской ж. д. перевез.			**162.739**					**162.739**		**54.584.058**		**609**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			9.459					9.459		—			
	7б. Портовая вѣтвь (быв. Путилов. ж. д.). (принадл. правит.).													
	Линія Морск. пр. (А)—С.-П.-бургъ (Б).													
С.-Петербургской. 1	Морская пристань	388	—	388	—	1.410	1.410							1
С.-Петербургской. 2	Автово	3	—	3	—	—	—	388	1.410	1.940	7.050	27,5	5	2
С.-Петербургской. 3	Пущино. Собств. Пущино	3.137 9	501	3.638 9	3	789	792	391	1.410	782	2.820	27,7	2	
	Рѣчная пристань	—	—	—	— 9	—	— 9	—	—	—	—	—	—	3
С.-Петербургской. 4	С.-Петербургъ. Собств. С.-Петербургъ	—	—	—	—	—	—	3.525	1.698	35.250	16.980	48,1	10	
	Балтійская ж. д.	— 45	96	96 45	14 40	—	14 40							
	С.-П.-бурго-варшав. ж. д.	—	38	38	66	—	66	—	—	—	—	—	—	4
	Николаевская ж. д.	— 40	1.564	1.564 40	3.445 45	—	3.445 45							
	Итого по линіи Морск. прист.—С.-П.-бургъ.	**3.528** 94	**2.199**	**5.727** 94	**3.528** 94	**2.199**	**5.727** 94	**3.528**	**2.199**	**37.972**	**26.850**	**70,1**	**17**	
	Вообще по Портовой вѣтви перевезено			**5.821**					**5.821**		**64.822**		**17**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			94					94		—			
	7в. С.-Петербурго-варшав. ж. д.													
	а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петербургъ. Собств. С.-Петербургъ	4.670 13	—	4.670 13	—	5.518	5.518							
	Таможенная	1 4	—	1 4	— 2	267	267 2	—	—	—	—	—	—	1
	Балтійская ж. д.	—	—	—	—	—	—							
	Николаевская ж. д.	844	—	844	— 15	709	709 15							
	Портовая вѣтвь	—	—	—	—	—	—							

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Верстъ.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	а) л. С.-Петербургъ (А)—Варшава (Б). (Продолженіе).													
2	Царское село (Александровскъ).	23	4	27	74	1.478	1.552	5.515	6.494	110.300	129.880	84,9	20	2
3	Гатчина — Собств. Гатчина	38	43	81	394	1.262	1.656	5.464	7.968	120.208	175.296	68,6	22	3
	Гатчина — Балтійская ж. д.	172	750	922	17	652	669	—	—	—	—	—	—	
4	Суйда	—	42	42	26	1	27	5.263	9.089	41.726	72.712	57,4	8	4
5	Сиверская	11	1.344	1.355	409	40	449	5.237	9.048	68.081	117.624	57,9	13	5
6	Дивенская	45	631	676	83	9	92	4.838	7.744	77.408	123.904	62,5	16	6
7	Мшинская	32	418	450	37	5	42	4.801	7.122	96.020	142.440	67,4	20	7
8	Преображенская	20	649	669	229	7	236	4.796	6.709	76.736	107.344	71,5	16	8
9	Луга	52	508	560	379	66	445	4.587	6.067	59.631	78.871	75,6	13	9
10	Серебрянка	1	92	93	27	2	29	4.260	5.625	89.460	118.125	75,7	21	10
11	Плюса	6	178	184	89	24	113	4.234	5.535	88.914	116.235	76,5	21	11
12	Бѣлая	8	110	118	66	21	87	4.151	5.381	87.171	113.001	77,1	21	12
13	Новоселье	392	47	439	99	31	130	4.093	5.292	85.953	111.132	77,3	21	13
14	Торошино	2	1	3	2	—	2	4.386	5.276	105.264	126.624	83,1	24	14
15	Псковъ	795	565	1.360	1.338	711	2.049	4.386	5.275	83.334	100.225	83,1	19	15
16	Черская	1	2	3	4	3	7	3.843	5.421	92.232	130.104	70,9	24	16
17	Островъ	1.233	182	1.414	684	507	1.191	3.840	5.422	96.000	135.550	70,8	25	17
18	Федосино	—	—	—	—	—	—	4.388	5.747	48.268	63.217	76,3	11	18
19	Жогово	24	6	30	12	8	20	4.388	5.747	61.432	80.458	76,3	14	19
20	Пыталово	—	—	—	1	—	1	4.400	5.749	61.600	80.478	76,3	14	20
21	Пондеры	34	14	48	10	60	70	4.399	5.749	61.586	80.478	76,3	14	21
22	Корсавка	114	30	144	23	98	121	4.323	5.795	77.814	104.310	74,6	18	22
23	Ивановка	87	5	92	22	17	39	4.514	5.863	72.224	93.538	77,2	16	23
24	Рѣжица	469	132	608	212	592	804	4.579	5.875	114.475	146.875	77,9	25	24
25	Антонополь	174	14	188	35	35	70	4.836	6.335	87.048	114.030	76,3	18	25
26	Рушоны	296	28	324	1	40	41	4.975	6.356	124.375	158.900	78,3	25	26
27	Вышки	11	4	15	72	8	80	5.270	6.368	73.780	89.152	80,5	14	27
	Динабургъ — Собств. Динабургъ	3.119	386	3.505	590	719	1.309	5.209	6.372	119.807	146.556	81,7	23	
		25		25										
28	Динабургъ — Рыго-динабургская ж. д.	959	398	1.357	678	1.134	1.812	—	—	—	—	—	—	28
					21		21							
	Динабургъ — Динабурго-витебск. ж. д.	2.970	726	3.696	129	241	370							
					4		4							
Курл. 29	Калгуны — Собств. Калгуны	40	74	114	2.989	194	3.183	10.861	6.956	65.166	41.736	64,0	6	
	Калгуны — Либаво-роменская ж. д.	27	402	429	232	39	271	—	—	—	—	—	—	29
Конст. 30	Турмонтъ	3	20	23	1	—	1	7.707	6.713	131.019	114.121	87,1	17	30
Конст. 31	Дукшты	73	366	439	55	41	96	7.709	6.623	161.889	139.083	85,9	21	31
32	Игналино	9	54	63	13	17	30	7.727	6.368	177.721	146.464	82,4	23	32
33	Свѣнцяны	73	112	185	78	134	212	7.723	6.331	162.183	132.951	82,0	21	33
34	Подбродзе	27	18	45	7	32	39	7.718	6.353	192.250	158.825	82,3	25	34
35	Безданы	90	10	100	10	32	42	7.738	6.367	185.712	152.808	82,3	24	35
36	Вилейка — Собств. Вилейка	218	37	255	72	101	173	7.818	6.389	117.240	95.835	81,8	15	
	Вилейка — Либаво-роменск. ж. д.	3.386	669	4.055	324	707	1.031	—	—	—	—	—	—	36
37	Вильно — Собств. Вильно	1.019	555	1.574	1.853	1.775	3.628	11.026	6.491	99.192	58.419	58,5	9	
	Вильно — Вильно-ровенская ж. д.	138	21	159	12	18	30	—	—	—	—	—	—	37
38а	Ландворово — Собств. Ландворово	51	104	155	35	178	213	10.312	7.708	164.992	123.328	74,8	16	
	Ландворово — л. Ландвар.—Вержболово	441	2.113	2.554	7.702	1.157	8.859	—	—	—	—	—	—	38а
39	Рудзишни	11	61	72	11	3	14	3.073	6.826	58.387	129.694	75,2	19	39
40	Олькеники	22	90	112	15	35	50	3.073	6.768	55.314	121.824	45,4	18	40
41	Ораны	52	145	197	125	101	226	3.080	6.713	58.520	115.547	56,5	19	41
42	Марцинканцы	18	19	37	6	15	21	3.007	6.669	60.140	133.380	45,1	20	42
Грод. 43	Порѣчье	30	23	53	19	21	40	3.019	6.665	72.456	159.960	45,3	24	43
44	Гродно	245	342	587	746	992	1.738	3.030	6.663	90.900	199.890	45,5	30	44
45	Кузница	47	22	69	7	22	29	2.529	7.313	63.225	182.825	34,5	25	45
46	Соколка	57	53	110	41	98	139	2.569	7.313	38.535	109.695	35,1	15	46
47	Черная-Вѣсь	424	19	443	1	10	11	2.585	7.358	46.530	132.444	35,1	18	47
48	Бѣлостокъ — Собств. Бѣлостокъ	226	420	646	1.029	1.873	2.902	3.008	7.349	60.160	146.980	42,3	20	48
	Бѣлостокъ — Юго-западныя ж. д.	276	2.991	3.267	591	741	1.332	—	—	—	—	—	—	
49	Лапы	43	297	340	34	9	43	1.890	6.552	41.580	144.144	28,8	22	49
50	Щепетово	129	99	228	27	25	52	1.899	6.264	47.475	156.600	30,3	25	50
51	Чижевъ	361	114	475	118	158	276	2.001	6.196	30.015	92.940	32,3	15	51
52	Малкинъ	142	67	209	65	75	140	2.244	6.234	51.568	143.382	36,0	23	52
53	Зеленецъ	281	55	336	15	34	49	2.321	6.242	32.494	87.388	37,2	14	53
54	Лоховъ	110	19	129	27	99	126	2.587	6.221	33.631	80.833	41,6	13	54
55	Тлущъ	578	—	578	4	21	25	2.670	6.301	46.040	119.719	39,0	19	55
56	Воломанъ	19	—	19	12	12	24	3.244	6.322	51.904	95.152	54,5	16	56
	Варшава — Собств. Варшава	—	3.817	3.817	2.583	—	2.583	3.251	6.334	48.765	95.010	51,3	15	
		17		17	1.035		1.035							
	Варшава — Зомбки	—	—	—	—	—	—							
		392		392										
	Варшава — Заводъ Левенштейнъ	—	—	—	—	—	—							
		643		643										
57	Варшава — Варшаво-вѣнская ж. д.	—	2.372	2.372	596	—	596	—	—	—	—	—	—	57
	Варшава — Привислинская ж. д.	—	139	139	71	—	71							
					17		17							
	Варшава — Варшаво-терезпольск. ж. д.	—	6	6	1	—	1							
	Итого по линіи С.-П.-бургъ—Варшава	25.269	23.034	48.303	25.269	23.034	48.303	25.269	23.034	4.726.550	6.668.026	70,6	1043	
		1.094			1.094			1.094						
	б) л. Ландварова (А)—Вержболово (Б).													
386	Ландварово — Собств. Ландварово	43	—	43	—	30	30	—	—	—	—	—	—	386
	Ландварово — л. С.-Петерб.-Варшава	8.859	—	8.859	—	2.554	2.554	8.902	2.584	195.822	56.848	29,0	22	
58	Евье	58	26	84	18	10	28	8.942	2.568	134.130	38.520	28,7	15	58
59	Жосли	362	51	413	74	14	88	9.230	2.531	83.070	22.779	27,4	9	59
60	Кошедары — Собств. Кошедары	143	13	156	41	19	60	—	—	—	—	—	—	60
	Кошедары — Либаво-роменская ж. д.	984	558	1.542	920	182	1.102							
61	Провенишки	110	—	110	2	1	3	9.396	2.151	140.940	32.265	22,9	15	61
62	Ковно	836	489	1.325	2.628	288	2.916	9.504	2.152	180.576	32.280	17,8	19	62
63	Мавруцы	120	75	195	100	6	106	7.712	1.961	131.104	33.437	25,4	17	63
64	Козлова-Руда	311	—	311	—	—	—	7.732	1.892	131.444	32.164	24,5	17	64
65	Пильвишки	111	47	158	81	14	95	8.043	1.892	144.774	34.056	23,5	18	65
66	Вильковишки	114	268	382	320	48	368	8.073	1.859	96.876	22.308	23,0	12	66
	Вержболово — Собств. Вержболово	—	245	245	447	—	447	7.867	1.639	133.739	27.863	20,8	17	
		534		534										
67	Вержболово — Эйдкуненъ	—	—	—	1.091	—	1.091	—	—	—	—	—	—	67
					534		534							
	Вержболово — Восточно-прусская ж. д.	—	1.394	1.394	6.329	—	6.329							
	Итого по линіи Ландвар.—Вержболово	12.051	3.166	15.217	12.051	3.166	15.217	12.051	3.166	1.372.475	332.520	24,2	161	
		534		534	534		534	534						
	Вообще по С.-Петерб.-варш. ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями этой дор.).			53.735					53.735		13.099571	—	1204	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.628					1.628		—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	7г. Московско-нижегородская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Нижн.-Новгор. (Б).													
	съ примыкающую къ ней одноперегонною линіею къ Богородску.													
Московской. 1	Москва — Собств. Москва	9.951	—	9.951	—	19.555	19.555							
	Николаевская ж. д.	3.953	—	3.953	—	7.466	7.466	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-курская ж. д.	1.616	—	1.616	—	2.696	2.696							
	Московско-брестск ж. д.	795	—	795	—	1.847	1.847							
2	Кусково — Собств. Кусково	72	322	394	165	858	1.023	16.315	31.564	114.205	220.948	51,7	7	
	Московско-рязанск. ж. д.	1.613	1	1.614	—	1.558	1.558	—	—	—	—	—	—	2
3	Обираловка	280	1.287	1.567	698	70	768	17.835	32.657	231.855	437.541	53,0	13	3
4	Васильево	129	2.013	2.142	885	304	1.189	17.417	32.440	209.004	389.280	53,7	12	4
5	Степаново — Собств. Степаново (А)	248 (140)	506	754	1.193	829	2.022	16.661	30.731	249.915	459.565	54,4	15	
	Богородская—вѣтвь (Б)	16	18	34 (1)	59 (140)	60	119 (140)	259	35	4.144	560	13,5	16	5
6	Павлово	146	668	814	798	1.618	2.416	15.673	31.096	203.749	404.248	50,4	13	6
7	Дрезна	273	335	608	516	275	791	15.021	32.046	165.231	352.506	46,9	11	7
8	Орѣхово	438	724	1.162	2.179	3.936	6.115	14.778	31.986	147.780	319.860	46,2	10	8
9	Покровъ	134	1.959	2.093	321	617	938	13.037	35.198	234.666	633.564	37,0	18	9
10	Пѣтушки	30	1.585	1.615	99	90	189	12.850	33.856	192.750	507.840	35,0	15	10
11	Болдино	6	794	800	113	118	231	12.781	32.361	217.277	550.137	39,5	17	11
12	Ундоль	97	367	464	312	278	590	12.674	31.685	215.458	538.645	40,0	17	12
13	Колокша	21	234	255	64	235	299	12.459	31.596	161.967	410.748	39,4	13	13
14	Владиміръ	252	979	1.231	902	1.840	2.742	12.416	31.597	198.656	505.552	39,3	16	14
15	Боголюбово	67	174	241	160	412	572	11.766	32.458	117.660	324.580	36,2	10	15
16	Второво	26	265	291	87	58	145	11.673	32.696	186.768	523.136	35,7	16	16
17	Тереховицы	—	420	420	11	10	21	11.612	32.489	116.120	324.890	35,7	10	17
18	Новки — Собств. Новки	8	290	298	40	34	74	11.601	32.079	116.010	320.790	36,2	10	
	Шуйско-ивановская ж. д.	496	2.214	2.710	2.500	1.982	4.482	—	—	—	—	—	—	18
19	Ковровъ I нижегородскій	130	1.543	1.673	277	1.012	1.289	9.565	31.591	133.910	442.274	30,3	14	19
20	Ковровъ II — Собств. Ковровъ II муром.	1	138	139	15	5	20	9.418	31.060	37.672	124.240	30,3	4	
	Муромская ж. д.	129	3.479	3.608	405	146	551	—	—	—	—	—	—	20
21	Гостюхино	3	45	48	4	19	23	9.128	27.594	36.512	110.376	33,1	4	21
22	Крестниково	5	521	526	22	15	37	9.127	27.568	127.778	385.952	33,1	14	22
23	Мстера	44	93	137	88	69	157	9.110	27.062	136.650	405.930	33,1	15	23
24	Сеньково	76	111	187	111	102	213	9.066	27.038	90.660	270.380	33,5	10	24
25	Вязники	62	203	265	172	422	594	9.031	27.029	81.279	243.261	33,4	9	25
26	Денисово	1	18	19	3	45	48	8.921	27.248	124.894	381.472	32,7	14	26
27	Чулково	4	33	37	24	123	147	8.919	27.275	98.109	300.025	32,7	11	27
28	Гороховецъ	23	690	713	157	280	437	8.899	27.365	169.081	519.935	32,5	19	28
29	Ильино	226	27	253	10	9	19	8.765	26.955	87.650	269.550	32,6	10	29
30	Горбатовка	8	62	70	16	42	58	8.981	26.937	80.829	242.433	33,3	9	30
31	Сейма	57	1.997	2.054	171	800	971	8.973	26.917	62.811	188.419	33,3	7	31
32	Черное	642	957	1.599	111	49	160	8.859	25.720	150.603	437.240	34,4	17	32
33	Орловка	3	5	8	2	17	19	9.390	24.812	159.630	421.804	37,8	17	33
34	Нижній-Новгородъ	—	24.824	24.824	9.391	—	9.391	9.391	24.824	122.083	322.712	37,8	13	34
	Итого по линіи Москва—Нижн.-Новг.	**32.081**	**49.901**	**71.982**	**22.081**	**49.901**	**71.982**	**22.081**	**49.901**	**4.779.222**	**12.289.833**	**38,9**	**410**	
	Вообще по Моск.-нижегор. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.).			**72.123**				**72.123**		**17.073.759**			**426** (411)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	8. Грязе-царицынская ж. д.													
	а) Линія Грязи (А)—Царицынъ (Б).													
	съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Урюпино.													
Тамбовской. 1	Грязи — Собств. Грязи	193	—	193	—	40 (156)	40 (156)							
	Козл.-ворон.-рост. ж. д.	3.233 (2)	—	3.233 (2)	—	28.505	28.505	—	—	—	—	—	—	1
	Орловско-грязская ж. д.	1.553 (154)	—	1.553 (154)	—	15.168	15.168							
2	Хвостянка	98	738	836	92	95	187	4.979	43.713	124.475	1.092.825	11,4	25	2
3	Добринка	328	1.300	1.628	165	178	343	4.985	43.070	119.640	1.033.680	11,6	24	3
4	Мордово	34	1.349	1.383	238	224	462	5.148	41.948	118.404	964.804	12,3	23	4
5	Токаревка	52	2.280	2.332	368	228	596	4.944	40.823	128.544	1.061.398	12,1	26	5
6	Бурнакъ	60	1.256	1.316	130	132	262	4.628	38.771	124.956	1.046.817	11,9	27	6
7	Терновка	18	757	775	97	55	152	4.558	37.647	82.044	677.646	12,1	18	7
8	Волконская	12	413	425	27	34	61	4.479	36.945	85.101	701.955	12,1	19	8
9	Грибановка	69	151	220	70	48	118	4.464	36.566	75.888	621.622	12,2	17	9
10	Борисоглѣбскъ	296	3.986	4.282	1.274	1.100	2.374	4.463	36.463	75.871	619.871	12,2	17	10
Ворон. 11	Поворино	50	66	116	54	87	141	3.485	33.577	87.125	839.425	10,4	25	11
Саратовской. 12а	Алексиково — Собств. Алексиково (А)	1	84	85	60	3	63	3.481	33.598	87.025	839.950	10,4	25	
	Урюпино (Б)	82 (—)	1.679 (11)	1.761 (11)	612 (—)	840 (—)	1.452 (—)	1.452	1.772	47.916	58.476	81,9	33	12а
Области Войска Донскаго. 13	Ярыженская	10	615	625	158	38	196	2.892	32.678	54.948	620.882	8,8	19	13
14	Астахово	3	3	6	—	3	3	2.744	32.101	46.648	545.717	8,5	17	14
15	Филоново	13	273	286	310	117	427	2.747	32.101	49.446	577.818	8,6	18	15
16	Панфилово	28	254	282	30	14	44	2.450	31.945	56.350	734.735	7,7	23	16
17	Кумылга	9	15	24	3	3	6	2.448	31.705	51.408	665.805	7,7	21	17
18	Себряково	110	923	1.033	192	504	696	2.454	31.693	58.896	760.632	7,7	24	18
19	Раковка	12	87	99	14	58	72	2.372	31.274	49.812	656.754	7,6	21	19
20	Арчеда	30	286	316	34	148	182	2.370	31.245	68.730	906.105	7,6	29	20
21	Липки	2	33	35	1	10	11	2.366	31.107	47.320	622.140	7,6	20	21
22	Логъ	7	26	33	5	9	14	2.367	31.084	40.239	528.428	7,6	17	22
23	Иловля	17	124	141	17	25	42	2.369	31.067	49.749	652.407	7,6	21	23
24	Качалино	4	32	36	34	29	63	2.369	30.968	52.118	681.296	7,6	22	24
25	Котлубань	—	—	—	1	—	1	2.339	30.965	53.797	712.195	7,6	23	25
Саратовской. 26а	Городище — Собств. Городище	—	1	1	—	1	1	2.338	30.965	51.436	681.230	7,6	22	
	л. Городище—Донская	6	8.473	8.479	849	251	1.100	—	—	—	—	—	—	26а
27	Царицынъ — Собств. Царицынъ	— (10)	4.608	4.608 (10)	1.396 (9)	—	1.396 (9)	1.495	22.743	31.395	477.603	6,6	21	
	Пристань на Волгѣ	— (9)	18.135	18.135 (9)	99 (10)	—	99 (10)	—	—	—	—	—	—	27
	Итого по линіи Грязи—Царицынъ	**6.330** (175)	**47.947**	**54.277** (175)	**6.330** (175)	**47.947**	**54.277** (175)	**6.330** (175)	**47.947**	**1.871.365**	**19.323.740**	**9,6**	**564**	
	б) Линія Городище (А)—Донская (Б).													
Саратовской. 266	Городище — Собств. Городище	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	л. Грязи—Царицынъ	1.100	—	1.100	—	8.479	8.479							266
Области Войска Донскаго. 28а	Крутая — Собств. Крутая	6	23	29	—	20	20	1.100	8.479	16.500	127.185	13,0	15	
	л. Крутая—Волжская	12.612	8.429	21.341	816	1.060	1.876	—	—	—	—	—	—	28а
29	Карповская	—	3	3	3	1	4	13.202	1.107	264.040	22.140	8,4	20	29
30	Кривомузгинская	—	1	1	11	2	13	13.199	1.105	263.980	22.100	8,4	20	30
31	Донская	—	1.106	1.106	13.188	—	13.188	13.188	1.106	276.948	23.226	8,4	21	31
	Итого по линіи Городище—Донская	**14.018**	**9.562**	**23.580**	**14.018**	**9.562**	**23.580**	**14.018**	**9.562**	**821.468**	**194.651**	**23,7**	**76**	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.			По направленіямъ движенія.			По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	в) Линія Крутая (А)—Волжская (Б).													
Обл. Войска Донского. 286	Собств. Крутая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286
	Крутая — л. Городище—Донская	1.876	—	1.876	—	21.341	21.341	1.876	21.341	11.256	128.046	8,8	6	29
29	Садовая	—	—	—	1	—	1	1.875	21.341	11.250	128.046	8,8	6	30
30	Волжская	—	21.341	21.341	1.876	—	1.875							
	Итого по линіи Крутая—Волжская	**1.876**	**21.341**	**23.217**	**1.876**	**21.341**	**23.217**	**1.876**	**21.341**	**22.506**	**256.092**	**8,8**	**12**	
	Вообще по Грязе-царицынск. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями этой дор.).			**68.464**					**68.464**		**22.596.214**		**685**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			175					175		—			
	9. Динабургo-витебская ж. д.													
	Линія Динабургъ (А)—Витебскъ (Б).													
Витебской. 1	Собств. Динабургъ	236	—	236	—	2.075	2.075							
	Динабургъ — Рига-динабургская ж. д.	4.908	—	4.908	—	13.742	13.742	—	—	—	—	—	—	1
	С.-Петерб.-варшавск. ж. д.	564	—	564	—	4.637	4.637							
2	Юзефово	—	53	53	13	10	23	5.708	20.454	91.328	327.264	27,9	16	2
3	Малиновка	—	16	16	6	9	15	5 695	20.411	62.645	224.521	27,9	11	3
4	Креславка	16	110	126	81	652	733	5.689	20.404	68.268	244.848	27,9	12	4
5	Бальтинъ	—	11	11	28	1	29	5.624	20.946	61.864	230.406	26,8	11	5
6	Бальбиново	120	159	279	41	87	128	5.596	20.936	78.344	293.104	26,7	14	6
7	Дрисса	10	825	835	184	452	636	5.675	20.864	141.875	521.600	27,2	25	7
8	Борковичи	174	257	431	66	110	176	5.501	20.491	154.028	573.748	26,8	28	8
9	Полоцкъ	195	1.358	1.553	405	679	1.084	5.609	20.344	190.706	691.696	27,6	34	9
10	Оболь	1	12	13	2	6	8	5.399	19.665	178.167	648.945	27,5	33	10
11	Ловша	2	16	18	8	13	21	5.398	19.658	64.776	235.896	27,5	12	11
12	Сиротино	18	127	145	174	501	675	5.392	19.656	53.920	196.560	27,4	10	12
13	Старое Село	15	435	450	2	1	3	5.326	20.030	99.484	380.570	26,1	19	13
14	Витебскъ — Собств. Витебскъ	—	1.090	1.090	492	—	492	5.249	19.596	99.731	372.324	26,8	19	14
	Витебскъ — Орловско-витебск. ж. д.	—	18.506	18.506	4.757	—	4.757	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Динабургъ—Витебскъ.	**6.259**	**22.975**	**29.234**	**6.259**	**22.975**	**29.234**	**6.259**	**22.975**	**1.345.136**	**4.941.482**	**27,2**	**244**	
	Вообще по Динаб.-витебск. ж. д. перевезено.			**29.234**					**29.234**		**6.286.618**		**244**	
	10. Донецкая—каменноугольн. ж. д.													
	а) Л. Звѣрево (А)—Маріуполь (Б). съ примыкающею къ ней однопереговою линіею къ Никитовкѣ													
Области Войска Донского. 1	Звѣрево — Собств. Звѣрево	40	—	40	—	9	0	—	—	—	—	—	—	1
	Звѣрево — Козлово-ворон.-рост. ж. д.	513	—	513	—	4.787	4.787							
2	Ковалево	3	5	8	—	—	—	553	4.796	8.848	76.736	11,5	16	2
3	Провалье	6	22	28	5	5	10	556	4.791	6.672	57.492	11,6	12	3
4	Должанская	109	89	198	11	3	14	557	4.774	6.127	52.514	11,7	11	4
5	Ровеньки	98	20	118	17	6	23	655	4.688	8.515	60.944	14,0	13	5
6	Юскино	107	16	123	5	19	24	736	4.674	13.984	88.806	15,7	19	6
7	Колпаково	210	52	262	2	6	8	838	4.677	6.894	84.186	17,9	18	7
8	Крестная	1.808	35	1.843	24	95	119	1.046	4.631	7.322	32.417	22,6	7	8
9	Петровеньки	405	3	408	1	12	13	2.830	4.691	33.960	56.292	60,3	12	9
10	Фащевка	161	4	165	6	9	15	3.234	4.700	58.212	84.600	68,8	18	10
Екатеринославской. 11	Дебальцево — Собств. Дебальцево	290	6	296	7	12	19	3.389	4.705	64.391	89.395	72,0	19	11
	Дебальцево — л. Дебальц.-Луганскій зав.	1.508	195	1.703	114	266	380	—	—	—	—	—	—	
	Дебальцево — л. Дебальц.-Краматорск.	4.738	2.550	7.288	1.278	113	1.391							
12	Хацепетовка — Собств. Хацепетовка (А)	11 (21)	8	19 (24)	1	—	1	8.526	2.345	102.312	28.140	27,5	12	12
	Хацепетовка — Никитовка (Б)	9	14	23	258	3	261	5.041	626	90.738	11.268	12,4	18	
	Хацепетовка — чр. Никит. К.-х.-а. ж. д. (Б).	56	570	626	4.974 (21)	46	5.020 (21)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.			По направленіямъ движенія.			По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Л. Звѣрево (А)—Маріуполь (Б). (Продолженіе).													
Екатериносл. 13	Волынцево	13	23	36	1	1	2	3.369	1.802	30.321	16.218	53,5	9	13
14	Садки	5	1	6	8	—	8	3.381	1.780	33.810	17.800	52,6	10	14
15	Криничная	3	4	7	8	—	8	3.378	1.779	50.670	26.685	52,7	15	15
Обл. Войска Донского. 16а	Ясиноватая — Собств. Ясиноватая	338	67	405	27	2	29	3.373	1.775	40.476	21.300	52,6	12	
	Ясиноватая — л. Ясинов.—Конст.	1.180	5	1.185	2	6.019	6.021	—	—	—	—	—	—	16а
	Ясиноватая — Екатерининская ж. д.	4	151	155	1.951	75	2.026							
17	Юзово — Собств. Юзово	1.436	2.928	4.364	1.296	220	1.516	2.915	7.648	40.810	107.072	38,1	14	
	Юзово — Екатерининская ж. д.	379	2	381	—	5.017	5.017	—	—	—	—	—	—	17
Екатеринославской. 18	Рудничная	59	9.099	9.158	416	2	418	3.434	9.955	30.906	89.595	34,5	9	18
19	Мандрыкино	489	449	938	105	14	119	3.077	858	15.385	4.290	27,9	5	19
20	Еленовка	46	215	261	24	4	28	3.461	423	34.610	4.230	12,2	10	20
21	В. Анадоли	85	16	101	49	13	62	3.483	212	66.177	4.028	6,1	19	21
22	Волноваха	39	14	53	78	9	87	3.519	209	38.209	2.299	5,9	11	22
23	Караль	31	9	40	30	8	38	3.480	204	69.600	4.080	5,9	20	23
24	Кальчикъ	1	5	6	1	—	1	3.481	203	73.101	4.263	5,8	21	24
25	Сартана	—	—	—	5	—	5	3.481	198	59.177	3.366	5,7	17	25
26	Маріуполь	—	198	198	1.208	—	1.208	3.476	198	38.236	2.178	5,7	11	26
27	Кальміусъ	—	—	—	2.268	—	2.268	—	—	—	—	—	—	27
	Итого по линіи Звѣрево—Маріуполь	**14.180**	**16.775**	**30.955**	**14.180**	**16.775**	**30.955**	**14.180**	**16.775**	**939.225**	**1.018.926**	**92,2**	**340**	
	б) Л. Дебальц. (А)—Луганск. зав. (Б).													
Харьковской. 116	Дебальцево — Собств. Дебальцево	2	—	2	—	6	6							
	Дебальцево — л. Звѣрево-Маріуполь	380	—	380	—	1.703	1.703	—	—	—	—	—	—	116
	Дебальцево — л. Дебальц.-Краматорская	94	—	94	—	1.512	1.512							
28	Мануйловка	—	77	77	2	4	6	476	3.221	8.568	57.978	14,8	18	28
29	Ящиково	—	—	—	—	—	—	474	3.148	3.318	22.036	15,1	7	29
30	Юрьевка	10	1.756	1.766	16	16	32	474	3.148	2.844	18.888	15,1	6	30
31	Бѣлая	128	418	546	23	5	28	468	1.408	5.616	16.896	33,2	12	31
32	Меловая	—	58	58	9	—	9	573	995	9.741	16.915	57,6	17	32
33	Луганскій заводъ	—	937	937	564	—	564	564	937	6.204	10.307	60,4	11	33
	Итого по линіи Дебальц.-Луган. зав.	**614**	**3.246**	**3.860**	**614**	**3.246**	**3.860**	**614**	**3.246**	**36.291**	**143.020**	**25,4**	**71**	
	в) Л. Дебальц. (А)—Краматорск. (Б).													
Харьковской. 11в	Дебальцево — Собств. Дебальцево	3	—	3	—	2	2							
	Дебальцево — л. Звѣрево-Маріуполь	1.391	—	1.391	—	7.288	7.288	—	—	—	—	—	—	11в
	Дебальцево — л. Дебальц.-Луганскій зав.	1.512	—	1.515	—	94	94							
34	Ломоватка	728	468	1.196	4	10	14	2.906	7.384	49.402	125.528	39,3	17	34
35	Изюмъ	3.652	2.491	6.143	89	42	131	3.630	6.926	29.040	55.408	52,4	8	35
36	Барвенково	6.902	1.189	8.091	19	138	157	7.192	4.477	93.509	58.201	62,2	13	36
37	Марьевка	2.684	1.614	4.298	41	54	95	14.076	3.426	140.760	34.260	24,3	10	37
Екатеринославской. 38а	Попасная — Собств. Попасная	2	13	15	2	2	4	16.719	1.866	234.066	26.124	11,2	14	
	Попасная — л. Попасная-Лисичанскъ.	1.988	574	2.562	17	36	53	—	—	—	—	—	—	38а
39	Натальевка	1	14	15	1	1	2	18.690	1.317	205.590	14.487	7,0	11	39
40	Деконская	6.294	886	7.180	421	66	487	18.690	1.304	242.970	16.952	7,0	13	40
	Ступки — Собств. Ступки	117 (1)	31	148 (1)	212 (2)	224	436 (3)	24.563	484	270.193	5.324	2,0	11	
41	Ступки — Бахмутъ	2.227 (2)	299	2.526 (2)	1.341 (1)	369	1.710 (1)	—	—	—	—	—	—	41
42	Часовъ-Яръ	64	13	77	13	1	14	25.354	747	380.310	11.205	2,9	15	42
43	Вѣролюбовка	—	81	81	—	—	—	25.405	735	254.050	5.350	2,9	10	43
44	Краматорская — Собств. Краматорск.	—	2	2	27	—	27	25.405	654	457.290	11.772	2,6	18	
	Краматорская — Курско-харьк.-азовск. ж. д.	—	652	652	25.378	—	25.378	—	—	—	—	—	—	44
	Итого по линіи Дебальц.-Краматорская	**27.565** (3)	**8.327**	**35.892** (3)	**27.565** (3)	**8.327**	**35.892** (3)	**27.565** (3)	**8.327**	**2.357.180**	**366.611**	**15,6**	**140**	

*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями въ конц. 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Верст.	
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.						
	г) Л. Попасная (А)—Лисичанскъ (Б).													
386	Попасная . . . Собств. Попасная . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	386
	л. Дебальц.-Краматорская.	53	—	53	—	2.562	2.562							
45	Камышевка	—	504	504	4	—	4	53	2.563	477	23.067	$2_{,1}$	9	45
46	Лоскутовка	—	214	214	8	—	8	49	2.059	637	26.767	$2_{,4}$	13	46
47	Лисичанскъ	—	1.845	1.845	41	—	41	41	1.845	738	33.210	$2_{,2}$	18	47
	Итого по линіи Попасная—Лисичанскъ.	**53**	**2.563**	**2.616**	**53**	**2.563**	**2.616**	**53**	**2.563**	**1.852**	**83.044**	$2_{,2}$	**40**	
	д) Л. Ясиноват. (А)—Констант. (Б).													
166	Ясиноватая . . . Собств. Ясиноватая . . .	644	—	644	—	26	26	—	—	—	—	—	—	166
	л. Звѣрево-Маріуполь . .	6.021	—	6.021	—	1.185	1.185							
	Екатерининская ж. д. . .	34	—	34	—	611	611							
48	Скотоватая	7	33	40	1	2	3	6.699	1.822	87.087	23.686	$27_{,2}$	13	48
49	Желѣзная	603	545	1.148	30	16	46	6.705	1.791	80.460	21.492	$26_{,7}$	12	49
50	Петровская	1.814	45	1.859	5	12	17	7.278	1.262	72.780	12.620	$17_{,3}$	10	50
51	Константин. . Собств. Константиновка .	—	270	270	97	—	97	9.087	1.229	109.044	14.748	$13_{,5}$	12	51
	Курско-хар.-азовск. ж. д. .	—	959	959	8.990	—	8.990	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Ясин.—Константиновка.	**9.123**	**1.825**	**10.975**	**9.123**	**1.852**	**10.975**	**9.123**	**1.852**	**349.371**	**72.546**	$20_{,8}$	**47**	
	Вообще по Донецкой ж. д. перевезено . . (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**62.133**					**62.133**		**5.470.072**		**656**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .			3					3		3			

11. Закавказская ж. д.

а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б).

съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Кутаису.

1	Батумъ	2.858	—	2.858	—	14.161	14.161							1
2	Кобулеты	212	1.153	1.365	510	37	547	2.858	14.161	60.018	297.381	$20_{,2}$	21	2
3	Натанеби	6	88	94	222	21	243	2.560	13.045	38.400	195.675	$19_{,6}$	15	3
4	Супса	4	236	240	1	4	5	2.344	12.978	32.816	181.692	$18_{,1}$	14	4
5	Ланчкуты	100	23	123	7	23	30	2.347	12.746	44.593	242.174	$18_{,8}$	19	5
6	Нигоити	40	2	42	1	8	9	2.340	12.746	14.040	76.476	$18_{,4}$	6	6
7	Саджевахо	52	42	94	9	34	43	2.479	12.751	32.227	165.763	$19_{,5}$	13	7
8а	Самтреди . . . Собств. Самтреди . . .	12	23	35	47	93	140	2.522	12.743	22.698	114.687	$19_{,4}$	9	8а
	л. Самтреди—Поти . . .	1.781	76	1.857	165	3.415	3.580	—	—	—	—	—	—	
9	Копитнари	4	241	245	13	1	14	4.013	16.152	48.156	193.822	$24_{,8}$	12	9
10б	Ріонъ . . . . Собств. Ріонъ (А)	23	147	170	5	1	6	4.094	15.912	69.598	270.504	$25_{,6}$	17	10б
		—	—	—	—	4	4							
	Кутаисъ (Б)	74	283	357	469	250	989	989	361	7.912	2.888	$36_{,5}$	8	
		—	4	4	—	—	—							
11	Аджаметы	15	126	141	—	1	1	3.717	16.003	26.019	112.021	$23_{,2}$	7	11
12	Квирилы	52	2.973	3.025	141	145	286	3.732	15.878	82.104	349.316	$23_{,5}$	22	12
13	Дзерулы	39	167	206	7	12	19	3.643	13.050	43.716	156.600	$27_{,9}$	12	13
14	Вѣлогоры	19	13	32	5	9	14	3.675	12.895	33.075	116.055	$28_{,5}$	9	14
15	Бежатубань	58	30	88	1	3	4	3.689	12.891	66.402	232.038	$28_{,6}$	18	15
16	Сурамъ	182	131	313	58	25	83	3.746	12.864	56.090	192.960	$29_{,1}$	15	16
17	Михайлово	120	439	559	78	287	365	3.870	12.758	15.480	51.032	$30_{,5}$	4	17
18	Гоми	386	443	829	5	27	32	2.912	12.606	29.120	126.060	$23_{,1}$	10	18
19	Карели	110	151	261	6	5	11	4.293	12.190	60.102	170.660	$41_{,6}$	14	19
20	Гори	188	406	594	341	143	484	4.397	12.044	74.749	204.748	$36_{,5}$	17	20
21	Гракали	171	19	190	5	14	19	4.244	11.781	55.172	153.153	$36_{,0}$	13	21
22	Каспи	67	22	89	3	5	8	4.410	11.776	52.920	141.312	$36_{,7}$	12	22
23	Ксанка	9	4	13	2	3	5	4.474	11.759	67.110	176.385	$38_{,0}$	15	23
24	Міхетъ	2	5	7	15	81	96	4.481	11.758	49.291	129.338	$38_{,1}$	11	24
25	Авчалы	—	—	—	1	1	2	4.468	11.834	44.680	118.340	$37_{,7}$	10	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.										% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями въ конц. 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.				
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Верст.	
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.						
	а) Линія Батумъ (А)—Баку (Б). (Продолженіе).													
26	Тифлисъ	458	1.110	1.568	2.288	3.480	5.768	4.467	11.835	44.670	118.350	37,7	10	26
27	Агъ-Тагля	—	1	1	—	2	2	2.637	14.205	52.740	284.100	$18_{,6}$	20	27
28	Караязы	2	89	91	4	2	6	2.637	14.206	44.829	241.502	$18_{,6}$	17	28
29	Согутъ-Булахъ	—	19	19	1	—	1	2.635	14.119	55.335	296.499	$18_{,6}$	21	29
30	Пойли	—	90	90	6	5	11	2.634	14.100	44.778	239.700	$18_{,7}$	17	30
31	Акстафа	108	732	840	136	273	409	2.628	14.015	34.188	182.195	$18_{,6}$	13	31
32	Таузъ	1	77	78	4	6	10	2.600	13.556	49.400	257.564	$19_{,2}$	19	32
33	Дзегамъ	10	257	267	13	26	39	2.597	13.485	64.925	337.125	$19_{,3}$	25	33
34	Шамхоръ	75	117	192	38	67	105	2.594	13.254	57.068	291.588	$19_{,6}$	22	34
35	Елизаветополь	118	924	1.042	211	157	368	2.631	13.204	57.882	290.488	$19_{,8}$	22	35
36	Даль-Маметлы	—	108	108	83	6	89	2.528	13.437	40.448	214.892	$18_{,9}$	16	36
37	Геранъ	—	25	25	74	—	74	2.455	12.335	56.465	283.705	$19_{,9}$	23	37
38	Евлахъ	68	866	934	71	223	294	2.381	12.310	57.144	295.440	$19_{,5}$	24	38
39	Ляки	86	537	623	26	81	107	2.378	11.667	57.072	280.008	$20_{,4}$	24	39
40	Уджары	47	318	365	9	51	60	2.438	11.211	46.322	213.009	$21_{,7}$	19	40
41	Мюсюсли	17	69	86	1	2	3	2.476	10.944	59.424	262.656	$22_{,6}$	24	41
42	Кюрдамиръ	30	101	131	11	16	27	2.492	10.877	47.348	206.663	$23_{,0}$	19	42
43	Сагыры	2	6	8	—	1	1	2.511	10.792	57.753	248.216	$23_{,3}$	23	43
44	Кара-Су	4	18	22	—	2	2	2.513	10.787	60.312	258.888	$23_{,3}$	24	44
45	Аджи-Кобулъ	7	104	111	13	6	19	2.517	10.771	60.408	258.506	$24_{,8}$	24	45
46	Наваги	11	—	11	1	3	4	2.511	10.673	42.687	181.441	$23_{,5}$	17	46
47	Алятъ	1	—	1	—	—	—	2.521	10.676	60.504	256.224	$23_{,6}$	24	47
48	Сангачалъ	—	—	—	—	—	—	2.522	10.676	55.504	234.872	$23_{,6}$	22	48
49	Пута	9	—	9	—	—	—	2.522	10.676	63.050	266.900	$23_{,6}$	25	49
50	Баладжары	506	13	519	2	—	2	2.531	10.676	48.089	202.844	$23_{,7}$	19	50
51а	Баку . . . . Собств. Баку	—	2.632	2.632	2.895	—	2.895	2.035	10.663	26.455	138.619	$19_{,1}$	13	51а
	л. Баку-Сураханы . . .	—	8.031	8.031	140	—	140	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Батумъ—Баку . . .	**8.144**	**23.487**	**31.631**	**8.144**	**23.487**	**31.631**	**8.144**	**23.487**	**2.463.476**	**10.505.186**	$23_{,4}$	**840**	
	б) Линія Самтреди (А)—Поти (Б).													
86	Самтреди . . . Собств. Самтреди	565	—	565	—	170	170	—	—	—	—	—	—	86
	л. Батумъ—Баку	3.580	—	3.580	—	1.857	1.857							
52	Абаша	348	5	353	47	99	146	4.245	2.027	55.185	26.351	47,7	13	52
53	Ново-Сенаки	1.313	11	1.324	106	203	309	4.547	2.121	59.111	27.573	$46_{,6}$	13	53
54	Чаладиды	97	47	144	1	1	2	5.753	2.313	120.813	48.573	$40_{,2}$	21	54
55	Поти	—	2.267	2.267	5.749	—	5.749	5.849	2.267	81.886	31.738	$38_{,8}$	14	55
	Итого по линіи Самтреди—Поти . .	**5.903**	**2.330**	**8.233**	**5.903**	**2.330**	**8.233**	**5.903**	**2.330**	**316.195**	**134.235**	$42_{,4}$	**61**	
	в) Линія Баку (А)—Сураханы (Б).													
516	Баку . . . . Собств. Баку	86	—	86	—	113	113	—	—	—	—	—	—	516
	Нефтяная-пристань . . .	83	—	83	91	8.095	8.186							
		6.320		6.320										
	л. Батумъ—Баку	140	—	140	—	1.711	1.711							
					6.320		6.320							
56	Балаханы	—	—	—	—	—	—	218	9.919	1.906	89.271	$2_{,1}$	9	56
57	Сабунчи	—	8.244	8.244	28	6	34	218	9.911	218	9.911	$2_{,2}$	1	57
58	Сураханы	—	1.681	1.681	190	—	190	190	1.681	950	8.405	$11_{,3}$	5	58
	Итого по линіи Баку—Сураханы . . .	**309**	**9.925**	**10.234**	**309**	**9.925**	**10.234**	**309**	**9.925**	**3.074**	**107.587**	$2_{,1}$	**15**	
		6.320		6.320	6.320		6.320							
	Вообще по Закавказской ж. д. перевезено . (За исключ. передачи между линіями этой дор.).			**42.814**					**42.814**		**13.610.553**		**924**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .			6.320					6.320		—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Верстъ.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	12. Ивангородо-домбровская ж. д.													
	а) Л. Ивангородъ (А) — Домброва (Б).													
Радомской. 1	Ивангородъ: Собств. Ивангородъ	352	—	352	—	393	393							
	Ивангородъ: Привислянская ж. д.	1.676 16	—	1.676 16	— 1	2.166	2.166 1	—	—	—	—	—	—	1
2	Гарбатка	53	253	306	411	100	511	2.028	2.559	38.532	48.621	79,3	19	2
3	Едльня	3	56	59	—	1	1	1.670	2.406	36.740	52.932	69,4	22	3
4	Радомъ	199	211	410	401	408	809	1.673	2.351	20.076	28.212	71,7	12	4
5	Ястржомбъ	9	186	195	21	9	30	1.471	2.548	30.891	53.508	57,7	21	5
6	Бзинъ: Собств. Бзинъ	48	64	112	26	188	214	1.459	2.371	24.803	40.307	61,5	17	6
	Бзинъ: л. Бзинъ—Островецъ	190	713	903	429	677	1.106	—	—	—	—	—	—	
	Бзинъ: л. Бзинъ—Колюшки	384	294	678	173	446	619							
7	Суходневъ	173	118	291	13	9	22	1.453	2.611	11.624	20.888	55,7	8	7
8	Загнаньскъ	25	11	36	1	—	1	1.613	2.502	29.034	45.036	64,5	18	8
9	Кѣльцы	264	131	395	426	150	576	1.637	2.491	24.555	37.365	61,7	15	9
10	Хенцины	40	7	47	7	5	12	1.475	2.510	28.025	47.690	58,8	19	10
11	Андреевъ	646	42	688	87	33	120	1.508	2.508	33.176	55.176	60,1	22	11
12	Сендзишевъ	354	39	393	10	15	25	2.067	2.499	37.206	44.982	82,7	18	12
13	Мѣховъ	41	66	107	43	263	306	2.411	2.475	55.453	56.925	97,4	23	13
14	Вольбромъ	16	10	26	73	29	102	2.409	2.672	33.726	37.408	90,1	14	14
15	Олькушъ	59	2	61	27	34	61	2.352	2.691	49.392	56.511	87,4	21	15
16	Стржемешнице	1	141	142	141	9	150	2.384	2.723	54.832	62.629	87,5	23	16
Кѣльцевской. 17	Домброва: Собств. Домброва	—	871	871	401	—	401	2.244	2.591	13.464	15.546	86,6	6	
	Домброва: Варшаво-вѣнская ж. д.	— 119	1.720	1.720 119	1.843 1	—	1.843 1	—	—	—	—	—	—	17
	Итого по линіи Иванг.—Домброва	**4.533** 137	**4.935**	**9.468** 137	**4.533** 137	**4.935**	**9.468** 137	**4.533** 137	**4.935**	**521.529**	**703.736**	**74,1**	**278**	
	б) Л. Бзинъ (А) — Островецъ (Б).													
66	Бзинъ: Собств. Бзинъ	52	—	52	—	7	7							
	Бзинъ: л. Ивангор.-Домброва	1.106	—	1.106	—	903	903	—	—	—	—	—	—	66
	Бзинъ: л. Бзинъ—Колюшки	84	—	84	—	73	73							
18	Вержбникъ	19	49	68	233	—	233	1.242	983	21.114	16.711	79,1	17	18
19	Куновъ	2	322	324	13	—	13	1.028	934	15.420	14.010	90,8	15	19
20	Островецъ	—	612	612	1.017	—	1.017	1.017	612	11.187	6.732	60,1	11	20
	Итого по линіи Бзинъ—Островецъ	**1.263**	**983**	**2.246**	**1.263**	**983**	**2.246**	**1.263**	**983**	**47.721**	**37.453**	**78,5**	**43**	
	в) Л. Бзинъ (А) — Колюшки (Б).													
6в	Бзинъ: Собств. Бзинъ	11	—	11	—	1	1							
	Бзинъ: л. Ивангор.-Домброва	619	—	619	—	678	678	—	—	—	—	—	—	6в
	Бзинъ: л. Бзинъ-Островецъ	73	—	73	—	84	84							
21	Неклань	23	377	400	243	3	246	703	763	15.466	16.786	92,1	22	21
22	Конскъ	64	250	314	180	9	189	483	389	6.279	5.057	80,5	13	22
23	Опочно	25	112	137	46	3	49	367	148	8.074	3.256	40,3	22	23
Петриковск. 24	Томашовъ	103	6	109	150	339	489	346	39	8.304	936	11,3	24	24
	Колюшки: Собств. Колюшки	—	163	163	103	—	103	299	372	7.774	9.672	80,4	26	
25	Колюшки: Варшаво-вѣнская ж. д.	— 2	185	185 2	88	—	88	—	—	—	—	—	—	25
	Колюшки: Лодзинская ж. д.	—	24	24	108	—	108							
	Итого по линіи Бзинъ—Колюшки	**918** 2	**1.117**	**2.035**	**918** 2	**1.117**	**2.035**	**918** 2	**1.117**	**45.897**	**35.707**	**77,8**	**107**	
	Вообще по Ивангор.-домбровск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**10.425**				**10.425**		**1.392.043**			**428** (401)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			139				139		—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Верстъ.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	13. Козлово-ворон.-ростовск. ж. д.													
	а) Л. Козловъ (А)—Ростовъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Воронежу.													
Тамбовской. 1	Козловъ: Собств. Козловъ	266	—	266	— 52	88	88 52							
	Козловъ: Тамбово-козловск. ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Козловъ: Рязанско-козловск. ж. д.	5.163 52	—	5.163 52	—	23.351	23.351							
2	Никольское	43	41	84	2	64	66			5.429	23.439	48.861	210.951	23,2	9	2
3	Муравьево	31	84	115	16	21	37			5.470	23.462	125.810	539.626	23,3	23	3
4	Грязи: Собств. Грязи	85	174	259	68 52	122	190 52			5.485	23.399	131.640	561.576	23,4	24	
	Грязи: Грязе-царицынск. ж. д.	2.831 4	12.272	25.103 4	1.075	680	1.755	—	—	—	—	—	—	4
	Грязи: Орловско-грязская ж. д.	1.388 48	2.687	4.075 48	1.192	6.935	8.127							
5	Дрязги	23	111	134	18	10	28			7.454	16.003	186.350	400.075	46,6	25	5
6	Усмань	445	1.074	1.519	360	186	546			7.459	15.902	171.557	365.746	46,9	23	6
7	Графская	473	90	563	52	121	173			7.544	15.014	165.968	330.308	50,2	22	7
8	Сомово	5	3	8	4	70	74			7.965	15.046	199.125	376.125	52,9	25	8
Воронежской. 9а	Раздѣльная: Собств. Раздѣльная (А)	—	—	—	—	—	—			7.966	15.112	47.796	90.672	52,7	6	
	Раздѣльная: Воронежъ (Б)	671	2.330	3.001	2.493	1.779	4.272	—	—	4.272	3.004	29.904	21.007	70,2	7	9а
10	Масловка	3	31	34	18	—	18			6.144	14.561	110.592	268.098	42,2	18	10
11	Олень-Колодезь	5	38	43	8	10	18			6.129	14.530	140.967	334.190	42,2	23	11
12	Давыдовка	129	428	557	102	172	274			6.126	14.502	134.772	319.044	42,2	22	12
13	Лиски	90	505	595	92	103	195			6.153	14.246	123.060	284.920	43,2	20	13
14	Пухово	49	315	364	314	45	359			6.151	13.844	104.567	235.348	44,4	17	14
15	Евдаково	186	363	549	463	134	597			5.886	13.574	147.150	339.350	43,4	25	15
16	Сагуны	115	379	494	86	50	136			5.609	13.345	117.789	280.245	42,0	21	16
17	Подгорное	103	414	517	172	127	299			5.638	13.016	124.036	286.352	43,3	22	17
18	Михайловка	197	927	1.124	239	155	394			5.569	12.729	133.656	305.496	43,8	24	18
19	Ольгинская	45	350	395	48	25	73			5.527	11.957	143.702	310.882	46,2	26	19
20	Журавка	154	105	259	233	126	359			5.524	11.632	138.100	290.800	47,5	25	20
21	Быкъ	42	712	754	80	5	85			5.445	11.653	125.235	268.019	46,7	23	21
Харьковск. 22	Лиманъ	31	86	117	6	11	17			5.407	10.946	113.547	229.886	49,4	21	22
23	Чертково	506	425	931	202	109	311			5.432	10.871	70.616	141.323	50,0	13	23
24	Шептуховка	204	51	255	6	13	19			5.736	10.555	120.456	221.655	54,3	21	24
Области Войска Донскаго. 25	Мальчевская	462	73	535	18	24	42			5.934	10.517	118.680	210.340	56,4	20	25
26	Миллерово	1.414	174	1.588	96	154	250			6.378	10.468	133.938	219.828	60,9	21	26
27	Тарасовка	464	126	590	30	67	97			7.696	10.448	169.312	229.856	73,7	22	27
28	Глубокая	473	58	531	5	80	85			8.130	10.389	186.990	238.947	78,3	23	28
29	Каменская	2.165	436	2.601	225	580	805			8.598	10.411	180.558	218.631	82,6	21	29
30	Лихая	52	220	272	1	2	3			10.538	10.555	242.374	242.765	99,8	23	30
31	Звѣрево: Собств. Звѣрево	25	6	31	9	6	15			10.589	10.337	232.958	227.414	97,6	22	
	Звѣрево: Донецкая-каменноуг. ж. д.	1.096	3.580	4.676	297	217	514			—	—	—	—	—	—	31
32	Сулинъ	279	70	349	220	227	447			11.404	6.974	205.272	125.532	61,2	18	32
33	Горная	—	—	—	1	2	3			11.463	7.131	171.945	106.965	62,2	15	33
34	Шахтная	5.211	3.567	8.778	194	579	773			11.462	7.133	137.544	85.596	62,2	12	34
35	Максимовка: Собств. Максимовка	—	—	—	1	1	2			16.479	4.145	115.353	29.015	25,2	7	
	Максимовка: Атюкта	5.315	26	5.341	—	30	30 1			—	—	—	—	—	—	35
	Максимовка: Грушевка	9.950 1	779	10.729 1	9	119	128									
										31.734	3.490	983.754	108.190	11,0	31	
36	Новочеркаскъ	83	363	446	1.889	600	2.489									36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преодолѣванному.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Козловъ (А)—Ростовъ (Б). (Продолженіе).													
Екатеринославской. Обл. В. Дон. 37	Аксай	12	300	312	781	11	792	29.928	3.727	718.272	89.448	12,0	24	37
38	Кизитеринка	—	—	—	1	—	1	29.159	3.438	116.636	13.752	11,8	4	38
39	Нахичевань	35	267	302	1.843	74	1.917	29.158	3.438	262.422	30.942	11,8	9	39
40	Ростовъ: Собств. Ростовъ	— 52	1.767	1.767 52	3.090 365	—	3.090 365	27.350	3.245	246.150	29.205	11,9	9	40
	Ростово-донская прист.	— 412	683	683 412	13.505 8.743	—	13.505 8.743	—	—	—	—	—	—	
	Ростово-владикавк. ж. д.	— 7.682	422	422 7.682	1.805 320	—	1.805 320							
	Курско-харьк.-азов. ж. д.	— 1.371	373	373 1.371	8.950 89	—	8.950 89							
	Итого по линіи Козловъ—Ростовъ	**40.319** 9.622	**37.285**	**77.604** 9.622	**40.319** 9.622	**38.285**	**77.604** 9.622	**40.319** 9.622	**37.285**	**7.144.510**	**9.191.093**	**77,8**	**759**	
	Вообще по Козл.-ворон.-ростов. ж. д. перр. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**87.226**				**87.226**		**16.389.514**			**766**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			9.622				9.622		—				
	14. Курско-кіевская ж. д.													
	Линія Курскъ (А) — Кіевъ (Б).													
Курской. 1	Курскъ: Собств. Курскъ	1.132	—	1.132	—	1.699	1.699							
	Московско-курская ж. д.	8.887	—	8.887	—	12.087	12.087	—	—	—	—	—	—	1
	Курско-харьк.-азовск. ж. д.	4.532	—	4.532	—	183	183							
2	Дьяконово	107	72	179	64	10	74	14.551	13.969	349.224	335.256	96,0	24	2
3	Иванино	330	852	1.182	174	9	183	14.594	13.907	364.850	347.675	95,3	25	3
4	Льговъ	548	434	992	178	48	216	14.750	13.064	354.000	313.536	88,6	24	4
5	Колонтаевка	155	144	299	19	7	26	15.120	12.668	211.680	177.352	83,8	14	5
6	Коренево	1.257	1.232	2.489	535	413	948	15.256	12.531	366.144	300.744	82,1	24	6
7	Глушково	528	77	605	81	336	417	15.978	11.712	287.604	210.816	73,3	18	7
8	Новоселки	513	491	1.004	115	2.434	2.549	16.425	11.971	312.075	227.449	72,9	19	8
Харьково-сков. 9	Ворожба: Собств. Ворожба	275	573	848	182	202	384	16.823	13.914	285.991	236.538	82,1	17	
	Харьково-николаев. ж. д.	9.404	3.070	12.474	845	3.149	3.994	—	—	—	—	—	—	9
Курской. 10	Путивль	647	1.495	2.142	371	468	839	25.475	13.622	662.350	354.172	53,5	26	10
11	Грузское	576	999	1.575	27	21	48	25.751	12.595	489.269	239.305	48,9	19	11
12	Конотопъ	843	204	1.047	507	240	747	26.300	11.617	657.500	290.425	44,2	25	12
Черниговской. 13	Бахмачъ: Собств. Бахмачъ	30	47	77	14	17	31	26.636	11.653	692.536	302.978	43,7	26	
	Либаво-роменская ж. д.	944	3.233	4.177	11.983	3.905	15.888	—	—	—	—	—	—	13
14	Плиски	216	662	878	450	46	496	15.613	12.295	374.712	295.080	78,7	24	14
15	Круты	178	113	291	3	2	5	15.379	11.679	307.580	233.580	75,9	20	15
16	Нѣжинъ	790	1.328	2.118	791	293	1.084	15.554	11.568	295.526	219.792	74,4	19	16
17	Носовка	349	331	680	110	38	148	15.553	10.533	357.719	242.259	67,7	23	17
18	Бобровицы	1.545	1.611	3.156	90	245	335	15.792	10.240	347.424	225.280	64,8	22	18
19	Бобрикъ	71	203	274	14	370	384	17.247	8.874	431.175	221.850	51,4	25	19
20	Бровары	745	261	1.006	22	272	294	17.304	9.041	346.080	180.820	52,3	20	20
Кіев. 21	Кіевъ: Собств. Кіевъ	—	1.574	1.574	3.493	—	3.493	18.028	9.052	432.672	217.248	50,2	24	
	Кіевскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						1.021	1.021							
	Юго-западныя ж. д.	—	7.478	7.478	14.534	—	14.534							21
			1.021	1.021										
	Итого по линіи Курскъ—Кіевъ	**34.602**	**26.484**	**61.086**	**34.602**	**26.484**	**61.086**	**34.602**	**26.484**	**7.926.111**	**5.172.755**	**76,5**	**438**	
		1.021		1.021			1.021	1.021						
	Вообще по Курско-кіевской ж. д. перев.			**62.107**				**62.107**		**13.098.866**			**438**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			1.021				1.021		—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преодолѣванному.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Либава (А) — Ромны (Б). (Продолженіе).													
Виленской. 33	Уша	77	90	167	18	20	38	4.226	28.903	63.390	433.545	14,6	15	33
34	Алехновичи	17	—	17	—	1	1	4.285	28.833	51.420	345.996	14,9	12	34
35	Радошковичи	42	52	94	3	35	38	4.302	28.834	51.624	346.008	14,9	12	35
36	Ратомка	22	207	229	7	12	19	4.341	28.817	73.797	489.889	15,1	17	36
Минской. 37	Минскъ: Собств. Минскъ	194 9	526	720 9	642 21	778	1.420 21	4.356	28.622	69.696	457.952	15,2	16	
	Московско-брест. ж. д.	724 21	2.731	3.455 21	1.825 9	1.014	2.829 9	—	—	—	—	—	—	37
38	Михановичи	1	10	11	5	3	8	2.807	27.157	53.333	461.669	10,3	19	38
39	Руденскъ	24	45	69	6	25	31	2.803	27.150	56.060	543.000	10,3	20	39
40	Марьина-Горка	21	90	111	13	45	58	2.821	27.130	56.420	542.600	10,4	20	40
41	Талька	21	229	250	4	6	10	2.829	27.085	53.751	514.615	10,4	19	41
42	Веренцы	—	—	—	—	—	—	2.846	26.862	36.998	349.206	10,6	13	42
43	Осиповичи	236	163	399	8	18	26	2.846	26.862	25.614	241.758	10,6	9	43
44	Татарка	—	—	—	—	—	—	3.074	26.717	36.888	320.604	11,1	12	44
45	Ясень	38	31	69	1	2	3	3.074	26.717	24.592	213.736	11,1	8	45
46	Бобруйскъ	129	319	448	392	284	676	3.111	26.688	59.109	507.072	11,2	19	46
47	Березина: Собств. Березина	334	533	867	134	308	442	2.848	26.653	11.392	106.612	10,7	4	
	Днѣпров. сообщ.	—	303	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
48	Ковали	1	36	37	13	2	15	3.048	26.125	60.960	522.500	11,3	20	48
49	Красный-Берегъ	23	64	87	5	11	16	3.036	26.091	60.720	521.820	11,3	20	49
Могилевской. 50	Жлобинъ: Собств. Жлобинъ	54	331	385	538	136	674	3.054	26.038	54.972	468.684	11,3	18	
	Днѣпров. сообщ.	—	616	616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
51	Халчъ	—	—	—	—	—	—	2.570	25.227	28.270	277.497	10,2	11	51
52	Солтановка	48	39	87	8	8	16	2.570	25.227	25.700	252.270	10,2	10	52
53	Буда-Кошелевская	92	149	241	3	4	7	2.610	25.196	46.980	453.528	10,4	18	53
54	Семеновка	7	56	63	50	6	56	2.699	25.051	53.980	501.020	10,8	20	54
55	Костюшковъ	—	—	—	37	—	37	2.656	25.001	29.216	275.011	10,6	11	55
56	Гомель	238	588	826	1.006	701	1.707	2.619	25.001	26.190	250.010	10,5	10	56
57	Зябровка	1	15	16	66	10	76	1.851	25.114	35.169	477.166	7,3	19	57
58	Тереховка	317	579	896	185	703	888	1.786	25.109	32.148	451.962	7,1	18	58
59	Хоробичи	335	94	429	11	72	83	1.918	25.233	38.360	504.660	7,6	20	59
60	Городня	416	760	1.176	86	220	306	2.242	25.211	35.872	403.376	8,9	16	60
61	Камка	—	—	—	—	—	—	2.572	24.671	30.864	296.052	10,4	12	61
62	Сновская	643	83	726	43	97	140	2.572	24.671	28.292	271.381	10,4	11	62
Черниговской. 63	Низковка: Собств. Низковка	409	1.694	2.103	662	968	1.630	3.172	24.685	53.924	419.645	12,8	17	
	л. Низков.—Корюков.	631	—	631	—	863	863	—	—	—	—	—	—	63
64	Мѣна	56	551	607	57	229	286	3.550	24.822	63.900	446.796	14,3	18	64
65	Макошино	789	30	819	22	12	34	3.549	24.500	35.490	245.000	14,5	10	65
66	Бондаревка	31	45	76	1	1	2	4.316	24.482	34.528	195.856	17,6	8	66
67	Дочь	37	929	966	34	39	73	4.346	24.438	60.844	342.132	17,8	14	67
68	Чесноковка	—	—	—	1	—	1	4.349	23.548	47.889	259.028	18,5	11	68
69	Бахмачъ: Собств. Бахмачъ	323 38	755	1.078 38	86 162	11	97 162	4.348	23.548	43.480	235.480	18,1	10	
	Курско-кіевская ж. д.	999 162	15.154	16.153 162	3.129 38	569	3.698 38	—	—	—	—	—	—	69
70	Григоровка	4	1.392	1.396	403	9	412	2.455	8.219	41.735	139.723	29,8	17	70
71	Дмитровка	23	2.519	2.542	425	28	453	2.056	6.836	24.672	82.032	30,1	12	71
72	Талалаевка	9	510	519	72	12	84	1.654	4.345	31.426	82.555	38,1	19	72
Полтавской. 73	Ромны	—	3.847	3.847	1.591	—	1.591	1.591	3.847	39.775	96.175	41,1	25	73
	Итого по линіи Либава—Ромны	**15.934** 310	**46.064**	**61.998** 310	**15.934** 310	**46.064**	**61.998** 310	**15.934** 310	**46.064**	**4.051.010** —	**27.311.534**	**14,8**	**1076**	
														*

