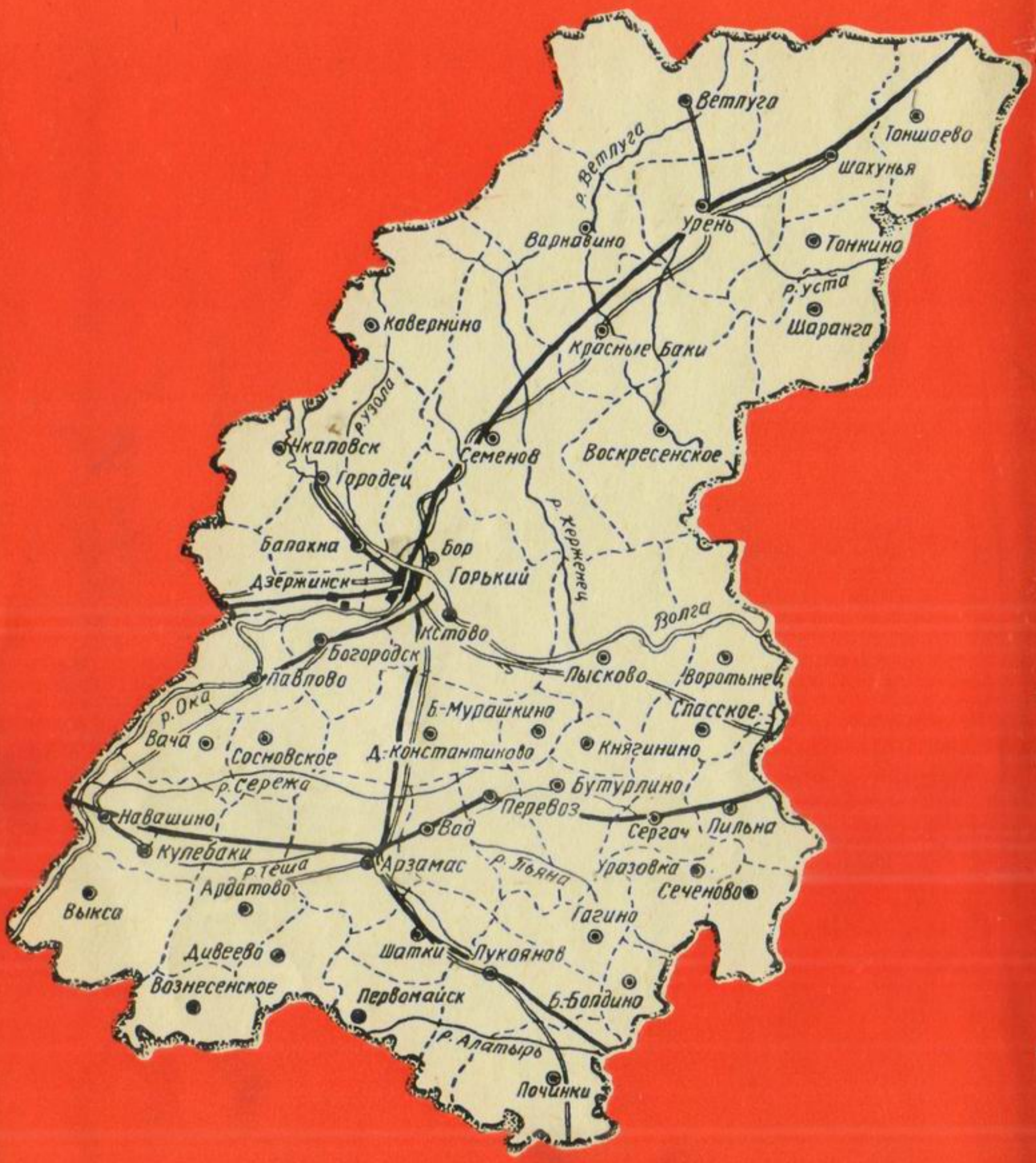
26.8
Х-79

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРИРОДА
НАСЕЛЕНИЕ
ХОЗЯЙСТВО

nipol.ucoz.ru

nipol.ucoz.ru



nipol.ucoz.ru

Б. С. ХОРЕВ

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ

ПРИРОДА, НАСЕЛЕНИЕ, ХОЗЯЙСТВО

ВОЛГО-ВЯТСКОЕ КНИЖНОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО • 1967

nipol.ucoz.ru

91 (С142)
Х79

Издание второе, переработанное и дополненное

Хорев Борис Сергеевич

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
Природа, население, хозяйство

Редактор *А. М. Иорданский*
Художник *В. Г. Калиниченко* Худож. редактор *Л. И. Немченко* Тех. редактор *М. И. Юнисова* Корректор *И. Е. Левина*

Изд. № 5384. Подписано к печати 28/IX 1967 г. МЦ 23506. Бумага 84×108¹/₃₂— 11,5(19,32) печатных=19,9 уч.-изд. листа. Тираж 20 000 экз. Заказ № 6245. Цена 1 р. 15 к.

Волго-Вятское книжное издательство, г. Горький, Кремль, 2-й корпус. Типография изд-ва «Горьковская правда», г. Горький, ул. Фигнер, 32.

nipol.ucoz.ru

ОТ АВТОРА

Коммунистическая партия и Советское правительство неоднократно указывали на необходимость учета в народнохозяйственном планировании и строительстве особенностей разных экономических районов и областей СССР и всего комплекса местных природно-экономических условий. Это вытекает из положений Программы КПСС. Учет этих особенностей и условий необходим и для того, чтобы избежать шаблона в планировании, и для целей народного образования, и для научных исканий в различных областях. «Но ведь чтобы осуществить учет местных условий, надо прежде всего их хорошо знать; а знание местных условий — это дело прежде всего географии и географов»[1]. В свете этого становится понятным то значение, которое приобрели у нас географические исследования в области экономического районирования и размещения производительных сил по территории страны, а также комплексные экономико-географические характеристики крупных экономических районов, областей, автономных республик и т. д.

В настоящей работе дается экономико-географическая характеристика природы, населения и хозяйства Горьковской области. Область эта — одна из передовых по экономической мощи в стране, с густым населением, выгоднейшим географическим положением и с большими возможностями и перспективами дальнейшего развития.

Здесь находится третий по численности населения город Российской Федерации; продукция промышленности области, таких ее заводов, как Горьковский автозавод или станкозавод, заслуженно пользуется доброй славой не только в СССР, но и во многих странах мира. Это область высокой производственной культуры, с много-

---

[1] Н. Н. Баранский. Учет природной среды в экономической географии.— В кн.: Н. Н. Баранский. Экономическая география. Экономическая картография. М., 1956, стр. 38.

nipol.ucoz.ru

численными кадрами квалифицированных рабочих, техников и инженеров, с новыми технически сложными отраслями промышленности, которых не знала дореволюционная Россия.

30 декабря 1965 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Горьковская область была награждена орденом Ленина за успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве.

К 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции Горьковская область пришла с огромными свершениями, которые отражены в этой книге.

Горьковская область — бывшее Нижегородье — имеет богатое историческое прошлое, это один из старопромышленных районов страны, и вместе с тем немного найдется у нас областей, которые по темпам роста промышленности и транспорта при Советской власти могут быть приравнены к Горьковской. Выпуск промышленной продукции в области по сравнению с 1913 г. возрос в 1966 г. в 180 раз, а в г. Горьком — в 340 раз.

Многоотраслевое хозяйство области, четко специализирующееся во всесоюзном масштабе, идет по пути превращения в слаженный производственно-территориальный комплекс, связанный системой общественного территориального разделения труда со всеми районами СССР и странами мировой социалистической системы. В ходе решения задач, выдвинутых на XXIII съезде КПСС, в новой пятилетке произойдет дальнейший подъем производительных сил Горьковской области.

Автор стремился создать по возможности целостную экономико-географическую характеристику природы, населения и хозяйства области, подчеркивая, с одной стороны, комплексный характер развития производительных сил области и необходимость комплексного использования природных ресурсов и, с другой стороны,— главные внутренние различия в природных условиях, размещении населения и производительных сил, проявляющиеся в формировании на территории области трех основных экономико-географических «зон» — Волжско-Окской индустриальной, Правобережной аграрно-промышленной и Заволжской лесопромышленной. Характеристики этих трех главных районов области проходят через всю книгу, и поэтому не возникло необходимости подробно останавливаться на них в районной части, где описание

nipol.ucoz.ru

ведется по более мелким 11 внутриобластным экономико-географическим районам.

Работа представляет собой результат многолетнего изучения автором Горьковской области, по которой им, кроме просмотра необходимой литературы, сбора и обработки статистических и ведомственных материалов, совершены многократные экспедиционные маршруты с посещением всех основных ее районов, городов и важнейших хозяйственных объектов и проведены беседы по вопросам экономики области с местными специалистами — работниками плановых, проектных, научных и других организаций.

Во 2-м, дополненном и переработанном издании книги отражены итоги выполнения семилетнего плана и перспективы развития народного хозяйства области в новой пятилетке.

За ценные советы, замечания и помощь в работе над этой книгой автор приносит сердечную благодарность товарищам Н. Н. Баранскому, В. С. Варламову, А. Ф. Ермакову, В. А. Гонорскому, А. И. Ляпину, П. В. Золину, С. Л. Малаевой, А. И. Моносзону, В. Н. Мощанской, П. И. Новосельцеву, И. К. Орфанову, С. И. Прохорову, Н. С. Пушкову, Н. А. Рогову, С. Н. Рязанцеву, Л. Л. Трубе, А. Н. Формозову. Автор особо благодарит работников Горьковского Облплана и Плановой комиссии Волго-Вятского экономического района, без постоянной помощи которых его работа была бы невыполнимой.

nipol.ucoz.ru

ВВЕДЕНИЕ

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Горьковская область расположена на восточной окраине Промышленного Центра, где занимает довольно большую территорию (74,8 тыс. кв. км), прилегающую к Волге и к нижним течениям ее крупных притоков Оки, Суры, Ветлуги. На западе область граничит с Ивановской и Владимирской областями, на северо-западе и севере — с Костромской, на севере и северо-востоке — с Кировской областью, на востоке — с Марийской и Чувашской автономными республиками, на юге — с Мордовской АССР и Рязанской областью.

По размерам территории Горьковская область уступает только таким областям Центральной России, как Кировская и Калининская.

Территория области протягивается с севера на юг на 400 км, с запада на восток наибольшее протяжение достигает 280 км, а на параллели Горького — 200 км.

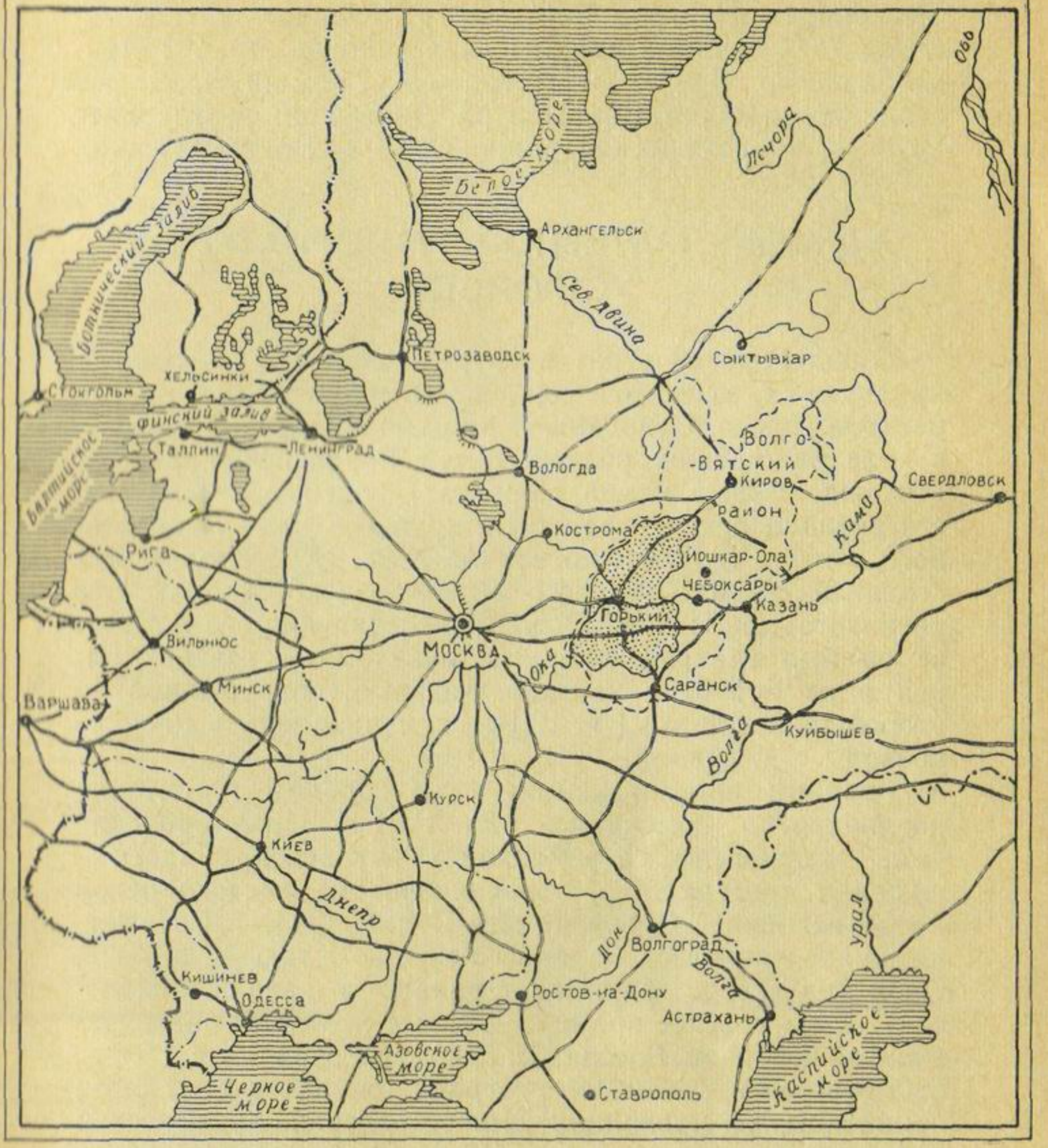
От областного центра — города Горького, занимающего центральное, главенствующее положение на экономико-географической карте области (в узле ее основных водных, железнодорожных, автомобильных, трубопроводных путей),— границы области отстоят на северо-востоке почти на 300 км, на юге — на 200 км, на востоке — на 120 км, на западе — на 60—80 км.

Для развития народного хозяйства Горьковской области существенно важно: во-первых, центральное положение ее в Европейской части Союза[1]; во-вторых, многоплановое рубежное положение (по отношению к выделяемым по разным признакам районам — крупным экономико-географическим, физико-географическим, эт-

---

[1] Примерное положение геометрического центра — между Москвой и Горьким; в этом смысле положение г. Горького даже более «центральное», чем положение Москвы.

nipol.ucoz.ru



Географическое положение Горьковской области

нографическим, историческим); в-третьих, относительная близость ее к Москве с одной стороны и к Уралу — с другой, положение ее между Москвой и восточными районами страны, на путях, связывающих Восток с Про-

nipol.ucoz.ru

мышленным Центром (см. карту). Область лежит на стыке двух крупных исторических районов страны: Промышленного Центра и Поволжья. Горький называют «волжскими воротами» Центра. Теперь он возглавляет крупный экономический район СССР — Волго-Вятский[1].

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

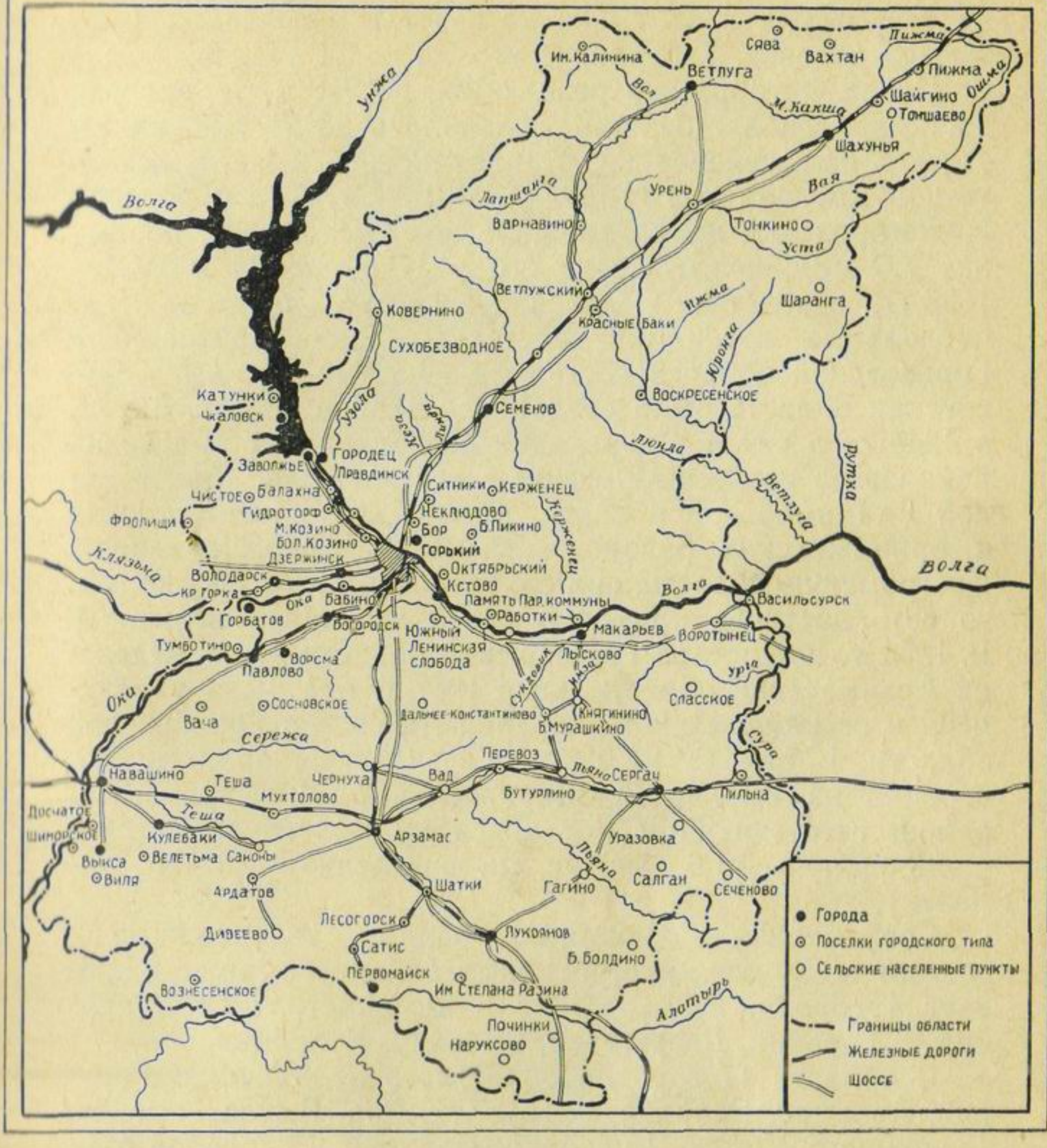
Город Горький стоит в «первой шеренге» городов — крупнейших экономических, политических, культурных центров Союза. Основанный при слиянии Оки с Волгой, в узле важнейших водных путей Европейской России, Горький (быв. Нижний Новгород) почти с самого своего возникновения играл роль крупного административного центра. С 1350 г. до начала XV в. Н. Новгород был столицей самостоятельного Нижегородско-Суздальского «великого» княжества. После присоединения его к Москве он был главным опорным пунктом московских царей в их борьбе с ханской Казанью, сокрушенной во второй половине XVI в. В Нижнем находились царские воеводы.

Границы «организуемой» этим городом территории неоднократно изменялись. В XVII в. Нижегородский уезд — «зародыш» современной Горьковской области — включал пространство, ограниченное на востоке рекой Ургой и Нижней Сурой, на юге Пьяной Тешей, Сережей, на западе линией от Балахны на устье Клязьмы и рекой Окой (на севере граница «терялась» в заволжских лесах). В петровское время, в связи с новым административным делением России, Н. Новгород сначала, в 1708 г., был отнесен к Казанской губернии (однако к нему были приписаны три провинции: Нижегородская, Арзамасская и Алатырская), затем, в 1719 г., стал центром вновь учрежденной Нижегородской губернии, составленной из вышеназванных провинций. В конце XVIII в. территория

---

[1] В Волго-Вятский экономический район входят Горьковская и Кировская области, Марийская, Мордовская и Чувашская АССР. В г. Горьком находится Плановая комиссия Волго-Вятского экономического района СССР и некоторые другие региональные организации.

nipol.ucoz.ru



Обзорная карта Горьковской области

Нижегородья получает административно-политическое «оформление», сохранявшееся почти без изменений на протяжении всего дореволюционного периода: по екатерининской реформе (1779 г.) в Нижегородскую губернию вошли основные части Нижегородской и Арзамасской провинций, а Алатырская провинция отошла от нее. Положением о губерниях за Н. Новгородом была закрепле-

nipol.ucoz.ru

на территория в 45 тысяч кв. верст с населением 1.434 тысячи человек. Губерния состояла из 11 уездов.

После Октябрьской революции, в 1918 г., территория Нижегородской губернии увеличилась до 81 тыс. кв. км за счет включения в нее Варнавинского и Ветлужского уездов Костромской губернии. В 1929 г. был образован Нижегородский край (площадь 258 тыс. кв. км, население 7,6 млн. чел.). После его разукрупнения в 1934—1936 гг., вследствие выделения Кировской области и национальных автономий, площадь вновь образованной Горьковской области составила 86,5 тыс. кв. км. Горьковская область была создана в декабре 1936 г. Затем, в 1944 г., в связи с передачей левобережных приокских районов во главе с Муромом в состав вновь образованной Владимирской области, а северных приветлужских и приунженских районов — во вновь сформированную Костромскую область, она сократилась до 73 тыс. кв. км, то есть достигла примерно своей нынешней величины. В 1954 г. из состава Горьковской области была выделена Арзамасская область, но в 1957 г. она была упразднена и ее районы вновь переданы в состав Горьковской области. В начале 1960 г. в Горьковскую область был передан из Кировской Шарангский административный район, тяготеющий к Горьковскому Заветлужью (площадь района — 1,6 тыс. кв. км, население — 28 тыс. человек).

Современная Горьковская область территориально состоит из 44 административных районов, а также включает 4 города, не входящих в административные районы,— Горький, Дзержинск, Балахну, Кулебаки.

В области 11 городов областного подчинения: Горький, Арзамас, Балахна, Богородск, Бор, Выкса, Городец, Дзержинск, Кстово, Кулебаки, Павлово, 13 городов районного подчинения, 61 поселок городского типа, 526 сельсоветов (на 1 января 1967 г.).

Численность населения Горьковской области на начало 1967 г. 3673 тыс. человек, из них в городах и рабочих поселках — 2280 тыс. и в сельской местности — 1393 тыс.

nipol.ucoz.ru

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

nipol.ucoz.ru

При обзоре природных условий Горьковского Поволжья[1] прежде всего обращает на себя внимание выдающееся положение главного города области — Горького — не только в экономико-географическом, но и в физико-географическом и топографическом отношении: при слиянии Оки с Волгой, как бы в узле природных рубежей. Место впадения Оки — крупнейшего правого притока Волги — принято считать границей верхнего и среднего течения великой русской реки.

Ока и участок Волги ниже Горького служат естественными рубежами, разделяющими территорию области на два основных, почти равных по величине физико-географических района: справа к берегам этих рек — к нижнему течению Оки и к Волге ниже Горького — спускается скатами, обрывами и уступами северо-западный край Приволжской (Мордовской) возвышенности, слева простираются песчаные низменные равнины[2].

«В лесах» (левобережье) совсем не то, что «на горах» (правобережье),— говорят в народе. Это части зон, относящихся, по Ф. Н. Милькову, одна — к провинции южной тайги Низменного Заволжья, другая — к лесостепной провинции Приволжской возвышенности[3]. Они различаются по орографическим, геологическим, климатическим условиям, по почвам, растительному покрову, животному миру. Особенно бросается в глаза разница в высотах, в строении поверхности и характере растительности.

Разница в высотах подчеркивается контрастом берегов Волги (ниже Горького) и Оки: левый — низменный,

---

[1] Область расположена не только целиком в бассейне Волги, но и «по Волге»; поэтому термин «Горьковское Поволжье», указывающий на физико-географическую принадлежность территории области, пользуется распространением.

[2] Только на юге области песчаные низины переходят на правобережье Оки, где прослеживаются по долинам Теши, Сережи, Мокши и других рек.

[3] Ф. Н. Мильков. Среднее Поволжье. М., 1953.

nipol.ucoz.ru

«луговой», «весь облитый солнцем, стелется вплоть до края небес, как пышный зеленый ковер», а правый — высокий, «горный» — «взмахнул к небу кручи свои, поросшие лесом, и замер в суровом покое» (так описывает берега Волги М. Горький в романе «Фома Гордеев»). Однако этот контраст не отражает, а наоборот, искажает разницу в характере растительности на левобережье и правобережье. За кручами, местами поросшими лесом, лежит обезлесенный край; огромные покати, большей частью распаханные, расходятся во всех направлениях от вершин водоразделов петляющих, глубоко врезанных речушек; во многих местах покати прорезают овраги и балки. Таково Горьковское «Нагорье» или Правобережье[1].

Город Горький располагается и на территории Нагорья (нагорная часть города), и на территории низменных равнин (заречная часть города). Из первой части во вторую можно проехать на трамвае и автобусах. Но едва только позади остаются последние строения города, кажется, будто попадаешь в другой мир: куда ни кинешь взгляд, всюду плоская песчаная равнина с низкими, изреженными сосновыми и березовыми перелесками и стеной хвойного леса где-нибудь в стороне. Вместо «земли» — песок, много болот, речки, похожие на канавы, текут в темно-коричневых, выложенных принесенным с верховий торфом берегах. Это — «полесья», опоясывающие Волжско-Окскую дугу слева.

За ними на север и запад идут уже другие, более привольные места, но и там много леса и немало болот; в Приветлужье появляются таежные, главным образом еловые, леса, на западе — леса смешанные.

Горьковская область интересна переходным характером природы. С северо-востока к ней подступает тайга, захватившая часть Заволжья, с юго-востока — степь, с запада — широколиственные леса. И Волга и Ока, как бы широки они ни были[2], служат естественными рубежами не потому, что они широки, а потому что линии их течений совпадают с переходами между этими ландшафтами.

---

[1] Так для краткости принято именовать эту часть области в отличие от ее заволжской части, именуемой Левобережьем.

[2] От 0,5 км до 2 км и более на «старых» участках рек и от 5 до 10 км на участках водохранилищ.

nipol.ucoz.ru

Большее, чем, пожалуй, где-либо в Центральной России, разнообразие природных условий области не могло не оказать заметного влияния на расселение и местную экономическую жизнь.

ПОВЕРХНОСТЬ И НЕДРА

В тектоническом отношении территория Горьковской области, как и большей части Центральной России, относится к восточной опущенной половине Русской платформы, с жестким докембрийским кристаллическим фундаментом, расположенным на довольно большой глубине.

Эта часть платформы рисуется в виде громадного прогиба, состоящего из системы прогибов и вздутий второго порядка — синеклиз и антеклиз. Значительную часть территории области занимает Сурско-Ветлужская впадина — продолжение Волжского (Ульяновско-Саратовского) прогиба. С другой стороны, на территории области прослеживаются геологические структуры Московской синеклизы, лежащей в основании большей части территории Промышленного Центра. Осевая часть синеклизы проходит через р. Кострому к верхнему течению р. Ветлуги, выделяясь на геологических картах широким распространением мезозоя (триас, верхняя юра, нижний мел), а южное (палеозойское) крыло синеклизы захватывает южную часть области. В пределах последнего находится крупное куполовидное подземное поднятие — так называемый «Алатырский вал», идущий от верховьев р. Алатырь к Оке[1]. С севера Волжский прогиб ограничен Вятской антеклизой. В тектонических впадинах заложены части долин Волги, Оки, Суры.

Современные крупные пластовые возвышенности и низменности во внутренних частях Русской равнины не обнаруживают, однако, закономерной связи с формами залегания осадочных пород, с геологическими структурами: так, большая часть Приволжской возвышенности располагается в пределах Волжской синеклизы, а Марийская низина, отделяющая эту возвышенность от

---

[1] С выходом слагающих его карбоновых отложений по рекам Алатырь и средней Мокше в пределах области.

nipol.ucoz.ru

Северных увалов, возникла на месте антеклизы, отделяющей Московскую синеклизу от Волжской[1].

Древнейшими осадочными отложениями, залегающими на кристаллическом археозойском фундаменте в пределах Горьковской области, являются девонские и каменноугольные, но на земной поверхности наблюдаются только редкие выходы верхне-каменноугольных доломитов и доломитизированных известняков.

Из древних, дочетвертичных геологических отложений наиболее распространены пермские, непосредственно подстилающие на значительных пространствах осадочные образования четвертичного времени и во многих местах выходящие на поверхность. Преимущественно с пермскими отложениями связаны и наиболее важные (если не считать торфа) полезные ископаемые, найденные на территории области (гипс, ангидрит, карбонатные породы, соляные растворы).

Преобладающими среди пермских отложений являются континентальные осадки, известные под названием татарского яруса. Эти наиболее молодые слои верхнего отдела пермской системы сложены пестроцветными мергелями, глинами, гипсами, известковыми породами, отчасти песками и песчаниками, достигают очень большой мощности и выступают на земную поверхность из-под мезозойских и кайнозойских отложений в большинстве районов Горьковской области. Пласты пестроцветных пород татарского яруса (отложившиеся около 170 млн. лет тому назад) живописно обнажаются, например, в высоких обрывах правого берега Оки и Волги, у г. Горького («на горах»), где их общая мощность достигает 130 м[2].

Проездом через Нижний Новгород, на пути в Сибирскую ссылку, первый русский революционер А. Н. Радищев, живо интересовавшийся географией страны, писал: «Не поверите, может быть, что я с восхищением, переехав Оку, вскарабкался на крутую гору и увидел в расселинах оной следы морских раковин!»[3]. Это были, по-

---

[1] Ю. А. Мещеряков. О происхождении крупных форм рельефа русской равнины. Известия АН СССР, серия географ., 1953, № 5.

[2] Н. М. Шомысов. Геологические экскурсии в окрестностях города Горького. Горьковское обл. изд-во, 1952.

[3] А. Н. Радищев. Письма из сибирской ссылки.— В кн.: А. Н. Радищев. Избранные сочинения. М.—Л., 1949.

nipol.ucoz.ru

видимому, раковины древних пресноводных (а не морских) моллюсков татарского века.

Морские осадки пермского периода также представлены на территории области, хотя и не так широко, как верхне-пермские континентальные. Доломиты нижней перми выступают на поверхности по Волге, у п. Катунки, по реке Узоле в Заволжье, а также на Правобережье. Известково-доломитовые пласты казанского яруса верхней перми, непосредственно подстилающие слои татарского яруса, выходят на поверхность на Правобережье, в обрывах по рекам Пьяне, Теше, Сереже, Алатырю, Сатису.

Возвышенное Правобережье вообще является таким районом, где пермские отложения расположены относительно неглубоко, тогда как в низинном Заволжье они большей частью глубоко захоронены и прикрыты мощным чехлом ледниковых и послеледниковых «наносов». Это сказывается и на распределении пермских полезных ископаемых, найденных в основном к югу от Волги, «на горах». Исключением служит низменный район Окско-Волжского междуречья, в котором выявлены гипсовые, соляные и другие месторождения пермского периода. Однако они расположены на значительной глубине и не выходят на поверхность[1].

Следующие за пермскими отложения дочетвертичного времени встречаются реже, сохранились хуже (часть их была стерта надвинувшимся ледником).

На северо-восточной и на южной, юго-западной и юго-восточной окраинах области встречаются большими площадями песчано-глинистые юрские и нижнемеловые отложения. В пределах области они содержат различные виды полезных ископаемых (железные руды, глины, фосфориты, горючие сланцы, серный колчедан), но, как правило, в малых количествах, что делает их непригодными для широкого промышленного использования. К среднеюрским отложениям в южной части области

---

[1] Существует мнение, что приближение к земной поверхности в этом районе пермских отложений, в частности казанских известняков, обязано подземному продолжению Алатырского поднятия, т. е. что генетически этот район связан с правобережным Нагорьем (нынешние формы поверхности района, испытавшего сильное воздействие ледниковых процессов, во многом напоминают низменное Заволжье).

nipol.ucoz.ru

относят осадки так называемой «рудоносной толщи» Приокского железорудного района, которые выделяются скоплениями железных руд — сферосидеритов и бурых железняков, образующих хотя и небогатые, но использовавшиеся в прошлом для нужд промышленности месторождения.

Огромное влияние на строение поверхности и состав почвообразующих пород области, как и всей северной половины Русской равнины, оказало оледенение. Но по территории Горьковской области проходила юго-восточная граница ледника. Наряду с типичными ледниковыми «наносами», характерными для Центра Русской равнины, здесь, главным образом на Правобережье, значительное место занимают делювиальные суглинки (иногда лессовидные)[1], обычные для внеледниковых водораздельных пространств Среднего Поволжья.

На Правобережье граница оледенения проходила западнее Суры. Его распространению здесь воспрепятствовал высокий барьер доледникового плато, край которого обрывался к низинам — тектоническим впадинам, впоследствии занятым долинами Волги, Оки, Суры. Однако основная масса льда нашла обходный путь по широким долинам древней речной сети и постепенно заполнила часть этого плато (Правобережного Нагорья), а остальные районы не избежали воздействия водноледниковых (флювиогляциальных) потоков, отложивших безвалунные либо маловалунные пески, супеси и суглинки. Но мощность всех этих отложений — и водноледниковых и ледниковых — невелика[2], а местами они и вовсе отсутствуют.

В этих районах Приволжской возвышенности, где рыхлые и маломощные четвертичные образования подстилаются сравнительно легко размываемыми породами, сильно развиты речная и овражная сеть, долины глубоки, склоны пологи и мягки.

Водоразделы, достигающие высоты 200—250 метров над уровнем моря, носят грядово-увалистый характер и сильно изрезаны старыми балками и оврагами. Известно, что густота овражно-балочной сети на Приволж-

---

[1] Образовались путем разрушения и обработки коренных пород.

[2] Например, в районе Горького всего 10—12 м.

nipol.ucoz.ru

ской возвышенности в среднем составляет 0,5 км длины на 1 км² площади[1].

Особенностью Правобережья является карст, наиболее сильно выраженный по рекам Пьяне и Теше (Арзамасский карстовый район), но встречающийся и в ряде других мест. Карстующимися породами служат главным образом известняки и гипсы казанского яруса. Карстовые районы Правобережья с их глубокими речными долинами, сосновыми борами и березовыми перелесками представляют значительный интерес для туризма.

Таково правобережье области от «гор», возвышающихся над Окой, до высот Васильсурска на Волге.

Иначе выглядит низинное Левобережье. Ледник, отступив, оставил здесь мощную песчано-суглинистую толщу с включением кремниевых, песчаниковых и других валунов — морену. В низких местах морена затем была размыта и замещена либо перекрыта песками. Песчаные равнины, сложенные водноледниковыми и озерно-речными наносами, чрезвычайно характерны для Горьковского Заволжья. Они протягиваются по левому берегу Волги и на десятки километров к северу от реки, сливаясь с песчаной низиной Поветлужья. По сравнению с другими районами Заволжья песчаные равнины отличаются развитием эоловых форм — древних дюн и бугристых песков, заболоченностью, лесистостью и как следствие — более слабой, чем в других районах области, сельскохозяйственной освоенностью. Лишь в немногих местах Заволжья можно наблюдать моренно-холмистый ландшафт и характерные для северо-запада Русской равнины валунные скопления.

В северо-восточном углу области, в Заветлужье, близ границы оледенения, находится «островное» плато, сложенное преимущественно пермо-триасовыми моренными пластами и отличающееся мягким, волнистым рельефом. Здесь и на Ветлужско-Унженском водоразделе, где коренные породы (пермо-триас, юра, мел) прикрыты лишь тонким чехлом четвертичных отложений, находятся наиболее приподнятые участки Заволжья, достигающие высоты 150—170 м над уровнем моря. За исключением этих мест, а также высокого правого берега Ветлуги, вдоль которого эрозионное расчленение выражено до-

---

[1] Ф. Н. Мильков. Среднее Поволжье. М., 1953.

nipol.ucoz.ru

вольно заметно, Заволжье — плоская, местами волнистая, слабо расчлененная сторона, полого спускающаяся к Волге.

Картину, в значительной мере аналогичную заволжским песчаным равнинам, представляют собой «полесья» — по реке Оке, Теше и ее притоку Сереже, по Мокше и ее притоку Сатису, в верховьях притока Суры — Алатыря. Как и в низинах Заволжья, морена здесь была размыта и замещена песками, залегающими непосредственно на палеозойской толще. Однако наряду с формами поверхности и полезными ископаемыми, типичными для заволжских полесий, здесь встречаются на поверхности и в недрах формы, напоминающие Правобережное Нагорье. Это связано с менее глубоким, по сравнению с Заволжьем, залеганием коренных пластов[1].

Территория полесий в основном слагается из террас Волги, Ветлуги, Оки, Керженца и других рек.

Волга лежит здесь на высоте 67—54 м над уровнем моря (в межень) и представляет собою базис эрозии для всей площади области. На территории области она имеет широкую, хорошо разработанную, но асимметричную долину. От западной границы области до Городца большая часть долины Волги, достигавшей здесь 15 км ширины, ныне залита водами Горьковского водохранилища; начиная от Городца, до восточной границы области долина расширяется, достигая 25—30 км и сливаясь за Балахной с таким же расширением долины нижней Оки[2]. Пойма реки приподнята над уровнем воды в реке на 6—9 м. Преобладающая ширина ее — 2—4 км, наибольшая ширина — 12 км (против устья Суры). Она занята лугами и усеяна массой заводей, стариц и речек. Это и есть то, что принято называть луговым берегом Волги. Кроме поймы, Волга имеет две надпойменные террасы, хорошо выраженные на левом берегу. Справа

---

[1] В частности, с приближением к поверхности казанских и нижнепермских доломитов и известняков, содержащих линзы и штоки гипса и ангидрита, связано развитие так называемого погребенного карста в районе Дзержинска. Выщелачиваясь подземными водами и постепенно исчезая, крупные штоки гипса оставляют после себя подземные полости, подготовляя обрушение их потолка.

[2] Е. Н. Щукина. Террасы Верхней Волги и их соотношение с ледниковыми отложениями Горьковско-Ивановского края. Бюлл. МОИП, Новая серия, отд. геол., т. XI (3), 1933.

nipol.ucoz.ru

вплотную к реке подступают высокие (100—130 м) обрывы Горьковского Нагорья, идущие затем по правому берегу Оки. Высок и крут коренной правый берег Волги и на участке от Юрьевца до плотины Горьковской ГЭС, где он сложен покровными суглинками, покрывающими моренную толщу. Контраст лугового и горного берегов Волги неизменно поражает воображение всякого человека, проплывающего по великой русской реке.

Генетическое и морфологическое разнообразие рельефа области отражено в опытах разделения области на геоморфологические районы, из которых наиболее известным является районирование Б. Ф. Добрынина[1].

Заметным разнообразием отличаются *ископаемые ресурсы* области, имеющие далеко не первостепенное, но достаточно важное подсобное значение для ее народного хозяйства (в особенности топливные и строительные материалы).

На первом место стоит *торф*.

В разведанных торфяных месторождениях области по общей оценке 1957 года содержалось 438,5 млн. т торфа в суховоздушном исчислении. В области выявлено 249 торфяных месторождений с площадью более 100 га. Их общая площадь в границах промышленной залежи 166,5 тыс. га. По запасам торфа Горьковская область занимает первое место среди областей Центральной России и видное место среди других областей Союза, уступая лишь таким областям, как Ленинградская, Архангельская или Вологодская.

Первостепенное значение для развития и размещения торфяной промышленности имеет исключительно удачное расположение основных торфяных месторождений в Балахнинском и Волжско-Керженском полесьях, буквально на окраинах крупных промышленных городов района. Свыше половины торфяных запасов области сосредоточено в Приволжской низине. Торфы Приволжской низменности малозольны, их теплотворная способность составляет около 3000 калорий. В приволжских полесьях находятся все крупнейшие месторождения с залежами наиболее высококачественного торфа. Круп-

---

[1] Б. Ф. Добрынин. Геоморфологический очерк Горьковского и Кировского краев.— В сб.: Природа Горьковского и Кировского краев. Горьковское изд-во, 1935.

nipol.ucoz.ru

ные торфяные болота встречаются также по террасам р. Ветлуги. В остальных районах Заволжья преобладают торфяники сравнительно небольших размеров, с невысоким качеством торфа.

В отличие от районов с ясно выраженным ледниковым (либо водноледниковым) рельефом на Правобережном Нагорье торфяников мало, они мелки и попадаются главным образом по поймам рек и карстовым полям. Торф употребляется не только как топливо, но и идет на удобрение полей, на подстилку для скота.

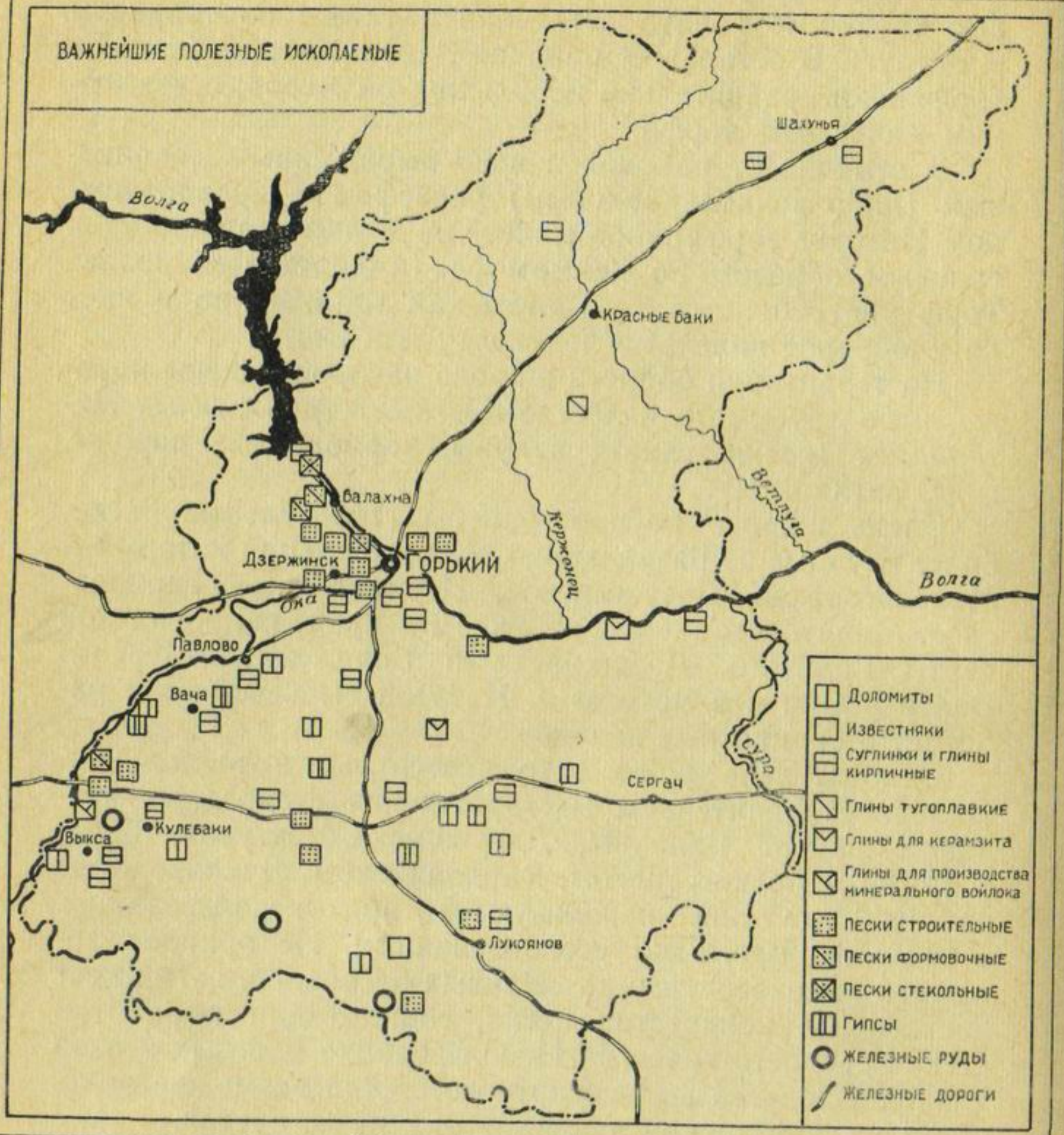
На территории области широко распространены породы, используемые в качестве *местных строительных материалов* (пески, глины, валуны, карбонатные породы, гипс, ангидриты).

Очень широко распространены *строительные пески*, более крупные из разведанных месторождений которых— Моховогорское, Дзержинское, Игумновское, Гавриловское, Молитовское — расположены в пределах городской черты Горького, Дзержинска и Бора, в междуречье Волги и Оки и в Заволжье. На этой сырьевой базе работает 5 силикатных заводов.

Относительно реже встречаются *пески стекольные*. Наиболее значительны месторождения стекольных песков в районе Балахны, Дзержинска, Катунок, Бора, а также в Воскресенском, Варнавинском, Лукояновском районах, где они используются или использовались в прошлом местными стеклозаводами. Не обладая запасами высокосортных стекольных песков, область имеет достаточное количество песка, годного для выработки стекла среднего качества. Использование местных песков для производства высокосортного стекла возможно лишь после их обогащения, вопрос этот еще не изучен.

Запасы формовочных песков в области составляют по категориям $A+B+C_1$ примерно 5,5% к общесоюзным, но добыча их ведется на небольших месторождениях около Правдинска, Б. Козина, в районе Выксы и др. Потребность области в этих песках может быть полностью почти по всем маркам песков покрыта за счет разработки крупного Бурцевского месторождения, расположенного в 10 км к юго-западу от Балахны (с запасами по категориям $A+B+C_1$—56,6 млн. т), на базе которого проектируется открытие карьера межобластного значения.

nipol.ucoz.ru



Основные месторождения полезных ископаемых Горьковской области

Важно то, что месторождения песков в области концентрируются вблизи индустриального Горького, слагая дюны, гривы и косы низменных берегов Оки и Волги.

Достаточно обеспечена Горьковская область и таким важным строительным материалом, как кирпичные, черепичные и прочие легкоплавкие *глины и суглинки*,

nipol.ucoz.ru

в основном четвертичного возраста. Они встречаются как в левобережных, так и в правобережных районах, особенно в районе Горького, в районах Богородском, Кстовском, Воротынском, Шахунском и др. В то же время хороших глин тугоплавких (огнеупорных) и формовочных (обычно юрского возраста), потребность в которых со стороны металлургической, керамической и других отраслей промышленности довольно значительна, в области найдено недостаточно. Промышленный интерес представляют собой тугоплавкие глины Семеновского района (для производства тугоплавкого кирпича, канализационных труб, облицовочных плит) и меловые глины в районе Выксы (для производства минерального войлока).

Большое значение имеют пермские полезные ископаемые — доломиты, известняки, гипсы, запасы которых довольно велики. Залегают они в основном в районах правобережного плато, обнажаясь в обрывах рек.

На правом берегу Оки (в районе г. Павлова), по рекам Теше, Пьяне, в районе Дзержинска находятся основные месторождения *гипса* и сопутствующего ему *ангидрида*. Разведаны месторождения с общими запасами по категориям $A+B+C_1$ 205 млн. т. Запасы гипса практически неограничены. Неблагоприятные условия залегания (сильная обводненность) снижают ценность гипсового сырья, но используется оно все же недостаточно. На базе Бебяевского месторождения на р. Теше работает Пешеланский гипсовый комбинат, но крупнейшее Павловское месторождение с запасами 157 млн. т не осваивается.

В области разведано 10 месторождений строительного камня. Самое крупное — Гремячевское месторождение поблизости от Кулебак с запасами 43 млн. куб. м. Это месторождение разрабатывалось Кулебакским металлургическим заводом, но с 1962 г. карьер закрыт. Между тем на этом месторождении можно с применением обогащения получать щебень даже для бетона высоких марок. Добыча строительного камня ведется в основном на Анненковском месторождении в Вадском районе (до 350 тыс. куб. м камня в плотном теле ежегодно).

В районах городов Кулебаки и Первомайск имеются доломиты для металлургии. Гремячевское месторождение могло бы полностью обеспечить потребность области

nipol.ucoz.ru

в доломитах, в то время как в литейные цехи металлургических и металлообрабатывающих заводов сырой и обожженный доломит в значительных количествах завозится из Московской области и Украины.

В области нет хорошего сырья для использования в производстве цемента и в качестве заполнителя при производстве сборного железобетона, поэтому и цемент, и высокопрочный щебень для сборного железобетона приходится ввозить со стороны.

Карбонатные породы используются в сельском хозяйстве для известкования, а гипсы — для гипсования почв. Лучшей формой известковых удобрений для кислых дерново-подзолистых почв левобережья области является так называемая доломитовая «мука», которая вместе с тем представляет собой наиболее доступное и дешевое удобрение для этой зоны. Крупные промышленные месторождения *доломитовой муки* находятся в Выксунском районе и Приалатырье (Мадаевское). В правобережной части области выявлены залежи другого весьма ценного удобрения — *известкового туфа* (луговой болотной извести), выходы которого встречаются и в Заветлужье, а также небольшие месторождения мергелей.

Таким образом, Горьковское Заволжье с его бедными почвами имеет в пределах области мощную базу для удобрения полей — обширные залежи торфа, пласты не требующих размола доломитов, туфы, гипсы и пр. На правобережье области, где известковые удобрения находятся буквально под рукой, почвы носят иной характер, чем в Заволжье, и зачастую не нуждаются в извести, однако и здесь, по мнению специалистов, известкование серых лесных суглинков дает, главным образом при культуре однолетних и многолетних трав, положительный эффект[1].

С точки зрения возможностей промышленного использования некоторый интерес представляют небольшие месторождения *сферосидеритов и бурых железняков* (Приокского железорудного района) и залежи *горючих сланцев,* обнаруженные в недавнее время на Ветлужско-Унженском водоразделе. Болотные или дерновые железные руды Заволжья использовались в прошлом и могут

---

[1] М. К. Корватовская, О. В. Киселева, А. С. Фатьянов. Известкование почв Горьковской области. Горьковское обл. изд-во, 1949.

nipol.ucoz.ru

быть использованы в дальнейшем для выработки *железных минеральных красок* — сурика, охры, мумии.

На территории области имеются источники *минеральных вод*. Из нижнепермских хлоридно-натровых соляных вод области наиболее известны соляные рассолы Балахнинского «Усолья». Эти воды обнаружены в ряде источников Уренского, Краснобаковского, Городецкого и других районов. Встречаемые соляные рассолы и соленосные глины, а также ключи соляных источников, указывают на значительные запасы хлористого натрия, таящиеся в недрах. Сероводородные и сульфатно-кальциевые воды Шатковского района являются целебными, в лечебных целях применяются также торфяные и иловые сапропелевые грязи, имеющиеся в области.

Мелкими, не имеющими практического значения залежами встречаются в Горьковской области фосфориты, палыгорскит — «горная кожа» (минерал, сходный с асбестом), серный колчедан, напоминающий по цвету золото («мышиное золото», говорят на Ветлуге).

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ ОБЛАСТИ И ЕЕ ГЛАВНЫЕ РЕКИ

Обеспеченность водными ресурсами области в целом высокая, особенно в местностях, прилегающих к крупным рекам — Волге, Оке, Суре, Ветлуге. Речная сеть области густая.

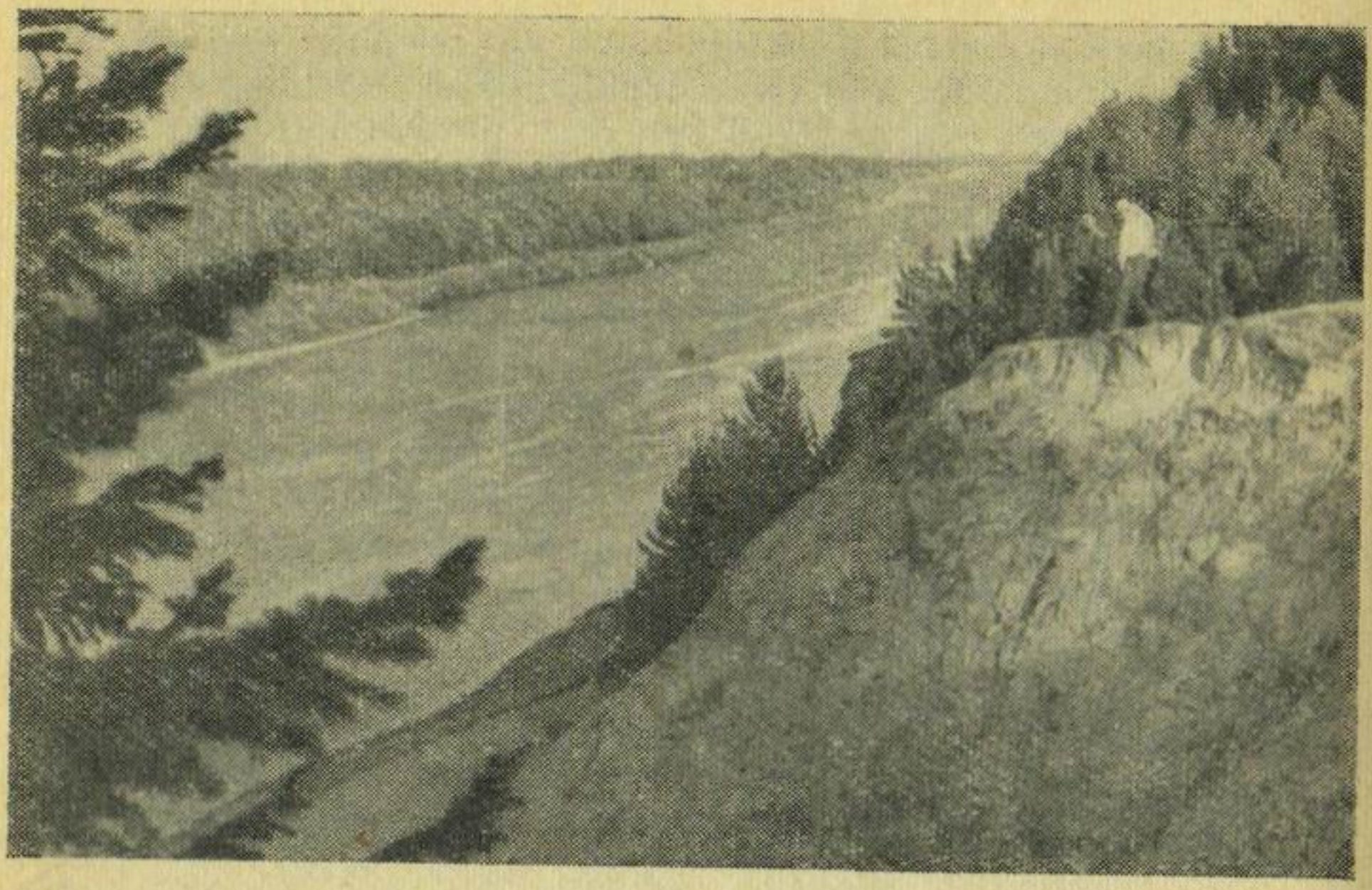
Среднегодовые запасы *водных ресурсов рек* (по многолетним данным[1]) с учетом транзита вод составляют в Горьковской области 107 млрд. куб. м или 3430 куб. м/сек. Своим крупным запасам область обязана главным образом транзитной магистрали — Волге. Без учета транзита вод из других районов водные ресурсы Горьковской области составляют 330 куб. м/сек.

Реальные водные запасы учитывают, исходя из внутригодового распределения стока рек, который в области чрезвычайно неравномерен. Обеспеченность водой в маловодные месяцы года (по средним наименьшим

---

[1] По материалам Верхне-Волжского управления гидрометеослужбы (г. Горький).

nipol.ucoz.ru



Река Ветлуга

месячным расходам) много ниже среднегодовой и с учетом транзита вод составляет 1725 куб. м/сек. Внутренние водные ресурсы без учета транзита в маловодные месяцы — 100 куб. м/сек.

Как видно из этих данных, роль Волги, как крупнейшего и зарегулированного водного источника, еще более повышается в маловодные месяцы года, когда все остальные реки, включая и такие, как Ока, Ветлуга, сильно мелеют. Сток этих рек не зарегулирован.

Развитие городов и прочих населенных пунктов района, расположенных на крупных реках, практически водными ресурсами не лимитируется. Так, например, потребность в воде городов, лежащих у Волги, Оки и Ветлуги, определяется на 1980 г. в несколько десятков куб. м/сек, тогда как средний минимальный месячный расход воды на этих реках составляет в целом почти 1600 куб. м/сек.

Вместе с тем в Горьковской области имеются и такие крупные населенные пункты, развитие которых не обеспечивается местными ресурсами поверхностных вод. Эти поселения расположены в основном на территории юж-

nipol.ucoz.ru

нее линии годового слоя испарения с водной поверхности в 500 мм, проходящей из района Пучежа южнее Варнавина на Санчурск, особенно в правобережной лесостепной части. К северу от названной линии испарение уменьшается, а к югу увеличивается, превышая годовую сумму осадков.

Недостаточно обеспечены речной водой, несмотря на регулирование местных источников, города Выкса, Кулебаки, Арзамас, Богородск, Первомайск, Лукоянов на Горьковском Правобережье. Есть такие же поселения и в Заволжье, в частности Семенов и Шахунья. Водоснабжение таких населенных пунктов уже сейчас организуется или будет организовано в недалеком будущем за счет подземных артезианских вод, или подачи вод удаленных водоемов, или за счет и того и другого вместе. Так, например, Арзамас уже давно использует артезианские воды, а в 1958—1962 гг. построен водопровод из Пустынских озер длиной 36 км и мощностью до 24 тыс. куб. м воды в сутки, что коренным образом улучшило водоснабжение города.

Главные реки области — Волга и Ока — протекают по ее территории каждая на протяжении примерно 280 км, что составляет 7,5% всего протяжения Волги и 18,5% протяжения Оки. Их акватория в пределах области равна примерно 1% всей ее территории. Однако значение их, особенно Волги, для Горьковского Поволжья не идет ни в какое сравнение с тем местом (в буквальном смысле этого слова), которое они занимают на географической карте. Экономически Волга «затопляет» неизмеримо большее пространство, чем в самые грандиозные половодья многоводных весен. Она оказывает громадное влияние на всю жизнь Горьковского Поволжья.

До недавнего времени на участке от западной границы области до Горького Волга представляла собой поток шириной, колебавшейся от 427 м (у г. Городца, в самом узком месте) до 850 м, с неустойчивыми глубинами, отмелями, перекатами и перевалами, и, как следствие, с чрезвычайно извилистым фарватером. Среднегодовой расход воды на этом участке составлял около 1,5 тыс. куб. м/сек. Гидроэнергетическое строительство на Верхней Волге, в особенности сооружение Горьковского гидроузла, изменило эту картину. В конце 1955 г.

nipol.ucoz.ru

Волга возле г. Городца, в 55 км выше Горького, была перекрыта, после чего ее воды начали пропускаться через бетонную плотину, рассчитанную на пропуск среднегодового расхода воды в 17 000 куб. м/сек, а частью заполнили чашу водохранилища, полный объем которого составляет около 10 млрд. куб. м. Весной 1957 г. новое Горьковское «море» вошло в свои берега. Подпор воды распространился вверх по Волге на 430 км. В пределах области водохранилище протянулось на 23 км в длину и на 5—10 км в ширину. Перегороженная плотиной с перепадом в 16 м, Волга в пределах области ныне делится на два участка, из которых один, выше плотины, озерного типа, с новыми условиями плавания судов, а другой, ниже ее,— с регулирующим влиянием нового водохранилища.

От города Горького, после слияния Волги с Окой, как принято считать, начинается среднее течение Волги. Ширина русла реки сразу же возрастает более чем вдвое, колеблясь затем в пределах от 600 до 2 000 м и больше. Среднегодовой расход воды на участке Горький — устье р. Суры составляют 2 850 куб. м/сек. Глубины на плесах достигают примерно 12 м, на перекатах — 1,4—2 м[1].

Для Средней Волги характерны три основных типа берегов. Справа возвышаются незатопляемые ни при каких уровнях воды древние берега, спускающиеся к реке крутыми скатами; иногда, на повороте, такой берег вдается в Волгу, образуя утес. Слева преобладают чрезвычайно пологие, постепенно возвышающиеся к низкой луговой пойме песчаные берега, чередующиеся с «ярами» — обрывистыми, почти отвесными откосами, глинистыми, песчано-глинистыми и песчаными; в некоторых местах они достигают значительной высоты (например, район Моховых гор). «Между ними величаво простерлась широкогрудая река; бесшумно, торжественно и неторопливо текут ее воды; горный берег отражается в них черной тенью, а с левой стороны ее украшают золотом

---

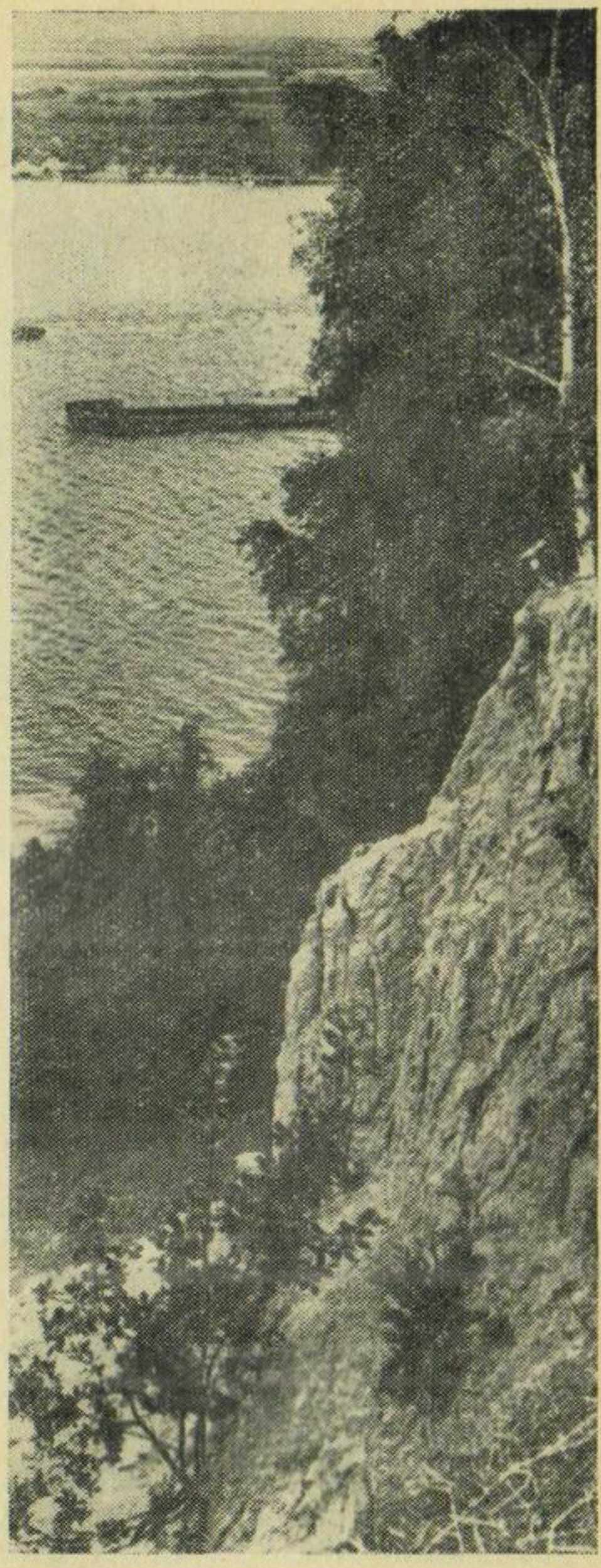
[1] Перекаты с их песчаными косами, отмелями, осередками, донными валами — «шалыгами» — затрудняют в межень судоходство даже на такой многоводной реке, как средняя Волга. Наиболее старыми перекатами, о которых упоминается в материалах конца XVIII и начала XIX в., являются на описываемом участке Фокинский, Осельский, Безводнинский, Телячий Брод (в 12 км ниже г. Горького).

nipol.ucoz.ru

и зеленым бархатом песчаные каймы отмелей, широкие луга». (М. Горький, «Фома Гордеев»)[1].

Разница правого и левого берегов Волги сказывается на расселении и хозяйственном освоении берегов этой реки. Тихие затоны («воложки», отделившиеся на одном конце от «коренной Волги») левого берега широко используются для стоянки, перезимовки, ремонта и строительства судов: по всему заволжскому „побережью Волги располагаются поселки судостроительных и судоремонтных заводов. Полностью отделившаяся от русла Волги «воложка» становится старицей, или ильменем; последние очень характерны для широкой волжской поймы.

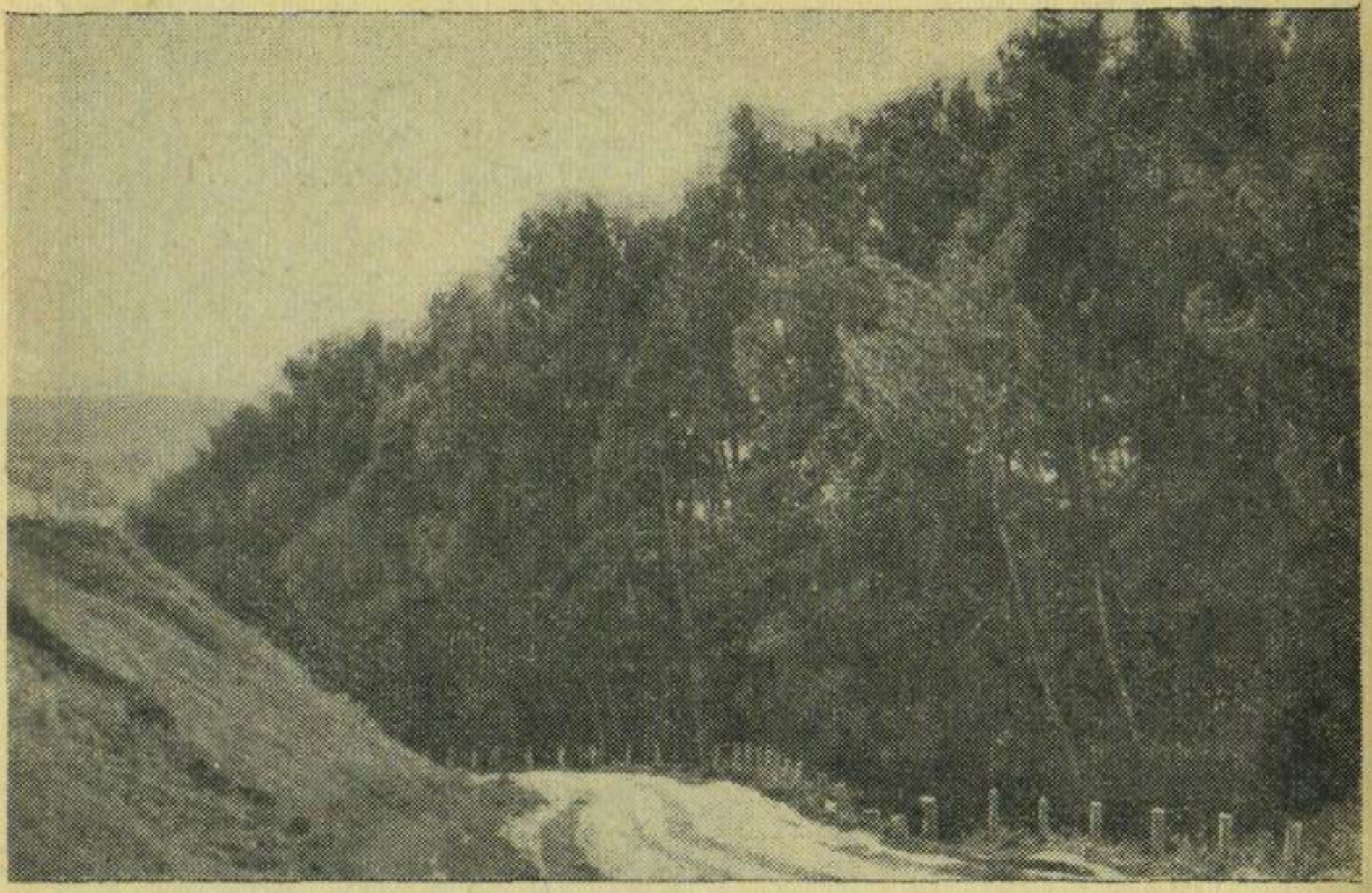
Левобережные села и поселки располагаются, как правило, вдали от Волги, за пределами низкой, заливаемой поймы, исключением в этом отношении служат селения на высоких «ярах». Широкая



Высокий правый берег Волги (в районе Зименок)

[1] М. Горький. Собр. соч. в тридцати томах. Т. 4, М., 1950, стр. 29.

nipol.ucoz.ru



«Съезд» к р. Ветлуге у пос. Варнавино — один из многих, крутым виражом спускающихся с высоких коренных берегов к Волге, Оке, Ветлуге

левобережная пойма богата лугами; косить сюда приезжают колхозники и с правобережья, пойменные участки на котором невелики. Иное дело — на правом берегу. Пристани здесь едва умещаются на узкой полосе бечевника. Они приурочены обычно к устьевым выходам рек и оврагов, используемым для устройства так называемых «съездов» — замощенных дорог, крутым виражом спускающихся с «гор» к Волге. Для пешеходов устраиваются также лестницы. Селения часто располагаются «прямо над Волгой», на вершине коренного берега и на скатах. Однако присущая им удаленность от Волги «по вертикали» во многих случаях равноценна удаленности «по горизонтали», характерной для левого берега»[1].

Высокий правый берег Волги (а также Оки) таит в себе постоянную угрозу оползней и обвалов, что не-

[1] Для того чтобы от Волги забраться «на самую гору» в Васильсурске, нужно не меньше времени и больше труда, чем для того, чтобы пройти 1—2 км между волжским перевозом и лежащим на краю первой левобережной террассы г. Бором.

nipol.ucoz.ru

благоприятно для расселения на нем. Условием для их возникновения служит наблюдаемое на правобережье переслаивание водоупорных глинистых и водоносных песчанистых горизонтов, с их выходом в сторону реки. Насыщенные водой после таяния снегов или летних ливней верхние песчано-глинистые толщи начинают скользить по водоупорному слою в сторону реки. Скольжение это может быть очень медленным, но в конце концов может привести к обвалу. С оползнями ведется борьба посредством укрепления опасных участков берегов, сооружения водоотводов и т. п. Крупнейший из волжских городов — Горький — занимает на правом берегу Волги и Оки участок, подверженный оползням.

Волга — большая равнинная река с очень небольшим падением уровня и спокойным течением воды. От Горького до Казани падение составляет в среднем около 0,006 м/км. Средняя скорость течения в межень около 0,5 м/сек.

Основное питание Волги составляют талые вешние воды. Дожди, выпадающие главным образом летом, и грунтовые воды, за счет которых река живет зимой, играют в ее питании меньшую роль. В соответствии с этим в годовом уровне реки выделяются: высокое и продолжительное весеннее половодье, довольно устойчивая летняя межень и низкая зимняя межень. Максимальные весенние расходы воды достигали у Горького 38 тыс. куб. м/сек. Продолжительность половодья составляет в Горьком в среднем 72 дня. Максимум подъема воды приходится обычно на первую половину мая, через полмесяца после весеннего ледохода. С начала июня до октября — ноября устанавливается летняя межень. Таким образом, большая часть навигационного периода, когда река свободна ото льда (в среднем 200 дней), совпадает с периодом низких меженных уровней (2—3 м).

По годам волжский сток распределяется также неравномерно. Средний годовой расход за многоводный год составляет в Горьком 4 190 куб. м/сек, а за маловодный только 1 380 куб. м/сек., т. е. в 3 раза меньше[1].

Нетрудно заметить, насколько неблагоприятным, с точки зрения транспортного и гидроэнергетического использования Волги, является ее водный режим. Более

[1] Большая часть цифровых данных взята из статьи «Волга» (БСЭ, т. 8, М., 1951).

nipol.ucoz.ru

половины годового стока реки у Горького проходит в течение 2—3 месяцев весеннего половодья, а за 5 зимних месяцев, когда потребность в электроэнергии особенно велика, проходит всего лишь 12—15% годового стока. Поэтому для увеличения выработки электроэнергии в маловодное время года необходимо устраивать водохранилища для регулирования стока реки. Путем устройства глубоководных и регулирующих водохранилищ достигается также создание в меженный период устойчивых глубин, необходимых для беспрепятственного прохождения судов. Однако даже устройство водохранилищ в том виде, в каком они сейчас проектируются, не дает полного регулирования стока Волги в многолетнем разрезе, и вследствие этого, для того чтобы наладить более равномерное снабжение электроэнергией городов и заводов, требуется объединить волжские гидроэлектростанции с тепловыми в общей энергетической системе.

Реконструкция Волги, которая закончится в ближайшие годы, приведет к созданию цепи из озер-водохранилищ на всем ее протяжении, с новыми условиями плавания судов. Реконструкция Волги имеет большое значение для Горького, являющегося крупнейшим организующим центром волжского судоходства. Горький строил первые суда для Большой Волги.

Ока — самая большая (не считая верхней Волги) река Центра — протекает по территории Горьковской области в своем нижнем течении. Ни по ширине, ни по водности нижняя Ока не уступает прежней верхней Волге (в пределах области). Ее ширина в межень на описываемом участке колеблется от 450 м выше г. Мурома до 800 м близ устья. Средний годовой расход Оки — 1200 куб. м/сек, а у г. Горбатова — 1400 куб. м/сек. В то время как на плесах нижней Оки глубины достигают 14—15 м, часты перекаты с глубиной всего 0,75—1,3 м в межень. Ограниченные глубины и частое шлюзование, извилистость фарватера, существование большого количества мелководных перекатов тормозит развитие судоходства на Окском водном пути, связывающем г. Горький с Москвой. В прошлом, до постройки канала им. Москвы, значение его было бóльшим, чем сейчас.

Необходимо подчеркнуть, что любое решение проблемы реконструкции Окского пути должно исходить из

nipol.ucoz.ru

задач сохранения и минимального затопления ценнейших луговых угодий по этой реке, особенно в ее среднем течении.

Проблема Чебоксарского гидроузла. В ближайшие годы с постройкой Чебоксарской ГЭС предстоит в основном завершить осуществление грандиозного проекта реконструкции Волги, известного под названием «Схемы Большой Волги».

Чебоксарской ГЭС в «Схеме Большой Волги» отводится важная роль завершающего звена каскада. Ее сооружение отнесено на заключительный этап работ по «Схеме Большой Волги» ввиду сложности проектирования и сооружения. Эта сложность заключалась в том, чтобы найти такой оптимальный вариант створа гидроузла и отметки подпорного горизонта водохранилища, при котором наиболее эффективно решались бы проблемы получения максимума электроэнергии и создания глубоководной магистрали в сочетании с проблемой минимального затопления объектов народного хозяйст-

Берег Оки (в районе г. Горького)

nipol.ucoz.ru

ва крупным регулирующим водохранилищем в плотно заселенных районах Среднего Поволжья.

Чебоксарская ГЭС будет строиться немного ниже Чебоксар. Ее установленная мощность 1630 тыс. квт. При проектируемом напоре 18 м образуется водохранилище полезной емкостью 15,6 млрд. куб. м и длиной около 350 км. Оно будет четвертым по площади на Волге после Куйбышевского, Рыбинского и Волгоградского. Подпор распространится по Волге до Городецкой плотины, по Оке — на 80 км, по Суре — на 170—180 км до Шумерли, по Ветлуге — на 150 км. 45% площади водохранилища окажется в пределах Горьковской области. Наличие на этом участке Волги крупных притоков — Суры, Ветлуги, Керженца — и множества мелких обусловит большую сложность очертаний береговой линии водохранилища. Из-за этого, а также ввиду того, что долина Волги представляет собой здесь периодическое чередование широких и узких участков, ширина водохранилища будет очень неравномерна, составляя в среднем 5—6 км, а в таких местах, как, например, около устья Суры или на Фокинской пойме, до 20 км.

Чебоксарская ГЭС даст значительный энергетический эффект и улучшит транспортные условия Средней Волги. С ее постройкой отпадает необходимость в строительстве эквивалентных тепловых ГРЭС для покрытия дефицита в электроэнергии, что позволит сэкономить около 1,5 млн. т кузнецкого и донецкого угля. Для добычи такого количества топлива потребовалось бы около 7 тыс. рабочих и около 60 млн.руб. капитальных затрат.

Закольцованность ГЭС с Центральной энергосистемой даст возможность более эффективно гасить пиковые нагрузки, в результате чего улучшится режим работы всех электростанций в системе.

С завершением строительства каскада гидроузлов гарантированная глубина на Волге составит в среднем 3,5 м (а в перспективе 5 м) против 1,5—2,0 м до начала строительства комплексных гидроузлов. С созданием водохранилища судоходная трасса сократится на 92 км. Все это повысит скорость доставки грузов и снизит себестоимость перевозок.

Однако намечаемое строительство Чебоксарского гидроузла имеет и отрицательную сторону — затопле-

nipol.ucoz.ru

ние значительных площадей земельных угодий, включая заливные луга, и немалого числа населенных пунктов.

В основном зона затопления распространится на низменное Заволжье, т. е. левый берег Волги. Приподнятое до отметок 100—180 м правобережье будет затоплено лишь в местах выхода оврагов, балок и других понижений.

Чебоксарское водохранилище является одним из наиболее сложных по условиям подготовки зоны затопления, так как, располагаясь в плотно заселенных районах, оно затрагивает многочисленные народнохозяйственные объекты и требует крупных капиталовложений на их переустройство или же защиту от затопления.

При отметке нормального подпорного уровня — 18 м водохранилищем затрагивается более 180 тыс. га сельскохозяйственных угодий, 150 колхозов и совхозов, 138 сельских населенных пунктов. В различной степени будут затронуты 11 городов и поселков городского типа: Чебоксары, Ядрин, Дубовский, Козьмодемьянск, Юрино, Васильсурск, Макарьево, Ленинская Слобода, Бор, Горький.

Все это порождает серьезную проблему и, вероятно, нельзя обойтись без больших работ по инженерной защите городов и сельскохозяйственно освоенных низин, затопление которых было бы неправильным шагом. Возможно и снижение проектируемой отметки подпорного уровня.

КЛИМАТ

Климат Горьковского Поволжья немногим отличается от климата расположенного на тех же широтах Подмосковья. Для области, как и для большинства районов Центральной России, характерны довольно суровая и снежная зима и сравнительно недолгое лето. Однако к востоку от Москвы постепенно усиливается континентальность климата, зимой здесь холоднее, а лето бывает более жаркое, чем в Подмосковье. Средняя температура самого холодного месяца — января — в г. Горьком —12°, в г. Ветлуге (на севере области) — 13°, в Москве же — 10° (по Климатологическому справочнику СССР,

nipol.ucoz.ru

вып 8)[1]. Июль в Горьком имеет среднюю температуру 18°, в Ветлуге 18,4°, в Арзамасе в центре правобережной части области 19,0°, в Починках (на юго-востоке области) 19,3°, в Москве же 17,8° тепла. Годовая амплитуда среднемесячных температур в области достигает в отдельные годы 40° и больше. Здесь случаются сорокаградусные морозы в декабре, январе и феврале и тридцатиградусная жара в июле и августе.

5 месяцев, с ноября по март (зимний период), среднесуточная температура в области устойчиво держится ниже нуля. Примерно столько же времени держится на ее территории устойчивый снеговой покров. Однако холода наступают раньше, чем окончательно ложится снег (в среднем 16—20 ноября) и кончаются прежде, чем он растает (средняя дата схода снега — 15 апреля). Высота снегового покрова достигает наибольшей величины в феврале и марте (в среднем 30—40 см на открытом поле, доходя в снежные зимы до 60 см на поле и ста с лишним сантиметров в защищенном от ветров месте). В Лесном Заволжье снежные заносы на автомобильных дорогах, случается, обрывают на время связь глубинных районов с внешним миром. Наряду с этим, степные или просто открытые, безлесные местности, в особенности овражистые, до февральских метелей имеют местами очень тонкий снеговой покров, что отрицательно влияет на водный баланс полей и приводит к частичному вымерзанию посевов озимых культур.

Весна, как и другой переходный сезон года — осень, в области непродолжительна (в среднем 50 дней) — характерная черта климата всех районов, расположенных в глуби материков. Около 20 марта начинается разрушение санного пути, в середине апреля сходит снег и вскрываются реки, средние суточные температуры воздуха поднимаются и устойчиво держатся выше 5° тепла (начало вегетационного периода), на лесных опушках зацветают подснежники, а уже в третьей декаде мая, когда цветет сирень, средняя суточная температура достигает устойчивого положения в 10 и выше градусов тепла, почти все деревья имеют полный лист, температура днем поднимается иногда до 30°, наступает лето.

---

[1] В дальнейшем цифровые данные из этого справочника приводятся без ссылки на источник.

nipol.ucoz.ru

Однако быстрое потепление во второй половине весны сопровождается более или менее длительными похолоданиями и даже возвратами холодов, что связано с вторжением масс арктического воздуха с севера. Весенние заморозки, которые могут повторяться в северных районах до 20—25 мая, а в отдельные годы случаются даже в начале июня, представляют опасность для садов и нередко повреждают всходы ранних посевов некоторых культур.

Летом (июнь, июль, август) среднесуточные температуры в области держатся в среднем на уровне 15—20°, лишь сравнительно редко и ненадолго опускаясь. Число дней с температурой выше 15°(по многолетним данным) равно 76 в Горьком, 86 в Арзамасе, 96 в Починках, 70 в Ветлуге, 67 в Шахунье. Относительно более ровный, без колебаний, ход температур сочетается летом с неравномерностью в выпадении осадков: дождливые переходы чередуются с бездождными, причем характерны кратковременные ливни, часто с грозами. По многолетним наблюдениям Горьковской метеостанции, сумма осадков за три летних месяца (193 мм) превышает сумму осадков за 5 зимних (176 мм), составляя 35% годовой суммы (548 мм). Такое распределение осадков с максимумом, приходящимся на лето, является, наравне с ходом температур, характерной чертой континентального климата. К северу от Горького, в лесной зоне, количество летних осадков почти повсеместно увеличивается (в Семенове — 200 мм, в Ветлуге — 195 мм, в Тоншаеве — 198 мм), к юго-востоку, в лесостепном Правобережье, наоборот, сокращается (в Б. Мурашкине — 188 мм, в Арзамасе — 178 мм, в Воротынце — 162 мм, в Сеченове — на юго-востоке области — 153 мм).

Такая же закономерность наблюдается и в отношении географического распределения всей суммы осадков за год, причем разница между средними суммами осадков, выпадающих в различных местах области, достигает 100 мм, колеблясь в основном между 450 и 550 мм в год. На Волге и к северу от нее, в районах Заволжья, количество осадков совпадает с испарением или превышает его (линия годового слоя испарения с водной поверхности в 500 мм проходит из района Пучежа южнее Варнавина и Уреня на Санчурск). К северу от этой линии испарение уменьшается, к югу увеличивается, пред-

nipol.ucoz.ru

ставляя собой картину, обратную распределению осадков. По Правобережью проходит линия испарения в 600 мм (см. Справочник по водным ресурсам СССР, т. IV, ч. I). К этому следует добавить, что испарение особенно возрастает летом, когда в районе г. Горького оно обычно превышает количество осадков на несколько десятков миллиметров, а в южных районах еще более[1].

Последнее обстоятельство имеют в виду, когда говорят о весенне-летних «засухах» в области, особенно на Правобережье. Однако привычные для юго-востока засухи со мглою, суховеями не свойственны области. Засухи в области бывают чаще всего не вследствие влияния пустынь и суховеев, а вследствие арктического антициклона, который при его преобладании в отличие от западных воздушных течений дает сухую холодную безветренную погоду или бездождную погоду, сопровождаемую холодными ветрами. Такая погода зачастую устанавливается во 2-й половине мая или в 1-й половине июня, совпадая с периодом интенсивного роста растений, иногда с периодами кущения или колошения, что отрицательно сказывается на урожайности культур. Такие засухи случаются и на правобережье, и на левобережье. Суть мероприятий по борьбе с ними, по мнению И. В. Зыкова[2], должна заключаться в накоплении, хорошем хранении и умелом использовании влаги, полученной в виде дождя или снега. Засуха усиливается в тех районах, где больше развита овражная сеть, и в тех, где в результате длительной бессистемной эксплуатации утеряна структура почвы («почвенная засуха»). Овраги поглощают снег, талую, дождевую воду, уносят лучшие элементы почвы и дренируют поля. Многие правобережные местности области сильно изрезаны оврагами, причем и в климатических условиях этих районов обнаруживается склонность к засушливости.

К условиям, благоприятным для сельскохозяйственного производства в области, относится сравнительно длинный вегетационный период, особенно на Правобережье, а также «длинный день». Время, когда средне-

---

[1] С. Б. Кульвановский. Климатический очерк Горьковской области.— В кн.: Географический сборник. Горький, 1947.

[2] И. В. Зыков. Климат в системе планирования.— «Горьковский край», 1935, № 11—12.

nipol.ucoz.ru

суточные температуры устойчиво держатся выше 5° тепла (вегетационный период), по многолетним наблюдениям метеорологической сети, исчисляется для Горького в 168 дней (между 22 апреля и 8 октября), для Арзамаса — в 173 дня (между 18 апреля и 9 октября), для Починок — в 175 дней (между 22 апреля и 3 октября). Общая сумма положительных температур за вегетационный период равна 2500° (в Горьком). Однако для многих полевых культур, более требовательных к теплу, действительно «полезным» является не этот период, а время, протекающее между последним весенним и первым осенним заморозками (134 дня в Симбилее, на нагорье, 137 — в Арзамасе, 140 — в Курмыше на р. Суре, 119 дней в Шахунье и 144 дня в Горьком и Фокине на Волге)[1], или время со среднесуточными температурами выше 10° (131 день в Горьком, 135 дней — в Арзамасе, 135 дней — в Мурашкине, 138 — в Починках, 122 дня — в Тоншаеве).

С началом вегетационного периода быстро оживает природа, а несколько дней спустя начинаются и сельскохозяйственные работы. Пахота под яровые весной — явление теперь не типичное. Хороший хозяин стремится яровой сев обеспечить зябью, а весной обработать ее в самые сжатые сроки, с тем чтобы сохранить влагу. Подсев клевера в области производится преимущественно по озимым ранней весной, «по черепку». В это же время производится подкормка озимых минеральными удобрениями. В первой половине мая уже закончен посев яровых, а во второй половине заканчивается посадка картофеля. Около 20 мая над Волгой цветут сады, в которых в июле — начале августа созревают первые плоды (вишни, яблоки, клубника, смородина). К концу июня не только суходолы, но и заливные луга, освободившиеся от воды в первой пятидневке мая, покрываются ковром цветущих трав, вслед за чем начинается покос. В августе заканчивается уборка хлебов, в Заволжье бывает вытереблен лен, на правобережье — конопля. В августе же высевают озимые и начинается вспашка под зябь. На севере области с середины сентября начи-

---

[1] Около Волги заморозки, очевидно, некоторое время подавляются волжскими туманами — иначе трудно объяснить, почему безморозный период в Горьком больше, чем, скажем, в Арзамасе.

nipol.ucoz.ru

наются осенние заморозки. В третьей декаде сентября они случаются уже по всей территории области. С первым днем со снегом период земледельческих работ заканчивается, прекращается выпас скота. Это происходит уже во второй декаде октября, на пороге глубокой осени.

Осень (сентябрь — октябрь) в области почти такая же, как в Подмосковье. За первыми заморозками в сентябре обычно следует продолжительный теплый период, а иногда сентябрь сух и ясен. Ранней осенью, как и летом, осадки выпадают в виде ливней и случаются грозы, но вообще для осени Горьковского Поволжья характерны затяжные несильные (так называемые обложные) дожди. В дождливую погоду часто устанавливается ненастье: холодно, темно и сыро. В третьей декаде октября в области выпадает снег, близится зима.

Через территорию Горьковской области, как отмечает проф. С. С. Станков[1], можно провести границы нескольких климатических областей: ее юго-западная часть имеет довольно много общего с центральной частью Русской равнины, во главе с Москвой, Заволжье и в особенности Заветлужье тяготеет к северо-востоку, а юго-восток — к Среднему Поволжью. Среднегодовая температура в Горьковской области колеблется от 4,0° на юго-востоке до 2,5 и даже 2,0° на севере и северо-востоке. Приволжские районы имеют среднегодовую температуру от 3,0 до 3,3°. Зимой морозы несколько ослабевают в направлении с востока-северо-востока на запад-юго-запад, летом температуры увеличиваются в направлении с севера и северо-запада на юго-восток. Летом особенно сильно сказывается различие в климате двух основных частей области — низинного Левобережья, покрытого лесами и болотами, и Нагорной части с волнообразной, хорошо дренированной поверхностью и лесостепной растительностью. В Заволжье лето умеренно теплое и влажное (местами с избытком влаги), в приволжских и приокских районах — теплое и достаточно увлажненное, на Арзамасском Правобережье, в удаленных от Волги и Оки южных районах,— жаркое, иногда сухое. Весною в Заволжье холоднее, чем в Нагорной части, позже начинается вегетация, дольше держатся заморозки.

---

[1] С. С. Станков. Очерки физической географии Горьковской области. Горьковское обл. изд-во, 1951.

nipol.ucoz.ru

Эти и другие различия в климатических условиях отдельных частей области послужили основой для создания схем климатического районирования области, из которых, по нашему мнению, наибольшего внимания заслуживает схема агроклиматических районов и подрайонов А. Н. Михайлова[1], как наиболее детально разработанная и приспособленная к оценке климатических условий, с точки зрения сельского хозяйства.

ПОЧВЫ, РАСТИТЕЛЬНОСТЬ И ЖИВОТНЫЙ МИР

Переходный характер природы Горьковского Поволжья особенно рельефно выражается в характере почв, растительного покрова и животного мира области. Главные различия здесь — «в лесах» и «на горах»; эта традиционная «формула» географии Горьковского Поволжья вспоминается при первом знакомстве с почвами, растительностью и животным миром области. Зона лесов, с преобладанием хвойных пород, и зона лесостепи, с участками широколиственных лесов, граничат здесь друг с другом. Полоса смешанных и лиственных лесов, охватывающая Волжско-Окское междуречье к западу от области, здесь выклинивается, «теряется», и линия перехода от южной тайги к северной лесостепи благодаря Волге четко выступает на карте.

В почвенном отношении Горьковское Поволжье делится на две основные полосы: 1) полосу дерново-подзолистых и подзолистых почв под хвойными лесами (главным образом Левобережье) и 2) полосу серых лесных почв на севере лесостепной зоны (Правобережье).

Лесная растительность (хвойно-таежного и борового типа), преобладание атмосферных осадков над испаряемостью, широкое распространение бескарбонатных моренных суглинков, водноледниковых и речных песков и супесей — таковы современные естественные условия почвообразования в полосе подзолистых почв. Эти почвы малоплодородны, бедны перегноем, азотом и фосфором, маломощны и бесструктурны. Однако, применяя

---

[1] Агроклиматический справочник по Горьковской области. Сост. сотрудниками Верхне-Волжского управления гидрометслужбы. Л., 1959.

nipol.ucoz.ru

известкование, травопольные севообороты, удобряя навозом и минеральными удобрениями, их можно сделать плодородными и собирать отличные урожаи зерновых, льна, картофеля, клевера.

Из подзолов наибольшее внимание, с точки зрения сельскохозяйственного использования, привлекают почвы легкосуглинистые, крупнопылеватые, развившиеся на песчано-иловатых и пылевато-иловатых отложениях ледника, и среднесуглинистые (на покровных глинах)[1]. Первые приурочены преимущественно к исстари распахиваемым районам Левобережья (Уренско-Шахунское «ополье», Чкаловский, Городецкий районы). Леса, в основном елово-лиственные, в этих местах сильно сведены, и на их месте раскинулись поля с посевами зерновых, льна, кормовых трав и корнеплодов, удающихся на этих почвах. Вторые распространены нешироко, встречаясь в северо-восточных «опольных» районах. Одной из главных разностей почв, обрабатываемых в лесных районах Заволжья, являются почвы тонкосупесчаные, содержащие 2—3% глинистых частиц.

Полоса серых лесных (или «серых лесостепных») почв занимает промежуточное положение между дерново-подзолистыми и черноземными почвами. Серые лесные почвы сравнительно богаты перегноем, обладают часто ореховатой структурой, что не характерно для почв подзолистых, и в то же время, подобно подзолистым, имеют и горизонт вымывания (верхний) и горизонт вмывания.

По мнению Ф. Н. Милькова, серые лесные почвы — продукт современного почвообразования на севере лесостепной зоны. В зависимости от содержания гумуса и степени оподзоленности среди этих почв различаются светло-серые, серые и темно-серые подтипы, сменяющиеся, в общем в направлении от лесной к степной зоне[2].

---

[1] Покровные глины — желто-бурые, безвалунные. Подобно лессовидным породам делювиального происхождения они карбонатны, неслоисты, но образовались не путем разрушения и обработки коренных пород, а в результате переработки морены атмосферными водами.

[2] По механическому составу и материнским породам различаются почвы светло-серые, легкосупесчаные, внешне очень напоминающие легкие супесчаные подзолы, легкосуглинистые на лессовидных отложениях и серые и темно-серые средне- и тяжелосуглинистые на покровных глинах и моренах.

nipol.ucoz.ru

Светло-серые почвы, располагающиеся на Нагорье полосой вдоль Оки и Волги и занимающие самое северное положение среди этих почв, в хозяйственном отношении напоминают подзолистые почвы и требуют тех же мероприятий для повышения своего плодородия, что и последние, в то время как темно-серые лесные почвы, в особенности глинистые, приближаются по плодородию к черноземам. Самые темные из них — «почти черноземы».

На Правобережье встречаются и черноземы, и не только «долинные», как по склонам к речкам Кудьме, Сундовику, Имзе, Пьяне, Алатырю и другим, но и более мощные «горовые», на коренных глинах и лессовидных отложениях. Они образуют довольно крупный островной массив у Сергача. И черноземы и «почти черноземы» исстари распахиваются и приурочены к районам с наибольшей плотностью сельского населения.

По А. С. Фатьянову[1], на основании учета климатических условий, рельефа и геологического строения местности, состава материнских пород, а также сельскохозяйственных особенностей отдельных местностей и исходя из распределения почв на территории области можно выделить 11 агропочвенных районов.

Благодаря большой протяженности области с севера на юг и изменению в этом направлении климата, здесь можно проследить сильные изменения в растительном покрове, в какой-то мере все переходы от таежных елово-пихтовых лесов, распространенных в Приветлужье, от сибирской лиственницы[2] до лесостепи и степной (ковыльной) растительности на черноземных почвах правобережного плато.

Характерным для Горьковского Поволжья является то, что лес и степь находятся здесь «близ своей климатической границы», и «достаточно ничтожного отклонения почвенных условий, иного направления склона и пр., и сейчас борьба между двумя сообществами склоняется в ту или другую сторону»[3]. Речь идет о лесостепном

---

[1] А. С. Фатьянов. Почвы Горьковской области. Горький, 1949.

[2] Небольшие участки, занятые ею, можно видеть на крайнем севере и северо-востоке области.

[3] В. В. Алехин. Главнейшие результаты геоботанических исследований юго-востока Нижегородской губернии в 1925 году.— Производительные силы Нижегородской губернии. Вып. III, Н. Новгород, 1926.

nipol.ucoz.ru

правобережье области, но и на левобережье, где господство леса безраздельно, степные травы — степная тимофеевка, сон-трава, тимьян, тонконог сизый, полынь полевая и др. и степные кустарники — ракитник русский, дрок красильный — далеко не редкость. Особенно велика остепненность сосновых боров по нижнему течению Керженца и Ветлуги и тем больше, чем южнее, чем ближе к Волге, где, по образному выражению Ф. Н. Милькова[1], «южнотаежные сосновые леса, следуя за географией песков, вклинились вглубь полосы широколиственно-еловых (смешанных) лесов», распространенных как к западу, так и к востоку от Горьковского Поволжья. По В. В. Алехину[2], в приволжской полосе Горьковской области можно установить даже два своеобразных типа остепненных боров: ландышевые и ракитниковые боры (встречаются они, впрочем, довольно редко).

Борьба между лесом и степью, не дающая в нашу эпоху видимого перевеса ни одной из растительных формаций, осложняется вмешательством человека. Имеются данные о том, что в пределах бывшей Нижегородской губернии (Правобережное Нагорье и Левобережье до линии Ковернино — Семенов — Воскресенск), т. е. как раз на арене взаимодействия леса и степи, лесистость с последней четверти XVIII в. до настоящего времени уменьшилась с 53,3% до менее чем 30%, а на правобережье, где лесистость сейчас едва превышает 20%, очевидно, еще сильнее. Особенно быстро редели леса близ Нижнего Новгорода. Но были на Правобережье и открытые места с луговостепной растительностью, сейчас по большей части распаханные.

В настоящее время леса, включая вырубки, гари и полезащитные полосы, занимают 45% территории области, но из 35,5 тыс. кв. км всей лесной площади менее $^2/_5$ приходится на Правобережье, составляющее половину области. Крупные лесные массивы находятся там только на западе и крайнем юге (составляют $^1/_5$ лесной площади области). Средняя лесистость[3] области — 35%.

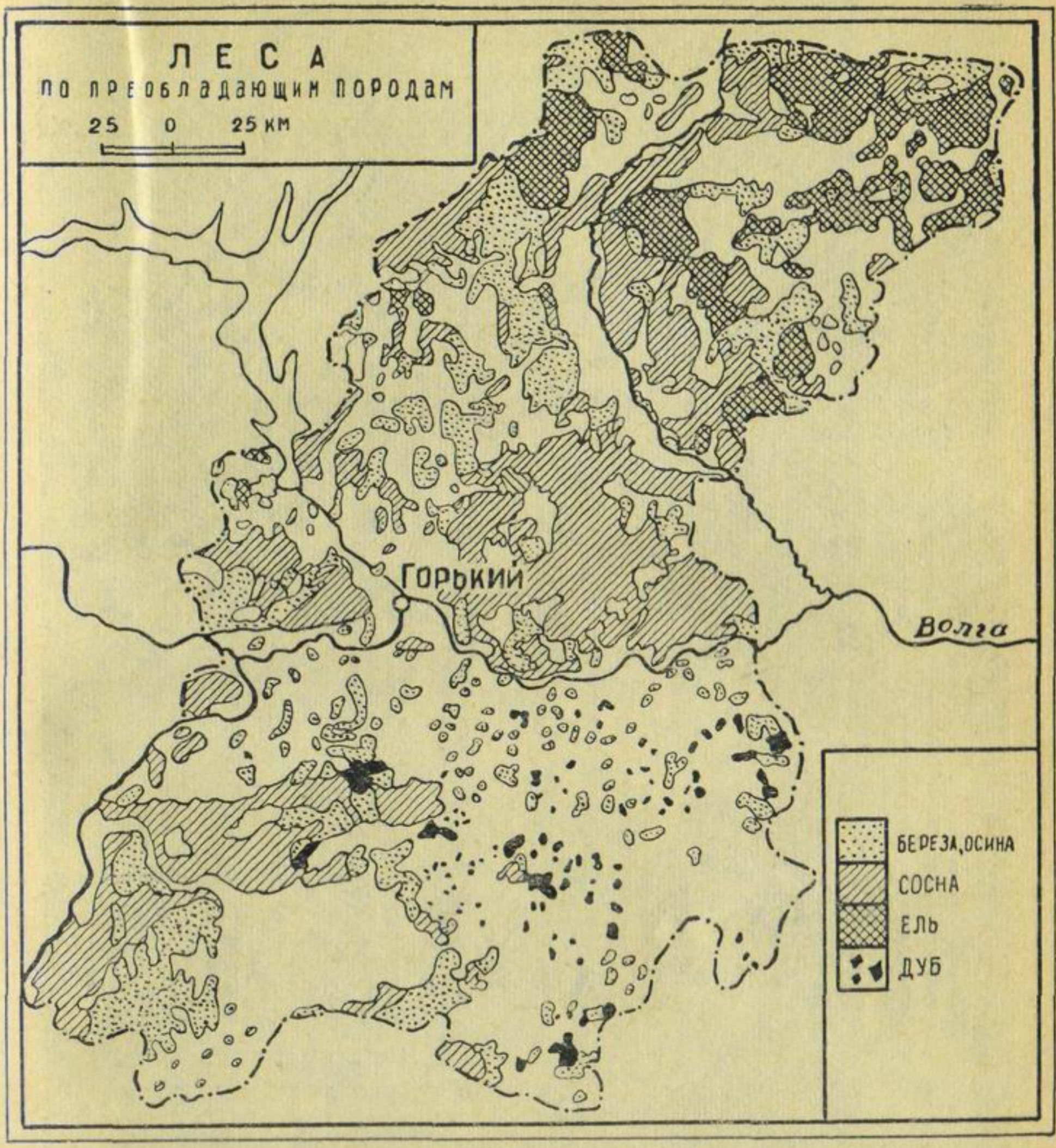
---

[1] Ф. Н. Мильков. Среднее Поволжье. М., 1953.

[2] В. В. Алехин. Объяснительная записка к геоботаническим картам (современной и восстановленной) бывш. Нижегородской губернии (масштаб 1 : 500 000). Л., 1935.

[3] Лесистость — отношение лесопокровной (а не всей лесной) площади ко всей территории района.

nipol.ucoz.ru



Леса Горьковской области, распределение по преобладающим породам

Но в лесном Заволжье она составляет 60%, а на севере и северо-востоке области достигает 70%. За исключением правого берега реки Ветлуги, «ополий» Уренско-Шахунского и Тонкинского, где леса были сведены, в Заволжье нет районов, где бы с любого места поблизости не было видно темной стены леса. Это лесные

nipol.ucoz.ru

В заволжском лесу около Сявского леспромхоза

nipol.ucoz.ru

края, «поволжская Сибирь». Волжско-Окское междуречье по распределению лесов во многом напоминает Заволжье: Чкаловский район напоминает Городецкий, Балахнинское полесье — полесье Керженское.

Господствующими породами лесной зоны являются сосна и ель, наибольшим распространением пользуется сосна (70% площади, покрытой хвойными лесами). Более всего ее на территории песчаных полесий — Волжско-Керженского, Приветлужского, Балахнинского и других. Она дает пиловочник и строевой лес, живицу и пневой осмол. Интенсивная эксплуатация сосновых лесов привела к тому, что в настоящее время примерно 60% площади, занятой ими, относится к молоднякам и лесам средневозрастным. Основные лесные массивы, прилегающие к сплавным рекам и железным дорогам, уже повырублены, но леса Заволжья еще не исчерпали своих возможностей в качестве поставщика деловой древесины и лесохимического сырья.

