

22/11/45

ЧАСОВОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Военный Трибунал Московско-Донбасской ж.д. дороги рассмотрев
открытом судебном заседании 18-го июня 1945 года дело по обви-
нению Зам. Нач. станции Присады **ПОДВЯЗКИНА** и старшего стрелочника
и же станции **АНТОНЧЕВА** осужденных за допущенное крушение поезда
1066: **ПОДВЯЗКИНА** к 10 годам лишения свободы и **АНТОНЧЕВА** к 5 го-
дам лишения свободы - у с т а н о в и л:

на ст. Присады неоднократно допускались случаи нарушения ПТЭ, в
силу обеспечения безопасности движения поездов. Однако, решительной
работы с этими фактами руководством Узловского отделения не велось.
Заведения ревизоров по безопасности не вызывали у руководителей
отделения и станции должной тревоги за обеспечение нормальной дея-
тельности на этой одной из грузонапряженных станций Узловского
отделения, что и явилось одним из обстоятельств способствовавших
созданию условий для крушений и аварий на станции Присады.

Осужденный **ПОДВЯЗКИН** заявил на суде, что ему ничего неизвестно
о 2-х приказах, согласно которым на него наложены строгие взыскания.
Он нашло свое подтверждение в объяснениях ДНОР и Нач. станции При-
сады **Иванова**, которые не смогли опровергнуть заявления осужденного, а
Иванов заявил например, что об одном из приказов ДНО он вообще
ничего не знает, хотя как заявил ДНОР **Дробиншев** приказы направлены
в адрес начальника станции почтой, но дальнейшее их прохождение
было не проверенным.

На основании изложенного О П Р Е Д Е Л И Л:

Довести об изложенном до сведения Начальника дороги на пред-

мет проведения мероприятий по устранению отмеченных недостатков и широкого ознакомления работников дороги с делами и приговорами Трибунала по делу и обсуждения недостатков в работе как на отдельных станциях Узловского, и других отделений.

Подлинный за подписями
копия верна: Секретарь ВТ МД-АД.

мл. лейт. а/с/уабы
/НОВОСКОЛЬЦЕВА/