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 отъ Б.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 къ А.	11 Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	12 къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладящему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	б) Линія Радзив. (А) — Калкуны (Б).													
Курлянд. Ковенской. 166	Радзивилишки. Собств. Радзивилишки	18	—	18	—	11	11	—	—	—	—	—	—	166
	л. Либава—Ромны	1.130	—	1.130	—	2.826	2.826	1.148	2.837	18.368	45.392	40,4	16	
74	Шадовъ	14	354	368	118	59	177	1.044	2.542	9.396	22.878	41,1	9	74
75	Лаба	3	25	28	9	1	10	1.038	2.518	25.950	62.950	41,3	25	75
76	Поневѣжъ	66	651	717	331	150	481	773	2.017	18.552	48.408	38,3	24	76
77	Субочъ	43	64	107	50	10	60	766	1.963	13.788	35.334	39,0	18	77
78	Славянишки	29	230	259	80	69	149	715	1.802	17.875	45.050	39,7	25	78
79	Понѣмунокъ	50	135	185	64	53	117	701	1.720	9.103	22.360	40,7	13	79
80	Ракишки	123	148	271	40	124	164	784	1.696	9.408	20.352	46,2	12	80
81	Абели	141	61	202	18	43	61	907	1.678	18.140	33.560	54,1	20	81
82	Еловка	40	12	52	73	9	82	874	1.675	20.976	40.200	52,3	24	82
83	Калкуны. Собств. Калкуны	—	183	183	301	—	301	—	—	—	—	—	—	83
	С.-Петерб.-варшав. ж. д.	—	1.492	1.492	573	—	573							
	Итого по линіи Радзив.—Калкуны	**1.657**	**3.355**	**5.012**	**1.657**	**3.355**	**5.012**	**1.657**	**3.355**	**161.556**	**376.484**	**42,9**	**186**	
	Вообще по Либаво-роменской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**61.870**				**61.870**		**31.900.584**			**1262**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			319				319		—				
	16б. Корюковская вѣтвь.													
	Линія Низковка (А)—Корюковка (Б).													
Черниговск. 1	Низковка. Собств. Низковка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	л. Либава—Ромны	863	—	863	—	631	631							
2	Корюковка	—	631	631	863	—	863	863	631	13.808	10.096	73,1	16	2
	Итого по линіи Низковка—Корюковка	**863**	**631**	**1.494**	**863**	**631**	**1.494**	**863**	**631**	**13.808**	**10.096**	**73,1**	**16**	
	Вообще по Корюковской вѣтви перевезено.			**1.494**				**1.494**		**22.904**			**16 (15)**	
	17. Лодзинская ж. д.													
	Линія Лодзь (А)—Колюшки (Б).													
Петроковской. 1	Лодзь	2.539	—	2.539	—	28.058	28.058	—	—	—	—	—	—	1
2	Колюшки. Собств. Колюшки	—	—	—	—	—	—	2.539	28.058	63.475	701.450	9,0	25	2
	Варшаво-вѣнская ж. д.	—	28.058	28.058	2.539	—	2.539	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Лодзь—Колюшки	**2.539**	**28.058**	**30.597**	**2.539**	**28.058**	**30.597**	**2.539**	**28.058**	**63.475**	**701.450**	**9,0**	**25**	
	Вообще по Лодзинской ж. д. перевезено.			**30.597**				**30.597**		**764.925**			**25**	
	18. Лозово-севастопольская ж. д.													
	а) Л. Лозовая (А) — Севастоп. (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Геническу.													
Екатеринославской. 1	Лозовая. Собств. Лозовая	664	—	664	—	219	219	—	—	—	—	—	—	1
	Курско-харьк.-азов. ж. д.	7.347	—	7.347	—	5.548	5.548							
2	Самойловка	106	16	122	16	15	31	8.011	5.767	144.198	103.806	72,0	18	2
3	Варваровка	258	7	265	20	26	46	8.101	5.766	153.919	109.554	71,2	19	3
4	Павлоградъ	507	225	732	454	358	812	8.339	5.785	158.441	109.915	69,5	19	4
5	Зайцево	55	4	59	—	2	2	8.392	5.918	159.448	112.442	70,5	19	5
6а	Синельниково. Собств. Синельниково	61	9	70	28	9	37	8.447	5.916	135.152	94.656	70,0	16	6а
	л. Синельник.-Екатерин.	2.808	1.094	3.902	797	2.609	3.406	—	—	—	—	—	—	
	Екатерининская ж. д.	1.972	40	2.012	47	120	167							
7	Славгородъ	68	122	190	124	23	147	12.416	7.511	273.152	165.242	60,5	22	7
8	Софіевка	9	34	43	92	7	99	12.360	7.412	309.000	185.300	60,0	25	8
9	Александровскъ	442	153	595	2.386	126	2.512	12.277	7.385	294.648	177.240	60,1	24	9
10	Краснокутовка	—	5	5	5	2	7	10.333	7.358	175.661	125.086	71,2	17	10

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	4 къ А.	5 Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	7 отъ Б.	8 Итого.	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 къ А.	11 Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	12 къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладящему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	15. Курско-харьково-азовская ж. д.													
	Линія Курскъ (А) — Ростовъ (Б).													
Курской. 1	Курскъ. Собств. Курскъ	616	—	616	—	1.592	1.592	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-курская ж. д.	7.415	—	7.415	—	19.046	19.046							
	Курско-кіевская ж. д.	184	—	184	—	4.553	4.553							
2	Полевая	3	102	105	32	13	45	8.215	25.191	213.590	654.966	32,6	26	2
3	Никольская	157	1.993	2.150	406	261	667	8.186	25.102	212.836	652.652	32,6	26	3
4	Марьино. Собств. Марьино	138	1.238	1.376	217	406	623	7.937	23.370	166.677	490.770	33,9	21	4
	Обоянская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Прохоровка	366	1.731	2.097	279	200	479	7.858	22.538	188.592	540.912	34,9	24	5
6	Кустарная	14	76	90	20	12	32	7.945	21.007	198.625	525.175	37,8	25	6
7	Бѣломѣстная	180	70	250	8	120	128	7.939	20.943	150.841	397.917	37,9	19	7
8	Бѣлгородъ	1.665	2.278	3.943	684	1.628	2.312	8.111	20.993	72.999	188.937	38,7	9	8
9	Веселая-Лопань	154	56	210	61	33	94	9.092	20.343	163.656	366.174	44,7	18	9
10	Казачья-Лопань	182	242	424	37	268	305	9.185	20.320	211.255	467.736	45,0	23	10
11	Дергачи	27	85	112	8	111	118	9.330	20.346	242.580	528.996	45,8	26	11
Харьковской. 12	Харьковъ. Собств. Харьковъ	1.651	1.371	3.022	3.688	6.108	9.796	9.349	20.372	112.188	244.464	45,9	12	12
	Харьково-николаев. ж. д.	163	1.143	1.306	2.567	469	5.036	—	—	—	—	—	—	
13	Мерефа. Собств. Мерефа	31	44	75	35	77	112	4.908	24.435	112.884	562.005	20,1	23	13
	Харьково-николаев. ж. д.	1.314	6	1.320	49	19.915	19.964	—	—	—	—	—	—	
14	Борки	65	30	95	11	43	54	6.169	44.377	111.042	798.786	13,9	18	14
15	Тарановка	156	65	221	11	41	52	6.223	44.390	105.791	754.630	13,9	17	15
16	Алексѣевка	961	309	1.270	100	208	308	6.368	44.366	152.832	1.064.784	14,9	24	16
17	Краснопавловка	146	76	222	46	170	216	7.229	44.265	202.412	1.239.420	16,3	28	17
Екатеринославской. 18	Лозовая. Собств. Лозовая	3 2	15	18 1	29	38	67 1	7.329	44.359	205.212	1.242.052	16,5	28	18
	Лозово-севастоп. ж. д.	811 1	4.673	5.484 1	4.056 2	5.296	9.352 2	—	—	—	—	—	—	
19	Надеждино	1	31	32	17	15	32	4.058	45.005	68.986	765.085	9,0	17	19
Харьковской. 20	Гавриловка	21	96	117	16	50	66	4.042	44.989	84.882	944.769	9,0	21	20
21	Барвенково	322	690	1.012	90	208	298	4.047	44.943	84.987	943.803	9,0	21	21
22	Ставроково	78	53	131	8	68	76	4.279	44.461	77.022	800.298	9,6	18	22
23	Славянскъ	1.869	3.188	5.057	326	1.925	2.251	4.349	44.476	91.329	933.996	9,8	21	23
24	Краматорская. Собств. Краматорская	67	93	160	19	45	64	5.892	43.213	70.704	518.556	13,6	12	24
	Донецкая ж. д.	344	24.883	25.327	572	117	689	—	—	—	—	—	—	
25	Дружково	190	178	368	260	752	1.012	5.712	18.399	62.832	202.389	31,1	11	25
Екатеринославской. 26	Константинов. Собств. Константиновка.	92	15	107	16	27	43	5.642	18.973	101.556	341.514	29,8	18	26
	Донецкая ж. д.	503	8.359	8.862	1.082	73	1.155	—	—	—	—	—	—	
27	Щербиновка	14	1.084	1.098	36	8	44	5.139	10.699	66.807	139.087	48,0	13	27
28	Никитовка. Собств. Никитовка	929	1.793	2.722	170	20	190	5.117	9.623	71.638	134.722	53,2	14	28
	Донецкая ж. д.	2.044	2.957	5.001	255	361	616	—	—	—	—	—	—	
Области войска Донского. 29	Пантелеймоновка	397	14	411	5	21	26	7.665	5.254	153.300	105.080	68,6	20	29
30	Харцызская	5.427	2.188	7.615	95	70	165	8.057	5.261	169.197	110.461	65,0	21	30
31	Николаевка	806	17	823	35	31	66	13.389	3.143	347.847	81.718	23,5	26	31
32	Амвросіевка	381	23	414	10	28	38	14.160	3.157	212.400	47.355	22,3	15	32
33	Успенская	317	17	334	67	39	106	14.531	3.162	261.558	56.916	21,8	18	33
Екатеринославской. 34	Матвѣевъ-Курганъ	210	7	217	35	48	83	14.782	3.184	325.204	70.048	21,5	22	34
35	Покровская	41	1	42	29	24	53	14.956	3.225	284.164	61.275	21,6	19	35
36	Таганрогъ. Собств. Таганрогъ	258	714	972	5.558	6.499	12.057	14.968	3.248	329.296	71.456	21,8	22	36
	Азовская—Гавань	189	347	536	2.572	2.826	5.398	—	—	—	—	—	—	
37	Морская	—	10	10	6	14	20	7.285	11.512	138.415	218.728	63,3	19	37
38	Синявская	11	121	132	7	33	40	7.279	11.516	87.348	138.192	63,3	12	38
39	Донецъ	—	12	12	9	4	13	7.283	11.428	131.094	205.704	63,7	18	39
4														4

1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. 3 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	4 Отправлено. къ А.	5 Отправлено. Итого.	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ Б.	7 Прибыло. отъ А.	8 Прибыло. Итого.	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	10 Перевезено. къ А.	11 Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ.)	12 Пробѣгъ. къ А.	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Верстъ.	1 №№ станцій по порядку (по дорогамъ).
	Линія Курскъ (А) — Ростовъ (Б). (Продолженіе).													
Екатеринод. 40	Гниловская	—	1.827	1.827	2.475	—	2.475	7.274	11.420	116.384	182.720	63,6	16	40
Екатеринод. 41	Ростовъ (Гниловская) Собств. Ростовъ	—	—	—	—	—	—	4.799	9.593	9.598	19.186	4 ,4	2	41
	Ростовъ (Гниловская) Козл.-ворон.-ростов. ж. д.	—	7.218	7.218	1.962	—	1.962	—	—	—	—	—	—	
	Ростовъ (Гниловская) Ростово-владикавк. ж. д.	—	2.375	2.375	2.887	—	2.837							
	Итого по линіи Курскъ—Ростовъ	**30.913** 3	**73.914** 3	**104.827** 3	**30.913** 3	**73.914** 3	**104.827** 3	**30.913** 3	**73.914**	**6.170.560**	**17.813.454**	**34,7**	**763**	
	Вообще по Куреко-харьк.-азовск. ж. д. пер.			**104.830**				**104.830**		**23.984.014**			**763**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			3				3		—			—	
	16а. Либаво-роменская ж. д.													
	а) Линія Либава (А) — Ромны (Б).													
Курляндской. 1	Либава Собств. Либава	3.733	—	3.733	—	30.855	30.855	—	—	—	—	—	—	1
Курляндской. 1	Либава Заморское сообщ.	1.994	—	1.994	—	—	—							
Курляндской. 2	Гробинъ	—	186	186	—	2	2	5.727	30.855	97.359	524-525	18,6	17	2
Курляндской. 3	Плейке	—	—	—	2	1	3	5.727	30.671	85.905	460.065	18,7	15	3
Курляндской. 4	Прекульнъ	19	1.090	1.109	103	70	173	5.725	30.672	28.625	153.360	18,7	5	4
Курляндской. 5	Вайноденъ	12	596	608	58	25	83	5.641	29.652	90.256	474.432	19,0	16	5
Виленско-Ковенск. ж. д. 6	Луша	53	362	415	50	32	82	5.595	29.081	67.140	348.972	19,2	12	6
Виленско-Ковенск. ж. д. 7	Вельша	—	—	—	2	3	5	5.598	28.751	61.578	316.261	19,5	11	7
Виленско-Ковенск. ж. д. 8	Можейки Собств. Можейки	34 64	147	181 64	124 6	41	165 6	5.596	28.754	50.364	258.786	19,5	9	
Виленско-Ковенск. ж. д. 8	Можейки Митавская ж. д.	726 6	818	1.544 6	410 64	1.613	2.023 64	—	—	—	—	—	—	8
Виленско-Ковенск. ж. д. 9	Векшня	8	181	189	91	26	117	5.822	29.443	69.864	353.316	19,8	12	9
Виленско-Ковенск. ж. д. 10	Добикиня	1	12	13	9	1	10	5.739	29.288	74.607	380.744	19,6	13	10
Виленско-Ковенск. ж. д. 11	Попеляны	24	249	273	42	23	65	5.731	29.277	51.579	263.493	19,6	9	11
Виленско-Ковенск. ж. д. 12	Куршаны	18	323	341	69	49	118	5.713	29.051	91.408	464.816	19,6	16	12
Виленско-Ковенск. ж. д. 13	Омолье	—	—	—	—	—	—	5.662	28.777	56.620	287.770	19,7	10	13
Виленско-Ковенск. ж. д. 14	Шавли	159	531	690	281	529	810	5.662	28.777	73.606	374.101	19,7	13	14
Виленско-Ковенск. ж. д. 15	Шиляны	—	47	47	—	—	—	5.540	28.775	49.860	258.975	19,3	9	15
Виленско-Ковенск. ж. д. 16а	Радзивилишки Собств. Радзивилишки	6	68	74	26	18	44	5.540	28.728	55.400	287.280	19,3	10	16а
Виленско-Ковенск. ж. д. 16а	Радзивилишки л. Радзив.-Калкуны	430	2.396	2.826	919	211	1.130	—	—	—	—	—	—	
Виленско-Ковенск. ж. д. 17	Бейсаюла	8	157	165	41	14	55	5.031	26.493	115.713	609.339	19,0	23	17
Виленско-Ковенск. ж. д. 18	Михельмондъ	7	58	65	16	1	17	4.998	26.350	54.978	289.850	19,0	11	18
Виленско-Ковенск. ж. д. 19	Датновъ	14	134	148	24	7	31	4.989	26.293	69.846	368.102	19,0	14	19
Виленско-Ковенск. ж. д. 20	Кейданы	68	251	319	89	82	171	4.979	26.166	59.748	313.992	19,0	12	20
Виленско-Ковенск. ж. д. 21	Жеймы	24	41	65	14	4	18	4.958	25.997	99.160	519.940	19,1	20	21
Виленско-Ковенск. ж. д. 22	Яновъ	119	213	332	82	183	265	4.968	25.960	39.744	207.680	19,0	8	22
Виленско-Ковенск. ж. д. 23	Гайжуны	33	8	41	2	18	20	5.005	25.930	25.025	181.510	19,0	7	23
Виленско-Ковенск. ж. д. 24	Кошедары Собств. Кошедары	— 10	31	31	68	3	71	5.036	25.940	110.792	570.680	19,0	22	
Виленско-Ковенск. ж. д. 24	Кошедары С.-Петерб.-варшав. ж. д.	—	1.094	1.094	1.503 10	—	1.503 10	—	—	—	—	—	—	24
Виленско-Ковенск. ж. д. 25	Вилейка Собств. Вилейка	37	—	37	54	178	242	3.465	24.818	246.015	1.762.078	14,0	71	
Виленско-Ковенск. ж. д. 25	Вилейка С.-Петерб.-варшав. ж. д.	960	—	960	—	4.191	4.191	—	—	—	—	—	—	25
Виленско-Ковенск. ж. д. 26	Кѣна	3	46	49	44	—	44	4.408	29.187	83.752	554.553	15,1	19	26
Виленско-Ковенск. ж. д. 27	Слободка	5	49	54	20	7	27	4.367	29.141	65.505	437.115	15,0	15	27
Виленско-Ковенск. ж. д. 28	Солы	24	107	131	35	70	105	4.352	29.099	60.928	407.386	15,0	14	28
Виленско-Ковенск. ж. д. 29	Сморгонь	19	503	522	131	371	502	4.341	29.062	82.479	552.178	14,9	19	29
Виленско-Ковенск. ж. д. 30	Залѣсье	3	21	24	4	65	69	4.229	28.930	50.748	347.160	14,6	12	30
Виленско-Ковенск. ж. д. 31	Пруды	—	—	—	—	2	2	4.228	28.974	38.052	260.766	14,6	9	31
Виленско-Ковенск. ж. д. 32	Молодечна	27	180	207	29	107	136	4.228	28.976	54.964	376.688	14,6	13	32
	21. Московско-брестская ж. д.													
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б).													
Моск.-Брестской. 1	Москва Собств. Москва	5 840 226	—	5.840 226	— 4.569	49.828	49.828 4.569							
Моск.-Брестской. 1	Москва Николаевская ж. д.	154 969	—	154 969	— 17	1.552	1.552 17							
Моск.-Брестской. 1	Москва Московско-курская ж. д.	152 31	—	152 31	— 22	54	54 22	—	—	—	—	—	—	1
Моск.-Брестской. 1	Москва Московско-рязанск. ж. д.	1.180 122	—	1.180 122	— 83	455	455 83							
Моск.-Брестской. 1	Москва Московско-нижегор. ж. д.	1.355 172	—	1.355 172	— 87	441	441 87							
Моск.-Брестской. 1	Москва Московско-ярослав. ж. д.	809 275	—	800 275	— 17	157	157 17							
Моск.-Брестской. 2	Одинцово	2	2.844	2.846	786	622	1.408	9.490	52.487	208.780	1.154.714	17,9	22	2
Моск.-Брестской. 3	Голицыно	2	4.915	4.917	185	25	210	8.706	50.265	156.708	904.770	17,3	18	3
Моск.-Брестской. 4	Кубинка	8	2.986	2.994	549	21	570	8.523	45.375	153.414	816.750	18,8	18	4
Моск.-Брестской. 5	Шелковка	9	1.859	1.868	803	24	827	7.982	42.410	175.604	933.020	18,8	22	5
Моск.-Брестской. 6	Можайскъ	31	757	788	1.024	71	1.095	7.188	40.575	158.136	892.750	17,7	22	6
Моск.-Брестской. 7	Бородино	—	980	980	32	2	34	6.195	39.889	61.950	398.890	15,5	10	7
Моск.-Брестской. 8	Уваровская	2	2.432	2.434	111	13	124	6.163	38.911	104.771	661.487	15,8	17	8
Моск.-Брестской. 9	Батюшково	1	233	234	12	4	16	6.054	36.492	121.080	729.840	16,5	20	9
Моск.-Брестской. 10	Гжатскъ	167	981	1.148	692	737	1.429	6.043	36.263	114.817	688.997	16,7	19	10
Моск.-Брестской. 11	Серго—Ивановскъ	5	229	234	71	42	113	5.518	36.019	88.288	576.304	15,3	16	11
Моск.-Брестской. 12	Мещерская	1	193	194	11	11	22	5.452	35.832	136.300	895.800	15,2	25	12
Моск.-Брестской. 13	Вязьма Собств. Вязьма	720 8	448	1.168 8	525 90	246	771 90	5.442	35.650	97.956	641.700	15,3	18	
Моск.-Брестской. 13	Вязьма Рижско-виземская ж. д.	3.062 90	954	4.016 90	189 8	2.214	2.403 8	—	—	—	—	—	—	13
Моск.-Брестской. 14	Сапѣгино	1	2.972	2.973	13	11	24	8.510	36.708	178.710	770.868	23,2	21	14
Моск.-Брестской. 15	Издѣшково	8	6.149	6.157	57	16	73	8.498	33.747	186.956	742.434	25,2	22	15
Моск.-Брестской. 16	Дорогобужъ	52	3.840	3.892	169	174	343	8.449	27.614	211.225	690.350	30,6	25	16
Моск.-Брестской. 17	Михайловская	5	2.011	2.016	15	36	51	8.332	23.948	174.972	502.908	34,8	21	17
Моск.-Брестской. 18	Ярцево	41	3.374	3.415	200	288	488	8.322	21.973	133.152	351.568	37,9	16	18
Моск.-Брестской. 19	Каменка	5	3.136	3.141	3	29	32	8.163	18.887	220.401	509.949	43,2	27	19
Моск.-Брестской. 20	Духовская	5	152	157	1	6	7	8.165	15.780	122.475	236.700	51,7	15	20
Смоленской. 21	Смоленскъ Собств. Смоленскъ	491	508	999	355	259	614	8.169	15.634	130.704	250.144	52,3	16	
Смоленской. 21	Смоленскъ Орлов.-витебская ж. д.	5.168	6.026	11.194	1.446	732	2.178	—	—	—	—	—	—	21
Моск.-Брестской. 22	Катынь	3	137	140	12	—	12	12.027	10.091	240.540	201.820	83,9	20	22
Могилевской. 23	Гусино	9	1.397	1.406	8	1	9	12.018	9.954	276.414	228.942	82,8	23	23
Могилевской. 24	Красное	70	281	351	71	15	86	12.019	8.558	252.399	179.718	71,2	21	24
Могилевской. 25	Осиновка	50	54	104	53	12	65	12.018	8.292	276.414	190.716	69,0	23	25
Могилевской. 26	Орша	271	497	768	732	214	946	12.015	8.250	2°8.360	198.000	68,7	24	26
Могилевской. 27	Кохановo	41	572	613	40	7	47	11.554	7.967	254.188	175.274	68,9	22	27
Могилевской. 28	Толочинъ	87	487	574	79	21	100	11.555	7.402	219.545	140.638	64,0	19	28
Могилевской. 29	Славяны	28	151	179	25	9	34	11.563	6.936	254.387	152.592	59,9	22	29
Могилевской. 30	Крупки	70	12	82	32	52	84	11.566	6.794	277.584	163.056	58,7	24	30
Могилевской. 31	Бояры	27	76	103	2	3	5	11.604	6.834	174.060	102.510	58,8	15	31
Могилевской. 32	Борисовъ	122	186	308	182	142	324	11.629	6.761	255.838	148.742	58,1	22	32
Могилевской. 33	Жодинъ	82	11	93	1	3	4	11.569	6.717	208.242	120.906	58,0	18	33
Могилевской. 34	Витенштейнская	242	27	269	10	19	29	11.650	6.709	233.000	134.180	57,6	20	34
Могилевской. 35	Колодищи	190	—	190	1	1	2	11.882	6.701	237.640	134.020	56,4	20	35
Минской. 36	Минскъ Собств. Минскъ	346	158	504	874	692	1.566	12.071	6.702	205.207	113.934	55,5	17	
Минской. 36	Минскъ Либаво-роменская ж. д.	540	2.205	2.745	2.638	833	3.471	—	—	—	—	—	—	36
Минской. 37	Фаниполь	26	132	158	7	—	7	9.445	5.864	188.900	117.280	62,1	20	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	Линія Москва (А)—Брестъ (Б). (Продолженіе).													
Гродненской. Минской. 38	Негорѣлое	152	73	225	74	28	102	9.464	5.732	236.600	143.300	60,5	25	38
39	Столбцы	66	72	138	353	22	375	9.542	5.687	238.550	142.175	59,6	25	39
40	Городѣя	345	476	821	328	149	477	9.255	5.637	203.610	124.014	60,9	22	40
41	Погорѣльцы	68	51	119	77	20	97	9.272	5.310	176.168	100.890	57,2	19	41
42	Барановичи: Собств. Барановичи	138	63	201	224	106	330	9.263	5.279	203.786	116.138	56,9	22	42
	Барановичи: Полѣсскія ж. д.	13	26	39	54	28	82	—	—	—	—	—	—	
43	Лѣсная	58	24	82	19	8	27	9.136	5.324	191.856	111.804	58,2	21	43
44	Доманово	72	23	95	129	121	250	9.175	5.308	229.375	132.700	57,8	25	44
45	Косово	250	50	300	73	105	178	9.118	5.406	227.950	135.150	59,2	25	45
46	Береза	172	17	189	31	53	84	9.295	5.461	232.375	136.525	58,7	25	46
47	Линево	344	30	374	62	122	184	9.436	5.497	235.900	137.495	58,3	25	47
48	Тевли	255	6	261	34	30	64	9.718	5.589	233.232	134.136	57,5	24	48
49	Жабинка: Собств. Жабинка	933	61	994	55	920	975	9.939	5.613	198.780	112.260	56,5	20	49
	Жабинка: Жабинко-пинская ж. д.	110	5	115	9	211	220	—	—	—	—	—	—	
50	Брестъ: Собств. Брестъ	—	206 (1)	206 (1)	1.020	—	1.020	10.918	6.678	240.196	146.916	61,1	22	50
	Брестъ: Варшаво-тересп. ж. д.	—	4.817	4.817	7.316	—	7.316	—	—	—	—	—	—	
	Брестъ: Юго-западныя ж. д.	—	1.655	1.655	2.582 (1)	—	2.582 (1)							
	Итого по линіи Москва—Брестъ	**24.456** (1.894)	**62.017** (1.894)	**86.473** (1.894)	**24.456** (1.894)	**62.017** (1.894)	**86.473** (1.894)	**24.456** (1.894)	**62.017**	**9.627.494** —	**27.525.774** —	**54,9** —	**1020** —	
	Вообще по Московско-брестской ж. д. перев.			**88.367**					**88.367**		**27.153.268**		**1020**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			(1.894)					(1.894)		—			
	22. Московско-курская ж. д. Линія Москва (А)—Курскъ (Б).													
Московско-Курской. Тульской. 1	Москва: Собств. Москва	6.817	—	6.817	—	33.549	33.549	—	—	—	—	—	—	1
	Москва: Московско-рязанск. ж. д.	570	—	570	—	1.478	1.478							
	Москва: Николаевская ж. д.	1.490	—	1.490	—	2.441	2.441							
	Москва: Москов.-нижегород. ж. д.	2.487	—	2.487	—	1.887	1.887							
	Москва: Москов.-ярослав. ж. д.	348	—	348	—	1.711	1.711							
	Москва: Москов.-брестск. ж. д.	67	—	67	—	692	692							
2	Люблино	—	—	—	—	—	—	11.779	41.758	141.348	501.096	28,3	12	2
3	Царицыно	2	1.218	1.220	278	756	1.034	11.779	41.758	94.232	334.064	28,3	8	3
4	Богово	—	234	234	12	159	171	11.503	41.296	115.030	412.960	27,9	10	4
5	Подольскъ	66	3.651	3.717	696	964	1.660	11.491	41.221	126.401	453.431	27,9	11	5
6	Климово	2	54	56	29	77	106	10.861	38.534	86.888	308.272	28,2	8	6
7	Молоди	6	1.006	1.012	15	33	48	10.834	38.557	130.008	462.684	30,7	12	7
8	Лопасня	21	1.889	1.910	246	431	677	10.825	37.584	119.075	413.424	28,8	11	8
9	Шарапова—Охота	—	—	—	—	—	—	10.600	36.126	116.600	397.386	29,3	11	9
10	Серпуховъ	279	1.931	2.210	1.323	1.931	3.254	10.600	36.126	116.600	397.386	29,3	11	10
11	Ока	278	2.263	2.541	23	117	140	9.556	36.126	124.228	469.658	26,5	13	11
12	Иваново	22	691	713	24	114	138	9.811	33.980	107.921	373.780	28,9	11	12
13	Пахомово	55	292	347	150	129	279	9.809	33.403	147.135	501.045	29,4	15	13
14	Шульгино	—	—	—	—	—	—	9.714	33.240	58.284	199.440	29,2	6	14
15	Лаптево	22	620	642	90	127	217	9.714	33.240	116.568	398.880	29,2	12	15
16	Барановo	2	7	9	6	11	17	9.646	32.747	125.398	425.711	29,5	13	16
17	Скобелево	—	—	—	—	—	—	9.642	32.751	86.778	294.759	29,4	9	17
18	Тула: Собств. Тула	479	1.419	1.898	1.106	3.297	4.403	9.642	32.751	106.062	360.261	29,4	11	18
	Тула: Рязско-вяземская ж. д.	2.082	6.326	8.408	1.023	1.884	2.907	—	—	—	—	—	—	
19	Козловка-Засѣка	—	—	—	—	—	—	10.074	30.187	110.814	332.057	33,4	11	19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	**Всѣ товары малой скорости вообще.**												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ Б.	отъ А.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	а) Л. Лозовая (А) — Севастоп. (Б). (Продолженіе).													
Таврической. 11	Васильевка	133	27	160	107	13	120	10.328	7.355	216.888	154.455	71,2	21	11
12	Михайловка	465	80	545	632	48	680	10.354	7.341	269.204	190.866	70,9	26	12
13	Федоровка	390	20	410	152	15	167	10.187	7.309	193.553	138.871	71,7	19	13
14	Мелитополь	1.881	138	2.019	1.416	261	1.677	10.425	7.304	239.775	167.992	70,1	23	14
15	Акимовка	344	13	357	90	11	101	10.890	7.427	272.250	185.675	68,2	25	15
16	Ново-Григорьевка	43	20	63	29	5	34	11.144	7.425	278.600	185.625	66,6	25	16
17	Рыково	72	16	88	28	5	33	11.158	7.410	356.634	170.430	66,4	23	17
18	Ново-Алексѣевка: Собств. Ново-Алекс. (А).	50 (42)	491 —	541 (42)	17 —	36 —	53 —	11.202 (632)	7.399 (464)	145.626 (8.216)	96.187 (6.032)	66,1 (73,4)	13 (13)	18
	Ново-Алексѣевка: Геническъ (Б).	215 —	249 —	464 (42)	164 —	204 —	620 (42)							
19	Чонгаръ	18	558	576	11	1	12	11.034	6.899	264.816	165.576	62,5	24	19
20	Сивашъ	608	833	1.441	64	1	65	11.041	6.342	66.246	38.052	57,4	6	20
21	Таганашъ	244	3.151	3.395	94	23	117	11.585	5.510	92.680	44.080	47,6	8	21
22	Джанкой	557	237	794	132	44	176	11.735	2.382	211.230	42.876	20,3	18	22
23	Курманъ-Кемельчи	878	19	897	214	52	266	12.160	2.189	279.680	50.347	18,0	23	23
24	Бюкъ-Онларъ	120	13	133	18	3	21	12.824	2.222	320.600	55.550	17,3	25	24
25	Сарабузъ	43	1	44	9	—	9	12.926	2.212	258.520	44.240	17,1	20	25
26	Симферополь	257	566	823	1.436	575	2.011	12.960	2.211	233.280	39.798	17,0	18	26
27	Альма	5	21	26	1	2	3	11.781	2.220	212.058	39.960	18,8	18	27
28	Бахчисарай	119	239	358	219	282	501	11.785	2.201	153.205	28.613	18,8	13	28
29	Бельбекъ	40	36	76	6	7	13	11.685	2.244	186.960	35.904	19,2	16	29
30	Инкерманъ	—	—	—	43	1	44	11.719	2.215	210.942	39.870	18,9	18	30
31	Севастополь: Собств. Севастополь	—	2.083	2.083	11.453	—	11.453	11.676	2.216	93.408	17.728	19,0	8	31
	Севастополь: Кавказское сообщеніе	—	133	133	223	—	223	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Лозовая—Севастополь	**20.779**	**10.653**	**31.432**	**20.779**	**10.653**	**31.432**	**20.779**	**10.653**	**6.259.774**	**3.115.936**	**49,8**	**569**	
	б) Л. Синельник. (А) — Екатерин. (Б).													
Екатеринославской. 66	Синельникъ: Собств. Синельниково	19	—	19	—	13	13	—	—	—	—	—	—	66
	Синельникъ: л. Лозовая—Севастополь	3.406	—	3.406	—	3.902	3.902							
	Синельникъ: Екатерининская ж. д.	650	—	650	—	265	265							
32	Ивановка	2	39	41	6	3	9	4.075	4.180	85.575	87.780	97,5	21	32
33	Нижне-Днѣпровскъ Екатеринославль: Собств. Нижне-Днѣпров.	— (54)	626 (54)	626 (54)	535 (24)	—	535 (24)	4.071	4.144	85.491	87.024	98,2	21	33
	Нижне-Днѣпровскъ Екатеринославль: Екатерининская ж. д.	— (11)	2.292	2.292 (11)	915 (27)	—	915 (27)	—	—	—	—	—	—	
	Нижне-Днѣпровскъ Екатеринославль: Собств. Н.-Днѣпровскъ	— (43)	1.226	1.226 (43)	2.621 (57)	—	2.621 (57)							
	Нижне-Днѣпровскъ Екатеринославль: Пароходство по Днѣпру	—	—	—	—	—	—							
	Итого по линіи Синельн.—Екатерин.	**4.077** (108)	**4.183**	**8.260** (108)	**4.077** (108)	**4.183**	**8.260** (108)	**4.077** (108)	**4.183**	**171.066**	**174.804**	**97,9**	**42**	
	Вообще по Лозово-севастопольской ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**32.504**					**32.504**		**9.735.828**		**624**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			(108)					(108)		—			
	19. Митавская ж. д. Линія Рига (А) — Можейки (Б).													
Лифляндской. 1	Рига	3.046	—	3.046	—	4.819	4.819	3.046	4.819	3.046	4.819	63,2	1	1
2	Торенсбергъ: Собств. Торенсбергъ	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2
	Торенсбергъ: Рито-больдерааская ж. д.	106	32	138	197	173	370							
3	Олай	15	14	29	38	63	101	2.955	4.962	53.190	89.316	59,6	18	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	№№ станій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	Линія Рига (А)—Можейки (Б). (Продолженіе).													
Курлянд. 4	Митава	300	2.201	2.501	1.156	479	1.635	2.932	5.011	58.640	100.220	58,5	20	4
Курлянд. 5	Фридрихсгофъ	44	435	479	253	13	266	2.076	3.289	45.672	72.358	63,1	22	5
Курлянд. 6	Бенен̈ъ	117	404	521	170	47	217	1.867	2.867	37.340	57.340	65,1	20	6
Курлянд. 7	Ауцъ	175	269	444	235	70	305	1.814	2.510	18.140	25.100	72,3	10	7
Курлянд. 8	Рингенъ	49	99	148	92	33	125	1.754	2.311	29.818	39.287	75,9	17	8
Ковен. 9	Можейки: Собств. Можейки	—	125 (127)	125	138 (1)	—	138 (1)	1.711	2.245	32.509	42.655	76,2	19	9
	Можейки: Либаво-роменская ж. д.	— (1)	2.120	2.120 (1)	1.573 (127)	—	1.573 (127)	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Рига—Можейки	**3.852** (128)	**5.699**	**9.551** (128)	**3.852** (128)	**5.699**	**9.551** (128)	**3.852** (128)	**5.699**	**278.355**	**431.095**	**64,6**	**127**	
	Вообще по Митавской ж. д. перевезено			**9.679** (128)				**9.679** (128)		**709.450**			**127**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.									—				
	20. Моршанско-сызранская ж. д.													
	Линія Моршанскъ (А)—Батраки (Б).													
Тамбовск. 1	Моршанскъ: Собств. Моршанскъ	202 (11)	—	202 (11)	— (5)	1.031	1.031 (5)	—	—	—	—	—	—	1
Тамбовск. 1	Моршанскъ: Ряжско-Моршанск. ж. д.	2.957 (5)	—	2.957 (5)	— (11)	22.895	22.895 (11)							
Тамбовск. 2	Фитингофъ	13	465	478	53	111	164	3.159	23.926	88.452	669.828	13,2	28	2
Пензенск. 3	Вернадовка	2	58	60	6	100	106	3.119	23.572	56.142	424.296	13,2	18	3
Пензенск. 4	Сосѣдка	101	527	628	27	30	57	3.115	23.614	65.415	495.894	13,2	21	4
Пензенск. 5	Башмаково	10	718	728	59	238	297	3.189	23.117	79.725	577.925	13,8	25	5
Пензенск. 6	Пачелма	17	425	442	67	312	379	3.140	22.637	75.360	543.288	13,9	24	6
Пензенск. 7	Титово	6	187	193	31	323	354	3.090	22.524	77.250	563.100	13,7	25	7
Пензенск. 8	Воейково	27	1.599	1.626	32	660	692	3.065	22.660	85.820	634.680	13,5	28	8
Пензенск. 9	Студенецъ	18	704	722	11	219	230	3.060	21.721	58.140	412.699	14,1	19	9
Пензенск. 10	Симанщина	56	358	414	4	38	42	3.067	21.236	58.273	403.484	14,4	19	10
Пензенск. 11	Рамзай	40	147	187	6	18	24	3.119	20.916	62.380	418.320	14,9	20	11
Пензенск. 12	Пенза	350	3.706	4.056	693	1.589	2.282	3.153	20.787	72.519	478.101	15,2	23	12
Пензенск. 13	Леонидовка	12	242	254	21	18	39	2.810	18.670	59.010	392.070	15,1	21	13
Пензенск. 14	Канаевка	28	108	136	33	242	275	2.801	18.446	64.423	424 258	15,2	23	14
Пензенск. 15	Чаадаевка	37	254	291	25	49	74	2.796	18.580	64.308	427.340	15,0	23	15
Пензенск. 16	Сюзюмъ	13	98	111	37	54	91	2.808	18.375	56.160	367.500	15,3	20	16
Пензенск. 17	Кузнецкъ	662	354	1.016	169	810	979	2.784	18.331	66.816	439.944	15,2	24	17
Пензенск. 18	Евлашево	1.328	145	1.473	13	6	19	3.277	18.787	49.155	281.805	17,4	15	18
Пензенск. 19	Никулино	333	275	608	37	192	229	4.592	18.648	68.880	279.720	24,6	15	19
Симбирск. 20	Прасковино	65	279	344	13	236	249	4.888	18.565	122.200	464.125	26,3	25	20
Симбирск. 21	Новоспасское	78	270	348	42	64	106	4.940	18.522	113.620	426.006	26,7	23	21
Симбирск. 22	Рѣпьевка	15	260	275	21	177	198	4.976	18.316	119.424	439.584	27,2	24	22
Симбирск. 23	Сызранъ: Собств. Сызранъ	163 (2)	1.711	1.874 (2)	726 (453)	1.007	1.733 (453)	4.970	18.233	109.340	401.126	27,3	22	23
Симбирск. 23	Сызранъ: Пристань на Волгѣ	— (453)	1.086	1.086 (453)	1.290 (2)	—	1.290 (2)	—	—	—	—	—	—	
Симбирск. 24	Батраки: Собств. Батраки	—	232	232	158	—	158	3.117	16.443	40.521	213.759	18,9	13	24
Симбирск. 24	Батраки: Оренбургская ж. д.	—	16.211	16.211	2.959	—	2.959	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Моршанскъ—Батраки	**6.533** (471)	**30.419**	**36.952** (471)	**6.533** (471)	**30.419**	**36.952** (471)	**6.533** (471)	**30.419**	**1.713.333**	**10.178.952**	**16,8**	**498**	
	Вообще по Морш.-сызр. ж. д. перев.			**37.423** (471)				**37.423** (471)		**11.892.285**			**498**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій									—				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. Версты.	№№ станій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	Линія Москва (А)—Курскъ (Б). (Продолженіе).													
Тульск. 20	Ясенки	75	1.879	1.954	131	129	260	10.074	30.187	100.740	301.870	33,4	10	20
Тульск. 21	Житово	—	—	—	—	—	—	10.018	28.437	100.180	284.370	35,2	10	21
Тульск. 22	Лазарево	2	122	124	14	19	33	10.018	28.437	90.162	255.933	35,2	9	22
Тульск. 23	Сергіево I	19	667	686	96	232	328	10.006	28.334	60.036	170.004	38,8	6	23
Тульск. 24	Сергіево II	790	2.475	3.265	1.561	1.787	3.348	9.929	27.899	139.006	390.586	35,6	14	24
Тульск. 25	Самозвановка	5	222	227	25	26	51	9.158	27.211	100.738	299.321	33,7	11	25
Тульск. 26	Скуратово	17	149	166	27	40	67	9.138	27.015	127.932	378.210	33,8	14	26
Тульск. 27	Кресты[m]	8	204	212	17	44	61	9.128	26.906	100.408	295.966	33,9	11	27
Тульск. 28	Чернь	39	181	220	61	219	280	9.119	26.746	100.309	294.206	34,0	11	28
Орловск. 29	Бастыево	—	—	—	—	—	—	9.097	26.784	118.261	348.192	34,0	13	29
Орловск. 30	Мценскъ	653	1.244	1.897	442	1.335	1.777	9.097	26.784	81.873	241.056	34,0	9	30
Орловск. 31	Думчино	—	—	—	—	—	—	9.038	26.875	108.456	322.500	33,6	12	31
Орловск. 32	Отрада	8	44	52	2	27	29	9.038	26.875	99.418	295.625	33,6	11	32
Орловск. 33	Оптуха	—	—	—	—	—	—	9.314	26.858	93.140	268.580	34,7	10	33
Орловск. 34	Орелъ: Собств. Орелъ	448	1.362	1.810	672	1.634	2.306	9.314	26.858	139.710	402.870	34,7	15	34
Орловск. 34	Орелъ: Орлов.-грязск. ж. д.	7.267	1.006	8.273	133	1.477	1.610	—	—	—	—	—	—	
Орловск. 34	Орелъ: Орлов.-витебск. ж. д.	5.084	1.140	6.224	1.340	5.233	6.573							
Орловск. 35	Михайловка	—	—	—	—	—	—	19.968	31.694	239.616	380.328	63,0	12	35
Орловск. 36	Становой-Колодезь	2	45	47	19	9	28	19.968	31.694	159.744	253.552	63,0	8	36
Орловск. 37	Еропкино	—	—	—	—	—	—	19.951	31.658	179.559	284.922	63,0	9	37
Орловск. 38	Зміевка	58	389	447	165	10	175	19.951	31.658	179.559	284.922	63,0	9	38
Орловск. 39	Кокуевка	—	—	—	—	—	—	19.844	31.279	218.284	344.069	63,4	11	39
Орловск. 40	Александровка	72	398	470	165	14	179	19.844	31.279	138.908	218.953	63,4	7	40
Орловск. 41	Малоархангельскъ	146	337	483	210	99	309	19.751	30.895	276.514	432.530	63,9	14	41
Курско-Орлов. 42	Поныри	306	271	577	219	75	294	19.687	30.657	157.496	245.256	64,2	8	42
Курско-Орлов. 43	Карасевка	25	36	61	50	8	58	19.774	30.461	296.610	456.915	64,9	15	43
Курско-Орлов. 44	Золотухино	36	145	181	106	17	123	19.749	30.433	256.737	395.629	64,9	13	44
Курско-Орлов. 45	Коренная Пустынь	177	461	638	324	179	503	19.679	30.305	295.185	454.575	64,9	15	45
Курско-Орлов. 46	Курскъ: Курскъ I	— (14)	964	964 (14)	821	—	821 (2)	19.532	30.023	449.236	690.529	65,0	23	46
Курско-Орлов. 46	Курскъ: Курскъ II	— (264)	1.647	1.647 (264)	1.945 (14)	—	1.945 (14)	—	—	—	—	—	—	
Курско-Орлов. 46	Курскъ: Курско-кіевская ж. д.	—	12.417	12.417	8.630 (262)	—	8.630 (262)							
Курско-Орлов. 46	Курскъ: Курско-харьк.-азов. ж. д.	—	14.995	14.995	8.136	—	8.136							
	Итого по линіи Москва—Курскъ	**30.332** (278)	**64.401**	**94.733** (278)	**30.332** (278)	**64.401**	**94.733** (278)	**30.332** (278)	**64.401**	**6.437.187**	**16.027.743**	**40,2**	**505**	
	Вообще по Москов.-курск. ж. д. перев.			**95.011** (278)				**95.011** (278)		**22.464.930**			**505**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій									—				
	23. Московско-рязанская ж. д.													
	а) Линія Москва (А)—Рязань (Б). съ примыкающею къ ней однопереговною линіею къ Зарайску.													
Моск. 1	Москва: Собств. Москва	7.102 (330)	—	7.102 (330)	— (200)	34.102	34.102 (200)	—	—	—	—	—	—	1
Моск. 1	Москва: Николаевская ж. д.	1.700 (129)	—	1.700 (129)	— (148)	26.685	26.685 (148)							
Моск. 1	Москва: Москов.-брестская ж. д.	239 (71)	—	239 (71)	— (92)	1.218	1.218 (92)							
Моск. 1	Москва: Москов.-ярославск. ж. д.	209	—	209	— (90)	279	279 (90)							

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направля. движенія, за 1885 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстоянія между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Москва (А)—Рязань (Б). (Продолженіе).													
Моск.-Рязанской. 2	Перово — Собств. Перово	2	13	15	216 14	54	270 14	9.250	62.284	83.250	560.556	14,9	9	
	Перово — Москов.-нижегород. ж. д.	1.589 14	120	1.709 14	45	1.604	1.649	—	—	—	—	—	—	2
	Перово — Москов.-курская ж. д.	303	—	303	38	481	519							
3	Люберцы	31	131	162	101	125	226	10.845	64.290	108.450	642.900	16,9	10	3
4	Быково	31	66	97	85	218	303	10.775	64.284	129.300	771.408	16,8	12	4
5	Раменское	45	385	430	593	1.098	1.691	10.721	64.436	117.931	708.796	16,6	11	5
6	Бронницы	16	69	85	123	205	328	10.173	65.149	111.903	716.639	15,6	11	6
7	Фаустово	41	371	412	173	474	647	10.066	65.285	100.660	652.850	15,4	10	7
8	Ашитково	1	225	226	40	5	45	9.934	65.388	39.736	251.552	15,2	4	8
9	Канабѣево	23	69	92	126	208	334	9.895	65.168	69.265	456.176	15,2	7	9
10а	Воскресенскъ — Собств. Воскресенскъ	9	35	44	41	149	190	9.792	65.307	97.920	653.070	15,0	10	
	Воскресенскъ — л. Воскр.—Егорьевскъ.	226	1.010	1.236	891	2.001	2.892	—	—	—	—	—	—	10а
11	Пески	2	265	267	7	53	60	9.095	66.412	100.045	730.532	13,7	11	11
12	Ново-Коломна	116	439	555	473	1.151	1.624	9.090	66.200	109.080	794.400	13,7	12	12
13	Коломна — Собств. Коломна	179	786	965	822	1.287	2.109	8.733	66.912	17.466	133.824	13,1	2	
	Коломна — Голутвинская пристань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
14	Щурово	119	1.989	2.108	128	95	223	8.090	67.413	24.270	202.239	12,0	3	14
Рязанской. 15	Луховицы — Собств. Луховицы (А)	3 7	67	70	80	65	145	8.081	65.519	121.215	982.785	12,3	15	
	Луховицы — Зарайскъ (Б)	8 —	850 5	858 5	227 7	359 —	586 7	593	863	14.825	21.575	65,2	25	15
16	Горки	57	187	244	92	210	302	7.785	65.026	124.560	1.040.416	12,0	16	16
17	Дивово	6	137	143	19	92	111	7.750	65.049	116.250	975.735	11,9	15	17
18	Рыбное	173	81	254	5	203	208	7.737	65.004	85.107	715.044	11,9	11	18
19	Рязань — Собств. Рязань	— 7	1.339	1.339 7	854 100	—	854 100	7.905	65.126	126.480	1.042.016	12,1	16	
	Рязань — Окская пристань	— 272	474	474 272	190 79	—	190 79	—	—	—	—	—	—	19
	Рязань — Рязанско-козловская ж. д.	— 167	63.313	63.313 167	6.861 267	—	6.861 267							
	Итого по линіи Москва—Рязань	12.230 990	72.471	84.651 990	12.230 990	72.471	84.651 990	12.230 990	72.471	1.682.888	12.040.938	14,0	185	
	б) Линія Воскрес. (А)—Егорьевскъ (Б).													
Моск.-Рязан. 106	Воскресенскъ — Собств. Воскресенскъ	12	—	12	—	4	4							
	Воскресенскъ — л. Москва—Рязань	2.892	—	2.892	—	1.236	1.236	—	—	—	—	—	—	106
20	Хорлово	1	77	78	135	6	141	2.904	1.240	23.232	9.920	42,7	8	20
21	Егорьевскъ	—	1.169	1.169	2.770	—	2.770	2.770	1.169	38.780	16.366	42,2	14	21
	Итого по линіи Воскрес.—Егорьевскъ	2.905	1.246	4.151	2.905	1.246	4.151	2.905	1.246	62.012	26.286	42,4	22	
	Вообще по Московско-рязанской ж. д. пер. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			85.676					85.676		13.848.524		232	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			990					990					
	24. Московско-ярославск. общ.													
	24а. Московско-ярославская ж. д.													
	Линія Москва (А) — Ярославль (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Карабанову.													
Моск.-ярослав. 1	Москва — Собств. Москва	5.695	—	5.695	—	15.921	15.921							
	Москва — Николаевская ж. д.	2.056	—	2.056	—	2.242	2.242	—	—	—	—	—	—	1
	Москва — Московско-курская ж. д.	1.633	—	1.633	—	320	320							
2	Мытищи	20	1.685	1.705	337	305	342	9.384	18.483	159.528	314.211	50,8	17	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстоянія между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Москва (А) — Ярославль (Б). (Продолженіе).													
Моск.-Владимірской. 3	Пушкино	17	53	70	350	1.166	1.516	9.067	17.103	99.737	188.133	53,0	11	3
4	Талицы	28	1.150	1.178	242	99	341	8.734	18.216	122.276	255.024	47,9	14	4
5	Ходьково	6	755	761	184	58	242	8.520	17.165	119.280	240.310	49,6	14	5
6	Сергіево	153	2.075	2.228	936	393	1.329	8.342	16.468	83.420	164.680	50,6	10	6
7	Арсаки	262	486	748	12	8	20	7.559	14.786	173.857	340.078	51,1	23	7
8	Бараново	37	141	178	1.218	1.105	2.323	7.809	14.308	62.472	114.464	54,6	8	8
9	Александровъ — Собств. Александровъ (А)	54 254	235 —	289 254	564 —	558 5	1.122 5	6.628	15.272	46.396	106.904	43,4	7	
	Александровъ — Карабаново (Б).	10 5	284 —	294 5	855 254	2.492 —	3.347 254	3.601	299	36.010	2.990	8,3	10	9
10	Балакирево	1	357	358	19	16	35	5.273	17.803	89.641	302.651	29,6	17	10
11	Берендѣево	27	1.424	1.451	320	143	463	5.255	17.462	73.570	244.468	30,1	14	11
12	Рязанцево	59	1.193	1.252	194	379	573	4.962	16.181	89.316	291.258	30,7	18	12
13	Итларъ	9	1.662	1.671	75	169	244	4.827	15.367	82.059	261.239	31,4	17	13
14	Петровскъ	26	746	772	31	93	124	4.761	13.874	76.176	221.984	34,3	16	14
15	Ростовъ	201	1.132	1.333	540	958	1.498	4.756	13.221	109.388	304.083	36,0	23	15
16	Семибратово	208	427	635	114	1.238	1.352	4.417	13.047	61.838	182.658	33,9	14	16
17	Козьмодемьянскъ	—	21	21	23	6	29	4.511	13.858	99.242	304.876	32,6	22	17
18	Ярославль — Собств. Ярославль	—	13.637	13.637	3.927	—	3.927	4.488	13.843	71.808	221.488	32,4	16	
	Ярославль — Ярославско-вологод. ж. д.	—	206	206	561	—	561	—	—	—	—	—	—	18
	Итого по линіи Москва—Ярославль	10.502	27.669	38.171	10.502	27.669	38.171	10.502	27.669	1.620.004	4.058.509	39,9	261	
	Вообще по Москов.-ярославск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			38.430					38.430		5.717.513		271	
	24б. Ярославо-вологодская ж. д.													
	Линія Волга (А) — Вологда (Б).													
Ярославо-Вологодской. 1	Волга — Собств. Волга	3.613	—	3.613	—	1.548	1.548	—	—	—	—	—	—	
	Волга — Московско-яросл. ж. д.	561	—	561	—	206	206							1
2	Уткино	35	2	37	44	10	54	4.174	1.754	87.654	36.834	42,0	21	2
3	Дмитріевскъ	11	583	594	27	7	34	4.165	1.762	87.465	37.002	42,3	21	3
4	Даниловъ	113	103	216	276	9	285	4.149	1.186	82.980	23.720	28,6	20	4
5	Пречистое	19	50	69	104	4	108	3.986	1.092	115.594	31.668	27,4	29	5
6	Скалино	28	26	54	47	8	55	3.901	1.046	66.317	17.782	26,8	17	6
7	Егорьевскъ	27	43	70	75	11	86	3.882	1.028	85.404	22.616	26,5	22	7
8	Грязовецъ	30	102	132	218	27	245	3.834	996	72.846	18.924	26,0	19	8
9	Бурдуково	6	6	12	3	1	4	3.646	921	80.212	20.262	25,3	22	9
10	Вологда	—	916	916	3.649	—	3.649	3.649	916	76.629	19.236	25,1	21	10
	Итого по линіи Волга—Вологда	4.443	1.831	6.274	4.443	1.831	6.274	4.443	1.831	755.101	228.044	30,2	192	
	Вообще по Ярославо-вологод. ж. д. перев.			6.274					6.274		983.145		192	
	25. Новгородская ж. д. (узкоколейная).													
	Линія Чудово (А) — Старая-Русса (Б).													
Новгородской. 1	Чудово — Собств. Чудово	115	—	115	—	365	365	—	—	—	—	—	—	
	Чудово — Николаевская ж. д.	2.325	—	2.325	—	1.475	1.475							1
2	Трегубово	—	45	45	3	3	6	2.440	1.840	41.480	31.280	75,8	17	2
3	Спасская-Полисть	1	86	87	33	12	45	2.437	1.798	17.059	12.586	73,8	7	3
4	Мясной-Боръ	112	32	144	2	1	3	2.405	1.724	28.860	20.688	71,7	12	4
5	Подберезье	1	150	151	31	6	37	2.515	1.693	32.695	22.009	67,3	13	5
6	Новгородъ	227	832	1.059	1.415	33	1.448	2.485	1.549	47.215	29.431	62,3	19	6

*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Чудово (А) — Старая-Русса (Б). (Продолженіе).													
Новгородской. 7	Воробейка	—	—	—	9	—	9	1.297	750	15.564	9.000	57,8	12	7
8	Борокъ	10	61	71	54	8	62	1.288	750	15.456	9.000	58,2	12	8
9	Шимскъ	10	386	396	342	52	394	1.244	697	26.124	14.637	56,0	21	9
10	Верещино	1	25	26	3	17	20	912	363	12.768	5.082	39,8	14	10
11	Перетерка	—	27	27	2	7	9	910	355	10.920	4.260	39,0	12	11
12	Старая-Русса	—	335	335	908	—	908	908	335	16.344	6.030	36,9	18	12
	Итого по линіи Чудово—Старая-Русса	2.802	1.979	4.781	2.802	1.979	4.781	2.802	1.979	264.485	164.003	62,0	157	
	Вообще по Новгородской ж. д. перевезено.			4.781				4.781		428.488			157	
	26. Новоторжская ж. д.													
	Линія Осташково (А)—Ржевъ (Б).													
Тверской. 1	Осташково — Собств. Осташково	8	—	8	—	40	40	—	—	—	—	—	—	1
	Осташково — Николаевская ж. д.	2.448	—	2.448	—	6.450	6.450							
2	Терешкино	1	249	250	1	—	1	2.456	6.490	44.208	116.820	37,8	18	2
3	Торжокъ	376	2.515	2.891	1.397	26	1.423	2.456	6.241	34.384	87.374	39,3	14	3
4	Ильино	26	855	881	15	—	15	1.435	3.752	21.525	56.280	38,2	15	4
5	Высокое	20	154	174	31	2	33	1.446	2.897	33.258	66.631	49,9	23	5
6	Старица	5	652	657	243	5	248	1.435	2.745	25.830	49.410	52,2	18	6
7	Панино	—	999	999	8	1	9	1.197	2.098	20.349	35.666	57,1	17	7
8	Ржевъ	—	1.100	1.100	1.189	—	1.189	1.189	1.100	26.158	24.200	92,5	22	8
	Итого по линіи Осташково—Ржевъ	2.884	6.524	9.408	2.884	6.524	9.408	2.884	6.524	205.712	436.381	47,1	127	
	Вообще по Новоторжской ж. д. перев.			9.408				9.408		642.093			127	
	27. Обоянская (узкоколейная). *)													
Курской.	*Линія Марьино (А)—Обоянь (Б).*			*979*				*979*		*29.370*			*30*	
	28. Оренбургская ж. д.													
	Линія Батраки (А) — Оренбургъ (Б).													
Симбир. 1	Батраки — Собств. Батраки	79	—	79	—	65	65	—	—	—	—	—	—	1
	Батраки — Моршанско-сызр. ж. д.	2.376	—	2.376	—	16.054	16.054							
Самарской. 2	Обшаровка	7	41	48	12	45	57	2.455	16.119	39.280	257.904	15,2	16	2
3	Мыльная	3	8	11	3	1	4	2.450	16.123	39.200	257.968	15,2	16	3
4	Безенчукъ	15	103	118	29	26	55	2.450	16.116	56.350	370.668	15,2	23	4
5	Томылово	7	7	14	4	5	9	2.436	16.039	58.464	384.936	15,2	24	5
6	Липяги	2	2	4	—	—	—	2.439	16.037	51.219	336.777	15,2	21	6
7	Кряжь	5	202	207	11	138	149	2.441	16.035	21.969	144.315	15,2	9	7
8	Самара	3.505	2.729	6.234	766	13.249	14.015	2.435	15.971	14.610	95.826	15,3	6	8
9	Смышляевка	33	25	58	4	9	13	5.174	26.491	103.480	529.820	19,5	20	9
10	Чарыковская	48	122	170	18	5	23	5.203	26.475	124.872	635.400	19,7	24	10
11	Тростянка	2	39	41	26	20	46	5.233	26.358	68.029	342.654	19,8	13	11
12	Грачевка	5	645	650	232	424	656	5.209	26.339	67.717	342.407	19,8	13	12
13	Богатое	88	572	660	468	690	1.158	4.982	26.118	84.694	444.006	19,1	17	13
14	Марычевка	7	342	349	85	171	256	4.602	26.236	41.418	236.124	17,5	9	14
15	Борское	61	1.591	1.652	185	258	443	4.524	26.065	76.908	443.105	17,4	17	15
16	Котлубанка	67	459	526	132	112	244	4.400	24.732	105.600	593.568	17,8	24	16
17	Бузулукъ	104	6.030	6.134	1.155	520	1.675	4.335	24.385	108.375	609.625	17,8	25	17
18	Погромное	7	6	13	21	4	25	3.284	18.875	80.932	434.125	17,4	23	18