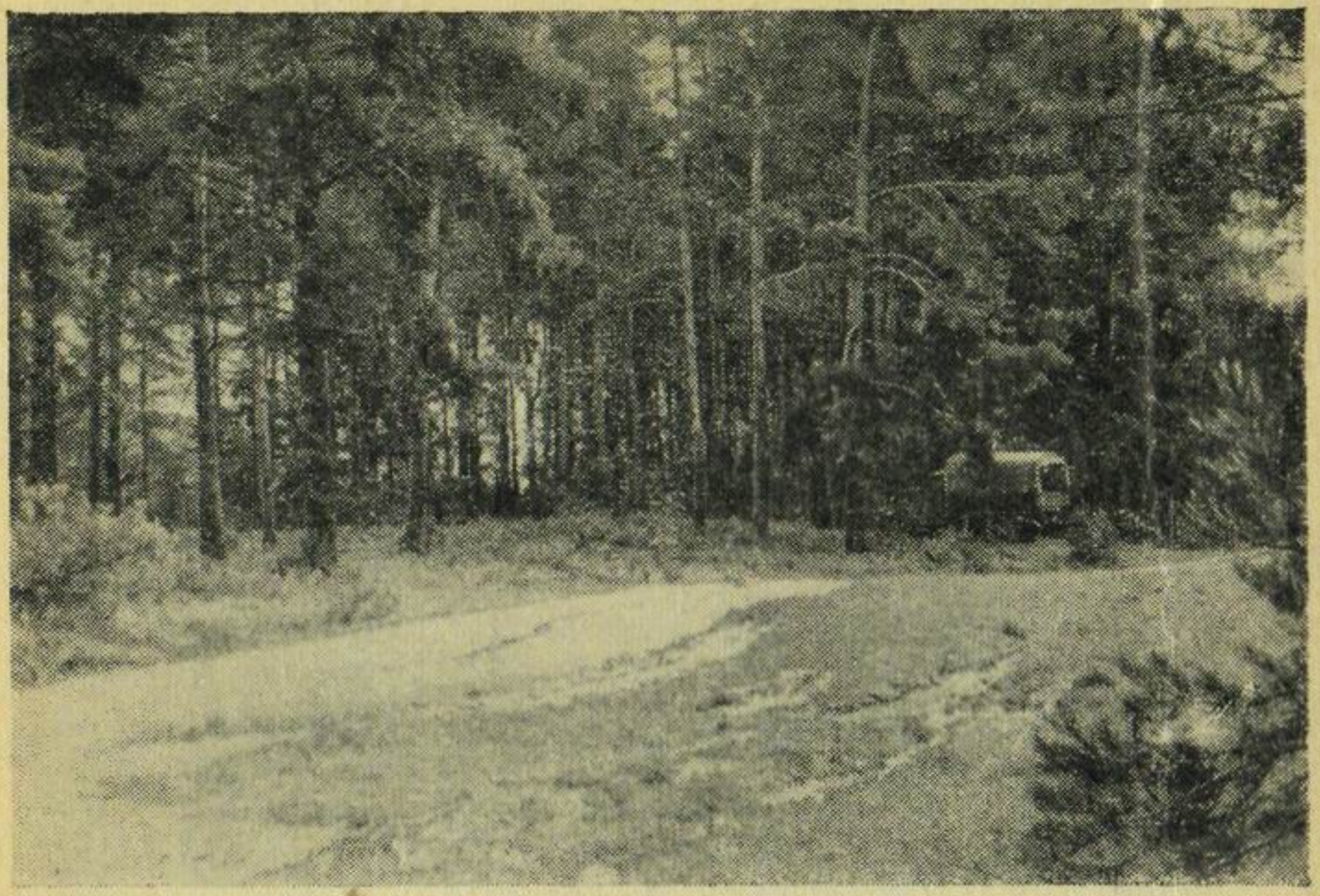
Южно-таежные сосновые леса Заволжья не есть собственно тайга — тот тип леса, который дал свое название целой физико-географической полосе страны. Этот тип леса представлен на территории Левобережья другими лесными сообществами — елово-пихтовыми и елово-

выми лесами (раменями) — главными соперниками боров в лесном краю. Темнохвойная (елово-пихтовая) тайга распространена на севере и северо-востоке области, в особенности на Ветлужско-Унженском и Керженско-Унженском междуречьях. Леса эти, в которых преобладающей породой является ель, а пихта составляла в прошлом 30—40%, ныне благодаря рубкам и пожарам изменили свой первоначальный состав, к ели в большинстве случаев примешиваются береза и осина (а во многих местах эти породы преобладают), пихты мало.

По мере движения к юго-западу пихта почти полностью исчезает из раменей, а еловые леса доходят до самой Волги и переходят через нее, смешиваясь на всей этой территории с сосновыми и мелколиственными лесами.

В хвойных лесах области, в особенности в раменях, можно встретить дуб, клен, вяз, ильм, липу и других представителей широколиственных лесов. По богатству элементами дубрав ботаники разделяют зону темнохвойных лесов Горьковского Поволжья на две подзоны:

nipol.ucoz.ru



Заветлужье. В сосновом бору

южную — дубовых раменей и северную — липовых раменей[1]. Подзона дубовых раменей и участки, богатые липой, в северной подзоне издавна привлекали земледельцев более плодородными, по сравнению с прилегающими боровыми и таежными местами, почвами. При заселении этих районов в первую очередь вырубались под пашню леса с дубравным широкотравьем.

Наиболее трудно осваиваемые леса по топким местам, вблизи речек,— еловые и елово-сосновые с примесью березы и ольхи (так называемые «шохры»). «Шохра» и ее аналоги, такие, как «сфагновые ельники» и «сфагновые боры», часто нечувствительно переходят в мшистые (сфагновые) болота, поросшие чахлой мелкорослой сосной, карликовой березкой, багульником и клюквой. Болот особенно много в полесьях, весь природный ландшафт которых, в сущности, определяется раз-

---

[1] Д. С. Аверкиев. Растительность Горьковского и Кировского краев.— В сб.: Природа Горьковского и Кировского краев. Горьковское изд-во, 1935.

nipol.ucoz.ru

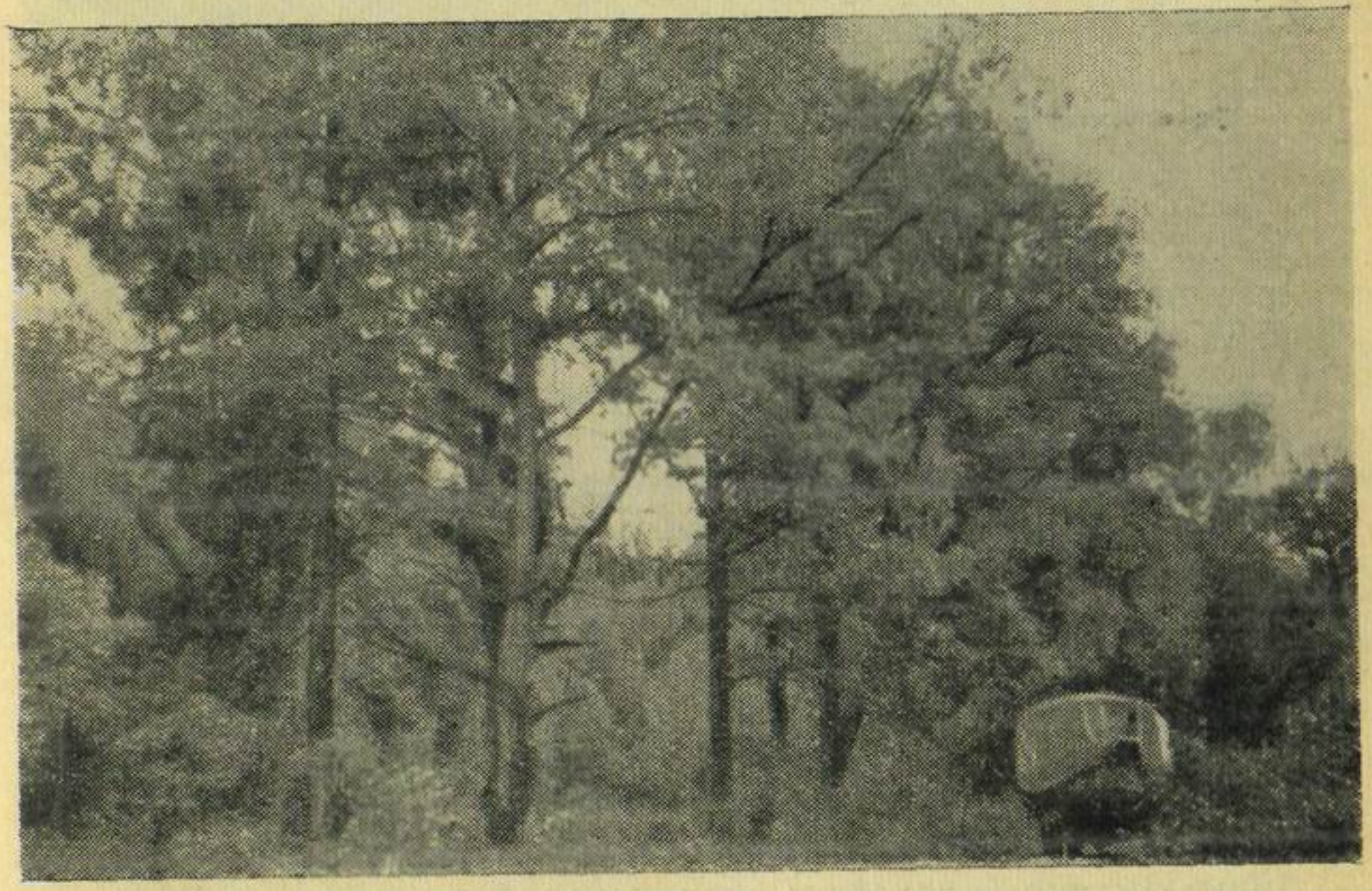
нообразными сочетаниями светлых сосновых боров на песчаных буграх и непроходимых кочковатых западин.

Наконец, лесная зона характеризуется почти повсеместным распространением березово-осиновых лесов, большая часть которых образовалась на месте хвойных лесов, вырубленных или уничтоженных пожарами.

Правобережная лесостепная часть области сохранила естественный растительный покров в гораздо меньшей степени, чем лесная. Если на левобережье поля вкраплены между лесов, то на правобережье, наоборот, леса — широколиственные, мелколиственные и сосновые — вкраплены между пашен и полей, составляющих «фон» этого края.

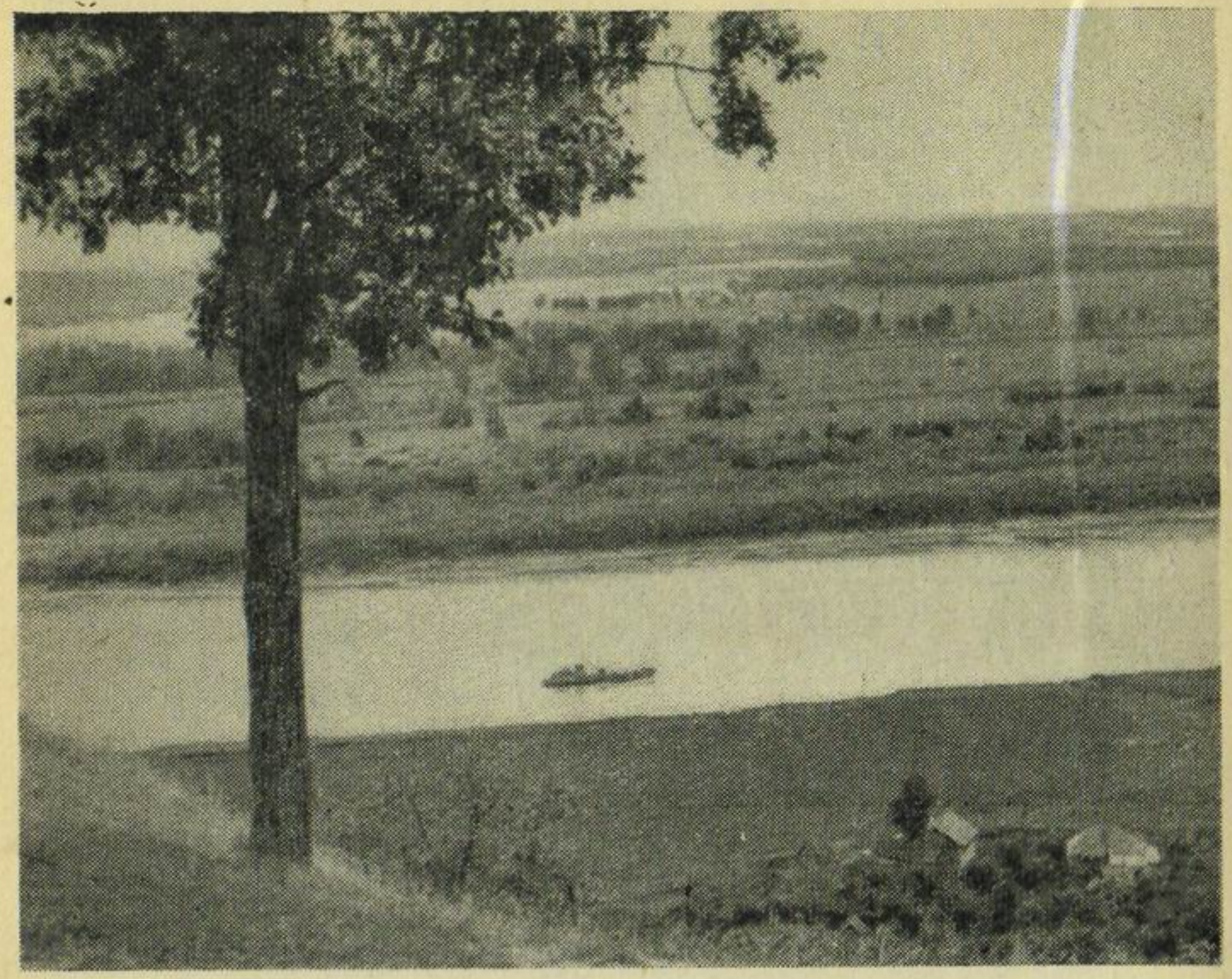
Широколиственные леса (дубравы) занимают в области всего несколько процентов лесопокрытой площади и развиты обычно на суглинистых почвах к югу от Волги. В этих лесах к дубу примешиваются липа, вяз, клен, ильм, в подлеске — орешник (лещина), жимолость, бересклет, черемуха, рябина.

Горьковская область, пересекаемая такими крупными реками, как Волга, Ока, Ветлуга, Сура, богата лугами.



В дубраве (северный берег р. Сережи близ с. Старая Пустынь)

nipol.ucoz.ru



Река Сура в районе Васильсурска. В пойме — обширные луга

Около $^2/_5$ площади лугов области составляют заливные или пойменные луга. Особенно широки волжская и окская поймы, отличающиеся наибольшим распространением хороших заливных лугов, исторически обусловивших развитие высокопродуктивного скотоводства в прилегающих районах. Подобно тому, как лес—это основной фон равнин Заволжья, а пашня — правобережья, луга— это лицо волжской и окской пойм. В этом смысле можно сказать, что область состоит из трех частей — лесной, луговой и пашенной.

Плодородные, богатые гумусом и азотом пойменные земли используются не только как сенокосы, но и под огороды и пашню, однако значительная часть их нуждается в мелиорации. Значение пойменных земель особенно велико вследствие сосредоточения их вблизи Горького — крупного потребителя молока и овощей.

nipol.ucoz.ru

Разнообразие растительных форм и природных ландшафтов области определило и разнообразие ее животного мира, интересной особенностью которого является смесь южных и северных видов. Разнообразие животного мира увеличивается еще и тем, что Горьковское Поволжье является переходной зоной не только в направлении с севера на юг, но и в направлении с запада на восток — между районами, для которых характерна европейская фауна, и районами с преобладанием фауны сибирского типа. Смешение фауны на ее территории, очевидно, было бы еще большим, если бы не Волга, широкой струей разделяющая эту территорию. «В самом деле,— замечает знаток фауны Горьковской области проф. И. И. Пузанов,—тушканчик и суслик, может быть, и не прочь были использовать для поселения «пустующие» поля Заволжья, но летом их распространению мешает Волга, а зимой, когда Волга скована льдом,— они спят!»[1]. Долина Волги — важный зоогеографический рубеж. Вместе с тем, благодаря Волге фауна Поволжья еще более разнообразится и обогащается.

Животный мир Горьковского Поволжья был еще разнообразнее и богаче в прошлом. Еще совсем недавно — два поколения тому назад — в заволжских лесах можно было встретить стада северных оленей, увидеть соболя. В советское время, в особенности за последние годы, благодаря ограничению и прямому запрещению охоты на ряд ценных видов численность диких животных (лося, куницы, норки, выдры) в области заметно выросла; реакклиматизирован водяной бобр, разведена ондатра.

На севере области, в тайге, обитают такие северные и восточные виды, как летяга, бурундук, красная полевка, колонок, кукша. И в лесной зоне, и на Правобережье распространены волк и лисица, серая полевка и еж и встречаются такие звери, как лось, белка, даже медведь, многие из таежных птиц — глухарь, рябчик, мохноногий сыч. Но для Правобережья характерно, помимо того, особое население дубрав (типичны маленькие древесные грызуны — сони) и открытых равнин, где присутствуют настоящие степняки — хомяк, суслик, тушканчик.

---

[1] И. И. Пузанов, В. И. Козлов, Г. П. Кипарисов. Животный мир Горьковской области. Горьковское обл. изд-во, 1955, стр. 28.

nipol.ucoz.ru

Описывая животный мир Горьковского Поволжья, трудно удержаться от того, чтобы не привести хотя бы небольшую выдержку из «Очерка фауны позвоночных Горьковского края» А. Н. Формозова — статьи, имеющей несомненные художественные достоинства и высокий накал научного патриотизма. «Автору этих строк,— пишет А. Н. Формозов,— по роду своей исследовательской работы случалось бывать почти во всех концах Союза, и все же каждый год весной или осенью он ищет возможность уехать из Москвы недели на две в Горьковский край и побродить с ружьем и блокнотом по глухим раменям Шарьинского района, по обрывистым берегам Керженца или по привольной пойме Волги. И снова тогда давно знакомым гулом шумят высоко над головой лохматые вершины елей и среди хора кочующих по лесу синиц издали доносится тонкий посвист рябчика... И опять я вижу поломанные медведями рябины, недоеденных налимов, брошенных выдрами на песке, и на старой заросшей гари испуганного лося, с непостижимой легкостью перемахивающего через поваленные ветровалом деревья... В ноябрьские хмурые и тихие дни гремят леса от собачьего лая, и далеко за километры слышны удары колотов и выстрелы, которыми снимают с деревьев серых пушистых белок. Не видевши, трудно и поверить, как шумно и весело в лесу в охотничью пору урожайного беличьего года!»[1].

В дореволюционное время охотничий промысел концентрировался почти исключительно в лесных районах Заволжья; в советское время развилась охота на мелких грызунов и крота в полеводческих районах. Горьковские охотники заготовляют шкурки крота, белки, зайца, хомяка, суслика, хоря, амбарной крысы, горностая, лисы, ласки, водяной крысы, норки, барсука, волка, бурундука, летяги, тушканчика, сони, рыси, медведя. Из пернатой дичи некоторое промысловое значение сохранила «боровая» (глухарь, тетерев, рябчик).

На больших реках (Волга, Ока, Ветлуга), по рукавам и старицам, развит рыбный промысел. В области ловят леща, плотву, щуку, сопу, густеру, белоглазку,

---

[1] А. Н. Формозов. Очерк фауны наземных позвоночных Горьковского края.— В сб.: Природа Горьковского и Кировского краев. Горьковское изд-во, 1935.

nipol.ucoz.ru

язя, окуня, карася, жереха, а также, в скромных размерах, судака, стерлядь, осетра, сома, налима. Из Рыбинского водохранилища, где он раньше акклиматизировался, проник в Волгу до Горького снеток.

ЗАДАЧИ КОМПЛЕКСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ, ОБОГАЩЕНИЯ И ОХРАНЫ ПРИРОДЫ

Природные условия и ресурсы Горьковской области отличаются относительно большим разнообразием. Отдельные части области обладают различными характерными для них сочетаниями местных, топливных, строительных и дорожных материалов: это лес, торф, пески и валуны — на севере (в Лесном Заволжье); торф, лес и пески — на западе (в долине Оки); карбонатные породы — гипсы и глины — на юге (по правую сторону Волжско-Окской дуги). С точки зрения задач промышленного использования, природные ресурсы области можно подразделить на несколько основных категорий: лесные ресурсы, топливно-энергетические, ресурсы строительных материалов, ресурсы для химической промышленности.

Наиболее широко используются в области *лес* и *торф* (о развитии лесной и торфяной промышленности см. гл. 3).

Местные топливно-энергетические ресурсы включают торф, гидроресурсы, древесину, горючие сланцы. Гидроэнергия, в прошлом использовавшаяся очень слабо, в последние годы (с 1955 г.) стала одним из ведущих источников энергии. С пуском Горьковской гидроэлектростанции на Волге (у Городца) электроснабжение района было коренным образом улучшено. Намечено построить Чебоксарскую ГЭС на р. Волге, существуют проекты использования энергии рек Суры и Оки. В перспективе гидроэнергия, а также торф могут занять еще более видное место в топливно-энергетическом балансе области, построенном на сочетании местных и привозных видов топлива. Нужно разведать и уточнить запасы горючих сланцев. Лес как топливо будет использоваться все меньше (он более нужен для других целей).

nipol.ucoz.ru

Большое значение имело бы открытие в Горьковском Поволжье нефти и газа. Этот район и расположенные восточнее территории можно рассматривать как площади с возможной нефтегазоносностью девонских отложений[1]. Здесь, по геологическим данным, возможно обнаружение отдельных нефтяных залежей. Из этих площадей к более благоприятным для поисков относится сводовая часть (осевая зона) древнего Волго-Камского выступа[2]. Западнее наилучшие условия для возникновения в девонских отложениях залежей нефти и для сохранения этих залежей, если бы они образовались, имеются в зоне сочленения между Московской впадиной и западным склоном Волго-Камского выступа. Целесообразно проведение нефтепоисковых работ в северной половине Горьковской области (в соседней Кировской области нефть уже обнаружена).

По угленосности район малоперспективен. По последним данным, развитая в центральной части Русской платформы — от Москвы до Горького — песчано-глинистая толща нижнекарбоновых отложений имеет незначительную мощность, и главный (новомосковский) горизонт в ней, по-видимому, отсутствует[3].

Ресурсы строительных материалов включают крупные залежи гипса, ангидрида, доломитов, доломитизированных известняков, песков, глин. Широкое использование гипса позволяет восполнить недостаток в строительной извести, стеновых материалах. Гипсово-ангидритовые залежи могут быть использованы для производства ангидритового цемента. Месторождения доломитов и известняков могут дать требуемое количество бутового и дорожного камня. В последние годы в области организован выпуск ряда строительных материалов (фосфогипса, ли-

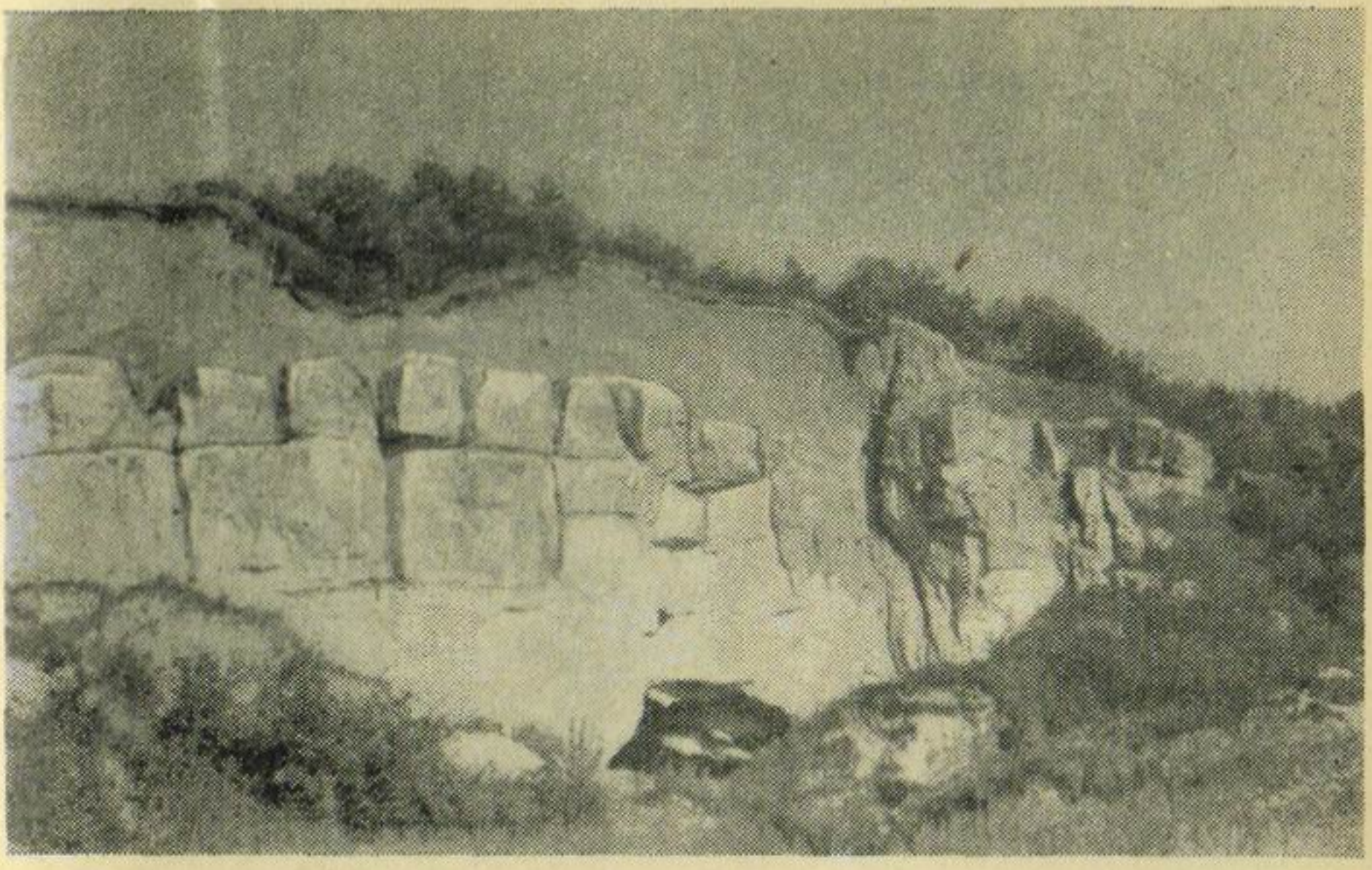
---

[1] По работам М. М. Толстихиной: Перспективы нефтегазоносности девонских отложений центральных областей Русской платформы. М., 1952; Геологическое строение и перспективы нефтегазоносности Горьковского Поволжья.— В Сборнике научно-технической информации Министерства геологии и охраны недр, 1955, № 1 и др.

[2] Осевая зона Волго-Камского выступа устанавливается на юге скважинами в Сызрани, в средней части — скважинами в Сундыре и Мариинском Посаде и на севере — скважиной в Котельниче (т. е. проходит вблизи восточной границы Горьковской области).

[3] В. А. Котлуков. Угленосность нижнего карбона Русской платформы.— Сборник научно-технической информации Министерства геологии и охраны недр, 1955, № 1.

nipol.ucoz.ru



Коренной правый берег р. Пьяны с Борнуковской пещерой

нолеума, минеральной ваты и др.) из промышленных отходов.

Ресурсы для химической промышленности — это и лес, и торф, и сланцы, и соляные рассолы. Лесохимия в области развивается уже много лет, может быть создана торфо- и сланцехимия. Возможности химического использования местного сырья значительны, поскольку в Горьковской области имеется мощное и разнообразное химическое производство с опытно-экспериментальной базой и квалифицированными научно-техническими кадрами.

Для развития сельскохозяйственного производства в области важно специализировать его отрасли в соответствии с местными природными условиями в различных частях области, шире использовать для химизации сельского хозяйства *местные ресурсы удобрений* — залежи торфа, высококачественной доломитовой муки, не требующей никакой предварительной обработки известкового туфа. Большое значение имеет мелиоративное улучшение земель, в котором нуждается более 1 млн. гектаров сельскохозяйственных угодий.

Местные ресурсы целебных минеральных вод и лечеб-

nipol.ucoz.ru

ных грязей позволяют, как указывается в специальной литературе[1], создать в области крупный бальнеологический и грязевой курорт (в Шатковском районе).

Вовлечение в хозяйственный оборот местных ресурсов — одно из требований комплексного развития экономических районов, т. е. такого их развития, при котором все отрасли хозяйства районов развиваются наиболее слаженно и гармонично. Использование ресурсов должно быть всесторонним, т. е. опять-таки комплексным. Это особенно важно для таких крупных промышленных районов, как Горьковский, которые, с одной стороны, вынуждены завозить огромное количество сырья, материалов и топлива из разных мест страны, а с другой стороны, имеют большой круг разнообразных обрабатывающих производств, где находит применение сырье и привозное, и местное, и «вторичное» — отходы, шлаки — и где один и тот же вид сырья может быть применен в самых различных отраслях. Так, например, лес используется и для выработки изделий, и как строительный материал, и в химической, и в топливной промышленности, торф — в качестве топлива, сельскохозяйственного удобрения, химического сырья, в лечебных целях и т. д.

Всестороннее использование местных ресурсов в широких размерах возможно только в экономически развитых районах с крупной обрабатывающей промышленностью. Не все местные ресурсы могут быть экономически эффективны в эксплуатации (это относится к железным рудам и сланцам Горьковской области).

Использование природных ресурсов должно быть рациональным и предусматривать содействие их постоянному возобновлению и обогащению там, где это возможно. Это относится прежде всего к лесным ресурсам, к ресурсам плодородия почв. Нерациональное использование лесов, когда в течение длительного периода размеры рубок превышали естественный прирост лесных ресурсов, уже привело к заметному истощению лесосырьевой базы области. Необходимо широко развернуть лесопосадочные работы на площадях вырубки последних десятилетий.

Совершенно недостаточно ведется борьба со страш-

---

[1] Сборник трудов Горьковского физиотерапевтического института. Вып. 2, Горький, 1938.

nipol.ucoz.ru

ным врагом почвенного плодородия — эрозией (смывом) почв, процессами которой захвачены земли безлесных правобережных местностей с их овражно-балочным рельефом и легкоразмываемыми пермскими грунтами[1]. В целях борьбы с водной и ветровой эрозией необходимо проведение комплекса работ по повсеместному облесению балок, оврагов, берегов рек, песчаных почв.

Проблема обогащения природы в области включает вопросы искусственного лесоразведения, борьбы с эрозией, зарыбления Горьковского водохранилища и других водоемов, пополнения животного мира новыми ценными видами (как, например, норкой американской) и увеличения численности редких зверей (например, речного бобра) и т. д.

Нужно детально изучить карстовые районы области, составить их карты и ограничивать в этих районах жилищное и промышленное строительство.

Необходимо уделить больше внимания охране природы и прежде всего охране рек области от загрязнения их неочищенными сточными водами промышленных предприятий. Особенно много неочищенных вод сбрасывают в реки заводы Дзержинска, Балахнинский бумкомбинат, Борский стеклозавод, Ветлужский лесохимический комбинат, заводы г. Горького. О том, как загрязнение рек сказалось на рыбном хозяйстве, свидетельствует тот факт, что Ока на участке от Дзержинска до устья и Волга от Балахны до Подновской Воложки уже потеряли рыбопромысловое значение. Малые реки из-за загрязнения становятся непригодными для купанья. Покончить со сбросом грязных вод в реки и озера — неотложная задача горьковчан.

Опыт Ново-Горьковского нефтеперерабатывающего завода показал, что любое предприятие может добиться полной очистки сточных вод. Этот завод сбрасывает в Волгу около 1000 куб. м использованной воды в час, и вся она благодаря совершенным очистительным сооружениям безвредна для живых организмов.

При все более возрастающем использовании водных

---

[1] Овраги занимают 0,5—1% территории в районах Кстовском, Павловском, Сосновском, Арзамасском и других, от 1% до 2% — в районах Перевозском, Вадском. Рост оврагов и смыв почв происходит и в обезлесенных местностях Заволжья.

nipol.ucoz.ru

ресурсов нужно пополнять их путем создания новых прудов и водохранилищ, восстановления водоохранных лесов, правильного применения агротехнических мер в земледелии, шире использовать подземные воды для водоснабжения городов и других населенных пунктов.

Необходимо еще до заполнения будущего Чебоксарского водохранилища на территории области принять меры, предупреждающие береговую абразию, и укрепить берега будущего огромного водоема путем посадки леса, кустарников и другими методами.

Нужно всеми силами противодействовать уничтожению сохраняющихся памятников природы, таких, как Ичалковский бор, корабельные рощи, участки сибирской лиственницы и др.[1] С каждым годом их становится меньше. Так, например, сравнительно недавно, в 1958 г., была обрушена при разработках гипса знаменитая Борнуковская пещера на берегу Пьяны. Этот варварский акт был произведен несмотря на протесты общественности. Подобные действия не должны повториться.

---

[1] См., в частности: А. И. Порхунов и М. А. Покровский. К вопросу об охране памятников природы в Нижегородской губернии.— В кн.: Производительные силы Нижегородской губернии. Вып. 3, 1926.

nipol.ucoz.ru

НАСЕЛЕНИЕ

nipol.ucoz.ru

ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ. ИЗМЕНЕНИЯ В ЕГО ЧИСЛЕННОСТИ, СОСТАВЕ И РАЗМЕЩЕНИИ В СОВЕТСКОЕ ВРЕМЯ

Горьковская область — один из наиболее густонаселенных районов в центре Русской равнины. Численность населения области по оценке на 1 января 1967 г.— 3673,2 тыс. чел., из них в г. Горьком проживает 1120,3 тыс. чел. Находясь по размерам территории во втором десятке среди областей Российской Федерации, расположенных в Европейской части страны, по численности населения Горьковская область уступает в РСФСР только трем областям — Московской, Ленинградской (включая г. Ленинград) и Свердловской. Средняя плотность населения в области (49 чел./км²) выше средней плотности в Центральной России (45 чел./км²) и более чем в два раза превышает аналогичный показатель в сопредельном Поволжье. По плотности населения Горьковская область стоит в первом десятке областей РСФСР.

Сравнительно высокая плотность и характер географии населения области стоят в прямой связи с историко-географическими особенностями заселения и освоения территории.

Берега Волги и Оки в этом районе издавна привлекали поселенцев, которые, оседая здесь, получали возможность использовать разнообразные природные ресурсы и крупные водные пути. На фоне раннефеодальной земледельческой Руси приволжские и приокские поселения в Нижегородском Поволжье очень рано выделялись развитием торгово-промышленных функций.

На лесостепном Правобережье крупные вотчинники, осевшие там после казанских походов Ивана Грозного, а еще раньше нижегородские князья и бояре проводили политику энергичного сельскохозяйственного освоения земель. Это способствовало заселению Нижегородского

nipol.ucoz.ru

лесостепья, которое отличается самой высокой плотностью сельского населения в пределах области.

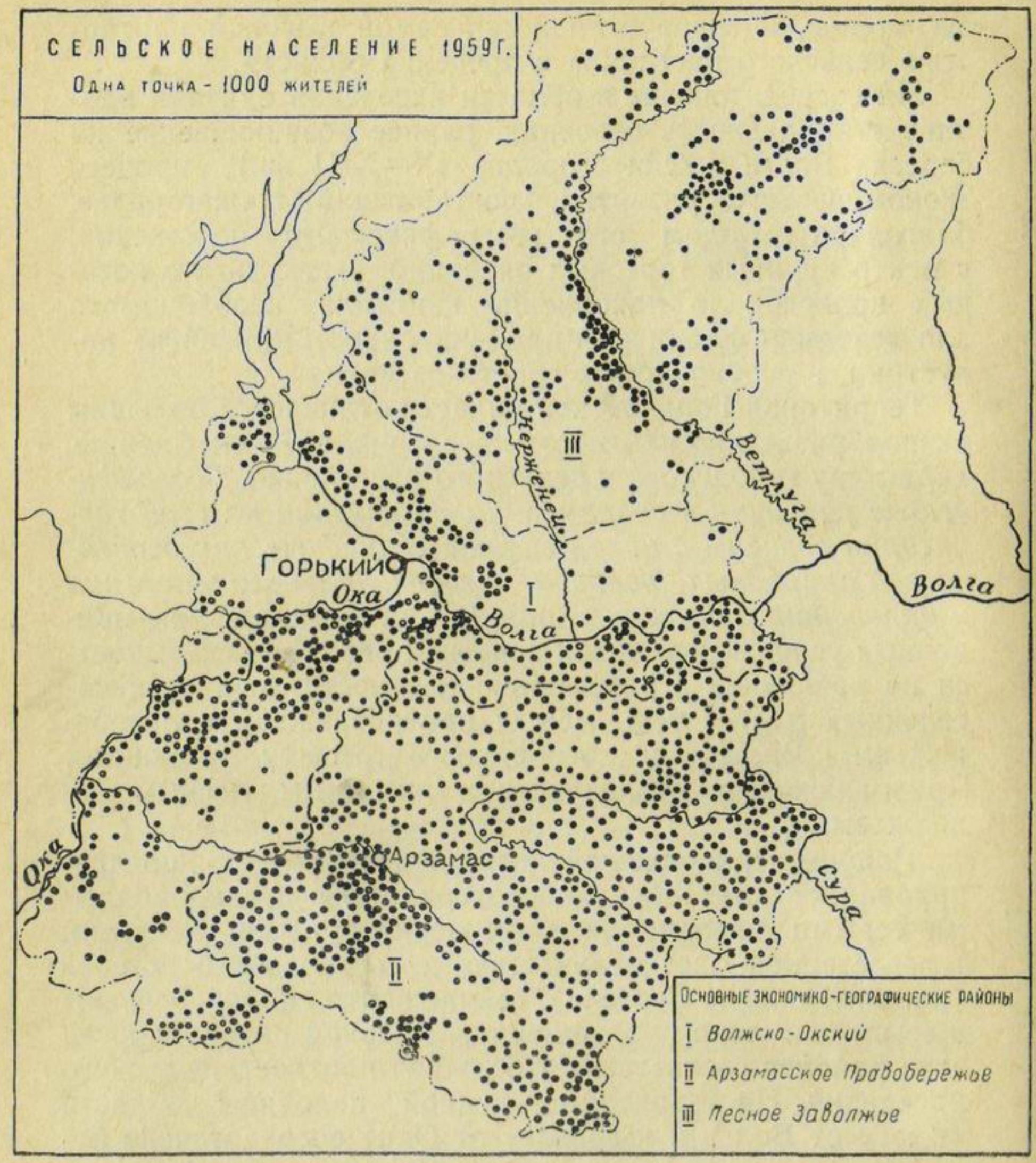
На сосредоточение в области населения оказали влияние стародавность освоения, раннее возникновение на берегах Волги и Оки городов (X—XIII вв.), процесс экономического развития, поставивший Нижегородье, благодаря выгодам его географического положения, в центр крупных торговых операций, в результате которых происходило накопление капитала, необходимого для создания фабричной промышленности, развитие индустрии, в особенности в советское время.

Территория Горьковской области отличается большим разнообразием по плотности населения, его размещению, характеру городского и сельского расселения. *Географические различия в современном расселении на этой территории связаны с целой гаммой специфических особенностей природных условий, первоначального заселения и дальнейшего освоения края.* В частности, влияние природных условий и условий освоения рельефно сказывается на различиях в расселении, плотности, людности населенных мест и т. д. между правобережьем и левобережьем Волги, в особенности между районами Приволжской возвышенности и низинным, лесным Заволжьем.

Районы Приволжской возвышенности с хорошо дренированной платообразной поверхностью и плодородными серыми лесными и даже черноземными почвами, с лесостепной растительностью и «островками» степей (например возле Сергача), сейчас почти сплошь освоены в земледельческом отношении, высокой распаханности этих районов соответствует большая плотность сельского населения. На территории южной половины области (к югу от Волги и к востоку от Оки) сосредоточено более $^2/_3$ ее сельского населения. В отличие от Правобережья северная часть района освоена лишь местами, в виде отдельных и вытянутых в цепь островков — архипелагов среди лесного моря. Здесь бедные подзолистые почвы, много болот, а лесистость почти всюду превышает 50%. Соответственно меняется и плотность, и характер сельского расселения. Средняя людность сельских населенных пунктов в правобережных районах — 360 чел., а в Лесном Заволжье — 150 чел.

Но то, что в Заволжье плотность населения невелика,

nipol.ucoz.ru



Сельское население Горьковской области по переписи 1959 г.

сельские поселения по большей части мелки, а лесостепное Правобережье, наоборот, густо населено и села там достигают больших размеров, связано не только со степенью лесистости, с большей или меньшей дробностью сельскохозяйственных угодий в Заволжье и Правобережье, но и с характером первоначального заселения.

nipol.ucoz.ru

Отличительной особенностью заселения Правобережья было то, что уже к XVII в., несмотря на войны и набеги, эта часть области имела уже довольно густую сеть поселений, в особенности по сравнению с Заволжьем. Это отчасти объясняется тем, что почвы Правобережья более плодородны, но, кроме того, здесь были открытые места, издавна освоенные мордвою, в сочетании с лесными охотничьими, бортными и прочими угодьями (в прошлом было много широколиственных лесов, впоследствии по большей части сведенных). Вслед за основанием Н. Новгорода поток русских поселенцев направлялся прежде всего в эти места, и позже, после окончательного присоединения мордовских земель, для усиления русского влияния туда продолжают переселять людей из других мест страны (стрельцов, казаков, крестьян). Постепенно создавалась большая плотность населения, возникали крупные села.

Первоначальное освоение Заволжья происходило во многом по-иному и в разных частях разновременно. В Ближнем Заволжье, возле Н. Новгорода и Городца, русское население начало «скапливаться» довольно рано, еще в XII—XIII вв., но его продвижение в глубь заволжских лесов шло медленно. Унженско-Ветлужский край заселялся русскими в основном с запада и юга и отчасти со стороны Вятки. Естественно, что пришлое население оседало в первую очередь в долинах Унжи и Ветлуги (удобный для заселения высокий правый берег, большие по тому времени водные пути, луга). В лесах, покрывавших водоразделы, долгое время преобладали коренные их жители — марийцы, и в сущности лишь со второй половины XVI в., с покорением Казанского ханства, державшего последних в подчинении, продвижение по этим маршрутам стало возможным в значительных масштабах. Тем, что освоение Унженско-Ветлужского края началось значительно позже других районов Заволжья и тогда, когда оно происходило, главные «эшелоны» русской колонизации направлялись уже далеко от этих мест, в Сибирь и на бывшее «дикое поле», и объясняется, в частности, весьма слабая, даже по сравнению с соседними территориями Заволжья, населенность этого края.

Позже других продолжалось сельскохозяйственное освоение территории Заветлужья. Ветлуга и Вятка по-

nipol.ucoz.ru

служили базой для заселения этих междуречных пространств, где русские расселяются еще в XVII в. и в последующее время (в XVIII—XIX вв. и даже в начале XX в.) продолжают постепенно осваивать край.

В освоении этой дальней территории в первой половине XVIII в. (как и в заселении глухих мест Ближнего Заволжья, в особенности Прикерженья, во второй половине XVII в.) сыграли большую роль раскольники-старообрядцы, преследовавшиеся царскими и церковными властями («кержаки», «уренцы»). Основой многих населенных пунктов Заволжья были «скиты», особый тип поселений старообрядцев, около которых группировались и крестьянские селитьбы.

С особенностями природных условий и характера освоения Заволжья связан такой специфический тип сельских поселений, как «починки». Эти небольшие (в несколько дворов) поселки, представляющие собой как бы «зародыши» деревень[1], встречаются до сих пор во всем Заволжье, но особенно распространены в Заветлужье. Это объясняется более поздним заселением последнего: починки, поставленные всего несколько десятков лет тому назад, так и не доросли до ранга деревень.

Известные перемены в картину расселения, в особенности в правобережных густонаселенных сельскохозяйственных местностях, внесло образование хуторов (до 10—15 жителей) и выселков (50—150 жителей). Следует заметить, что хотя хутора и выселки по своей величине напоминают починки, условия образования тех и других различны; районы их преимущественного распространения не совпадают (Правобережье — в одном случае, Заволжье — в другом). Починки — это как бы «первичный» тип поселений, тогда как хутора и выселки — «вторич-

---

[1] Образование починков, по описанию Б. С. Жукова, происходило примерно так. Какой-нибудь крестьянин отправлялся в лес, выбирал участок для поселения и вырубал его, выжигал вырубку. После этого он ставил избу, заводил огород и пашню, причем опять-таки выжигал лес в целях экономии сил и для удобрения своего участка (примитивное подсечное земледелие). По соседству с первыми домами или лесным кордоном затем поселялись новые жильцы. В результате и возникал «починок», зародыш деревни, который, кстати, часто получал название по имени и фамилии первопоселенца. (Б. С. Жуков. Человек Ветлужского края.— В сб.: Производительные силы Нижегородской губернии. Вып. 3, Н. Новгород, 1926).

nipol.ucoz.ru

ный». Возникновение выселок связано с отделением части крестьянских семей от основных селений в связи с дальнеземельем до революции и в период нэпа и с выделением бедноты, организовавшейся в артели и коммуны в начальный период колхозного строительства (в 20-х гг. XX в.). Хутора, число которых невелико, образовались в основном в период столыпинской реформы.

Помимо влияния специфических условий природной среды и первоначального освоения, на особенностях современного расселения в области отразились такие факторы, как перераспределение населения внутри области, широкие миграционные процессы, происходившие в последние десятилетия, рост городов и промышленное освоение лесов и торфяных болот и т. п.

Одним из главных моментов, определивших *современную географию населения* области, является происходившая в течение многих десятилетий, но в особенности в советское время, концентрация населения в местностях по Волге и Оке, главным образом в западных районах области. Это связано с сильным развитием здесь промыслов, промышленности и транспорта, что было обусловлено выгодами экономико-географического положения всей этой полосы (назовем ее Волжско-Окской «зоной»). Сейчас здесь на территории, составляющей менее трети области, проживает две трети ее населения[1], $^3/_4$ этого населения приходится на города и рабочие поселки, которые, как гроздья на ветвях, висят на трех стержневых «линиях расселения»: по Волге выше г. Горького, по Волге ниже г. Горького, по Оке. На берегах Волги и Оки, то высоких, крутых, то низких, луговых, расположены 30 из 85 городов и рабочих поселков области и многие села, носящие промышленный характер и по своим функциям и по числу жителей приближающиеся к поселкам городского типа. Многие городские поселения этого района расположены на главных путях — железнодорожных и автомобильных, веером расходящиеся от города Горького в семи направлениях: на Москву, Казань,

---

[1] Статистические данные по этой зоне сосчитаны в границах городов: Горький, Дзержинск, Балахна, Кулебаки и административных районов: Борского, Балахнинского, Городецкого, Чкаловского, Богородского, Павловского, Вачского, Сосновского, Кстовского, Лысковского, Воротынского, Выксунского, Навашинского, Вознесенского. Общая площадь —24 тыс. кв. км, население —2,45 млн. чел.

nipol.ucoz.ru

Киров, Арзамас, Павлово, Городец, на Бор—Керженец. Четыре направления в пределах области совпадают с условно спрямленными линиями течений Волги и Оки.

Всего в Волжско-Окской зоне расположено 58 из 85 городских поселений области.

30% населения области проживает в Горьком. Если же взять г. Горький вместе с пригородами и прилегающими к нему городами Дзержинском, Бором, Кстовом, то здесь проживает около 40% населения области и более 60% населения Волжско-Окской зоны. Плотность населения этой части достигает 1200 чел. на 1 кв. км.

Окружающие ее районы (Богородский, Городецкий, Кстовский, Павловский, Вачский и территория Балахнинского горсовета)[1] имеют плотность населения в среднем свыше 50 чел. на 1 кв. км. Относительно высокая плотность населения в примыкающих к Горькому районах лесистого и болотистого Волжско-Окского междуречья объясняется исключительно развитием в советское время промышленных городов и рабочих поселков — спутников Горького; в прошлом это были малообжитые места. Сейчас вся территория междуречья входит в состав городов Дзержинска, Балахны, Заволжья, горсоветам которых подчинен целый ряд поселков и селений.

В противоположность этим районам Балахнинской низины приволжские и приокские правобережные районы (Кстовский, Богородский, Павловский, Вачский), отличаясь сравнительно развитой городской жизнью, в то же время имеют плотность сельского населения не ниже, чем наиболее освоенные в земледельческом отношении районы Арзамасского Правобережья (30—50 чел./км). В Кстовском районе плотность населения наибольшая в области.

Повышенная плотность сельского населения в этих местах объясняется как более благоприятными почвенно-климатическими условиями и освоением больших площадей под пашню, так и меньшим отливом сельского населения из колхозов пригородной зоны в связи с возможностью работы в промышленности, на транспорте, в обслуживающих отраслях без перемены места житель-

---

[1] В наших подсчетах в площадь, общую численность населения и численность городского населения административных районов включены соответствующие показатели по городам областного подчинения, *являющимися районными центрами.*

nipol.ucoz.ru

ства, а также ввиду большой доходности подсобных хозяйств жителей пригородной зоны. В Кстовском районе рост происходил также за счет увеличения населения, живущего на селе, но работающего в большом городе, и развития в пригородной зоне занятий по обслуживанию города (дома отдыха, дачи).

Районы Правобережного лесостепья, в особенности юго-восточные, имеют значительную плотность населения за счет давнего сплошного освоения земель под пашню. Средняя плотность сельского населения здесь более 30 человек на 1 кв. км. Городов мало (всего четыре), и города, за исключением Арзамаса, и пристанционные поселки, то есть те немногие поселения, которые связаны в основном не с сельским хозяйством, невелики[1].

Если в лесостепном краю на Правобережье население размещено более или менее равномерно по всей территории (что является прямым следствием равномерного и сплошного земледельческого освоения), то совсем другую картину представляет расселение в Заволжье. Населенные пункты образуют здесь цепочки, протянувшиеся по рекам (Ветлуга, Керженец), и пятна, разбросанные среди лесов по опольям и полянам лесного края (Уренско-Шахунское, Тонкинское, Шалдежское, Нижне-Устинское, в бассейне Узолы). Только в пределах самых обширных из ополий, например Уренско-Шахунского, расселение напоминает лесостепные районы.

В советское время на территории Заволжья все более «проявляется» новая стержневая «линия расселения» — вдоль железной дороги Горький — Котельнич. В этой полосе возникло 7 новых городских поселений и ряд пристанционных лесопромышленных поселков (Уста, Шеманиха, Арья и др.), фактически уже достигших размеров рабочих поселков. По характеру застройки и экономическим функциям эти поселки напоминают такие поселки городского типа Заволжья, как Сухобезводное, Пижма, Шайгино.

---

[1] Статистические данные по зоне Лесостепного Правобережья сосчитаны в границах административных районов: Ардатовского, Арзамасского, Большеболдинского, Большемурашкинского, Бутурлинского, Вадского, Гагинского, Дальнеконстантиновского, Дивеевского, Краснооктябрьского, Княгининского, Лукояновского, Первомайского, Перевозского, Пильнинского, Починковского, Сергачского, Сеченовского, Спасского, Шатковского. Общая площадь — 23,8 тыс. км., население — 0,8 млн. человек.

nipol.ucoz.ru

Однако в целом Горьковское Заволжье отличается малолюдностью, слабым пока еще развитием и городов. Огромные лесные пространства, особенно в Волжско-Керженском полесье и на Унженско-Ветлужском водоразделе, начали осваиваться только в советское время, с созданием сети лесовозных железных и автомобильных дорог и постоянных лесных поселков (ранее в эти леса люди приходили только «на сезон»: зимой — заготавливать лес, осенью — на охоту, весной — на сплав, жили в землянках и жалких хибарах-времянках, не создавая постоянных поселений). На территории Горьковского Заволжья, составляющей 36% территории области, проживает всего лишь 12% ее населения[1].

Лесное Заволжье вообще и Горьковское Заволжье в частности относятся к самым слабозаселенным территориям в пределах Центральной России. Помимо природных условий (леса, болота, песчаные и супесчаные малоплодородные почвы и т. п.), имевших большое значение главным образом на первых этапах освоения, в слабой заселенности Горьковского Заволжья большую роль сыграли общественно-исторические моменты. Унженско-Ветлужский водораздел оказался по ряду причин обойденным колонизационными потоками, бурно изливавшимися с московских и новгородских земель на восток до XVIII в., и в течение XVIII—XIX вв. почти совсем не осваивался. Но времена меняются. С вовлечением в общесоюзную систему географического разделения труда, с внедрением техники в народное хозяйство и повышением производительности труда широкое использование природных ресурсов Заволжья достигается ныне за счет гораздо менее значительного привлечения трудовых ресурсов, чем на это потребовалось бы прежде. Оставаясь слабозаселенным, Заволжье уже не является слабоосвоенным. В качестве характерного примера можно сослаться на степень освоенности лесов Заволжья, ежегодная вырубка которых значительно превышает размеры годичной расчетной лесосеки.

Основные черты географического распределения на-

---

[1] Статистические данные суммированы по следующим районам Лесного Заволжья: Варнавинскому, Ветлужскому, Воскресенскому, Краснобаковскому, Ковернинскому, Семеновскому, Тонкинскому, Тоншаевскому, Уренскому, Шахунскому, Шарангскому. Общая площадь — 27 тыс. кв. км, население — 0,45 млн. человек.

nipol.ucoz.ru

селения в области и характер изменений, происшедших в советское время, видны из таблицы 1, составленной по данным переписей 1926, 1939 и 1959 годов.

Об изменениях в численности населения Горьковской области и ее отдельных частей за советское время дает представление сравнение данных переписи 1959 г. с данными 1926 и 1939 гг. и данных переписи 1959 г.— с оценкой на 1 января 1966 г.

Население Горьковской области (с г. Горьким) — с 1926 до 1959 г.— в период развернутого социалистического строительства — выросло на 35% и составило в 1959 г. 3,6 млн. чел. Большая часть прироста (более 700 тыс. чел.) приходится на один Горький, численность населения которого увеличилась более чем в 4 раза. Одновременно значительно, на 65% (на 0,5 млн. чел.), выросло население Волжско-Окской зоны (без г. Горького).

Данные переписей показывают, как население области сосредоточивалось в этой наиболее развитой в промышленном отношении части: на этот район (включая г. Горький) приходилось в 1926 г. 37,5%, в 1939 г. 51%, а в 1959 г. уже 61,5% общей численности населения области.

Это прямое следствие бурного развития социалистической промышленности Горьковского индустриального района, что особенно ясно видно на примере роста городского населения зоны, численность которого (без г. Горького) увеличилась в 5 раз.

Население Горьковского Заволжья незначительно возросло за счет роста старых и появления новых городских поселений, доля которых в общей численности населения этой части области поднялась с 3,5 до 25%. Главную роль в этом росте сыграло железнодорожное строительство и развитие лесной промышленности, благодаря которым появились новые городские поселения, как Вахтан, Сява, Шахунья, Пижма, Шайгино, Ветлужский, Сухобезводное и множество мелких поселков среди лесов, в так называемой «сельской местности».

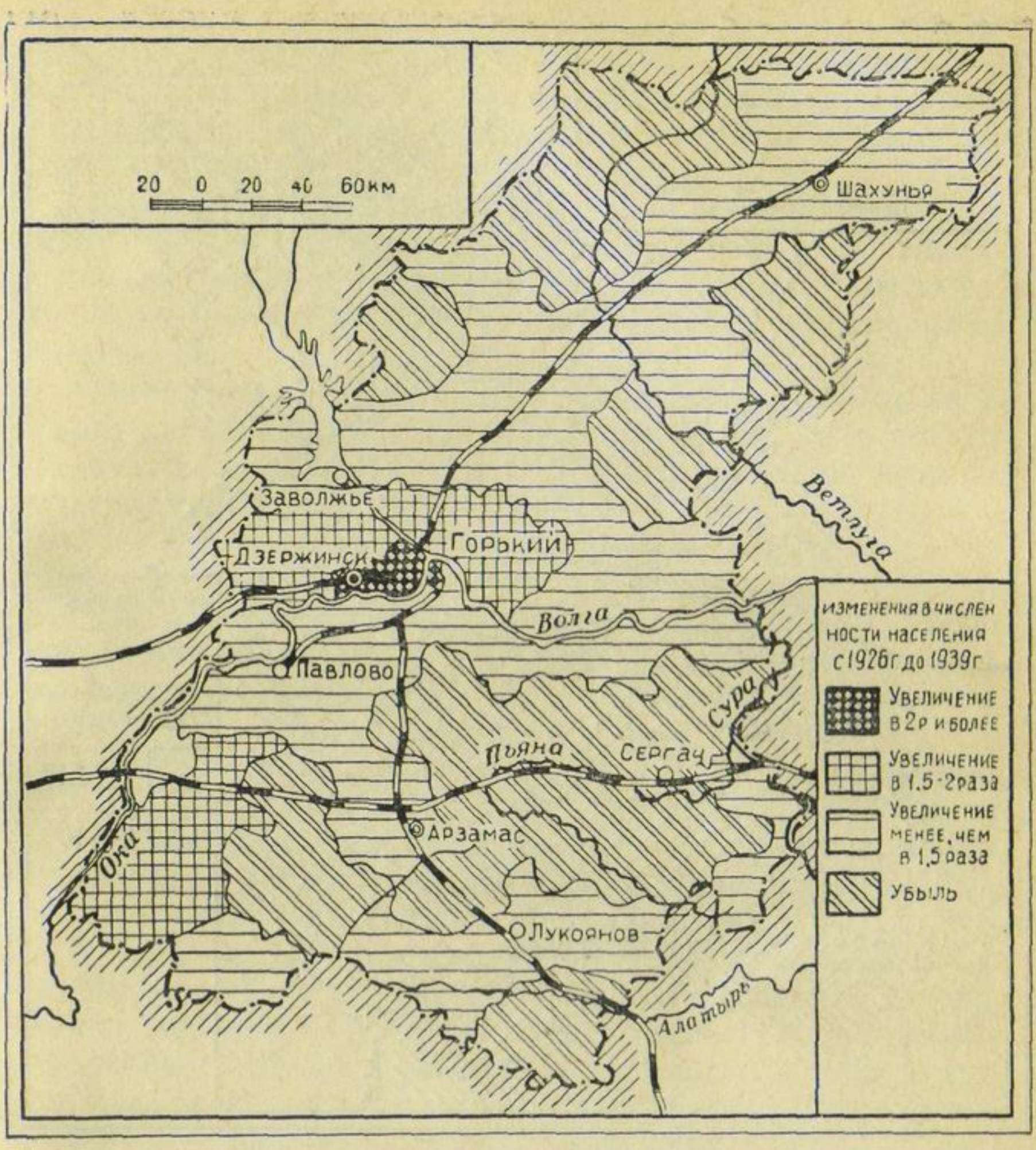
Рост численности населения двух основных экономико-географических зон области, носящих промышленный характер,— Волжско-Окской и Заволжской (она увеличилась в них почти в 1,9 раза), перекрыл убыль в третьей — Правобережной (сельскохозяйственной) зоне, насе-

nipol.ucoz.ru

Таблица 1

По данным переписей	Экономико-географические зоны области	Численность населения в % к обл. итогу	Плотность населения (чел. на 1 кв. км)	Городское население		Сельское население		Плотность сельского населения (чел. на 1 кв. км)
				в % ко всему населению	в % к обл. итогу	в % ко всему населению	в % к обл. итогу	
1926 год	Волжско-Окская зона	37,5	42	37,0	85,0	63,0	28,5	26,3
	Лесостепное Правобережье .	46,0	51	4,0	11,5	96,0	52,5	49
	Лесное Заволжье	16,5	17,5	3,5	3,5	96,5	19,0	16,9
	Итого по области (с г. Горьким) . .	100	36,3	16,3	100	83,7	100	30,7
1939 год	Волжско-Окская зона	51,0	76	59,0	91,5	41,0	31,0	31
	Лесостепное Правобережье .	35,0	51	4,5	4,7	95,5	50,0	49
	Лесное Заволжье	14,0	19,6	9,0	3,8	91,0	19,0	18
	Итого по области (с г. Горьким) . .	100	48	33,0	100	67,0	100	32
1959 год	Волжско-Окская зона	61,5	93	75,0	88,5	25,0	32,0	23
	Лесостепное Правобережье .	25,0	37	10,6	5,2	89,4	47,0	33
	Лесное Заволжье	13,5	19	24,7	6,3	75,3	21,0	14,5
	Итого по области (с г. Горьким) . .	100	49	52,4	100	47,6	100	24

nipol.ucoz.ru

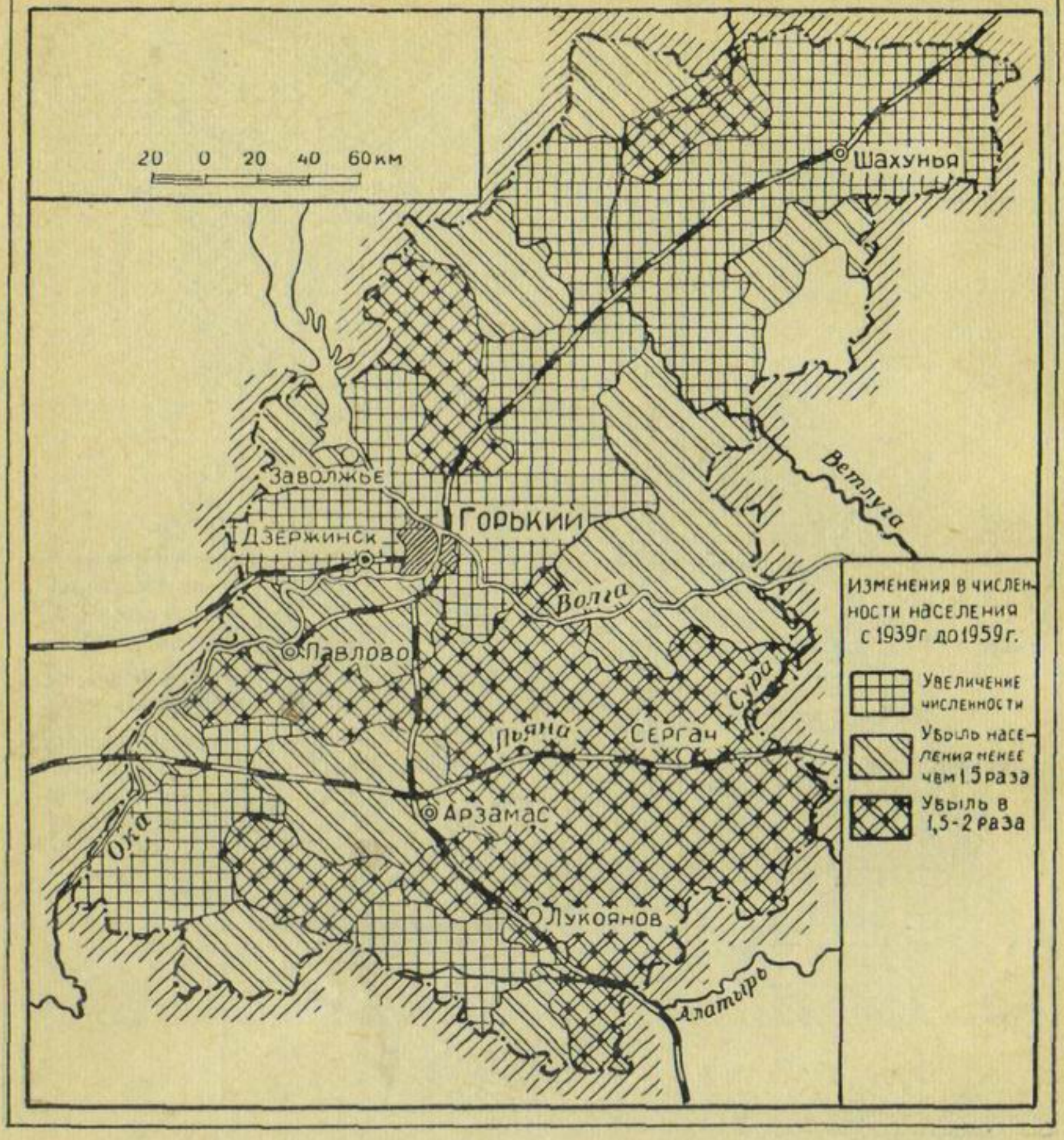


а) Изменения в численности населения Горьковской области с 1926 по 1939 г.

ление которой уменьшилось за 32 года на 27%. Убыль произошла исключительно за счет изменения в численности сельского населения. Городское население, напротив, и там возросло, однако доля его в населении района и ныне невелика (10,6%).

Гигантский скачок в развитии городов и рабочих поселков, благодаря которому доля городского населения в области возросла с 16% до 52,5%, сопровождался в этот период почти повсеместным уменьшением числен-

nipol.ucoz.ru



б) Изменения в численности населения Горьковской области с 1939 по 1959 г.

ности сельского населения, происходил за счет перелива населения из сельской местности в города, а также за счет преобразования сел в городские поселения (Бор, Выкса, Кулебаки, Бабино, Гавриловка, Горбатовка, Желнино, Большое и Малое Козино, Тумботино и др.). Городское население области возросло с 1926 до 1959 г. более чем в 4 раза, а сельское уменьшилось на 23%. Уменьшение численности населения на селе вытекало, прежде всего, из коренного преобразования сельского

nipol.ucoz.ru

хозяйства путем создания колхозного строя, укрупнения сельскохозяйственного производства, повышения уровня механизации и на этой основе повышения производительности труда.

Отлив части сельского населения на работу в промышленность облегчал успешное решение задачи социалистической индустриализации страны, вызвавшей необходимость быстрого увеличения численности рабочего класса.

Наибольшая (в процентном отношении) убыль сельского населения отмечается в районах, где сельское хозяйство было основным, а в ряде случаев единственным занятием населения (вся территория к югу от Волги и к востоку от Арзамаса в пределах области), и в то же время в ряде районов по Волге и Оке, наиболее развитых в промышленном отношении. В целом же убыль сельского населения в Арзамасском лесостепном районе была в несколько раз большей, чем в Волжско-Окском.

Менее заметна убыль населения в сельских местностях Лесного Заволжья, что находит объяснение в факте почти повсеместного развития в Заволжье лесной промышленности, создавшей за какие-нибудь 2—3 десятка лет разветвленную сеть лесных поселков.

Отлив населения из деревни, происходивший и до войны, особенно усилился после 1941 г. Если за 12 довоенных лет (1927—1938 гг.) убыль сельского населения произошла только в районах Арзамасского лесостепья, да и то не во всех, а большинство районов Приволжья, Приочья и Заволжья показали увеличение (за счет естественного прироста), то за 20 лет после переписи 1939 г. убыль сельского населения произошла почти повсеместно и была в целом довольно значительной[1]. В этом, помимо общих прогрессивных факторов, сыграли свою роль и такие моменты, как последствия войны, отставание сельского хозяйства, находившегося в ряде районов области в запущенном состоянии, и связанный с этим уход из колхозов в города.

В результате в период 1939—1958 гг. общая

---

[1] В то время как за 1927—1938 гг. численность сельского населения в целом по области возросла, за 20 лет после переписи 1939 г. она уменьшилась почти на 29%.

nipol.ucoz.ru

численность населения области, несмотря на большой рост городского населения (на 66,3%), увеличилась только на 1,7%.

За годы семилетки, с 1959 по 1965 г., население Горьковской области увеличилось почти на 80 тыс. чел. Удельный вес городов и поселков в общей численности населения поднялся с 52,4% в 1959 г. до 61,3% в 1965 г. При этом городское население возросло на 367 тыс. чел., а сельское уменьшилось на 268 тыс. чел.

Численность сельского населения в области уменьшается вследствие отлива населения, перемещающегося в города и другие районы страны (перемещение в плановом порядке и особенно неплановый отток молодежи в возрасте 20—30 лет), и снижения естественного прироста населения.

Отток молодежи, связанный, по-видимому, с тем, что она стремится в районы с более высоким уровнем жизни и в более «интересные места», главным образом в города и на новостройки страны, приводят к тому, что происходит «старение» сельского населения. В ряде районов средний возраст людей, занятых в сельском хозяйстве, приближается к 45—50 годам.

Наибольшая убыль сельского населения, преимущественно за счет его трудоспособного населения в возрасте от 20 до 30 лет, наблюдается в северных районах области, где свертывается лесная промышленность (в связи с истощением сырьевых ресурсов), а возможности сельского хозяйства сравнительно ограничены.

В то же время в целом по области в так называемом «механическом движении» населения (перемещение с одного места на другое) выбытие превышало прибытие (среднегодовой отток 0,74%), что связано с наличием в области некоторых излишков трудовых ресурсов, особенно в сельской местности, где среднегодовой отток составлял 3,4%.

Из сельской местности население перемещалось (мигрировало) как в городские поселения самой области (в механическом движении их населения прирост составил 1,67% в год), так и в другие районы страны.

По имеющимся плановым наметкам, в пятилетке 1966—1970 гг. численность населения Горьковской области должна возрасти примерно на 150 тыс. чел., а удельный вес городского населения повысится до 68—70%.

nipol.ucoz.ru

ТРУДОВЫЕ НАВЫКИ, ТРАДИЦИИ, РЕСУРСЫ

Трехсотлетнее развитие промыслов и промышленности области создало прочную «умельческую» традицию, способствовавшую выработке у населения определенных *трудовых навыков.*

Из поколения в поколение передаются богатый производственный опыт и трудовые навыки у людей таких традиционных для Нижегородья профессий, как речники, заволжские ложкари и красильщики — «лачилы», металлисты, кожевники, судостроители, вышивальщицы, выксунские сталевары и прокатчики, токари-деревообделочники и т. д.

Целые села, поселки, слободы, волости и даже районы еще до появления фабричной капиталистической промышленности специализировались здесь на отдельных видах или даже операциях трудовых процессов, создавалась *география традиционных профессий.*

Так, например, много своеобразия в истории профессии и расселении по территории области речников. Горьковская область по праву считается родиной волгарей — матросов, лоцманов, капитанов волжского флота. Многие приволжские и приокские селения области из поколения в поколение поставляют кадры речников речному судоходству. Одни села поставляют речников одной квалификации или специальности, другие — другой.

О том, как создавалось и развивалось традиционное искусство горьковских речников, ярко рассказано (на примере Кадницкой слободы) в талантливой книге А. Рыбакова «Екатерина Воронина». «Бесчисленные поколения кадницких бурлаков, в течение столетия топтавших бурлацкую тропу — бечевник — от Астрахани до Нижнего,— повествует А. Рыбаков,— породили знаменитых на Волге кадницких лоцманов, знавших реку и в половодье, и в межень как свои пять пальцев. Отправляясь в плавание, лоцманы брали с собой жен и детей: будущий волгарь знакомился со своей кормилицей-рекой с пеленок. Именно из Кадниц произошли наиболее известные на Волге лоцманские, а с развитием пароходства и капитанские семьи: Бармины, Вахтуровы, Сутырины, Неверовы, Лихины, Маметьевы. Со временем появились на Волге и другие села, поставляющие кадровых речников: Доскино, Голошубиха, Шава, Бахмут — лоц-

nipol.ucoz.ru

манов, Луговой Борок — водоливов и шкиперов...» Команды пароходов, плавающих по Оке, и в наше время в большой части состоят из выходцев из приокских сел Вачского и Павловского районов, в которых, в отличие от других сел этих районов, ни до революции, ни в советское время другие промыслы и промышленность не развивались.

Не удивительно, что, находясь в таком окружении и являясь крупнейшим производственным и организационным центром волжского судоходства, г. Горький стал крупнейшим учебным центром речного транспорта.

Традиционной является и профессия судостроителей. Кроме многотысячного отряда сормовских рабочих, судостроители расселены по берегам Волги и Оки, на Бору, в Навашине, Городце и других пунктах. Сормовский завод был основан более 100 лет назад. А. Н. Толстой писал о сормовичах: «Здесь же, на старом заводе, живут по традиции и сильны своей традицией, — тремя поколениями рабочих в заводских цехах, передачей опыта от дедов к внукам и ревностью к своему заводу»[1]. Специалисты судостроения готовятся в Горьком, научно-исследовательские учреждения имеются в Горьком и Городце.

Два столетия существует в области заводская металлургия, Приокский (Выксунско-Кулебакский) металлургический район — один из старейших в России. Он явился базой кадров для металлургических цехов Сормовского завода, московского завода «Серп и Молот», заводов Юга и других заводов. Металлурги проживают в районе в городах Выксе и Кулебаках, где находятся заводы, и окружающих поселках. В каждом поселке живут рабочие определенной специализации. Так было раньше, так осталось и до сих пор. В Велетьме, Виле, Ляпухе, Проволочном живут потомственные прокатчики, в Шиморском — сталевары, в Туртапке — шихтеры, в Выксе и Кулебаках — сталевары и прокатчики. В Выксе и Кулебаках — металлургические техникумы.

Широкой известностью пользуются горьковские металлисты. Традиционным местом их расселения являются рабочие поселки и села Павловского металлопромыс-

---

[1] А. Толстой. Нас не одолеешь! — В кн.: А. Толстой. Собрание сочинений в десяти домах. Т. 10, М., Гослитиздат, 1961, стр. 495.

nipol.ucoz.ru

лового района, Красная Рамень в Борском районе, с. Безводное на Волге. Здесь живут бывшие кустари — потомственные металлисты. Отсюда пошла слава горьковских металлистов, отсюда крупная металлообрабатывающая и машиностроительная промышленность, развившаяся в Горьком, Павлове, на Бору, черпала квалифицированную рабочую силу. По признаку специализации в районах традиционных металлопромыслов выделяются «кусты»: Павловский, Ворсменский, Сосновский, Вачский, Тумботинский, Краснораменский, Безводненский. В одних поселениях (Ворсме, Грудцине и др.) проживают мастера по выделке складных ножей, в том числе настоящие виртуозы этого дела, в других (Сосновское) — мастера по производству напильников, в третьих (в Вачском кусте) — по производству столовых ножей и вилок, в Тумботине — по производству ножниц, в Павлове — замочники, инструментальщики и т. п. На базе бывшего кустарного производства в Павловском районе в настоящее время развивается заводская металлообработка.

Такова география главнейших традиционных профессий. В истории и в их настоящем кроется объяснение высокой оценки трудовых навыков горьковчан, данной писателем А. Н. Толстым: «Горьковчане — народ веселый, смышленый и злой до работы. Им только раз поглядеть — поймут».

Традиционные трудовые навыки населения сыграли большую роль в бурном развитии промышленности области в советское время. Сейчас это район высокой производственной культуры, в его народном хозяйстве занято около 200 тыс. специалистов с высшим и средним специальным образованием.

Как район высокоиндустриализированный, Горьковская область отличается теперь преобладанием промышленного населения, обладает одним из крупнейших в стране отрядов рабочего класса. По численности рабочих и служащих (1,4 млн. чел.) область занимает ныне 4-е место среди областей Российской Федерации (после Московской области, Ленинградской, Свердловской). *Значительное большинство самодеятельного населения Горьковской области не связано по своим занятиям с сельским хозяйством.*

Сравнение с 1926 г. показывает, что за годы Советской власти произошли коренные изменения в структуре

nipol.ucoz.ru

Участок сборки на заводе фрезерных станков

nipol.ucoz.ru

занятого населения области. Основное содержание этих изменений отражает факт социалистической индустриализации области. Рост промышленного населения происходил за счет отлива из деревни. Если по переписи 1926 г. 86,7% занятого самодеятельного населения быв. Нижегородской губернии было занято в сельском хозяйстве, то, по данным переписи 1939 г., доля сельскохозяйственного населения сократилась до половины, а в 1959 г.— до $^1/_3$, доля населения, занятого в промышленности, строительстве, в транспорте, соответственно возросла с 9,5% в 1926 г. до 35% в 1939 г. и 48% в 1959 г. Между тем, Нижегородская губерния еще в дореволюционное время отличалась сравнительно заметным количеством промышленного населения, включая такие «сгустки», как, например, в Сормове, в котором находился один из многочисленных и боевых отрядов промышленного пролетариата в России. Что касается переписи 1926 г., то если по доле сельскохозяйственного населения Нижегородская губерния имела цифру очень близкую к общесоюзному показателю, то по промышленному населению она носила, как подчеркивает Н. Писарев[1], и тогда определенно *повышенный характер* (9,5% против 7,6% по занятым в промышленности, строительстве, на транспорте; 7% против 5,6% по занятым только в промышленности).

Требуется заметить, что показатели занятости в промышленности, строительстве, на транспорте и пр. по переписи 1926 г. далеко не исчерпывают всей картины распространения несельскохозяйственных занятий среди населения области. Характерным для Нижегородья являлось широкое развитие «кустарной промышленности» (промыслов) в деревне, причем если для части кустарей эти занятия квалифицировались как главные и эта часть вошла в категорию лиц, занятых в промышленности, то для еще большей части эти занятия квалифицировались как побочные при главном сельскохозяйственном занятии. По переписи 1926 г. в кустарноремесленной промышленности было занято около 46 тыс. чел. самодеятельного населения, в том числе 25,3 тыс. чел. среди сельского населения. В то же время среди лиц с главным

---

[1] Н. Писарев. Социальный состав населения Нижегородской губернии по материалам Всесоюзной переписи населения 1926 г.— В кн.: Нижегородский краеведческий сборник. Т. 2, Н. Новгород, 1929.

nipol.ucoz.ru

сельскохозяйственным занятием 12,5% (а в абсолютном выражении 175 тыс. чел.) имело побочные занятия, в своей массе (в отношении 150 тыс. чел.) несельскохозяйственного, главным образом промыслового характера. В советское время категория лиц с побочными занятиями сошла почти на нет, а бывшие кустари в массе превратились в рабочих. В то же время более $^1/_5$ сельского населения занято теперь в сфере промышленного производства и транспорта.

В. И. Ленин подчеркивал: *«Первая производительная сила всего человечества есть рабочий, трудящийся»*[1]. Современная Горьковская область обладает крупными трудовыми ресурсами, включая высококвалифицированные научно-технические и рабочие кадры, что представляет собой прочную основу для развития ее экономики.

Об эффективности использования трудовых ресурсов области свидетельствует довольно высокий средний показатель «уровня народнохозяйственной активности» городского населения. Этот показатель, исчисленный как процентное отношение всего занятого населения к общей численности населения в городах и поселках городского типа, составил, по данным переписи 1959 г., 49% при 47% в среднем по городскому населению СССР.

Обеспеченность трудовыми ресурсами в различных местах области неодинакова. Наряду с крупными индустриальными центрами (в Волжско-Окской зоне), испытывающими нехватку рабочей силы и «притягивающими» ее со стороны, имеются сельскохозяйственные местности и малые непромышленные города, где наблюдается другая картина, откуда происходит отток населения. В лесных местностях высвобождается рабочая сила в связи с сокращением лесозаготовок и перебазированием леспромхозов из-за истощения лесов. Такое положение сложилось, например, в рабочем поселке Мухтолово. В том же направлении действуют и такие факторы, как электрификация железной дороги, из-за чего в последние годы сократилась общая численность населения таких транспортных центров, как Шахунья и Сухобезводное, где было развито обслуживание паровозной тяги, и изменение технологии добычи торфа, вызвавшее аналогичные процессы в торфяных поселках.

---

[1] В. И. Ленин. Сочинения. Изд. 5-е. Т. 38, стр. 359.

nipol.ucoz.ru

Наличие трудовых резервов в отдельных промышленных городах сдерживает в известной мере применение комплексной механизации и автоматизации производственных процессов.

В новой пятилетке предусматривается размещение новых промышленных предприятий или расширение имеющихся в отдельных малых и средних городах и поселках области, обладающих значительными трудовыми ресурсами (с учетом прилегающих к ним поселений): на Бору, в Выксе, Кулебаках, Арзамасе, Мухтолове и других.

Вместе с тем старопромышленная Горьковская область не только может обеспечить собственными трудовыми ресурсами новую большую программу промышленного строительства, но и направить их излишки во вновь осваиваемые районы страны. При этом училища и школы профессионально-технического образования области, выпускающие до 12—15 тыс. чел. в год, могли бы в тех районах, где имеется много молодежи, готовить кадры для районов Сибири и Дальнего Востока. Для подготовки квалифицированных кадров в области имеются богатейшие возможности ввиду наличия замечательных трудовых традиций и производственного опыта.

Большой контингент трудовых резервов может быть также направлен в сферу бытового обслуживания населения самой области, если развивать базу этой важной отрасли хозяйства капитально, на промышленной основе.

ГОРОДСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ

В 24 городах и 61 поселке городского типа области проживает, по оценке на 1 января 1967 г., 62% ее населения. По количеству городских поселений и численности населения в них среди районов Центральной России она уступает только одной — Московской области. Значение городов очень велико. «С экономико-географической точки зрения, города плюс дорожная сеть — это каркас, это остов, на котором все остальное держится, остов, который формирует территорию, придает ей определенную конфигурацию. Города — это как бы командный состав страны, организующий ее во всех

nipol.ucoz.ru

отношениях,— и в хозяйственном, и в политико-административном, и в культурном»[1].

Из 24 городов Горьковской области 15 получили статут города в советское время, а из массы рабочих поселков (категории, отсутствовавшей в дореволюционной административной системе) только один (Васильсурск) был преобразован из дореволюционного города (уездного центра).

Наряду с этим, 7 мелких уездных городов (Ардатов, Варнавин, Княгинин, Курмыш, Макарьев, Починки, Пьянский Перевоз), выполнявших функции административного «надсмотра» и не имевших серьезного экономического значения, не имевших почти никакой промышленности, были еще в начале 20-х гг. «разжалованы» в села[2]. Четыре из них (Ардатов, Варнавино, Макарьево, Перевоз) недавно были переведены в категорию поселков городского типа, и почти все они, кроме Макарьева и Курмыша, ныне являются районными центрами.

Города эти, в массе своей наспех преобразованные из сел или монастырских слобод по «екатерининской реформе» (в 1778—1779 гг.) и сыгравшие определенную роль в укреплении позднефеодального государства, в период капитализма почти не развивались экономически, росли очень медленно или совсем не росли, о чем свидетельствуют, в частности, данные об изменении численности населения в них с середины прошлого века.

Новых городских поселений (городов и рабочих поселков), возникших в советское время «на пустом месте» или на месте мелких сельскохозяйственных поселений и сел — пригородов, на территории области насчитывается 35, в том числе 4 вновь построенных города (Дзер-

---

[1] Н. Н. Баранский. Об экономико-географическом изучении городов.— В кн.: Н. Н. Баранский. Экономическая география. Экономическая картография. М., 1956, стр. 168.

[2] По классификации В. П. Семенова-Тян-Шанского, который впервые, еще до революции, попытался выявить у нас в отличие от официально числящихся «фактические города» по их экономическому значению и населенности и разделить их на группы (в работе «Город и деревня в Европейской России», СПб, 1910), три из названных бывших городов попали в категорию административных пунктов, носящих официальную кличку «город» (!), другие три — в категорию «городков» (вместе с целым рядом сельских поселений того времени) и только один (Починки), насчитывавший в то время 10 тыс. жителей, поименован «средним городом».

nipol.ucoz.ru

Таблица 3. Изменения численности пяти бывших городов (в тыс. чел.)

Города	Годы						
	1847	1861	1897	1910	1923	1926	1959
Ардатов	2,8	3,0	3,5	3,5	3,9	3,2	5,64
Варнавино	0,8	1,0	1,4	1,65	2,1	1,6	2,55
Княгинино	1,2	2,0	2,7	2,15	1,7	1,3	1,54
Макарьево	1,85	2,0	1,56	1,1	1,0	1,2	4,4
Починки	6,7	7,6	9,85	11,3	11,2	10,6	7,3

жинск, Кстово, Заволжье, Шахунья)[1] и один очень большой поселок, не уступающий городам по размерам и внешнему виду (Правдинск). Остальную часть городских поселений, «оформленных» в советское время, составляют города и рабочие поселки, преобразованные из бывших фабричных сел, заводских и затонских поселков (их 13) или из бывших городов и торгово-промышленных (частью «кустарных») сел, которые либо стояли во главе кустарных районов, либо развились благодаря своему экономико-географическому положению (их 27).

Новые городские поселения Горьковской области в подавляющем большинстве своем индустриальные центры или их жилые «филиалы». Это закономерно, так как именно социалистическая индустрия явилась в советское время наиболее мощным градообразующим фактором. Среди старых городов, напротив, преобладают организующие центры сельскохозяйственных и лесохозяйственных районов.

Любопытно сопоставить современные городские поселения Горьковской области с теми поселениями, которые попали в разряд фактических городов по классификации В. П. Семенова-Тян-Шанского. Таких поселений на территории современной Горьковской области Семенов насчитывал незадолго до революции 35[1] (напомним,

---

[1] На месте Дзержинска был лишь небольшой поселок Растяпино, новый город Кстово назван по имени старого села, которое он поглотил, Шахунья выросла возле полустанка, Заволжье — вообще на пустом месте.

nipol.ucoz.ru

что в официальном списке их значилось только 16; из этого числа 4 поселения — Сергач, Макарьев, Княгинин, Пьянский Перевоз — Семенов отнес к административным пунктам, носящим официальную кличку «города»).

Признавая право называться городом за 12 «официальными» городами, он отнес к своим «городам» и «городкам» (с населением свыше 1 000 чел.) еще 21 поселение, преимущественно с развитыми торгово-промышленными функциями (Павлово, Богородск, Бор, Ворсма и др.), что дает нам право называть их фактическими «экономическими городами» того времени. Семенов взял для своей классификации в качестве основного критерия численность населения (величину) населенных пунктов: крупные города — 100 000—1 000 000 жителей, большие — 40 000—100 000, средние — 10 000—40 000, малые — 5 000 — 10 000, городки — 1 000—5 000.

Прогноз Семенова оправдался в отношении 15 из 21 сельского поселения, отнесенного им к городам (Павлово, Богородск, Кулебаки, Ворсма, Лысково, Красные Баки, Выкса, Бор, Катунки, Досчатое, Чкаловск (быв. Васильева Слобода), Б. Мурашкино, Вознесенское, Воскресенское, Ковернино). Остальные (Починки, Спасское, Илевский завод, Безводное, Новоселки, Пурех), а также 5 из 7 «будущих городов» Семенова (исключение — Сосновское и Воротынец) так и не доросли до ранга городского поселения.

На размещении старых и новых городов по территории области сказываются исторические особенности периодов их образования.

Основной чертой сети старых городов, возникших в феодальный период, служит разбросанность по большой территории. Выделяются ранне-и позднефеодальные города, значительно отличающиеся друг от друга не только по времени образования, но также и по своим первоначальным функциям и по ряду черт внешнего облика. Первые (в Горьковской области это — Горький, Городец, Васильсурск, Арзамас, Курмыш) возникли в период XII—XVII вв., на всем протяжении которого территория области была ареной военных столкновений и об-

---

[1] Исключая Сормово и Молитовку, вошедших затем в состав г. Горького.

nipol.ucoz.ru

ластью иммиграционной, заселяемой, в связи с чем в их первоначальных функциях в той или иной степени проявлялась роль города как крепости, укрепленного пункта, сосредоточия военно-феодальных сил[1].

В городах наиболее раннего возникновения, как Горький и Городец (XII—XIII вв.), эта роль проявилась с наибольшей полнотой, оставив неизгладимые черты во внешнем облике: «кремль» в Горьком, место «кремля» в Городце; вызванное оборонительной функцией своеобразие местоположения — на высоком, крутом берегу реки, на господствующих над местностью высотах. Стадию укрепленных пунктов прошли и такие значительные поселения, как Павлово, возникшее в конце XVI в. как острог на сторожевой линии, Васильсурск, город, основанный царскими войсками при походе на Казань в 1523 г., Курмыш, один из самых ранних военно-феодальных городков-крепостей на территории области (основан в 1372 г.), Макарьев и Варнавин — укрепленные монастыри, основанные в XV в., Лысково (основано в XIV в.). В их современном топографическом положении немало общего с положением «ядра» Горького (высокий берег реки, господствующие высоты).

К позднефеодальным городам относятся Ветлуга, Семенов, Горбатов, Лукоянов, Сергач, Макарьев, преобразованные из сел или слобод в уездные города по административной реформе в 1778—1779 гг. Вслед за тем они были, как правило, по-новому распланированы, в их центральных частях были возведены массивные каменные (как правило, одно- и двухэтажные) строения — административные здания, купеческие дома, лабазы и магазины, пристанище деловой и общественной жизни дворянско-купеческой прослойки и т. п., улицы замощены булыжником. В своем внешнем облике они сохранили до сих пор отдельные черты, присущие городам дворянско-купеческой эпохи.

---

[1] Но не всякая «крепостца» того времени, т. е. «огороженное» в военных целях и укрепленное поселение, может считаться городом. Как отмечает П. И. Лященко, ссылаясь на Костомарова, Чечулина и других историков, уже в этот период, а в особенности в XVI—XVII вв., город получает значение такого центра, вокруг которого слагается более широкое общественное разделение труда и получает развитие промышленно-ремесленная деятельность на почве товарообмена с деревней (История народного хозяйства СССР. Т. 1, 1925, стр. 199).

nipol.ucoz.ru

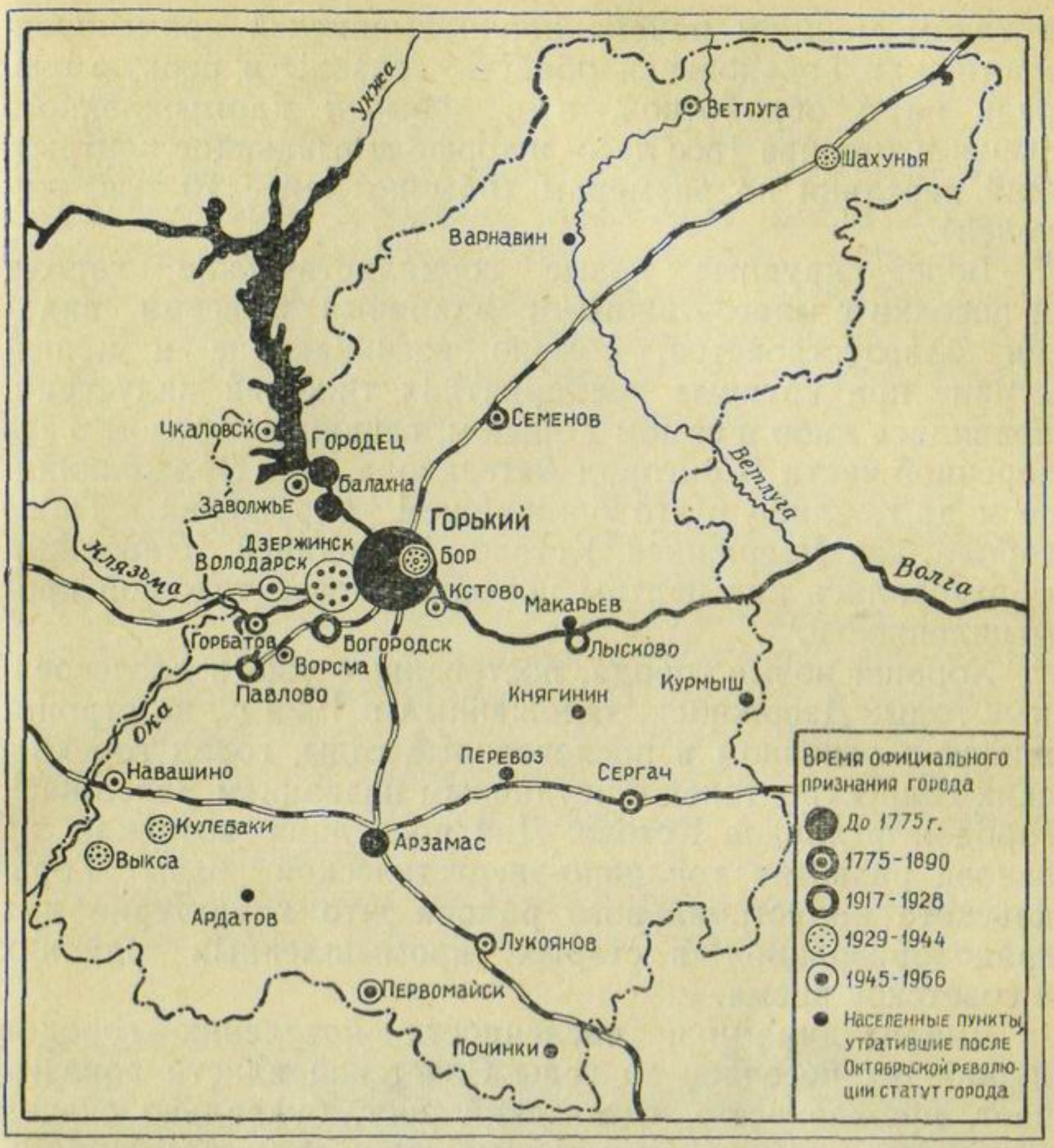
Еще до революции сложились группы промышленных центров в Павловском металлопромышленном и Приокском горном округе, развились торгово-промышленные и затонские поселения в центральной части Горьковского района. Развившись в социалистические города и поселки городского типа, эти поселения очень быстро выросли в советское время. Этот рост был вызван как развитием старых отраслей промышленности и транспорта, так и появлением новых предприятий обрабатывающей промышленности (большей частью близких по профилю старым), которые особенно охотно оседали в старых центрах, где уже имелись трудовые традиции и опыт, обжитые территории. В пределах Горьковского промышленного района большая часть таких предприятий была привязана к Горькому, а именно к его заречной части, которая до революции не включалась в состав Горького, но в сущности уже сформировалась как капиталистический «экономический город».

Бывшие промышленные села продолжали развиваться и в советское время в качестве центров обрабатывающей промышленности. Их рост опережал по темпам рост старых городов, за исключением разве только Горького и Балахны.

Города и рабочие поселки, бывшие экономическими центрами еще при капитализме и сильно развившиеся при социализме, совмещают, как правило, выстроенные в советское время стройные кварталы многоэтажных жилых домов (с водопроводом, канализацией, центральным отоплением) со скоплениями старых деревянных домишек, без видимого порядка теснящихся вокруг заводов. Наряду со зданиями новейшей, послевоенной постройки, обычно каменными, двух- и трех-, реже четырехэтажными, окрашенными в розовые и желтые цвета светлых тонов, здесь немало зданий постройки 20-х и 30-х гг., иногда выполненных в характерном для конструктивизма стиле.

Новые города и рабочие поселки, возникшие в советское время «на пустом месте» или на месте мелких (непромышленных) сел и деревень, в своей массе размещаются вокруг Горького. Они, как и городские поселения, развившиеся в капиталистическую эпоху, бывают как бы собраны в группы или образуют цепочки вдоль транспортных магистралей. Среди них такие со-

nipol.ucoz.ru



Города Горьковской области (распределение городов по величине и времени их официального образования)

циалистические города, как Дзержинск, Кстово, Заволжье; центры торфодобычи, развившиеся в качестве отрасли промышленности только после революции; поселки — «жилые филиалы» больших промышленных городов (последние — это разросшиеся и изменившие свои функции села с крестьянским населением в прошлом и сохранившимся сельским обликом в настоящем). Один новый город и 7 новых рабочих поселков образуют основу сети городских поселений Лесного Заволжья.

Большинство новых городских поселений, возникших

nipol.ucoz.ru

в таком мощном районе обрабатывающей промышленности, как Горьковская область, связаны в первую очередь не с обработкой, а с добычей промышленного сырья и топлива (все лесо- и торфодобывающие центры). Они невелики по размерам (обычно менее 10 тыс. жителей).

Более крупные новые социалистические города и поселки с многоэтажными зданиями и всеми видами благоустройства, обычно возникающие в нашей стране при крупных предприятиях тяжелой индустрии, появились либо в самом Горьком, главным образом в его заречной части (Соцгород Автозавода, пос. Орджоникидзе и др.), либо в его ближайшем окружении. Такие города, как Дзержинск, Кстово, Правдинск, Заволжье, образовались как центры новых отраслей тяжелой промышленности.

Хороши новые города, построенные уже в послевоенные годы: Дзержинск, заложенный в 1929 г., но строившийся в основном в послевоенные годы, город горьковских гидростроителей с неудачным названием Заволжье[1], город нефтяников Кстово. Два последних возникли на основе развития топливно-энергетической базы Горьковского индустриального района, что характерно для градообразования в старых промышленных районах в советское время.

Анализ динамики численности населения городов и рабочих поселков за годы Советской власти показывает, прежде всего, гигантский рост, буквально скачок в этом отношении, не укладывающийся в рамки естественного прироста и свидетельствующий о небывало сильном притоке населения в города из деревни. Население таких городов, как Горький, Балахна, Выкса, Кулебаки, Первомайск, Володарск, увеличилось к 1959 г. по сравнению с 1916 г. в 4—5—6 раз, других, как Арзамас, Ворсма, Городец, Лукоянов, Лысково, Павлово, Семенов, Сергач, Чкаловск — в 2—3 раза. За предыдущие 70 лет (1847—1916 гг.) население Горького выросло только немногим больше чем в 3 раза (правда, в г. Горький в 1916 г. не включалось Сормово), Арза-

---

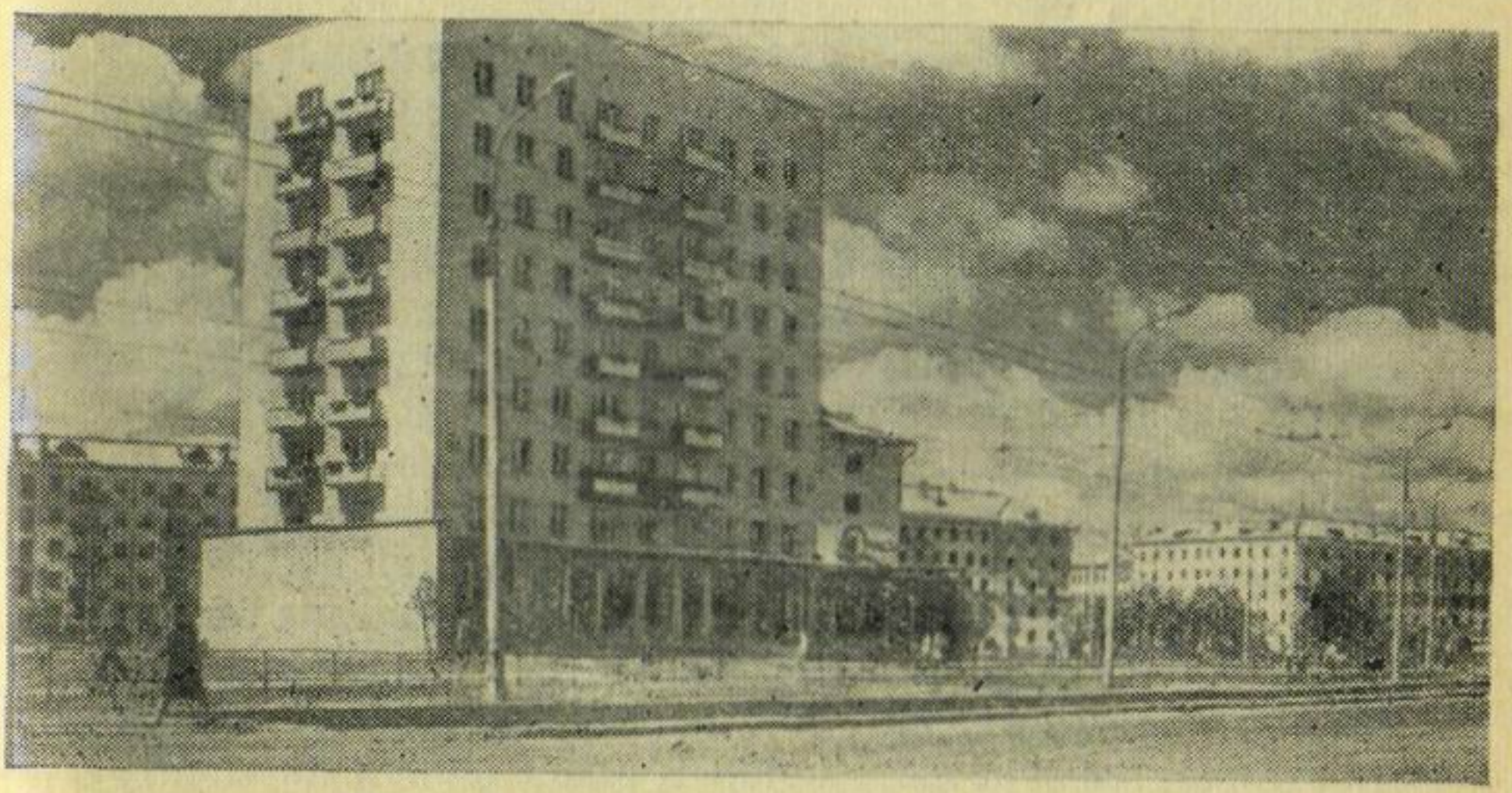
[1] Заволжским в литературе и в народе по традиции называют левый берег Волги, поселок же расположен на правом, а назван был так потому, что для Городца, расположенного напротив, на левом берегу, он «за Волгой».

nipol.ucoz.ru

маса — на 50%, Балахны — на 30%, а население Сергача и Лукоянова уменьшилось. Население Бора, выросшее за 1859—1916 гг. на 55%, за годы Советской власти увеличилось в 19 раз (правда, его территория значительно расширилась за счет включения близлежащих сел). Промышленные городские поселения росли гораздо более быстрыми темпами, чем городские поселения — центры сельскохозяйственных районов. Очень медленно росли городские места отдыха и дачные места, как Катунки и Васильсурск, а численность населения г. Горбатова осталась на уровне 1916 г., лишь на 16% превысив уровень 1847 г.

Три четверти городского населения области проживает сейчас в городах крупных и средних размеров. Крупные города (с населением свыше 100 тыс. чел.) — это Горький и Дзержинск, средние — Балахна (вместе с подчиненными Балахнинскому горсовету поселками Правдинском и Гидроторфом), Павлово, Городец (с близлежащим Заволжьем), Кулебаки, Бор, Арзамас, Выкса, Кстово. В средних городах области проживает от 40 до 60 тыс. жителей в каждом. Остальные города — малых размеров.

В многочисленных поселках городского типа проживает всего около 16% городского населения области.