*) См. объясненіе 1-е на титульной страницѣ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	Линія Батраки (А) — Оренбургъ (Б). (Продолженіе).													
Самарской. 19	Тоцкая	2	132	134	50	52	102	3.270	18.873	78.480	452.952	17,3	24	19
20	Сорочинская	64	5.256	5.320	962	279	1.241	3.222	18.793	80.550	469.825	17,2	25	20
21	Гамалѣевка	3	112	115	43	10	53	2.324	13.816	58.100	345.400	16,8	25	21
22	Ново-Сергіевская	16	1.089	1.105	240	66	306	2.284	13.714	54.816	329.122	16,6	24	22
Оренбургской. 23	Платовка	9	1.019	1.028	54	96	150	2.060	12.691	43.260	266.511	16,2	21	23
24	Переволоцкая	1	256	257	12	16	28	2.015	11.768	42.315	247.128	17,1	21	24
25	Сырть	5	129	134	3	19	22	2.004	11.528	48.096	276.672	17,4	24	25
26	Каргала	9	95	104	5	17	22	2.006	11.418	46.138	262.614	17,6	23	26
27	Оренбургъ	—	11.340	11.340	2.010	—	2.010	2.010	11.340	42.210	238.140	17,7	21	27
	Итого по линіи Батраки—Оренбургъ	6.530	32.351	38.881	6.530	32.351	38.881	6.530	32.351	1.637.082	9.347.592	17,5	508	
	Вообще по Оренбургской ж. д. перев.			38.891				38.891		10.984.674			508	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			10				10		—				
	29. Орловско-витебская ж. д.													
	Линія Орелъ (А)—Витебскъ (Б).													
Орловской. 1	Орелъ — Собств. Орелъ	1.923	—	1.923	—	4.733	4.733	—	—	—	—	—	—	1
	Орелъ — Московско-курская ж. д.	8.381	—	8.381	—	6.623	6.623							
	Орелъ — Орловско-грязская ж. д.	18.742	—	18.742	—	6.912	6.912							
2	Нарышкино	125	66	191	7	185	192	29.046	18.268	842.334	529.772	62,9	29	2
3	Хотынецъ	115	811	926	53	61	114	29.164	18.387	816.592	514.656	63,0	28	3
4	Карачевъ	1.249	1.500	2.749	1.021	349	1.370	29.226	17.637	789.102	476.199	60,3	27	4
5	Бѣлые-Берега	6	1.609	1.615	29	40	69	29.454	16.486	647.988	362.692	56,0	22	5
6	Брянскъ	947	1.993	2.940	2.955	693	3.648	29.431	14.917	559.189	283.423	50,7	19	6
7	Бѣжицкая	212	2.127	2.339	1.498	12.235	13.734	27.423	13.617	219.384	108.936	49,7	8	7
8	Городецъ	59	1.854	1.913	43	29	72	26.137	23.726	392.055	355.890	90,8	15	8
9	Ржаница	1	210	211	2	43	45	26.153	21.901	339.989	284.713	83,7	13	9
10	Жуковка	44	13.041	13.085	270	94	364	26.152	21.734	444.584	369.478	83,1	17	10
11	Дубовецъ	453	1.147	1.600	26	8	34	25.926	8.787	233.334	79.083	33,9	9	11
12	Дубровка	158	694	852	318	56	374	26.353	7.648	395.295	114.720	29,0	15	12
13	Ивановская	73	1.671	1.744	109	58	167	26.193	7.010	681.018	182.260	26,8	26	13
14	Рославль	1.253	1.222	2.475	1.737	216	1.953	26.157	5.397	601.611	124.131	20,6	23	14
Смоленской. 15	Стодолище	129	795	924	160	107	267	25.673	4.391	718.844	122.948	17,1	28	15
16	Починокъ	535	371	906	366	72	438	25.642	3.703	666.692	96.278	14,4	26	16
17	Рябцево	107	2	109	6	28	34	25.811	3.404	696.897	91.908	13,2	27	17
18	Смоленскъ — Собств. Смоленскъ	352	171	523	1.286	654	1.940	25.912	3.430	751.448	99.470	13,2	29	18
	Смоленскъ — Московско-брест. ж. д.	1.589	626	2.215	6.079	5.605	11.684	—	—	—	—	—	—	
19	Ольшанская (Гнѣздово)	2	32	34	3	—	3	20.488	8.892	245.856	106.704	43,4	12	19
20	Куприно	3	36	39	1	1	2	20.487	8.860	184.383	79.740	43,2	9	20
Могилевской. 21	Голынка	6	2.396	2.402	7	3	10	20.489	8.825	409.780	176.500	43,1	20	21
22	Рудня	399	1.626	2.025	83	40	123	20.488	6.432	450.736	141.504	31,4	22	22
23	Шебекино	52	91	143	90	18	108	20.804	4.846	374.472	87.228	23,3	18	23
24	Крынки	751	7	758	5	293	298	20.766	4.773	456.852	105.006	23,0	22	24
Витеб. 25	Витебскъ — Собств. Витебскъ	—	438	438	3.025	—	3.025	21.512	5.059	516.288	121.416	23,5	24	25
	Витебскъ — Динабурго-витеб. ж. д.	—	4.621	4.621	18.487	—	18.487	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Орелъ—Витебскъ	37.666	39.157	76.823	37.666	39.157	76.823	37.666	39.157	12.434.723	5.014.655	40,3	488	
	Вообще по Орловско-витеб. ж. д. перев.			76.823				76.823		17.449.378			488	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Версты.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	30. Орловско-грязская ж. д.													
	Линія Грязи (А)—Орелъ (Б).													
Грамбовской. 1	Грязи — Собств. Грязи	263	—	263	—	50	50							
	Грязе-царицынская ж. д.	28.663	—	28.663	—	3.449	3.449	—	—	—	—	—	—	1
	Козл.-ворон.-рост. ж. д.	6.467	—	6.467	—	4.882	4.882							
2	Казинка	47	60	107	97	3	100	35.393	8.381	460.109	108.953	23,7	13	2
3	Липецкъ	219	1.094	1.313	968	211	1.179	35.343	8.324	600.831	141.508	23,6	17	3
Ворон. 4	Чириково	104	130	234	152	28	180	34.594	7.441	796.562	171.143	21,5	23	4
Орловской. 5	Донъ	20	4	24	142	18	160	34.546	7.339	829.104	176.136	21,2	24	5
6	Елецъ	1.010	276	1.286	2.115	866	2 981	34.424	7.353	860.400	183.825	21,4	25	6
7	Елецъ товар. — Собств. Елецъ товар.	678	192	870	1.201	190	1.391	33.319	7.943	66.638	15.886	23,8	2	
	Ряжско-вяземская ж. д.	136	212	348	2.431	35	2.466	—	—	—	—	—	—	7
8	Казаки	23	40	63	23	27	50	30.501	7.764	488.016	124.224	25,4	16	8
9	Измайлково	220	123	343	193	29	222	30.501	7.751	701.523	178.273	25,4	23	9
10	Россошное	109	52	161	88	45	133	30.528	7.657	702.144	176.111	25,1	23	10
Тульской. 11	Хомутово	216	17	233	14	35	49	30.549	7.650	580.431	145.350	25,0	19	11
12	Верховье — Собств. Верховье	116	10	126	143	29	172	30.751	7.668	461.265	115.020	24,9	15	
	Ливенская ж. д.	2.115	418	2.533	928	620	1.548	—	—	—	—	—	—	12
13	Туровка	17	—	17	1	6	7	31.911	7.889	319.110	78.890	24,7	10	13
14	Залегощь	158	3	161	96	129	225	31.927	7 895	542.759	134.215	24,7	17	14
15	Архангельское	87	6	93	12	90	102	31.989	8.021	383.868	96.252	25,1	12	15
16	Золотарево	26	1	27	—	36	36	32.064	8.105	737.472	186.415	25,3	23	16
Орловской. 17	Домнино	3.175	4	3.179	4.332	290	4.622	32.090	8.140	288.810	73.260	25,4	9	17
18	Орелъ — Собств. Орелъ	—	658	658	1.827	—	1.827	30.933	8.426	371.196	101.112	26,9	12	
	Орлов.-витебская ж. д.	—	6.170	6.170	20.704	—	20.704	—	—	—	—	—	—	18
	Московско-курская ж. д.	—	1.598	1.598	8.402	—	8.402							
	Итого по линіи Грязи—Орелъ	**43.869**	**11.068**	**54.937**	**43.869**	**11.068**	**54.937**	**43.869**	**11.068**	**9.190.238**	**2.206.573**	**24,0**	**283**	
	Вообще по Орловско-грязской ж. д. перев.			**54.937**				**54.937**		**11.396.811**			**283**	
	31. Привислянская ж. д.													
	а) Линія Млава (А)—Ковель (Б).													
Плоцкой. 1	Млава — Собств. Млава	1.243	—	1.243	—	737	737							
		55		55				—	—	—				
	Илово	—	—	—	—	673	673							1
	Восточн.-прусская ж. д.	3.349	—	3.349	—	10.384	10.384							
					55		55							
2	Коноцки	512	106	618	1	27	28	4.592	11.794	68.880	176.910	38,9	15	2
3	Цѣхановъ	603	826	1.429	393	1.188	1.581	5.103	11.715	76.545	175.725	43,6	15	3
4	Гонсоцинъ	488	192	680	13	63	76	5.313	12.077	90.321	205.309	44,0	17	4
Ломжинск. 5	Сверчъ	—	—	—	—	—	—	5.788	11.948	40.516	83.636	48,4	7	5
6	Насельскъ	2.472	224	2.696	30	89	119	5.788	11.948	63.668	131.428	48,4	11	6
7	Ново-Георгіевскъ	184	68	252	323	847	1.170	8.230	11.813	123.450	177.195	69,7	15	7
Варшавской. 8	Новый-Дворъ	288	11	299	1.210	841	2.051	8.091	12.592	32.364	50.368	64,3	4	8
9	Яблонна	363	34	397	14	276	290	7.169	13.422	93.197	174.486	53,4	13	9
10	Плуды	—	—	—	—	—	—	7.518	13.664	60.144	109.312	55,0	8	10
	Собств. Прага	143	153	296	692	850	1.542	7.518	13.664	45.108	81.984	55,0	6	
		126		126	1.916		1.916							
	С.-Петерб.-варш. ж. д.	27	44	71	43	35	78							
					63		63							
11а	Прага — Варш.-тересп. ж. д.	33	595	628	238	196	434	—	—	—	—	—	—	11а
		1.892		1.892	542		542							
	Прага-заводъ	300	1	301	895	88	983							
		527		527	24		24							
	л. Прага-Варш.-обводн.	4.181	2.710	6.891	5.144	9.289	14.433							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено. По направленіямъ движенія.			Прибыло. По направленіямъ движенія.			Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.		Версты.	
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.				
	а) Линія Млава (А) — Ковель (Б). (Продолженіе).													
Варшавск. (Седлецкой.) 12	Ваверъ	11	207	218	5	94	99	5.190	20.619	57.090	226.809	25,2	11	12
13	Отвоцкъ	18	237	255	41	30	71	5.196	20.506	72.744	287.084	25,3	14	13
14	Цѣлистинъ	2	9	11	19	11	30	5.173	20.299	56.903	223.289	25,5	11	14
15	Пилява	45	284	329	53	78	131	5.156	20.301	72.184	284.214	25,4	14	15
16	Вильга	6	436	442	4	4	8	5.148	20.095	56.628	221.045	25,6	11	16
17	Соболевъ	678	580	1.258	21	77	98	5.150	19.663	72.100	275.282	26,2	14	17
18	Жигинъ	50	141	191	2	4	6	5.807	19.160	69.684	109.920	30,3	12	18
Люблинской. 19а	Ивангородъ — Собств. Ивангородъ	99	361	460	552	303	855	5.855	19.023	52.695	171.207	30,8	9	
	л. Ивангородъ—Луковъ	501	630	1.131	101	234	335	—	—	—	—	—	—	19а
	Ивангор.-домбровск. ж. д.	800	983	1.783	878	674	1.552							
20	Голомбъ	—	—	—	—	—	—	5.724	18.260	62.964	200.860	31,3	11	20
21	Новая-Александрія	47	375	422	309	300	609	5.724	18.260	62.964	200.860	31,3	11	21
22	Клементовичи	29	46	75	14	2	16	5.462	18.185	49.158	163.665	30,0	9	22
23	Наленчовъ	24	347	371	23	42	65	5.477	18.141	82.155	272.115	30,2	15	23
24	Конопница	1	217	218	57	26	83	5.478	17.836	60.258	196.196	30,7	11	24
25	Люблинъ	243	1.611	1.854	1.439	1.042	2.481	5.422	17.645	54.220	176.450	30,7	10	25
26	Миковице	4	191	195	40	57	97	4.226	17.076	59.164	239.064	24,7	14	26
27	Травники	15	411	426	11	9	20	4.190	16.942	79.610	321.898	24,7	19	27
28	Реіовецъ	14	1.156	1.170	157	224	381	4.194	16.540	71.298	281.180	25,4	17	28
29	Холмъ	58	1.160	1.218	210	253	463	4.051	15.608	16.969	296.552	26,0	19	29
Волынской. 30	Дорогускъ	55	118	173	51	13	64	3.899	14.701	74.081	279.319	26,5	19	30
31	Любомль	26	177	203	84	68	152	3.903	14.596	71.874	262.728	20,5	18	31
32	Маціовъ	10	474	484	30	146	176	3.845	14.487	80.745	304.227	26,5	21	32
33	Ковель — Собств. Ковель	—	191	191	198	—	198	3.825	14.159	91.800	339.816	27,0	24	
	Юго-западныя ж. д.	—	13.968	13.968	3.627	—	3.627	—	—	—	—	—	—	33
	Итого по линіи Млава—Ковель	**16.922**	**29.274**	**46.196**	**16.922**	**29.274**	**46.196**	**16.922**	**29.274**	**2.121.481**	**6.700.133**	**31,7**	**425**	
		2.600		2.600	2.600		2.600	2.600						
	б) Линія Прага (А)—Варш.-Обводн.(Б).													
Варшавской. 116	Прага — Собств. Прага	1.387	—	1.387	—	2.806	2.806							
	л. Млава—Ковель	14.433	—	14.433	—	6.891	6.891							
	С.-Петерб.-варшав. ж. д.	1.123	—	1.123	—	3.553	3.553	—	—	—	—	—	—	116
	Варш.-тересполская ж. д.	3.657	—	3.657	—	5.588	5.588							
	Прага-заводъ	331	—	331	—	3.790	3.790							
34	Варшаво-привислянская	211	3.209	3.420	11.407	2	2	20.931	22.628	62.793	67.884	92,5	3	34
35	Варш.-Обводн. — Собств. Варш.-Обводн.	—	—	—	—	—	—	9.735	19.421	68.145	135.947	50,1	7	
	Варшаво-вѣнская ж. д.	—	19.421	19.421	9.735	—	9.735	—	—	—	—	—	—	35
	Итого по линіи Прага—Варш.-Обводн.	**21.142**	**22.630**	**43.772**	**21.142**	**22.630**	**43.772**	**21.142**	**22.630**	**130.938**	**203.831**	**93,4**	**10**	
	в) Линія Ивангородъ (А)—Луковъ (Б).													
Любл. 196	Ивангородъ — Собств. Ивангородъ	107	—	107	—	436	436							
	л. Млава—Ковель	335	—	335	—	1.131	1.131	—	—	—	—	—	—	196
	Ивангор.-домбров. ж. д.	217	—	217	—	139	139							
Седлецкой. 36	Леопольдовъ	72	702	774	17	9	26	659	1.706	14.203	29.002	38,6	17	36
37	Крживда	169	646	815	29	3	32	714	1.013	13.566	19.247	70,5	19	37
38	Луковъ-товарный	65	48	113	173	9	182	854	370	14.518	6.290	43,3	17	38
39	Луковъ-пассажирскій. — Собств. Луковъ-пассаж.	—	—	—	91	—	91	746	331	2.984	1.324	44,4	4	
	Варш.-тересполск. ж. д.	—	331	331	655	—	655	—	—	—	—	—	—	39
	Итого по линіи Ивангородъ—Луковъ	**965**	**1.727**	**2.692**	**965**	**1.727**	**2.692**	**2.517**	**3.510**	**45.271**	**55.863**	**81,0**	**57**	
	Вообще по Привислянской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**72.470**					**72.470**		**9.257.517**		**492**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			2.600					2.600		—			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Верстъ.	
	32. Риго-динабургское общество.													
	32а. Риго-динабургская ж. д.													
	а) Линія Рига (А) — Динабургъ (Б). Съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Мюльграбену.													
Лифляндской. 1	Рига — Собств. Рига (А).	7.787	—	7.787	—	21.102	21.102							
	Рига — л. Рига—Больдераа	2.766	—	2.766	—	4.024	4.024							
	Рига — л. Рига—Больдераа	72	—	72	—	94	94							
	Рига — Мюльграбенъ (Б)	85		85	24		24	4.024	2.766	40.240	27.660	68,7	10	1
		—	—	—	—	—	—							
		24		24	—	85	85							
2	Куртенгофъ	—	4.024	4.024	2.766	—	2.766							
3	Икскуль	70	506	576	135	86	221	7.859	21.196	133.603	360.332	37,1	17	2
4	Огеръ	29	166	195	76	25	101	7.794	20.776	70.146	186.984	37,5	9	3
5	Рингмундсгофъ	3	488	491	47	1	48	7.747	20.635	46.482	123.810	37,5	6	4
6	Ремерсгофъ	5	271	276	47	3	50	7.703	20.148	123.248	322.368	38,2	16	5
7	Кокенгузенъ	45	435	480	223	38	261	7.661	19.880	153.220	397.600	38,5	20	6
8	Штокмансгофъ	13	405	418	108	8	116	7.483	19.483	149.660	389.660	38,5	20	7
		39	991	1.030	232	88	320	7.388	19.086	125.596	324.462	38,7	17	8
Витебской. 9	Крейцбургъ	44	695	739	128	95	223	7.195	18.183	115.120	290.928	39,5	16	9
10	Трепенгофъ	2	487	489	23	8	31	7.111	17.583	113.776	281.328	40,4	16	10
11	Ливенгофъ	248	432	680	58	34	92	7.090	17.104	77.990	188.144	41,4	11	11
12	Царнрадъ	77	35	112	2	2	4	7.280	16.706	72.800	167.060	43,6	10	12
13	Нищталь	564	26	590	5	5	10	7.355	16.673	117.680	266.768	44,1	16	13
14	Ликсна	657	76	733	14	10	24	7.914	16.652	126.624	266.432	47,5	16	14
15	Динабургъ — Собств. Динабургъ	—	1.001	1.001	2.134	—	2.134	8.557	16.586	119.798	232.204	51,6	14	
	Динабургъ — С.-Петерб.-варш. ж. д.	—	1.830	1.830	1.353	—	1.353	—	—	—	—	—	—	15
	Динабургъ — Динаб.-витебская ж. д.	—	13.755	13.755	5.070	—	5.070							
	Итого по линіи Рига—Динабургъ	9.655	21.599	31.254	9.655	21.599	31.254	9.655	21.599	1.545.743	3.798.080	40,7	204	
		109	109	109	109		109	109						
	Вообще по Риго-динабургск. ж. д. перев. (За исключ. передачи между лин. этой дороги).			38.153				38.153		5.411.723			214	
	32б. Риго-больдерааская ж. д. (принадлежитъ правительству).													
	б) Линія Рига (А) — Больдераа (Б).													
Лифляндской. 1	Рига — Собств. Рига	346	—	346	—	323	323							
	Рига — л. Рига—Динабургъ	118	—	118	—	157	157	—	—	—	—	—	—	1
2	Торенсбергъ — Собств. Торенсбергъ	—	1	1	—	—	—	464	480	1.392	1.440	96,7	3	
	Торенсбергъ — Митавская ж. д.	200	169	369	94	294	388	—	—	—	—	—	—	2
3	Зассенгофъ — Собств. Зассенгофъ	3	183	186	95	158	253	570	604	2.710	1.812	94,3	3	
	Зассенгофъ — Риго-тукумская ж. д.	5	—	5	—	13	13	—	—	—	—	—	—	3
4	Норденсгофъ	5	—	5	3	9	12	483	592	483	592	81,6	1	4
5	Больдераа	378	137	515	123	26	149	485	601	3.880	4.808	80,7	8	5
6	Дамба-гавань	—	490	490	740	—	740	740	490	1.480	980	66,2	2	6
	Итого по линіи Рига—Больдераа	1.055	980	2.035	1.055	980	2.035	1.055	980	9.945	9.632	92,9	17	
	Вообще по Риго-Больдер. ж. д. перевез.			2.035				2.035		19.577			17	
	33. Риго-тукумская ж. д.													
	Линія Рига (А) — Тукумъ (Б).													
Лифляндской. 1	Рига	863	—	863	—	1.156	1.156	863	1.156	5.178	6.936	74,6	6	1
2	Зассенгофъ — Собств. Зассенгофъ	95	—	95	—	111	111	—	—	—	—	—	—	
	Зассенгофъ — Риго-больдерааская ж. д.	13	—	13	—	5	5							2
3	Бильдерлингсгофъ	5	33	38	115	53	168	971	1.272	12.623	16.536	76,3	13	3
4	Маіоренгофъ	4	44	48	124	69	193	861	1.292	2.583	3.876	66,6	3	4
5	Дуббельнъ	35	30	65	71	61	132	741	1.317	741	1.317	56,3	1	5
6	Ассеринъ	1	7	8	16	29	45	705	1.348	4.230	8.088	52,3	6	6
7	Шлокъ	13	37	50	18	35	53	690	1.370	2.760	5.480	50,4	4	7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.								Тысячи пудо-верстъ.			Верстъ.	
	Линія Рига (А) — Тукумъ (Б). (Продолженіе).													
Курлянд. 8	Кеммернъ	3	46	49	32	20	52	685	1.368	5.480	10.944	50,1	8	8
9	Шмарденъ	17	66	83	9	1	10	656	1.342	5.904	12.078	48,9	9	9
10	Тукумъ	—	1.277	1.277	664	—	664	664	1.277	6.640	12.770	52,0	10	10
	Итого по линіи Рига—Тукумъ	1.049	1.540	2.589	1.049	1.540	2.589	1.049	1.540	46.139	78.025	59,1	60	
	Вообще по Риго-тукумской ж. д. перев.			2.589				2.589		124.164			60	
	34. Рыбинско-бологовская ж. д.													
	Линія Рыбинскъ (А)—Бологое (Б).													
Ярославской. 1	Рыбинскъ	33.637	—	33.637	—	3.194	3.194							1
2	Волга	248	10	258	242	46	288	33.637	3.194	874.562	83.044	9,5	26	2
3	Харино	341	21	362	200	50	250	33.643	3.230	672.860	64.600	9,6	20	3
4	Родіоново	257	11	268	195	90	285	33.784	3.259	878.434	84.734	9,7	26	4
5	Савелино	228	11	239	298	39	337	33.846	3.338	904.842	90.126	9,9	27	5
6	Бѣжецкъ	1.274	157	1.431	1.154	489	1.643	33.776	3.366	911.954	90.884	10,0	27	6
7	Веречье	67	22	89	7	62	69	33.896	3.698	745.712	81.356	10,9	22	7
8	Максатиха	16	202	118	203	36	239	33.956	3.738	916.812	100.926	11,0	27	8
9	Брусово	41	9	50	78	47	125	33.769	3.672	844.225	91.800	10,1	25	9
10	Тройца	118	2	120	102	67	169	33.732	3.710	775.836	85.330	10,1	23	10
11	Мста	46	16	62	176	41	217	33.748	3.775	944.944	105.700	11,2	28	11
Новгор. 12	Медвѣдево — Собств. Медвѣдево	—	2	2	25	—	25	33.618	3.800	840.480	95.000	11,3	25	
		14		14	10		10							
	Медвѣдево — Бологое	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
	Медвѣдево — Николаевская ж. д.	—	3.798	3.798	33.593	—	33.593							
		10	10	10	14		14							
	Итого по линіи Рыбинскъ—Бологое	36.273	4.161	40.434	36.273	4.161	40.434	36.273	4.161	9.310.631	973.500	10,5	276	
		24		24	24		24	24						
	Вообще по Рыбинско-бологовск. ж. д. перев.			40.458				40.458		10.284.131			276	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			24				24						
	35. Ряжско-вяземская ж. д.													
	а) Линія Вязьма (А)—Ряжскъ (Б)													
Смоленской. 1	Вязьма — Собств. Вязьма	172	—	172	—	1.126	1.126							
	Вязьма — Московско-брестск. ж. д.	695	—	695	—	4.019	4.019	—	—	—	—	—	—	1
2	Исаково	34	4	38	14	40	54	867	5.145	20.808	123.480	16,9	24	2
3	Поляны-Воейково	22	25	47	43	248	291	887	5.181	22.175	129.525	17,1	25	3
Калужской. 4	Износки	112	10	122	18	256	274	866	5.404	19.052	118.888	16,0	22	4
5	Мятлевская	620	300	920	128	2.026	2.154	960	5.650	24.000	141.250	17,0	25	5
6	Троицкая	125	172	297	388	416	804	1.452	7.376	27.588	140.144	19,7	19	6
7	Пятовская	73	21	94	21	473	494	1.189	7.620	19.024	121.920	15,6	16	7
8	Калуга — Собств. Калуга	336	136	472	81	2.354	2.435	1.241	8.072	29.784	193.728	15,4	24	
	Калуга — Калуга—Ока	1	92	93	20	—	20	—	—	—	—	—	—	8
9	Покровская	137	1	138	1	20	21	1.477	10.198	28.063	193.762	14,5	19	9
10	Ферзиково	505	1	506	5	85	90	1.613	10.217	29.034	183.906	15,8	18	10
Тульской. 11	Алексинъ — Собств. Алексинъ	239	33	272	9	274	283	2.113	10.301	52.825	257.525	20,5	25	
	Алексинъ — Алексинъ—Ока	2.401	6	2.407	—	376	376	—	—	—	—	—	—	11
12	Даниловка	21	1	22	2	4	6	4.744	10.912	42.696	98.208	43,5	9	12
13	Суходолъ	134	5	139	39	21	60	4.763	10.915	57.156	130.980	43,6	12	13
14	Обидимо	137	8	145	22	48	70	4.858	10.931	106.876	240.482	44,5	22	14
15	Протопоново — Собств. Протопоново	9	1	10	25	13	38	4.973	10.971	49.730	109.710	45,3	10	
					73		73	—	—	—	—	—	—	
	Протопоново — Московско-курская ж. д.	1.348	1.419	2.767	732	7.757	8.489							15
		73		73										
														6

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	отъ Б.	Итого	Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстоянія между станціями въ концу 1885 г.	№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	а) Линія Вязьма (А)—Ряжскъ (Б). (Продолженіе).													
Тульской. 16	Тула	675	250	925	1.964	2.487	4.451	5.573	17.321	39.011	121.247	32,2	7	16
Тульской. 17	Присады	2	17	19	4	1	5	4.284	19.558	59.976	273.812	21,9	14	17
Тульской. 18	Оболенское	21	512	533	76	42	118	4.282	19.542	85.640	390.840	21,9	20	18
Тульской. 19а	Узловая — Собств. Узловая	2	365	367	82	14	96	4.227	19.072	71.859	324.224	22,2	17	
	Узловая — л. Узловая—Елецъ	103	8.363	8.466	1.605	141	1.746	—	—	—	—	—	—	19а.
Тульской. 20	Бобрикъ-Донской	12	396	408	78	6	84	2.645	10.499	26.450	104.990	25,2	10	20
Тульской. 21	Епифань	13	557	570	340	107	447	2.579	10.109	38.685	151.635	25,5	15	21
Тульской. 22	Клекотки	41	816	857	206	97	303	2.252	9.659	51.796	222.157	23,3	23	22
Рязанской. 23	Паведецъ	4	17	21	37	45	82	2.087	8.940	48.001	205.620	23,3	23	23
Рязанской. 24	Скопинъ	83	1.740	1.823	348	677	1.025	2.054	8.968	53.404	233.168	22,9	26	24
Рязанской. 25	Скопинъ-Чулковскій	6.163	732	6.895	418	25	443	1.789	7.905	12.523	55.335	22,6	7	25
Рязанской. 26	Желтухино	6	2	8	1	2	3	7.534	7.198	105.476	100.772	95,5	14	26
Рязанской. 27	Ряжскъ — Собств. Ряжскъ	—	220	220	33	—	33	7.539	7.198	150.780	143.960	95,5	20	
	Ряжскъ — Рязанско-козловская ж. д.	—	3.499	3.499	6.530	—	6.530	—	—	—	—	—	—	27
	Ряжскъ — Ряжско-моршанская ж. д.	—	3.479	3.479	976	—	976							
	Итого по линіи Вязьма—Ряжскъ	**14.246** 73	**23.200** 73	**37.446** 73	**14.246** 73	**23.200** 73	**37.446** 73	**14.246** 73	**23.200**	**1.272.412**	**4.511.268**	**28,2**	**466**	
	б) Линія Узловая (А)—Елецъ (Б).													
Рязанской. 196	Узловая — Собств. Узловая	1	—	1	—	15	15							
Рязанской. 196	Узловая — л. Вязьма—Ряжскъ	1.746	—	1.746	—	8.466	8.466	—	—	—	—	—	—	196
Рязанской. 28	Богородицкъ	27	835	862	418	183	601	1.747	8.481	40.181	195.063	20,6	23	28
Рязанской. 29	Товарково	712	297	1.009	108	—	108	1.356	7.829	16.272	93.948	17,3	12	29
Рязанской. 30	Малевка	2	44	46	39	5	44	1.960	7.532	19.600	75.320	26,0	10	30
Рязанской. 31	Караси	14	305	319	189	16	205	1.923	7.493	42.306	164.846	20,7	22	31
Рязанской. 32	Колодези	18	170	188	13	8	21	1.748	7.204	33.212	136.876	24,3	19	32
Рязанской. 33	Ефремовъ	59	1.826	1.885	951	473	1.424	1.753	7.042	36.813	147.882	24,9	21	33
Рязанской. 34	Бобарыкино	5	130	135	51	1	52	861	5.689	20.664	136.536	15,1	24	34
Орловско-Тульской. 35	Становая	1	68	69	139	1	140	815	5.560	21.190	144.560	14,7	26	35
Орловско-Тульской. 36	Елецъ — Собств. Елецъ	—	3.024	3.024	342	—	342	677	5.493	16.248	131.832	12,3	24	
Орловско-Тульской. 36	Елецъ — Орловско-грязская ж. д.	—	2.469	2.469	335	—	335	—	—	—	—	—	—	36
	Итого по линіи Узловая—Елецъ	**2.585**	**9.168**	**11.753**	**2.585**	**9.168**	**11.753**	**2.585**	**9.168**	**246.486**	**1.226.863**	**20,1**	**181**	
	Вообще по Ряжско-вяземской ж. д. перев. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**39.060**				**39.060**		**7.257.029**			**647**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			73				73		—				
	36. Ряжско-моршанская ж. д. Линія Ряжскъ (А)—Моршанскъ (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Ухолову.													
Рязанской. 1	Ряжскъ — Собств. Ряжскъ	28 18	—	28 18	—	106	106							
Рязанской. 1	Ряжскъ — Ряжско-вяземская ж. д.	975	—	975	— 2	3.476	3.476	—	—	—	—	—	—	1
Рязанской. 1	Ряжскъ — Рязанско-козловская ж. д.	3.030	—	3.030	— 16	23.107	23.107 16							
Рязанской. 2	Еголдаево	1	9	10	—	—	—	4.033	26.689	48.396	320.268	15,1	12	2
Рязанской. 3	Кензино — Собств. Кензино (А)	24	149	173	128	19	147	4.034	26.680	44.374	293.480	15,1	11	
Рязанской. 3	Кензино — Ухолово (Б)	9	688	697	142	100	242	242	697	1 694	4.879	34,7	7	3
Рязанской. 4	Сухарево	—	13	13	1	7	8	3.797	25.962	37.970	259.620	14,6	10	4
Рязанской. 5	Борки	5	59	64	11	7	18	3.796	25.956	37.960	259.560	14,6	10	5
Рязанской. 6	Озерки	2	7	9	—	9	9	3.790	25.904	34.110	233.136	14,6	9	6
Рязанской. 7	Верда	17	652	669	121	63	184	3.792	25.906	30.336	207.248	14,6	8	7
Рязанской. 8	Ремизово	8	12	20	2	10	12	3.688	25.317	40.568	278.487	14,6	11	8

№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Итого.	Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А.	отъ Б.	Итого	Перевезено. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	Пробѣгъ. По междустанціонным участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстоянія между станціями въ концу 1885 г.	№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	Линія Ряжскъ (А)—Моршанскъ (Б). (Продолженіе).													
Рязан. 9	Алексѣевка	16	219	235	4	26	30	3.694	25.315	55.410	379.725	14,6	15	9
Тамбов. 10	Кулики	1	156	157	46	81	127	3.706	25.122	66.708	452.196	14,8	18	10
Тамбов. 11	Моршанскъ — Собств. Моршанскъ	— 22	2.502	2.502 22	637 618	—	637 618	3.661	25.047	62.237	425.799	14,6	17	
Тамбов. 11	Моршанскъ — Моршанско-сызран. ж. д.	— 618	22.545	22.545 618	3.024 22	—	3.024 22	—	—	—	—	—	—	11
	Итого по линіи Ряжскъ—Моршанскъ	**4.116** 658	**27.011** 658	**31.127** 658	**4.116** 658	**27.011**	**31.127** 658	**4.116** 658	**27.011**	**458.069**	**3.109.519**	**14,7**	**121**	
	Вообще по Ряж.-моршан. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями этой дор.)			**31.785**				**31.785**		**3.574.161**			**128**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій			658				658		—				
	37. Рязанско-козловская ж. д. Линія Рязань (А)—Козловъ (Б).													
Рязанской. 1	Рязань — Собств. Рязань	809 41	—	809 41	— 24	1.462	1.462 24							
Рязанской. 1	Рязань — Московско-рязанск. ж. д.	7.047 24	—	7.047 24	— 41	64.642	64.642 41	—	—	—	—	—	—	1
Рязанской. 2	Сергіево	—	11	11	13	1	14	7.856	66.104	157.120	1.322.080	11,9	20	2
Рязанской. 3	Старожилово	63	174	237	88	161	249	7.843	66.094	196.075	1.652.350	11,9	25	3
Рязанской. 4	Хрущово	112	197	309	39	124	163	7.818	66.081	93.816	792.972	11,8	12	4
Рязанской. 5	Никитино	2	137	139	40	39	79	7.891	66.008	71.019	594.072	11,9	9	5
Рязанской. 6	Кораблино	27	354	381	41	167	208	7.853	65.910	141.354	1.186.380	11,9	18	6
Рязанской. 7	Ряжскъ — Собств. Ряжскъ	21	875	896	105 8	335	440 8	7.839	65.723	188.136	1.577.352	11,9	24	
Рязанской. 7	Ряжскъ — Ряжско-моршанская ж. д.	851 7	22.320	23.171 7	2.075	1.007	3.082	—	—	—	—	—	—	7
Рязанской. 7	Ряжскъ — Ряжско-вяземская ж. д.	747 1	1.490	2.237 1	247	3.232	3.479							
Рязанской. 8	Раненбургъ	29	1.794	1.823	328	82	410	7.031	45.612	175.775	1.140.300	15,4	25	8
Тамбовской. 9	Богоявленскъ	24	503	527	43	268	311	6.732	43.900	161.568	1.053.600	15,3	24	9
Тамбовской. 10	Хоботово	76	29	105	1	11	12	6.713	43.665	127.547	829.635	15,4	19	10
Тамбовской. 11	Козловъ — Собств. Козловъ	— 122	4.689	4.689 122	585 1.542	—	585 1.542	6.788	43.647	142.548	916.587	15,6	21	
Тамбовской. 11	Козловъ — Козлово-тамбовская ж. д.	— 1.277	19.314	19.314 1.277	1.782 2.633	—	1.782 2.633	—	—	—	—	—	—	11
Тамбовской. 11	Козловъ — Козлово-ворон.-рост. ж. д.	— 3.641	19.644	19.644 3.641	4.421 815	—	4.421 815							
	Итого по линіи Рязань—Козловъ	**9.808** 5.113	**71.531** 5.113	**81.339** 5.113	**9.808** 5.113	**71.531**	**81.339** 5.113	**9.808**	**71.531**	**1.454.958**	**11.065.328**	**13,2**	**197**	
	Вообще по Рязан.-козловск. ж. д. перев.			**86.452**				**86.452**		**12.520.286**			**197**	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			5.113				5.113		—				
	38. Сестрорѣцкая ж. д. *)													
С.-Пет. 1	*Л. Бѣлоостр. (А)—Сестрор. (Б).*			*306*				*306*		*1.836*			*6*	
	39. Тамбово-козловская ж. д. Линія Козловъ (А)—Тамбовъ (Б).													
Тамбовской. 1	Козловъ — Собств. Козловъ	76	—	76	— 6	—	— 6							
Тамбовской. 1	Козловъ — Рязанско-козловская ж. д.	3.758 6	—	3.758 6	—	20.497	20.497	—	—	—	—	—	—	1
Тамбовской. 2	Дмитріевка	—	20	20	1	1	2	3.834	20.497	84.348	450.934	18,7	22	2

*) См. объясненіе 1-е на титульной страницѣ 1-й.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	Линія Козловъ (А) — Тамбовъ (Б). (Продолженіе).													
Тамбовской. 3	Покровская	—	6	6	3	1	4	3.883	20.478	61.328	327.648	18,7	16	3
4	Селезни	13	5	18	10	22	32	3.880	20.473	38.300	204.730	18,7	10	4
5	Тамбовъ — Собств. Тамбовъ	—	1.197	1.197	676	—	676	3.883	20.490	76.660	409.800	18,7	20	5
	Тамбовъ — Тамбово-саратовск. ж. д.	—	19.293	19.293	3.157	—	3.157	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Тамбовъ—Козловъ	3.847	20.521	24.368	3.847	20.521	24.368	3.847	20.521	260.636	1.393.112	18,7	68	
	Вообще по Тамб.-козлов. ж. д. перевезено.			24.375					24.375		1.653.748		68	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.													
	40. Уральская-горнозаводская ж. д.													
	а) Линія Пермь (А)—Екатеринб. (Б).													
Пермской. 1	Пермь	4.357	—	4.357	—	3.784	3.784							1
2	Мотовилиха	12	—	12	—	1.805	1.805	4.357	3.784	13.071	11.352	86,8	3	2
3	Левшино	769	8	777	9	3.158	3.167	4.369	5.589	52.428	67.068	78,2	12	3
4	Ляды	8	2	10	3	19	22	5.129	8.739	97.451	166.041	58,6	19	4
5	Сылва	155	7	162	11	163	174	5.134	8.756	51.340	87.560	58,6	10	5
6	Валежная	5	68	73	6	1	7	5.278	8.912	68.614	115.856	59,2	13	6
7	Комарихинская	13	—	13	1	2	3	5.277	8.845	52.770	88.450	59,7	10	7
8	Селянка	7	1	8	2	7	9	5.289	8.847	100.491	168.093	59,8	19	8
9	Лысьва	17	29	46	33	133	166	5.294	8.853	95.292	159.354	59,8	18	9
10а	Чусовая — Собств. Чусовая	130	251	381	94	404	498	5.278	8.957	79.170	134.355	58,9	15	10а
	Чусовая — л. Чусовая—Березняки	1.271	1.676	2.947	376	675	1.051	—	—	—	—	—	—	
11	Ермакъ	—	—	—	—	—	—	6.209	8.109	49.672	64.872	76,6	8	11
12	Архиповка	—	—	—	—	—	—	6.209	8.109	43.463	56.763	76,6	7	12
13	Всесвятская	—	—	—	1	—	1	6.209	8.109	86.926	113.526	76,6	14	13
14	Журавликъ	1	—	1	5	2	7	6.208	8.109	86.912	113.526	76,6	14	14
15	Пашія	7	419	426	108	31	139	6.204	8.111	62.040	81.110	76,5	10	15
16	Бѣлая	—	—	—	—	—	—	6.103	7.723	73.236	92.676	79,0	12	16
17	Кусья	—	—	—	—	—	—	6.103	7.723	79.339	100.399	79,0	13	17
18	Бисеръ	3	5	8	71	61	132	6.103	7.723	91.545	115.845	79,0	15	18
19	Теплая-Гора	6	118	124	64	133	197	6.035	7.779	84.490	108.906	77,6	14	19
20	Усть-Тискосъ	—	—	—	2	3	5	5.977	7.794	77.701	101.322	76,7	13	20
21	Европейская	—	1	1	7	4	11	5.975	7.797	53.775	70.173	76,6	9	21
22	Уральская	30	—	30	—	1	1	5.968	7.800	83.552	109.200	76,5	14	22
23	Азіатская	—	3	3	—	—	—	5.998	7.801	83.972	109.214	76,5	14	23
24	Кушва	34	1.408	1.442	252	797	1.049	5.998	7.798	89.970	116.970	76,5	15	24
25	Баранчинская	411	159	570	42	111	153	5.780	7.187	52.020	64.683	80,4	9	25
26	Лая	177	1	178	100	382	482	6.149	7.139	104.533	121.363	86,1	17	26
27	Нижній-Тагилъ	1.423	2.102	3.525	1.999	1.160	3.159	6.226	7.520	112.068	135.360	82,8	18	27
28	Шайтанка	—	1	1	3	29	32	5.650	6.578	67.800	78.936	85,9	12	28
29	Анатольская	30	—	30	—	3	3	5.647	6.606	73.411	85.878	85,6	13	29
30	Невьянскъ	39	571	610	309	594	903	5.677	6.609	124.894	145.398	85,9	22	30
31	Нейво-Рудянская	18	4	22	437	219	656	5.407	6.632	97.326	119.376	81,5	18	31
32	Верхне-Нейвинскъ	8	90	98	25	90	115	4.988	6.847	44.892	61.623	72,8	9	32
33	Тарасково	251	63	314	822	16	838	4.971	6.847	104.391	143.787	72,6	21	33
34	Исетъ	—	—	—	—	—	—	4.400	6.800	79.200	122.400	64,7	18	34
35	Екатеринбургъ	—	6.800	6.800	4.400	—	4.400	4.400	6.800	88.000	136.000	64,7	20	35
	Итого по линіи Пермь—Екатеринбургъ	9.182	13.787	22.969	9.182	13.787	22.969	9.182	13.787	2.605.755	3.567.435	74,1	468	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	б) Линія Чусовая (А)—Березняки (Б).													
Пермской. 106	Чусовая — Собств. Чусовая	10	—	10	—	502	502	—	—	—	—	—	—	106
	Чусовая — л. Пермь—Екатеринб.	1.051	—	1.051	—	2.947	2.947							
36	Черная	—	—	—	—	—	—	1.061	3.449	19.098	62.082	30,8	18	36
37	Баская	—	—	—	—	—	—	1.061	3.449	19.098	62.082	30,8	18	37
38	Усьва	96	—	96	4	1	5	1.061	3.449	19.098	62.082	30,8	18	38
39	Нагорная	1	—	1	—	—	—	1.153	3.450	11.530	34.500	33,4	10	39
40	Губаха	2.343	1.740	4.083	64	54	118	1.154	3.450	26.542	79.350	33,4	23	40
41	Половинка	—	—	—	—	—	—	3.433	1.764	44.629	22.932	51,4	13	41
42	Кизелъ	1.476	584	2.060	311	43	354	3.433	1.764	51.495	26.460	51,4	15	42
43	Александров. заводъ — Собств. Александр. зав.	146	12	158	510	30	540	4.598	1.223	96.558	25.683	26,6	21	43
	Александров. заводъ — Луньевка	843	603	1.446	10	7	17	—	—	—	—	—	—	
44	Всеволодо-Вильва	629	2	631	16	7	23	5.067	645	81.072	10.320	12,7	16	44
45	Яйва	358	—	358	—	1	1	5.680	650	79.520	9.100	11,4	14	45
46	Шиши	36	—	36	—	—	—	6.038	651	102.646	11.067	10,8	17	46
47	Веретье	—	18	18	185	—	185	6.074	651	115.406	12.369	10,7	19	47
48	Березняки	—	633	633	5.889	—	5.889	5.889	633	11.778	1.266	10,7	2	48
	Итого по линіи Чусовая — Березняки.	6.989	3.592	10.581	6.989	3.592	10.581	6.989	3.592	678.470	419.293	61,8	194	
		43		43	43		43	43		—				
	Вообще по Уральск.-горн. ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между лин. этой дор.).			29.595					29.595		7.270.953		662	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій.			43					43		—			
	41. Фастовская ж. д.													
	а) Линія Фастовъ (А)—Знаменка (Б). съ примыкающею къ ней одноперегонною линіею къ Шполѣ.													
Кіевской. 1	Фастовъ — Собств. Фастовъ	696	—	696	—	350	350	—	—	—	—	—	—	1
	Фастовъ — Юго-западныя ж. д.	5.111	—	5.111	—	21.612	21.612							
2	Устиновка	92	809	901	1.081	65	1.146	5.807	21.962	98.719	373.354	26,4	17	2
3	Бѣлая-Церковь	815	7.476	8.291	1.797	888	2.685	4.818	21.218	72.270	318.270	22,7	15	3
4	Сухолѣсы	736	613	1.349	131	20	151	3.836	14.630	76.720	292.600	26,2	20	4
5	Ольшаница	1.202	1.467	2.669	262	126	388	4.441	14.037	93.261	294.777	31,6	21	5
6	Мироновка	195	985	1.180	971	767	1.738	5.381	12.696	129.144	304.704	42,4	24	6
7	Таганча	374	710	1.084	321	107	428	4.605	12.478	64.470	174.692	36,9	14	7
8	Корсунь	472	673	1.145	206	180	386	4.658	11.875	97.818	249.375	39,2	21	8
9	Воронцовская	587	718	1.305	1.104	1.553	2.657	4.924	11.382	108.328	250.404	43,3	22	9
10	Цвѣтково — Собств. Цвѣтково (А).	426	244	670	70	277	347	4.407	12.217	61.698	171.038	36,1	14	10
	Цвѣтково — Шпола (Б).	4.013	2.407	6.420	744	3.915	4.659	4.661	6 460	97.881	135.660	72,2	21	
11	Владиміровка	148	347	495	21	87	108	8.032	13.758	112.448	192.612	58,4	14	11
12а	Бобринская — Собств. Бобринская	974	213	1.187	809	749	1.558	8.159	13.498	138.703	229.466	60,4	17	12а
	Бобринская — л. Бобринская-Черкассы	1.412	3.424	4.836	968	326	1.294	—	—	—	—	—	—	
13	Райгородъ	250	212	462	87	549	636	8.768	10.936	113.984	142.168	80,2	13	13
14	Каменка	545	395	940	287	109	396	8.931	11.273	80.379	101.457	79,2	9	14
15	Фундуклеевка	637	340	977	199	483	682	9.189	10.987	137.835	164.805	83,6	15	15
16	Цибулево	276	19	295	30	29	59	9.627	11.130	182.913	211 470	86,5	19	16
17	Богдановка	—	—	—	—	—	—	9.873	11.140	148.095	167.100	88,6	15	17
18	Знаменка — Собст. Знаменка	—	751	751	29	—	29	9.873	11.140	118.476	133.680	88,6	12	18
	Знаменка — Харьк.-николаевск. ж. д.	—	10.389	10.389	9.844	—	9.844	—	—	—	—	—	—	
	Итого по линіи Фастовъ—Знаменка	18.961	32.192	51.153	18.961	32.192	51.153	18.961	32.192	1.835.261	3.771.972	48,7	282	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.		Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	б) Л. Бобринская (А)—Черкассы (Б).													
Кіевской. 126	Бобринская . { Собственно Бобринская.	10	—	10	—	266	266	—	—	—	—	—	—	126
	л. Фастовъ-Знаменка . .	1.294	—	1.294	—	4.836	4.836							
19	Смѣла	—	—	—	—	—	—	1.304	5.102	6.520	25.510	25,6	5	19
20	Бѣлозерье	1	183	184	60	—	60	1.304	5.102	11.736	45.918	25,6	9	20
21	Черкассы	—	4.919	4.919	1.245	—	1.245	1.245	4.919	17.430	68.866	25,3	14	21
	Итого по линіи Бобринская—Черкассы.	1.305	5.102	6.407	1.305	5.102	6.407	1.305	5.102	35.686	140.294	25,4	28	
	Вообще по Фастовской ж. д. перевезено .			51.472					51.472		6.016.754		331	
	(За исключ. передачи между линіями этой дор.).													
	42. Царскосельская ж. д.													
	Л. С.-Петербургъ (А)—Павловскъ (Б).													
С.-Петербургской. 1	С.-Петербургъ	1.008	—	1.008	—	130	130	1.008	130	22.176	2 860	12,9	22	1
2	Царское—Село	2	80	82	722	—	722	288	50	864	150	17,4	3	2
3	Павловскъ	—	50	50	288	—	288							3
	Итого по линіи С.-Петерб.—Павловскъ .	1.010	130	1.140	1.010	130	1.140	1.010	130	23.040	3.010	13,0	25	
	Вообще по Царскосел. ж. д. перевезено .			1.140					1.140		26.050		25	
	43. Шуйско-ивановская ж. д.													
	Л. Новки (А)—Кинешма (Б).													
Владимірской. 1	Новки . . . . { Собственно Новки . . .	176	—	176	—	33	33	—	—	—	—	—	—	1
	Московско-нижегород. .	4.482	—	4.482	—	2.725	2.725							
2	Егорьево	1.519	109	1.628	178	34	212	4.658	2.758	125.766	74.466	59,2	27	2
3	Ладыгино	—	—	—	—	—	—	5.999	2.683	95.984	42.928	44,7	16	3
4	Шуя	385	529	914	1.593	822	2.415	5.999	2.683	71.988	32.196	44,7	12	4
5	Кохма	7	131	138	273	172	445	4.791	2 976	81.447	50.592	62,1	17	5
6	Иваново	264	1.348	1.612	3.765	6.491	10.256	4.525	3.017	49.775	33.187	66,7	11	6
7	Ермолино	1	148	149	114	28	142	1.024	8 160	19.456	155.040	12,5	19	7
8	Горкино	23	372	395	143	218	361	911	8.040	20.042	176.880	11,3	22	8
9	Вичуга	97	228	325	264	429	693	791	7.886	15.820	157.720	10,0	20	9
10	Кинешма	—	8.087	8.087	624	—	624	624	8.087	16.848	218.349	7,7	27	10
	Итого по линіи Новки—Кинешма . .	6.954	10.952	17.906	6.954	10.952	17.906	6.954	10.952	497.126	941.358	52,8	171	
	Вообще по Шуйско-ивановской ж. д. перев.			17.906					17.906		1.438.484		171	
	44. Юго-западныя ж. д.													
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б).													
Херсонской. 1	Собств. Одесса	4.902 345	—	4.902 345	— 97	25.079	25.079 97	—	—	—	—	—	—	1
	Заморское сообщеніе . .	311	—	311	—	551	551							
	Куликово поле	6	—	6	— 2	180	180 2							
	Одесса . . . . Карантинъ	11.068 63	—	11.068 63	— 11.959	30.442	30.442 11.959							
	Пересыпь	269 11.913	—	269 11.913	— 240	15.151	15.151 240							
	Куяльникъ	181 2	—	181 2	— 25	—	— 25							
2	Тираспольская застава	407	25.288	25.695	1.417	34.108	35.525	16.737	71.403	133.896	571.224	23,4	8	2
3	Гниликово	1	158	159	3	9	12	15.727	80.223	204.451	1.042.899	19,6	13	3
4	Выгода	39	2	41	9	4	13	15.725	80.074	172.975	880.814	19,6	11	4
5	Колонтаевка	64	87	151	19	17	26	15.755	80.076	236.325	1.201.140	19,7	15	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.		% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.			
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудовъ.		Тысячи пудо-верстъ.			Версты.	
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
Харьковской. 6а	Раздѣльная . . { Собств. Раздѣльная . . .	10	339	349	17	14	31	15.800	80.006	316.000	1.600.120	19,7	20	6а
	л. Раздѣл.—Унгены . . .	2.045	25.541	27.586	3.436	1.848	5.284	—	—	—	—	—	—	
7	Веселый-Кутъ	37	356	393	99	52	151	14.402	55.988	417.658	1.623.652	25,7	29	7
8	Ивановка	40	130	170	22	4	26	14.340	55.684	129.060	501.156	25,8	9	8
9	Затишье	18	658	676	73	57	130	14.358	55.558	258.444	1.000.054	25,8	18	9
10	Перекрестово	28	102	130	7	3	10	14.303	54.957	171.636	659.484	26,0	12	10
11	Мардаровка	128	783	911	87	64	151	14.324	54.856	171.888	658.296	26,1	12	11
12	Чубовка	332	396	728	50	12	62	14.265	54.139	242.505	920.363	26,3	17	12
13а	Бирзула . . . { Собств. Бирзула	382	737	1.319	978	403	1.381	14.647	53.755	161.117	591.305	27,2	11	13а
	л. Бирзула—Елизаветгр. .	4.399	20.054	24.453	1.748	1.727	3.475	—	—	—	—	—	—	
Одесской. 14	Борщи	17	390	407	357	22	379	16.702	34.894	217.126	453.622	47,9	13	14
15	Крутые	227	1.028	1.255	73	31	104	16.362	34.526	376.326	794.098	47,4	23	15
16	Кодыма	203	2.229	2.432	179	126	305	16.516	33.529	264.256	536.464	49,3	16	16
17	Попелюхи	343	1.422	1.765	385	743	1.128	16.540	31.426	281.180	534.242	52,6	17	17
18	Крыжополь	676	5.684	6.360	455	437	892	16.498	30.747	329.960	614.940	53,7	20	18
19	Вапнярка	452	3.690	4.142	383	404	787	16.719	25.500	351.099	535.500	65,6	21	19
20	Юрковка	98	672	770	17	23	40	16.788	22.214	369.336	488.488	75,6	22	20
21	Рахны	606	1.395	2.001	269	388	657	16.869	21.565	253.035	323.475	78,2	15	21
22	Ярошенка	940	1.148	2.088	116	140	256	17 206	20.558	344.120	411.160	83,7	20	22
23а	Жмеринка . . { Собств. Жмеринка . . .	2.470	690	3.160	375	1.075	1.450	18.030	19.550	360.600	391.000	92,2	20	23а
	л. Жмеринка—Волочискъ.	5.733	3.882	9.615	2.425	1.624	4.049	—	—	—	—	—	—	
Подольской. 24	Гнивань	427	675	1.102	955	715	1.670	23.433	17.677	468.660	353.540	75,4	20	24
25	Винница	2.536	1.602	4.138	866	879	1.745	22.905	17.717	573.025	442.925	77,3	25	25
26	Калиновка	1.067	543	1.610	304	604	908	24.575	16.994	516.075	356.874	69,2	21	26
27	Голендры	1.876	1.549	3.425	527	259	786	25.338	17.055	481.422	324.045	67,3	19	27
Кіевской. 28а	Казатинъ . . . { Собств. Казатинъ	799	309	1.108	602	1.006	1.608	26.687	15.765	533.740	315.300	59,1	20	28а
	л. Казатинъ—Кіевъ . . .	28.301	10.182	38.483	9.480	3.532	13.012	—	—	—	—	—	—	
29	Бердичевъ	802	769	1.571	1.784	971	2.755	45 705	9.812	1.142.625	245.300	21,5	25	29
30	Демчинъ	134	76	210	161	834	995	44.723	10.014	760.291	170.238	22,4	17	30
Юго-зап. 31	Ольшанка	1.001	765	1.766	81	87	168	44.696	10.772	893.920	215.440	24,1	20	31
32	Печановка	685	2.407	3.092	120	24	144	45.616	10.094	1.094.784	242.256	22,1	24	32
33	Полонное	1.023	947	1.970	380	129	509	46.181	7.711	1.108.344	185.064	16,7	24	33
34	Хролинъ	45	134	179	9	2	11	46 824	6 893	889.656	130.967	14,7	19	34
35	Шепетовка	772	233	1.005	463	114	577	46.860	6.761	562.320	81.132	14,4	12	35
36	Славута	424	228	652	170	151	321	47.169	6.642	896.211	126.198	14,1	19	36
37	Кривинъ	245	163	408	158	31	189	47.423	6.565	616.499	85.345	13,8	13	37
38	Оженинъ	353	6	359	6	60	66	47.510	6.433	807.670	109.361	13,5	17	38
39а	Здолбуново . . { Собств. Здолбуново . . .	219	42	261	81	19	100	47.857	6.487	765.712	103.792	13,6	16	39а
	л. Здолбуново—Радзивил.	1.828	826	2.654	5.541	313	5.854	—	—	—	—	—	—	
40	Ровно . . . . { Собств. Ровно	490	276	766	971	256	1.227	44.282	5.951	531.384	71.412	13,4	12	40
	Полѣсскія ж. д.	—	36	36	211	2	213	—	—	—	—	—	—	
41	Клевань	763	218	981	77	19	96	43.590	5.897	915.390	123.837	13,5	21	41
42	Олыка	630	61	691	67	8	75	44 276	5.698	885.520	113.960	12,9	20	42
43	Киверцы	136	45	181	132	27	159	44.839	5.645	851.941	107.255	12,6	19	43
44	Рожище	741	30	771	172	279	451	44.843	5.627	717.488	90.032	12,5	16	44
45	Голобы	135	7	142	36	72	108	45.412	5.876	1.135.300	146.900	12,9	25	45
Волынской. 46	Ковель . . . . { Собств. Ковель	23 20	43	66 20	220	237	457	45.511	5.941	1.092.264	142.584	13,1	24	46
	Привислянская ж. д. . .	31	3.576	3.607	13.829 20	374	14.203 20	—	—	—	—	—	—	
47	Мызово	15	—	15	—	—	—	31.516	2.933	630.320	58.660	9,3	20	47

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1 № станцій по порядку (по дорогамъ).	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	3 Всѣ товары малой скорости вообще. Отправлено. По направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	4 Отправлено. По направленіямъ движенія. къ А. (Тысячи пудовъ.)	5 Отправлено. По направленіямъ движенія. Итого. (Тысячи пудовъ.)	6 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ А. (Тысячи пудовъ.)	7 Прибыло. По направленіямъ движенія. отъ Б. (Тысячи пудовъ.)	8 Прибыло. По направленіямъ движенія. Итого. (Тысячи пудовъ.)	9 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудовъ.)	10 Перевезено. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ А. (Тысячи пудовъ.)	11 Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ Б. (Тысячи пудо-верстъ.)	12 Пробѣгъ. По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія. къ А. (Тысячи пудо-верстъ.)	13 % отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	14 Разстояніе между станціями къ концу 1885 г. (Версты.)	1 № станцій по порядку (по дорогамъ).
	а) Линія Одесса (А)—Граево (Б). (Продолженіе).													
Волынской. 48	Крымно	14	144	158	25	1	26	31.531	2.933	630.620	58.660	9,3	20	48
49	Заболотье	3	18	21	19	1	20	31.520	2.790	469.760	36.270	8,9	13	49
50	Малорыто	355	13	368	22	12	34	31.504	2.773	661.584	58.233	8,8	21	50
51	Александрія	403	125	528	3	3	6	31.837	2.772	636.740	55.440	8,7	20	51
Продольной. 52	Брестъ: Собств. Брестъ	785 (22)	371	1.156 (22)	1.823	939	2.762	32.237	2.650	676.977	55.650	8,2	21	
	Варш.-тересполь. ж. д.	36	707	743	3.290 (1)	6	3.296 (1)	—	—	—	—	—	—	52
	Московско-брестск. ж. д.	2.704	332	3.036	867 (21)	1.059	1.926 (21)							
53	Лишицы	18	80	98	2	—	2	29.782	3.244	655.204	71.368	10,9	22	
54	Высоко-Литовскъ	172	321	493	86	25	111	29.798	3.164	506.566	53.788	10,6	17	53
55	Клещели	137	385	522	29	33	62	29.884	2.868	536.912	51.624	9,6	18	54
56	Григоровцы	288	5	293	2	—	2	29.992	2.516	359.904	30.192	8,4	12	55
57	Бѣльскъ	508	17	525	157	81	238	30.278	2.511	333.058	27.621	8,3	11	56
58	Страбля	18	6	24	12	1	13	30.629	2.575	490.064	41.200	8,4	16	57
59	Левицкая	191	50	241	24	18	42	30.635	2.570	428.890	35.980	8,4	14	58
	Собств. Старосельцы	41 (208)	—	41 (208)	23 (8)	3	26 (8)	30.802	2.538	338.822	27.918	8,2	11	59
60	Старосельцы: Бѣлостокъ	269 (11)	152	421 (11)	1.763 (37)	393	2.156 (37)	—	—	—	—	—	—	60
	С.-Петерб.-варшв. ж. д.	752 (5)	599	1.351 (5)	3.112 (179)	12	3.124 (179)							
61	Кнышинъ	329	36	365	47	18	65	26.966	2.195	620.218	50.485	8,1	23	61
62	Моньки	912	32	944	19	2	21	27.248	2.177	381.472	30.478	8,0	14	62
63	Гоніодзъ	37	20	57	2.572	2.025	4.597	28.141	2.147	365.833	27.911	7,6	13	63
Ломж. 64	Граево: Собств. Граево	—	2.004 (287)	2.004 (287)	687	—	687	25.606	4.152	614.544	99.648	16,2	24	
	Восточно-прусская ж. д.	—	2.148	2.148	24.919 (287)	—	24.919 (287)	—	—	—	—	—	—	64
	Итого по линіи Одесса—Граево	89.905 (12.876)	130.374	220.279 (12.876)	89.905 (12.876)	130.374	220.279 (12.876)	89.905 (12.876)	130.374	33.340.722	21 488.379	64,5	1120	
	б) Линія Раздѣльная (А)—Унгены (Б).													
Херсонской. 66	Раздѣльная: Собств. Раздѣльная	5	—	5	—	13	13	—	—	—	—	—	—	66
	л. Одесса—Граево	5.284	—	5.284	—	27.586	27.586							
65	Кучурганъ	8	205	213	208	306	244	5.239	27.599	68.757	358.787	19,2	13	65
66	Тирасполь	46	1.770	1.816	590	201	796	5.089	27.430	152.670	822.900	18,6	30	66
67а	Бендеры I: Собств. Бендеры (I)	124	789	913	410	251	661	4.545	25.861	54.540	310.332	17,6	12	
	Варницкая пристань	128	7.983	8.111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67а
	л. Бендеры—Рени	40	2.512	2.552	831	120	951							
Бессарабской. 68	Бульбока	1	112	113	23	4	27	3.596	14.948	68.324	284.012	24,1	19	68
69	Мирены	3	202	205	1	2	3	3.574	14.840	60.758	252.280	24,1	17	69
70	Кишиневъ	166	2.827	2.993	2.467	1.986	4.453	3.576	14.640	64.368	263.520	24,4	18	70
71	Страшены	3	869	872	28	10	38	1.275	13.799	30.600	331.176	9,2	24	71
72	Каларашъ	20	1.333	1.353	268	195	463	1.250	12.940	28.750	297.620	9,7	23	72
73	Корнешты	30	1.100	1.130	42	7	49	1.002	11.802	21.042	247.842	8,5	21	73
74	Пырлица	13	5.289	5.302	613	86	699	990	10.709	17.820	192.760	9,2	18	74
75	Унгены: Собств. Унгены	—	1.077 (256)	1.077 (256)	316 (384)	—	316 (384)	390	5.506	5.460	77.084	7,1	14	
	Румынскія ж. д.	— (384)	4.429	4.429 (384)	74 (256)	—	74 (256)	—	—	—	—	—	—	75
	Итого по линіи Раздѣльная—Унгены	5.871 (640)	30.497	36.368 (640)	5.871 (640)	30.497	36.368 (640)	5.871 (640)	30.497	573.089	3.438.313	16,7	209	
	в) Линія Бендеры (А)—Рени (Б).													
Бессарабской. 676	Бендеры I: Собств. Бендеры I	264	—	264	— (1)	94	94 (1)							
	Варницкая—пристань	277 (1)	—	277 (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676
	л. Раздѣльная—Унгены	951	—	951	—	2.552	2.522							
76	Бендеры II	—	—	—	—	—	—	1.492	2.646	2.984	5.292	56,4	2	76
77	Каушаны	9	165	174	131	3	134	1.492	2.646	32.824	58.212	56,4	22	77
78	Займъ	30	364	394	53	—	53	1.370	2.484	17.810	32.292	55,2	13	78
79	Кайнары	2	197	199	55	—	55	1.347	2.120	24.246	38.160	63,5	18	79
80	Злотій	8	134	142	85	1	86	1.294	1.923	29.762	44.229	67,3	23	80
81	Скиносы	1	416	417	73	1	74	1.217	1.790	20.689	30.430	68,0	17	81
82	Лейпцигская	7	418	425	484	2	486	1.145	1.375	26.335	31.625	83,3	23	82
83	Кульмская	19	135	154	89	119	208	668	959	12.692	18.221	69,7	19	83
84	Чадыръ-Лунга	14	399	413	56	35	91	598	943	13.156	20.746	63,4	22	84
85	Казаяклія	38	147	185	32	96	128	556	579	12.788	13.317	96,0	23	85
86	Трояновъ-Валъ	1.303	205	1.508	286	12	298	562	528	12.364	11.616	94,0	22	86
87	Волконешты	13	143	156	107	13	120	1.579	335	37.896	8.040	21,2	24	87
88	Чишме	13	6	19	24	1	25	1.485	205	23.760	3.280	13,8	16	88
89	Рени	—	200	200	1.474	—	1.474	1.474	200	32.428	4.400	13,6	22	89
	Итого по линіи Бендеры—Рени	2.949 (1)	2.929	5.878 (1)	2.944 (1)	2.929	5.878 (1)	2.949 (1)	2.929	299.734	319.860	93,1	266	
	г) Линія Бирзула (А)—Елизаветгр. (Б).													
Херсонской. 136	Бирзула: Собств. Бирзула	14	—	14	—	158	158	—	—	—	—	—	—	136
	л. Одесса—Граево	3.475	—	3.475	—	24.453	24.453							
90	Балта	37	3.562	3.599	806	147	953	3.489	24.611	73.269	516.831	14,2	21	90
91	Жеребково	4	1.213	1.217	163	102	265	2.720	21.196	51.680	402.724	12,8	19	91
92	Любашевка	21	2.330	2.351	375	83	458	2.561	20.085	81.952	642.720	12,8	32	92
93	Врадіевка	10	483	493	110	133	243	2.207	17.838	52.968	428.112	12,4	24	93
94	Екатериновка	1	97	98	6	8	14	2.107	17.488	31.605	262.320	12,0	15	94
95	Голта	114	4.858	4.972	598	383	981	2.102	17.399	39.938	330.581	12,1	19	95
96	Бандурка	11	197	208	4	66	70	1.618	12.924	42.068	336.024	12,5	26	96
97	Помощная	22	313	335	13	100	113	1.625	12.793	53.625	422.169	12,7	33	97
98	Ново-Украинская	260	2.684	2.944	118	226	344	1.634	12.580	27.778	213.860	13,0	17	98
99	Плетеный Ташлыкъ	140	1.370	1.510	89	185	274	1.776	10.122	35.520	202.440	17,5	20	99
100	Шестаковка	35	424	459	4	20	24	1.827	8.937	38.367	187.677	20,4	21	100
101	Елизаветградъ: Собств. Елизаветградъ	—	2.659	2.659	853	—	853	1.858	8.533	39.018	179.193	21,8	21	
	Харьково-николаев. ж. д.	—	5.874	5.874	1.005	—	1.005	—	—	—	—	—	—	101
	Итого по линіи Бирзула—Елизаветградъ	4.144	26.064	30.208	4.144	26.064	30.208	4.144	26.064	567.788	4.124.651	13,8	268	
	д) Линія Жмеринка (А)—Волочискъ (Б).													
Подольской. 236	Жмеринка: Собств. Жмеринка	67	—	67	—	301	301	—	—	—	—	—	—	236
	л. Одесса—Граево	4.049	—	4.049	—	9.615	9.615							
102	Сербиновцы	59	2.043	2.102	232	15	247	4.116	9.916	74.088	178.488	41,5	18	102
103	Волковинцы	321	1.241	1.562	147	16	163	3.943	7.888	78.860	157.760	50,0	20	103
104	Деражня	908	1.613	2.521	379	22	401	4.117	6.663	86.457	139.923	61,8	21	104
105	Богдановцы	292	258	550	5	—	5	4.646	5.072	111.504	121.728	91,6	24	105
106	Проскуровъ	600	1.729	2.329	1.349	51	1.400	4.933	4.814	49.330	48.140	97,6	10	106
107	Черный Островъ	518	1.101	1.619	419	295	714	4.184	3.136	87.864	65.856	75,0	21	107
108	Вейтовцы	361	953	1.314	195	3	198	4.233	2.330	85.660	46.600	54,4	20	108
Волынской. 109	Волочискъ: Собств. Волочискъ	— (317)	697	697 (317)	543 (355)	—	543 (355)	4.449	1.380	75.633	23.460	31,0	17	
	Карла-Людвига ж. д.	— (355)	683	683 (355)	3.906 (347)	—	3.906 (347)	—	—	—	—	—	—	109
	Итого по линіи Жмеринка—Волочискъ	7.175 (672)	10.318	17.493 (672)	7.175 (672)	10.318	17.493 (672)	7.175 (672)	10.318	649.396	781.955	83,0	151	

А. Отправленіе и прибытіе товар. малой скорости по станц. ж. д. и перевозка и пробѣгъ этихъ товар. между станц., распредѣл. по направл. движенія, за 1885 г.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	1
№№ станцій по порядку (по дорогамъ).	НАЗВАНІЕ ЖЕЛ. ДОРОГЪ, ЛИНІЙ И СТАНЦІЙ.	Всѣ товары малой скорости вообще.												
		Отправлено.			Прибыло.			Перевезено.		Пробѣгъ.				
		По направленіямъ движенія.						По междустанціоннымъ участкамъ по направленіямъ движенія.						
		къ Б.	къ А.	Итого.	отъ А.	отъ Б.	Итого.	къ Б.	къ А.	къ Б.	къ А.	% отношеніе обратнаго пробѣга къ преобладающему.	Разстояніе между станціями къ концу 1885 г.	№№ станцій по порядку (по дорогамъ).
		Тысячи пудовъ.						Тысячи пудо-верстъ.					Версты.	
	е) Линія Казатинъ (А)—Кіевъ (Б).													
Кіевской. 286	Казатинъ — Собств. Казатинъ	128	—	128	—	55	65	—	—	—	—	—	—	286
	л. Одесса—Граево	13.012	—	13.012	—	38.483	38.483							
110	Чернорудка	471	858	1.329	184	35	219	13.140	38.538	249.660	732.222	34,1	19	110
111	Бровки	467	593	1.060	391	47	438	13.427	37.715	201.405	565.725	35,6	15	111
112	Попельня	864	643	1.507	272	146	418	13.503	37.169	243.054	669.042	36,3	18	112
113	Кожанка	165	187	352	68	837	905	14.095	36.672	267.805	696.768	38,4	19	113
114	Фастовъ — Собств. Фастовъ	1.561	478	2.039	290	123	413	14.192	37.322	241.264	634.474	38,0	17	114
	Фастовская ж. д.	2.290	19.081	21.371	3.615	1.455	5.070	—	—	—	—	—	—	
115	Мотовиловка	41	94	135	108	26	134	14.138	19.341	226.208	309.456	73,1	16	115
116	Боярка	3	26	29	3	10	13	14.071	19.273	309.562	424.006	73,0	22	116
117	Кіевъ — Собств. Кіевъ	—	5.485	5.485	6.112	—	6.112	14.071	19.257	309.562	423.654	73,1	22	117
		347		347	442		442							
	Курско-кіевская ж. д.	—	13.772	13.772	7.959	—	7.959	—	—	—	—	—	—	
		442		442	347		347							
	Итого по линіи Казатинъ—Кіевъ	19.002	41.217	60.219	19.002	41.217	60.219	19.002	41.217	2.048.520	4.455.347	46,0	148	
		729		729	729		729	729		—				
	ж) Л. Здолбун. (А)—Радзивиловъ (Б).													
Волынской. 396	Здолбуново — Собств. Здолбуново	363	—	363	—	19	19	—	—	—	—	—	—	396
	л. Одесса—Граево	5.854	—	5.854	—	2.654	2.654							
118	Озеряны	43	449	492	140	2	142	6.217	2.673	118.123	50.787	43,0	19	118
119	Дубно	211	490	701	880	123	1.003	6.120	2.226	128.520	46.746	36,4	21	119
120	Рудня	141	707	848	210	27	237	5.451	1.859	136.275	46.475	34,1	25	120
121	Радзивилово — Собств. Радзивилово	—	744	744	566	—	566	5.382	1.179	102.258	22.401	21,9	19	121
		431		431	381		381	—	—	—	—	—	—	
	Карла-Людвига ж. д.	—	435	435	4.816	—	4.816							
		381		381	431		431							
	Итого по линіи Здолбуново—Радзивиловъ	6.612	2.825	9.437	6.612	2.825	9.437	6.612	2.825	485.176	166.409	34,3	84,3	
		812		812	812		812	812		—				
	Вообще по Юго-западнымъ ж. д. перевезено. (За исключ. передачи между линіями своей дор.)	257.701						257.701		72.739.339			2.246	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	15.730						15.730		—				
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	2.385.259			2.385.259			2.385.259		537.105.203		—	20.892*)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	58.872						58.872					(20.844)	
	ТОЖЕ въ 1884 г.	2.382.917			2.382.917			2.382.917		536.107.866		—	20.532*)	
		57.873						57.873					(20.532)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	2.385.169			2.385.169			2.385.169		536.286.358		—	20.532*)	
		61.026						6.1026					(20.310)	
	Итого по пр. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закасп., дл. 217 в., состоящей въ вѣд. Военнаго мин., и дор. В. К. Финляндскаго, дл. 1.111 вер.).	2.547.400			2.547.400			2.547.400		568.031.462		—	23.774*)	
													(23.284)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	58.889						58.889						
	ТОЖЕ въ 1884 г.	2.506.650			2.506.650			2.506.650		557.831.282		—	22.797*)	
		58.029						58.029					(22.265)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	2.487.437			2.487.437			2.487.427		554.852.115		—	21.973*)	
		61.026						61.026					(21.661)	
	Исключивъ изъ итога по сѣти передачу между русск. ж. д. (см. В. перевозка т. м. ск., распредѣл. по роду сообщенія) получится—													
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. въ 1885 г.	1.510.255			1.510.255			1.510.255		568.031.462		—	23.774*)	
													(23.284)	
	ТОЖЕ „ 1884 „	1.454.764			1.454.764			1.454.764		557.831.282		—	22.737*)	
													(22.255)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	1.466.400			1.466.400			1.466.400		554.852.115		—	21.973*)	
													(21.661)	
	ТОЖЕ „ 1882 „	1.373.846			1.373.846			1.373.846		485.550.312		—	21.366*)	
													(21.102)	
	ТОЖЕ „ 1881 „	1.286.122			1.286.122			1.286.122		437.732.590		—	21.057*)	
													(21.036)	
	ТОЖЕ „ 1880 „	1.202.452			1.202.452			1.202.452		406.898.043		—	21.032*)	
													(21.028)	
	ТОЖЕ „ 1878 „	1.163.102			1.163.102			1.163.102		441.459.196		—	20.390*)	
													(19.672)	
	ТОЖЕ „ 1876 „	916.885			916.885			916.885		250.447.798		—	18.127*)	
													(17.671)	

*) Въ эти итоги длина вѣтвей не входитъ. Въ скобкахъ показана длина для выводовъ за годъ.

Б. Перевозка товаровъ малой скорости по жел. дорогамъ, распредѣленная по роду сообщенія, и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ въ 1885 г.

1	2	3					4				5	6	7	1
№№ прямыхъ жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще.					Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ за годъ).			№№ прямыхъ жел. дорогъ по буквенному порядку.
		Перевезено.				Пробѣгъ.	Перевезено.							
		По внутр. сообщ. со ст. станцій св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	Вообще. д.	По внутрен. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станцій своей дор. на станціи другихъ дорогъ б.	Со станцій друг. д. дор. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	Линій.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.	
		Тысячи пудовъ.				Тысячи пудо-верстъ.					Версты.			
	I. Правительственныя ж. д.													
1	Баскунчакская	9.442	—	—	—	9.442	494.746	100,0	—	—	—	53	19	72	1
2	Екатеринбурго-тюменская	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	338 (0)	9 (0)	347 (0)	2
3	Екатерининская	4.754	10.378	2.297	10.998	28.427	9.092.618	16,4	36,5	8,1	39,0	471 (511)	—	471 (511)	3
4	Ливенская	232	2.546	1.540	—	4.318	222.368	5,4	58,9	35,7	—	57	—	57	4
5	Муромская	368	3.680	551	—	4.599	291.766	8,0	80,0	12,0	—	100 (100)	6 (3)	106 (102)	5
6	Полѣсскія	4.084	980	938	24	6.026	780.386	67,8	16,2	15,6	0,4	667 (563)	6 (3)	673 (566)	6
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	16	—	1	—	17	—								
7	Тамбово-саратовская — а) Тамбовъ-Саратовъ	5.624	19.208	1.886	—	26.718	5.874.704	21,0	71,9	7,1	—	353	7	360	7
	б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу).	1.052	—	—	—	1.052	14.728	100,0	—	—	—	14	—	14	
8	Харьково-николаевская	24.311	8.281	22.944	26.023	81.559	14.154.943	29,8	10,2	28,1	31,9	829	1	830	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	49.867	45.073	30.156	37.045	162.141	30.926.259	—	—	—	—	2.882 (2.480)	48 (32)	2.930 (2.512)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	16	—	1	—	17	—								
	ТОЖЕ въ 1884 г.	41.148	42.790	20.583	19.212	123.733	21.723.416	—	—	—	—	2.262 (1.758)	33 (30)	2.295 (1.788)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	31.035	36.200	22.769	12.264	102.268	18.565.756	—	—	—	—	1.441 (1.351)	30 (28)	1.471 (1.379)	
	II. Частныя ж. д.													
1	Балтійская	19.378	5.029	10.685	70	35.162	7.240.959	55,1	14,3	30,4	0,2	564	4	568	1
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	61	19	—	80	—								
2	Боровичская	70	555	1.104	—	1.729	48.412	4,0	32,1	63,9	—	28	—	28	2
3	Варшаво-бромбергская	3.784	4.479	10.979	3.915	23.157	1.592.457	16,3	19,4	47,4	16,9	136	2	138	3
4	Варшаво-вѣнская	65.400	49.778	20.651	13.530	149.359	26.975.634	43,8	33,3	13,8	9,1	324	1	325	4
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	1.093	403	—	1.496	—								
5	Варшаво-терескольская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. правит.)	5.752	3.100	6.669	8.112	23.633	3.663.171	24,3	13,1	28,2	34,4	200	—	200	5
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	2	20	373	—	395	—								
6	Владикавказская	17.335	2.808	1.784	—	21.927	6.258.544	79,1	12,8	8,1	—	652	—	652	6
7	Главное Общество Россійскихъ ж. д. — а) Николаевская	45.166	20.024	75.142	22.407	162.739	54.584.058	27,8	12,3	46,1	13,8	609 (604)	—	609 (604)	7
	Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій	236	1.469	1.497	6.257	9.459	—								
	б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.).	513	3.525	1.698	85	5.821	64.822	8,8	60,5	29,2	1,5	17 (16)	14	31 (30)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій	9	—	—	85	94	—								
	в) С.-Петербургско-варшавская	24.971	8.582	14.441	5.741	53.735	13.099.571	46,4	16,0	26,9	10,7	1.204	3	1.207	
	Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій	1.571	57	—	—	1.628	—								
	г) Московско-нижегородская	40.932	16.860	12.332	1.999	72.123	17.073.759	56,8	23,4	17,1	2,7	426 (411)	—	426 (411)	
8	Грязе-царицынская	19.849	43.673	4.942	—	68.464	22.596.214	29,0	63,8	7,2	—	685	13	698	8
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	19	—	156	—	175	—								
9	Динабурго-витебская	3.250	2.006	2.848	21.130	29.234	6.286.618	11,1	6,9	9,7	72,3	244	—	244	9

Б. Перевозка товаровъ малой скорости по жел. дорогамъ, распредѣленная по роду сообщенія, и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ, за 1885 г.

1 № № правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Всѣ товары малой скорости вообще. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ. б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	ВООБЩЕ. д.	ПРОБѢГЪ. е.	4 Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ. ПЕРЕВЕЗЕНО. По внутр. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станцій своей дор. на станціи друг. д. б.	Со станцій друг. д. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	5 Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ за годъ). Линій.	6 Вѣтвей.	7 Итого дорогъ.	1 № № правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
		Тысячи пудовъ.					Тысячи пудо-верстъ.					Верстъ.			
10	Донецкая каменноугольная	7.801	51.167	2.503	662	62.133	5.470.072	12,6	82,4	4,0	1,0	656	4	660	10
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	3	—	—	—	3	—								
11	Закавказская	42.814	—	—	—	42.814	13.610.553	100,0	—	—	—	924	16	940	11
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	6.320	—	—	—	6.320	—								
12	Ивангородо-домбровская	2.980	3.703	3.238	504	10.425	1.392.043	28,6	35,5	31,1	4,8	428 (401)	4	432 (401)	12
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	2	137	—	139	—								
13	Козлово-воронежско-ростовская	24.543	23.714	17.772	21.197	87.226	16.389.514	28,1	27,2	20,4	24,5	766	14	780	13
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	56	409	9.157	—	9.622	—								
14	Курско-кіевская	5.104	18.434	10.317	28.252	62.107	13.098.866	8,2	29,7	16,6	45,5	438	1	439	14
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	1.021	—	1.021	—								
15	Курско-харьково-азовская	16.996	23.448	28.930	35.456	104.830	23.984.014	16,2	22,4	27,6	33,8	763	—	763	15
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	1	2	3	—								
16	Либаво-роменское общество: а) Либаво-роменская	24.137	12.846	22.785	2.102	61.870	31.900.584	39,0	20,8	36,8	3,4	1.191 (1.262)	—	1.191 (1.262)	16
	Въ этомъ числѣ въ предѣл. станцій	—	121	189	—	310	—								
	б) Корюковская вѣтвь	1.494	—	—	—	1.494	23.904	100,0	—	—	—	16 (15)	—	16 (15)	
17	Лодзинская фабричная	—	2.539	28.058	—	30.597	764.925	—	8,3	91,7	—	25	1	26	17
18	Лозово-севастопольская	17.551	4.944	8.973	1.036	32.504	9.735.828	54,0	15,2	27,6	3,2	624	20	644	18
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	70	27	11	—	108	—								
19	Митавская	5.350	2.070	2.259	—	9.679	709.450	55,3	21,4	23,3	—	127	—	127	19
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	127	1	—	128	—								
20	Моршанско-сызранская	7.629	10.621	3.929	15.244	37.423	11.892.285	20,4	28,4	10,5	40,7	498	—	498	20
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	455	11	5	—	471	—								
21	Московско-брестская	47.606	10.871	19.615	10.275	88.367	27.153.268	53,9	12,3	22,2	11,6	1.020	8	1.028	21
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	235	1.659	—	1.894	—								
22	Московско-курская	29.051	10.681	29.633	25.646	95.011	22.464.930	30,6	11,2	31,2	27,0	505	7	512	22
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	16	262	—	—	278	—								
23	Московско-рязанская	11.004	6.818	36.864	30.990	85.676	13.848.524	12,8	8,0	43,0	36,2	232	11	243	23
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	12	597	381	—	990	—								
24	Московско-яросл. общ.: а) Московско-ярославская	31.412	3.123	3.672	223	38.430	5.717.513	81,7	8,1	9,5	0,7	271	1	272	24
	б) Ярославо-вологодская	5.507	206	561	—	6.274	938.145	87,8	3,3	8,9	—	192	—	192	
25	Новгородская	981	1.475	2.325	—	4.781	428.488	20,5	30,9	48,6	—	157	—	157	25
26	Новоторжская	510	6.450	2.448	—	9.408	642.093	5,4	68,6	26,0	—	127	—	127	26
27	Обоянская	—	*695*	*284*	—	*979*	*29.370*	—	*71,0*	*29,0*	—	*30*	—	*30*	27
28	Оренбургская	20.461	16.054	2.376	—	38.891	10.984.674	52,6	41,3	6,1	—	508	—	508	28
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	10	—	—	10	—								
29	Орловско-витебская	21.388	21.476	11.729	22.230	76.823	17.449.378	27,8	27,9	15,1	29,2	488	—	488	29
30	Орловско-грязская	1.437	7.721	12.049	33.730	54.937	11.396.811	2,6	14,1	21,9	61,4	283	—	283	30
31	Привислинская	17.161	9.869	18.959	26.481	72.470	9.257.517	23,7	13,6	26,2	36,5	492	15	507	31
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	103	605	1.892	—	2.600	—								
32	Риго-динабург. общ.: а) Риго-динабургская	15.870	6.541	15.742	—	38.153	5.411.723	41,6	17,2	41,2	—	214	—	214	32
	б) Риго-больдераская (прин. прав.)	1.085	558	392	—	2.035	19.577	53,3	27,4	19,3	—	17	—	17	
33	Риго-тукумская	2.571	5	13	—	2.589	124.164	99,3	0,2	0,5	—	54 (60)	—	54 (60)	33
34	Рыбинско-бологовская	3.043	33.607	3.808	—	40.458	10.284.131	7,5	83,1	9,4	—	276	4	280	34
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	14	10	—	24	—								
35	Ряжско-вяземская	11.237	14.841	7.474	5.508	39.060	7.257.029	28,8	38,0	19,1	41,1	647	10	657	35
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	—	73	—	73	—								
36	Ряжско-моршанская	312	4.305	1.826	25.342	31.785	3.574.161	0,9	13,5	5,8	79,8	128	4	132	36
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	40	618	—	658	—								
37	Рязанско-козловская	1.375	8.714	4.132	72.231	86.452	12.520.286	1,6	10,0	4,8	83,6	197	1	198	37
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	163	1.574	3.376	5.113	—								
38	Сестрорѣцкая	*306*	—	—	—	*306*	*1.836*	*100,0*	—	—	—	*6*	—	*6*	38
39	Тамбово-козловская	86	1.232	634	22.423	24.375	1.653.748	0,3	5,1	2,6	92,0	68	—	68	39
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	—	1	6	—	7	—								
40	Уральская горнозаводская	29.595	—	—	—	29.595	7.270.953	100,0	—	—	—	662	7	669	40
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	43	—	—	—	43	—								
41	Фастовская	8.862	27.110	11.154	4.346	51.472	6.016.754	17,2	52,7	21,7	8,4	331	3	334	41
42	Царскосельская	1.140	—	—	—	1.140	26.050	100,0	—	—	—	25	—	25	42
43	Шуйско-ивановская	10.699	2.725	4.482	—	17.906	1.438.484	59,8	15,2	25,0	—	171	—	171	43
44	Юго-западныя	153.206	45.473	32.155	26.867	257.701	72.739.339	59,5	17,6	12,5	10,4	2.246	51	2.297	44
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	12.364	1.829	1.537	—	15.730	—								
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	**828.704**	**554.455**	**514.366**	**487.734**	**2.385.259**	**537.105.203**	—	—	—	—	**20.892** (20.844)	**219** (219)	**21.111** (21.063)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	21.279	7.153	20.720	9.720	58.872	—								
	ТОЖЕ въ 1884 г.	784.843	551.867	514.988	531.219	2.382.917	536.107.866	—	—	—	—	20.532 (20.532)	212 (212)	20.744 (20.744)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	806.384	565.107	503.399	510.279	2.385.169	536.286.359	—	—	—	—	20.532 (20.310)	212 (212)	20.744 (20.522)	
	†Итого по пр. и частн. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.).	**878.571**	**599.528**	**544.522**	**524.779**	**2.547.400**	**568.031.462** ††	—	—	—	—	**23.774** (23.284)	**267** (251)	**24.041** (23.535)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій	21.295	7.153	20.721	9.720	58.889	— ††								
	ТОЖЕ въ 1884 г.	825.991	594.657	535.571	550.431	2.506.650	557.831.282	—	—	—	—	22.794 (22.265)	245 (242)	23.039 (22.507)	
	ТОЖЕ „ 1883 „	837.419	601.307	526.168	522.543	2.487.437	554.852.115	—	—	—	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)	

†) Данныя о передаточныхъ грузахъ, показанныя въ графахъ б и в получаемыя изъ *разности соотвѣтствующихъ данныхъ, показанныхъ въ итогахъ* по сѣти, отмѣченныхъ крестикомъ †, должны быть между собою равны; между тѣмъ оказалось неравенство. Неравенство это слѣдуетъ объяснить: во 1-хъ), *отсутствіемъ* въ графахъ *в показаній о передачѣ* грузовъ, принятыхъ *дорогами для собственнаго потребленія*, такъ какъ свѣдѣнія о перевозкѣ этихъ (т. е. служебныхъ) грузовъ въ настоящую таблицу не входятъ, во 2-хъ), случайными ошибками въ показаніяхъ отдѣльныхъ дорогъ по передачѣ въ узлахъ съ одной дороги на другую и, въ 3-хъ), принятымъ способомъ регистраціи «по отправленію», вслѣдствіе котораго грузъ, отправленный по прямому сообщенію въ концѣ года считается на одной дорогѣ переданнымъ въ томъ же году, тогда какъ другая дорога этотъ грузъ приняла въ слѣдующемъ году.

††) Пробѣгъ по перевозкамъ въ предѣлахъ станцій не показанъ, ибо таковой не вычисленъ по его малозначительности и сравнительной многосложности самаго вычисленія (см. объясненіе 5 на стр. 1).

Б. Перевозка товаровъ малой скорости по жел. дорогамъ, распредѣленная по роду сообщенія, и пробѣгъ этихъ товаровъ по дорогамъ въ 1885 г.

1	2	3						4				5	6	7	1
№№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Всѣ товары малой скорости вообще.						Распредѣл. перевозки всѣхъ товар. мал. скор. вообще по роду сообщ. въ процентахъ.				Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общ. пользов., къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ за годъ).			№№ правленій жел. дорогъ по буквенному порядку.
		ПЕРЕВЕЗЕНО					ПРОБѢГЪ.	ПЕРЕВЕЗЕНО.							
		По внутр. сообщ. со станцій св. д. на ст. св. дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станц. св. д. на станціи другихъ дорогъ б.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. св. дороги. в.	Со станц. другихъ дорогъ на ст. др. дорогъ. г.	ВООБЩЕ. д.	е.	По внутрен. сообщ. со ст. своей дор. на станц. своей дороги. а.	По прямому сообщенію. Со станцій своей дор. на станціи друг. д. б.	Со станцій друг. д. на станціи своей дор. в.	Со станцій друг. дор. на станціи друг. д. г.	Линій.	Вѣтвей.	Итого дорогъ.	
		Тысячи пудовъ.					Тысячи пудо-верстъ.	Версты.							
	На перевозку по прямому сообщенію сѣти русскихъ ж. д. съ заграничными (см. гр. б и в) причитается	—	58.490	32.156	—	90.646	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .	—	1.880	1.120	—	3.000	—								
	Итогъ самостоятельной перевозки по сѣти русскихъ ж. д. (не считая передачи между русскими ж. д.) и пробѣгъ . . . . . въ 1885 г.	**878.571**	**599.528**	**32.156** Съ заграничныхъ ж. дорогъ на сѣть русск. ж. д.	—	**1.510.254**	**568.031.462** ††	**58,18**	**39,69**	**2,13** Съ загр. жел. дор. на сѣть русск. жел. дор.	—	**23.774** (23.284)	**267** (251)	**24.041** (23.535)	
	Въ этомъ числѣ въ предѣлахъ станцій . .	21.295	7.133	1.120	—	29.568	—								
	ТОЖЕ въ 1884 г.	825.991	594.657	34.116	—	1.454.764	557.831.282	56,8	40,9	2,3	—	22.797 (22.265)	245 (242)	23.042 (22.507)	
	„ 1883 „	837.419	601.307	27.674	—	1.466.400	554.852.115	57,1	41,0	1,9	—	21.973 (21.661)	242 (240)	22.215 (21.901)	
	„ 1882 „	803.062	550.212	20.572	—	1.373.846	485.550.312	58,5	40,0	1,5	—	21.366 (21.102)	227 (219)	21.593 (21.321)	
	„ 1881 „	791.809	472.692	21.621	—	1.286.122	437.732.590	61,6	36,7	1,7	—	21.057 (21.026)	205 (205)	21.262 (21.231)	
	„ 1880 „	767.294	418.185	16.973	—	1.202.452	406.898.043	63,8	34,8	1,4	—	21.032 (21.028)	194 (194)	21.226 (21.222)	
	„ 1878 „	646.472	499.602	17.028	—	1.163.102	441.459.196	55,6	42,9	1,5	—	20.390 (19.672)	83 (83)	20.473 (19.755)	
	Средній пробѣгъ 1 пуда по сѣти ж. д. (въ верстахъ) . . . . въ 1885 г.	—	—	—	—	—	верстъ. **376**	—	—	—	—	—	—	—	
	ТОЖЕ „ 1884 „	—	—	—	—	—	383	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	—	—	—	—	—	378	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1882 „	—	—	—	—	—	353	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1881 „	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1880 „	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1878 „	—	—	—	—	—	371	—	—	—	—	—	—	—	

†) См. прим. означенное этимъ знакомъ, на предъидущей страницѣ.

VII.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1885 году.

Объясненія:

1) Матеріаломъ для составленія этой таблицы служили особыя донесенія правленій и управленій желѣзныхъ дорогъ, свѣренныя, по главнымъ статьямъ, съ ихъ годовыми отчетами.
2) Государственный сборъ въ эту вѣдомость не входитъ.
3) Въ гр. 4—9 входитъ выручка со всѣхъ пассажирскихъ перевозокъ, за исключеніемъ выручки за перевозку воинскихъ чиновъ и арестантовъ и попоѣздныхъ перевозокъ (т. е. въ экстренныхъ и санитарныхъ поѣздахъ); такимъ образомъ, въ эти графы, кромѣ обыкновенныхъ пассажировъ, включена выручка съ пассажировъ: а) перевезенныхъ повагонно и въ особыхъ отдѣленіяхъ; б) дѣтей; в) провожатыхъ; г) со скидкою % съ нормальнаго тарифа и д) по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ. Выручка за перевозку этихъ пассажировъ распредѣлена по соотвѣтствующимъ классамъ и, кромѣ того, выручка отъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою %, по обратнымъ и абонементнымъ билетамъ показана въ гр. 19-й.
4) Выручка за перевозку воинскихъ чиновъ (перевезенныхъ по воинскому тарифу въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ) и арестантовъ (перевезенныхъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ) показана въ графахъ 10—14; при чемъ выручка съ воинскихъ чиновъ распредѣлена по классамъ въ графахъ 10—13, а выручка отъ арестантовъ показана общимъ числомъ въ гр. 14-й.
5) Выручка съ поѣздныхъ перевозокъ показана въ гр. 20 и 21.
6) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ (гр. 8) вошли дополнительные сборы въ пути, за спальные вагоны и т. п.
7) Въ сумму выручекъ по разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ (гр. 39) включены сборы: за нагрузку и выгрузку, за храненіе, за перевѣшиваніе, за бланки для накладныхъ и т. п.
8) Въ гр. 45 включены доходы: съ телеграфа, отъ конно-желѣзныхъ дорогъ, отъ городскихъ станцій, отъ аренды буфетовъ, земель и помѣщеній, за право вывѣшиванія объявленій, за право продажи книгъ и журналовъ, отъ продажи тарифовъ и росписаній поѣздовъ, отъ невостребованной клади найденныхъ вещей и негодныхъ матеріаловъ, отъ отдачи въ наемъ подвижнаго состава, за поврежденіе вагоновъ и т. п., и
9) Данныя по Обоянской и Сестрорѣцкой ж. д. за 1885 г., не доставленныя правленіями этихъ дорогъ, взяты Отдѣломъ изъ табл. VII 13-го выпуска Статист. сборн. за 1884 г. и напечатаны тонкимъ шрифтомъ. Данныя же по Екатеринбурго-тюменской ж. д. не вошли въ настоящую таблицу, въ виду открытія ея въ декабрѣ 1885 г. и будутъ присоединены къ даннымъ 1886 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользов. къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Пассажировъ I класса.	Пассажировъ II класса.	Пассажировъ III класса.	Въ томъ числѣ съ проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ (т. е. въ вагонахъ II класса).	Пассажировъ IV класса.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попо̀ездно (гр. 4—8).	Воинскихъ чиновъ по тарифу въ вагонахъ по̀ I класса.	II класса.	№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:											
1	Баскунчакская	72	—	107,10	1.236,84	—	—	—	1.343,94	—	—	1
2	Екатеринбургo-тюменская	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(511) 471 а)	3.479,22	19.666,66	114.588,93	—	228,35	—	137.963,16	82,63	1.013,8	3
4	Ливенская	57	237,01	3.526,67	17.226,84	15,62	22,79	215,58	21.228,89	—	17,6	4
5	Муромская	(102) 106 г)	944,16	5.589,93	39.346,37	64,00	38,07	761,56	46.680,09	9,15	22,8	5
6	Полѣсскія	(566) 673 г)	4.280,39	21.451,60	220.791,34	—	7.267,18	—	253.790,51	6,22	167,8	6
7	Тамбово-саратовская. { а) Тамбовъ-Саратовъ	360	15.065,30	54.886,10	263.161,32	—	26.827,68	—	359.940,40	—	169,8	7а
	{ б) Вяково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	14	110,04	219,52	2.223,17	—	—	—	2.552,73	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	830	47.391,46	163.861,19	1.034.183,45	—	51.908,05	—	1.297.344,15	119,01	1.594,6	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ **1885** г.	2.930 (2.512)	71.507,58	269.308,77	1.692.758,26	79,62	86.292,12	977,14	2.120.843,87	217,01	2.985,3	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	72.719,67	265.969,40	1.469.006,97	—	75.125,68	627,73	1.883.449,45	236,97	2.356,3	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	69.725,40	260.446,80	1.415.057,91	—	51.087,19	572,81	1.796.890,11	445,11	3.006,4	
	II. Частныя ж. д.:											
1	Балтійская	568	113.956,00	282.140,00	865.660,00	22.690,00	9.966,00	7.021,00	1.278.743,00	1.173,00	5.760,4	1
2	Боровичская	28	505,94	2.427,25	9.489,97	—	—	176,10	12.599,26	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	138	22.400,00	99.809,00	151.310,00	—	—	—	273.519,00	90,00	226,4	3
4	Варшаво-вѣнская	325	90.356,00	355.106,00	1.043.671,00	—	—	—	1.489.133,00	243,00	849,4	4
5	Варшаво-тереспол. (Тересполе-брест. уч. (6 вер.) прин. правит.)	200	32.633,28	121.173,06	384.337,13	5.148,18	—	—	538.143,47	68,08	618,3	5
6	Владикавказская	652	25.095,26	96.235,71	598.205,26	1.728,18	39.209,32	5.506,29	764.251,84	229,66	2.008,3	6
7	Главное общество российск. ж. д. { а) Николаевская д.	(604) 609 б)	661.862,33	763.954,47	2.702.453,12	28.983,79	203.813,37	146.598,76	4.478.681,95	514,77	4.140,4	7а
	{ б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	(30) 31 г)	20,50	584,81	1.448,48	—	4,12	—	2.057,91	—	—	7б
	{ в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	421.955,19	801.160,73	2.068.604,96	37.956,24	—	88.958,13	3.380.679,01	919,12	3.710,4	7в
	{ г) Москов.-нижегородск. д.	(411) 426 г)	98.968,23	267.654,62	1.264.912,36	1.206,65	—	10.772,63	1.642.307,84	53,23	590,4	7г
8	Грязе-царицынская. { а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	*4.643,73*	*16.595,15*	*180.880,86*	—	*6.661,96*	*412,32*	*209.194,02*	*8,86*	*670,4*	8а
	{ б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ)	*426*	*3.303,64*	*16.317,09*	*207.814,69*	—	*7.174,88*	*1.481,19*	*236.091,49*	*2,75*	*619,4*	8б
	{ в) Волго-донской участокъ	*73*	*448,43*	*1.466,62*	*26.102,83*	—	—	*153,63*	*28.171,51*	—	*28,4*	8в
	{ г) Вообще	698	8.395,80	34.378,86	414.798,38	—	13.836,84	2.047,14	473.457,02	11,61	1.317,8	8
9	Динабурго-витебская	244	8.715,83	32.971,85	291.307,79	1.200,06	—	217,67	333.213,14	23,43	518,4	9
10	Донецкая каменноугольная	660	4.348,21	20.205,52	203.080,98	—	—	1.191,24	228.825,95	48,74	423,4	10
11	Закавказская	940	36.198,78	113.400,70	834.331,68	—	—	14.715,55	998.644,71	119,15	2.695,4	11
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432 г)	6.447,00	52.798,00	236.868,09	3,00	—	626,00	296.739,00	47,00	256,4	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	36.876,27	127.419,49	962.148,16	—	318.283,57	419,08	1.445.146,57	77,89	3.062,4	13
14	Курско-кіевская	439	71.569,81	192.687,55	736.167,03	—	6.085,90	203,78	1.006.714,02	62,28	1.135,4	14
15	Курско-харьково-азовская	763	104.723,00	272.351,75	1.577.150,45	7.286,12	9.226,66	9.538,99	1.972.990,85	363,11	2.250,4	15
16	Либаво-роменское общество. { а) Либаво-роменская д.	(1262) 1191 в)	30.621,09	120.233,00	868.961,00	—	9.250,00	3.102,00	1.032.167,00	115,00	935,4	16а
	{ б) Корюковская вѣтвь	(15) 16 г)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	26	1.767,12	14.555,73	74.050,11	—	—	—	90.372,96	13,22	36,4	17
18	Лозово-севастопольская	644	63.502,00	162.382,00	603.188,00	—	37.369,00	1.588,00	868.029,00	106,00	859,4	18

№ по порядку.	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ПАССАЖИРОВЪ. Воинскихъ чиновъ (по воинскому тарифу въ вагонахъ для воинскихъ чиновъ). III класса.	ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр. 10—12).	Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ попо̀ездныхъ (графы 9+13+14).	Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ попо̀ездныхъ. На версту дороги гр. 15 / гр. 3	На одного пассажира гр. 15 / гр. 24 таб. VI	На пассажиро-версту гр. 15 / гр. 25 таб. VI	В общемъ итогѣ дохода (гр. 9) причитается отъ пассажировъ перевезенныхъ со скидкою % и съ обратными и абонементными билетами.	Сверхъ того съ попо̀ездныхъ перевозокъ. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарныхъ.	№ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБ.	
1	—	—	—	1.343,94	18,66	60,29	1,28	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	20.033,90	21.130,50	26,56	159.120,22	311,39	110,22	0,95	1.257,89	—	—	3
4	448,08	465,75	35,19	21.729,83	381,49	55,47	1,26	—	45,00	—	4
5	1.451,80	1.483,75	402,32	48.566,16	476,13	88,82	1,19	—	—	—	5
6	4.754,89	4.928,97	—	258.719,48	457,10	82,93	1,21	—	90,63	—	6
7	27.444,97	27.614,53	7.161,52	394.716,45	1.110,32	146,95	1,22	—	—	—	7а
	3,36	3,36	—	2.556,09	182,29	19,00	1,36	—	—	—	7б
8	61.330,80	63.043,88	10.758,60	1.371.146,63	1.652,62	117,06	1,09	51.908,05	—	—	8
	115.467,80	118.670,74	18.384,19	2.257.898,80	898,84	112,56	1,12	53.165,94	135,63	—	
	104.977,07	107.570,79	17.340,88	2.008.361,12	1.123,24	115,20	1,16	47.531,38	1.247,80	—	
	108.106,58	111.559,00	16.755,86	1.925.204,97	1.396,09	118,88	1,16	36.523,85	1.181,75	—	
	II. Частныя ж. д.:										
1	54.693,00	61.626,00	2.442,00	1.342.811,00	2.364,10	54,81	1,37	267.099,00	5.161,00	—	1
2	132,84	132,84	78,85	12.810,95	457,50	38,28	1,32	—	120,00	—	2
3	5.619,00	5.935,00	410,00	279.864,00	2.028,00	75,29	1,55	3.034,00	—	—	3
4	26.694,00	27.786,00	1.542,00	1.518.461,00	4.672,19	83,50	1,37	50.745,00	—	—	4
5	32.257,17	32.943,73	2.083,49	573.170,69	2.865,85	101,47	1,17	12.992,76	—	—	5
6	45.543,36	47.781,25	6.478,91	818.512,00	1.255,29	175,66	1,07	11.672,75	1.956,00	—	6
7	83.721,22	88.376,40	25.611,41	4.592.669,76	7.603,46	250,52	1,35	65.000,42	20.264,90	—	7а
	26,07	26,07	—	2.083,08	69,43	16,71	1,45	—	35,00	—	7б
	113.634,06	118.263,26	26.611,27	3.525.003,56	2.920,47	167,44	1,33	155.640,26	10.572,58	—	7в
	39.723,98	40.368,11	69.252,59	1.751.928,54	4.262,60	134,62	1,26	13.178,71	2.499,78	—	7г
8	*7.950,96*	*8.629,88*	*1.391,04*	*219.214,94*	*1.101,58*	*124,66*	*1,12*	*2.283,77*	*30,00*	—	*10.269,91*	*28.042,59*	*2.191.078,00*	*89,58*	*309.452,82*	*1.341,94*	8а
	8.302,94	*8.924,85*	*2.378,99*	*247.395,33*	*580,74*	*155,60*	*1,13*	*1.510,53*	—	—	*12.857,55*	*50.063,74*	*2.834.232,48*	*63,53*	*110.722,93*	*47,49*	8б
	330,24	*358,24*	—	*28.529,75*	*390,81*	*74,24*	*1,25*	*37,24*	—	—	*1.912,36*	*1.337,70*	*560.264,84*	*7,92*	*321,99*	*0,97*	8в
	16.584,14	17.912,97	3.770,03	495.140,03	709,37	153,92	1,13	3.831,54	30,00	—	25.039,82	79.444,03	5.585.575,32	161,03	420.497,74	1.390,40	8
9	45.683,91	46.225,89	4.672,31	384.111,24	1.574,23	116,54	1,21	26.304,72	—	—	13.475,39	7.879,36	1.465.547,07	413,52	[1]) 3.825,87	— [1])	9
10	6.761,87	7.233,84	1.563,16	237.622,95	360,03	86,20	1,16	—	—	—	7.545,17	5.502,62	1.179.528,00	147,94	219,03	139,72	10
11	95.951,94	98.766,29	4.325,26	1.101.736,36	1.172,06	130,79	1,56	4.267,41	3.807,92	—	63.884,57	8.151,91	4.064.088,46	1.119,40	1.307,74	1.677,31	11
12	5.357,00	5.660,00	—	302.399,00	754,11	79,10	1,26	948,00	640,00	—	10.479,00	4.605,00	365.618,00	253,00	2.186,00	14.355,00	12
13	38.817,24	41.957,49	9.074,65	1.496.178,71	1.982,28	140,93	1,04	27.315,51	—	—	72.952,05	45.502,18	4.927.073,18	937,26	618.504,50	628,88	13
14	77.611,33	78.809,39	12.150,84	1.097.674,25	2.501,51	175,74	1,16	—	—	—	67.342,43	36.925,75	4.482.560,01	1.047,91	36.277,34	681,90	14
15	65.975,78	68.589,27	18.951,94	2.060.532,06	2.700,57	162,80	1,21	6.696,59	569,00	—	110.247,94	325.699,07	6.446.560,95	1.353,60	154.040,33	2.485,10	15
16	71.941,00	72.991,00	6.116,00	1.111.274,00	880,57	101,30	1,08	—	323,00	—	49.345,00	39.051,00	6.740.167,00	674,00	277.712,00	2.641,00	16а
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.856,00	—	—	—	16б
17	1.242,53	1.291,84	—	91.664,80	3.525,54	35,00	1,35	775,59	36,40	—	4.109,66	4.969,16	384.165,26	34,16	1.368,87	2.283,72	17
18	55.625,00	56.590,00	4.391,00	929.010,00	1.442,56	145,57	1,14	2.935,00	574,00	—	51.998,00	21.329,00	2.435.716,00	506,00	12.694,00	3.998,00	18

№ по порядку.	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Багажъ.	Товары, перевезенные по тарифу большой скорости.	Товары, перевезенные по тарифу малой скорости.	Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).	№ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
1	0,39	—	283.369,80	2,50	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	2
3	5.614,40	2.962,39	1.507.799,99	124,70	450,88	1.903,61	3
4	981,86	—	95.176,68	10,17	242,19	25,06	4
5	1.730,96	600,39	130.850,63	39,55	4.007,29	15,13	5
6	7.942,26	1.173,85	262.411,49	191,04	13.591,46	153,78	6
7	20.083,12	5.090,81	1.678.869,70	407,52	61.931,91	2.695,23	7а
	134,71	—	15.975,04	1,75	35,28	577,36	7б
8	53.082,96	63.193,53	3.927.304,29	724,07	6.974,88	11.911,38	8
	89.570,66	73.020,97	7.901.757,62	1.501,30	87.233,89	17.281,55	
	89.637,65	85.314,16	6.280.289,34	1.159,25	50.096,54	16.496,09	
	84.111,66	86.315,45	5.633.383,06	1.189,16	44.739,19	6.615,77	
	II. Частныя ж. д.:						
1	55.333,00	9.546,00	1.802.400,00	1.548,00	45.153,00	4.515,00	1
2	575,28	—	27.300,43	23,25	60,90	4,38	2
3	18.446,00	9.475,00	599.418,00	285,00	1.362,00	6.665,00	3
4	76.579,00	38.309,00	6.103.322,00	1.446,00	12.537,00	46.575,00	4
5	23.617,01	14.322,65	1.026.654,13	576,47	149.796,37	57.368,76	5
6	58.035,68	11.666,96	2.400.587,08	849,13	6.047,49	1.277,21	6
7	213.546,31	177.702,18	13.265.535,98	7.331,23	987.885,53	75.787,64	7а
	13.51	1,31	31.860,90	—	—	—	7б
	210.965,89	287.721,63	5.148.166,72	6.067,63	204.971,63	24.263,74	7в
	77.570,25	54.973,56	5.853.283,16	1.524,53	21.468,77	3.426,39	7г
8	*10.269,91*	*28.042,59*	*2.191.078,00*	*89,58*	*309.452,82*	*1.341,94*	8а
	12.857,55	*50.063,74*	*2.834.232,48*	*63,53*	*110.722,93*	*47,49*	8б
	1.912,36	*1.337,70*	*560.264,84*	*7,92*	*321,99*	*0,97*	8в
	25.039,82	79.444,03	5.585.575,32	161,03	420.497,74	1.390,40	8
9	13.475,39	7.879,36	1.465.547,07	413,52	[1]) 3.825,87	— [1])	9
10	7.545,17	5.502,62	1.179.528,00	147,94	219,03	139,72	10
11	63.884,57	8.151,91	4.064.088,46	1.119,40	1.307,74	1.677,31	11
12	10.479,00	4.605,00	365.618,00	253,00	2.186,00	14.355,00	12
13	72.952,05	45.502,18	4.927.073,18	937,26	618.504,50	628,88	13
14	67.342,43	36.925,75	4.482.560,01	1.047,91	36.277,34	681,90	14
15	110.247,94	325.699,07	6.446.560,95	1.353,60	154.040,33	2.485,10	15
16	49.345,00	39.051,00	6.740.167,00	674,00	277.712,00	2.641,00	16а
	—	—	11.856,00	—	—	—	16б
17	4.109,66	4.969,16	384.165,26	34,16	1.368,87	2.283,72	17
18	51.998,00	21.329,00	2.435.716,00	506,00	12.694,00	3.998,00	18

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержд. 9 апр. 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ—длина для выводовъ вычислена средняя годовая, сообразно съ временемъ открытія участковъ для эксплоатаціи ихъ, показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.» [См. А].

[1]) Доходъ за перевозку крупнаго и мелкаго скота показанъ вмѣстѣ въ гр. 26.

Валовой доходъ желѣзныхъ дорогъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ. ЗА ПЕРЕВОЗКУ. Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Лошади, кромѣ воинскихъ.	Экипажи, кромѣ воинскихъ.	Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.	Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ. Воинская кладь и багажъ.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.	Почтовые грузы, внѣ почтовыхъ вагоновъ (См.гр.44)	Служебные грузы въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ.	ИТОГО по перевозкѣ грузовъ, кромѣ почтов. вагоновъ. (гр. 22—39).	Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости. На версту дороги гр. 24 / гр. 3	На одинъ пудъ товара гр. 24 / гр. 38 табл. VI.	На пудо-версту товара гр. 24 / гр. 39 табл. VI.	Сверхъ того за перевозку почтовыхъ вагоновъ съ грузомъ.	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою. Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижнаго состава.	ВСѢГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20+21+40+44+45).	Выводы по всему доходу. На версту дороги гр. 47 / гр. 3	На поѣздо-версту гр. 47 / табл. V.	На осе-версту гр. 47 / табл. III.	% отношеніе ко всему доходу (гр. 47). Доходы поперевозкѣ жировъ гр. (15+20+21) ×100 / гр. 47	Доходы поперевозкѣ грузовъ графа (40+44) ×100 / гр. 47	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою графа 45×100 / гр. 47	№ по порядку.
		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	коп.	коп.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	коп.	коп.	%	%	%	
	I. Правительственныя ж. д.:																											
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.365,62	1.756,41	289.494,72	3.935,70	3,00	0,057	—	1.856,24	230,00	292.694,90	4.065,21	779,85	9,12	0,44	98,93	0,63	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.455,76	235,08	—	32,81	70,60	7,20	1.379,35	11.314,66	192,92	—	64.729,71	116.025,99	1.714.300,05	2.950,68	5,23	0,015	—	13.142,76	—	1.886.563,08	3.691,90	156,90	2,82	8,43	90,87	0,70	3
4	Ливенская	98,95	52,52	—	—	11,40	—	21,98	6,04	5,68	—	—	28.799,33	125.431,86	1.669,76	2,20	0,042	—	2.184,34	—	149.391,04	2.620,89	222,28	4,58	14,58	83,97	1,45	4
5	Муромская	313,76	125,37	—	—	—	—	46,87	245,50	55,59	—	118,90	18.177,07	156,326,51	1.282,84	2,85	0,044	—	4.225,17	—	209.117,84	2.050,17	246,38	5,81	23,22	74,76	2,02	5
6	Полѣсскія	656,96	992,77	—	—	58,80	—	108,26	242,09	37,39	—	70.435,91	41.872,18	399.868,24	463,62	4,35	0,034	—	4.393,10	—	663.071,45	1.171,50	99,24	2,60	39,03	60,31	0,66	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	4.308,88	2.114,16	—	—	177,40	—	914,28	504,13	—	—	59.102,48	210.349,68	2.046.549,25	4.663,53	6,29	0,029	—	35.659,36	—	2.476.925,06	6.880,35	214,05	4,52	15,93	82,63	1,44	7а
	Тамбово-саратовская. б) Вяково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	198,27	6,72	—	—	—	—	—	41,47	—	—	1.590,17	2.546,92	21.107,69	1.141,67	1,52	0,108	—	—	—	23.663,78	1.690,27	210,29	7,73	10,80	89,20	—	7б
8	Харьково-николаевская	8.715,60	5.001,71	—	1.395,57	898,80	641,80	6.004,02	10.075,04	3.430,60	—	180.772,21	344.322,90	4.624.449,36	4.731,70	4,82	0,028	—	229.722,75	—	6.225.318,74	7.500,38	227,58	4,67	22,02	74,29	3,62	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	15.748,13	8.528,33	—	1.428,38	1.217,00	649,00	8.474,26	22.428,93	3.722,18	—	381.115,00	763.850,48	9.377.527,68	3.146,95	4,88	0,026	—	291.183,72	230,00	11.926.745,84	4.747,91	199,97	4,09	18,93	78,63	2,44	
	„ 1884 „	13.915,81	6.606,43	—	3.382,28	1.480,40	559,30	7.179,83	24.433,99	1.009,17	—	288.863,76	610.970,06	7.481.394,06	3.512,47	5,04	0,028	—	452.704,64	95.985,00	9.943.707,62	5.561,36	216,11	4,66	20,21	75,24	4,55	
	„ 1883 „	21.746,61	5.389,78	1.668,10	8.045,45	1.818,32	239,20	22.622,89	19.730,36	1.140,63	—	296.319,63	560.028,51	6.795.103,77	4.085,27	5,42	0,030	—	317.824,77	77.236,75	9.039.285,26	6.554,96	209,33	4,70	21,31	75,17	3,52	
	II. Частныя ж. д.:																											
1	Балтійская	6.977,00	3.111,00	—	—	2.274,00	612,00	9.606,00	4.928,00	7.255,00	—	—	227.079,00	2.180.337,00	3.173,24	5,14	0,024	—	72.789,00	—	3.601.098,00	6.339,95	172,93	4,28	37,44	60,54	2,02	1
2	Боровичская	49,59	16,24	—	—	—	—	0,31	—	—	—	—	7.959,29	35.989,65	975,00	1,58	0,054	—	473,20	—	49.393,80	1.764,06	193,45	6,39	26,18	72,86	0,96	2
3	Варшаво-бромбергская	2.273,00	1.329,00	—	—	—	—	283,00	419,00	425,00	—	2.566,00	28.355,00	671.301,00	4.333,02	2,60	0,038	—	80.828,60	34.693,00	1.031.993,00	7.478,21	232,18	5,03	27,12	65,05	7,83	3
4	Варшаво-вѣнская	13.097,00	5.526,00	—	—	—	—	1.428,00	3.205,00	2.139,00	—	26.573,00	450.870,00	6.781.606,00	18.779,40	4,09	0,022	—	454.196,00	179.831,00	8.754.263,00	26.936,19	252,94	4,03	17,34	77,47	5,19	4
5	Варшаво-тереспол. (Тересполе-брест. уч. (6 в.) прин. правит.)	9.704,07	2.105,48	—	1.869,72	503,40	2.034,59	1.502,59	6.412,52	307,34	—	59.621,28	59.134,04	1.415.530,42	5.133,27	4,34	0,028	—	137.776,66	2.291,89	2.126.477,77	10.632,39	208,28	4,17	26,95	66,57	6,48	5
6	Владикавказская	6.840,49	2.039,33	—	—	755,40	—	1.964,57	16.242,12	2.308,89	—	178.294,07	202.784,39	2.889.692,81	3.681,88	10,05	0,039	—	134.639,65	27.034,62	3.844.800,46	5.896,93	212,41	4,87	21,34	75,16	3,50	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	77.999,53	12.750,79	31.873,08	836,33	9.630,00	1.431,65	4.193,42	32.877,88	3.156,45	24.525,00	189.795,97	575.329,71	15.692.188,88	21.962,81	8,15	0,025	30.330,00	488.425,80	3.375,00	20.823.879,34	34.476,62	272,85	4,42	22,15	75,50	2,35	7а
	Главное общество россійск. ж. д. б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	—	—	—	—	—	—	21,35	—	—	—	78,44	33.603,90	65.576,91	1.062,00	0,55	0,050	—	10.231,11	—	77.927,00	2.597,57	163,75	8,66	2,72	84,16	13,12	7б
	Главное общество россійск. ж. д. в) С.-Петербурго-варшав. д.	57.204,90	26.745,16	24.619,35	2.208,56	10.936,65	394,40	8.910,10	15.114,44	17.033,31	38.746,36	135.162,18	303.968,38	6.523.201,31	4.265,26	9,58	0,039	135.736,20	1.215.329,00	—	11.409.842,65	9.453,06	216,15	5,03	30,98	58,36	10,66	7в
	Главное общество россійск. ж. д. г) Моск.-нижегородск. д.	9.599,44	3.746,79	—	8.035,26	2.154,20	958,40	1.048,86	5.299,28	3.648,01	1.864,37	47.904,79	464.113,18	6.560.619,24	14.241,56	8,12	0,034	50.881,00	259.927,04	1.520,62	8.626.355,60	21.039,89	282,06	5,61	20,34	76,65	3,01	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*4.640,85*	*240,48*	*1.681,02*	*5.949,90*	—	—	*1.099,55*	*5.313,26*	*20,68*	—	*26.018,65*	*133.097,37*	*2.718.336,60*	*11.010,44*	*4,34*	*0,025*	—	*65.779,58*	—	*3.003.361,12*	*15.092,27*	*319,52*	*3,90*	*7,32*	*94,49*	*2,19*	8а
	Грязе-царицынская. б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ)	*1.697,16*	*256,75*	*3.172,93*	*11.351,95*	—	—	*1.467,10*	*6.068,26*	*8,83*	—	*103.062,87*	*106.205,88*	*3.241.279,45*	*6.653,13*	*7,16*	*0,022*	—	*72.286,16*	—	*3.560.960,94*	*8.359,06*	*220,15*	*3,40*	*6,95*	*91,02*	*2,03*	8б
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ	*13,50*	*10,89*	—	—	—	—	*56,56*	*266,90*	—	—	*2.628,96*	*102.935,48*	*669.758,07*	*7.674,85*	*2,38*	*0,030*	—	*7.710,64*	—	*705.998,46*	*9.671,21*	*377,86*	*7,36*	*4,04*	*94,87*	*1,09*	8в
	Грязе-царицынская. г) Вообще	6.351,51	508,12	4.853,95	17.301,85	—	—	2.623,21	11.648,42	29,51	—	131.710,48	342.238,73	6.629.374,12	8.002,26	8,16	0,025	—	145.776,38	—	7.270.320,52	10.415,93	264,92	3,81	6,81	91,19	2,00	8
9	Динабурго-витебская	13.799,10	1.635,75	—	446,52	767,00	—	6.394,55	2.401,28	159,52	—	—	61.068,70	1.577.813,08	6.006,34	5,01	0,024	18.702,60	17.934,56	4.852,48	1.998.561,43	8.190,82	179,11	3,91	19,22	79,89	0,89	9
10	Донецкая каменноугольная	717,90	303,56	48,75	0,60	54,30	—	559,59	5.242,71	465,31	—	37.295,94	285.879,01	1.523.650,65	1.787,15	1,90	0,021	—	41.620,87	—	1.802.894,47	2.731,66	156,00	3,96	13,18	84,51	2,31	10
11	Закавказская	5.140,29	4.958,94	—	—	—	—	3.293,01	15.791,95	6.681,03	—	250.526,82	281.054,23	4.707.675,66	4.323,59	9,49	0,031	—	62.080,19	—	5.875.300,03	6.250,32	204,66	4,95	18,82	80,13	1,04	11
12	Ивангородо-домбровская	1.353,00	853,00	—	—	56,00	—	486,00	1.235,00	47,00	—	21.949,00	52.693,00	476.168,00	911,77	3,51	0,023	—	7.686,00	—	786.893,00	1.962,23	92,29	3,12	38,50	60,51	0,99	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	18.481,20	3.438,54	1.831,68	6.094,62	1.085,60	—	5.894,95	12.654,09	93,28	—	—	390.443,96	6.105.615,77	6.316,76	5,65	0,030	—	142.350,48	2.230,56	7.744.144,96	9.928,39	218,23	4,20	19,32	78,84	1,84	13
14	Курско-кіевская	10.556,52	5.884,34	1.115,52	1.789,58	1.729,65	87,80	989,05	16.013,43	674,52	—	—	234.502,56	4.948.178,26	10.210,84	7,22	0,034	—	40.300,57	—	6.086.153,08	13.863,67	280,33	5,65	18,03	81,31	0,66	14
15	Курско-харьково-азовская	17.361,72	8.179,49	14.272,09	835,62	2.314,80	679,40	6.480,96	4.870,68	178,67	—	—	402.595,97	7.498.156,39	8.448,96	6,15	0,027	—	246.709,94	—	9.805.967,39	12.851,86	227,35	4,52	21,02	76,46	2,52	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	11.535,00	2.122,00	4.680,00	—	1.449,00	132,00	6.170,00	10.035,00	731,00	—	7.297,00	636.785,00	7.790.536,00	5.340,89	10,90	0,020	—	311.145,00	7.272,00	9.213.281,60	7.300,54	187,07	3,38	12,05	84,58	3,37	16а
	Либаво-роменское общество. б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.856,00	790,40	0,79	0,044	—	—	—	11.856,00	790,38	136,71	6,62	—	100,00	—	16б
17	Лодзинская фабричная	156,64	103,47	—	—	—	—	191,20	25,37	51,28	—	—	16.999,78	414.438,04	14.775,58	1,25	0,048	—	41.897,71	—	548.056,18	21.079,08	495,94	7,75	16,73	75,52	7,65	17
18	Лозово-севастопольская	6.853,00	11.797,00	8.411,00	244,00	2.222,00	—	1.169,00	135,00	2.592,00	—	202.629,00	225.941,00	2.988.234,00	3.782,17	7,49	0,025	—	237.007,28	97,00	4.154.822,28	6.451,59	234,59	5,06	22,88	71,92	5,70	18

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общаго пользов. къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Доходы по перевозкѣ: За перевозку. Пассажировъ I класса.	Пассажировъ II класса.	Пассажировъ III класса.	Въ томъ числѣ съ проѣхавшихъ по офицерскимъ билетамъ (т. е. въ вагонахъ II класса).	Пассажировъ IV класса.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою пассажировъ.	Итого по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ воинскихъ чиновъ, арестантовъ и перевезенныхъ попѣзднo (гр. 4—8).	Воинскихъ чиновъ по тарифу въ: I класса.	Воинскихъ чиновъ по тарифу въ: II класса.	№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
19	Митавская	127	15.667,24	36.536,79	225.834,84	1.105,19	—	—	278.038,85	30,45	148,43	19
20	Моршанско-сызранская	498	23.366,64	64.569,51	334.241,89	—	33.954,94	19.639,67	475.772,65	45,49	555,17	20
21	Московско-брестская	1.028	107.439,82	294.384,40	1.311.133,29	—	22.906,89	1.651,69	1.737.516,09	198,62	2.045,86	21
22	Московско-курская	512	204.648,89	452.126,47	1.719.278,04	10.272,79	—	8.734,87	2.384.788,27	151,04	1.379,81	22
23	Московско-рязанская	243	58.451,18	162.553,37	911.436,83	3.429,39	29.294,38	—	1.161.735,76	35,24	787,27	23
24	Москов.-яро- славск. общ. ⎧ а) Московско-ярославская д.	272	35.151,71	112.437,77	830.475,12	274,66	—	4.646,96	982.711,56	16,81	239,73	24a
	⎩ б) Ярославо-вологодская д.	192	1.270,93	9.877,84	114.910,23	3,78	—	234,35	126.293,35	1,11	46,14	24б
25	Новгородская	157	6.304,30	24.021,36	129.652,64	1.255,78	8.565,11	2.192,22	170.738,03	83,15	635,44	25
26	Новоторжская	127	1.899,64	12.937,78	96.953,03	—	6.269,48	41,01	118.100,94	14,55	46,80	26
27	Обоянская	30	1.326,00	10.280,00	—	—	—	200,00	11.806,00	—	—	27
28	Оренбургская	508	7.999,72	42.281,30	398.231,44	1.076,76	1.597,00	4.592,28	454.701,74	45,00	675,33	28
29	Орловско-витебская	488	13.626,01	43.102,21	364.514,54	—	—	474,79	421.717,55	173,78	829,54	29
30	Орловско-грязская	283	9.690,93	31.717,47	210.848,72	1.392,75	—	75,34	252.332,46	35,55	766,06	30
31	Привислянская	507	25.129,29	117.961,76	669.882,49	1.734,81	—	1.018,04	813.991,58	206,35	1.267,91	31
32	Риго-дина- бургское общ. ⎧ а) Риго-динабургская д.	214	28.639,00	76.734,00	363.607,00	1.492,00	—	—	468.980,00	—	—	32
	⎩ б) Риго-больдер. д. (принадл. правит.)	17	—	1.960,00	16.727,00	81,00	—	—	18.687,00	—	—	32а/32б
33	Риго-тукумская	(60) 54д)	5.288,00	25.205,00	175.863,00	—	—	—	206.356,00	—	10,00	33
34	Рыбинско-бологовская	280	8.355,98	33.473,50	486.752,00	—	—	4.647,24	533.228,72	15,45	48,49	34
35	Ряжско-вяземская	657	11.877,05	44.612,41	413.373,13	—	—	1.890,59	471.753,18	102,64	929,43	35
36	Ряжско-моршанская	132	9.736,08	24.230,82	113.892,04	794,62	3.653,95	1.236,90	152.749,79	16,56	134,45	36
37	Рязанско-козловская	198	39.266,83	100.613,03	441.389,48	1 546,84	22.772,99	—	604.042,33	166,54	661,43	37
38	Сестрорѣцкая	6	—	—	6.283,00	—	—	—	6.283,00	—	—	38
39	Тамбово-козловская	68	5.454,75	17.636,89	81.659,67	—	—	1.564,03	106.315,34	5,10	38,25	39
40	Уральская горнозаводская	669	12.621,44	53.260,91	334.440,13	—	24.705,37	1.528,89	426.556,74	—	84,57	40
41	Фастовская	334	20.618,00	56.378,00	338.558,00	—	—	652,00	416.206,00	59,00	830,00	41
42	Царскосельская	25	58.654,50	97.039,80	301.082,19	9.063,98	7.517,70	2.000,00	466.294,19	981,88	2.472,82	42
43	Шуйско-ивановская	171	4.813,03	19.363,06	131.391,92	305,61	—	616,20	156.184,21	—	—	43
44	Юго-западныя	2.297	298.631,64	731.550,06	2.747.340,15	29.030,51	46.894,84	7.043,24	3.831.459,93	532,65	5.383,59	44
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ **1885** г.	**21.111** (21.063)	**2.856.846**,15	**6.630.476**,61	**29161895**,67	**169.062**,69	**855.177**,33	**357.362**,60	**39.861.758**,36	**7.195**,20	**51.409**,33	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	3.055.862,20	7.118.617,61	29329193,19	. . . .	1.123.046,48	337.790,93	40 964.510,41	7.780,89	52.909,26	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	3.014.660,43	7.502.197,89	29495851,93	. . . .	1.166.478,09	367.654,96	41.546.843,09	7.508,50	69.675,08	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „	**24.041** (23.535)	**2.928.353**,73	**6.899.785**,38	**30854653**,93	**169.142**,31	**941.469**,45	**358.339**,74	**41.982.602**,23	**7.412**,21	**54.395**,36	
	(кромѣ Закаспійской, длиною 247 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.). „ 1884 „	23.039 (22.507)	3.128.581,87	7.384.587,01	30798200,16	. . . .	1.198.172,11	338.418,71	42.847.959,86	8.017,36	55.266,01	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	3.084.385,83	7.762.644,69	30910909,84	. . . .	1.217.565,97	368.226,87	43.343.733,90	7.954,61	72.681,39	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	3.099.908,60	8.105.209,25	30890471,30	. . . .	1.147.217,68	321.612,85	43.064.419,68	5.223,64	47.747,61	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	3.012.745,01	7.900.565,08	29011126,47	. . . .	453.769,73	314.072,83	40.692.279,12	4.241,88	38.729,12	
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1880 „	21.226 (21.222)	2.982.155,24	8.086.405,12	28793422,05	. . . .	42.568,93	273.998,15	40.354 248,11	[2]	. . . . .	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	3.123.858,35	8.660.409,12	28424838,18	. . . .	169.469,87	258.785,94	40.753.267,28	[4]	. . . . .	
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	3.479.108,95 (19.242)	9.315.498,74 (19.242)	26806189,71 (19.242)	. . . .	535.516,71	372.059,56	41.611.992,33	[4]	. . . . .	
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	2.780.562,52 (18.948)	7.923.133,31 (18.948)	23883647,78 (18.948)	. . . .	556.491,46	257.808,21	35.991.766,64	[4]	. . . . .	
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	2.958.936,43 (17.131)	7.844.158,46 (17.131)	22399844,27 (17.131)	. . . .	546.723,76	284.144,95	35.551.281,57	[4]	. . . . .	
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	3.153.103,89 (16.415)	8.268.721,14 (16.415)	22522489,65 (16.415)	. . . .	525.184,05	275.513,22	36.244.473,09	[4]	. . . . .	