Город Горький. Новые дома в центре Сормова

nipol.ucoz.ru

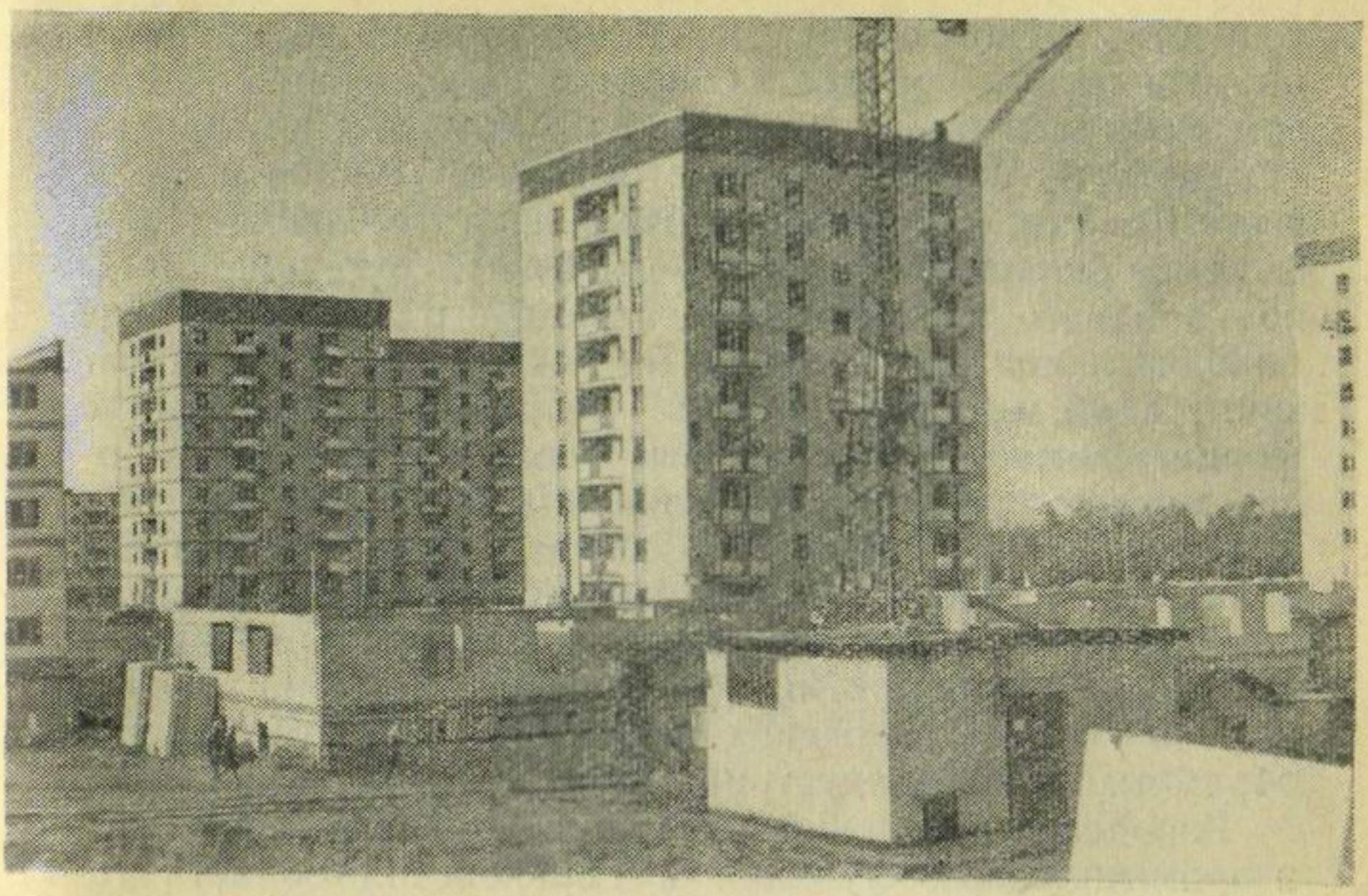
Самый крупный из них — Правдинск (с населением 20 тыс. чел.) фактически входит в состав Балахны.

Более четырех десятков городских поселений области расположены в радиусе менее 100 км от Горького, в пределах Волжско-Окской зоны. Кроме того, в пределах этой зоны находится агломерация быв. Приокского горного округа (10 городских поселений), территориально обособленная от указанного скопления городских поселений. В Волжско-Окском районе расположены также почти все, за исключением Арзамаса, наиболее крупные города области, относящиеся к городам областного подчинения (с населением свыше 25 тыс. чел.).

В Заволжском лесопромышленном районе находится 15 городов и рабочих поселков, в лесостепном Правобережном — 12.

Уже в самом этом распределении сказываются характерные черты территориальной структуры народнохозяйственного комплекса области, с сильной концентрацией обрабатывающей промышленности в одном из районов, где сельское хозяйство занимает чисто подсобное положение (в качестве пригородного), преобладанием сельского хозяйства в занятиях населения другого (Правобережное лесостепье) и сильным развитием добывающей (лесозаготовительной) промышленности в третьем (Лесное Заволжье). С развитием лесной промышленности связано возникновение многих поселков, не связанных с сельским хозяйством, с некоторыми функциями «городского» характера, но само по себе развитие этой промышленности, ввиду особой территориальной организации производства (рассредоточенность по территории, «кочующий» характер), обычно не является крупным градообразующим фактором, даже если лесодобыча дополняется лесопилением в районах заготовок. Образованию сравнительно немногочисленных городских поселений в Лесном Заволжье способствовало по большей части сочетание их положения на новой железной дороге (Горький — Котельнич) с развитием функций лесозаготовительных и лесообрабатывающих центров. Еще меньше городских поселений образовалось в Правобережном районе. Таким образом, сеть городских поселений области отличается ясно выраженным разделением на «центр» и «периферию», что соответствует строению Горьковского хозяйственно-территориального комплекса.

nipol.ucoz.ru



Дзержинск. Одна из новостроек города

Основой характеристики городов области как системы, т. е. взаимосвязанного сочетания, является характеристика их по выполняемым ими функциям и месту, занимаемому в экономическом районе. Основную массу городских поселений области составляют городские поселения с преимущественным значением индустриальных центров, среди которых выделяются центры разносторонние, экономический профиль которых определяется несколькими (двумя и более) отраслями промышленности (Балахна, Бор, Павлово), и специализированные на одной профилирующей отрасли (Дзержинск — центр химии, Выкса и Кулебаки — металлургические центры, Вахтан и Сява — центры лесной и лесохимической промышленности и т. д.), всего 47 городских поселений. Важнейшей особенностью системы горьковских городских поселений является большой удельный вес центров обрабатывающей промышленности (около 30), которые почти все, за одним-двумя исключениями, сосредоточены в Волжско-Окском индустриальном районе.

Своеобразную группу среди индустриальных центров области составляют центры торфодобывающей промыш-

nipol.ucoz.ru

ленности, расположенные невдалеке от наиболее крупных промышленных городов области и снабжающие топливом электростанции, предприятия и дома в этих городах (Гидроторф, Чистое, Ситники, Большое Пикино и др. — всего 8). Это, как правило, небольшие поселения (1,5—3, самое большее — 5—7 тыс. жителей), состоящие обычно из одного постоянного центрального поселка, где находятся контора предприятия, складские базы, магазины, клуб, основная часть жилищно-коммунального фонда, немногие капитальные здания, и несколько более мелких временных поселков на торфяном массиве, «на участках», связанных с центральным поселком линиями узкоколеек. Торфодобывающие центры, а также центры лесной и лесообрабатывающей промышленности (их 10) и судоремонтные поселки закономерно дополняют в системе городских поселений области центры обрабатывающей индустрии.

Городских поселений с преимущественным значением непромышленных функций в Горьковской области гораздо меньше, чем городских индустриальных центров. Среди них на первом месте по величине и значению стоят организующие центры сельскохозяйственных (и лесохозяйственных — в лесной полосе) районов, имеющие промышленность «районного ранга», ориентирующуюся на частичное удовлетворение местных хозяйственных и бытовых потребностей и на первичную переработку местного сельскохозяйственного (и лесного) сырья, с развивающимися другими отраслями промышленности выше «районного ранга» (Лысково, Семенов) либо с сильно выраженными транспортными функциями (Шахунья, Сергач), иногда и без того и без другого (Ветлуга). Промышленное развитие не достигло в этих городах такого уровня, чтобы всецело определять их профиль. С другой стороны, в роли организующих центров районов выступают и многие индустриальные города, однако не эта роль и не влияние окружения определяют их значение. Характерно, что доля городов — организующих центров сельскохозяйственных (и лесохозяйственных) районов и переходного типа (от этих центров к промышленным) в общем количестве городских поселений совершенно ничтожна в Волжско-Окском индустриальном районе (они находятся там на периферии района), заметно повышается в Лесном Заволжье, а

nipol.ucoz.ru

в Правобережном лесостепье они замещают уже все углы треугольника Арзамас — Сергач — Лукоянов.

Совершенно особое место в системе городских поселений области занимают рабочие поселки — спутники индустриальных центров области, сами не имеющие промышленности. Почти все их взрослое население работает за их пределами, в соседних промышленных центрах, а нерабочее время проводит в основном по месту жительства, в своем поселке. Эти поселки служат как бы жилыми «филиалами» промышленных городов, существенно дополняющими их в системе городских поселений области. Больше всего таких поселений расположено в районе Горький — Дзержинск (Большое и Малое Козино, Гавриловка, Горбатовка и др.) и Выкса — Кулебаки (Виля, Велетьма и др.). И в том и в другом районе, а также в Павловском металлопромышленном «кусте» их дополняют целые «рои» сельских поселений с такой же функцией в качестве главной, «профилирующей». Именно за счет таких поселений часто происходит рост территорий городов, в городскую черту которых по мере надобности периодически включаются пригородные села.

Наконец, самую небольшую группу городских поселений области составляют поселения с функциями «мест отдыха», среди которых один имеет статут города (Горбатов) и три поселка городского типа (Васильсурск, Катунки, Зеленый Город).

Рассмотрение основных функциональных и генетических особенностей городов и поселков области дает возможность подразделить их на несколько основных категорий (см. табл. 4).

Картирование функционально-генетических типов городских поселений убедительно показывает, в какой тесной связи стоит тип города с экономико-географической спецификой каждого отдельного района области. Положив синтетические (функционально-генетические) типы городских поселений области на карту, мы получаем возможность выделить *типологические районы городских поселений,* характеризующиеся определенными закономерными сочетаниями городов и рабочих поселков, в которых отражается экономическая и территориальная структура народнохозяйственного комплекса области.

Первое, что бросается в глаза при этом, — это суще-

nipol.ucoz.ru

Таблица 4. Распределение городских поселений Горьковской (по данным на 1 января 1967 г.)

Генетические категории / Функциональные категории	Старые города, образованные до Октябрьской революции	Новые города и все в советское
		из фабричных сел, заводских, затонских поселков
I. Крупный город комплексного развития	Горький (1)	—
II. Города и поселки с преимущественным значением промышленных и промышленно - транспортных центров: а) тяжелой обрабатывающей промышленности, энергетики, судоремонта	Балахна (1)	Выкса, Кулебаки, Навашино, Первомайск, Досчатое, им. М. И. Калинина, им. Степана Разина, Память Париж. коммуны, Октябрьский, Шиморское (10)
б) легкой промышленности	—	—
в) добывающей промышленности и первичной обработки		
III. Города и поселки с преимущественным значением непромышленных функций — «местные» организующие центры сельско- и лесохозяйственных районов	Ветлуга, Лукоянов (2)	—
IV. Города и поселки переходного типа между промышленно-транспортными и «местными организующими центрами»	Арзамас, Городец, Семенов, Сергач (4)	—
V. Прочие города и поселки а) с функциями «жилых филиалов» промышленных центров		Велетьма, Виля, Ленинская Слобода (3)
б) с функциями мест отдыха	Горбатов (1)	—
Итого	9	13

nipol.ucoz.ru

поселки городского типа, образованные время		Итого
из торгово-промышленных (кустарных) сел и бывших городов	«на пустом месте» на месте с.-х. поселений сел-пригородов	
—	—	1
Павлово, Бор, Ворсма, Вача, Сосновское, Тумботино, Кр. Баки (7)	Дзержинск, Кстово, Заволжье, Вахтан, Лесогорск, Сява, Ветлужский, Правдинск (8)	26
Богородск, Володарск, Бол. Мурашкино, Неклюдово, Решетиха (5)	—	5
Макарьево (1)	Б. Пикино, Гидроторф, Керженец, Мухтолово, Пижма, Пыра, Сатис, Смолино, Ситники, Сухобезводное, Теша, Чистое, Шайгино, Фролищи, Центральный (15)	16
Ардатов, Варнавино, Воротынец, Вознесенское, Перевоз, Ковернино, Пильна (8)	—	10
Лысково, Чкаловск, Урень (3)	Шахунья, Шатки (2)	9
Кр. Горка (1)	Бабино, Б. Козино, Ближне-Песочное, Гавриловка, Горбатовка, Желнино, М. Козино, Первомайский, Юганец, Южный (10)	14
Васильсурск, Катунки (2)	Зеленый Город (1)	4
27	35	85

nipol.ucoz.ru

ствование одно-, дву- и многотипных районов. К одно-типным относятся: 1) Павловский металлопромышленный (четко специализированный) район с городскими поселениями — специализированными индустриальными центрами, выросшими из кустарных сел; 2) Приокский металлурго-металлообрабатывающий (также четко специализированный) район в Муромских лесах с городскими поселениями — специализированными индустриальными центрами и их жилыми «филиалами», образовавшимися из фабричных и пригородных сел; 3) Правобережный лесостепной сельскохозяйственный район со старыми городами — организующими центрами сельскохозяйственных районов с развивающейся промышленностью или сильно выраженными транспортными функциями и массой сельских и полусельских районных центров, среди которых 5 бывших городов; 4) Лесопромышленный район между реками Тешей и Сережей (четко специализированный) с двумя новыми городскими поселениями — лесоотгрузочными и лесопромышленными пунктами на железной дороге; 5) район лесистых верховий Алатыря и Сатиса с 4 городскими поселениями — индустриальными центрами различного профиля.

К двутипным районам относится Лесное Заволжье, в котором новые городские поселения — специализированные (лесопромышленно-транспортные и лесохимические) центры сочетаются со старыми — организующими центрами сельскохозяйственных и лесохозяйственных районов. Характерным примером многотипного района является центральная часть Горьковского промышленного района, городские поселения которой отличаются большой разнотипностью с преобладанием индустриальных центров как специализированных, так и разносторонних, возникших из торгово-промышленных, фабричных сел и «на пустом месте», во главе с крупным городом комплексного развития, окруженным жилыми «филиалами»; в то же время здесь имеется несколько оздоровительных центров.

Главный район области — Центральный — выделяется на карте как зона взаимосвязанного расселения в составе Горького и его спутников, здесь стоит задача ограничения роста миллионного города с одновременным развитием его спутников. В будущем в целях создания здорового и экономичного расселения необходимо будет

nipol.ucoz.ru

ограничить рост и всей этой агломерации, а не только одного Горького. Этой тенденции противостоит тенденция дальнейшего промышленного строительства в этом районе в связи с особенно благоприятными условиями для размещения здесь новых предприятий, обусловленными крупными выгодами транспортного и экономико-географического положения, многоотраслевой структурой экономики и другими обстоятельствами. Для того чтобы побороть эту вторую тенденцию, необходимо будет вынести новое промышленное строительство, потребность в котором здесь возникает, в другие районы области. Последние, в свою очередь, имеют особенности, требующие различных решений (подробнее об этом — в порайонном обзоре).

Размещение производства по городам Горьковской области очень неравномерное: $^4/_5$ всех занятых в промышленности и строительстве в области и около $^3/_5$ всех работающих приходится на район Горького и Дзержинска.

С задачей ограничения дальнейшего роста Горького связано прямое запрещение строительства в нем крупных предприятий, кроме обслуживающих население и городское хозяйство. Между тем, несмотря на запрещение такого строительства, в новой пятилетке в Горьком, возле автозавода, строятся крупные заводы коробок скоростей — филиал ГАЗа и крупных штампов, что нельзя считать правильным.

Эти заводы вполне можно было бы разместить в других городах Горьковской области, имеющих значительные трудовые ресурсы, или же строить их на свободной Урковской площадке, на правом берегу Горьковского водохранилища, в 8—10 км от г. Заволжья. Освоение этой площадки, выбранной Гипрогором, необходимо для расселения там работающих на заводах г. Заволжья, условия для расселения, в котором признаны неблагоприятными (аварийная зона Горьковского гидроузла). Но чтобы освоение этой площадки было бы достаточно эффективным, необходимо начать на ней и промышленное строительство. Урковская площадка — одна из лучших площадок, пригодных для нового строительства, в районе Горького, поблизости и в то же время в достаточном удалении от этого миллионного города. Среди других свободных площадок следует отметить площадку возле ст. Толокон-

nipol.ucoz.ru

цево (г. Бор), на левом берегу Волги, в 6 км от Горького, особенно удобную для первоочередного промышленного строительства.

Однако широкое строительство новых городов в Горьковской области, где имеется довольно густая сеть крупных поселений, нецелесообразно. Один-два новых города (в том числе уже упоминавшееся Урково) — это, скорее, исключение. Вместе с тем наступило время лучше развивать существующие малые и средние города, больше строить в них заводов и фабрик. При этом необходимо тщательно учитывать наличие в том или ином городе трудовых ресурсов, а также рассматривать другие объективные факторы размещения промышленности (транспорт, источники водоснабжения, территориальные условия и т. д.).

На основе оценки этих последних факторов, данной в схеме районной планировки Горьковской области, рассчитанной на длительный срок действия (до 1980 г.), малые и средние города области можно подразделить на три группы:

1) обладающие наиболее благоприятными условиями для промышленного развития — Павлово, Выкса, Кстово, Лысково, Чкаловск, Дзержинск, а также поселок (в будущем город) Красные Баки;

2) расположенные в несколько менее удобных условиях (вдали от полноводных рек и потому ограниченные в развитии источников водоснабжения), но также обладающие относительно благоприятными условиями — Арзамас, Ворсма, Лукоянов, Сергач, Семенов, Первомайск, Шахунья;

3) расположенные в неблагоприятных условиях (затопляются паводками рек и наводнениями, находятся в окружении болот или карстовых воронок) и, значит, лишь ограниченно пригодные для промышленного строительства — Балахна, Заволжье, Володарск, Навашино, Кулебаки.

В перспективе удельный вес Горького в городском населении области должен снизиться с $^3/_5$ почти до $^2/_5$, в то же время дальнейшее развитие — до 300 тыс. жителей — получит г. Дзержинск.

По всей вероятности, станут большими городами (с населением 150—200 тыс. жителей) Павлово, Выкса, Бор. Достигнут рубежа в 100 тыс. жителей и такие

nipol.ucoz.ru

существующие города, как Кстово, Арзамас, Богородск и такие будущие, как Урково и Красные Баки (с пос. Ветлужским).

Значительно разовьются в перспективе и другие небольшие города, в частности Городец, Семенов, Лысково, Сергач.

Из поселков городского типа могут сильно вырасти (до 10—20 тыс. жителей) Урень, Сосновское, Тумботино, Вача, Решетиха, являющиеся наряду с Красными Баками — Ветлужским кандидатами в города. Правдинск фактически вошел в Балахну.

В составленные плановыми органами в этой пятилетке так называемые списки малых и средних городов, рекомендуемых для первоочередного промышленного развития, входит 10 городов Горьковской области — Арзамас, Богородск, Выкса, Бор, Кстово, Павлово, Кулебаки, Семенов, Сергач, Шахунья. Следует отметить, что в текущей пятилетке получат дальнейшее развитие ближайшие спутники Горького (Бор, Кстово), которые еще не достигли оптимальных размеров, но в будущем в целях более упорядоченного размещения производства и расселения целесообразно развивать в основном города, расположенные на периферии Горьковского промышленного района (Павлово, Богородск, Выкса, Семенов и др.).

Определение путей активизации небольших городов Горьковской области должно проводиться с учетом выявившейся тенденции образования скоплений городских поселений — городов и поселков вокруг крупных центров, развития вокруг них городов и поселков-спутников, как взаимно связанных центров. Так образовалась одна из крупнейших в стране Горьковская группа — созвездие городских поселений с полуторамиллионным населением.

Для активизации малых городских поселений (городов и поселков) имеет значение также то обстоятельство, что часть их образует местные группы (по два-три поселения), возникшие в стороне от больших скоплений (например, поселки Ветлужский — Красные Баки). Такие городские поселения имеют тенденцию совместного развития на основе кустового размещения промышленности.

Если мы рассмотрим чистый резерв рабочей силы,

nipol.ucoz.ru

который можно использовать на перспективу в каждом из небольших городов, то обнаружим, что только в небольшом количестве их (Балахна, Кулебаки) он составляет около 1,5 тыс. чел. в каждом. В большом же количестве малых городских поселений этот резерв составляет менее 1000 чел., а в ряде городов всего 300—500 чел. Исходя из фактора трудовых ресурсов, также можно сделать вывод о том, что в области целесообразно кустовое размещение промышленности.

В сельскохозяйственных районах (с центрами в Сергаче, Лукоянове и других городах) возможно развитие агропромышленных комплексов на базе сочетания производства сельскохозяйственной продукции и переработки ее на предприятиях по обслуживанию местных нужд, ремонту сельскохозяйственной техники, производству комбикормов, строительных материалов, а также по деревообработке, иными словами говоря, создания «оптимальных наборов» предприятий местного значения.

Необходимо предусмотреть строительство новых предприятий в тех периферийных районах, где из-за истощения лесных массивов свертывается лесная промышленность (пос. Урень, Мухтолово, Теша и др.), а также в тех транспортных городах и поселках, где в связи с электрификацией железных дорог высвобождается часть рабочей силы, ранее занятая в паровозоремонтных депо и различных железнодорожных службах (например, в Шахунье). Пусть развиваются небольшие города и поселки!

СЕЛЬСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ

В настоящее время средняя плотность сельского населения области около 19 чел. на 1 кв. км (1967 г.).

В Горьковской области насчитывается 7,5 тыс. населенных мест. В среднем на 100 кв. км территории приходится 12 населенных пунктов.

Незначительно отличаясь друг от друга по густоте поселений (по числу их на 100 кв. км площади), основные районы области — Волжско-Окская полоса, Лесное Заволжье и Арзамасское Правобережье имеют большие отличия по плотности сельского населения: в первом она почти одинакова со средней по области (20 чел.

nipol.ucoz.ru

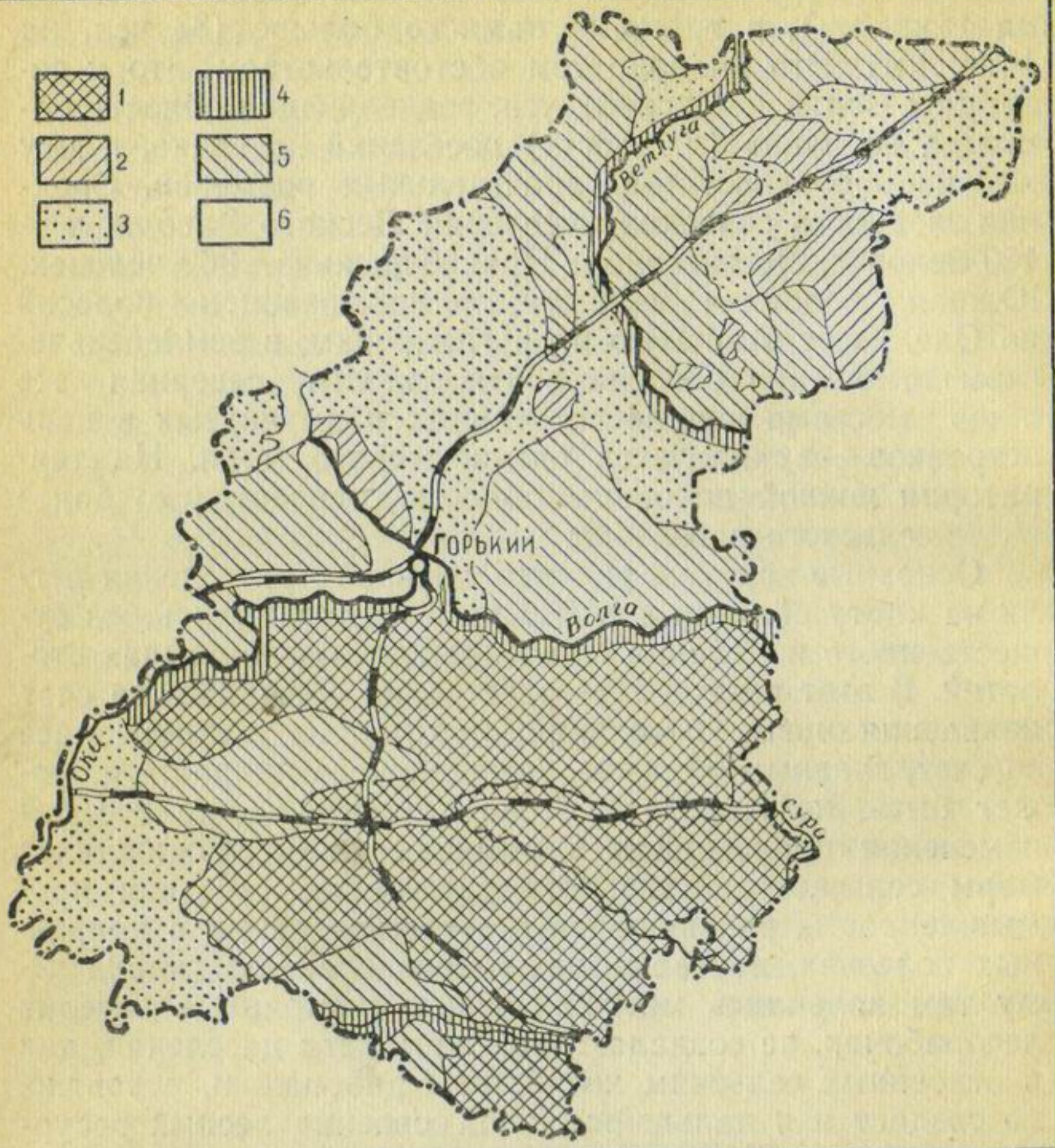
на 1 кв. км), во втором значительно меньше (14,5 чел. на 1 кв. км), в третьем намного больше (33 чел. на 1 кв. км). Это вызвано тем обстоятельством, что к северу от Волжско-Окской дуги, разделяющей область пополам, величина (людность) поселений невелика, к югу же, наоборот достигает значительных размеров. Средняя людность сельских поселений Лесного Заволжья — 150 человек, Лесостепного Правобережья — 360 человек. Южная половина области, за исключением полесий по Оке, Теше, Алатырю и другим рекам, в земледельческом отношении освоена почти сплошь, северная же лишь местами в виде отдельных и вытянутых в цепь островков — архипелагов среди лесного моря. На территории южной половины области сосредоточено более $^2/_3$ ее сельского населения.

Основные контуры рисунка сельского расселения легли на карту области к XVIII веку и сохранились без существенного изменения в течение трех последующих столетий. В этот период сеть расселения сгущалась за счет появления новых поселений, плотность увеличивалась за счет, главным образом, естественного прироста и, может быть, некоторого притока со стороны, но все эти изменения происходили в рамках уже сложившихся форм сельскохозяйственного расселения. Лесная промышленность, развившаяся в советское время в приречных полесьях, на таежных водоразделах, благодаря чему там появились многочисленные постоянные поселки лесорабочих, не создала такой плотности населения, как в освоенных сельским хозяйством районах, и, вероятно, не создаст и в дальнейшем: для освоения лесных ресурсов требуется на единицу земельной площади значительно меньше рабочих рук, чем для сельскохозяйственного освоения. Тем не менее, развитие лесной, а также торфяной промышленности внесло заметные изменения в рисунок расселения Левобережья, а также полесий Правобережья.

На территории Горьковской области выявляется ряд основных форм сельского расселения.

1. Сплошное сельскохозяйственное расселение в условиях освоенной в земледельческом отношении лесостепной зоны и сильно волнистого овражно-балочного рельефа (характерно для районов Лесостепного Правобережья). Население размещено очень равномерно. Се-

nipol.ucoz.ru



Основные формы сельского расселения на территории Горьковской области

1 — Район преимущественно городского расселения; 2 — сплошное сельскохозяйственное расселение в освоенной лесостепной зоне; 3 — крупноочаговое сельскохозяйственное расселение в освоенной лесопольной полосе; 4 — мелкоочаговое сельскохозяйственное расселение в лесопольной полосе; 5 — приречное расселение по крупным рекам; 6 — новое лесо-торфопромышленное расселение

ления располагаются большей частью по мелким, не имеющим судоходного значения рекам, впадающим в Волгу и Суру, в их долинных и придолинных частях и по склонам водоразделов, носящим характер огром-

nipol.ucoz.ru

ных покатей, при балках и оврагах, где текут небольшие ручьи или имеются родники, что позволяет устраивать запруды и собирать воду в искусственных прудах. Вершины водоразделов и их склоны распаханы. Селения связаны друг с другом густой сетью трактов и проселков, идущих по водоразделам и их склонам. В целом сеть населенных пунктов напоминает кружева. Значительное большинство населения живет в селениях, имеющих от 500 жителей до 1000 и более.

2. Крупноочаговое сельскохозяйственное расселение в освоенной лесопольной полосе, по опольям и большим полянам лесного края со слабоволнистым, равнинным рельефом (распространено в районах Заволжья). Процесс земледельческого освоения в этих районах зашел так далеко, что от покрывавших их когда-то сплошь лесов почти ничего не осталось. Они представляют собой распаханные и более или менее густозаселенные пятна на лесном фоне. Для этих районов характерна слабая рассеченность рельефа. Водоразделы выравнены и невысоко поднимаются над заболоченными долинами мелких лесных речек. Природные условия (лесистость, густота речной сети, заболоченность) ограничивают размеры отдельных пригодных под пашню земельных массивов. Из-за этого крупные селения здесь первоначально не возникали, освоение велось путем создания мелких деревень и починков, располагавшихся преимущественно по рекам (но не в болотистых долинах, а на коренных берегах). Речки здесь не играли особой роли ни как водные пути, ни как источники водоснабжения (грунтовые воды, как правило, залегают неглубоко). Поэтому дальнейшее расселение в этих районах, характеризующихся лучшим качеством почв или давностью освоения по сравнению с окружающими местностями, распространилось на водоразделы, где находятся основные пахотные массивы. В настоящее время основная часть селений расположена на водоразделах. Так, в Уренском «пятне» И. И. Тенсина[1] насчитывает 53% (от общего количества населенных пунктов) поселений водораздельного типа расселения[2] и, кроме того, 21%

[1] И. И. Тенсина. География населенных пунктов Приветлужья.— В кн.: Вопросы географии, сб. 5, М., 1957.

[2] Тип расселения, по мнению И. И. Тенсиной, определяется положением поселений относительно рельефа и гидрографии.

nipol.ucoz.ru

поселений трактового типа, среди которых многие также находятся на водоразделах, в Шахунском «пятне» — соответственно 41% и 28%, в Нижне-Устинском — 64% и 15%.

Поселения расположены довольно близко друг от друга (от 0,25 до 2 км) и связаны развитой сетью проселков.

3. Мелкоочаговое сельскохозяйственное расселение в лесной стороне со слабоволнистым, равнинным рельефом. Селения расположены по мелким полянкам лесного края. Леса, речные и болотистые понижения и западины не позволяют дорогам ветвиться, и часто бывает так, что в какую-нибудь деревню можно проехать только с двух, а то и с одной стороны. Среди этих поселений много таких, которые имеют планировку приречного типа; другие, наоборот, вытянуты по трактам.

4. Приречное расселение — в освоенных прибрежных полосах по большим рекам — Волге, Ветлуге, Оке, Алатырю. Один берег реки — обычно правый, высокий — обезлесен и распахан. У кромки высокого коренного берега располагаются крупные старинные селения. Их улицы вытянуты обычно вдоль реки. Пахотные угодья и выгоны расположены на водораздельной равнине за селениями. Равнина рассечена оврагами и балками, служащими скотопрогонными путями. Население освоенной прибрежной полосы пользуется пойменными лугами как правого, так и левого берегов (часто бывает так, что на правом берегу пойма не выражена, зато на левом она обычно достигает значительных размеров). Кроме прибрежных сел, в освоенной приречной полосе на придолинной части водоразделов и по мелким притокам крупной реки располагаются другие, менее крупные селения, входящие часто в один производственный комплекс (колхоз) со старинными прибрежными селами.

5. Новое лесо- и торфопромышленное расселение: вдоль основных лесотранспортных путей — лесовозных, железных дорог, сплавных рек, на местах лесозаготовок и торфодобычи. Основные районы лесопромышленного расселения: Волжско-Керженское полесье, Унженско-Ветлужский водораздел, лесистое левобережье Ветлуги; торфопромышленного: Балахнинское полесье, Борский район. Это наименее плотно заселенные районы области, но там много новых лесных или торфяных поселков.

nipol.ucoz.ru

В новых лесных поселках повсюду преобладают двух- и многоквартирные дома, построенные по типовым проектам (дома стандартные, сборные — щитковые). Во многих лесных поселках размещены производственные постройки лесопилок, автобаз, электростанций, насосных установок. Возле них часто можно видеть узкоколейные железнодорожные пути или «лежневки», по которым идут груженные лесом автомашины. Лесные поселки, как правило, электрифицированы и радиофицированы, имеют магазины, столовые, клубы или красные уголки.

В Горьковской области, где местами развивается крупная промышленность и в то же время имеются обширные сельскохозяйственные и лесопромысловые районы, широко распространены различные функциональные типы сельских поселений, чаще всего с отчетливым преобладанием какой-нибудь одной определенной народнохозяйственной функции — как сельскохозяйственные, так и несельскохозяйственные. Статистика позволяет произвести группировку сельских населенных мест области по их, если можно так выразиться, «историко-планировочным типам» (села, деревни, хутора, поселки, станции, кордоны и т. п.). По этой группировке можно в известной мере судить и о распространенности наиболее характерных функциональных групп сельских поселений. По произведенным на основании данных Горьковского областного статуправления подсчетам[1], 80% населенных мест относится к селам, деревням, починкам, выселкам, хуторам, в них проживает примерно 90% сельского населения области. На втором месте по количеству поселений и числу жителей стоит группа поселений, связанных с промышленностью, главным образом с лесной и торфяной, с речным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Эти населенные места носят названия поселков, пристаней, лесных участков, бараков, станций, разъездов, будок и т. п. В своей массе они возникли уже в советское время или незадолго до революции. К ним относятся 12,6% сельских населенных мест, в них проживает 9% сельского населения. В отдельных районах с развитой лесной или торфяной про-

---

[1] Данные подсчетов носят приблизительный характер. Они охватывают почти 7000 поселений области, в которых проживает около 1,6 млн. чел. сельского населения.

nipol.ucoz.ru

мышленностью их доля заметно повышается. Так, например, в Воротынском районе (главным образом на левом берегу Волги) они составляют 70% всех поселений (но проживает в них 22% сельского населения), Выксунском — 27% поселений (16% населения), Первомайском — 33% (24% населения) и т. д. Численность населения в поселениях этого типа колеблется очень сильно: от десятка человек на каком-нибудь лесном «участке» до нескольких тысяч жителей в большом лесном поселке при железнодорожной станции, как, например, в Усте, Шеманихе и др. Лесной облик многих районов области находит отражение в заметном количестве мелких населенных мест, связанных с охраной лесов, с обслуживанием лесного хозяйства (в узком смысле этого слова). Это главным образом отдельно расположенные кордоны и лесничества, усадьбы лесников и лесообъездчиков, встречающиеся повсюду в лесных районах. В области их насчитывается более 250 (3,6% всех поселений), но их доля в общей численности сельского населения всего 0,2%.

Села и деревни — это в основном сельскохозяйственный тип поселений, так же как поселки — в основном тип промышленный. Однако фактически наблюдаются существенные отклонения от этого. Так, среди поселений, учтенных как поселки, имеются и сельскохозяйственные, но главное — среди сел и деревень области много таких, взрослое население которых занято в основном на промышленных предприятиях (на месте или в близлежащих городах), в промысловых артелях, на водном транспорте, а сельское хозяйство является подсобным занятием местных жителей. Но обычно в таких рабочих селениях наряду с промышленным населением проживает и колхозное или совхозное. Сельскохозяйственное и несельскохозяйственное население в сельских местностях тесно связано между собой. Во многих селениях промышленных районов (например, Павлово-Вачского металлопромыслового, Семеновского деревообрабатывающего) они соприкасаются, так сказать, в каждом доме. В то же время имеется немало поселков, особенно лесных, население которых не занимается сельским хозяйством. В Выксунско-Кулебакском районе, где фабричная промышленность издавна пустила глубокие корни в сельской местности, а почвы бесплодны, население ра-

nipol.ucoz.ru

бочих селений, служащих сейчас жилыми «филиалами» промышленных городов, сельским хозяйством почти не занимается. Несельскохозяйственные занятия сельских жителей особенно распространены в окружении г. Горького, в районах Павлово-Вачском металлопромысловом, Выксунско-Кулебакском металлурго-машиностроительном, в Семеновском ложкарно-посудном, в районах лесозаготовок и торфодобычи. Только примерно $^2/_3$ сельского населения области непосредственно связано по своим занятиям с сельским хозяйством, а $^1/_3$ — это несельскохозяйственное население.

Сельские рабочие поселения, т. е. промышленные, промысловые, транспортные и другие поселки и села, были распространены в области еще до революции, но после нее в их размещении произошли очень существенные сдвиги. С одной стороны, в старых промысловых районах уменьшилось количество сел с промысловым населением, одни ареалы распространения кустарных промыслов сократились (Семеновский ложкарный район), другие «кусты» и «гнезда» (например, балахнинское валяльное гнездо), по существу, исчезли совсем. Во многих селениях, где до революции проживали кустари, теперь рабочего населения нет, старыми видами промыслов не занимаются или занимаются в порядке исключения, «в одиночку». Численность сельского промыслового населения в целом сократилась. Этот процесс происходил на фоне общего сокращения численности сельского населения и роста городов.

С другой стороны, в связи с бурным развитием народного хозяйства и прежде всего индустрии в городах и нехваткой жилья в них выросла численность пригородного рабочего населения, работающего в городских поселениях, но проживающего в сельских. Хотя многие пригородные селения были включены затем в состав городов и рабочих поселков, численность такого населения составила на 1 января 1960 г. 45 тыс. чел. (не включая членов семей). Особенно много новых рабочих поселений в сельской местности возникло в советское время в связи с развитием лесной и торфяной промышленности. В области насчитывается несколько сотен лесных и торфяных поселков, большая часть которых находится в Лесном Заволжье. В таких районах, как Краснобаковский, четвертая часть сельского населения рабо-

nipol.ucoz.ru

тает в государственных и кооперативных организациях и учреждениях, вне колхозов. Это в основном работники лесной промышленности и промыслов.

Кроме лесных и торфяных поселков, в области имеются и промышленные сельские поселения, специализирующиеся на металлообработке (Павлово-Вачский район, Красная Рамень), художественных промыслах и др. Широко распространены поселения смешанного типа, в которых сельскохозяйственное население сочетается с рабочим — промышленным, промысловым, транспортным и т. п. Кроме таких поселений в старых специализированных промышленных и промысловых районах (Павлово-Вачском, Семеновском и др.), по Волге и Оке расположены селения, в которых наряду с колхозным или промышленным населением в заметном количестве живут речники. Это, прежде всего, селения близ затонов (мест ремонта и зимовки речного флота), а также целый ряд других, в которых речная специальность приобрела характер традиций. На Волге — это, помимо рабочего поселка Ленинская Слобода (быв. Кадницы), Луговой Борок и др., на Оке — Александрово, Клин, Яковцево, Чулково и др. В ряде поселений смешанного типа выделяются отдельные части, отличающиеся друг от друга по преобладающей функции населения, по хозяйственной специфике, иногда и по характеру застройки.

Остановимся на особенностях размещения пригородных рабочих селений, население которых, с одной стороны, занято в отраслях хозяйства и культуры города, а с другой стороны, принимает участие в снабжении города продуктами сельского хозяйства и в других видах обслуживания города. Пригородные рабочие селения значительно распространены в окружении г. Горького, где от 9 до 16% наличного сельского населения (и от 25 до 40% сельских жителей, занятых на предприятиях и в учреждениях) работает в городских поселениях — в г. Горьком, а также на Бору, в Дзержинске и других промышленных центрах.

Другой район наибольшего распространения пригородных рабочих селений — Приокский металлурго-машиностроительный, где в Выксунском и Навашинском районах примерно 60%, а в Кулебакском около 50% всего сельского несельскохозяйственного населения работает в городах. В большом количестве спутников, в которых

nipol.ucoz.ru

промышленности нет, рабочее население занято в близлежащем промышленном городе Выксе — старинном заводском центре. Это поселки городского типа: Виля (с подчиненными ее поселковому Совету Проволочным и Ляпухой) и Ближне-Песочное (с бывшей деревней Черной) и сельские поселения Борковка, Грязная, Змейка, Туртапка, Верхняя Верея. В довоенное время в Выксе работала и часть населения рабочего поселка Велетьмы (в 15 км от города), который одновременно являлся «спутником» Кулебак, а ныне оказался «в орбите» последнего целиком. Такой тип расселения сложился исторически: часть поселков (Виля, Проволочное, Велетьма и др.) возникла при старых металлургических заводах, затем закрытых, а их население вынуждено было искать приложение своего труда по специальности в центре района — Выксе. Другой причиной служит ограниченность жилищного фонда в Выксе, рост промышленности которой в советское время требовал дополнительной рабочей силы. Между тем значительное жилищное строительство в городе началось только в последние годы.

Кроме Горьковского и Выксунско-Кулебакского районов, пригородные рабочие селения распространены в Павловском районе, а также возле Арзамаса, Лукоянова, Сергача, Городца и других городов области. Своеобразны сельские поселения «спутники» таких небольших городов,— организующих центров сельскохозяйственных районов с сильно развитыми транспортными функциями, как Сергач и Лукоянов. К этим городам прилегают и тяготеют многолюдные колхозные села, значительная часть жителей которых занята на железнодорожных станциях этих городов и вообще на железной дороге. По величине и численности населения указанные «слободы» и пригородные села образуют как бы «второй Сергач» и «второй Лукоянов».

Анализ размещения и типов сельских рабочих поселений показывает, насколько широко дополняют последние в системе Горьковского производственно-территориального комплекса его основные экономические центры— городские поселения. Характеризуя поселения области— как сельские, так и городские — по их экономическим функциям, нельзя не признать условность этого принятого деления, при котором поселения однотипные по своим функциям и генезису относятся к разным катего-

nipol.ucoz.ru

риям: одни — к городским, другие — к сельским. Это относится ко многим лесопромышленным центрам, затонским поселкам, фабричным металлообрабатывающим центрам Павловского района, пригородным рабочим поселениям и др.

Многие сельские поселения, развитые в промышленном отношении, и по численности населения незначительно уступают городским, превосходя наименее людные из последних. Так, например, самый малолюдный из горьковских городов Горбатов по численности населения догоняют такие «сельские» поселения, как с. Михайловское на Волге (центр лесопильной и лесозаготовительной промышленности) или Уста (пристанционный лесопромышленный поселок). А такие малолюдные поселки городского типа, как Ленинская Слобода, Б. Пикино, Катунки, превосходят по численности населения многие развитые в промышленном отношении или пригородные селения, например Большое Доскино, Безводное, Шеманиха, Каменка, Разнежье, Савостлейка и другие, в основном в Волжско-Окской зоне.

Крупные, развитые в промышленном отношении села — постоянный «резерв» пополнения сети городских поселений. Например, в период после переписи 1959 г. число поселков городского типа в области возросло с 47 (на 1 января 1959 г.) до 61 (на 1 января 1967 г.) за счет перевода в категорию рабочих поселков таких больших старых селений, как Урень, Большое Мурашкино, Ближне-Песочное, Варнавино, Воскресенское, Вознесенское, Ковернино, Перевоз, Шатки, Пильна, Воротынец. Только два рабочих поселка образовались заново — Южный и Зеленый Город возле г. Кстова.

Сельские населенные пункты области отличаются большим разнообразием по людности.

Основные различия наблюдаются между лесными, расположенными главным образом на левобережье Волги, и лесостепными районами. Мельчайшие и мелкие поселения обычны для лесных районов, крупные и крупнейшие — для лесостепных. В последних насчитываются сотни сел и деревень с населением свыше 500 чел. и многие десятки с населением свыше 1000 чел. В основном это сельскохозяйственные поселения. В лесной полосе, напротив, крупные поселения в массе своей относятся к промышленным либо транспортным. В Муромских ле-

nipol.ucoz.ru

сах среди крупных поселений несколько пригородных рабочих селений, в Павловском районе немало фабричных и промысловых центров.

Берега Волги и Оки — полоса особенно крупноселенного расселения. На них стоят как крупные колхозные села, так и затонские поселки, селения со смешанным населением (состоящим из колхозников и речников), заводские центры.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ

94% населения области — русские, но в отличие от расположенных западнее областей промышленного Центра — исторического «ядра» русской нации и государства, Горьковская область имеет несколько более сложный национальный состав, и на ее территории выделяются отдельные районы расселения малых народов Поволжья — мордвы, марийцев, татар (см. карту). По данным переписи 1959 г., среди нерусского населения по количеству выделяются татары (1,9%) и мордва (1,8%), за ними идут украинцы (0,8%), евреи (0,5%), белорусы (0,2%), марийцы (0,15%), чуваши (0,12%) и др. Татары, мордва, марийцы, чуваши — это представители народов, образующих национальные автономии по соседству с Горьковской областью (в Среднем Поволжье).

Наличие в области отдельного национального района с татарским населением возле Сергача и районов, в которых, наряду с русскими селениями, встречаются мордовские, марийские, татарские села, уходит своими корнями в глубокое прошлое и находится в прямой связи с особенностями заселения Горьковского Поволжья. На территории области в своем поступательном движении на восток русские, начиная с XI—XII вв., пришли в соприкосновение с марийскими, мордовскими и др. племенами — коренными обитателями Среднего Поволжья. Первые располагались в основном по Волге и к северу от нее, вторые к югу от Волги и к востоку от Оки. Мордва и мари были частью ассимилированы, частью оттеснены: первые — на юг и юго-восток, вторые — на восток, в районы нынешних Мордовской и Марийской АССР. Небольшая часть из оставшихся на территории области сохранила национальные особенности и язык.

nipol.ucoz.ru

Мордовцы-эрзяне[1] проживают на юго-востоке области, близ границы с Мордовской АССР, где в отдельных районах доля нерусского населения поднимается до 10% и более, даже до 20—30%. Выделяются два наиболее обширных ареала расселения мордвы: первый — в радиусе до 30—40 км вокруг г. Лукоянова (Лукояновский) и второй — к востоку от Сергача, в бассейне нижнего течения р. Пьяны (Нижне-Пьянский). Мордовские селения или села со смешанным русско-мордовским населением разбросаны группами или поодиночке среди русских селений. В верховьях Алатыря в небольшом числе проживают *мокшане.*

Основной район расселения *марийцев* — на северо-востоке области (Тоншаевский и Шарангский), где их мелкие селения разбросаны по полянам среди лесов по рекам Пижме, Ошме и их притокам.

Наряду с русской колонизацией, Горьковское Поволжье испытало в период XIV—XV вв. также колонизацию татарскую, которая шла с юго-востока. Как и в других местах (например, в районе Касимова), татары расселились здесь в районах, где раньше преобладало нерусское население, на землях, которые в прошлом были «рубежными», пограничными. Татары, известные в литературе под именем нижегородских или сергачских татар, проживают вблизи г. Сергача, где в Краснооктябрьском административном районе они составляют почти все 100% населения. Для татарских и мордовских ареалов характерна крупноселенность[2].

Близ границы с Чувашией, в Воротынском районе, в небольшом числе проживают *чуваши.*

---

[1] Мордва подразделяется на две основные народности — эрзю и мокшу.

[2] Населенные пункты здесь в массе своей крупнее, чем в окружающих районах. Например, из 27 поселений Краснооктябрьского района 7 имеют от 500 до 1000 жителей, 11 — от 1000 до 2000 и 9 — свыше 2000 жителей, тогда как в соседних районах число населенных пунктов, имеющих свыше 500 жителей, обычно не превышает 25%. Среди нескольких мордовских селений Лукояновского района два (Иванцево и Великий Враг) имеют около 2000 жителей в каждом и еще два по 1000 человек. Эту черту, отличающую татарские и мордовские села, находящиеся в общем в одинаковых природно-экономических условиях с окружающими русскими поселениями, трудно объяснить иначе, как национальными особенностями и связанными с ними историко-экономическими моментами, которых мы здесь не касаемся.

nipol.ucoz.ru

Анализ данных «Списков населенных мест Российской империи по сведениям 1859 г.», произведенный в интересной статье Б. С. Жукова «Задачи изучения национальных меньшинств Нижегородского края»[1], показывает, что если районы расселения татар и мари не изменились с того времени, то еще в середине прошлого века мордовские села были распространены на значительно большей территории Арзамасского Правобережья, чем сейчас. До революции почти совершенно ассимилировалась мордва — эрзя Ардатово-Дивеевского района и бывшего Княгининского уезда. По данным списков 1859 г., в Нижегородском уезде (и нигде более в России), на правобережье р. Кудьмы, проживали *терюхане,* близкие к эрзянам (в количестве 25 тыс. чел.). До революции они также почти все обрусели. Однако на географической карте области сохранились названия, напоминающие о них, например, *Большое и Малое Терюшево* (названия сел, в которых в 1850 гг. проживали терюхане). Кстати, в топонимике области марийские и мордовские названия, в том числе названия населенных мест, до сих пор занимают видное место.

ТОПОНИМИКА НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Часть топонимов связана с физико-географической средой, часть — отражает явления и объекты, связанные с деятельностью людей, созданные ими (существующие или уже исчезнувшие). Систематизация, классификация таких географических названий представляет определенный интерес при изучении географии и истории края.

На территории Горьковской области насчитывается множество топонимов, образованных от слов: *«береза»* (*Березовка, Березки, Березники* и т. п.), *«сосна»* (*Сосновка, Сосновское, Засосниха, Подсосенье* и т. п.), *«ель»* (*Елево, Елино* и т. п.), *«дуб»* (*Дубровка, Дубрава, Дубенки* и т. п.), *«вяз»* (*Вязовка, Вязовая, Подвязье* и т. п.), *«липа»* (*Липовка, Липовая, Липовицы* и т. п.), *«осина»*

---

[1] Производительные силы Нижегородской губернии. Вып. 8, Н. Новгород, 1928.

nipol.ucoz.ru

(*Осиновка, Осинки* и т. п.), «*лес*» (*Лесниково, Лесиха, Ягодно-Лесное, Залесье, Консервлес*[1], *Подлесово* и т. п.), «*бор*» (*Заборье, Суборная, Ильино-Заборское, Красный Бор, Сивков Бор, Борок, Луговой и Горный Борок* и т. п.), «*рамень*» (*Рамешки, Красная Рамень, Чернораменье, Раменка* и т. п.), «*поляна*», «*поле*», «*луг*» и т. д. (от одного-двух до трех-четырех десятков по каждому слову).

Анализ размещения указанных топонимов показывает, что в топонимике отражается некоторым образом физико-географическая специфика края в целом (леса, поля, луга, боры, рамени и их своеобразное чередование). Горьковские леса, сосновые боры и еловые леса (рамени) Заволжья, березняки и осинники, широко распространившиеся повсеместно на месте сгоревших хвойных лесов, остатки дубрав,— лесное изобилие области находит отражение в топонимике.

Почти все дубовые леса Горьковской области расположены на правобережье Оки и Волги, в лесостепи. Соответственно этому, там находится большинство названий поселений от слова «дуб». В то же время заметная часть таких названий приходится на Заволжье, где дубы встречаются редко[2]. Но все поселения с такими названиями находятся в полосе бывших смешанных лесов Заволжья, где прежде дубов было гораздо больше, чем сейчас, и не встречаются севернее Краснобаковского района, где дуб исчезает с водоразделов. Таким образом, местоположение этих топонимов весьма характерно для географии растительности области.

Два поселения, названные *Хвойное,* находятся в хвойных лесах Заволжья. Одно поселение с названием *Тайга* находится в Муромских лесах (Выксунский район) и одно — *Зеленая роща* — в лесостепном Приалатырье (Починковский район). Названия от слова «береза» распространены более или менее равномерно по всей территории области, в лесных, лесостепных и опольных районах, что соответствует распространению березняков. Большинство названий от слов «осина» и «вяз» приходится на Лесное Заволжье, хотя они присутствуют не

---

[1] Пос. Консервлес назван по лесопункту треста «Консервлес».

[2] Одно название (Пьяный Дуб) встречается в Кулебакском районе, где преобладают леса сосновые (там же, кстати, имеется и пос. Боровики).

nipol.ucoz.ru

только в лесных, но и в полустепных районах. Названия от слова «липа» также встречаются как в лесных, так и в лесостепных районах, причем в Лесном Заволжье они заходят далеко на север, в таежную зону (Липовки в Варнавинском и Уренском районах, Липовский в Тоншаевском районе), что находится в связи с распространением липы в селах области в примеси к хвойным породам далеко на север, где она используется кустарями для выделки мочала. Названия от «яблони», имеющие место главным образом в лесостепных и приволжских районах, севернее Семенова не встречаются. Названия от слов «ель», «сосна» встречаются повсеместно, даже и в правобережных лесостепных районах, что свидетельствует, вероятно, о том, что на обезлесенном правобережье сосняки и ельники когда-то (в период заселения) были распространены более, чем сейчас.

В противоположность названиям, связанным так или иначе с лесом, названия поселений от слова «поляна» (*Поляна, Ясная Поляна, Красная Поляна, Большая и Малая Поляна, Поляны, Большие Поляны, Гремячая Поляна, Солнечная Поляна* и т. п.) в подавляющем большинстве приурочены к староосвоенным лесостепным районам Правобережья, которое в прошлом, очевидно, имело вид чередующихся лесов и полян. Поселения с названиями от «поляны», расположенные в Лесном Заволжье, часто приурочиваются к освоенным и обезлесенным открытым местам — полянам, например, в нижнем течении р. Усты, в Линдовском районе и т. п. Иное размещение имеют названия от слова «поле» (*Большое Поле, Чистое Поле, Польцо, Полевой* и т. п.), половина которых приходится на Лесное Заволжье и которые почти не встречаются в наиболее остепненных районах.

В лесостепных районах почти совсем нет названий, образованных от слова «луг», которых много в богатом лугами Заволжье (*Лужки, Луговое, Большие и Малые Луги, Большие и Малые Зеленые Луга, Подлужки* и т. п.).

Наряду с таким положением, когда размещение географических названий, рассматриваемое в мезогеографическом плане, отражает некоторые специфические черты достаточно крупных физико-географических районов, очень часто в размещении географических названий, связанных с физико-географической средой, проявляется

nipol.ucoz.ru

другая закономерность. В. А. Никонов назвал ее «правилом относительной негативности» названий, образно формулируя его так: там, где на местности преобладают горы, в топонимике их нет, и наоборот. Действительно, в топонимике Горьковской области мы наблюдаем ряд примеров, подтверждающих это положение. Из 29 названий от слова *«овраг» (Каменный Овраг, Великий Враг, Тревражное, Сухой Овраг»* и др.) только 11 находятся в тех районах Горьковской области (Правобережье), где овраги наиболее распространены. И, наоборот, в Заволжье, где овраги относительно редки, таких названий много. Это легко объяснимо. На плоской, слаборассеченной низине Заволжья овраги, также как и другие «аномалии» рельефа (приречные обрывы, гряды, холмы и т. д.), должны были привлечь к себе внимание поселенцев как ориентиры, и потому поселения, основывавшиеся возле таких ориентиров, получали соответствующие названия. Разумеется там, где на местности оврага совсем нет, нет и топонима «овраг». То же самое можно сказать и в отношении названий от слов *«гора», «яр»,* широко распространенных в Горьковской области. Из 80 топонимов от слова *«гора» (Красная Горка, Горки, Красногор, Крутогор* и т. п.) свыше 50 приходится на левобережную (к северу от Волги и Оки) часть области со слаборассеченным рельефом, где, конечно, никаких гор нет, но имеется некоторое количество холмов, гряд, приречных обрывов. Между тем, правобережная часть области, напротив, имеет сильноволнистый рельеф, чрезвычайно круто падает к Волге и Оке и носит в народе общее название «Горы», хотя «настоящих, больших» гор и там, разумеется, нет.

Таким образом, топонимы, образованные по ряду элементов рельефа, встречаются чаще в тех районах, в которых данные элементы повторяются реже. Однако поселения с такими названиями приурочены к тем элементам рельефа, по которым они названы и, говоря в этом смысле, там, где «гор» (обрывов, холмов, гряд) нет на местности, там их нет и в топонимике.

Весьма показательна в этом отношении топографическая приуроченность 12 топонимов «Безводное» и одного «Сухобезводное». Горьковская область — достаточно орошенный край. Каждое такое название отражает специфические черты определенной местности. В одном

nipol.ucoz.ru

случае Безводное располагается на высоком берегу Волги, так что «до воды» по вертикали получается метров 100—150 (Кстовский район), в другом случае — в местности каменистой и дренированной, рассеченной оврагами, действительно безводной (Сухобезводное) и т. п. Наряду с последними, немало на территории области топонимов, связанных с водными источниками, с гидросетью: *Заозерье, Озерки, Подозерки, Заречье, Новая речка, Заболотное, Чистое Болото, Ключ, Ключищи, Каменный ручей, Водяное* и т. п.

По некоторым топонимам в известной мере можно судить о распространении в прошлом такой растительности и таких животных, которые в наше время встречаются редко или совсем не встречаются: соболей (д. *Соболи* в Варнавинском районе), оленей (*Олений Рог* — в Борском районе и др.), дикорастущего хмеля (*Хмельничное, Хмелевая, Хмелевка* и др. — в ряде районов области). Название одного из крупных сел области *Хмелевицы* — происходит от выражения «хмель на вицах» (окультуренный хмель, растущий возле домов в селе). Всем известно, что таких животных, как, например, олень, давно уже нет в области, хотя еще в прошлом веке водились стада оленей в несколько десятков голов, олень был изображен на гербе Нижегородской губернии. Ныне он сохранился только в названиях нескольких поселений.

Названий, происхождение которых связано с современными экономическими и культурными или историческими объектами на территории области (завод, дорога, монастырь и т. п.), т. е. с объектами, созданными людьми, а также с тем или иным родом общественно-производственной деятельности (тот или иной вид промыслов, отрасль хозяйства и т. п.), гораздо меньше, чем названий поселений, связанных с физико-географической средой. Это — закономерно, если учитывать то, что на территории области значительные материальные и культурные ценности были созданы, а специализация производства развилась лишь в течение каких-нибудь двух-трех последних столетий.

Примерами современных «производственных» топонимов являются: *Шпалозавод* в Борском районе, *Стеклозавод* в Варнавинском районе, *Нефтебаза, Совхоз, Гушесдор* — в Шахунском районе, *Фанерное* — в Семенов-

nipol.ucoz.ru

ском районе, *Затоны*[1] — на Волге, Оке и Ветлуге, *Кожевенное* — в Богородском районе, где развита кожевенная промышленность, *Льняное* — в Городецком районе, где особенно развито льноводство, *Металлист* — в Павловском районе, где развита металлическая промышленность, *Подсочка* — в Ардатовском районе, *Судострой* — в Навашинском (названия поселков).

Ряд географических названий поселений в Горьковской области ведет свое происхождение от объектов, ныне не существующих, храня тем самым, воспоминания о прошлом. Некоторые из этих названий уводят к очень давним временам. Так, например, в Горьковском Заволжье распространены топонимы от слова «пустынь», что означает святая обитель, монастырь. Сохранились деревни: *Линдо-Пустынь* в Борском районе, *Пустынь* — в Воскресенском, *Пустынь* — в Семеновском, *Чернолесская пустынь* — в Борском. Означенные поселения все расположены в районах, охваченных монастырской колонизацией в XIII—XV вв. и, очевидно, возникли при основанных в лесном Ближнем Заволжье русских монастырях, затем исчезнувших»[2]. Монастыри исчезли — подмонастырские поселения (слободы) остались. Известно, что районный центр Варнавино в Заволжье также возник и развивался как подмонастырская слобода при Варнавиной пустыни, основанной в XV в. и названной по имени основателя Варнавы. До революции с. Варнавино именовалось уездным городом. Другой уездный город быв. Нижегородской губернии *Макарьев* (ныне рабочий поселок) также развивался при монастыре, основанном в XV в. Макарием. Распространены и другие названия, связанные с религией (Богоявление, Спасское, Воздвиженское и т. п.).

Воспоминания о времени владычества нижегородских князей и бояр таят в себе такие названия поселений, как *Княжиха* — в Лысковском и Пильнинском районах, *Кня-*

---

[1] Существует термин: судостроительный и судоремонтный затон. В данном случае физико-географический термин «затон» приобретает экономико-географическое звучание.

[2] Кроме того, два поселения с названием Пустынь находятся в лесных районах Правобережья — Чернухинском (Старая Пустынь) и Кулебакском (Пустынь). Там также, вероятно, были монастыри; жители Старой Пустыни хранят воспоминание о каком-то старинном монастыре.

nipol.ucoz.ru

гинино (райцентр), *Боярское* и *Бирюково-Боярское* — в Борском, *Боярка* и *Боярская* — в Чкаловском. Село *Дальнее Константиново* (ныне райцентр) было названо по имени одного из великих князей Суздальско-Нижегородских Константина Васильевича, перенесшего в 1350 г. свой престол из Суздаля в Н. Новгород и заселявшего русскими новые земли в Нижегородье[1]. Для Нижегородского княжества того времени поселение это, расположенное в 50 км от Н. Новгорода, было «дальним», граничащим с мордовскими землями. В Кстовском районе, под Горьким, сохранилось название деревни *Ближнекон-стантиново*, очевидно, того же происхождения, что и *Дальнее Константиново.*

Эти примеры убеждают нас в том, что названия, образованные от имен, фамилий и званий, широко распространенные в Горьковской области, представляют интерес для понимания истории края. Большая часть таких названий возникла в дореволюционную эпоху, главным образом во времена феодализма. Возникшие при феодализме названия в своей сумме имеют определенную социально-экономическую значимость: это функция от собственности на землю, равно как и от крепостной зависимости крестьянина от владельца земли. Конечно, невозможно точно установить, сколько нижегородских сел и деревень было названо по фамилиям или именам своих «господ», но известно, что, например, такие поселения, как районные центры *Воротынец* и *Бутурлино*, были названы по фамилиям своих владельцев-основателей — князя В. И. Воротынского и воеводы Ф. И. Бутурлина.

Примеры названий, в которых зашифрована местная история, в том числе бытовая, можно было бы умножить. Так, например, топонимы *Мочальное* (Городецкий район), *Шубное* (Семеновский район), *Углипечи* (Вознесенский район), *Войлоково* (Балахнинский район) — разве не свидетельствуют они, правда, косвенным образом, о былых занятиях жителей (по «добыче» мочала, по выделке шуб, по углежжению, по выделке войлока)? Все эти виды промыслов были значительно развиты в различных районах области, включая и вышеназванные. Отно-

---

[1] Н. М. Добротвор. История города Горького. Горьковское обл. изд.-во, 1947.

nipol.ucoz.ru

сительно д. Войлоково, расположенной в одном из основных «гнезд» валяно-войлочных кустарных промыслов в стране, имеется прямое указание на существование там до революции шерстообрабатывающего и войлочного производства [1].

Наводят на размышление названия *Усолье* и *Рудники* в Ветлужском районе. Может быть, где-нибудь в тех местах существовала когда-то добыча соли, пусть самая незначительная и примитивная, или добывалась болотная железная руда или сферосидериты? Последнее тем более вероятно, что в Ветлужском уезде к северу от г. Ветлуги, близ указанных мест, по свидетельству геолога С. Н. Никитина[2], еще в середине XIX в. существовал небольшой чугуноплавильный заводик, принадлежавший одному из крупнейших земледельцев Ветлужского края Лугинину и использовавший местную руду. Ответить на этот вопрос могут местные краеведы.

Названия *Столбищи, Засека, Застава, Караулово* принадлежат селениям, очевидно, когда-то, в период русско-татарских войн, носившим функции охраны русских земель, стоявшим на оборонительных линиях[3]. Названия *Стрелецкая, Казачья* в районе Курмыша, где проходила оборонительная линия, напоминают о стрельцах и казаках, поселявшихся в Нижегородье для охраны русских земель.

Сеть поселений Горьковской области в основных чертах сложилась к XVIII в., когда завершилось стороннее русское заселение этих мест. В XVIII в. в ней произошли некоторые изменения, главным образом за счет возникновения новых населенных мест в Заветлужье, на северо-востоке области. На протяжении всего XIX в. и двух дореволюционных десятилетий XX в. существенных дополнений в сеть внесено не было; в рамках сложившейся формы расселения возникали лишь сравнительно немногочисленные хутора, выселки и починки. На протяжении всего дореволюционного периода населенные

---

[1] См.: Список фабрик и заводов Российской империи. Под ред. В. Е. Варзара. СПб, 1912.

[2] С. Н. Никитин. Геологический очерк Ветлужского края (Отчет об исследованиях, произведенных в 1880—1882 гг.).— В кн.: Материалы для геологии России. Т. XI, СПб, 1883.

[3] Л. М. Каптерев. Нижегородское Поволжье X—XVI веков. Горький, 1939.

nipol.ucoz.ru

пункты были обязаны своим возникновением земледельческой колонизации новых земель. Промышленность до революции не создавала для себя сети поселений, а приспосабливалась к существующей сети, постепенно переводя крестьян-землепашцев на положение зависимых от фабрики или скупщика кустарей, а затем и фабричных рабочих.

Возникновение большинства географических названий населенных пунктов соответствует возрасту сети поселений. В капиталистическую эпоху новых названий возникло сравнительно немного, а возникшие вновь при земледельческой колонизации новых земель и выделении на хутора отражали то же право первопоселенца или собственника на землю, что и при феодализме, или же отражали черты окружающей физико-географической среды (а также черты быта и бытовую историю, которые всегда во все времена находили отражение в топонимике).

В советскую эпоху в условиях бурного развития социалистической экономики происходят значительные изменения в сети поселений, вызванные преимущественно возникновением новых промышленных (главным образом лесных) и транспортных поселков, а также и сельскохозяйственных поселений. В Горьковской области особенно много возникает новых поселков ввиду развития лесной промышленности в районах Заволжья и перехода лесной промышленности на использование постоянной рабочей силы вместо сезонников, вербовавшихся из крестьянской среды.

Новые крупные поселения либо носят названия, унаследованные от старой первоосновы (сельца, деревушки), либо получают названия в честь выдающихся революционеров и других великих людей нашей страны (*Ленинская Слобода, Дзержинск*), в честь памятных дат (*Первомайский*), либо названия, отражающие производственные функции этих поселений (*Гидроторф* — добыча торфа способом «гидроторф», *Правдинск* — производство бумаги для газеты «Правда» и других центральных газет), либо, наконец, названия мест, в которых возникли новые поселки (Пыра, Пижма и т. п.), названия, отражающие черты окружающей физико-географической среды (Сухобезводное).

По сравнению с дореволюционным периодом особенно много появляется новых топонимов, отражающих

nipol.ucoz.ru

производственные функции поселений, и названий политического характера, связанных с революционными датами, событиями, именами и т. п. Центр края — *Нижний Новгород* — в 1932 г. переименовывается в город *Горький*, в честь великого пролетарского писателя А. М. Горького, для которого Нижний Новгород был родным городом, *Жуковский затон* получает название им. *Парижской Коммуны*; *Василева слобода,* родина великого летчика нашего времени В. П. Чкалова, становится *г. Чкаловском,* фабрика *Бердникова* на севере области — рабочим поселком *им. М. И. Калинина, Ташинский завод* на юге области переименовывается в *Первомайск* и т. п.

Значительную группу составляют новые названия поселений, отражающие радость освобожденного труда, политическую терминологию нового времени: *Свобода, Новый труд, Свободный труд, Восход, Буревестник, Борьба, Новая Жизнь, Красные Орлы, Раздолье, Прогресс, Боевой, Красная Заря, Красная Новь, Красная Звезда* и т. п. Поселения с такими названиями широко распространены в правобережных густонаселенных сельскохозяйственных местностях. Это обычно небольшие (с численностью населения 50—150 чел.) сельскохозяйственные поселки типа выселок (некоторые из них так и называются: *Выселки, Красные Выселки*), возникновение которых связано с выделением части крестьянских семей из основных селений в связи с дальноземельем в период нэпа и выделением бедноты, организовавшейся в артели и коммуны в начальный период колхозного строительства (в 20-х гг. XX в.). Многие выселки и починки сохранились с дореволюционного периода. Остались и отдельные выселки *хуторского типа* с населением от 2 до 10—15 чел.

Особый интерес представляет изучение распространения названий населенных пунктов области, которые из русского языка не объясняются, а относятся в значительной мере к поволжской финно-угорской топонимике (насчитывающей несколько сот мордовских и марийских названий).

Мордовских названий до сих пор немало на Правобережье Волги (Килелей, Симбилей, Лазазей, Сарлей и др.), марийских — в Заволжье (Шатташкем, Шиминер и др.), в местах первоначального расселения мордвы и мари.

nipol.ucoz.ru

Часть названий — основной слой древней топонимики (гидронимики) области, для которого особенно характерны речные суффиксы *ма, га, ша* (Клязьма, Кудьма, Юронга, Теша и др.), согласно исследованиям последнего времени, из современного как русского, так и поволжских — мордовского, марийского, удмуртского и других финно-угорских языков — не объясняется и относится к так называемой «волго-окской» топонимике[1]. Вопрос о создателях и носителях этой топонимики — древнейших обитателях области — остается открытым.

Современные названия поселений *Черемисское* (черемисами русские называли марийцев) в Кстовском районе, *Черемиска* — в Лысковском, *Мордовское* — в Павловском, *Мордвинцево* — в Кстовском, *Мордовщиково* — в Навашинском, *Мордовская* — в Вадском и др., также говорят о проживающих на территории области народностях (марийцы, мордва).

Обращает на себя внимание наличие на современной карте Арзамасского Правобережья названий поселений *Круглые Паны, Малые Паны,* происхождение которых можно объяснить тем, что их обитатели в прошлом носили клички «панов». Между тем, известно, что в пределах бывшей Нижегородской губернии в XVII в. была поселена «литва», вероятные потомки которой в половине XIX в. выделялись среди местного русского населения под именами «будаков», «панов», «литвы» не только говором, но и некоторыми чертами материальной культуры (одеждой и пр.). Предполагают, что они происходили с территории Украины.

Большой интерес представляет анализ географических названий нерусского происхождения. Многие из них по происхождению связаны с географической средой. Так, например, *Веселей* — по-мордовски означает «кругом реки», «средиречье» (разъезд Веселей Казанской железной дороги расположен у высшей точки Теша-Алатырского водораздела, его окружают истоки речек); Килелей означает «березовая река». Вообще же очень много мордовских названий поселений имеют окончание

---

[1] Б. А. Серебренников. Волго-окская топонимика на территории Европейской части СССР.— «Вопросы языкознания», 1955 № 6.
П. Н. Третьяков. Волго-окская топонимика и некоторые вопросы этногенеза финно-угорских народов Поволжья — «Советская этнография», 1958, № 4.

nipol.ucoz.ru

«лей» или русифицированное — «лейка» (Кавлей, Чуварлей, Чуварлейка, Журелейка, Кудлей, Чупалей и т. п.), что, помимо прочего, свидетельствует о приуроченности раннего мордовского расселения к рекам. Поселения с такими названиями особенно распространены в районах, где в настоящее время проживает обрусевшая мордва.

В названиях некоторых поселений, образованных из двух частей, одна часть объясняется из русского языка, а другая — из нерусских. Так, например, в названиях *Пеля-Казенная* и *Пеля-Хованъ* (села в Починковском районе, у границы с Мордовией) *Пеля* означает по-мокшански половина, часть или приток, рукав, часть от целого, часть реки[1] (здесь протекает река Пелька, т. е. Пеля), а Казенная и Хованъ — русского происхождения и отражают факт принадлежности в прошлом, при крепостном праве, одного села — казне, а другого — вотчинникам Хованским.

Многие другие географические названия не только дают пищу для размышления, но и ждут изучения и объяснения.

КУЛЬТУРА

Горьковчане по праву могут считаться обладателями замечательных трудовых, культурных и революционных традиций. Не будет преувеличением сказать, что они в очень полной мере одарены такими чертами русского национального характера, расцветшими в советское время, как способность дерзать, природная сметка, революционный размах. Из их среды вышли, например, необыкновенный умелец, механик-самоучка Кулибин, пламенный революционер Свердлов, великие летчики Нестеров и Чкалов, великий пролетарский писатель А. М. Горький, выдающийся критик, революционный демократ Н. А. Добролюбов, великий математик, создатель неэвклидовой геометрии Н. И. Лобачевский, знаменитый естествоиспы-

---

[1] И. Д. Воронин. К вопросу о мордовской топонимике (О названиях рек Суры и Инсары). Записки научно-исследовательского института при Совете Министров Мордовской АССР. Вып. 13, Саранск, 1951.

nipol.ucoz.ru

татель И. М. Сеченов, композитор М. А. Балакирев и др. Имена Горького, Чкалова, Сеченова оставили свой след на карте области (г. Горький, бывший Н. Новгород,— родина Горького, г. Чкаловск, бывшая Василева Слобода,— родина Чкалова, с. Сеченово, бывший Теплый Стан,— родина Сеченова).

При социализме, открывшем широкую дорогу для полного и разнообразного применения творческих способностей народа, горьковчане добились замечательных успехов во многих областях народного хозяйства и культуры.

При Советской власти в Горьковской области произошла глубокая культурная революция. Навсегда ликвидирована неграмотность городского и сельского населения, создана совершенная сеть школ, техникумов, вузов, домов культуры, клубов, театров, кинотеатров, библиотек и других культурно-просветительных учреждений.

В 1914 г. даже в Н. Новгороде не было высших учебных заведений. Среди учебных заведений Н. Новгорода выделялись духовная семинария, институт благородных девиц и кадетский корпус. На территории всей Нижегородской губернии насчитывалось лишь 6 специальных средних учебных заведений с числом учащихся 0,7 тыс. человек.

О глубине культурной революции, происшедшей в Горьковской области при Советской власти, можно судить по следующим данным. В 1964-65 учебном году численность учащихся в общеобразовательных школах, специальных средних и высших учебных заведениях области достигла 830,7 тыс. чел., вместо 154,5 тыс. чел. в 1914-1915 учебном году.

В настоящее время в Горьковской области насчитывается 3207 общеобразовательных школ, 209 школ рабочей молодежи, 55 техникумов и других средних специальных учебных заведений, 11 высших учебных заведений. Ежегодный выпуск специалистов из высших учебных заведений превышает 4,5 тыс. чел., из средних специальных — 7,5 тыс. чел.

Из общего количества населения области более 20% учится в различных стационарных учебных заведениях. На крупных промышленных предприятиях около 50% рабочих имеют семилетнее, среднее или незаконченное среднее образование. В народном хозяйстве области за-

nipol.ucoz.ru

нято 75,2 тыс. специалистов с высшим и 135,0 тысяч со средним специальным образованием (1966 г.).

Город Горький стал городом десяти вузов, а в каждом значительном индустриальном центре области созданы техникумы в соответствии с профилем промышленности. Так, например, в Дзержинске находится химико-механический техникум, в Балахне — энерготехникум, в Богородске — кожевенный, на Бору — вечерний индустриальный, в Выксе и Кулебаках — металлургические, в Городце — автомоторный, в Кстове — нефтяной, в Семенове — механической обработки дерева, в Павлове — индустриальный (обработки металлов), в Ветлуге — лесотехнический, в Красных Баках — лесной, в Навашине — судомеханический и т. п. На сельскохозяйственном Правобережье, напротив, распространены техникумы и училища сельскохозяйственного профиля (в Арзамасе, Лыскове, Ардатове, Ветошкине, Работках). В Арзамасе имеется педагогический институт.

О развитии сети культурно-просветительных учреждений области за годы Советской власти можно судить по следующим данным.

До Октябрьской революции театров и клубов, доступных для широких масс народа, не было, библиотек было немного. В первые месяцы и годы после революции повсюду в области стали создаваться народные дома, клубы, избы-читальни, красные уголки, библиотеки. К 1921 г. в бывшей Нижегородской губернии числилось 167 народных домов, 89 клубов, 327 изб-читален, 394 библиотеки.

В 1966 г. в области насчитывалось 1105 клубов и домов культуры, 894 библиотеки, 12 профессиональных и народных театров, 3000 кружков и коллективов художественной самодеятельности, 18 бюджетных и народных музеев, 70 детских и вечерних музыкальных художественных школ и училищ.

В советское время заново создана сеть лечебных учреждений, санаториев и домов отдыха. Область не обладает выдающимися курортными местностями, однако здешние санатории и дома отдыха имеют не только местное значение. Как правило, они размещаются на берегах больших многоводных рек, служащих прекрасными естественными купальнями, либо в сухих сосновых борах с крепким ароматом хвои в чистом лесном воздухе.

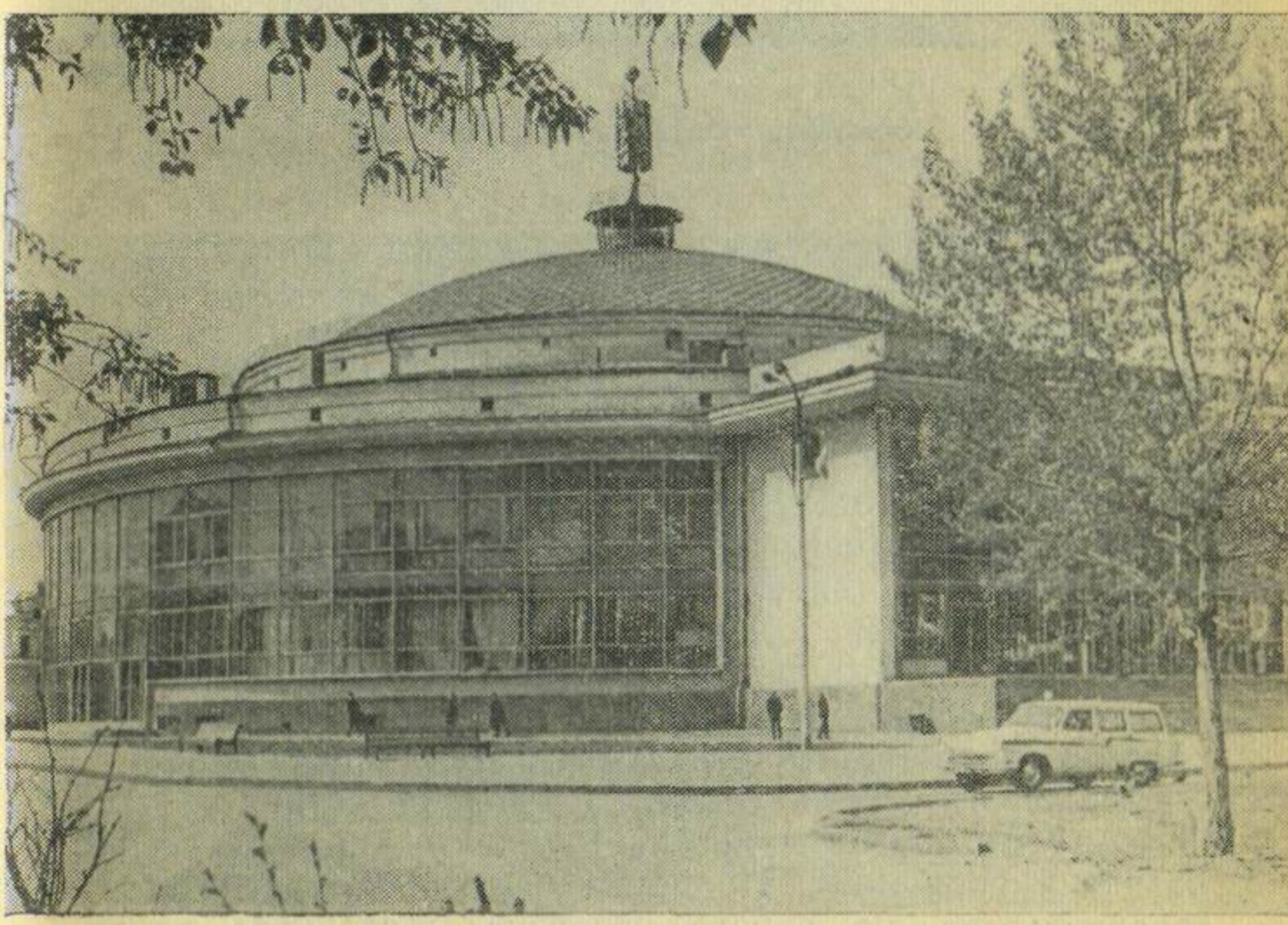
nipol.ucoz.ru

В области 30 санаториев и 17 домов отдыха (без однодневных) с общим числом мест около 10 тысяч. Большая часть горьковских санаториев — туберкулезные.

Самый крупный комплекс домов отдыха, санаториев и пионерлагерей расположен в 17 км к юго-востоку от г. Горького, близ шоссе Горький — Казань (поселок Зеленый Город). Два десятка санаториев и домов отдыха стоят на берегах Оки и Волги. Основные центры — Васильсурск, Горький, Бор (Моховые Горы), Горбатов.

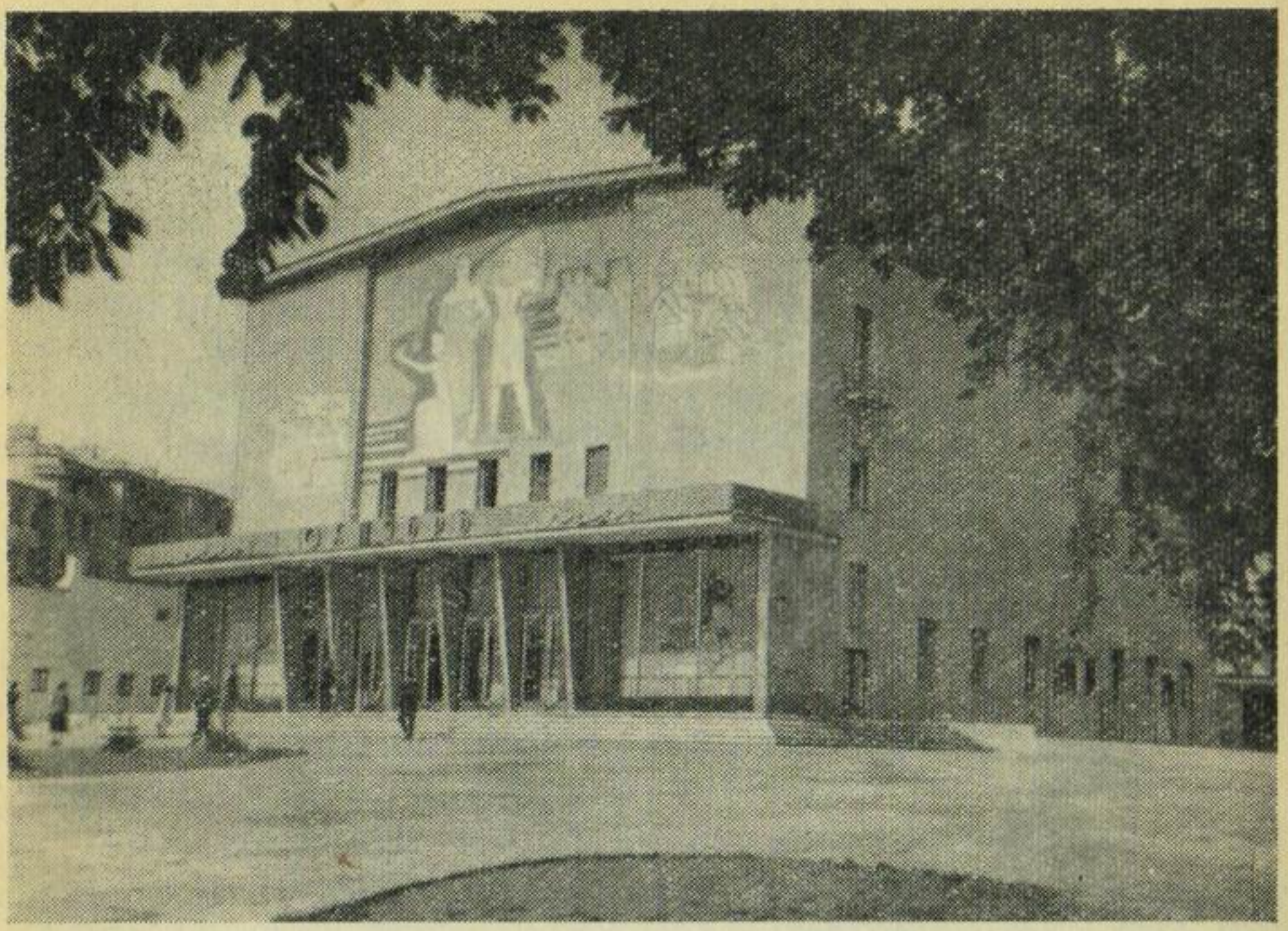
До 1917 г. большинство городских центров были лишены элементарных видов благоустройства, а по внешнему виду мало чем отличались от крупных деревень.

Построенные в советское время новые города Дзержинск, Кстово, Заволжье, новые поселки и кварталы в промышленных городах — Горьком, Павлове, Выксе и др. — привлекают взор многоэтажными жилыми домами, асфальтированными и озелененными улицами, дворцами культуры и клубами. Повсюду развито внутриго-



Цирк в г. Горьком

nipol.ucoz.ru



Кинотеатр «Октябрь» в г. Горьком

родское автобусное сообщение, в Горьком, кроме того,— троллейбусное. Сильно подвинулось вперед благоустройство остальных городов и рабочих поселков области, выросли новые благоустроенные усадьбы «Сельхозтехники», передовых совхозов и колхозов (например колхоза им. Емельянова Городецкого района).

В последние годы в городах области ведется большое жилищное строительство, успешно выполняются и перевыполняются установленные планы так называемого гражданского строительства.

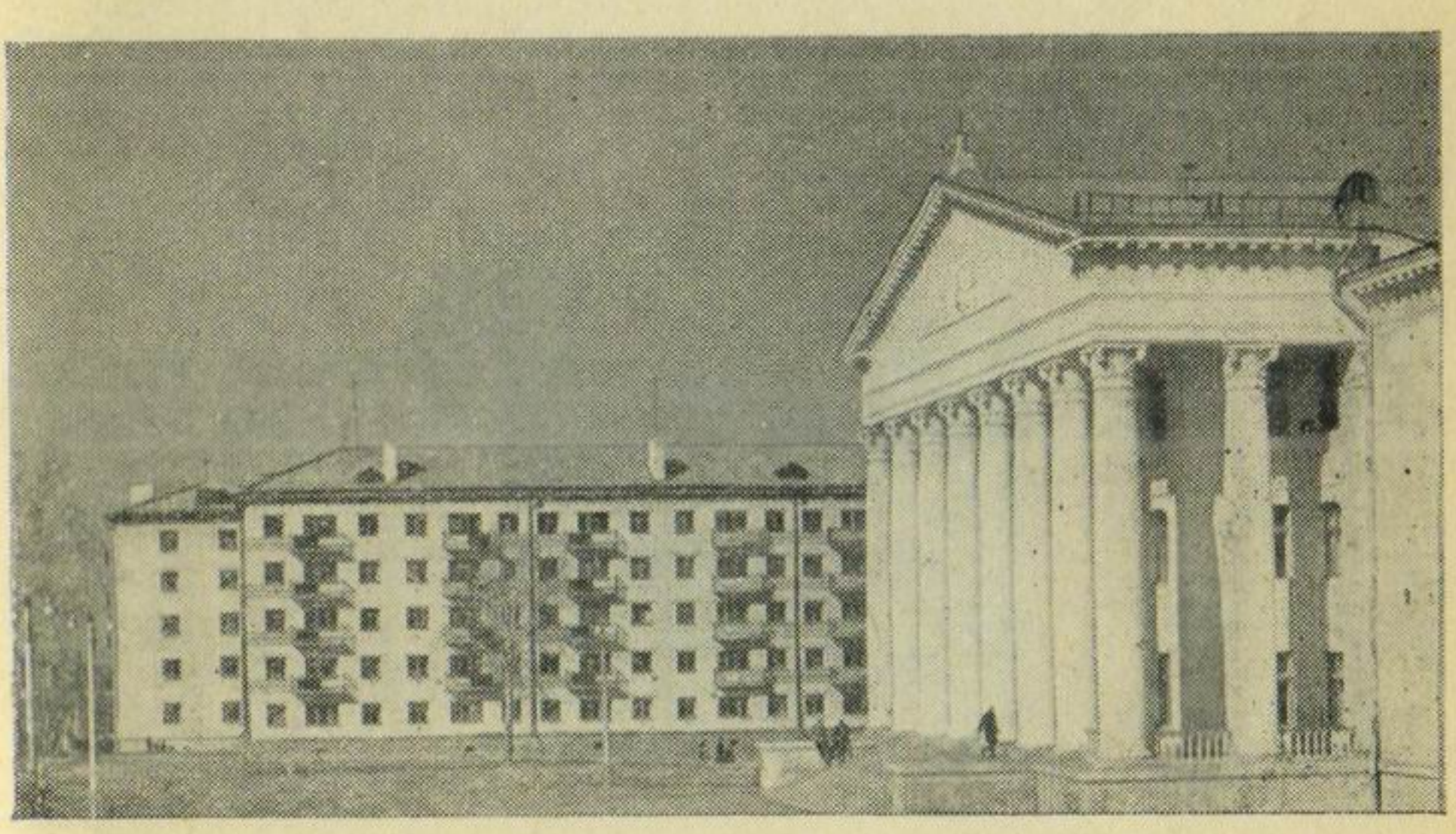
Однако в результате сложившейся диспропорции в распределении капиталовложений в производство и городское хозяйство. города области все еще развиваются однобоко, и развитие жилья, дорожной сети и благоустройства городов и поселков значительно отстает от развития экономики. Несмотря на большое жилищное строительство, на одного человека приходится всего 6 кв. м жилой площади.

nipol.ucoz.ru

В новой пятилетке капитальные вложения и другие денежные отчисления на развитие городского хозяйства и бытового обслуживания, а также просвещения и здравоохранения должны значительно увеличиться. Нужно решить вопросы водоснабжения и канализации Горького и других городов области, полной газификации городов, к которым подведен природный газ, а также крупных сельскохозяйственных центров близ трасс газопроводов, строительства новых мостовых переходов через Оку в Горьком и Дзержинске.

Особую важность имеет вопрос о дальнейшем развитии г. Горького.

В дореволюционном Нижнем Новгороде насчитывалось чуть более 1 млн. кв. м жилья, в современном Горьком — 6,5 млн. кв. м жилой площади. На 1 января 1964 г. жилой фонд города распределялся следующим образом: 26% — одноэтажные дома, 40% — 2—3-этажные, 33% — 4—5-этажные, 1% — 6 и более этажей. 24% фонда приходится на деревянные дома. Из имеющейся жилой площади водопроводом оборудовано 60%, канализацией 54%, центральным отоплением 48%, горячим водоснабжением 5%, газом 33%. На разных этапах развития Горького разрабатывалось несколько вариантов генерального плана города. Ныне составлен новый ва-



В центре г. Павлова

nipol.ucoz.ru

риант генерального плана, в соответствии с которым намечается построить в Горьком 12 млн. кв. м жилой площади. Более половины жилья будет размещено в 9-этажных домах и часть в высотных зданиях. С учетом этого город не выйдет за пределы существующей городской черты. Будет создан скоростной электрический транспорт (метро или скоростной трамвай)[1].

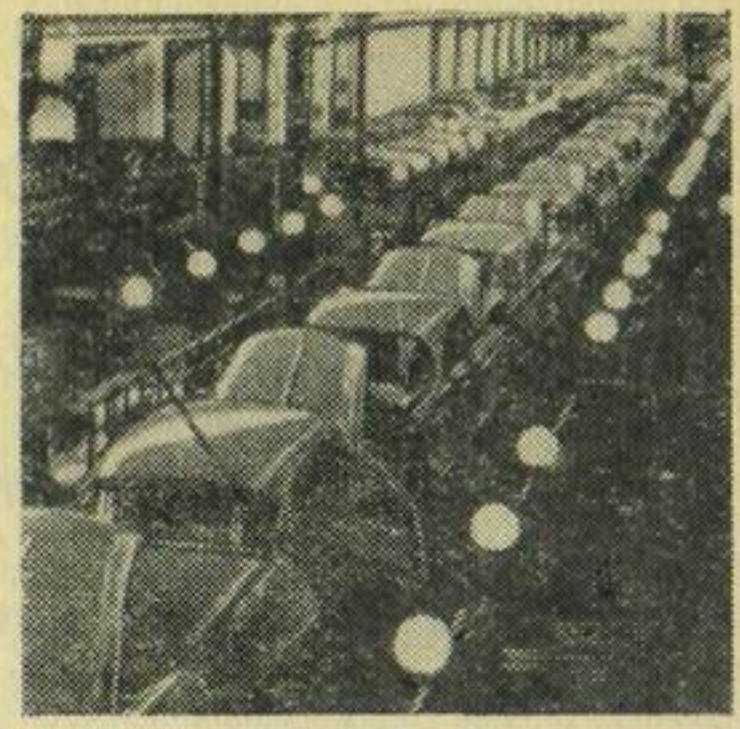
В последние годы Горький украсился такими великолепными сооружениями, как новый Московский вокзал, Дворец спорта, Кремлевский концертный зал, речной вокзал и др.

Горький имеет все условия для того, чтобы закрепить свою славу одного из красивейших городов Союза.

---

[1] В. К. Гусев. Городское хозяйство Горького.— «Городское хозяйство Москвы», 1965, № 12.

nipol.ucoz.ru



ХОЗЯЙСТВО

nipol.ucoz.ru

ОСНОВНЫЕ ЧЕРТЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Горьковская область — одна из наиболее экономически развитых областей Советского Союза. На ее территории, по размерам превышающей территории таких европейских государств, как Нидерланды и Бельгия, вместе взятых, размещены сотни промышленных предприятий, а также 692 колхоза и 133 совхоза (на начало 1967 года). В этом густонаселенном районе, насчитывающем больше жителей, чем во всей Норвегии или Ирландии, сосредоточена огромная трудовая армия.

По своей индустриальной мощи область стоит на одном из первых мест среди областей Советского Союза, уступая только таким областям, как Московская и Свердловская.

На Горьковскую область приходится 44% населения, 56,6% промышленно-производственного персонала и 61% валовой продукции всей промышленности Волго-Вятского экономического района СССР.

Специализация народного хозяйства области в общесоюзном масштабе определяется прежде всего тем, что Горьковский промышленный район исторически сформировался как район транспортного машиностроения. Он дает продукцию почти для всех видов транспорта — грузовые и легковые автомобили, автобусы, речные суда, моторы и дизели, тормозное оборудование для железнодорожного подвижного состава и т. п.

Машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность района занимает ведущее положение в общесоюзном производстве автомобилей, речных судов, фрезерных станков, двигателей и газомотокомпрессоров, приборов и аппаратуры массового радиовещания, метизов и отдельных видов инструмента. На втором месте в промышленном комплексе Горьковской области стоит мощная и всесторонне развитая химическая промышленность.

nipol.ucoz.ru

Ведущие отрасли промышленности области работают в основном на дальнепривозном сырье и топливе. Область относится к тем центральным районам нашей страны, которые, отличаясь сравнительно высокой плотностью населения, крупными размерами местного потребления и выгодным транспортным и экономико-географическим положением, позволяющим экономить на транспортировании готовой продукции, успешно развивают крупную перерабатывающую промышленность, базирующуюся на разветвленной системе экономических связей с основными металлургическими, топливными, химическими базами страны.

В то же время в области промышленностью и энергетикой используется значительное количество местных источников сырья, материалов и энергии (лес, торф, гидроресурсы, гипс и другие полезные ископаемые, используемые для производства стройматериалов, сельскохозяйственное сырье — лен, конопля, картофель и т. д.). Из отраслей, базирующихся на местных ресурсах, особенно важное значение имеет лесоперерабатывающая (целлюлозно-бумажная, картонная, лесохимическая, лесопильная и деревообрабатывающая) промышленность. Хотя лесопереработка не может быть поставлена в один ряд с ведущими отраслями промышленного комплекса района — машиностроением и химией, она определяет производственный профиль крупной части области — Лесного Заволжья и развита в других ее частях.

Область располагает развитым железнодорожным, водным, автомобильным, трубопроводным, воздушным транспортом. Горьковский железнодорожно-речной узел один из крупнейших в стране. Значение транспорта района не ограничивается обслуживанием разветвленной системы межрайонных и внутрирайонных экономических связей области. Здесь сосредоточие Волжского судоходства, это — восточные ворота Промышленного Центра, через которые последний осуществляет многообразные связи с районами Поволжья, Урала и Сибири. По ряду своих функций Горьковский транспортно-экономический район имеет важное межрайонное значение, транспорт становится как бы одной из отраслей специализации народного хозяйства в общесоюзном масштабе.

Наконец, в области имеется крупное сельскохозяйственное производство, специализирующееся на животно-

nipol.ucoz.ru

водческой продукции (повсеместно), товарном льноволокне (в Заволжье) и пенькопродукции (на лесостепном юго-востоке), на картофеле и овощах (в основном в пригородной зоне г. Горького). По размерам посевной площади область уступает в Центральной нечерноземной полосе только одной области — Кировской, а по стоимости валовой продукции сельского хозяйства стоит на первом месте. Однако сельскохозяйственное производство области направлено в основном на удовлетворение внутриобластных потребностей.

Высокая степень концентрации промышленности и транспорта в области связана прежде всего с развитием торгово-индустриального города Горького. Своим ростом и выдвижением район Н. Новгорода — г. Горького (вместе с окружением) в большой мере обязан географическому положению — в центре Европейской России и одновременно на Волге, в месте впадения Оки, у крайнего восточного мыса Волжско-Окского междуречья — колыбели Русского государства.

Разветвленная водная система бассейна Волги, охватывающая около $^1/_3$ территории Европейской части страны, издавна обеспечивала связи этого района не только со всеми местностями по великой реке и ее крупным притокам, но и посредством морского пути по Каспию — с Кавказом, Средней Азией, Персией, а через Каму и ее притоки — с Уралом и другими восточными районами. За г. Горьким исторически упрочилась роль большой перевалочной станции на транзитном пути Восток — Запад, проходящем через всю страну. Этот путь начал складываться в XVI—XVII вв., после того, как Московское государство овладело Волгой и было ликвидировано посредничество татар в торговле с Востоком, а также в связи с появлением промышленности на Урале и колонизацией Сибири. Первоначально он был преимущественно водным, но затем, с развитием железнодорожной сети, основная часть грузопотоков на московском и урало-сибирском направлении перешла на железные дороги. Через Горьковскую область прошли крупные железнодорожные магистрали, соединившие районы Центра с Востоком.

Благодаря выгодному экономико-географическому положению, район г. Горького издавна являлся центром крупного товарооборота, центром притока разнообразно-

nipol.ucoz.ru

го сырья и широкого рынка сбыта, что оказало решающее влияние на концентрацию здесь, вдали от основных сырьевых баз, *крупной обрабатывающей промышленности.* До бурного развития железнодорожных перевозок, произошедшего в советское время, главное место в грузообороте района занимал волжский транспорт. Отрыв от сырьевых баз покрывался в значительной мере дешевизной водных перевозок, на долю которых в 1913 г. приходилось 72% всего грузооборота железнодорожного и водного транспорта по губернии.

В советское время, когда удельный вес водных перевозок упал до 20—22%, все большее значение стали приобретать другие факторы: комплексное использование обогащенного сырья с утилизацией отходов, комбинирование производственных процессов, комплексное развитие всех звеньев народного хозяйства внутри области. Эти факторы способствуют уменьшению совокупных народнохозяйственных затрат на производство и транспортировку сырья и продуктов. Выгоды экономико-географического положения и преимущества концентрации производства в значительной мере компенсирует недостатки, вытекающие из отсутствия собственной сырьевой и топливной базы, где отсутствуют или невелики запасы как раз тех видов сырья и топлива, которые в особенно больших размерах требуются ведущим отраслям промышленного комплекса — машиностроению и химии (сырье для производства металла, уголь, нефть, многие виды химического сырья). В область завозится огромное количество металла, угля, нефти, химического сырья из других районов страны. Так, в 1965 г. сюда прибыло 4,4 млн. т угля и свыше 4 млн. т нефтяных грузов (только по железным дорогам и водным путям), 4,8 млн. т черных металлов (по железным дорогам)[1], правда, значительная часть этих грузов — транзитные.

Для современной Горьковской области, как района обрабатывающей индустрии, опирающегося в своем развитии на выгоды географического положения, характерна развитая, разветвленная система межрайонных, по преимуществу дальних экономических связей (по сырью, материалам, топливу, оборудованию, изделиям). Одной

---

[1] Народное хозяйство Горьковской области. Стат. сборник. Горький, 1965.

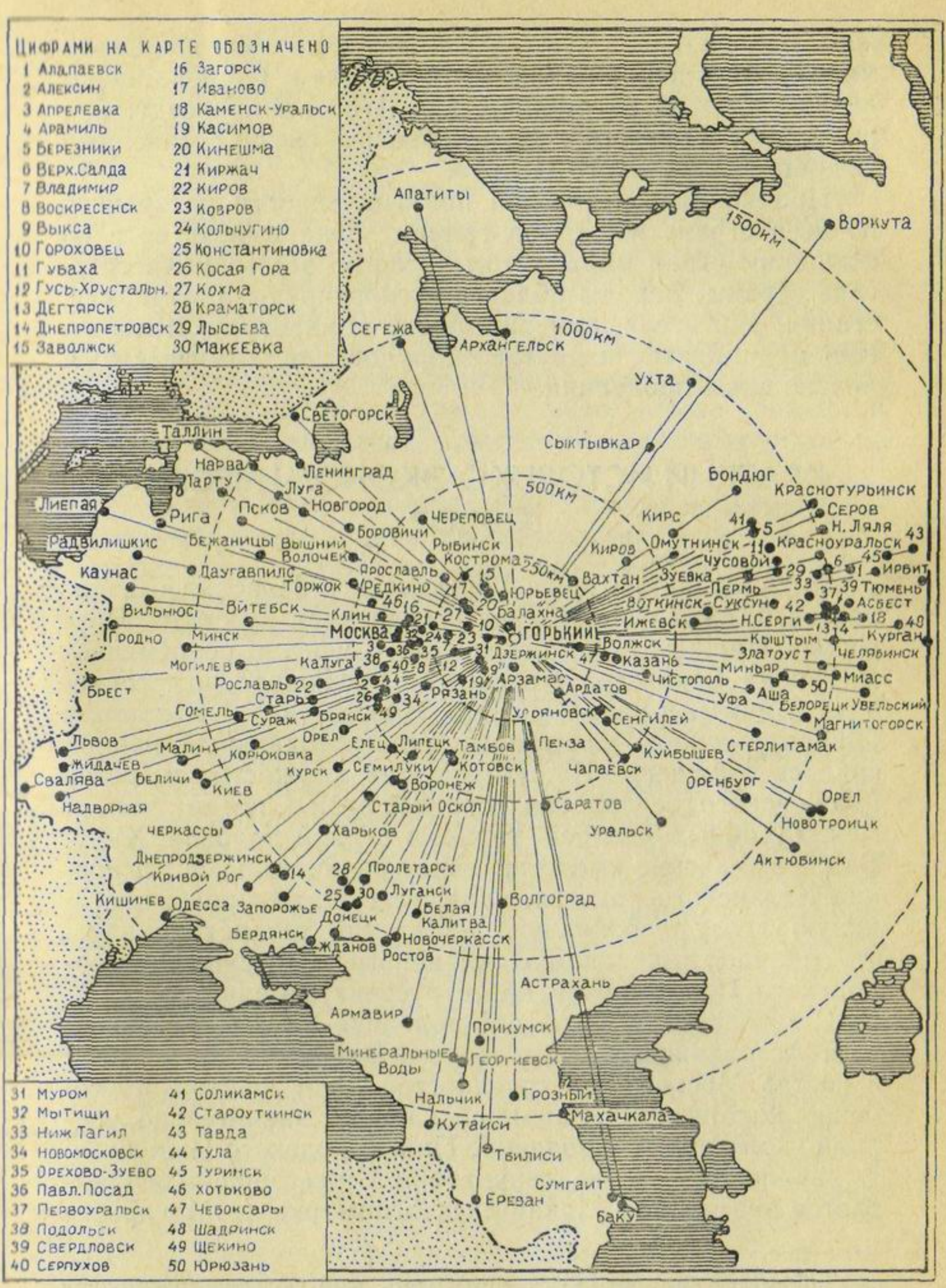
nipol.ucoz.ru

из определяющих особенностей таких промышленных районов, как Горьковский, служит то, что они обычно опираются не на один какой-либо сырьевой район, а на несколько сразу. Главные виды топлива — нефть и газ, являющиеся одновременно ценным сырьем для химической промышленности,— поступают в основном из районов Поволжья, а также с Урала и Кавказа, уголь — из Донбасса, а также с Печоры, с Мосбасса и Востока. Из 2 млн. т металла, потребляемого в год крупными заводами г. Горького, 1,5 млн. т завозится с заводов Востока, Юга и Центра, главным образом с Урала и Горнопромышленного Юга. Химическое сырье идет с Кольского полуострова, Урала, Промышленного Центра.

Особенно большое значение для Горьковского района имели и имеют его широкие связи с Уралом, осуществлявшиеся первоначально по Волжско-Камскому водному пути, а затем, уже в советское время, в основном по железным дорогам. В последние десятилетия экономические связи и грузообмен между Горьковским районом, с одной стороны, и Уралом и Сибирью, с другой, по продуктам металлургической, топливной и химической промышленности значительно расширились. Связи промышленности области с Востоком сильно возросли со времени Отечественной войны, когда южная топливно-металлургическая база и другие районы на западе страны были временно оккупированы врагом, и одновременно произошел быстрый рост промышленного производства в восточных районах. Устойчивые и многообразные связи по сырью, материалам и топливу установились между Горьковской областью и рядом районов Европейской части страны (Юг, Промышленный Центр, Поволжье, Север).

В обширности и разветвленности экономических связей промышленности области, в особенности машиностроительной, можно убедиться на примере Горьковского автозавода, имеющего производственные связи примерно с 1000 заводами и фабриками, расположенными во всех районах страны. Если посмотреть на распределение связей автозавода со своими поставщиками, то первое, что бросается в глаза,— это географически центральное положение Горького по отношению к сфере расположения большей части поставщиков. Значительная часть последних находится в радиусе до 1000 км от Горь-

nipol.ucoz.ru



Основные поставщики Горьковского автозавода (по С. И. Прохорову с изменениями автора)

nipol.ucoz.ru

кого, подавляющая часть — в радиусе до 1500 км. Очень много поставщиков находится на Урале и Горнопромышленном Юге на расстоянии 900—1100 км по воздушной прямой от Горького[1]. Многообразны связи с заводами Старопромышленного Центра.

Продукция горьковской промышленности расходится по всей стране и идет за границу. Она вывозится в 60 с лишним стран мира, в том числе во все социалистические страны. Заводы области экспортируют автомобили, станки, двигатели, измерительную аппаратуру, мельничное, медицинское и другое оборудование, химическую и другие виды продукции.

КРАТКИЙ ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Письменная история Горьковского Поволжья начинается, по сути дела, только с основания русскими Новгорода Нижнего, его исторического центра, современного города Горького. Это событие произошло, по летописным данным, в начале XIII в. Важной вехой в истории Нижегородского Поволжья в раннефеодальный период явилось вхождение Нижегородского княжества в состав Московского государства, произошедшее после долгих междоусобных распрей только в первой половине XV в. Важное значение имело падение и окончательное усмирение Казанского ханства, снявшее с Нижегородья постоянную угрозу разбойничьих нападений татарских ханов, что означало ликвидацию окраинного положения Нижегородского Поволжья на карте русских земель.

С завоеванием во второй половине XVII в. Казанского и Астраханского ханства весь Волжский путь вошел в состав Московского государства. Этот фактор, и особенно колонизация Западной Сибири, значительно усилили экономическое значение Нижегородского Поволжья. В начале XVII в. на территории Нижегородья основывается знаменитая Макарьевская ярмарка (в Макарьеве

---

[1] Фактически приходится преодолеть еще большие расстояния из-за удлинения ж.-д. маршрутов: так, длина пути между Горьким и Донбассом по существующему ж.-д. направлению—1400 км, между Горьким и Челябинском соответственно — 1600 км.

nipol.ucoz.ru

на Волге), через два столетия (1817 г.) перекочевавшая вверх по Волге, в Н. Новгород. Через Нижегородье осуществлялся широкий обмен товарами между Сибирью и восточными странами (Хивой, Бухарой, Персией), с одной стороны, и Западом, включая Центральную Россию, с другой. Будучи важным административно-политическим центром, оплотом государственной власти в обширном районе Поволжья, Н. Новгород приобретает еще большее значение как один из крупнейших экономических, торговых центров страны. В XVII в. среди торговых центров России, если судить о величине торгового оборота по размерам обложения «пятинным сбором», Н. Новгород стоял на третьем месте, после Москвы и Казани, перегнав Псков, Смоленск и другие крупные по тому времени города.

Только в XVII в. территория области в целом перестает быть иммиграционным, заселяемым районом. Если в конце XVI в. Нижегородье — это все-таки еще окраина, служившая местом политической ссылки, то в XVII—XVIII вв.— это уже внутренний район государства.

На территории области среди крестьянского населения получают развитие разнообразные промыслы, часть которых зародилась еще в XVII в. (павловский сталеслесарный, мурашкинский овчинно-шубный, семеновский ложкарный и арзамасский сапоговаляльный, керженский деревообрабатывающий и др.). Накануне революции Нижегородская губерния, наряду с Вятской и Московской, относилась к самым «промысловым» губерниям страны. Наряду с обстоятельствами, определившими возникновение и развитие кустарных промыслов во многих районах страны (экономическая необеспеченность крестьянства, заставлявшая его искать других источников дохода помимо сельского хозяйства, слабость фабричной промышленности, климатические условия, создающие большой разрыв между временем производства и рабочим временем в сельском хозяйстве), следует отметить специфические для области и ее отдельных районов условия, повлиявшие на столь широкое развитие здесь в прошлом кустарных промыслов: богатство местными ресурсами (лес и др.), удобство доставки сырья по водным путям (металл с Урала), спрос со стороны волжского судоходства (производство судовых цепей, якорей и т. д.), торгово-ярмарочное значение Н. Новгорода.

nipol.ucoz.ru

Уже в середине XVIII в. «Нижегородская провинция ... жила, главным образом, торговлей и ремеслами, а ... Арзамасская провинция была преимущественно земледельческим районом»[1]. Следовательно, уже тогда наметилась дифференциация двух современных основных экономико-географических районов области — Волжско-Окского индустриального и Правобережного сельскохозяйственного (третий — Заволжский лесопромышленный — сформировался только в советское время).

В XIX в. Россия вступает в полосу промышленного капитализма. Нижегородье принадлежало к тем областям России, где первоначальное накопление капитала происходило особенно интенсивно, где зачатки промышленного капитализма появились очень рано и он развивался быстрее и успешнее, чем во многих других местах. На территории области еще в 1766 г. дал первую плавку чугуна крупный по тому времени металлургический завод в Выксе (Приокский горный округ), а в 1849 г. вступил в строй Сормовский завод, ставший крупнейшим русским заводом капиталистической эпохи. До постройки железных дорог, в середине прошлого века, через Нижегородскую ярмарку сбывалась почти половина годового производства русских заводов и фабрик. Говоря об образовании класса промышленной буржуазии и роли различных районов страны в этом процессе, П. И. Лященко пишет: «...Наиболее многочисленная и богатая капиталами часть буржуазии вела свое начало с Волги, из Нижнего, из Москвы и состояла из представителей крупного торгового капитала, того «российского купечества» — откупщиков, торговцев хлебом, волжских судовладельцев и пр.,— типы которых позднее нашли блестящее литературное отражение в творениях А. Н. Островского»[2].

С развитием капитализма Волжско-Окская полоса становится главной экономической «осью» области. Не только торговля, но и развивающаяся промышленность (судостроение, производство судовых машин и принад-

---

[1] В. Н. Бочкарев. Экономический строй и социальная структура Нижегородского края середины XVIII в. Труды Нижегородского научного общества по изучению местного края. Т. 1., вып. 1 (исторический). Н. Новгород, 1926.

[2] П. И. Лященко. История народного хозяйства СССР. Т. II, М., 1952, стр. 23.

nipol.ucoz.ru

лежностей, мукомолье, нефтепереработка) была связана с Волгой. Усиливается отход из земледельческих районов на берега Волги и Оки. Население западных районов области (западнее меридиана Н. Новгорода), наиболее развитых в промышленном отношении, быстро растет.

К середине прошлого века Нижний Новгород — узловой центр Волжско-Окской полосы — становится крупнейшим центром внутренней торговли России и одним из узловых пунктов международной торговли, а со второй половины XIX в. выдвигается в качестве основной производственной базы и главного организационно-хозяйственного центра крупного волжского пароходства. В этот период, особенно в начале XX в., в Н. Новгороде и его окрестностях развивается крупная заводская промышленность, и он становится индустриальным центром, специализирующимся на транспортном машиностроении (суда, паровозы, вагоны, дизеля), на металлообработке и мукомолье. Причины преимущественного развития этих отраслей промышленности в Нижегородье ясны: суда и судовые машины находили широкий сбыт на Волжском пути, на Каспии, а паровозы и вагоны — по государственным заказам на Московско-Нижегородской и других железных дорогах. По Волге было удобно и дешево доставлять металл, хлеб, нефть, а лес был рядом, «под боком». Нижний исстари был крупнейшим транспортным центром.

Одной из предпосылок значительной концентрации промышленности в Н. Новгороде и его окрестностях было то, что в прошлом этот район представлял собою центр большого притока дешевой рабочей силы. В Нижегородской губернии до революции наблюдалось аграрное перенаселение деревни и малоземелье. Более $^4/_5$ крестьянских дворов не могли обеспечить себя хлебом. Ежегодный отход из деревни на постоянные заработки, по выданным паспортам, составлял в 1910 г. 203,1 тыс. чел., а в 1914 г. — 227 тыс. чел., между тем как количество рабочих на промышленных предприятиях Нижегородской губернии, включая и Павлово-Вачский промысловый район, составляло 35—40 тыс. чел. Близость большого водного пути, малоземелье и нищета в деревне, развитие отхожих промыслов, дальние торговые связи — все это способствовало значительной подвижности населения Нижегородья. Безземельные крестьяне, ремесленники и

nipol.ucoz.ru

кустари Нижегородской и соседних губерний служили источником дешевой рабочей силы для капиталистов Нижнего и других промышленных пунктов губернии, причем кустарные районы поставляли преимущественно квалифицированную рабочую силу.

Определенную роль в развитии обрабатывающей промышленности сыграла и местная металлургия (Приокский горный округ), возникшая почти двести лет тому назад.

Но наряду с относительно развитыми в промышленном отношении районами (Н. Новгород, Муромское Приочье и др.) до революции в области можно было выделить обширные пространства, где никакой фабрично-заводской промышленности не было и где главным занятием жителей было отсталое, дававшее низкие урожаи земледелие, сочетавшееся с кустарными и отхожими промыслами. Такого рода сочетание, имевшее место во многих местах губернии, было выразительно охарактеризовано либеральным нижегородским писателем А. С. Гациским как сочетание «скудного хлебопашества» с «промыслом, заработок от которого недостаточен для прокормления без подспорья землепашества»[1].

Коренные изменения в хозяйстве области и его размещении произошли после победы Октября.

В советское время, особенно в довоенный период, промышленность области развивалась невиданными для старопромышленных районов темпами. Валовая продукция крупной промышенности области возросла в 1959 г. (в начале семилетки) по сравнению с 1913 г. в 120 раз.

Более высокие темпы отмечаются только для 14 областей и автономных республик РСФСР, где промышленность в прошлом была крайне слабой. К концу семилетки, в 1965 г., валовая продукция промышленности Горьковской области по сравнению с 1958 г. возросла в 1,7 раза.

Развитие Горьковской промышленности в советское время по-прежнему опиралось на выгоды экономико-географического положения. Последнее существенно улучшилось благодаря, во-первых, переносу столицы страны

---

[1] А. С. Гациский. Материалы для изучения хлебной промышленности и хлебной торговли Нижегородской губернии. Нижегородский сборник. Т. V, Н. Новгород, 1875, стр. 34.

nipol.ucoz.ru

из Петрограда в Москву и общему росту Центрально-Промышленного района, для которого г. Горький служит волжскими «воротами»; во-вторых, благодаря новому крупному строительству на востоке страны; в-третьих, благодаря постройке железнодорожного пути Горький—Котельнич (1927 г.), вызвавшего к жизни крупную лесную промышленность в Заволжье и связавшего Горьковский район кратчайшим рельсовым путем с Уралом. Этот важный путь затем был усилен путем замены паромного железнодорожного перехода через Волгу мостовым (1934 г.) и устройством вторых путей на всей линии от Горького до Перми и далее до Свердловска (1957 г.).

По сравнению с другими старопромышленными районами, здесь особенно значительна роль традиционных навыков и опыта кустарей, в особенности металлистов, в развитии современной промышленности. Такие современные индустриальные центры, как Павлово, Ворсма, Богородск, выросли в значительной мере на базе кустарных промыслов, путем соединения новой техники и организации производства с традиционными навыками и опытом кустарей.

Благоприятные предпосылки для усиленного развития индустрии района заключались, кроме того, в особенностях ее отраслевой структуры. Хотя в валовой продукции всей промышленности бывшей Нижегородской губернии преобладали легкая и пищевая отрасли (вместе взятые), видное место еще до революции занимала тяжелая индустрия, представленная развитой металлопромышленностью, рядом довольно крупных по тому времени заводов. Этим Нижегородский район отличался от расположенных западнее областей Старопромышленного Центра, включая и Московскую, где ведущее положение занимала легкая промышленность. На тяжелую промышленность легла основная тяжесть работы по созданию материально-технических основ социализма в нашей стране.

Нижегородская машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность в годы гражданской войны и иностранной интервенции сыграла большую роль в вооружении Красной Армии и удовлетворении неотложных нужд населения. Из ворот завода «Красное Сормово» тогда вышел первый советский танк (он был по-

nipol.ucoz.ru

строен в 1920 г. по заданию В. И. Ленина и носил название «Борец за свободу тов. Ленин»). По окончании гражданской войны восстановление нижегородской промышленности и в первую очередь транспортного машиностроения происходило более быстрыми темпами по сравнению с рядом других старопромышленных районов страны. Это диктовалось необходимостью быстрого восстановления железнодорожного и водного транспорта, без чего невозможно было поднять промышленность и сельское хозяйство. Уже в восстановительный период тяжелая промышленность области подверглась значительной перестройке и технической реконструкции. В этом районе была построена одна из первых государственных районных электростанций, предусмотренных планом ГОЭЛРО,— Балахнинская (1925 г.). Она положила начало электрификации нижегородской промышленности. В 1928 г. по сравнению с 1913 г. объем валовой продукции крупной промышленности области (включая г. Горький) вырос в 2 раза, а по г. Горькому — в 3 раза. Развитие Горьковского промышленного района, прежде всего по линии важнейших отраслей тяжелой промышленности, в советское время само по себе явилось мощным фактором тех исключительно высоких темпов, которые были достигнуты здесь в период индустриализации страны, коллективизации сельского хозяйства и завершения строительства социалистического общества. За 1913—1940 гг. объем валовой продукции области увеличился в 23 раза, в том числе в г. Горьком — в 44 раза.

Опорой индустриализации страны и технической реконструкции народного хозяйства явились старопромышленные районы, в которых сосредоточилось освоение массового производства современных машин и шла подготовка квалифицированных кадров для новых экономических районов. В этих условиях успешно реализованы те благоприятные возможности, которые давали выгодное экономико-географическое положение, высокая квалификация рабочих и технического персонала и особенности отраслевой структуры нижегородской промышленности. Здесь широко развернулось строительство новых предприятий и глубокая реконструкция старых заводов и фабрик. В 1932 г. были введены в строй самые крупные новые заводы — автозавод, станкозавод и другие.

nipol.ucoz.ru

В целом за довоенные пятилетки в области было построено более 50 крупнейших заводов и фабрик тяжелой, легкой и пищевой промышленности [1]. Помимо транспортного машиностроения, представленного как старыми отраслями (производство судов, судовых двигателей), так и новыми (производство автомобилей, моторов), чрезвычайно сильно развились также те отрасли тяжелой промышленности, которые накануне революции были представлены в районе, так сказать, в зародышевой форме: химическая, нефтеперерабатывающая, радиотехническая и другие, реконструировались и модернизировались черная металлургия, инструментальная и метизная промышленность. То, что ряд отраслей был представлен здесь, хотя и в зародыше, было одной из предпосылок мощного развития этих отраслей в советское время именно на этом месте. Но старые предприятия явились лишь той «пуговицей», к которой было пришито «пальто» (в лице новых горьковских заводов).

По производству автомобилей, речных судов, фрезерных станков, ряда продуктов химической, лесохимической, инструментальной и других отраслей промышленности район в конце второй пятилетки занимал первое место в СССР. Это место сохранилось за Горьковской областью по ряду тех же продуктов и по сей день.

В годы Великой Отечественной войны и в послевоенные пятилетки темпы роста промышленности Горьковской области по-прежнему превышали темпы роста других старопромышленных районов Центра (за исключением Кировской области). Выпуск валовой продукции всей промышленности области в 1959 г. превысил уровень 1940 г. более чем в 5 раз (в Кировской области — в 8,7 раза, в Куйбышевской — в 14 раз)[2]. В годы войны промышленность области внесла существенный вклад в дело вооружения нашей армии, флота и авиации. Объем промышленного производства за годы войны здесь не только не сократился, как в расположенных западнее областях Старопромышленного Центра, но возрос (почти в 2 раза), хотя и не так сильно, как в рас-

---

[1] С. И. Прохоров. Очерки экономики машиностроительной промышленности Горьковского района. Горьковское книжное изд-во, 1957.

[2] Народное хозяйство РСФСР в 1959 году. Статистический ежегодник. М., 1960.

nipol.ucoz.ru

положенных восточнее областях Поволжья. В эти годы были сданы в эксплуатацию 22 новых предприятия.

В семилетке валовая продукция промышленности области возросла в 1,7 раза. Производство стали составило в 1965 г. по сравнению с 1958 г. 139%, проката черных металлов — 137%, дизелей — 198%, металлорежущих станков — 138%, бумаги — 141% ,картона — 124%, кожаной обуви — 136%. В то же время по ряду продуктов промышленности, в частности по автомобилям, темпы производства замедлились, что сказалось, наряду с отставанием сельского хозяйства, на некотором замедлении (по сравнению с другими областями) темпов развития экономики области в целом.

Промышленное развитие Горьковской области в советское время сопровождалось развитием энергетики, транспортной сети, строительной индустрии, сельскохозяйственного производства и пр. Все это вместе взятое изменило до неузнаваемости экономическую карту области.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Свой современный высокоиндустриальный облик Горьковская область обрела только в послеоктябрьские годы. Однако и накануне революции промышленность Нижегородской губернии была сравнительно развитой. В начале XX в. Нижний Новгород был не только крупным купеческим центром, где, по выражению первого нижегородского экономико-географа А. С. Гациского, засели торговые тузы высшего полета, но и одним из индустриальных центров капиталистической России. Среднегодовое количество постоянно занятых рабочих в капиталистической промышленности в 1910—1917 гг. составляло в Нижнем Новгороде[1] около 25 тыс. чел., а по всей крупной промышленности Нижегородской губернии свыше 40 тыс. чел.

Однако, помимо Нижнего Новгорода и его окрестностей, на территории области перед революцией было

---

[1] Включая Сормово и другие индустриальные районы, расположенные в междуречье Волги и Оки и не входившие до революции в городскую черту.

nipol.ucoz.ru

мало заметных фабрично-заводских центров. Они сосредоточивались в западной части области, в Приочье (заводы Выксунского горного округа, Павлово, Ворсма, Богородск и др.). Во всем Заволжье было несколько частновладельческих лесопилок и стекловаренных заводов да картонная фабрика, основанная купцом Бердниковым на притоке Ветлуги р. Вол в 1900 г. Мелкие стеклозаводы имелись также в Балахнинском полесье, а лесопилки — по окраинам крупных лесных массивов в верховьях Сатиса и Алатыря и по Волге. По Волге и Оке располагались судоремонтные затоны (Сопчинский, Доскинский, Дуденевский и др.). На сельскохозяйственном Правобережье, помимо «обработки животных продуктов» (кожевенного, войлочного, овчинно-шубного, мехового производств) в Арзамасе и Б. Мурашкине, имели распространение в основном лишь производства, «облагаемые акцизом», а именно винокуренные и пивоваренные заводы (в Лыскове, Новой Слободе, Ломовке, Княгинине и других пунктах).

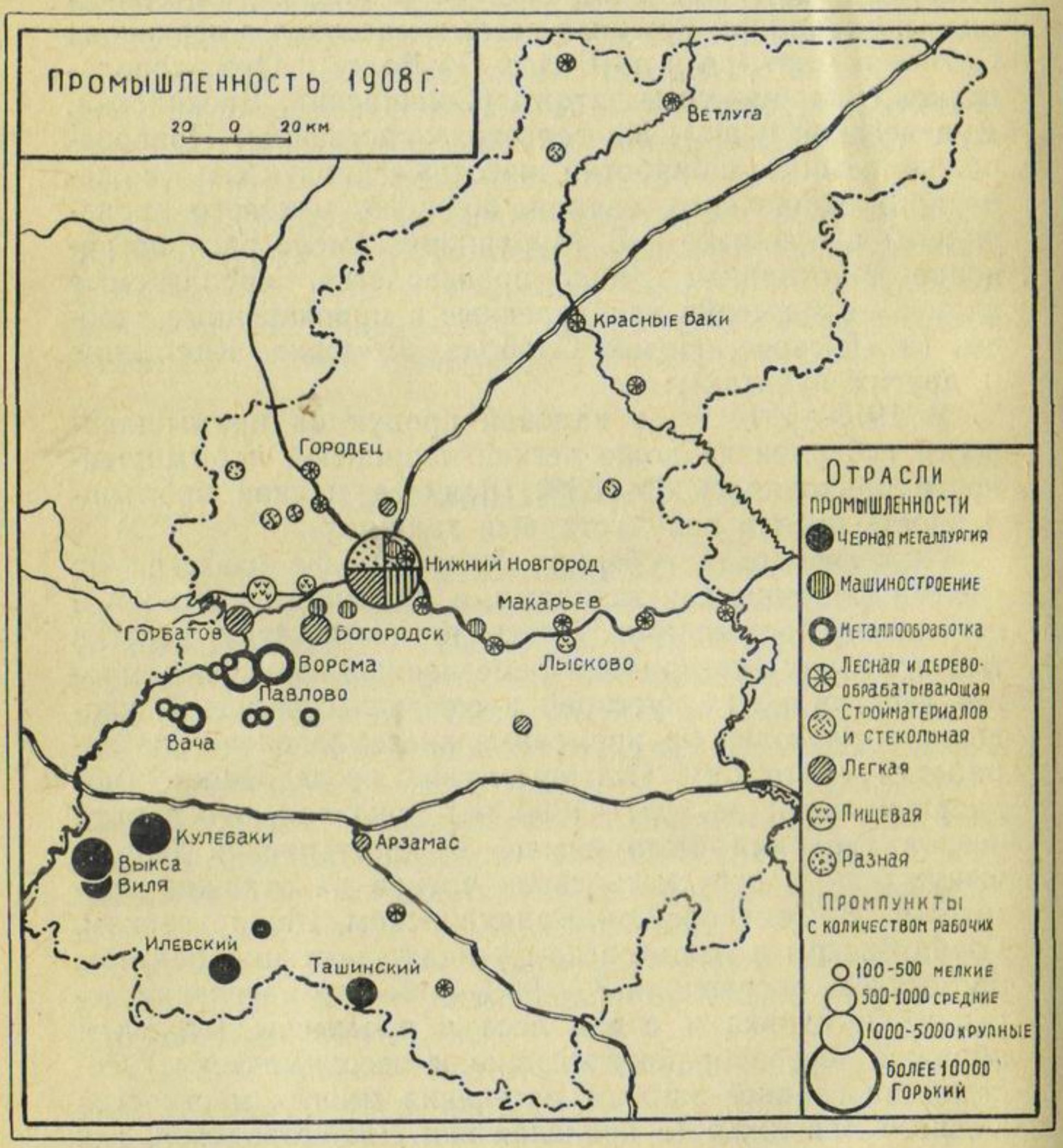
В 1913—1914 гг. в валовой продукции промышленности губернии на долю легкой и пищевой промышленности приходилось 60—65%. Вся эта мелкая промышленность носила полукустарный характер.

Нижегородская губерния была больше известна не своими фабриками и заводами, а изделиями кустарей и отхожими промыслами. Здесь насчитывались десятки тысяч мелких кустарных и ремесленных заведений, многие десятки тысяч кустарей и сотни тысяч людей, уходивших ежегодно на временные внеземледельческие заработки (в отход). Статистические исследования (подворный опрос за 1887—1890 гг.) показали, что в ряде уездов губернии было свыше $^2/_3$ крестьянских дворов, вынужденных отпускать своих членов на отхожие промыслы. В Семеновском, Балахнинском, Макарьевском, Горбатовском и Ардатовском уездах крестьяне, занятые промыслом, составляли 80—90% рабочего населения деревни. Заготовка и сплав леса и промыслы (главным образом деревообрабатывающие и лесохимические) составляли главное занятие населения многих местностей Лесного Заволжья (в пределах как Нижегородской, так и Костромской губерний).

С тех пор индустрия области далеко шагнула вперед (см. историко-экономический обзор).

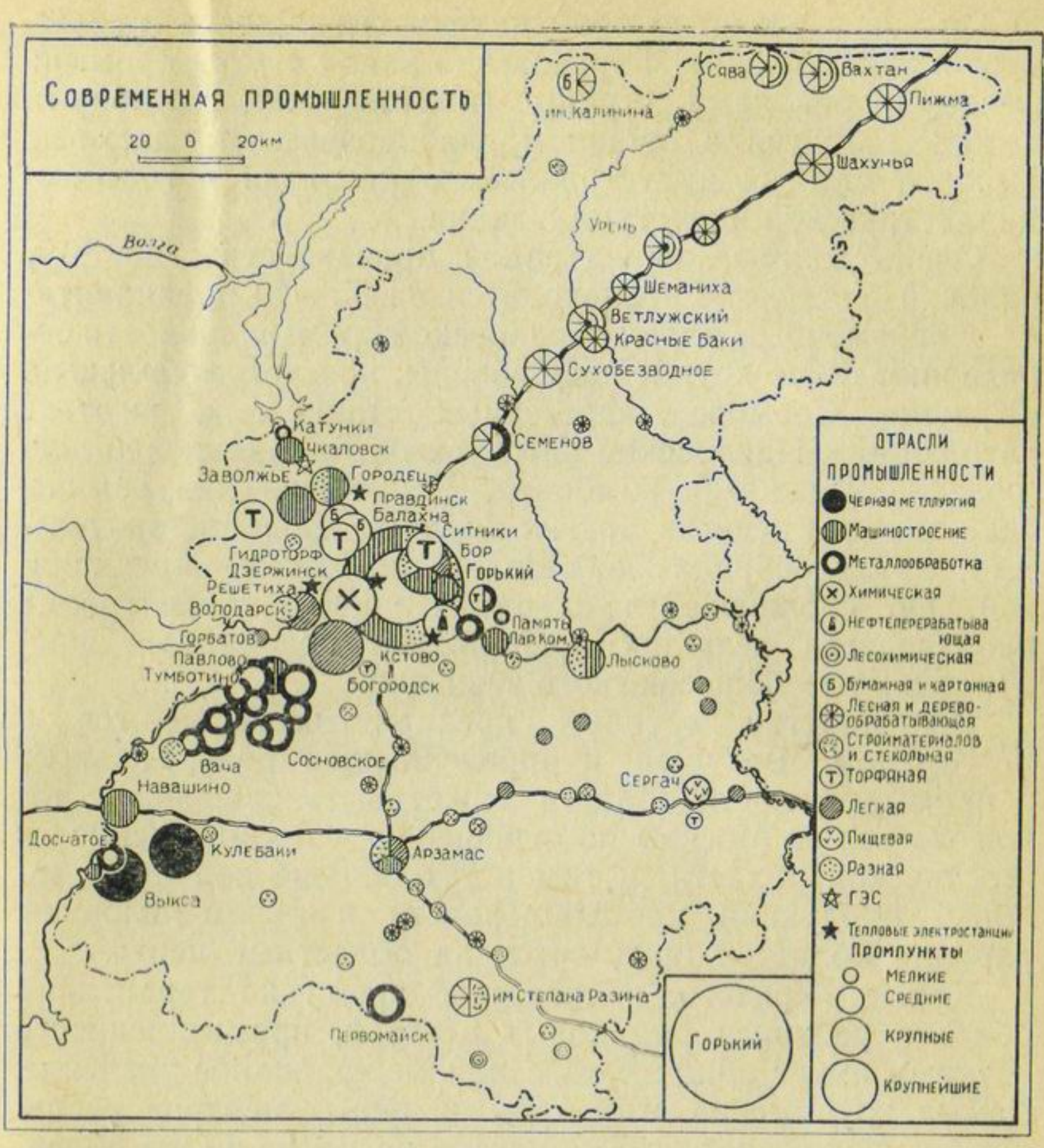
nipol.ucoz.ru

В настоящее время по удельному весу в *промышленности производства средств производства* — основы социалистической экономики — Горьковская область превосходит Московскую область и Москву. По удельному весу машиностроения и металлообработки она также стоит впереди других центральных старопромышленных областей.



Размещение промышленности на территории Горьковской области до Октябрьской революции (по данным «Списка фабрик и заводов Российской империи» под редакцией В. Е. Варзара 1908 г.)

nipol.ucoz.ru



Современное размещение промышленности Горьковской области

Не менее 90% продукции в тяжелой промышленности Горьковского экономического района производится на новых заводах, построенных за последние 35 лет[1]. Именно строительство новых мощных заводов, в первую очередь, было той силой, которая обеспечила невиданный рост промышленного производства в этом районе. Реконструкция и модернизация производства и расширение старых заводов играли в данном случае подсобную роль.

---

[1] С. И. Прохоров. Очерки экономики машиностроительной промышленности Горьковского района. Горький, 1957.

nipol.ucoz.ru

Эта черта в развитии промышленности области в советское время сближает Горьковский район с теми промышленными районами страны (в Поволжье, в Сибири), которые, будучи в прошлом слаборазвитыми, достигли высокой степени индустриального развития в годы социалистической индустриализации.

Очень велика концентрация производства: до 80% валовой продукции производится на 35—40 предприятиях. Современный облик горьковской промышленности определяют такие крупнейшие заводы, как автомобильный, «Красное Сормово», фрезерных станков, «Двигатель революции», Павловский автобусный, Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат, Чернореченский химический завод и десятки других крупных машиностроительных, металлообрабатывающих и химических предприятий. По сложившейся специализации и концентрации производства ведущих предприятий преобладает промышленность общесоюзного значения.

Большинство крупных предприятий находится в г. Горьком. Ведущая и определяющая роль Горького в промышленности области может быть сравнена с такой же ролью Москвы по отношению к промышленности Московской области: и там и тут больше половины валовой продукции промышленности и около половины рабочих областей приходится на областные центры.

Кроме Горького, в советское время на территории области развился ряд новых центров, промышленность которых имеет общесоюзное или межрайонное значение. Самые крупные из этих промышленных центров расположены вокруг областного центра на Волге и Оке (Дзержинск, Балахна с Правдинском, Павлово, Городец с Заволжьем, Бор, Кстово).

Такое размещение индустриальных центров показывает, что тяготение к Горькому является одной из главных черт географии промышленности области. Крупнейшие новостройки семилетки — нефтеперерабатывающий завод и теплоэлектроцентраль в Кстове — возведены там не потому, что они «притянуты» Кстовом, которое несколько лет назад было всего лишь большим селом, а потому, что они притянуты Горьким, которому и нужны в первую очередь (недаром и завод и ТЭЦ носят название Ново-Горьковских).

В советское время промышленность в той или иной

nipol.ucoz.ru

степени развилась во всех экономико-географических районах области.

По базированию на сырье промышленность области можно подразделить на отрасли, работающие в основном на дальнепривозном сырье (машиностроение, химия, нефтепереработка) и работающие на местном сырье (лесная и лесообрабатывающая промышленность, торфодобыча, промышленность стройматериалов). Смешанный характер имеют энергетика, пищевая, легкая промышленность, металлургия, металлообработка.

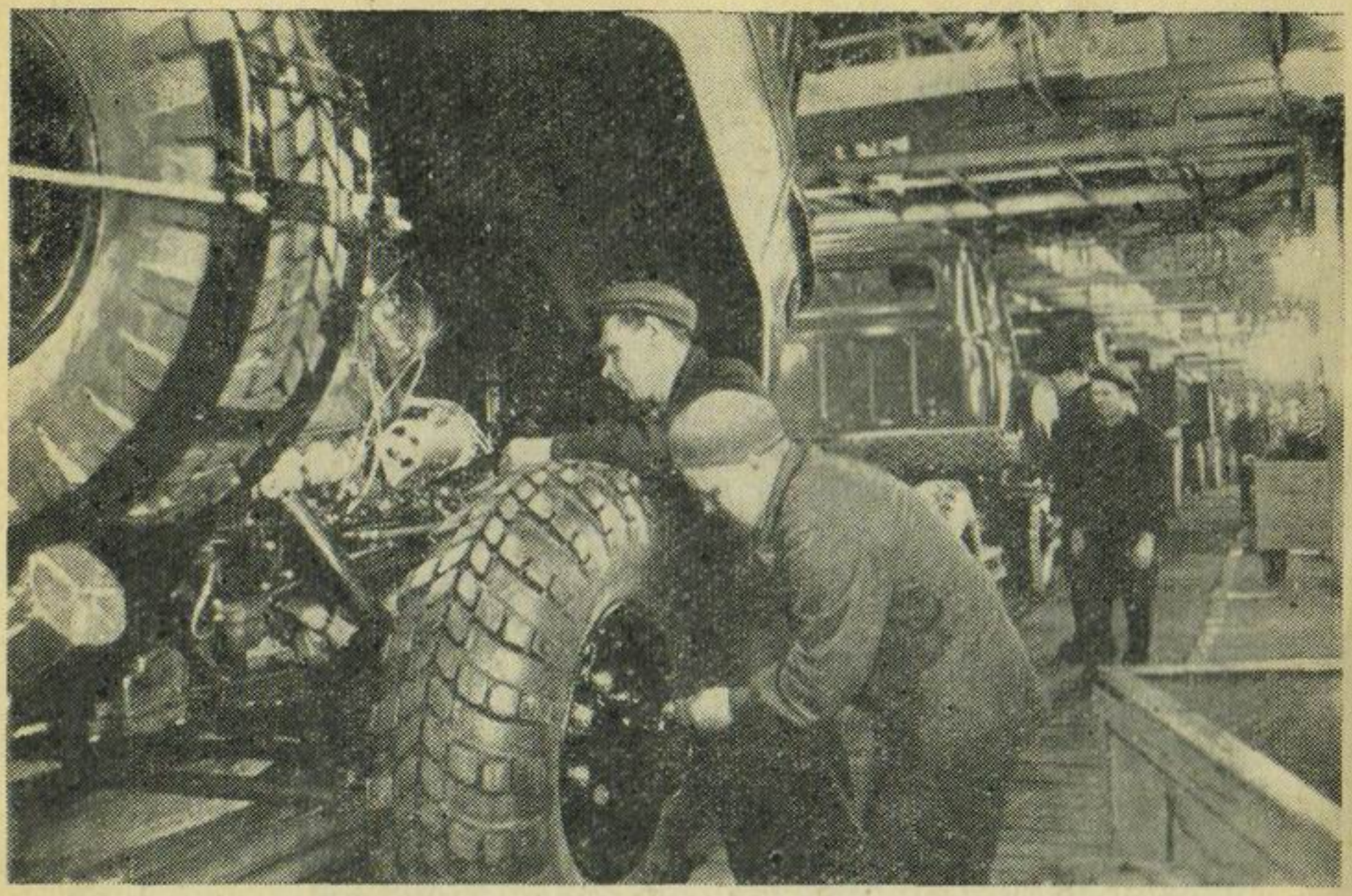
Машиностроение — наиболее развитая отрасль промышленности Горьковской области, в особенности г. Горького. За тридцать пять лет со времени ввода в строй крупнейших новых заводов машиностроительной промышленностью Горьковского района выпущены миллионы грузовых, легковых и специальных автомобилей, несколько сот современных буксирных и грузовых самоходных теплоходов, миллионы моторов, сотни дизелей и мотокомпрессоров, десятки тысяч металлорежущих станков. Этим перечислением продуктов, определяющих лицо горьковского машиностроения, его общесоюзную славу, конечно, далеко не исчерпывается список изделий машиностроения области. Страны мировой социалистической системы, независимые государства Азии и другие зарубежные страны предъявляют значительный спрос на продукцию горьковского машиностроения. При его помощи построен автомобильный завод в Варшаве.

Помимо Горького, важными центрами машиностроения являются Павлово, Навашино, Городец (авто- и судостроение), Заволжье (моторостроение), Выкса (производство дробильно-размольного оборудования) и другие пункты.

Автостроение — ведущая отрасль транспортного машиностроения и всей промышленности области. На долю этой отрасли приходится немалая часть общесоюзного производства грузовиков, $^1/_3$ — легковых автомобилей, $^1/_5$ — автобусов.

Горьковский автозавод — крупнейшее промышленное предприятие страны — производит грузовые и легковые автомобили и разного рода изделия для всех районов страны. В Горьком находятся и кооперированный с автозаводом завод специализированных автомобилей, выпускающий прицепы — лавки, кузова, автофургоны.

nipol.ucoz.ru



Горьковский автозавод. На сборке грузовых автомобилей.

Новые заводы автомобильной промышленности созданы в послевоенное время в Павлове (автобусное производство), Заволжье (производство моторов), Арзамасе (завод автозапчастей).

Таким образом, отрасль, которой было положено начало 35 лет тому назад строительством одного, хотя и крупного завода в г. Горьком, теперь представлена рядом заводов и «распространилась» по территории области. Система предприятий этой отрасли и их смежников — один из основных компонентов Горьковского производственно-территориального комплекса.

Смежное производство образовалось по электрооборудованию, автонормалям, арматуре, подшипникам, шоферскому инструменту, автостеклу, шинам, резино-техническим изделиям, технической коже и деталям из нее, автопромышленным войлокам и другим материалам.

В Горьковской области, а также других частях Волго-Вятского экономического района имеются десятки заводов, которые выпускают комплектующие детали и изделия для автомобильной промышленности, среди них:

nipol.ucoz.ru

Горьковский завод «Красная Этна» (по производству автонормалей), Лысковский электромеханический, Кировский шинный завод, изготовляющий резино-технические изделия, Павловский инструментальный, Борский стеклозавод, кожзаводы г. Богородска, войлочные предприятия г. Бора и др.

Завод фрезерных станков поставляет оборудование. Строится ряд новых смежников. Это горьковские заводы коробок скоростей и прессформ, Саранский комбинат резино-технических изделий и автошин и др.

Автомобильная промышленность Горьковской области в комплексе с заводами-смежниками Волго-Вятского экономического района имеет крупнейшую в стране базу по производству автомобильных заготовок, технологической оснастки, комплектующих изделий, инструмента и другой продукции.

Горьковский автозавод связан кооперированием так-

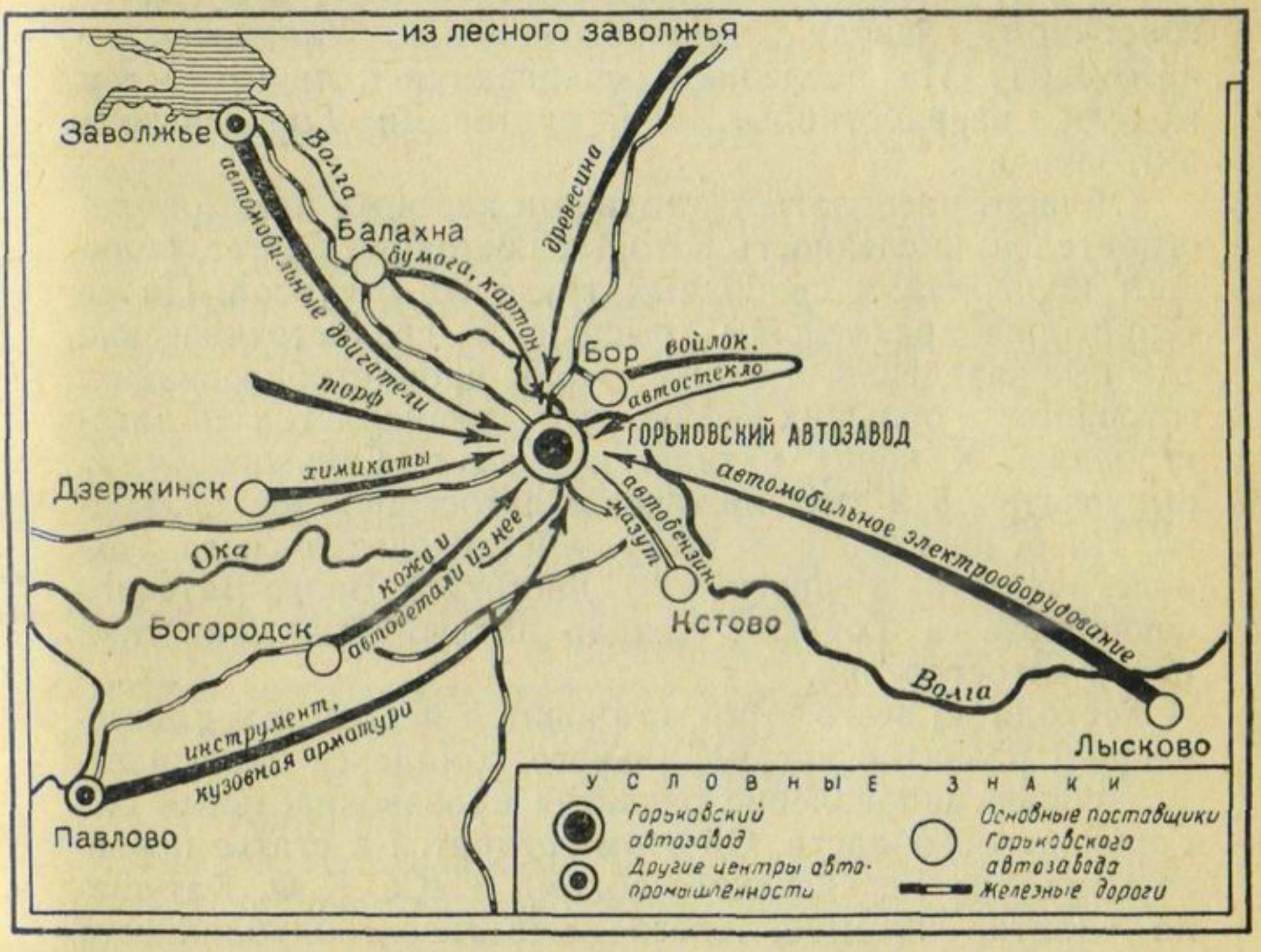


Схема внутриобластных производственных связей Горьковского автозавода

nipol.ucoz.ru

же с целым рядом заводов, расположенных в соседних экономических районах. Так, например, различные изделия и сырье поставляют многие заводы Центра, Поволжья, Урала, Юга. Листовую сталь и сортовой прокат автозавод получает в основном с Урала (Магнитогорск, Челябинск, Чусовой, Серов, Златоуст). Район г. Горького занимает наиболее выгодное серединное положение по отношению к кругу этих поставщиков в совокупности, что способствует снижению транспортных издержек.

Автомобильная промышленность — отрасль с наиболее развитыми межрайонными связями. Это вытекает уже из самого «характера» современного автомобиля, который собирается из многих тысяч разнообразных деталей и частей. Поэтому круг поставщиков Горьковского автозавода очень обширен. Вместе с тем, в порядке кооперирования он сам поставляет на автомобильные заводы страны чугунное и стальное литье, поковки, штамповки и т. д. Завод поставляет шасси Одесскому автосборочному заводу, машинокомплекты Ульяновскому автозаводу. На последнем осваиваются к производству модели, разработанные конструкторами Горьковского автозавода.

Область располагает опытными кадрами автомобилестроителей, численность которых постоянно растет, большим количеством свободных трудовых ресурсов. На ее территории размещены высшие и среднетехнические учебные заведения, а также школы профтехобразования, готовящие в больших количествах специалистов по автостроению. К концу пятилетки вузы г. Горького будут выпускать до 2 тыс. инженеров-автостроителей ежегодно. На основе бывшего Научно-исследовательского, технологического и проектного института Волго-Вятского совнархоза в Горьком создан научно-технологический центр автостроения.

Исходя из всего этого, становится ясным, что в дальнейшем развитии автомобильного комплекса заключается главное направление развития производительных сил Горьковской области. Об этом говорится в статье первого секретаря Горьковского обкома КПСС К. Ф. Катушева «Завтра автомобильного комплекса», опубликованной в газете «Советская Россия» 15 марта 1966 г.

И здесь прежде всего возникает задача рациональной

nipol.ucoz.ru

специализации заводов сложившегося автостроительного куста.

Как известно, в США наиболее широкое распространение специализация и кооперированное производство получили именно в автомобильной промышленности. Автозаводы основных концернов получают от 6 тыс. фирм до 70% нужных им узлов и деталей. На наши же заводы поступает по кооперации только 16% деталей и узлов. На Горьковском автозаводе из-за неосуществления проекта его реконструкции в течение семилетки при общем росте объема производства в 1,5 раза производство автомобилей возросло всего на несколько процентов, а доля автомобилей в общем производстве даже значительно снизилась. Рост же произошел в основном за счет изделий для кооперированных поставок и запасных частей.

В новой пятилетке Горьковский автозавод должен увеличить выпуск грузовых автомобилей почти в 2 раза, а легковых — на 25%. На реконструкцию и расширение Горьковского автозавода выделяется 125 миллионов рублей. Главная ее задача — начать массовый выпуск новой марки автомобиля ГАЗ-53А, вместо модели грузовика ГАЗ-51.

Реконструкция головного завода должна сопровождаться освобождением его от производства разнородной продукции, «разукрупнением» завода, т. е. выделением в самостоятельные предприятия некоторых производств. Проведение реконструкции позволило бы получить около 200 млн. руб. экономии в год, что значительно превышает общую сумму капитальных вложений.

Целесообразность дальнейшего расширения автостроительного куста выявляется и за пределами новой пятилетки. Кроме наращивания мощностей специализированных производств, в районе могут быть размещены и новые заводы, в частности в процессе развития в нашей стране нового крупного комплекса по производству малолитражных автомобилей, размещаемого в Волжской зоне (г. Тольятти).

При решении вопросов по расширению автостроения помимо общей благоприятности экономико-географических условий (транспорт, вода, природный газ и т. д.), следует иметь в виду многолетний опыт коллектива Горьковского автозавода в создании «дочерних предприятий»

nipol.ucoz.ru

(Павловский автобусный завод, Ульяновский автомобильный и др.) и возможности кооперирования по пути получения большего количества комплектующих деталей и изделий, заготовок и технологической оснастки от местных предприятий.

В Волго-Вятском районе, по расчетам местной Плановой комиссии, в 1970 г. предполагается иметь следующие резервы специализированных мощностей по производству заготовок для автопромышленности по сравнению с внутрирайонной потребностью: по автонормалям — 50 тыс. т, горячим штамповкам — 22 тыс. т, стальному литью — 75 тыс. т, чугунному литью — 117 тыс. т. Это указывает на то, что в случае необходимости возможно дальнейшее увеличение мощности действующих и строящихся предприятий-смежников, что экономически выгоднее по сравнению со строительством новых аналогичных заводов.

В истекшей семилетке в Горьковской области построено новое крупное предприятие автопромышленности — Заволжский завод автомобильных двигателей. Для обеспечения наращивания темпов выпуска автомобилей в новой пятилетке необходимо форсировать окончание строительства и ввод мощностей на Заволжском моторном заводе, а также на заводах коробок скоростей, пресс-форм и штампов и «Красная Этна» в г. Горьком. В ближайшие годы целесообразно передать с Горьковского автозавода на специализированные заводы производство ряда разновидностей грузовиков, около четырех десятков наименований деталей и узлов к автомобилям, а также производство запасных частей к старым моделям автомобилей, снятым с производства. С этой целью в пятилетке предусматривается, в частности, строительство агрегатно-сборочного завода по выпуску трехосных грузовых автомобилей на Бору (Толоконцево).

Намечено расширить Павловский автобусный завод до производства 12 тыс. автобусов в год.

Судостроение, в отличие от автостроения,— старая отрасль горьковской промышленности. В прошлом ему принадлежала ведущая роль не только в транспортном машиностроении, но и во всей нижегородской промышленности. Еще в мануфактурный период развития промышленности в Нижнем Новгороде и его окрестностях сложилось деревянное судостроение (по производству

nipol.ucoz.ru

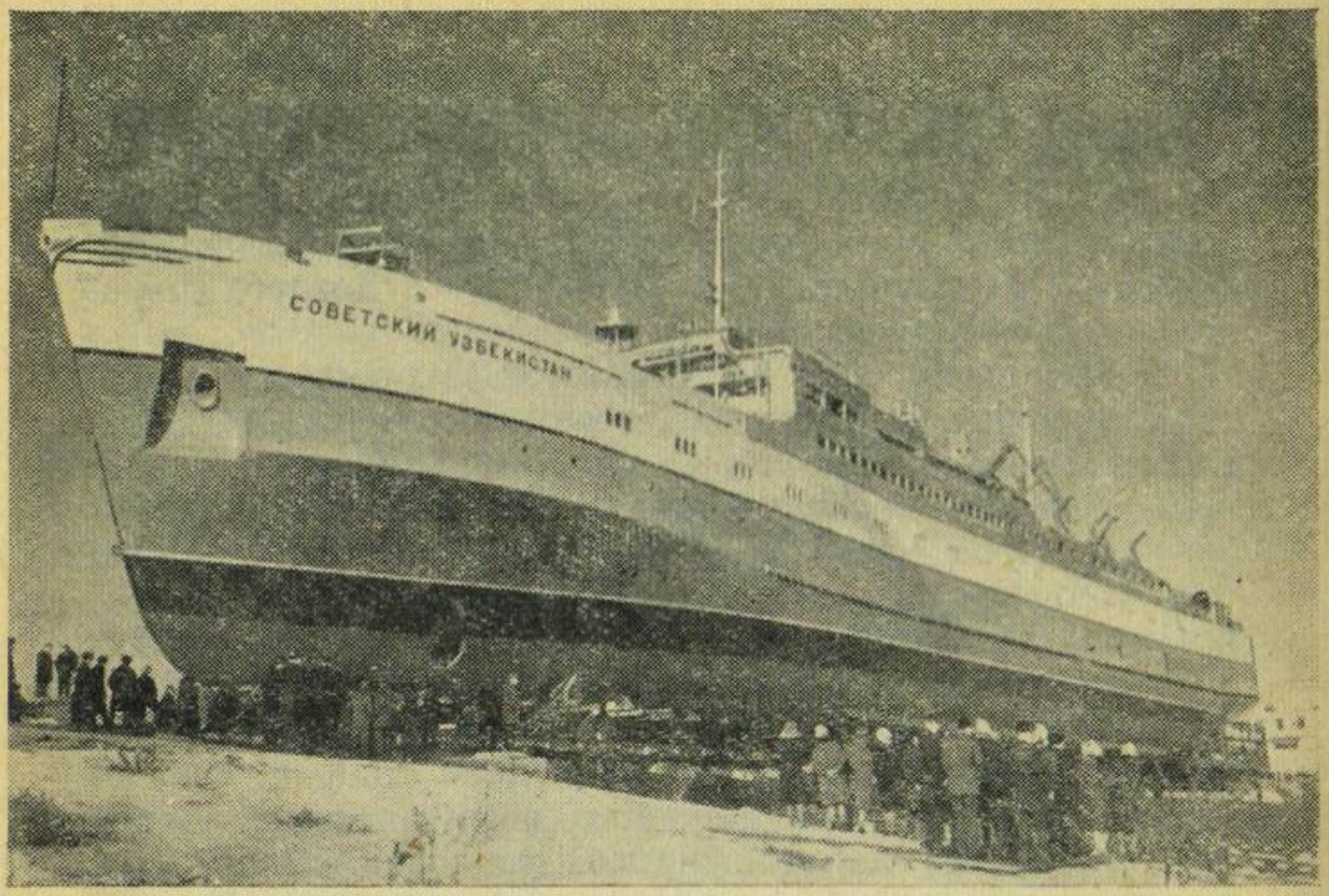
белян, расшив и других судов). Особенно большое значение приобретает здесь судостроение с середины прошлого века в связи с возникновением и развитием пароходства на Волге. Накануне революции, помимо Н. Новгорода — крупного судостроительного центра, небольшие центры металлического судостроения находились на Бору и в Мордовщиках. На Волге, Оке и Ветлуге сохранялось мелкое деревянное судостроение.

После революции на базе старых центров создано очень крупное судостроение, освоившее серийное производство новейших судов. Производство больших самоходных речных и морских судов сосредоточилось на двух верфях: Сормовской и Мордовщиковской (Навашинской). В последнее десятилетие сормовичами освоено производство скоростных судов на подводных крыльях «Ракета», «Метеор», «Спутник», «Чайка», которые можно видеть на многих голубых магистралях. Их скорость 60—100 км в час. В последние годы построены первые в стране речные суда на воздушной подушке — катер «Радуга» и пассажирский теплоход «Сормович», а также крылатый газотурбоход «Буревестник». Их скорость 100—120 км в час. На Каспии плавают сормовские дизель-электрические железнодорожные паромы «Советский Туркменистан» и «Советский Азербайджан» (на линии Баку — Красноводск). В Горьком в последние годы осваивается и производство двухкорпусных судов — катамаранов. Все это говорит о высоком техническом уровне горьковского судостроения, о его передовой роли в мировом речном судостроении, которая должна быть развита и закреплена в будущем.

В подчинении Министерства речного флота в Горьковской области находятся на Волге заводы — Городецкий судоремонтно-механический, им. Ульянова-Ленина в Чкаловске, «Теплоход» на Бору, судоремонтный завод «Память Парижской Коммуны», судостроительный и судоремонтный завод им. 40-й годовщины Октября в пос. Октябрьском, судоверфь им. Горького (в Воротынском районе), ремонтно-эксплуатационные базы им. 25 лет Октября (Горький), им. К. Маркса (Бор) и им. Калинина; на Оке: Шиморский судоремонтный завод, ремонтно-эксплуатационные базы в Дуденеве и Доскине (Богородский район).

Здесь, помимо ремонта судов, строятся металлические

nipol.ucoz.ru



Спуск нового морского парома «Советский Узбекистан» со стапелей Сормовского завода

и деревянные баржи, дебаркадеры, брандвахты, понтоны, дощаники и другие суда, изготовляются лебедки, паровые машины, водоподогреватели, насосы и другие изделия судового машиностроения. Судоремонтная промышленность в советское время приобрела индустриальный характер. Ее реконструированные и вновь построенные (в Чкаловске и Городце) предприятия механизированы, оснащены слипами и прочими устройствами.

В производстве судовых двигателей ведущее место принадлежит заводу «Двигатель революции» (г. Горький), крупнейшему предприятию Советского Союза по *дизелестроению.* Он специализируется на производстве судовых и стационарных двигателей и газомотокомпрессоров для нефтяной и газовой промышленности. Целесообразно проработать вопрос о выделении в самостоятельное производство газомотокомпрессоров.

Железнодорожное машиностроение представлено производством тормозного оборудования в г. Первомайске.

nipol.ucoz.ru

Крупным центром железнодорожного машиностроения, который в сущности может быть отнесен к Горьковскому производственно-территориальному комплексу, является и соседний город Владимирской области — Муром (производство локомотивов).

В станкостроении ведущую роль играет завод фрезерных станков (г. Горький) — ровесник автозавода, выпускающий ежегодно металлорежущих станков в несколько раз больше, чем выпускали их все заводы России в 1913 г. Предстоит завершить реконструкцию и специализацию Горьковского станкозавода.

В последние годы в Горьковской области создано крупное производство оборудования и аппаратуры для химической промышленности — *химическое машиностроение*. Его развитие стало особенно эффективным с организацией производственного объединения нового типа фирмы «Химмаш», работавшего по принципу «от проектирования до шеф-монтажа готового оборудования». В это объединение входили три завода, расположенные в Горьковской области,— Дзержинский завод «Химмаш» (головное предприятие), Заволжский завод «Химмаш» и Семеновский арматурный (переоборудованный из чугунолитейного), а также два завода в других частях Волго-Вятского экономического района.

В ближайшие годы эти предприятия должны увеличить выпуск продукции в несколько раз, причем в значительной мере за счет специализации отдельных заводов на производстве отдельных видов оборудования, узлов и деталей. Дзержинский завод будет специализирован на производстве ферментаторов, колонн, респверов, мешалок и емкостей, Заволжский — теплообменников, адсорберов, приемников, реакторов, Семеновский — трубопроводной арматуры из ковкого чугуна и фитингов для предприятий фирмы.

Очень важно, что такой крупный специализированный комплекс химического машиностроения создается в области с развитой химической промышленностью, что обеспечивает экспериментальную проверку нового оборудования и будет способствовать развитию связей по линии машиностроение — химия.

Металлообрабатывающая промышленность размещена в Волжско-Окской зоне: в г. Горьком, в старых металлопромысловых районах, в которых в советское время

nipol.ucoz.ru

возникла государственная промышленность (Павлово-Вачско-Сосновский, Краснораменский, Безводнинский) в старом фабричном районе Приочья (завод металлоконструкций в Кулебаках, производство медицинского инструмента в Досчатом), а также в целом ряде городов области, расположенных в различных ее частях (Арзамас, Дзержинск, Городец, Семенов, Шахунья, Лукоянов), где металлообработка представлена производствами местного значения (ремонт автомобилей, сельскохозяйственных машин и т. д.).

Велико значение местного металлообрабатывающего — заготовительного, инструментального и метизного производства для горьковской машиностроительной промышленности.. Важнейшей проблемой промышленности Горьковского района является расширение внутрирайонного кооперирования и создание централизованного производства по литью, поковкам, штамповкам, стандартному инструменту и метизам.

На выпуске потребительских металлоизделий (ножей, вилок, замков, ножниц и т. п.) и инструмента (хирургического, шоферского, слесарно-монтажного, деревообрабатывающего) специализируются заводы в Павловском металлопромышленном районе (основные центры — Павлово, Ворсма, Вача, Сосновское, Тумботино). Межрайонное значение имеет производство промышленного пилового и ножевого инструмента, крепежа (нормалей) в Горьком.

В ближайшие годы надо путем реконструкции и укрепления заводов треста «Росинструмент» создать мощный куст централизованного производства слесарно-монтажного и хозяйственного инструмента в Павловском металлопромышленном районе. Для этого необходимо прежде всего ликвидировать диспропорцию между обрабатывающим и заготовительным производством в этом районе (в производстве горячих штамповок), для чего форсировать строительство в новой пятилетке Павловского металлоштамповочного завода, а также построить несколько специализированных кузнечных цехов. Нужно также завершить специализацию Павловского инструментального завода по выпуску шоферского инструмента и увеличить его мощность, в связи с чем осуществить передачу на другие заводы района производство продукции, не соответствующей его профилю.

nipol.ucoz.ru

В машиностроении и металлообработке в области в целом сложилась диспропорция вследствие отставания развития вспомогательных отраслей, особенно по производству технологической оснастки, что сдерживает внедрение в производство прогрессивных технологических процессов, таких, как холодная и горячая штамповка, литье под давлением и в кокиль, изготовление и применение деталей из пластмасс, и задерживает освоение вновь введенных производственных мощностей.

Так как инструментальные цехи машиностроительных заводов из-за недостатка мощностей или по своему техническому уровню не могут полностью и своевременно обеспечить нужной оснасткой потребности основного производства этих заводов, то необходимо строительство по крайней мере двух специализированных заводов мощностью по 15—18 млн. руб.

На ряде машиностроительных и металлообрабатывающих заводов области развито *производство товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода.* В 1966 г. в Горьковской области изготовлено 230 тыс. телевизоров, 194,8 тыс. стиральных машин, 100 тыс. электроутюгов, 318 тыс. электроплиток, 257 тыс. детских велосипедов, 15,9 млн. столовых ножей, 19,4 млн. столовых вилок, тысячи тонн различной металлической посуды (железной, чугунной, жестяной, алюминиевой)[1]. Производство телевизоров возросло с 1960 г., когда оно было освоено, в 9 раз, производство стиральных машин увеличилось с 1958 г. в 5,3 раза. Радиолы, телевизоры и ряд других видов продукции производится на заводах Горького, посуда — в Горьком и на Бору, ножи и вилки — в Павловском металлопромышленном районе.

Черная металлургия представлена металлургическими заводами средней мощности в Горьком, Выксе и Кулебаках. Помимо того, производство литья и проката имеется на ряде машиностроительных и металлообрабатывающих заводов (главным образом в Горьком). К черной металлургии относятся также заводы «Красная Этна» (автонормали, автопроволока, лента холодного проката), листопрокатный завод в Сормове, Борский прокатный завод (кровельное железо), завод «Вторчермет».

---

[1] Народное хозяйство Горьковской области за 50 лет. Статистический сборник. Горький, 1967.

nipol.ucoz.ru

До революции на территории Нижегородской губернии было несколько небольших чугунолитейных заводов, расположенных в лесах у ее южной границы, недалеко от Выксы и Кулебак (Илевский, Вознесенский, Черепатовский, Князь-Ивановский, Балыковский, Ташинский и др.). Почти все они, кроме Ташинского, закрылись в связи с истощением местной сырьевой базы и трудностями конкурентной борьбы. Доменное производство, остававшееся на заводах Выксы, Кулебак и Ташина, в советское время прекратилось из-за нерентабельности, а доменные печи были поставлены на консервацию или демонтированы. Нерентабельным делало это производство то, что печи работали здесь в основном не на местной руде, запасы которой были истощены, а на привозной металлической стружке, пожирая сырье мартеновского производства, развитого в Выксе и Кулебаках. Доменного производства сейчас в Горьковской области нет.

Металлургия Приокского горного округа (Выксунский, Кулебакский, Досчатинский и другие заводы) сыграла немаловажную роль в развитии нижегородской машиностроительной промышленности, особенно судостроения.

В настоящее время металлургия области дает в основном мартеновскую сталь, а также качественные и специальные стали — инструментальные, нержавеющие, конструкционные, специализируется на выпуске труб, листового и сортового проката. Для выплавки стали используется металлолом и мартеновская шихта, ввозимая с Юга и Урала. В то же время из общего количества производимого в области металла из-за неправильной специализации прокатных станов большое количество мартеновских слитков, проката и ленты вывозится за пределы области. Имеют место встречные перевозки однородной продукции. Целесообразно изменить специализацию металлургии области и сократить вывоз металла из области, промышленность которой потребляет около 2,5 млн. т проката и вынуждена большую его часть завозить из других районов страны.

Важной сырьевой базой горьковской металлургии являются металлоотходы промышленности и прочий лом черных металлов, образующиеся в области в больших размерах (в среднем до 1,5—1,7 млн. т в год). Для обра-

nipol.ucoz.ru

ботки металлолома создан завод «Вторчермет», но в целом металлургические заводы области весь лом на месте не используют и свыше 600 тыс. т его вывозится в другие районы страны.

Ближайшие перспективы развития черной металлургии области связаны с реконструкцией Выксунского металлургического завода. В 1962 г. Совет Министров и ЦК КПСС приняли решение о развитии Выксунской металлургии. На Выксунском металлургическом заводе должны быть построены новые крупные мартеновские и мощные электропечи производительностью в сотни тысяч тонн металла в год, новый трубный цех, который сможет увеличить производство стальных труб в несколько раз, большой штрипсовый цех.

Реконструкция и специализация Выксунского завода позволила бы получить экономию от снижения транспортных расходов на встречные перевозки металла в 5—6 млн. руб. в год и сделать завод вполне рентабельным.

Учитывая большую потребность промышленности области и всего Волго-Вятского района в литейном и передельном чугуне и прокате, в перспективе возможно создание нового металлургического завода (на базе железных руд КМА, местного металлолома и печорских углей). По предварительным расчетам, строительство такого завода с полным металлургическим циклом на территории Горьковской области является целесообразным [1].

За годы Советской власти развилась и встала в один ряд с такими ведущими отраслями промышленности Горьковской области, как автомобилестроение, судостроение и прочее машиностроение, *химическая промышленность.* Она росла и растет гораздо более быстрыми темпами, чем вся крупная промышленность области. На путях решения главной экономической задачи СССР — в кратчайшие сроки догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны по производству продукции на душу населения — химии, наряду с металлургией, топливной и энергетической промышленностью, машиностроением и строительной индустрией, принадлежит ведущая роль.

---

[1] Овчининский Н. В., Туркин А. В., Коробов Л. Н. Вопросы развития черной металлургии в Центральных районах СССР. М., 1961.

nipol.ucoz.ru

Созданию в Горьковской области химии, так же как и некоторых новых отраслей машиностроения, например автомобилестроения, благоприятствовало прежде всего центральное положение района по отношению к топливно-сырьевым базам Европейской части страны и Урала и одновременно удобное положение по отношению к основным районам потребления. Здесь сложился крупный комплекс многоотраслевой химической промышленности с высоким уровнем развития тяжелого органического синтеза на базе использования хлора и в основном на привозном сырье.

В Дзержинске — центре основной и органической химии — производятся кислоты, каустическая сода, карбид кальция, технический спирт, синтетические корунды, органическое стекло, удобрения и ядохимикаты для сельского хозяйства, исходные продукты для пластмасс, синтетических смол и волокон и ряд высокополимеров — полихлорвиниловая смола, капролактам, АГ-соль, порофоры и др.

Дальнейшее расширение производства синтетических материалов и исходных продуктов для них — главная задача химической промышленности области. Без новых синтетических материалов невозможно решение сложных проблем в автомобилестроении, реактивной технике, электро- и радиотехнике и других передовых отраслях промышленности. Велико значение пластических масс и синтетических смол в строительстве, производстве строительных материалов, легкой промышленности.

Развитие химической промышленности области в перспективе в связи с ограниченностью сырьевой и энергетической базы (химия — одна из наиболее энергоемких отраслей) будет идти в основном по пути реконструкции и расширения действующих предприятий (в Дзержинском химическом центре), окончания начатых строек, а также строек, проектные задания по которым уже выполнены применительно к условиям района (с учетом фактора времени). Вместе с тем в пятилетке в области целесообразно создавать лишь такие новые химические производства, которые нужны для удовлетворения потребностей области и всего экономического района и решения задач его комплексного развития. Этим условиям, а также задаче повышения занятости трудовых ресурсов отвечают прежде всего дальнейшее развитие

nipol.ucoz.ru

производств по переработке полимерной продукции (пластмассы, синтетическое волокно) и восполнение остр.эго дефицита сырья для уже имеющихся производств (например, по аммиаку, серной кислоте).

Широкое использование пластмасс могло бы существенно смягчить дефицит металла в области, для быстрого расширения производства которого из-за отсутствия сырья благоприятных предпосылок нет. С 1960 г. в области создается крупное централизованное производство литьевых и прессовых изделий из пластмасс и органического стекла. Предприятие базируется на сырье местных химзаводов и специализируется на выпуске продукции для автомобильной, судостроительной и других отраслей промышленности. По расчетам, в 1970 г. Волго-Вятскому экономическому району потребуется более 100 тыс. т пластмассовых изделий. Имеющееся полукустарное производство, разбросанное по машиностроительным заводам, не покрывает и 20% потребности района.

На базе использования параксилолов Ново-Горьковского нефтезавода, этиленгликоля и метанола других предприятий области в пятилетке намечается строительство мощного завода по производству синтетического волокна «лавсан» в г. Кстове. Значительная часть его продукции будет использоваться на заводах текстильной, резинотехнической и шинной промышленности Волго-Вятского района.

За пределами пятилетки целесообразно, как это предлагает Плановая комиссия Волго-Вятского района, построить в области также завод синтетического волокна на базе крупного производства капролактама в Дзержинске. В течение ряда лет капролактам вывозится из Дзержинска на фабрики в Клин и Киев, где перерабатывается в нить и в этом виде возвращается на сетевязальную и нитяную фабрики в том же Дзержинске.

Производство изделий из капрона (капроновые сети, канаты, чулки и т. д.) в пятилетке в области значительно возрастет, в связи с чем потери на нерациональных перевозках составят большую сумму (более 230 тыс. руб. в год).

Строительство этого завода необходимо и для использования имеющихся резервов женской рабочей силы,

nipol.ucoz.ru

молодежи, использование которых в ряде отраслей химии в связи с особыми условиями труда ограничено.

Нефтепереработка возникла в районе раньше основной химической промышленности — в 1873 г. Перед революцией на нескольких небольших заводах Н. Новгорода вырабатывались смазочные и гарные масла, керосин, мазут, гудрон и проч. Основным сырьем была нефть, поступавшая по Волге. Для такого крупного торгово-промышленного волжского города, как Н. Новгород, возникновение такой отрасли промышленности на «волжском сырье» вполне обоснованно. Наряду с нефтью, перерабатывалось и другое сырье и выпускались мыло, сода, железный купорос и прочие химические продукты.

Нефтеперерабатывающая промышленность в Горьковском районе возникла и развилась, ориентируясь на очень крупное потребление ее продукции на месте и в близлежащих областях.

В настоящее время Горький стал заметным центром нефтеперерабатывающей, масло-жировой и химико-фармацевтической промышленности (завод «Нефтегаз» и другие).

В 1958 г. введен в эксплуатацию один из крупнейших в стране Ново-Горьковский нефтеперерабатывающий завод в городе-спутнике Кстово под Горьким. В 1962—1963 гг. в Кстове построен также завод по комплексной переработке и ремонту шин.

Легкая промышленность области имеет, по сравнению с расположенными западнее областями Старопромышленного Центра, незначительный удельный вес. Но все же здесь имеется немало промышленных пунктов и даже целых микрорайонов или бывших кустарных «гнезд», производственный профиль которых определяется той или иной отраслью легкой промышленности. К ним относятся: Богородск — единственный в своем роде во всей стране город кожевников и шорников, г. Горбатов, рабочие поселки — Решетиха возле Дзержинска (с сетевязальной фабрикой), Неклюдово на Бору (с новой крупной фабрикой первичной обработки шерсти), Бол. Мурашкино, с. Выездное (под Арзамасом) и др. Все они выросли на базе кустарных промыслов и «гнезд». Одно «гнездо» легкой промышленности возглавляет Арзамас, другое — Бор (валяно-войлочное производство).

В отличие от тяжелой легкая промышленность рас-

nipol.ucoz.ru

пространена не только в Волжско-Окской полосе, но и на Арзамасском Правобережье, там, где были развиты кустарные промыслы.

Текстильная, трикотажная и швейная промышленность области представлены льнокомбинатом «Красный Октябрь», Горьковским прядильно-ткацким производственным объединением, Турбанским объединенным предприятием (текстиль), швейными производственными объединениями «Восход» и «Маяк» (г. Горький), чулочно-трикотажным объединением им. К. Цеткин (г. Горький), несколькими швейными фабриками в Горьком, швейными фабриками в Дзержинске, Богородске, Балахне, Чкаловске, Семенове, Б. Мурашкине, Сергаче, Кулебаках.

Наиболее крупным центром текстильного, трикотажного и швейного производства области является г. Горький. Текстильная промышленность дает в основном льняные технические ткани (льнокомбинат «Красный Октябрь» в г. Горьком). Вне Горького текстильная и швейная отрасли представлены одиночно расположенными мелкими фабриками. Исключением служит Богородск — значительный центр швейной промышленности (швейно-такелажный комбинат им. К. Маркса и швейная фабрика).

Горьковский льнопенькотрест объединяет 12 льнозаводов (в Заволжье) и 5 пенькозаводов (на Правобережье).

Кожевенное производство, производство кожаной обуви и других изделий из кож развито в Богородске (целая группа заводов) и в Горьком (кожевенно-обувной комбинат и фабрика «Красный обувщик»). Производство кожаной обуви имеется также в Городце и с. Выездном (под Арзамасом).

Сапоговаляльная и войлочная промышленность развита в Борском и Арзамасском районах (Борская войлочная фабрика, Борское производственное объединение по выработке валяной обуви, Борская фабрика первичной обработки шерсти, Арзамасская войлочная фабрика). Одно из селений Борского района даже носит название Войлоково (в прошлом в нем находилось «заведение», производившее войлок и шерстяную вату).

Важное значение имеет Горьковский район по сетевязанию (Решетиха) и канатно-веревочному производ-

nipol.ucoz.ru

ству (Дзержинск, Горбатов), базирующемуся отчасти на местном сырье (пенька). На Арзамасском Правобережье развита меховая промышленность (главный центр — Бол. Мурашкино).

Заметим, что в легкой промышленности Горьковской области выделяются и представлены наибольшим числом промышленных пунктов как раз те отрасли (кожевенно-меховая, валяно-войлочная, канатно-веревочная, сетевязальная), которые менее всего развиты в легкой промышленности Центрально-Промышленного района.

Текстильная промышленность — основа экономики многих районов Волжско-Окского междуречья — здесь не получила значительного развития, а та, что имеется, работает в основном на местном сырье (лен).

Особенно выделяется по своим масштабам и концентрации кожевенное производство области, образовавшее целый комплекс взаимосвязанных производств в г. Богородске, недалеко от Горького. Область дает 283,6 млн. кв. дм хромовых, 79,4 млн. кв. дм юфтевых и около 3 тыс. т жестких кожтоваров.

В советское время на месте многочисленных кустарных кожевен села Богородского было создано небольшое количество кожзаводов, которые в семилетке подверглись вторичной реконструкции, поднявшей их производство на уровень современных требований науки и техники. Заводы им. Юргенса, им. Кашина, им. Венецкого специализируются на производстве хромовых кожтоваров, завод им. Калинина — на выпуске жестких кожтоваров. На базе отходов кожевенного производства созданы предприятия, дающие народному хозяйству десятки миллионов рублей ежегодно: на щетинно-щеточной фабрике из отходов приготовляют щетки, кисти и т. д., на клееваренном заводе — технический жир, мыло, клей. На заводе «Кожзаменитель», сильно расширенном в семилетке, из полимерных материалов производят всевозможные синтетические пленки и искусственные кожи. Созданы шорно-седельная фабрика и швейные производства, широко использующие синтетические пленочные материалы. На месте полукустарной мастерской выросла обувная фабрика. Создана исследовательская база кожевенной промышленности, кожтехникум с учебным заводом.

nipol.ucoz.ru

Важно, что бурное развитие новых производств осуществлено за счет ссуд Госбанка и внутренних накоплений предприятий.

В новой пятилетке в легкой промышленности области намечен ряд новостроек: головное предприятие швейной фирмы «Маяк» в Горьком, швейная фабрика в пос. Мухтолово, фабрики верхнего трикотажа, товарного полотна, резино-плетельная, ватно-войлочная и другие.

В пищевой промышленности, размещенной, как и легкая, главным образом в Волжско-Окской полосе и на Лесостепном Правобережье, наибольшее значение имеют мукомольная (Горький, Володарск) и спирто-водочная, винная и пивоваренная отрасли (Горький, Дзержинск, Арзамас, Лысково и др.). Мукомольно-элеваторное хозяйство в Горьком и его ближайших окрестностях (Володарск, Кстово, Бор, Дзержинск) первоначально развилось на базе «волжского сырья» — зерна, поступающего в район по Волге. Спиртзаводы, работающие на пищевом сырье (зерно, картофель), распространены в правобережной части области (Чугуны, Новая Слобода, Ломовка, Кошелиха, Арзино), кроме одного, расположенного в г. Ветлуге. Там же, на правобережье, в основном в западной половине, размещаются крахмало-сушильные и крахмало-паточные заводы, использующие в качестве сырья картофель (Ардатов, Каменка, Андреевка, Сырятино, Голенищево, Чернуха и др.). По всей территории области распространены масло- и молокозаводы, в Горьком, Дзержинске, Арзамасе, Балахне, Павлове, Выксе имеются мясокомбинаты.

В семилетке в области введены в строй 39 предприятий пищевой промышленности, в их числе консервные заводы в Лыскове и Чкаловске (мощностью по 3 млн. усл. банок консервов), овощесушильный завод в Арзамасе, новый мясокомбинат в Павлове, холодильники в Горьком и Арзамасе, целый ряд небольших маслозаводов, маслосырозаводов и молочных заводов (мощностью 10—12 т переработки молока в смену), крупный гормолокозавод в Горьком, несколько хлебозаводов. Строится первый в области сахарный завод в г. Сергаче, рассчитанный на сезонную переработку 450 тыс. т корней сахарной свеклы, поступающей из колхозов Лесостепного Правобережья.

nipol.ucoz.ru

В новой пятилетке намечено построить мясокомбинаты в Арзамасе и Сергаче, консервные заводы в Кстове (мощностью 30 млн. усл. банок) и с. Фокино (3 млн. усл. банок), завод виноградных вин, кондитерскую фабрику и дрожжевой завод в Горьком, сыродельческий завод в с. Починки и т. д. В связи с тем, что за последние годы возникли большие трудности с переработкой молока, намечается построить 18 новых и реконструировать 15 существующих молочных заводов, а также построить 2 холодильника (в Горьком и Дзержинске).

Промышленность строительных материалов до революции была представлена небольшими кирпичными заводами в Нижнем Новгороде, гипсово-алебастровыми предприятиями на территории современного Дзержинска. В настоящее время крупное производство стройматериалов (красного и силикатного кирпича, сборного железобетона, панелей и др.) сосредоточивается в Горьком и его ближайшем окружении, главным образом на правобережье Волги (в городах Дзержинске, Заволжье, Кстово). Вне этого района, где сконцентрирована подавляющая часть современного строительства, ведущегося индустриальными методами, промышленность строительных материалов размещается главным образом на Лесостепном Правобережье. Важным центром гипсово-алебастровой промышленности там является Пешелань в Арзамасском районе (кроме того, гипсовый завод имеется в Дзержинске). В тех же районах расположены карьеры бутового, дорожного и известкового камня — Вадский, Анненковский, Каменищенский, Болотниковский, Ключищенский, Гремячевский и др.

В области развита стекольная промышленность, представленная крупным механизированным заводом на Бору, вступившим в строй во второй пятилетке, и тремя мелкими, сохранившимися с дореволюционного времени заводиками, расположенными в Поветлужье, Балахнинском полесье и в верховьях Алатыря. Производится техническое стекло, в том числе небьющееся, для автопромышленности, *оконное стекло*, *стеклянная посуда*. В новой пятилетке Борский стеклозавод реконструируется.

Развитие капитального строительства и внедрение в него индустриальных методов потребовали создания мощной промышленности по производству бетона и железобетона, блоков, панелей, строительной арматуры,

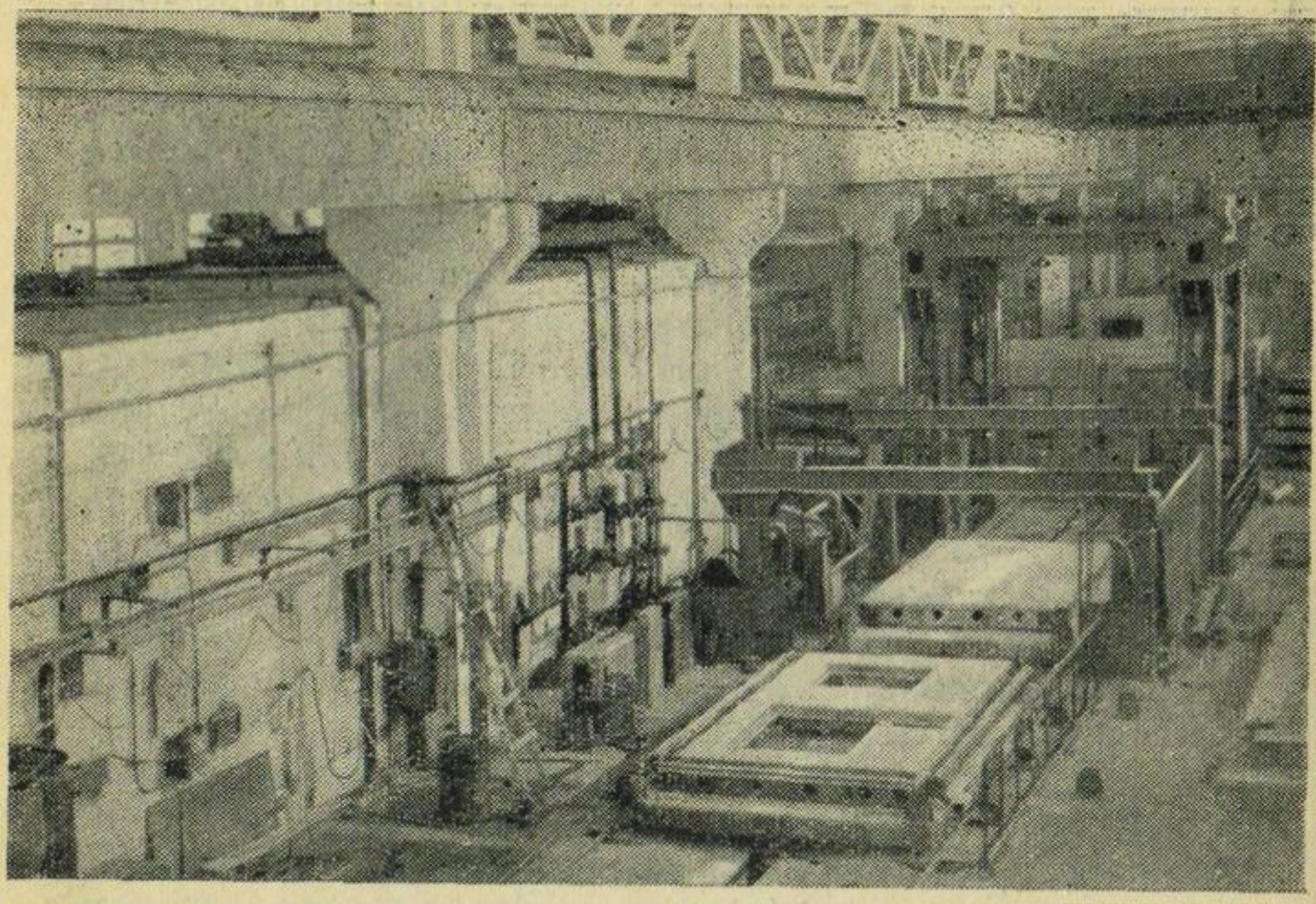
nipol.ucoz.ru

кровли. За последнее десятилетие создана крупная промышленность сборного железобетона и крупнопанельного домостроения. С 1958 по 1964 г. производство сборных железобетонных конструкций и деталей возросло в 3,5 раза (со 178 тыс. куб. м до 628 тыс. куб. м), стеновых крупных бетонных и силикатных блоков — в 4 раза (с 9396 до 38361 млн. штук усл. кирпича). В 1964 г. выработано: строительного кирпича 708 млн. штук, извести 45 тыс. т, оконного стекла — 6542 тыс. кв. м.

Насколько далеко шагнула строительная индустрия области, видно из того, что за годы семилетки к выстроенным в 1954—1959 гг. заводам сборного железобетона в Горьком, Дзержинске и Заволжье, заводам плит-оболочек в Заволжье, шлакобетонных камней в Балахне, силикатного кирпича, кирпичному и листокровельному в Горьком, силикальцитов в Арзамасе, асфальто-бетонным в Заволжье, Арзамасе, Выксе и др. добавились два больших завода крупнопанельного домостроения в Горьком (теперь их в этом городе три). Кроме того, построены новый крупный завод железобетонных конструкций для промышленного строительства в Заволжье производственной мощностью 100 тыс. куб. м, два завода железобетонных конструкций в Горьком и два в Дзержинске (из них один крупный — мощностью 80 тыс. куб. м — в Дзержинске), заводы сборного железобетона в Богородске и Павлове, силикатный завод в Навашине, картонно-рубероидный завод в Горьком, Кстовский завод минераловатных изделий и др.

И все же темпы развития промышленности стройматериалов недостаточны для удовлетворения все расширяющихся потребностей в них. Особенно велика потребность в стеновых материалах, дефицит по которым определяется в 1966 г., по расчетам Плановой комиссии Волго-Вятского района, в 70 млн. штук условного кирпича. Для устранения растущего дефицита Горьковский Облплан предлагает решить вопрос о реорганизации действующих Борского, Навашинского и других кирпичных заводов, о строительстве не менее двух мощных предприятий по производству 150—200 млн. штук силикатного и красного кирпича, об организации на базе Пешеланского гипсового комбината производства гипсовой сухой штукатурки, о расширении производства керамзита с 60 до 200 тыс. куб. м, о дальнейшем значительном

nipol.ucoz.ru



Горьковский домостроительный комбинат. Завод крупнопанельного домостроения. Конвейерная линия наружных стеновых панелей

расширении производства сборного железобетона, в частности о создании завода по производству сборных железобетонных каркасных жилых домов.

В настоящее время, несмотря на наличие больших запасов местных стройматериалов, особенно песков, глин и доломитов, и развитой промышленности по производству стройматериалов, в область завозится значительное количество бутового и известкового камня, гравия, щебня, формовочного гипса и прочих материалов из других районов.

Важное значение в промышленном комплексе области имеет *промышленность по заготовке, механической обработке и химической переработке лесного сырья.* В этих отраслях в 1964 г. было занято свыше 10,6% всех промышленных рабочих области. Эти отрасли определяют производственный профиль не только многих рабочих поселков и промышленных пунктов, но и ряда экономико-географических подрайонов области, всего Лесного Заволжья.

nipol.ucoz.ru

Горьковская область до сих пор остается одной из наиболее залесенных из старопромышленных областей Центральной России (ее средняя лесистость 35%). В целом по области, по данным учета лесного фонда, который производится раз в 5 лет, на 1 января 1961 г. площадь, покрытая лесом, составляет 2669,3 тыс. га, в том числе хвойным лесом — 1302,6 тыс. га (49%). Общий запас составляет 285,9 млн. куб. м, в том числе хвойных пород — 171,4 млн. куб. м (60%). Распределение лесов по группам пользования выглядит так: I группа (неэксплуатируемые леса) — 538,8 тыс. га, II группа (ограниченно эксплуатируемые) — 2059,9 тыс. га, III группа (где заготовка может превышать расчетную лесосеку) — только 70,6 тыс. га (1961 г.). Общий запас лесов II и III групп — 223,7 млн. куб. м, в том числе хвойных пород — 130,5 млн. куб. м.

По сравнению с данными учета лесного фонда на 1 января 1956 г. лесопокрытая площадь возросла, а запасы, особенно хвойных пород, из-за систематических перерубов расчетной лесосеки сократились и продолжают сокращаться. Запасов лесных насаждений осталось в настоящее время всего 80 млн. куб. м. Объем годичной расчетной лесосеки сократился за последнее десятилетие в два раза и составляет сейчас 5 млн. куб. м

Самые крупные лесные массивы сосредоточены в левобережной части области, на которую приходится свыше $^3/_5$ всей лесной площади (не считая гари и вырубки). Это основная лесосырьевая база области, где заготавливается около $^4/_5$ всего вырубленного леса, в том числе свыше $^4/_5$ делового. На Правобережье крупные лесные массивы находятся только на западе и крайнем юге. В правобережной части насчитывается около двух десятков малолесных и безлесных административных районов. Всего по области в 1955 г.— в год наивысшего подъема заготовок — было заготовлено и вывезено 13,3 млн. куб. м древесины, а в 1960 г.— 10,4 млн. куб. м, в 1965 г.— 7,9 млн. куб. м. В 1955 г. было вывезено с лесосек области 8361 тыс. плотных куб. м деловой древесины, а в 1959 г. — 7238 тыс. пл. куб. м; в 1965 г. — 5416 тыс. пл. куб. м (сокращение вызвано истощением лесосырьевой базы).

Крупные разработки леса производились в области издавна, но до революции они носили кустарный харак-

nipol.ucoz.ru

тер. В советское время, особенно в послевоенные годы, на территории области, особенно в Заволжье, была создана мощная механизированная *лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность*. Построено несколько десятков ширококолейных и узкоколейных железнодорожных лесовозных линий и других лесовозных дорог круглогодового действия, новые лесозаводы. Созданы постоянные кадры лесорабочих и многочисленные лесные поселки. Только за 1940—1955 гг. вывозка древесины с лесосек к нижним складам выросла на 40%, а производство пиломатериалов в 2,5 раза.

Основная лесозаготовительная организация, действующая на территории области,— это комбинат «Горьклес». Он включает 20 леспромхозов, из них 16 расположены в Заволжье (Шахунский, Сявский, Вахтанский, Калининский, Ковернинский, Залесный, Красноярский, Уренский, Устанский, Михайловский, Шеманихинский, Воскресенский, Керженский, Варнавинский, Ветлужский,

На лесоразработках (в районе Вахтана)

nipol.ucoz.ru

Пижемский) и 4 — на Правобережье (Первомайский, Разинский, Кулебакский, Богородский). Имеется также довольно крупное Выксунское лесоторфоуправление (Выксунского металлургического завода), Керженская и Ветлужская сплавные конторы, Вахтанский химлеспромхоз, Мухтоловский химлесхоз. На Бору и в Семенове расположены ремонтно-механические заводы лесной промышленности. Помимо крупных организаций, до создания совнархозов леса области разрабатывало множество так называемых «самозаготовителей». За последние десятилетия на территории области заготовки леса производили свыше 1500 лесозаготовительных предприятий 60 различных министерств и ведомств. После перестройки управления промышленностью и строительством большая часть их была ликвидирована или влилась в укрупненные леспромхозы. Реорганизация была важным шагом на пути к более рациональной эксплуатации лесных массивов.

Размещение лесозаготовок определяется тяготением сырьевых баз либо к железнодорожным линиям (Горький — Котельнич, Муром — Арзамас, Горький — Арзамас — Саранск и др.), либо к сплавным путям (Ветлуге, Керженцу, Узоле, Теше с их притоками и др.), либо непосредственно к местам потребления и переработки леса (Вахтану, Сяве, пос. им. Калинина, Выксе и другим промышленным центрам).

В прошлом, особенно в дореволюционное время, основными путями вывоза леса за пределы района служили сплавные реки. С заволжских рек заготовленный лес стягивался на лесную ярмарку в Козьмодемьянске, откуда большей частью сплавлялся вниз по Волге[1]. Большое значение сохраняется за сплавом леса и по сей день. В 1958 г. в области было вывезено из стариц, озер и малых рек и сплавлено вниз по магистральным рекам 2,5 млн. куб. м древесины. Большая часть этой древесины идет вниз по Волге транзитом через Куйбышевское

---

[1] Было время, когда с Керженца и Ветлуги вниз по Волге до самой Астрахани сплавлялись отдельными крестьянами-промысловиками так называемые «бесшабашные» плоты — небольшие плотики без снастей и якорей, представлявшие большую опасность для встречных расшив и коноводок. Плоты эти не могли остановиться и часто не поспевали своротить перед судами, из-за чего происходили столкновения и аварии.

nipol.ucoz.ru

водохранилище, ввиду чего в Ветлужском и Керженском бассейнах формируются специальные озерные секционные плоты за буксирной тягой.

Однако в настоящее время сплав леса уступил первенство вывозу по узкоколейным и автомобильным лесовозным дорогам к магистральным железнодорожным путям общего пользования. Даже вдоль отдельных мелких речушек, в прошлом использовавшихся для сплава, пролегли лесовозные «узкоколейки». В Лесном Заволжье роль главного лесотранспортного пути перешла в советское время от реки Ветлуги к железной дороге Горький — Котельнич.

Деревообрабатывающая промышленность размещена в районах лесосырьевых баз и по Волге и Оке, где в основном потребляются лесоматериалы и куда удобно доставлять лесное сырье (Горький, Макарьев, Каменка, Городец, Заволжье, Балахна, Дзержинск, Кстово и др.). Помимо пиломатериалов и шпал, здесь изготовляют из дерева разнообразную мебель, деревянную домашнюю утварь и прочие изделия широкого потребления, тару, деревянные суда и барки, строительные детали производственного назначения, деревянные части обозостроения, фанеру, стандартные дома. В области производится 2545 тыс. куб. м пиломатериалов (1965 г.), 210 тыс. шпал, 26 тыс. кв. м жилой площади стандартных домов, 10,9 тыс. куб. м клееной фанеры (1964 г.). По сравнению с 1958 г. производство пиломатериалов несколько уменьшилось, резко упал выпуск шпал и стандартных домов (в связи с сокращением потребности в них и истощением сырьевой базы), возросло производство фанеры (пока относительно небольшое). В Лесном Заволжье, в Семеновском районе, находится небольшой фанерный завод.

В советское время, в основном в послевоенные годы, в Горьковской области развилась значительная мебельная промышленность. Создан целый ряд специализированных мебельных предприятий: объединение «Нижегородец» в Горьком, фабрика «Борский мебельщик», Дзержинская, Балахнинская, Кстовская, Сатисская и другие мебельные фабрики.

Для размещения мебельной промышленности характерно в силу малой транспортабельности готовых изделий тяготение к местам потребления мебели. Несколько

nipol.ucoz.ru

мебельных фабрик находится в Горьком — главном центре этой отрасли деревообрабатывающей промышленности. Деревянная мебель производится на Бору, в Дзержинске, Городце, Балахне, в Кстовском, Павловском районах, в Пурехе, Чулкове — в тех местностях, где находится много городов и рабочих поселков, а также в Семеновском районе, Красных Баках, в южных лесных местностях области и в других лесосырьевых районах.

Резервом увеличения производства мебели является специализация, укрупнение и повышение технического уровня предприятий. В новой пятилетке намечается создать в Горьком крупный новый мебельносборочный комбинат мощностью 10—12 млн. руб. в связи с закрытием ряда малых мебельных фабрик по плану реконструкции г. Горького.

Общесоюзное значение имеет *целлюлозно-бумажная и лесохимическая* промышленность области, развившаяся в советское время. В области производится 7% общесоюзной продукции бумаги, 5% — картона, а также производится 10—20% канифоли, терпентинного масла, очищенного скипидара, ацетатных растворителей, а также живицы и барраса — сырья для лесохимической промышленности. В отдельные годы производство бумаги достигает 10—14% общесоюзного выпуска.

Лесохимические заводы расположены в Заволжье (Сява, Вахтан, Ветлужский, Урень), а также в Горьком, Балахне и Наруксовском районе. Крупным центром бумажной и картонной промышленности является Балахна с Правдинском. В Лесном Заволжье находится картонная фабрика им. Калинина (в одноименном рабочем поселке). Нельзя не отметить, что, несмотря на наличие в районе крупного производства сырья для полиграфической промышленности (бумаги, переплетного картона), эта последняя развита в Горьком — крупном культурном центре — явно недостаточно.

Лесохимия, зародившись в виде кустарных промыслов (дегте- и смолокуренного, спиртопорошкового) еще задолго до революции, развилась в крупную заводскую промышленность в советское время. Сырьем для лесохимического производства в области служат сосновая смола — живица и баррас (в 1964 г. добыто 12 667 т), сосновый пневый осмол, дровяная древесина лиственных пород, отходы бумажного производства (сульфитный

nipol.ucoz.ru

щелок) и самой лесохимической промышленности (например, дробленая древесина, полученная из пневого осмола)[1]. Этим сырьем Горьковская область все еще богата, и лесохимию следует признать наиболее перспективной отраслью лесоперерабатывающей промышленности области, лесные ресурсы которой сейчас уже лимитируют дальнейший рост переработки леса в целом. В Горьком создан Центральный научно-исследовательский и проектный институт лесохимической промышленности.

В новой пятилетке целлюлозно-бумажная и лесохимическая промышленность области, как наиболее прогрессивные отрасли глубокой переработки леса, с использованием отходов, получают усиленное развитие. Продолжится реконструкция и расширение 1-й очереди Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината в пос. Правдинске и будет вестись сооружение 2-й очереди. В итоге этого строительства производство бумаги *должно возрасти в три раза по сравнению с* 1964 г. Первоочередной задачей является полное освоение мощностей новых бумагоделательных машин (всего их на комбинате 7, из них две новых), более полное удовлетворение бумажного производства в полуфабрикатах (древесной массе и целлюлозе) за счет собственного производства (сейчас мощности целлюлозного завода обеспечивают потребность бумажных цехов комбината на 75%), а также применение для выработки бумаги лиственного сырья. Необходимо также поберечь основную лесосырьевую базу Балахны в Костромской области и не строить там предприятий, рассчитанных на переработку еловых и лиственных балансов — сырья для бумажной и картонной промышленности.

Целесообразно создать в области крупное гидролизно-дрожжевое производство на базе использования древесных отходов и в первую очередь построить Ветлужский гидролизно-дрожжевой завод мощностью 14 тыс. т дрожжей.

Следует подчеркнуть, что *современный объем и тем-*

---

[1] В последние годы в Горьковской области впервые в СССР организовано энергохимическое использование дробленой древесины, полученной из пневого осмола (получают древесные смолы, литейные крепители, соли уксусной кислоты и другие продукты).

nipol.ucoz.ru

пы лесозаготовок не соответствуют возможностям лесосырьевой базы области, которая сильно истощена. Это является результатом хищнической вырубки леса в прошлом и неправильной эксплуатации в последние годы. В лесах области в течение продолжительного времени, особенно в последние годы, допускались перерубы.

В 1955 г. средний размер рубок превысил расчетную лесосеку в 1,6, а в 1957 г. — в 1,8 раза, в последние годы — в полтора раза[1]. Особенно интенсивно происходит вырубка лесов хвойных: в 1955 г. было вырублено в 2 раза, в 1957 г. в 2,4 раза, а в последние годы — в 1,9 раза больше, чем позволяют размеры расчетной лесосеки. Если заготовку древесины и впредь вести такими темпами, то эксплуатационные запасы лесов области были бы исчерпаны через десяток лет. Отдельные леспромхозы, как, например, Вахтанский и другие на северо-востоке области, ежегодно сводят по 3—5 лесосек и действительно имеют перспективу закрытия в ближайшие годы.

В связи с прогрессирующим истощением сырьевой базы заготовки леса в области в пятилетке должны быть резко сокращены. Нужно ориентировать лесную промышленность прежде всего на максимальное удовлетворение потребностей промышленности по обработке и переработке лесного сырья, народного хозяйства и строительства на территории самой области, где ежегодная потребность в древесине составляет 7,5 млн. куб. м. Между тем при общем объеме заготовки леса в 1965 г. 7,9 млн. куб. м лесозаготовительные предприятия по установленному для них плану 3,5 млн. куб. м вывезли за пределы области, а взамен были ввезены сотни тысяч куб. м лесоматериалов из других районов. Это создает искусственный дефицит в лесоматериалах.

Возникает задача — сократить вывоз пиловочника, строительного леса и пиломатериалов из области, специализировать деревообрабатывающие предприятия на выработке изделий, необходимых для промышленности и строительства области.

Должны быть приняты все меры к тому, чтобы более рационально использовать древесное сырье, организовать

---

[1] В целом по Волго-Вятскому району расчетная лесосека используется более чем на 100%.

nipol.ucoz.ru

переработку отходов лесопиления и деревообработки, а также порубочных остатков на лесосеках.

В настоящее время в области ежегодно получают свыше 2 млн. куб. м порубочных остатков. Из 0,5 млн. куб. м сучьев и веток используется менее 1%, из 0,9 млн. куб. м коры — до 2%. В 1965 г. из 1 млн. учтенных ресурсов отходов лесопиления и деревообработки (стружки, опилки и кусковые отходы) использовалась на технологические и топливные нужды только половина. Между тем эти отходы, особенно кусковые,— прекрасное сырье для переработки в технологическую щепу и поставки ее целлюлозным заводам и цехам по выработке древесных плит, а опилки, которые или сжигаются, или идут в отвалы,— сырье для гидролизно-дрожжевого производства. Местными плановыми органами внесены предложения в Госплан об использовании древесных отходов, но решаются эти вопросы медленно.

Сокращая заготовки деловой древесины в истощенных лесосырьевых базах, нужно использовать кадры рабочих, материально-техническую базу и дороги леспромхозов для расширения заготовки лесохимического сырья. На это сырье в области большой спрос, и он зачастую удовлетворяется из местных баз не полностью.

Начиная с 1968 г., органы лесного хозяйства намечают производить отпуск леса строго в соответствии с расчетной лесосекой, и надо проследить за тем, чтобы это правильное решение было проведено в жизнь.

Должны быть намечены меры по дальнейшему расширению лесовосстановительных работ в области, которые за годы семилетки проведены на площади около 200 тыс. га. Надо организовать работы по осушению заболоченных лесных площадей, которых насчитывается 368 тыс. га, более энергично вести борьбу с лесными пожарами. Горьковской области нужны специализированные машинно-мелиоративные и пожарно-химические лесные станции.

В связи с тем, что леса области теряют лесопромышленное значение, местные плановые органы выдвинули предложение о передаче всего лесного хозяйства в систему Главлесхоза.

Лесные богатства области должны использоваться действительно по-хозяйски и лучше оберегаться.

Топливно-энергетическая база Горьковской области

nipol.ucoz.ru

за годы Советской власти создана, по существу, заново.

Энергетика, важнейшее звено народного хозяйства, опирается здесь на сочетание местных ресурсов — гидроэнергии, торфа, древесного топлива — с ввозимыми по волжскому пути, железным дорогам, трубопроводам (нефть, уголь, природный и попутный газ). Торф, гидроэнергия и газ впервые стали применяться в народнохозяйственных целях в крупных масштабах только в советское время.

В 1965 г. по сравнению с 1958 г. производство электроэнергии в области возросло на 41%.

Однако в целом развитие топливной промышленности и энергетики отстает от роста экономики, что вызывает напряженность топливного и энергетического баланса. Огромное количество топлива завозится в область извне. В 1965 г. завезенные ресурсы составили 85% израсходованных топливно-энергетических ресурсов, общая численность которых достигла 26,4 млн. т условного топлива.

При этом наряду с завозом угля, нефти, природного и попутного газа, которые в области не добываются, завозятся и такие виды топлива, как торф, торфяные брикеты, топочный мазут, дизельное топливо, автобензин, керосин, дрова, которые частично в области производятся. Это приводит к большим встречным перевозкам и перерасходам. Особенно это относится к топочному мазуту, который в больших количествах вырабатывается Ново-Горьковским нефтезаводом и вывозится, но одновременно и завозится в область. Так, в 1965 г. было вывезено из области мазута в количестве, достигающем 86% внутриобластного потребления, и завезено в количестве, составляющем 42% от потребности.

Как следствие топливного дефицита растет и дефицит электроэнергии, который в 1965 г. составил 9% от потребности.

Для уменьшения транспортных издержек в перевозке топлива требуется сократить встречные перевозки, особенно по топочному мазуту, сократить до минимума завоз в область таких видов топлива, как дрова, торф, топочный мазут, дизельное топливо, автобензин, которые в необходимом количестве можно производить на территории области.

Устранение дефицита электроэнергии должно идти

nipol.ucoz.ru

в двух направлениях: как по пути более быстрого наращивания генерирующих мощностей действующих электростанций и строительства новых, так и по пути ограничения развития энергоемких производств, особенно в химической промышленности. Надо иметь в виду, что недостаток электроэнергии в области восполняется ее передачей из Центральной и Средневолжской энергосистем, которые сами работают с большим напряжением.

Древесное топливо сыграло большую роль на первоначальной стадии развития промышленности и транспорта Нижегородья. Не мешает напомнить, что первые пароходы на Волге, использовавшие в качестве топлива дрова, ходили только до Саратова, так как ниже по течению лесов не было и дров было взять неоткуда. В настоящее время, когда древесное топливо играет незначительную роль в топливном балансе страны, оно продолжает широко применяться в области как бытовое топливо для отопления жилищ, а в лесных районах, особенно в Заволжье, оно приобрело немаловажное значение и для промышленности, в особенности лесной. На дровах и отходах лесопиления и деревообработки работают лесозаводские и леспромхозовские электростанции. Среди них преобладают мелкие, но имеются и более крупные, мощностью до 3000 квт, как Сявская теплоэлектростанция. Три небольшие электростанции, имевшиеся до революции в Н. Новгороде, уступают по мощности электростанции в Сяве. Березовая чурка находит применение в качестве «горючего» для газогенераторных лесовозных автомашин. Хотя в дровах и древесных отходах Горьковская область недостатка не испытывает, использование древесного топлива имеет тенденцию к снижению, в связи с ликвидацией оторванности отдаленных лесных районов от высоковольтных сетей Горэнерго, с расширением использования дровяной древесины и отходов в лесохимии и газификацией городов. Удельный вес древесного топлива в топливном балансе области снизился с 8% в 1958 г. до 1% в 1965 г.