№ по порядку.	Къ пассажировъ. Новъ (по воинскому щихъ и воинскихъ дахъ). III класса.	ИТОГО воинскихъ чиновъ (гр.10—12).	Арестантовъ въ обыкновенныхъ и арестантскихъ вагонахъ.	ИТОГО по перевозкѣ пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ (графы 9+13+14).	Выводы по доходу отъ перевозки пассажировъ, кромѣ попоѣздныхъ. На версту дороги гр. 15 гр. 3	Коп.	На одного пассажира гр. 15 гр. 24 Таб. VI.	На пассажиро-версту гр. 15 гр. 25 Таб. VI.	Въ общемъ итогѣ доход. (гр. 9) причитается отъ пассажировъ, перевезенныхъ со скидкою % и съ обратными и абонементными билетами.	Сверхъ того съ попоѣздныхъ перевозокъ. Экстренныхъ для Высочайшихъ особъ и для частныхъ лицъ.	Санитарных.	Руб.	№ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	КОП.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.			
19	2.638,97	2.817,87	479,05	281.335,77	2.215,27	64,25	1,36		10.522,61	—	—		19
20	46.047,54	46.648,26	5.670,80	528.091,65	1.060,46	140,27	0,90		19.286,70	19,50	—		20
21	204.068,07	206.312,55	17.503,49	1.961.332,13	1.907,91	135,31	0,96		32.122,06	822,80	—		21
22	46.389,96	47.920,51	19.669,00	2.452.377,78	4.789,80	130,65	1,30		33.090,77	6.030,59	—		22
23	17.675,90	18.498,41	10.931,00	1.191.165,17	4.901,91	107,25	1,27		—	47,21	—		23
24	13.980,13	14.236,67	4.805,50	1.001.753,73	3.682,92	78,47	1,22		2.203,14	534,50	—		24a
	4.966,67	5.043,92	1.526,02	132.863,29	691,99	93,38	1,12		—	192,00	—		24б
25	7.458,85	8.176,94	1.225,75	180.141,32	1.147,29	82,75	1,12		2.049,15	273,00	—		25
26	1.647,97	1.709,32	637,26	120.447,52	948,40	78,67	1,19		7.798,50	192,00	—		26
27	—	—	—	11.806,00	393,53	53,07	1,90		—	150,00	—		27
28	27.607,96	28.328,29	4.941,20	487.971,23	960,57	134,65	1,06		2.882,48	172,50	—		28
29	74.672,26	75.675,58	10.032,60	507.425,73	1.039,81	109,58	1,20		3.856,08	—	—		29
30	24.883,93	25.685,54	2.093,17	280.111,17	987,60	112,14	0,98		6.341,51	—	—		30
31	38.787,48	40.261,74	2.340,04	856.593,36	1.689,53	84,04	1,13		5.709,37	132,00	—		31
32	[3] 13.798,00	13.798,00	1.513,00	484.291,00	2.263,04	93,60	1,23		31.716,00	—	—		32
	126,00	126,00	—	18.813,00	1.106,65	12,67	1,17		5.297,00	—	—		32б
33	80,00	90,00	75,00	206.521,00	3.442,02	30,20	1,26		1.534,00	—	—		33
34	6.623,76	6.687,70	1.408,62	541.325,04	1.933,30	186,62	1,22		2.334,56	251,00	—		34
35	57.381,86	58.413,93	3.971,61	534.138,72	812,10	100,16	0,95		1.764,35	—	—		35
36	13.997,72	14.148,78	1.687,40	168.585,92	1.277,16	87,32	1,01		6.035,37	—	—		36
37	13.695,79	14.523,76	3.344,64	621.910,73	3.140,96	136,97	1,22		451,80	—	—		37
38	—	—	—	6.283,00	1.047,17	12,92	2,15		—	—	—		38
39	3.387,92	3.431,37	459,00	110.205,61	1.620,66	76,93	1,23		440,72	—	—		39
40	6.923,38	7.007,95	32.898,38	466.463,67	697,25	128,00	1,01		25.997,52	2.311,07	—		40
41	24.437,00	25.326,00	1.555,00	443.087,00	1.326,61	74,06	1,10		4.817,00	312,00	—		41
42	1.945,70	5.400,40	318,00	472.012,59	18880,48	43,86	2,03		10.109,27	3.428,32	—		42
43	2.885,60	2.885,60	285,20	159.355,01	931,90	68,39	1,29		—	258,04	—		43
44	179.950,37	185.866,91	21.526,87	4.038.853,71	1.758,31	131,16	1,17		46.233,15	30.884,32	—		44
	1.719.683,88	**1.778.288**,41	**349.873**,89	**41 989.920**,68	**1.993**,54	**118**,07	1,21		**915.032**,27	**92.600**,43	—		
	1.733.377,21	1.794.066,86	359.262,52	43.117.839,79	2.078,50	119,59	1,21		819.379,73	74.831,89	—		
	1.848.465,58	1.925.649,16	354.559,44	43.827.051,69	2.135,61	121,92	1,20		900.154,50	92.245,01	—		
	1.835.151,68	**1.896.959**,15	**368.258**,08	**44.247.819**,43	**1.880**,09	**117**,73	1,20		**968.198**,21	**92.736**,06	—		
	1.838.354,28	1.901.637,65	376.603,40	45.126.200,91	2.004,99	119,38	1,20		866.911,11	76.079,49	—		
	1.956.572,16	2.037.208,16	371.315,30	45.752.256,66	2.089,14	121,81	1,19		936.678,35	93.426,76	—		
	1.721.943,39	1.774.914,64	345.265,16	45.184.599,51	2.119,25	121,43	1,22		1.212.507,68	55.618,44	—		
	1.825.108,50	1.868.079,05	335.475,29	42.895.833,46	2.019,62	124,83	1,23		791.726,74	88.191,42	314,00		
	. . . . .	2.167.140,17	343.357,88	42.864.746,10	2.019,83	. . . . .			. . . . .	152.302,28	. .		
	. . . . .	4.064.373,49		44.817.640,77	2.161,87	. . . . .			. . . . .	293.712,93	. .		
	. . . . .	7.978.938,48	268.417,19	49.859.247,95	2.524,01	. . . . .			. . . . .	1.251.682,03	. .		
	. . . . .	6.828.229,92		42.819.996,56	2.256,90	. . . . .			. . . . .	737.354,77	. .		
	. . . . .	2.772.682,90		38.323.964,47	2.157,08	. . . . .			. . . . .	98.997,88	. .		
	. . . . .	1.684.742,74		37.929.215,83	2.186,63	. . . . .			. . . . .	88.358,35	. .		

№ по порядку.	Доходы по перевозкѣ грузовъ. За перевозку. Багажъ.	Товары, перевезенные по тарифу большой скорости.	Товары, перевезенные по тарифу малой скорости.	Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости. Собаки.	Крупный скотъ.	Мелкій скотъ (въ томъ числѣ свиньи, телята и т. п.).	№ по порядку.
	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	
19	7.178,79	11.297,34	231.866,81	319,48	1.218,69	197,04	19
20	28.317,09	16,248,56	3.030.502,06	921,63	81.920,15	629,64	20
21	88.659,12	110.210,52	6.434.361,45	2.179,14	7.471,07	6.122,61	21
22	153.773,43	205.784,93	7.056.408,70	3.502,93	338.433,01	3.141,29	22
23	82.609,62	43.318,48	4.499.420,44	1.457,55	680.520,47	12.842,59	23
24a	47.296,37	20.483,27	1.919.915,70	905,71	5.589,67	1.049,43	24a
24б	7.352,22	7.461,60	374.871,82	119,72	171,30	18,07	24б
25	5.470,90	3.820,07	190.205,68	227,59	2.306,82	21.846,85	25
26	2.469,56	2.187,39	275.617,99	86,02	293,82	23,98	26
27	320,00	—	26.934,00	—	—	—	27
28	25.283,75	6.183,00	3.621.924,12	319,76	64.372,14	167,74	28
29	18.916,46	18.184,34	3.720.743,86	625,15	12.116,30	1.280,88	29
30	12.357,82	12.283,93	2.743.549,24	252,70	5.366,12	1.872,02	30
31	36.670,16	21.944,93	2.266.949,23	808,62	119.064,90	2.889,64	31
32	19.051,00	15.919,00	1.418.606,00	673,00	[1] 7.145,00	— [1]	32a
32б	224,00	134,00	11.713,00	3,00	[1] 10,00	— [1]	32б
33	4.377,00	2.943,00	61.625,00	245,00	2.323,00	310,00	33
34	18.561,89	6.880,39	2.545.255,06	276,37	11.673,56	539,13	34
35	19.887,47	7.573,11	2.040.501,63	508,16	24.641,57	2.042,75	35
36	10.033,59	5.142,77	1.101.442,94	278,90	21.497,54	1.037,07	36
37	42.304,05	39.760,81	3.951.194,60	802,40	685.904,63	10.713,10	37
38	—	—	4.600,00	—	—	—	38
39	5.143,45	3.402,61	594.599,94	94,40	27.301,46	1.739,65	39
40	25.187,61	4.632,79	2.411.796,11	769,83	789,00	23,11	40
41	19.963,00	8.369,00	1.937.256,00	250,00	14.907,00	1.952,00	41
42	11.565,63	—	13.802,26	353,70	189,50	23,20	42
43	5.848,71	2.412,84	669.492,62	89,31	541,73	—	43
44	274.411,34	188.857,16	20.076.073,13	2.503,34	697.688,11	365.842,57	44
	2.184.341,17	**1.998.213**,41	**147.575.213**,27	**44.872**,47	**5.772.371**,16	**686.567**,81	
	2.311.535,09	1.907.229,94	146.725.300,49	43.789,53	5.000.262,27	626.426,91	
	2.417.970,10	1.706.992,56	149.926.618,49	41.993,81	3.965.558,02	891.560,83	
	2.273.911,83	**2.071.234**,38	**155.476.970**,89	**46.373**,77	**5.859.605**,05	**703.849**,36	
	2.401.172,74	1.992.544,10	153.005.589,33	44.948,78	5.050.358,81	642.923,00	
	2.502.081,76	1.793.308,01	155.560.001,55	43.182,97	4.010.297,21	898.176,90	
	2.527.561,87	1.892.375,98	141.773.697,49	40.665,46	3.621.969,76	898.975,19	
	2.556,211,43	1.877.949,71	130.176.620,04	40.053,32	2.678.661,82	617.956,32	
	2.653.604,55	1.927.811,05	120.677.163,47	41.006,75	4.239.277,79*)		
	2.899.415,37	2.359.028,55	136.920.518,93	43.956,72	4.530.359,03*)		
	3.204.086,02	3.634.507,72	135.943 262,05	43.701,51	4.583.048,54*)		
	2.639.689,73	3.305.913,00	117.582.658,19	36.323,16	3.829 140,05*)		
	2.531.658,48	2.162.026,69	87.204.795,40	38.480,78	3.265.465,46*)		
	2.540.045,04	1.977.911,51	85.215.970,20	40.505,62	2.891.123,13*)		

д) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдераской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

*) Примѣч. къ гр. 9-й. Итоги, отмѣченные звѣздочками, не представляютъ суммы числъ по гр. 4—8, во-1-хъ, потому, что къ итогамъ этимъ прибавленъ сборъ за „перевозку разныхъ пассажировъ", не распредѣленный по гр. 4—7, и, во-2-хъ, потому, что итоги эти относятся *къ полной* длинѣ сѣти ж. дорогъ, между тѣмъ какъ суммы, стоящія въ гр. 4—8, относятся иногда *не къ полной* длинѣ; послѣдняя показана въ скобкахъ подъ соотвѣтствующими данными.

[1]) Доходъ за перевозку крупнаго и мелкаго скота показанъ вмѣстѣ въ гр. 26.

[2]) Доходъ за перевозку воинскихъ чиновъ всѣхъ трехъ классовъ.

[3]) Доходъ за перевозку крупнаго и мелкаго скота и лошадей.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	№ по порядку.
		ДОХОДЫ ПО ПЕРЕВОЗКѢ ГРУЗОВЪ.																										
		ЗА ПЕРЕВОЗКУ.																										
		Поштучные грузы по тарифамъ большой и малой скорости.					Прочіе грузы, кромѣ воинскихъ, почтовыхъ и служебныхъ.	Воинскіе грузы въ общихъ и воинскихъ поѣздахъ.			Почтовые грузы, кромѣ почтовыхъ вагоновъ.	Служебные и въ общихъ и служебныхъ поѣздахъ.	По разнымъ статьямъ, связаннымъ съ перевозкою грузовъ.	ИТОГО по перевозкѣ грузовъ, кромѣ почтов. вагоновъ. (гр. 22—39).	Выводы по доходу отъ перевозки товаровъ малой скорости.			Сверхъ того за перевозку почтовыхъ вагоновъ.	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою.		ВСЕГО дохода по перевозкѣ пассажировъ, грузовъ и по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою (гр. 15+20+21+40+44+45).	Выводы по всему доходу.			% отношеніе ко всему доходу (гр. 47).			
		Лошади, кромѣ воинскихъ.	Экипажи, кромѣ воинскихъ.	Паровозы съ тендерами.	Вагоны пассажирскіе и товарные.	Гробы съ покойниками.		Воинская кладь и багажъ.	Воинскія лошади.	Воинскіе экипажи.					На версту дороги гр. 24 / гр. 3	На одинъ пудъ товара гр. 24 / гр. 38 табл. VI.	На пудоверсту товара гр. 24 / гр. 39 табл. VI.		Вообще.	Въ томъ числѣ по найму подвижного состава.		На версту дороги гр. 47 / гр. 3	На поѣздоверсту гр. 47 / гр. 41 табл. V.	На осьверсту гр. 47 / гр. 75 табл. III.	Доходы по перевозкѣ пассажировъ (гр. 15+20+21) ×100 / гр. 47	Доходы по перевозкѣ грузовъ графы (40+44) ×100 / гр. 47	Доходы по статьямъ, не связаннымъ съ перевозкою графа 45×100 / гр. 47	
		РУБЛИ.														КОП.	КОП.							КОП.	%	%	%	
19	Митавская	1.837,25	623,59	—	15,51	461,58	—	161,43	47,42	336,42	—	—	61.679,32	317.240,80	1.825,72	2,40	0,032	—	22.678,80	314,80	621.255,87	4.891,77	201,90	6,03	45,29	51,06	3,65	19
20	Моршанско-сызранская	11.107,02	3.251,81	—	4.345,09	1.042,60	—	420,29	5.157,41	255,78	—	107.477,98	146.790,98	3.438.382,68	6.085,35	8,10	0,026	—	41.751,30	—	4.008.250,46	8.048,68	165,83	3,83	13,18	85,78	1,04	20
21	Московско-брестская	31.004,24	10.235,68	—	21.251,42	4.004,80	1.260,40	13.777,01	25.885,54	273,45	—	—	340.455,21	7.097.151,76	6.259,11	7,28	0,023	—	132.436,18	—	9.191.742,87	8.941,38	167,67	3,54	21,35	77,21	1,44	21
22	Московско-курская	23.419,15	17.223,74	21.038,41	2.023,08	4.408,00	—	1.396,95	13.876,71	1.749,96	—	160.665,35	644.872,82	8.651.718,55	13.782,05	7,43	0,032	—	174.199,97	—	11.284.326,89	22.039,70	277,78	5,30	21,79	76,67	1,54	22
23	Московско-рязанская	—	6.796,48	[1]) 9.602,64	—	2.321,60	—	3.645,28	8.620,72	—	—	—	399.482,99	5.750.638,84	18.516,13	5,25	0,032	14.256,90	24.787,81	—	6.980.895,72	28.727,97	289,13	4,80	17,04	82,60	0,36	23
24	Моск.-ярославское общ. (а) Московско-ярославск. д.	3.992,19	4.976,39	—	—	757,55	—	13.377,02	2.444,01	26,10	—	—	262.015,56	2.282.828,96	7.058,51	4,09	0,034	—	61.437,53	—	3.346.554,17	12.303,51	289,08	6,44	29,95	68,21	1,84	24a
	(б) Ярославо-вологодская д.	158,61	314,37	—	—	50,80	—	168,11	166,09	—	—	—	83.285,95	474.138,66	1.952,46	5,98	0,038	—	3.365,64	—	610.559,09	3.180,00	124,82	4,39	21,79	77,66	0,55	24б
25	Новгородская	975,58	1.375,62	—	—	240,00	—	566,35	339,98	1.268,17	—	—	49.999,15	278.642,21	1.211,50	4,00	0,044	—	26.162,62	—	485.219,15	3.090,57	151,18	4,24	37,19	57,42	5,39	25
26	Новоторжская	406,41	162,66	—	—	135,40	—	85,01	633,48	50,00	—	3.567,86	49.560,79	335.280,37	2.170,21	2,93	0,042	—	20.773,22	—	476.693,11	3.753,49	271,80	6,67	25,30	70,35	4,35	26
27	Обоянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,00	27.354,00	897,47	2,72	0,092	—	—	—	39.310,33	1.310,34	126,48	19,08	30,41	69,59	—	27
28	Оренбургская	2.800,43	3.530,13	—	48,30	475,20	—	640,86	5.476,28	383,10	—	61.129,81	289.455,10	4.082.189,72	7.129,77	9,32	0,033	—	72.475,84	—	4.642.809,30	9.139,39	221,09	4,92	10,51	87,93	1,56	28
29	Орловско-витебская	39.042,34	1.468,69	—	1.656,84	670,60	—	1.702,68	18.889,68	—	—	66.265,75	221.016,98	4.122.580,05	7.664,15	4,84	0,021	—	6.596,14	—	4.636.601,92	9.501,23	173,86	3,56	10,94	88,91	0,15	29
30	Орловско-грязская	23.328,68	531,09	—	1.998,52	49,20	—	945,92	9.638,76	701,71	—	—	88.590,86	2.901.466,57	9.694,52	5,00	0,024	—	44.414,92	—	3.225.992,66	11.399,37	194,81	4,06	8,69	89,93	1,38	30
31	Привислинская	6.068,18	3.357,43	439,92	4.298,72	406,20	—	1.767,91	4.243,80	6.234,08	—	815,75	336.545,17	2.812.504,74	4.471,30	3,13	0,024	—	38.714,61	—	3.707.944,71	7.313,50	158,67	4,10	23,10	75,85	1,05	31
32	Рижско-динабургское общ. (а) Рижско-динабургская д.	5.562,00	896,00	—	732,00	—	—	214,00	1.175,00	1.315,00	—	—	138.394,00	1.609.682,00	6.629,00	3,72	0,026	13.616,00	23.928,00	6.495,00	2.131.517,00	9.960,36	237,78	4,94	22,72	76,16	1,12	32a
	(б) Рижско-больдер. д. (принадл. правит.)	32,00	15,00	—	—	—	—	12,00	—	—	—	—	6.713,00	18.856,00	689,00	0,57	0,050	—	103.468,00	—	141.137,00	8.302,19	253,10		13,33	13,33	73,31	32б
33	Риго-тукумская	103,00	260,00	—	—	180,00	—	—	—	—	—	—	23.378,00	95.744,00	1.027,08	2,38	0,047	—	5.495,00	—	307.760,00	5.129,34	174,15	6,21	67,10	31,11	1,79	33
34	Рыбинско-бологовская	3.807,82	333,28	—	—	401,40	660,00	63,03	866,24	—	—	22,61	88.600,31	2.677.941,04	9.090,20	6,29	0,025	—	36.382,14	—	3.255.899,22	11.628,21	261,28	4,09	16,63	82,25	1,12	34
35	Рижско-вяземская	6.690,26	1.045,04	—	207,50	541,40	294,80	2.506,58	10.804,28	466,08	—	143.722,11	779.763,91	2.441.196,60	3.105,79	5,22	0,028	—	93.075,32	18.806,17	3.068.410,64	4.670,33	175,70	4,33	17,41	79,50	3,09	35
36	Рижско-моршанская	3.279,00	674,74	980,88	1.264,48	392,80	—	221,00	1.325,71	99,43	—	189,90	63.152,76	1.211.013,51	8.344,26	3,47	0,031	—	42.366,24	—	1.421.965,67	10.772,47	227,38	4,89	11,86	85,16	2,98	36
37	Рязанско-козловская	25.438,29	3.157,69	4.486,69	7.733,88	1.713,70	—	1.040,43	2.565,18	935,42	—	—	167.139,36	4.944.890,23	19.955,53	4,57	0,030	11.563,20	30.885,52	—	5.609.249,68	28.329,54	250,09	4,56	11,09	88,36	0,55	37
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44,00	1.644,00	—	—	—	—	1.873,00	—	9.800,30	1.633,55	44,02	—	—	—	—	38
39	Тамбово-козловская	2.063,19	346,07	—	449,19	137,00	—	36,18	300,35	183,94	—	—	34.604,11	670.401,54	8.744,01	2,23	0,036	—	16.847,20	—	797.454,35	11.727,27	260,69	6,54	13,82	84,07	2,11	39
40	Уральская горнозаводская	1.262,86	4.340,80	—	7.725,13	560,80	58,20	3,76	—	—	—	62.865,25	177.532,25	2.697.547,50	3.605,07	8,15	0,083	—	103.756,54	—	3.270.079,78	4.888,01	226,18	5,02	14,34	82,49	3,17	40
41	Фастовская	2.167,00	3.080,00	—	15,00	301,90	—	1.674,00	3.779,00	668,00	—	—	274.860,00	2.269.247,00	5.800,17	3,76	0,032	—	45.684,00	—	2.758.330,00	8.258,47	292,29	6,09	16,02	82,27	1,69	41
42	Царскосельская	1.657,00	1.127,20	—	—	—	4.177,55	—	—	—	—	—	1.500,00	34.396,04	552,08	1,21	0,054	—	20.205,44	—	530.042,39	21.201,69	232,92	6,80	89,69	6,49	3,82	42
43	Шуйско-ивановская	748,31	459,46	—	—	123,30	—	411,10	—	—	—	2.659,32	88.340,82	771.127,22	3.915,16	3,74	0,056	—	5.494,30	—	936.234,58	5.475,06	266,57	6,10	17,05	82,36	0,59	43
44	Юго-западныя	37.987,08	38.512,36	—	481,29	3.862,62	—	19.986,04	30.541,31	390,59	—	452.490,90	2.034.612,23	24.224.240,07	8.855,79	7,80	0,027	—	1.013.613,65	104.451,62	29.307.551,05	12.759,05	270,91	4,41	13,88	82,66	3,46	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**511.348,81**	**204.245,26**	**128.253,96**	**93.913,56**	**59.169,45**	**12.781,10**	**128.032,64**	**311.328,12**	**63.313,80**	**65.136,01**	**2.353.276,13**	**11.535.880,56**	**173.728.259,38**	**7.006,37**	**6,19**	**0,027**	**275.085,90**	**6.361.997,39**	**393.265,76**	**222.447.864,76**	**10.561,07**	**229,38**	**4,46**	**18,92**	**78,22**	**2,86**	
	„ 1884 „	605.845,18	159.832,57	54.946,91	154.283,36	59.411,85	620.548,75	159.207,01	295.729,49	58.925,74	22.013,16	1.780.802,02	10.275.797,14	170.861.888,31	7.073,15	6,16	0,027	275.757,16	5.491.792,24	226.671,03	219.822.109,19	10.596,90	226,14	4,42	19,64	77,86	2,50	
	„ 1883 „	639.281,73	210.466,42	159.342,27	168.741,03	55.756,02	496.507,91	209.402,65	396.871,18	113.306,39	23.291,35	1.578.215,06	10.219.167,97	173.221.044,12	7.305,65	6,09	0,028	281.985,76	5.413.854,63	601.746,57	222.836.211,21	10.858,03 *)	226,94 *)	4,52	19,71	77,86	2,43	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) „ **1885** „	**527.096,94**	**212.773,59**	**128.253,96**	**95.341,94**	**60.386,45**	**12.430,19**	**136.506,90**	**333.757,05**	**67.035,98**	**65.136,01**	**2.734.391,48**	**12.299.731,04**	**183.105.786,81**	**6.606,20**	**6,10**	**0,027**	**275.085,90**	**6.653.165,50**	**393.495,76**	**234.374.610,60**	**9.958,56**	**227,38**	**4,44**	**18,92**	**78,24**	**2,84**	
	(кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.) „ 1884 „	619.760,99	166.439,00	54.946,91	157.665,64	60.892,35	621.108,05	166.386,84	320.163,48	59.934,91	22.013,66	2.069.666,68	10.886.767,20	178.343.282,37	6.798,13	6,10	0,027	275.757,16	5.944.496,88	252.656,08	229.765.816,81	10.208,64	225,68	4,43	19,67	77,74	2,59	
	„ 1883 „	661.028,34	215.856,20	161.010,37	176.786,48	57.574,34	496.747,11	232.025,54	416.601,84	114.447,02	23.291,35	1.874.534,69	10.779.196,48	180.016.147,89	7.103,20	6,07	0,028	281.985,76	5.731.679,40	678.983,32	231.875.496,47	10.587,44	226,14	4,53	19,78	77,76	2,46	
	„ 1882 „	495.921,77	158.334,53	73.518,01	157.490,96	59.119,29	134.722,90	110.392,13	355.227,28	68.919,34	24.634,19	1.865.994,67	10.085.006,31	164.344.518,14	6.649,49	6,09	0,029	290.536,76	5.287.618,08	502.259,70	215.162.890,92	10.091,60	221,77	4,65	21,02	76,52	2,46	
	„ 1881 „	397.862,12	177.868,46	75.925,13	134.369,88	55.212,47	127.443,03	127.725,95	303.049,11	54.275,43	21.246,00	1.697.376,59	9.901.167,50	151.021.982,26	6.131,44	6,07	0,030	284.971,66 *)	6.548.795,05	759.702,84	200.840.087,84	9.459,76	215,11	4,64	21,54	75,20	3,26	
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1880 „	261.744,46	209.231,96	50.860,64	5.199,94	554.062,68						1.618.788,40	9.489.356,19	141.728.168,18	5.686,42	6,21	0,030	299.208,23 *)	8.161.505,83	763.989,53	193.205.930,64	9.145,40	207,58	. . . .	22,26	73,51	4,23	
	„ 1879 „	385.765,64	346.556,01	45.866,66	3.401,56	1.459.104,10						1.549.811,27	10.480.776,15	161.024.561,54	6.604,63	6,54	0,030	289.243,21 *)	6.733.233,49	1.118.029,48	213.158.391,94	10.282,11	216,41	. . . .	21,16	75,68	3,16	
	„ 1878 „	386.560,29	1.145.630,84	56.655,14	4.079,51	3.974.110,36						1.416.868,90	9.428.728,01	163.821.040,89	6.881,80	6,41	0,030	283.679,37 *)	6.479.918,52	2.277.469,23	221.695.766,96	11.222,88	224,48	. . . .	23,06	74,09	2,85	
	„ 1877 „	267.539,79	941.344,14	42.345,97	4.424,73	5.572.822,72						1.185.543,85	7.853.840,30	143.262.685,77	6.197,37	6,75	0,030	258.313,68 *)	6.464.810,36	2.729.207,87	193.543.161,14	10.200,87	217,07	. . . .	22,51	74,15	3,34	
	„ 1876 „	204.682,72	661.105,60	38.005,25	1.134,38	1.634.849,77						958.048,86	6.028.983,81	104.729.237,20	4.908,25	6,33	0,030	309.817,23 *)	4.218.024,34	966.007,87	147.680.041,13	8.312,23	208,08	. . . .	26,04	71,04	2,92	
	„ 1875 „	170.991,04	607.647,76	47.227,55	1.816,45	588.818,47						858.578,37	5.695.160,51	100.635.795,65	4.912,72	6,40	0,031	326.170,32 *)	3.428.319,44	757.824,07	142.407.859,59	8.209,66	204,13	. . . .	26,59	71,00	2,41	

Доходъ за перевозку лошадей показанъ въ гр. 36 и 37 вмѣстѣ съ доходомъ отъ крупнаго и мелкаго скота.

[1]) Доходъ за перевозку паровозовъ съ тендерами и вагоновъ.

*) Въ этихъ итогахъ заключается доходъ и за перевозку „почтовыхъ грузовъ“ (см. гр. 37).

VIII.

РАСХОДЪ ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

въ 1885 году.

Эта таблица составлена по даннымъ, взятымъ изъ отчетовъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ ж. д.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается: На надзоръ за путемъ и строеніями.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается: На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается: На тягу паровозовъ.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается: На ремонтъ подвижнаго состава.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается: На службу поѣздовъ.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается: На службу станціонную.	№ по порядку.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	
	I. Правительственныя ж. д.:																				
1	Баскунчакская	72	29.844,96	414,51	79,5	18,9	5.298,94	24.546,02	56.310,50	782,09	150,1	35,7	32.628,68	23.681,82	17.632,13	244,89	47,0	11,2	3.975,59	13.656,54	1
2	Екатеринбурго-тюменская	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(511) 471	308.599,16	603,91	25,7	18,8	93.842,26	214.756,90	614.358,29	1.202,27	51,1	37,5	319.601,82	294.756,47	276.112,47	540,34	22,9	16,8	55.820,76	220.291,71	3
4	Ливенская	57	32.870,22	576,67	48,9	24,1	8.066,24	24.803,98	41.505,02	728,16	61,8	30,5	25.865,70	15.639,32	30.030,61	526,85	44,7	22,1	2.877,98	27.152,63	4
5	Муромская	(102) 106	57.035,15	559,17	67,2	29,2	5.602,40	51.432,75	39.827,42	390,46	46,9	20,4	12.015,98	27.811,44	25.393,54	248,96	29,9	13,0	3.494,66	21.898,88	5
6	Полѣсскія	(566) 673	289.739,29	511,91	43,4	28,2	77.226,71	212.512,58	234.167,67	413,72	35,1	22,8	158.204,40	75.963,27	126.386,83	223,30	18,9	12,8	29.539,44	96.847,39	6
7	Тамбово-саратовская а) Тамбовъ-Саратовъ	360	557.658,22	1.549,04	48,2	26,5	67.626,89	490.031,33	859.100,22	2.386,39	74,2	40,3	521.876,71	337.223,51	276.279,22	767,44	23,9	13,1	54.048,41	222.230,81	7а
	б) Беково-Сосновка (прин. частн. лиц)	14	11.027,50	787,67	98,0	45,0	1.102,75	9.924,75	7.976,28	569,78	70,9	32,6	4.865,53	3.110,75	2.799,98	199,99	24,9	11,4	546,00	2.253,98	7б
8	Харьково-николаевская	830	1.341.918,98	1.616,76	49,1	30,6	168.750,90	1.173.168,08	1.556.015,25	1.874,72	56,9	35,5	758.729,96	797.285,30	657.625,87	792,32	24,0	15,0	119.578,30	538.047,57	8
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ **1885** г.	**2.930** (2.512)	**2.628.693**,48	**1.046**,45	**44**,1	**27**,2	**427.517**,09	**2.201.176**,39	**3.409.260**,66	**1.357**,19	**57**,2	**35**,2	**1.833.788**,78	**1.575.471**,88	**1.412.260**,65	**562**,21	**23**,7	**14**,6	**269.881**,14	**1.142.379**,51	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	2.193.162,08	1.226,60	47,7	27,7	422.919,36	1.770.242,72	2.795.002,68	1.563,20	60,7	35,3	1.597.582,77	1.197.419,91	1.003.564,59	561,28	21,8	12,6	210.626,49	792.938,10	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.925.415,15	1,396,24	44,6	26,7	354.176,72	1.571.238,43	2.910.894,30	2.116,88	67,4	40,3	1.609.570,59	1.301.313,71	886.950,43	643,18	20,5	12,3	208.214,58	673.735,85	
	II. Частныя ж. д.:																				
1	Балтійская	568	655.892,40	1.154,74	31,5	21,0	206.819,36	449.073,04	1.057.193,27	1.861,25	50,8	33,9	525.866,49	531.326,78	502.299,78	884,33	24,2	16,1	132.864,67	369.435,11	1
2	Боровичская	28	12.318,82	439,96	48,3	25,2	5.559,00	6.759,82	9.779,30	349,26	38,3	20,0	6.135,94	3.643,36	8.512,05	304,00	33,3	17,5	1.202,03	7.310,02	2
3	Варшаво-бромбергская	138	308.896,45	2.238,38	69,5	34,5	52.175,57	256.720,88	239.336,65	1.734,32	53,8	26,7	91.671,19	147.665,46	130.285,27	944,10	29,3	14,5	55 969,42	74.315,85	3
4	Варшаво-вѣнская	325	1.204.353,13	3.705,70	34,8	24,8	296.484,56	907.868,57	1.730.353,22	5.324,16	50,0	35,6	711.137,49	1.019.215,73	820.304,39	2.524,02	23,7	16,9	325.093,91	495.210,48	4
5	Варшаво-терespол. (Терespоле-брест. уч. (6 вер.) прин. правит.)	200	355.051,83	1.775,26	34,8	22,0	59.195,57	295.856,26	517.224,24	2.586,12	50,7	32,0	271.404,29	245.819,95	251.815,07	1.259,07	24,7	15,6	57.715,95	194.099,12	5
6	Владикавказская	652	1.533.233,95	2.351,59	84,7	40,8	152.656,39	1.380.577,56	952.933,88	1.461,56	52,6	25,2	475.469,13	477.464,75	335.313,02	514,28	18,5	8,9	80.176,80	255.136,22	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609	2.008.514,63	3.325,35	26,4	23,0	325.990,10	1.659.335,77	3.861.937,36	6.393,93	50,6	44,1	2.138.614,61	1.694.391,71	1.415.732,91	2.343,93	18,6	16,2	392.101,84	951.418,11	7а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	(30) 31	34.946,68	1.164,89	73,4	42,9	6.423,67	28.523,01	14.219,32	473,98	29,9	17,4	8.898,84	5.320,48	12.177,57	405,92	25,6	14,9	2.208,92	9.968,75	7б
	в) С.-Петерб.-варшавская д.	1.207	2.218.241,96	1.837,82	42,0	33,8	408.263,54	1.761.152,86	2.317.840,55	1.920,33	43,9	35,3	1.198.761,95	1.090.509,95	925.271,55	766,59	17,5	14,1	220.166,55	669.910,19	7в
	г) Московско-нижегородская д.	(411) 426	817.094,94	1.992,91	26,7	24,2	170.960,80	630.900,95	1.395.627,56	3.403,97	45,7	41,3	800 739,48	584.626,95	590.613,49	1.440,52	19,3	17,5	140.186,69	432.254,81	7г
8	Грязе-царицынская а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	*302.610*,09	*1.520*,85	*32*,2	*22*,4	*41.946*,66	*260.663*,43	*642.394*,74	*3.228*,11	*68*,3	*47*,7	*342.260*,72	*300.134*,02	*184.115*,38	*925*,20	*19*,6	*13*,7	*45.957*,92	*138.158*,26	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Царицынъ).	*426*	*665.976*,35	*1.563*,32	*41*,2	*27*,5	*85.795*,59	*580.180*,76	*1.017.571*,46	*2.388*,67	*62*,9	*42*,0	*600.066*,44	*417.505*,02	*297.856*,68	*699*,19	*18*,4	*12*,3	*78.726*,21	*219.130*,47	8б
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*125.785*,47	*1.723*,09	*67*,3	*37*,2	*19.245*,30	*106.540*,17	*141.502*,92	*1.938*,39	*75*,8	*50*,6	*96.143*,78	*45.359*,14	*113.587*,29	*1.555*,99	*60*,8	*24*,5	*8.752*,71	*104.834*,58	8в
	г) Вообще	698	1.094.371,91	1.567,87	39,9	25,9	146.987,55	947.384,36	1.801.469,12	2.580,90	65,6	42,6	1.038.470,94	762.998,18	595.559,35	853,24	21,7	14,1	133.435,94	462.123,41	8
9	Динабурго-витебская	244	412.635,46	1.691,13	37,0	27,6	124.832,69	287.802,77	480.004,50	1.967,23	43,0	32,0	263.147,07	216.857,43	227.913,18	934,07	20,4	15,2	71.390,89	156.522,29	9
10	Донецкая каменноугольная	660	532.384,07	806,64	46,1	30,0	117.851,34	414.532,73	526.120,80	797,15	45,5	29,7	287.980,13	238.140,67	187.370,59	283,90	16,2	10,5	48.650,46	138.720,13	10
11	Закавказская	940	1.535.963,24	1.634,01	53,5	29,8	225.060,67	1.310.902,57	1.392.442,34	1.481,32	48,5	27,1	735.182,40	657.259,94	547.492,04	582,44	19,1	10,6	152.918,98	394.573,06	11
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	245.899,70	613,22	28,9	24,8	100.116,18	145.783,52	239.758,62	597,90	28,1	24,3	187.011,72	52.746,90	154.606,51	385,55	18,2	15,6	42.531,52	112.074,99	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	1.159.837,68	1.486,97	32,7	25,2	234.755,45	925.082,23	1.767.930,97	2.266,58	49,8	38,3	844.308,05	923.622,92	723.178,24	927,15	20,4	15,7	173.948 52	549.229,72	13
14	Курско-кіевская	439	726.312,47	1.654,47	33,4	28,8	151.141,44	575.171,03	926.396,60	2.110,24	42,7	36,8	551.795,80	374.600,80	410.416,32	934,89	18,9	16,2	95.955,65	314.460,67	14
15	Курско-харьково-азовская	763	1.056.634,97	1.384,84	24,5	21,9	160.204,92	896.430,05	1.886.682,00	2.472,73	43,8	39,1	947 645,75	939.036,25	862.684,10	1.130,64	20,0	17,9	211.841,56	650.842,54	15
16	Либаво-роменское общество а) Либаво-роменская д.	(1.262) 1.191	1.362.309,07	1.079,48	27,7	22,1	354.437,23	1.007.871,84	2.033.769,39	1.611,55	41,3	33,1	1.281.099,28	752.670,11	854.789,31	677,33	17,3	13,9	271.529,57	583.259,74	16а
	б) Корюковская вѣтвь	(15) 16	2.839,13	189,28	32,7	29,8	—	—	5.068,71	337,91	58,5	53,3	—	—	1.611,51	107,43	18,6	16,9	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	26	45.386,54	1.745,64	41,1	14,5	14.875,56	30.510,98	123.783,74	4.760,91	112,0	39,7	48.554,31	75.229,43	75.691,27	2.911,20	68,5	24,3	13.183,34	62.507,93	17
18	Лозово-севастопольская	644	1.301.060,97	2.020,28	75,3	34,1	144 942,28	1.156.118,69	1.036.813,49	1.609,46	60,0	27,2	519.453,60	517.359,89	391.130,90	607,35	22,6	10,2	94.796,39	296.334,60	18
19	Митавская	127	168.855,58	1.329,57	54,9	32,7	27.753,57	141.102,01	123.177,66	969,90	40,0	23,9	55.824,32	67.353,34	111.324,78	876,57	36,2	21,6	17.795,32	93.529,46	19
20	Моршанско-сызранская	498	640.365,87	1.285,87	26,5	23,1	92.213,47	548.152,40	1.126.389,81	2.261,83	46,6	40,7	771.494,22	354.895,59	368.966,43	740,90	15,3	13,3	128.931,56	240.035,07	20
21	Московско-брестская	1.028	1.674.879,45	1.629,26	30,5	24,6	360.332,25	1.314.547,10	2.679.712,04	2.606,72	48,9	39,5	1.510.635,44	1.169.076,60	969.285,33	942,88	17,7	14,2	358.262,02	611.023,31	21
22	Московско-курская	512	1.306.752,71	2.552,25	32,1	25,8	133.663,15	1.173.089,56	2.038.819,27	3.982,07	50,2	40,3	1.322.291,11	716.528,16	817.914,14	1.597,49	20,1	16,2	210.648,33	607.265,81	22
23	Московско-рязанская	243	554.644,98	2.282,49	23,0	17,8	141.198,71	413.446,27	1.447.986,41	5.958,79	60,0	46,4	919.394,85	528.590,56	581.513,11	2.393,06	24,1	18,6	140.652,91	440.860,20	23

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 26 причитается: На центральное управленіе.	На управленіе дороги.	На школы.	ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ. ВООБЩЕ.	На версту. Дороги.	На версту. Поѣзда.	% отношеніе къ валовому доходу.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	коп.		рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	рубли.	коп.			
	I. Правительственныя ж. д.:																	
1	Баскунчакская	4.585,52	63,69	12,2	2,9	49.395,68	686,05	131,6	31,3	8.224,89	41.170,79	—	157.768,79	2.191,23	420,4	53,9	1	
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3	Екатерининская	52.320,30	102,39	4,4	3,2	388.117,82	759,52	32,3	23,7	57.989,34	323.633,48	6.495,00	1.639.508,04	3.208,43	136,4	86,9	3	
4	Ливенская	1.948,77	34,19	2,9	1,4	29.815,46	523,08	44,3	21,9	5.296,88	24.518,58	—	136.170,08	2.388,95	202,6	91,1	4	
5	Муромская	3.124,33	30,63	3,7	1,6	69.680,52	683,14	82,1	35,8	26.166,21	41.969,31	1.545,00	195.060,96	1.912,36	229,8	93,3	5	
6	Полѣсская	44.868,04	79,27	6,7	4,3	332.774,31	587,94	49,8	32,4	42.160,01	290.614,30	—	1.027.936,14	1.816,14	153,9	155,0	6	
7	Тамбово-саратовская (а) Тамбовъ-Саратовъ	43.431,38	120,65	3,8	2,0	369.929,84	1.027,59	31,9	17,6	54.902,62	309.732,82	5.295,00	2.106.398,88	5.851,11	182,0	85,9	7а	
	(б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу).	394,65	28,19	3,5	1,6	2.306,05	164,72	20,5	9,4	342,44	1.963,61	—	24.504,46	1.750,30	217,8	103,6	7б	
8	Харьково-николаевская	89.547,92	107,89	3,3	2,0	738.473,82	889,73	27,0	16,9	143.033,82	583.121,03	12.318,97	4.383.581,85	5.281,42	160,3	70,4	8	
	Итого по правител. ж. д. (I) въ **1885** г.	**240.220,91**	**95,63**	**4,0**	**2,5**	**1.980.493,50**	**788,41**	**33,2**	**20,5**	**338.115,61**	**1.616.723,92**	**25.653,97**	**9.670.929,20**	**3.849,89**	**162,2**	**81,1**		
	„ 1884 „	178.061,67	99,59	3,9	2,2	1.744.562,12	975,70	37,9	22,4	303.317,32	1.418.369,81	22.874,99	7.914.353,14	4.426,37	172,0	79,6		
	„ 1883 „	148.996,70	108,05	3,5	2,0	1.348.036,54	977,54	31,2	18,7	282.046,44	1.049.177,00	16.813,10	7.220.293,12	5.235,89	167,2	79,9		
	II. Частныя ж. д.:																	
1	Балтійская	67.871,84	119,49	3,1	2,2	835.810,01	1.471,50	40,2	26,8	489.255,53	346.554,48	—	3.119.067,30	5.491,31	149,8	86,6	1	
2	Боровичская	1.297,09	46,32	5,1	2,7	16.861,59	602,20	66,0	34,6	6.450,74	9.986,35	424,53	48.768,85	1.741,74	191,0	98,7	2	
3	Варшаво-бромбергская	15.852,99	114,88	3,6	1,8	202.157,43	1.464,91	45,5	22,5	86.498,72	113.588,71	2.070,00	896.528,79	6.496,59	201,7	86,9	3	
4	Варшаво-вѣнская	84.696,24	260,60	2,4	1,7	1.019.650,72	3.137,39	29,5	21,0	380.529,51	634.246,21	4.875,00	4.859.357,70	14.951,87	140,4	55,5	4	
5	Варшаво-терескол. (Терескполе-брест. (уч. 6 в.) прин. правит.).	55.681,18	278,41	5,4	3,5	434.350,28	2.171,75	42,6	26,9	200.671,61	230.678,67	3.000,00	1.614.122,60	8.070,61	158,1	75,9	5	
6	Владикавказская	87.689,28	134,49	4,9	2,3	871.033,23	1.335,94	48,1	23,0	289.153,91	572.099,32	9.780,00	3.780.203,34	5.797,86	208,8	98,3	6	
7	Главное общество россійск. ж. д. (а) Николаевская д.	149.663,90	247,79	2,0	1,7	1.308.431,75	2.166,28	17,0	15,0	527.940,11	753.938,37	26.553,27	8.744.280,55	14.477,28	114,6	42,0	7а	
	(б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.).	1.796,38	59,88	3,8	2,2	18.440,08	614,67	38,7	22,6	9.418,91	8.503,12	518,00	81.580,08	2.719,34	171,4	104,7	7б	
	(в) С.-Петерб.-варшавск. д.	108.393,35	89,80	2,1	1,6	995.544,36	824,81	18,9	15,2	329.733,66	641.615,70	24.195,00	6.565.291,77	5.439,35	124,4	57,5	7в	
	(г) Московско-нижегород. д.	59.031,49	143,98	1,9	1,8	519.016,26	1.265,90	17,0	15,2	184.831,88	324.419,43	9.765,00	3.381.383,74	8.247,28	110,6	39,2	7г	
8	Грязе-царицынская (а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ).	*20.064,95*	*100,83*	*2,1*	*1,5*	*198.012,48*	*995,04*	*21,1*	*14,7*	*95.997,58*	*96.548,67*	*5.466,23*	*1.347.197,64*	*6.769,84*	*143,3*	*44,9*	8а	
	(б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.).	*41.676,98*	*97,83*	*2,6*	*1,7*	*398.538,83*	*935,54*	*24,6*	*16,5*	*180.248,72*	*206.381,54*	*11.908,57*	*2.421.620,30*	*5.684,55*	*149,7*	*68,0*	8б	
	(в) Волго-Донской участокъ	*7.302,69*	*100,04*	*3,9*	*1,6*	*74.557,14*	*1.021,33*	*39,9*	*16,1*	*28.365,40*	*39.885,07*	*6.306,67*	*462.735,51*	*6.338,84*	*247,7*	*65,5*	8в	
	[8]) Вообще	69.044,62	98,92	2,5	1,6	671.108,45	961,47	24,5	15,8	304.611,70	342.815,28	23.681,47	4.231.553,45	6.062,40	154,2	58,2	8	
9	Динабурго-витебская	19.677,05	80,64	1,8	1,3	358.179,44	1.467,95	32,1	23,9	208.275,41	149.904,03	—	1.498.409,63	6.141,02	134,3	75,0	9	
10	Донецкая каменноугольная	65.434,00	99,14	5,6	3,7	462.035,05	700,06	40,0	26,1	178.113,83	273.991,52	9.930,00	1.773.344,51	2.686,89	153,4	98,4	10	
11	Закавказская	169.942,59	180,79	5,9	3,3	1.500.325,95	1.596,09	52,3	29,2	811.042,92	675.168,03	14.115,00	5.146.166,16	5.474,65	179,3	87,6	11	
12	Ивангородо-домбровская	18.759,76	46,78	2,2	1,9	331.325,80	826,25	38,9	33,5	143.472,01	181.835,82	6.017,97	990.350,39	2.469,70	116,3	125,9	12	
13	Козлово-воронежско-ростовская	150.207,86	192,58	4,2	3,3	804.276,82	1.031,12	22,7	17,5	292.295,94	499.980,88	12.000,00	4.605.431,57	5.904,40	129,8	59,5	13	
14	Курско-кіевская	64.831,12	147,68	3,0	2,6	390.958,60	890,57	18,0	15,5	170.872,10	220.086,50	—	2.518.915,11	5.737,85	116,0	41,4	14	
15	Курско-харьково-азовская	157.450,97	206,36	3,5	3,2	864.587,43	1.133,14	20,1	17,9	409.613,49	444.543,84	10.430,10	4.828.039,47	6.327,71	111,9	49,2	15	
16	Либаво-роменское общество (а) Либаво-роменская д.	214.733,93	138,46	4,3	3,5	1.682.498,80	1.333,20	34,2	27,4	627.245,88	1.037.301,22	17.952,00	6.148.100,50	4.871,71	124,8	66,7	16а	
	(б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.519,35	634,62	109,8	80,3	16б	
17	Лодзинская фабричная	2.575,30	99,05	2,3	0,8	64.712,52	2.488,94	58,6	20,7	29.083,80	35.238,72	390,00	312.149,37	12.005,74	282,5	57,0	17	
18	Лозово-севастопольская	110.114,81	170,08	6,4	2,9	977.567,28	1.517,96	56,5	25,6	373.198,96	594.723,32	9.645,00	3.816.687,45	5.926,53	220,8	91,9	18	
19	Митавская	8.403,46	66,17	2,7	1,6	104.504,02	822,87	34,0	20,2	54.957,93	47.626,09	1.920,00	516.265,50	4.065,08	167,8	83,1	19	
20	Моршанско-сызранская	77.412,62	155,44	3,2	2,8	557.250,63	1.118,98	23,0	20,1	230.159,88	319.620,75	7.470,00	2.770.385,56	5.563,02	114,6	69,1	20	
21	Московско-брестская	186.951,76	181,86	3,4	2,7	1.288.831,22	1.253,73	23,5	19,0	591.252,84	682.158,38	15.420,00	6.799.659,80	6.614,45	124,0	74,0	21	
22	Московско-курская	100.383,63	196,06	2,5	2,0	794.989,32	1.552,71	19,6	15,7	359.464,79	427.979,53	7.545,00	5.058.859,07	9.880,58	124,5	44,8	22	
23	Московско-рязанская	48.375,52	199,07	2,1	1,5	490.372,79	2.018,00	20,1	15,7	229.534,38	242.421,53	18.416,88	3.122.891,81	12.851,41	129,3	44,7	23	

Объясненія въ длинѣ для выводовъ показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины, принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 вер., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по Либаво-радзивилишскому и Роменскому участкамъ этой дороги, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ счетъ 6 вер. участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдерааской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и д) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ — длина для выводовъ вычислена средняя годовая сообразно съ временемъ открытія участковъ для эксплоатаціи, показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.» (См. А).

Объясненія къ графамъ 4—36:

1) По *Баскунчакской* ж. д. въ гр. 30 включены 4.685 р. 88 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ, канцелярію съѣздовъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою.

2) Данныя по *Екатеринбурго-тюменской* ж. д. не вошли въ настоящую таблицу, ввиду открытія ея только въ декабрѣ 1885 года, и будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

3) По *Екатерининской* ж. д. въ гр. 30 включены 30.461 р. 10 к. расходовъ на врачебную часть, экстраординарные, на инвалидный домъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою. Въ гр. 16 и 21 входитъ уплата Лозово-севастопольской ж. д. за пробѣгъ поѣздовъ по вѣтви Синельниково-Екатеринославъ въ суммѣ 65.191 р. 81 к.

4) По *Ливенской* ж. д. въ гр. 30 включены 3.048 р. 18 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ, квартирные жандармамъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою.

5) По *Муромской* ж. д. въ гр. 4 и 9 входитъ расходъ 11.070 р. 35 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 30 включены 543 р. 28 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою.

6) По *Полѣсскимъ* ж. д. въ гр. 4 и 9 входитъ 15.911 р. 78 к. непредвидѣннаго расхода на исправленіе обваловъ. Въ гр. 30 включены 29.155 р. 61 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ, и т. п. показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою.

7) По *Тамбово-саратовской* ж. д. въ гр. 4 и 9 входятъ расходы 35.716 р. 09 к. на дополнительныя работы и 61.880 р. 43 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 10 и 15 входитъ 19.396 р. 11 к. на дополнительныя работы. Въ гр. 30 включены 18.992 р. 28 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п., показанные по отчету въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою.

8) По *Бековской вѣтви* данныя для графъ 10—32 получены вычисленіемъ по количеству расходовъ на поѣздо-версту по каждой службѣ; данныя же графъ 4—9 получены непосредственно отъ начальника Тамбово-саратовской ж. д., такъ какъ ихъ въ отчетѣ дороги не имѣется; вслѣдствіе этого и весь расходъ (гр. 33) увеличенъ на сумму 11.027 р. 50 к., составляющую расходъ владѣльца вѣтви по службѣ пути и строеній.

9) По *Харьково-николаевской* ж. д. въ гр. 4 и 9 входятъ расходы 63.528 р. 02 к. на дополнительныя работы и 236.203 р. 14 к. на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 10 и 15 входитъ 13.825 р. расхода на дополнительныя работы. Въ гр. 30 включены 59.529 р. 11 к. расходовъ на врачебную часть, инвалидный домъ и т. п. показанные въ отчетѣ въ расходахъ мѣстнаго управленія дорогою.

10) Въ *Итогахъ правительственныхъ* ж. д. за 1885 г. въ гр. 26 и 31 включены расходы и на содержаніе мѣстныхъ контрольныхъ учрежденій по казеннымъ ж. д., отнесенные на смѣту Государственнаго Контроля; таковыхъ расходовъ въ 1885 году произведено:

по Баскунчакской ж. д.	4.731 р.	49 к.	
„ Екатерининской „	60.889 „	98 „	
„ Ливенской „	2.500 „	— „	
„ Полѣсскимъ „	53.936 „	— „	
„ Тамбово-саратовской ж. д.	63.900 „	— „	
„ Харьково-николаевской „	114.050 „	76 „	
Всего . . .	300.008 р.	23 к.	

11) По *Балтійской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 133.730 р. 01 коп., показанные Правленіемъ въ балансѣ отчета на 1 января 1886 года и относящіеся къ расходамъ по эксплоатаціи. Въ гр. 33 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, въ суммѣ 10.200 рублей.

12) По *Варшаво-терескольской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 128.405 р. 72 к., израсходованные на замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными. Въ гр. 26 и 30 заключаются 4.712 р. 82 к. экстренныхъ расходовъ.

13) По *Владикавказской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы: а) 18.341 р. 75 к.—на ремонтъ и содержаніе шоссе къ группѣ Кавказскихъ минеральныхъ водъ и б) 8.498 р.12 к.—на ремонтъ и содержаніе баржи у Донского моста.