Торф — основной вид местного топлива в условиях старопромышленных центральных районов страны. В Горьковской области, стоящей по запасам торфа в первом десятке областей Европейской части страны, за годы Советской власти создана мощная торфодобывающая промышленность, питающая электростанции,

nipol.ucoz.ru

в том числе Балахнинскую ГРЭС, промышленность и коммунально-жилищное хозяйство. По состоянию на 1 января 1957 г. используемый торфяной фонд области включал 104 месторождения площадью в границах промзалежи 74,4 тыс. га и объемом торфяной залежи 1 596,64 млн. куб. м. 22 используемых месторождения общей площадью 57 тыс. га имеют размеры свыше 1000 га каждое. На территории области насчитывалось 42 торфопредприятия общей мощностью около 3 млн. т торфа в год[1]. В эксплуатацию было вовлечено около 40% разведанных площадей промышленной залежи (а степень разведанности торфяного фонда области достигает 98%).

В последние годы производство топливного торфа в области снижалось (в 1958 г. — 2577 тыс. т, в 1965 г.— 1452 тыс. т).

В области в крупных размерах добывается фрезерный торф, в меньших — кусковой. Фрезерный способ добычи торфа более экономичен, на него перешли мощные торфопредприятия в Борском районе и Балахнинском полесье. Эффективность топливного фрезерного торфа видна из следующих данных, приводимых по району г. Горького.

Таблица 5

Виды топлива	Показатели на 1 т усл. топлива, в руб.		
	удельные капиталовложения	себестоимость	расчетные затраты
Донецкий уголь	39,8	9,5	14,5
Кузнецкий уголь	40,9	7,2	12,3
Фрезерный торф	32,2	6,2	10,2

Эти данные показывают, что в районе г. Горького местное торфяное топливо может выдержать сравнение с дальнепривозными углями.

---

[1] По материалам учета торфяного фонда, публикуемым раз в 10 лет (Торфяной фонд РСФСР. М., 1957).

nipol.ucoz.ru

Основные торфяные базы Горьковского промышленного района расположены в Борском и Балахнинском полесьях, на территории Борского, Чкаловского районов и городов Горького, Дзержинска и Балахны (Большепикинское, Ситниковское, Керженское, Большеорловское, Чистое, Чернораменское, Сормовское торфопредприятия). Ряд торфопредприятий находится буквально на окраинах крупных промышленных городов района (Балахны, Бора, Дзержинска, Горького). В местах торфодобычи развита густая сеть узкоколейных железных дорог, построены постоянные, временные и сезонно обитаемые поселки рабочих-торфяников.

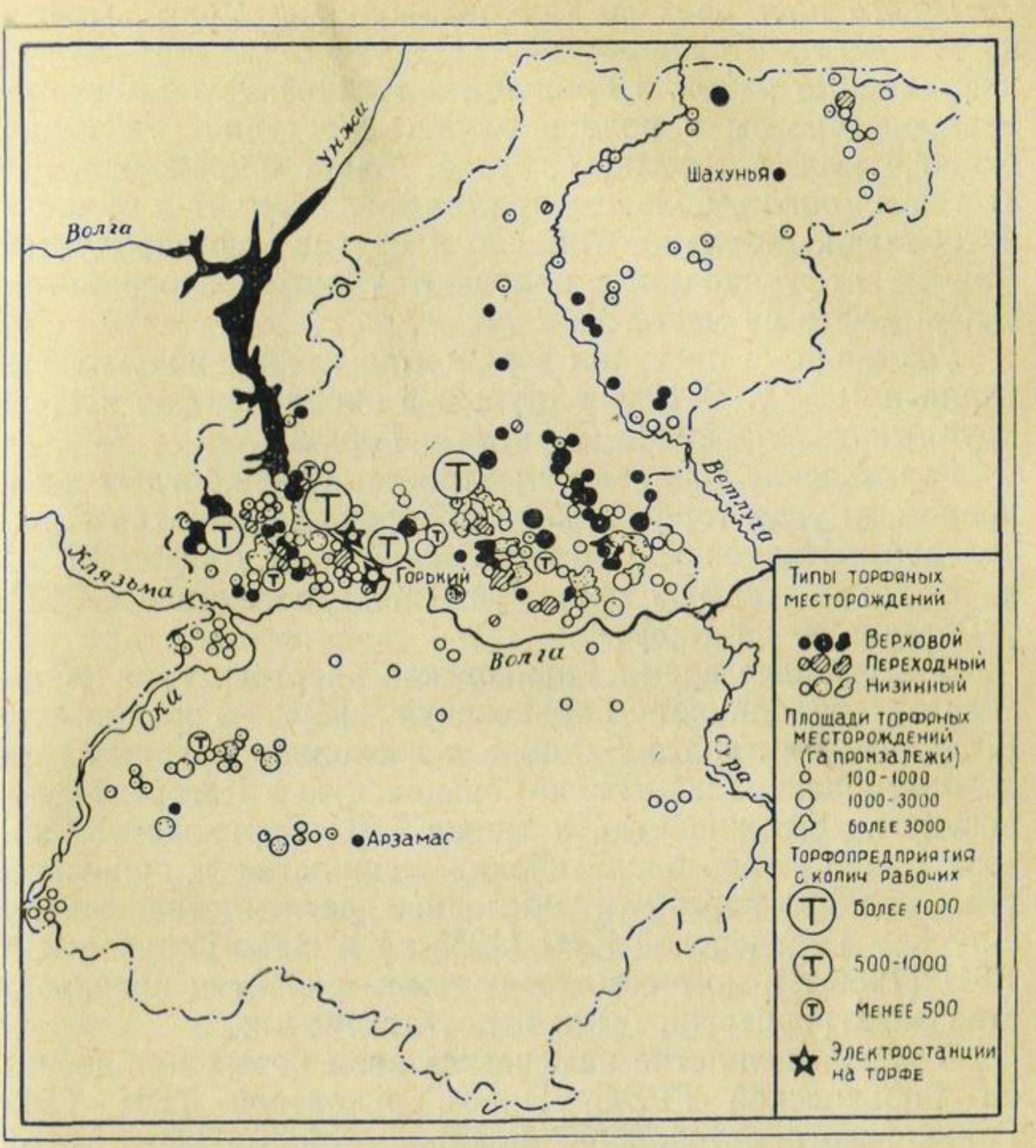
Менее значительная торфодобывающая промышленность имеется в Выксунско-Кулебакском промышленном подрайоне области и незначительная — в ряде других мест области (в Городецком, Сосновском, Сергачском и других районах). Строится Сельцевское торфопредприятие возле пос. Пижма на севере области.

Потребность в торфе для топливно-энергетических нужд и производства брикетов и полубрикетов в области составляет: в 1965 г. — 2,7 млн. т условной влажности, в 1970 г. — 3,7 млн. т. Потребность сельского хозяйства области в торфе: 1935 г.—10,4 млн. т, 1970 г.—13,1 млн. т, но добыча его для нужд сельского хозяйства не носит промышленного характера.

Запасы торфа в основных торфяных базах быстро истощаются, в связи с чем будет расти промышленная добыча в более отдаленных от областного центра районах, где сейчас добыча торфа мала или ее нет совсем, а запасы торфа значительны (например, в бассейне р. Керженец). В пятилетке намечается построить новые мощные торфопредприятия — Ламенское (400 тыс. т) и Камское (1000 тыс. т).

Гидроэнергия. С пуском Горьковской гидроэлектростанции на р. Волге (у Городца), строительство которой было осуществлено в рамках проекта «Большой Волги», были не только удовлетворены нужды района в электроэнергии, но и впервые создан избыток электромощностей. Горьковская ГЭС мощностью 560 тыс. квт и с выработкой электроэнергии 1,5—2 млрд. квт-ч в год сыграла в этом решающую роль. Безусловное значение для Горьковской области будет иметь и предусмотренная Директивами XXIII съезда КПСС постройка Чебоксар-

nipol.ucoz.ru



Промышленный торфяной фонд Горьковской области и его использование

ской электростанции на Волге мощностью 1,6 млн. квт и выработкой электроэнергии 3,6 млрд. квт-ч.

Уголь поставляется в Горьковский район по железным дорогам из Донбасса и Кузбасса (основные поставщики), Печорского угольного бассейна, Мосбасса, Кизеловского бассейна и по Волге — из Донбасса. Ежегодно доставляется 4—4,5 млн. т угля, который используется здесь в основном как энергетическое топливо на электростанциях.

nipol.ucoz.ru

Нефть поступает по трубопроводу, по Волге, железным дорогам. Основные поставщики — Урало-Волжский нефтеносный район, в прошлом — Кавказ. Только по железным дорогам и воде в область поступает ежегодно около 4 млн. т нефтяных грузов. Мазут широко используется в топках, большое применение находит в области автобензин, дизельное топливо и другие нефтепродукты. Многие нефтепродукты получаются путем переработки сырой нефти на месте.

Газ впервые поступил в район по газопроводу из Татарии в 1957 г. В 1960 г. пущен в эксплуатацию второй крупный газопровод — Саратов — Горький.

Горьковские тепловые электростанции работают в основном на угле, торфе и мазуте. Торфопредприятия Горьковской и Ивановской областей снабжают торфом ГРЭС в Балахне — самую крупную электростанцию СССР, работающую на торфе.

В настоящее время Горьковская энергосистема (Горэнерго) объединяет Горьковскую ГЭС, Горьковскую ГРЭС им. Винтера в Балахне и несколько крупных теплоэлектроцентралей—Ново-Горьковскую в Кстове, Игумновскую, Дзержинскую, а также ТЭЦ Горьковского автозавода. Скачок в увеличении мощностей и производстве электроэнергии в последнее десятилетие связан с пуском Горьковской ГЭС (1955 г.) и Ново-Горьковской ТЭЦ (1956 г.), но в семилетке темпы развития производства электроэнергии были недостаточными.

В новой пятилетке намечается ввод новых мощностей на Горьковской ГРЭС, Ново-Горьковской ТЭЦ, ТЭЦ Горьковского автозавода, Дзержинской ТЭЦ.

Большое значение имеет правильный выбор топлива для новых генерирующих мощностей.

В текущем пятилетии, несмотря на высокую экономичность нефтетоплива и газа, основным видом топлива в районе остается уголь, так как нефть и газ в связи с их острым недостатком целесообразнее передавать в другие районы Европейской части СССР, где от замены ими дорогого дальнепривозного угля получается большая экономия. (Экономия от замены угля мазутом, в руб. на 1 т условного топлива: Ленинград — 7,0, Вильнюс — 6,0, Вологда — 6,4, Горький — 5,0.)

Местное производство котельного топлива в размере 3 млн. т едва покрывает потребности Волго-Вятского

nipol.ucoz.ru

района, потому планировать размещение новой ГРЭС на топочном мазуте выработки Ново-Горьковского НПЗ невозможно. Следует рассмотреть вопрос о строительстве в районе г. Горького новой ГРЭС мощностью 1-й очереди 1,2 млн. квт, базирующейся на угле и скольцованной с Чебоксарской ГЭС. Эта ГРЭС может быть сооружена на пересечении железной дорогой реки Ветлуги (пос. Ветлужский). Целесообразно также построить Сормовскую ТЭЦ в г. Горьком.

В межрайонных связях по топливу целесообразно, в целях экономии средств на стоимости привозного топлива, исключить поставки угля из Подмосковного и Печорского угольных бассейнов, увеличив снабжение области энергетическими углями Кузбасса (открытой добычи).

В перспективе необходимо увеличить отпуск области наиболее экономичных здесь нефтетоплива и газа, что станет возможным с постройкой новых крупнейших газопроводов из Туркменской ССР и Зап. Сибири в районы Центра, без чего в конечном счете проблемы энергетики не решить.

Покрытие дефицита электроэнергии области в пятилетке предусматривается за счет передачи электроэнергии от объединенных систем Центра, Урала и Среднего Поволжья. С этой целью намечается построить магистральные линии электропередач Костромская ГРЭС — Горький, Урал — Горький, Чебоксарская ГЭС — Горький.

МЕСТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ПРОМЫСЛЫ

Горьковская область — район развитой местной промышленности, в особенности метало- и лесообрабатывающей. До передачи в совнархоз в 1960 г. местная промышленность области производила различные товары народного потребления на сумму 340 млн. руб. Использовалось в основном местное сырье, отходы крупных предприятий, в том числе свыше 25 тыс. т металлоотходов. В настоящее время после восстановления ее в системе местных Советов промышленность местного подчинения дает продукции на 200 млн. руб., в том числе на 160 млн. руб. для нужд области (1966 г.), но возможности для ее развития значительно больше.

Современная местная промышленность имеет пред-

nipol.ucoz.ru

шественника в лице так называемой «кустарной» промышленности, промыслов и ремесел, широко распространенных в нашей стране до революции и в переходный период к социализму. Размещение кустарной промышленности и промыслов в прошлом во многом предопределило современную географию местной промышленности. Промысловые «гнезда» и «кусты», сложившиеся в различных районах страны до революции, послужили основой для развития в этих районах социалистической кооперативной промышленности, затем преобразованной в государственную. Отдельные промысловые «гнезда» (например, Павлово-на-Оке) стали даже центрами промышленности союзного значения. При этом основную роль сыграла не материально-техническая база старых промыслов, которая была крайне примитивной, а выработанные веками производственные навыки промыслового населения.

Пути развития «кустарных» промыслов в социалистический период, в особенности изменения в территориальной структуре промыслов, а также в их отраслевой структуре, совершенно недостаточно освещены в нашей литературе. Особенно важно учесть существенные перемены, происшедшие в последнее десятилетие, начиная с 1956 г., и связанные с реорганизацией и укрупнением промыслов, с преобразованием артелей промысловой кооперации в предприятия государственной промышленности. Эти преобразования преследуют цель окончательной ликвидации остатков «кустарничества».

Кустарные промыслы Горьковской области замечательны тем, что в их возникновении, эволюции и структуре, как в фокусе, собраны основные черты кустарной промышленности страны в целом. Наилучшим «ключом» к познанию кустарных промыслов России являются промыслы Горьковской области. Не случайно, в работе «Развитие капитализма в России», в главе «Капиталистическая мануфактура и капиталистическая работа на дому», рассматривая отрасли мануфактурной промышленности, тесно связанной с мелкими промыслами, В. И. Ленин в 6 отраслевых разделах из 10 выбирает в качестве основных примеров, носящих характер «ключей», те или иные «промыслы» быв. Нижегородской губернии (валяльные промыслы Арзамасского и Семеновского уездов, Избылецкий веревочный, Семеновский ложкарный, про-

nipol.ucoz.ru

мыслы по обработке кожи в Богородском, Катунках, Арзамасе, Павловский сталеслесарный, Безводнинский металлический).

Начало развития главных крестьянских промыслов Нижегородья относится к XVII в., а особенно сильный рост промыслов происходит в пореформенный период. В это время мануфактура занимает главенствующее по*ложение в общем строе кустарной промышленности.* По подсчетам В. И. Ленина, около $^3/_5$ всего числа рабочих павловских сталеслесарных промыслов было занято капиталистически, т. е. работали в общих мастерских или у себя дома на хозяина. Эта часть «промысловиков» фактически порывает с сельским хозяйством. В кустарных районах возникают «неземледельческие центры с «округом» окрестных земледельческих поселений» (по выражению В. И. Ленина). Население последних вовлекается в сферу товарного производства посредством раздачи работы на дому и через скупщиков (в селах, где крестьянин еще не порвал с землей, рабочая сила была дешевле). Промыслы территориально расширяются, создавая «гнезда» и «кусты» вокруг старых, сложившихся еще в дореформенный период основных кустарных центров (Павлова, Ворсмы, Вачи, Богородска, Семенова и т. д.). В этих поселениях (не везде) развивается фабрично-заводская промышленность, местами переходят к употреблению машин.

Хотя с начала XX в., с развитием крупной машинной индустрии, абсолютный рост числа «кустарей» замедляется, а роль «кустарных» промыслов в экономике края падает, перед революцией Нижегородье, как уже отмечалось, занимало очень видное положение в кустарной промышленности России. До первой мировой войны на 10 000 чел. сельского населения по Нижегородской губернии приходилось 734 занятых в промыслах (тогда как в среднем по 40 губерниям Европейской России — 225 чел.). Номенклатура кустарных изделий губернии насчитывала до 140 основных названий, попредметное перечисление — тысячи. Уже после Октябрьской революции, накануне коллективизации сельского хозяйства, в кустарных промыслах быв. Нижегородской губернии было занято 150 тыс. чел. С коллективизацией начинается основной период развития промысловой кооперации, когда мелкое товарное производство кустарей и ремес-

nipol.ucoz.ru

ленников превратилось в коллективное социалистическое хозяйство, многие отрасли которого пошли затем по пути развития механизированного индустриального производства (металлообрабатывающая промышленность Павловского района, войлочно-валяльная промышленность, кожевенная промышленность Богородска и т. д.).

Бурное развитие крупной социалистической индустрии, создание новых заводов и коренная реконструкция и расширение старых заводов и фабрик в кустарных районах (их производственный профиль обычно соответствовал профилю кустарного производства), всеобщая тенденция к укрупнению производства и происшедшее в невиданных в истории масштабах перераспределение рабочей силы между крупной промышленностью и сельским хозяйством, между городом и деревней,— все это привело к тому, что промыслы в целом сократились. Одновременно произошла концентрация промыслов, рост крупных промысловых центров за счет ликвидации мельчайших и мелких, сокращение территории промысловых районов и ареалов.

На 1 января 1956 г. на территории современной Горьковской области насчитывалось около 400 артелей промысловой кооперации, в том числе 65 артелей в г. Горьком[1].

Промысловая кооперация объединяла все без исключения виды промыслов области и насчитывала около 63 тыс. членов.

Основные отрасли промыслов области были размещены по ее территории очень неравномерно и составляли ряд промысловых районов, «гнезд» и центров. С учетом основных различий в экономико-географических условиях и особенностях распространения промыслов на территории области можно было выделить три «зоны»: Волжско-Окская полоса, Лесное Заволжье и Арзамасское Правобережье. Они примерно соответствовали трем основным «промысловым районам» области, выделенным для дореволюционного периода А. М. Горбачевым

---

[1] Для количественной характеристики промыслов нами использованы в основном данные за 1955 г., точнее — на 1 января 1956 г., так как изучение структуры кооперативной промышленности на эту дату (накануне реорганизации многих артелей) позволяет наиболее полно осветить изменения, происшедшие в отраслевой структуре и размещении промыслов за социалистический период.

nipol.ucoz.ru

в 1926 г.[1] и для довоенного периода — А. М. Мошкиным в 1947 г.[2]

И в дореволюционный период, и в довоенное время, и на момент реорганизации промыслов (1956 г.) наибольшая концентрация их наблюдалась в Волжско-Окской зоне, являющейся в то же время местом размещения основных предприятий Горьковского индустриального района. В 1955 г. в этой зоне находилось более 200 промартелей и около 60% промысловиков области (не считая промкооперации г. Горького). Значительное развитие промыслов в этой зоне — прямое следствие особенно выгодного экономико-географического положения (близость к большим водным путям, близость к Н. Новгороду и его ярмарке, лучшая по сравнению с другими местностями области обеспеченность транспортной сетью). Здесь размещались отрасли, потребляющие транспортабельное и дальнепривозное сырье (шерсть, кожи, ткани и т. п.), трудоемкие и в ряде случаев требующие особого искусства в работе (вышивание, отделка метизов и т. п.).

Затем шло Лесное Заволжье — крупнейший район деревообрабатывающих и лесохимических промыслов не только области, но всего Союза. Из-за редконаселенности, удаленности от городских центров и бездорожья крупная промышленность в Заволжье до революции не привилась, зато широчайшее распространение среди крестьянского населения, получавшего скудные урожаи на неудобряемых бедных землях в окружении лесов и болот, получили мелкие кустарные промыслы, использовавшие лесные ресурсы.

На *лесостепном правобережье*, где *в силу лучших* почвенно-климатических условий основой экономики издавна сделалось сельское хозяйство, промыслы получили значительно меньшее распространение, чем в предыдущих двух районах, образуя разнообразные мелкие «гнезда».

В размещении промыслов Горьковской области в советское время произошли большие перемены. Концентра-

---

[1] А. М. Горбачев. Кустарные промыслы Нижегородской губернии, перспективы их развития и методы учета и изучения.— В кн.: «Производительные силы Нижегородской губернии». Вып. 3, 1926.

[2] А. М. Мошкин. Кустарная промышленность Горьковской области. Ученые записки Ленинградского гос. пед. института им. Герцена, Т. 47, 1947.

nipol.ucoz.ru

ция производства (создание государственных фабрик и заводов и артельных мастерских на базе домашних промыслов) привела, как уже отмечалось, к территориальному сокращению промысловых районов. Так, на месте мелких валяльных промыслов, которыми занималось население многих десятков деревень, было создано крупное механизированное производство на Бору и в Арзамасе, и промысловых валяльно-войлочных «гнезд», по существу, не стало. Очень сильно сократился в советское время мочальный и рогоже-кулеткацкий промысел. Количество рогожников в области уменьшилось с 21 тыс. в 1925 г. до 1,5 тыс. в 1955 г. Еще до революции начали сокращаться и сильно сократились сетевязальный, канатно-веревочный, гвоздарный, цепноякорный и некоторые другие промыслы области, продукцию которых заменило фабрично-заводское производство в других местах. Исчез «кошачий» промысел (изготовление поддельных бобровых, котиковых, соболиных и других мехов, материалом для чего служил кошачий мех) в Катунках, балахнинский кружевной промысел—предшественник строчевышивального, тубанаевский кожевенный промысел. Кожевенная промышленность области в процессе концентрации почти вся сосредоточилась в Богородске, в пределах одного города. Часть промыслов (лапотный, киотный) вымерла в связи с изменившимися в корне условиями культуры и быта. Большие изменения произошли и в таких крупных промысловых «кустах», как Павловский и Семеновский (см. в порайонном обзоре).

Кооперативная промышленность, год от года все больше вооружаясь машинной техникой, получила постоянные кадры рабочих, используемые на производстве круглый год. Появилась возможность и стало целесообразным перевести многие артели промысловой кооперации в систему государственной, в основном местной, промышленности.

Передача промысловой кооперации в систему государственной промышленности началась в 1956 г. и закончилась в 1960 г. Наряду с положительными сдвигами, выразившимися в укрупнении и индустриализации ряда бывших промысловых производств (прежде всего бывшего Павловского метартельсоюза, преобразованного в трест «Росинструмент» Министерства местной промышленности РСФСР), процесс преобразования промысло-

nipol.ucoz.ru

вой кооперации в государственную промышленность имел и некоторые отрицательные последствия. Получилось так, что промыслы почти полностью исчезли из колхозов, где они раньше жили (одно время существовала даже особая форма синтеза промыслов и сельского хозяйства — промколхозы).

Чрезмерное стремление к укрупнению промышленности в рамках совнархозов привело также к значительному сокращению мелкой местной промышленности, развившейся как на базе промыслов, так и помимо их.

В настоящее время развитию местной промышленности и промыслов придается большое значение. В Горьковской области созданы два управления Министерства местной промышленности РСФСР: Управление местной промышленности и Управление художественных промыслов. К промышленности местного значения относятся предприятия, выделенные в подчинение особым управлениям топливной промышленности, строительных материалов, пищевой, бытового обслуживания населения.

Всего в промышленности местного значения насчитывается 184 предприятия, которые дали в 1966 г. 825 тыс. куб. м древесины, 640 млн. штук кирпича и стеновых материалов, 60 тыс. т топливного торфа, 15 тыс. штук торфобрикетов, на 10,4 млн. руб. художественных изделий, товары продовольственные (хлебобулочные и кондитерские изделия, плодоовощные консервы) и промышленные (мебель, швейные и трикотажные изделия и др.).

В Управление местной промышленности входят городские и районные промкомбинаты и ряд небольших заводов и фабрик лесной и деревообрабатывающей, металлообрабатывающей промышленности, промышленности стройматериалов и других отраслей. В новой пятилетке по этому Управлению расширяются Сосновский и Линдовский деревообрабатывающие заводы, Силинский обозный завод, Чкаловская мебельная фабрика, реконструируются промкомбинаты, строятся цех картонажных автодеталей на Горьковском металлозаводе, цех металлоизделий на Выксунском горпромкомбинате, картофелетерочный цех на Вознесенском промкомбинате, Юганецкая фабрика бытовой химии, Арзамасская ватно-войлочная фабрика и др. По Управлению промышленности стройматериалов реконструируются и расширяются Афо-

nipol.ucoz.ru

нинский кирпичный завод, два силикатных завода, завод стеновых материалов и завод стройматериалов (все по выпуску кирпича), намечено построить новые кирпичные заводы в г. Лукоянове и д. Постой Варнавинского района и силикатный завод в пос. им. Степана Разина. Будет расширена шахта на Пешеланском гипсовом комбинате и перенесен на новое место в связи с созданием зоны затопления водохранилища Чебоксарской ГЭС Дзержинский гипсовый завод. Намечено расширить Горьковский завод керамики и Кстовский завод минераловатных изделий, создать Гремячевское карьероуправление (щебень и камень).

По Управлению топливной промышленности планируется расширить Староберезовское (возле Сергача), Вачское и Лесуновское торфопредприятия, предназначенные для обеспечения местных нужд в топливе.

По Управлению топливной промышленности планися построить дрожжевой завод в Горьком, консервный в с. Фокино на Волге и несколько хлебозаводов.

Особый интерес представляет собой развитие сохраняющихся художественных и декоративных промыслов (хохломская и городецкая роспись, резьба по дереву, игрушка, строчевышивание, гравировка по железу, камнерезный и др.).

В настоящее время в Управление художественных промыслов Горьковской области входят 22 фабрики, созданные на основе бывших промартелей, и одна художественная профтехшкола (в Семенове). На 1 января 1966 г. в этой отрасли насчитывалось 13 тыс. работающих. Продукция художественных промыслов идет на экспорт в 24 страны мира.

Наибольшее значение имеет выпуск художественных изделий из дерева с хохломской и городецкой росписью (центры — г. Семенов, Хохломский «куст» в Ковернинском районе, г. Городец) и строчевышивальных изделий (фабрики в Городце, Чкаловске, на Бору, в Горьком, Арзамасе, Лыскове, Горбатове). В Горьком расположены фабрики художественной росписи тканей и резиновых изделий и игрушек.

Отдельные фабрики находятся также в Павловском металлопромышленном районе (завод художественных металлоизделий в с. Казакове и складных ножей в Павлове), на р. Пьяне (камнерезная фабрика «Борнуков-

nipol.ucoz.ru

ская пещера»), в лесном Вознесенском районе (Полховский Майдан), в Воскресенском районе (Шадринская фабрика культтоваров), в Дзержинском горсовете (деревообрабатывающий завод в пос. Красная Горка).

Особенно славится Горьковская область изделиями мастеров хохломской росписи по дереву (Семеновский и Ковернинский районы). Главное предприятие этого промысла — фабрика «Хохломская роспись» в г. Семенове. Продукция хохломской росписи — шкатулки, вазы, матрешки и т. д. — неизменно удостаивается высоких наград на международных выставках, а спрос на эту продукцию превышает предложение. И здесь возникает вопрос о бесперебойном обеспечении хохломчан доброкачественным сырьем, основным видом которого является липа, в прошлом широко распространенная в лесах области. При огромном развороте заготовок в послевоенные годы и сплошных рубках липовую древесину леспромхозы пускали на дрова, и только в лесах Ветлужско-Унженского водораздела, недалеко от Семенова, таким образом было сведено более 1 млн. куб. м липы. А теперь ее не хватает. Необходимо установить тщательный контроль за использованием липовой древесины, и не только в области, но и в соседней Марийской АССР, где липа еще сохранилась.

По Управлению художественных промыслов в новой пятилетке реконструируются фабрики «Хохломская роспись», «Игрушка», деревообрабатывающий и ремонтно-механический заводы в Семенове, фабрика «Городецкая роспись» в Городце, а также намечается строительство Дома народных художественных промыслов в Горьком.

В настоящее время взят курс на развитие подсобных производств и промыслов в колхозах и совхозах. Целесообразность этого процесса связана с сезонностью сельскохозяйственных работ (зимой в колхозах и совхозах области избыток рабочей силы достигает 135 тыс. чел.), а также с возможностью дополнительного вовлечения в хозяйственный оборот не только живого труда, но и больших сырьевых ресурсов — отходов товарных отраслей сельского хозяйства (овощи, картофель, фрукты, солома и т. д.) и промышленности (металло- и деревообработки, текстиля и т. д.), а также местного сырья (глина, песок, нестандартный лесоматериал и пр.).

Примером развития подсобных промыслов может

nipol.ucoz.ru

служить передовой колхоз «Авангард» Чкаловского района, где имеются своя мельница, маслобойка, лесопилка, льнозавод и вырабатывается дранка, ручки к детским скакалкам, столярный клей, гончарные изделия, кирпич и другие товары. Если в июле 1965 г. в общественном хозяйстве колхоза было занято 696 чел., то в декабре — 670.

Доход от промыслов способствует развитию сельского хозяйства: в 1965 г. колхоз произвел на 100 га 304 ц молока и 56 ц мяса, получает высокие и устойчивые урожаи. Оплата человеко-дня — 3 руб. 26 коп.

В 1965 г. в колхозах и совхозах области насчитывалось: лесопилок — 894, кирпичных заводов — 41, мельниц водяных — 46, ветряных — 112, механических — 1066, льнопенькозаводов — 9, столярно-плотницких и деревообрабатывающих мастерских — 130, известковых заводов — 12, маслозаводов — 7, пунктов по переработке овощей — 2, ремонтных мастерских по ремонту тракторов и сельхозмашин — 484 и т. д. Колхозные промыслы дают кирпич, строительную известь, пиломатериалы, бутовый камень, известковые удобрения, сухой крахмал, муку, крупу, масло, соленые, квашеные, маринованные овощи, льнопеньковолокно, травяную витаминную и хвойную муку, прудовую рыбу и другую продукцию.

В новой пятилетке намечен рост валовой продукции подсобных производств и промыслов в колхозах и совхозах с 25,7 млн. руб. в 1965 г. до 110 млн. руб. в 1970 г.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

При наличии отдельных очагов сравнительно крупной промышленности и кустарных промыслов для основной массы населения Нижегородья до революции главным источником существования было сельское хозяйство. Доходом от него жило по переписи 1897 г. 70%, по переписи 1926 г. — 80% населения быв. Нижегородской губернии. Правда, значительная часть самодеятельного сельскохозяйственного населения (по переписи 1897 г.— 39,4%, а по переписи 1926 г. — 24,6%) имела так называемые «побочные занятия», большей частью промыслового характера.

Крестьянство до революции страдало от малоземелья.

nipol.ucoz.ru

В бывшей Нижегородской губернии незадолго до революции (1907 г.) крестьяне (свыше 90% населения) владели только 40% земли, тогда как дворяне и чиновники (менее 1% населения) имели во владении 30% всех земель. Свыше 20% земель (в основном лесов) находилось во владении казны, остальные земли принадлежали церкви, монастырям, городам и пр. В среднем по губернии на один крестьянский двор приходилось 4,5 десятины всей запашки (надельной, купленной, арендованной). Крестьянам принадлежали худшие земли. В то же время в губернии насчитывалось более 470 крупных помещичьих владений (свыше 1000 десятин земли каждое) и около 2200 средних помещичьих владений (от 100 до 1000 десятин земли каждое).

Аналогичная картина наблюдалась в Ветлужском и Варнавинском уездах быв. Костромской губернии, где общая площадь частновладельческих (дворянских и купеческих) земель в целом ненамного уступала площади крестьянских наделов, а в Ветлужском уезде даже превосходила последнюю. Здесь также было много крупных помещичьих владений (особенно лесных) Лугинина, Дурново, князя Гагарина, князя Трубецкого, купца Бердникова и др.

В бывшей Нижегородской губернии из каждых 100 дворов 41 был безлошадным, 24 бескоровными, 19 совершенно не имели посева. Нередко безлошадные и бескоровные хозяйства и хозяйства с одной лошадью, рассчитавшись с податями, оставались без семян и хлеба.

Посевы зерновых занимали в 1913—1916 гг. до 90% всей посевной площади. На первом месте в посевных площадях повсеместно стояла озимая рожь (около 60% всех посевов). В яровом клину первое место сохранялось за главной фуражной культурой — овсом. В правобережных уездах его доля в посевах составляла 20—23%, поднимаясь в районах Заволжья до 30—35%.

Уменьшение доли овса в южных районах компенсировалось увеличением посевов гречихи, проса, чечевицы, а в приволжских правобережных районах (в Васильском, Нижегородском, Княгининском, Лысковском уездах) — распространением посевов яровой пшеницы и отчасти ячменя. Доля зерновых в посевах во всех зонах области была примерно одинаковой.

nipol.ucoz.ru

Паровая система земледелия с трехпольным севооборотом и примитивная крестьянская техника вели к распылению почвы и получению низких, очень сильно колебавшихся в отдельные годы урожаев зерновых и бобовых. Средний урожай (в центнерах) с 1 га за 10 лет (1905—1915 гг.) по быв. Нижегородской губернии составлял: озимой ржи — 6,9, овса — 5,7, ячменя — 6,8, яровой пшеницы — 5,9, гороха — 5,3 [1].

В связи с низким уровнем земледелия, основу которого составляло зерновое хозяйство, находился низкий уровень и скотоводства, имевшего «навозное» направление. Скотом Нижегородская губерния была бедна (22 головы рогатого скота на 100 десятин удобных земель).

В некоторых местах, вдоль Оки, Волги, Суры и других рек, где кормовые угодья были лучше и их было больше, отдельные хозяйства могли держать больше скота и лучше удобрять паровые поля навозом, что сказывалось и на урожайности. Не случайно в уездах, включавших эти местности (Балахнинский, Макарьевский, Васильский), средняя урожайность зерновых по многолетним данным была несколько выше, чем в других уездах (по озимой ржи за 1891—1914 гг. — 53 пуда с 1 десятины против 48—50 в Княгининском и Сергачском уездах и 40—46 — в остальных; по овсу за 1891—1921 гг. — 38—41 пуд с 1 десятины против 37 — в среднем по губернии).

Хотя в крестьянских хозяйствах коневодству уделялось больше внимания, чем скотоводству (если голодной зимой скот держали на одной соломе, то лошадям скармливали и все сено, и последние остатки овса), то ввиду общей экономической слабости коневодство находилось не в лучшем состоянии, чем скотоводство.

Несмотря на зерновое направление сельского хозяйства, хлеба своего производства в области не хватало не только для промышленного ее населения, но и для самих производителей. В Ближнем Заволжье собственного хлеба хватало крестьянам на 2—3 месяца. Правда, по овсу Заволжье имело излишки, вывозившиеся по Ветлуге на волжские пристани, а также гужевым путем к Нижнему.

---

[1] М. Плотникова. Урожай озимой ржи и овса в Нижегородской губернии за 1891—1921 гг. Вестник Нижегородского губ. совещания, 1922, № 3.

nipol.ucoz.ru

Наряду с низкотоварным зерновым хозяйством и животноводством, на территории области еще до революции получили развитие отрасли сельского хозяйства, имевшие товарный характер.

Накануне революции (1913 г.) свыше 40 тыс. гектаров в области было занято посевами льна; 73% всех посевов приходилось на левобережные северные районы. В Ближнем Заволжье льном засевалась $^1/_4$ ярового надельного поля. Из заволжских районов льняное волокно (до 450 тыс. пудов в год) шло на «Нижегородскую льнопрядильню» в Молитовке (Н. Новгород) или на фабрики в Вязники, Юрьевец и другие места Ивановско-Владимирского текстильного края. Большую часть товарного волокна давали заволжские районы, расположенные между Волгой и Ветлугой. На восток и юг от Нижнего Новгорода лен сеялся в приволжских районах и частично между Волгой и Пьяной, где в районе с. Спасское находилась небольшая льнопрядильно-ткацкая фабрика. В совсем небольшом количестве лен культивировался по многим другим районам области.

В северной части области (Левобережье) преимущественно выращивался лен-долгунец, в южной же (Правобережье), по мере перехода с севера на юг, лен-долгунец сменялся льном-кудряшом, возделываемым главным образом для получения семян. Полученное из семян льняное масло (олифа) находило широкое применение в кустарной промышленности области при окраске деревянных изделий. В южных уездах (Арзамасском, Лукояновском и других) возделывали коноплю.

Картофель, возделывавшийся повсеместно преимущественно на приусадебных участках, в селениях возле винокуренных и крахмальных заводов (в Нижегородском, Муромском, Арзамасском, Ардатовском, Лукояновском и других уездах) сажали на полевых землях и в значительном количестве.

Хотя овощеводство в целом было развито слабо, выделялись «гнезда» товарного значения возле Н. Новгорода, Мурома, Арзамаса.

В приволжских и приокских районах имело место «промышленное» садоводство.

В тех же районах, в отдельных местностях по Волге и Оке на базе пойменных лугов развивалось молочное животноводство. Были выведены местные ценные породы

nipol.ucoz.ru

скота молочно-мясного направления — красная горбатовская (в Горбатовском уезде) и юринская (в низовьях Суры) — золотой фонд животноводства Горьковской области. Вблизи Н. Новгорода некоторые хозяйства специализировались на «отпаивании» телят для Нижегородской ярмарки.

Товарные отрасли сельского хозяйства получили развитие главным образом в помещичьих и кулацких хозяйствах. В середняцких и бедняцких хозяйствах возделывались рожь, горох, лен и конопля — в основном для внутрихозяйственного потребления; животноводство также имело узкопотребительское значение.

Коренные изменения в сельском хозяйстве области произошли при Советской власти с образованием колхозного строя. Перевод мелких крестьянских хозяйств на рельсы крупного механизированного социалистического производства открыл самые широкие просторы в развитии производительных сил и совершенствовании земледелия и животноводства.

В настоящее время сельское хозяйство — это отрасль экономики, насчитывающая сотни социалистических кооперативных и государственных предприятий. В Горьковской области имеется 692 колхоза и 113 совхозов (из них 94 в ведении областного управления сельского хозяйства, 18 — треста «Скотооткорм» и 1 — треста «Птицепром»), 4 птицефабрики, 25 машинно-мелиоративных станций, 42 районных объединения «Сельхозтехника», 32 межколхозные строительные организации.

Создана сравнительно широкая сеть предприятий по переработке продукции сельского хозяйства: молокозаводов (головных) — 37, сепараторных пунктов — 90, предприятий по переработке скота и птицы — 15, льнопенькозаводов — 17, спиртовых — 6, крахмальных — 5, консервных — 4, кроме того, имеется 16 крахмальносушильных и овощесушильных цехов и заводов в ведении местных Советов и Арзамасский овощесушильный завод Минпищепрома РСФСР.

При очень сильном снижении количества людей, занятых в сельском хозяйстве, по сравнению с дореволюционным временем посевная площадь в области возросла на $^1/_3$ по сравнению с 1913 г. и составила в 1965 г. 2027,9 тыс. га.

Средняя нагрузка на одного трудоспособного кол-

nipol.ucoz.ru

хозника составляет 7,5 га сельскохозяйственных угодий, в том числе 5,6 га пашни, на одного работающего в совхозах — 10 га угодий, в том числе 7,1 га пашни.

Поголовье продуктивного скота за 1917—1965 гг. возросло: крупного рогатого скота — с 445 тыс. до 998,2 тыс. голов, свиней — со 135 тыс. до 482,9 тыс., овец и коз — с 599 тыс. до 763,2 тыс. голов.

В советское время коренным образом изменилась техническая основа производства. Вместо примитивной техники мелких крестьянских хозяйств с сохой да бороной — тысячи тракторов, комбайнов и другой сельскохозяйственной техники, широкая механизация и электрификация сельского хозяйства.

В колхозах и совхозах области насчитывается 23,6 тыс. тракторов, около 5,1 тыс. зерновых комбайнов, свыше 8,6 тыс. грузовиков (на конец 1965 г.). Почти полностью механизирована уборка зерновых. Посадка картофеля механизирована в колхозах на 71,1%, в совхозах — на 83,6%, уборка картофеля — соответственно на 42,2 и 73,8%, теребление льна — на 76,3 и 100%, сенокошение — на 35,4 и 51,1% (в процентах к общему объему данной работы в 1964 г.).

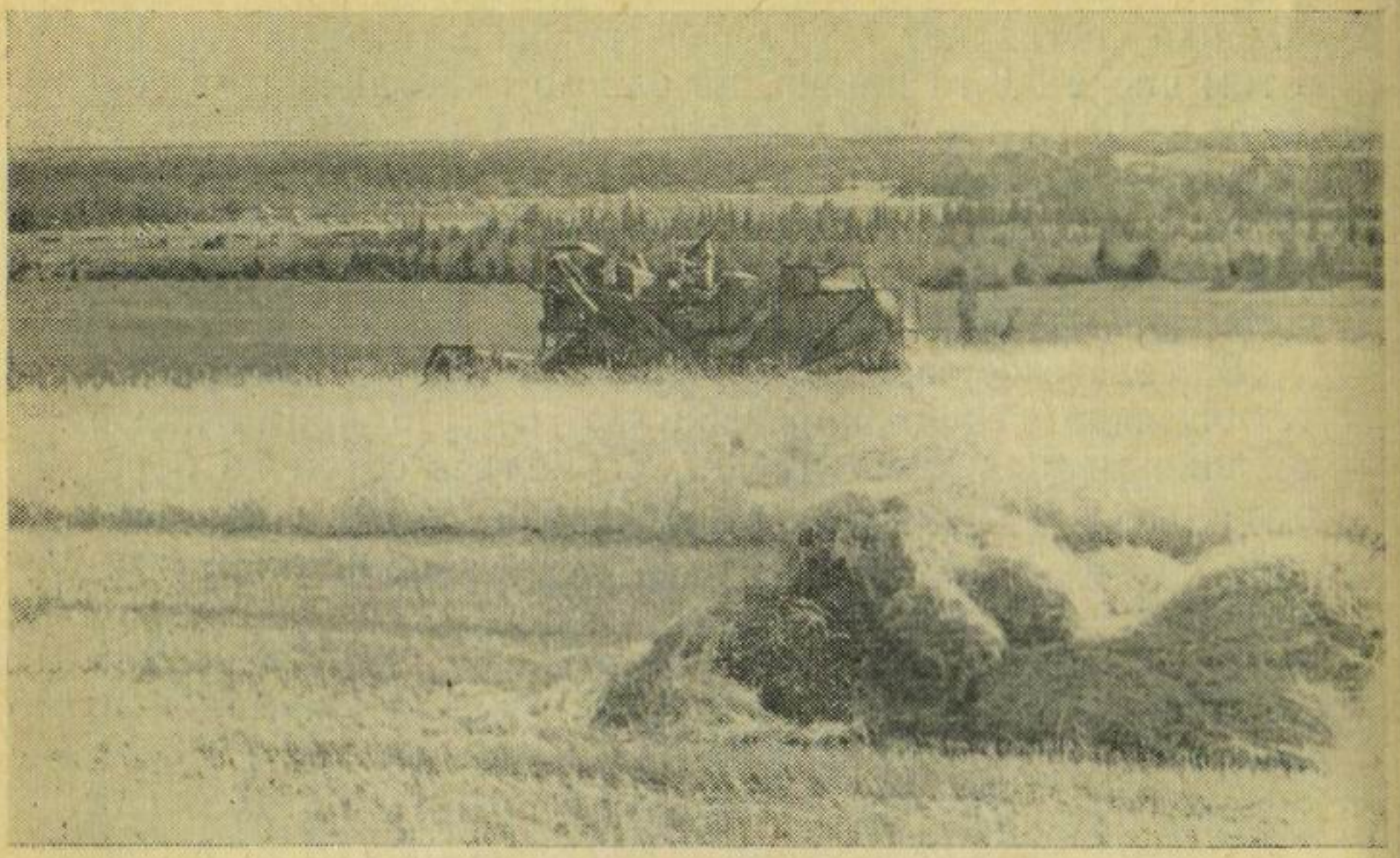
В 1967 г. завершается сплошная электрификация сельского хозяйства области, что является важнейшим завоеванием нашего строя.

Хотя сельское хозяйство дает только $^1/_6$ часть валовой продукции народного хозяйства области (в стоимостном выражении), доля последней в сельскохозяйственном производстве Центральной России довольно высока. Крупное механизированное сельское хозяйство Горьковской области по стоимости валовой продукции занимает сейчас первое место среди областей Центральной России, а по размерам посевной площади уступает только трем областям (Кировской, Воронежской и Пензенской).

Большие качественные изменения в сельском хозяйстве области произошли в семилетке (1959—1965 гг.) и особенно в самые последние годы.

Эти изменения выражаются в процессе укрупнения и преобразования колхозов в совхозы, в мелиорации земель и создании машинно-мелиоративных станций, в расширении и качественном изменении основных фондов, в росте культуры земледелия (внедрение правильных севооборотов, химизация, обеспечение специалиста-

nipol.ucoz.ru



На уборке ржи в Ветлужском районе

ми и т. д.), в электрификации и механизации сельского хозяйства, в сельскохозяйственном строительстве, расширении межколхозных производственных связей, укреплении ремонтной базы, в восстановлении в колхозах промыслов и развитии подсобных производств, в улучшении жизненного уровня сельского населения (в связи с ростом доходов колхозов и совхозов, развитием личного подсобного хозяйства, предоставлением пенсий и т. д.), в улучшении снабжения городов продуктами животноводства, картофелем, овощами на базе специализированных хозяйств, в росте производительности труда в сельском хозяйстве, в переходе на новые методы планирования и хозяйствования в сельском хозяйстве, особенно в свете исторических решений мартовского Пленума ЦК КПСС (1965 г.).

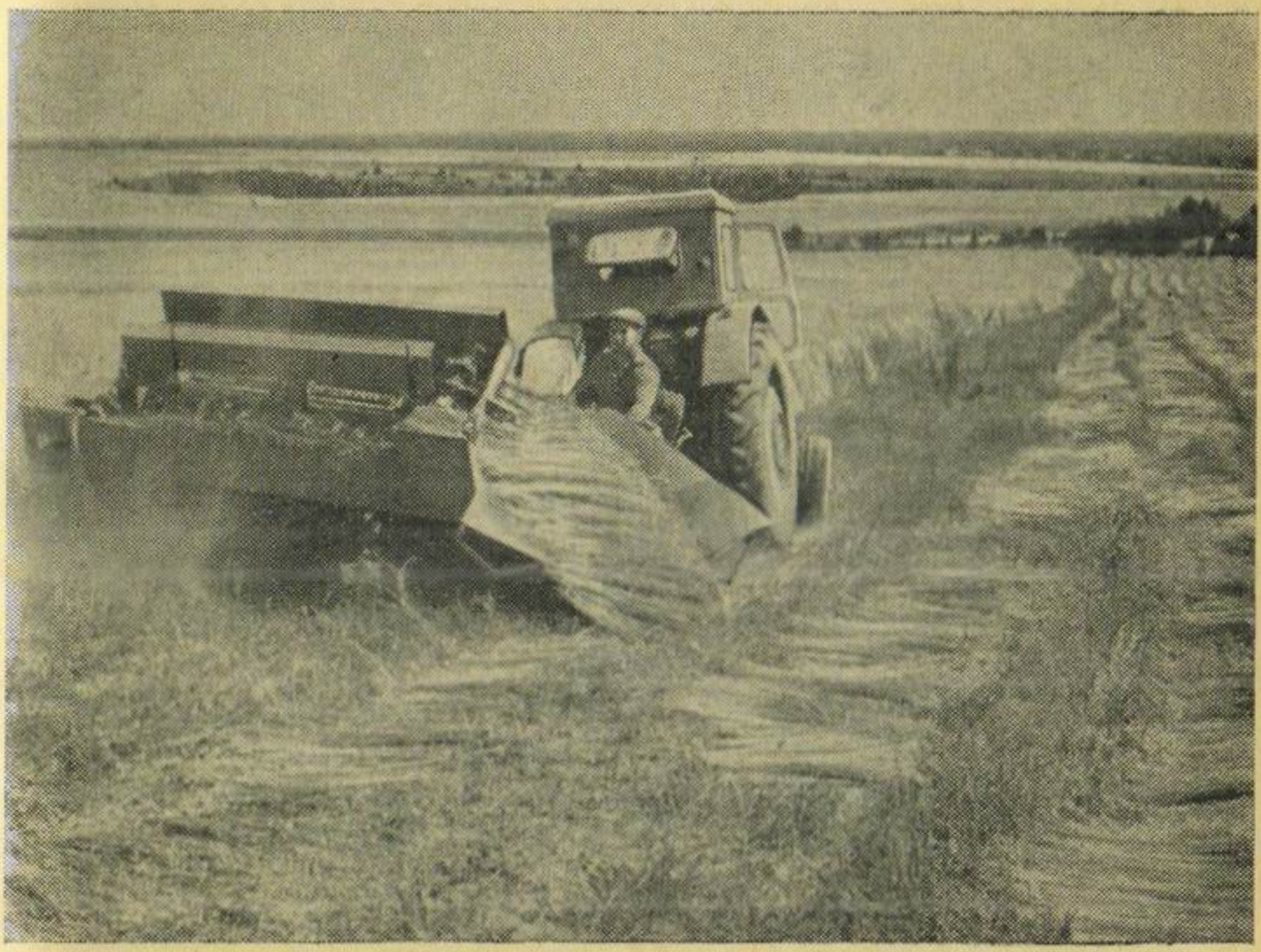
В семилетке количество колхозов в области сократилось с 1558 в 1958 г. до 983 в 1960 г. и 688 в 1965 г. В то же время число совхозов (без хозяйств треста «Скотооткорм») возросло с 29 в 1958 г. до 46 в 1960 г. и 95 в 1965 г. Особенно много колхозов преобразовано в совхозы в Волжско-Окской зоне. 18 новых специализирован-

nipol.ucoz.ru

ных совхозов образовали трест «Скотооткорм» а новые птицефабрики — трест «Птицепром».

С созданием машинно-мелиоративных станций развертываются работы по мелиорации земель. Если в 1958 г. был осушен 221 гектар заболоченных земель, то в 1965 г.—3607 гектаров.

Основные фонды колхозов возросли с 206,7 млн. руб. в 1958 г. до 334,6 млн. руб. в 1965 г., совхозов — с 19,3 до 199,9 млн. руб. Если в 1958 г. на 1 среднегодового работника колхозов приходилось 474 руб. основных производственных фондов, то в 1965 г.—1268 руб., в совхозах — соответственно 1901 и 2198 руб. В 3 раза возросло потребление электроэнергии в сельском хозяйстве. Полностью электрифицированы совхозы, а число дворов колхозников, пользующихся электроэнергией, возросло (в % к общему числу их) с 39 в 1958 г. до 96,4 в 1965 г.



Теребление льна. Городецкий район

nipol.ucoz.ru

В 1967 г. электрифицируются последние оставшиеся еще неэлектрифицированными 200 населенных пунктов. Повсюду в области возведено много животноводческих построек.

Валовая продукция сельского хозяйства в колхозах и совхозах возросла (в сопоставимых ценах) с 274,3 млн. руб. в 1958 г. до 362,4 млн. руб. в 1965 г. О росте производительности труда говорит тот факт, что производство валовой продукции сельского хозяйства на одного среднегодового работника, занятого в сельском хозяйстве, возросло с 653 руб. в 1958 г. до 853 руб. в 1964 г. и 1062 руб. в 1965 г.

Повысился жизненный уровень работников сельского хозяйства. Денежный доход колхозов возрос с 137,0 млн. руб. в 1958 г. до 185,3 млн. руб. в 1965 г., а денежная оценка одного человеко-дня — вдвое. Совокупный доход колхозной семьи в среднем возрос в 1965 г. по сравнению с 1960 г. от колхоза на 14% и личного подсобного хозяйства — на 13%.

В то же время в развитии сельского хозяйства области еще не преодолен ряд существенных недостатков. Все еще низка урожайность, недостаточна обеспеченность скотопоголовьем, низка продуктивность животноводства, высока себестоимость сельскохозяйственной продукции, производство ряда продуктов, в том числе молока, баранины, шерсти, убыточно. Урожаи сильно колеблются по годам.

Но даже в малоурожайном 1966 г. урожаи в передовых хозяйствах были в 2—3 раза выше средних, что говорит о больших возможностях в этом отношении, неиспользование которых проистекает главным образом из низкой культуры земледелия во многих хозяйствах.

В недалеком прошлом под кукурузу отводилось свыше 300 тыс. га пашни почти без отдачи, распахивались луга и многолетние травы, что подрывало кормовую базу. Заготовительные цены не обеспечивали рентабельность производства. Эти и другие недостатки теперь вскрыты, и проводятся меры по их ликвидации.

Главным стержнем развития сельского хозяйства области является повышение производительности труда, повышение товарности производства, снижение себестоимости продукции, рост культуры земледелия, увеличение

nipol.ucoz.ru

урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Основное направление сельского хозяйства области определяется как животноводческое. Из общего количества денежных доходов колхозы области получают от сдачи и продажи продукции животноводства и скота 40—50%.

Почвенно-климатические условия и большие площади лугов и пастбищ позволяют получать много кормов для скота, а городское и промышленное население области является крупнейшим потребителем молока и мяса.

Однако именно в животноводстве рентабельность производства остается наиболее низкой, и здесь предстоит еще многое сделать.

Помимо животноводства, сельское хозяйство Горьковской области специализируется на производстве зерновых, технических культур — льна-долгунца, конопли и других, картофеля, овощей, что хорошо видно на при-

Стадо коров у фермы совхоза «Доскино» Богородского района

nipol.ucoz.ru

мере структуры денежных доходов колхозов (табл. 6). Самую высокую рентабельность имеет производство зерна, затем картофеля, овощей, льна.

Таблица 6. Структура денежных доходов колхозов (в процентах к итогу)[1]

Денежные доходы	1960 г.	1964 г.
Всего денежных доходов	100,0	100,0
в том числе:		
от сдачи и продажи продукции животноводства и скота	49,6	43,6
от сдачи и продажи продукции растениеводства	33,2	34,4
в том числе от реализации:		
зерновых культур	10,3	9,6
технических культур	14,5	9,8
картофеля	3,6	8,5
овощей и бахчевых	2,4	2,8
продукции садоводства	0,3	0,6
от продажи продукции подсобных предприятий и промыслов	6,9	9,5
прочие денежные доходы	10,3	12,5

[1] Народное хозяйство Горьковской области. Статистический сборник. Горький, 1965.

В настоящее время (на 1 января 1966 года) общий земельный фонд по всем категориям хозяйств в Горьковской области составляет 7460 тыс. га, в том числе на сельскохозяйственные угодья приходится 44,2%, из них на пашни в обработке—31,8%, залежь и целину—0,6%, сенокосы—6,5%, выгоны и пастбища—5,3%.

В безлесных и малолесных районах на Правобережье, где лесистость менее 20—30%, освоенность территории в сельскохозяйственном отношении составляет, как правило, свыше 60%, в обширном полустепном районе в бассейне рек Пьяны и Урги—80—90% и свыше 90%—в степных Краснооктябрьском и Сеченовском административных районах. От этих мест освоенность территории понижается по направлению на запад и север, достигая минимума (менее 20%) в Муромских лесах, Балахнинском полесье и в Приветлужье.

nipol.ucoz.ru

Механизированная заготовка сена в Сергачском районе

На фоне слабоосвоенного в сельскохозяйственном отношении (менее 30%) Лесного Заволжья выделяются ветлужские «ополья» (Шахунское, Тонкинское, Шарангское, Уренское), в районах которых освоенность достигает 50 и более процентов.

Распаханность[1] сильно варьирует по районам, падая до 5—10% на территории Дзержинского горсовета и в Варнавинском районе и поднимаясь до 80—85% на юго-востоке.

Более половины распаханных земель сосредоточено на Лесостепном Правобережье.

В сельском хозяйстве широко используются луговые покосы, из которых наибольшее хозяйственное значение имеют заливные луга по Оке, Волге, Ветлуге, нижней Суре, Пьяне и прочим рекам. В ряде приволжских, приокских, приветлужских и припьянских районов заливные луга составляют свыше 50% площади сенокосных уго-

[1] Распаханность — отношение площади пашни и огородов ко всей земельной площади.

nipol.ucoz.ru

дий. Эти районы выделяются наиболее высоким удельным весом в землепользовании естественных кормовых угодий (20—30 и более процентов).

Более половины естественных сенокосных угодий составляют суходольные луга. В лесных районах они значительно более распространены, чем в лесостепных. Однако удельный вес всех естественных кормовых угодий в большинстве лесных и лесостепных районов примерно одинаков (10—20%), ввиду большего распространения выгонов и пастбищ в лесостепной зоне.

Разнообразны *производственные сочетания земельных угодий,* используемых колхозами области. В лесной зоне, в стороне от больших рек с их пойменными угодьями, колхозы имеют сравнительно небольшие пахотные массивы, используемые в сочетании с выгонами и покосами по поросшим кустарником вырубкам, лесным полянам и гарям, по мелким поймам и понижениям, зачастую заболоченным. Все это перемежается друг с другом, характерна многоучастковость сельскохозяйственных угодий.

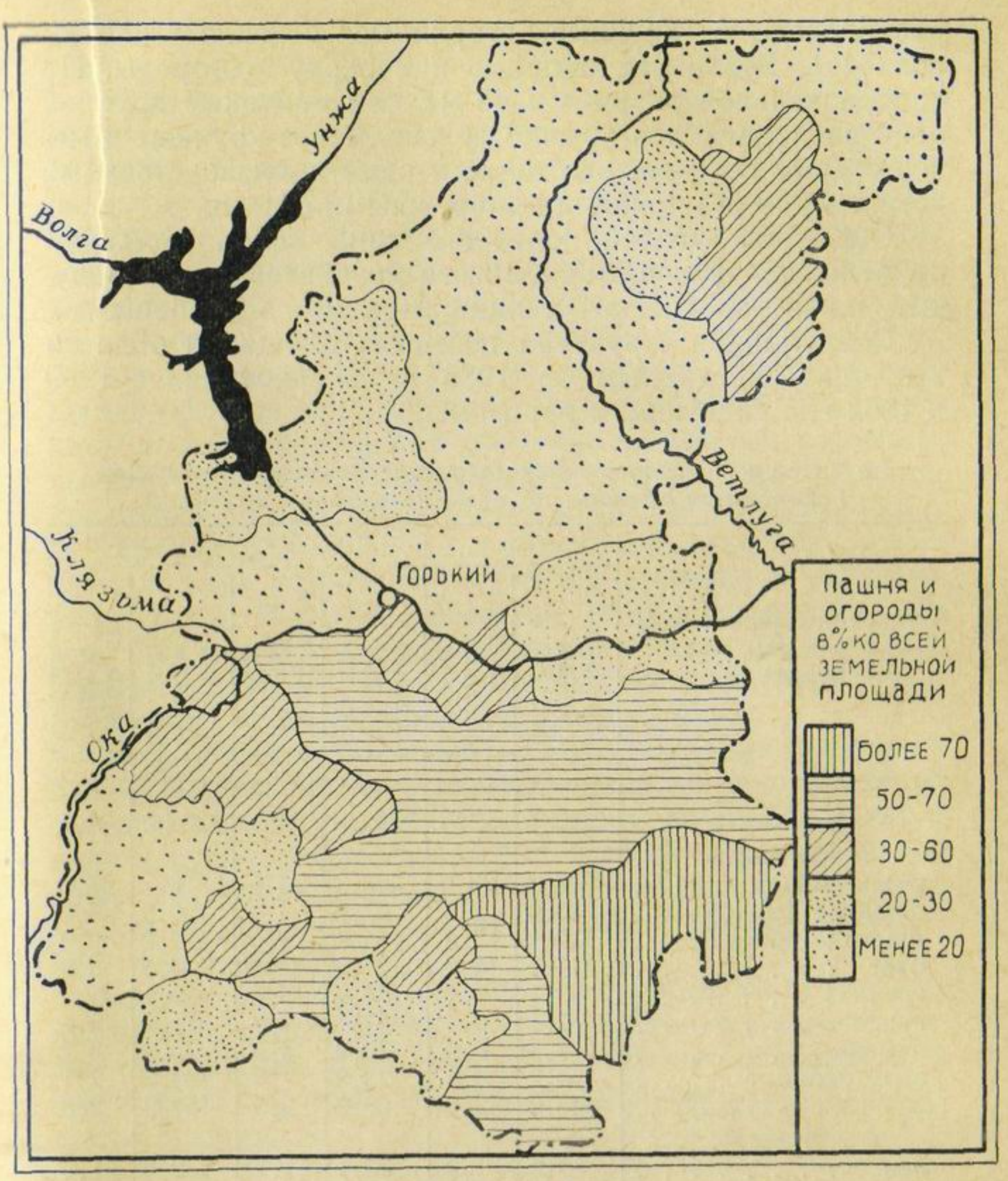
В одном колхозе объединяется обычно много мелких деревень (большинство колхозов левобережья, где преобладает этот тип сочетания угодий, объединяют от 4 до 25 селений каждый). Средний размер одного колхоза на левобережье — около 180 хозяйств, площадь пашни около 1200 га.

В лесостепной зоне с сильноволнистым рельефом пахотные массивы тянутся на многие километры по вершинам и выположенным склонам водораздельных равнин, рассекаемых глубоко врезанными речками и сухими логами. На более крутых склонах, распашка которых нецелесообразна ввиду опасности эрозии, у границ полей размещаются пастбища. Селения встречаются реже, но зато они более крупны, чем в освоенных местностях лесной зоны. Они располагаются обычно в долинах рек и по склонам водораздельных равнин к глубоким логам, у ключей.

Большинство колхозов правобережья объединяют от 1 до 4 населенных пунктов со средним числом дворов в колхозе около 300. Колхозы обычно имеют по 2000 га и более пахотной земли.

Примечателен особый тип сочетания сельскохозяйственных угодий, распространенный вдоль Волги, Оки,

nipol.ucoz.ru



Распаханность территории Горьковской овласти

Ветлуги и в ряде мест по другим менее крупным рекам; его можно назвать *поречным*. Обычно он характеризуется совмещением в пределах землепользования одного колхоза пахотных угодий, расположенных на высоком прибрежье с одной стороны (как правило, правой) асимметричной долины реки, и богатых сенокосных угодий внизу, в пойме. У кромки высокого коренного берега

nipol.ucoz.ru

располагаются крупные старинные селения — центры колхозов. Возле них в пойме и наверху — огороды. На водораздельной равнине и по мелким притокам крупной реки располагаются обычно другие, менее крупные и менее старые селения, входящие в один производственный комплекс со старинными прибрежными селами.

Сочетания угодий поречного типа наиболее благоприятны для развития сельского хозяйства и для ведущей животноводческой специализации — в особенности.

Современная структура посевных площадей области выглядит по данным за 1965 г. (в сравнении с 1959 и 1962 гг.) следующим образом.

Таблица 7. Современная структура посевных площадей Горьковской области (по всем категориям хозяйств)

Сельскохозяйственные культуры	1959 г.		1962 г.		1965 г.	
	посевная площадь (тыс. га)	в % ко всей посевной площади	посевная площадь (тыс. га)	в % ко всей посевной площади	посевная площадь (тыс. га)	в % ко всей посевной площади
Всего зерновых	1163,6	59,5	1292,8	56,9	1260,2	62,1
в том числе:						
рожь озимая	534,4	29,6	558,2	24,6	550,3	27,1
пшеница озимая . . .	45,0	2,3	97,0	4,3	126,6	6,2
пшеница яровая . . .	139,9	7,2	154,9	6,8	187,2	9,2
овес	311,1	15,9	121,9	5,4	134,3	6,6
гречиха	22,1	1,1	84,2	3,7	30,1	1,5
просо	7,1	0,4	41,7	1,8	11,8	0,6
ячмень	6,6	0,9	78,6	3,5	75,9	3,7
зернобобовые	95,2	4,8	173,3	7,6	144,0	7,1
Технические культуры .	48,2	2,5	66,2	2,9	57,2	2,8
в том числе:						
лен	37,8	1,9	39,1	1,7	32,0	1,6
конопля	8,4	0,4	4,4	0,2	6,9	0,3
сахарная свекла фабричная	—	—	20,6	0,9	17,2	0,8
Картофель	219,4	11,2	206,3	9,1	211,1	10,4
Овощи	21,3	1,1	21,3	0,9	19,9	1,0
Кормовые культуры . .	502,2	25,7	669,8	29,5	478,9	23,6
в том числе:						
кукуруза	89,6	4,6	347,6	15,3	62,6	3,1
Многолетние травы . .	345,6	17,6	220,1	9,7	187,2	9,2
Всего посевных площадей	1954,7	100	2256,5	100	2027,9	100

nipol.ucoz.ru

По сравнению с дореволюционным временем значительно сократился удельный вес зерновых (с 80—90 до 62%) и намного выросли посевы кормовых культур. В целом, если не считать отдельных конъюнктурных колебаний, это явилось следствием интенсификации земледелия и расширения площадей под посевы кормовых культур в целях обеспечения кормами ведущей отрасли сельского хозяйства области — животноводства. Уменьшение посевов кормовых в самые последние годы связано в основном с резким сокращением посевов кукурузы.

Значительные колебания в структуре посевных площадей области произошли в годы семилетки. Расширились посевы зерновых, в особенности озимой пшеницы, ячменя, а также зернобобовых. В то же время резко сократились посевы овса (удельный вес его упал с 15,9% в 1959 г. до 6,6% в 1965 г.), а также сократились посевные площади под основными техническими и кормовыми культурами. В самые последние годы сокращаются посевы кукурузы и восстанавливаются посевные площади многолетних трав. Площадь последних возросла в 1965 г. на 136 тыс. га по сравнению с 1964 г.

Первое место в посевных площадях занимают *зерновые культуры*. Озимая рожь, которой до революции засевалось около половины посевных площадей, теперь занимает 25—30% всех посевов. Вместе с тем сильно выросли посевные площади под пшеницей, превратившейся в одну из основных культур зернового хозяйства (10—15% всех посевов).

Яровая пшеница культивируется в области повсеместно, но в основном ее посевы сосредоточены в лесостепных местностях. Для левобережья Волги, особенно для приветлужской полосы, яровая пшеница — новая культура.

Посевы *озимой пшеницы* распространены в узкой приволжской и приокской правобережной полосе и в районе Арзамаса. Повышенным удельным весом озимой пшеницы в посевах выделяется также Городецкий район. Это — новая для области культура, до революции имевшаяся лишь местами на Правобережье (главным образом, в быв. Арзамасском уезде). В Лесном Заволжье и на юго-востоке области посевы озимой невелики.

Рожь и *овес* распространены повсеместно. Заметно снижается удельный вес ржи вблизи Горького.

nipol.ucoz.ru

Гречиха, высеваемая обычно на супесчаных почвах, распространена главным образом в приокских полесьях и «подлесных» местностях, сеется и в других местах. Гречиха — медоносная культура. В южных «подлесных» районах области, где она высевается, развито пчеловодство.

Другая важная крупяная культура — *просо,* отличающаяся высокой засухоустойчивостью, распространена только на Правобережье.

Ячмень возделывается главным образом на Правобережье, а также в Заветлужье.

В целом посевами зерновых наиболее насыщено Лесостепное Правобережье, где почти нет районов с площадью зерновых в посевах ниже 60%, а в таких старораспаханных и исстари зерновых районах, как Княгининский и Краснооктябрьский районы, удельный вес зерновых культур превосходит 75% (в то время как до революции так было повсеместно).

Валовой сбор зерновых в колхозах и совхозах Горьковской области составлял в 1958 г. 9524 тыс. ц, в 1965 г.—11 733 тыс. ц, в 1966 г.—8724 тыс. ц.

В Горьковскую область поступает большое количество зерна с низовых волжских пристаней и по железным дорогам из близлежащих областей — Кировской, Пензенской, Татарии и др. и с Востока — Урала, Южной Сибири, Северного Казахстана.

Зерно перерабатывается на предприятиях мукомольной промышленности, работающей не только для нужд области, но и для других районов страны.

Область является производящей по муке и потребляющей по зерну. Но по основной зерновой культуре, возделываемой в области,— ржи — она в основном удовлетворяет свои потребности. Недостает пшеницы, которая и составляет основную массу ввозимого в область зерна.

Перед зерновым хозяйством области в пятилетке стоят большие задачи по повышению урожайности, которая пока еще низка и неустойчива (колеблется в пределах от 6 до 9 ц с гектара в отдельные годы).

Главная техническая культура, выращиваемая в Горьковской области,— *лен-долгунец,* на производстве которого специализировались районы Лесного Заволжья и Городецко-Чкаловского Поволжья. Лен занимает

nipol.ucoz.ru

до 7—10% посевов в Городецком и Чкаловском районах, на окраинах Ивановского льноводческого района и до 5—7% в остальных районах Заволжья. От льна колхозы льноводческой зоны получают значительную часть всех доходов. Развитие льноводства в названных районах опирается на благоприятные природно-климатические, а в ряде мест и почвенные условия и близость льнопотребляющих центров.

Лен — наиболее трудоемкая сельскохозяйственная культура в области. Затраты на единицу продукции составляют по 380 колхозам Горьковской области в среднем 24—28 трудодней по производству льносемян и 35—38 трудодней по производству льноволокна (ср. 6—7 трудодней — по производству зерна). Льноводство, требующее много рабочих рук, нуждается в дальнейшей механизации.

Ведущее положение Чкаловско-Городецкого Поволжья в ряду льноводческих районов области объясняется не только благоприятными почвенными условиями (плодородные легкосуглинистые почвы) и экономико-географическим положением (в непосредственной близости к текстильным фабрикам), но и более высокой плотностью сельского населения. Это — старейший льноводческий район области, отличающийся наиболее высокой культурой льноводства.

Специализация северных районов области на льне в советское время вызвала создание заводов первичной обработки льна и льносеменных станций. Льнозаводы расположены в Белышеве (под г. Ветлугой), в Урене, Шаранге, Бердниках (под Тонкином), Лазарцеве (под Тоншаевом), Бокове и Перелазе (Семеновский район), Ковернине, Городце, три — в Шахунском районе; льносеменные станции созданы в Городце, Семенове и Шахунье. В северных колхозах области целесообразно развивать льноводство и впредь (в пределах одного поля принятых севооборотов).

Посевы *конопли* (среднерусской и южной) размещены на юго-востоке области. В большинстве районов конопляной зоны удельный вес конопли в посевах составляет 1—4%, а к северу и западу от Сергача — и менее 1%. Пенькозаводы расположены в Гагине, Талызине, Апраксине, Лопатине, Починках.

Конопля, ранее возделываемая на приусадебных уча-

nipol.ucoz.ru

стках, на полях появилась после коллективизации. Хотя товарное производство конопли было и до революции (крестьяне сами изготовляли волокна — «пеньку», которая скупалась скупщиками и вывозилась ими на фабрики), только после коллективизации и постройки пенькозаводов оно получило заметный размах.

Южная конопля, которая распространена здесь в тех же районах, что и среднерусская, стала возделываться в пределах области только после коллективизации, а в широких масштабах — с 1935—1936 гг. Она выше и дает больше волокна, чем среднерусская.

Новой для области культурой является *сахарная свекла* (на Арзамасском Правобережье). В районах Правобережья имеются значительные площади черноземных и лесостепных почв, на которых с успехом можно выращивать сахарную свеклу (кормовую и фабричную), а также достаточное количество тепла и влаги. О попытках возделывания сахарной свеклы на Арзамасском Правобережье известно с 1914—1915 гг. В дальнейшем, после установления Советской власти, такие попытки все чаще делались в южных и юго-восточных районах. Значительное распространение получили посевы сахарной свеклы в годы войны (главным образом на усадьбах колхозников). Выращивание фабричной свеклы в общественном хозяйстве колхозов началось в 1959 г. — в Починковском районе. В 1960 г. оно распространилось в других юго-восточных районах области. В 1960 г. сахарной свеклой (фабричной) засеяно 9 тыс. га, в 1965 г. — 17,2 тыс. га. Строится первый сахарный завод в г. Сергаче с проектной мощностью 450 тыс. тонн корней в сезон.

Посадочные площади *картофеля* в Горьковской области выросли с 1913 г. в 2,5 раза. Размещение посадок картофеля определяется:

1) крупным потреблением продовольственного картофеля миллионным промышленным населением; 2) благоприятными почвенными условиями (большое количество песчаных и супесчаных почв); 3) животноводческим направлением сельского хозяйства, в силу чего картофель приобретает первостепенное значение как кормовая культура; 4) размещением заводов, потребляющих картофель, — спиртовых, крахмально-паточных, сушильных (почти все они находятся на Правобережье).

nipol.ucoz.ru

Посадки картофеля, являющегося в Горьковской области важной продовольственной, кормовой и технической культурой, особенно распространены в пригородной зоне Горького, в Муромском Приочье и под Арзамасом.

В условиях области трудоемкая культура картофеля является основным «конкурентом» льна в посевных площадях». «Хотя лен и картофель «уживаются» в основном в одной зоне, но, как правило, там, где больше в посеве удельный вес льна, там меньше удельный вес картофеля, и наоборот»[1]. Картофелеводство не получило большого распространения в льноводном Лесном Заволжье, а льноводство не продвинулось в район Горького и в Приочье.

Города области обеспечиваются местным картофелем в достатке, картофель вывозится также за пределы области, в Москву, Ленинград и другие крупные центры (в 1966 г. было отгружено 39 тыс. тонн).

В связи с животноводческим направлением в сельском хозяйстве на первый план выдвигается задача создания устойчивой и богатой *кормовой базы*, от которой зависит и развитие животноводства.

Кормовая база животноводства Горьковской области слагается из сенокосов, выгонов, пастбищ и посевов кормовых культур.

В условиях области наиболее дешевой кормовой культурой (с минимальной себестоимостью центнера кормовых единиц) являются многолетние травы. Их экономически выгодно возделывать на зеленый корм и сено, при этом клевер — в основном в Заволжье, а люцерну — на Правобережье. Дешевый корм дают также однолетние травы и естественные сенокосы. Затем идут зерновые культуры, а уж после них кукуруза на силос, сахарная свекла, картофель и кормовые корнеплоды (по себестоимости центнера кормовых единиц).

Следует отметить, что кукуруза и кормовая сахарная свекла, широко внедрившиеся в сельскохозяйственное производство области несколько лет тому назад, дают достаточно устойчивые урожаи лишь в юго-восточной,

---

[1] Б. М. Баранов. Вопросы развития льноводства и рационального размещения посевов льна-долгунца в СССР.—В сб.: «Вопросы размещения и специализации сельского хозяйства». М., 1957, стр. 355.

nipol.ucoz.ru

лесостепной части области, в северной же, заволжской зоне уступают картофелю, клеверу и другим культурам.

Чтобы преодолеть отставание кормовой базы от темпов развития животноводства, восполнить недостаток кормов, являющийся главным тормозом в дальнейшем развитии животноводства, надо в ближайшее время поднять урожайность зерновых, зернобобовых, картофеля и кукурузы, организовать работы по коренному улучшению малопродуктивных в своем большинстве лугов и пастбищ, увеличить в необходимых размерах посевы многолетних трав.

В области насчитываются сотни тысяч гектаров заболоченных земель, часть которых, и прежде всего в пригородных зонах промышленных центров, после осушения может быть превращена в высокопродуктивные сенокосы, пастбища и использована под посевы овощей, картофеля и кормовых культур. К первоочередным мелиоративным объектам относятся поймы Кудьмы, Шавы, Цедени, Китмара (в правобережной приволжской полосе), Ветлуги, Усты и других рек.

Ближайшие задачи в развитии животноводства определяются необходимостью полного удовлетворения потребностей населения области в молоке, мясе и мясомолочных продуктах. Наличие г. Горького и других значительных городских центров определяет специализацию молочного хозяйства на выпуске цельного молока для снабжения городов и рабочих поселков области.

В целом для области, за исключением некоторых пригородных местностей с фермами молочного направления, характерно *молочно-мясное направление скотоводства.* В целях улучшения дела с производством молока и с откормом скота, поступающего на Горьковский и другие мясокомбинаты, вокруг Горького и Дзержинска и в других местах созданы скотооткормочные совхозы.

От *свиноводства* хозяйства получают наибольшие доходы в ближайшем окружении Горького (Богородский, Городецкий и другие районы) и на Правобережье.

Овцеводство в области исстари было подчиненной отраслью сельского хозяйства. Сейчас оно заметно отстает в своем развитии и нерентабельно.

Развитие в области *птицеводства* связано в последние годы главным образом с созданием птицефабрик, то есть птицеводства на промышленной основе.

nipol.ucoz.ru

В области должны быть расширены имеющиеся птицефабрики и вновь создано несколько птицефабрик яичного и мясного направления, главным образом в пригородной зоне г. Горького.

В основе промышленного птицеводства и свиноводства должны быть комбикормовые заводы.

Как индустриальный район с многочисленным городским населением Горьковская область имеет развитое промышленное *огородничество*. С 1913 г. посевные площади под овощами выросли в 25 раз.

Посевы овощей сконцентрированы в окружении Горького, по Волге и Оке, в районе Арзамаса. В ряде мест хозяйства получают от овощеводства 10—20% всех денежных доходов (в Борском, Павловском и других районах) и даже свыше 20% (в Кстовском, Дальнеконстантиновском, Арзамасском районах).

В Арзамасском районе развито производство репчатого лука. При отсутствии специй лук, как пищевой продукт с острым вкусом, до революции пользовался огромной популярностью среди простого народа. В этих условиях в Пензенской, Нижегородской губерниях и других местах возникло и развилось товарное производство репчатого лука, расходившегося далеко за пределы лукосеющих районов. В отдельных лукосеющих хозяйствах доходы от лука составляют более половины всех денежных доходов. Арзамасский лук славится далеко за пределами области.

Лук из Горьковской области вывозится, в 1966 г. было отгружено 30,6 тыс. тонн в Москву, Ленинград и другие города.

Пригородное овощеводство в совхозах и колхозах области все еще недостаточно развито, поэтому потребность населения Горького в овощах через государственную торговлю удовлетворяется лишь наполовину. Необходимо повышать интенсивность овощеводства, увеличивать специализацию и концентрацию производства и главное — повышать урожайность. С 1958 до 1965 г. урожайность овощных культур возросла с 97 ц до 143 ц с гектара.

Не так давно (в довоенное время) многие правобережные районы Горьковской области славились хорошими яблоневыми и вишневыми садами. К сожалению, площадь садов после сильных морозов 1940 г. резко со-

nipol.ucoz.ru

кратилась, затем восстанавливалась очень медленно, и в 1958 г. плодовые насаждения занимали в колхозах и совхозах лишь 7,5 тыс. га. В 1965 г. их площадь возросла до 12 тыс. га.

Между тем правобережье области обладает благоприятными условиями для развития садоводства. Их создают сильная дренированность поверхности, низкое стояние грунтовых вод, пересеченность рельефа, позволяющая выбирать наиболее удобные для садов пологие склоны, укрытые от холодных ветров. Садоводству мешают здесь майские возвраты холодов, которые побивают цветы яблонь, но при правильном выборе места для сада и при соблюдении агротехники весенние холода не служат препятствием для развития садоводства даже в северных районах.

По почвенному составу и по недостаточной дренированности заволжская часть области малоблагоприятна для разведения плодовых деревьев, но и там встречаются отдельные местности с более благоприятными условиями (например, по берегам Ветлуги). Приветлужские и заветлужские районы ввиду большей высоты над уровнем моря и пересеченности местности представляют более подходящие для плодоводства места, чем южнее расположенные заволжские районы.

Товарное садоводство развилось в основном в приволжской и приокской правобережной полосе, где наиболее благоприятные природные условия сочетаются с хорошими транспортными. Яблоневые сады распространены в приволжской полосе, вишневые — в приокской.

Из ягодных культур наиболее распространены крыжовник, смородина, малина. Черная смородина образует густые заросли по поймам Волги, Оки, Ветлуги, Суры, Керженца и прочих рек. Шиповник, ягоды которого богаты витаминами, произрастает по всей области. На Правобережье, особенно в местностях по Пьяне, значительные площади заняты лесным орехом. Заросли ореха изредка попадаются и в заволжских лесах.

Садоводство в области в течение многих лет находилось в запущенном состоянии и носило больше любительский характер, чем товарный. Ставится задача — сделать его высокотоварным и доходным, расширить площади под садами и ягодниками, создать большое садово-ягодное «кольцо» вокруг Горького.

nipol.ucoz.ru

Область обладает большими возможностями для развития *пчеловодства.* Имеются значительные посевы насекомоопыляемых сельскохозяйственных культур: гречихи, вики, клевера, люцерны и др. В последние годы расширяются площади под садами. Наилучшие условия для развития пчеловодства представляют богатые прекрасными медоносами дубравы Правобережья. В зоне хвойных лесов произрастают липы, ива, малина и другие медоносные растения. Заливные луга по Волге, Оке и другим рекам до их скоса дают богатый взяток пчелам. На старых гарях и вырубках изобилуют такие хорошие медоносы, как кипрей. В большинстве районов области, за исключением таежных северных и юго-восточных степных, пчеловодство имеет хорошую кормовую базу. Однако богатые возможности еще плохо используются, и развитие пчеловодства в области идет крайне медленно. Наиболее развито пчеловодство в колхозах Присурья, подлесных южных и некоторых других районах.

Важнейшим этапом в процессе специализации сельского хозяйства области в направлении, наиболее соот-

Теплицы с полиэтиленовым покрытием для выращивания ранних овощей в совхозе «Ждановский» Кстовского района

nipol.ucoz.ru

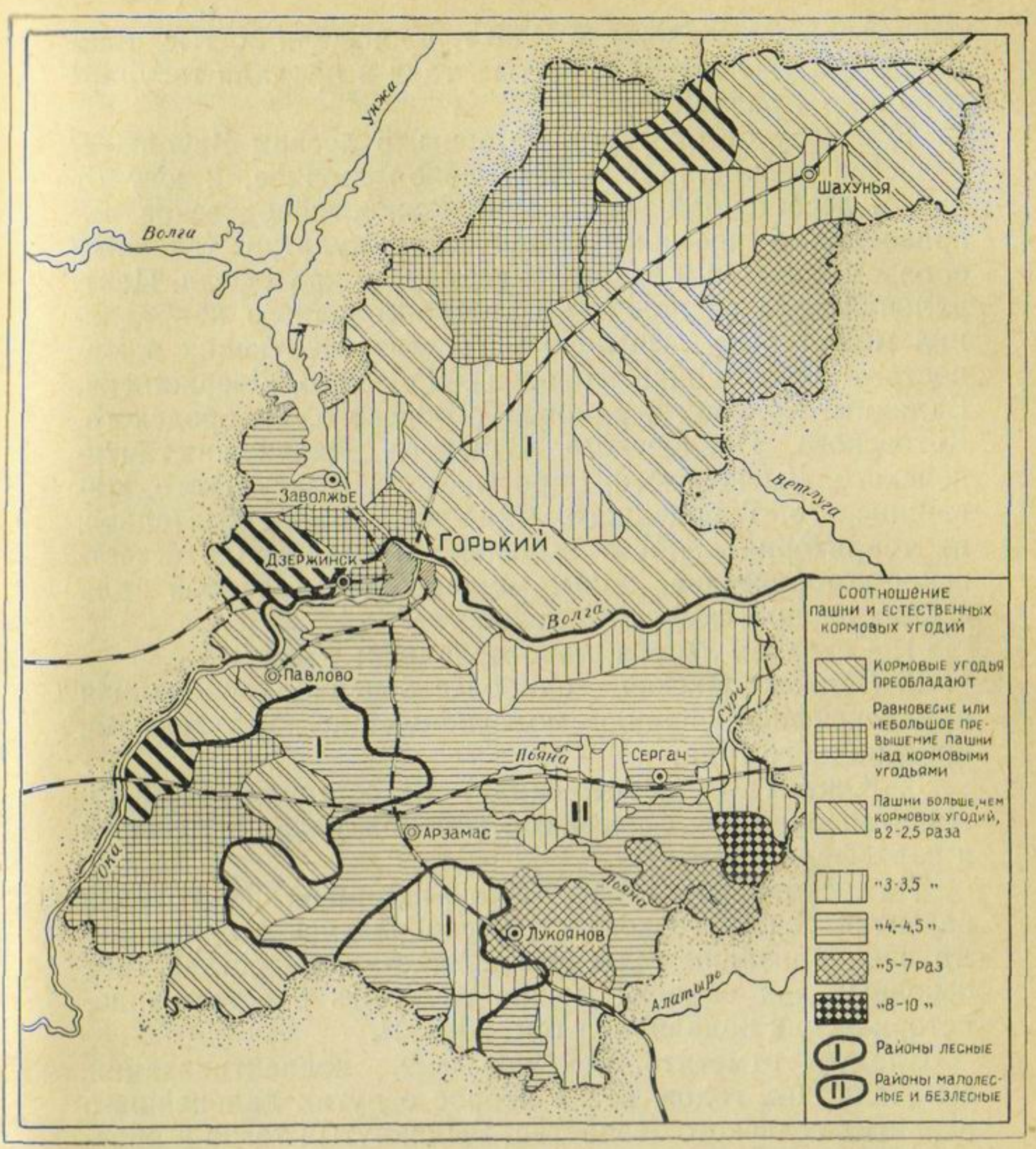
ветствующем ее природным и экономическим условиям, было создание *пригородной картофельно-овощной и животноводческой зоны вокруг г. Горького* и его промышленных центров. Еще в 1933 г. особым постановлением крайисполкома вокруг городов Горького и Дзержинска — крупнейших центров края — была установлена пригородная зона радиусом 25 км. В нее были включены районы: Кстовский, Борский, Богородский, Дзержинский, Павловский, Городецкий, Балахнинский, Дальнеконстантиновский, а в последующее время и более отдаленные — Лысковский, Вачский, Чкаловский, Арзамасский, Чернухинский.

Благоприятны естественно-исторические условия этой зоны: она имеет более высокую плотность населения и меньшую обеспеченность пашней, чем многие другие районы области, что удобно для развития трудоемких отраслей земледелия пригородного типа и располагает хорошими заливными лугами, высокоплодородными поемными землями. В колхозах пригородной зоны лугов приходится в среднем на каждые 100 га значительно больше, чем в среднем по области. Картофель и овощные культуры наибольший удельный вес имеют в земледелии этой же зоны.

В последнее десятилетие пригородная зона быстро развивается: создаются совхозы, молочнотоварные фермы, птицефабрики, расширяется парниковое и тепличное строительство, организуется сбыт овощей и т. д.

В 1958 г. на территории области (главным образом в пригородной зоне) было вновь образовано и выделено из числа старых 14 совхозов, специализирующихся на производстве высокотоварного картофеля и овощей для снабжения г. Горького и других промышленных городов области. В последующем был образован еще целый ряд специализированных совхозов, и в середине 1960 г. в области насчитывалось 18 овощекартофельных, 23 животноводческих, 4 откормочных совхоза. Сейчас целиком преобразованы в совхозы колхозы пригородного Кстовского района и Дзержинского горсовета, а также большая часть колхозов Павловского, Вачского и Сосновского районов. Создание специализированных совхозов, а затем и специализированных птицефабрик (в основном в пригородной зоне) позволяет более быстро и эффективно решить проблему полного обеспечения промыш-

nipol.ucoz.ru



Особенности использования территории Горьковской области сельским хозяйством

ленных городов области дешевыми овощами, картофелем, молочными и другими местными продуктами и поднять товарность сельского хозяйства.

Об эффективности организации специализированных совхозов свидетельствует, например, тот факт, что все хозяйства, на базе которых были организованы овоще-

nipol.ucoz.ru

картофельные совхозы, в 1958 г. произвели 20 тыс. тонн овощей, а уже в 1962 г. 50 тыс. тонн и продали государству их в 4 раза больше.

К северу от пригородной зоны, в лесном Заволжье, сельское хозяйство получает льно-молочное, к югу от нее, в лесостепной зоне, зерново-животноводческое направление с посевами технических культур (главным образом конопли и сахарной свеклы) и картофеля. Центральная зона овощно-картофельно-молочного направления может быть выделена в составе следующих административных единиц: городов — Горького, Дзержинска, Балахны, Кулебак и районов — Борского, Богородского, Кстовского, Павловского, Вачского, Дальнеконстантиновского, Лысковского, Воротынского, Выксунского, Навашинского, Городецкого, Чкаловского. Следовательно, на территории области выделяются следующие естественно-исторические зоны, являющиеся основой для специализации сельского хозяйства.

1. Северная лесная, льно-молочная;
2. Волжско-Окская, наиболее специализированная и интенсифицированная молочно-овощно-картофельная, пригородного типа;
3. Южная (правобережная) лесостепная, зерново-животноводческая с посевами конопли, сахарной свеклы и картофеля.

На основе учета естественно-исторических условий развития сельского хозяйства, сообразуясь с принципами специализации сельского хозяйства, в составе трех основных зон области можно выделить 9 естественно-исторических подрайонов (см. карту)[1].

Следует отметить, что уже после коллективизации, в начале 30-х годов, встал вопрос о путях дальнейшего развития сельского хозяйства. Выдвинутый тогда в краевых организациях проект перспективного сельскохозяйственного районирования в общем предусматривал выделение тех зон и подрайонов, какие объективно существуют или продолжают складываться в области в настоящее время.

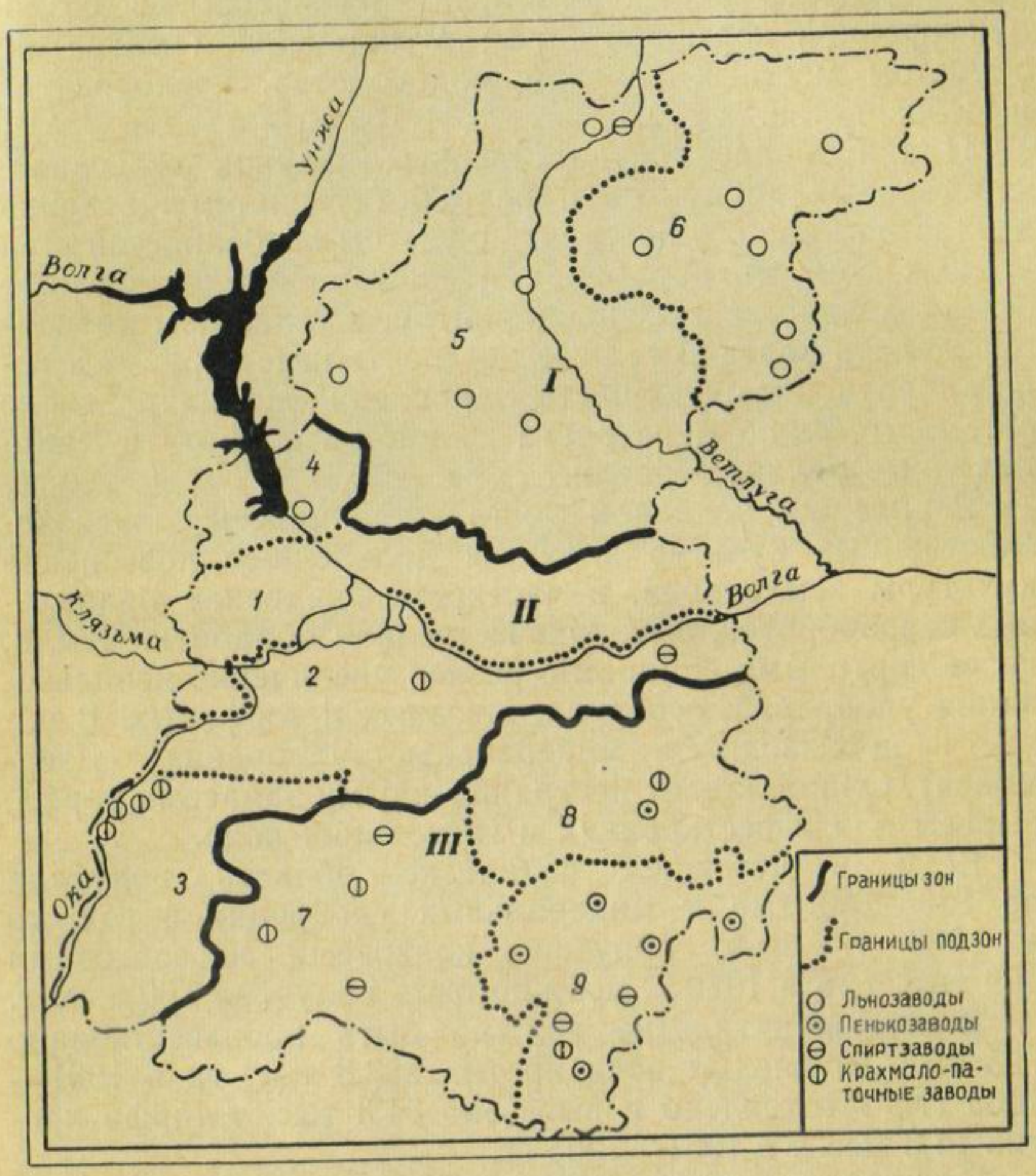
Процесс зональной специализации районов Горьков-

---

[1] Краткие характеристики особенностей сельского хозяйства в различных зонах и подрайонах — в районной части книги (гл. IV).

nipol.ucoz.ru

ской области затянулся и прервался во время Отечественной войны. Только в последние годы на пути подъема сельского хозяйства вопросы специализации снова выдвинуты на первый план. Без рациональной специализации сельского хозяйства не может быть устойчивого подъема продуктивности сельскохозяйственного производства.



Естественно-историческое районирование Горьковской области. Естественно-исторические зоны.

I — Северная, II — Волжско-Окская, III — Южная; подрайоны: 1 — Около-Горьковский лугово-лесной, 2 — малолесный приволжский и приокский правобережный, 3 — Около-Муромский лугово-лесной, 4 — Чкаловско-Городецкий, 5 — лесопольная территория между Волгой и Ветлугой, 6 — Заветлужский, 7 — Арзамасско-Ардатовский, 8 — Пьянско-Присурский, 9 — юго-восточный

nipol.ucoz.ru

Основные направления развития сельского хозяйства области в пятилетке заключаются: в земледелии — во всемерном развитии, наряду с зерновым хозяйством, интенсивных культур (льна, конопли, сахарной свеклы (фабричной), картофеля, овощей и других); в животноводстве — в повсеместном развитии молочно-мясного скотоводства в сочетании (с учетом местных условий) со свиноводством, овцеводством, птицеводством, в создании прочной кормовой базы; в дальнейшем развитии, с учетом местных условий, садоводства, пчеловодства и рыбоводства.

Планирование государственных закупок сельскохозяйственных продуктов и разработку системы ведения хозяйства надо осуществлять с учетом особенностей природных зон, микрорайонов и производственных типов сельскохозяйственных предприятий, а в каждом колхозе определить более выгодные перспективные отрасли и использовать большую часть накоплений на их развитие с тем, чтобы по мере роста хозяйства сократить малодоходные мелкие отрасли.

Решающим условием роста урожайности сельскохозяйственных культур является дальнейшее повышение культуры земледелия, в частности внедрение правильных севооборотов, высококачественная обработка земли, посев сортовыми семенами, резкое увеличение использования удобрений, особенно навозных и торфяных. В области производятся минеральные удобрения (Дзержинск). Она обладает неограниченными запасами торфа, сырьем для известкования и гипсования почв.

Если в истекшей пятилетке область получила по 150—200 тыс. т минеральных удобрений в год, то в 1966 г. было получено колхозами и совхозами 400 тыс. т, а в 1970 г. должно быть получено 760 тыс. т.

В новой пятилетке должно быть произвестковано 725 тыс. га кислых почв против 253,8 тыс. га в 1961—1965 гг., заготовлено и вывезено 34,3 тыс. т торфа против 14,8 тыс. т в 1961—1965 гг.

Колхозы и совхозы намечают ввести и освоить севообороты, перейти на посев только сортовыми семенами.

Планом мелиоративных работ намечено осушить 50 тыс. га земель против 13,6 тыс. га в 1961—1965 гг., осуществить культурно-технические работы на площади 185 тыс. га (против 16,2 тыс. га в 1961—1965 гг.).

nipol.ucoz.ru

Мелиоративные работы в Уренском районе (Титковская ММС)

В целях борьбы с эрозией намечается создать за 5 лет полезащитные лесные полосы на площади 2,4 тыс. га, провести закрепление и облесение оврагов, балок и берегов рек на площади 16,1 тыс. га, облесить 2 тыс. га песков, построить 789 противоэрозийных гидротехнических объектов.

Планируется рост производства сельскохозяйственной продукции за пятилетку (в 1970 г. по сравнению с 1965 г.): зерна — с 1173,3 до 1421,0 тыс. т, картофеля — с 2787,8 до 3140,7 тыс. т., овощей — с 343,3 до 390,7 тыс. т, мяса с 152,7 до 168,4 тыс. т, молока с 1022,3 до 1341 тыс. т, яиц с 435,6 до 539,5 млн. штук, шерсти — с 1391 до 1856,4 т.

Намечается расширить площади садовых насаждений с 12 до 15,5 тыс. га.

В пятилетке будут расширены Кстовская и Сеймовская птицефабрики, каждая на 100 тыс. голов, построены Кудьминская и Балахнинская птицефабрики (на 100 тыс.

nipol.ucoz.ru

голов каждая) и Линдовская бройлерная (на 2 тыс. т птичьего мяса).

Получит значительное развитие рыбное хозяйство: в 1970 г. улов рыбы по Горьковскому рыбокомбинату должен составить 2190 т против 642 т в 1965 г.; за 1966—1970 гг. должно быть создано 1785 прудов против 389 за 1961—1965 гг.

Большую программу намечено осуществить в области развития лесного пчеловодства (в лесхозах).

На основе роста технической вооруженности сельского хозяйства, его интенсификации, лучшей организации труда и повышения материальной заинтересованности работников колхозов и совхозов намечен рост производительности труда в сельском хозяйстве примерно на 45—50%.

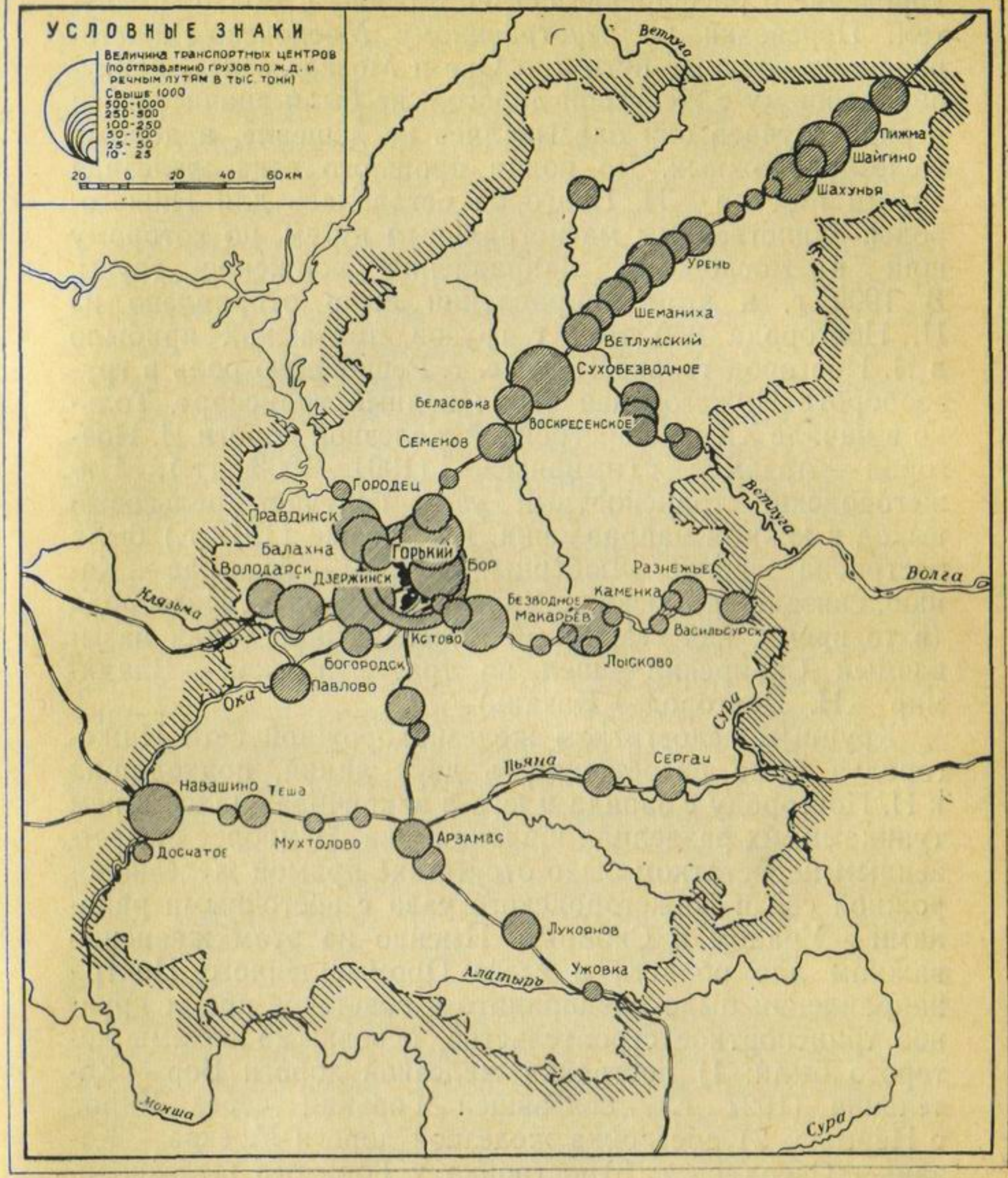
ТРАНСПОРТ

Строение транспортной сети Горьковской области — радиальное с центром в г. Горьком. Три водно-транспортных, семь железнодорожных, шесть автодорожных «лучей» веером расходятся от Горьковского узла, составляя основу, «скелет» транспортной сети района. Центральное, главенствующее положение Горького в области подчеркивается всем строением ее транспортной сети. За одним исключением (Арзамас), на территории области нет сколько-нибудь значительных транспортных узлов, помимо г. Горького. Основные индустриальные центры области (за исключением Арзамаса) размещены на берегах Волги и Оки, где железнодорожные пути сообщения смыкаются с водными.

Транспортные пути, связывающие Горьковскую область с другими районами страны,—это железные дороги Горький — Москва, Горький — Котельнич — Киров — Пермь (идет далее по Уралу и в Сибирь), Горький — Арзамас — Рузаевка (соединяет Горький с Черноземным Центром, со Средней и Нижней Волгой, с Харьковом и Донбассом) и Волжская водная магистраль. Кроме того, межрайонное значение имеет пересекающая южную часть области железная дорога Москва — Муром — Арзамас — Казань — Свердловск.

Как транспортный центр Нижний Новгород выдви-

nipol.ucoz.ru



Транспортные центры Горьковской области

нулся в связи со своим географическим положением на Волге в месте впадения Оки. Постройка Московско-Нижегородской железной дороги — одной из старейших в стране (1861—1862 гг.) — имела целью, прежде всего,

nipol.ucoz.ru

упрочение и расширение связей Москвы с Волжским путем. Перевозки по неустроенному Московско-Нижегородскому водному пути (по Оке и Москва-реке), конкурировавшему с железной дорогой, не были значительны: в ряде случаев они оказывались не дешевле, а дороже железнодорожных. До конца прошлого века железная дорога Москва — Н. Новгород оставалась для Нижегородья единственным магистральным путем, по которому шли в московском направлении волжские грузы. В 1900 г. в этом направлении было отправлено из Н. Новгорода 840 тыс. т грузов, тогда как прибыло в Н. Новгород только 159 тыс. т. Решающую роль в грузообороте Нижегородья играл водный транспорт. Только в начале XX в., с постройкой железной дороги Н. Новгород — Арзамас — Тимирязево (1901—1903 гг.), Нижегородский транспортный узел получает рельсовый выход в южном направлении. Еще позже (1912 г.) была построена линия Люберцы — Муром — Арзамас — Канаш, связавшая Москву с Казанью в обход Н. Новгорода (в то время, как старинный гужевой тракт — так называемый Сибирский — шел по трассе Москва — Владимир — Н. Новгород — Казань).

Крупным недостатком железнодорожной сети Нижегородья была разобщенность двух линий, подходящих к Н. Новгороду с запада и юга и заканчивавшихся в нем тупиками: их разделяла широкая Ока. Наиболее существенным недостатком было отсутствие прямой железнодорожной связи Нижегородского узла с восточными районами — Уралом и Сибирью. Именно на этом жизненно важном для области и всего Промышленного Центра направлении было предпринято в советское время крупное транспортное строительство, основными вехами которого были: 1) постройка железной дороги Бор — Котельнич (1927 г.), связавшей Горький через Киров с Пермью; 2) достройка железной дороги Москва — Казань — Свердловск; 3) постройка у Горького железнодорожного моста через Волгу, соединившего линии Москва — Горький и Бор — Киров — Пермь (1934 г.); 4) устройство вторых путей на направлении Горький — Котельнич — Пермь — Свердловск (1957); 5) электрификация этого направления (в семилетке).

Особенно сильное влияние на рост грузооборота Горьковского железнодорожного узла оказала постройка

nipol.ucoz.ru

волжского моста, открывшего прямой, постоянно действующий путь к Горьковскому промышленному району со стороны Урала и Сибири — важнейшей топливно-сырьевой базы. Значительно расширился грузообмен между Горьковской областью, с одной стороны, и Уралом, Сибирью, а также Европейским Севером — с другой. Если раньше большое количество металла, необходимого области, перевозилось с Урала по Волго-Камскому водному пути, то в последние десятилетия 50—60% потребляемого металла ввозится с Востока железной дорогой. Связи промышленности области с Востоком сильно возросли со времени Отечественной войны, когда, с одной стороны, южная топливно-металлургическая база и другие районы на западе были временно оккупированы врагом, а, с другой стороны, произошел быстрый рост промышленного производства в восточных районах.

Новое железнодорожное строительство в советское время коренным образом изменило транспортное положение Горьковского индустриального района и, наряду с другими обстоятельствами, привело в конечном счете к тому, что железнодорожный транспорт, ускоривший товарооборот и принявший часть грузов с водных путей на себя, по размерам грузооборота перегнал и оставил далеко позади водный транспорт. Удельный вес железных дорог в общем железнодорожно-речном завозе грузов в область составляет теперь 70%, а в вывозе —90%. В 1965 г. по сравнению с 1940 г. прибытие и отправление грузов увеличилось: на железнодорожном транспорте с 17,2 млн. т до 54,6 млн. т, на водном — с 5,7 млн. т до 17,1 млн. т.

Железнодорожный транспорт. Общая эксплуатационная длина железных дорог Министерства путей сообщения на территории Горьковской области составила в 1959 г.—1099 км, к 1966 г.—1302 км. Развитие железнодорожной сети области тесно связано с задачами усиления внутрирайонных и межрайонных экономических связей и комплексного развития Горьковской области.

За годы Советской власти Горьковский транспортный узел дополнительно к двум железнодорожным направлениям, созданным до революции, «присоединил» еще пять, из них одно — межрайонного значения (на Киров — Пермь) и четыре — местного, внутрирайонного (на Павлово, Городец, Кстово, на Бор — Воскресенское).

nipol.ucoz.ru

Кроме того, в различных частях области в советское время были построены небольшие, но важные для развития широко- и узкоколейные подъездные пути, связавшие с главными транспортными магистралями заводские центры или же районы лесозаготовок и торфодобычи (в их числе ширококолейные линии Навашино — Выкса, Навашино — Кулебаки, Вахтан — Шайгино и др.). Они принадлежат различным промышленным предприятиям и хозяйственным организациям области. До революции такие дороги насчитывались единицами. Более 3000 километров подъездных путей заводов, леспромхозов, торфопредприятий было построено в пределах области в советское время.

Некоторые заводские центры, стоящие на «боковых» железнодорожных ветках, в стороне от главных магистралей (Выкса, Сява и др.), внешне выглядят большими железнодорожными узлами: такое впечатление создают густые сети подъездных железнодорожных путей и подходящие к городам из окружающих лесов и торфоболот узкоколейки. Благодаря развитию лесной, торфяной и заводской промышленности наименее заселенные лесные и болотистые пространства Балахнинского, Керженского, Муромского, Приалатырского полесий, Ветлужско-Унженского водораздела, северо-востока области теперь оказались лучше обслуживаемыми железными дорогами, чем наиболее плотно заселенные, издавна освоенные сельскохозяйственные районы. При средней по области плотности железнодорожной сети, включая и дороги ведомственной принадлежности, 6,4 км на 100 кв. км территории, в Выксунском административном районе, в полесье, плотность сети поднимается до 20 км на 100 кв. км площади.

Важнейшим событием в цепи перемен на транспорте области явилось создание магистрали Москва — Горький — Урал с мостовым переходом через Волгу и образование в 1936 г. Горьковской железной дороги (с управлением в г. Горьком) как составной части магистрального пути, связывающего Промышленный Центр с Уралом и Сибирью. Эта дорога приняла на себя основную массу межрайонного грузооборота железнодорожного транспорта области (до 70%), прежде всего по металлам, углю, машинам, металлоизделиям. По ней осуществляются перевозки между Горьковским промыш-

nipol.ucoz.ru

ленным районом и его основными сырьевыми и топливными базами.

Среди массовых грузов, прибывающих железными дорогами в область, особенно выделяются по тоннажу минеральные строительные материалы, черные металлы (включая металлолом) и уголь; затем идут грузы нефтяные, лесные, хлебные. В отправлении в семилетке первое место заняли нефтяные грузы, до 1959 г. уступавшие лесным; сильно уступают нефтяным грузам по размерам отправления минерально-строительные материалы, лесные грузы и черные металлы, а также уголь и хлеб, переваливаемые в значительных размерах с воды на рельсы в г. Горьком. Отправление нефтяных грузов резко возросло в связи с постройкой нефтепровода из Татарии и нефтезавода в Кстове (1958 г.): их удельный вес возрос с 5,1% в 1956 г. до 13,1% в 1958 г., 21,4% в 1959 г. и 29,7% в 1965 г. Область отправляет большое количество машин и металлоизделий; не выделяясь среди указанных массовых грузов по тоннажу, они превосходят другие отправляемые грузы по стоимости. В 1965 г. область отправила по железным дорогам машин в 5 раз больше, чем получила (по тоннажу), что ярко говорит о промышленном характере области.

Структура отправления и прибытия грузов по железнодорожному транспорту дана в табл. 8.

Таблица 8. Структура отправления и прибытия грузов на железнодорожном транспорте по тоннажу
(по области в целом, в процентах)

Грузы	1959 г.		1965 г.	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Всего грузов	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе основные грузы:				
каменный уголь	4,2	19,7	3,9	11,9
нефть и нефтепродукты .	21,4	8,9	29,7	8,5
черные металлы и металлолом	9,9	15,6	10,6	17,7
лесные (без дров) . . .	18,2	7,8	10,5	7,7
минерально-строительные	10,2	18,1	11,9	20,2
хлебные	4,3	5,6	3,7	5,1
машины	3,4	0,6	3,6	0,8

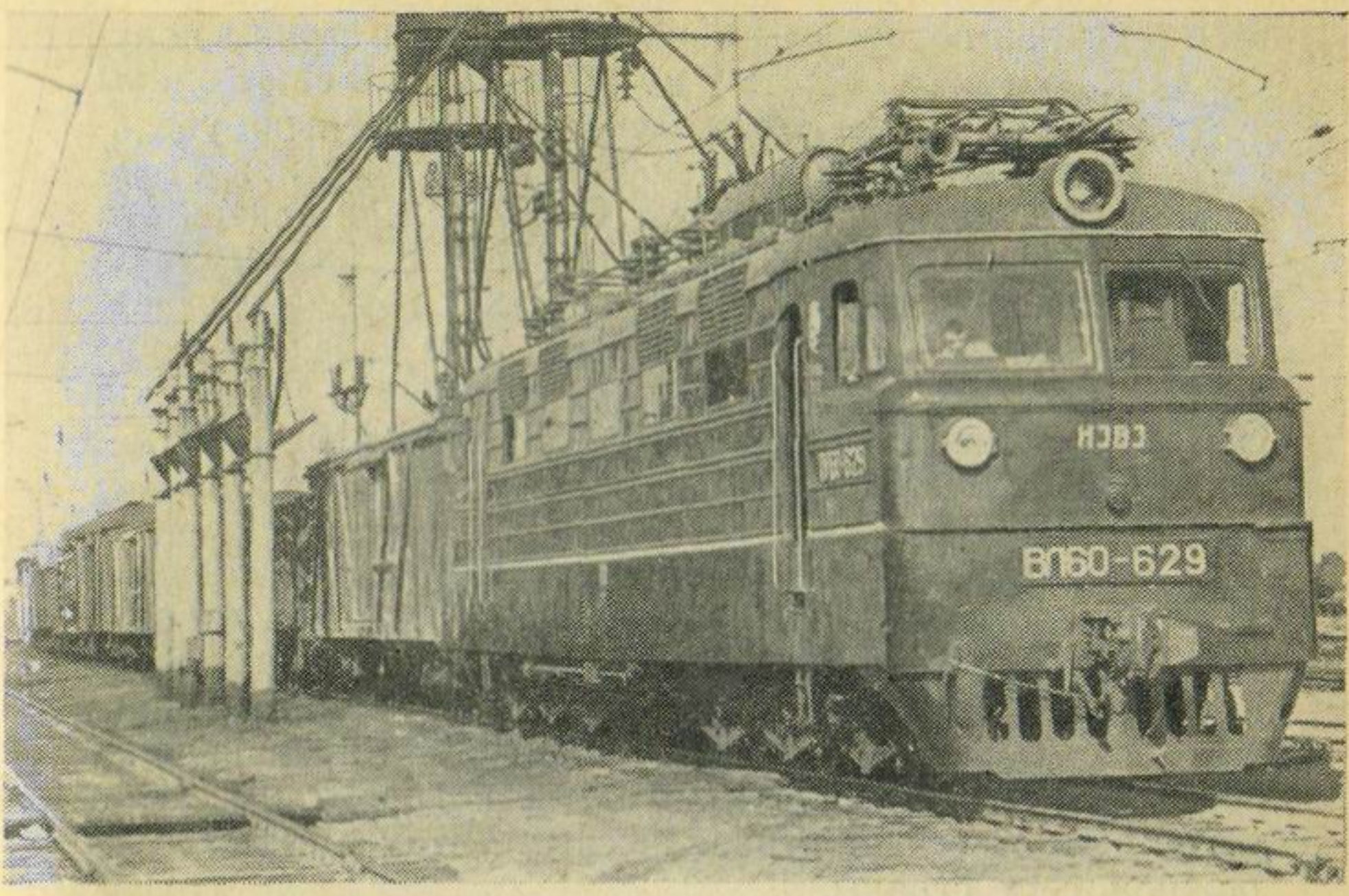
nipol.ucoz.ru

Более 1/3 общего грузооборота железнодорожного транспорта области приходится на Горьковский узел. Велико значение Горьковского транспортного узла как передаточного пункта на магистралях, связывающих центральные районы страны с восточными и поволжскими. Горьковский узел обеспечивает перевалку сотен тысяч тонн грузов, прибывающих по Волге снизу; здесь происходит переработка значительного потока транзитных грузов, следующих с Урала и Сибири в центральную и южную части страны.

Среди железнодорожных станций области после Горьковского узла по размерам грузооборота выделяются Игумново и Дзержинск (станции г. Дзержинск), Навашино, Арзамас (по разным грузам), Балахна и Киселиха (по торфу), Сухобезводное (по лесу). За ними идут Сейма (по хлебу), Правдинск, Моховые горы (по лесу, промышленным и строительным грузам), Тоншаево и Пижма (по лесу), Бобыльская (по минерально-строительным материалам). Для сравнения укажем, что только на пяти речных пристанях в пределах области— в Правдинске (в Правдинск поступает в громадном количестве лес для бумкомбината), в Заволжье (строительные материалы), в Безводном, Макарьеве и Дзержинске (Макарьев отправляет керженский лес, Безводное — строительные материалы, Дзержинск получает минерально-строительные материалы, сырье для химической промышленности, соль, лес) грузооборот может быть сравнен с грузооборотом названных железнодорожных станций.

В семилетке реконструирована и электрифицирована двухпутная железная дорога Москва — Горький — Киров — Пермь — Свердловск. Это позволило ликвидировать образовавшуюся в послевоенные годы диспропорцию между пропускной способностью Горьковской железной дороги и возросшим грузооборотом по отправке готовой продукции. Скорые и пассажирские поезда проходят теперь путь от Горького до Москвы не за 10 — 11 часов, как раньше, а за 6—7 часов. Электрификация Горьковской магистрали позволила перевести на электротягу пригородное движение на ее участках в районе Горького. Электрифицирована и линия Горький — Правдинск — г. Заволжье (1961 г.). Назрела экономическая необходимость электрификации пригородного движения

nipol.ucoz.ru



Электровоз на ст. Горький-Сортировочная

также на таких «боковых» линиях, как Горький — Металлист, Толоконцево — Моховые горы, Ройка — Кстово[1].

Согласно 15-летнему генеральному плану электрификации железных дорог СССР будет электрифицирована также магистраль Москва — Муром — Арзамас — Казань — Свердловск. В связи с этим был бы желателен и перевод на электротягу линий, связывающих промышленные центры Муромского Приочья — Выксу и Кулебаки с Навашином, а Навашино — с Муромом. Намечается также уложить вторые пути на линии Муром — Арзамас — Канаш.

Очень большое значение для развития Горьковского транспортного узла и для всего района имеет ввод в строй в 1961 г. в Горьком железнодорожного моста через Оку, соединившего прежде разобщенные линии Москва — Горький — Киров и Горький — Арзамас — Рузаевка. С постройкой этого моста железнодорожная

---

[1] С. И. Прохоров. Промышленность и транспорт Горьковской области (1917—1957). Горьковское книжное изд-во, 1958.

nipol.ucoz.ru

сеть северной половины Европейской части страны получила прямую связь с сетью южной половины еще в одном крупном узле, кроме Московского. Значительно увеличатся перевозки грузов по дороге, подходящей к Горькому с юга, по правобережью Оки, так как теперь эта дорога связана прямым сообщением с индустриальной заречной (левобережной) частью города — основным получателем и отправителем в этом узле. Особенно важное значение эта линия может приобрести теперь для связей с южной топливно-металлургической базой страны, ранее осуществлявшихся в основном через Московский узел.

Совсем недавно вступил в строй новый совмещенный железнодорожно-автодорожный мост через Волгу в Горьком, что значительно усилило пропускную способность Горьковской железной дороги и улучшило автомобильные связи Горького с лесным Заволжьем. Заканчивается реконструкция Горьковского железнодорожного узла, после чего он станет первоклассным узлом в железнодорожной сети страны.

Водный транспорт. Характерная особенность Горьковского района — особенно благоприятные условия для развития водных перевозок.

Крупнейшие промышленные предприятия района, как автозавод, Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат и другие, строились с учетом максимального использования водных путей — Волги и Оки.

Нижегородье в течение столетий было и остается до сих пор не только крупнейшим грузополучателем и отправителем на Волге, но и важнейшей базой судостроения, судоремонта и поставщиком кадров речников для волжского бассейна. Ни одна другая область не играет такой роли в техническом оснащении речного флота СССР, как Горьковская. Здесь находится Управление Волжского объединенного речного пароходства (ВОРП), объединяющего волжский флот. Горький — крупный научно-технический и учебный центр речного транспорта.

Половина всех речных перевозок нашей страны приходится на Волгу и реки ее бассейна, на территории которого проживает четверть населения СССР. Кроме Волги, по территории Горьковской области протекают ее судоходные притоки Ока, Ветлуга, Сура. Судоходны также нижние участки Керженца и ряда волжских при-

nipol.ucoz.ru

токов «второго порядка» — Клязьмы, Пьяны, Урги, Теши, Усты и др. Для сплава пригодны и использовались очень многие реки Горьковского Поволжья. На каждые 100 кв. км территории Горьковской области приходится более 10 км водных путей.

Судоходство на Волге за последние 100 лет прошло путь от неуклюжих расшив до современных красавцев дизель-электроходов.

Расшивы — деревянные суда, приводившиеся в движение при попутном ветре огромным парусом и посредством людской тяги — лямкою. Они были наиболее распространенным типом волжских судов в «предпаровой» период (XVIII в.— первая половина XIX в.). В 1846 г. на Волге плавало около 1000 расшив и 200 коноводных судов. Строились расшивы преимущественно в Нижегородье, грузоподъемностью до 20 тыс. пудов. В течение навигации бурлаки проводили по великому волжскому пути снизу доверху по одной расшиве.

Большинство волжских бурлаков (количество их доходило до полумиллиона человек) происходили из Нижегородской, Вятской, Пензенской губерний. В главных торговых пунктах Нижегородья — Н. Новгороде, Лыскове — артели бурлаков нанимались на работу к судовладельцам, а затем по суше отправлялись вниз, к стоянкам судов: в Астрахань, Самару и другие города. Бурлачество было очень распространенным видом «отходничества» нижегородского крестьянства.

С развитием пароходства из приволжских и приокских селений Нижегородской губернии вместо бурлаков на Волгу стали выходить матросы, лоцманы, капитаны— потомственные речники, отцы и деды которых плавали на расшивах или тянули лямку. В 1887 г. в Н. Новгороде было основано первое в России речное училище. Во второй половине XIX в. расшивы и коноводные машины были вытеснены пароходами. В 1870 г. на Волге насчитывалось уже 300—500 пароходов, а в конце века — более 1000.

С развитием капитализма в России и техническим переворотом на водном транспорте Нижегородский район стал превращаться в центр волжского и каспийского судостроения и судового машиностроения.

Выдающуюся роль в этом деле сыграл Сормовский завод, сооруженный в 1849 г. На Сормовском заводе был

nipol.ucoz.ru

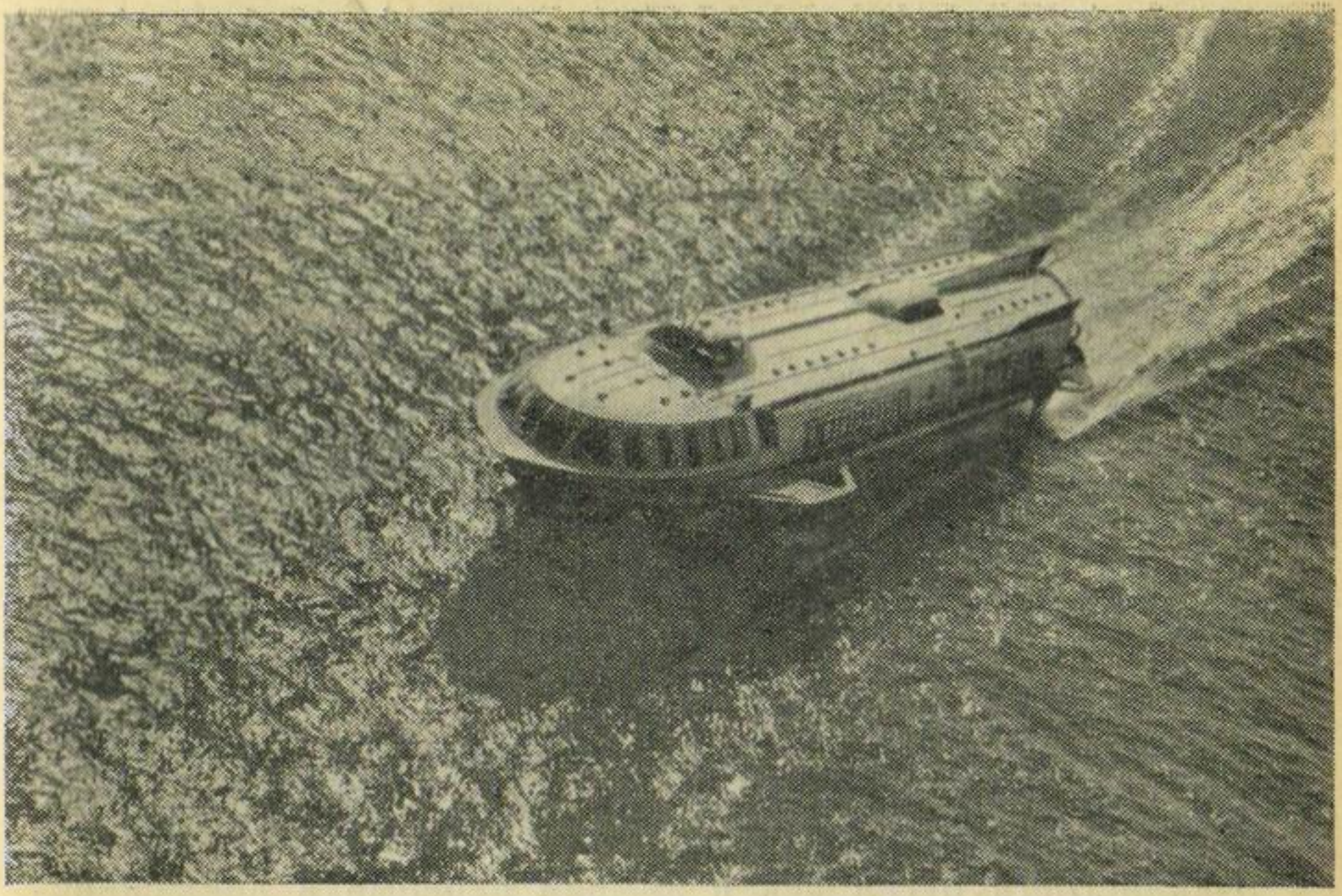
построен в 1851 г. первый пароход «Астрахань». В 1871 г. первый пассажирский пароход на Волге «Переворот» положил начало новому этапу в области пассажирского и товарно-пассажирского пароходостроения. В 1903—1904 гг. на Сормовском заводе были созданы первые в мире нефтеналивные суда с двигателями внутреннего сгорания — «Вандал» и «Сармат». Впервые в России на этом заводе развернулось и производство технического флота — землечерпалок и землесосов. В конце XIX и начале XX вв. в Н. Новгороде и на территории Нижегородской губернии возник целый ряд судостроительных и машиностроительных заводов, сыгравших важную роль в техническом развитии всего Волжско-Камского флота.

Реконструированная судостроительная промышленность Горьковской области при Советской власти превратилась в одну из основных баз современного речного судостроения страны. Здесь сосредоточено серийное производство буксирных теплоходов мощностью в 600, 800 и 1200 л. с., самоходных сухогрузных теплоходов грузоподъемностью в 1000, 2000 и 3600 т, наливных самоходных танкеров грузоподъемностью 4000 и более тонн. В 1948—1950 гг. на заводе «Красное Сормово» были построены 2 экспериментальных дизель-электрических речных ледокола «Волга» и «Дон» на гребных винтах мощностью по 1300 л. с. В последние годы были построены мощные железнодорожные паромы «Советский Туркменистан» и «Советский Азербайджан». В марте 1967 г. спущен на воду новый железнодорожный паром «Советский Узбекистан».

В настоящее время здесь развернулось производство быстроходных судов на подводных крыльях, со скоростью движения 70—100 км/час, построен первый в Союзе пассажирский теплоход на воздушной подушке.

До революции на Волге и Оке в пределах области *не было портов, рейдового флота, погрузочно-разгрузочные* работы выполнялись вручную. Сеть механизированных портов и причалов (в Горьком, на Бору, в Дзержинске, Городце и других прибрежных пунктах) была создана в области в годы пятилеток. Горьковский порт — один из крупнейших на Волге. На него приходится около 40% общего грузооборота водного транспорта области.

nipol.ucoz.ru



«Метеор», идущий из Горького в Рыбинск

По водным путям из области отправляется грузов в два раза меньше, чем прибывает. Около половины отправок приходится на лесные грузы, поступающие на Волгу с Ветлуги, Керженца, с железной дороги Котельнич — Горький. Видное место в отправлении занимают минерально-строительные материалы и нефтяные грузы. Основными грузами, прибывающими речным транспортом, являются минерально-строительные материалы, затем нефть и лес.

За исключением леса и стройматериалов[1], прибывающие грузы — дальнепривозные, идущие с Средней и Нижней Волги и из Донбасса. Особенно велико значение Волги для перевозки леса. Стоимость буксировки леса в плотах по Волге составляет 0,3—0,4 коп. за тонно-километр, в то время как стоимость транспортировки этих же грузов по параллельным водному пути железным

---

[1] Стройматериалы перевозятся с ближних волжских и окских пристаней в промышленные центры области (по маршрутам Безводное — Горький, Плес — Городец и т. д.).

nipol.ucoz.ru

Таблица 9. Структура отправления и прибытия грузов на речном транспорте по тоннажу
(по области в целом, в процентах)

Грузы	1959 г.		1965 г.	
	отправление	прибытие	отправление	прибытие
Всего грузов	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе основные:				
каменный уголь	—	9,0	0,0	11,3
нефть и нефтепродукты .	18,0	23,0	28,3	14,9
лесные (включая дрова) .	55,0	23,0	38,1	15,7
минерально-строительные	18,0	35,0	25,5	46,9
хлебные	2,0	4,0	1,9	3,0

дорогам выше более чем в 10 раз (ср. по сухогрузам — в 1,5—2 раза). Дешевизна речных перевозок окупает даже такие недостатки их, как удлинение пути из-за извилистости русел рек и зимний перерыв в движении флота.

В Горьковской области, где создаются скоростные суда на подводных крыльях, в семилетке развился скоростной пассажирский водный транспорт. По Волге и Оке ежедневно отправляются в рейс 20 скоростных теплоходов типа «Ракета», «Метеор», «Спутник», «Чайка».

Одна из важнейших транспортных проблем области — это вопрос об изменении соотношения грузооборота железнодорожного и водного транспорта. с тем, чтобы привести его в соответствие с транспортными особенностями Горьковской области. Наиболее распространенная форма нерациональных перевозок грузов для Горьковского района — это перевозка в навигационный период массовых грузов по железным дорогам (вместо водных). По подсчетам доктора экономических наук С. И. Прохорова, параллельно Волге, Оке, Каме, в места по их побережьям из Горьковской области и в обратном направлении к ней из районов Поволжья, Урала, Юга и Центра перевозится железнодорожным транспортом в навигационный период 6—7 млн. т в год. Совершенно ненормально то, например, что крупная мукомольная промышленность района, размещенная на берегах Волги и Оки и располагающая устройствами для приема зерна с во-

nipol.ucoz.ru

ды, свыше 80% его получает по железным дорогам, а готовую продукцию почти так же полностью отправляет в вагонах.

Если рассмотреть структуру грузооборота Правдинска, единственного крупного промцентра области, железнодорожный грузооборот которого несколько уступает по тоннажу водному, то обнаружится, что буквально все виды грузов, кроме балансов для бумкомбината и дров, он получает и отправляет по железной дороге, включая тысячи вагонов бумаги, которые следуют отсюда в Москву, Горький и другие города, расположенные по Волге и Оке.

Водный транспорт, смешанные железнодорожно-водные перевозки грузов занимают явно недостаточное место в грузовых перевозках Горьковской области. Падение роли водного транспорта в грузовых перевозках было вызвано, прежде всего, изменением транспортных связей Горьковского района с другими районами, важными переменами в экономике области и связанных с нею районов, усилением роли железнодорожных путей. Сказалось и то, что на речном транспорте продолжают оставаться низкие скорости движения флота и по-прежнему велики сроки доставки грузов. Рост грузооборота на водном транспорте области в последние годы задерживала неподготовленность Горьковского порта, реконструкция которого затянулась, отсутствие или недостаточная мощность причалов ряда промышленных предприятий в Горьком, Дзержинске и в других пунктах.

Одна из основных причин ненормального соотношения водных и железнодорожных перевозок в области — недостатки планирования межрайонных связей в целом. Горьковский промышленный район имеет большие возможности для перевода большой части перевозок грузов на водный путь. С постройкой Волго-Донского соединения район получил возможность завозить дешевым водным путем с Горнопромышленного Юга уголь, металлы, химические продукты и вывозить на Юг машины, лес и другие продукты. На рост водных перевозок окажут также влияние окончание реконструкции Волжского и Волго-Балтийского водных путей и повышение скоростей движения флота.

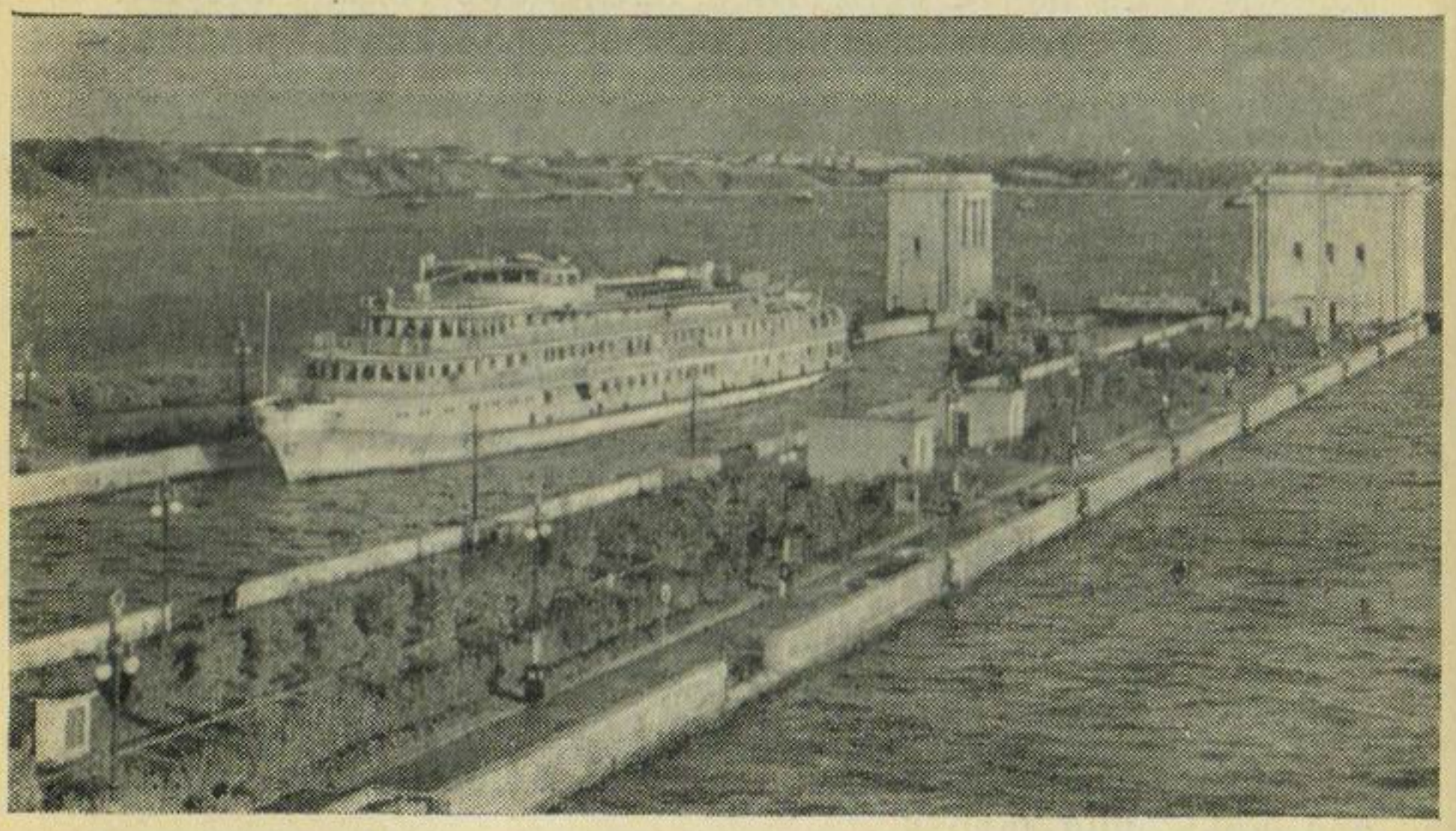
В настоящее время предпринимаются меры с целью увеличения водных перевозок грузов. Намечено рекон-

nipol.ucoz.ru

струировать и построить на Оке и Волге ряд портов и причалов с мощными перегрузочными механизмами и вместительными складами (в районе Автозавода, на Бору, на правом берегу Оки в Горьком, в Дзержинске). В навигационный период передаются с железных дорог на водный транспорт перевозки нефтепродуктов, поваренной соли, многих видов химсырья, строй- и лесоматериалов и других грузов для таких городов, как Горький, Дзержинск, Балахна, Бор, Кстово, Выкса, Кулебаки.

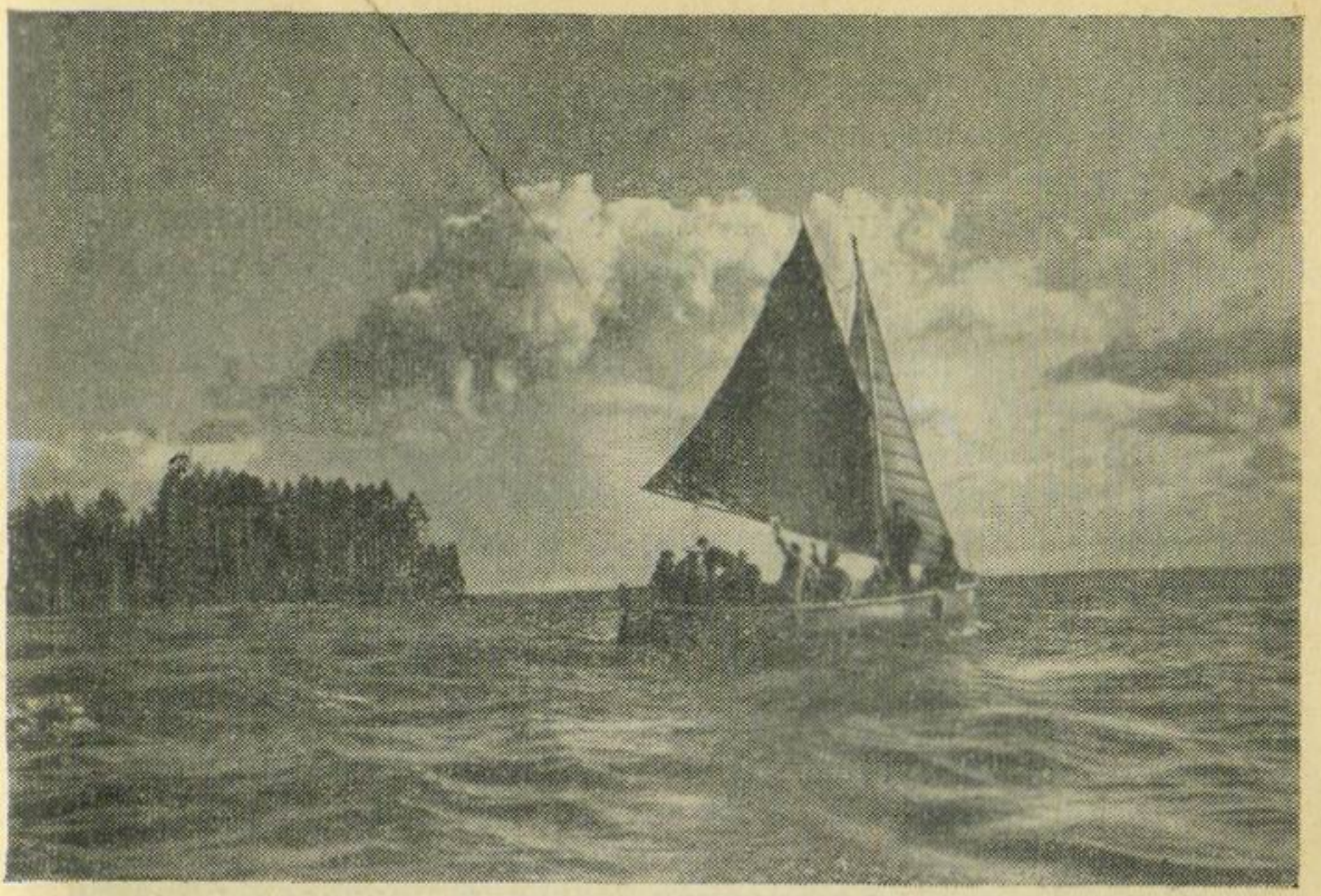
Дальнейшее повышение роли речного транспорта в грузовых перевозках Горьковской области диктуется и коренной реконструкцией водного пути, созданием по существу новой «географии» Волги.

Как известно, с навигации 1956 г. суда идут по новым водохранилищам с озерными условиями плавания— Горьковскому, Куйбышевскому и Волгоградскому. Волга стала глубоководной магистралью на всем своем протяжении. Даже на участках реки в так называемом «свободном состоянии» (от Городца до Чебоксар, от Ставрополя до Балакова, от Волгограда до Астрахани) устанавливаются минимальные судоходные глубины в 3 м (вместо существовавших ранее 260 см). Горьковское



Теплоход «Клемент Готвальд» в шлюзе Горьковского гидроузла

nipol.ucoz.ru



Горьковское море

море (площадь водного зеркала 1752 кв. км, объем воды при проектной отметке около 11 млрд. куб. м) полностью перекрыло ранее трудный судоходный путь между Рыбинском и Горьким и значительно улучшило судоходные условия до Куйбышевского водохранилища.

С вводом в строй в семилетке реконструированного Волго-Балтийского водного пути создано сквозное судоходство для крупнотоннажного волжского флота и морских лихтеров из Горьковского района в порты Балтики и Белого моря. Как и Москва, Горький становится портом шести морей (Каспийского, Черного, Азовского, Балтийского, Белого и шестого «моря» — Большой Волги).

Создание Большой Волги предъявило новые требования к организации движения флота, потребовало реконструкции портов, частично замены и переоборудования судов. На Волгу вышли новые трехпалубные пассажирские теплоходы и дизель-электроходы, мощные ледоколы и т. д.

Сооружение плотин и шлюзов на Волге вызывает

nipol.ucoz.ru

перестройку всей техники плотового сплава леса и увеличение его судовых перевозок. До сих пор транспортировка леса по этому пути производилась более чем на 90% в плотах за буксирной тягой и менее 10% — в судах. Для перевозки леса могут быть использованы порожние баржи, доставившие снизу вверх уголь, хлеб и прочие массовые грузы.

На мелких реках Горьковской области, включая Ветлугу и Суру, судоходство до последнего времени было развито слабо.

Пассажирское сообщение имеет место на Ветлуге, на участке Козьмодемьянск — г. Ветлуга, и на Суре, на участке Васильсурск — Алатырь.

Малые реки играют важную роль в вывозе леса на Волгу и к железнодорожным линиям и в заброске потребительских грузов и минеральных удобрений в глубинные районы. Переход грузов с железных дорог на малые реки происходит на ст. Ветлужской, на ст. Пильне, с Волги на Суру — в Васильсурске.

Судоходство на притоках Волги в пределах области значительно разовьется после создания Чебоксарского гидроузла, подпор распространится по Волге — до Городца, по Оке — до Павлова, по Ветлуге — до с. Воскресенского, по Суре — до Пильнинского района.

Автомобильный транспорт. Горьковская область — район развитого автомобильного транспорта, занимающего ведущее место во внутрирайонных грузовых и пассажирских перевозках.

В 1965 г. грузооборот всего автомобильного транспорта по Горьковской области составил 1511 млн. тонно-километров и увеличился по сравнению с 1960 г. на 135%. Перевозки грузов автотранспортом общего пользования возросли с 42 тыс. т в 1940 г. до 24 млн. т в 1964 г., в 1964 г. им перевезено 310,7 млн. пассажиров. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием по области в 1965 г. составила 3,9 тыс. км.

В Горьковской области осуществлена централизация автомобильного транспорта и его перевозок, развернулось широкое строительство автомобильных дорог с твердым покрытием, создана сеть автобусных маршрутов.

Завершена реконструкция автомагистрали Москва — Горький. С окончанием ее реконструкции значительно усилились транспортные связи на этом направлении.

nipol.ucoz.ru

В 1956—1958 гг. построена возрожденным после войны методом народной стройки, силами промышленных предприятий области, колхозов и леспромхозов левобережных районов мощенная камнем дорога Горький — Шахунья, с ответвлением на Ветлугу, первая автомобильная магистраль, пересекшая всю территорию Горьковского Заволжья с юго-запада на северо-восток (300 км). Заволжская магистраль выходит к Волге в двух местах: на Бору и в Городце, к автомобильному переходу через Волгу по плотине гидроэлектростанции.

Вслед за дорогой Горький — Шахунья в семилетке построены автодороги Горький — Работки — Большое Мурашкино — Княгинино — Сергач — Сеченово (135 км), Лукоянов — Гагино — Салганы — Уразовка (73 км), Ужовка — Болдино (35 км), Воскресенское — Боковая, Шахунья — Кикнур, Арья — Тонкино — Шаранга и др.

Улучшение состояния дорог позволило снизить стоимость 1 т/км в среднем на 10 коп., что дает за год экономию около 80 млн. руб.[1]

Автомобильные пути веером расходятся от Горького, и на значительном расстоянии все они имеют асфальтовое или даже бетонное покрытие. Все районы области теперь связаны хорошими автодорогами с Горьким.

Горьковская область обладает большим количеством залежей бутового камня, валунов, которые можно использовать в дорожном строительстве, и кроме того, удобными водными путями связана с Ковровскими карьерами, Куйбышевгидростроем и другими местами, где производится добыча строительных и дорожных материалов. Для покрытия автомобильных дорог могут быть использованы отходы некоторых промышленных производств, металлургические, паровозные и прочие шлаки, в огромном количестве накопившиеся на свалках крупных предприятий Горького, Дзержинска, Балахны, Выксы, Кулебак, Первомайска и других городов. В городах Горьком, Выксе, Арзамасе и других построены асфальтовые заводы. Эти ресурсы помогут быстрее решить проблему коренного улучшения автодорожной сети.

В области от развития автодорожной сети отстает

---

[1] Ф. М. Рекунов. Дорожное строительство в Горьковской области.— «Автомобильные дороги», 1960, № 11.

nipol.ucoz.ru

мостовое строительство. Давно возникла необходимость построить постоянные мосты для движения автотранспорта и пешеходов через Оку в Муроме, через Ветлугу в Красных Баках. Только недавно построены новые мосты через Оку и Волгу в Горьком (последний — совмещенный с железнодорожным).

Намечается строительство обводной автодороги вокруг Горького (юго-западное полукольцо) для соединения автомагистралей Горький — Москва, Горький — Казань, Горький — Арзамас и Горький — Муром (с новым мостом через Оку).

В послевоенные годы стали быстро развиваться массовые пассажирские автомобильные перевозки между городами, поселками и крупными селами области и внутри городов. В 1947 г. был совершен первый загородный рейс первого пассажирского автобуса по маршруту Горький — Дальнее Константиново, а в 1957 г. количество междугородных и пригородных автобусных маршрутов по области уже превысило цифру 100. В послед-

Горьковский аэропорт

nipol.ucoz.ru

нее время поездки в автобусах и грузовых такси прочно вошли в быт населения многих городов, поселков и сел области.

Горький — крупный узел воздушных коммуникаций в Европейской части страны, связанный более чем двумя десятками авиалиний с далекими от него местами (Урал, Поволжье, Украина, Крайний Север, Юг, Москва). Воздушная связь осуществляется с многими районами области. Действуют постоянно местные авиалинии: Горький — Кулебаки — Выкса, Горький — Б. Мурашкино — Гагино, Горький — Арзамас — Вознесенское, Горький — пос. им. М. И. Калинина — Ветлуга, Горький — Юрино — Козьмодемьянск — Чебоксары — Йошкар-Ола и ряд других.

Самый молодой вид транспорта на территории области — *трубопроводный.* Первые два магистральных трубопровода — нефтяной и газовый,— подведенные к г. Горькому из Татарии, вступили в строй в конце 1957 г.

Татарский газ — попутный, добываемый при разработке нефти, и размеры добычи его ограничены. Газопровод Казань — Горький не сможет удовлетворить полностью потребности населения и предприятий г. Горького. Поэтому сооружен новый газопровод Саратов — Горький (протяженностью 600 км). В Горький поступает по нему природный, более калорийный и экономичный газ из Степновского месторождения Саратовской области. Это месторождение — одно из крупнейших в Союзе. Газопровод Саратов — Горький — одно из крупнейших и технически совершенных современных сооружений; диаметр его труб больше, чем газопровода Казань— Горький; мощность значительно выше, чем у газопроводов Саратов — Москва и Кохтла-Ярве — Ленинград. Новый газопровод, вступивший в строй в 1960 г., позволил дать газ не только г. Горькому, но и ряду других городов области. Он продолжен до Ярославля. Построена и вторая нитка нефтепровода из Татарии (Альметьевск — Горький) с ответвлениями на Рязань и Ярославль и будет построена третья нитка.

Под влиянием изменений в размещении производства в топливном балансе страны и на транспорте в перспективе следует ожидать больших изменений в межрайонных связях Горьковской области.

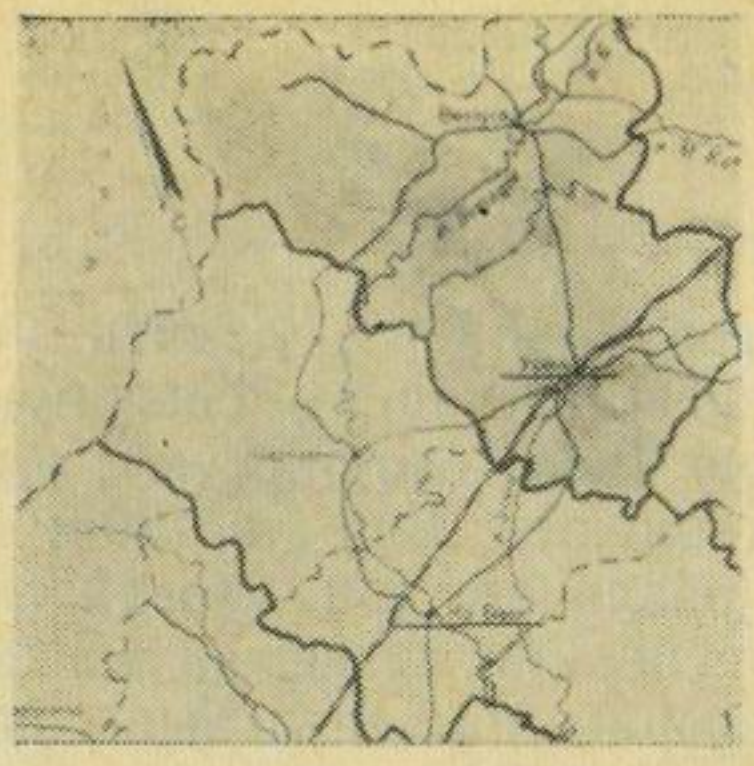
nipol.ucoz.ru

За последние 10—15 лет перевозки сырой нефти в область стали производиться в основном из Волго-Уральского нефтяного района. Из Поволжья стали также получать газ и электроэнергию. Горьковская область, являвшаяся крупным потребителем привозных нефтепродуктов, с развитием нефтепереработки на месте сама стала вывозить нефтепродукты. Все это коренным образом изменило межрайонные связи.

Однако в ближайшей перспективе возможности увеличения поставок нефти, газа и электроэнергии из Поволжья ограничатся, так как, с одной стороны, необходимо увеличить их поставки в другие западные районы, а с другой,— в самом Поволжье источники производства топлива и энергии все более истощаются.

В генеральной перспективе все большее участие в снабжении области сырой нефтью, газом и электроэнергией примут восточные районы страны. Уже сейчас, в новой пятилетке, в связи с сокращением зоны сбыта донецких углей, увеличиваются поставки кузнецких углей. Все это приведет к усилению экономических, а значит, и транспортных связей с восточными районами страны. В частности, может возникнуть вопрос о строительстве новой железной дороги из района Горького на Урал (с выходом на Шемордан или Сарапул) по левобережью Волги.

nipol.ucoz.ru



РАЙОНЫ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

nipol.ucoz.ru

Уже стало традиционным делить Горьковскую область на три основные части — северную (заволжскую, лесную), среднюю (волжско-окскую), южную (правобережную, лесостепную). Еще в 20-х годах географ С. С. Станков различал три «хозяйственных района» Нижегородской губернии, имевшей тогда границы в общем (помимо северных) идентичные современным: Лесной, Промышленный и Земледельческий районы[1]. Нижегородская губерния в то время рассматривалась как воплощение «трехчленной идеи»: индустрия (Волжско-Окский район) + лес (Заволжье) + хлеб (Правобережье). В опубликованных работах современных горьковских экономгеографов (Н. Борисоглебский, 1953; Л. Л. Трубе, 1954; И. К. Орфанов, 1958 и др.) также проводится трехчленное деление Горьковской области.

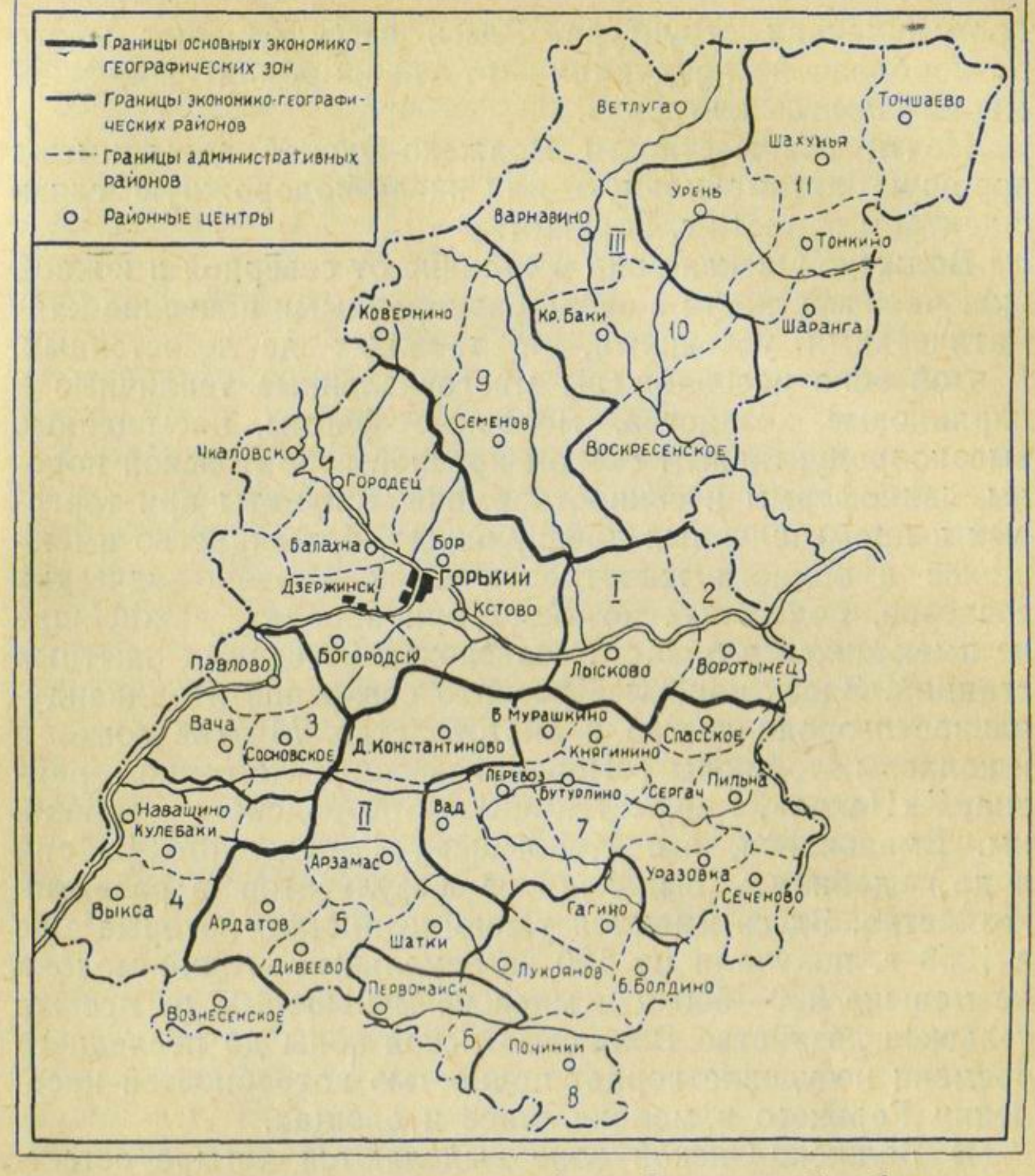
Если не считать такие отрасли, как лесозаготовительная, деревообрабатывающая и лесохимическая, почти вся промышленность области окажется приуроченной к Волжско-Окской полосе. В отличие от нее Лесное Заволжье и Арзамасское Правобережье обладают ограниченным набором отраслей промышленности, по большей части определяемым местными природными ресурсами (заготовка леса, механическая обработка и химическая переработка древесины в Заволжье, промышленность по переработке сельскохозяйственного сырья и строительных материалов в Лесостепном Правобережье с его крупными запасами гипса, камня и т. п.), и особыми направлениями в развитии и специализации сельского хозяйства.

Индустриальный район охватывает восточную часть междуречья Оки и Волги, часть Заволжья и часть Пра-

---

[1] С. С. Станков. Очередные задачи изучения производительных сил Нижегородской губернии.— В кн.: «Производительные силы Нижегородской губернии». Вып. 3, Н. Новгород, 1926.

nipol.ucoz.ru



Экономико-географические районы Горьковской области (нумерация районов на карте соответствует нумерации в таблице 10)

вобережья, консолидируясь по берегам этих рек. Он сформировался на основе использования выгод большого водно-сухопутного транспортного узла на границе природных зон. У двух других районов природно-хозяйственные условия более однородны, но резко различны между собой: один — лесной, полутаежный, другой — лесостепной.

Волжско-Окский индустриальный район (площадь 24 тыс. кв. км, население — 2,45 млн. чел.) — главнейший в области. Характерная его черта — многоотраслевая

nipol.ucoz.ru

промышленная структура. Здесь изготавливают много разнообразной продукции — от автомобиля новейшей марки «Волга» до гвоздя.

Почти все местности Волжско-Окской зоны имеют хорошую автомобильную или железнодорожную связь с центром области г. Горьким.

Волжско-Окская зона в отличие от северной и южной включает местности с очень разнородными почвенно-климатическими условиями, от таежных до лесостепных. В этой зоне расположены многочисленные тепличные и парниковые хозяйства, молочные фермы, насыщенные высокопродуктивным скотом красной горбатовской породы, свинофермы и свинооткормочные пункты при торговых и промышленных предприятиях, большинство имеющихся в области животноводческих и овощеводческих совхозов, подсобных хозяйств при заводах, важнейшие из имеющихся в области сельскохозяйственных опытных станций. Здесь наиболее развито совхозное и индивидуальное огородничество и скотоводство. Многие совхозы и колхозы этой зоны («Новоликеевский» Кстовского района, «Искра», «Крестьянин» Богородского района, им. Емельянова, им. Куйбышева Городецкого района и др.) добились выдающихся результатов в развитии хозяйства. Здесь имеются такие хозяйства, которые еще в 1958 г. получали на 100 га земельных угодий молока не меньше 350—500 ц и мяса не меньше 100 ц. Все же сельское хозяйство Волжско-Окской зоны до последнего времени не удовлетворяет полностью потребностей населения Горького в молоке, мясе и овощах.

В Волжско-Окской зоне выделяются четыре естественно-исторических подрайона.

Около-Горьковский лугово-лесной подрайон (в Волжско-Окском междуречье и вдоль левого берега Волги) включает окраины низменных полесий с обширными заливными лугами, наиболее развитым в пределах области огородничеством (св. 10% площади пахотных земель), животноводством (св. 50% денежных доходов в колхозах) и картофелеводством (свыше 20—30% посевных площадей).

Около-Муромский лугово-лесной подрайон гораздо более залесен, чем Около-Горьковский, и слабо освоен в сельскохозяйственном отношении. По природным условиям он сходен с первым подрайоном и резко отличается

nipol.ucoz.ru

от возвышенной правобережной полосы вдоль Волги и Оки, образующей третий подрайон зоны.

В малолесном приволжском и приокском правобережном подрайоне в отличие от лугово-лесных площадь пашни намного превышает площадь естественных кормовых угодий (в 2—3—4 раза). Удельный вес денежных доходов от зерновых повышается до 15—20% и более против 5—15% и менее. Наряду с животноводством, овощеводством и картофелеводством здесь развито плодоводство (яблоневые и вишневые сады и ягодники) и притом более, чем где-либо в области.

Городецко-Чкаловский подрайон с развитым льноводством, животноводством и картофелеводством и отдельными хозяйствами пригородного типа является переходным между Волжско-Окской и северной зонами.

Центры обрабатывающей промышленности, размещенные в Волжско-Окской зоне, отличаются большой разнотипностью, многие из них специализированы на одной какой-либо отрасли. Таковы «город химиков» Дзержинск, «город кожевников» Богородск, «город нефтяников» Кстово, «города металлистов» Павлово и Ворсма, «города металлургов» Выкса и Кулебаки, «город бумажников» Правдинск, даже «город мукомолов» Володарск и т. п. Сам Горький — «город машиностроителей».

Из отраслей машиностроения только транспортное, главным образом судо- и автостроение, играет заметную, «профилирующую», роль в других экономических центрах района: в г. Бор (горьковчане говорят — на Бору), где с крупным стекольным и другими производствами сочетается развитое производство судовых машин и принадлежностей (завод «Теплоход»), в Городце, Чкаловске, Навашине, где обслуживающие волжский флот судостроительные и судоремонтные заводы составляют основу промышленности, в поселках речников Октябрьский, Память Парижской Коммуны, Дуденево, Большое Доскино, Шиморский и других, где в затонах зимуют и ремонтируются суда волжского и окского флота, в городе строителей Городецкой ГЭС Заволжье, где возник крупнейший завод автомобильных моторов; в Павлове, где с металлообрабатывающим, главным образом инструментальным, производством сочетается автобусное; в Лыскове, где производится автомобильное электрообо-

nipol.ucoz.ru

рудование. Транспортное машиностроение занимает ведущее положение в промышленности самого Горького, что особенно «роднит» последний с другими экономическими центрами района: с частью — по общей для них функции судостроения и судоремонта, с рядом других — по функции автостроения и его обслуживания.

Зона Лесостепного Правобережья (площадь 23,8 тыс. кв. км, население —0,8 млн. чел.) включает местности наиболее распаханные и обезлесенные по сравнению с другими зонами области. Здесь, в стороне от Волги и Оки, фабрично-заводская промышленность исстари развивалась слабо, и сельское хозяйство определило облик этой территории с большей распаханностью, преобладанием населения сельского, а не городского, как в Волжско-Окской полосе, и не поселкового, как в заволжских лесах, с густой сетью проселков. Главный центр — г. Арзамас.

Здесь распространены серые и темно-серые лесостепные и черноземные почвы. Рельеф волнистый, пересеченный, на склонах много смытых почв, обладающих пониженным плодородием. За исключением местности в верховьях реки Сатис и Алатырь, здесь очень мало лесов, особенно сильно обезлесено, «остепнено» Межпьянье (местность в излучине р. Пьяны).

На лесостепном правобережье особенно важное значение имеет борьба с эрозией почв и преодоление неблагоприятного влияния почвенной и атмосферной засух. Только в этой зоне можно еще найти территории, в пределах которых колхозы получают от $^1/_4$ до $^1/_2$ всех денежных доходов от реализации зерновых, то есть сохраняют еще зерновое направление хозяйства. На крайнем юго-востоке области и в районе Арзамаса удельный вес доходов от зерновых падает: в первом районе развиты посевы технических культур — конопли и сахарной свеклы, во втором — посевы овощей (в особенности арзамасского лука) и картофеля.

Пьянско-Присурский и Юго-Восточный подрайоны наиболее освоены и обезлесены. Колхозы этих мест испытывают острую нужду в древесине. Напротив, в западной части зоны (*Арзамасско-Ардатовский* подрайон) лесов сохранилось еще немало. Многие колхозы имеют там значительное количество лесов местного значения, которые при недостатке кормов могут быть использова-

nipol.ucoz.ru

ны как пастбища. В Первомайском, Ардатовском и других районах площади под такими лесами превышают площади под сенокосами. В восточной части зоны ощущается особенно острый недостаток как естественных кормовых угодий, так и искусственных выпасов, что сдерживает развитие животноводства. В Арзамасско-Ардатовском подрайоне, в пределах которого лесостепь соприкасается с хвойными полесьями, а наряду с серыми лесостепными черноземными почвами распространены дерново-подзолистые и подзолистые, преимущественно песчаные и супесчаные (те и другие местами чередуются друг с другом), широко распространены посевы картофеля, а также гречихи. В районе Арзамаса по удельному весу денежных доходов овощеводство стоит на одном уровне с пригородными районами Горького (свыше 20%).

Лесостепной район — сельская местность со старинными промыслами и развивающейся промышленностью (механической легкой, пищевой, стройматериалов).

Сельское хозяйство, в отличие от многих мест Волжско-Окской полосы и Лесного Заволжья здесь главное занятие сельского населения, которое составляет около 90% всего населения района. Распахано 50—80% всей территории. На эту зону приходится около $^3/_5$ посевных площадей области.

Сельское хозяйство имеет зерново-картофельно-животноводческое направление в сочетании с посевами технических (конопли, сахарной свеклы, махорки) и крупяных культур (гречиха, просо). Картофельно-свиноводческая специализация отдельных местностей в значительной степени обусловлена наличием картофелеперерабатывающей промышленности, возникшей еще до революции (крахмалопаточные и сушильные заводы в Ардатове, Арзамасе, Шатках, Андреевке и других пунктах, спиртовые — в Арзамасе, Ломовке, Кошелихе, Новой Слободе, Чугунах, Арзине).

Здесь сосредоточено примерно $^3/_5$ — областных посевов озимой ржи, $^4/_5$ — яровой пшеницы и проса, $^1/_2$ — картофеля, около 100% конопли и сахарной свеклы.

Здесь несколько небольших мельзаводов (в Арзамасе, Сергаче, Пильне, Перевозе и других пунктах) и пенькозаводов (в Починках, Гагине, Лопатине, Апраксине, Талызине); строится сахарный завод в Сергаче.

nipol.ucoz.ru

Для лесостепи характерна крупноселенность. На территории района насчитываются десятки сел с населением более 2000 человек, еще больше с числом жителей от 1000 до 2000 человек. Крупные селения расположены, как правило, возле рек, имеют давнее происхождение.

Лесное Заволжье (площадь 27 тыс. кв. км, население—0,45 млн. чел.) представляет собой как бы лесной «придаток» Горьковского индустриального района, хотя его развитая лесная и лесообрабатывающая промышленность по сбыту продукции все еще имеет и другую «ориентацию» — на вывоз за пределы области. Основные проблемы района связаны с истощением местной лесосырьевой базы.

Главный транспортно-экономический стержень — железная дорога Горький — Котельнич. Для лесосплава широко используются реки (Ветлуга, Керженец и др.).

В лесопольных местностях развито сельское хозяйство льно-молочного направления, тесно связанное по сбыту продукции и по снабжению с г. Горьким и индустриальными районами.

В северной зоне наиболее распространены подзолистые и дерново-подзолистые почвы, преимущественно песчаные и супесчаные. Сравнительно небольшую площадь (в Уренском, Тонкинском и других районах) занимают дерново-подзолистые легко- и среднесуглинистые почвы. На подзолистых и дерново-подзолистых почвах, особенно суглинистых, хорошо удается лен. Лен плохо переносит длительное бездождье и резкие повышения температуры летом, а это сравнительно редко наблюдается в Заволжье (в отличие от правобережья области). Лен-долгунец стал главной товарной культурой земледелия северной зоны. В то же время в северной зоне имеются большие возможности для развития животноводства и повышения его продуктивности. Здесь плохо удаются кормовые культуры, а улучшение лугов и освоение новых лесных пастбищ могло бы значительно расширить естественную кормовую базу. Площади зерновых и кормовых культур могут быть расширены прежде всего за счет осушения заболоченных участков и использования выработанных торфяников. Распаханность земельных угодий здесь пока очень небольшая (20%).

В этой лесопольной зоне выделяется *Заветлужский*

nipol.ucoz.ru

естественно-исторический подрайон, с большей распаханностью земель, с довольно обширными открытыми, безлесными пространствами — опольями. В опольях и местность выше, и почвы лучше, чем в окружающих лесных районах. К опольям примыкают с севера и северо-востока обширные лесные территории со сравнительно многолюдными (в условиях Заволжья) поселками городского типа — центрами промышленности по механической и химической обработке древесины. Их включение в состав подрайона объясняется задачами создания пригородной сельскохозяйственной базы для этих поселков. Эти задачи не могут быть решены без участия опольных колхозов.

Деревни в большей части Лесного Заволжья обычно невелики по размерам (большинство имеет численность населения не более 250 человек). Они обычно отделены друг от друга лесом, и из одной не видно другую, в противоположность приволжской полосе Борского и Городецкого районов, где, находясь на ровной, слегка волнистой равнине, можно видеть сразу 2—3 деревушки, расположенные в 0,5—1 км друг от друга. Расстояние между поселениями Лесного Заволжья в освоенных ареалах 2—3 и более километров.

Современное Лесное Заволжье — район, сочетающий специализированное на производстве льноволокна и молока сельское хозяйство с довольно крупной лесной промышленностью и развитыми деревообрабатывающими и художественными промыслами. Последние (ложкарно-посудный промысел, «хохломская» роспись и др.) придают экономическому профилю района совершенно неповторимую форму.

Наиболее заметные экономические центры района расположены на построенной в 1927 г. железной дороге Горький — Котельнич (2 города, 7 поселков городского типа, несколько довольно крупных лесопромышленных поселков, считающихся сельскими). Среди них только два — старые: это г. Семенов и пос. Урень — важные производственные и организационные центры лесообрабатывающей промышленности и промыслов и сельского хозяйства Заволжья. В прошлом это центры российского старообрядчества («кержаки», «уренцы») со своеобразными бытовыми традициями, к настоящему времени стершимися.

nipol.ucoz.ru

Другие прижелезнодорожные центры возникли и развились в советское время, с постройкой дороги. Среди них самый крупный населенный пункт Горьковского Заволжья — Шахунья, ставший городом только в 1943 г. (обслуживание железной дороги, ремонт подвижного состава, обработка продукции и организация лесной промышленности и сельского хозяйства окружающих районов). При пересечении железной дорогой судоходной реки Ветлуги находится промышленный узел Ветлужский — Красные Баки — зародыш будущего города из двух постепенно срастающихся рабочих поселков с лесохимическим комбинатом и лесозаводом. Центрами лесозаготовок и деревообработки являются также расположенные на магистрали рабочие поселки Сухобезводное, Пижма, станции Керженец, Уста, Арья, Буреполом и др.

От станции Шайгино отходит железнодорожная ветка к северной границе области, на которой стоят известные в стране центры «большой» лесохимии — рабочие поселки Вахтан с первым в СССР канифольно-экстракционным заводом (с 1927 г.) и деревообрабатывающим комбинатом и Сява с крупным лесохимическим комбинатом (сухая перегонка древесины). И Вахтан и Сява созданы на месте чащоб и болот, в глухом, медвежьем до того углу, в советское время.

Таковы основные черты трех внутренних зон Горьковской области.

В каждой из трех основных зон области в свою очередь выделяются более мелкие группы низовых административных районов, при обосновании которых важно учесть: 1) местоположение и роль в системе производственно-территориального комплекса, степень развития связей с центром последнего и перспективы расширения; 2) хозяйственную специфику, ведущие функции, отличающие данный район от остальных (с учетом хозяйственных перспектив); 3) природно-географические условия; 4) особенности исторического развития и формирования района; 5) характер и развитие транспортных связей, направление основных транспортных путей. По этим признакам на территории Горьковской области выделяется 11 внутриобластных экономико-географических районов, размеры которых колеблются от 2 до 11 тыс. кв. км, а население — от 50 тыс. до 1,9 млн. человек.

nipol.ucoz.ru

Таблица 10. Внутреннее районирование Горьковской области

Основные зоны области	Экономико-географические районы	Административные районы, в них входящие целиком или большей частью
I Волжско-Окская полоса	1 Горьковский Центральный	гг. Горький, Дзержинск, Балахна, Борский, Богородский, Кстовский, Городецкий, Чкаловский
	2 Восточно-Поволжский (Лысковско-Воротынский)	Лысковский, Воротынский
	3 Павловский металлопромышленный	Павловский, Вачский, Сосновский
	4 Приокский правобережный (Выксунско-Кулебакский) металлургический и лесной	Выксунский, Вознесенский Навашинский, г. Кулебаки
II Арзамасское Правобережье	5 Арзамасско-Ардатовский	Арзамасский, Ардатовский, Дивеевский, Дальнеконстантиновский, Шатковский
	6 Приалатырский лесной (Первомайско-Разинский)	Первомайский, быв. Разинский, ныне часть Лукояновского района
	7 Пьянско-Сурский	Большемурашкинский, Бутурлинский, Вадский, Краснооктябрьский, Княгининский, Перевозский, Пильнинский, Сеченовский, Спасский, Сергачский
	8 Юго-Восточный (Пьянско-Алатырский)	Большеболдинский, основная часть Лукояновского, Гагинский, Починковский
III Лесное Заволжье	9 Ближнее Заволжье	Семеновский, Ковернинский
	10 Поветлужье	Варнавинский, Ветлужский, Воскресенский, Краснобаковский
	11 Заветлужье	Уренский, Тонкинский, Тоншаевский, Шахунский, Шарангский

nipol.ucoz.ru

РАЙОНЫ ВОЛЖСКО-ОКСКОЙ ПОЛОСЫ

Горьковский Центральный район. Город Горький и его окружение — расположенные вокруг областного центра города Дзержинск, Балахна, Борский, Кстовский, Богородский, Городецкий и Чкаловский административные районы — образуют главный экономико-географический район области — Горьковский Центральный. Здесь в радиусе до 50 км от центра Горького расположено около трех десятков городов и поселков городского типа. Второй по величине город области — Дзержинск, города Балахна, Бор, Кстово, Богородск — центры непосредственно прилегающих к территории Горького административных районов — удалены от окраинных рабочих поселков областного центра не более чем на 12—15 километров.

Удобная связь Горького с этими пунктами по железным дорогам и асфальтовым шоссе (а в навигационный период — и по водным путям) делает эти короткие расстояния легко преодолимыми для массовых передвижений людей и грузов. Многие жители отдельных поселений, находящихся между Горьким и Дзержинском (Гавриловка, Горбатовка, Доскино), Горьким и Балахной (Большое и Малое Козино и др.), Горьким и Кстовом, жители Борского района и самого города Бора, отделенного от областного центра только Волгой и ее поймой, и даже Богородского района (Большое Доскино) работают на предприятиях Горького — в Сормове, на Автозаводе и др. Ближайшие соседи Горького — Дзержинск, Балахна, Бор, Кстово — сами являются заметными промышленными центрами, притягивающими рабочую силу из окрестных поселений.

Одна из характерных черт областного промышленного комплекса — концентрация основной части обрабатывающей промышленности в Горьком и его ближайшем окружении — проявляется в формировании полуторамиллионной городской агломерации во главе с Горьким. В районе сосредоточено $^3/_4$ городского населения и свыше $^2/_3$ промышленного персонала Горьковской области. Это наиболее мощный экономический район высокоразвитой области.

В Горьком размещена основная часть машиностроения области. Помимо машиностроения, в этом районе

nipol.ucoz.ru

находятся, размещаясь главным образом вне областного центра, вся химическая (без лесохимии) и нефтеперерабатывающая промышленность области, вся бумажная, почти вся кожевенная, стекольная, основная часть торфодобывающей, большая часть картонной и шерстеобрабатывающей промышленности области, все главные электростанции Горэнерго. Кроме того, здесь, в Горьком и вне его, расположены основные предприятия промышленности стройматериалов, текстильной, швейной и мукомольной промышленности области.

Сельское хозяйство района (всего лишь $^1/_{10}$ посевных площадей области) имеет пригородное животноводческо-овощно-картофельное направление. Здесь находится около $^2/_5$ всех посевных площадей, занятых в области под овощами. Торговыми организациями Горького, Балахны и других городов, многими совхозами и колхозами созданы теплично-парниковые комбинаты.

Для Горьковского Центрального района характерна исключительная разнонаправленность промышленной специализации основных его центров. За исключением торфодобывающих центров, здесь не найти даже двух городов или поселков городского типа однотипных по промышленному профилю. Каждый из пригородных административных районов имеет свой особый промышленный профиль, отличающийся от облика Горького и соседних районов.

Возникновение и развитие крупной энергетической, химической, нефтеперерабатывающей, мукомольной и других отраслей промышленности в ближайшем окружении Горького происходило под огромным влиянием «притяжения» этого крупнейшего промышленного города и представляло собой, в сущности, «скрытый» рост его экономического значения. Рождение многих предприятий района прямо было вызвано потребностями промышленности Горького: торфопредприятия и электростанции — это топливно-энергетическая база Горького; стеклозавод — на Бору и моторный завод в г. Заволжье возникли как смежники Горьковского автозавода, поставляющие ему свою продукцию; даже нефтезавод в Кстове — это тоже своего рода смежник автозавода, дающий автобензин и т. д. Усиленное развитие промышленности в окружении Горького — естественный процесс, вызванный необходимостью обеспечить внутрирайонное кооперирова-

nipol.ucoz.ru

ние промышленности Горьковского района и одновременно ограничить рост самого города Горького, где ввиду перегруженности промышленностью строительство новых крупных заводов нецелесообразно. Индустриальное развитие Горького таким образом как бы «выносится» за город.

Каждый из пригородных районов, непосредственно примыкающих к областному центру, имеет с ним налаженные связи по шоссейным и железным дорогам, расходящимся от г. Горького радиально, но друг с другом, минуя областной центр, эти районы не связаны ни железнодорожными, ни шоссейными путями и территориально разобщены. Их разделяют либо широкие реки (Волга и Ока), как между Борским и Кстовским районами, Дзержинском и Богородским районом, либо бездорожные леса и болота, как между Дзержинском и Балахной. В числе главных мероприятий, осуществление которых способствовало бы развитию Горьковского Центрального района и его консолидации, необходимо назвать электрификацию пригородного железнодорожного движения и предполагаемое строительство окружных («кольцевых») железной и шоссейной дорог.

С электрификацией значительно расширилась пригородная зона Горького, в которую попали населенные пункты в радиусе 50—60 км от областного центра: до Гороховца на западе, р. Керженец — на северо-востоке и до Суроватихи — на юге. Электричка будет способствовать основанию в окрестных районах дачных поселков.

С постройкой окружных дорог заводы Горького, Бора, Дзержинска, Кстова были бы спаяны в единое целое. Главное препятствие на пути осуществления этого проекта представляет необходимость постройки больших, сложных и дорогостоящих мостов через Волгу и Оку, но широкое мостостроительство, развертывающееся в районе Горького, позволит преодолеть и эту преграду. В семилетке построены железнодорожный и коммунальный мосты через Оку, совмещенный (авто-железнодорожный) — через Волгу, проектируются еще два — Автозаводский и Мызинский коммунальные мосты через Оку, а также намечается строительство еще одного — автомагистрального моста через Оку (возле с. Нагулина).

Все основные проблемы района связаны с ростом областного центра — г. Горького.

nipol.ucoz.ru

Горький (1120 тыс. жителей на 1 января 1967 г.) — второй город (после Москвы) в центре Русской равнины. Он стоит в первой шеренге городов — крупнейших экономических, политических, культурных центров Союза, городов — «генералов». Это город машиностроителей[1]. По роли в транспортном машиностроении — одной из ведущих отраслей тяжелой промышленности страны — Горький не имеет себе равных среди индустриальных центров Союза. Его заводы-гиганты — автомобильный, Сормовский судостроительный — принадлежат к числу крупнейших заводов нашей страны и заслуженно пользуются мировой славой.

Горький дорог советским людям как город славных патриотических, революционных, культурных традиций. Он сыграл выдающуюся роль в истории страны. Достаточно напомнить о ратном подвиге народного ополчения, организованного здесь, в Нижнем Новгороде, Козьмой Мининым и спасшего наше отечество от иноземного ига (начало XVII в.), о вкладе нижегородцев, в особенности сормовичей, в революционное освободительное движение русского рабочего класса (конец XIX — начало XX вв.).

Горький — один из старинных русских городов на Волге. Место нахождения его — устье Оки, при выходе из Окского бассейна с его разветвленными водными путями на древний волжский торговый путь,— исстари имело большое военное, политическое и экономическое значение. Обладая устьем Оки, можно было контролировать волжскую и окскую торговлю, оказывать влияние на обширные малонаселенные территории, прилегающие к устью. В XI—XIII вв., до татарского нашествия, на территории Горьковского Поволжья развертывается борьба русских феодалов с волжскими болгарами; коренные обитатели этих мест, разрозненные и не имевшие своей государственности марийские и мордовские племена, очевидно не могли серьезно противостоять ни той, ни другой стороне. После одной из крупных побед над

---

[1] До войны он давал около $^1/_{10}$ общесоюзной промышленной продукции по тяжелому машиностроению (Л. Л. Трубе. Наши города. Горьковское книжное изд-во, 1954). На Горький приходится примерно 70% машиностроения и металлообработки Горьковской области (по численности рабочих).

nipol.ucoz.ru

болгарами и был заложен великим князем владимирским Юрием Всеволодовичем «град на устье реки Оки» (по летописным данным между 1216 и 1222 гг., скорее всего в 1221 г.).

Уточнением даты основания г. Горького занимались историки Нижегородского Поволжья Н. Храмцовский, А. С. Гациский, П. И. Мельников (Печерский) и др. Совершенно оригинальное толкование вопроса о времени первоначального возникновения укрепленного города на месте г. Горького дает И. А. Кирьянов (в небольшой брошюре «К вопросу о времени основания г. Горького», выпущенной Горьковским книжным издательством в 1956 г.). Анализ древнейших списков русских летописей приводит И. А. Кирьянова к мысли о том, что еще до «официального» летописного основания «Новгорода на устье реки Оки» в районе устья Оки (в широких рамках) существовало два Городца, из которых Городец без указания «Радилов» упоминается впервые под 1172 г. и Городец-Радилов — под 1216 г. Первый, по мнению И. А. Кирьянова, находился в устье Оки, второй — на месте современного Городца. Дату первого упоминания Городца без указания «Радилов» — 1172 г.— предлагается считать отправной для истории г. Горького, а основателем города считать великого владимирского князя Андрея Боголюбского. Новый город был построен на высоком правом берегу Волги возле самого окского устья (на Дятловых горах) и получил название — Нижний Новгород[1].

Торгово-экономическое значение Н. Новгорода сильно поднялось уже в XIV в., когда он некоторое время был

---

[1] Относительно происхождения названия «Нижний Новгород» существует несколько версий. В общем различия во взглядах сводятся к тому, получил ли Нижний Новгород название «Новгород» по аналогии с Новгородом Великим или безо всякой связи с последним, просто как новый город, и почему получил город название «Нижний»: потому ли, что основан он был «на низу», в Низовской земле, как в старину называли Поволжье ниже Рыбинска, имея в виду, что этот край расположен по течению Волги и Оки — ниже основных областей Московского государства, либо потому, что основан он был на устье Оки, немного ниже другого города, своего предшественника, стоявшего на Оке и разрушенного в русско-болгарских войнах. Об этом «старом городке» говорят предания, остатки этого древнего поселка — часть вала и обломки глиняной посуды — найдены на территории современного г. Горького, на правом берегу Оки, чуть повыше Казанского вокзала.

nipol.ucoz.ru

столицей Великого княжества Нижегородско-Суздальского, но на росте торговли и промышленности города в XV—XVI вв. отрицательно сказывалась военная угроза со стороны восточного соседа — ханской Казани. С падением Казани (1552 г.) и Астрахани (1556 г.) и присоединением к Московскому государству всего Волжского пути Н. Новгород получает широкие возможности для экономического роста и уже к XVII в. становится в ряд наиболее важных экономических центров страны. Роль Н. Новгорода как военной крепости — сильнейшей в Поволжье — падает, но зато быстро возрастает сила и значение Нижегородского посада — торгово-промышленной части города, что связано с развитием волжской торговли и судоходства.

С переводом в Нижний Новгород Макарьевской ярмарки — «всероссийского торжища» (1817 г.) он бурно растет и вскоре становится третьим по экономическому значению городом в России, играющим крупнейшую роль в товарообороте страны. О нем начинают говорить как о «третьей государственной столице» России[1].

Концентрация торговых капиталов в Нижнем Новгороде создала условия для его быстрого экономического роста в период перехода к промышленному капитализму.

С постройкой Сормовского завода (1849 г.) было положено начало паровому судостроению на Волге.

Основной сдвиг в промышленном развитии дореволюционного Нижнего Новгорода приходится на последнюю четверть XIX в.— начало XX в. Если в 1870 г. на промышленных предприятиях города, включая Сормово, насчитывалось 1,1 тыс. рабочих, то в 1905 г. их было уже, включая рабочих железнодорожного и водного транспорта, около 22 тыс. человек.

Значительно усиливается промышленность Нижнего Новгорода в годы первой мировой войны. В городе

---

[1] Дворянские революционеры-декабристы в своих планах политического переустройства России (проекты Пестеля и Муравьева) отводили Н. Новгороду, как городу, расположенному в центре страны и известному своими патриотическими традициями, и как городу по преимуществу торгово-промышленному и, следовательно, отличавшемуся более прогрессивными тенденциями, чем аристократический и чиновничий Петербург или дворянская Москва, роль новой столицы страны. При этом предполагалось переименовать Н. Новгород в Славянск или же во Владимир.

nipol.ucoz.ru

в 1915—1916 гг. осели эвакуированные из прифронтовой полосы заводы: дизелестроительный, гвоздильно-проволочный, сельскохозяйственного машиностроения, телефонный, инструментально-металлургический (все пять из Риги), кожевенный.

Таким образом, еще до революции Нижний Новгород стал крупным промышленным центром, выделявшимся в капиталистической экономике России судостроением и металлообработкой.

На рубеже XX в. население Нижнего Новгорода достигает 100 тыс. человек. Оставаясь торговым купеческим центром, он в то же время приобретает черты города капиталистического, с большими зданиями фабрик и районами рабочей бедноты, промышленного пролетариата на окраинах. Сормово становится «центром рабочего движения Нижегородского края и одной из пролетарских крепостей большевистской партии»[1]. Здесь в 1902 г. состоялась знаменитая первомайская демонстрация, нашедшая художественное отражение в романе М. Горького «Мать».

После победы Октября происходит невиданный дотоле скачок в экономическом развитии Нижнего Новгорода — Горького[2]. Таких темпов развития не знал никакой другой крупный старый город в Старопромышленном Центре.

Если до революции в Нижнем был всего один крупный машиностроительный завод — Сормовский, то в советском Горьком их образовалась целая семья. Была введена в строй Автозаводская ТЭЦ. В 1939 г. в Горьком насчитывалось больше 70 предприятий (с 200 тыс. рабочих), из которых свыше 50 были построены за годы советской власти.

Внеся выдающийся вклад в дело обеспечения фронта важнейшими видами вооружения и снаряжения в годы Великой Отечественной войны, промышленность Горького намного увеличила свою мощь и продолжала развиваться быстрыми темпами и в послевоенные годы. Рост

---

[1] М. Ф. Владимирский. Очерки рабочего и социал-демократического движения в Нижнем Новгороде и Сормове. М., 1957, стр. 9.

[2] Город получил новое название в 1932 году в связи с 40-летием литературной деятельности А. М. Горького, для которого Нижний Новгород был родным городом, где протекали его детские и отроческие годы и где он неоднократно бывал впоследствии.

nipol.ucoz.ru

промышленности происходил в основном за счет увеличения мощности и расширения производства на уже действовавших предприятиях, но были созданы и новые заводы. В военные и послевоенные годы в городе была создана ремонтно-механическая промышленность, механические заводы легкой промышленности и коммунального хозяйства, ряд мастерских. Такое «обрастание» ремонтно-механическими предприятиями — свидетельство зрелости г. Горького как крупного разноотраслевого индустриального центра.

В последнее время, начиная с 1954 г., в г. Горьком быстро развилась промышленность стройматериалов, до того занимавшая явно недостаточное место в производственном комплексе города.

Взятый в своих административных границах, Горький не представляет собой «единого города». Скорее это целая группа городов и рабочих поселков, слитно расположенных на площади в 33 тыс. га и протянувшихся на 25 км по правому берегу Волги и на такое же расстояние вверх по течению Оки. По численности населения Горький занимает третье место среди городов РСФСР и пятое — в СССР (после Москвы, Ленинграда, Киева и Баку).

О том, как росло население города, дает представление таблица.

Таблица 11. Изменение численности населения г. Горького

Годы	1621	1810	1825	1841	1861	1897	1910	1917	1923	1926	1929	1933	1939	1956	1959	1965	1966
Число жителей (тыс. чел.)	5	10	16	32	38	94	140	148	170	235	264	460	645	876	942	1085	1100

Рост численности населения сопровождался расширением городской территории за счет присоединения новых земель. Первоначальное «ядро» Горького — Нижегородский кремль — располагался на площади с периметром многоугольника всего в 1150 сажен. От Кремля — сначала деревянного, а затем (с 1511 г.) каменного —

nipol.ucoz.ru

и идет развитие города. Формируется «остов» правобережного города—собственно Нижнего Новгорода (XVI—XVII вв.), который затем постепенно растет вширь.

В заречной части Горького первоначальным «ядром» следует считать Кунавино (Канавино), которое основано одновременно с собственно Нижним Новгородом. Но заречная сторона получила развитие в сущности лишь в XIX в. после перевода туда Макарьевской ярмарки. Ярмарка, развитие судоходства и расширение пристаней, постройка новых предприятий, особенно Сормовского завода[1], сооружение Московско-Нижегородской железной дороги способствовало расширению заречной части. Значительно способствовало расширению города проведение в заречной части Всероссийской художественно-промышленной выставки (1896 г.).

После революции нынешний Горький сначала представлял три самостоятельных города: собственно Нижний Новгород (нагорная часть), Канавино и Сормово (заречная часть). В 1928 г. эти три города образовали единый Большой Нижний Новгород, переименованный затем в Горький.

Новое строительство и обновление старого Нижнего, развернувшееся в годы пятилеток, привело к невиданному еще расширению и преображению города. На былых пустырях один за другим выросли новые кварталы и целые районы многоэтажных домов. Крупнейший из них—Автозаводский.

Для современного Горького характерна мощная, технически первоклассная промышленность.

Ведущие заводы города — автомобильный и «Красное Сормово» — подлинные гиганты советской промышленности, вокруг которых сложились целые города, какими, по существу, являются Автозаводский и Сормовский районы Горького.

В советское время первое место в горьковской промышленности перешло от Сормова к Автозаводу. Широкой популярностью пользуются выпускающиеся заводом в послевоенные годы легковые машины «Победа», «Вол-

---

[1] *При этом на месте небольшой деревушки образовался поселок* Сормово, который в 1897 г. имел уже свыше 10 тыс. жителей, но по внешнему виду и благоустройству до революции оставался жалкой деревней.

nipol.ucoz.ru

га», грузовики ГАЗ-51 и ГАЗ-63, будут внедрены в производство новые типы грузовых машин. Многие десятки тысяч автомашин, выпускаемых Автозаводом, ежегодно расходятся по всей стране.

В пятилетке автозавод будет реконструирован, к уже действующим прибавится много новых мощных автоматических линий. Выпуск автомобилей возрастет почти в полтора раза.

Автомобильная промышленность в Горьком представлена также заводом специализированных автомобилей, выпускающим прицепы-лавки, кузова на шасси машины ГАЗ-АА, тележки и фургоны (построен в 1932 г.).

Четырежды орденоносному заводу «Красное Сормово» более 100 лет. Накануне революции на нем изготовлялись речные, морские грузовые и пассажирские пароходы и теплоходы, баржи, шхуны, баркасы, шлюпки, землечерпалки и землесосы, паровозы и вагоны, паровые машины и котлы всех систем, нефтяные двигатели, краны, железнодорожные мосты и стропила, буровые станки и инструмент и много другой разнородной продукции.

В советское время завод все более специализируется на производстве грузовых и пассажирских судов. Освоено крупносерийное производство новых буксирных и самоходных грузовых теплоходов, танкеров, землесосных машин; налажено производство быстроходных пассажирских теплоходов на подводных крыльях типа «Ракета», «Метеор», «Спутник», «Буревестник». В процессе перестройки и специализации производства завод был оснащен новым технологическим и подъемно-транспортным оборудованием (в частности, слипами). Кроме судомеханического и судокорпусного производств, он имеет металлургические цехи, дает сталь, прокат, литье, выпускает и другую продукцию (сельскохозяйственные и другие машины).

В 1955 г. здесь пущена первая в стране промышленная установка непрерывной разливки стали, за которую ряд ведущих инженеров «Красного Сормова» удостоены Ленинской премии.

Горьковский станкозавод производит различные фрезерные и специальные станки, а также узлы и детали сельскохозяйственных машин.

Начало развитию радиотехнической отрасли было

nipol.ucoz.ru

положено перебазированием во время первой мировой войны в Нижний Новгород из Риги телефонного завода и особенно работами основанной в 1918 г. Нижегородской радиолаборатории с мастерскими — первого советского радиотехнического института. В. И. Ленин, подписавший положение «О радиолаборатории», говорил, что ее работы имеют «исключительно важное значение», «Газета без бумаги и без расстояний», которую Вы создаете, будет великим делом»,— писал В. И. Ленин[1]. Радиовещание в СССР началось с помощью радиотелефонных передатчиков, сделанных в Нижнем Новгороде. В 30-е годы Горький называли «первой советской радиостолицей». В ряде вузов Горького готовятся многочисленные кадры радиоспециалистов.

Горьковским телевизионным заводом им. В. И. Ленина (быв. телефонным) выпускаются телевизоры «Чайка».

Один из старейших машиностроительных заводов Горького — им. Воробьева — издавна производит мельнично-элеваторное и другое оборудование для пищевой промышленности, а завод им. Свердлова специализируется на торфяном машиностроении.

В металлообрабатывающей промышленности Горького выделяется завод «Красная Этна» — одно из крупнейших предприятий страны по производству крепежных деталей для машиностроения. Этот смежник автозавода специализируется на выпуске автонормалей, автопружин, автопроволоки, холодного и горячего проката.

Пиловой и ножевой инструмент для промышленности всей страны и инструментальные и специальные стали дает Горьковский металлургический завод — бывший инструментальный; металлургическим он начал называться после того, как в 1936 г. были пущены новые цехи — сталелитейный, прокатный и другие. Кроме того, металлургические цехи имеются на сормовских машиностроительных заводах; ваграночную сталь и чугун, стальное и чугунное литье дает завод «Вторчермет» (с 1941 г.); имеется завод по переплаву алюминия.

Ни одна из других отраслей промышленности ни по мощности, ни по числу рабочих не идет в сравнение с машиностроением и металлообработкой.

---

[1] В. И. Ленин. Сочинения. Изд. 5-е. Т. 51, стр. 130.

nipol.ucoz.ru

В химической промышленности города главные заводы — «Нефтегаз» и опытно-промышленный нефтемасло-завод им. 26 бакинских комиссаров, работающие на привозном нефтяном и газовом сырье. Имеются химико-фармацевтический завод и лакокрасочное производство. Сосновая «смола»—живица из приволжских и приокских лесов — поступает в Горький на канифольно-терпентинный завод «Оргсинтез».

Горький — большой центр легкой и в особенности пищевой промышленности. В значительной части это типичные «городские» отрасли промышленности (швейная, трикотажная, обувная, мясная, молочная, маслодельческая, пивоваренная, кондитерская и др.), возникновение и развитие которых обусловлено нуждами большого города. Вместе с тем такая отрасль пищевкусовой промышленности города, как мукомольная, имеет крупное, не местное значение.

Самое большое предприятие легкой промышленности города — льнокомбинат «Красный Октябрь» (быв. Молитовская мануфактура) выпускает технические ткани (брезент, мешкотару). В швейной промышленности созданы фирма «Маяк» и объединение «Восход».

Лесопильные заводы расположены при автозаводе, в Сормове, на Бурнаковской пристани и в других местах. В промышленном комплексе города деревообработка, имеющая довольно крупные размеры, играет роль подсобной отрасли. Развивается мебельное производство.

В новой пятилетке в Горьком намечается построить заводы коробок передач — филиал ГАЗа, крупных штампов, железобетонных труб, тарный, синтетического порошка, виноградных вин, дрожжевой, швейную, кондитерскую, мебельную, игрушечную фабрики. Будут реконструированы автозавод, заводы «Красная Этна», «Двигатель революции», чулочно-трикотажное объединение им. Клары Цеткин, расширены предприятия стройматериалов. Проектируется сооружение Сормовской ТЭЦ.

Горьковский транспортный узел — один из крупнейших в стране. Его годовой железнодорожный и водный грузооборот больше, чем в таких транспортных узлах, как Волгоградский, Куйбышевский, Саратовский и др.

Основная масса грузов теперь поступает в Горький и отправляется из него по железным дорогам, в то время как роль водных перевозок упала.

nipol.ucoz.ru

Горький также крупный узел пассажирского сообщения. Основные массы грузов и пассажиров следуют по железным дорогам, подходящим к городу с запада, от Москвы, и с северо-востока, со стороны Лесного Заволжья.

Эти линии составляют Горьковскую железную дорогу, управление которой находится в Горьком.

Горьковский водный узел включает причалы грузового порта (при слиянии Волги и Оки—на Стрелке, при автозаводе, в Сормове, на левом берегу Волги) и ряд пассажирских пристаней, главные из которых расположены в прибрежной полосе нагорной части города.

В Горьковском порту, оснащенном высокопроизводительными перегрузочными машинами и механизмами, в навигационный период ежедневно «обрабатываются» десятки судов Волжского объединенного, Камского, Волго-Донского, Северо-Западного и других речных пароходств. Но по размерам грузового оборота Горьковский водный узел уступает таким портам Волжского бассейна, как Астраханский, Волгоградский и Куйбышевский.

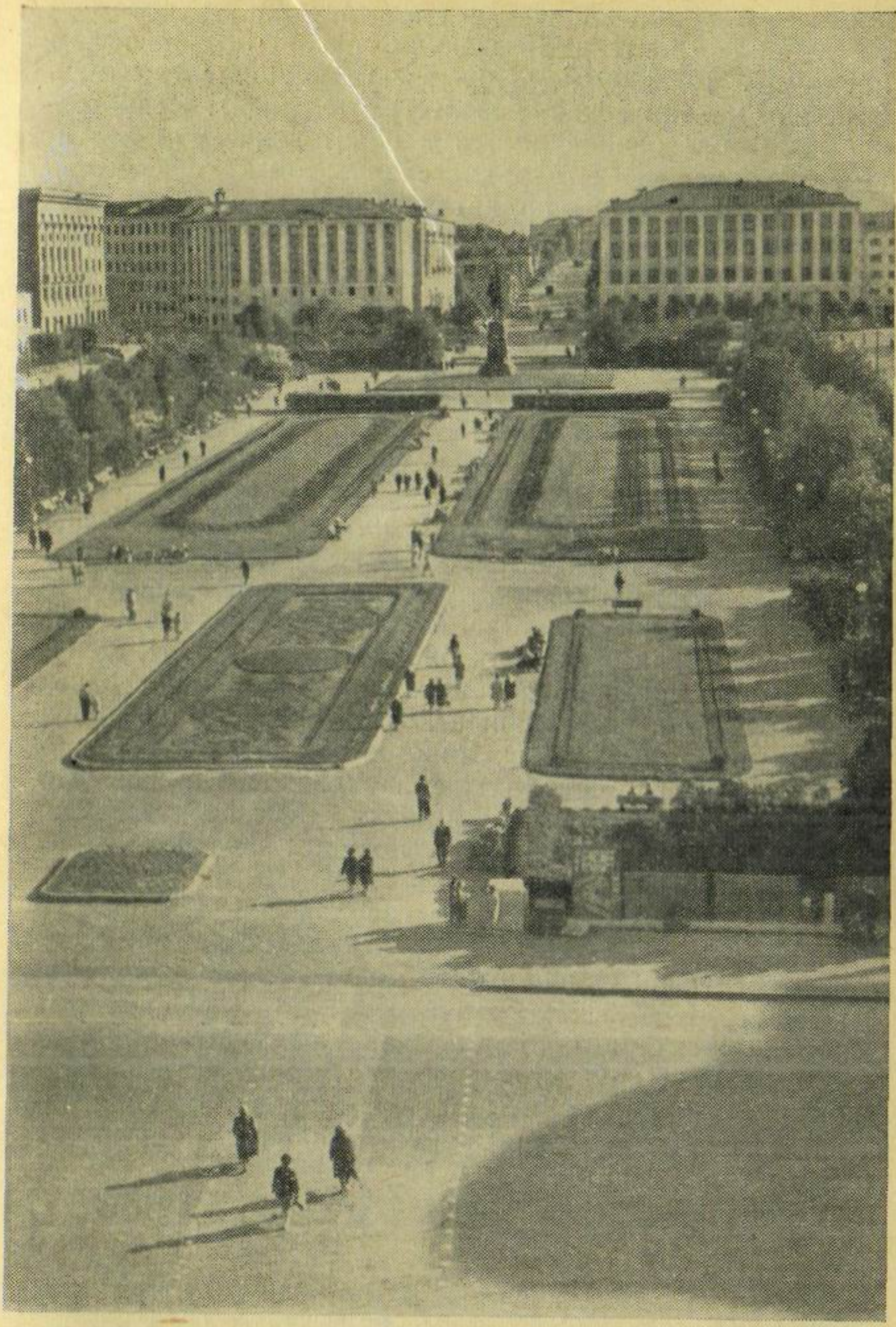
С сосредоточением всего волжского флота в руках государства в советское время возросла роль Горького как организационного центра волжского судоходства. Здесь находится управление Волжского объединенного речного пароходства (ВОРП), а также управление Горьковского линейного пароходства, границами которого на Волге служат Рыбинск и Камское устье.

Видное место в транспортных связях г. Горького, в особенности внутриобластных, принадлежит автотранспорту. Наиболее грузонапряженная линия Горький — Кстово. В послевоенные годы развилось автобусное пассажирское сообщение. Горький соединен со многими городами и поселками области, а также с Москвой, Чебоксарами, Гороховцом десятками автобусных маршрутов.

Наконец, г. Горький располагает крупным аэропортом.

Горький — большой культурный центр. В городе — десять вузов, 50 тыс. студентов. Главной специализации промышленности города — транспортному машиностроению — соответствует профиль целого ряда горьковских вузов и техникумов (институт инженеров водного транс-

nipol.ucoz.ru



Город Горький. Площадь Горького

nipol.ucoz.ru

порта со специальностями по судостроению и судоремонту, кораблестроительный факультет в политехническом институте, техникумы — Сормовский машиностроительный, автомеханический, дизелестроительный). Радиотехническое образование дается в политехническом институте, в университете, в радиотехническом техникуме, во Всесоюзном заочном радиотехникуме, химические факультеты имеются в университете и в политехническом институте и т. п. Горьковский университет — первый из числа университетов, открытых при Советской власти, и первый среди вузов г. Горького (основан в 1918 г.)[1]. Из числа научно-исследовательских учреждений города отметим институты химии, радиофизики, целый ряд медицинских. Создан проектный, технологический и научно-исследовательский институт Министерства автомобильной промышленности.

В Горьком много музеев. В их числе широко известный Государственный музей А. М. Горького, музей Я. М. Свердлова, один из лучших в стране периферийных художественных музеев, большой краеведческий музей. Горьковская областная библиотека им. В. И. Ленина входит в число крупнейших книгохранилищ страны. Несколько профессиональных театров, филармония, дворцы культуры, клубы, кинотеатры делают культурную жизнь города еще более полнокровной. Каждое лето Горький привлекает к себе десятки тысяч экскурсантов, заполняющих его музеи, любующихся красотой этого волжского города.

Довольно своеобразное местоположение г. Горького в значительной мере предопределило особенности его микрогеографии. Общепринято делить город, исходя из физико-географических особенностей площадки, на две основные части, разделяемые Окой — восточную (по правую сторону Оки), возвышенную, обычно называемую «нагорной», и западную (по левую сторону Оки), низинную, называемую «заречной». Разница в их высотах достигает 110 м. Контраст огромный!

Различия нагорной и заречной частей не ограничи-

---

[1] Кроме того, в Горьком находятся институты — инженерно-строительный, сельскохозяйственный, медицинский, педагогический (с естественно-географическим факультетом), педагогический институт иностранных языков, консерватория.

nipol.ucoz.ru

Город Горький. Речной вокзал

ваются физико-географическими условиями. Еще до революции заречная сторона выделялась как промышленно-транспортная часть города, в нагорной же части (собственно Нижний Новгород) был (и остается) административный центр.

Заречная сторона, в которой в конце прошлого века (1897 г.) проживала только $^1/_5$ городского населения, с начала текущего столетия быстро растет, и уже в 1927 г. по числу жителей заречные районы почти сравнялись с собственно Нижним Новгородом. Сейчас это не только главная индустриальная часть его, осуществляющая также его основные транспортные функции (здесь главные станции Горьковского железнодорожного узла, Горьковский порт)[1], но и основная часть города по площади и численности населения (четыре из шести городских

[1] То, что эта часть города издавна отличалась наиболее благоприятным положением относительно транспортных путей, в сущности оказало решающее влияние на размещение здесь промышленности.

nipol.ucoz.ru

районов Горького — Канавинский, Ленинский, Сормовский, Автозаводский).

Красивейшее место в Горьком — Волжский Откос. С одного края Откоса встают зубчатые стены Кремля и на гранитном пьедестале застыл Чкалов, с другого — высятся металлические формы нового, крупнейшего в стране лыжного трамплина. Набережную, расположенную высоко над Волгой, украшают многоэтажные дома. По косогору проложены съезды, к Волге спускается каменная лестница в несколько сотен ступеней. С вершины Откоса открывается величественная панорама: раздольная Волга, как бы сливающаяся с заволжскими лугами, суда, идущие по реке и стоящие на рейде, порт на стрелке, а вдали угадываются неясные очертания Сормова.

Одна из наиболее важных и географически интересных проблем планировки Горького — это наиболее рациональная «взаимоувязка» развития отдельных частей этого обширного и необычайно разбросанного и пестрого по застройке города.

Разделенные широкой Окой нагорная и заречная час-

Город Горький. На Откосе у памятника Чкалову

nipol.ucoz.ru

ти миллионного города имеют друг с другом интенсивные трудовые и культурно-бытовые связи и соединены трамвайным и автобусным сообщением. Но транспортные связи между ними развиты крайне недостаточно. Предусматривая дальнейшее развитие внутригородских транспортных связей (в том числе и путем строительства скоростных дорог типа метрополитена), целесообразно в то же время предусмотреть более всестороннее, в известной мере «самостоятельное» развитие сложившихся к настоящему времени крупных частей современного Горького — нагорной стороны, Сормова, Автозаводского района и т. д. Эти части имеют четкие функциональные различия и территориально обособляются. Не учитывать эти особенности при планировке и застройке города и рассматривать Горький как «единый город» было бы неправильно.