14) По *Главному обществу россійскихъ ж. д.* въ гр. 4 и 9 заключаются расходы на новыя работы:

по Николаевской ж. д.	81.906 р. 84 к.
„ С.-Петербурго-варшавской	20.068 „ 53 „
„ Московско-нижегородской	3.305 „ 15 „
Сверхъ того и въ гр. 10 и 15 по Николаевской ж. д.	96.397 „ 45 „

Расходы на награды по тремъ дорогамъ Главнаго общества нераспредѣлены по подраздѣленіямъ отдѣльныхъ службъ и составляли:

	въ гр. 4	въ гр. 10	въ гр. 16
по Николаевской ж. д.	23.188 р. 76 к.	28.931 р. 04 к.	72.212 р. 96 к.
„ С.-Петербурго-варшавской	48.825 „ 56 „	28.568 „ 65 „	35.194 „ 81 „
„ Московско-нижегородской	15.233 „ 19 „	10.261 „ 13 „	18.171 „ 99 „

Въ гр. 26 и 30 заключаются и отчисленія въ вспомогательно-сберегательную кассу:

по Николаевской ж. д.	73.214 р. 79 к.
„ С.-Петербурго-варшавской ж. д.	64.637 „ — „
„ Московско-нижегородской	30.488 „ 59 „

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ПУТИ И СТРОЕНІЙ.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЯГИ И ПОДВИЖНАГО СОСТАВА.						РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ДВИЖЕНІЯ.						№ по порядку.
			ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 4 причитается:		ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 10 причитается:		ВООБЩЕ.	На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 16 причитается:		
				Дороги.	Поѣзда.		На надзоръ за путемъ и строеніями.	На ремонтъ пути, строеній и ихъ принадлежностей.		Дороги.	Поѣзда.		На тягу паровозовъ.	На ремонтъ подвижнаго состава.		Дороги.	Поѣзда.		На службу поѣздовъ.	На службу станціонную.	
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	402.176,50	1.478,59	34,7	30,5	66.037,18	336.139,32	421.090,94	1.548,13	36,4	31,9	273.546,13	147.544,81	290.336,51	1.067,41	25,1	22,1	69.617,67	220.718,84	24а
	б) Ярославо-вологодская д.	192	175.685,69	915,63	35,9	38,6	37.285,19	138.400,50	105.255,30	548,21	21,5	23,1	59.167,55	46.087,75	98.747,52	514,31	20,2	21,7	19.896,19	78.851,33	24б
25	Новгородская	157	130.988,34	834,32	40,8	31,0	19.487,81	111.501,03	89.095,05	567,49	27,8	21,1	52.030,17	37.064,88	72.159,88	459,62	22,5	17,0	15.027,66	57.132,22	25
26	Новоторжская	127	66.483,96	523,80	37,9	21,3	22.217,82	44.266,14	63.913,36	503,25	36,4	20,5	39.006,43	24.906,93	45.357,41	357,15	25,9	14,6	8.977,76	36.379,65	26
27	Обоянская	30	16.326,18	544,24	52,5	36,1	2.857,09	13.469,09	17.637,70	587,92	56,8	39,3	9.700,73	7.936,97	6.331,48	211,38	20,4	13,7	1.741,16	4.590,32	27
28	Оренбургская	508	627.581,77	1.235,40	29,0	23,8	107.626,97	519.954,80	968.339,05	1.906,18	46,1	36,7	706.055,39	262.284,56	331.956,74	653,46	15,8	12,6	95.740,92	236.215,82	28
29	Орловско-витебская	488	972.059,38	1.991,92	36,4	29,1	193.402,86	778.656,52	1.164.912,66	2.387,12	43,7	35,0	619.420,61	545.492,05	453.943,38	930,21	17,0	13,6	127.185,23	326.758,15	29
30	Орловско-грязская	283	435.675,89	1.539,49	26,3	19,4	79.942,52	355.733,37	957.481,12	3.383,33	58,0	42,5	581.329,07	376.152,05	322.251,36	1.138,70	19,4	14,3	83.287,33	238.964,03	30
31	Привислянская	507	659.792,27	1.301,37	28,2	20,7	137.297,32	522.494,95	1.042.220,00	2.055,66	44,6	32,7	589.803,18	452.416,87	625.325,99	1.233,38	26,8	19,7	174.425,42	450.900,57	31
32	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д.	214	390.607,64	1.690,94	41,0	25,6	89.639,72	300.967,92	494.695,86	2.141,54	52,0	32,5	203.693,37	291.002,49	358.113,39	1.550,37	37,6	23,5	80.780,13	277.333,26	32а
	б) Риго-больдер. д. (принадл. правит.)	17																			32б
33	Риго-тукумская	(60) 54	49.800,64	830,01	28,2	18,5	19.819,03	29.981,61	55.161,14	919,35	31,2	20,5	35 017,50	20.143,64	104.170,93	1.736,18	59,0	38,8	12.511,75	91.659,18	33
34	Рыбинско-бологовская	280	541.206,35	1.932,88	43,4	32,5	84.504,43	456.701,92	569.729,55	2.034,75	45,7	34,2	271.440,22	298.289,33	189.793,22	677,83	15,2	11,4	60.472,95	129.320,27	34
35	Ряжско-вяземская	657	1.019.004,15	1.550,99	58,4	33,2	140.946,40	878.057,75	1.087.945,61	1.655,93	62,3	35,5	660.610,86	427.335,25	286.437,87	435,98	16,4	9,3	84.693,35	201.744,52	35
36	Ряжско-моршанская	132	150.657,62	1.141,34	24,1	21,1	28.652,14	122.005,48	271.226,95	2.054,75	43,4	37,9	187.978,55	83 248,40	115.200,76	872,73	18,4	16,1	22.891,03	92.309,73	36
37	Рязанско-козловская	198	512.743,16	2.589,61	22,9	19,8	105.155,14	407.588,02	1.066.361,60	5.385,67	47,6	41,1	659.336,81	407.024,79	397.132,94	2.005,72	17,7	15,3	84.388,81	312.744,13	37
38	Сестрорѣцкая	6	6.478,05	1.029,68	27,8	25,6	636,34	5.541,71	7.384,70	1.230,78	33,2	30,6	4.578,51	2.806,19	2.365,03	394,17	10,6	9,8	726,12	1.638,91	38
39	Тамбово-козловская	68	108.384,97	1.593,90	35,4	24,3	16.863,55	91.521,48	173.674,03	2.554,03	56,8	39,0	106.755,18	66.918,85	58.938,57	866,74	19,3	13,2	11.083,47	47.855,10	39
40	Уральская горнозаводская	669	853.805,89	1.276,24	58,5	31,5	121.152,54	732.653,35	634.823,70	948,92	43,5	23,5	372.744,07	262.079,63	366.059,45	547,17	25,1	13,5	91.581,73	274.477,72	40
41	Фастовская	334	319.576,31	956,81	33,9	22,2	78.841,01	240.735,30	474.979,86	1.422,10	50,3	33,0	289.312,46	185.667,40	278.785,03	834,69	29,5	19,4	53.447,97	225.337,06	41
42	Царскосельская	25	50.495,95	2.019,84	22,2	16,2	18.379,37	32.116,58	101.905,78	4 076,23	44,8	32,7	53.639,00	48.266,78	48.748,44	1.949,94	21,4	15,7	10.592,33	38.156,11	42
43	Шуйско-ивановская	171	133.966,34	783,43	41,0	29,1	30.819,37	103.146,97	120.647,39	705,54	36,9	26,2	92.762,24	27.885,15	82.892,93	484,75	25,4	18,0	14.643,63	68.249,30	43
44	Юго-западныя	2.297	3.710.349,15	1.615,30	34,3	24,3	684.797,50	3.025.551,65	5.280.961,98	2.299,07	48,8	34,7	3.070.050,68	2.210.911,30	2.154.174,25	937,82	19,9	14,1	515.843,14	1.638.331,11	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ **1885** г.	**21.111** (21.063)	**34.303.225**,29	**1.628**,60	**35**,3	**26**,1	**6.301.256**,92	**27.911.881**,73	**46.902.214**,65	**2.226**,76	**48**,3	**35**,6	**26.450.966**,56	**20.378.417**,96	**19.562.995**,59	**928**,78	**20**,2	**14**,8	**5.212.715**,40	**14.223.088**,92	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	36.839.657,32	1.775,88	38,0	27,2	6.587.989,19	30.178.864,13	49.202.727,26	2.371,90	50,6	36,3	27.281.988,00	21.861.210,91	19.964.669,49	962,13	20,5	14,7	5.346.265,70	14.502.059,48	
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	38.827.249,15	1.891,98	43,5	27,7	6.816.328,26	31.929.948,16	50.987.581,24	2.484,53	57,1	36,4	28.085.686,14	22.835.562,91	20.094.851,26	979,19	22,5	14,3	5.457.586,21	14.526.040,93	
	Итого по правительств. и частн. ж. д. (I+II) въ **1885** г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дороги В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**24.041** (23.535)	**36.931.918**,77	**1.569**,23	**35**,8	**26**,1	**6.728.774**,01	**30.113.058**,12	**50.311.474**,71	**2.137**,73	**48**,8	**35**,6	**28.284.755**,34	**21.953.889**,84	**20.975.256**,24	**891**,24	**20**,3	**14**,8	**5.482.596**,54	**15.365.468**,43	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1884 г.	23.039 (22.507)	39.032.819,40	1.734,24	38,3	27,2	7.010.908,55	31.949.106,85	51.997.729,94	2.310,29	51,1	36,2	28.879.570,77	23.058.630,82	20.968.234,08	931,63	20,6	14,6	5.556.892,19	15.294.997,58	
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	40.752.664,30	1.860,77	39,6	27,6	7.170.504,98	33.501.186,59	53.898.475,54	2.461,00	52,5	36,6	29.695.256,73	24.136.876,62	20.981.801,69	958,03	20,0	14,2	5.665.800,79	15.204 776,78	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	41.122.895,62	1.928,75	42,4	28,4	7.031.595,40	34.028.019,86	52.647.353,32	2.469,27	54,3	36,3	28.656.663,27	23.927.432,95	19.532.541,82	916,12	20,1	13,5	5.514.156,61	13.903.762,83	
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	43.316.702,49	2.040,26	47,5	29,9	7.049.409,25	36.197.243,32	51.950.120,79	2.446,88	55,6	35,8	28.275.579,19	23.591.552,59	19.112.097,16	900,25	20,5	13,2	5.491.183,94	13.511.307,82	
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	49.630.345,04	2.349,25	53,3	32,7	6.952.374,99	42.610.160,60	54.609.692,59	2.584,95	58,7	36,0	29.122.424,19	25.408.978,12	18.698.506,76	885,10	20,1	12,3	5.348.998,13	13.235.731,76	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	49.622.789,12	2.393,65	50,4	32,5	6.556.631,88	42.995.125,86	56.758.977,43	2.737,98	57,6	37,2	30.344.816,98	25.837.091,20	17.892.076,59	863,06	18,8	11,7	5.136.668,78	12.652.277,39	
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	44.669.644,43	2.261,29	45,3	30,6	6.015.306,25	38.574.091,00	59.642.026,92	3.019,23	61,4	40,9	30.835.561,10	29.253.969,23	17.104.458,15	865,96	16,3	11,7	4.993.089,49	12.070.641,24	
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	36.259.200,97	1.911,10	40,7	29,8	5.366.353,66	30.833.617,26	50.576.790,17	2.665,72	56,7	41,6	25.952.207,52	24.500.751,40	14.761.967,26	778,04	16,5	11,4	4.054.379,95	10.546.032,88	
	„ 1876 „	18.239 (17.767)	30.362.323,32	1.708,95	42,8	30,2	4.595.834,76	23.744.759,05	38.740.750,99	2.180,54	54,6	38,8	20.581.272,64	16.132.193,61	12.204.561,14	686,94	17,2	12,2	3.245.846,72	8.866.236,65	
	„ 1875 „	17.718 (17.346)	26.376.778,20	1.520,62	37,8	28,2	4.379.479,34	21.041.275,35	37.906.822,45	2.185,33	54,3	40,5	20.270.348,36	15.312.556,89	11.716.259,58	775,84	16,8	12,5	3.230.164,44	8.448.989,89	

1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		РАСХОДЪ ПО СЛУЖБѢ ТЕЛЕГРАФА.				РАСХОДЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ И ОБЩІЯ ИЗДЕРЖКИ.						
			На версту		% отношеніе ко всему расходу.		На версту.		% отношеніе ко всему расходу.	Въ общемъ числѣ гр. 26 причитается:		
№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ВООБЩЕ.	Дороги.	Поѣзда.		ВООБЩЕ.	Дороги.	Поѣзда.		На центральное управленіе.	На управленіе дороги.	На школы
		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
24	Моск.-ярослав-ск. общ. а) Московско-ярославская д.	26.946,16	99,07	2,3	2,0	177.899,81	654,04	15,4	13,5	96.332,19	77.502,62	4.065
	б) Ярославо-вологодская д.	12.643,86	65,85	2,6	2,8	62.921,80	327,72	12,9	13,8	36.397,66	25.564,14	960
25	Новгородская	10.131,32	64,53	3,1	2,4	120.368,66	766,68	37,5	28,5	52.500,55	65.513,11	2.355
26	Новоторжская	4.741,52	37,33	2,7	1,5	131.118,17	1.032,43	74,8	42,1	63.645,97	65.552,20	1.920
27	Обоянская	1.221,07	40,70	3,9	2,7	3.708,45	123,61	11,9	8,2	163,17	3.545,28	—
28	Оренбургская	62.014,49	122,07	2,9	2,4	646.037,61	1.271,78	30,8	24,5	199.551,20	438.828,91	7.657
29	Орловско-витебская	112.971,45	231,50	4,2	3,4	630.812,07	1.292,65	23,7	18,9	150.399,02	473.093,05	7.320
30	Орловско-грязская	53.300,21	188,34	3,2	2,4	480.931,24	1.699,40	29,0	21,4	321.307,02	154.989,22	4.635
31	Привислянская	101.601,40	200,40	4,4	3,2	755.135,80	1.489,42	32,3	23,7	251.965,11	495.505,69	7.665
32	Рыго-динабургск. общ. а) Рыго-динабургская д.	17.507,32	75,79	1,8	1,1	262.851,35	1.137,88	27,6	17,3	150.470,10	112.381,25	—
	б) Рыго-больдер. д. (принад. правит.).											
33	Рыго-тукумская	5.307,83	88,47	3,0	2,0	54.263,25	904,39	30,7	20,2	33.879,86	19.303,39	1.080
34	Рыбинско-бологовская	29.119,66	104,00	2,4	1,7	335.935,48	1.199,77	27,0	20,2	191.490,94	140.154,54	4.290
35	Ряжско-вяземская	66.642,48	101,43	3,8	2,2	606.626,71	923,33	34,7	19,8	237.470,14	359.301,57	9.855
36	Ряжско-моршанская	21.496,99	162,88	3,4	3,0	157.013,42	1.189,50	25,1	21,9	51.650,23	102.278,19	3.085
37	Рязанско-козловская	50.367,26	254,38	2,3	1,9	565.795,76	2.857,55	25,3	21,9	305.306,20	257.519,56	2.970
38	Сестрорѣцкая	362,00	60,33	1,6	1,5	7.343,22	1.307,20	35,2	32,5	4.956,91	2.386,31	—
39	Тамбово-козловская	8.699,46	127,93	2,8	2,0	95.689,51	1.407,20	31,3	21,5	58.852,15	36.837,36	—
40	Уральская горнозаводская	75.698,88	113,15	5,2	2,8	776.043,31	1.160,00	53,2	28,7	183.349,20	582.659,11	10.035
41	Фастовская	32.047,87	95,95	3,4	2,2	332.622,15	995,87	35,2	23,2	168.861,46	158.222,07	5.537
42	Царскосельская	3.825,64	153,02	1,7	1,2	106.380,17	4.255,21	46,7	34,2	89.259,46	17.120,71	—
43	Шуйско-ивановская	10.281,83	60,13	3,2	2,2	112.464,89	657,69	34,4	24,5	69.997,88	39.887,01	2.580
44	Юго-западныя	279.052,72	121,48	2,6	1,8	3.820.635,32	1.663,32	35,3	25,1	1.321.382,82	2.464.782,50	34.470
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	3.082.254,16	146,34	3,2	2,4	27.807.917,93	1.320,22	28,6	21,1	11.556.869,03	15.904.574,49	346.474
	„ 1884 „	3.246.220,29	156,49	3,3	2,4	26.308.801,71	1.268,26	27,1	19,4	11.251.485,59	14.690.317,36	366.998
	„ 1883 „	3.220.225,01	156,91	3,6	2,3	27.087.106,78	1.319,92	30,3	19,3	12.462.902,87	14.253.818,63	370.385
	Итого по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	3.322.475,07	141,17	3,3	2,4	29.788.411,43	1.265,71	28,9	21,1	11.894.984,64	17.521.298,41	372.128
	ТОЖЕ (I+II). . . въ 1884 г.	3.424.381,96	152,15	3,4	2,4	28.053.363,33	1.246,43	27,5	19,6	11.554.802,91	16.108.687,17	389.873
	„ 1883 „	3.369.221,71	153,84	3,3	2,3	28.435.143,22	1.298,35	27,7	19,3	12.744.949,31	15.302.995,65	387.198
	„ 1882 „	3.298.707,25	154,72	3,3	2,3	28.170.946,21	1.321,28	29,0	19,5	12.404.916,79	15.403.379,00	362.650
	„ 1881 „	3.248.300,77	152,98	3,5	2,2	27.498.849,34	1.265,68	29,4	19,0	12.034.699,74	15.124.265,26	340.484
	„ 1880 „	2.791.441,04	132,13	3,0	1,8	25.921.106,36	1.226,98	27,8	17,1	10.998.394,58	14.595.783,29	326.928
	„ 1879 „	2.666.685,63	128,63	2,1	1,7	24.913.912,27	1.201,81	25,3	16,3	11.022.174,17	13.564.374,06	327.364
	„ 1878 „	2.347.632,32	118,81	2,4	1,6	20.377.832,06	1.031,58	21,3	14,0	8.292.861,80	11.227.939,05	305.547
	„ 1877 „	2.059.593,71	108,56	2,3	1,6	17.480.527,11	921,34	19,6	14,4	7.254.950,78	9.717.136,11	238.440
	„ 1876 „	1.794.660,62	101,01	2,5	1,8	15.141.182,39	852,23	21,4	15,1	6.242.385,83	8.688.449,04	210.347
	„ 1875 „	1.758.828,07	101,40	2,5	1,9	14.135.820,69	814,97	20,3	15,1	5.506.578,11	8.420.392,79	208.849

33	34	35	36	1	37
ОБЩАЯ СУММА РАСХОДА ПО ЭКСПЛОАТАЦІИ.					
	На версту.		% отношеніе къ валовому доходу.		
ВООБЩЕ.	Дороги.	Поѣзда.		№ № по порядку.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
1.318.449,92	4.847,24	113,9	39,4	24 а	15) *Портовая вѣтвь* (бывшая Путиловская ж. д.) съ 1 января по 16 апрѣля находилась въ вѣдѣніи Временнаго управленія казенныхъ ж. д., а съ 16 апрѣля передана въ арендное пользованіе Главному Обществу Россійскихъ ж. д. Съ 1 января по 16 апрѣля всего расхода по эксплоатаціи (по гр. 33) произведено было 19.338 р. 56 к.
455.254,17	2.371,12	93,1	74,6	24 б	16) По *Грязе-царицынской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются расходы на сплошную замѣну желѣзныхъ рельсовъ стальными: по I отдѣленію—50.000 р., по II отдѣленію—78.110 р. 01 к. и по Волго-донской вѣтви—3 р. 69 к.
422.743,75	2.692,64	131,7	87,1	25	17) По *Закавказской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 325.334 р. 49 к., скинутые Военнымъ министерствомъ со счета за перевозку войскъ и исключенные потому Правленіемъ изъ чистаго дохода дороги за отчетный годъ.
311.614,42	2.453,66	177,7	65,4	26	18) По *Либаво-роменской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются: а) 152.467 р. 50 к. уплаченные Главному обществу россійскихъ ж. д. за пользованіе Вязейко-Кошедарскимъ участкомъ, б) 34.332 р. 53 к. непредвидѣнныхъ расходовъ и в) по *Корюковской* вѣтви данныхъ для граѳъ 8, 9, 14, 15, 20, 21 и 22 Правленіемъ Либаво-роменской ж. д. не доставлено.
45.224,88	1.507,49	145,5	115,0	27	19) По *Лозово-севастопольской* ж. д. въ гр. 26 и 31 заключаются 18.136 р. 20 к. сверхсмѣтныхъ расходовъ. Въ гр. 33 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, въ суммѣ 11.700 р.
2.635.930,56	5.188,84	125,5	56,8	28	20) По *Моршанско-сызранской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 12.903 р. 50 к., израсходованные на постройку пассажирскаго дома на станціи Соседка и перестройку 2-хъ домовъ на станціяхъ Новоспасское и Репьевка.
3.334.698,94	6.833,40	125,0	71,9	29	21) По *Московско-брестской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 10.028 р. 84 к. непредвидѣнныхъ расходовъ и 5.842 р. 11 к. экстраординарныхъ расходовъ. Въ гр. 26 и 30 заключаются 131.646 р. 64 к. непредвидѣнныхъ расходовъ. Въ гр. 33 не входитъ расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства, въ суммѣ 16.979 р. 83 к.
2.249.639,82	7.949,26	135,9	69,7	30	22) По *Обоянской* ж. д. —данныя для граѳъ 4—32 Управленіемъ не были доставлены, а потому таковыя взяты за 1884 годъ изъ такой же таблицы 13 выпуска Статистическаго сборника напечатаны тонкимъ шрифтомъ.
3.184.075,16	6.280,23	136,3	85,9	31	23) По *Оренбургской* ж. д. въ гр. 26 и 31 заключаются 24.430 р., израсходованные на содержаніе Сызранскаго моста черезъ р. Волгу.
1.523.775,56	6.596,42	160,0	67,0	32	24) По *Орловско-витебской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 117.984 р. 35 к. экстраординарныхъ расходовъ на новыя работы.
268.703,79	4.478,40	152,1	87,3	33	25) По *Привислянской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 23.920 р. 89 к. непредвидѣнныхъ расходовъ.
1.665.784,26	5.949,23	133,7	51,2	34	26) По *Рыго-динабургской* ж. д. цифры гр. 33 разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета дороги на 551.529 р. 16 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала; почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1885 годъ».
3.066.656,82	4.667,66	175,6	99,9	35	27) По *Рыго-тукумской* ж. д. въ гр. 16 и 21 входитъ расходъ за пользованіе станціями Рига и Зассенгофъ Рыго-больдераской ж. д. и Торенсбергъ Митавской ж. д. и уплата за проходъ поѣздовъ по Рига-Зассенгофскому участку, принадлежащему Рига-больдераской ж. д.
715.595,74	5.421,18	114,4	50,3	36	28) По *Ряжско вяземской* ж. д. въ гр. 4 и 9 заключаются 136.651 р. 21 к. израсходованные на новыя работы.
2.592.400,72	13.092,93	115,8	46,2	37	29) По *Сестрорѣцкой* ж. д. Данныя для граѳъ 4—32 Правленіемъ не были доставлены, а потому таковыя взяты за 1884 годъ изъ такой же таблицы 13 выпуска Статистическаго сборника и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.
24.133,00	4.022,16	108,4	246,2	38	30) По *Царскосельской* ж. д. въ гр. 26 и 30 заключаются 45.053 р. 95 к. израсходованные на увеселенія.
445.386,54	6.549,80	145,6	55,9	39	31) По *Юго-западнымъ* ж. д. цифры гр. 33 разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета дороги на 448.708 р. 01 коп., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брест-граевскаго участка; почему въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1885 г.»
2.706.431,23	4.045,48	185,6	82,8	40	32) Въ 1885 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю —90.086 р. 64 к., въ гр. 10-ю —72.829 р. 53 к. и въ гр. 16-ю—127.191 р. 27 к.
1.438.011,22	4.305,42	152,3	52,1	41	Въ 1884 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю—72.804 р., въ гр. 10-ю —116.344 р. 31 к. и въ гр. 16-ю—59.528 р. 35 к.
311.355,98	12.454,24	136,8	58,7	42	Въ 1883 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю —80.972 р. 73 к., въ гр. 10-ю—66.332 р. 20 к. и въ гр. 16-ю—111.234 р. 12 к.
460.253,38	2.691,54	140,9	49,2	43	Въ 1882 году въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю —63.280 р. 86 к., въ графу 10-ю—63.257 руб. и въ графу 16-ю—114.622 р. 38 к.
15.245.173,42	6.636,99	140,9	52,0	44	Въ 1881 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, незаключающіяся въ подраздѣленіяхъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—70.049 р. 92 к., въ гр. 10-ю - 82.989 р. 10 к. и въ графу 16-ю—109.605 р. 40 к.
131.658.607,02	6.250,70	135,6	59,2		Въ 1880 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю —67.809 р. 45 к., въ графу 10-ю—78.290 р. 28 к. и въ графу 16-ю—113.776 р. 78 к.
135.562.176,07	6.535,00	139,5	61,7		Въ 1879 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю —71.031 р. 45 к., въ графу 10-ю —77.069 р. 25 к. и въ графу 16-ю—103.129 р. 42 к.
140.217.013,44	6.832,52	142,8	62,9		Въ 1878 г. въ итоги главн. отдѣл. расходовъ (гр. 4, 10, 16 и 26) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ: въ гр. 4-ю—80.247 р. 18 к., въ гр. 10-ю—52.496 р. 59 к. въ гр. 16-ю—100.727 р. 42 к. и въ гр. 26-ю—551.484 р. 13 к.
144.772.444,12	6.790,14	149,2	67,3		Въ 1877 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю —59.230 р. 05 к., въ графу 10-ю —123.831 р. 25 к. и въ графу 16-ю—161.554 р. 43 к.
145.126.071,05	6.835,58	155,4	72,2		Въ 1876 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ графу 4-ю—2.021.729 р. 51 к., въ графу 10-ю—2.077.274 р. 74 к. и въ гр. 16-ю—92.477 р. 77 к.
151.651.091,79	7.178,41	162,9	78,5		Въ 1875 г. въ итоги главныхъ отдѣловъ расходовъ (гр. 4, 10 и 16) вошли суммы, нераспредѣленныя по подраздѣленіямъ этихъ отдѣловъ, а именно: въ гр. 4-ю —955.023 р. 58 к., въ графу 10-ю—2.323.917 р. 20 к. и въ графу 16-ю—37.105 р. 25 к.
152.697.909,73	7.365,63	155,9	71,6		33) Расходъ на школы относительно общей суммы расходовъ составлялъ: въ 1884 г. 0,27%, въ 1883 г. 0,25%, въ 1882—0,25%, въ 1881—0,24%, въ 1880—0,22%, въ 1879—0,21%, въ 1878—0,92%, въ 1877—0,19%, въ 1876—0,21%, и въ 1875—0,22%.
145.735.691,59	7.377,52	145,6	65,7		
121.694.392,17	6.414,02	136,5	62,9		
100.433.473,60	5.652,94	141,5	68,0		
93.567.771,84	5.394,10	134,1	65,7		

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

за 1885 г.

А.

ВАЛОВОЙ ДОХОДЪ, РАСХОДЪ и ЧИСТЫЙ ДОХОДЪ.

Примѣчанія: 1. Составлена по отчетамъ правленій желѣзнодорожныхъ обществъ и управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.
2. Данныя по дорогамъ Обоянской и Сестрорѣцкой за 1885 г. не доставлены Статистическому отдѣлу, по этому таковыя и напечатаны тонкимъ шрифтомъ.
3. Данныя для выводовъ по графѣ 16 доставлены правленіями ж. д.; при опредѣленіи для этой графы общей суммы затратъ на устройство ж. д. къ 1 января 1886 г., металлическіе рубли переведены Статистическимъ отдѣломъ въ кредитные, считая 1 р. 50 к. кред. за 1 рубль металл., исключая дорогъ: Московско-брестской, Ряжско-вяземской и Уральской, по которымъ переводъ въ кредитные рубли былъ данъ правленіями этихъ дорогъ по другому курсу.

Статистическій сборникъ М. п. с. — Выпускъ 15. Напечатана 9 октября 1886 года.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	Валовой доходъ. ВООБЩЕ.	Валовой доходъ. На версту. Дороги. гр. 4 : гр. 3.	Валовой доходъ. На версту. Поѣзда. гр. 4 : гр. 15.	Расходъ. ВООБЩЕ.	Расходъ. На версту. Дороги. гр. 7 : гр. 3.	Расходъ. На версту. Поѣзда. гр. 7 : гр. 15.	Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 7×100 / гр. 4.	Чистый доходъ (—дефицитъ). ВООБЩЕ. гр. 4.— гр. 7	Чистый доходъ (—дефицитъ). На версту. Дороги. гр. 11 : гр. 3.	Чистый доходъ (—дефицитъ). На версту. Поѣзда. гр. 11 : гр. 15.	Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 11×100 / гр. 4.	Пройдено верстъ поѣздами.	% отношеніе чистаго дохода ко всему капиталу, затраченному на устройство ж. д. къ 1 января 1886 г. гр. 11×100 / гр. 38 табл. 1.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.		РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.			
	А. Правительственныя ж. д.:														
1	Баскунчакская	72	292.694,90	4.065,21	779,85	157.768,79	2.191,23	420,35	53,90	134.926,11	1.873,98	359,50	46,10	37.532	4,30
2	Екатеринбурго-тюменская [1]	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	(511) 471	1.886.563,03	3.691,90	156,90	1.639.508,04	3.208,43	136,35	86,90	247.054,99	483,47	20,55	13,10	1.202.379	0,77
4	Ливенская	57	149.391,04	2.620,89	222,23	136.170,08	2.388,95	202,56	91,15	13.220,96	231,94	19,67	8,85	67.223	0,87
5	Муромская	(102) 106	209.117,84	2.050,17	246,38	195.060,96	1.912,36	229,81	93,28	14.056,88	137,81	16,57	6,72	84.878	0,18
6	Полѣсскія	(568) 673	663.071,45	1.171,50	99,24	1.027.936,14	1.816,14	153,85	155,03	—364.864,69	— 644,64	— 54,61	— 55,03	668.144	—
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	2.476.925,96	6.880,35	214,00	2.106.398,88	5.851,11	181,99	85,04	370.526,18	1.029,24	32,01	14,96	1.157.414	0,83
	б) Беково-Осиновка (принадл. част. лицу).	14	23.663,78	1.690,27	210,29	[2] 24.504,46	1.750,30	217,76	103,55	— [2] 840,68	— 60,05	— 7,47	— 3,55	11.253	—
8	Харьково-николаевская	830	6.225.318,74	7.500,38	227,58	4.383.581,85	5.281,42	160,25	70,42	1.841.736,89	2.218,96	67,33	29,58	2.735.443	2,56
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г. [3]	2.930 (2.512)	11.926.745,84	4.747,91	199,97	9.670.929,20	3.849,89	162,15	86,08	2.255.816,64	898,02	37,82	18,92	5.964.266	1,60
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	9.943.707,62	5.561,36	216,11	7.914.354,14	4.426,37	172,01	79,60	2.029.354,48	1.134,99	44,10	20,40	4.601.264	1,29
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9.039.285,36	6.554,96	209,33	7.220.293,12	5.235,89	167,21	79,88	1.818.992,14	1.319,07	42,12	20,12	4.318.088	1,47
	Б. Частныя ж. д.:														
1	Балтійская	568	3.601.097,77	6.339,95	172,93	[4] 3.119.067,30	5.491,31	149,78	86,61	482.030,47	848,64	23,15	13,39	2.082.369	0,83
2	Боровичская	28	49.393,80	1.764,06	193,45	48.768,85	1.741,74	191,00	98,73	624,95	22,32	2,45	1,27	25.530	0,02
3	Варшаво-бромбергская	138	1.031.992,52	7.478,21	232,18	896.528,79	6.496,59	201,70	86,87	135.463,73	981,62	30,48	13,13	444.479	2,02
4	Варшаво-вѣнская	325	8.754.263,28	26.936,19	252,94	4.859.357,70	14.951,87	140,40	55,51	3.894.905,58	11.984,32	112,54	44,49	3.461.029	6,99
5	Варшаво-тересполькая (Терем.-брест. уч. 6-в. прин. прав.)	200	2.126.477,78	10.632,39	208,28	1.614.122,60	8.070,61	158,10	75,91	512.355,18	2.561,78	50,18	24,09	1.020.933	2,74
6	Владикавказская	652	3.844.800,46	5.896,93	212,41	3.780.203,34	5.797,86	208,84	98,32	64.597,12	99,07	3,57	1,68	1.810.070	0,13
7	Главное общество Россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609	20.823.879,34	34.476,62	272,85	8.744.280,55	14.477,28	114,57	41,99	12.079.598,79	19.999,34	158,28	58,01	7.631.879	4,99
	б) Портовая вѣтвь (прин. прав.)	(30) 31	77.927,00	2.597,57	163,75	81.580,08	2.719,34	171,42	104,69	— 3.653,08	— 121,77	— 7,67	— 4,69	47.590	— 0,05
	в) С.-Петерб.-варш. д.	1.207	[5] 11.409.842,67	9.453,06	216,15	6.565.291,77	5.439,35	124,37	57,54	4.844.550,90	4.013,71	91,78	42,45	5.278.714	4,31
	г) Моск.-нижегородск. д.	(411) 426	[5] 8.626.355,62	21.039,89	282,06	3.381.383,74	8.247,28	110,56	39,20	5.244.971,88	12.792,61	171,50	60,80	3.058.340	
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисогл.)	*199*	*3.003.361,14*	*15.092,27*	*319,52*	*1.347.197,64*	*6.769,84*	*143,32*	*44,85*	*1.656.163,50*	*8.322,43*	*176,20*	*55,15*	*939.957*	*8,03*
	б) II-е „ (Борисогл.-Цариц.)	*426*	*3.560.960,97*	*8.359,06*	*220,15*	*2.421.620,90*	*5.684,55*	*149,71*	*68,00*	*1.139.340,67*	*2.674,51*	*70,44*	*32,00*	*1.617.502*	*2,91*
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*705.998,49*	*9.671,21*	*377,86*	*462.735,51*	*6.338,84*	*247,66*	*65,54*	*243.262,98*	*3.332,57*	*130,20*	*34,46*	*186.841*	*2,37*
	[6]) Вообще	698	7.270.320,60	10.415,93	264,92	4.231.553,45	6.062,40	154,19	58,20	3.038.767,15	4.353,53	110,73	41,80	2.744.300	4,34
9	Динабурго-витебская	244	1.998.561,43	8.190,82	179,14	1.498.409,63	6.141,02	134,31	74,97	500.151,80	2.049,80	44,83	25,03	1.115.634	2,07
10	Донецкая каменноугольная	660	1.802.894,47	2.731,66	156,00	1.773.344,51	2.686,89	153,44	98,36	29.549,96	44,77	2,56	1,64	1.155.697	0,06
11	Закавказская	940	5.875.300,08	6.250,32	204,66	[7] 5.146.166,16	5.474,65	189,26	87,59	729.133,87	775,67	25,40	12,41	2.870.740	0,57
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	786.893,37	1.962,33	92,39	990.350,39	2.469,70	116,28	125,85	— 203.457,02	— 507,37	— 23,89	— 25,85	851.751	— 0,55
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	7.744.144,90	9.928,39	218,23	4.605.431,57	5.904,40	129,78	59,47	3.138.713,33	4.023,99	88,45	40,53	3.548.555	3,81
14	Курско-кіевская	439	6.086.153,08	13.863,67	280,33	2.518.915,11	5.737,35	116,02	41,39	3.567.237,97	8.125,82	164,31	58,61	2.171.028	8,46
15	Курско-харьково-азовская	763	9.805.967,39	12.851,86	227,35	4.828.039,47	6.327,71	111,93	49,24	4.977.927,92	6.524,15	115,42	50,76	4.313.169	5,72
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	(1.262) 1.191	9.213.281,60	7.300,54	187,07	6.148.100,50	4.871,71	124,83	66,73	3.065.181,10	2.428,83	62,24	33,27	4.925.083	3,22
	б) Корюковская вѣтвь	(15) 16	11.855,70	790,38	136,71	9.519,35	634,62	109,77	80,29	2.336,35	155,76	26,94	19,71	8.672	. . . . .
17	Лодзинская фабричная	26	548.056,98	21.079,08	495,94	312.149,37	12.005,74	282,46	56,95	235.907,61	9.073,34	213,48	43,05	110.508	11,20
18	Лозово-севастопольская	644	4.154.822,28	6.451,59	234,59	[8] 3.816.687,45	5.926,53	215,03	91,86	338.134,83	525,06	19,56	8,14	1.728.457	0,61
19	Митавская	127	621.255,37	4.891,77	201,90	516.265,50	4.065,08	167,78	83,10	104.987,87	826,69	34,12	16,90	307.697	1,16
20	Моршанско-сызранская	498	4.008.241,54	8.048,68	165,83	2.770.385,56	5.563,02	114,62	69,12	1.237.855,98	2.485,66	51,21	30,88	2.417.034	3,50
21	Московско-брестская	1.028	9.191.742,87	8.941,38	167,67	[9] 6.799.659,80	6.614,45	124,04	73,98	2.392.083,07	2.326,93	43,63	26,02	5.481.967	2,22
22	Московско-курская	512	11.284.326,89	22.039,70	277,78	5.058.859,07	9.880,58	124,53	44,83	6.225.467,82	12.159,12	153,25	55,17	4.062.297	9,31

ПРИМѢЧАНІЯ.

Объясненія въ длинѣ для выводовъ, показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) По Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины, принимались 40 вер. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 верстъ, между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержденнаго 9 апрѣля 1876 г. положенія Комитета Министровъ.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по Либаво-радзивилишскому и Роменскому участкамъ этой дороги, сверхъ своей длины, принимались въ счетъ 71 верста участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербургско-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Риго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ, сверхъ своихъ 54 вер., принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Риго-больдераской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ,

и д) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ — длина для выводовъ вычислена средняя годовая сообразно съ временемъ открытія участковъ для эксплоатаціи, показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.» [См. А].

Объясненія къ графамъ 4—16:

1) *Екатеринбурго-тюменской ж. д.* Въ виду открытія Екатеринбурго-тюменской ж. д. для движенія только въ концѣ 1885 года (участокъ Екатеринбургъ-Камышловъ съ Каменскою вѣтвью 172 версты эксплоатировался въ теченіи 24 дней, а вся линія Екатеринбургъ-Тюмень 342 версты въ теченіи 4 дней), данныя по этой дорогѣ за 1885 г. будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

2) *Бековской вѣтви.* Цифры граф 7 и 11 разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета Тамбово-саратовской ж. д. за 1885 годъ вслѣдствіе увеличенія расхода по этой вѣтви на 11.027 р. 50 к., представляющихъ расходъ по службѣ пути и строеній, показанный въ особомъ донесеніи начальника Тамбово-саратовской ж. д.

3) *Итоги правительственныхъ ж. д.* за 1885 г. Въ гр. 7 включены расходы и на содержаніе мѣстныхъ контрольныхъ учрежденій по казеннымъ ж. д., отнесенные на смѣту Государственнаго контроля, которыхъ на долю 1885 года приходится:

по Баскунчакской	4.731 р. 49 к.
» Екатерининской	60.889 » 98 »
» Ливенской	2.500 » — »
» Полѣсскимъ	53.936 » — »
» Тамбово-саратовской	63.900 » — »
» Харьково-николаевской	114.050 » 76 »
Всего . . .	300.008 р. 23 к.

Всѣ данныя, показанныя въ гр. 16, отнесены къ 2.621.522 руб. 01 коп. чистаго дохода, взятаго безъ Екатеринбурго-тюменской, Полѣсскихъ ж. д. и участка Бековка-Сосновка Тамбово-саратовской ж. д., по которымъ неизвѣстны затраты на устройство къ 1 января 1886 г.

Финансовые результаты по эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ за 1885 г.

1 № по порядку.	2 НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	3 Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ).	4–6 Валовой доходъ.			7–9 Расходъ.			10 Отношеніе расхода къ валовому доходу въ процентахъ.
			ВООБЩЕ.	На версту. Дороги. гр. 4 : гр. 3.	На версту. Поѣзда. гр. 7 : гр. 15	ВООБЩЕ.	На версту. Дороги. гр. 7 : гр. 3.	На версту. Поѣзда. гр. 7 : гр. 15.	гр. 7×100 / гр. 4.
		ВЕРСТЫ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.	
23	Московско-рязанская	243	6.980.895,98	28.727,97	289,13	3.122.891,81	12.851,41	129,34	44,73
24	Моск.-ярослав-ск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	3.346.554,18	12.303,51	289,08	1.318.449,92	4.847,24	113,89	39,40
	Моск.-ярослав-ск. общ. б) Ярославо-вологодская д.	192	610.559,60	3.180,00	124,82	455.254,17	2.371,12	93,07	74,56
25	Новгородская	157	485.219,15	3.090,57	151,18	422.743,75	2.692,64	131,72	87,12
26	Новоторжская	127	476.693,11	3.753,49	271,80	311.614,42	2.453,66	177,68	65,37
27	Обоянская	30	39.310,33	1.310,34	126,48	45.224,88	1.507,49	145,51	115,04
28	Оренбургская	508	4.642.809,30	9.139,39	221,09	2.635.930,56	5.188,84	125,52	56,77
29	Орловско-витебская	488	4.636.601,92	9.501,23	173,86	3.334.698,94	6.833,40	125,04	71,92
30	Орловско-грязская	283	3.225.992,66	11.399,27	194,81	2.249.639,82	7.949,26	135,85	69,73
31	Привислянская	507	3.707.944,71	7.313,50	158,67	3.184.075,46	6.280,23	136,25	85,87
32	Рыбинско-бологовская	280	3.255.899,22	11.628,21	261,23	1.665.784,26	5.949,33	133,65	51,16
35	Ряжско-вяземская	657	3.068.410,64	4.670,33	175,70	3.066.656,82	4.667,66	175,60	99,94
36	Ряжско-моршанская	132	1.421.965,68	10.772,47	227,38	715.595,75	5.421,18	114,43	50,32
37	Рязанско-козловская	198	5.609.249,68	28.329,54	250,09	2.592.400,27	13.092,93	115,79	46,22
38	Сестрорѣцкая	6	9.801,31	1.603,55	44,02	24.133,00	4.022,13	108,29	246,22
39	Тамбово-козловская	68	797.454,35	11.727,27	260,69	445.386,55	6.549,80	145,60	55,85
40	Уральская горнозаводская	669	3.270.079,78	4.888,01	226,18	2.706.431,23	4.045,48	187,19	82,76
41	Фастовская	334	2.758.330,18	8.258,47	292,22	1.438.011,22	4.305,42	152,34	52,13
42	Царскосельская	25	530.042,39	21.201,69	232,92	311.355,98	12.454,24	136,82	58,74
43	Шуйско-ивановская	171	936.234,58	5.475,06	286,57	460.253,38	2.691,54	140,87	49,16
44	Юго-западныя	2.297	29.307.551,96	12.759,05	270,91	14) 15.245.173,42	6.636,99	140,92	52,02
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	21.111 (21.063)	222.447.864,76	10.561,07	229,38	131 658.607,02	6.250,70	135,58	59,19
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	219.822.109,19	10.596,90	226,14	135.562.176,07	6.535,00	139,46	61,68
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	222.836.211,21	10.854,40	226,88	140.217.013,44	6.832,52	142,76	62,92
	ИТОГО по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Финляндскихъ, длиною 1.111 вер., и Закаспійской, длиною 247 вер., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства).	24.041 (23.535)	234.374.610,60	9.958,56	227,38	141.329.536,22	6.005,08	137,11	60,08
	ТОЖЕ (I+II). . . въ 1884 г.	23.039 (22.507)	229 765.816,81	10.208,64	225,68	143.476.529,21	6.374,75	141,93	62,45
	„ 1883 „	22.215 (21.901)	231.875.496,47	10.587,44	226,14	147.437.306,56	6.731,99	143,79	63,58
	„ 1882 „	21.593 (21.331)	215.162.890,92	10.091,60	221,77	144.772.444,12	6.790,14	149,22	67,29
	„ 1881 „	21.262 (21.231)	200.840.087,84	9.459,76	215,11	145.126.071,05	6.835,58	155,40	72,26
	„ 1880 „	21.226 (21.126)	193.205.930,64	9.145,40	207,58	151.651.091,79	7.178,41	162,94	78,49
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	213.158.391,94	10.282,11	216,41	152.697.909,73	7.365,68	155,03	71,63
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	221.695.766,96	11.222,83	224,48	145.735.691,59	7.377,52	147,57	65,74
	„ 1877 „	19.294 (18.973)	193.543.161,14	10.200,87	217,07	121.694.392,17	6.414,02	136,49	62,88
	„ 1876 „	18.239 (17.667)	147.680.041,13	8.312,23	208,08	100.433.473,60	5.652,94	141,51	68,00
	„ 1875 „	17.718 17.347	142.407.859,59	8.209,69	204,13	93.567.771,84	5.394,10	134,12	65,70
	Средній . . . (1875—1884)	—	198.933.544,35	9.772,06	217,46	134.659.268,17	6.611,51	147,20	67,69

11–13 Чистый доходъ (— дефицитъ). ВООБЩЕ. гр. 4—гр. 7.	На версту. Дороги. гр. 11 : гр. 3.	На версту. Поѣзда. гр. 11 : гр. 15.	14 Отношеніе чистаго дохода (дефицита) къ валовому доходу въ процентахъ. гр. 11×100 / гр. 4.	15 Пройдено верстъ поѣздами.	16 % отношеніе чистаго дохода ко всему капиталу, затраченному на устройство ж. д. къ 1 января 1886 г. гр. 11×100 / гр. 30 табл. I.	1 № по порядку.
РУБЛИ.	РУБЛИ.	КОП.				
3.858.004,12	15.876,56	159,79	55,27	2.414.413	8,80	23
2.028.104,36	7.456,27	175,19	60,60	1.157.661	5,45	24a
155.305,43	808,88	31,75	25,44	489.130	1,31	24б
62.475,40	397,93	19,46	12,85	320.946	1,64	25
165.078,69	1.299,83	94,12	34,63	175.384	2,44	26
— 5.914,55	— 197,15	— 19,03	— 15,04	31.080	— 2,00	27
2.006.878,74	3.950,55	95,57	43,23	2.099.940	4,64	28
1.301.902,98	2.667,83	48,82	28,08	2.666.826	1,99	29
976.352,84	3.450,01	58,96	30,27	1.655.897	2,43	30
523.869,25	1.033,27	22,42	14,13	2.336.825	1,63	31
10) 724.955,78	3.387,64	80,87	34,01	896.501	2,94	32a
23.923,80	1.407,28	42,90	16,95	55.762	0,52	32б
39.056,48	650,94	22,10	12,69	176.724	0,65	33
1.590.114,96	5.678,98	127,58	48,84	1.246.396	4,19	34
1.753,82	2,67	0,10	0,06	1.746.372	0,00	35
706.369,93	5.351,29	112,95	49,68	625.375	5,72	36
3.016.848,96	15.236,61	134,75	53,78	2.238.863	10,51	37
— 14.331,69	— 2.388,61	— 64,37	— 146,22	22.263	— 0,41	38
352.067,80	5.177,47	115,09	44,15	305.901	4,65	39
563.648,55	842,53	38,99	17,28	1.458.442	0,81	40
1.320.318,91	3.953,05	139,88	47,87	943.893	5,96	41
218.686,41	8.747,45	96,10	41,26	227.568	5,50	42
475.981,20	2.783,52	145,70	50,84	326.703	3,79	43
11) 14.062.378,54	6.122,06	129,99	47,98	10.818.237	5,81	44
90.789.257,74	4.310,37	93,49	40,81	97.110.623	3,84	
84.259.933,12	4.061,90	86,68	38,32	97.206.041	. . . . .	
82.619.197,77	4.025,88	84,12	37,08	98.219.247	. . . . .	
14) 93.045.074,38	3.953,48	90,27	39,70	103.074.889	3,69	
86.289.287,60	3.833,89	84,75	37,55	101.807.305	. . . . .	
84.438.189,91	3.855,45	82,85	36,42	102.537.334	. . . . .	
70.390.446,80	3.301,46	72,55	32,71	97.034.998	. . . . .	
55.714.016,79	2.624,18	59,71	27,74	93.365.346	. . . . .	
41.554.838,35	1.966,99	44,64	21,51	93.023.792	. . . . .	
60.460.482,21	2.916,43	61,38	28,37	98.383.540	. . . . .	
75.960.075,37	3.845,31	76,91	34,26	98.759.696	. . . . .	
71.848.768,97	3.786,85	80,58	37,12	89.161.635	. . . . .	
47.246.567,53	2.659,29	66,57	32,00	70.972.322	. . . . .	
48.840 087,73	2.815,59	70,01	34,30	69.763.317	. . . . .	
64.277.276,18	3.160,55	70,26	32,31	91.408.929	. . . . .	

ПРИМѢЧАНІЯ.

4) *Балтійская ж. д.* Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 10.200 руб. въ эту таблицу не включенъ.

5) *Главное Общество.* Въ графѣ 4 заключается чистый доходъ съ конно-желѣзныхъ дорогъ: по С.-Петербурго-варшавской 4.983 р. 14 к. и Московско-нижегородской 12.338 руб. 55 коп.

6) *Портовая вѣтвь.* Портовая вѣтвь съ 1 января по 16 апрѣля находилась въ вѣдѣніи Временнаго управленія казенныхъ ж. д., а съ 16 апрѣля передана въ арендное пользованіе Главному Обществу Россійскихъ ж. д. Съ 1 января по 16 апрѣля получено валоваго дохода 7.839 руб. 1 коп., расходъ по эксплоатаціи составилъ 19.338 руб. 56 коп. и дефицитъ 11.499 р. 55 коп.

7) *Закавказская ж. д.* Въ гр. 7 заключаются 325.334 руб. 49 коп., скинутые Военнымъ министерствомъ со счета за перевозку войскъ и исключенные потому правленіемъ дороги изъ дохода за отчетный годъ.

8) *Лозово-севастопольская ж. д.* Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 11.700 руб. въ эту таблицу не включенъ.

9) *Московско-брестская ж. д.* Расходъ на содержаніе фактическаго контроля отъ правительства въ суммѣ 16.979 руб. 83 коп. въ эту таблицу не включенъ.

10) *Рыбинско-бологовская ж. д.* Цифры гр. 7 и 11 разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета дороги на 551.529 руб. 16 коп., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1885 годъ».

11) *Юго-западныя ж. д.* Цифры гр. 7 и 11 разнятся отъ соотвѣтствующихъ цифръ отчета дороги на 448.708 руб. 1 коп., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брест-граевскаго участка. Въ настоящей таблицѣ эта сумма исключена изъ расходовъ по эксплоатаціи и показана въ таблицѣ «распредѣленіе чистаго дохода за 1885 годъ».

12) *Итога частныхъ ж. д. за 1885 годъ.* Данныя по гр. 16 относятся къ 90.786.919 руб. 39 коп. чистаго дохода, взятаго безъ Корюковской вѣтви, по которой затрата на устройство вѣтви еще неизвѣстна.

13) *Итога правит. и частныхъ ж. д. за 1885 годъ.* Цифровыя данныя по гр. 16 относятся къ 93.410.105 р. 05 к. чистаго дохода. См. объясненія 3-е и 12-е.

14) Къ гр. 11. Цифры въ итогахъ правит. и частныхъ ж. д. выражаютъ чистый доходъ, за выключеніемъ дефицита; собственно же чистый доходъ и особо дефицитъ за 1885 годъ выразятся въ слѣдующихъ данныхъ:

	Собственно чистый доходъ.	Дефицитъ.
По правительственнымъ ж. д. (I) . . .	2.621.522 р. 01 к.	365.705 р. 37 к.
» частнымъ » » (II) . . .	91.016.614 » 08 »	227.356 » 34 »
» правит. и частнымъ » » (I+II) . .	93.638.136 » 09 »	593.061 » 71 »

IX.

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЛОАТАЦІИ
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Б.

РАСПРЕДѢЛЕНІЕ
ЧИСТАГО ДОХОДА, ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ ПРИПЛАТЪ И ДРУГИХЪ ПОСТУПЛЕНІЙ

за 1885 годъ.

Объясненія.

1) Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы, служили свѣдѣнія, доставленныя правленіями обществъ желѣзныхъ дорогъ и Временнымъ Управленіемъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

2) Данныя для этой таблицы, доставленныя въ металлическихъ рубляхъ, переведены въ кредитные. При этомъ переводѣ приняты за основаніе слѣдующіе курсы: для дорогъ, правленія коихъ доставили свѣдѣнія о курсѣ, по которому производились разсчеты — курсъ, показанный правленіями, а по прочимъ дорогамъ — курсъ 31 декабря 1885 года, принятый въ государственной росписи на 1885 годъ т. е. **по 1 р. 50 к. кред.** за 1 металлическій рубль.

3) Данныя для этой таблицы по дорогамъ Обоянской и Сестрорѣцкой за 1885 годъ не доставлены Статистическому отдѣлу, помѣстить же взамѣнъ ихъ, для полноты итоговъ по сѣти, данныя за 1884 годъ невозможно, такъ какъ за 1884 годъ эти негарантированныя дороги имѣли дифицитъ и, слѣдовательно, никакого распредѣленія чистаго дохода не могло быть. Данныя по Екатеринбурго-тюменской ж. д. не вошли въ настоящую таблицу, въ виду открытія ея только въ декабрѣ 1885 года, и будутъ присоединены къ даннымъ 1886 года.

и 4) Цифры со звѣздочками объяснены въ примѣчаніяхъ.

Статистическій сборникъ М. п. с.—Выпускъ 15. Напечатана 20 ноября 1886 г.

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1885 эксплоатаціонный годъ—въ кредитныхъ рубляхъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОСТУПИЛО. Чистый доходъ по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный эксплоатаціонный годъ.	Нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ: Акціонернаго капиталовъ, самими.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ: Облигаціоннаго реализованныхъ обществами.	Разныя другія поступленія.	Всего. (4—8).	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ. На уплату дохода по капиталамъ на устройство жел. дорогъ. По облигаціямъ. Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ). Интереса.	Погаш.	Реализованнымъ самими обществами. Гарантированнымъ правительствомъ. Интереса.	Погаш.	Негарантированнымъ правительствомъ. Интереса.	Погаш.	По акціямъ. Гарантированнымъ правител. Гарантіи.	Въ дивиденд. сверхъ гарантіи.	На погашеніе.	Негарант. правител. Въ дивиденд.	На погашеніе.	По строительнымъ ссудамъ. Правительственнымъ. Подлежащимъ непосредственному погашенію. Интереса.	Погаш.	Предназначен. къ обращенію въ облигац. капиталъ %/о	Въ доходъ казны (напр. условленныя доли дохода и т. п.).	На новыя работы, пріобрѣтеніе подвижного состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	№ по порядку.
	I. Правительственныя ж. д.:																															
1	Баскунчакская	72	175.176,11	—	—	—	—	135.176,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135.176,11	—	—	1
2	Екатеринбурго-тюменская	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(511) 471	247.054,99	—	—	—	—	247.054,99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247.054,99	—	—	3
4	Ливенская	57	13.220,96	—	—	—	—	13.220,96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.220,96	—	—	4
5	Муромская	(102) 106	17.407,59	—	—	—	—	17.407,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.407,59	—	—	5
6	Полѣсскія	(566) 673	(—364.864,69)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	370.526,18	—	—	—	—	370.526,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370.526,18	—	—	7а
	б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу).	14	(—840,68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	830	1.841.736,89	—	—	—	—	1.841.736,89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.841.736,89	—	—	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	2.930 (2.512)	2.625.122,72	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	2.055.494,40	—	—	—	—	2.055.494,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.287,42	—	—	—	—	—	—	2.050.206,98	—	—	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	1.818.992,14	—	—	—	—	1.818.992,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.131,41	—	—	—	—	—	—	1.811.860,73	—	—	
	II. Частныя ж. д.:																															
1	Балтійская	568	482.030,47	17.898,99	1.348.824,91	—	* 188.712,28	2.037.466,65	—	—	—	—	360.135	13.803,14	1.280.233,43	—	*275.202,70	—	—	—	—	—	—	—	2.161,85	1
2	Боровичская	28	624,95	—	—	—	—	624,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	138	135.463,73	—	143.581,27	—	—	278.045,00	—	—	—	—	—	—	246.740	—	32.305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Варшаво-вѣнская	325	3.894.905,58	45.000,00	—	—	—	3.939.905,58	—	—	—	—	1.597.249,43	323.995,05	—	—	—	1.000.000	62.500	—	—	—	250.000	498.488,86	—	4
5	Варшаво-терespольская (Тер.-бр. уч. 6 в. прин. прав.)	200	512.355,18	—	363.121,70	—	—	875.476,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 11.755,15	—	—	5
6	Владикавказская	652	64.597,12	* 239.151,75	216.071,45	145.427,09	67.635,31	732.882,72	—	—	403.188,28	26.354,67	—	—	406.546,80	—	27.631,98	—	—	—	—	—	—	—	3.229,86	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	(604) 609	12.079.598,79	—	—	—	—	12.079.598,79	7.200.000	—	—	—	—	—	432.142,90	—	8.642,85	—	—	—	—	—	—	—	312.358,19	7а
	б) Портовая вѣтвь (прин. прав.)	(30) 31	(—3.653,08)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.055.258,37	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
	в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	4.844.550,90	—	—	—	—	} 10.089.522,78	—	—	3.253.623,98	431.018,86	—	—	5.833.687,21	80.830,25	382.010,87	—	—	94.590,93	—	—	—	—	4.729,55	7в
	г) Москов.-нижегородск. д.	(411) 426	5.244.971,88	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*199*	*1.656.163,50*	—	—	—	—	*1.656.163,50*	—	—	—	—	—	—	*478.038,34*	*788.053,26*	*68.377,15*	—	—	—	*40.558,23*	—	—	*17.238,32*	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	*426*	*1.139.340,67*	—	—	—	—	*1.139.340,67*	*1089653,78*	*49.686,9*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8б
	в) Волго-донской участокъ	*73*	*243.262,98*	—	—	—	—	*243.262,98*	*243.262,99*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
	*) Вообще	698	3.038.767,15	—	—	—	—	3.038.767,15	1.382.603,65	—	—	—	—	—	478.038,34	788.053,26	68.377,15	—	—	—	40.558,23	—	—	17.238,32	8
9	Динабурго-витебская	244	500.151,80	* 87.588,42	* 747.842,10	—	—	1.335.582,32	—	—	—	—	—	—	1.313.684,21	—	21.898,11	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Донецкая каменноугольная	660	29.549,96	—	* 666.802,78	* 133.769,02	—	830.121,76	—	—	130.931,51	2.837,51	—	—	666.802,78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.477,50	10
11	Закавказская	940	729.133,87	—	573.144,20	3.943.462,20	—	5.245.740,27	—	—	3.489.937,50	453.524,73	—	—	553.027,57	—	20.116,63	—	—	—	—	—	—	—	36.456,69	11
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	(—203.457,02)	—	681.329,93	1.304.469,37	40.993,89	2.026.793,19	—	—	1.164.517,60	152.848,10	—	—	644.065,89	—	65.361,60	—	—	—	—	—	—	—	—	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	3.138.713,33	1.568,38	—	—	—	3.140.281,71	1.463.964,33	36.035,6	324.649,56	14.712,01	—	—	491.785,38	—	28.825,98	—	—	—	—	—	—	—	156.935,67	13
14	Курско-кіевская	439	3.567.237,97	—	—	—	—	3.567.237,97	—	—	1.491.815,21	46.470,60	—	—	758.480,63	825.000	23.136,24	—	—	—	—	—	—	—	250.000	14
15	Курско-харьково-азовская	763	4.977.927,92	* 233.230,59	—	—	—	5.211.158,51	—	—	3.128.044,92	105.418,34	—	—	1.037.449,11	* 248.673,24	40.196,80	—	—	—	—	—	—	—	248.896,40	15
16	Либ.-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	(1262) 1.191	3.065.181,10	—	—	—	—	3.065.181,10	* 3.065.181,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16а
	б) Корюковская вѣтвь	(15) 16	2.336,35	—	—	—	—	2.336,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	26	235.907,61	—	—	—	—	235.907,61	—	—	—	—	—	—	96.780,66	—	6.398,01	—	—	—	—	—	—	—	7.077,23	17
18	Лозово-севастопольская	644	338.134,83	—	678.116,67	—	—	1.016.251,50	338.134,83	—	—	—	—	—	657.181,33	—	20.935,34	—	—	—	—	—	—	—	—	18
19	Митавская	127	104.989,87	91.581,58	69.721,63	—	—	266.293,08	—	—	94.735,91	1.578,93	—	—	123.354,04	—	2.055,80	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Моршанско-сызранская	498	1.237.855,98	—	—	—	*1.812.256,25	3.050.112,23	—	—	—	—	—	—	449.144,11	—	14.653,23	—	—	—	—	—	—	2.283.795,71	—	20
22	Московско-брестская	1.028	3.392.083,07	* 865,94	—	—	—	2.392.949,01	1.032.545,93	—	1.261.604,86	50.940,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.858,93	21

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1885 эксплоатаціонный годъ — въ кредитныхъ рубляхъ.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ.														ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛИЦѢ. Недополучено правительствомъ за отчетный эксплоатаціонный годъ.					
		Въ возобновительный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальные капиталы.	На уплату долговъ съ наросшими на нихъ процентами. Правительству. По облигаціямъ реализованнымъ правител. (консолидирован.).	По облигаціямъ. Реализов. самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.	По акціямъ.	По строительнымъ ссудамъ, подлежащ. непосредственному погашенію.	По строительнымъ ссудамъ, предназначенныхъ обращенію въ облигац. капиталъ.	По условленнымъ долямъ дохода по частнымъ жел. дор.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.	Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ. По облигаціямъ, негар. правительствомъ и реализов. обществами.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.	На прочія надобности (напр. долевое участіе въ прибыляхъ служащихъ и т. п.).	Осталось отъ гр. 9.	Итого. (гр. 10—39, она же графа 9).	Полученный за отчетный эксплоатаціонный годъ на акціонерный капиталъ дивидендъ (по гр. 12, табл. финансоваго состоянія). (гр. 16+17+19).	По платежу интереса и погашенія. По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 21 финансоваго состоянія). а	По строител. ссудамъ, подлежащимъ непосредственному погашенію. б	По платежу % по строительнымъ ссудамъ, предназначеннымъ къ обращенію въ облигаціонный капиталъ. в	По платежу условленныхъ долей дохода по частнымъ жел. дор. г	По платежу капитала и % по займамъ на эксплоатаціонныя надобности. д	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	I. Правительственныя ж. д.:																					
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135.176,11	—	—	—	—	—	—	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247.054,99	—	—	—	—	—	—	3
4	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.220,96	—	—	—	—	—	—	4
5	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.407,59	—	—	—	—	—	—	5
6	Полѣсскія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	Тамбово-саратовская. (а) Тамбовъ-Саратовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370.526,18	—	—	—	—	—	—	7а
	(б) Беково-Сосновка (прин. частн. лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.841.736,89	—	—	—	—	—	—	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.625.122,72	—	—	—	—	—	—	
	„ 1884 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.055.494,40	—	—	—	—	—	—	
	„ 1883 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.818.992,14	—	—	—	—	—	—	
	II. Частныя ж. д.:																					
1	Балтійская	—	—	—	—	—	105.930,48	—	—	—	—	—	—	—	2.037.466,60	1.280.233,44	* 442.990,95	—	—	—	—	1
2	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	624,95	624,95	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	279.045,00	246.940	—	—	—	—	—	3
4	Варшаво-вѣнская	75.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 132.672,24	—	3.939.905,58	1.000.000	—	—	—	—	—	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр.-уч. б вер. прин. прав.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875.476,88	406.546,80	—	—	—	—	—	5
6	Владикавказская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	732.882,72	432.142,90	* 1.929.802,80	—	—	—	—	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	—	—	—	—	—	—	—	2.283.620,30	—	—	—	228.362,03	—	12.079.598,79	2.055.258,27	—	—	—	—	—	7
	б) Портовая вѣтвь (прин. прав.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
	в) С.-Петербурго-варшав. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.031,13	—	10.089.522,78	5.833.687,21	—	—	—	—	—	7в
	г) Моск.-нижегородск. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*41.993,70*	—	*1.656.163,50*	*1.266.091,60*	—	—	—	—	—	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отдѣл. (Грязи-Борисогл.)	—	—	—	—	*218566,21*	—	*3.338,29*	—	—	—	—	—	—	*1.139.340,67*	—	*190.831,43*	—	*141.423,33*	—	—	8а
	б) II-е отдѣл. (Борисогл.-Царицынъ)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*243.262,98*	—	*44.737,02*	—	—	—	—	8б
	в) Волго-донской участокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8в
	*) Вообще	—	—	—	—	218566,21	—	3.338,29	—	—	—	—	*41.993,70	—	3.038.767,15	1.266.091,60	235.568,45	—	141.423,33	—	—	8
9	Динабургo-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.335.582,32	1.313.684,21	—	353.684,21	—	—	—	9
10	Донецкая каменноугольная	—	—	—	28.072,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	830.121,76	666.802,21	1.913.716,36	—	—	—	—	10
11	Закавказская	—	—	—	* 692.677,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.245.740,37	553.027,57	810.135,00	—	275.410,35	—	—	11
12	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.026.793,19	644.065,89	—	—	—	—	—	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	* 623.373,11	3.140.281,71	491.785,38	1.367.263,78	—	—	—	—	13
14	Курско-кіевская	—	172.335,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.567.237,37	1.583.480,63	—	—	—	—	—	14
15	Курско-харьково-азовская	—	—	—	198.513,12	—	—	—	—	—	—	—	20.896,11	183.070,47	5.211.158,51	1.286.122,35	236.785,71	—	—	—	—	15
16	Либ.-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.065.181,10	—	892.262,31	—	—	—	—	16а
	б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.336,35	2.336,35	—	—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	—	—	—	125652,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235.907,61	96.680,06	—	—	—	—	—	17
18	Лозово-севастопольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.016.251,50	657.181,33	1.376.464,22	—	363.905,73	—	263.285,23	18
19	Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.568,30	266.293,08	123.354,04	228.903,30	—	—	—	—	19
20	Моршанско-сызранская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302.519,18	3.050.112,23	449.144,11	1.375.011,00	—	—	—	—	20
21	Московско-брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.392.949,01	—	1.899.422,57	—	—	—	—	21

Объясненія въ длинѣ для выводовъ показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) по Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 в. участка Нижнедѣпровскъ-Синельниково Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удиненіе на 5 в., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержд. 9 апр. 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Рига-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Рига-больдераской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и д) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ—длина для выводовъ вычислена средняя годовая, сообразно съ временемъ открытія участковъ для эксплоатаціи, показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.». (См. А).

Объясненія къ гр. 4—42.

Балтійская. Къ гр. 8. — Показанная сумма составляетъ долгъ правительства: 1) по гарантіи погашенія акцій за 1885 годъ 161.285 р. 12 к. и 2) по гарантіи % на акціи по сроку 2 января 1886 г. — 27.427 р. 11 к. Вся сумма временно позаимствована изъ кассовыхъ средствъ общества.

Къ гр. 18. — Въ сумму 275.202 р. 70 к. включены полученные въ 1885 году отъ правительства въ счетъ гарантіи по погашенію акцій по расчетамъ за прежнее время 113.917 р. 58 к. и долгъ правительства по той же гарантіи за 1885 годъ въ суммѣ 161.285 р. 12 к.

Къ гр. 42а.—Показанная сумма переведена Статистическимъ отдѣломъ изъ 295.327 р. 30 к. метал. въ кредитные по курсу 1 р. 50 к. кред. за 1 руб. метал.

Варшаво-вѣнская. Къ гр. 38. — Изъ этой суммы отчислено преміи директорамъ 12.672 р. 24 к. и въ награду и пособіе служащимъ 120.000 р.

Варшаво-тереспольская. Къ гр. 24. — Эта сумма отчислена правительству за Тересполь-брестскій участокъ.

Владикавказская. Къ гр. 5.—Показанная сумма образовалась слѣдующимъ образомъ: къ 1 января 1885 года числился дефицитъ, 708.939 р. 82 к. Въ 1885 году поступило на покрытіе дефицитовъ изъ суммъ реализованныхъ при 7-мъ выпускѣ 4% облигацій 1.568.165 руб. Осталось 859.225 р. 18 коп. Изъ сего уплачено купоновъ и погашенія:

по акціямъ 2 января 1885 г.	. . .	216.071 р. 45 к.
по акціямъ 2 іюля 1885 г.	. . .	224.714 „ 31 „
по 4% облигаціямъ 19 іюля 1885 г.	. .	142.837 „ 27 „
Отчислено въ запасный капиталъ	36.450 „	40 „ 620.073 р. 43 к.
Нераспредѣленный остатокъ	. . .	239.151 р. 75 к.

Къ гр. 42а.—Показанная здѣсь сумма переведена правленіемъ изъ 1.206.126 р. 75 к. метал. по 1 р. 60 к. кред. за 1 рубль метал.

Распредѣленіе чистаго дохода, правительственныхъ приплатъ и другихъ поступленій за 1885 эксплоатаціонный годъ—въ кредитныхъ рубляхъ.

№ № по порядку	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ПОСТУПИЛО. Чистый доходъ по эксплоатаціи (въ скобкахъ дефицитъ) за отчетный эксплоатаціонный годъ.	Нераспредѣленный остатокъ отъ прежнихъ лѣтъ.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ. Акціонернаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Приплаты правительства по гарантіи за отчетный эксплоатаціонный годъ. Облигаціоннаго капиталовъ, реализованныхъ самими обществами.	Разныя другія поступленія.	Всего. (4—8).	РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТАЦІОННЫЙ ГОДЪ. На уплату дохода по капиталамъ на устройство жел. дорогъ. По облигаціямъ. Реализованнымъ правительствомъ (консолидированнымъ). Интереса.	Погаш.	По облигаціямъ. Реализованнымъ самими обществами. Гарантированнымъ правительствомъ. Интереса.	Погаш.	По облигаціямъ. Реализованнымъ самими обществами. Негарантированнымъ правительствомъ. Интереса.	Погаш.	По акціямъ. Гарантированнымъ правител. Гарантіи.	По акціямъ. Гарантированнымъ правител. Въ дивиденъ сверхъ гарантіи.	По акціямъ. Гарантированнымъ правител. На погашеніе.	По акціямъ. Негарант. правител. Въ дивиденъ.	По акціямъ. Негарант. правител. На погашеніе.	По строительнымъ ссудамъ. Правительственнымъ. Подлежащимъ непосредственному погашенію. Интереса	Погаш.	По строительнымъ ссудамъ. Правительственнымъ. Предназначенн. къ обращенію въ облигац. капиталъ %%	Въ доходъ казны (напр. условленныя доли дохода и т. п.).	На новыя работы, пріобрѣтеніе подвижного состава и т. п.	Въ запасный капиталъ.	№ № по порядку
22	Московско-курская	512	6.225.467,81	—	—	—	—	6.225.467,81	3.456.451,64		—	—	—	—	—	—	—	357.068,18	35.200	—	—	—	—	—	138.450,81	22
23	Московско-рязанская	243	3.858.004,12	—	—	—	—	3.858.004,12	—	—	486.501,78	105.792,28	—	—	405.938,80	2.150.485,20	—	—	—	98.898,11	—	—	—	—	145.399,79	23а
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д. б) Ярославо-вологодская д.	272 192	2.028.104,26 155.305,43	114,38 —	— —	— —	— —	2.028.218,64 155.305,43	— —	— —	956.033,14 —	40.310,77 —	— —	— —	— —	— —	— —	524.016 —	22.975 —	24.700,03 —	16.542,47 —	— —	— —	6.458,78 —	122.533,33 —	23б 24
25	Новгородская	157	62.475,40	—	—	—	—	62.475,40	62.475,40		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
26	Новоторжская	127	165.078,69	—	—	—	—	165.078,69	156.184,41	8.894,28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
27	Обоянская	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
28	Оренбургская	508	2.006.878,74	—	—	—	—	2.006.878,74	1.394.402,44		—	—	—	—	404.400	—	12.000	—	—	—	—	—	—	—	146.010,67	28
29	Орловско-витебская	488	1.301.902,98	—	1.346 357,65	—	* 637.987,99	3.286.248,62	—	—	2.283.993,15	83.040,55	—	—	761.344,44	—	27.680,18	—	—	—	—	—	—	—	130.190,30	29
30	Орловско-грязская	283	976.352,84	—	—	344.732,62	—	1.321.085,46	—	—	1.092.441,50	47.711,90	—	—	147.505	—	6.600	—	7.300	—	—	—	—	—	19.527,06	30
31	Привислинская	507	523.869,25	—	—	—	—	523.869,25	75.018,49		—	—	—	—	335.994,38	—	6.588,13	—	—	—	—	—	—	—	106.268,25	31
32	Риго-динабургское общ. а) Риго-динабургская д. б) Риго-больдер. (принад. прав.)	214 17	* 724.955,78 23.923,80	— —	576.519,28 —	— —	— —	1.301.475,06 23.923,80	— —	— —	336.513,16 —	99.516 —	— —	— —	666.042,90 —	— —	88.903 —	— —	— —	79.010 —	36.490 —	— —	23.923,80	— —	— —	32а 32б
33	Риго-тукумская	(60) 54	39.056,48	96.024,63	—	—	—	135.081,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
34	Рыбинско-бологовская	280	1.590.114,96	* 823,78	—	—	—	1.590.938,74	—	—	108.878	3.600	842.736	31.200	—	—	—	481.250	6.460,65	—	—	—	—	—	31.802,30	34
35	Ряжско-вяземская	637	1.753,82	369.488,35	579.331,20	—	—	950.573,97	—	—	—	—	—	—	568.875,38	—	23.493,97	—	—	—	—	—	—	—	—	35
36	Ряжско-моршанская	132	706.369,93	—	—	—	—	706.369,93	69.053,22		375.190,81	6.312,78	—	—	148.629,69	42.978,86	2.477,16	—	—	13.364,03	—	5.384,52	—	—	—	36
37	Рязанско-козловская	198	3.016.848,96	—	—	—	—	3.016.848,96	—	—	781.509,53	38.913,82	—	—	386.669,84	1.095.500	19.266,32	—	—	—	—	—	—	* 587.128,46	60.336,96	37
38	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
39	Тамбово-козловская	68	352.067,80	577,04	—	—	—	352.645,44	—	—	—	—	159.702,89	5.071,22	—	—	—	142.544	6.100	24.501,97	7.157	—	—	—	7.041,36	39
40	Уральская горнозаводская	669	563.648,55	—	533.348,57	—	—	1.096.998,12	—	—	—	—	—	—	522.890,75	—	10.457,82	—	—	—	—	—	—	—	181.478,91	40
41	Фастовская	334	1.320.318,91	—	—	—	—	1.320.318,91	585.818,42	11.716,37	—	—	—	—	233.299	193.619,83	4.665,98	—	—	—	—	15.609,95	—	—	61.588,48	41
42	Царскосельская	25	218.686,41	—	—	—	—	218.686,41	—	—	—	—	143.505,49	4.886,91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.430,01	42
43	Шуйско-ивановская	171	475.981,20	—	—	—	—	475.981,20	37.477,53		248.209,67	9.035,56	—	—	128.874,68	—	4.859,67	38.004,17	—	—	—	—	—	—	9.519,62	43
44	Юго-западныя	2.297	* 14.062.378,54	—	—	—	—	14.062.378,54	7.425.736,66	280303,86	* 432.273,07	* 143.070,26	432.161,48	16.546,53	2.473.632,42	399.736	87.176,33	—	—	—	—	1.370.547,76	—	—	272.273,41	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г.	21.111 (21.063)	* 91.016.614,08	1.183.914,93	8.524.113,44	5.871.860,30	2.945.186,70	109.541.689,45	28.434.903,83		22.133.460,25	1.863.008,08	3.535 490,29	395.502,85	22.653.241,06	5.824 876,64	1.326.816,95	4.598.140,62	140.535,65	335.065,07	60.189,47	1.432.100,46	285.678,95	3.375.871,81	2.533.271,50	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	84.631.615,59	3.414.771,48	5.502.352,67	3.983.971,99	599.751,74	98.132.463,47	24.536.742,91		20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22.059.026,18	4.944.046,58	935.998,85	5.406.293,46	269.854,00	344.007,96	131.282,83	32.015,70	272.460,85	1.261.887,68	2.641.394,46	
	„ 1883 „	20.744 (23.522)	83.918.513,82	2.948.334,84	13.315.616,41		1.510.671,31	101.693.136,38	23.279.326,53		20.003.554,18	1.557.665,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	8.199.142,28	897.635,24	1.573.598,45	106.619,10	412.314,67	158.663,00	. . . . .	3.733.512,55	3.256.836,16	2.464.655,32	
	Итого по правительственнымъ и частнымъ ж. д. (I+II) . . въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.129 вер.).	24.041 (23.535)	* 93.641.736,80	1.183.914,93	8.524.113,44	5.871.860,30	2.945.186,70	112.166.812,17	28.434.903,83		22.133.460,25	1.863.008,08	3.535.490,29	395.502,85	22.653.241,06	5 824.876,64	1.326.816,95	4.598.140,62	140.535,65	335.065,07	60.189,47	1.432.100,46	2.910.801,67	3.375.871,81	2.533.271,50	
	ТОЖЕ (I+II) . . . въ 1884 г.	23.039 (22.507)	86.687.109,99	3.414.771,48	5.502.352,67	3.983.971,99	599.751,74	100.187.957,87	24.536.742,91		20.013.486,45	1.489.241,28	3.475.512,32	377.374,16	22 059.026,18	4.944.046,58	935.998,85	5.411.580,88	269.854,00	344.007,96	131.282,83	32.015,79	2.322.667,83	1.261.887,68	2.641.394,46	
	„ 1883 „	22.215 (21 901)	85.737.505,96	2.948.334,84	13.315.616,41		1.510.671,31	103.512.128,52	23.279.326,53		20.003.554,18	1.557.665,71	3.610.939,26	343.349,74	21.828.235,82	8.199.142,28	897.635,24	1.580.729,81	106.619,10	412.314,67	158.663,00	. . . . .	3.545.378,28	3.256.836,16	2.464.655,32	
	„ 1882 „	21.593 (21.321)	72.577.076,56	447.412,95	* 15.508.124,76		1.235.626,61	* 89.768.240,88	* 15.807.289,76																	
	„ 1881 „	21.262 (21.321)	59.629.351,93	381,22	* 19.313.741,07		245.032,33	* 79.188.506,45	* 14.286 733,97																	
	„ 1880 „	21.262 (21.126)	48.523.006,04		21.147.403,15		830.518,88	70.500.928,07	10.748.656,09																	
	„ 1879 „	21.101 (20.731)	63.527.986,97		14.630.589,12		960.511,13	79.119.087,32	12.209.739,54																	
	„ 1878 „	20.473 (19.754)	° 69.787.152,26		11.709.833,03		606.540,58	82.103.526,89	16.941.032,96																	

Въ этомъ числѣ данныя гр. 12 и 13. — 42.908.239,22 — 4.060.999,09 — 8.845.640,31 — Значится въ гр. 12 и 13. — 108.169,54 — 3.564.804,19 — 4.076.910,39 — 2.247.982,39

Въ этомъ числѣ данныя гр. 12 и 13. — 39.737.958,18 — 4.088.253,97 — 8.730.670,35 — Значится въ гр. 12 и 13. — 116.185,00 — 2.867.106,29 — 1.948.481,95 — 1.554.199,60

Въ этомъ числѣ данныя гр. 12 и 13. — 39.233·917,13 — 3.325.492,47 — 7.409.940,37 — Значится въ гр. 12 и 13. — 230.396,86 — 2.459.667,50 — 1.253.052,00 — 1.082.556,89

Въ этомъ числѣ данныя гр. 12 и 13. — 39.758.829,22 — 3.097.128,24 — 9.983.719,97 — Значится въ гр. 17. — 227.046,39 — 3.976.650,53 — 1.453.187,86 — 2.063.922,76

Въ этомъ числѣ данныя гр. 12 и 13. — 35·865.766,72 — 3.400.725,51 — 8.899.679,77 (Въ этомъ числѣ данныя гр. 19). — Значится въ гр. 17. — 84.895,50 — 3.254.224,22 — 1.505.761,55 — 2.382.224,36

значится въ гр. 8.

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		РАСПРЕДѢЛЕНО ПО РАСЧЕТУ ЗА ОТЧЕТНЫЙ ЭКСПЛОАТ										
				На уплату долговъ съ наросшими на нихъ процентами.								
				Правительству.							**Частнымъ учрежденіямъ и лицамъ.**	
№№ по порядку.	**НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.**	Въ возобновительный капиталъ.	Въ пенсіонный и другіе спеціальные капиталы.	По облигаціямъ, реализованнымъ правител. (консолидирован.).	По облигаціямъ.	По акціямъ.	По строительнымъ ссудамъ, подлежащ. непосредственному погашенію.	По строительнымъ ссудамъ, предназначенн. къ обращенію въ облигац. капиталъ.	По условленнымъ долямъ дохода по частнымъ жел. дор.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.	По облигаціямъ, негар. правительствомъ и реализов. обществами.	По займамъ на эксплоатаціонныя надобности.
					Реализов. самими обществами и гарантированнымъ правительствомъ.							
22	Московско-курская	—	22.229,74	—	—	—	—	—	392.268,18	—	*1.823.799,26	—
23	Московско-рязанская	—	18.225,76	—	—	—	—	—	—	—	—	88.452
24	Москов.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	—	18.380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Москов.-ярославск. общ. б) Ярославо-вологодская д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Новгородская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Новоторжская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Обоянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Оренбургская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Орловско-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Орловско-грязская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Привислянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Рига-динабургск. общ. а) Рига-динабургская д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Рига-динабургск. общ. б) Рига-больдер, (принад. правит.).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Рига-тукумская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Рыбинско-бологовская	—	84.815,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Ряжско-вяземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Ряжско-моршанская	—	—	—	42.978,87	—	—	—	—	—	—	—
37	Рязанско-козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Сестрорѣцкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Тамбово-козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Уральская горнозаводская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Фастовская	—	—	193.619,83	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*57.864
43	Шуйско-ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Юго-западныя	—	16.790,18	*452.520,21	—	—	—	*110.750,63	—	—	—	—
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	**75.000**	**332.776,67**	**646.140,04**	**1.306.460,15**		**105.930,48**	**114.088,92**	**2.675.888,48**	—	**1.823.799,26**	**146.316**
	„ 1884 „	56.916,75	385.089,19	265.127,51	491.345,82		36.002,49	91.354,64	3.364.975,25	334.196,89	1.881.932,91	577.063
	„ 1883 „	значится въ гр. 26.	значится въ гр. 39.	437.828,34	758.555,12		391.578,54	. . . . .	. . . . .	878.655,25	1.901.270,74	910.936
	Итого по правительственнымъ и частнымъ ж. д. (I+II) . . въ 1885 г.	**75.000**	**332.776,67**	**646.140,04**	**1.306.460,15**		**105.930,48**	**114.088,92**	**2.675.888,48**	—	**1.823.799,26**	**146.316**
	(кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.129 вер.).											
	ТОЖЕ (I+II) . . въ 1884 г.	56.916,75	385.089,19	265.127,51	491.345,82		36.002,49	91.354,64	3.364.975,25	334.169,89	1.881.932,91	577.063
	„ 1883 „	значится въ гр. 26.	значится въ гр. 38 и 39.	437.828,34	758.555,12		391.578,54	. . . . .	. . . . .	878.655,25	1.901.270,74	910.936
	„ 1882 „				2.540.080,50		507.648,89	. . . . .	. . . . .	814.638,52	2.244.623,62	
	„ 1881 „				1.506.386,50		801.868,71	. . . . .	. . . . .	596.652,10	1.932.927,58	
	„ 1880 „				366.499,19		1.158.240,62	. . . . .	. . . . .	—	1.844.524,27	
	„ 1879 „				624.176,21		724.760,06	. . . . .	. . . . .	307.762,00	1.955.920,00	
	„ 1878 „				1.369.504,95		2.679.628,09	. . . . .	. . . . .	395.886,98	1.583.505,18	

38	39	40	41	42					1	
ЦІОННЫЙ ГОДЪ.				**ПРИМѢЧАНІЕ КЪ ТАБЛИЦѢ.**						
				Недополучено правительствомъ за отчетный эксплоатаціонный годъ.						
				По платежу интереса и погашенія.		По платежу % по строительнымъ ссудамъ, предназначеннымъ къ обращенію въ облигаціонный капиталъ.	По платежу условленныхъ долей дохода по частнымъ жел. дор.	По платежу капитала и % по займамъ на эксплоатаціонныя надобности.	№№ по порядку.	**ПРИМѢЧАНІЯ.**
На прочія надобности (напр. долевое участіе въ прибыляхъ служащихъ и т. п.).	Осталось отъ гр. 9.	**Итого.** (гр. 10—39, она же граѳа 9).	Полученный за отчетный эксплоатаціонный годъ на акціонерный капиталъ дивиденъ (по гр. 12, табл. финансоваго состоянія). (гр. 16+17+19).	По облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ (по гр. 21 финансоваго состоянія).	По строител. ссудамъ, подлежащимъ непосредственному погашенію.					
				а	б	в	г	д		
—	—	6.225.467,81	357.068,18	—	—	—	—	—	22	**Грязе-царицынская.** Къ гр. 38.—Отчислено изъ прибылей I отдѣленія, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ 16.561 р. 63 к. на вознагражденіе членовъ правленія и 25.432 р. 07 к. на выдачу въ награду служащимъ, въ пособіе вдовамъ и по учредительскимъ паямъ Волго-донскаго общества.
*358.309,44	—	3.858.004,12	2.556.424,00	—	—	—	—	—	23	
296.194,78	74,34	2.028.218,64	524.016	—	—	—	—	—	24 а	**Динабургo-витебская.** Къ гр. 5.—Этотъ остатокъ образовался вслѣдствіе сокращенія магазинныхъ запасовъ и пр.
—	—	352.906,46	—	—	—	—	—	—	24 б	
—	—	62.475,40	—	206.678,48	—	—	—	—	25	Къ гр. 6.—Предъидущая сумма гр. 5 дала возможность уменьшить требованіе по гарантіи до показаннаго размѣра вмѣсто причитающейся суммы 835.430 р. 52 к.
—	—	165.078,69	—	105.781,41	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
*30.000,00	20.065,63	2.006.878,74	404 400	185.956,28	—	286.499,31	—	—	28	**Донецкая.** Къ гр. 6.—Въ томъ числѣ: получено для оплаты срочныхъ купоновъ . . . . . 457.774 р. 66 к. получено для оплаты погашенія акцій . . . . . 68.374 р. 21 к. Зачислено % за отчетный годъ на отпущенныя обществу ссуды . . 140.653 р. 78 к. Итого . . . 666.802 р. 78 к.
—	—	3.286.248,62	761.344,44	—	210.000,00	—	—	—	29	
—	—	1.321.085,46	147.505	286.735,93	—	—	—	—	30	
—	—	523.869,25	335.994,38	1.138.856,51	—	—	—	—	31	
—	—	1.301.475,06	616.042,90	—	—	—	—	—	32 а	
—	—	23.923,80	—	—	—	—	—	—	32 б	
—	135.081,11	135.081,11	—	—	—	—	—	—	33	
—	196,09	1.590.938,74	481.250	—	—	—	—	—	34	
—	*358.204,62	950.573,97	568.875,38	1.722.458,89	—	—	—	231.425,40	35	Къ гр. 7.—Въ томъ числѣ: получено для оплаты срочныхъ купоновъ и погашенія облигацій . . . . 110.468 р. 39 к. Зачислено % за отчетный годъ за отпущенныя обществомъ ссуды . 23.300 р. 63 к. Итого . . . 133.769 р. 02 к.
—	—	706.369,94	191.608,55	93.119,00	—	—	—	—	36	
*47.524,08	—	3 016.848,96	1.482.169,84	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	527,00	352.645,44	142.544	—	695.720,46	—	—	—	39	Къ гр. 30.—Сумма эта внесена правительству въ іюнѣ 1886 года по утвержденіи отчета общимъ акціонернымъ собраніемъ.
28.182,43	353.987,21	1.096.998,12	552.890,75	1.423.650,99	—	387.371,94	—	69.117,36	40	**Закавказская.** Къ гр. 30 и 31.—Эта сумма поступила на уплату долга по гарантіи, а также % за ссуду по усиленію перевозочной способности дороги.
20.381,06	—	1.320.318,91	426.918,83	—	—	—	—	—	41	**Козлово-воронежско-ростовская.** Къ гр. 39.—Показанные 623.373 р. 12 к. составляютъ остатокъ отъ чистаго дохода по эксплоатаціи за 1885 г., и по объясненію правленія, предназначены на оплату % по облигаціямъ, оставленнымъ правительствомъ за собою.
—	—	218.686,41	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	475.981,20	166.878,85	172.776,20	—	—	—	—	43	
*148.859,70	—	14.062.378,54	2.873.368,42	—	—	—	—	—	44	**Курско-харьково-азовская.** Къ гр. 5.—Остатокъ противъ показаннаго въ такой же таблицѣ 13 выпуска Стат. сборника уменьшенъ на 230.073 р. 09 к. вслѣдствіе того, что въ 1885 году списаны суммы, непризнанныя военнымъ вѣдомствомъ, по перевозкѣ войскъ во время минувшей восточной войны.
362.506,64	**2.024.628,37**	**109.541 689,45**	**33.076.258,33**	**18.044.340,05**	**1 259.404,67**	**1.454.610,66**	—	**300.542,76**		
1.422.873,43	1.034.953,43	98.132.463,47	32.409.366,22	22.155.763,31	1.536.694,07	2.537.862,35	—	548.389,12		
1.291.118,85	3.633.453,16	101.693.136,38	. . . . .	18.149.562,76	599.154,05	2.140.665,46	29.599,80	—		
1.362.506,64	**2.024.628,37**	**112.166.812,17**	**33.076.258,33**	**18.044.340,05**	**1.259.404,67**	**1.454.610,66**	—	**300.542,76**		Къ гр. 17.—Означенная сумма, согласно § 39 устава общества, составилась изъ половинной части остатка чистаго дохода за 1884 годъ въ размѣрѣ 50.160 р. 12 к. и за 1885 годъ въ размѣрѣ 198.513 р. 12 к.
1.422.873,43	1.034.953,43	100.187.957,87	32.409.366,80	22.155.763,31	1.536.694,07	2.537.862,35	—	548.389,12		**Либаво-роменская.** Къ гр. 10 и 11.—На основаніи Высочайше утвержденнаго 18 октября 1885 года положенія Комитета Министровъ, счеты обоихъ участковъ Либаво-роменской ж. д. слиты, начиная съ 1 января 1885 года, въ одинъ общій счетъ. Вслѣдствіе этого и весь чистый доходъ по обоимъ участкамъ поступилъ на уплату по облигаціямъ, реализованнымъ правительствомъ.
1.291.118,85	3.633.453,16	103.512.128,53	. . . . .	18.149.562,76	599.154,05	2.140.665,46	29.599,80	—		
Въ этомъ числѣ длинная гр. 38. 2.041.215,30		*89.768.128,88	. . . . .	*30.418.585,24	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		**Моршанско-сызранская.** Къ гр. 25.—Сумма эта позаимствована обществомъ, по указанію правленія, на пріобрѣтеніе запасовъ и матеріаловъ для дороги по недостатку наличныхъ оборотныхъ средствъ.
2.021.082,55		*79.188.506,45	. . . . .	*31.788.014,24	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		Къ гр. 39.—Здѣсь показанъ остатокъ чистаго дохода дороги, заключающійся частью въ неоконченныхъ расчетахъ съ разными мѣстами и лицами, въ большей же части оставленный на уплату % по купонамъ отъ акцій въ 1886 году на срокъ 28 апрѣля.
1.387.984,68		70.500.928,07	. . . . .	33.818.008,87	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		
2.736.183,84		79.119.087,22	. . . . .	32.509.819,85	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		
2.527.610,12		82.103.526,69	. . . . .	22.930.065,58	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .		

(Продолженіе см. на оборотѣ).

ПРИМѢЧАНІЯ:

Московско-брестская. Къ гр. 5. — Эта сумма представляетъ невостребованный въ теченіи 10 ти лѣтъ дивидендъ, поступившій въ распоряженіе дороги.

Московско-курская. Къ гр. 36.— Отчисленіе показанной здѣсь суммы произведено, по показанію правленія, не по уставу, а временно, согласно Высочайше дарованной льготы, до погашенія долга акціонеровъ за выпущенныя заемныя свидѣтельства.

Московско-ярославская. Къ гр. 38.—Въ суммѣ 296.194 р 78 к. заключаются: 13.345 р. 77 к. вознагражденія директорамъ, 26.691 р. 49 к. учредителямъ, 44.485 р. 84 к. служащимъ, 197.601 р. 3 к. погашенія убытка по Ярославо-вологодской линіи и 14.070 р. 65 к. по обмѣну акцій.

Ярославо-вологодская. Къ гр. 8.— Сумма эта позаимствована изъ доходовъ Московско-ярославской линіи для оплаты облигаціоннаго капитала Ярославо-вологодской линіи.

Оренбургская. Къ гр. 38.—Эта сумма поступила на выдачу наградъ и пособій, на основаніи протокола общаго собранія акціонеровъ, съ разрѣшенія Министерствъ путей сообщенія и финансовъ.

Орловско-витебская. Къ гр. 8. — Эта сумма получена частью путемъ займа у петербургскаго коммерческаго международнаго банка, и частью временно позаимствована изъ эксплоатаціонныхъ суммъ для оплаты % и погашенія по основнымъ капиталамъ, вслѣдствіе недобора отъ правительства по гарантіи; при этомъ правленіе показало, что оно состоитъ должнымъ петербургскому коммерческому международному банку по 1 января 1886 года 357.732 руб. 29 коп.

Риго-динабургская. Къ гр. 4 —Сумма эта болѣе соотвѣтствующей цифры отчета дороги за 1885 г. на 551 529 р. 16 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала, относимаго правленіемъ на расходы по эксплоатаціи, а въ настоящей таблицѣ показаннымъ въ гр. 10—39.

Рыбинско-бологовская. Къ гр. 5.—Эта сумма представляетъ невостребованный въ теченіи 10-ти лѣтъ дивидендъ, поступившій въ распоряженіе дороги.

Ряжско-вяземская. Къ гр. 39.—Нераспредѣленный остатокъ состоитъ изъ слѣдующихъ суммъ: 1) чистый доходъ, перечисленный согласно § 32 устава общества на счетъ дохода и погашенія облигаціоннаго капитала, полученнаго отъ правительства за 1883 г. 326.863 р. 93 к. и за 1885 г. 1.753 р. 83 к., всего 328.617 р. 75 к.; 2) остатокъ гарантіи (5%), неуплаченной по непредъявленію купоновъ 25.426 р. 71 к. и 3) остатокъ гарантіи ($^1/_{10}$%), неуплаченной по непредъявленію вышедшихъ въ тиражъ акцій, 4.160 р. 16 к. Всего 358.204 р. 62 к.

Рязанско-козловская. Къ гр. 25.—Сумму 587.128 руб. 46 коп. составляютъ отчисленные акціонерами: 1) 301.351 р. 91 к. на погашеніе затратъ прежнихъ лѣтъ и 2) 285.776 р. 55 к. на погашеніе нѣкоторыхъ расходовъ исключенныхъ изъ смѣты 1885 года.

Къ гр. 38.—Показанная сумма состоитъ изъ: а) 19.000 р., отчисленныхъ акціонерами на вознагражденіе членовъ правленія; б) 17.953 р. 85 к. на уплату % по обороту капитала и в) 10.570 р. 18 к. на содержаніе школъ и стипендіатовъ въ Калужскомъ училищѣ.

Царскосельская. Къ гр. 37.—Изъ этого числа 24.405 р. 19 к. уплачено процентовъ по займамъ бывшаго правленія на эксплоатаціонныя надобности за прежніе годы и 33.458 р. 81 к. на покрытіе дефицитовъ прежнихъ лѣтъ.

Юго-западныя. Къ гр. 4.— Сумма эта болѣе соотвѣтствующей цифры отчета дороги за 1885 годъ на 448.708 р. 1 к., составляющихъ оплату облигаціоннаго капитала Брест-граевскаго участка и отнесенныхъ правленіемъ, по уставу, къ расходамъ по эксплоатаціи.

Къ гр. 12 и 13.—Показанная въ этихъ графахъ уплата относится къ дополнительному облигаціонному капиталу въ 29.535.750 руб. метал., реализованныхъ среднимъ срокомъ 28 сентября 1885 года, поэтому % уплачены лишь за время съ 28 сентября въ суммѣ 265.110 р. 37 к. мет. по среднему курсу дѣйствительныхъ оплатъ, т. е. 1 р. 63,054 к., составляющихъ 432.273 р. 07 к. кред. Погашеніе же исчислено за весь годъ 87.750 р. мет. по курсу 1 р. 63,054 коп. за 1 рубль метал., что составитъ 143.070 руб. 26 коп. кредит.

Къ гр. 29.—Сумма 452.520 р. 21 к. составляетъ половину чистой прибыли и отчислена на основаніи § 41 устава на оплату долга правительству по гарантіи облигаціоннаго и акціонернаго капиталовъ и долговъ по ссудамъ.

Къ гр. 33.—110.750 р. 63 к. составляютъ неотчисленные изъ чистой прибыли за вторую половину 1878 года % на стоимость матеріаловъ, отпущенныхъ правительствомъ Одесской ж. д., и подвижнаго состава правительственнаго заказа, поступившаго въ собственность общества Юго-западныхъ ж. д.

Къ гр. 38.—148.859 р. 70 к. отчислено на вознагражденіе членовъ правленія и служащихъ.

Итоги по сѣти правит. и частн. ж. д. 1) Вслѣдствіе того, что при составленіи итоговъ графы 4 не приняты во вниманіе дороги дефицитныя (см. прим. въ табл. IX А «Финансовые результаты» за 1885 годъ) итогъ графы 4 къ 1 января 1886 г. относится: для частныхъ ж. д. къ 20.612 верстамъ, а для прав. и частн.—къ 22.508 верстамъ.

2) Къ даннымъ, показаннымъ въ гр. 42, а, б, в, г, д, должны быть причислены и суммы, показанныя въ гр. 6 и 7.

3) Итоги гр. 6 и 7, 9, 10 и 11, 40 и 42 а за 1882 и 1881 годы нѣсколько разнятся отъ соотвѣтственныхъ итоговъ, показанныхъ въ 13-мъ выпускѣ Стат. сборника вслѣдствіе исправленія ихъ.

4) Итогъ чистаго дохода за 1878 годъ, показанный въ гр. 4, менѣе дѣйствительно полученнаго чистаго дохода по сѣти за 1878 годъ на 6.740.352 р. 84 к. потому, что въ него невключенъ чистый доходъ Юго-западныхъ ж. д. за первое полугодіе 1878 г., за неимѣніемъ данныхъ для его распредѣленія.

X.

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ СЪ ЛЮДЬМИ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1885 году.

Объясненія:

Матеріаломъ для составленія настоящей таблицы „о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на жел. дор.“ служили донесенія управленій желѣзныхъ дорогъ, удостовѣренныя по частнымъ дорогамъ инспекторами. Приложенныя же къ этой таблицѣ свѣдѣнія „о числѣ происшествій на желѣзныхъ дорогахъ за 1885 годъ“, составлены по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ жел. дорогамъ — управленіями казенныхъ жел. дорогъ и по частнымъ жел. дорогамъ — Департаментомъ жел. дорогъ.

Несчастные случаи съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году.

| № по порядку. | Названіе желѣзныхъ дорогъ. | Эксплоатаціонная длина ж. дор., открытыхъ для общест. пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ). | Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24). | Общее число пройденныхъ пассажирами верстъ. (Табл. VI гр. 25). | Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41). | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

Несчастные случаи съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году.

№ № по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНИИ.																																						№ № по порядку.
		СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ.													ПОСТОРОННИХЪ.						ВСѢХЪ ПОСТРАДАВШИХЪ ПРИ ДВИЖЕНИИ.									Число пострадавшихъ людей внѣ движенія (при нагрузкѣ и выгрузкѣ, въ мастерскихъ, при строительныхъ работахъ и т. п.).							Всѣхъ пострадавшихъ вообще (т. е. при движеніи и внѣ движенія). гр. 88=гр. 69+81 гр. 89=гр. 70+82							Сверхъ того было пострадавшихъ людей на желѣзныхъ дорогахъ при случаяхъ, неимѣющихъ прямаго отношенія къ желѣзнодорожному дѣлу (напр. скоропостижная смерть, покушеніе злоумышленниковъ, пораженіе молніею и т. п.).			
		Распредѣленіе общаго числа пострадавшихъ служащихъ и рабочихъ. По роду желѣзнодорожныхъ занятій.										ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.			Въ томъ числѣ.			ВЫВОДЫ.			ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ.			Въ общемъ числѣ пострадавш. (гр. 69 и 70) было самоубійцъ или покушавшихся на самоубійство (самоубійства въ вагонахъ показаны въ гр. 95—97).	ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ.			ВООБЩЕ.	Въ томъ числѣ.										
		Машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ.		Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.		Стрѣлочниковъ.		Составителей поѣздовъ и сцѣпщиковъ.		Путевыхъ сторожей.		Остальныхъ занятій.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.				Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.			На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.					Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.		На 1 милліонъ поѣздо-верстъ.					Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.				Не по своей винѣ.	По своей винѣ или неосторожности.				
		Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Итого	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Итого.	Уб.	Ран.	Уб.	Ран.	Погиб.	Ранено	Итого.	
	I. Правительственныя ж. д.:																																												
1	Баскунчакская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	—	—	—	1	—	—	—	3	3	3	1	4,99	4,16	9,15	4	—	4	—	—	4	—	3,33	—	3,33	12	5	17	1	1	11	4	9,98	4,16	14,14	—	—	—	3	3	—	—	—	3	12	8	20	1	1	11	7	4	—	4	3
4	Ливенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Муромская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Полѣсскія	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	4,49	3,00	7,49	—	2	2	—	—	—	2	—	2,99	2,99	4	4	8	—	1	4	3	5,99	5,99	11,98	—	1	—	5	5	—	—	—	5	4	9	13	—	1	4	8	2	1	3	6
7	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	—	1	—	—	—	—	1	—	2	1	5	0,86	7,78	8,64	2	—	2	—	—	2	—	1,73	—	1,73	3	9	12	—	2	3	7	2,59	7,78	10,37	—	—	1	4	5	1	—	—	4	4	13	17	1	2	3	11	—	—	—	7а
	б) Беково-Сосновка (принадл. част. лицу)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	—	—	—	3	—	1	—	2	3	1	—	8	1,09	5,49	6,58	5	7	12	—	—	5	7	1,83	2,56	4,39	9	28	37	—	1	9	27	3,29	10,24	13,53	2	—	3	6	9	—	1	3	5	12	34	46	—	2	12	32	9	1	10	8
	Итого по правител. ж. д. (I) въ **1885** г.	1	2	—	4	—	1	—	3	7	6	5	15	2,18	5,20	7,38	11	9	20	—	—	11	9	1,84	1,51	3,35	28	46	74	1	5	27	41	4,70	7,71	12,41	2	1	4	18	22	1	1	3	17	32	64	96	2	6	30	58	16	2	18	
	„ 1884 „	2	1	1	4	—	—	1	3	—	4	2	14	1,30	5,65	6,95	9	10	19	—	2	9	8	1,96	2,17	4,13	16	46	62	1	5	15	41	3,47	10,00	13,47	2	—	7	17	24	3	2	4	15	23	63	86	4	7	19	56	6	2	8	
	„ 1883 „	—	1	—	2	2	—	—	2	3	—	4	11	2,08	3,71	5,79	9	12	21	1	1	8	11	2,08	2,78	4,86	22	36	58	1	3	21	33	5,09	8,34	13,47	2	—	—	12	12	—	1	—	11	22	48	70	1	4	21	44	6	1	7	
	II. Частныя ж. д.:																																												
1	Балтійская	—	—	—	1	1	1	3	1	1	—	2	5	3,36	3,84	7,20	8	2	10	—	—	8	2	3,84	0,96	4,80	16	15	31	—	1	16	14	7,68	7,20	14,88	3	1	—	4	4	—	2	—	2	16	19	35	—	3	16	16	—	—	—	1
2	Боровичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Варшаво-бромбергская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Варшаво-вѣнская	—	—	—	1	1	1	1	—	1	3	4	2	2,02	2,02	4,04	5	4	9	—	—	5	4	1,45	1,15	2,60	13	11	24	—	—	13	11	3,76	3,18	6,94	3	—	1	4	5	—	1	1	3	14	15	29	—	1	14	14	—	—	—	4
5	Варшаво-терespольская (6 вер. прин. прав.)	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	0,98	1,96	2,94	—	4	4	—	—	4	—	—	3,92	3,92	1	6	7	—	—	1	6	0,98	5,88	6,86	—	—	—	2	2	—	—	—	2	1	8	9	—	—	1	8	2	1	3	5
6	Владикавказская	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	1	4	1,10	3,32	4,42	1	3	4	—	1	1	2	0,55	1,66	2,21	4	11	15	—	3	4	8	2,21	6,08	8,29	—	—	—	17	17	—	1	—	16	4	28	32	—	4	4	24	7	2	9	6
7	Главное общество россійск. ж. д.: а) Николаевская д.	1	3	3	8	1	3	—	7	6	8	5	14	2,10	5,63	7,73	13	9	22	—	—	13	9	1,70	1,18	2,88	34	55	89	1	6	33	49	4,45	7,21	11,66	5	2	—	30	30	—	2	—	28	34	85	119	1	8	33	77	19	9	28	7а
	б) Портовая вѣтвь	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,01	21,01	21,01	1	—	1	—	21,01	—	21,01	1	1	2	—	1	1	—	21,01	21,01	42,02	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	1	—	—	—	—	7б
	в) С.-Петерб.-варшавск. д.	—	3	—	—	—	1	—	1	1	—	3	12	0,76	3,22	3,98	17	3	20	—	—	17	3	3,22	0,57	3,79	22	23	45	—	1	22	22	4,17	4,36	8,53	5	—	1	10	11	—	—	1	10	23	33	56	—	1	23	32	—	—	—	7в
	г) Московско-нижегород. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1,31	1,31	7	5	12	—	—	7	5	2,29	1,63	3,92	7	9	16	—	—	7	9	2,29	2,94	5,23	3	—	2	4	6	1	2	1	2	9	13	22	1	2	8	11	2	—	2	7г
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Грязи-Борисоглѣбскъ)	*1*	*2*	—	*1*	—	—	*2*	—	—	—	*2*	*1,06*	*7,46*	*8,52*	*2*	*3*	*5*	—	—	*2*	*3*	*2,13*	*3,19*	*5,32*	*4*	*10*	*14*	*1*	*2*	*3*	*8*	*4,25*	*10,64*	*14,89*	—	—	—	*21*	*21*	—	*4*	—	*17*	*4*	*31*	*35*	*1*	*6*	*3*	*25*	*2*	—	*2*	8а
	б) II-е „ (Борисоглѣбскъ-Цариц.)	—	—	—	*2*	—	—	—	*1*	*1*	*1*	*1*	*1,24*	*4,94*	*6,18*	—	*2*	*2*	—	—	—	*2*	—	*1,24*	*1,42*	*2*	*10*	*12*	—	*2*	*2*	*8*	*1,24*	*6,18*	*7,42*	—	—	—	*4*	*4*	—	*2*	—	*2*	*2*	*14*	*16*	—	*4*	*2*	*10*	*2*	*1*	*3*	8б
	в) Волго-донской участокъ	—	—	—	—	—	*1*	—	—	—	—	*1*	—	*10,75*	*10,75*	*2*	*1*	*3*	—	—	*2*	*1*	*10,70*	*5,35*	*16,05*	*2*	*3*	*5*	—	*1*	*2*	*2*	*10,72*	*16,08*	*26,80*	—	—	*1*	*3*	*4*	*1*	*1*	—	*2*	*3*	*6*	*9*	*1*	*2*	*2*	*4*	*1*	*1*	*2*	8в
	г) Вообще [8]	1	2	—	3	—	1	—	3	1	1	1	7	1,09	6,20	7,29	4	6	10	—	—	4	6	1,46	2,18	3,64	8	23	31	1	5	7	18	2,92	8,38	11,30	—	—	1	28	29	1	7	—	21	9	51	60	2	12	7	39	5	2	7	8г
9	Динабурго-витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
10	Донецкая каменноугольная	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	2,60	2,60	3	—	3	—	—	3	—	2,60	—	2,60	3	3	6	—	—	3	3	2,60	2,60	5,20	—	—	—	3	3	—	1	—	2	3	6	9	—	1	3	5	—	—	—	10
11	Закавказская	—	—	2	1	—	3	2	—	5	2	7	7	5,57	4,53	10,10	7	4	11	1	—	6	4	2,43	1,40	3,83	25	19	44	3	2	22	17	8,71	6,62	15,33	2	—	2	7	9	—	—	2	7	27	26	53	3	2	24	24	17	3	20	11
12	Ивангородо-домбровская	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2,35	—	2,35	1	—	1	—	—	1	—	1,17	—	1,17	3	—	3	—	—	3	—	3,52	—	3,52	—	—	1	3	4	—	—	1	3	4	3	7	—	—	4	3	—	—	—	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	2	—	2	1	—	—	1	—	2	1	2	6	2,54	2,25	4,79	7	6	13	—	—	7	6	1,97	1,69	3,66	18	30	48	4	14	14	16	5,08	8,45	13,53	1	—	1	1	2	—	—	1	1	19	31	50	4	14	15	17	7	4	11	13
14	Курско-кіевская	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2	0,92	0,92	1,84	6	5	11	—	1	6	4	2,76	2,30	5,06	10	8	18	—	3	10	5	4,60	3,70	8,30	2	—	—	5	5	—	—	—	5	10	13	23	—	3	10	10	1	—	1	14
15	Курско-харьково-азовская	—	—	2	4	—	2	—	—	2	3	7	1,16	3,48	4,64	9	6	15	1	—	8	6	2,69	1,39	3,47	16	25	41	1	4	15	21	3,71	5,79	9,50	6	—	—	2	2	—	1	—	1	16	27	43	1	5	15	22	1	—	1	15
16	Либаво-роменское общество. а) Либаво-роменская д.	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	2	4	0,41	1,82	2,23	7	10	17	2	1	5	9	1,42	2,03	3,45	10	24	34	2	2	8	22	2,03	4,80	6,89	3	1	—	12	12	—	3	—	9	10	36	46	2	5	8	31	8	2	10	16а
	б) Корюковская вѣтвь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16б
17	Лодзинская фабричная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
18	Лозово-севастопольская	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	4	0,58	4,05	4,63	3	4	7	3	—	—	4	1,74	2,31	4,05	4	11	15	3	—	1	11	2,31	6,37	8,68	1	—	1	3	4	—	—	1	3	5	14	19	3	—	2	14	—	—	—	18

| № по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | Эксплоатационная длина ж. дор., открытыхъ для обществ. пользованія къ концу 1885 г. (въ скобкахъ для выводовъ. | Общее число перевезенныхъ пассажировъ. (Табл. VI гр. 24). | Общее число пройденныхъ пассажирами, верстъ. (Табл. VI гр. 25). | Общее число верстъ, совершенныхъ поѣздами. (Табл. V гр. 41). | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

| № № по порядку. | НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. | ЧИСЛО ПОСТРАДАВШИХЪ ЛЮДЕЙ ПРИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОМЪ ДВИЖЕНІИ. | | |

Прилож. къ табл. X. **Число происшествій на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 г.*)**

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія.			ИТОГО.		
			На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.
		версты.												
	I. Правительственныя ж. д.:													
1	Баскунчакская	72	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1
2	Екатеринбурго-тюменская	(0) 347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	(511) 471	4	20	24	1	—	1	13	27	40	18	47	65
4	Ливенская	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Муромская	(102) 106	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	2
6	Полѣсскія	(566) 673	1	—	1	—	—	—	3	—	3	4	—	4
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	360	1	16	17	—	2	2	16	14	30	17	32	49
	Тамбово-саратовская. б) Вековo-Сосновка (принадл. част. лицу.).	14												
8	Харьково-николаевская	830	7	—	7	—	—	—	3	1	4	10	1	11
	Итого по правит. ж. д. (I) въ **1885** г.	**2.930** (2.512)	**14**	**36**	**50**	**1**	**2**	**3**	**35**	**44**	**79**	**50**	**82**	**132**
	„ 1884 „	2.295 (1.788)	8	16	24	—	6	6	17	45	62	25	67	92
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	9	26	35	—	4	4	9	16	25	18	46	64
	II. Частныя ж. д.:													
1	Балтійская	568	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2
2	Боровичская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Варшаво-бромбергская	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Варшаво-вѣнская	325	1	—	1	1	—	1	1	—	1	3	—	3
5	Варшаво-тереспольская (6 вер. принадл. правит.)	200	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2
6	Владикавказская	652	1	—	1	—	—	—	7	1	8	8	1	9
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевск. д. съ Порт. вѣтв.	(634) 640	3	40	43	1	11	12	49	87	136	53	138	191
	Главное общество россійск. ж. д. в) С.-Петербурго-варшав. д.	1.207	1	8	9	—	2	2	9	7	16	10	17	27
	Главное общество россійск. ж. д. г) Моск.-нижегородск. д.	(411) 426	—	—	—	—	—	—	4	1	5	4	1	5
8	Грязе-царицынская. а) I-е отд. (Гряви-Борисоглѣбскъ)	698	6	4	10	—	4	4	16	6	22	22	14	36
	Грязе-царицынская. б) II-е отд. (Борисогл.-Царицынъ)													
	Грязе-царицынская. в) Волго-донской участокъ													
9	Динабурго-витебская	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Донецкая каменноугольная	660	2	1	3	—	—	—	4	—	4	6	1	7
11	Закавказская	940	4	11	15	—	3	3	26	6	32	30	20	50
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432	—	2	2	—	—	—	2	—	2	2	2	4
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	4	6	10	—	2	2	3	4	7	7	12	19
14	Курско-кіевская	439	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
15	Курско-харьково-азовская	763	1	4	5	1	1	2	2	2	4	4	7	11
16	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	(1.277) 1.207	9	13	22	—	1	1	21	14	35	30	28	58
17	Лодзинская фабричная	26	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
18	Лозово-севастопольская	644	4	8	12	2	3	5	20	5	25	26	16	42

*) Вѣдомость эта составлена по даннымъ, сообщеннымъ Статистическому отдѣлу: по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ — управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ — Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

Несчастные случаи съ людьми, какъ бывшіе при происшествіяхъ, внесенныхъ въ настоящую таблицу, такъ и бывшіе помимо таковыхъ происшествій, сюда не входятъ.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Экслоатаціонная длина жел. дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	ЧИСЛО ПРОИСШЕСТВІЙ.											
			Сходы съ рельсовъ.			Столкновенія.			Разныя происшествія.			ИТОГО.		
			На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.	На линіяхъ.	На станціяхъ.	ИТОГО.
		версты.												
19	Митавская	127	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
20	Моршанско-сызранская	498	3	3	6	1	2	3	7	5	12	11	10	21
21	Московско-брестская	1.028	4	4	8	—	8	8	7	3	10	11	15	26
22	Московско-курская	512	3	1	4	—	1	1	2	1	3	5	3	8
23	Московско-рязанская	243	2	1	3	—	—	—	3	6	9	5	7	12
24	Москов.-ярославск. общ. а) Московско-ярославская д.	272	1	—	1	—	—	—	1	1	2	2	1	3
	Москов.-ярославск. общ. б) Ярославо-вологодская д.	192												
25	Новгородская	157	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	2	2
26	Новоторжская	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Обоянская	30	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
28	Оренбургская	508	2	2	4	—	1	1	4	6	10	6	9	15
29	Орловско-витебская	488	1	—	1	1	4	5	4	4	8	6	8	14
30	Орловско-грязская	283	4	4	8	2	1	3	3	1	4	9	6	15
31	Привислянская	507	—	1	1	—	—	—	3	—	3	3	1	4
32	Путиловская	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Риго-динабургское общ. Риго-динабургская д.	231	—	2	2	—	—	—	—	2	2	—	4	4
	Риго-динабургское общ. Риго-больдер. д. (принад. прав.)													
34	Риго-тукумская	(60) 54	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3
35	Рыбинско-бологовская	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Ряжско-вяземская	657	2	1	3	—	—	—	8	5	13	10	6	16
37	Ряжско-моршанская	132	1	4	5	—	1	1	—	1	1	1	6	7
38	Рязанско-козловская	198	3	—	3	—	—	—	—	1	1	3	1	4
39	Сестрорѣцкая	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Тамбово-козловская	68	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1
41	Уральская горнозаводская	669	8	22	30	1	—	1	42	10	52	51	32	83
42	Фастовская	334	1	—	1	—	—	—	1	1	2	2	1	3
43	Царскосельская	25	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	2
44	Шуйско-ивановская	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Юго-западныя	2.297	12	7	19	—	6	6	16	3	19	28	16	44
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	**21.111** (21.063)	**85**	**152**	**237**	**10**	**52**	**62**	**271**	**187**	**458**	**366**	**391**	**757**
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	100	127	227	18	40	58	239	135	374	357	302	659
	„ 1883 „	20.744 (20.522)	125	147	272	15	91	106	278	196	474	418	434	852
	Итого по правит. и частн. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**24.041** (23.535)	**99**	**188**	**287**	**11**	**54**	**65**	**306**	**231**	**537**	**416**	**473**	**889**
	ТОЖЕ (I+II) . . . въ 1884 г.	23.039 (22.507)	108	143	251	18	46	64	256	180	436	382	369	751
	ТОЖЕ (I+II) . . . „ 1883 „	22.215 (21.901)	134	173	307	15	95	110	287	212	499	436	480	916

XI.

ЧИСЛО И СОДЕРЖАНІЕ

СЛУЖАЩИХЪ И РАБОЧИХЪ

НА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ

въ 1885 году.

Объясненія:

1) Свѣдѣнія для настоящей таблицы даны: о служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ ж. дорогъ Государственнымъ контролемъ, о прочихъ служащихъ, а равно и о рабочихъ—правленіями частныхъ и управленіями каз. ж. дорогъ, на основаніи формы и инструкціи составленной Статистическимъ отдѣломъ.

2) Вышеозначенною инструкціею требовалось:

а) Показать число и содержаніе *всѣхъ служащихъ* (въ томъ числѣ по найму и по выборамъ отъ обществъ, какъ-то: членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ и т. п.) и *всякихъ рабочихъ*, кромѣ нанимаемыхъ отъ подрядчиковъ. Число-же и содержаніе лицъ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, въ таблицу не включать.

б) Число „постоянныхъ служащихъ и рабочихъ" опредѣлять по штату или росписанію должностей, дѣйствовавшихъ къ концу отчетнаго года; число временныхъ служащихъ и рабочихъ исчислять посредствомъ дѣленія на 365 суммы, полученной отъ перемноженія числа нанятыхъ лицъ на число дней найма. Число *поденныхъ* рабочихъ исчислять посредствомъ дѣленія суммы рабочихъ дней на 300.

в) Въ графахъ „содержаніе" показать всѣ виды денежныхъ выдачъ въ теченіи года, изъ какого бы источника онѣ ни производились, какъ-то: вознагражденіе (членовъ правленій, совѣтовъ, ревизіонныхъ комиссій, наблюдательныхъ комитетовъ, и т. п.), жалованье, столовыя, дарики, преміи, поверстныя, квартирныя, на отопленіе, на освѣщеніе, всякаго рода пособія, награды и другіе виды вознагражденія, а также путевое довольствіе (разъѣздныя, суточныя и т. п.), составляющіе предусмотрѣнную часть „содержанія" по нѣкоторымъ должностямъ, а слѣдовательно и лицъ, показываемыхъ въ графахъ „число". Путевое-же довольствіе, связанное со случайными командировками и порученіями, въ таблицу не включать, равно какъ не включать въ нее учредительское вознагражденіе и вообще долевое участіе въ прибыляхъ.

г) Въ графахъ 10—15 (мѣстное управленіе) помѣщать только тѣхъ служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ, временныхъ и поденныхъ), которыхъ нельзя распредѣлить по отдѣльнымъ службамъ (напр.: управляющаго дорогою, его помощника и его канцелярію, служащихъ по магазинному или матеріальному управленію, контроль сборовъ, врачебную и санитарную части и т. п.). Число-же и содержаніе начальниковъ службъ, ихъ помощниковъ и ихъ канцеляріи распредѣлять по соотвѣтствующимъ службамъ.

д) Служащихъ и рабочихъ въ мастерскихъ показать въ службѣ тяги и подвижнаго состава (графы 48—55); стрѣлочниковъ, агентовъ при таможняхъ и артели—въ службѣ движенія (графы 40—47).

и е) Если одно и то же лицо исполняло обязанности по двумъ службамъ (напр. по службѣ телеграфа и движенія), то „содержаніе" такихъ лицъ распредѣлять по этимъ службамъ на пропорціональныя доли, „число" же этихъ лицъ показать въ той и другой службѣ, но въ графахъ 56—71 число такихъ лицъ показать только одинъ разъ.