Развивая Горький как группу взаимосвязанных и в то же время в известной мере самостоятельных городских районов, можно добиться определенного ограничения трудовых и культурно-бытовых поездок между этими районами и получить другие связанные с этим выгоды.

Пригородный район Горького, по ряду естественно- и экономико-географических признаков, подразделяется на несколько отличающихся друг от друга основных частей, которыми являются следующие города и административные районы: 1) Дзержинск, 2) Балахна, 3) Борский, 4) Кстовский, 5) Богородский, 6) Городецкий и Чкаловский.

Дзержинск — (200 тыс. жителей) — город «большой химии» — один из крупнейших центров химической промышленности страны.

Первые два химических завода возникли здесь еще в годы первой мировой войны на базе эвакуированных из прифронтовой полосы предприятий, но превращение отсталого и слабо заселенного Черноречья во всесоюзно известный город химиков произошло в советское время.

В годы довоенных пятилеток наряду с дальнейшим расширением Чернореченского химического комбината им. М. И. Калинина были построены новые заводы и Игумновская ТЭЦ.

В Дзержинске производятся неорганические кислоты, каустическая сода, карбид кальция, хлор, азотные и фос-

nipol.ucoz.ru

фатные удобрения, сырье для искусственных и синтетических волокон (капрона, нейлона, нитрона), различные синтетические смолы, порофоры и диизоцианаты, жирные спирты, ядохимикаты, органические протравители семян, противосорняковые препараты и другие важнейшие продукты органической химии. Дзержинцы уже несколько лет успешно развивают производство сырья для заменителей шелка, шерсти, кожи. В Дзержинске производится и оборудование для химической промышленности (на заводе «Заря»).

Накопленный в освоении новых видов химического производства опыт, сосредоточение в Дзержинске крупных научно-технических сил в филиалах химических научно-исследовательских и проектных институтов и на заводах, центральные лаборатории которых по своей мощности нередко не уступают научно-исследовательским институтам, позволяют рассматривать Дзержинск как опытно-экспериментальный «цех» химической промышленности страны.

Комплекс химических производств в Дзержинске был создан на базе комплекса сырьевых ресурсов, доставка которых на предприятия города из разных мест была облегчена его центральным положением по отношению ко всем сырьевым базам в совокупности.

Развитию химической промышленности благоприятствовало расположение Дзержинска в старопромышленном районе, невдалеке от главных научно-технических центров страны, а также такие факторы местного значения, как близость крупных источников энергии и водоснабжения (Ока), равнинный и лесистый характер местности.

Минеральное сырье для химической промышленности — хибинские апатиты, уральский серный колчедан, подмосковный уголь, известняк, поваренная и калийная соли и т. д.

Сильно изменила сырьевую базу дзержинской промышленности постройка мощного газопровода Саратов — Горький, по которому сюда пришел природный газ — наиболее ценное и дешевое сырье для промышленности органического синтеза.

Из других производств Дзержинска выделяются зародившиеся еще до революции производства строительных материалов и канатное. В связи с созданием зоны

nipol.ucoz.ru

затопления Чебоксарского гидроузла в 1969—1970 гг. будет перенесен на новое место и реконструирован Дзержинский гипсовый завод.

На территории, занимаемой Дзержинском, и промыслы, и фабрично-заводская промышленность зародились очень давно и достигали заметного для дореволюционного времени развития. Но сам город возник, вырос, расцвел только в советское время, обратив немногочисленные деревни Черноречья в свои окраинные рабочие поселки. Центральные же кварталы и наиболее крупные заводские поселки созданы, по существу, на «пустырях», на месте песчаных бугров и боров. Сейчас собственно Дзержинск (без рабочих поселков) — хорошо распланированный и компактно застроенный город с красивыми архитектурными ансамблями.

Дзержинску административно подчинены и к нему примыкают ряд поселков и деревень, в которых проживают рабочие дзержинских заводов (Бабушкино, Пушкино, Желнино, Бабино, Юрьевец, Петряевка, Колодкино, Дачный и др.). В Дзержинском горсовете 270 тыс. жителей. Своеобразным «спутником» Дзержинска является рабочий поселок Решетиха (7,8 тыс. жителей) с большой прядильно-сетевязальной фабрикой. На ней изготовляются негниющие рыболовные сети из капролактама, вырабатываемого в Дзержинске.

В 15 км к западу от Дзержинска расположен небольшой город *Володарск* (14 тыс. жителей) — центр мукомольной промышленности. Последняя развилась здесь с появлением железной дороги на базе зерна, поступавшего по Волге снизу, как загородный «филиал» мукомольной промышленности Нижнего Новгорода. Близ Володарска расположены два рабочих поселка-спутника: Красная Горка при ст. Горбатовка и Юганец (они, как и Володарск, административно подчинены Дзержинскому горсовету).

Балахнинский промышленный узел, как и Дзержинский, образовался в советское время. Экономический комплекс «Большой Балахны» составили три городских поселения — старинный город Балахна (32,5 тыс. жителей) и два его новых промышленных спутника, выросших за последние тридцать с лишним лет «на пустом месте»,— рабочие поселки Правдинск (26,3 тыс. жителей) и Гидроторф (7 тыс. жителей)[1], административно подчиненные

nipol.ucoz.ru

Балахнинскому горсовету. Общая численность населения Большой Балахны — около 70 тыс. человек. В несколько раз уступая по промышленной мощи Дзержинску, Большая Балахна стоит, однако, на одном уровне с такими старыми и крупными промышленными центрами области, как Выкса, Кулебаки, Павлово. Главные отрасли Балахнинского комплекса — топливно-энергетическая и лесообрабатывающая промышленность. В отличие от Дзержинска он развился, опираясь на местную сырьевую базу — крупнейшие торфяные залежи Балахнинского полесья и отчасти Левобережья Волги — и мощные лесные ресурсы бассейна Унжи и отчасти Узолы.

Первоначальное развитие и последующий расцвет *Балахны* (конец XVI — начало XVII вв.) связаны с выварной соли из местных природных рассолов. В XVIII в. солеварение в Балахне падает из-за конкуренции более дешевой камской соли и истощения соляных источников. «Соляная» Балахна переключилась на деревянное судостроение, но с развитием пароходства волжская судостроительная промышленность перемещается ближе к металлу (в Нижний Новгород и Мордовщики), и Балахна приходит в упадок.

Второе рождение города происходит в 20-е годы нашего столетия с постройкой ГРЭС и картонной фабрики на окраинах самой Балахны и целлюлозно-бумажного комбината выше по Волге — у д. Курзы.

Горьковская государственная районная электростанция имени акад. А. В. Винтера (ГоГРЭС) — главное предприятие современной Балахны. Это самая крупная из электростанций, работающих на торфе (из 260 тыс. квт мощности 230 тыс. квт базируется на торфе). В пятилетке ГРЭС расширяется (на 76 тыс. квт мощности). От ГРЭС бумкомбинат и картонная фабрика получают отработанный пар.

Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат имени Ф. Э. Дзержинского в *Правдинске* был первым в стране бумажным комбинатом. Выбор места для строительства определился близостью к сырьевой базе (леса бассейна Унжи), к источникам энергии (ГоГРЭС) и воды

---

[1] Оба эти названия отражают производственную специфику новых поселков: производство бумаги для газеты «Правда» и других центральных газет, добыча торфа способом гидроторф.

nipol.ucoz.ru

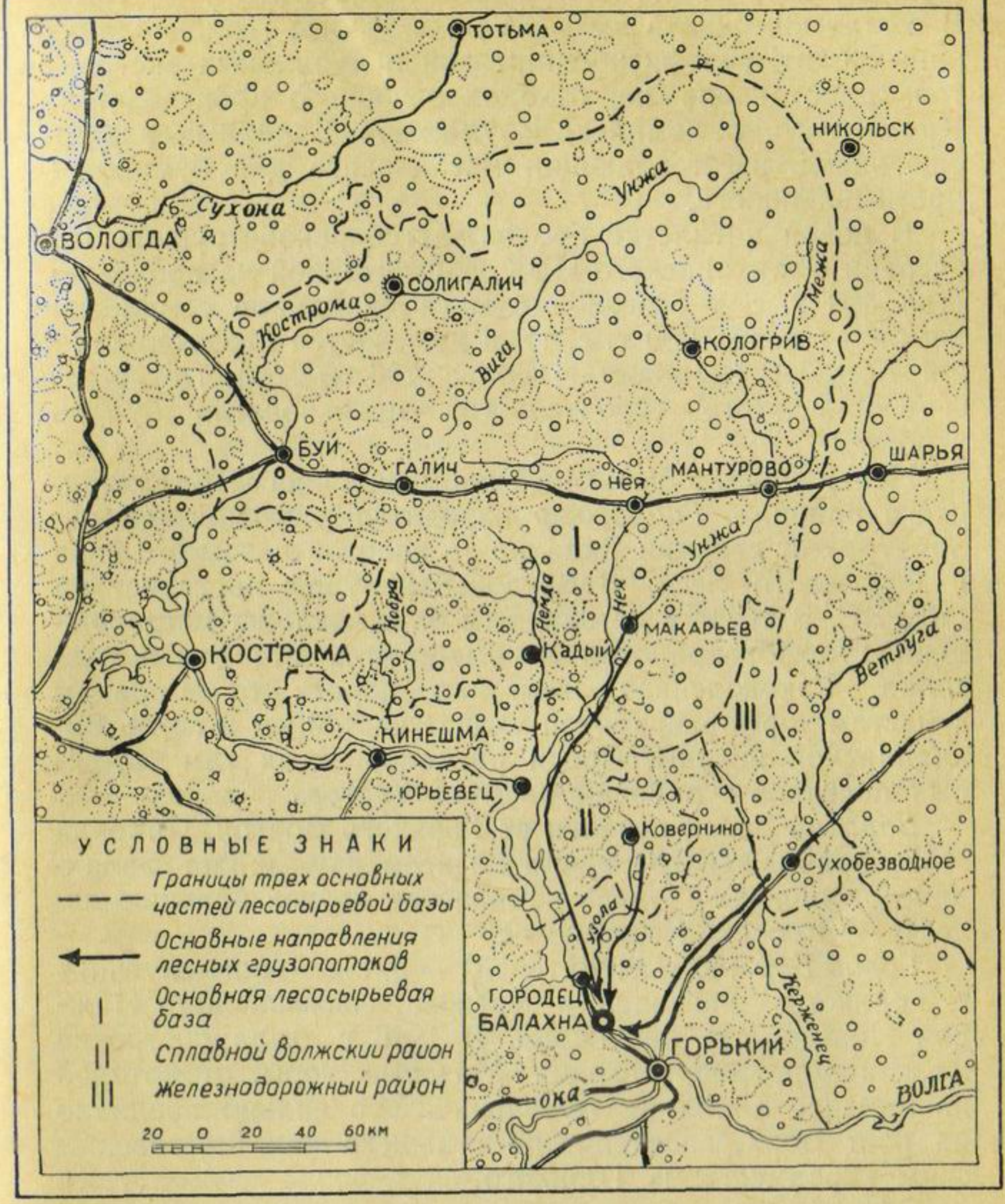


Схема лесосырьевой базы Балахнинского целлюлозно-бумажного комбината

(Волга), а также к потребителю (Москва и другие города Центра). С пуском комбината (1935 г.) страна освободилась от импорта бумаги. Комбинат — главный поставщик газетной бумаги, на которой печатаются цент-

nipol.ucoz.ru

ральные газеты, а также многие областные и местные. В состав комбината входят также заводы теплоизоляционных плит, сульфитно-спиртовой и дубильных экстрактов, работающие на отходах основного производства. Кроме того, в комплекс «бумажной Балахны» входит еще завод, изготовляющий металлосита для бумажной промышленности.

В новой пятилетке продолжается реконструкция 1-й очереди Балахнинского ЦБК, рассчитанной на производство 400 тыс. т газетной бумаги (в начале семилетки комбинат давал 200 тыс. т), и намечается строительство 2-й очереди (мощностью более 200 тыс. т). После завершения этого строительства производство бумаги утроится.

Центр торфодобывающей промышленности Балахнинского района — *Гидроторф* находится в нескольких километрах от станции Балахна за полосой песчаного бора и березового леса. Весь добытый торф поступает на ГоГРЭС. В связи с истощением близлежащих месторождений торфоразработки перемещаются все дальше на запад. Узкоколейная железная дорога от Балахны к местам торфоразработок уходит на 120 км в глубь Балахнинской низины. Среди расположенных там торфяных поселков — рабочий поселок *Чистое*.

Борский район отделен от Горького Волгой. Природа этого приволжского района во всем напоминает Балахнинское полесье — здесь начинается другое большое полесье — Волжско-Керженское.

Город Бор (50 тыс. жителей) — ближайший «спутник» г. Горького — развился у перевоза, связывавшего Нижний Новгород с Заволжьем. В 1916 г. была построена железнодорожная станция Моховые горы, от которой начиналась линия на Котельнич. Это сильно повлияло на рост Бора, впоследствии ставшего как бы заволжским «предместьем» Горького.

Сближает эти два города многое: значительная часть промышленной продукции Бора (стекло, силикатный кирпич, пищевые продукты) идет в г. Горький; через Бор областной центр получает почти все местное топливо (дрова и торф), немало сельскохозяйственных продуктов из пригородной зоны, в которую входит Борский район (овощи, картофель, молочные и мясные продукты); часть жителей Бора работает на предприятиях и

nipol.ucoz.ru

в учреждениях г. Горького, совершая ежедневные поездки через Волгу. Работа железнодорожного и водного транспорта Бора тесно связана с Горьковским транспортным узлом. Моховые горы, расположенные на территории г. Бора, с их пляжами и соснами служат местом отдыха для горьковчан: здесь разместились пионерские лагеря, дома отдыха и санатории. В свою очередь население Бора широко пользуется торговыми, культурными и учебными заведениями областного центра.

В советское время на Бору бурно развилась промышленность, главными отраслями которой стали судостроение и производство стекла. Гордость Бора — стеклозавод им. Горького, одно из крупнейших механизированных стекольных предприятий страны. Дюнные пески Моховых гор первое время использовались для выработки стекла среднего качества, но затем стеклозавод перешел на изготовление продукции более высокого качества и пока работает на дальнепривозных люберецких песках. Завод вырабатывает стекла для автопромышленности, в том числе гнутые — для автомашин «Волга», а также оконное стекло, полированное и неполированное, маячные линзы, зеркала. Борский завод «Теплоход» выпускает судовые котлы, паровые машины, различное судовое оборудование, детали двигателей внутреннего сгорания, плавучие пятитонные дизель-электрические краны.

Бор — крупный центр промышленности стройматериалов, дающий стекловату и кирпич. Деревообработка здесь представлена производством мебели, строительных деталей и тары. Хотя Бор является выдающимся лесоперевалочным пунктом, крупной деревообрабатывающей промышленности здесь до сих пор нет, и имеющиеся в этом отношении возможности далеко не использованы. Изготовляют здесь кровельное железо и металлоизделия широкого потребления (Борский прокатный завод). Намечено построить комбинат стройматериалов из пластмасс (линолеум, плитка и т. д.).

Борский «куст» шерстеобрабатывающих производств, выросших из старинных кустарных промыслов (фабрика первичной обработки шерсти, войлочная, сапоговаляльная), расположен в рабочем поселке *Неклюдово* (8,6 тыс. жителей) при станции Толоконцево, административно подчиненном Борскому горсовету.

nipol.ucoz.ru

В сельском хозяйстве области г. Бор хорошо известен передовым племзаводом «Борская ферма» (молочное хозяйство).

У Бора большие перспективы развития: в пятилетке здесь намечается разместить крупный агрегатно-сборочный завод по производству трехосных грузовых автомобилей — филиал ГАЗа — будущий «Автобор».

Заметным центром местной металлообрабатывающей промышленности является *Красная Рамень* — один из районов металлических промыслов, развившихся в дореволюционное время в Поволжье (селения Останкино, Ямново и др.). Здесь изготовляются кузнечно-ковочные изделия, гвозди и т. д.

В Борском районе развита мощная торфодобывающая промышленность. Здесь около десятка торфопредприятий — Ситниковское, Большепикинское, Чистое, Борское (п. Останкино), Керженецкое, Большеорловское, Малопикинское, Уткино и другие общей мощностью около 1,5 млн. т торфа в год. В отличие от Балахнинского района здесь уже сейчас преобладает менее трудоемкий фрезерный способ добычи торфа. Торф вывозится в Горький и Балахну. На торфе в районе выросли три поселка городского типа — Ситники, Большое Пикино и Керженец.

На ст. Каликино Горьковской железной дороги в Борском районе расположен рельсосварочный поезд и имеется шпалопропиточный завод.

Борский район известен также залежами болотной руды по берегам рек Везломы и Ватомы, непригодной для получения железа, но служащей зато хорошим материалом для выработки железных минеральных красок. На базе этих залежей в прошлом производилась и может быть возобновлена выработка краски — сурика.

Ниже Бора на Волге расположены рабочие поселки *Октябрьский* (9,3 тыс. жителей) с известным на Волге Сопчинским затоном, отметившим в 1958 г. столетие своей службы волжскому флоту, и *Память Парижской Коммуны* (7,2 тыс. жителей). Здесь ремонтируются и строятся суда.

Кстовский район — ближайший пригородный район Горького на Правобережье — вытянулся вдоль Волги и Казанского шоссе на восток от Горького. В этом густонаселенном районе, исстари освоенном в сельскохо-

nipol.ucoz.ru

зяйственном отношении, но не имевшем прежде ни одного крупного промышленного предприятия, с 1951 г. началось огромное промышленное и жилищное строительство, сразу поставившее его в один ряд с такими индустриальными районами, как Балахнинский и Борский.

Старинное село *Кстово* (первое упоминание относится к началу XV в.), расположенное в 17 км к юго-востоку от областного центра у волжской излучины (Кстовского колена или «клюки»), дало свое имя новому городу, выросшему за несколько лет в двух километрах от села между Волгой и Кудьмой. Это город строителей и эксплуатационников одного из крупнейших в стране нефтеперерабатывающих заводов и ТЭЦ, которая со временем станет самой крупной тепловой электростанцией Горьковского района. В 1958 г. вступила в строй первая очередь завода. Нефть поступает сюда из Татарии и Башкирии по магистральному трубопроводу. Новое Кстово — это восточные «ворота» Горького, через которые он получает нефтяное топливо. Этим прежде всего и определяется значение нового города. Кстовский завод с пуском его на полную мощность будет давать и химические продукты.

В пятилетке на базе продуктов нефтепереработки намечается построить в Кстове крупный завод синтетического волокна «лавсан» мощностью 50 тыс. т. Планируется ввести в строй также завод плодоовощных консервов мощностью 30 млн. условных банок и винодельческий завод (розлив вина — 1,5 млн. дкл), а также закончить начатое в семилетке строительство завода комплексной переработки и ремонта шин. Расширяются нефтеперерабатывающий завод, ТЭЦ и завод минерало-ватных изделий.

Новый город, воздвигаемый между Волгой и Кудьмой, уже имеет 43,4 тыс. жителей, а вместе с поселком-спутником Южным около 50 тыс. жителей. Прямые асфальтированные улицы города, розовые и светло-желтые тона его жилых кварталов, как бы вознесенных над окружающей местностью, производят отрадное впечатление. Будущий парк культуры и отдыха, переходящий в лесопарк, сольется с сосновым массивом так называемого «Зеленого города».

Зеленый город — это настоящий город из домов отдыха, санаториев и пионерлагерей, выросший в советское

nipol.ucoz.ru

время в большом бору на левом берегу Кудьмы, близ Казанского шоссе. Здесь отдыхает до 40 тыс. человек в год. Это оздоровительно-лечебный «филиал» Горького, самый большой центр отдыха области.

Большое село *Безводное* Кстовского района известно проволочным и металлоткацким промыслом.

В Кстовском районе расположены передовые пригородные совхозы «Новоликеевский», «Ждановский», «Доскино» и др.

Богородский административный район — самый дальний из пригородных районов, непосредственно прилегающих к «Большому Горькому». Город Богородск (36 тыс. жителей) находится в 8 км от берега Оки и в 40 км от нагорной части г. Горького. С последней он соединен шоссейной дорогой и железнодорожной веткой от станции Кудьма. Как и Кстово, Богородск расположен в сельскохозяйственной местности, сильно распаханной, в междуречном пространстве между Окой и Кудьмой, но в значительном отдалении от этих рек и не на возвышенности, а в котловине.

Богородск — город кожевников, в прошлом большое торгово-промышленное («кустарное») село. От разрозненных мелких кустарных «кожевен», ютившихся на крестьянских дворах, до большого производственного комбината, каким по существу стал современный Богородск с его десятью достаточно крупными механизированными заводами по обработке кож,— таков более чем 300-летний путь развития кожевенных промыслов, определивших экономический профиль города. Ведущие кожевенные заводы Богородска — им. Юргенса, им. Калинина, «Кожзаменитель» и другие.

В советское время промышленность Богородска пополнилась новыми предприятиями — большой шорно-седельной фабрикой с 1,5 тыс. рабочих, кожевенно-галантерейной, обувной и щетинно-щеточной фабриками, техжиркомбинатом, судомеханическим заводом. По существу, заново оборудован завод «Кожзаменитель», выпускающий искусственную кожу — кирзу, футор, ворсит (заменители хрома), замшевую галантерею. Развивается производство искусственного каракуля и кожи на базе полупродуктов, вырабатываемых в Дзержинске. В Богородске получили развитие и швейная и трикотажная промышленности.

nipol.ucoz.ru

В одном из цехов Богородской кожгалантерейной фабрики

Кожевенная промышленность города имеет полный цикл производства со всесторонним использованием его отходов. Но обуви на местном сырье здесь выпускается недостаточно.

Богородск с его производством кож всевозможных сортов и расцветок, со сложившимися уже кадрами обувщиков, расположенный поблизости от крупнейшего потребителя обуви — Горького, в пятилетке должен получить новую обувную фабрику.

Богородск — родина красного горбатовского скота, но местом дальнейшего формирования породы были главным образом близлежащие приокские селения с прекрасными поемными лугами и пастбищами.

Заслуженной славой пользуются передовые колхозы Богородского района «Искра» и «Крестьянин», председателями которых являются Герои Социалистического Труда П. М. Демин и Н. А. Кузнецов.

В приокских селениях Дуденево и Доскино Богородского района находятся затоны с ремонтно-эксплуатаци-

nipol.ucoz.ru

онными базами речного флота, на ст. Кудьма расположен завод «Автозапчасть».

Городецкий и Чкаловский административные районы. В 50 км вверх по Волге от Горького лежит Городец — старейший город-крепость из числа основанных русскими князьями на Волге и современный крупный промышленный центр области. Удобная связь с Горьким по трем параллельным путям (железная дорога, шоссе, река), характер важнейших функций Городецкого промышленного узла (самая крупная энергетическая база Горьковского индустриального района), наличие предприятий — смежников автозавода, развитие в приречных колхозах овощеводства, сельского хозяйства пригородного типа — все это сближает Городецкий район с Горьким. Здесь сильно развиты также укоренившиеся еще в далеком прошлом (XVII—XVIII вв.) судостроение и судоремонт. Но в хозяйстве левобережного Городецкого административного района и правобережного Чкаловского ясно проступают черты, сближающие их с районами Лесного Заволжья, а также с приволжскими районами Ивановской области: здесь сильно развито льноводство, которого в Пригородном районе нет.

Для Городецко-Чкаловского Поволжья и приволжских районов Ивановской области характерна общность сельскохозяйственно-природного ландшафта, традиционной промышленной и транспортной специализации (Городец, Чкаловск, Юрьевец, Пучеж — все это волжские пристани с лесопилением и широким развитием деревянного судостроения в прошлом), исторических судеб и происхождения (Городец и Юрьевец возникли как города-крепости в XII—XIII вв., Чкаловск и Пучеж развились из подмонастырских слобод и посадов). Заполнение Горьковского водохранилища, начинающегося выше Городца, создало для прилегающих к Волге Чкаловского и Городецкого районов и районов верхневолжских областей, включая Ивановскую, общие для них проблемы переселения, транспортного строительства, сельскохозяйственного освоения и т. п. Большое значение для всех этих районов будет иметь постройка вдоль Волги железнодорожной линии Ермолино — Горький и шоссе.

Городец — один из выходов сухопутной транспортной сети Лесного Заволжья к Волге, к новому автодорожному переходу по плотине Горьковской ГЭС.

nipol.ucoz.ru

Основанный в XII в. под именем Радилова, Городец в XIII—XIV вв. был княжеским центром, распространявшим свое влияние на обширные пространства Ближнего Заволжья, но в начале XV в. город был разгромлен казанскими татарами и на длительное время приходит в упадок, становясь обычным сельским вотчинным владением.

Только с XVII в., когда на Волге оживляется торговая деятельность и развивается судоходство, в Городце замечается экономический подъем, связанный с распространением здесь деревянного судостроения, которым этот район славился на всю Волгу. Рост пароходства создал кризис в этом производстве, но тем не менее Городец остался значительным центром судостроения.

В советское время судостроение в Городецко-Чкаловском районе получает дальнейшее развитие. В Городце на базе старого производства, раздробленного и мелкохозяйного, возникла большая судоверфь, построены новые заводы — судомеханический и судоремонтный. Василевские затонские мастерские превратились в завод, который с переносом его в 1955 г. из зоны затопления отстраивается заново и становится крупнейшим предприятием Министерства речного флота в Чкаловске.

С началом строительства в 1948 г. Горьковской ГЭС Городец и примыкающий район как бы пережили второе рождение. Городецкий энергетический и промышленный узел выдвигается в ряды основных производственных центров области.

Первые агрегаты Горьковской ГЭС — четвертой ступени волжского каскада — вступили в строй в 1956 г. Место строительства было выбрано с учетом того, что здесь с обеих сторон к реке подходят ее коренные берега (Пановы горы с левой и Уркинские — с правой стороны). Общая мощность ГЭС — 560 тыс. квт, в средний по водности год она вырабатывает 2 млрд. квт-ч электроэнергии. Линии электропередач идут отсюда к Горькому, в Ивановскую область, на левый берег Волги.

На обоих берегах Волги у Городца строителями была создана крупная производственная база: два мощных бетонных завода, лесопилки, деревообделочный комбинат, арматурные мастерские, завод плит-оболочек, ремонтно-механический и авторемонтный заводы и т. д. Кроме нового города, каким вскоре стал рабочий поселок За-

nipol.ucoz.ru

волжье на правом берегу (26 тыс. жителей), был выстроен большой поселок и на левом берегу, на верхней окраине Городца.

Большой Городец, насчитывающий в целом вместе с городом *Заволжье*, около 60 тыс. жителей,— быстрорастущий город, перед которым открываются большие перспективы. Это центр энергетики и машиностроения. В последние годы на Городецкой верфи освоено железобетонное судостроение. В 1956 г. в Городце организовано Центральное конструкторско-технологическое бюро Министерства речного флота по железобетонному судостроению. Построенный в Заволжье новый завод автомобильных моторов дает двигатели для Горьковского, Ульяновского и частично Московского автозаводов. В Заволжье создан также завод «Химмаш», а в новой пятилетке строится завод вкладышей — филиал Заволжского моторного.

Кроме того, в Городце сосредоточена целая группа небольших заводов с разнообразным производством: мебельным, деревообрабатывающим, сапоговаляльным, текстильным, строчевышивальным, металлопосудным и скобяным, пряничным и др. Особый сорт пряников, носящих название «городецкие», пользуется большим спросом по всей стране; уникальные изделия городецких вышивальщиц экспонировались на Всемирной выставке в Брюсселе. С Городцом связаны особый стиль резьбы по дереву и роспись (которая так и называется—городецкой) — старинные художественные промыслы, не утратившие своего значения и сегодня (фабрика «Городецкая роспись»).

Городец — центр развитого сельскохозяйственного района с льносеменной станцией и льнозаводом, с передовыми колхозами льноводного и пригородного направления хозяйства. В частности, близ него расположен знаменитый в области передовой колхоз им. Емельянова (пос. Ясная Поляна) — бывший колхоз им. Тимирязева, переименованный несколько лет назад в память о своем умершем вожаке Герое Социалистического Труда И. А. Емельянове.

Поселок рабочих и торфяников Первомайский с прекращением торфоразработок и сооружения поблизости Городецкой ГЭС из спутника Балахны превратился в спутника нового города гидростроителей Заволжья.

nipol.ucoz.ru

В 15 км от Городца, на противоположном берегу Горьковского «моря», находится *Чкаловск* (14 тыс. жителей) — бывшая Василева слобода или село Василево. Это родина В. П. Чкалова, в честь которого и был переименован поселок Василево. В 1955 г. с переносом из зоны затопления Горьковской ГЭС пос. Чкаловск, жилая площадь в котором увеличилась за 1950—1955 гг. в пять раз, был преобразован в город. В Чкаловске имеются: судостроительно-судоремонтный завод им. В. И. Ульянова-Ленина (быв. Василевские затонские мастерские) — одна из основных баз ремонта технического флота Волги, Оки и Камы, строчевышивальная, швейная и мебельная фабрики; в семилетке построен консервный завод. В городе находится дом-музей В. П. Чкалова.

В 6 км к северу от Чкаловска лежат Катунки — в прошлом богатое волжское торгово-промышленное село, ныне поселок городского типа с небольшим металлозаводом, производящим запасные части и оборудование для текстильной промышленности, и дачное место. И Катунки, и особенно Чкаловск могли бы более интенсивно развиваться в промышленном отношении, если бы к ним была подведена железная дорога.

Сельское хозяйство Чкаловского района носит такой же интенсивный характер, как и земледелие Городецкого района; здесь самый высокий в области удельный вес льна. Здесь значительный массив плодородных почв, развившихся на лессовидных тонкопесчанистых суглинках, очевидно, гляциально-озерного происхождения. Поля занимают обширные пространства, повсюду поле замыкает лес.

В этом льноводческом районе в связи с ростом вблизи крупной промышленности и городских центров (Городец, Заволжье, Чкаловск) и с улучшением транспортных связей с Горьким развивается и хозяйство пригородного типа (картофель, овощи и т. д.). Однако льноводство настолько глубоко здесь укоренилось и дает такой хороший эффект, что и впредь, очевидно, останется ведущей отраслью сельского хозяйства.

Многие хозяйства Чкаловского района собирают высокие и устойчивые урожаи льна, картофеля и других культур. В передовом колхозе «Авангард», где председателем Герой Социалистического Труда И. И. Разумовский, за последние четыре года средний урожай

nipol.ucoz.ru

составил: льносемян — 4,2 центнера с гектара, льноволокна — 6, картофеля — 229, зерновых — 15,5 ц. В этом колхозе также высокая продуктивность животноводства, развитые подсобные промыслы, давшие в 1965 г. около 200 тыс. руб. дохода.

В Городецком и Чкаловском районах вообще собираются самые высокие урожаи льна в области (в 1965 г. 4,6—4,7 ц с га против 3,3 ц льноволокна в среднем по области).

Народный строчевышивальный промысел Чкаловского «куста» относится к числу наиболее знаменитых промыслов Горьковского Поволжья. В прошлом веке широкой известностью пользовались «балахнинские» кружева и вышивки. До революции промысел был развит во многих селениях Балахнинского уезда — в Кубинцевской, Козинской, Бурцевской, Николо-Погостинской, Городецкой волостях (кружева), в районе Катунок (вышивка). В советское время чкаловские мастерицы-строчевышивальщицы объединились в промысловые артели (Чкаловск, Катунки, Пурех, Новинки, Бубново). Кроме того, строчевышивальная фабрика (самая крупная) создана в Городце.

Перспективы развития Городецко-Чкаловского района связаны главным образом с машиностроением. Завод автомобильных двигателей в г. Заволжье уже стал крупнейшим в стране специализированным предприятием по производству моторов. В будущем в районе возможно и создание новых специализированных заводов-смежников, которые будут связаны тесными производственными узами с Горьковским автозаводом (их целесообразно разместить на выбранной Гипрогором новой Урковской площадке на берегу Горьковского водохранилища в 8—10 км от г. Заволжье, дальнейшее расширение которого по некоторым причинам невозможно).

Электрификация железной дороги Горький — Правдинск — г. Заволжье (1961) еще более сблизила Городецко-Чкаловское Поволжье с Горьким[1]. Однако, включение его в Горьковский Центральный район требует «оговорки» насчет особых задач, стоящих перед сельским

---

[1] Поезда стали покрывать расстояние между Горьким и берегом Горьковского «моря» (ст. Заволжье) за 1 час 45 мин. вместо 3 часов.

nipol.ucoz.ru

хозяйством Городецко-Чкаловского Поволжья, где, наряду с развитием пригородного направления, и в дальнейшем будет преобладать льноводство.

Характеризуя Горький и пригородные районы, необходимо остановиться на проблеме ограничения роста этого крупнейшего города и развития городов и поселков-спутников Горького.

В составе Горьковской городской агломерации насчитывается, помимо г. Горького, 7 городов и 20 рабочих поселков. Они составляют примерно третью часть городских поселений Горьковской области.

Горький и непосредственно прилегающие к нему территориально г. Бор вместе с рабочим поселком Неклюдово, г. Дзержинск вместе с рабочими поселками, подчиненными Дзержинскому горсовету (Бабино, Гавриловка, Горбатовка, Желнино, Пыра), поселки Балахнинского горсовета Большое и Малое Козино вместе составляют общую городскую территорию на площади примерно 1 тыс. кв. км, с общей численностью населения свыше 1,4 млн. человек. Но, хотя административные границы названных городских поселений соприкасаются, между ними имеются территориальные разрывы (от 1 до 5 км, считая по направлению от Горького).

Кроме этих поселений, к Горьковской группе городских поселений можно отнести города Балахну, Володарск, Городец, Кстово, Заволжье, поселки городского типа Правдинск, Гидроторф, Первомайский, Решетиху, Юганец, Красную Горку, Смолино, Ситники, Большое Пикино, Октябрьский, Южный, Зеленый город. В какой-то мере могут быть отнесены к этой группе и более удаленные поселки Фролищи, Центральный (Дзержинского горсовета), Чистое (Чкаловского района), Керженец (Борского). Общая численность населения городских поселений группы около 1,6 млн. чел., из них более 70% проживает в Волжско-Окском междуречье, в пределах так называемой Балахнинской низины.

Все названные поселения объединены в одну территориальную группу системой тесных взаимоотношений: по народнохозяйственным функциям, по трудовым и культурно-бытовым связям. Роль главного центра в этой системе играет Горький (70% населения агломерации).

nipol.ucoz.ru

Остальные городские поселения группы могут быть отнесены к категории спутников.

Следует различать спутники, тяготеющие к главному городу (Дзержинск, Бор, Кстово, Балахна и др.), и спутники, тяготеющие к другим спутникам (ряд поселков Дзержинского горсовета — к Дзержинску, Большое Пикино и Ситники — к Бору и т. д.). По отношению к Горькому это будут спутники 1-го и 2-го порядка.

О темпах роста населения Горького и его городских спутников в советское время дает представление следующая таблица.

Таблица 12. Изменения в численности населения Горького и городских поселений-спутников с 1926 до 1959 г.

Города и поселки городского типа	Численность населения (тыс. чел.)			Рост с 1927 до 1959 г. в %	Рост с 1939 до 1959г. в %
	1926 г.	1939 г.	1959 г.		
Горький	222,2	643,7	942,1	423,9	146,3
Города-спутники . .	43	185,1	306,0	711,0	165,3
Поселки городского типа—спутники . .	20	74,1	119,1	595,0	167,0
Всего городские поселения-спутники .	63	256,5	425,1	676,0	165,7

Приведенные данные свидетельствуют об *опережающем* росте городов и поселков-спутников по сравнению с г. Горьким. Наметилась, таким образом, тенденция ограничения роста главного города при одновременном развитии городов-спутников. Но большинство городов-спутников Горького и Дзержинска, включая и города-«двойники» Городец — Заволжье и Балахна—Правдинск, лишь подходят к средним размерам (30—60 тыс. жителей) и один город (Володарск) имеет совсем небольшую величину.

Среди поселков городского типа 10 имеют 5—10 тыс. жителей и 8 — менее 5 тыс. чел. В отличие от больших и сверхбольших городов, с точки зрения экономики градостроительства, их не только можно, но и желательно развивать и в дальнейшем.

Интересно влияние природных условий на расселение

nipol.ucoz.ru

в прилегающем к устью Оки районе Волжско-Окского междуречья, ограниченном на западе границей Горьковской области, а на северо-западе — границей Чкаловского района. Все это пространство — песчаное «полесье», покрытое водноледниковыми и речными наносами,— часть Балахнинской низины. Эту низину характеризуют сильная лесистость, заболоченность, распространенность песчаных пространств и «эоловых форм» — песчаных дюн и бугров. Например, в треугольнике с крайними точками: Правдинск — на севере, Стрелка — на востоке и пос. Гавриловка — на юге, 20% территории занимают леса по болотам и болота, 30% — сухие леса на песках и дюнах, 7% — открытые пески и пойма и только 9% — культурные земли. Большая часть этой плоской низины остается незаливаемой и пригодна для строительства. В советское время здесь сложился один из крупнейших в стране ареалов городского и поселкового расселения, составлявший в 20-х годах единый административный район, именовавшийся Рабочим. Здесь на площади в 3,7 тыс. кв. км проживает более 1 млн. чел., целиком входящих в состав городов и рабочих поселков, $^2/_3$ населения ареала приходится на заречную часть Горького. Леса, болота и песчаные пустоши здесь почти всюду вклиниваются не только между городскими поселениями, но и между отдельными застроенными массивами внутри городской черты Горького и Дзержинска. Такое положение практически способствует развитию групповых форм городского расселения и сети поселений-спутников. Природные условия в данном случае воздействуют на развитие сети расселения в том же направлении, что и условия общественно-экономические.

На правобережье, к юго-востоку и югу от Горького, характер ландшафта и расселения совсем другой: здесь всего два города — Кстово и Богородск, и они отделены от Горького не болотами и пустырями, а полями и пашнями.

Плотность сельского населения достигает в Богородском районе 33 чел. на 1 кв. км, а в Кстовском — 66 чел. на кв. км (против 5—10 чел. на кв. км в Балахнинском полесье и 27 — в Борском районе). Около половины территории здесь распахано. Между Горьким и Кстовом немало сел и деревень, где главным занятием остается сельское хозяйство, но много жителей работает в городе.

nipol.ucoz.ru

Какими путями достигается на практике ограничение роста главного города?

а) Путем прекращения строительства новых крупных предприятий в самом этом городе; б) Путем строительства предприятия, «притягиваемого» большим городом, в некотором отдалении от него и развития при этом предприятии нового поселка или города (типичным примером служит развитие Кстова — нового города-спутника Горького, возникшего при Ново-Горьковском нефтезаводе в 17 км к юго-востоку от областного центра); в) Путем перенесения отдельных промышленных производств из главного города в другой, тяготеющий к нему в промышленном отношении (примером может служить создание в г. Павлове производства автобусов на базе местного инструментального завода и бывшего автобусного цеха Горьковского автозавода), или же в новый город-спутник (строительство в городе гидростроителей Заволжье моторного завода взамен соответствующего цеха на Горьковском автозаводе).

Два последних примера показывают, что «вынос» из главного города тех или иных производств возможен и целесообразен *в порядке проведения специализации и расширения внутрирайонного кооперирования в ведущих отраслях промышленности* данного района (для Горьковского района такой отраслью является, прежде всего, автомобильная промышленность). При «выносе» с Горьковского автозавода отдельных производств высвобождающиеся на нем площади используются для развертывания основного производства, а вновь возникающие заводы тесно кооперируются с «материнским» предприятием.

Конкретные задачи дальнейшего развития сети поселений-спутников Горького тесно связаны с перспективами нового промышленного строительства на территории Горьковской области. Наиболее благоприятными условиями для размещения нового промышленного строительства объективно (в силу выгодного транспортного и экономико-географического положения и других обстоятельств) обладает район Горького. Но задача ограничения роста миллионного города требует прекращения строительства в нем новых крупных заводов, нет там и требуемых территорий.

Отсюда вытекает необходимость дальнейшего про-

nipol.ucoz.ru

мышленного развития сравнительно небольших еще городов и поселков-спутников Горького — Кстова, Балахны, Бора, Володарска и других, разделяющих с ним выгоды экономико-географического положения района, тесно связанных с ним в транспортно-экономическом отношении и обладающих благоприятными возможностями для размещения нового строительства.

Стихийно возникшие поселки городского типа — жилые филиалы Горького и Дзержинска — это бывшие села и деревни, малоблагоустроенные, лишенные удобств и признаков городской жизни. Эти поселки, как правило, не имеют ни водопровода, ни канализации, ни центрального отопления. Еще в худшем положении находятся пригородные рабочие селения. Население тех и других испытывает неудобства в связи с большими затратами времени на поездки к месту работы и обратно (эти неудобства проистекают часто не столько из-за расстояний, сколько из-за неразвитости транспортной сети и средств). Вместе с тем, пригородные поселки и села — жилые филиалы промышленных городов — служат местом проживания значительного количества кадровых и потомственных рабочих, квалифицированной рабочей силы. Несмотря на неудобства, численность населения этих поселков не только не уменьшается, но возрастает. Это заставляет подойти со всей серьезностью к задаче реконструкции этих поселений и улучшения транспортных связей их с местами приложения труда. Было бы целесообразно предусмотреть развитие на базе отдельных таких поселений-«спален», поскольку они уже имеются (например на базе пос. Бол. Козино), благоустроенных городов-спутников нового типа. В то же время широкое строительство поселений-спутников — чисто жилых филиалов крупных промышленных центров — следует признать неэффективным.

Удобные площадки для предполагаемых будущих городов-спутников Горького выбраны планировщиками в лесистой местности в районе станции Киселихи к северу от главного города (близ заволжской железнодорожной магистрали) и в районе Каменки к югу от него (возле железной дороги Горький—Арзамас), но строить там эти города, на наш взгляд, целесообразно лишь в том случае, если большая часть их жителей будет обеспечена работой на месте, причем обязательным условием

nipol.ucoz.ru

является кооперирование их предприятий с промышленностью Горького или даже «вынос» отдельных производств из Горького в города-спутники. Однако выносимые из областного центра или вновь создаваемые в порядке развития внутрирайонного кооперирования заводы могут быть с успехом размещены и в более отдаленных от Горького уже существующих городах и поселках, не являющихся его спутниками в полном смысле этого слова, а только в промышленном отношении (например, в Павлове, Ворсме, Богородске и др.).

Поэтому к вопросу о строительстве совсем новых городов-спутников поблизости от Горького следует подходить осторожно. В будущем может потребоваться ограничение роста и всей Горьковской агломерации, включая и существующие города-спутники.

Восточно-Поволжский (Лысковско-Воротынский) район[1]. Это узкая приречная полоса на восток от Горького, вытянувшаяся вдоль Волги, от пос. Работки до устья Суры, и автомагистрали Горький — Казань. Волга — географический «стержень» этого типично «поволжского» района. На Волге стоят все его городские поселения (Лысково, Макарьево, Васильсурск, Воротынец), почти все крупные села, многие из которых по величине и выполняемым функциям приближаются к рабочим поселкам (Каменка, Разнежье, Михайловское, Фокино).

С Волгой тесно связана экономическая жизнь района с давних времен и до наших дней. На этих берегах шумело большое международное «торжище» — ярмарка: сначала (1524 г.) в Васильсурске, затем (1624—1816 гг.) в Макарьеве. В экономической истории России Лысково-Воротынское прибрежье известно, кроме того, большой хлебной торговлей, процветавшей до второй половины прошлого века (затем в связи с развитием железнодорожной сети и пароходства, удешевившими доставку хлеба из волжских степей, она пришла в упадок).

Сейчас, как и в прошлом, не найдется ни одного приволжского поселка или села, значительная часть жителей и выходцев из которого не была бы так или иначе связана с Волгой: одни плавают на волжских судах, другие работают в затонах, на верфях, третьи — на приста-

---

[1] В него входят Лысковский и Воротынский административные районы.

nipol.ucoz.ru

нях и т. д. В пределах района известны поселки и села, откуда исстари — из поколения в поколение — выходят на Волгу матросы, штурвальные, лоцманы, капитаны. Один из них — Ленинская слобода (быв. Кадницы) — описан в романе А. Рыбакова «Екатерина Воронина», посвященном волжским речникам.

По Волге расположены затоны, где ремонтируются и строятся мелкие суда — баржи, дебаркадеры, лодки — для волжского флота (Разнежье, Каменка). На Левобережье Волги, в прилегающем Волжско-Керженском полесье, заготавливается лес, сплавляемый по Керженцу и привозимый по лесовозным дорогам на берег Волги, где частично распиливается и перерабатывается (Макарьево, Разнежье, Каменка, Михайловское), а частью отправляется далее по Волжскому водному пути. Местное деревянное судостроение и судоремонт находятся в тесной связи с лесной промышленностью. В отличие от левобережных лесных пристаней пристани на правом берегу Волги отгружают местную сельскохозяйственную продукцию (зерно, картофель и пр.).

Правобережье сильно распахано (в среднем на 65—70%). В полеводстве преобладают посевы зерновых, но заметное место теперь занимают и посадки картофеля и овощей. Исстари развито товарное садоводство — яблоня, крыжовник. Обилие заливных лугов обеспечивает кормами животноводство; известное значение имеют посевы кукурузы, она еще в прошлом веке высевалась на территории Васильсурского уезда (правда, в немногих хозяйствах). Под Воротынцем, в углу, образуемом Волгой и Сурой,— «гнездо» высокопродуктивного крупного рогатого скота местной юринской породы (молочно-мясного направления). На Правобережье получила развитие пищевая промышленность (плодоваренные заводы в Фокине и Бармине, спиртоводочный — в Чугунах и т. д.).

Широкая и раздольная Волга, яблоневые сады на правом берегу и сосновые боры на песчаных холмах Левобережья привлекают сюда много отдыхающих. Лысковско-Воротынское Поволжье — дачное место, а Васильсурск как «город отдыха» известен далеко за пределами области.

Город Лысково (18 тыс. жителей) расположен между двумя высокими и крутыми горами — мысами правого

nipol.ucoz.ru

коренного берега Волги[1], при впадении речки Сундовик с притоком Валавой. В советское время это бывшее торгово-промысловое село превратилось в растущий промышленный город; усилилось его значение и как организующего центра обширного сельскохозяйственного и лесопромышленного района, расположенного на стыке Лесного Заволжья и сельскохозяйственного Правобережья. В период Отечественной войны в Лыскове на базе эвакуированного из Ленинграда электротехнического завода и местного полукустарного завода весов возник новый завод автомобильной электроаппаратуры. Сейчас это самое крупное предприятие в этой части Волжско-Окского района, сильно уступающей в промышленном отношении другим его частям. Кроме того, в Лыскове находятся пивзавод, плодопитомник и ряд предприятий местной промышленности. В пятилетке расширяется Лысковский кирпичный завод, а также будет построен новый кирпичный завод в пос. Воротынец.

Васильсурск (4,8 тыс. жителей) у устья Суры — в далеком прошлом грозная крепость, противостоящая ханской Казани (основана в 1523 году), затем захудалый уездный город, а ныне известный оздоровительный центр. Исключительно живописное положение над шириью Волги, чистый, здоровый воздух, рощи, сады — все хорошо в Васильсурске. Здесь дома отдыха и санаторий. Некоторое значение имеют деревообработка и судоремонт.

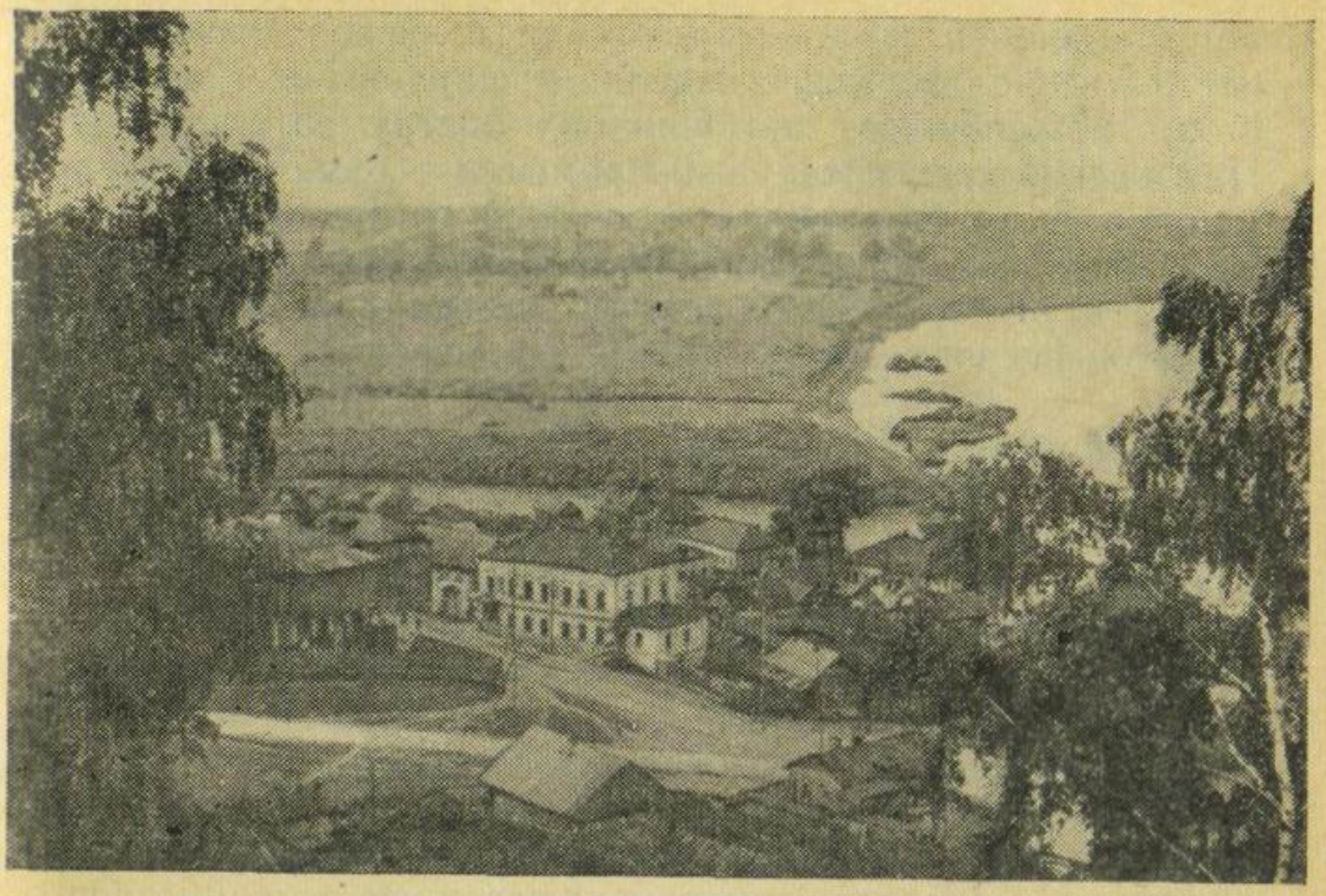
Ближайшие перспективы развития связаны с постройкой Чебоксарского гидроузла на Волге, намечаемой Директивами XXIII съезда КПСС по новому пятилетнему плану.

В описываемом районе частичному или полному затоплению подвергнутся несколько десятков населенных пунктов, в том числе поселки Макарьев, Разнежье, Михайловское, несколько лесозаводов, в том числе Макарьевский, некоторые другие промышленные предприятия, которые придется перенести на новое место. Всего из зоны затопления Чебоксарской ГЭС при проектируе-

---

[1] На одной из них — Оленьей (в прошлом называвшейся Олениной горой) был построен древний булгарский город Сундавит, впоследствии разрушенный татарами (на горе сохранились остатки валов и рвов, принадлежавших, как полагают, этому древнему городку); другая — Лысая дала свое название возникшему возле ее селу Лыскову.

nipol.ucoz.ru



Васильсурск — «Волжская Швейцария»

мом напоре 18 м пришлось бы перенести 15,6 тыс. дворов сельских поселений и 7,3 тыс. домов городского типа. Эта большая работа живо коснется всех сторон жизни прибрежной зоны.

Основные перспективные проблемы сельского хозяйства района: интенсификация сельского хозяйства на правобережье при одновременном усилении борьбы с эрозией; широкое использование будущего водохранилища для рыболовства. Хорошо поставленное рыболовство может даже возместить ущерб, причиняемый затоплением ценных луговых угодий, так как «рыболовство, с точки зрения народного хозяйства, много выгоднее скотоводства. Того поля, на котором «пасется» рыба, не приходится возделывать или обрабатывать»[1]. Постройка гидроузла привела бы и к росту промышленности, которая получает прочную энергетическую базу.

Павловский металлопромышленный район. Не най-

---

[1] Н. Н. Баранский. Экономическая география СССР. М., Изд. 12-е, стр. 69.

nipol.ucoz.ru

дется в нашей стране города или сельской местности, где бы не пользовались изделиями павловских металлистов — ножевщиков, замочников, инструментальщиков. Павловский сталеслесарный промысел — один из старейших на Руси (зародился во второй половине XVI в.). Он завоевал городу Павлову-на-Оке с его окружением (Павлово - Вачско - Сосновскому металлопромысловому району) всероссийскую, а затем и всесоюзную известность.

На двух важных транспортных путях XVI—XVII вв.— на Оке и Московско-Нижегородской дороге — у вершины излучины Оки был основан один из военных постов на окской оборонительной линии Павлов — Острог. Между стрельцами поселились и кузнецы. Железную руду находили поблизости, в болотах, или привозили из Муромских лесов (за 60—80 км от Павлова); леса для выжига древесного угля тогда здесь было много. С XVIII в. Павлово ориентируется на металл с выксунских и уральских металлургических заводов, а в XIX в. лучшие сорта стали импортируются из-за границы. Основными поставщиками металла становятся заводы Урала и Омутнинского края.

Задолго до революции потоварное разделение труда в Павловском районе привело к образованию отдельных территориальных «гнезд», специализировавшихся на выработке различных металлоизделий. Павлово, где занимались «всем понемногу», исстари славилось своими замками. Ворсма, а за ней и близлежащие селения Ворсменской и Ярымовской волостей специализировались на производстве складных ножей (здесь появились настоящие виртуозы-ножевщики, изготовлявшие уникальные, художесгвенно отделанные многопредметные ножи), а со времени первой мировой войны здесь освоено производство хирургического инструмента. В Вачской части промыслового района распространилось производство ножей столовых, хлеборезных, кухонных, поварских, филейных, ремесленных («грубый» ножевой товар), вилок, внутренних сундучных замков. По преданию, первыми стали ковать ножевые изделия кузнецы, издавна проживавшие возле Вачи. В Тумботинской волости на левом берегу Оки и в д. Меленки на правом берегу, возле Павлова, привилось производство ножниц, а в Сосновском специализировались на выделке напильников и буравов.

nipol.ucoz.ru

В Селитьбенской и Хвощевской волостях вырабатывали топоры, долота, лопаты; были и другие, более мелкие «гнезда». Всего в «кусте» насчитывалось около двух сотен селений с металлическими промыслами, во главе которых стояли капиталистические фабрики. С конца прошлого века в павловских промыслах происходит усиленное поглощение «кустарей» фабрикой. Район еще до революции из чисто кустарного превратился в кустарно-промышленный.

После победы Октября наиболее крупные фабрики были национализированы, а кустари объединились в артели. В районе, по существу, заново создается мощная база инструментального производства: строится новый завод автотракторного инструмента в Павлове (1931); реконструируется и расширяется ножевая фабрика в Ворсме, специализирующаяся теперь на выпуске хирургического инструмента (медико-инструментальный завод имени В. И. Ленина); реконструируются и другие старые заводы, расширяющие выпуск инструмента (производство слесарно-монтажного, столярного, сапожного инструмента в Павлове; разнообразных ножниц, в том числе маникюрных, портновских и хирургических, а также другого хирургического инструмента в Тумботине; напильников и рашпилей в Сосновском и т. п.). Производство инструмента расширяется и в системе промысловой кооперации. В итоге Павловско-Вачско-Сосновский район превращается в крупнейшую базу инструментария в СССР.

К традиционным для района видам продукции прибавился и выпуск шоферского инструмента, что было вызвано к жизни нуждами нового гигантского Автозавода в Горьком. В послевоенные годы бывший завод автотракторного инструмента освоил выпуск автобусов. Старые заводы выпускают и предметы широкого потребления (ножи, вилки, замки и т. п.).

Сейчас артельные промыслы уже «переросли» в государственную промышленность; в 1956 г. в Павлове было организовано Главное управление инструментальной промышленности Министерства местной промышленности Российской Федерации, затем трест «Росинструмент», куда вошли пять местных металлургических заводов — им. И. В. Сталина в Павлове, «Труд» в Вече, «Луч» в Новоселках, «Металлист» в Сосновском и складных но-

nipol.ucoz.ru

жей в Ворсме — и все 72 артели Павловского метартельсоюза с общим объемом валовой продукции 450 млн. руб. С целью ликвидации распыленности производства и остатков кустарничества в 1957 г. эти 77 предприятий были реорганизованы и объединены в 27 заводов.

В 1962 г. произошло новое укрупнение треста «Росинструмент». Вместо 26 заводов (один завод — инструментальный, освоивший производство автотракторного инструмента, еще раньше был передан в Управление машиностроения быв. Волго-Вятского совнархоза) стало 12, а 14 заводов перешли в разряд филиалов. В то же время прекратили свое существование отделения (бывшие мелкие промартели с пережитками кустарничества) в 14 селениях (Ярымово, Еремеево, Булатниково и др.).

В настоящее время в тресте насчитывается 10 заводов: заводы им. Кирова и станкоинструментальный в Павлове, Ворсменский завод складных ножей, Арефинский, Таремский, Тумботинский, Елизаровский, Давыдковский, Беляйковский, Вачский «Труд». В тресте насчитывается около 20 тыс. производственных рабочих.

Металлическая промышленность района представлена сейчас 18 заводами: 10 заводов треста «Росинстру-

Изделия павловских металлистов

nipol.ucoz.ru

мент», Павловский инструментальный и Сосновский «Металлист» Министерства станкоинструментальной промышленности СССР, Павловский завод садовых инструментов, два медико-инструментальных, Лаптевский металло-фурнитурный, Казаковский художественных металлоизделий, Павловский складных ножей. Она насчитывает примерно столько же рабочих, сколько было металлистов в районе до революции, но выпускает продукции во много раз больше. Кроме основных заводских центров, которых более десятка[1], рабочие-металлисты проживают примерно в сотне промысловых селений.

Учитывая специализацию и новые возможности расширения производства, а также растущую потребность в различном производственном инструменте и метизах, которые сейчас изготовляются по большей части полукустарным способом в подсобных цехах крупных машиностроительных заводов, целесообразно предусмотреть в перспективе строительство на территории Павловского района новых инструментально-метизных заводов, в частности завода по выпуску режущего инструмента (сверл, фрез, резцов и т. д.) и завода абразивного инструмента (кругов, брусков, микропорошков и т. д.)[2]. В Павлове уже строится новый металлоштамповочный завод (горячие штамповки и слесарно-монтажный инструмент).

Павловский «куст» может стать крупнейшим районом централизованного производства различного инструмента для промышленности всей страны. Главное богатство района — это целая армия квалифицированных металлистов, подготовленных многовековым развитием промыслов. Скорейшее объединение бывших мелких артельных заводов с низким техническим уровнем производства и преобладанием ручного труда и создание на их месте крупных высокомеханизированных предприятий позволит наиболее рационально использовать эту многотысячную трудовую армию и откроет новые возможности для расширения старого производства и для создания новых заводов. При этом совершенно необходимо в полной мере учесть специфику промышленного

---

[1] Это Павлово, Ворсма, Тумботино, Таремское, Лаптево, Вача, Арефино, Сосновское, Елизарово, Беляйково, Давыдково, Казаково.

[2] Режущий и абразивный инструмент изготовляется в Павлове и сейчас, но в недостаточно крупных размерах.

nipol.ucoz.ru

расселения в этом районе и в соответствии с этим разместить промышленность (одна из задач — правильно увязать интересы промышленного и сельскохозяйственного производства).

Современный металлический завод Павловского района со средним количеством рабочих 1000 и более человек составляют несколько прежних артельных заводиков, расположенных в нескольких километрах от нового заводского центра, куда со временем будет переведено большинство цехов. Рабочие проживают в селах и деревнях в радиусе до 7 км от завода.

Отдельные заводы и их филиалы притягивают рабочую силу из 6—8 деревень. В этих селениях одни члены семей работают на заводе, а другие — в совхозе; рабочие «привязаны» к своим домам и усадьбам, как бы «приросли к месту».

Нынешняя форма расселения рабочих доставляет немало неудобств, которые увеличатся с концентрацией производства в основных заводских центрах,— мерой, в общем, прогрессивной. При этом основным средством передвижения рабочих к местам работы и обратно служат сейчас велосипеды, затем в более широких размерах будет, очевидно, применяться заводской автомобильный транспорт. Следует рассмотреть вопрос о переселении рабочих из наиболее удаленных деревень в поселки основных заводских центров, хотя это дело сопряжено с известными трудностями. Одна из них — своеобразное «смешение» заводского и сельскохозяйственного населения. Вместе с тем, не следует забывать о специфике павловского металлического производства, которое позволяет, изготовляя заготовки и детали в одних местах, главным образом в основных заводских центрах, с максимальной механизацией всех операций, сборку готовых изделий (складных ножей, замков и т. п.), с большим удельным весом ручного труда, производить в других.

Важное значение для решения проблемы расселения имеет происшедшее в последнее время преобразование большинства колхозов района в совхозы (на его территории теперь 11 совхозов); большинство населения района составляют теперь рабочие — заводские и совхозные.

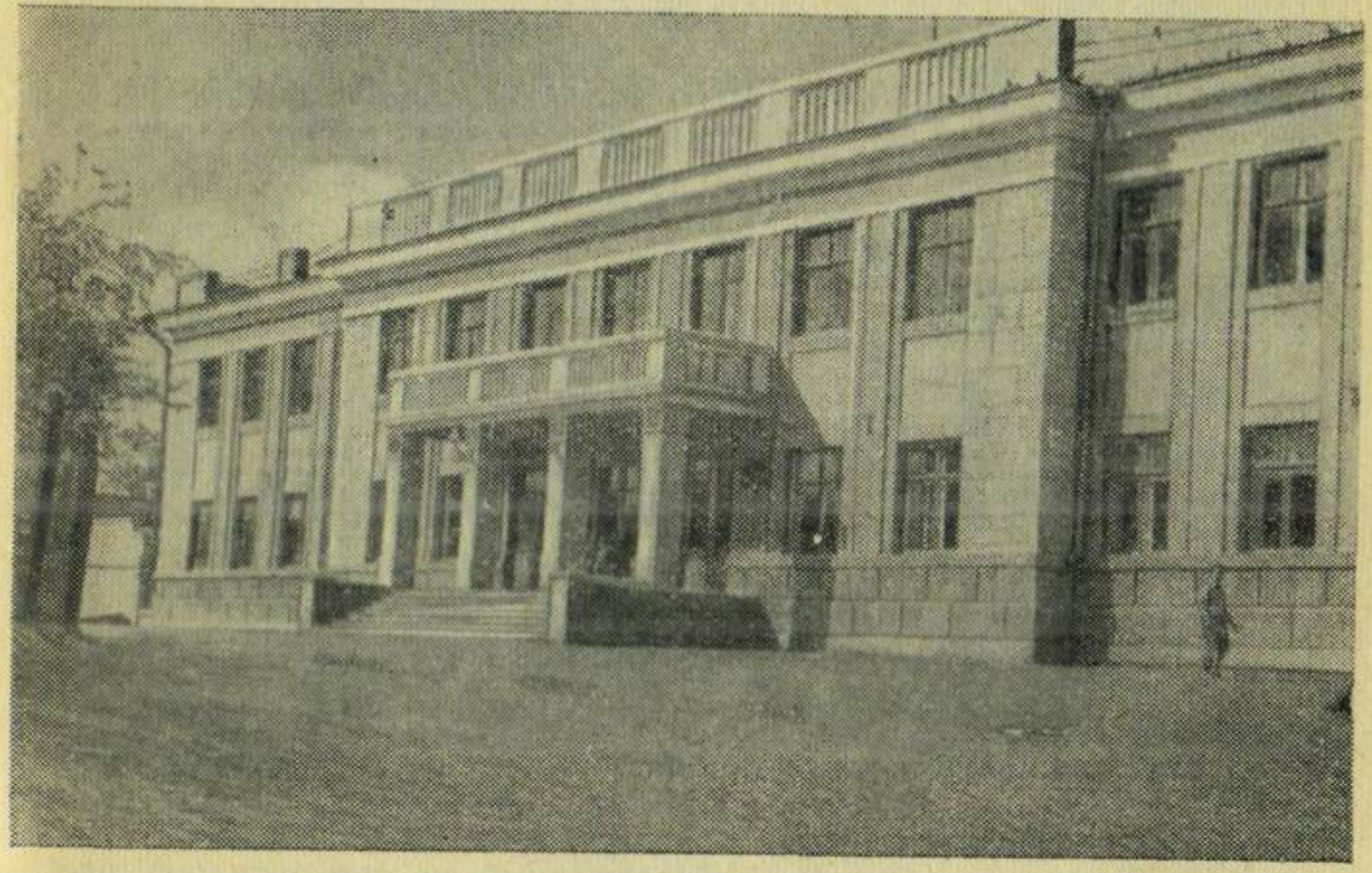
Здесь имеется возможность реконструкции сети сельского расселения путем создания укрупненных благо-

nipol.ucoz.ru

устроенных поселений городского типа со «смешанным» индустриально-сельскохозяйственным профилем.

Важнейший организующий центр металлической промышленности — *город Павлово* (60 тыс. жителей). Он сосредоточивает 1/3 рабочих района и дает половину его промышленной продукции. Здесь производится инструмент, автокузовная арматура, замки, ножи и вилки, ножницы; изготовляются заготовки и полуфабрикаты, а также подсобные материалы — абразивы, коробки и футляры для всего металлопромышленного района, ремонтируется оборудование. Крупнейшее предприятие города (и района) — автобусный завод им. А. А. Жданова — образован на базе Павловского завода автотракторного инструмента и Горьковского автобусного завода, переведенного сюда в 1952 г. Важнейшие узлы для автобусов (моторы, шасси) он получает с Горьковского автозавода. В пятилетке завершается реконструкция завода, рассчитанного теперь на выпуск 12 тыс. автобусов в год.

В Павлове находятся индустриальный техникум и художественное ремесленное училище, готовящие квалифицированных специалистов по металлообработке. Ме-



Здание, в котором помещаются Павловский промышленный музей и филиал Горьковского политехнического института.

nipol.ucoz.ru

Новый автобус Павловского автобусного завода

таллическое производство наложило свой отпечаток и на топонимику: станция называется Металлист, мост — Кузнечный, улица — Инструментальная, есть и Автобусная. Своеобразной бытовой чертой Павлова служат кустики цитрусовых — комнатных лимонов и апельсинов, которые можно видеть на окнах почти в каждом доме [1].

Второй металлопромышленный город района — *Ворсма* (13 тыс. жителей) — развивался бок о бок с Павловом, от которого он отличался менее выгодным географическим положением (в стороне от Оки и в семи километрах от железной дороги). Ворсма стала городом лишь в 1955 г. Нельзя не отметить редкое искусство ворсменских металлистов-ножовщиков, которые в сущности и

---

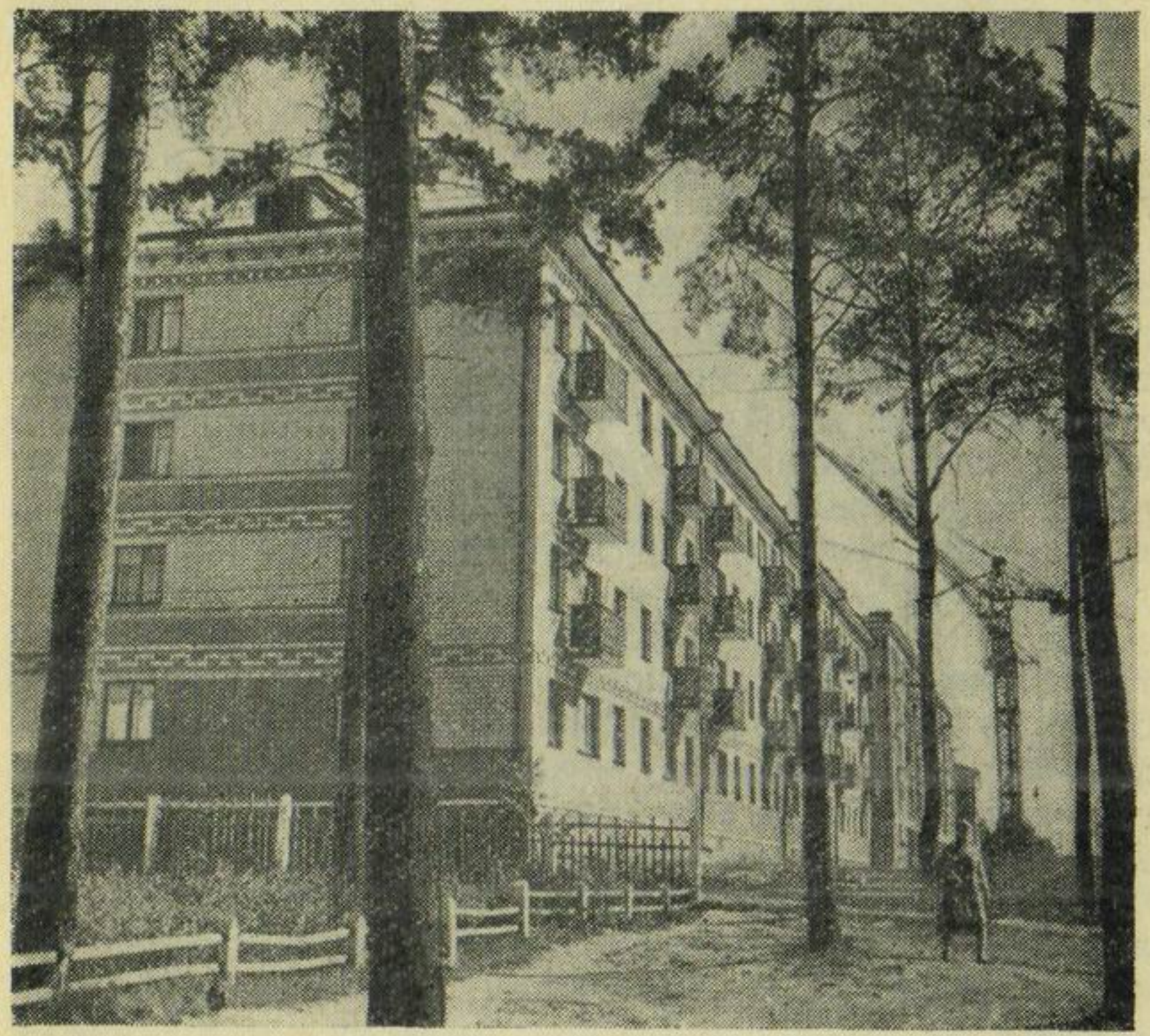
[1] Павловский комнатный лимон дает вкусные тонкокожие плоды, не уступающие хорошим сортам южных лимонов. В послевоенные годы центром разведения павловского комнатного лимона становится Богородск, точнее — расположенный на юго-западной окраине последнего, возле шоссе на Павлово, Богородский плодопитомнический совхоз.

nipol.ucoz.ru

создали славу павловских (а точнее — ворсменских) ножей. В Ворсме два крупных металлических завода, развившихся из старых фабрик: медико-инструментальный завод им. В. И. Ленина и завод складных ножей. Первый — крупнейший поставщик медицинского инструментария в стране, особенно шприцев и игл[1].

В числе других важных центров металлической промышленности района — рабочие поселки Вача, Сосновское и Тумботино.

На северной и юго-западной периферии Павловского металлопромышленного района находятся местности, экономика которых носит иной по сравнению с Павловским промысловым «кустом» характер.



Новые дома в г. Выксе

[1] Выпуск хирургических инструментов в Ворсме, а еще раньше в Павлове ведет начало со времени Крымской войны.

nipol.ucoz.ru

Город *Горбатов* (5 тыс. жителей), расположенный на Оке, в 18 км к северу от Павлова, с 1779 г. до революции был административным центром уезда, на территории которого находились и Павлово и Богородск, уже в то время значительно превосходившие уездный город по экономическому значению и по числу жителей (в 1916 г. более чем в четыре раза). Издавна Горбатов был известен своим веревочным производством (здесь работает канатно-веревочная фабрика) и развитым садоводством (горбатовская вишня). В советское время он стал «городом отдыха» с четырьмя домами отдыха.

На юго-западном краю Павловского металлопромышленного района, на шоссе Горький — Муром, расположено село Филинское со слюдяной фабрикой и крахмало-сушильным заводом. Получая промышленный сырец с Алдана, фабрика вырабатывает слюду-флогопит для электротехнической промышленности.

Целая группа крахмало-паточных заводов работает в пределах Вачского и Навашинского административных районов с их большими посевами картофеля (Филинское, Голенищево, Казаково, Монахово, Ефаново, Малышево). Крахмал отправляется в Муром на декстриновый завод; туда же, на рубероидный завод, идут из Филинского отходы обработки слюды — слюдяная чешуйка. В юго-западной части Вачского и Навашинском районах особенно развито свиноводство, широко использующее отходы переработки картофеля — «мязгу», барду.

Из приокских вачских и павловских селений, где металлическая промышленность не получила развития, особенно из Александрова, Клина, Яковцева, Чулкова, Пожогова и других, на Оку издавна выходили матросы, штурвальные, водоливы, капитаны; здесь проживает много речников, плавающих по Оке.

Большое значение для развития Павловского металлопромышленного района имело бы проведение железной дороги от Павлова на юго-запад до Московско-Казанской железной дороги, как это намечалось старыми проектами (предположительно по трассе Павлово — Вача — Навашино протяжением 100 км). Она прошла бы через самую гущу металлических заводов района и связала бы его прямым путем с Выксунско-Кулебакским

nipol.ucoz.ru

районом, дающим металл и лес. По подсчетам, затраты на сооружение этой небольшой линии окупились бы примерно за 8 лет. Необходимо также связать все местные заводские центры благоустроенными шоссейными дорогами со здешней автомагистралью Горький — Павлово — Муром.

Приокский правобережный (Выксунско-Кулебакский) металлургический и лесной район[1]. Это один из сильно залесенных и лесопромышленных районов и единственный металлургический район Горьковской области. Не только лесная и торфяная промышленность, играющие в экономическом комплексе этого района, в отличие от большинства других лесных районов, подчиненную роль, но и черная металлургия — основа местной экономики уже в течение 200 лет — опиралась в своем развитии на местные сырьевые ресурсы (руда и древесный уголь). Еще совсем недавно — в первые два десятилетия XX в.— Приокский район называли не только лесным, но и «горнопромышленным» (Выксунский горный округ). Но в наше время добыча местных руд за выработанностью и незначительностью месторождений прекращена, а металлургия работает на привозном сырье и металлоломе. В результате двухсотлетних рубок на уголь, на дрова, на постройки сильно поредели и леса, строевого леса осталось мало.

Район отличается высоким индустриальным развитием, причем металлургические заводы дают не менее 70% всей его промышленной продукции. Прочие отрасли хозяйства возникли и развились лишь в связи с основной отраслью — черной металлургией.

Здесь выделяются три группы железорудных месторождений — Выксунская, Череватовская (Дивеевская) и Первомайская. В прошлом они служили главной сырьевой базой заводов Выксунского горного округа, Ташинского завода и других. Запасы руд — сферосидеритов и бурых железняков — невелики, но сами эти руды довольно хорошие (содержание железа от 40 до 57%), при переплавке их в доменных печах на древесном угле получался чугун высокого качества. В районе найдены

---

[1] Состоит из Выксунского, Кулебакского, Вознесенского, Навашинского административных районов (не считая Тешско-Сережинского полесья).

nipol.ucoz.ru

залежи пермских доломитов и известняков (используются в качестве флюсов для металлургической промышленности), юрских огнеупорных и формовочных глин, формовочных песков. Все это послужило базой для местной промышленности.

Первый металлургический завод на территории области был заложен на реке Сноведи еще в 1724 г., однако он вскоре сгорел, и временем основания здешней металлургии следует считать скорее 1765 г., когда был основан первый завод в Выксе. До конца XVIII в. в районе было основано более десятка чугуноплавильных и железоделательных заводов, из них большая часть на территории современной Горьковской области[1]. Быстрый рост заводов в Приокском районе в XVIII в. обусловлен достатком сырьевых ресурсов и топливных источников, дешевизной крепостного труда, выгодой географического положения (Ока, близость к основным потребляющим центрам страны). Ряд новых заводов, часть которых потом из-за нерентабельности была закрыта, возник здесь также в период капитализма. Важнейший из них — Кулебакский.

Перед революцией в этом районе выделялось несколько довольно значительных заводов, на которых было занято от сотен до нескольких тысяч рабочих, полностью порвавших с сельским хозяйством; кроме того, многие тысячи крестьян в окрестностях и по всему району работали на заводы, составляя армию вспомогательных рабочих — рудокопов, заготовителей дров и торфа, углежогов, перевозчиков.

В развитии металлургии района в советское время происходят коренные изменения, вызванные большей концентрацией производства (в Выксе и Кулебаках)[2], реконструкцией и расширением старых заводов, а также

---

[1] Развитие металлургии в этом районе во второй половине XVIII в. связано с именем тульских промышленников братьев Баташевых, которые в связи с указом императрицы Елизаветы, запрещающим истребление лесов для нужд металлургических заводов в радиусе 200 верст вокруг Москвы, в 1755 г. переносят свою деятельность в район Нижнего Приочья (на стыке современных Горьковской, Владимирской и Рязанской областей).

[2] Еще до революции часть мелких старых заводов Приокского района — Илевский, Вознесенский, Велетьминский и другие — были закрыты из-за нерентабельности, а уже в советское время был демонтирован завод в Виле.

nipol.ucoz.ru

прекращением доменного производства и более четкой специализацией заводов. Металлургия стала передельной: она потребляет привозной металлолом, стружку, передельный чугун. Намного возросло производство стали и проката; большая часть стали прокатывается на месте, в Выксе и Кулебаках, которые специализировались: Выкса — на трубном производстве, Кулебаки — на производстве металлических частей для железнодорожного машиностроения. В советское время появились новые заводы — дробильно-размольного оборудования и изоляционных материалов (шлако-войлока на базе доменных шлаков) в Выксе и металлоконструкций в Кулебаках, а на берегу Оки развилось металлическое судостроение (Навашино, Шиморское). Через поля, леса и реки протянулись линии электропередач от Балахнинской ГРЭС, район покрылся сетью ширококолейных и узкоколейных железных дорог, в асфальт оделись улицы Выксы и Кулебак, в этих городах выросли многоэтажные дома. Не узнать теперь Муромских лесов!

Выкса (43 тыс. жителей) расположена в 12 км от Оки, при трех больших прудах и реке Железнице. Выксунский металлургический завод выпускает разнообразную продукцию: от стали в слитках и листах до сварных труб и продукции широкого потребления — вил, лопат, кроватей, кровельного железа. Один из старейших сталепрокатных предприятий страны, он сыграл значительную роль по подготовке кадров для предприятий черной металлургии СССР. В 1957 г. за производственные успехи по случаю 200-летия Приокского горного округа завод награжден орденом Ленина. В пятилетке на заводе сильно расширяется производство труб.

Множество поселков в радиусе 10—15 км вокруг Выксы (Виля, Проволочное, Мотмос, Верх. Верея, Туртапка, Ближне-Песочное, Черная и др.) служат как бы ее «жилыми филиалами». Самостоятельное промышленное значение среди них имеют Досчатое (7 тыс. жителей) и Шиморское (7 тыс. жителей). Кроме того, это речные пристани на Оке, через которые Выкса получает лом, чугун, мазут и отправляет металл. В первом расположены старинный Досчато-Железницкий завод — ныне листопрокатный цех Выксунского металлургического завода — и завод медицинского оборудования, построен-

nipol.ucoz.ru

ный в советское время. Шиморский судоремонтный завод имени X годовщины Октября (основан в 1927 г.) — самая крупная база по ремонту окского флота.

Выделяются два основных «пятна» поселений, поставляющих рабочую силу в Выксу: к северу, северо-западу и западу от города (в основном в 4—5 км, до 8 км) — рабочий поселок *Ближне-Песочное* (8,6 тыс. жителей), селения *Мотмос* (2,8 тыс. чел.), *Грязная* (1,2 тыс. чел.), *Борковка* (1,3 тыс. чел.) и к югу от Выксы (в 8—10 км) — *Виля, Ляпуха, Проволочное* (Вильский поселковый Совет—8,2 тыс. жителей), *Верхняя Верея* (1,4 тыс. человек).

В поселениях к северу и западу от Выксы незначительная часть населения все еще связана с сельским хозяйством, в южных же им не занимаются совсем — в прошлом это были поселки при заводах. Самый крупный жилой «филиал» Выксы — *Виля,* отнесенный в 1945 г. к рабочим поселкам, существует уже более полуторы сотни лет. Здесь по берегам большого пруда живут потомственные прокатчики. На работу в Выксу жители поселка ездят по узкоколейке (поездка занимает 30 минут). От Верхней Вереи, где находится конечная станция пассажирского сообщения на южном направлении, поезд уже идет около 1 часа. Рабочие из дальних поселков к северу от города — из *Туртапки* (2,1 тыс. жителей) и *Змейки* (0,6 тыс. жителей) — прибывают в Выксу по железной дороге Навашино — Выкса (имеется регулярное пассажирское сообщение), из Досчатого — по узкоколейке, из Шиморского — на автобусах и специальных машинах. Рабочие из близлежащих деревень пользуются различными видами транспорта, включая собственный.

Образ расселения в Выксунском районе — наследие прошлого. До революции в Выксе насчитывалось всего лишь 600 домов, хозяева завода нисколько не заботились о жилищном строительстве. За 4—6 км рабочие ходили на завод пешком, редко кому удавалось поставить дом в Выксе. С расширением производства в Выксе в советское время, которому сопутствовала ликвидация старых заводиков в Виле, Проволочном, количество пригородного населения, работающего в Выксе, еще более возросло. Проблема расселения в районе еще ждет своего решения. Кажется очевидной необходимость широко-

nipol.ucoz.ru

го жилищного строительства в Выксе, с одной стороны, и с другой — благоустройства окрестных поселков, которые до сих пор сохраняют в значительной мере свой старый облик и лишены многих удобств.

За окружностью «второй Выксы», состоящей из рабочих поселков и селений-спутников, среди лесов и болот, главным образом к югу и востоку от города, простираются лесоразработки и торфомассивы с поселками лесорабочих, подсочников и торфяников, работающих на Выксу, — как бы «третья Выкса».

Город Кулебаки (46 тыс. жителей) лежит в 20 км к северо-востоку от Выксы, на низком Тешско-Велетьминском водоразделе, среди лесов, песков и болот. «Горный завод» создан здесь в 1867 г. Современный Кулебакский металлургический завод им. С. М. Кирова — одно из крупнейших предприятий области, дающее прокат сортового и листового железа, бандажей, в особенности для вагоностроения, а также стальное и чугунное литье, тракторные запасные части. В семилетке в Кулебаках созданы филиал телевизионного завода им. В. И. Ленина и швейная фабрика. В Кулебаках работают жители пригородных поселков Мурзицы, Первомайского, Савостлейки, Велетьмы. Недалеко от Кулебак — Гремячевский каменный карьер.

Выксунско-Кулебакский район в транспортном отношении сейчас тяготеет не столько к Оке, как это было в XVIII и XIX вв., сколько к Московско-Казанской железной дороге, прошедшей по территории области в 1912 г. У выхода железнодорожных подъездных путей от Кулебак и Выксы к этой магистрали, всего в 7 км от Мурома, расположено *Навашино* (16 тыс. жителей) — город металлистов-судостроителей. В 1907 г. здесь, в окском затоне, был построен судо-мостовой завод, ориентированный на металл Кулебак и Выксы. Основанный при заводе поселок Мордовщики через 20 лет (1927 г.) стал поселком городского типа, а через 50 лет (1957 г.) образовал вместе с соседним рабочим поселком Липня новый город, которому и было дано название Навашино. Завод-градообразователь быстро рос в годы пятилеток. В послевоенный период им освоен выпуск первых в стране морских мелкосидящих танкеров, которые могут заходить из Каспийского моря в устье Волги без перегрузки, и сухогрузных самоходных теплоходов. В Нава-

nipol.ucoz.ru

шине была построена первая в СССР цельносварная металлическая нефтеналивная баржа большой грузоподъемности (6 тыс. т). Введены в строй крупный завод силикатных блоков и новый цех Филинской слюдяной фабрики.

Сельское хозяйство небольшого по площади Навашинского административного района имеет типично пригородное направление с огромным удельным весом картофеля в посевных площадях и развитым овощеводством. Широкую известность приобрели муромские огурцы, семена которых поставляются колхозами Навашинского района и Муромского района Владимирской области. Разведение огурцов играет большую роль в экономике ряда колхозов и приносит им от 10 до 20% денежных доходов.

В жизни Навашинского района сильно сказывается близость большого города Владимирской области — *Мурома,* расположенного на другом берегу Оки. Для Мурома — это, по существу, пригородный район. В Муроме работает много жителей района, в особенности из М. Окулова, Волосова и других селений, а также из Навашина. До Мурома ходят пригородные поезда и пассажирские катера. В Муром идет большая часть сельскохозяйственной продукции района, в Муром едут учиться.

Здесь особенно сказывается искусственность административных границ, которые в данном месте разрезают единый экономико-географический район, состоящий из прилегающих к Мурому приокских районов Горьковской и Владимирской областей с городами Выксой, Кулебаками, Навашином и во главе с Муромом — крупным центром металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности, имевшим в прошлом и сохраняющим производственную связь с заводами правобережья Оки, с Выксой и Кулебаками. В Муроме концентрируются предприятия «верхних этажей» Приокского металлургомашиностроительного района.

В свое время, в связи с проводившимися в конце 20-х гг. административно-хозяйственным районированием, ставился вопрос о ликвидации административной разобщенности Мурома и Выксунско-Кулебакского района и образовании единого Приокского округа. На первом этапе советского административного районирования Му-

nipol.ucoz.ru

ром был включен в состав Нижегородской области, и это было, безусловно, правильным, с точки зрения хозяйственной целесообразности, шагом. В 1944 г., при учреждении Владимирской области, город Муром был включен в последнюю, а из части территории Муромского района, оставшейся в пределах Горьковской области, был образован Мордовщиковский (ныне Навашинский) район. Тесные связи, экономические и транспортные, существующие между Муромом и правобережьем, сходство природной среды, исторического развития и современной промышленной и сельскохозяйственной специализации районов правобережья и левобережья Оки, тяготеющих к Мурому, говорят за то, что этот город (с тяготеющими к нему левобережными районами) было бы целесообразно включить в состав Горьковской области. Муромское Приочье вместе с Павловским металлопромышленным районом и с Горьким (во главе) составляет как бы один район металлопромышленности, вытянувшийся по нижнему течению Оки. Характер района требует усиления его связей с Горьким, для чего необходимо в первую очередь продолжить железнодорожную ветку Горький—Павлово до района Навашина.

Перспективы Выксунско-Кулебакского района связаны главным образом с дальнейшим развитием металлургии и металлообработки.

На северо-востоке к Приокской низине, с ее металлургическими центрами и лесо- и торфодобывающей промышленностью, примыкает своеобразный район *Тешско-Сережинского* полесья, охватывающий лесное междуречье Теши и ее правого притока Сережи и лесное правобережье Сережи. Это область интенсивного карстообразования, свежего глубокого карста, с многочисленными провальными озерами, воронками, «слепыми долинами» и т. п. Сильное развитие карста обусловлено близким к поверхности залеганием легко карстующихся трещиноватых нижнеказанских доломитов и артинских гипсов. Карстовые формы рельефа в сочетании с болотами, песками и лесами, обычными для полесий, создают неповторимый своеобразный ландшафт. Наряду с борами, распространены лиственные леса, по берегам Теши и Сережи встречаются могучие дубы, которым по 300 лет. Примечательны здесь провальные *Пустынские озера* (близ с. Старая Пустынь на р. Сереже), на берегах

nipol.ucoz.ru

Пустынские озера — один из примечательных уголков Горьковской области

которых находятся биологическая станция Горьковского университета и санаторий. Вся эта местность очень интересна для туризма.

Из Тешско-Сережинского полесья вывозятся лес и торф; на железнодорожных линиях Муром — Арзамас и Горький — Арзамас, проходящих по южной и восточной окраинам полесья, находится несколько лесоотгрузочных станций, из числа которых выделяются новые (с 1946 г.) рабочие поселки *Мухтолово* (8 тыс. жителей) и *Теша* (3,5 тыс. жителей). В пятилетке в Мухтолове будет построена большая швейная фабрика.

Представляется целесообразным для более полного и рационального использования местных ресурсов и лучшего культурно-бытового обслуживания населения на этой лесной территории, находящейся на стыке нескольких административных районов, создать отдельный административный район с центром в рабочем поселке Мухтолово (он должен быть больше бывшего Мухтоловского района). В этом случае всю эту территорию, место

nipol.ucoz.ru

которой в экономико-географическом районировании области сейчас трудно определить с достаточной ясностью, следовало бы отнести к Выксунско-Кулебакскому району, к которому она более всего тяготеет.

РАЙОНЫ ЛЕСОСТЕПНОГО ПРАВОБЕРЕЖЬЯ

Арзамасско-Ардатовский район составляют окружающие г. Арзамас староосвоенные и обезлесенные пространства по среднему и верхнему течению р. Теши, на Тешско-Мокшинском, Тешско-Сережинском, Тешско-Пьянском водоразделах, а также в верховьях волжского притока Кудьмы — Озерки[1]. На северо-западе, западе и юге район обступают леса. «Арзамасские степи» — окраина лесостепной зоны Горьковского Правобережья, протягивающейся далее на восток.

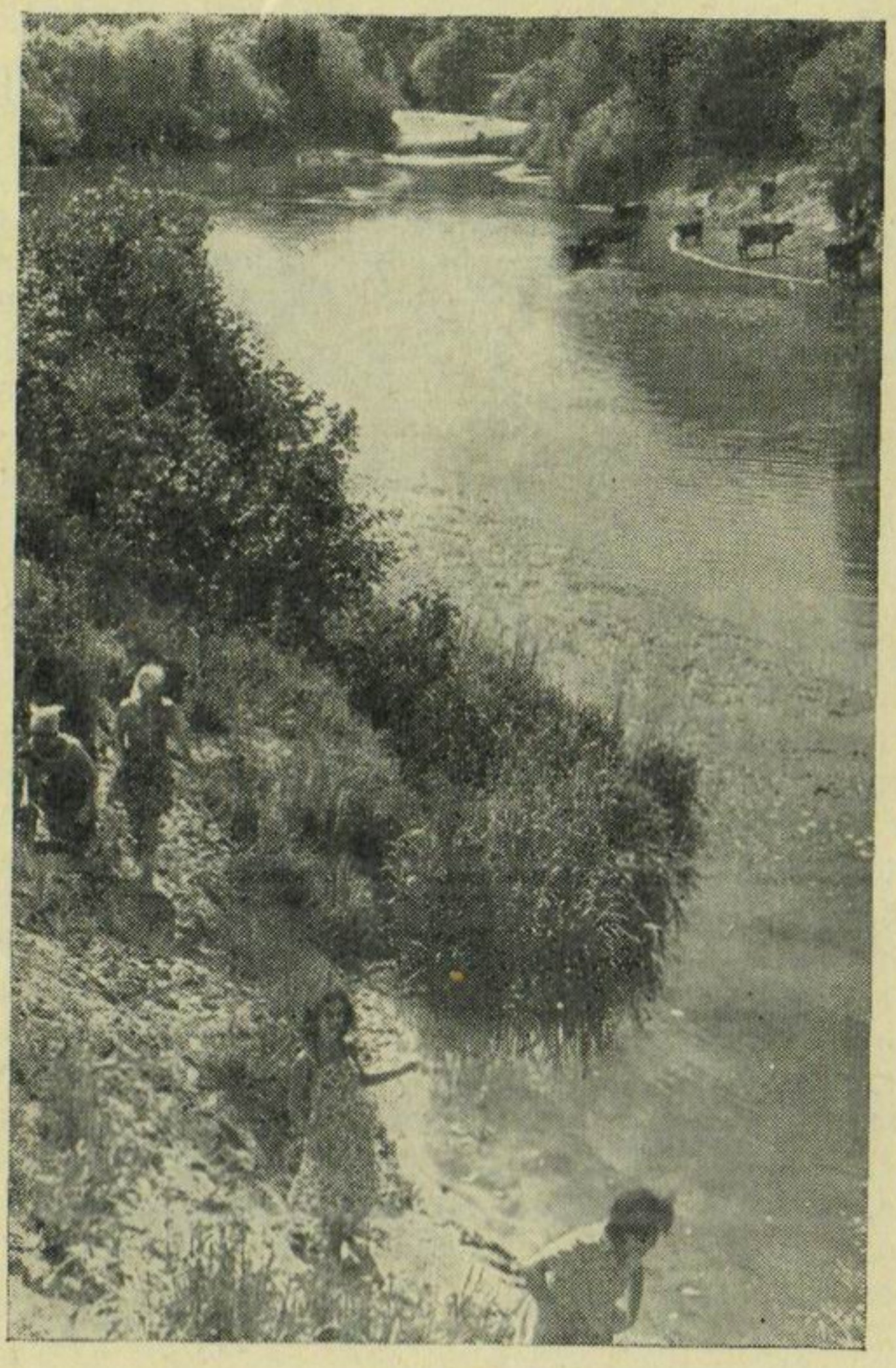
Арзамасский лесостепной район относится к сельскохозяйственным местностям со старинными промыслами и развивающейся промышленностью. Сельское хозяйство в отличие от многих мест Волжско-Окской полосы — здесь главное занятие жителей деревни. Распахано 40—60% территории. Сельское хозяйство имеет картофельно-зерново-животноводческое направление с развитым овощеводством в притешинской и прижелезнодорожной полосе и с посевами крупяных культур (гречихи, проса). Картофельно-свиноводческая специализация района в значительной мере обусловлена наличием картофелеперерабатывающей промышленности, возникшей еще до революции (крахмало-паточные и сушильные заводы в Ардатове, Арзамасе, Шатках, спиртовые заводы в селах Ломовке и Кошелихе). Выращивается сахарная свекла. В целом сельское хозяйство района носит черты перехода от пригородной овоще-картофельно-животноводческой зоны к зоне зерново-картофельно-животноводческой, с посевами технических культур, в полосе Лесостепного Правобережья.

Для этого лесостепного района характерна крупноселенность. Крупные селения расположены возле рек, часто они имеют сложную планировку — в несколько

---

[1] Арзамасский, Ардатовский, Дивеевский, Шатковский, Дальнеконстантиновский административные районы.

nipol.ucoz.ru



Река Теша

nipol.ucoz.ru

улиц и рядов, причем она далеко не всегда ориентирована на речки, которые здесь часто маловодные, а то и вовсе лишенные воды. Новые поселки, например, усадьбы «Сельхозтехники», создают на водоразделах.

Самый крупный промышленный, транспортный и культурный центр *Лесостепного Правобережья* — *Арзамас* (57 тыс. жителей). Он расположен в середине правобережной части области, где скрещиваются две железные дороги и целый ряд автогужевых.

Первоначально сторожевая крепость (основана на месте эрзянского сельбища во второй половине XVI в.), военно-феодальный центр, Арзамас постепенно превратился в важный транспортный и торговый пункт на путях, связывающих Москву и Нижний Новгород с южными и юго-восточными районами страны. Большое значение в городе приобрели промыслы по обработке животных продуктов — кожевенный, скорняжный и др.

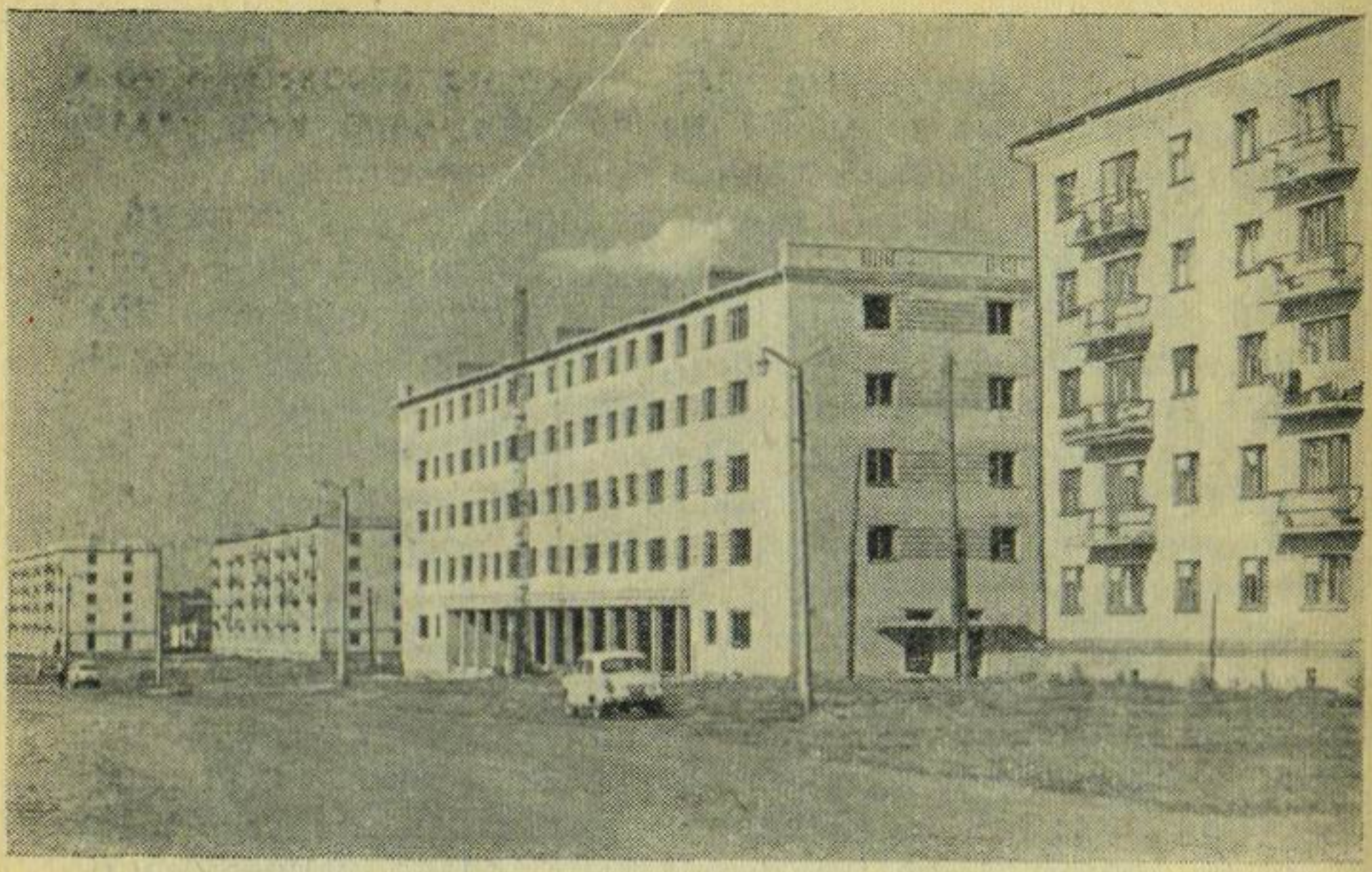
За годы советской власти изменилась экономическая роль Арзамаса, во много раз выросла промышленность, неузнаваемо переменился культурный облик старинного города. *Особенно большие изменения произошли в* последние годы. Построены новые предприятия, в том числе крупный завод автомобильных запасных частей. В старых отраслях — легкой и пищевой — ведущую роль играют войлочная фабрика и заводы — ликероводочный, пивоваренный. Новые отрасли представлены заводами: ремонтно-механическим (ремонтирует и производит оборудование для сельского хозяйства), литейно-механическим (по ремонту и производству оборудования для войлочной промышленности), автозапчастей и другими. С ликвидацией трудностей с водоснабжением[1] промышленное развитие Арзамаса должно пойти более быстрыми темпами и город сможет реализовать те преимущества, которые ему дает его выгодное транспортно-географическое положение в узле важных железнодорожных *транзитных путей. В пятилетке в городе будет построен* мясокомбинат.

В Арзамасе работают педагогический институт, техникумы механизации и электрификации сельского хо-

---

[1] Воды р. Теши и других близлежащих водных источников из-за большой жесткости непригодны для употребления. Поэтому сооружен 30-километровый водопровод из Пустынских озер (на р. Сереже) до Арзамаса.

nipol.ucoz.ru



Арзамас. Один из новых районов

зяйства, лесной, торговый, большое число общеобразовательных и специальных школ, а также один из лучших в области районных драматических театров.

С запада к Арзамасу примыкает большое село *Выездное* (с обувной фабрикой), фактически затешинская часть города.

В ближнем окружении выделяются колхозы, занимающиеся выращиванием арзамасского лука. Это старинный (культивируется более 300 лет) высокоурожайный местный сорт, отличающийся сочностью, лежкостью, высокой товарностью. Построен овощесушильный завод в Выездном (мощностью до 1000 т сушеного лука в год).

В окружении Арзамаса находится ряд промышленных селений (бывших кустарных центров), специализирующихся на выпуске валяной обуви, меховых изделий, головных уборов и т. д. В пос. Пошатово на р. Сереже расположен лесокомбинат (мебель). В районе станции Пешелань под Арзамасом разрабатываются богатые залежи гипса и ангидрита, тянущиеся длинной полосой вдоль правого берега Теши, производятся алебастр, стеновые материалы. Богатая гипсовая залежь

nipol.ucoz.ru

располагается и близ полустанка Балахониха к западу от Арзамаса. Разведан ряд месторождений камня — известняков и доломитов (Кирилловское и др.), частично разрабатываемых на бут и на известь. Развитие промышленности стройматериалов имеет здесь большие перспективы.

В Шатках, небольшом районном центре к юго-востоку от Арзамаса, создается бальнеологический и грязевой курорт. Шатки — важный железнодорожный центр, откуда отходит ветка на г. Первомайск.

Под Шатками развита деревообрабатывающая промышленность (лесозавод в Понетаевке, обозный завод в Силине, бочко-тарный в Елховке и т. д.). Недавно здесь, около самого крупного переключательного пункта на линии высоковольтной электропередачи, на полпути между Куйбышевом и Москвой, образовался рабочий поселок Лесогорск.

Район лесистых верховий Алатыря и Сатиса (Первомайско-Разинский)[1] и в природном и в хозяйственном отношении чрезвычайно своеобразен и носит переходный характер между лесным и металлургическим Приочьем, с которым он сходен по промышленному профилю и историческому развитию, и Правобережной аграрно-промышленной зоной области, к которой он тяготеет территориально.

Большую часть описываемого района в верховьях рек Алатыря и Сатиса занимают обширные лесные массивы, которые можно пересечь с одного конца на другой, не встретив по дороге ни одного клочка обрабатываемой земли. Из полезных ископаемых следует отметить юрские железные руды и каменноугольные и верхнепермские известняки. Местные залежи известняков, доломитов, глин, песков издавна использовались Первомайским — бывшим Ташинским — чугунолитейным заводом для добычи флюсов, формовочных и других материалов. В прошлом добывался здесь и бурый железняк.

В середине прошлого века на Алатыре появляется древесно-угольная металлургия (Ташин завод), а с начала нынешнего столетия развивается лесопильная и стекольная промышленность. Но хотя заготовки леса в этом

---

[1] Состоит из Первомайского и части Лукояновского административных районов.

nipol.ucoz.ru

районе начались довольно рано[1], леса оставались пустынными вплоть до революции, так как в прошлом постоянных лесных поселков не создавалось.