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	По общему управленію (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства путей сообщенія).												По службѣ пути и зданій.								№ по порядку.
			По центральному управленію.					По мѣстному управленію дорогою.					И Т О Г О.										
			Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.	И Т О Г О.						
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).								
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число. Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число. Содержаніе.	Число (гр. 4+10)	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12)	Содержаніе. (гр. 7+13)	Число (гр. 8+14)	Содержаніе. (гр. 9+15)	Число (гр. 16+18 +20).	Содержаніе (гр. 17+19+21)	Служащихъ и рабочихъ. Число.	Служащихъ и рабочихъ. Содержаніе.	Служащихъ и рабочихъ. Число.	Служащихъ и рабочихъ. Содержаніе.	Поденныхъ рабочихъ. Число.	Поденныхъ рабочихъ. Содержаніе.	И Т О Г О. Число (гр. 24+26 +28)	И Т О Г О. Содержаніе (гр. 25+27+29)	
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		
	I. Правительственныя ж. д.:																										
1	Баскунчакская	72	134	2.580,69[2]	—	—	— —	27	21.166,51[4]	—	551,00[6]	—	—	27	23.747,13	—	515,00	—	—	27	24.262,13	19	5.536,67	16	2.676,00	55	11.299,58	91	19.512,25	1
2	Екатеринбурго-тюменская	(0) 347		—	—	—	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	(511) 471 а)		20.073,40[3]	—	—	— —	97	127.096,70[4]	20	12.866,61[6]	26	5.425,91	97	147.170,40	20	12.866,61	26	5.425,91	143	165.462,62	755	149.410,45	567	103.816,59	16	5.127,39	1.338	258.354,43	3
4	Ливенская	57		1.639,00[3]	—	—	— —	15	12.348,96[4]	—	—	—	—	15	13.987,96	—	—	—	—	15	13.987,96	71	10.968,48	6	115,00	18	2.152,64	95	13.236,12	4
5	Муромская	(102) 106,1		628,69[2]	—	—	— —	28	25.714,00[4]	—	—	—	—	28	26.342,09	—	—	—	—	28	26.342,09	129	20.837,00	4	629,00	49	6.386,00	182	27.852,00	5
6	Полѣсскія	(566) 673,8		9.482,71[2]	—	—	— —	86	107.600,21[4]	59	15.585,36[6]	7	1.680,00	86	117.088,92	59	15.585,36	7	1.680,00	152	134.354,28	967	148.734,67	9	3.025,34	727	113.111,77	1.703	264.871,68	6
7	Тамбово-саратовская: а) Тамбовъ-Саратовъ	360		26.185,13[2]	—	—	— —	195	176.535,26[4]	0,6	8.056,25[6]	—	—	195	202.720,33	0,6	8.056,25	—	—	195,6	210.776,58	1.059	160.418,17	—	—	272	32.637,34	1.331	193.055,52	7а
	б) Беково-Сосновка (принадл. частн. лицу)	14		—	—	—	— —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	4.292,00	3	335,35	3	772,20	34	5.399,55	7б
8	Харьково-николаевская	830		60.891,05[2]	—	—	— —	222	252.527,94[4]	15	13.067,15[6]	55	9.994,14	222	313.418,99	15	13.067,15	55	9.994,14	292	336.480,28	2.165	271.406,89	466	110.880,00	432	104.641,60	3.063	486.928,49	8
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1885 г.	2.930 (2.512)	134	121.480,00[7]	—	—	— —	899	722.995,52	171	50.090,37	88	17.100,85	1.033	844.475,52	171	50.090,37	88	17.100,05	1.292	911.665,94	5.193	771.604,33	1.072	221.477,18	1.573	276.128,55	7.838	1.269.210,04	
	„ 1884 „	2.295 (1.789)	128	115.545,06	—	—	— —	718	526.725,15	59	23.441,02	56	10.666,85	846	642.270,21	59	23.441,02	56	10.666,00	961	676.377,24	4.632	554.996,19	823	151.315,87	1.157	152.736,77	6.613	859.048,83	
	„ 1883 „	1.471 (1.379)	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: число. 102 содержаніе. 121.245,10					Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: число. 464 содержаніе. 284.777,05				16	3.352,20	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: число. 566 содержаніе. 406.022,15				16	3.352,20	582	409.374,35	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ: число. 3.158 содержаніе. 479.794,50				1.942	339.735,57	5.100	819.530,07	
	II. Частныя ж. д.:																										
1	Балтійская	568	99	125.104,00	3	1.156,00	— —	291	185.049,00	17	4.257,00	54	8.067,00	390	310.153,00	20	5.413,00	54	8.067,00	464	323.633,00	1.794	290.544,14	12	1.330,00	170	28.094,65	1.976	319.968,79	1
2	Боровичская	28	4	1.740,00	—	—	— —	14	6.819,96	—	—	—	—	18	8.559,96	—	—	—	—	18	8.559,96	45	5.196,00	—	—	3	214,80	48	5.410,80	2
3	Варшаво-бромбергская	138	24	15.386,00[8]	—	—	— —	269	45.596,00	—	—	—	—	293	60.982,00	—	—	—	—	293	60.982,00	203	54.026,00	—	—	217	39.060,00	420	93.086,00	3
4	Варшаво-вѣнская	325	28	66.713,00[8]	—	—	— —	362	297.255,00	—	—	19	3.276,00	390	363.968,00	—	—	19	3.276,00	409	367.244,00	726	239.636,00	—	—	1.885	290.091,00	2.611	529.727,00	4
5	Варшаво-терespольская (Тер.-бр. уч. 6 вер. прин. прав.)	200	37	65.053,17	4	1.115,00	— —	141	134.623,66	6	1.650,58	2	217,34	178	199.676,83	10	2.765,58	2	217,34	190	202.659,75	666	102.073,45	1	700,00	280	46.610,94	947	149.384,40	5
6	Владикавказская	652	29	56.529,00	2	1.980,50	— —	269	187.216,73	4	878,30	2	607,00	298	243.745,73	6	2.858,30	2	607,00	306	247.211,53	1.396	286.491,50	148	27.551,18	392	73.013,64	1.936	387.056,32	6
7	Главное общество россійск. ж. д.: а) Николаевская д.	(604) 609 б)	251	237.379,25[10]	—	—	— —	341	272.502,83	304	72.408,37	101	17.730,49	341	509.882,08	304	72.408,37	101	17.730,49	746	600.020,34	2.178	615.567,61	492	85.786,70	1.002	179.889,07	3.672	881.243,58	7а
	б) Портовая вѣтвь (принадл. правит.)	(30) 31 д)		—	—	—	— —	7	5.858,31	1	399,60	0,5	76,00	7	5.858,31	1	399,60	0,5	76,00	8	6.333,91	42	5.977,56	—	—	47	12.150,33	89	18.127,89	7б
	в) С.-Петербургско-варшавская д.	1.207		139.248,28[10]	—	—	— —	476	247.804,67	96	26.786,03	90	17.574,15	476	387.052,93	96	26.786,03	90	17.574,15	662	431.413,13	3.664	654.602,00	—	—	691	112.798,96	4.355	767.400,96	7в
	г) Московско-нижегородск. д.	(411) 426		93.450,81[10]	—	—	— —	188	148.076,24	129	21.076,07	13	1.655,56	188	241.527,05	129	21.076,07	13	1.655,56	330	264.258,68	1.270	267.768,99	215	30.818,20	282	34.119,50	1.767	332.706,69	7г
8	Грязе-царицынская	698	41	74.880,00	—	—	— —	151	149.616,00	—	—	—	—	192	224.496,00	—	—	—	—	192	224.496,00	2.088	339.720,96	47	8.070,00	243	32.032,35	2.378	379.823,31	8
9	Динабурго-витебская	244	46	104.852,00	—	—	— —	76	96.456,00	—	—	—	—	122	201.308,00	—	—	—	—	122	201.308,00	660	117.307,00	—	—	167	24.962,00	827	142.269,00	9
10	Донецкая каменноугольная	660	35	54.769,00	—	—	— —	168	115.975,00	—	—	30	6.248,00	203	170.744,00	—	—	30	6.248,00	233	176.992,00	1.011	184.382,00	333	59.365,00	166	35.772,00	1.510	279.519,00	10
11	Закавказская	940	59	114.433,79	—	—	— —	332	284.107,44	—	—	28	4.993,23	391	398.541,33	—	—	28	4.993,23	419	403.534,00	2.404	573.898,47	2	2.513,34	424	85.152,49	2.830	661.564,30	11
12	Ивангородо-домбровская	(401) 432 д)	41	57.529,00	—	—	— —	95	80.323,00	3	1.716,00	0,41	68,00	136	137.852,00	3	1.716,00	0,41	68,00	139	139.636,00	955	162.052,00	—	—	485	68.204,00	1.440	230.256,00	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	780	56	102.809,25	—	—	— —	221	185.971,80	—	—	—	—	277	288.781,05	—	—	—	—	277	288.781,05	2.332	379.632,87	168	26.282,80	274	39.300,60	2.774	445.216,37	13
14	Курско-кіевская	439	46	73.702,16	—	—	— —	144	102.099,03	—	—	—	—	190	175.801,19	—	—	—	—	190	175.801,19	547	120.191,85	310	113.237,14	—	—	857	233.428,99	14
15	Курско-харьково-азовская	763	147	168.614,85	—	—	— —	213	159.251,67	—	—	—	—	360	327.866,52	—	—	—	—	360	327.866,52	2.128	389.478,21	2	1.500,00	230	35.587,79	2.360	426.566,00	15
16	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	в) д) (1277) 1.207	74	160.648,08	—	—	— —	465	400.391,31	7	749,50	323	42.180,82	539	561.039,89	7	749,50	323	42.180,82	869	603.970,21	3.449	578.749,05	18	6.555,78	574	99.349,91	4.041	684.654,74	16
17	Лодзинская фабричная	26	15	7.143,00	—	—	— —	30	27.414,83	—	—	—	—	45	34.557,83	—	—	—	—	45	34.557,83	54	7.652,47	—	—	32	5.382,20	86	13.034,67	17

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ телеграфа.								По службѣ движенія.								По службѣ тяги и подвижнаго состава.								№ по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр.32+34+36).	Содержаніе (гр. 33+35+37).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 48+50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).	
			рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	
	I. Правительственныя ж. д.:																									
1	Баскунчакская	10	3.320,82	—	—	0,26	64,40	10,26	3.385,22	34	11.421,74	22,40	4.330,00	0,10	15,00	56	15.766,74	25	15.341,35	8	2.730,00	42	13.036,86	75	31.108,21	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	117	36.782,91	—	—	6,22	1.399,50	123,22	38.182,41	482	159.601,00	—	—	—	—	482	159.601,00	425	168.437,51	5,89	2.859,71	552	167.240,44	982	338.537,66	3
4	Ливенская	7	1.527,50	—	—	—	—	7	1.527,50	43	13.421,10	—	—	—	—	43	13.421,10	33	15.885,66	—	—	26	6.768,43	59	22.654,09	4
5	Муромская	9	2.860,00	—	—	0,30	54,00	9,30	2.914,00	43	13.977,00	—	—	—	—	43	13.977,00	24	12.108,00	—	—	23	6.675,00	47	18.783,00	5
6	Полѣсскія	130	36.869,42	—	—	5	1.164,25	135	38.033,67	268	118.521,28	—	—	—	—	268	118.521,28	560	173.316,26	9	4.182,31	—	—	569	177.498,57	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	99	30.871,00	—	—	9	1.445,00	108	32.316,00	614	239.940,69	—	—	119	17.762,28	733	257.702,97	486	223.912,15	—	—	527	155.845,10	1.013	379.757,25	7а
	б) Беково-Сосновка (принадл. част. лицу).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7б
8	Харьково-николаевская	220	68.546,33	—	—	7	2.060,35	227	70.606,68	1.134	506.051,00	28	7.429,66	10	2.030,89	1.172	515.511,55	661	256.938,70	58	15.008,17	1.231	403.508,25	1.950	675.455,12	8
	Итого по правительств. ж. д. (I) въ 1885 г.	592	180.777,98	—	—	28	6.187,50	620	186.965,48	2.618	1.062.933,81	50	11.759,66	129	19.808,17	2.797	1.094.501,64	2.214	865.939,63	81	24.780,19	2.401	753.074,08	4.696	1.643.793,90	
	„ 1884 „	450	123.602,60	15	3.300,78	34	6.502,75	499	133.406,18	2.074	736.250,43	45	10.130,95	131	17.625,65	2.250	764.007,03	1.625	755.036,52	43	13.400,69	2.170	616.289,82	3.838	1.384.727,03	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						
	„ 1883 „	360		117.295,39		4	727,75	364	118.023,14	1.751		597.373,84		13	2.986,08	1.764	600.359,92	1.436		712.983.095		1.983	624.321,87	3.419	1.337.305,82	
	II. Частныя ж. д.:																									
1	Балтійская	282	61.206,00	—	—	17	3.697,90	299	64.903,00	1.232	400.023,00	59	13.697,00	112	20.241,60	1.403	433.961,60	359	264.635,13	—	—	689	233.409,59	1.048	498.044,72	1
2	Боровичская	5	1.080,00	—	—	—	—	5	1.080,00	27	4.872,00	—	—	—	—	27	4.872,00	17	4.704,00	8	1.872,00	—	—	25	6.576,00	2
3	Варшаво-бромбергская	34	14.784,00	—	—	—	—	34	14.784,00	402	155.063,60	—	—	22	3.740,00	424	158.803,00	66	55.892,00	—	—	—	—	66	55.892,00	3
4	Варшаво-вѣнская	115	69.084,00	—	—	10	1.500,00	125	70.584,00	2.036	899.716,00	—	—	167	35.504,00	2.203	935.220,00	600	537.722,00	—	—	1.165	458.963,00	1.765	996.685,00	4
5	Варшаво-терespольская Тересп.-бр. у. (6 в.) прин. правит.	62	42.150,46	6	1.350,00	5	1.103,72	73	44.604,18	452	189.296,32	15	4.402,45	112	31.280,57	579	224.979,34	121	113.914,79	1	500,00	402	150.530,64	524	264.945,43	5
6	Владикавказская	182	60.202,17	16	3.772,58	12	2.892,00	210	66.866,75	655	233.867,77	36	6.136,66	—	—	691	240.004,43	460	281.619,82	20	7.627,03	609	212.790,23	1.089	502.037,08	6
7	Главное общество россійск. ж. д. а) Николаевская д.	377	121.579,32	184	1.006,83	—	—	561	122.586,15	2.841	1.170.351,27	465	120.286,48	730	181.648,87	4.036	1.472.286,12	1.657[11])	1.075.745,21[11])	—	—	2809[11])	752.836,06[11])	4.466[11])	1.828.581,27[11])	7а
	б) Портовая вѣтвь	3	1.002,50	2	465,83	—	—	5	1.468,33	24	7.255,77	7	1.773,83	11	3.464,11	42	12.493,71	—	—	18	7.028,40	—	—	18	7.028,40	7б
	в) С.-Петерб.-варшавская д.	231	82.035,00	—	—	—	—	231	82.035,00	2.453	800.865,00	—	—	154	25.007,00	2.607	825.872,00	961	677.115,25	—	—	1.963	621.690,75	2.924	1.298.806,00	7в
	г) Московско-нижегородск. д.	135	46.315,93	—	—	7,46	2.096,82	142	48.412,75	1.034	358.954,66	55	14.008,95	177[12])	220.033,05[12])	1.266	592.996,64	607	393.319,12	41	10.351,56	854	250.336,24	1.502	654.006,92	7г
8	Грязе-царицынская	174	62.485,00	2	471,00	18	3.178,00	194	66.134,00	1.064	330.160,27	—	—	604[13])	187.692,88[13])	1.668	517.853,15	642	400.691,32	17	2.387,89	660	254.714,05	1.319	657.793,23	8
9	Динабурго-витебская	33	14.929,00	—	—	—	—	33	14.929,00	719	256.369,00	—	—	—	—	719	256.369,00	296	184.278,00	—	—	257	83.808,00	553	268.086,00	9
10	Донецкая каменноугольная	163	50.838,00	—	—	14	2.754,00	177	53.592,00	610	210.544,00	—	—	—	—	610	210.544,00	400	196.866,00	—	—	453	116.185,00	853	313.051,00	10
11	Закавказская	246	118.854,00	—	—	28,86	5.195,39	274	124.049,39	1.063	438.572,35	—	—	—	—	1.063	438.572,35	638,82	492.200,00	—	—	1.065	335.284,00	1.704	827.484,00	11
12	Ивангородо-домбровская	51	24.724,00	0,95	557,00	2,54	570,00	54	25.851,00	442	146.858,00	—	—	—	—	442	146.858,00	211	108.781,00	—	—	205	56.739,00	416	165.520,00	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	349	127.450,85	—	—	—	—	349	127.450,85	1.359	418.117,47	—	—	—	—	1.359	418.117,47	1.075	546.384,00	—	—	1.064	321.680,00	2.139	868.064,00	13
14	Курско-кіевская	163	54.649,51	—	—	—	—	163	54.649,51	492	218.439,33	—	—	—	—	492	218.439,33	649	235.739,16	—	—	660	197.873,30	1.309	433.612,46	14
15	Курско-харьково-азовская	301	120.487,74	—	—	—	—	301	120.487,74	1.546	595.649,18	66	8.905,56	—	—	1.612	604.554,74	773	552.289,23	—	—	1.325	387.050,17	2.098	939.339,40	15
16	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	422	181 867,84	—	—	36	10.205,25	458	192.073,09	2.640	855.515,95	31	7.845,92	494	74.088,74	3.165	937.450,61	991	677.972,85	—	—	1.055	343.061,49	2.046	1.021.034,34	16
17	Лодзинская фабричная	6	1.900,01	—	—	—	—	6	1.900,01	183	67.161,11	—	—	25	3.770,23	208	70.931,34	34	21.176,04	—	—	46	15.561,77	80	36.737,81	17

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	56	57	58	56	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	№ по порядку.
		Всѣхъ служащихъ и рабочихъ (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской училищъ министерства путей сообщенія и рабочихъ, нанимаемыхъ подрядчиками).										**на жел. дор.** желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ рабочихъ.		**И Т О Г О.**				**Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ** (см. гр. 68) было:						
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				**Временныхъ служащихъ и рабочихъ** (кромѣ поденныхъ).				**Поденныхъ**								Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ)	Путевыхъ сторожей.	
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+40+48).	На версту дороги гр. 56 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+41+49).	На версту дороги гр. 58 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+42+50).	На версту дороги гр. 60 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+43+51).	На версту дороги гр. 62 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+44+52).	На версту дороги гр. 64 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+45+53).	На версту дороги гр. 66 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+64).	На версту дороги гр. 68 / гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 / гр. 3							
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.							
	I. Правительственныя ж. д.:																							
1	Баскунчакская	115	1,60	59.367,71	735,33	47	0,65	10.251	135,22	98	1,36	24.415,84	339,10	260	3,61	94.034,55	1.209,66	15	6	20	20	6	11	1
2	Екатеринбурго-тюменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Екатерининская	1.857	3,63	661.401,97	1.153,31	593	1,16	119.542,91	219,67	600	1,18	179.193,24	350,67	3.050	5,96	960.138,12	1.723,65	103	20	134	112	17	242	3
4	Ливенская	167	2,93	55.790,70	950,03	6	0,10	115,00	2,02	44	0,77	8.921,07	156,51	217	3,80	64.826,77	1.108,56	8	4	6	12	2	29	4
5	Муромская	233	2,20	76.124,09	712,22	4	0,04	629,00	5,94	72	0,68	13.115,00	123,72	309	2,92	89.868,09	841,38	6	3	6	10	1	55	5
6	Полѣсскія	2.011	3,00	594.530,55	961,49	77	0,11	22.792,91	29,21	739	1,09	115.956,12	204,86	2.827	4,20	733.279,48	1.195,56	53	28	56	48	6	251	6
7	Тамбово-саратовская. а) Тамбовъ-Саратовъ	2.453	6,81	857.862,34	2.165,70	0,6	0,003	8.056,25	0,58	927	2,58	207.689,73	576,91	3.380	9,39	1.073.608,32	2.743,91	97	23	113	147	34	188	7а
	б) Беково-Сосновка (принадл. част. лицу.)	28	2	4.292	306,57	3	0,21	335,35	23,93	4	0,29	772,20	55,15	35	2,50	5.399,55	385,65	—	—	—	—	—	7	7б
8	Харьково-николаевская	4.402	5,30	1.416.361,91	1.514,84	567	0,68	146.384,98	162,54	1.735	2,09	522.235,23	629,20	6.704	8,07	2.084.982,12	2.206,53	203	—	228	279	51	606	8
	Итого по правит. ж. д. (I) въ 1885 г.	**11.629**	**3,97**	**3.725.731,27**	**1.483,18**	**1.374**	**0,47**	**308.107,40**	**122,65**	**4.219**	**1,44**	**1.072.298,33**	**426,87**	**17.222**	**5,88**	**5.106.137,00**	**2.032,70**	**485**	**84**	**563**	**628**	**117**	**1.389**	
	„ 1884 „	9.601	4,18	2.812.155,95	1.572,70	986	0,43	201.589,31	112,75	3.548	1,55	803.820,99	449,56	14.136	6,16	3.817.566,25	2.135,10	444	77	452	548	98	1.162	
	„ 1883 „	Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ: число: По всей дорогѣ 7.271; На версту дороги 4,95. Содержаніе: По всей дорогѣ 2.213.469,83; На версту дороги 1.680,08								3.960	2,70	971.123,47	705,25	11.231	7,65	3.284.593,30	2.385,33	231	160	406	445	92	1.598	
	II. Частныя ж. д.:																							
1	Балтійская	4.057	7,14	1.326.561,27	2.335,50	91	0,16	20.440,00	35,98	1.042	1,83	293.509,84	516,74	5.190	9,13	1.640.511,00	2.888,22	125	29	352	304	46	972	1
2	Боровичская	99	3,54	24.411,96	871,83	8	0,29	1.872	66,88	3	0,10	214,80	7,65	110	3,93	26.498,76	946,34	5	2	3	7	3	9	2
3	Варшаво-бромбергская	998	7,23	340.747,00	2.459,18	—	—	—	—	239	1,73	42.800,00	310,14	1.237	8,96	383.547,00	2.779,32	51	—	50	45	5	151	3
4	Варшаво-вѣнская	3.867	11,90	2.110.126,00	6.492,70	—	—	—	—	3.246	9,99	789.334,00	2.428,72	7.113	21,89	2.899.460,00	8.921,42	366	—	207	389	57	610	4
5	Варшаво-тереспольская (Тер.-бр.уч.6 вер.прин.прав.)	1.479	7,40	647.111,86	3.235,56	33	0,16	9.718,00	48,59	801	4,00	229.743,21	1.148,72	2.313	11,56	886.573,12	4.432,87	64	—	54	102	25	351	5
6	Владикавказская	2.974	4,50	1.105,926,99	1.696,20	214	0,30	47.946,25	73,56	1.015	1,50	289.302,87	443,70	4.203	6,30	1.443.176,11	2.213,46	160	2	167	198	26	376	6
7	Главное общество российск. ж. д. а) Николаевская д.	7.394	12,14	3.493.125,49	5.783,32	1.445	2,37	279.488,78	462,07	4.642	7,62	1.132.103,99	1.874,34	13.481	22,13	4.904.718,26	8.119,73	612	376	727	562	143	616	7а
	б) Портовая вѣтвь	76	2,53	20.094,14	669,82	28	0,94	9.667,66	322,24	58	1,93	15.690,64	523,00	162	5,40	45.452,44	1.515,06	5	5	—	6	—	19	7б
	в) С.-Петербурго-варшав. д.	7.785	6,45	2.601.670,20	2.155,49	96	0,08	26.786,03	22,19	2.898	2,40	777.070,86	643,80	10.779	8,93	3.405.527,49	2.821,48	356	177	425	592	101	905	7г
	г) Моск.-нижегородск. д.	3.234	7,59	1.307.885,75	3.182,20	440	0,68	76.254,78	185,53	1.333	3,13	508.241,15	1.236,60	5.007	11,75	1.892.381,68	4.604,33	185	139	119	335	53	364	7в
8	Грязе-царицынская	4.160	5,96	1.357.553,55	1.944,93	66	0,10	10.928,89	15,66	1.525	2,18	477.617,28	684,25	5.751	8,24	1.846.099,72	2.644,84	227	31	311	288	86	894	8
9	Динабурго-витебская	1.830	7,50	774.191,00	3.172,91	—	—	—	—	424	1,74	108.770,00	445,78	2.254	9,24	882.961,00	3.618,69	96	40	86	162	21	487	9
10	Донецкая каменноугольная	2.387	3,61	813.374,00	1.232,36	333	0,50	59.365,00	89,96	663	1,00	160.959,00	243,87	3.383	5,10	1.033.698,00	1.566,19	57	57	108	156	29	256	10
11	Закавказская	4.743	5,04	2.022.066,05	2.148,85	2	—	2.513,34	2,67	1.546	1,64	430.625,11	457,62	6.291	6,68	2.455.204,59	2.609,15	224	13	365	290	28	966	11
12	Ивангородо-домбровская	1.795	4,16	580.267,00	1.447,04	3	0,01	2.273,00	5,67	692	1,60	125.581,00	314,17	2.490	5,76	708.121,00	1.776,87	74	8	85	111	15	221	12
13	Козлово-воронежско-ростовская	5.392	6,91	1.760.366,24	2.256,88	168	0,22	26.282,80	33,70	1.338	1,72	360.980,00	462,80	6.898	8,85	2.147.629,64	2.753,33	337	37	294	520	80	617	13
14	Курско-кіевская	2.041	4,64	804.821,04	1.833,14	310	0,70	113.237,14	258,85	660	1,50	197.873,30	450,01	3.011	6,84	1.115.931,48	2.542,00	221	49	162	276	35	398	14
15	Курско-харьково-азовская	5.108	6,69	1.985.770,88	2.599,17	68	0,09	10.405,56	13,62	1.555	2,03	422.637,96	553,19	6.731	8,81	2.418.814,40	3.165,98	401	10	464	490	88	518	15
16	Либаво-роменская (съ Корюковскою вѣтвью)	8.041	6,65	2.855.145,56	2.235,82	56	0,05	15.151,20	11,86	2.482	2,05	568.886,21	445,50	10.579	8,75	3.439.182,99	2.693,18	346	139	697	531	80	770	16
17	Лодзинская фабричная	322	12,38	132.447,45	5.094,13	—	—	—	—	103	3,96	24.714,20	950,51	425	16,34	157.161,65	6.044,64	17	—	9	23	11	25	17

ПРИМѢЧАНІЯ.

Объясненія къ длинѣ для выводовъ, показанной въ графѣ 3-й (въ скобкахъ):

а) по Екатерининской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались 40 в. участка Нижнеднѣпровскъ-Синельниково-Лозово-севастопольской ж. д., состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

б) По Николаевской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ удлиненіе на 5 в., между станціями Бурга и Торбино, въ счетъ не принималось, на основаніи Высочайше утвержд. 9 апр. 1876 г., положенія Комитета Министровъ.

в) По Либаво-роменской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своей длины принимались въ счетъ 71 вер. участка Вилейка-Кошедары, принадлежащаго С.-Петербурго-варшавской ж. д. (Главному обществу) и состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

г) По Рыго-тукумской ж. д. Для выводовъ по этой дорогѣ сверхъ своихъ 54 верстъ принимались въ счетъ 6 верстъ участка Рига-Зассенгофъ, Рыго-больдераской ж. д. состоящаго въ общемъ пользованіи этихъ дорогъ.

и д) По Муромской, Полѣсскимъ, Московско-нижегородской, Ивангородо-домбровской дорогамъ и по Портовой и Корюковской вѣтвямъ—длина для выводовъ вычислена средняя годовая, сообразно съ временемъ открытія участковъ для эксплоатаціи, показаннымъ въ «Развитіи сѣти ж. д.». (См. А).

[1]) Число лицъ служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ жел. дорогъ.

[2]) Содержаніе лицъ служащихъ во временномъ управленіи казенныхъ жел. дорогъ.

[3]) Число постоянныхъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ казенныхъ жел. дорогъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую ж. дорогу—2, Екатерининскую — 47, на Полѣсскія 38, на Тамбово-саратовскую — 47 и на Харьково-николаевскую—95. Итого 229 служащихъ.

[4]) Въ графѣ 11-й показано содержаніе постоянныхъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ каз. жел. дорогахъ, а именно:

1) на Баскунчакской ж. д.	. . .	3.842 р. 81 к.
2) » Екатерининской	. . . .	51.987 » 19 »
3) » Полѣсскихъ	. . . . .	40.843 » 24 »
4) » Тамбово-саратовской	. . .	52.023 » 37 »
5) » Харьково-николаевской	.	98.152 » 45 »
Итого	. .	246.849 р. 06 к.

[5]) Число временныхъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ на казенныхъ жел. дорогахъ. Изъ этого числа приходится: на Баскунчакскую ж. дор.—1, на Екатерининскую—17, на Полѣсскія—15, на Тамбово-саратовскую — 18, на Харьково-николаевскую—26. Итого 26 служащихъ.

[6]) Въ гр. 13-й показано и содержаніе временныхъ служащихъ въ мѣстныхъ контрольныхъ учрежденіяхъ каз. жел. дорогъ, а именно:

1) на Баскунчакской ж. д.	. . .	515 р. — к.
2) » Екатерининской	. . . .	7.293 61 »
3) » Полѣсскихъ	. . . . .	6.258 » 36 »
4) » Тамбово-саратовской	. . .	7.846 » 25 »
5) » Харьково-николаевской	. .	11.472 » 83 »
Итого	. . .	33.386 р. 05 к.

Число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на желѣзныхъ дорогахъ въ 1885 году.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Эксплоатаціонная длина дорогъ открытыхъ для общественнаго пользованія, къ концу 1885 года (въ скобкахъ для выводовъ).	По общему управленію (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармской желѣзнодорожной полиціи и желѣзнодорожныхъ училищъ Министерства путей сообщенія).						По службѣ пути и зданій.								№ по порядку.
			По центральному управленію.				По мѣстному управленію дорогою.				ИТОГО.						
			Служащихъ и рабочихъ.				Служащихъ и рабочихъ.				Служащихъ и рабочихъ.						
			Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).		Поденныхъ рабочихъ.		
			Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	
		ВЕРСТЫ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
18	Лозово-севастопольская	644	34	64.100,70	—	—	—	—	176	154.201,65	9	3.660,00	12	2.830,41	231	224.792,76	18
19	Митавская	127	15	21.070,99	—	—	—	—	42	27.108,60	—	—	—	—	57	48.179,59	19
20	Моршанско-сызранская	498	33	69.250,00	—	—	—	—	322	155.383,30	—	—	—	—	355	224.633,30	20
21	Московско-брестская	1.028	167	208.199,90	13	5.880,00	—	—	82	116.032,60	2	780,00	—	—	249	324.231,30	21
22	Московско-курская	512	71	130.106,85	—	—	—	—	303	161.082,49	—	—	—	—	374	291.189,34	22
23	Московско-рязанская	243	49	65.828,00	—	—	—	—	122	112.513,00	—	—	—	—	171	178.341,00	23
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	272	21	28.603,67	—	—	—	—	61	44.048,98	—	—	—	—	82	72.652,65	24a
	б) Ярославо-вологодская д.	192	5	6.966,67	—	—	—	—	22	18.045,63	—	—	—	—	27	25.012,30	24б
25	Новгородская	157	16	28.140,00	—	—	—	—	39	25.990,00	—	—	—	—	55	54.130,00	25
26	Новоторжская	127	27	30.631,50	—	—	—	—	33	35.203,46	—	—	—	—	60	65.834,96	26
27	Обоянская [14])	30	—	—	—	—	—	—	2	3.000,00	—	—	—	—	2	3.000,00	27
28	Оренбургская	508	51	97.957,00	—	—	—	—	119	100.710,00	—	—	3	1.124,00	173	199.791,00	28
29	Орловско-витебская	488	22	71.188,33	—	—	—	—	337	180.775,01	—	—	—	—	359	251.963,34	29
30	Орловско-грязская	283	37	72.775,50	—	—	—	—	113	74.866,41	—	—	—	—	150	147.641,91	30
31	Привислинская	507	53	86.957,18	—	—	—	—	209	169.376,27	12	3.685,00	—	—	262	256.333,45	31
32	Риго-динабургская	231	41	55.370,00	4	1.354,00	—	—	91	62.185,00	9	3.185,00	—	—	132	117.555,00	32
33	Риго-тукумская	(60) 54г)	12	13.985,00	—	—	—	—	20	14.771,00	—	—	—	—	32	28.756,00	33
34	Рыбинско-бологовская	280	39	79.812,00	—	—	—	—	109	75.329,60	4	1.075,00	—	—	148	155.141,00	34
35	Ряжско-вяземская	657	51	71.642,90	—	—	—	—	302	157.130,71	—	—	77	10.619,18	353	228.773,61	35
36	Ряжско-моршанская	132	16	31.364,91	—	—	—	—	65	40.339,67	—	—	—	—	81	71.704,58	36
37	Рязанско-козловская	198	43	76.132,00	—	—	—	—	177	160.316,00	—	—	—	—	220	236.448,00	37
38	Сестрорѣцкая [15])	6	2	600,00	—	—	—	—	1	2.400,00	—	—	—	—	3	3.000,00	38
39	Тамбово-козловская	68	17	21.388,00	—	—	—	—	22	25.576,00	—	—	—	—	39	46.964,00	39
40	Уральская горнозаводская	669	31	54.456,67	—	—	—	—	322	182.621,08	10	3.667,53	13	2.268,51	353	237.077,70	40
41	Фастовская	334	28	42.690,00	—	—	—	—	132	117.364,00	—	—	—	—	160	160.054,00	41
42	Царскосельская	25	23	10.656,35	—	—	—	—	34	16.366,63	6	1.320,11	—	—	57	27.022,98	42
43	Шуйско-ивановская	171	17	24.379,00	—	—	—	—	30	27.602,00	—	—	—	—	47	51.981,00	43
44	Юго-западныя	2.297	92	165.566,19	—	—	—	—	1.060	719.687,00	24	8.650,00	150	24.970,53	1.152	885.253,19	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г.	21.111 (21.063)	2.045	3.349.803,91	26	11.485,50	—	—	8.600	6.112.434,41	643	155.944,51	917	144.506,22	10.645	9.462.238,32	
	„ 1884 „	20.744 (20.744)	1.970	3.261.329,57	22	28.027,10	—	—	7.859	5.981.574,22	990	216.055,02	1.503	249.119,95	9.829	9.242.903,79	
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:		
			число.	содержаніе.			число.	содержаніе.							число.	содержаніе.	
	„ 1883 „	20.744 (20.493)	2.182	3.139233,55	11	1.251	8.671	5.964.249,86	1.441	254.099,—					10.853	9.103.484,41	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.).	24.041 (23.535)	2.179	3.471.283,91	26	11.485,50	—	—	9.499	6.835.429,93	814	206 034,88	1.005	161.606,27	11.678	10.306.713,84	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1884 г.	23.039 (22.507)	2.098	3.376.874,63	22	28.027,10	—	—	8.577	6.508.299,37	1.049	239.497,04	1.559	259.785,95	10.675	9.885,174,00	
			Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:						Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:		
			число.	содержаніе.			число.	содержаніе.							число.	содержаніе.	
	„ 1883 „	22.216 (21.873)	2.284	3.260.478,65	11	1.251	9.135	6.249,026,91	1.457	257.451,—					11.419	9.509.506,56	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ИТОГО.								№ по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						
		Число (гр. 4+10)	Содержаніе (гр. 5+11).	Число (гр. 6+12)	Содержаніе. (гр. 7+13)	Число (гр. 8+14)	Содержаніе. (гр. 9+15)	Число (гр. 16+18+20).	Содержаніе (гр. 17+19+21)	
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
18	Лозово-севастопольская	210	218.302,35	9	3.660,00	12	2.830,41	231	224.792,76	18
19	Митавская	57	48.179,59	—	—	—	—	57	48.179,50	19
20	Моршанско-сызранская	355	224.633,30	—	—	—	—	355	224.633,30	20
21	Московско-брестская	249	324.231,30	15	6.660,00	—	—	264	330.891,90	21
22	Московско-курская	374	291.189,34	—	—	—	—	374	291.189,34	22
23	Московско-рязанская	171	178.341,00	—	—	—	—	171	178.341,00	23
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	82	72.652,65	—	—	—	—	82	72.652,65	24a
	б) Ярославо-вологодская д.	27	25.012,30	—	—	—	—	27	25.012,30	24б
25	Новгородская	55	54.130,00	—	—	—	—	55	54.130,00	25
26	Новоторжская	60	65.834,96	—	—	—	—	60	65.834,96	26
27	Обоянская [14])	2	3.000,00	—	—	—	—	2	3.000,00	27
28	Оренбургская	170	198.667,00	—	—	3	1.124,00	173	199.791,00	28
29	Орловско-витебская	359	251.963,34	—	—	—	—	359	251.963,34	29
30	Орловско-грязская	150	147.641,81	—	—	—	—	150	147.641,81	30
31	Привислинская	262	256.333,45	12	3.685,00	—	—	274	260.018,45	31
32	Риго-динабургская	132	117.555,00	13	4.539,00	—	—	145	122.094,00	32
33	Риго-тукумская	32	28.756,00	—	—	—	—	32	28.756,00	33
34	Рыбинско-бологовская	148	155.141,00	4	1.075,00	—	—	152	156.216,65	34
35	Ряжско-вяземская	353	228.773,61	—	—	77	10.619,18	430	239.392,79	35
36	Ряжско-моршанская	81	71.704,58	—	—	—	—	81	71.704,58	36
37	Рязанско-козловская	220	236.448,00	—	—	—	—	220	236.448,00	37
38	Сестрорѣцкая [15])	3	3.000,00	—	—	—	—	3	3.000,00	38
39	Тамбово-козловская	39	46.964,00	—	—	—	—	39	46.964,00	39
40	Уральская горнозаводская	353	237.077,70	10	3.667,53	13	2.268,51	376	243.013,74	40
41	Фастовская	160	160.054,00	—	—	—	—	160	160.054,00	41
42	Царскосельская	57	27.022,98	6	1.320,11	—	—	63	28.343,09	42
43	Шуйско-ивановская	47	51.981,00	—	—	—	—	47	51.981,00	43
44	Юго-западныя	1.152	885.253,19	24	8.650,42	150	24.970,53	1.326	918.874,14	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г.	10.645	9.462.238,32	669	167.430,01	917	144.506,22	12.231	9.774.174,55	
	„ 1884 „	9.829	9.242.903,79	1.012	244.082,12	1.503	249.119,95	12.344	9.736.115,89	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
		число.	содержаніе.							
	„ 1883 „	10.853	9.103.484,41			1.452	255.350,31	12.305	9.358.833,72	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.).	11.678	10.306.713,84	840	217.520,37	1.005	161.606,27	13.523	10.685.840,49	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1884 г.	10.675	9.885,174,00	1.071	267.523,14	1.559	259.785,95	13.305	10.412.483,10	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
		число.	содержаніе.							
	„ 1883 „	11.419	9.509.506,56			1.468	258.703,51	12.887	9.768 209,07	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ пути и зданій.								№ по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 24+26+28)	Содержаніе (гр. 25+27+29)	
			РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.		РУБЛИ.	
18	Лозово-севастопольская	1.073	209.132,61	717	160.097,85	258	51.492,63	2.048	420.723,09	18
19	Митавская	288	47.248,17	—	—	77	14.890,75	365	62.138,92	19
20	Моршанско-сызранская	1.381	210.407,17	—	—	947	113.634,20	2.328	324.041,34	20
21	Московско-брестская	3.562	553.262,00	496	23.876,00	210	31.535,00	4.268	608.673,00	21
22	Московско-курская	1.224	220.065,78	560	82.561,20	430	62.578,35	2.214	365.214,28	22
23	Московско-рязанская	602	120.664,00	486	90.736,00	62	8.123,00	1.150	219.523,60	23
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	564	83.488,15	—	—	592	100.039,77	1.156	183.527,92	24a
	б) Ярославо-вологодская д.	386	45.609,68	—	—	312	60.032,36	698	105.642,07	24б
25	Новгородская	206	39.589,46	1	104,67	90	12.828,15	298	52.522,28	25
26	Новоторжская	203	31.302,72	27	3.507,91	7	1.164,38	237	35.975,01	26
27	Обоянская [14])	16	2.712,00	2	288,00	22	2.687,00	40	5.687,00	27
28	Оренбургская	1.464	226.081,00	—	—	743	124.600,00	2.207	350.681,00	28
29	Орловско-витебская	1.438	292.929,63	—	—	263	38.184,12	1.701	331.113,75	29
30	Орловско-грязская	842	124.253,69	85	11.808,84	238	31.772,75	1.165	167.835,28	30
31	Привислинская	1.461	258.654,59	1	501,00	788	118.210,37	2.250	377.365,96	31
32	Риго-динабургская	514	83.132,00	18	2.730,00	205	33.859,00	737	119.721,00	32
33	Риго-тукумская	125	20.779,00	23	1.285,00	38	5.803,00	186	27.867,00	33
34	Рыбинско-бологовская	674	103.093,55	16	2.038,00	313	36.116,80	1.003	141.248,35	34
35	Ряжско-вяземская	1.545	213.412,45	101	13.095,54	423	48.535,88	2.069	305.043,34	35
36	Ряжско-моршанская	456	63.365,55	29	3.714,55	73	8.845,88	558	75.926,04	36
37	Рязанско-козловская	856	169.827,00	221	14.104,00	60	5.397,00	1.137	189.328,00	37
38	Сестрорѣцкая [15])	4	1.040,00	—	—	6	1.200,00	10	2.240,00	38
39	Тамбово-козловская	201	30.028,90	11	538,92	24	2.767,78	236	33.334,70	39
40	Уральская горнозаводская	1.563	326.196,42	1	375,00	146	23.047,46	1.710	349.618,88	40
41	Фастовская	791	120.280,00	—	—	116	20.803,00	907	141.083,00	41
42	Царскосельская	56	11.110,42	14	2.604,57	2	637,00	72	14.351,99	42
43	Шуйско-ивановская	454	57.848,16	—	—	—	—	454	57.848,16	43
44	Юго-западныя	5.836	1.086.102,41	318	68.748,22	2.104	467.305,89	8.258	1.622.156,43	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г.	55.397	10.156.573,56	4.876	846.425,38	16.113	2.667.876,56	76.386	13.610.875,30	
	„ 1884 „	59.628	10.498.816,70	3.172	531.788,92	16.843	2.703.698,41	79.643	13.734.304,03	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
		число.	содержаніе.							
	„ 1883 „	59.662	10.755.400,33			22.181	3.604.172,96	81.843	14.359.572,29	
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства, и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 в.).	60.590	10.928.177,89	5.948	1067902,56	17.686	2.944.004,89	84.224	14.940.085,37	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1884 г.	64.260	11.053.812,89	3.995	683.104,79	18.001	2.856,435,18	86.256	14.593.352,96	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								
		число.	содержаніе.							
	„ 1883 „	62.820	11.235.194,83			24.123	3.943.908,53	86.943	15.179,103,36	

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	По службѣ телеграфа.								По службѣ движенія.								По службѣ тяги и подвижнаго состава.								№ по порядку.
		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		Служащихъ и рабочихъ.				Поденныхъ рабочихъ.		ИТОГО.		
		Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поденныхъ).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						Постоянныхъ.		Временныхъ (кромѣ поден.).						
		Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 32+34+36).	Содержаніе (гр. 33+35+37).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 40+42+44).	Содержаніе (гр. 41+43+45).	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число.	Содержаніе.	Число (гр. 48+50+52).	Содержаніе (гр. 49+51+53).	
			рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.		рубли.	
18	Лозово-севастопольская	171	87.621,35	—	—	11,50	2.579,67	182,50	90.201,02	686	294.872,95	—	—	8,15	2.395,63	694	297.268,59	503	251.154,49	1	400,00	720	248.133,98	1.224	499.688,47	18
19	Митавская	14	5.827,41	1	80,00	5	868,80	20	6.776,21	203	69.984,54	1	120,00	10	1.015,83	214	71.120,37	82	45.071,76	—	—	86	27.354,26	168	72.426,02	19
20	Моршанско-сызранская	156	63.587,03	—	—	11	1.280,91	167	64.867,94	830	275.017,95	—	—	422	63.290,76	1.252	338.308,70	462	317.688,68	—	—	781	180.131,61	1.243	497.820,29	20
21	Московско-брестская	348	131.655,00	5	1.170,00	78	22.112,00	431	154.937,00	2.411	772.719,00	101	15.901,00	448	64.490,00	2.960	853.110,00	2.867	919.402,00	1	1.200,00	631	135.411,00	3.499	1.056.013,00	21
22	Московско-курская	225	86.111,67	—	—	17	748,88	242	86.860,55	1.664	565.121,15	113	17.427,24	—	—	1.777	582.547,39	894	571.718,02	34	4.038,33	1.117	365.929,36	2.045	941.685,71	22
23	Московско-рязанская	133	49.141,00	0,36	133,00	7,44	1.568,00	140,80	50.842,00	1.003	365.365,00	—	—	—	—	1.003	365.365,00	559	297.515,00	10	980,00	747	234.979,00	1.316	533.474,00	23
24	Моск.-ярославское общ. а) Московско-ярославская д.	80	19.640,50	—	—	6	921,00	86	20.561,60	569	150.323,65	—	—	—	—	569	150.323,65	280	113.625,78	—	—	315	87.359,04	595	200.984,82	24а
	б) Ярославо-вологодская д.	33	9.062,30	—	—	3	530,50	36	9.592,80	160	45.843,94	—	—	—	—	160	45.843,94	107	41.097,43	—	—	99	25.371,11	206	66.468,54	24б
25	Новгородская	32	9.300,59	—	—	2,58	775,10	34,58	10.075,69	193	52.841,18	—	—	25	3.748,93	218	56.590,11	90	37.866,80	—	—	60	18.197,35	150	56.064,15	25
26	Новоторжская	24	5.170,60	—	—	0,50	99,56	24	5.270,16	112	31.246,88	—	—	2	312,55	114	31.559,43	63	30.445,09	—	—	41	9.590,47	104	40.035,56	26
27	Обоянская [14]	3	440,00	—	—	—	—	3	440,00	17	2.944,00	—	—	—	—	17	2.944,00	11	2.940,00	—	—	—	—	11	2.940,00	27
28	Оренбургская	163	43.922,00	—	—	4	600,00	167	44.522,00	844	243.441,00	—	—	—	—	844	243.441,00	626	169.446,00	—	—	402	103.913,00	1.028	273.359,00	28
29	Орловско-витебская	178	84.057,35	20	1.837,92	68	12.388,66	266	98.283,94	962	380.605,40	—	—	—	—	962	380.605,40	694	419.812,33	—	—	731	215.337,74	1.425	635.150,07	29
30	Орловско-грязская	160	49.381,83	—	—	—	—	160	49.381,83	597	183.345,76	—	—	—	—	597	183.345,76	412	226.953,00	—	—	569	156.194,00	981	383.147,00	30
31	Привислинская	139	80.163,01	20	6.132,43	33	1.998,75	192	88.294,19	1.109	437.690,00	9	3.240,00	149	22.350,00	1.267	463.280,00	417	292.984,27	76	40.944,91	601	253.190,09	1.094	587.119,27	31
32	Риго-динабургская	22	9.860,00	2	714,00	7	1.592,00	31	12.166,00	719	304.741,00	13	6.601,00	7	1.007,00	739	312.349,00	173	116.404,00	16	5.289,00	295	99.292,00	484	220.985,00	32
33	Риго-тукумская	10	3.740,00	8	800,00	—	—	18	4.540,00	72	30.137,00	53	6.344,00	8	1.730,00	133	38.211,00	17	17.506,00	8	2.460,00	—	—	25	19.966,00	33
34	Рыбинско-бологовская	47	15.937,54	25	6.001,45	5	929,50	77	22.868,49	502	131.337,57	152	34.261,71	—	—	654	165.599,28	249	122.320,42	64	22.864,58	402	121.864,96	715	267.049,96	34
35	Ряжско-вяземская	168	62.852,87	—	—	5	1.409,83	173	64.262,70	835	278.457,76	18	5.119,20	—	—	853	283.576,96	609	338.816,13	2	720,00	680	178.807,42	1.291	518.343,55	35
36	Ряжско-моршанская	60	18.996,00	—	—	1	219,10	61	19.215,10	342	74.613,75	17	2.850,00	—	—	359	77.463,75	500	143.155,89	—	—	—	—	500	143.155,89	36
37	Рязанско-козловская	95	42.405,00	—	—	—	—	95	42.405,00	641	246.728,00	—	—	—	—	641	246.728,00	565	264.319,00	—	—	532	161.810,00	1.097	426.129,00	37
38	Сестрорѣцкая [15]	1	240,00	—	—	—	—	1	240	4	1.320,00	—	—	—	—	4	1.320,00	7	2.240,00	—	—	2	360,00	9	2.600,00	38
39	Тамбово-козловская	28	8.196,98	—	—	3	487,15	31	8.684,13	163	39.803,00	—	—	—	—	163	39.803,00	82	26.169,21	—	—	100	33.119,29	182	59.288,50	39
40	Уральская горнозаводская	128	57.972,72	—	—	22	5.099,94	150	63.072,66	784	298.947,81	—	—	—	—	784	298.947,81	479	322.610,96	—	—	484	124.962,14	963	447.573,10	40
41	Фастовская	71	30.966,00	—	—	4	892,00	75	31.858,00	403	141.754,00	36	10.095,00	—	—	439	151.849,00	198	123.206,00	43	6.709,00	239	66.603,00	480	196.518,00	41
42	Царскосельская	7	2.936,27	—	—	—	—	7	2.936,27	147	34.990,36	8	2.076,92	—	—	155	37.067,28	133	47.944,08	—	—	1	219,10	134	48.163,95	42
43	Шуйско-ивановская	28	7.874,65	—	—	—	—	28	7.874,65	167	46.918,92	—	—	—	—	167	46.918,92	124	55.285,31	0,16	126,00	59	10.778,29	183,16	66.189,60	43
44	Юго-западныя	728	282.710,00	15	4.125,00	17	4.404,00	760	291.239,00	5.188	1.863.022,66	—	—	—	—	5.188	1.863.022,66	2.209	1.482.447,00	—	—	3.207	1.199.957,00	5.416	2.682.404,00	44
	Итого по частн. ж. д. (II) въ 1885 г.	6.586	2.527.395,28	306	28.617,04	461	94.697,54	7.353	2.650.709,86	42.601	15.121.785,67	1.255	281.092,92	3.687	946.811,73	47.543	16.349.690,32	23.970	13.621.189,57	360	115.498,70	28.182	8.851.379,07	52.512	22.588.067,54	
	„ 1884 „	6.580	2.530.994,92	103	26.114,47	397	87.457,29	7.081	2.644.566,08	42.432	14.963.079,67	1.704	237.220,90	4.497	986.893,09	48.633	16.187.193,66	22.042	13.382.284,95	707	204.363,11	30.227	9.427.160,29	52.976	23.013.808,35	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						
	„ 1883 „	6.947		2.590.401,36		516	83.629,81	7.463	2.674.031,19	45.929		15.230.899,52		4.144	729.952,38	50.073	15.960.851,90	24.457		14.093.193,00		28.764	8.857.229,93	53.221	22.950.422,93	
	Итого по прав. и частн. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	7.178	2.708.173,26	306	28.617,04	489	100.885,04	7.973	2.837.675,34	45.219	16.184.719,48	1.305	292.852,58	3.816	966.619,90	50.340	17.444.191,96	26.184	14.487.129,20	441	140.278,89	30.583	9.604.453,15	57.208	24.231.861,24	
	ТОЖЕ (I+II) въ 1884 г.	7.030	2.654.597,92	118	29.415,25	431	93.960,04	7.580	2.777.972,81	44.506	15.699.330,10	1.750	247.351,85	4.628	1.004.518,74	50.884	16.951.200,69	23.667	14.137.321,47	750	217.763,80	32.397	10.043.45[illegible],11	56.814	24.398.535,38	
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:								Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ), кромѣ поденныхъ:							
		число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						число.		содержаніе.						
	„ 1883 „	7.307		2.707.696,75		520	84.357,56	7.827	2.792.054,31	47.680		15.828.273,36		4.157	732.938,48	51.847	16.561.211,82	25.893		14.806.272,96		30.740	9.481.461,80	56.641	24.287.727,17	

1	2	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	**Всѣхъ служащихъ и рабочихъ** (кромѣ правительственной инспекціи, правительственныхъ директоровъ, жандармскаго училищъ министерства путей сообщенія и рабочихъ, наним									
		Постоянныхъ служащихъ и рабочихъ.				**Временныхъ служащихъ и рабочихъ** (кромѣ поденныхъ).				**Поденныхъ**	
		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.	
		По всей дорогѣ (гр. 16+24+32+40+48).	На версту дороги гр. 56 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 17+25+33+41+49).	На версту дороги гр. 58 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 18+26+34+42+50).	На версту дороги гр. 60 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 19+27+35+43+51).	На версту дороги гр. 62 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 20+28+36+44+52).	На версту дороги гр. 64 гр. 3
				РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.	РУБЛИ.
18	Лозово-севастопольская	2.643	4,10	1.061.083,75	1.647,64	727	1,13	164.157,85	254,90	1.010	1,58
19	Митавская	640	5,04	216.311,54	1.703,24	2	0,02	200,00	1,57	178	1,40
20	Моршанско-сызранская	3.169	6,36	1.091.344,12	2.191,46	—	—	—	—	2.161	4,37
21	Московско-брестская	9.437	9,18	2.701.269,90	2.627,70	618	0,60	48.807,00	47,47	1.367	1,33
22	Московско-курская	4.381	8,56	1.734.205,91	3.387,12	707	1,38	104.026,77	203,18	1.564	3,06
23	Московско-рязанская	2.468	10,16	1.011.026,00	4.160,60	496,36	2,03	91.849,00	378,00	816,44	3,36
24	Москов.-яросл. общ. а) Московско-ярославская д.	1.575	5,80	439.730,83	1.616,65	—	—	—	—	913	3,35
	Москов.-яросл. общ. б) Ярославо-вологодская д.	713	3,71	166.625,65	867,84	—	—	—	—	414	2,16
25	Новгородская	576	3,67	193.728,03	1.233,97	1,40	—	104,67	0,64	178	1,14
26	Новоторжская	461	3,03	164.000,25	1.291,34	27	0,21	3.507,91	27,62	50	0,40
27	Обоянская [14])	46	1,53	12.036	401,20	2	0,07	288,00	9,60	22	0,74
28	Оренбургская	3.261	6,42	881.557,00	1.735,34	—	—	—	—	1.152	2,26
29	Орловско-витебская	3.612	7,40	1.429.368,03	2.929,03	20	0,04	1.837,92	3,77	1.062	2,18
30	Орловско-грязская	2.161	7,63	731.576,09	2.585,00	85	0,29	11.808,84	41,62	807	2,86
31	Привислянская	3.380	6,67	1.325.825,32	2.615,57	118	0,28	54 503,34	107,09	1.571	3,09
32	Риго-динабургская	1.560	6,75	631.692,00	2.734,59	62	0,27	19.873,00	86,03	514	2,23
33	Риго-тукумская	251	4,19	100.918,00	1.681,97	92	1,53	10.889,00	181,48	46	0,77
34	Рыбинско-бологовская	1.620	5,79	527.830,73	1.885,11	261	0,94	66.240,74	236,60	720	2,57
35	Ряжско-вяземская	3.498	5,34	1.152.132,82	1.753,90	121	0,18	18.934,71	28,82	1.185	1,80
36	Ряжско-моршанская	1.439	10,89	371.835,83	2.815,76	46	0,35	6.564,55	50,36	74	0,56
37	Рязанско-козловская	2.377	12,00	959.727,00	4.847,11	221	1,12	14.104,00	71,23	592	2,99
38	Сестрорѣцкая [15])	19	3,17	7.840	1.306,66	—	—	—	—	8	1,33
39	Тамбово-козловская	513	7,54	151.161,19	2.222,96	11	0,16	538,92	7,93	127	1,88
40	Уральская горнозаводская	3.307	4,94	1.242.805,61	1.857,71	11,25	0,02	4.042,53	6,04	665,18	0,99
41	Фастовская	1.623	4,86	576.260,00	1.725,32	79	0,24	16.804,00	50,31	359	1,07
42	Царскосельская	400	16,00	124.004,11	4.960,16	28	1,12	6.001,00	240,04	3	0,12
43	Шуйско-ивановская	820	4,80	219.908,04	1.285,99	0,16	—	126,00	0,75	59	0,34
44	Юго-западныя	14.987	6,52	5.599.535,36	2.437,76	357	0,16	81.523,64	35,49	5.478	2,38
	Итого по частнымъ ж. д. (II) въ 1885 г.	**138.970**	**6,38**	**50.889.182,40**	**2.416,04**	**7.454**	**0,35**	**1.439.064,05**	**68,32**	**49.360**	**2,34**
	„ 1884 „	140.493	6,77	50.618.080,03	2.440,13	6.700	0,32	1.243.569,52	59,95	53.468	2,58
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ.									
		ЧИСЛО.				СОДЕРЖАНІЕ.					
		По всей дорогѣ.		На версту дороги.		По всей дорогѣ.		На версту дороги.			
	„ 1883 „	147.868		7,14		51.773.470,03		2.526,40		57.048,64	2,75
	Итого по прав. и част. ж. д. (I+II) въ 1885 г. (кромѣ Закаспійской, длиною 217 в., состоящей въ вѣдѣніи Военнаго министерства и дорогъ В. Кн. Финляндскаго, длиною 1.111 вер.).	**150.599**	**6,25**	**54.614.913,69**	**2.320,58**	**8.828**	**0,33**	**1.747.171,45**	**74,24**	**53.579**	**2,28**
	ТОЖЕ (I+II) . . . въ 1884 г.	150.094	6,50	53.430.235,98	2.373,94	7.686	0,33	1.445.158,83	64,21	57.017,00	2,48
		Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ.									
		ЧИСЛО.				СОДЕРЖАНІЕ.					
		По всей дорогѣ.		На версту дороги.		По всей дорогѣ.		На версту дороги.			
	„ 1883 „	155.139		6,99		54.086.939,86		2.473,11		61.008,74	2,75

66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1	
на жел. дор. желѣзнодорожной полиціи, желѣзнодорожныхъ подрядчиками).						**Въ общемъ числѣ служащихъ и рабоч. на дорогѣ** (см. гр. 68) **было:**							
рабочихъ.		**И Т О Г О.**				Машинистовъ (паровозныхъ) и ихъ помощниковъ.	Кочегаровъ (паровозныхъ).	Оберъ-кондукторовъ и кондукторовъ.	Стрѣлочниковъ.	Составителей поѣздовъ (сцѣпщиковъ)	Путевыхъ сторожей.	№ по порядку.	ПРИМѢЧАНІЯ.
СОДЕРЖАНІЕ.		ЧИСЛО.		СОДЕРЖАНІЕ.									
По всей дорогѣ (гр. 21+29+37+45+53).	На версту дороги гр. 66 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 56+60+64).	На версту дороги гр. 68 гр. 3	По всей дорогѣ (гр. 58+62+66).	На версту дороги гр. 70 гр. 3	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.	Число.		
РУБЛИ.	РУБЛИ.			РУБЛИ.	РУБЛИ.								
307.432,32	477,38	4.380	6,80	1.532.673,98	2.379,92	167	18	120	169	37	393	18	[7]) Общая сумма содержанія служащихъ во времен. управленіи казен. жел. дорогъ распредѣлена между 7-ю казенными дорогами пропорціонально обороту (доходъ+расходъ) каждой дороги.
44.129,64	347,48	820	6,46	260.641,18	2.052,29	12	16	28	30	23	199	19	
358.337,46	719,53	5.330	10,70	1.449.681,60	2.911,01	140	74	294	217	76	703	20	
253.548,00	246,64	11.422	11,11	3.003.624,90	2.921,81	401	150	721	656	114	616	21	
429.265,59	888,40	6.652	13,00	2.267.498,29	4.428,70	279	168	437	411	84	440	22	[8]) Общая сумма содержанія служащихъ распредѣлена между Варшаво-бромбергской и Варшаво-вѣнской жел. дорогами пропорціонально оборотамъ каждой дороги (валовой доходъ+расходъ).
244.670,00	1006,90	3.780	15,65	1.347.545,00	5.545,50	204	64	285	259	63	234	23	
188.319,81	692,35	2.488	9,15	628.050,64	2.309,00	67	72	194	152	22	223	24 а	
85.933,97	447,57	1.127	5,87	252.559,62	1.315,41	25	15	56	40	5	132	24 б	[9]) Служащіе въ совѣтѣ управленія главнаго общества россійскихъ ж. дорогъ.
35.549,53	226,43	755	4,81	229.382,23	1.461,04	24	15	26	24	6	82	25	
11.166,96	87,93	538	4,24	178.675,12	1.406,89	15	8	27	22	7	38	26	
2.687,00	89,59	70	2,34	15.011,00	500,39	2	2	1	3	—	3	27	[10]) Общая сумма содержанія 470.078 р. 8 к. распредѣлена между тремя дорогами общества пропорціонально денежнымъ оборотамъ (валовой доходъ+расходъ) каждой дороги.
230.237,00	453,20	4.413	8,70	1.111.794,00	2.188,50	136	90	224	214	12	351	28	
265.910,55	544,90	4.694	9,62	1.697.116,50	3.477,70	143	152	267	262	9	349	29	
187.966,73	664,45	3.053	10,78	931.351,66	3.291,07	128	—	143	187	40	211	30	[11]) Въ графахъ 48—55 по службѣ тяги и подвижнаго состава помѣщено число и содержаніе служащихъ и рабочихъ на Александровскомъ механическомъ заводѣ, а именно:
395.749,21	780,44	5.069	9,99	1.776.077,88	3.503,10	202	26	224	247	49	278	31	
135.750,00	587,66	2.136	9,25	787.315,00	3.408,28	75	—	79	59	22	207	32	Число. Содержаніе.
7.533,00	125,55	389	6,49	119.340,00	1.989,00	5	4	12	9	4	29	33	Постоянныхъ . . . . . 157 ч. 119.956 р. 70 к.
158.911,26	567,63	2.601	9,30	752.982,78	2.689,24	84	48	230	171	18	386	34	Поденныхъ . . . . . 1.450 „ 402.938 „ 73 „
239.371,81	364,34	4.804	7,32	1.410.619,34	2.147,06	177	54	216	247	49	237	35	Итого . . . 1.607 ч. 522.895 р. 43 к.
9.064,98	69,16	1.559	11,80	387.465,36	2.935,28	43	27	79	109	12	87	36	
167.207,00	844,45	3.190	16,11	1.141.038,00	5.762,79	152	53	168	125	33	210	37	[12]) Въ томъ числѣ заключается: 170 чел. поставляемыхъ артелью для нагрузки и выгрузки товаровъ. Лицамъ этимъ уплачено въ 1885 г. 218.910 р. 33 к.
1.560,00	260,09	27	4,50	9.400,00	1.566,66	1	2	2	1	—	3	38	
36.374,22	534,92	651	9,56	188.074,33	2.765,81	25	7	32	40	8	50	39	
155.378,05	232,25	3.983	5,95	1.402.226,19	2.096,00	132	82	31	206	41	321	40	[13]) Число поденныхъ рабочихъ правленіемъ не показано ибо таковые нанимаются артелью грузчиковъ, по этому число этихъ рабочихъ 604 чел. вычислено Статист. Отдѣл. по общей суммѣ 187.692 р. 88 коп., выданной поденнымъ рабочимъ по службѣ движенія и по среднему заработку одного поденнаго рабочаго по всѣмъ службамъ въ теченіи года, принимая въ году 300 рабочихъ дней.
88.298,00	264,37	2.061	6,17	681.362,00	2.040,00	68	—	116	132	21	245	41	
856,87	34,24	431	17,24	130.862,56	5.234,44	18	18	16	18	3	24	42	
10.778,29	63,03	879	5,14	230.812,33	1.349,77	26	18	19	38	4	87	43	[14]) За недоставленіемъ свѣдѣній за 1885 годъ, по Обоянской ж. дороги взяты свѣдѣнія за 1884 годъ.
1.696.637,33	738,62	20.822	9,06	7.377.696,23	3.211,88	929	244	1.272	1.347	253	997	44	
12.705.270,92	**603,20**	**195.784**	**9,27**	**65.033.517,37**	**3.087,56**	**7.609**	**2.541**	**10.004**	**10.782**	**1.997**	**16.660**		[15]) За недоставленіемъ свѣдѣній за 1885 годъ, по Сестрорѣцкой ж. дороги взяты свѣдѣнія за 1884 годъ.
13.454.329,03	648,59	200.661	9,67	65.315.978,58	3.148,67	7.574	2.736	10.143	10.625	1.887	18.182		
Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ.													
СОДЕРЖАНІЕ.													
По всей дорогѣ.		На версту дороги.											
13.530.243,00	660,24	204.916	9,87	5.303.713,03	3.186,64	7.405	3.124	10.418	10.940	2.053	19.086		
13.777.569,25	**585,41**	**213.016**	**8,86**	**70.139.654,37**	**2.980,23**	**8.094**	**2.625**	**10.567**	**11.410**	**2.114**	**18.049**		
14.258.150,02	633,58	214.797	9,31	69.133.544,83	3.071,78	8.018	2.813	10.595	11.173	1.985	19.804		
Служащихъ и рабочихъ (постоянныхъ и временно нанятыхъ) кромѣ поденныхъ.													
СОДЕРЖАНІЕ.													
По всей дорогѣ.		На версту дороги.											
14.501.367,47	662,90	216.147	9,74	68.588.305,33	3.136,01	7.635	3.284	10.824	11.385	2.145	20.684		