В советское время вырос и изменился до неузнаваемости старый Ташинский—ныне Первомайский завод. Появились лесозаготовительные организации — Первомайский и Разинский леспромхозы с многотысячным коллективом рабочих, новыми лесными поселками, лесозаводами и узкоколейным железнодорожным траспортом. В конце 20-х годов была построена железнодорожная ветка от Шатков в глубь лесного массива на междуречье Алатырь—Сатис, покончившая с былой оторванностью лесного района от обжитых мест и транспортных магистралей. В этом прежде самом глухом углу одного из самых глухих уездов теперь один город и два поселка городского типа.

Первомайск (15 тыс. жителей) — самый южный город области, расположенный у границы с Мордовией, в 200 км от Горького. Это лесной, деревянный городок с одним, но крупным заводом, типичное промышленное, рабочее поселение. Ташин завод — градообразователь— был выстроен «на пустом месте» в лесу в 1853 г.[2]. В начале XX в. завод из чугуноплавильного и железоделательного превращается в преимущественно чугунолитейный, а в советское время претерпевает новые изменения в специализации, в результате которых становится предприятием железнодорожного машиностроения, производящим из чугунного литья различное тормозное оборудование; теперь это уже не металлургический, а тормозной завод. С 1959 г. завод приступил к производству мото- и дизелькомпрессоров для тормозной системы.

В поселке имени Степана Разина (6 тыс. жителей)— крупный леспромхоз, стеклозавод, несколько лесопилок. Поселок возник вместе с лесо- и стеклозаводом незадолго до революции, тогда же к нему была подведена железнодорожная ветка (от ст. Веселей близ г. Лукоянова). Разинский леспромхоз — самый крупный в пределах

---

[1] Здесь, начиная с 1724 г., со времени учреждения Казанского адмиралтейства, и до второй половины XIX в. выборочно заготовлялись «прямые дубовые деревья» на «корабельное дело».

[2] Основатель и первый владелец завода помещик А. Н. Карамзин (сын известного историка и писателя) назвал его по имени своей жены Наташи (Таши).

nipol.ucoz.ru

области заготовитель высокоценной дубовой древесины. Дубовые дрова и отходы он отправляет на завод дубильных экстрактов в поселок Новотроицк, в 15 км, к западу от Наруксово, с которым леспромхоз соединен узкоколейкой, проложенной в лесах на правобережье Алатыря. В новом рабочем поселке Сатис в верховьях р. Сатис — лесозавод и мебельная фабрика.

Перспективы развития района связаны прежде всего с реконструкцией и расширением Первомайского завода, лесная же промышленность «свертывается», нужно принять все меры для восстановления знаменитых разинских дубрав и корабельных рощ.

Пьянско-Сурский район. Это типичная лесостепь, район преимущественно сельскохозяйственный. Здесь, на территории, составляющей около 13% площади области, находится $^1/_4$ посевных площадей области. Район отличается сравнительно высокой плотностью населения (36 чел. на 1 кв. км) и большой распаханностью (60—80%)[2].

Район расположен широкой полосой вдоль Московско-Казанской железной дороги—на участке от Арзамаса до судоходной реки Суры, в бассейне которой он и лежит почти целиком. Из левых притоков Суры, протекающих здесь, крупнейший — река Пьяна (длина 386 км). Сурская и северопьянская поймы с их заливными лугами представляют собой ценное сельскохозяйственное угодье.

Район занимает волнистое плато правобережного Нагорья, рассеченное северной и южной ветвями Пьяны, Ургой, Медяной и другими реками. Высота местами превышают 200 м над уровнем моря (Волга протекает на уровне 65 м). Речная сеть не густа, но поверхность возвышенности изрезана широкими балками и местами сильно овражиста. Много пересохших русел, особенно среди притоков Пьяны. Западная часть излучины Пьяны — место весьма интенсивного карста. Особенно разнообразны карстовые формы рельефа по южной Пьяне.

---

[1] Большемурашкинский, Бутурлинский, Вадский, Княгининский, Краснооктябрьский, Перевозский, Пильнинский, Сергачский, Сеченовский, Спасский.

[2] Здесь уже в конце XVIII в., по данным Генерального межевания, было распахано 60% территории Сергачского и Перевозского уездов и 70% Княгининского.

nipol.ucoz.ru

Здесь расположены знаменитый Ичалковский бор и бывшая Борнуковская пещера, обрушенная при разработке гипса в 1958 г.

С пермскими породами на территории района связаны наиболее важные месторождения полезных ископаемых—строительного камня и гипса (имеют промышленное значение), с юрскими и меловыми — напротив, месторождения малоценные, мелкие и не имеющие, как правило, промышленного значения (горючих сланцев, фосфоритов, серного колчедана). Важнейшие из разведанных месторождений строительного и дорожного камня — Анненковское и Каменищенское — расположены вблизи железнодорожной линии и разрабатываются; основное месторождение гипса — Борнуковское.

В пределах Пьянско-Сурского района располагается самый значительный по площади в области массив черноземных почв, охватывающий Межпьянье (между северной и южной ветвями Пьяны) и местность вокруг г. Сергача. Сергачский черноземный массив окружают полукольцом земли с темно-серыми и серыми лесостепными почвами, тяжелыми и средними суглинками, развившимися главным образом на покровных глинах и моренах (уходят в пределы Арзамасского, Юго-Восточного и других районов правобережной части области). Все это лучшие в области по своему потенциальному плодородию почвы, богатые перегноем и питательными веществами. Но черноземы и «почти черноземы» юго-востока области сильно выпаханы, утратили в результате многовековой нерациональной обработки природную структуру в пахотном слое, плохо сохраняют влагу. Район очень беден лесом, особенно сильно обезлесено и «остепнено» Межпьянье. Сильно развита почвенная эрозия. Причины ее— не только сравнительно глубоко врезанный базис эрозии — Волга, рыхлость пермских грунтов, ливни, дружное таяние снега весной, но и обезлесенность, сильная распаханность территории. Борьба с эрозией здесь особенно необходима.

Ведущие культуры в районе — зерновые, а главное направление сельского хозяйства — зерново-животноводческое. Зерновое хозяйство высокомеханизированное; возделываются озимая рожь, яровая пшеница, овес, в значительно меньшей степени — ячмень, крупяные культуры, горох, озимая пшеница. Хлеб — главный продукт

nipol.ucoz.ru

района; на станциях Сергач, Пильна, Перевоз и других расположены небольшие мельзаводы. В Пильнинском, Сеченовском, Краснооктябрьском и других районах собираются самые значительные в области средние урожаи зерновых (по 11—12 ц с га). Среди передовых колхозов—«Искра» Краснооктябрьского района (председатель—Герой Социалистического Труда Д. С. Карманов), им. Ленина Большемурашкинского района (председатель — Герой Социалистического Труда П. М. Соколов) и др.

На черноземных почвах юго-востока растут сахарная свекла, конопля, махорка. По распространению посевов конопли район уступает другому крупному сельскохозяйственному району — Юго-Восточному. Повышенным удельным весом картофеля в посевах (10—15%) выделяются районы Присурья, поблизости от крахмало-паточного завода в с. Андреевке, а также Вадский район (ближайший к Арзамасу).

Несмотря на достигнутое увеличение поголовья скота и выхода продукции, животноводство развито еще недостаточно, что связано с недостатком естественных пастбищных угодий и крайне малой площадью искусственных выпасов. Скот пасется по склонам, где смытые почвы непригодны для распашки.

Район заселен русскими еще в XIV—XV вв. Сначала возникли русские селения на р. Суре и среди них укрепленный городок Курмыш (1372). Колонизация Лесостепного Правобережья значительно интенсифицировалась после взятия Грозным Казани (со второй половины XVI в.).

В XV в. район испытал и татарскую колонизацию. Татары поселились на пограничных землях, в низовьях Пьяны; в Краснооктябрьском административном районе, возле Сергача, они составляют сейчас почти 100% населения.

В большинстве сельских населенных пунктов живет свыше 250 человек. Менее крупные колхозные поселки—это бывшие «выселки» и хутора.

В Межпьянье распространены селения, расположенные по косогорам, спускающимся к большим логам. Интересно, что они вытянуты не вдоль больших, глубоко врезанных логов, а перпендикулярно к ним. «Порядки», обычно в две линии, идут сверху вниз, один «порядок»

nipol.ucoz.ru

отстоит довольно далеко от другого, а между ними бежит ручей, «ключ», который заметен издалека по бордюру из деревьев и кустарников. В карстовых местностях, например, на левобережье южной Пьяны, встречаются селения, планировка которых предопределена размещением карстовых форм.

До революции район был отсталой земледельческой стороной. В советское время на базе старых кустарных промыслов получила развитие мелкая легкая промышленность — меховая, текстильная, швейная, представленная фабриками по выработке меховых изделий и швейной в Большом Мурашкине, фабрикой головных уборов в Княгинине, фабрикой меховых головных уборов в с. Красный (быв. Монастырский) и др. Кроме того, имеется льнопрядильно-ткацкая фабрика в с. Турбанка.

В советское время развилась также небольшая промышленность по обработке местного сельскохозяйственного сырья (молочно-консервный комбинат в с. Княгинино и др.) по ремонту сельскохозяйственных машин, по выработке стройматериалов, в частности появились новые крупные карьеры строительного камня в Вадском районе и камнерезная фабрика «Борнуковская пещера». Однако все эти отрасли промышленности, вместе взятые, и сейчас уступают по значению сельскому хозяйству. Сельское хозяйство района значительно интенсифицируется, расширяются посевы сахарной свеклы и конопли.

Единственный город этой стороны *Сергач* (13 тыс. жителей) расположен на левом берегу северной Пьяны, в 240 км от Горького. В недавнем прошлом это был типичный районный центр с небольшой промышленностью местного значения (райпромкомбинат, мастерские по ремонту сельскохозяйственных машин и т. д.), выделяющийся как важная железнодорожная станция с большим паровозным депо и узел безрельсовых дорог. В семилетке в Сергаче создана швейная фабрика, строится крупный сахарный завод, и город все более становится промышленным.

В местности между Пьяной и Волгой примечательно *Большое Мурашкино* (5,3 тыс. жителей) — большое промысловое село (с 1959 г. рабочий поселок) на речке Сундовик, одно из старейших поселений на Правобережье (упоминается в 1377 г.). Широкую известность оно при-

nipol.ucoz.ru

обрело благодаря старым промыслам, в особенности скорняжно-меховому, сохраняющемуся по сей день (уже в виде фабричной промышленности).

Юго-Восточный, или Пьянско-Алатырский, район, занимает водораздельное пространство, с которого во все стороны стекают речки: Теша, притоки Пьяны и Алатыря. Он расположен в юго-восточном «углу» области и тяготеет к железнодорожной линии Горький — Пенза на участке от г. Лукоянова до ст. Ужовки.

Местность здесь довольно приподнята (высоты достигают 230—240 м над уровнем моря), рельеф расчлененный, волнистый, местами увалистый. Лето более теплое и сухое, чем в других районах Лесостепного Правобережья (за исключением Межпьянья); бывают засухи. Так как бóльшая часть полевых земель находится на возвышенностях, хорошо дренированных и безводных, «на юру», то большую опасность представляют «суховеи». До революции засухи и неурожаи на юго-востоке приводили к голодовкам; особенно памятен страшный по голоду 1891 год.

Кроме левобережного Приалатырья, где протягивается узкая полоска лесов, местность безлесна. Недостаток строительного леса сказывается на постройках: дворы обнесены низким плетнем, а то и совсем не огорожены. Имеется ряд прижелезнодорожных и колхозных полезащитных лесных полос, но полезащитное лесоразведение еще не приняло массового характера и не дало значительных результатов. Безлесье и сильная распаханность на широких водораздельных пространствах приводят к пересыханию рек, развитию оврагов, почвенной эрозии. Здесь больше, чем где-либо еще в области, необходимы лесопосадки. Почвы района — серые и темно-серые, лесостепные и деградированные, сильно выщелоченные черноземы.

И в физико-географическом, и в экономическом отношении, и по расселению жителей описываемая местность близко напоминает Пьянско-Сурский район.

Сельское хозяйство — главная отрасль экономики Юго-Восточного района — имеет конопляно-зерново-животноводческое направление. Колхозные земли распаханы на 65—75%. Это один из крупных сельскохозяйственных районов области, выделяющийся развитым коноплеводством. Здесь находится более половины площа-

nipol.ucoz.ru

дей, занятых в области под южной коноплей, и свыше 40% под среднерусской. В Лукояновском, Большеболдинском, Гагинском районах под коноплей занято 2,5—3% всех посевных площадей, а в передовом по коноплеводству Починковском районе — около 4%. В отличие от коноплеводческих местностей Пьянско-Сурского района коноплю сеют все колхозы. Товарной культурой конопля сделалась еще до коллективизации. В 30-х годах тут было построено несколько заводов по первичной обработке конопляной тресты (в Починках, Гагине, Лопатине, Апраксине). И Юго-Восточный район, а равно и прилегающие местности Пьянско-Сурского района, где был построен пенькозавод в Талызине, специализировались на коноплеводстве. В отличие от пьянско-сурских районов (кроме Сеченовского) $^2/_3$ площадей посевов этой культуры занято южной коноплей, дающей больше волокна, чем среднерусская, но не дающей семян, которые здесь не успевают вызревать до уборки (конопля «на зеленец»). Семена завозятся из южных коноплеводческих районов страны. Под коноплю обычно распахивают угодья в низинных, придолинных местах или урочища в верховьях рек, где земли более плодородные и увлажненные и имеются условия для проведения мочки конопли.

Наряду с коноплеводством выращивается другая техническая культура — сахарная свекла, а спиртовые (Арзинский, Новослободский) и крахмало-паточный (Сыряtинский) заводы способствуют развитию картофелеводства.

Единственный в Юго-Восточном районе город *Лукоянов* (10,2 тыс. жителей) — это как бы «двойник» Сергача, настолько они схожи и по развитию, и по современной роли, и даже по внешнему облику, местоположению, микрогеографии. Прежний уездный Лукоянов, как и Сергач, оставался городом, если можно так выразиться, «сельским», земледельческим, городские черты он начал приобретать уже после революции, превратившись в организационно-хозяйственный и культурный центр юго-восточной части области (с небольшой промышленностью — заводом по ремонту паровозов «Горьковторфостроя» и др.). Лукоянов — важная железнодорожная станция с паровозным депо и узел безрельсовых дорог. Самую большую группу рабочих в Лукоянове составляют

nipol.ucoz.ru

железнодорожники, которые, как и в Сергаче, проживают не в городе, а в пристанционном поселке и пригородных селах. Так же, как и под Сергачом, вокруг Лукоянова, в радиусе до 30—40 км от города, проживают значительные группы национального меньшинства. Это мордовцы-эрзяне — коренные обитатели Лесостепного Правобережья.

В Лукояновском районе находится один из передовых колхозов «Единство», председатель которого С. С. Немцев удостоен высокого звания Героя Социалистического Труда.

На юго-восток от Лукоянова, в Приалатырье и особенно в Степном Заалатырье характер расселения и хозяйства заметно меняется. Почвы в Заалатырье более богатые и плодородные, особенно по долине Алатыря, где располагаются хорошо увлажненные, долинные и «наносные» болотные черноземы. Конопля дает на них 16 ц/га, кукуруза — 800—1000 ц зеленой массы с гектара. По степному побережью Алатыря и его правым притокам (Рудня, Ирсеть) вытянулись цепочки многолюднейших сел. Именно в долине Алатыря находятся самые богатые колхозы (в с. Кочкурове и др.). Примечательно село Починки — самое большое в области, в прошлом заштатный город, ныне райцентр со старым (с прошлого века) конным заводом.

На левобережье южной ветви Пьяны среди широких полей лежит Большое Болдино — село, связанное с именем А. С. Пушкина. Здесь, в бывшем родовом имении Пушкиных, великий поэт провел три осени — 1830, 1833, 1834 гг. — и написал много произведений. В селе музей А. С. Пушкина и парк-заповедник — одно из живописнейших мест на Лесостепном Правобережье. Автодорога в Б. Болдино идет от станции Ужовка.

РАЙОНЫ ЛЕСНОГО ЗАВОЛЖЬЯ

Ближнее Заволжье[1] как бы заключено в кайму лесов: на юге его отделяют от Волги Волжско-Керженское и Городецкое полесья, на севере ограничивают огромные лесные массивы по водоразделу между верховьями Кер-

[1] Семеновский и Ковернинский административные районы.

nipol.ucoz.ru

женца и Узолы и притоками Унжи, на востоке — леса Керженско-Ветлужского водораздела, и лишь на западе, на границе с Ивановской областью, леса немного редеют. Лес — сосна, ель, береза.

Равнина Заволжья лишь изредка нарушается моренными холмами либо песчаными дюнами. Речные долины, даже наиболее крупных речек, как Керженец и Узола, неглубоки. Речки, пробирающиеся по ним, с тихим течением, узки и омутисты.

Деревни в Ближнем Заволжье обычно не велики, но все же крупнее массы мелких деревушек приволжской полосы. Примерно $^3/_5$ сельских поселений имеют здесь не более 250 и не менее 50 жителей. Обычное расстояние между ними — не менее 2—3 километров. Они отделены друг от друга лесом, и из одной деревни не видно другую.

Дома во многих деревнях и селах Заволжья поражают своими крупными размерами. Это пяти-, шестистенные избы с обширными хозяйственными пристройками, примыкающими к жилой части сзади. На улицу или на «зады», смотря по тому, как расположена изба, выходят ворота пристройки, в которые может проехать груженый воз. Часто можно видеть двор, обнесенный высоким забором с крепкими воротами. Крыши покрыты тесом или дранкой. Такой тип сельских построек как бы подчеркивает лесной облик района.

Не так давно, еще в прошлом веке, в самых глухих углах Заволжья, там, где сейчас мерцают среди деревьев электрические огни лесных поселков, ютились среди непроходимых по тому времени лесов лишь раскольничьи «скиты», которые застал и описал в своем романе «В лесах» Мельников-Печерский.

Религиозный фанатизм, темные суеверия и удивительные легенды связаны в нашем представлении с Заволжьем, особенно с Керженским краем. От всего этого сейчас остались лишь успевшие померкнуть предания.

Современное Ближнее Заволжье — район, где лесозаготовки сочетаются с развитыми деревообрабатывающими и художественными промыслами и сельским хозяйством льно-молочного направления. Распахано здесь не более $^1/_5$ всей территории. Много влаги, хватает тепла. Поля льна, ржи, картофеля. Наибольшее товарное значение имеет лен-долгунец (волокно и семя).

nipol.ucoz.ru

Повышение доходности животноводства долгое время сдерживалось узостью и плохим состоянием кормовой базы. Сейчас продуктивность животноводства возрастает.

Основные сельскохозяйственные очаги — Приузолье, Шалдежское плато, где находятся передовые колхозы, в частности колхоз им. Мичурина Ковернинского района, где председателем Герой Социалистического Труда Т. В. Красиков.

Особое значение имеют знаменитые промыслы заволжской стороны — выделка изделий из дерева и их окраска и художественная роспись. В старое время большой популярностью пользовалась семеновская деревянная ложка, которая расходилась по всей России и шла за границу. Производство ее достигало накануне революции более 150 млн. штук в год.

Хохломская роспись и окраска по дереву берут свое начало, как и ложкарный промысел, с XVIII века. Они развились и сохраняются до сих пор в селениях бывшей Хохломской волости Семеновского уезда (с центром в с. Ново-Покровском, где проживали наиболее известные мастера), лишь в советское время распространившись и на г. Семенов.

Хохломская роспись — одно из самобытных проявлений богатой художественной одаренности русского народа. Она впитала в себя природные и сказочные мотивы, передав их в рисунке по дереву. Начав с нехитрой росписи ложек и чашек, она поднялась до уровня подлинного народного искусства, выдвинув плеяду выдающихся мастеров (Ф. Ф. и М. И. Красильниковы, Ф. А. Бедин, Н. Г. Подогов и другие).

В богатом ассортименте хохломской росписи, помимо традиционной ложки, имеются разнообразная мебель, особенно детская, деревянная утварь и посуда, разная токарная мелочь. Главным материалом служат липа и береза, широко распространенные в лесах Горьковской области. Полуфабрикат — неокрашенную, так называемую бельевую ложку и прочий «белый товар» — на разных стадиях технологического процесса «олифтят» и затем «лачат» (лакируют) тряпками, смоченными в олифе (отсюда местное прозвище красильщиков — «лачилы»). От этого, после закаливания в печи, изделия получают красноватый оттенок и характерную золоти-

nipol.ucoz.ru

В цехе росписи Семеновской фабрики художественных изделий «Хохломская роспись»

стость. В процессе обработки они украшаются орнаментальной росписью масляными красками.

В настоящее время, преодолев серьезные трудности и упадок военных и первых послевоенных лет, хохломской художественный промысел вновь ожил. На выработке традиционных изделий с художественной росписью по дереву специализированы фабрики «Хохломская роспись» и «Игрушка» в Семенове, «Хохломский художник» и «Игрушка» в Ковернинском районе (в с. Хохлома, в деревнях Семино, Ермилово, Ново-Покровское и др.). «Белый товар» — неокрашенные «токарные изделия» — они получают от ряда колхозов, где развиты промыслы.

В настоящее время, кроме традиционной ложки и посуды, промыслы Семеновского «куста» дают игрушки, мебель, лыжи и прочие «щепные» изделия. По производству мебели, в том числе художественно отделанной, перед районом открываются значительные перспективы.

nipol.ucoz.ru

Семенов (22,7 тыс. жителей) — один из немногих если не единственный город заволжской стороны, получивший всесоюзную известность (как центр промыслов). Для Ближнего Заволжья этот город имеет, кроме того, большое значение как пункт, к которому сходятся транспортные пути по шести направлениям, связывая его с самыми удаленными уголками района.

Современный Семенов — не только производственный и организационно-хозяйственный, но и учебный центр заволжских деревообделочных промыслов. Здесь находятся техникум по механической обработке дерева и школа подготовки мастеров хохломской росписи. Имеется и музей хохломской росписи.

Семеновский чугунолитейный завод переоборудован и стал арматурным (управления химического и нефтяного машиностроения).

В Семенове находятся также различные предприятия и учреждения, работающие на сельское и лесное хозяйство района, в том числе станции «Сельхозтехника»

Река Керженец

nipol.ucoz.ru

и льносеменная (а льнозавод — недалеко от города, в с. Перелаз).

К северу и югу от Семенова, примерно в 30 километрах от него, начинаются два лесопромышленных «очага» Ближнего Заволжья — район Ветлужско-Унженского водораздела и Волжско-Керженское полесье.

Центр *Ветлужско-Унженского* лесоэксплуатационного очага — рабочий поселок Сухобезводное (7,5 тыс. жителей) на железной дороге Горький — Котельнич. Сюда по железнодорожной ветке стягивается заготовленный лес со всех уголков Ветлужско-Унженского «очага».

На Ветлужско-Унженском водоразделе, а также на водоразделе Узолы и Керженца можно еще видеть таежные места. Лес сосновый, с большой примесью ели и мелколиственных пород, рослый, густой, с массой поваленных и гниющих деревьев, многоярусный. Стволы высоких сосен обросли мхом. Кажется, что лес гниет на корню. Ягодники чередуются с местами, покрытыми мхами или осокой. Повсюду вырубки, поросшие цветущими красным цветом кипреем и малиной. Малины, а также грибов здесь масса. Это подлинно «малиновые леса». Однако, кроме медведей, лакомиться ею могут только рабочие с близлежащих лесоучастков и лесосек. Другого населения здесь нет.

На пути из Ильино-Заборского в Семенов близ д. Поломное находится фанерный завод, а в с. Белясовке (станция называется Керженец) — Керженский лесокомбинат.

Наиболее обособленная часть Ближнего Заволжья— *Волжско-Керженское полесье.* К югу от Шалдежского плато местность заметно понижается, сильно заболачивается, почва оскудевает, начинается песчаное и боровое полесье. Оно охватывает бассейн нижнего течения Керженца и верховий ряда других мелких левых притоков Волги—Большой Мазы, Черной Мазы, Дорогучи (сплавное значение имеет, помимо Керженца, только последняя), а также водораздел Керженца с Люндой — правым притоком Ветлуги.

Покрытый сплошь лесами и болотами, край этот в прошлом был почти необитаем, и сейчас еще имеет самую низкую плотность населения в области (5—6 чел. на 1 кв. км). Закваску его редкого населения составили поселившиеся здесь в XVII в. раскольники-

nipol.ucoz.ru

«кержаки» и всякого рода беглый люд. «Все это громадное пространство совершенно безлюдно, и только одинокие кордоны лесников напоминают еще о человеке; дорог здесь никаких, пройти можно только пешком, да и то далеко не всюду», — так охарактеризовал эту местность в конце прошлого века В. В. Докучаев[1].

В годы Советской власти на территории полесья, изобилующего и по сей день глухими уголками, тихими лесными речками, ручьями и пойменными озерами, реакклиматизирован речной бобр, акклиматизированы ондатра и американская норка. Для этих ценных пушных зверей Керженец в пределах полесья стал базой их дальнейшего распространения по районам области.

Залесенность и редконаселенность района, обилие в нем редкого зверя способствуют сохранению мнения о нем как об очень слабоосвоенном месте. Однако для нашего времени это мнение уже больше не соответствует действительности. Здесь сохранилось еще немало глухих уголков с первобытной природой, но в целом край теперь уже прочно освоен в лесопромышленном отношении, охвачен лесоразработками, пересечен в различных направлениях лесовозными путями, в том числе железнодорожными, покрыт сетью из десятков лесных поселков. Вместо артелей, приходивших в леса на сезон, созданы оснащенные современной лесозаготовительной техникой леспромхозы.

В годы Отечественной войны была построена методом народной стройки узкоколейная железная дорога Бор — р. Керженец, давшая сильный толчок развитию лесной промышленности в Нижнем Прикерженье. По новому пути, получившему название «лесной магистрали», город Горький стал получать дрова и строевой лес.

Пиловочник из полесья сплавляется, кроме того, в устье Керженца, где находится Макарьевский лесозавод, а частично идет и дальше по Волге. Рудничная стойка направляется в Бор, где в 1957 г. была построена новая лесоперевалочная база, на которой прямо с вагонов лес попадает на суда, отвозящие рудстойку для шахт Донбасса.

До революции полесье пересекала одна-единственная грунтовая дорога — с севера на юг из ветлужской пери-

---

[1] В. В. Докучаев. Сочинения. Т. 5, стр. 360.

nipol.ucoz.ru

ферии Макарьевского уезда — с. Воскресенского через Дорогучинскую лесную дачу в город Лысково. Сейчас через все полесье с юго-запада на северо-восток проходит новая узкоколейная железная дорога протяжением 120 км, начинающаяся на Бору и заканчивающаяся на Ветлуге (в пос. Воскресенское). Сквозной путь создан в 1957—1958 гг. путем соединения четырех лесовозных дорог, в том числе линии Бор — Керженец.

Как и всюду, в Лесном Заволжье размеры рубок в полесье превышают установленный размер пользования и в ближайшие годы сократятся. В то же время возрастет добыча торфа (за счет вновь вовлекаемых в эксплуатацию крупных месторождений).

В восточной части Ближнего Заволжья примечательно озеро *Светлояр,* известное под названием «Святое озеро». «Необычайным» делают это озеро легенды, с ним связанные: о «невидимом граде Китеже», будто бы опустившемся, провалившемся на его дно. Как показывают исследования В. Л. Комаровича, легенды эти имеют исторически реальную основу: вблизи озера в XV в. существовал русский укрепленный городок, разрушенный затем в междоусобных войнах. Необычный вид озера, большая его глубина, неясность происхождения способствовали распространению легенд о нем.

По мнению некоторых ученых, озеро относится к группе дюнных глубоких озер, распространенных в Горьковском Заволжье (помимо Светлояра, Кузьмояр, Нестиар). Крутизна отдельных берегов этих озер, возможно, продиктовала присутствие частицы «яр» в их названиях. Другие считают оз. Светлояр остатком древнего русла р. Люнды, на надпойменной террасе которой оно расположено. «Задернованность берегов этого озера, наличие у него стока в Люнду и обильное родниковое питание объясняет чистоту и свежесть воды Светлояра»[1].

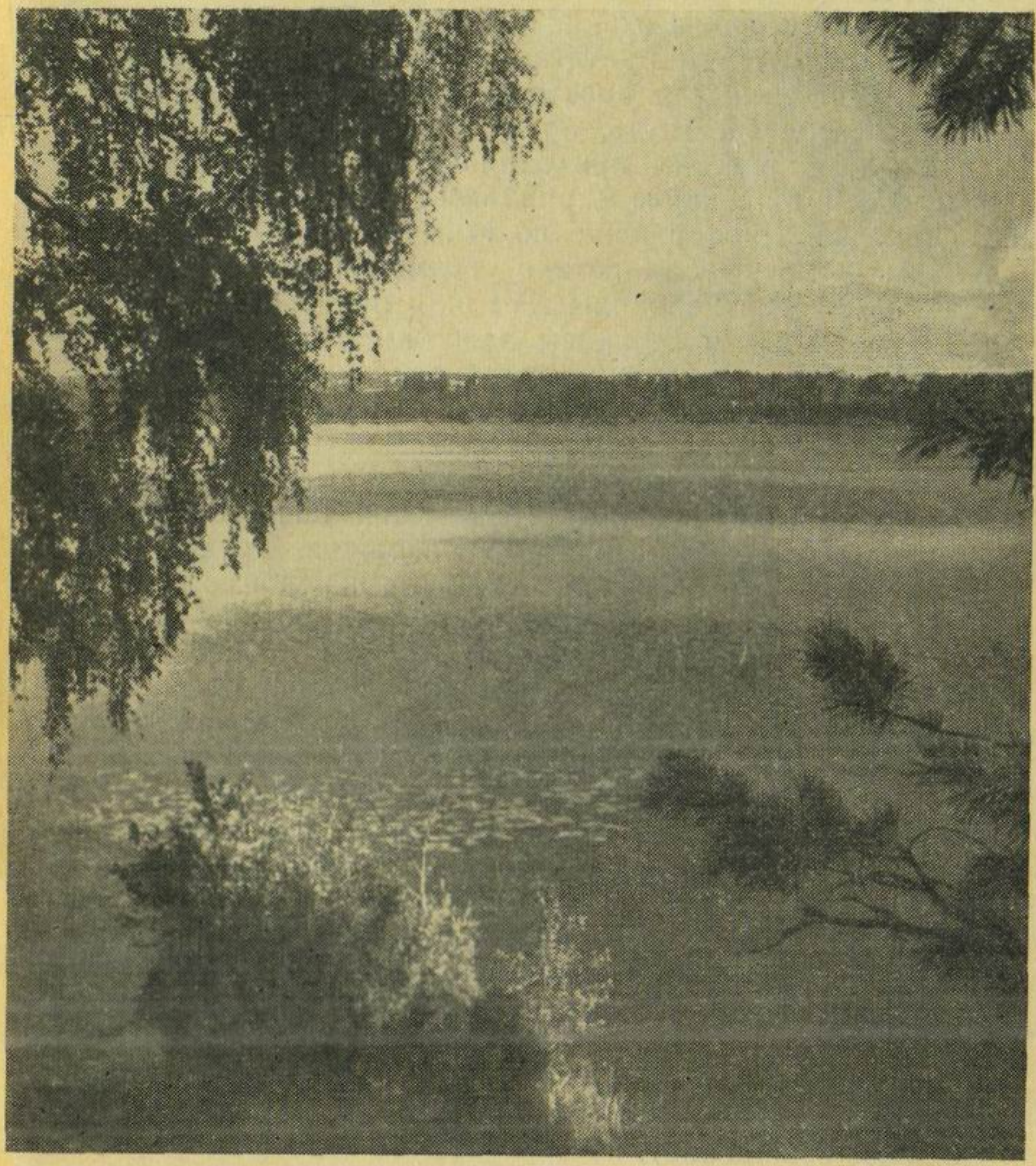
Поветлужье[2] и географически и исторически — это часть огромного Ветлужского края, каковым издавна принято называть территорию Заволжья, расположенную по реке Ветлуге. В отличие от Ближнего Завол-

---

[1] Л. Л. Трубе. О происхождении оз. Светлояр в Горьковской области. Известия ВГО, т. 95, 1963, стр. 454.

[2] Варнавинский, Ветлужский, Воскресенский и Краснобаковский административные районы.

nipol.ucoz.ru



Озеро Светлояр, с которым связана легенда о «невидимом граде Китеже»

nipol.ucoz.ru

жья, заселение которого происходило по направлению от Волги, от Нижнего Новгорода, Городца и Юрьевца, на восток, Поветлужье заселялось русскими главным образом со стороны Унжи, а также с Вятки. Естественно, что р. Ветлуга притягивала к себе пришлое население (удобный для заселения высокий правый берег, большой водный путь, луга). Однако, чтобы дойти до Ветлуги, русским приходилось пересекать таежный, заселенный в прошлом марийцами Унженско-Ветлужский водораздел. Продвижение по этим маршрутам в значительных масштабах стало возможно, в сущности, лишь со второй половины XVI в., с покорением Казани, в то время как в Ближнем Заволжье, Приузолье русское население постепенно скапливалось, начиная с XII—XIII вв., на Унже — с XIII—XIV вв., на Вятке — с XIV — XV вв.

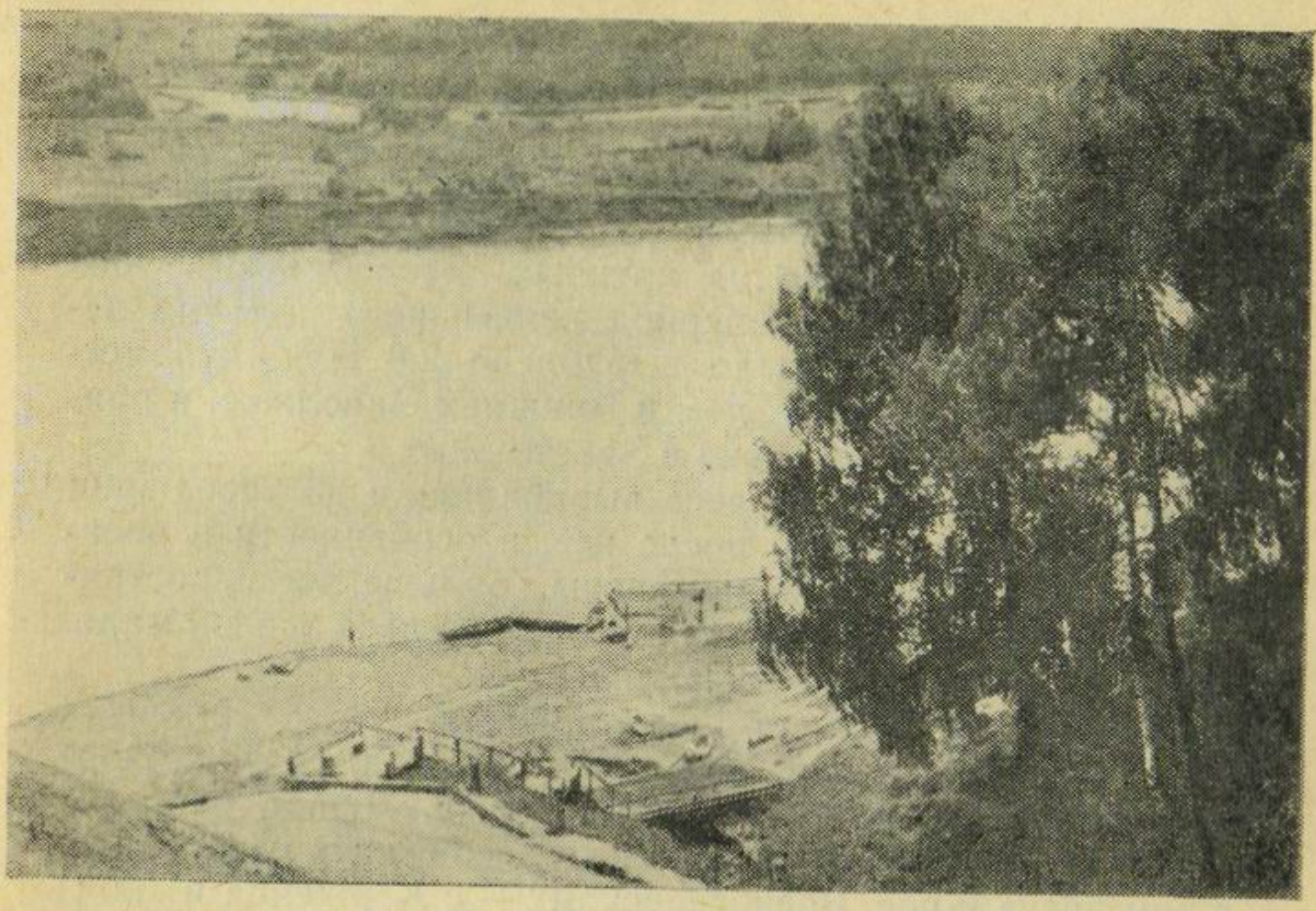
Таким образом, сплошное освоение Ветлужско-Унженского водораздела и Поветлужья началось значительно позже других районов Заволжья. Тогда, когда происходило это освоение (XVII в.), передовые «эшелоны» русской колонизации были уже далеко от этих мест, в Сибири и на бывшем «диком поле». Этим и объясняется весьма слабая, даже по сравнению с соседними территориями редконаселенного Заволжья, заселенность Ветлужского края.

Река Ветлуга — самая большая в Горьковском Заволжье, в отличие от других его рек освоена не только для сплава, но и для судоходства. Однако условия для судоходства трудные: в меженный период Ветлуга сильно мелеет и, как всякая лесная река, засорена карчами. Более или менее нормально суда могут плавать в весеннее половодье и по осеннему паводку. Летом возможны рейсы до пос. Воскресенского, возле которого Ветлуга принимает слева самый крупный приток — р. Усту, и, в меньшей степени, до станции Ветлужской (есть пассажирское сообщение).

До г. Ветлуги в течение лета пароходы ходят не всегда, скорее изредка.

Ветлуга — большая лесосплавная магистраль. На ней более 50 пристаней, из них 35 — лесные. В пределах области крупнейшие из них — Волосово, устье р. Усты, Воскресенское, Калиниха, Красноярск, Сухоборка. В отличие от большинства ветлужских приста-

nipol.ucoz.ru



Вид на р. Ветлугу с высокого правого берега в пос. Варнавино

ней в речном грузообороте ст. Ветлужской и г. Ветлуги главную роль играет не отправление, а прибытие грузов. На Ветлужскую в большом количестве поступает сверху лес, что связано с нахождением там лесозаводов и возможностью перевалки на железную дорогу, в г. Ветлугу — хлебные и нефтяные грузы. На третьем месте по прибытию стоит пос. Воскресенское (бензин, мука), на четвертом — затон им. Михеева, где ремонтируются суда.

Долина Ветлуги в пределах области имеет среднюю ширину около 2 километров, достигая на большом протяжении, между устьями Большой Какши и Лапшанги, 6 километров, а местами и больше. Ее основная часть — лесобережная пойма, луговая и лесная.

Левый берег почти на всем протяжении низкий, заливаемый высокими водами. Правый, напротив, преимущественно высокий, в отдельных местах достигает высоты 100 м (с. Варнавино). «Коренное» правобережье Ветлуги в полосе шириной 5—10 км почти целиком обезлесено, занято пашнями, селами и деревнями. Это главная

nipol.ucoz.ru

в сельскохозяйственном отношении часть Поветлужья. Город Ветлуга, поселки городского типа Варнавино, Красные Баки, Ветлужский, Воскресенское, наиболее крупные села — все они расположены на высоком правом берегу долины Ветлуги.

Поветлужье —одна из крупных лесосырьевых баз области. В 1955 г. — в период наивысшего подъема лесозаготовок — здесь было вырублено 2,8 млн. кубометров древесины, больше, чем в Ближнем Заволжье, и примерно столько же, сколько в Заветлужье.

В зоне Ветлуги, где леса вырубались и до революции и особенно интенсивно после нее, в особенности в военное время, они сильно истощены. Больше всего пострадали сосняки левобережья, где спелого леса теперь мало. Здесь крайне нужны лесопосадки.

Хотя Ветлуга имеет разветвленную сеть сплавных притоков (Большая и Малая Какша, Вол, Пыщуг, Варваж, Шуда, Лапшанга, Уста, Юронга, Люнда с притоками), к ней подходят несколько лесовозных узкоколеек, в том числе к пос. Воскресенскому — с Керженца и Люнды, к пристаням Красноярск — из лесов Заветлужья, Волосово — из лесов Ветлужско-Унженского водораздела. На большом протяжении лесистого левобережья Ветлуги лесные грузопотоки оттянуты от нее железной дорогой Горький — Котельнич, к которой подходят многочисленные лесовозные пути.

Недалеко от северной границы области лежит город *Ветлуга* (около 10 тыс. жителей) — старинная «столица» Ветлужского края.

Современное промышленное значение Ветлуги невелико, а ее заводы — спиртовый, ликеро-водочный, лесокомбинат — сравнительно небольшие, но как организационно-хозяйственный и учебный центр лесозаготовок и лесосплава город играет важную роль в Поветлужье.

Ветлуга производит впечатление «омоложенного» города, прежде всего, по какому-то особенному обилию в ней молодежи, главным образом учащейся. Это зрительное впечатление не обманчиво, оно подтверждается статистическими данными. В наше время в специальных и общеобразовательных учебных заведениях города обучается треть его населения. В городе — прекрасно оборудованный лесотехникум с большой производственной базой, медицинское училище.

nipol.ucoz.ru

На общем фоне заволжского сельского хозяйства мясо-молочного направления прилегающая к г. Ветлуге освоенная местность выделяется большими возможностями для развития молочного скотоводства, свиноводства и картофелеводства (последние две отрасли тесно связаны со спирто-водочным производством в г. Ветлуге). Лугов здесь больше, чем в каком-нибудь другом районе области. Соотношение площади распаханных земель и площади сенокосов и пастбищ, в том числе залежных, — 1 : 1,5, в то время как в других, даже самых благополучных в этом отношении районах — 1 : 1. Луга расположены по рекам, главным образом по Ветлуге. Это основная кормовая база животноводства.

Сейчас сенокосов хватает, но в обрез, так как луга на больших площадях заболочены и заросли кустарниками. Улучшение лугов — одна из главных проблем. Несколько лет назад при Ветлужской станции «Сельхозтехники» был создан мощный луго-мелиоративный отряд. На лугах колхоза им. Ленина (с. Волынцы), колхозов «Труженик», им. Кирова, «Искра», им. Менжинского и др. прежние топи уже исчезли.

Пос. им. М. И. Калинина (6 тыс. жителей) известен своей картонной фабрикой. Основана она была здесь, в лесу, на берегу р. Вол, при впадении р. Вывож, в 1900 г. промышленником Бердниковым, проживавшим в большом приветлужском селе Белышеве. После революции фабрика Бердникова стала называться фабрикой им. М. И. Калинина.

К юго-западу от г. Ветлуги, на р. Шуде, в стороне от тракта, находится старый стеклозавод «Красный луч», а еще южнее — районный центр Варнавино — большое село, сохраняющее черты внешнего облика старого уездного города (каменные одно- и двухэтажные здания «дворянско-купеческой» архитектуры). К западу от Варнавина, в стороне от тракта, — Русенихинский лесозавод.

При пересечении железной дороги реки Ветлуги, на правом ее берегу, расположен рабочий поселок *Ветлужский* (7,3 тыс. жителей), а немного ниже по течению поселок *Красные Баки* (6,6 тыс. жителей) — административный центр района. Эти два поселка образуют единый промышленно-транспортный узел, сформировавшийся в советское время на основе использования выгодного географического положения. В будущем они, вероятно,

nipol.ucoz.ru

сольются в один город. Их главные предприятия — лесохимический комбинат и лесозавод «Ударник».

Ветлужский лесохимический комбинат — самое крупное предприятие района — производит формалин (из метанола), автоантиокислители и антиполимеризаторы (из безводной смолы), пек, флотомасло, креозотовое масло (из смешанной безводной смолы), пластификаторы (из древесного пека и каустика), лаки, фенолы и пр. Смолоперегонный завод комбината находится в Ветлужском, формалиновый — в Красных Баках. Между обоими рабочими поселками существуют, таким образом, связи не только транспортно-экономические (Ветлужский служит железнодорожной станцией и для Красных Баков), но и технологические (по линии лесохимии).

Здесь производятся также пиломатериалы, сборные дома, лыжи, столярные и бондарные изделия, мебель, строятся деревянные барки; имеется учебно-опытный лесхоз (в Кр. Баках). Промышленное значение Ветлужского и Красных Баков примерно одинаково.

На левом, луговом берегу Ветлуги близ Красных Баков — известный в области дом отдыха «Лесной курорт» и затон с судоремонтными мастерскими.

По дороге от Красных Баков к пос. Воскресенскому, вниз по Ветлуге, в лесах и перелесках правобережья удельный вес сосны увеличивается, а ели — падает, больше становится песчаных грунтов, местность как бы «мельчает» — неровности становятся более мелкими, амплитуды рельефа уменьшаются, приветлужские овраги становятся менее глубокими, хотя и остаются крутостенными и обрывистыми, а местами «растут».

Колхозы прибрежной полосы строят свое хозяйство на сочетании угодий обоих берегов р. Ветлуги. В этой нижней части Горьковского Поветлужья, как и всюду в Лесном Заволжье, сеют озимую рожь, гречиху, овес, яровую пшеницу, горох, лен-долгунец, возделывают картофель, но по сравнению с другими сельскохозяйственными местностями Заволжья здесь имеются более благоприятные условия для развития овощеводства и садоводства. В районе пос. Воскресенского садов больше, чем в каком-нибудь другом заволжском районе. Сады яблоневые.

Воскресенское (5,3 тыс. жителей) — обычное для Приветлужья большое село с поселком лесорабочих на юж-

nipol.ucoz.ru

ной окраине. Там же лесозавод и пункт примыкания узкоколейной ветки, составившей часть новой дороги Бор—Воскресенское. Вблизи —сплавной рейд на Ветлуге (Калиниха). Много жителей Воскресенского и других приветлужских сел (например, Богородского, Копылова, Высоковки) занято на сплаве, в затоне им. Михеева на левом берегу, в лесозаготовительных организациях, в судоходстве на Ветлуге.

Берега Ветлуги в районе пос. Воскресенского — замечательное место для отдыха. Здесь светлая, чистая красавица-река с зеленой поймой левобережья, поросшей местами одинокими «пушистыми» сосенками, с крутыми обрывистыми правыми берегами — «ярами», на бровке которых среди парков и садов разместились большие села: Богородское, Докукино, Успенское...

Уже сейчас на Воскресенское правобережье Ветлуги приезжает немало дачников из городов области. Здесь можно создать «зону отдыха» — цепочку из домов отдыха и пионерлагерей вдоль Ветлуги.

Кроме правобережья с его ярами, с липовыми, березовыми и сосновыми лесопарками, садами и полями, для отдыха может быть использована сама река, на левом берегу которой имеются замечательные естественные пляжи, затем ровный, как скатерть, луговой левый берег, наконец, леса — боры и ельники Заветлужья с их грибами и ягодами. Ветлуга и старицы на ее левом берегу привлекут рыболовов.

Эта зона может быть связана с Горьким (точнее с Бором) прямым железнодорожным сообщением по узкоколейной дороге Бор — Воскресенское, а летом отдыхающие могут доставляться сюда по Волге и Ветлуге — уже одно это путешествие доставит им много удовольствия.

Колхозы правобережья могли бы полностью обеспечить зону отдыха на Ветлуге капустой, помидорами, огурцами и другими овощами, а также фруктами из восстановленных садов, целительным медом с распространенных здесь колхозных пасек.

Заветлужье[1] расположено на северо-востоке области. От Горького до главного центра Заветлужья Шахуньи

---

[1] Тонкинский, Тоншаевский, Уренский, Шахунский и Шарангский административные районы.

nipol.ucoz.ru

240 километров. Шахунья лежит примерно на полпути между Горьким и Кировом.

Экономический район Заветлужья как бы нанизан на трассу железной дороги Горький — Котельнич, к которой из окружающих лесов и ополий подходят линии лесовозных дорог и местные тракты.

Природа Заветлужья имеет, если можно так выразиться, более всего отклонений от «среднего» заволжского эталона. Здесь находится островное плато, отчлененное от Яранско-Кокшайской повышенной равнины, лежащей южнее, и Шарьинско-Котельнической, расположенной севернее, мощными водноледниковыми потоками, в русле которых теперь и простираются плоские и широкие песчаные низины. Плато между Устой и ее притоком Ваей на юге и рекой Малой Какшей на севере, между Уренем на юго-западе и Шахуньей на северо-востоке на больших площадях распахано и обезлесено. Здесь мягкий волнистый рельеф, со средними абсолютными отметками 130—140 м и отдельными высотами, достигающими 160—170 м. Плато по краям постепенно понижается и смыкается с песчаными пространствами, поросшими сосновыми лесами, с дюнами и грядами, лежащими на высоте всего лишь 100—110 м над уровнем моря.

Кроме Шахунско-Уренской опольной равнины, среди лесов Горьковского Заветлужья выделяется Тонкинское ополье — окраинная зона Ярано-Кокшайской повышенной равнины, расположенная по верхнему течению Усты.

Климат Заветлужья самый суровый в области, с наиболее холодной продолжительной зимой и теплым, влажным летом. Средняя годовая температура —2,66° — самая низкая в области. В то же время устойчивое увлажнение и маловероятность засух создают вполне благоприятные условия для хорошего роста луговых трав и полевых культур. В Заветлужских опольях, представляющих собой самые большие в Горьковском Заволжье площади освоенных, обезлесенных и распаханных земель, хорошо развито сельское хозяйство с посевами зерновых, льна, клеверов.

Широкое развитие здесь пашенного земледелия связано со значительным распространением как раз на территории современных ополий — Шахунского, Уренского, Тонкинского—лучших в Заволжье пахотных почв—

nipol.ucoz.ru

средне- и слабоподзолистых крупнопылеватых и суглинистых, развившихся на покровных суглинках и коренных мергелистых породах, залегающих близко от поверхности. Крупнопылеватые суглинки, по-местному «иловки», приближаются по своему типу к яранским почвам, на которых развился крупный земледельческий очаг в соседних Вятских опольях.

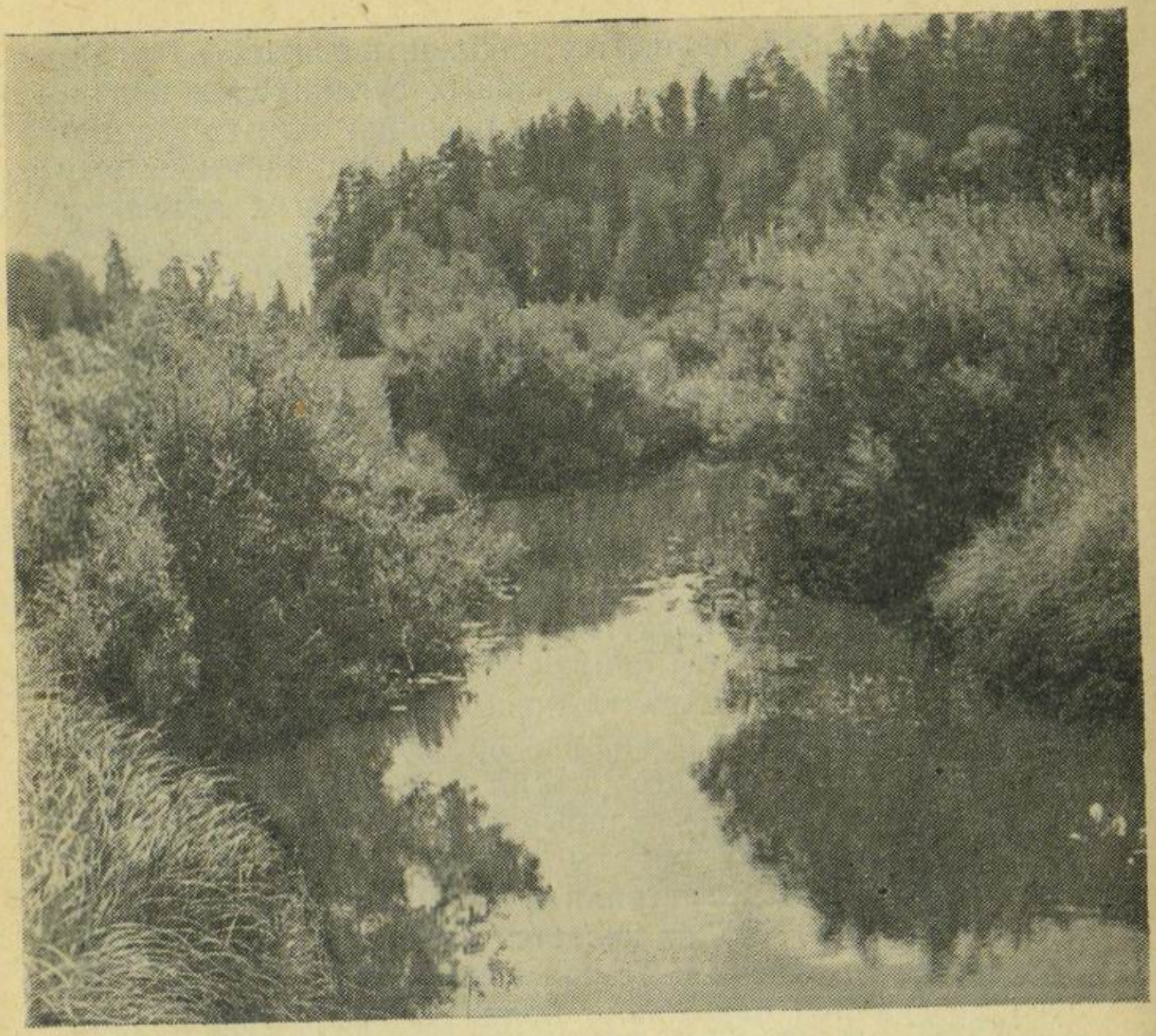
И пахотные, и луговые угодья Заветлужья в прошлом были заняты лесами, это так называемые «чистки». Широкое их освоение началось только в XVII в., а продолжалось в XIX и начале XX вв. и даже в первые годы после революции, стабилизировавшись лишь после коллективизации. Заветлужские ополья еще молоды.

Несмотря на интенсивную распашку, сопровождавшуюся лесными пожарами и уничтожением лесов, район Опольного (Урено-Шахунского) Заветлужья сохранил немало лесов, как бы заключающих зеленым кольцом каждое из обширных заветлужских ополий. На железной дороге Горький — Котельнич, проходящей по границе Уренского и Шахунского ополий с лесными массивами, расположены «нижние склады» лесозаготовительных организаций, ведущих работы в бассейне Усты и Ваи, к юго-востоку от магистрали и на левобережье Ветлуги к западу от нее. Что же касается северо-восточной части Заветлужья (Вахтано-Тоншаевская сторона), то там леса до сих пор покрывают более $^3/_5$ всей территории, более чем в 5 раз превышая площадь пахотных угодий, разбросанных мелкими очажками среди лесов. Лесопокрытая площадь Тоншаевского и Вахтанского лесхозов — свыше 230 тыс. га. Это одна из крупнейших лесосырьевых баз области.

В заветлужских лесах преобладает ель. На сосновые леса приходится около $^1/_5$ общего запаса древесины в Вахтанском, Шахунском и Уренском лесхозах и только $^1/_{10}$ — в Тоншаевском. В прошлом сосновые леса были намного «богаче», чем теперь, но «красный лес» — сосняк начал вырубаться для строительных целей раньше, чем ель, и больше пострадал.

Еще несколько десятилетий тому назад Заветлужье было не менее, а может быть и более глухой стороной, чем Прикерженье. До Нижнего было далеко, до него была «гиблая дорога». Эта местность, как и бóльшая часть Поветлужья, впрочем, и не «подчинялась» Нижне-

nipol.ucoz.ru



Речка Вахтан в Заветлужье

му Новгороду, будучи далекой периферией Костромской губернии (ее Ветлужский и Варнавинский уезды). В Горьковскую область эти районы были включены только после революции, после того как в заволжских лесах пролегла трасса железной дороги Горький — Котельнич. Положение Заветлужья после этого круто изменилось.

Из экономически отсталых даже на фоне Заволжья местностей, расположенных между наиболее развитыми в прошлом его экономическими очагами — г. Ветлугой и Яранским Опольем, районы Заветлужья превращаются в мощный очаг лесной, деревообрабатывающей и лесохимической промышленности, с новыми городскими поселениями (г. Шахунья, рабочие поселки Вахтан, Сява,

nipol.ucoz.ru

Пижма, Шайгино, Урень). Ныне районы Заветлужья, как и всего Горьковского Заволжья, экономически тяготеют к Горьковскому индустриальному узлу. Связи с ним за последнее время еще более укрепились с постройкой автомагистрали областного значения Горький — Урень—Шахунья и распространением сетей электропередач Горэнерго (с подстанциями в Быструхе и Шахунье). Железнодорожная магистраль электрифицирована.

Шахунья (19,7 тыс. жителей) — главный транспортный центр Заветлужья, город, возникший на «пустом месте», за советское время перерос по численности населения и перенял у г. Ветлуги роль важнейшего организующего центра в северной части области. Этот новый заволжский город образовался из полустанка на железной дороге Горький — Котельнич.

Развитие транспортных и лесопромышленных функций города происходит параллельно, однако последние развились с некоторым опозданием и не оказали такого влияния на рост и внешний облик города, как транспорт. Железнодорожные пути проходят посредине города, самые внушительные постройки — корпуса депо и железнодорожных мастерских, самый благоустроенный поселок с каменными жилыми домами — железнодорожников самый лучший клуб — их же, единственное специальное училище — железнодорожное, стадион — «Локомотив». В городе много железнодорожников. Это главная профессия его взрослого населения.

Шахунья расположена на границе леса с самым большим из заволжских ополий: к северу, востоку и юго-востоку от города начинаются леса (возле города — елово-березовые), на северо-запад, запад и юго-запад простираются на десятки километров поля. Эту обезлесенную равнину на водоразделе бассейнов рек Малой Какши и Усты называют «Ширью». «Ширь» — земледельческий район. Наряду с нею к Шахунье как транспортному узлу тяготеют и другие сельские местности Заветлужья (в Тонкинском районе), а также ближайшие сельскохозяйственные районы Кировской области. Через станцию Шахунья проходят ежегодно десятки тысяч тонн зерна и льноволокна из этих районов (однако бóльшую часть отправляемых грузов составляют лесные). На связях с сельским хозяйством выросла третья «стена» народнохозяйственного «здания» Шахуньи.

nipol.ucoz.ru

От Шахуньи на Урень дорога идет по узловому водоразделу, откуда в разные стороны скатываются речки — притоки Малой Какши и Усты. Кругом ни деревца, только кустарник. Пашни занимают водоразделы и выположенные склоны сухих ложков. Деревни — возле логов.

Урень (10,7 тыс. жителей) — центр обширного сельского района — расположен на высоком правом коренном берегу р. Усты, имеющей здесь огромную пойму. Это старинное село (с 1959 г. — рабочий поселок) возникло на стыке коренной песчаной низины по р. Усте и возвышенной равнины современного ополья.

Когда-то Уренщина (местность вокруг Уреня) была сплошь покрыта лесами. В первой половине XVIII в. в этих лесах укрылись от преследования гражданских и церковных властей бежавшие с Керженца и иных мест раскольники-старообрядцы. Они-то и послужили «закваской» местного населения. В условиях замкнутости и неграмотности подавляющего большинства старообрядческого населения все навыки и привычки устойчиво передавались из поколения в поколение, тем более, что старообрядцы обособлялись не только в отдельных деревнях, но и в целых группах деревень среди лесов. Здесь до недавнего времени можно было встретить особый покрой одежды, старинную утварь. Разницу «уреневцев» и «ветлугаев» в свое время отмечал писатель В. Короленко. Но в характере построек и трудовых навыков различия были небольшие. В советское время они уже совсем стерлись.

Заветлужье — район старых лесохимических, рогожекулеткацких и лесозаготовительных промыслов. Урень как бы возглавляет заветлужский район малой лесохимии, получая сырье из местных артелей. В нем лесохимический комбинат, выпускающий канифоль, эфирные ацетатные растворители для лакокрасочной промышленности.

В Уренском районе находится колхоз «Трактор», где председателем Герой Социалистического Труда Б. П. Абрамов,— один из передовых в Заволжье, широко известный по роману Галины Николаевой «Жатва» и ее же очерку, помещенному в «Правде». Колхоз получает хорошие урожаи льна, зерновых, трав, значительные надои молока.

Вахтано-Тоншаевская сторона в отличие от Урено-

nipol.ucoz.ru

Шахунской имеет чуть ли не самую низкую плотность сельского населения в области (7 чел. на 1 кв. км) и может соперничать в этом отношении только с Волжско-Керженским полесьем. В то же время здешнее городское население по численности более чем в полтора раза превышает сельское. Эта местность очень слабо освоена в сельскохозяйственном отношении, но на базе лесных ресурсов, вовлеченных в промышленную эксплуатацию в советское время, выросли три крупных поселка городского типа — *Вахтан* (12 тыс. жителей), *Сява* (11 тыс. жителей), Пижма (7 тыс. жителей).

Лет сорок тому назад ничего такого здесь не было и в помине.

Кругом расстилались нетронутые леса, а на месте поселка Вахтан, на берегу речки, стоял лишь одинокий кордон под названием Кормежка (в этом месте, на пустынной лесной дороге протяжением 70 км проезжие останавливались для того, чтобы покормить лошадей). Так было до того, как Совет Труда и Обороны постановлением от 5 августа 1921 г. за подписью В. И. Ленина решил начать «Вахтанское строительство». Канифольный завод на Вахтане был одной из первых промышленных новостроек молодой Советской республики (вступил в строй в 1927 г.).

Вслед за канифольно-экстрактационным заводом на Вахтане вырос деревообделочный комбинат — крупнейший в области, а через 10 лет после Вахтанского химзавода, в 1937 г., вступил в строй лесохимический комбинат в Сяве. Развернули свою деятельность два крупнейших и передовых в стране леспромхоза — поставщики сырья для заводов Вахтана и Сявы. В 1924 г. от станции Тоншаево (пос. Шайгино) к Вахтану была подведена ширококолейная «Вахтанская ветка», продолженная затем до нового поселка Сявы.

«Большая лесохимия» Сявы (сухая перегонка березовой древесины) дает стране древесные спирты и растворители, уксусную кислоту, этилацетат, карбюризатор, антиокислители, пек, березовый уголь и т. д.

Рабочие поселки Пижма и Шайгино на Горьковской магистрали сильно выросли уже после Великой Отечественной войны. В Пижме — крупный лесозавод (работает с 1928 г.). Близок к ним и пос. Буреполом, где к Горьковской магистрали подходит с юга многокиломет-

nipol.ucoz.ru

ровая узкоколейная лесовозная ветка из лесов бассейна р. Ошмы — притока Пижмы.

В районе *Тоншаева*, а также южнее, в районе *Шарангги*, во многих деревнях живут *марийцы*, все еще выделяющиеся в местной среде не только языком, но и одеждой. Тип хозяйства тот же, что и в других местностях Заветлужья, но более распространены пасеки, местами хорошие (марийцы издревле славятся как искусные пчеловоды).

Таблица 13. Основные данные об экономико-географических районах Горьковской области
(на январь 1967 г.)

№ п/п.	Экономико-географические районы	Территория (тыс. кв. км)	Всего населения, млн. чел.	Кол-во городов	Кол-во рабочих поселков	Примечание
	Горьковская область					
I	*Р-ны Волжско-Окской полосы*	24,0	2,45	17	41	
1	Горьковский Центральный район	10,2	1,9	10	28	
2	Восточно-Поволжский (Лысковско-Воротынский)	5,2	0,1	1	3	
3	Павловский металлопромышленный р-он . . .	3,2	0,2	3	3	
4	Приокский правобережный (Выксунско-Кулебакский)	5,4	0,25	3	7	В Выксунско-Кулеб. р-н отнесен раб. пос. Мухтолово Ардатовского р-на
II	*Р-ны Арзамасского Правобережья*	23,8	0,8	4	8	
5	Арзамасско-Ардатовский	7,5	0,3	1	3	
6	Приалатырский лесной (Первомайско-Разинский)	1,9	0,05	1	2	
7	Пьянско-Сурский . . .	9,2	0,3	1	3	
8	Юго-Восточный	5,2	0,15	1	—	
III	*Р-ны Лесного Заволжья*	27,0	0,45	3	12	
9	Ближнее Заволжье . . .	6,5	0,1	1	2	
10	Поветлужье	10,9	0,2	1	5	
11	Заветлужье	9,6	0,15	1	5	
	Итого по области . . .	74,8	3,7	24	61	

nipol.ucoz.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ЗАДАЧИ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В заключение возникает вопрос: каковы основные особенности развития производительных сил Горьковской области в генеральной перспективе? Чтобы ответить на этот вопрос, надо прежде всего показать общие природно-экономические предпосылки и факторы дальнейшего развития области.

1. *Область характеризуется мощной индустриальной базой, включающей почти все современные отрасли промышленности* (кроме нефтедобывающей, угольной, добычи металлических руд).

Горьковский промышленный узел занимает 4-е место в СССР. В Горьковской области $^1/_4$ рабочих занята на предприятиях с числом рабочих свыше 10 000 — на настоящих индустриальных комбинатах-гигантах, таких как Горьковский автозавод или завод «Красное Сормово». За ними идут такие крупнейшие заводы, как «Красная Этна», «Двигатель революции» и фрезерных станков в Горьком, Павловский автобусный, Заволжский моторный, Выксунский дробильно-размольного оборудования, Балахнинский бумажный комбинат, металлургические заводы и др. Это поистине золотой фонд области, в использовании которого кроются огромные резервы.

2. В Горьковской области имеются *многочисленные квалифицированные кадры* рабочих — металлистов, судостроителей, металлургов и прочих профессий, техников и инженеров, а также развитая сеть научно-технических учреждений и конструкторских бюро, способных решать сложные задачи. Область издавна служит поставщиком квалифицированных кадров для других районов страны.

nipol.ucoz.ru

Многие конструкторские бюро и лаборатории заводов области, как, например, в Дзержинске, по мощности не уступают проектным институтам.

В Горьком сосредоточиваются весьма значительные научно-технические кадры высокой квалификации, особенно в области судостроения, автостроения, химии.

Трудовые ресурсы высокой квалификации — это очень сильная сторона в экономике области, которая сырьевыми ресурсами относительно бедна.

3. Индустриальный «костяк» области опирается на Урал (металл, серный колчедан, калийная соль, кизеловский уголь), Горнопромышленный Юг (металл, уголь), Поволжье (нефть, газ), Европейский Север (кольские апатиты, печорский уголь) и т. д.

Развитие эффективных межрайонных связей возможно благодаря *выгодному экономико-географическому положению* области в стране, в середине Европейской части СССР, в центре ее речных систем и на важнейших железнодорожных магистралях, на путях с запада на восток и с севера на юг, что благоприятствует как завозу различного сырья, так и вывозу готовой продукции. Без этого такие ведущие звенья экономики, как металлообработка, энергетика, химия, не могли бы эффективно развиваться. Этот фактор будет действовать и впредь.

4. Область характеризует *емкое внутреннее потребление.* Здесь находятся основные базы волжского флота — потребителя продукции местного судостроения. Район является крупным потребителем продукции транспортного машиностроения, производимого здесь химического и другого технологического оборудования, металлорежущих станков, двигателей и т. д.

5. Для области характерен *развитый транспорт:* железнодорожный, речной, автомобильный, трубопроводный, воздушный, мощные современные средства связи.

Здесь средоточие Волжского судоходства, через область проходят важнейшие железнодорожные линии, соединяющие Запад и Восток СССР, в том числе крупнейшая электрифицированная магистраль Москва — Горький — Киров — Пермь — Свердловск.

Правда, сеть путей сообщения отличается незаконченностью, но условия для ее совершенствования налицо.

nipol.ucoz.ru

Горький по благоприятным условиям своего географического положения мог бы стать транспортным узлом наподобие Московского.

6. *Водные ресурсы области в целом вполне достаточны* и для снабжения населения и для нужд транспорта, энергетики, промышленности. А ведь в некоторых других районах, например, в Черноземном Центре, на Южном и Среднем Урале, и развитие больших городов и проекты новых промышленных комбинатов уже сейчас лимитируются сравнительно ограниченными водными ресурсами. Развитие городов и прочих населенных пунктов района, расположенных на крупных реках, практически водными ресурсами не лимитируется.

7. Земельный фонд и климатические условия благоприятствуют *развитию собственной сельскохозяйственной базы*, способной полностью удовлетворить потребности населения области в серых хлебах, местных видах овощей, картофеле, мясе, молоке, яйце, а потребности промышленности — в льно-волокне, пеньке. Хотя все удобные земли уже заняты, есть возможность дальнейшего расширения сельскохозяйственных угодий за счет освоения и окультуривания многих десятков тысяч гектаров заболоченных земель, отличающихся большим потенциальным плодородием. Еще более велики возможности интенсификации сельского хозяйства, повышения культуры земледелия.

8. *Территориальные ресурсы* области обеспечивают возможность дальнейшего развития сложившихся уже промышленных узлов и нового индустриального строительства.

9. Основным *противостоящим, неблагоприятным фактором развития экономики области служит узость топливно-энергетической и сырьевой базы района*, точнее — несоответствие ее мощному промышленному потенциалу. Отсюда дефицитность по ряду массовых сырьевых грузов: углю, нефти, черным металлам, цементу, химическому сырью.

Однако этот недостаток в значительной мере компенсируется удобным экономико-географическим положением области в стране, позволяющим развивать мощную обрабатывающую промышленность на основе межрайонных связей с основными металлургическими, химическими, топливными базами страны.

nipol.ucoz.ru

В целом по характеру топливной и сырьевой базы область схожа с другими главными центрами обрабатывающей промышленности срединной зоны Европейской части страны — Центральным, Ленинградским, Прибалтийским, Белорусским районами, и проблемы здесь во многом общие. Специфика области — в более благоприятном положении по отношению к районам Востока — поставщикам угля, нефти, природного газа, а в будущем и электроэнергии, в наличии собственной крупной лесосырьевой базы, в обнадеживающих прогнозах по нефтегазоносности, в сравнительно больших, чем в других районах срединной зоны Европейской части, гидроэнергетических ресурсах.

Сложившиеся на основе планового решения задач рационального размещения производительных сил в масштабе всей страны главные направления общесоюзной специализации промышленности области сохраняются на длительную перспективу. В целом область, как сейчас, так и в дальнейшем, будет специализироваться по линии машиностроения, особенно автостроения, судостроения, приборостроения, по производству двигателей, инструмента и метизов и по линии химической промышленности, а также глубокой переработки леса (производство бумаги, картона, лесохимия и т. п.). Набор производств, по которым область занимает и будет занимать и в дальнейшем видное и даже ведущее положение в промышленности Союза, довольно широк (автомобили, речные суда различных типов, фрезерные станки, двигатели, газомотокомпрессоры, синтетические материалы, продукты лесохимии и т. д.).

Для машиностроения области характерны разветвленные экономические связи. На их основе получают развитие крупные заводы машиностроения, дающие законченную продукцию.

Основное направление развития ведущих отраслей машиностроения области (авто-, судо-, двигателе-, приборостроения) — это специализация на массовом производстве технологически однородной готовой продукции. Сейчас ведущие машиностроительные заводы области (автозавод, «Красное Сормово» и др.), развивая свое основное производство, по которому они специализируются во всесоюзном масштабе, одновременно выпускают много другой разнородной продукции, что отрицательно

nipol.ucoz.ru

сказывается на развитии основного производства и его экономической эффективности.

Четкая специализация заводов ведущих отраслей на массовом поточном и крупносерийном производстве технологически однородной продукции, как наиболее соответствующем требованиям современного технического прогресса, высокой производительности труда и экономической эффективности, с одновременным развитием смежных и вспомогательных специализированных производств по различным заготовкам, комплектующим изделиям, узлам и деталям машин, материалам и инструменту,— такой, по мнению экономистов, должна быть генеральная линия развития горьковского машиностроения.

Остановимся на перспективных транспортных проблемах области.

Если исходить из центрального положения Горьковской области по отношению к сфере расположения большей части поставщиков, огромного грузооборота района и других факторов, то идеальное начертание магистральной транспортной сети области (для обслуживания межрайонных связей) можно было бы представить как увеличенную копию с внутренней сети, изобразить в виде пучка лучей, скрещивающихся в г. Горьком. Это был бы узел наподобие Московского. Кроме существующих «выходов» из области: на Москву, Киров, Пензу, возможно создание новых выходов: на восток, к Ижевску и Среднему Уралу; на северо-запад, к Ленинграду; на юг, к Донбассу; на юго-восток — к Средней Волге и Южному Уралу. Известен ряд старых проектов, предусматривавших создание таких выходов (железные дороги Горький — Шемордан, Горький — Ермолино, Горький — Павлово — Тамбов — Таловая, Горький — Кинель). Однако эксплуатация Волжского и Волго-Донского водных путей с колоссальной пропускной способностью, используемой в местах наибольшей грузонапряженности всего лишь на 10—12%, в немалой степени компенсирует недостроенность магистральной железнодорожной сети, в особенности отсутствие железных дорог на указанных направлениях. Экономические предпосылки дальнейшего роста водных перевозок (главным образом в смешанном железнодорожно-водном сообщении) в Волжском бассейне велики, что видно хотя бы из того факта, что в навигационный период, особенно в мае и октябре, параллель-

nipol.ucoz.ru

ные водным путям железные дороги имеют большую грузонапряженность, чем в период, когда речной транспорт не работает[1]. Поэтому ставить вопрос о немедленной реализации названных проектов железнодорожного строительства было бы преждевременно, но важно отметить, что на отдельных указанных направлениях уже имеются в пределах области отстроенные «головные» участки (Горький — Павлово, Горький — пос. Заволжье). Проблема создания новых железнодорожных выходов из области неизбежно будет решаться в перспективе, так как водный транспорт имеет сезонный характер.

Новое железнодорожное строительство на территории области может быть связано с осуществлением предложенного Н. Н. Колосовским варианта главной железнодорожной магистрали СССР (Европейско-Сибирской): Минск — Москва — Горький — Урал — Владивосток. В качестве перспективного звена этой магистрали им рассматривалось направление Горький — Сарапул[2]. В свете этого предложения следует отметить возможность создания в районе Горького нового железнодорожного перехода через Волгу по плотине Городецкой ГЭС в обход перегруженного Горьковского узла.

Развитие и консолидация Горьковского промышленно-транспортного района в советское время сопровождались развитием специализации сельского хозяйства области в направлении, наиболее соответствующем ее природным и экономическим условиям. Важнейшим звеном в этом процессе было создание и особенно усиленное развитие в последние годы пригородной картофельно-овощеводческой и животноводческой зоны вокруг г. Горького и его промышленных спутников. На этом пути сельское хозяйство области, безусловно, добьется новых успехов.

Подытоживая, можно сказать, что в Горьковской области имеются значительные перспективы роста ряда существующих производств и нового промышленного и транспортного строительства, дальнейшего расширения и специализации сельскохозяйственного производства.

---

[1] И. Ф. Соловьев. Экономические предпосылки развития смешанных железнодорожно-водных перевозок в Волжском бассейне.— «Речной транспорт», 1959, № 7.

[2] Н. Н. Колосовский. Основы экономического районирования. М., 1958.

nipol.ucoz.ru

Решение ряда проблем, возникающих в народном хозяйстве области в пятилетке и в дальнейшей перспективе, еще более расширит и укрепит производственные связи между различными звеньями народного хозяйства области, которое должно развиваться комплексно, то есть наиболее слаженно и гармонично. При этом происходит распространение названных связей по всей территории области или, иными словами говоря, фактическое «расширение» первоначально сформировавшегося в пределах г. Горького и его окружения «индустриального узла» до границ области.

Процесс территориальной «организации» Горьковского народнохозяйственного комплекса хорошо прослеживается на эволюции энергетической сети района. В 1925 г. была пущена Нижегородская ГРЭС (в Балахне). Для обеспечения ее топок и промышленных городов области топливом на территории волжско-окских полесий постепенно стала развертываться мощная торфодобывающая промышленность. Энергия Балахны стала передаваться в города Горький, Дзержинск, Богородск, Павлово. В 1933-34 гг. вступила в строй ТЭЦ Горьковского автозавода, в 1938 г. — Игумновская ТЭЦ (г. Дзержинск). Линии электропередач протянулись через Павлово на Кулебаки, Выксу, Муром, на левом берегу Волги был электрифицирован г. Бор, на северо-западе линии дошли до г. Южи (Ивановской области), охватив район торфоразработок, питающих топливом ГРЭС в Балахне Горьковская энергосистема в 1938-39 гг. связалась линиями передач с Ивановской энергосистемой, а в 1945 г.— с Московской. Однако неохваченными ею оставались почти все Заволжье и Арзамас с прилегающими к нему районами. Новый этап в развитии энергосистемы наступает в послевоенное время с пуском в 1955 г. Горьковской ГЭС и в 1956 г. Ново-Горьковской ТЭЦ. На электроснабжение были приняты Арзамас, Семенов и ряд других центров, а еще раньше — Городец, потянулись линии в направлении Лыскова, Воротынца и Сергача, в направлении Лукоянова и Первомайска, в направлении Шахуньи. Таким образом, единая энергетическая система, возникшая первоначально в западной части области, постепенно охватила всю ее территорию вплоть до северо-восточных, восточных и юго-восточных границ.

Для комплексного развития народного хозяйства

nipol.ucoz.ru

в Горьковской области имеются и необходимые предпосылки, и возможности. Само ее положение, в отрыве от основных сырьевых баз, требует комплексного использования сырья, поступающего из разных районов страны, с максимальной утилизацией всех отходов, комбинирования производственных процессов с получением полезных продуктов из отходов вчерашнего дня, расширения внутрирайонного кооперирования промышленности и других мер, направленных на комплексное развитие района. Машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность области, технически высокоразвитая и обладающая квалифицированными научно-техническими кадрами, в состоянии освоить производство оборудования и деталей для многих отраслей хозяйства области (например, для химической промышленности), а наличие разнообразных химических производств позволяет с наименьшими затратами внедрить в другие отрасли промышленности синтетическое сырье и материалы взамен дальнепривозного «обычного» сырья. Широкие возможности для комплексного развития хозяйства коренятся в существовании местной металлургической базы, крупного инструментального производства (на котором, в частности, специализируется Павловский металлопромышленный район области), развитой лесной и лесообрабатывающей промышленности и других производств, дающих сырье, материалы, полуфабрикаты, детали и т. п. для ведущих отраслей промышленного комплекса, в особенности для машиностроения. Наконец, разнообразие природных ресурсов области (лес, торф, гидроресурсы, горючие сланцы, гипс, доломиты, строительные и стекольные пески, формовочные материалы и т. д.) в немалой степени способствует более полному удовлетворению местных производственных нужд за счет местных источников, что, как известно, является одним из требований комплексного развития.

Нужно обратить особое внимание на устранение недостатков и недочетов, тормозящих комплексное развитие всех звеньев народного хозяйства Горьковской области. «Добиться в экономических районах полной взаимной согласованности, комплексности и комбинирования между различными отраслями хозяйства: энергетикой, транспортом, водоснабжением, коммунальным хозяйством, металлургией, химией, сельским хозяйством в каждом

nipol.ucoz.ru

районе — это значит получить невиданный новый рост производительности труда во всем Союзе и одержать полную победу на экономическом фронте»[1].

В условиях отраслевого руководства народным хозяйством необходимо неукоснительно соблюдать принцип территориального планирования, ибо только оно может обеспечить в действительности комплексное развитие экономических районов и областей. Комплексная экономико-географическая характеристика области призвана помочь этому важному делу.

Развитие производительных сил Горьковской области за 50 лет Советской власти привело к тому, что она превратилась в один из экономических бастионов нашего Союза, в один из основных жизненных центров нашего строя. Еще более широкие горизонты открываются перед ордена Ленина Горьковской областью в перспективе, на путях построения коммунизма.

---

[1] Н. Н. Колосовский. Основы экономического районирования. М. 1958, стр. 96.

nipol.ucoz.ru

ЛИТЕРАТУРА

Аверкиев Д. С. Степной элемент во флоре Горьковской области и некоторые замечания к вопросу истории степей нашего Союза. Ученые записки Горьковского гос. университета, вып. 14. Горький, 1949.

Агафонов С. Город Горький (из серии «Архитектура городов СССР»). М., 1949.

Агроклиматический справочник по Горьковской области (Изд. Глав. управления гидрометеослужбы при СМ СССР). Л., 1959.

Артамонов И. Д. Лесное хозяйство Горьковской области. Горьковское областное издательство, 1951.

Архангельский С. И. Очерки по истории промышленного пролетариата Н. Новгорода и Нижегородской губернии XVII—XIX вв. Горьковское областное издательство, 1950.

Асеев А. А. Палеогеография долины средней и нижней Оки в четвертичный период. М., 1959.

Баскаков А. Н. и *Прохоров С. И.* Пищевая промышленность (Горьковская область в семилетке). Горьковское книжное издательство, 1959.

Борисоглебский Н. Наша область.— «Волжские огни», № 4. Горьковское книжное издательство, 1953.

Брежнев Л. И. Речь в г. Горьком на торжественном собрании трудящихся, посвященном вручению Горьковской области ордена Ленина.— «Правда», 14 января 1967 г.

Бубнов Ю. Город Горький (о планировке и застройке города). «Жилищное строительство», 1961, № 8.

Вдовин А. В. Арзамасское луговодческое гнездо. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та имени М. Горького, вып. 52 (серия экон. географии, ч. I), Волго-Вятское книжное изд-во, 1966.

Владимирский М. Ф. Очерки рабочего и социал-демократического движения в Нижнем Новгороде и Сормове. М., 1957.

Волга. БСЭ, т. 8. М., 1951.

Волго-Вятский район. Экон.-географ. обзор. Горький, Волго-Вятское кн. изд-во, 1964.

Вопросы изучения карстовых явлений в районе Дзержинска. Сб. статей. М., 1962.

Головастиков А. М. Приокский (Выксунско-Кулебакский) индустриальный район. Экономико-геогр. очерк. Горьковское книжное издательство, 1960.

Горбачев А. М. Кустарные промыслы Нижегородской губернии, перспективы их развития и методы учета и изучения. Производительные силы Нижегородской губернии, вып. 3. Н. Новгород, 1926.

Город Горький. Справочник. Горьковское областное издательство, 1939.

Город Горький. Путеводитель. Волго-Вятское кн. изд-во, 1964.

nipol.ucoz.ru

Горький. БСЭ, 2-е изд., т. 12. М., 1952.
Горьковская область. БСЭ, изд. 2-е, т. 12. М., 1952.
20-летие ГАЗ.—«Вестник машиностроения», 1952, № 1.
Давидович В. Г. Расселение в промышленных узлах. М., 1960.
Демченко М., Шкловский Е. Совершенствовать территориальную организацию производства районов Центра.— «Плановое хозяйство», 1962, № 3.
Добротвор Н. М. История г. Горького. Краткий очерк. Горьковское областное издательство, 1947.
Дубиновский З. и *Сергиев В.* Легкая промышленность (Горьковская область в семилетке). Горьковское книжное издательство, 1959.
Еврейнов А. А. Материалы для оценки фабрик, заводов и др. промышленных заведений Нижегородской губернии. Н. Новгород, 1902.
Ефремов Л. Н. Речь на XXII съезде КПСС.— В кн.: «XXII съезд КПСС. Стенографический отчет». Т. I, М., 1962.
Живчикова Е. А. Полезные ископаемые Горьковской области. Горьковское книжное издательство, 1958.
Жуков Б. С. Задачи изучения национальных меньшинств Нижегородского края. Производительные силы Нижегородской губернии, вып. XIII. Н. Новгород, 1928.
Жуков Б. С. Человек Ветлужского края. Производительные силы Нижегородской губернии, вып. III. Н. Новгород, 1926.
Званцев М. Хохломская роспись. Горький, 1951.
Званцев М. Народная резьба. По материалам Горьковской области. Горьковское книжное издательство, 1957.
Зыков И. В. К вопросу о географии сельского хозяйства Горьковского края.— «Горьковский край», 1933, № 7—8.
Зыков И. В. Климат в системе планирования.— «Горьковский край», 1935, № 11—12.
Иваницкий А. П. Проблемы планирования г. Горького.— «Планировка и строительство городов», 1934, № 3.
Игнатов К. М. Неустойчивость рельефа Нижегородской губернии. М., 1914.
Игнатьев В. И. Карст Нижегородского района. Ученые записки Казанского гос. ун-та им. В. И. Ульянова-Ленина, т. 112, кн. 8, Геология, вып. 20. Казань, 1952.
Ильин А. Н., Капустин А. П., Коган И. А. и др. Карстовые явления в районе г. Дзержинска Горьковской обл. М., 1960.
Илюшин И. Р. Лесное хозяйство Горьковской области и перспективы его развития.— «Лесное хозяйство», 1953, № 6.
Илюшин И. Р. Лесорастительные условия, типы леса и лесовосстановительные мероприятия надлуговой террасы рек Волги и Оки в пределах Горьковской области, Горький, 1957.
Иоффе Е. Ф. Энергетика (Горьковская обл. в семилетке). Горьковское книжное издательство, 1959.
Капацинская В. В. Овцеводство Горьковской обл. Горьковское книжное издательство, 1960.
Каптерев Л. М. Нижегородское Поволжье X—XVI вв. Горьковское издательство, 1939.
Каптерев П. Н. Карст на юго-западе Горьковской области.— В кн.: «Региональное карстоведение», М., 1961.

nipol.ucoz.ru

Карст Горьковской области и маршруты туристских походов в районы его распространения. Горький, 1953.

Кастальский Б. В. Город Чкаловск. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та имени М. Горького, вып. 52 (серия эконом.-географ., ч. I), Волго-Вятское кн. изд-во, 1966.

Катушев К. Ф. Речь на XXIII съезде КПСС.— В кн.: «XXIII съезд Коммунистической партии Советского Союза. Стенографический отчет», т. I, М., 1966.

Керичев В. М. Сормовичи — передовики отечественного судостроения.—«Речной транспорт», 1957, № 11.

Кирьянов И. А. К вопросу о времени основания г. Горького. Горький, 1956.

Кирьянов И. А. Старинные крепости Нижегородского Поволжья. Горьковское книжное издательство, 1961.

Климатический справочник СССР, вып. 8. М.—Л., 1949. То же, вып. 8а, Л. 1957; вып. 8б, Л., 1956. То же, вып. 29, М., 1962.

Козлов В. И. Расселение мордвы-эрзи и мокши.— «Советская этнография», 1958, № 2.

Колосовский Н. Н. Основы экономического районирования, М., 1958.

Карватовская М. К., Киселева О. В., Фатьянов А. С. Известкование почв Горьковской области. Горький, 1949.

Котлуков В. А. Угленосность нижнего карбона Русской платформы.— «Сб. научно-технической информации Министерства геологии и охраны недр», 1955, № 1.

Комарович В. Л. Китежская легенда. Опыт изучения местных легенд. М.—Л., 1936 г.

Кублицкая Р. Н. и *Кублицкий Г. И.* На Волгу! Путеводитель по Волге, Каме, Оке, Дону, Волго-Балту. М., 1962.

Кукуруза в Горьковской области. Горьковское книжное издательство, 1962.

Кулагина Э. Н. и *Прохоров С. И* Капитальное строительство (Горьковская область в семилетке). Горьковское книжное издательство, 1959.

Кульвановский С. Б. Климат города Горького в климатограммах (климограммах). Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та им. М Горького, т. XX. Биолого-географический факультет. Горький, 1958.

Кульвановский С. Б. Климатический очерк Горьковской области. Труды Горьк. гос. пед. ин-та им. М. Горького, вып. 11, 1946.

Кульвановский С. Б. Краткий календарь природы Горьковской области. Горьковское областное издательство, 1937.

Лебедева В. П. Рационализация межрайонных связей Волго-Вятского экономического района.— Вестник Москов. ун-та, 1965, № 6.

Лебедев И. И. Торфяные залежи Горьковской области и их использование в сельском хозяйстве. Горький, 1949.

Лесной тропой. Маршруты путешествий по нашей области. Горьковское книжное изд-во, 1961.

Лугинин А., Липатов Н. Город Горький. Горьковское книжное издательство, 1958.

Любавский М. К. Образование основной государственной территории великорусской народности. Л., 1929.

nipol.ucoz.ru

Ляликов Н. И. Волго-Вятский район Центра.— В кн.: «Экономическая география СССР. РСФСР», под ред. Г. Н. Череданцева, Н. П. Никитина, Б. А. Тутыхина. М., 1956.

Лященко П. И. История народного хозяйства СССР, т. I и II М., 1952.

Матвеев Г. П., Приваловская Г. А., Хорев Б. С. Волго-Вятский район. Экон.-геогр. характеристика. М., 1961.

Материалы для описания русских рек и истории улучшения их судоходных условий. Вып. 5. Ока и Московско-Нижегородский водный путь. Составил Н. П. Пузыревский. С.-Петербург, 1903.

Материалы к оценке земель Нижегородской губернии. Отчет Нижегородскому губернскому земству. Под руководством проф. В. В. Докучаева. С.-Петербург, 1884—1886.

Мильков Ф. Н. Среднее Поволжье. Физико-географическое описание. М., 1953.

Миронов Н. К. Павловский промышленный музей. Павлово-на-Оке, 1958.

Миронов Н. К. География нашей местности. Павлово-Вачский металлообрабатывающий район Горьковской области. Пособие для учителя. Горький, 1963.

Мошкин А. М. Кустарная промышленность Горьковской обл. Ученые записки Ленинградского гос. пед. института им. А. И. Герцена, т. 47, Л., 1947.

Награда Родины. Волго-Вятское книжное издательство. 1967.

Народное хозяйство Горьковской области. Статистический сборник. Горький, 1960.

Народное хозяйство Горьковской области. Статистический сборник. Горький, 1965.

Народ строит дороги. (Из опыта дор. строительства в Горьковской обл.). М., 1960.

Нарциссов В. П. Показатели плодородия серых лесных почв и выщелоченных черноземов Горьковской области и Чувашской АССР. Горький, 1959.

Наш город. (13 выпусков в общей папке). Горьковское книжное издательство, 1958.

Нейштадт М. И., Короткина М. Я. и *Карпова К. Т.* Торфяные болота Горьковской области. Издание Отдела торфа и центральной торфяной опытной станции Наркомзема РСФСР. М., 1940.

Нижегородский летописец. Изд. А. С. Гациского. Н. Новгород, 1886.

Нижегородский сборник. Изд. Нижегородского статистического комитета под ред. А. С. Гациского, т. I, 1867; т. II, 1869; т. III, 1870; т. IV, 1871; т. V, 1875; т. VI, 1887; тт. VII—VIII, 1887.

Никонов В. А. История освоения Среднего Поволжья по материалам топонимии.— «Вопросы географии», сб. 50, М., 1960.

Овсянников Н. Г. Реконструкция Волги и ее притоков. Стенограмма публичной лекции, прочитанной в Центральном лектории Всесоюзного об-ва по распространению политических и научных знаний в Москве, серия IV, № 5. М., 1956.

Овчининский Н. В., Туркин А. В., Коробов Л. Н. Вопросы развития черной металлургии в центральных районах СССР. М., 1961.

Орфанов И. К. Горьковская область. Краткая географ. энциклопедия, т. I, М., 1960.

nipol.ucoz.ru

Орфанов И. К. О выделении сельскохозяйственных районов Горьковской и Арзамасской областей. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та им. М. Горького, т. XX. Биолого-географический факультет. Горький, 1958.

Орфанов И. К. К вопросу о динамике населения в Горьковской области (с 1939 по 1959 год). Ученые записки Горьков. гос. пед. ин-та им. М. Горького, вып. 51 (Географический), Волго-Вятск. кн. изд-во, 1964.

Панников В. Резервы развития животноводства в Горьковской обл.— «Экономика сельского хозяйства», 1960, № 2.

Панников В. Сельское хозяйство (семилетка Горьковской обл.). Горький, кн. изд-во, 1959.

Парусов А. И., Шульпин П. И. 100 лет завода «Красное Сормово». Горький, 1949.

Писарев Н. Социальный состав населения Нижегородской губернии по материалам Всесоюзной переписи 1926 г. Нижегородский краеведческий сборник. Н. Новгород, 1929.

Покшишевский В. В. Поволжье. М., 1951.

Полозов П. Н. О развитии и районировании Горьковского водно-транспортного узла. Изд. Ленгипроречтранса и первичной организации ЛОНТОВТ МРФ СССР. Сборник трудов. Л., 1957.

Порошин Ю. В. Гидрогеологический очерк Горьковской и Кировской областей. ЧАССР, МАССР и УАССР.— Гидрогеология СССР, вып. 6, 1939.

Порхунов А. И. и *Покровский Н. А.* К вопросу об охране памятников природы в Нижегородской губернии. Производительные силы Нижегородской губернии, вып. 3. Н. Новгород, 1926.

Приматов А. Ф. О географическом положении областных, краевых и республиканских центров РСФСР. Часть I, Горький. Труды Горьковского гос. пед. ин-та им. М. Горького, вып. 11. Горький, 1946.

Природа Горьковского и Кировского краев. Научно-популярные очерки. Под редакцией и с предисловием С. С. Станкова. Горьковское издательство, 1935.

Проблемы реконструкции бассейна рек Оки. Сборник материалов. Труды энергетического института им. Г. М. Кржижановского. М.—Л., 1935.

Прокопьев Д. В. Художественные промыслы Горьковской области. Горький, 1939.

Прохоров С. И. Машиностроение (Горьковская обл. в семилетке). Горьковское книжное издательство, 1959.

Прохоров С. И. Очерки экономики машиностроительной промышленности Горьковского района. Горьковское книжное издательство, 1957.

Прохоров С. И. Проблемы комплексного развития Горьковского промышленного района. Уч. записки Горьковского университета, вып. 42, 1958.

Прохоров С. И. Промышленность и транспорт Горьковской области (1917—1957). Горьковское книжное изд., 1958.

Прохоров С. И. Транспорт (Горьковская область в семилетке). Горький, 1960.

Пузанов И. И., Козлов В. И., Кипарисов Г. П. Животный мир Горьковской области. 2-е доп. изд. Горьк. кн. изд., 1955.

nipol.ucoz.ru

Рагозин Виктор (Раевский В. А.). Волга, тт. I, II. С.-Петербург, 1880—1881.

Районы Горьковского края. Экономический справочник, т. I, ч. I. Горький, 1934.

Районы Нижегородского края. Статистический справочник. Н. Новгород, 1930.

Рекунов Ф. М. Дорожное строительство в Горьковской области.— «Автомобильные дороги», 1960, № 11.

Романов Н. М. Недра и геологическое прошлое Горьковской обл. Горьковское областное издательство, 1937.

Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Под редакцией В. П. Семенова. Т. I, Московская промышленная область и Верхнее Поволжье. С.-Петербург, 1899.

Савельев М. Металлические промыслы Нижегородской губернии. Изд. Нижегородского губернского земства. Н. Новгород, 1916.

Саушкин Ю. Г. Природа Старопромышленного Центра и история формирования его хозяйства. Известия ВГО, т. 78, 1946, № 2.

Саушкин Ю. Г., Калашникова Т. М. Об экономическом районировании Центральной России.— «Вопросы географии», сб. 49. М., 1960.

Севенард К. В. Горьковская гидроэлектростанция введена в действие на полную мощность.— «Гидротехническое строительство», 1957, № 3.

Селивановский Б. В. Современный карст Среднего Поволжья Уч. записки Казанского гос. ун-та им. В. И. Ульянова-Ленина, т. 112, кн. 8, Геология, вып. 20. Казань, 1952.

Сельское хозяйство Горьковской области (1917—1957). Сборник статей под редакцией А. Ф. Тюрина. Горький, 1957.

Семилетний план развития горьковской промышленности. За технический прогресс (Бюллетень технико-экономической информации Горьковского совнархоза), № 11—12. Горький, 1958.

Серебряков Б. П. Почвы Горьковского края. Горький, 1934.

Скрябин Н. С., Русин А. П. Освоение пойменных земель в Горьковской области.—«Земледелие», 1956, № 1

Соколов В. М. Карст долины реки Пьяны. Ученые записки Московского городского пед. ин-та, т. 39, вып. 4, 1955.

Соловьев В. Б. и *Хоциалова Л. В.* Путешествие по пяти рекам. М., 1961.

Соловьев И. Ф. Экономические предпосылки развития смешанных железнодорожно-водных перевозок в Волжском бассейне.— «Речной транспорт», 1959, № 7.

Социалистическое строительство и экономика Горьковского края. Экономический справочник, т. I. Горький, 1934.

Социалистическое строительство Горьковской области. Сборник статей под ред. Н. М. Добротвора. Изд. Горьковского гос-пед. ин-та им. М. Горького. Горький, 1957.

Справочник по водным ресурсам СССР. Под общей редакцией З. Г. Глушакова. Т. IV, Среднее Поволжье, ч. I, 2, Л., 1935.

Станков С. С. Очередные задачи изучения производительных сил Нижегородской губ. Производительные силы Нижегородской губ., вып. 3. Н. Новгород, 1926.

Станков С. С. Очерки физической географии Горьковской области. 3-е изд. Горьковское обл. изд-во, 1951.

nipol.ucoz.ru

Струмилин С. Г. История черной металлургии СССР, т. I. Феодальный период (1500—1860). М., 1954.

Суворова Г. Т. Павловский индустриальный район. Экономический очерк. Горьковское книжное изд-во, 1955.

Тенсина И. И. География населенных пунктов Приветлужья.— «Вопросы географии», сб. 5, М., 1947.

Толстихина М. М. Геологическое строение и перспективы нефтегазоносности Горьковского Поволжья.— Сборник научно-технической информации Министерства геологии и охраны недр, 1955, № 1.

Толстихина М. М. Перспективы нефтегазоносности девонских отложений центральных областей Русской платформы. М., 1952.

Третьяков П. Н. Волго-Окская топонимика и некоторые вопросы этногенеза финно-угорских народов Повэлжья.— «Советская этнография», 1958, № 4.

Трубе Л. Л. Наши города. Экономико-географические очерки о городах Горьковской и Арзамасской областей. Горьковское книжное издательство, 1954.

Трубе Л. Л. Поселки Горьковской области. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та им. М. Горького, т. XX, Биолого-географический факультет. Горький, 1958.

Трубе Л. Л. Гидронимика Горьковской области. Вестник Московского ун-та, серия геогр., 1962, № 3.

Трубе Л. Л. Как возникли географические названия Горьковской области. Горьковское книжное издательство, 1962.

Трубе Л. Л. О происхождении оз. Светлояр в Горьковской области. Известия ВГО, т. 95, 1963.

Трубе Л. Л. Васильсурск. Ученые записки Горьков. гос. пед. ин-та, вып. 51 (Географический), Волго-Вятское кн. изд-во. 1964.

Трубе Л. Л. Изменения в составе районных центров Горьковской области. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та, вып. 46. Горький, 1964.

Трубе Л. Л. Маршруты географических экскурсий по городам Горьковской области. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та, вып. 46. Горький, 1964.

Трубе Л. Л., Хорев Б. С. К топонимике населенных пунктов Горьковской области. Киев, «Питання ономастики», 1965.

Тюрин А. Пчеловодство в колхозах Горьковской области.— «Пчеловодство», 1953, № 9.

Улыбин Н. Город Горький.— «География в школе», 1937, № 4.

Уманский Б. З. и *Чалидзе И. М.* Горьковская гидроэлектростанция.— «Электричество», 1956, № 4.

Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та, кафедры физ. и экон. географии, вып. 46. География Горьковской области. Горький, 1964.

Фатьянов А. С. Значение хозяйственной деятельности человека в развитии почвенного покрова северной лесостепи. Уч. записки Горьковского гос. пед. ин-та им. М. Горького, т. XX. Биолого-географический факультет. Горький, 1958.

Фатьянов А. С. Почвы Горьковской области (Материалы к изучению почв). Горький, 1949.

Фатьянов А. С. Опыт анализа истории развития почвенного покрова Горьковской области.— В сб.: «Почвенно-географические ис-

nipol.ucoz.ru

следования и использование аэрофотосъемки в картировании почв» М., 1959.

Харитонычев А. Т. К изучению ландшафтов области, измененных в процессе производства. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та, вып. 52 (серия эконом. геогр., ч. I), Волго-Вятское кн. изд-во, 1966.

Харитонычев А. Т. Роль хозяйственной деятельности человека в изменении ландшафтов Горьковского Правобережья. Горьковский пед. институт. Горький, 1960.

Хорев Б. С. Волго-Вятский район. Эконом.-географ. очерк. Пособие для учителей. М., «Просвещение», 1964.

Хорев Б. С. Города и поселки-спутники Горького.— В кн.: «Города-спутники». М., 1961.

Хорев Б. С. Горьковский производственно-территориальный комплекс и его развитие в семилетке. Изв. АН СССР, серия геогр., 1960, № 6.

Хорев Б. С. Некоторые особенности сельского расселения в Горьковской области. Вестник Московского ун-та, серия геогр., 1961, № 3.

Хорев Б. С. Очерк географии населения и населенных пунктов Горьковской области.— «Вопросы географии», сб. 56. М., 1962.

Хорев Б. С. Пути развития промышленного комплекса Волго-Вятского крупного экономического района. Изв. АН СССР, серия геогр., 1962, № 4.

Хорев Б. С. Экономико-географические проблемы Горьковской области.— «География и хозяйство», сб. 8, М., 1960.

Хорев Б. С. и Рогов Н. А. О путях развития бывших «кустарных» промыслов. (На примере Горьковской области). Изв. ВГО, т. 94, 1962, № 5.

Хорев Б. С. География транспорта и межрайонные связи Горьковской области.— «Вопросы географии», сб. 61, М., 1963.

Шеломаев В. П. Богородский район. Горький, 1941.

Шомысов Н. М. Геологические экскурсии по Горьковской области. Горьковское книжное изд-во, 1954.

Шомысов Н. М. Геология и полезные ископаемые Горьковской области. Горьковское обл. изд-во, 1950.

Шомысов Н. М. Железные болотные руды Горьковской области и перспективы их промышленного использования. Ученые записки Горьковского гос. пед. ин-та, вып. 52 (серия экон. геогр., ч. I), Волго-Вятское кн. изд-во, 1966.

Шубин А. Ф. Горьковская область. Пособие по географии для 8 класса. Волго-Вятское кн. изд-во, 1966.

nipol.ucoz.ru

СОДЕРЖАНИЕ

От автора 3
Введение 6
Географическое положение 6
Административно-территориальное устройство . . . 8

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Поверхность и недра 14
Водные ресурсы области и ее главные реки 25
Климат 35
Почвы, растительность и животный мир 41
Задачи комплексного использования природных ресурсов, обогащения и охраны природы 53

НАСЕЛЕНИЕ

География населения. Изменения в его численности, составе и размещении в советское время 60
Трудовые навыки, традиции, ресурсы 75
Городские поселения 81
Сельские поселения 100
Национальный состав населения 111
Топонимика населенных пунктов Горьковской области . . 113
Культура 124

ХОЗЯЙСТВО

Основные черты народного хозяйства 132
Краткий историко-экономический обзор 138
Промышленность 146
Местная промышленность и промыслы 188
Сельское хозяйство 197
Транспорт 226

РАЙОНЫ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Районы Волжско-Окской полосы 258
Районы Лесостепного Правобережья 317
Районы Лесного Заволжья 329
Заключение. Задачи комплексного развития производительных сил Горьковской области 351
Литература 360

nipol.ucoz.ru